

0958

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000/120/3994

8/2/2

Re

Feb. 9, 19

10000/1213/3994

8/c/2

Report to MIA A HQ CCIR

Feb. 9, 1946 - June 24, 1946

8/6/2

24th. June 1946

Ammunition

To:- CC. IN Section, H.E.I.A.

(1) Cagliari Legion, Mobile Battalion,
has received the below described 37 mm
ammunition for Staghound A.C.s.

1,000 rds. A.P.

500 rds. H.P.

Ch
C. HAYES, Major.CLERK L.O.

5000

Subject:- Ammunition

LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.
8 B.L.U. ROME.
8/6/2
18th. June 1946

To:- LT.COL.H.MIGHAIL,
CC.RR Section, I.M.I.A.

(1) Rome and Lazio Mobile Battalions have each received the below described 37 mm ammunition for their Staghound A.C.s.

1000 rounds A.P.

520 rounds H.P.


C.HAYES, Major.

CC.RR L.O.

5093

Subject:- Transport

LARD FORCES SUB-COMMISSION A.C.

8 B.L.U.

ROME.

8/c/2

17th. June 1946

To:- LT. COL. H. MIGHALL,

CC.RR Section, M.F.I.A.

(1) Lazio Legion (Mobile Battalion) has withdrawn
15 Guzzi Motor Cycles from the Milan factory.

CH
C. HAYES, Major.

CC.RR L.O.

5092

Subject : Transport.-

LAND FORCES SUB COMMISSION AC.

8 B.L.U.

ROME

8/C/2

6th June 1946

To:- LT. COL. MIGHALL,

CC.RR. Section, M.M.I.A.

(1)- Abruzzi Legion has taken delivery of the following
vehicles :

- 5 ALFA ROMEO load carriers

- 2 jeeps.-

RA
C. HAYES, Major.

CC.RR. L.O.

0 9 6 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject : Transport.-

LAND FORCES SUB COMMISSION AC.

B B.L.U.

ROME

8/C/2

6th June 1946

To :-- LT. COL. MIGHALL,

CC.RR. Section, M.M.I.A.

- (1)- Reference your CC.RR./Q/1/2 dated 4 June 46.-
- (2)- Reference letters from this office 8/C/2 dated 31 May 46
and 8/G/6 A dated 22 May 46.-
- (3)- Please clarify the position.-


C. HAYES, Major.

CC.RR. L.O.

Subject:- Transport

LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C

8, B.L.U.

ROME

8/C/2

31st. May 1946

To:- LT.COL.H.MIGHALL,
CC.RR Section, M.M.I.A.

(1) The following vehicles have been received by the units referred to:-

Mobile Battalion, Rome	4 SPA(E.V.P. Genoa)
Mobile Battalion, Rome	5 SPA(E.V.P. Turin)
Mobile Battalion, Rome	1 Jeep(E.V.P. Rome)
Lazio Legion	10 Alfa Romeo(E.V.P Rome)

5053
C.HAYES, Major.

CC.RR L.O.

Subject : Arms, Transport, etc.

LAND FORCES SUB COMMISSION AG.

8 D.L.U.

ROME

8/6/5. A

27 May 46

To : Lt.Col.H.MISHKIN.

CC.RR. section M.M.I.A.

(1)- Equipment received by units of the 4th Brigade CC.RR. is detailed below:

- (a)- 100.500 rds.300 for Staghounis - Cagliari Legion
- (b)- Light truck(autocarro) - Rome Legion
- (c)- Motorcar(L.Astura) - Abruzzi Legion
- (d)- 4 Motorcycles - " "
- (e)- 8 Motorcycles(matchless) - Mobile Battalion

Lazio Legion

X-(Remaining 6 not drawn as they are not yet ready).-

27.
C.HAYES, Major
CC.RR. I.O.

Subject:- Monarchist Demonstration

LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.

8 P.L.U.

ROME

8/G/6a

27th. May 1946

To:- LT.COL.H.MIGHALL,

CC.RR Section, M.M.I.A.

(1) During the procession following the monarchist meeting at Piazza del Popolo, the following disturbing incidents occurred; involving Carabinieri and the 3rd. Company Reparto Celere.

(a) A scuffle occurred in Via del Tritone in which batons were freely used by the Celere. Several plain clothes Carabinieri there produced their identity cards but were also hustled and beaten.

(b) In Piazza Quirinale, a brigadiere and several Carabinieri, in uniform and on duty, were also beaten and ill treated by the Celere. CC.RR did not retaliate.

(2) 3rd. Company of the Reparto Celere is stationed at the Ferdinando di Savoia Barracks, where it is well known that a large partisan communist element of the P.S. is accommodated.

(3) CC.RR have reported the incidents to the Questura.

C.HAYES, Major.

CC.RR L.O.

Subject : Casermaggio.-

LAND FORCES SUB COMMISSION AG.

8 B.L.U.

ROME

8/G/6. A

23 May 1946

To : LT.COL.H.MIGHALL,

CC.RR. Section, M.M.I.A.

(1) Attached is a list of articles of casermaggio
urgently required by 4th. Brigade CC.RR.-

(2) It is requested that these requirements be fulfilled
in due course.-

C. Hayes

C. HAYES, Major

CC.RR. L.O.

980020 (ASL) Rmk				785020		785020	
Region-	Region-	Region-	Region-	Region-	Region-	Region-	Region-
- Jugs.....					237		237
- Towels.....					2656		2656
- Bookshelves for files.....					90		90
- Writing-desks.....					60		60
- Drinking bowls.....					2760		2760
- Spring Beds.....		200	50		680		930
- Camp Beds.....	184	500					684
- Woollen Mattresses.....	487	600	870		1302		3459
- Cover Mattresses.....	310	250			858		1428
- Bolsters.....	516	700	1330		1563		3109
- Pillow cases for bolsters.....	1546	2700	3360		4111		11717
- Single Bed Sheets.....	2173	4300	4520		5942		16541
- Double Bed Sheets.....	252	300					552
- Blankets.....	658	2300	1900				3058
- Cotton Table Cloths.....		250			870		1120
- Plates.....		900			2499		3399
- Soup Plates.....		1000					1000
- Pillow Cases for Mattresses.....		200					200
- Tables.....		200	270		4100-0712 650 small		1230
- Coverlets.....			1220		1592		2812
- Chairs or stools.....			770		1497		2267
- Long benches.....			50				50
- Armstands.....			74		452		526
- Cloak-stands.....			160		530		690

- Camp Beds.....	184	500				584
- Quilted Mattresses.....	487	600	670	1302		3159
- Cover Mattresses.....	310	250		808		1428
- Bolsters.....	516	700	1330	1563		3109
- Pillow cases for bolsters.....	1546	2700	3360	4111		11717
- Single Bed Sheets.....	2179	4000	4520	5942		16641
- Double Bed Sheets.....	252	300				552
- Blankets.....	858	2300	1900			3058
- Cotton Table Cloths.....		250		870		1120
- Plates.....		900		2499		3399
- Soup Plates.....		1050				1000
- Pillow Cases for Mattresses.....		200				200
- Tables.....		200	270	+100.00 660 100.00 100.00		1230
- Coverlets.....			1220	1592		2812
- Chairs or stools.....			770	1497		2267
- Long benches.....			50			50
- Armstands.....			74	452		526
- Cloak-stands.....			160	530		690
- Cup-boards for rooms.....				+100.00 1172 100.00		1272
- Basins.....				480		480
- Basin-stands.....				480		480

8/G/6a

22nd. May 1946

Munitions

To:- LT. COL. H. MICHAEL,
CC. RR Section, M.E.I.A.

(1) Lazio Legion has received 100,500
rounds .300 cal. (Browning MG) for their
Staghound A.Cs.

CH
C. Hayes, Major.

CC. RR L.O.

5088



6/9/46
Comando 4^a Brigata Carabinieri Reali

N. 48/44-6 di prot. Riservato Roma, li 21 maggio 1946

Risposta al foglio n. del Allegati n.

OGGETTO: Munizioni per autoblinde Staghound.-

AL MAGGIORE W.A.LACEY -M.M.IA.-CC.RR.
BRANCH -via Po 32-stanza 18

R O M A

In relazione al suo foglio n.8/G/6. B
del 30 aprile 1946, comunicasi che il Bat
aglione Mobile della Legione Lazio, ha
ricevuto in data 20 corrente, n.100.500
colpi per mitragliatrice Brovingh calibro
30.-

IL COLONNELLO f.g.s.COMAND.LA BRIGATA
-Romano dalla Chiesa-

m.

5083
Locatelli

CO. RR L.O.

8/6/6a

22nd. May 1946

Transport

TO:- LT. COL. H. BIGHALL,
CO. RR Section, E.B.I.A.

- (1) Abruzzi Legion has received the 5 load carriers and 4 Jeeps assigned to it.
- (2) Lazio Legion has not yet received the assignation of the 4 Jeeps.

*CH*C. Hayes, Major.CO. RR L.O.

Comando 4^a Brigata Carabinieri RealiN. 48/50-12 di prot. Riservato Roma, li 19 maggio 1946

Risposta al foglio n. _____ del _____ Allegati n. _____

OGGETTO: Automezzi per CC.RR.-

AL MAGGIORE W.A.LACEY -M.M.I.A.-CC.RR.
BRANCH -Via Po 32 - stanza 18-R O M A

In relazione al suo foglio 8/G/6.B del
16 maggio u.s., comunicasi che la legione
Abruzzi ha ritirato il 17 andante presso
l'VIII° Autoparco Veicoli Efficienti di
Roma numero 5 autocarri e numero 4 Jeeps.-

La legione Lazio non ha invece ancora
ricevuta l'assegnazione delle 4 Jeeps.-

IL COLONNELLO f.g.s.COMANDANTE LA BRIGATA
-Romano dalla Chiesa-

m.

5081

2/4/6 A

8/G/6a

22nd. May 1946

Arms

To:- LT.COL.H.MIGHALL,
CC.RR Section, M.M.I.A.

tel

- (1) The Abruzzi Legion has now received the 485 mitra "Beretta" assigned to them.

*CH*C. Hayes, MajorCC.RR L.O.*5020*

File

Subject: Public Safety Situation,
Sardinia.

LAKE FORCES SUB-COMMISSION A.C.
S. S. S.
3/6/54
34th. May 1946

To: Mr. J. H. H. H. H.
CC. H. Section, S. S. S.

The public safety situation in the Region of Cagliari continues to be unsatisfactory.

The following are the figures of crime, for the month of April 1946, on the island.

	PROVINCE OF			
	CAGLIARI	NUORO	SASSARI	TOTAL
MURDER	1	6	4	11
ARMED ROBBERY	10	48	18	86
EXTORTION	1	3	1	5
AGGRAVATED THEFTS	15	22	24	62

During the same month, April 1946, the CC. H. made the following arrests for the crimes indicated.

MURDER	6
ARMED ROBBERY	24
EXTORTION	7
AGGRAVATED THEFTS	156

5078

I think that these figures show that the CC. H. on the island are operating fairly well under present conditions.

During April 1946, two particular crimes deserve special mention. On one occasion a motor courier was attacked by armed

-2-

bandits, but were driven off by the fire of two CC.BR who happened to be travelling with the vehicle. On the second occasion a lorry escorted by two CC.BR was attacked, one CC.BR being killed, the other wounded. It will be recalled that it was in the month of MARCH 1946, that a train was held up by bandits.

Support for the CC.BR has recently arrived in the island in the shape of

12 Staghound Armoured Cars
10 Trucks
20 Jeeps
12 Motor Cycles

A further 9 new 3 1/2 ton trucks for the Mobile Battalion are shortly due to arrive.

The troubles of the CC.BR can be generally summarised under the following headings - - - Transport, Communications, lack of men power and inferior equipment.

With the very recent arrival of the above transport, it is hoped that the CC.BR will have increased mobility. Communications i.e. telephonic, are very bad in the island even by Italian police standards, and I suggest that some priority be given to the Legion in the distribution of T/T sets. For its manpower the establishment seems to be 2500 (not taking into account the recent increase of 10,000 CC.BR).

In April 1946, the effective strength was given as 2689, but from this must be deducted the 276 cadets and training staff who are to all purposes non-operational. As previously reported there is no establishment for the cadet school. It will be seen therefore that the Legion is actually under strength - and the Mobile Battalion only half of what it should be. I suggest that CC.BR H.Q. be pressed to increase the manpower of the Legion, at least by the non-operational cadets.

On the question of armament, reports invariably speak of the bandits being armed with "mitras". The Cagliari Legion is one of the few legions not yet equipped with mitras. Can it be

-3-

expedited, together with ample supplies of ammunition - - - also
the supply of ammunition for the Staghead Armoured Cars.

If the measures I have suggested can be taken, without
delay, I think that the CC.RR will be able to control successfully
the serious delinquency in Sardinia. There is nothing wrong with
the spirit of the CC.RR.


A. SANTO, Major.
CC.RR. I.C.

File

Subject: - Armoured Cars,
Mobile Battalions.

LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.
6, B.L.U. ROME
8/8/62
9th. May 1946

To: - LT. COL. M. MICHAEL,
CC. RR Section, M.A.L.A.

I attach herewith a letter from Rome Region, CC. RR, reporting that two of the armoured cars of that Region's Mobile Battalion are out of action and in need of repair.

In respect of the virtues of this particular case, this would seem to raise the general question of the maintenance and provision of spares for these vehicles, now and in the future.

May it therefore be indicated ~~that~~ that is to be the future policy and arrangements in this matter.

I understand also that two armoured cars of the Region of Rome's Mobile Battalion are out of order.

M.A. DACEY, Major.

CC. RR D.O.

Subject: CC.RR Transport

LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C
8, B.L.U. ROME
S/C/6a
6th. May 1946

To:- L. COL. H. MIGNALL,
C. RR. Section, P.M.I.A.

In continuation of this office letter S/C/6a dated 4/5/46, the Motor Cycle assigned to the Legion of Lazio Mobile Battalion has now been collected.

All transport so far assigned to the Legions of the 4th. Brigade is now in possession of the Legions.


W.A. LACEY, Major.

CC.RR L.C.

5076

Officers, U.S. Officers, U.S. Officers, U.S. Officers

one nation.	51.	340.	70.	211.	73.	370.
Isle nation.	6.	100.	70.	340.	70.	517.
Isle nation.	6.	100.	70.	340.	70.	517.
Isle nation.	6.	100.	70.	340.	70.	517.

(U). Percentage on

Isle nation.	100.
Isle nation.	100.
Isle nation.	100.
Isle nation.	100.

(c). Mobile - 670.

Mobile - 670.	670.
Mobile - 670.	670.
Mobile - 670.	670.
Mobile - 670.	670.

(U). Percentage on

Mobile - 670.	670.
Mobile - 670.	670.
Mobile - 670.	670.
Mobile - 670.	670.

+ officers not under separate in section, extreme

included the allied (enemy) nation, for some no national ent

exists.

2. Organization. This has been the subject of many reports

during the month.

2. Organization. This has been the subject of many reports

during the month.

In view of the present world food crisis, there is

an urgent need to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

addition, because of the danger of a worldwide famine, it is

essential to do all that is possible to avert famine. In

W.C. Long

Major

Colonel

Investigation

Conclusion

File

1.

F.L.

Subject:- CC.RR Transport

LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.
8, B.M.U. ROME
8/6/6a
4th. May 1946

To:- DE. COL. H. MICHALL,
CC.RR Section, M.E.I.A.

With reference to your telegram CR/Q/1/2 dated 30/4/46,
4 Jeeps each have been collected from 8 E.V.F. by both Lazio and
Abruzzi Legions - - Lazio Legion two more than indicated in your
signal.


W.A. LACEY, Major
CC.RR L.O.

BBIA

30/7/74 B

1 BLU 8 BLU
7 BLU 10 BLU

CR/C/1/2

RESTRICTED

FOR CORR LO (.) FOLLOWING VENS RELEASED W/2 28 APR (.)
BOLOGNA 10 (.) ANCONA 10 EX 6 EVP (.) BARI 10 EX 8 EVP (.)
JEEPS (.) LARIO 2 (.) ABRUZZI 4 (.) FLORENCE 4 (.)
BOLOGNA 6 (.) ANCONA 2 (.) LEGHORN 2 (.) CATANZARO 2 (.)
TORIN 4 (.) ALESSANDRIA 2 (.) GENOA 2 (.) NAPLES 2 (.)
ALL EX 3 EVP

5071
I M P O R T A N T
CC.RR

Major W. Writer

Subject:- CC.RR Transport

FL
LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.

S, B.I.N.

FORM

3/3/6a

4th. May 1946

To:- MR. COL. M. TIGHELL,
CC.RR Section, B.I.N.A.

The following transport has recently been collected
by CC.RR of the 4th. Brigade.

Legion of Abruzzi	3 Trucks
Legion of Cagliari	8 Jeeps
	10 Trucks
Legion of Cagliari, Mobile Battalion.	12 Motor Cycles

All the above are now actually in the possession of
the Legions concerned.

W.A. LACEY, Major.

CC.RR, L.S.O.

* Subject:- Mobile Battalions

File
LAND FORCES SUB-COMMISSION AS
8, B.A.U. ROME
2/6/62
1st. May 1962

To:- MR. COL. H. HIGGINS,
CC. II. Section, M. A. A.

During a recent visit to the Rome Mobile Battalion, it was found that a workshop for repair work had been purchased at a cost of one and a half million lire.

Although there is work to be done, unfortunately the workshop was not operating, because no personnel are available. It is understood that a personnel of six has been authorised, who owing to the technical nature of the work will have to be civilians - until at least some CC. I can be trained. The reason for the non-availability of the personnel is believed to be the question of pay.

May this matter please be taken up, as it is probably affecting all Mobile Battalions.

W
W. A. HIGGINS, Major.

CC. II. L.O.

2069

F 90

Subject:- Staghead Armoured Cars

LAND FORCES SUB-COMMISSION AG

B. H. I. U.

ROME

8/4/68

30th. April 1946

To:- Lt. Col. A. CIGRICH,

CC. RR Section, L. I. I. A

With reference to your letter 8/1/3 dated 25/4/46,
I am informed that both Rome and Lazio Mobile Battalions are
in possession of their armoured cars.


M. A. PACHA, Major

CC. RR L. I. O

5063

Subject:- CC.RR employed by
Allied Units

LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.
L. B.L.U. ROME
8/c/6a
30th. April 1946

To:- LT.COL.H.MICHAEL
CC.RR Section, W.M.I.A.

With reference to your telegram CR/G/14 dated 12/4/46,
I attach a list showing CC.RR of the 4th. Brigade in the employ
of Allied Units.

The information has only today been received from Brigade
H.Q.


W.A. LACEY, Major
CC.RR L.O.

5082

Subject: THE ITALIAN
Lazio Legion, C.C.A.R.
LAND FORCES SUB-COMMANDANT A.C.
B. B.L.M.
8/6/69
29th. April 1946

To: LT. COL. R. MICHETTI,
C.C.A.R. Section, A.M.I.A.,

On 27/2/46, the attention of the 4th. Brigade was drawn to the unequal distribution of the existing transport in the Legions of Rome, Lazio and Abruzzi. From information received, the position appeared to be as follows.

	MOTOR CYCLES	M/CARS	LOAD CARRIERS
Rome Legion	133	39	29
Abruzzi Legion	25	12	2
Lazio Legion	177	51	2

After some delay and a certain amount of frank speaking by me to the 4th. Brigade Commander, a redistribution was ordered of the vehicles of the Lazio and Abruzzi Legions. This new distribution was based on officers commands, and it appeared would result in the following position.

	MOTOR CYCLES	M/CARS	LOAD CARRIERS
Lazio Legion	131	32	13
Abruzzi Legion	71	22	8

The Brigade Commander sent me a copy of his order, authorising the transfer of the vehicles from Lazio to Abruzzi Legions. As I pointed out in my letter of the 8th. March 1946, there was a refusal to join anything about the excessive vehicles in possession

LXC

On 27/2/45, the attention of the 4th. Brigade was drawn to the unequal distribution of the existing transport in the Legions of Rome, Lazio and Abruzzi. From information received, the position appeared to be as follows.

	MOTOR CYCLES	M/CARS	LOAD CARRIERS
Rome Legion	133	39	29
Abruzzi Legion	25	12	2
Lazio Legion	177	51	2

After some delay and a certain amount of frank speaking by me to the 4th. Brigade Commander, a redistribution was ordered of the vehicles of the Lazio and Abruzzi Legions. This new distribution was based on officers commands, and it appeared would result in the following position.

	MOTOR CYCLES	M/CARS	LOAD CARRIERS
Lazio Legion	131	32	13
Abruzzi Legion	71	22	8

The Brigade Commander sent me a copy of his order, authorising the transfer of the vehicles from Lazio to Abruzzi Legions. As I pointed out in my letter of the 8th. March 1946, there was a refusal to do ^{5x5} anything about the successive vehicles in possession of the Rome Legion.

-2-

However it was felt at the time that something had been accomplished. As later there was a suspicion that little was being done, 2 letters CC.RR/0/1/2 dated 9/4/46 were written by your H.Q. to CC.RR H.Q.

The attached letter dated 26/4/46 has now been received from the 4th. Brigade Commander. It shows that only one vehicle, a "spyder 508", has actually been transferred to the Abruzzi Legion. In other words, all our efforts have come to naught. The original order of the Brigade Commander, no. 48/21 - 5 di PROC. MINERVATO dated 10/3/46, would either appear to have been for "our" benefit, or to have been ignored by the Brigade Commander's Legion Commanders. Personally, I incline to the view that the original order was issued for "our" benefit.

May this matter please be taken up with CC.RR H.Q. If CC.RR Liaison Officers are to succeed in the task that has been allocated to them, it is obviously desirable that we have some honesty of purpose from the Italian side. In this case, I consider it sadly lacking.

In conclusion, it will be observed that in the last paragraph, of the attached letter, it is suggested that the Lazio Legion only had 124 Motor Cycles, not 177 Motor Cycles. Whether or not this is true, the figures were taken from an actual table of distribution submitted by the Lazio Legion itself to me.


W.A. Mackay, Major,
CC.RR L.C.

Rome, li 26 aprile 1946

Oggetto : Perequazione automezzi in distribuzione alle Legioni

"Lazio" e "Abruzzi".-

In attesa del completamento della distribuzione in corso di automezzi messi a disposizione delle M.M.I.A. dispongo sia sospendere l'esecuzione degli provvedimenti di automezzi ed autovetture ordinati con foglio n. 46/21-5 ris. del 10 marzo u/s. di questa brigata.-

Si intende però confermata in cessione già effettuata dello spyder 508 della compagnia di spoliato alla legione Abruzzi.-

Poichè poi il carico delle motociclette in libera disponibilità della legione "Lazio" è di 124 e non 177 (avendo erroneamente detta legione segnalato come disponibili 49 motocicli provenienti da recupero non ancora definitivamente assegnati dallo S.M.R.I. ed essendo intervenuto per altri cinque ordine di deregulazione del comando generale - ufficio ordinamento - mentre ne è stato assegnato uno dal M.M.I.A.) dispongo che la surripetuta legione cada a quella degli Abruzzi n. 27 (e non 46) motociclette delle quali 9 inefficienti, comprese in queste ultime le 5 già consegnate prive di commaturo.-

IL COLONNELLO F.E.S. COMANDANTE LA BRIGATA

- Romano della Chiesa -

Subject:- CC.RR TRANSPORT

LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.
S, B.L.U. ROBE
3/4/62
29th April 1946

To:- LT.COL.E.MICHAEL,
CC.RR Section, M.E.I.A.

Information has now been received from the Legion of Cagliari, Sardinia, that they are now in possession of the initial assignment of 2 Jeeps; and also the 12 Stegound armoured cars.


W.A. LACEY, Major
CC.RR L.O.

1003

Subject:- CC.RR Transport

LAND FORCES SUB-SECTION I.D. A.C.

8, B.S.M.

ROME

8/6/62

29th. April 1946

F.L.

To:- LT. COL. H. MIGNAIA,
CC.RR Section, I.D. A.C.

With reference to your telegram of the 8th. April 1946, the following tank carriers allocated to the Abruzzi Legion were collected on the 15th. April 1946 from 8 B.S.M. Rome, by the Legion Concerned.

Lancia R6	1
Spa 38	1
O.M. Taurus	1
Isotta Fraschini	1
Bianchi Miles	1

M
W.A. FACEY, Major

CC.RR. I.D. A.C. 62

Subject:- CC.RR Guard Duties.
- "fuori organico"

LAND FORCES SUB-COMMISSION AG.
 S, D.M.G. ROME
 9/6/66
 15th. April 1946

To:- LT. COL. R. NICHALL,
CC.RR Section, U.M.I.A.

The following information regarding personnel of the CC.RR employed on extraneous duties, and ~~not~~ not included in the "organico" strength, has now been supplied.

LAZIO REGION

- 1 CC.RR at disposal of Allied Police Ch. Tavignano
- 1 CC.RR " " " " " Perugia
- 1 CC.RR " " " Commander of Internees Camp, Terni.
- 1 CC.RR " " " Allied Governor of Terni.
- 25 CC.RR on guard at Villa Pontificia di Castelgandolfo.
- 27 CC.RR on guard at steel factories at Terni, Arm factories at Terni, and internee camp at Terni (at request of Allied Police)
- 5 CC.RR at refugees camp at Sabaudia.
- 4 CC.RR " " " " Priverno.
- 13 CC.RR " " " " " Fregene.
- 4 CC.RR at Italian Army recruits centre at Cerveteri.
- 5 CC.RR at Allied rest centre at Roccasecca.
- 2 CC.RR at disposal of Questura of Perugia for recuperation of war material.
- 15 CC.RR at Viterbo for guarding of war material -- it is intended to increase these to 150.

LAZIO REGION TOTAL= 105 CC.RR

..... 2

-2-

ROME LEGION

A special company has been formed, present strength as follows.

OFFICERS	3
N.C.Os	12
Men	<u>104</u>
Total	<u>119</u>

At present, the following are employed.

25 CO. RR on guard at camp no. 408 at "Ter Sapienza"

12 CO. RR on guard at camp of S. Egidio.

ABRUZZI LEGION

A special company of total strength of 155 all ranks is being formed, not actually yet performing active guard duties.

CAGLIARI LEGION

NIL.


W.A. LACEY, Major.

CO. RR. I.O.

Subject:- CLOTHING

LAND FORCES SUB-COMMISSION AC

8, B.L.U.

ROME

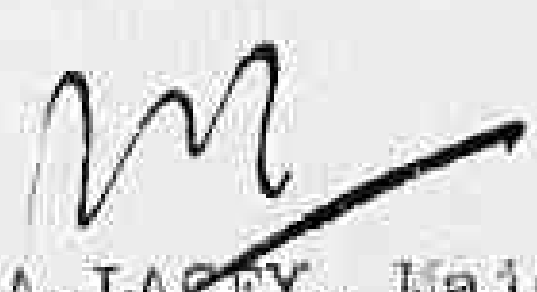
8/G/6a

13th. April 1946

To:- LT.COL.H.MICHAEL,

CC.RR Section, M.C.I.A.

With reference to CC.RR bulletin no. 1, para 2, the items of clothing mentioned there as being destined for the Legions of Rome, Lazio and Abruzzi, have now all been received by the Legions concerned.


W.A. LACEY, Major.

CC.RR L.C

4059

*File*8/6/6a13th April/46

Arms for CC.RR

To:- LT. COL. H. JONHILL
CC.RR Section, M.A.I.S.

The 62 Beretta rifles, cal. 9, allotted
to the Roma Legion have now been collected.

Supplies for the remaining Legions of
the 4th. Brigade are awaited.

W.H.
W.H. LACEY, Major.

CC.RR I.S.

5058

Officers. O.N.S. Officers. O.N.S. Officers. O.N.S.

1000 51. 3000. 73. 2500. 71. 1500.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.

(b). Percentage
1000 100. 1000. 73. 2500. 71. 1500.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.

(c). Mobile Operations.
1000 100. 1000. 73. 2500. 71. 1500.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.

(d). Percentage in Leave.
1000 100. 1000. 73. 2500. 71. 1500.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.

1000 100. 1000. 73. 2500. 71. 1500.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.

1000 100. 1000. 73. 2500. 71. 1500.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.

1000 100. 1000. 73. 2500. 71. 1500.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.
1000 100. 1000. 73. 1000. 71. 1000.

no loss of contact. no movement during the course of rolling over
be in the event.

Public opinion in Italy is reported to be centered on the following
points. The moral food situation, the political situation, the
situation, the course of the war, the situation, and the Italian people
treaty.

4. Training. Reports to the US and British legations could even
be made that owing to the new and old in the rolling situation,
moral instruction has been interrupted. Attention is still not
revert to normal.

5. Administration.

(a). Discipline. Nothing to report.

(b). Law.

Complaint is made of the inefficiency

of the military situation, which has already been reported on.

Other law is general discipline, very much of the same kind.

(c). Personnel. Lt. Col. Garfield is reported to have been over the

Rome mobile situation. The former commander, Major West, has been

posted to the West Group. It is reported that he has not yet

arrived there as he is sick.

No other important changes.

6. General Difficulties. Little or no change in the situation
is already reported.

7. Morale of the Army. Satisfactory.

8. Public Safety Situation. Under present conditions reasonably
satisfactory, except in some parts of Berlin. This has already
been reported.

9. General. Nothing to report.

MS 10030

Major

Colonel L.D. B.C.L.S.

Instruction

Volume No. 2.

C.B.C. File 1.

Subject:- F.O.L. FOR CCNE

LAND POLICE SUB-COMMISSION AC

8, R.I.S.

CCNE

8/6/52

5th. April 1946

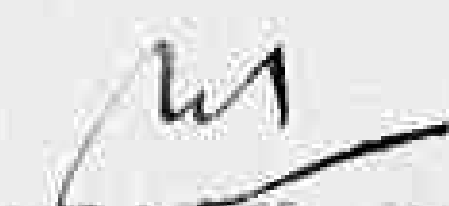
To:- MR. C.C. H. NICHOLL,
CCNE Branch, R.I.S.

From enquiries that I have made amongst the Legions of the 4th. Brigade, it would appear that there is no consistent procedure in the drawing of F.O.L. supplies.

Some units draw from local deposits of C.I.P. by means of "bucini". Others have their F.O.L. drawn for them by higher formation who then distribute to lower formations. An example of the latter is the 1st. Legion, where the 1st. and 2nd. gruppi Luziale draw from the C.I.P. depot in Rome and then distribute to the companies of Tivoli, Frascati, Velletri and Civitavecchia - thereby presumably consuming a fair quantity for the purpose of distribution.

I think it can be said with certainty that most towns have at least a C.I.P. representative and I recommend that all CCNE F.O.L. be drawn by "bucini" system at the nearest pump to the unit requiring. Payment could be effected on a Legion basis i.e. accounts to be forwarded to Legion H.Q. for payment, through the drawing unit, who could indicate that the F.O.L. has in fact been received by them.

From what has already been said, I understand that it is not desirable desirable to change the present system of F.O.L. supplies for the Mobile Battalions; hence my remarks exclude them.


R.A. HACEY, Major,

CCNE H.Q.

File

Subject:- Increase of CORR Strength

LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.

8, B.L.U.

ROME.

8/6/6

2nd. April 1946To:- LT.COL.H.NICHALL,CORR Section, I.M.I.A.

With reference to your letter CORR/G/14 dated 25/3/46, may it please be represented to the Comando Generale CORR, that the recruits from the Allievi School in Sardinia, should on completion of their course, be transferred to the Italian mainland-- and for the Cagliari Legion to receive in their place an equal number of trained recruits from one or other of the Allievi Schools on the Italian mainland.

W.A.

W.A.LACEY, Major.CORR L.O. 8 BLU.

CONFIDENTIAL

Subject: Military Situation

(continued)

and Cuban military situation

by radio

10-10-62, 1400

2/2/62

Madrid, Spain

Cuba, Santiago

The following observations are published on a basis of a recent

visit to Havana.

General. The location of Santiago, which is total military strength of 3100, covered the island of 200 miles, total population of which is 100,000. The region is divided into 4 provinces, two in the province of Santiago, and one in the province of Havana and Pinar. The 60,000 soldiers of the region is Colonel Garcia, who is Colonel IV, at Santiago.

Task. Organizational. I had the opportunity over several days of considerable discussion with Colonel Garcia on the general question of the organization of the force, which is responsible for the defense of the region.

It was that the division and brigade are, of the force, did not seriously affect the situation. It was also noted that they should be abolished, and that they should be substituted by several inspectors of force, -- that is on the lines of our administration of Constabulary in the U.S. By persons whom which was similar to this have already kept the subject of a separate report. The region Commander said that under the present system, with the 60,000, divisions of the brigades would result in a number of their divisions, as the answer they would get from the 60,000. General Garcia would be for them to go and do something about it. It is said that the best thing they would do, particularly if it means visiting a force like Santiago. On this latter point, it is not known when the General last visited the region of Santiago, and the

2.

and the only land the staff section of 600 men, maintaining the area of 1000 -- a not very important command. In reality, these conditions showed that they were not necessary, yet that they lacked an appropriate of operational command, because they did not have the resources. Particularly difficult was the position of personnel in the desert, I especially liked with the view that work extended to us. While I was in Cagliari, I saw landmine in Cagliari from the island, we, especially the island of the island, were very much in the island. Actually, the island of Cagliari have every man to persons to island, because with the mobile battalions. The first point that arises is that in the region of Cagliari no one is in the island, especially in the island, all of the island, in the island, in the island. I having seen the mobile battalions, I have seen that they would even get out of the island of Cagliari to the island, in the island, obviously to have, on any occasion, it seems going out into the country, and they would never get the island, present equipment.

Training. The general system adopted on the island in the island, number of men to be called in, to each group of 100, to receive instruction there. The Region Commanders said on this point that although it sounded very well in theory, that in practice it was a very different matter. Now of all officers were capable of giving instruction, and in my case were much to long with other matters; and that N.C.O.s to do this were not available. He expressed the opinion that one of the fundamental problems of the island, is the lack of competent instructors. He suggested that as a matter of urgency that 100 selected N.C.O.s should be sent to the training school at Florence, to be trained as instructors. The course to last 4 months, and that at the conclusion the should be distributed evenly amongst the islands. This I consider an excellent suggestion. Further it is considered that something

the mobile battalions. The first point that arises is that in the
beginning of operations no one is going to be taking any part in
instruction, the only ones, or leaders of troops, and especially
I arising from the mobile battalions, they are not going to
would ever get out of the town of Cagliari to do any serious
proposed exercises. Naturally to carry out the exercises, it seems
going out into the country, and the mobile units are not going
to be of any use.

General's comments.

General's comments. The general's comments on the training in these battalions
number of men to be called in outside to each group, say 14
receive instruction, etc. The general's comments on the training
point the situation is somewhat very well in the hands, that in the future
is not a very different picture. Few of his officers were capable
of giving instruction, and in any case they were not going to
setters; and these officers to do so is not very much available. He
expressed the opinion that one of the fundamental troubles of the
G.I.s. is the lack of competent instructors. He also said that he
a matter of urgency that he wished to see done. He said he sent me
to the training school at Florence, to be trained as instructors.
The course lasted 4 months, and that at the conclusion he should
be distributed evenly amongst the brigades. This I consider an
excellent suggestion. Further it is considered that something
tangible should be done to recruit the G.I.s. officers -- the lack
of good professional officers he pointed out in the G.I.s. service.

During my stay in Cagliari, I took the opportunity to
inspect the G.I.s. Coast School of Engineers. There are at present
26 recruits, all Italian, being trained there. They have
received 6 weeks training, the others 4 weeks. The course is
anticipating to leave 6 officers, even the section commander wants
them transferred to the Italian mainland, and for his legion to
receive in total about an equal number of trained recruits. The

10,12

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

5050

11.7% of the total, about 7% of the officers and about 3% of the civilians. Although there is no official statistics, or even a reliable estimate, the percentage would be less than 1% more than about 10%. I suspect it is rather with the region commander, and he would tend to the higher side of the 7%. For the whole, it would be better to say it is about 10% replaced by personnel from the outside and vice versa. In order to bring the percentage down to about 10% level, it was suggested that a monthly transfer of personnel might be started.

Transport. Details of the transport in possession of the region have already been supplied in previous reports. I wish to say that the present position is bad.

Of the alleged military vehicles, some that I saw were Fiat 4 wheel motor cars, bought in 1933, and in all towns and purposes use. But the land carriers were used, are mostly used by the police battalion, who report from normal training are used at night for road blocks etc., while a large number of bicycles. The police battalion does not possess a single motor cycle. I recommend as a matter of urgency that the following vehicles should be made immediately available to the region, in view of the present crime situation (see remarks under public order) -- 10 Jeeps, 6 trucks, if possible of a light variety, and 40 motor cycles.

Owing to most of the existing transport belonging to the Ministry of the Interior, for reports to these vehicles an estimate has to be submitted to the local prefecture for approval, transmission and approval. I understand that in effect a reply is seldom or never received, so the vehicles remain inefficient.

On the question of licenses to drive -- it appears that separate examinations are required to drive a Ministry of Interior and Ministry of War vehicles (see above), and therefore their authority to drive is limited to vehicles of one or the other

Transport. Details of the transport is possession of the Region have already been supplied in previous reports. The fact is not that the present position is bad.

Of the different vehicles, those that I saw were Fiat 2 motor motor cars, found in Italy, and so all imports and imported vehicles. What is I saw besides these cars, one truck used by the mobile unit, and one car that was not thinking the way at night for road blocks etc., which is a very common of vehicles. The mobile unit is not in use a single motor cycle. I recommend as a matter of fact that the following vehicles should be made immediately available to the Region, in view of the present crisis situation (one vehicle under police order) -- 10 jeeps, 6 trucks, if possible of a light weight, and 40 motor cycles.

Under the name of the executive transport belonging to the Ministry of the Interior for reason to the a vehicle in estate has to be submitted to the local government for approval of the transportation and approval. I understand that in effect a reply is action is ever received, so the vehicle is in question.

On the question of licenses to drive -- it appears that cemented regulations are necessary to drive a license of Interior and Ministry of War vehicles. The D.C. has been, and the other their authority to drive in states, however, do one or the other ministry. I suggest that one permit for all vehicles of the Italian Government should be instituted.

Corruption. The Region is in the same state. Apparently efforts to take legal action against the officials, corruption have come to naught. It was suggested that there was a cost in amount of corruption on a per level, outside of the director, to prevent cases reaching a court.

Clotting. The case of the Region and generally speaking in countries of one country system. The following have been

allowance and not yet received.
The amount is \$100 per month.
The amount is \$100 per month.

The amount is \$100 per month.
The amount is \$100 per month.
The amount is \$100 per month.
The amount is \$100 per month.

One of the difficulties with this situation is that the Italian, in the
fact, he can not be held responsible for the situation. Civilian
servants are not paid. I understand a number of Italian officers
have opted very low pay rates for the Italian, and I am not sure
the Ministry of the Interior is not aware of this. The Ministry
of the Interior is not aware of this. The Ministry of the Interior
is not aware of this. The Ministry of the Interior is not aware of this.
The Ministry of the Interior is not aware of this. The Ministry of the Interior
is not aware of this. The Ministry of the Interior is not aware of this.
The Ministry of the Interior is not aware of this. The Ministry of the Interior
is not aware of this. The Ministry of the Interior is not aware of this.

The Ministry of the Interior is not aware of this. The Ministry of the Interior
is not aware of this. The Ministry of the Interior is not aware of this.
The Ministry of the Interior is not aware of this. The Ministry of the Interior
is not aware of this. The Ministry of the Interior is not aware of this.
The Ministry of the Interior is not aware of this. The Ministry of the Interior
is not aware of this. The Ministry of the Interior is not aware of this.
The Ministry of the Interior is not aware of this. The Ministry of the Interior
is not aware of this. The Ministry of the Interior is not aware of this.

The Ministry of the Interior is not aware of this. The Ministry of the Interior
is not aware of this. The Ministry of the Interior is not aware of this.
The Ministry of the Interior is not aware of this. The Ministry of the Interior
is not aware of this. The Ministry of the Interior is not aware of this.
The Ministry of the Interior is not aware of this. The Ministry of the Interior
is not aware of this. The Ministry of the Interior is not aware of this.
The Ministry of the Interior is not aware of this. The Ministry of the Interior
is not aware of this. The Ministry of the Interior is not aware of this.

organize the position still worse. The matter has already been brought to the notice of the High Commission for the Islands, who have made the necessary representations to the Ministry of the Interior. So far the latter appear to have done nothing. I attach a confidential letter from the High Commission to the High Commission on this subject. I am satisfied that the answer to this problem is transport and equipment. But what sort of equipment will be on 1/1/40, when a truck will be up to a load of about 50 tons.

Mobile Division. This is down to the number of personnel. The personnel up there to be very small, and more will come with the condition of the air-cis and food, although the condition is lacking. The present diet taken are never quite satisfactory. The strength of the division is about 250.

Postal Communications. No resolution really from the Italian mainland this is of present nothing anything up to 24 days. Funds available to the C.M. do not permit all this to go by air -- in fact even the aircraft sometimes takes 12 days. Cannot send communications as much with the Italian Air Ministry by means of small stock of 1/1/40. Mail could be sent to the military plane that leaves Cagliari every other day, to be received at the airport at once by another plane.

Conclusion. I am considerably impressed by the personality of the Legion Commander, Colonel Caporale. This officer is the most outstanding C.M. officer that I have yet met. He has had a varied career starting in the 1914-15 war, after which he served for four years in the International Police force at Istanbul. Subsequently he had served, always as a C.M. officer, in all parts of the Italian Colonies and Italy itself. He was also in charge of the 1933, at which time he was the Italian co-operation. Under 1933, he served at Naples in 1933 and subsequently at Florence, from where he was transferred to at a year ago to Macedonia. He speaks several languages. The effect of his personal life and extra duties was apparent in all parts of his command. It will be seen by some of his remarks that I have quoted in this report, which I would like

1. I submitted the name of this officer. He was already in his career
 been the Vice Commander of the School at Florence. He at all
 continually stressed the training side of the school, and the
 Region was a credit to his personal contribution.

Distribution:

Officer Section 4.

File 1.

Redacted, 4/1/68.

W. O. Law

1019

UFFICIALI DESTINATI ALLA LEGIONE 3 NON GIUNTI

- 1 Reggiere s.p. ALLEGRI Italo - Destinato in data 18-8-1945 - Attualmente trovato in licenza di convalescenza di 25-120.-
- 2 Capitano (c) DE TURRIS Alberto - Destinato in data 24-11-1945.-
Il comando della 7/a divisione co.rr. "Podgora" ha comunicato di aver soprasseduto al movimento dell'ufficiale avendo questi presentato domanda di revoca di trasferimento a questa legione.-
- 3 S.Ten.s.p. DIOTALLEVI Bruno - destinato il 22-4-1945
Non ha effettuato il movimento siccome convalescente e perché rinunciatario alla nomina a sottotenente in s.p.c. del CO. RR.-
- 4 S.Tenente (c) GARRONE Fausto - Destinato il 20-11-1945 -
Non ha effettuato il trasferimento perché in licenza di convalescenza -
- 5 Tenente s.p. CUSTUI Antonio - Destinato l'11-2-1945

5045

Cagliari, 10 March 1946

Subject : Conditions of Public Insurance in the island.

The situation of Public Insurance in Sardinia, although very serious ~~it~~ till now, for the great number of murders, robberies, serious thefts of cattle, etc., did not show an alarming character, as it was concerning ~~only~~ above all, facts of isolated character, which seldom, were deeds ~~of~~ occurrences of delinquency.

On the other side, the activity of the Arm, demonstrated by the statistics, making the most of the few available means, the limited force, resistance and spirit of the dependents, bound with a serious fight against delinquency, had succeeded, in some way, in moderating the ^{gradually} growing worse developments owing to the bad economical conditions and the restriction of the returned prisoners of war and civilians, etc.:

After the serious aggression of the 25th January to the mail-coach Tortolì-Cagliari in the zone of Monte Acuto (the whole gang of 10 persons has been captured by the Arm), and that one, even more serious and rash, of the 9th inst., to the "Littorina" Macomer-Nuoro, made by a numerous gang (about 30), the conditions of Public Insurance must be considered alarming, as they prove the tendency of delinquency to form itself into gangs.

It is necessary, therefore, that on one side, ^{preventive} ~~preventive~~ service shall be developed, and on the other side, the possibility shall be assured, to make run up on the place of the crime, with great urgency, from centres opportunely chosen, the necessary forces for the taking ^{of} ~~of~~ pursuings, etc.:

Till now the measures for the exigencies of the Public Insurance

have been :

- a)- ordinary services ^{and ~~with~~} of inspections of the stations;
- b)- periodical services in connection with all the stations of a Command of "tenenza", company or group;
- c)- squadrons (n. 5 province of Nuoro, - 6 province of Sassari, - 5 province of Cagliari).

On the other side, the activity of the Arm, demonstrated by the statistics, making the most of the few available means, the limited force, resistance and spirit of the dependents, bound with a serious fight against delinquency, had succeeded, in some way, in moderating the growing worse developments owing to the bad economical conditions and the restriction of the returned prisoners of war and civilians, etc....

After the serious aggression of the 28th January to the mail-coach Tortelli-Cagliari in the zone of Monte Acuto (the whole gang of 10 persons has been captured by the Arm), and that one, even more serious and rash, of the 9th inst., to the "littorina" Macomer-Nuoro, made by a numerous gang (about 30), the conditions of Public Insurance must be considered alarming, as they prove the tendency of delinquency to form itself into gangs.-

It is necessary, therefore, that on one side, a serious preventive service shall be developed, and on the other side, the possibility shall be assured, to make run up on the place of the crime, with great urgency, from centres opportunely chosen, the necessary forces for the takings, pursuits, etc....

Till now the measures for the exigencies of the Public Insurance

have been :

- a)- ordinary services of inspections of the stations;
- b)- periodical services in connection with all the stations of a Command of "tenenza", company or group;
- c)- squadrons (n. 5 province of Nuoro, - 5 province of Sassari, - 5 province of Cagliari).

d)- mobile services of barrage and control at the province of Sassari and Nuoro, with the only two trucks granted by this High Commissary, and at the province of Cagliari, with a truck and personnel of the Mobile Battalion.-

The schema of the services to cope with the new exigencies, although remaining the same, must be potentially augmented with available strength and means.-

The legion (without relying on the mobile battalion: 215 effectives

~~of the Mobile Battalion~~

and the Cadet Battalion 3255 effectives - mostly enlisted-which have no influence upon the disponibilities for the regressive service of delinquency) has a W.E. of 2552 men but only 2385 effectives, of which 2220 present; there is, consequently, a difference of 167 men between W.E. and effectives, and of 322 men between W.E. and presents.-

Counting the recoveries and the new destinations, we can estimate that, contrary to what is expected, the legion shall have always an average of 3000 men in want of that which are its organical necessities.-

There is to remember, besides, that upon the effectives, which various services (provisions, ^{that} Allied depots, military services, etc...) for more than 250 men, and the chief places, especially at Cagliari, need the double force than the W.E. one, for necessary services.-

There is therefore a scarce possibility for continuous and profitable services on the part of the stations damaged of strength, which contribute also to the maintenance of the nuclei of instruction (25-40 men) and to the chief places of a group.-

There is to be foreseen, besides, that, since now, an escort shall be necessary (probably with the contribution of the troop), to all the passenger-trains and mail-coaches (already in action in some zones) ~~for the~~ ^{for the} compatibility with the force)-

This Legion has now the necessity: ^{enrolled}

- a)- to ask a contribution of at least 2000 CC.RR., with which unhook the soldiers at the chief-places, making them come back at the stations ^{reserve} ~~the~~ ^{forming} the nuclei, in addition to those of instruction at the chief-places of Sassari, Nuoro and Cagliari and ^{in some} more eccentric company of ^{zones} ~~more~~ particularly infested by delinquency, (Tempio, Bitti, Iglesias), and of, at least 8 small trucks, to assign likewise with the overmentioned criterion, and of about 20 motorcycles to form a mobile brigade in the zone of Macomer.-

This all, independently from the studies in act for the motorisation of the Arm and other providences, to be able to face the necessities, ^{stated} ~~decided~~ ^{decided} excepting the reabsorption upon the ~~appendments~~ ^{appendments} which shall be in due

mate that, contrary ^{what} unforeseen~~expected~~, the legion shall have always

mate that, ^{men} company under occupation, are its orginical necessities. - average of 300 in want of that ration; that upon the effectives, well there is to remember; besides, that upon the effectives, well various services (provisions, ^{but} allied depots, military services, etc...) for more than 250 men, and the chief places, especially at Cagliari, for necessary services. -

need the double force than the N.E. one, for reasons which are obvious. There is therefore a serious possibility for continuous and profitable services on the part of the stations deputed to strength, which contribute also to the maintenance of the nuclei of instruction and the staff officers of a group.

There is to be foreseen, besides, that, since now, an escort shall be necessary (probably with the contribution of the troop), to all the passenger-trains and mail-coaches (already in action in some considerable number) commensurately with the force) -

...and Tension has now the negativity:

This Legion has now the necessity: *enrolled* with which unhook

a) - to ask a contribution of 250,000 lire from the soldiers at the chief-places, making them come back at the stations, ~~and~~ ^{reserve} forming the nuclei, in addition to ~~the~~ those of instructions, ~~and~~ ⁱⁿ Nuoro and Cagliari and in some towns at the chief-places of Sassari, ~~more~~ particularly infested by delinquency, more eccentric company of ~~more~~ ^{nomads} particularly infested by delinquency, (Tempio, Bitti, Iglesias), and of, at least 8 small trucks, to assign likewise with the overmentioned criterion, and of about 20 motorcycles.

to form a mobile brigade in the event of war.

This bill, independently from the studies in act for the motorisation ^{stated} ~~the~~ necessities, of the Arm and other providences, to be able to face the ^{decided} necessities, which shall be in due executing the readsortion upon the dependments

time:-

7 DIVISIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI CAGLIARI
Ufficio Servizio

N° 54/I di prot Ris. Pers.

Cagliari, 11 10 marzo 1946

OGGETTO: Condizioni della P.S. nell'isola.=

A S.E. l'Alto Commissario per la Sardegna Cagliari
(in relazione a verbale richiesta)
Al Comando della IVª Brigata CC.RR. Roma

La situazione della P.S. in Sardegna, pure essendosi mantenuta finora grave per il numero degli omicidi, delle rapine, dei furti gravi di bestiame etc., non presentava carattere allarmante trattandosi soprattutto di fatti a carattere isolato che, rare volte, erano opera di associazioni a delinquere.

E d'altra parte l'attività svolta dall'Arma e dimostrata dalle statistiche, sfruttando al massimo i pochi mezzi disponibili, la limitata forza e la resistenza e lo spirito dei dipendenti, impegnati in una lotta decisa contro la delinquenza, era riuscita in qualche modo a contenerne gli sviluppi gradualmente crescenti con l'aggravarsi delle condizioni economiche e con il rimpatrio dei reduci, prigionieri etc..

Dopo la grave aggressione del 28 gennaio u.s. alla corriera Tortolì-Cagliari nella zona di Monte Acuto (l'intera banda di 10 persone è stata poi catturata dall'Arma) e quella ancor più grave e temeraria del 9 corrente alla "littorina" Macomer-Nuoro ad opera di numerosa banda (sembra una trentina) le condizioni della P.S. vanno considerate con un certo allarme perchè dimostrano la tendenza della delinquenza ad organizzarsi in bande.

Occorre quindi che da una parte sia sviluppato un intenso servizio preventivo e dall'altra assicurata la possibilità, da centri opportunamente scelti, di far accorrere sui luoghi dei delitti, con la massima urgenza, le forze necessarie per rastrellamenti, inseguimenti etc..=

Finora alle esigenze della P.S. è stato provveduto :

- a)-con servizi ordinari di perlustrazione diurni e notturni delle stazioni;
- b)-con servizi periodici in collegamento di tutte le stazioni di un comando di tenenza, di compagnia o di gruppo;
- c)-con squadriglie (n.5 in provincia di Nuoro-6 in provincia di Sassari e n.5 in provincia di Cagliari) ;
- d)-con servizi volanti di sbarramento e controllo disimpegnati in provincia di Sassari e di Nuoro con gli unici due autocarri concessi da cotesto Alto Commissario e in provincia di Cagliari, con autocarro e personale del battaglione mobile.=

Lo schema dei servizi per far fronte alle nuove esigenze, pur rimanendo lo

- 2 -

stesso, deve essere però potenziato aumentando la forza disponibile e i mezzi.=

La legione (senza tener conto del battaglione mobile: 215 effettivi e del battaglione allievi : 255 effettivi - da poco arruolati - che non hanno influenza sulle disponibilità per il servizio repressivo della delinquenza) ha un organico di 2552 uomini ma solamente 2385 effettivi dei quali 2220 presenti ; si ha quindi una differenza di 187 uomini tra organico ed effettivi e di 322 uomini tra organico e presenti.

Tenuto conto di recuperi e nuove destinazioni si può calcolare che, salvo imprevisti, la legione avrà sempre una media di 300 uomini mancanti a quelle che sono le sue necessità organiche. C'è da tener conto inoltre che sugli effettivi gravano servizi vari (scorte, depositi alleati, servizi militari etc..) per oltre 250 uomini e che i capiluoghi, specie di Cagliari, abbisognano di una forza doppia di quella organica per servizi indispensabili.=

Scarsa è quindi la possibilità di servizi continui e redditizi da parte delle stazioni depauperate di forza, le quali contribuiscono anche al mantenimento di nuclei di istruzione (25-40 uomini) ai capiluoghi di gruppo.

E' da prevedere inoltre che d'ora innanzi si renderà necessaria la scorta (probabilmente col concorso di truppa) a tutti i treni viaggiatori ed alle autocorriere (già in atto in alcune zone compatibilmente con la forza).=

Questa legione si trova ora nella necessità:

- a) - di chiedere un apporto dal continente di almeno 200 carabinieri inquadrati coi quali sganciare i militari ai capiluoghi, facendoli ritornare alle stazioni e costituire nuclei di riserva in aggiunta a quelli di istruzione nei capiluoghi di Sassari, Nuoro e Cagliari ed in qualche compagnia più eccentrica in zone più particolarmente infestate dalla delinquenza (Tempio, Bitti, Iglesias) e di almeno otto autocarri leggeri da distribuirsi parimenti coi criteri di cui sopra e di una ventina di motociclette per costituire una brigata volante in zona di Macomer.=

Ciò indipendentemente dagli studi in atto per la motorizzazione dell'Arma ed altre provvidenze, per far fronte alle necessità che si sono manifestate, salvo i riassorbimenti sulle dotazioni che a suo tempo saranno decise.-

IL COLONNELLO COMANDANTE
(Mario Quercia)

Subject:- Re-organisation of GCRR

LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.

8, E.L.U.

ROME.

21st. March 1946

8/9/6

TO:- LT. COL. M. MICHAEL,

GCRR Section; M.M.I.A.

In continuation of my letter 8/8/6 dated 20/3/46,
the following are enclosed.

Lists of weapons of Abruzzi Legion, Cagliari Mobile
Battalion.

List of vehicles of Cagliari Mobile Battalion, Lazio
Legion, Rome Mobile Battalion, Abruzzi Legion.

This completes your request of the 19th. February 1946.

W.A. LACEY, Major.

1. Duties.

Direct such units over the entire United States; maintain with notified functions and activities of the units of the division. Control of activities (to include as training camps). Recommendation to the Commission for the units and units of the service. Obtain authority for the units of the units of the units. Authority to transfer of units to the units of the units. Grant leave to officers and units, and units of the units. Give final decision to the units of the units. For the units of the units of the units. Grant authority to the units of the units.

2. Duties.

Responsible to divisions for such functions of the units. For "special services" to local army command. Supervision of units, including as units of the units. Recommendation to the units of the units. Inform divisions of the units of the units. Under advice to senior officers of units, and units of the units. Necessary. Take all steps to ensure that units of the units, if necessary. Assume control of the units of the units. Supervise divisions of units, including as units of the units. Inform special units that may be affected by the units of the interior. Co-ordination with the units of the units in case of units of the units, real or units. Transfer of units to the units of the units. Advise the units of the units of the units. Grant leave to officers and units.

authoritative transfer of N.O.C.'s and men from one unit to another.
Grant leave to officers to complete training in training establishments.
Have final decision on appointments and transfers and on service in
for the purpose of a suitable transfer.
Grant authority to officers and to transfer to land.

2. Duties.

Responsibility to maintain the continuity of the unit for
military service to local area command.
Supervision of legions, particularly in regard to discipline and order.
Recommendations to the local command.
Inform the command of the present position.
Under advise to senior officers of legions and to transfer when
necessary.

Take the steps to ensure that organization and order are maintained.
Assure economy of personnel and equipment and efficiency.
Supervision instruction of officers, particularly in the field.
Supervision of the unit as a whole and as a unit of the
interior.

Co-ordination with prefects and military authorities in case of
serious military disorder, real or anticipated.
Transfer of N.O.C.'s and men from one legion to another.
Approve further terms of service for men.
Grant leave to officers commanding legions.
Visit each legion once a year.
Visit officers' communities, when considered necessary.

3. Duties.

Responsibility for discipline, administration, and the status of the
legion.
Responsible to the prefect and the local command in the administration
also to local military authorities.
Maintain relationships between legions and prefects, civil and

and military operations.
 Under of certificate to non-judicially established and after 12 days service.
 at enlistment, condition to be able conduct, and volunteer all
 be accepted into the service.
 Decision on requests for readmission to the club served from
 December 1944 to the end of the Army Navy and Air Force.
 Great yearly attention of service were refused to proposed
 toward these cases to act as authority for revision.
 General responsibility for the normal course of the lesson, and
 recommendations to higher authorities.
 Liaison with the commander.

2. Service.

Responsible for the operation of the company of the group.
 In provinces, whilst leaving, certain local discretions, powers to
 company commander, intervene on important operations.
 maintain relations with the public prosecutor, local military
 commander, and prefect.
 Supervision of officers.

4. CO. POWERS.

Responsible for efficient working of the unit, and ensure that its
 operations are properly carried out.
 Maintain relations with public prosecutor, prefect, and local military
 commander -- and with the courts.
 Take part in important operations, supervision of stations.
 Transfer of prisoners, and removal of prisoners of war personnel.

OGGETTO : - Organizzazione.

ALTO FORTINO SUD ORO FORTINO. AC.
 10. 10. 10.

8/10/6.

8 marzo 1946.

Al : Comando & Brigata RR. CC.

Si prege vivamente esortare Comando, di voler prendere
 conoscenza e brevemente, le funzioni e le responsabilità dei
 seguenti Comandi:

1. Comando di Divisione
2. Comando di Brigata
3. Comando di Legione
4. Comando di Gruppo
5. Comando di Compagnia.


 M. A. Macey
 Major.

5035

Subject:- Re-organisation of CCRB

LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.
8, B.L.U. ROME.
20th. March 1946
8/C/6

TO:- LT. COL. M. NICHOLL,
CCRB. Section, M.M.I.A.

In continuation of my letter 18th. March 1946, 8/C/6, I enclose herewith list of arms of the Region of Cagliari (less Mobile Battalion) and the list of vehicles.

The numbers (1), (11), (111), (1V), on the list of vehicles corresponds to (b), (1), (11), (111), (1V) of your letter of 19th. February 1946.

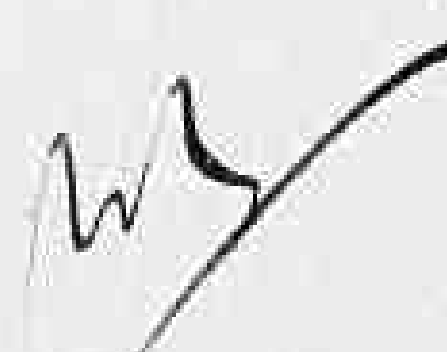

W.A. LACEY, Major

1035

Subject:- Re-organisation of CCRR LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.
8, B.L.U. ROME
18th. March 1946
8/6/6

TO:- LT. COL. H. MICHALL,
CCRR SECTION, M.M.I.A.

In continuation of my letter of 18th. March 1946, REF. 8/6/6,
I enclose herewith a list of arms held by Rome Mobile Battalion.


W.A. LACEY, Major

Subject:- Re-organisation of CCNR

LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.

8, B.L.U.

ROME

8/5/6

18th. March 1946

TO:- MR. COL. H. MICHAEL,

CCNR Section, M.M.I.A.

With reference to your letter CCNR/C/12 dated 19/2/46, I enclose herewith

- (1) List of arms held by
Rome Legion(less Mobile Battalion)
Lazio Legion(less Mobile Battalion)
Lazio Mobile Battalion
- (2) Vehicles held by
Lazio Mobile Battalion
Rome Legion(less Mobile Battalion)

I have already complained verbally and in writing(copy attached) of the delay in furnishing the required information on the other formations of the 4th. Brigade.

5032

V.A. LACEY, Major

Subject:- Organisation of CORR

LAND FORCES SUB-COMMISSION A.C.

8, B.I.U.

ROME

18th. March 1946

8/6/6

TO:-LT. COL. H. RICHALL,

CORR Section, M.A.I.A.

During the recent conference, a point was made by Major Powell on the question of the disparity between authorised and effective strengths, as shown by some Legions.

This, as I agreed at the time, particularly applies to the Rome Legion.

Taking the last figures submitted, correct to 23/2/46, the following were given.

	<u>Authorised.</u>	<u>Effective</u>	<u>Present</u>
	<u>Officers. O.H.S</u>	<u>Officers. O.H.S</u>	<u>Officers ORS</u>
Rome Legion.	56	162	80
	3669	4518	3647
			5033

The difference over the authorised strength is accounted for by personnel employed in the following.

1. "In servizio extra arma"
2. "S.M.H.E. Ufficio I"
3. "Mobilitati"
4. "In licenza di convalescenza
o attesa di destinazione"
5. "In attesa di discriminazione"

I have seen the Legion Commander of Rome, and he explains that

During the recent conference, a point was made by Major Powell on the question of the disparity between authorized and effective strengths, as shown by some Legions.

This, as I agreed at the time, particularly applies to the Rome Legion.

Taking the last figures submitted, correct to 28/2/46, the following were given.

	<u>Authorized.</u>	<u>Effective</u>	<u>Present</u>
	<u>Officers. O.R.s</u>	<u>Officers. O.R.s</u>	<u>Officers O.R.s</u>
Rome Legion.	56 3669	164 4528	80 3547
			5033

The difference over the authorized strength is accounted for by personnel employed in the following.

1. "In servizio extra erms"
2. "S.M.M.E. Ufficio I"
3. "Mobilitati"
4. "In licenza di convalescenza
o attesa di destinazione"
5. "In attesa di discriminazione"

I have seen the Legion Commander of Rome, and he explains that the personnel, at (1) are those employed outside normal CCRH duties, i.e. in the Ministries, at (2) in the Stato Maggiore R.E. Ufficio I (Intelligence), at (3) those employed with Army formations, at (4) those on sick leave for more than 30 days or awaiting posting, at (5) awaiting expuration. These personnel are neither fed nor paid by the Legion, and are included in the Legion's figures of effectives on the instructions of the Comando Generale.

.....2

I asked whether they were not in any case part of some "organico", but the Legion Commander said he did not think so - that perhaps they were considered by the Comando General as out of the "organico". In any case they are not his concern.

I think that this system is undeniably bad - these men should be part of an establishment in the CCRH organisation, whatever they be doing. It also gives an opportunity to recruit others up to the fixed establishment.

Perhaps you would care to take this matter up with CCRH H.Q., as I feel that it has now passed beyond my competence.


W.A. LACHY, Major.

1031

Subject. Transport,
4th. Brigade CORR

Land Forces Sub-Commission A.C.
 8, E.L.U. Rome

12th. March 1946.

8/6/6

29

Lt. COL. H. Michall,
CORR. Section, M.C.I.A.

In continuation of my report dated 8th. March 1946, the 4th. Brigade have now given orders for the transfer of the following vehicles to the Abruzzi Legion.

2 TRUCKS
 4 LIGHT TRUCKS
 10 MOTOR CARS
 46 MOTOR BICYCLES

The distribution between the Lazio and Abruzzi Legion has been made on a percentage basis of commands and in effect the revised figures will be

	<u>TRUCKS</u>	<u>M/CARS</u>	<u>M/BICYCLES</u>
Lazio Legion	13	32	131
Abruzzi Legion	8	22	50

W.A. LACEY Major

Roma, 10 March 1946

Object: Equal distribution of transport means for the Legions "Abruzzi" and "Lazio".-

As requested by Major Lacey, and taken orders from the General Command,- accomodation office -I beg you to dispose that the following transport means of this Legion, shall pass in strength and in holding , for all effects, to the Abruzzi Legion.-

- a)- 2 motor-lorries and 4 Small motor-lorries
- b)- 10 motor-cars
- c)- 45 bicycles.-

The displacements shall be effectuated, with previous direct agreement, with the Abruzzi Legion, so that the transport means may be sent to the acquiring Officers' Command, as quickly as possible, keeping the following criterions:

a)- Motor-lorries and small motor-lorries

1°)- ^{actual} holding: Legion "Lazio" - 19 "Abruzzi" - 2

2°)- dotation: one to each Command of a Group; the surpluses to the Command Companies for the necessities of the Legion, and eventually to the Companies for particular necessities deriving from the vastity of jurisdiction, or for other reasons:

3°)- interested Commands: Legion "Lazio" - 6 Groups

" "Abruzzi" - 5 Groups.-

4°)- Percentage ^{sum} (asumption) of the Command of 2 Legions: sum of the means of 2 Legions = sum of The Commands of each Legion: X)
for Legion "Lazio" - 13 : 21 = 8 : X X = 13
for Legion "Abruzzi" - 13 : 21 = 5 : X X = 8

5°)- inefficient percentage to be included for the 2 motor-lorries and the 4 small motor-lorries to be assigned to the Abruzzi Legion;
1 small motor-lorry.-

a)- Motor-cars:

1°)- actual holding : Legion "Lazio" - 42 (+) Legion "Abruzzi" - 12;

ment, with the Abruzzi Legion, so that the transport means may be sent to the acquiring Officers' Command, as quickly as possible, keeping the following criterions:

- a)- Motor-lorries and small motor-lorries
 - 1°)- ~~actual~~ holding: Legion "Lazio" - 19 "Abruzzi" - 2
 - 2°)- dotation: one to each Command of a Group; the surplus to the Command Companies for the necessities of the Legion, and eventually to the Companies for particular necessities deriving from the vastity of jurisdiction, or for other reasons:
- 3°)- interested Commands: Legion "Lazio" - 8 Groups
" " "Abruzzi" - 5 Groups.-
- 4°)- Percentage (sum of the Command of 2 Legions: sum of the means of 2 Legions = sum of The Commands of each Legion: X)
 - for Legion "Lazio" - 13 : 21 = 8 : X X = 13
 - for Legion "Abruzzi" - 13 : 21 = 5 : X X = 8

3029

- 5°)- inefficient percentage to be included for the 2 motor-lorries and the 4 small motor-lorries to be assigned to the Abruzzi Legion; 1 small motor-lorry.-

- a)- Motor-cars:
 - 1°)- actual holding : Legion "Lazio" - 42 (+) Legion "Abruzzi" - 12;
 - 2°)- dotation : one of each Command of a Group and Company: the surplus to the Legion for its necessities, and eventually to the holdings for particular necessities deriving from the vastity of jurisdiction or for other reasons:
 - 3°)- interested Commands: Legion "Lazio" - 8 Groups + 17 Companies = 25;
Legion "Abruzzi" - 5 Groups + 12 Companies = 17;
 - 4°)- percentage (sum of 2 Legions' Command : sum of the means of 2 Legions = sum of the Commands of each Legion: X);
 - for Legion "Lazio" : 42 : 54 = 25 : X X = 32
 - for Legion "Abruzzi" : 42 : 54 = 14 : X X = 22;

5°)- inefficient percentage to include in the 10 motor-cars to assigne to the Abruzzi Legion : 3.-

(+) deducted from the 51, the 6 employed in service at the Superior Commands, and one of the Company of Velletri, delivered the 1st inst., to the repairing center.-

c)- Motor-cycles :

1°)- actual holding : Legion "Lazio" - 177 "Abruzzi" - 25;

2°)- dotation : 1 for each Command of "tenenza" and section: the surpass to the Legion, Groups and Companies, and, eventually, to the stations, for particular necessities;

3°)- interested Commands : Legion "Lazio" : 25 "tenenze" + 12 sections
= 37 Legions; Legion "Abruzzi": 11 " + 9 "
= 20 " ;

4°)- percentage (sum of 2 Legions' Command: sum of the means of 2 Legions = sum of the Commands of each Legion : X);

for Legion "Lazio" : $57 : 202 = 37 : X$ X = 131

for Legion "Abruzzi": $57 : 202 = 20 : X$ X = 71;

5°)- inefficient percentage to include in the 46 motor-cycles to assigne to the Abruzzi Legion : 5.-

5028

N.º 48/31-5 di prot. 115555555
 Roma, 10 marzo 1946.
 OGGETTO: - Perseguazione automatica in distribuzione alle legioni "Lazio"
 e "Abruzzi".

AL COMANDO DELLA LEGIONE CARABINIERI REGI "Lazio" ROMA
 e, per conoscenza:
 AL COMANDO GENERALE DELLA LEGIONE REGI CARABINIERI ROMA
 -ufficio ordinamento-
 (risposta al foglio n. 133/3 del 4endente)
 AL COMANDO DELLA LEGIONE CARABINIERI REGI "Abruzzi"
 M. MAGGIORATO M. L. G. M. L. - C. M. L. Branch -
 Comando Militare Territoriale - Via Po n. 32 - stanza 18 - ROMA

o o o o o

Per richiesta del maggiore L. G. M. e presi gli ordini del comando
 generale -ufficio ordinamento- preso disporre che siano presentati in forza
 ed in carico a tutti gli effetti alle legioni Abruzzi i seguenti mezzi di
 trasporto di codesta legione:

- a) - due autocarri e quattro camioncini;
- b) - 11 e 11 autovetture;
- c) - quarantasei motocicletta.

Gli spostamenti saranno effettuati previa diretti accordi, con la
 legione Abruzzi in modo che i mezzi siano avviati nel minor tempo possibile
 ai comandi d'ufficio le acquirenti tenendo presenti i seguenti criteri:

- a) - Autocarri e camioncini:
- 1a) - carico attuale: legione "Lazio" 19 "Abruzzi" 2
- 2a) - dotazione: una a ciascun comando di gruppo: il supero alle compagnie
 come d'ora per le necessità della legione ed eventualmente alle compa-
 gnie per particolari necessità derivanti da volontà delle giurisdic-
 zioni od altri motivi;
- 3a) - comandi interessati: legione "Lazio" 8 gruppi: legione "Abruzzi"
- 4a) - percentuale (somma comandi due legioni: somma mezzi due legioni = 80%

5 gruppi;

AL COM MAG DELLA LEGIONE CAR BINIARI RA LI "BOHARZI" - CHITI
IL MAGGIOR CAR BINIARI RA LI - C. MAG. Branch -
Comando Militare Territoriale - Via S. S. 22 - Potenza 18-19-20

Per richiesta del maggiore L. C. Y e presi gli ordini del comando
generale -ufficio ordinamento- presto disporre che siano passati in forza
ed in carico a tutti gli effetti alla legione abruzzesi i seguenti mezzi di
trasporto di codesta legione:

- a)- due autocarri e quattro camioncini;
- b)- 21 e ci autovetture;
- c)- quarantasei motociclette.

Gli spostamenti saranno effettuati previo diretti accordi, con la
legione abruzzesi in modo che i mezzi siano evvisti nel minor tempo possibile
ai comandi d'ufficio le acquirenti tenendo presenti i seguenti criteri:

- a)- Autocarri e camioncini:
 - 1°)- carico attuale : legione "Lazio" 19"acquisti" 2
 - 2°)- destinazione: uno a ciascun comando di gruppo il supera alle compagnie
camion per le necessità della legione ed eventualmente alle compa-
gnie per particolari necessità derivanti da visibilità delle giurisdic-
zioni od altri motivi;

3°)-comandi interessati: legione "Lazio" 2 gruppi: legione "Abruzzi"

5 gruppi;

4°)-percentuale (ogni comando due legioni: somma mezzi due legioni = 50%

ogni comando ciascuna legione: X)

per legione "Lazio" 13 : 21 = 6 : X X = 13

per legione "Abruzzi" 13 : 21 = 5 : X X = 6

5°)-percentuale inefficiente da comprendere nei due autocarri e quattro
camioncini da assegnare alla legione abruzzesi: un camioncino.

- 2 -

b)- Autovetture:

- 1°)- carico attuale : legione "Lazio" 42 (+) legione "Bruzzi" 12;
- 2°)- dotazione : una a ciascun comando di gruppo e compagnia ; il supero alla legione per le sue necessità ed eventualmente alle tenenze per particolari necessità derivanti da visita delle giurisdizioni ed altri motivi.
- 3°)- comandi interessati: legione "Lazio": 8 gruppi + 17 compagnie = 25 legione "Bruzzi": 5 gruppi + 12 compagnie = 17;
- 4°)- percentuale (somma comandi due legioni: somma mezzi due legioni = somma comandi ciascuna legione: X)
- per legione Lazio : 42 : 54 = 25 : X X = 32
- per legione Abruzzi: 42 : 54 = 17 : X X = 22;
- 5°)- percentuale inefficienti da comprendere nelle 10 autovetture da assegnare alla legione "Bruzzi": tre.

(*) Detratte da 51 le 8 impiegate in servizio presso comandi superiori ed i della compagnia di Velletri versata il 1° corrente all'80 per cento riparazioni.

c)- Motociclette:

- 1°)- carico attuale : legione "Lazio" 177 legione "Bruzzi" 25;
- 2°)- dotazione: una per ciascun comando di tenenza e sezione; il supero alla legione, gruppi, compagnie ed eventualmente alle stazioni per particolari necessità;
- 3°)- comandi interessati: legione Lazio: 25 tenenze + 12 sezioni = 37 legione Abruzzi: 11 tenenze + 9 sezioni = 20;
- 4°)- percentuale (somma comandi due legioni: somma mezzi due legioni = somma comandi ciascuna legione: X):
- per legione "Lazio" : 57 : 202 = 37 : X X = 131
- per legione "Abruzzi" : 57 : 202 = 20 : X X = 71
- 5°)- percentuale inefficienti da comprendere nelle 46 motociclette da assegnare alla legione "Bruzzi" : 5

- per legione Lazio : 42 : 54 = 25 : X X = 32
 -per legione Abruzzi: 42 : 54 = 17 : X X = 22;
 50)- percentuale inefficienti da comprendere nelle 10 autovetture da assegnare alla legione Abruzzi: tre.

7)- detratta da 51 le 8 impiegate in servizio presso comandi superiori ed i della compagnia di Velletri versata il 1° corrente all'8° con tre riparatissimi.

c)- motociclette:

- 10)- carico attuale : legione "Lazio" 177 legione "Abruzzi" 25;
 20)- datazione: una per ciascun comando di tenenza e sezione: il supero alla legione, gruppi, compagnie ed eventualmente alle stazioni per particolari necessità;
 30)- comandi interessati: legione Lazio: 25 tenenze + 12 sezioni = 37 legione Abruzzi: 11 tenenze + 9 sezioni = 20;
 40)- percentuale (senza comandi due legioni: somma mezzi due legioni è somma comandi ciascuna legione: X);
 per legione "Lazio" : 57 : 202 = 37 : X X = 131
 per legione "Abruzzi" : 57 : 202 = 20 : X X = 77
 50)- percentuale inefficienti da comprendere nelle 46 motociclette da assegnare alla legione Abruzzi : 5

I dati del carico attuale e delle percentuali di inefficienze indicati sulla presente sono stati desunti:

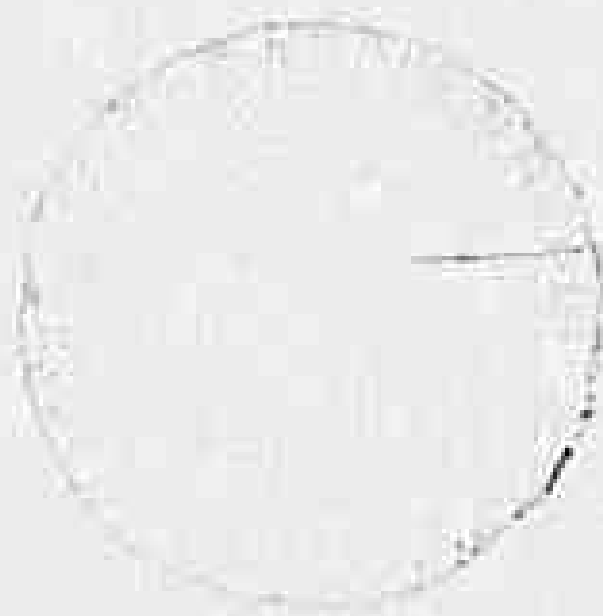
- dal foglio n. 63/6 Ris. in data 9 febbraio 1946 della legione "Lazio";

././.

- 3 -

-dal foglio n. 24/1/1 di prot. Ris. del 10 febbraio 1946 della legione Abruzzi;
-dallo specchio allegato al foglio n. 2802/11-1945 in data 4 corrente della legione Lazio.-

IL COLONNELLO f.g.s. COMANDANTE
-Romano delle Chiave-



Romano delle Chiave

Subject:- TRANSPORT,
4th. Brigade CCRB

8th. March 1946

8/6/6

TO:- LT. COL. H. MIGHALL,
CCRB Section, MMIA

With reference to your conversation of 7th. March 1946, regarding the inequality of distribution of transport in the 4th. CCRB Brigade, and my letter dated 27/2/46(a copy of which was sent to you), it now appears that Col. Saki of the Comando Generale, CCRB, has authorised the Brigade Commande to transfer an undefined number of vehicles from the Lazio Legion to the Abruzzi Legion.

Within the next two or three days, I hope to have details of the vehicles whose transfer has been ordered.

Two points emerge from this.

- (1) the reluctance to transfer vehicles from the Rome Legion (which covers the Commande of Rome)
- (2) the Brigade Commande could not authorise the transfer. It was done by Col. Saki of the Comando Generale.


Major W.A. Lacey

502
L.O.

8 BRITISH LIAISON UNIT, ROME

COMANDO 4^a BRIGATA CC. RR.

IL COMANDANTE

Roma, li 28 febbraio 1946

Egregio Sig. Maggiore,

Le comunico che la Sua lettera 8/G/6 in data 27 corrente avente per oggetto : "Trasporto," é stata trasmessa oggi, per competenza, al Comando Generale dell'Arma -Ufficio Ordinamento.-

Cordiali saluti

Maggiore LACEY
M. M. I. A.
CC.RR.Branco
Palazzo delle Corporazioni
-Piano 7° -

R o m a

5023

OGGETTO : Trasporto.

LAND FORCES SUB COMMISSION. AG.
8 B. L. U. ROMA.

3/3/6.

27 Febbraio 1946

Al : Comando 4a Brigata CC.RR.

Da esame della situazione del trasporto delle legioni di Roma, Lazio
e Abruzzi risulta che dette legioni sono in possesso dei sottoelencati mezzi
di trasporto:

	<u>Motociclette</u>	<u>Autovetture</u>	<u>Veicoli per trasporto merci</u>
Legione di ROMA	133	39	29
Legione LAZIO	177	51	19
Legione ABRUZZI	25	12	2

Mentre si comprende, per la Legione di Roma, la necessità di una
maggiore quantità di mezzi di trasporto, pure, se si paragona il trasporto delle
3 Legioni, esso risulta di gran lunga sfavorevole alla Legione Abruzzi. Si sa,
per esempio, che un particolare Gruppo della Legione Abruzzi ha una sola auto-
vettura; gli altri Gruppi sono in condizioni simili.

Si suggerisce perciò, che sia fatta una ri-distribuzione del trasporto
ora in possesso delle legioni della 4a Brigata; Le sarai grato se mi informasse
sulle misure che intendo prendere in proposito.

5022
W.A. LACHY, Major,
CC.RR. (L.C.), 8 BIS.

HAL/am

Subject. Fortnightly Report

Land Forces Sub-Commission, A.C

8, B.L.U. Rome

12th. March 1946.

8/G/6

28

Lt.COL.H.Mighall,

CBRR. Section, M.M.I.A.

In continuation of my report 8/G/6 dated 11/3/46, the following information has now been received from Sardinia.

1. Strength

(a)	<u>Authorised</u>	<u>Effective</u>	<u>Present</u>
Legion of Cagliari	2530	2635	2500
(ex Mobile Battalion)			

(b) Percentage on leave	3.7%
" " extraneous duties	5.7%

(c) Mobile Battalion

	<u>Authorised</u>	<u>Effective</u>	<u>Present</u>
	578	216	198
(d) Percentage on leave	5%		5021


W.A. Lacey. Major.

regulation.

1

1

517

10

1117

1

63

Engelhardt and Satisfaction

Abstracts, Literature, Index 1993, 35.

[illegible]

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agaricus bisporus* spores on the growth of *Agaricus bisporus* and *Agaricus bisporus* spores on the growth of *Agaricus bisporus*.

be properly controlled, and information directed at a single unit not
detached personnel to who is a unit as other additional units.

W

Information system.

Other units, BK 2000.

Distribution.

Other 300. 60.

N. 3.0.0. 2.0.0. 3.

5012

Legion territoriale dei Carabinieri Reali "Lazio"
BATTAGLIONE MOBILE

RAPPORTINO del giorno 10 Febbraio 1946

Forza effettiva		Assenti							
Ufficiali . . . n.	21	Licenze varie . . .	<table><tr><td>ufficiali</td><td>n. -</td></tr><tr><td>sottuff.</td><td>" 1</td></tr><tr><td>truppa</td><td>" 12</td></tr></table>	ufficiali	n. -	sottuff.	" 1	truppa	" 12
ufficiali	n. -								
sottuff.	" 1								
truppa	" 12								
Sottufficiali . . . "	52								
Uomini di truppa . . . "	416	Convalescenza . . .	<table><tr><td>ufficiali</td><td>n. 3</td></tr><tr><td>sottuff.</td><td>" 3</td></tr><tr><td>truppa</td><td>" 20</td></tr></table>	ufficiali	n. 3	sottuff.	" 3	truppa	" 20
ufficiali	n. 3								
sottuff.	" 3								
truppa	" 20								
	489								
In servizio fuori sede		Assenti							
Ufficiali . . . n.	7	Permesso . . .	<table><tr><td>ufficiali</td><td>n. -</td></tr><tr><td>sottuff.</td><td>" 1</td></tr><tr><td>truppa</td><td>" 8</td></tr></table>	ufficiali	n. -	sottuff.	" 1	truppa	" 8
ufficiali	n. -								
sottuff.	" 1								
truppa	" 8								
Sottufficiali . . . "	29								
Uomini di truppa . . . "	255	Ammalati in caserma e luogo di cura . . .	<table><tr><td>ufficiali</td><td>n. 1</td></tr><tr><td>sottuff.</td><td>" -</td></tr><tr><td>truppa</td><td>" 12</td></tr></table>	ufficiali	n. 1	sottuff.	" -	truppa	" 12
ufficiali	n. 1								
sottuff.	" -								
truppa	" 12								
	291		61						
del comando	95								
a Grosseto	50								
a Livorno	50								
Rinforzo elezioni	68								
Corsi vari	20								
Aggregati fuori sede	8								
Forza presente in sede									
ammalati, ospitati, l. cure, convalescenza	61								
	352								
Presenti	137								
o sottufficiale di giornata									
Totale	489								
		comp. autoblindo	U. M. Pagliaro Salvatore						
		comp. motociclisti	-						
		1° comp. motorizzata	1. Tan. Carotenuto Antonio						
		2° comp. motorizzata	M. E. Cassarino Michele						

Novità d'importanza

autocarri presenti efficienti 2
Carri armati leggeri di 7
autisti 2

5017

IL T. COLONNELLO COMANDANTE
(grassi firmati)

Subject. Fortnightly Report

Land Forces Sub-Commission, A.C.

8, B.L.U.

Rome.

11th. March 1946

8/G/6.

(24)

Lt. COL.H.Mighall,

CCRR. Section, M.M.I.A.

Herewith statistics of strength etc., omitted from Fortnightly Report correct to 28th. February 1946, as they were not then available.

1. Strength

(a)	Authorised.		Effective.		Present.	
	<u>Officers. O.R.s;</u>		<u>Officers. O.R.s.</u>		<u>Officers. O.R.s.</u>	
Lazio Legion	65	2805	74	3992	60	3130
Abruzzi Legion	{	2407	1531		1397	
		Officers and O.R.s. not shown separately				

(b) Percentage on leave:-

Lazio Legion	Officers 1%	O.R.s. 10%
Abruzzi Legion	Officers and O.R.s; combined figure 7%	

	Percentage on extraneous duties		Officers	O.R.s.
Lazio Legion			Nil	1%
Abruzzi Legion			Nil	Nil

(c) Mobile Battalions

	Authorised		Effective		Present	
	<u>Officers. O.R.s;</u>		<u>Officers. O.R.s.</u>		<u>Officers. O.R.s;</u>	
Lazio Mobile	25	492	20	447	13	339

(d) Percentage on leave Officers 1% O.R.s. 10%

No details have yet been received from Sardinia

W.A. Lacey. Major.

3/9/70 CCR: dls

Subject: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

The following information was received from the mobile telephone of the region of the region.

Location: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Organization: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

It will be noted that although the information above is not a source of information, they have no value.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Source: Source of Information.

Effective. 244.

Journal. 230.

Organization. The battalion consists of

1. 1st. platoon.

2. 2nd. platoon.

3. 3rd. platoon.

4. 4th. platoon.

5. 5th. platoon.

6. 6th. platoon.

7. 7th. platoon.

8. 8th. platoon.

9. 9th. platoon.

10. 10th. platoon.

* Inefficient. * Captain Specialist.

2018

It will be noted that although the battalion has a color guard company, they have no members.

Training. 1 Officer is present on an improved course at Camp.

3 hours " " " " " " " "

4 men at present on a 71 hour 1st day.

Instruction is also being given at Camp by 1st Officer and 1st Sergeant on the basis of these two instructors are reported to have and actual battle experience.

Of the battalion, it is reported that 152 men have taken course on training of men in these courses, and a further 27 men a direct course.

Condition of vehicles. Fairly satisfactory, in view of the fact that inefficient.

Service of vehicles. 3rd Battalion personnel. Cars have no problems. Results are reported at the 14 days.

Over

disappearance of documents, and there is a shortage of records, as those available are taken from one-sided sources.

Second, suitable records are not for many vehicles.

Third, suitable records are not for many vehicles.

Fourth, suitable records are not for many vehicles.

Conclusion. The situation is not as good as it seems to be.

It has to be a complete set of records for many vehicles.

Conclusion.

Conclusion. There are no records for many vehicles.

Conclusion. There are no records for many vehicles.

Conclusion. There are no records for many vehicles.

Conclusion. There are no records for many vehicles.

Conclusion. There are no records for many vehicles.

Conclusion. There are no records for many vehicles.

W. C. Law

Director, FBI

Washington, D. C.

5012

Set in the no. 10 is received regarding the action of Cagliari (Sardinia).

1. Strains.

(1). Strain 1 - 100% pure, 100% pure.

(2). Strain 2 - 100% pure, 100% pure.

(3). Strain 3 - 100% pure, 100% pure.

(4). Strain 4 - 100% pure, 100% pure.

(5). Strain 5 - 100% pure, 100% pure.

(6). Strain 6 - 100% pure, 100% pure.

(7). Strain 7 - 100% pure, 100% pure.

(8). Strain 8 - 100% pure, 100% pure.

(9). Strain 9 - 100% pure, 100% pure.

(10). Strain 10 - 100% pure, 100% pure.

2. Strains and Clones.

It is estimated that about 1/3 of this group are really

well clothed, 20% are really well clothed.

However, 20% is only in the 100% pure, 100% pure.

of boots, and a considerable number of the group are

of 'corrosion'.

(Corrosion is the 100% pure, 100% pure, 100% pure.

It is of course, in the 100% pure, 100% pure, 100% pure.

Some articles give a very brief description of the

state of the 100% pure, 100% pure, 100% pure.

It is of course, in the 100% pure, 100% pure, 100% pure.

It is of course, in the 100% pure, 100% pure, 100% pure.

It is of course, in the 100% pure, 100% pure, 100% pure.

It is of course, in the 100% pure, 100% pure, 100% pure.

It is of course, in the 100% pure, 100% pure, 100% pure.

It is of course, in the 100% pure, 100% pure, 100% pure.

It is of course, in the 100% pure, 100% pure, 100% pure.

It is of course, in the 100% pure, 100% pure, 100% pure.

It is of course, in the 100% pure, 100% pure, 100% pure.

It is of course, in the 100% pure, 100% pure, 100% pure.

It is of course, in the 100% pure, 100% pure, 100% pure.

lack of types and inner tubes, which are neither available from
any source or on the spot. The only one recently used for
73 years. The tires were 2.00 inches wide and 1.00 inch high. It
agreed by the manufacturer that the tires were 1.00 inch high and 2.00
43 inches wide. It is very clear that the tires were 1.00 inch high and 2.00
the exact:

The tires were 2.00 inches wide and 1.00 inch high. The
of the tires were 2.00 inches wide and 1.00 inch high. The
in height was 1.00 inch and 2.00 inches. The tires were 1.00 inch high and 2.00
man. The tires were 2.00 inches wide and 1.00 inch high. The
majority of the tires were 2.00 inches wide and 1.00 inch high. The
stripped, 2.00 inches wide and 1.00 inch high. The tires were 1.00 inch high and 2.00
dependent on 2.00 inches wide and 1.00 inch high. The tires were 1.00 inch high and 2.00

As the tires were 2.00 inches wide and 1.00 inch high, the
limited to 2.00 inches wide and 1.00 inch high. The tires were 1.00 inch high and 2.00
if left in as obtained, they will be very difficult to place in
any of the other tires. The tires were 2.00 inches wide and 1.00 inch high. The
several miles and a distance of 1.00 inch. The tires were 1.00 inch high and 2.00
amount of tires were 2.00 inches wide and 1.00 inch high. The tires were 1.00 inch high and 2.00
that is required.

- 1.00. (2). 0.2.0.0.
- (3). 0.2.0.0. in the rear of the car. The tires were 1.00 inch high and 2.00
- (4). 0.2.0.0. 1.00. 0.2.0.0.
- 0.2.0.0. 0.2.0.0.

(5). It is extremely common for the tires to be 1.00 inch high and 2.00
miles, and there is not usually any indication of a distance of 1.00 inch
reached. It is extremely common for the tires to be 1.00 inch high and 2.00
should be made through the tires. The tires were 1.00 inch high and 2.00

4. Conclusion.

- (a). Normal civilian services are 1.00 inch high and 2.00
- (b). 0.2.0.0. 1.00. 0.2.0.0.
- (c). 0.2.0.0. 1.00. 0.2.0.0.

- (-). none.
- (1). One of the divisions is inactive. 3 divisions are active. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active.
- (2). The first division is inactive. 3 divisions are active. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active.
- (3). The first division is inactive. 3 divisions are active. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active.

5. Actions

(a) and (1). Under the title of "Actions" in the report, it is stated that the first division is inactive. 3 divisions are active. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active.

(c). Under the title of "Actions" in the report, it is stated that the first division is inactive. 3 divisions are active. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active.

6. Accommodation

(a), (b), and (c). Under the title of "Accommodation" in the report, it is stated that the first division is inactive. 3 divisions are active. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active.

There are two more divisions in the report. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active. One of the divisions is inactive. 3 divisions are active.

8. Mobile Installation. Details not yet received -- to follow.
 9. General Supplies. I have no further comments to make to those of mine in my report on the brigade.
 10. Redundant Stations. It was already been proposed that 2 stations should be closed. Further it is stated that this was not true, not, the closure of 2 further 3 stations could be considered.

W. C. Law

W. C. Law, Major.

CCM. L.O., B, B.L.L.

Distribution.

CCM Section 2.

B, B.D.H. File 1.

FOUO

Dimostrare che la forza autorizzata, effettiva e presente della legione alla data del 1° febbraio 1945, nonché il numero del personale del comando, amministrazione e servizi ausiliari

COMAR DI	Autoriz Effetti Presen	FORZA	Numero del personale del comando, ammini- strazione e servizi ausiliari.
LEGIONE (a)	3108	2982	180
Totale...	3108	2982	180
GRUPPI:			
Interno Cagliari	464	491	7
Esterno Cagliari	495	427	4
NUORO	813	579	7
SASSARI	560	587	7
Totale...	2432	2184	25
COMPAGNIE (b)			
Cagliari interna	270	267	8
Cagliari esterna	194	224	10
Iglesias	258	229	12
Cristano	227	196	11
Nuoro interna	203	168	9
BITHI	171	121	7
Lanusei	223	166	10
Sassari	220	197	10
Alghero	119	126	7
Ozieri	164	130	6
Totale...	2432	2184	103
Compagnia Comando	98	437	Vedi Legione
Btg. Allievi	—	137	—
Iglesias (d)	—	—	—
Btg. Mobile	278	224	24
Cgliari	676	798	24
Totale...	3108	2982	335
TOTALE GENERALE (e)			

- a)- Compresa la forza del Battaglione mobile di Cagliari.
- b)- Nel numero del personale del comando, amministrazione e servizi ausiliari delle compagnie sono compresi anche i militari adibiti, secondo l'organico, a tali servizi presso i comandi di tenenza e sezione dipendenti dalle compagnie stesse.
- c)- Nella forza effettiva della compagnia comando sono compresi n.223 militari appartenenti alla "forza assente".
- d)- La forza effettiva del Battaglione allievi è compresa come forza autorizzata, nel Battaglione mobile.
- e)- Nella forza autorizzata sono compresi n.73 ufficiali.

NUORO.....	813	679	504	7
SASSARI.....	660	587	488	25
Totale....	2432	2184	1937	
C O M P A G N I E (b)				
Cagliari interna	270	267	257	8
Cagliari esterna	194	224	212	10
Iglesias.....	266	229	213	12
Cristano.....	227	198	180	11
Nuoro interna...	203	166	146	9
B I T T I.....	171	121	105	7
Lanusei.....	223	166	141	10
Sassari.....	220	197	171	10
Alghero.....	119	126	100	7
Ozieri.....	164	130	110	6
Totale....	2432	2184	1937	106
Compagnia Comando	e) 98	437	180	Vedi Legione
Btg. Allievi.....	—	137	136	—
Iglesias (d).....	—	—	—	—
Btg. Mobile.....	578	224	230	24
Cagliari.....	676	798	546	24
Totale....	3106	2982	2483	335
TOTALE GENERALE(e)				

- a)- Compresa la forza del Battaglione mobile di Cagliari.
- b)- Nel numero del personale del comando, amministrazione e servizi ausiliari delle compagnie sono compresi anche i militari adibiti, secondo l'organico, a tali servizi presso i comandi di tenenza e sezione dipendenti dalle compagnie stesse.
- c)- Nella forza effettiva della compagnia comando sono compresi n.223 militari appartenenti alla "forza assente".
- d)- La forza effettiva del Battaglione allievi è compresa come forza autorizzata, nel Battaglione mobile.
- e)- Nella forza autorizzata sono compresi n.73 ufficiali.
- PERCENTUALE IN CONGEDO : il 5% della forza effettiva.

SITUAZIONE dei veicoli in servizio presso la legione.

Marca e Tipo dei Veicoli	Quantità	Efficienti	Inefficienti
-Autovettura Fiat-Berlina "Ardita" del Ministero degli Interni.....	1	1	=
-Autovettura Fiat II00 -Berlina- del Ministero della Guerra.....	2	1	1
-Autovettura Fiat II00 "Torpedo" (mimetica) del Ministero della Guerra.....	1	1	=
-Autovettura biposto "SPYDER" Fiat 508 del Ministero della Guerra.....	30	9	21
- Carro Alpino Fiat 507 del Ministero degli Interni.....	1	=	1
-Autocarro leggero "Spa 38/R" del Ministero della Guerra....	1	1	=
-Autocarro leggero "Lancia I.Z." del Ministero della Guerra....	1	1	=
-Autocarro leggero "Spa.25/10" assegnato dall'Alto Commissariato per la Sardegna per i servizi di polizia.....	2	2	=
-Autofurgoncino "Fiat II00" del Ministero della Guerra.....	1	1	5008
-Motocarrozetta "Guzzi 500" del Ministero della Guerra.....	1	1	=
-Mototriciclo "Guzzi 600" del Ministero della Guerra.....	1	1	=
-Motociclo biposto "Bianchi 500" del Ministero della Guerra...	12	8	4
-Motociclo biposto "Guzzi Alce" del Ministero della Guerra...	2	2	=
-Motociclo monoposto "Guzzi 500" del Ministero della Guerra...	14	11	3

- Carro Alpino Fiat 507 del Ministero degli Interni.....
 - Autocarro leggero "Spa 38/R" del Ministero della Guerra....
 - Autocarro leggero "Lancia I.Z." del Ministero della Guerra....
 - Autocarro leggero "Spa.25/10" assegnato dall'Alto Commissariato per la Sardegna per i servizi di polizia.....
 - Autofurgoncino "Fiat 1100" del Ministero della Guerra.....
 - Motocarrozetta "Guzzi 500" del Ministero della Guerra.....
 - Mototriciclo "Guzzi 600" del Ministero della Guerra.....
 - Motociclo biposto "Bianchi 500" del Ministero della Guerra...
 - Motociclo biposto "Guzzi Alce" del Ministero della Guerra...
 - Motociclo monoposto "Guzzi 500" del Ministero della Guerra...
 - Motociclo monoposto "Benelli 500" del Ministero della Guerra...
 - Motociclo "Guzzi 500" del Min. degli Interni.....
 - Bieiblette del Ministero della Guerra.....
 - Bieiblette del Min. Interno..
 - Carri bagaglio (traino animale)

1	=	1
1	1	=
1	1	=
2	2	=
1	1	5008
1	1	=
1	1	=
1	1	=
12	8	4
2	2	=
14	11	3
4	2	2
49	18	31
202	39	163
388	88	300
2	2	=

-Carretta leggera da battaglione
(traino animale).....

3

3

=

L'inefficienza delle autovetture deriva in massima parte dalla mancanza di gomme che non si sono potute ottenere dal 14° Reparto Riparazioni di Abbasanta, nè acquistare dal commercio. Sono state richieste al Comando Generale dell'Arma, n.79 coperture e 79 camere d'aria. E' anche da segnalare che le autovetture biposto FIAT 508 sono in servizio da circa 12 anni, per cui le condizioni generali di efficienza anche delle altre parti(motori, telaio e carrozzeria) sono da considerarsi mediocri.

L'inefficienza delle motociclette deve anch'essa attribuirsi in massima parte alla mancanza di coperture e camere d'aria. Lo stesso dicasi per le biciclette.-

1002 MB 1710
Allegato N.2

TABELLA di distribuzioni dei veicoli per le necessità minime della legione.

--(1) Le autovetture potrebbero essere del tipo FIAT 1100 coloniale (mimetizzato).

--(2) Gli autocarri leggeri potrebbero essere del tipo FIAT 626 oppure SPA 38.

--(3) Gli autocarri pesanti potrebbero essere del tipo FIAT 666.

--(4) I motocicli b&posto potrebbero essere del tipo BIANCHI 500.

Appendix D
Allegato A. 4 +

ARMI automatiche e pistole in distribuzione e giacenti in magazzino.

QUANTITA'	ARMI AUTOMATICHE				PISTOLE		NOTE
	Mitraglia trici	Fucili mitra-	Moschetti 38 A.	Automa tiche	mod. 1889		
	Breda	Fiat	gliato ri.	(mitra)	mod.34		
	37	35					
IN DISTRIBUZIONE..	12	3	381	313	1807	770	
IN MAGAZZINO.....	=	=	=	=	228	500	
Totale....	12	3	381	313	2035	1320	

5005

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

[illegible]

N° 48/22-12 di prot. Riservato
Rif. al f.n. 8/G/6 del 28-2-1946

OGGETTO : Armamento.-

Maggiore W.A. LACEY
CC.RR. Branch
Comando Militare Territoriale
- Stanza n. 18- Via Po n° 32-

R O M A

COMANDO IV^a BRIGATA CARABINIERI REALI ROMA

-----000-----

Comunico la disponibilità delle armi delle dipendenti legio-
ni e battaglioni :

COMANDO	Pistole au- tomatiche Beretta mod. 34, cal. 9	Fucili au- tomatici Beretta mod. 38, cal. 9	Mitraglia- trici legge re Breda modello 30 cal. 6,5	Bombe a mano
Legione Roma	2740	946	127	7193
" Lazio	1329	508	427	5006019
" Cagliari	1797	313	374	12416
" Chieti	486	40	46	2868
Batt./ne Roma	517	187	6	167
" Lazio	76	207	22	-
" Cagliari	213	-	7	104

Roma, li 6 marzo 1946

IL COLONNELLO f.g.s. COMANDANTE
- Romano dalla Chiesa -

Comunico la disponibilità delle armi delle dipendenti legioni e battaglioni :

COMANDO	Pistole automatiche Beretta mod. 34, cal. 9	Fucili automatici Beretta mod. 38, cal. 9	Mitragliatrici leggere Breda modello 30 cal. 6,5	Bombe a mano
Legione Roma	2740	946	127	7193
" Lazio	1329	508	427	5006019
" Cagliari	1797	313	374	12416
" Chieti	486	40	46	2868
Batt./ne Roma	517	187	6	167
" Lazio	76	207	22	-
" Cagliari	213	-	7	104

Roma, li 6 marzo 1946

IL COLONNELLO f.g.s. COMANDANTE
- Romano dalla Chiesa -



9.

Per archivio

OGGETTO : - Armamento.

LAND FORCES SUB-COMMISSION.A.C.
M.M.I.A. ROME.

8/6/6.

28 February 46.

Al : Comando 4 Brigata RR.CC.

Si prega rendere noto a questo Ufficio, con la massima urgenza, la disponibilità di ogni Legione delle seguenti armi:

1. Pistole automatiche Beretta modello 34 - cal.9
2. Fucili automatici Beretta modello 38 - cal.9
3. Mitragliatrici leggere Breda modello 30 - cal.6.5
4. Bombe a mano.

Si prega inoltre informare questo Ufficio sulle disponibilità dei Battaglioni Mobili, riguardo alle armi suddette.

Tali informazioni saranno date separatamente da quelle sulle Legioni.

W. A. LACEY
Major.

5002

RAC MESSAGE FORM

CALL	CIRCUIT No. NR.	PRIORITY OP	TRANSMISSION INSTRUCTIONS 2/2/2
SPACES WITHIN RED LINES FOR SIGNALS USE ONLY			SIGNAL
FROM (A)	MMIA	8/5/6	DATE-TIME OF ORIGIN 27 1100
TO (FOR ACTION)	CCRR LIAISON OFFICERS 1 BIU 3 BIU 7 BIU 8 BIU 10 BIU 11 BIU		
TO (FOR INFORMATION)			
(REF No.)	CCRR/2/3/1	SECURITY CLASSIFICATION	RESTRICTED

SIGNAL BY RETURN HOLDING OF FOLLOWING WEAPONS BY LEGIONS(.)

(.) A(.) AUTO PISTOLS BERETTA MODEL 34 CAL.9 (.) B (.)
 AUTOMATIC RIFLES BERETTA MODEL 38 CAL .9 (.) C (.) LMGs
 BREDA MODEL 30 CAL 6.5 (.) D (.) HAND GRENADES (.)
 MOBILE BUS TO BE SHOWN SEPERATELY (.) VERY URGENT

IMMEDIATE

LOCAL DISTRIBUTION	PRECEDENCE: O.P.	27/11/08	5001
ORIGINATING SECTION: CC.RR	A. G. AUTHENTICATION:	THU OR TOP	Op
ORIGINATOR'S AUTHENTICATION:		TIME CLEARED	

Mobile.

4. Transportation. Expenses are being paid to several programs. This includes upon training and transportation is being paid for of equipment.

5. Administration.

(a). Personnel. Nothing to report.

(b). Pay. Computations in the past are being made to determine the present cost of living. Several personnel are paid in their particularity, as they are paid the majority of their money in buying extra food.

I am doing a copy of my report to you.

(1). A Director, 14 years service, 3 months vacation allowed at family, receives \$4,000 per month.

(2). A Director, 14 years service, 3 months vacation allowed at family, receives \$4,000 per month.

The reported allocation for the program is \$10,000 for the program needed.

1.6. 1.1.1.20 for General Bank.

1.1.1.20 " " " " " "

It is estimated that in 1960 we will need to borrow from the 1.1,000 per month.

(c). Personnel. Nothing to report.

5. General Information.

The overall situation seems to be that each can use one another only. I do not think that there is any substantial difference that you are efficient working of a police service, a complete check of all affairs is in effect. This does not at present exist in the 1960s. When service.

6. Example of work.

Good, also under their present conditions I consider a reflection of their pride in being in the work. It certainly is not due to any monetary considerations, or pride of an end and comfortable life.

7. Public Safety Situation. The brigade territory is fairly quiet.

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI ROMA

- Ufficio Comando -

RISERVATA
N°53/14 di prot. Riservato

Roma, li 4 marzo 1946-

OGGETTO: Organizzazione e funzionamento della Legione Territoriale dei Carabinieri Reali di Roma.

→ AL SIG. MAGGIORE W.A. LACEY *G.S.O.II-CC.RR. Branch M.M.I.A. - R O M A
e, per conoscenza:

AL COMANDO DELLA IV^a BRIGATA CARABINIERI REALI R O M A

-----0-----

Comunico le seguenti informazioni riguardanti questo comando:

1°)-FORZA:(escluso battaglione mobile)

A)-autorizzata: - uff. n°56 - sott.e truppa n° 3669
-effettiva: - " " 54 - " " 3294

inoltre la Legione ha
in forza:

a)-in serv.extra Arma - " " 15 - " " 337

b)-S.M.R.E.-Ufficio "I" - " " 19 - " " 203

c)-mobilitati - " " 14 - " " 460

d)-in licenza convale
scenza o attesa di
destinazione - " " 17 - " " 234

e)-in attesa di disci
minazione - " " 43 - " " -

Totale forza effettiva-uff.162 - sott.e truppa n° 4528

- presente: - " 80 - " " 3647

B)-Percentuale in licenza-uff.n° 1 - sott.e truppa n° 202

Percentuale in servi-
zio extra istituto - " " 15 - " " 337

C)-BATTAGLIONE MOBILE:

e, per conoscenza: ROMA
AL COLANDO DELLA IV^a BRIGATA CARABINIERI REALI

---=0=---

Comunico le seguenti informazioni riguardanti questo comando:

1°)-FORZA:(escluso battaglione mobile)

A)-autorizzata:	- uff. n°56	- sott.e truppa	n° 3669
-effettiva:	- " " 54	- " "	" 3294
inoltre la Legione ha in forza:			
a)-in serv.extra Arma	- " " 15	- " "	" 337
b)-S.M.R.E.-Ufficio"I"	- " " 19	- " "	" 203
c)-mobilitati	- " " 14	- " "	" 460
a)-in licenza convala scenza o attesa di destinazione	- " " 17	- " "	" 234
e)-in attesa di discri- minazione	- " " 43	- " "	" -

Totale forza effettiva-uff.162 - sott.e truppa n° 4528
- presente: - " 80 - " " 3648

B)-Percentuale in licenza-uff.n° 1 - sott.e truppa n° 202
Percentuale in servi-
zio extra istituto - " " 15 - " " 337

C)-BATTAGLIONE MOBILE:

-autorizzata:	-uff.n° 30	- sott.e truppa	n° 548
-effettiva:	- " " 25	- " "	" 538
-presente:	- " " 22	- " "	" 479
-percent.in licenza	- " " -	- " "	" 50

2°)-NOTIZIE riguardanti l'opinione pubblica, condizioni morali, le previsioni sul prossimo futuro e commenti su quegli eventi trascorsi che hanno avuto o potranno avere notevoli ripercussioni. I commenti della stampa:

L'attività dei partiti in quest'ultimo periodo é stata caratterizzata da un susseguirsi di congressi nazionali.

I partiti democratico del lavoro e repubblicano hanno ultimato i lavori in una atmosfera di apprezzabile coesione ed identità di vedute; il partito d'azione, invece, per le inconciliabili tendenze degli aderenti, ha dovuto presentare le proprie dimissioni dal Governo: Ferruccio PARRI, ex Presidente del Consiglio, ha cercato quindi di ricostruire il partito sotto altra denominazione con programma "sui generis" ma il tentativo di salvataggio può considerarsi praticamente fallito anche perché non si vede come possa oggi costruirsi un nuovo partito senza correre il rischio di ripetere le idee già perseguite da altre correnti politiche.

Sempre maggiore interesse e discussioni di portata varia suscita il movimento dell' "Uomo Qualunque" contro il quale si rivolgono le critiche di alcuni circoli della Capitale, non essendo ancora ben chiare e ben definite le mete che il movimento intende raggiungere.

Il primo congresso nazionale dell' "Uomo Qualunque" ha avuto largo seguito di partecipanti e simpatizzanti e i lavori si sono esauriti senza scosse e reazioni dei partiti di sinistra.

L'approvazione del testo della legge elettorale politica da parte della consulta nazionale, ha attratto l'attenzione degli ambienti politici della Capitale.

Non sembra che si possa ancora ritenere definita la procedura circa la questione istituzionale la quale - dato il compromesso del giugno 1944, allora stipulato d'intesa con gli alleati - interferisce sui rapporti tra costituente e governo e sull'investitura di quest'ultimo destinato a garantire la continuità costituzionale,

i lavori in una atmosfera di apprezzabile coesione ed identità di vedute; il partito d'azione, invece, per le inconciliabili tendenze degli aderenti, ha dovuto presentare le proprie dimissioni dal Governo: Ferruccio PARRI, ex Presidente del Consiglio, ha cercato quindi di ricostruire il partito sotto altra denominazione con programma "sui generis" ma il tentativo di salvataggio può considerarsi praticamente fallito anche perché non si vede come possa oggi costruirsi un nuovo partito senza correre il rischio di ripetere le idee già perseguite da altre correnti politiche.

Sempre maggiore interesse e discussioni di portata varia suscita il movimento dell' "Uomo Qualunque" contro il quale si rivolgono le critiche di alcuni circoli della Capitale, non essendo ancora ben chiare e ben definite le mete che il movimento intende raggiungere.

Il primo congresso nazionale dell' "Uomo Qualunque" ha avuto largo seguito di partecipanti e simpatizzanti e i lavori si sono esauriti senza scosse e reazioni dei partiti di sinistra.

L'approvazione del testo della legge elettorale politica da parte della consulta nazionale, ha attratto l'attenzione degli ambienti politici della Capitale.

Non sembra che si possa ancora ritenere definita la procedura circa la questione istituzionale la quale - dato il compromesso del giugno 1944, allora stipulato d'intesa con gli alleati - interferisce sui rapporti tra costituente e governo e sull'investitura di quest'ultimo destinato a garantire la continuità costituzionale, non solo nei riguardi dell'interno ma soprattutto dell'estero.

Il problema essenziale che assilla il governo è ancora da risolvere, e i punti contrastanti tra destra e sinistra o meglio tra liberali e comunisti, sono ancora insoluti; sarà pertanto merito dell'abilità mediatrice del presidente del consiglio, se nelle prossime settimane che si annunciano gravide di eventi, si potrà trovare

una conveniente soluzione che possa avviare il Paese alla competizione elettorale in un clima di serenità derivante dalla duplice garanzia dell'accordo tra i partiti e della maggiore libertà.

Sulla situazione generale dei vari partiti politici, va rilevato che il partito d'azione ha perduto molte unità per la scissione e le vicende interne conseguenti al congresso tenutosi nel mese, e il movimento demo-repubblicano di PARRI non ha ancora nessuna consistenza e non è per ora da annoverarsi fra le unità organiche della scena politica italiana.

Il nuovo partito dell' "Uomo Qualunque" la cui fondazione è stata annunciata durante il congresso testé conclusosi, è in via di formazione.

Il fallimento della conferenza della pace ed i tentativi che si vanno ancora svolgendo per equilibrare le richieste strapriere ai danni della nostra Nazione, hanno provocato un senso di sconcerto e scetticismo essendo evidente la lotta che si dibatte tra le grandi nazioni per rivalità nel Mediterraneo.

Tutto ciò non sfugge alla parte sana della popolazione che nutre scarsa fiducia sulla risoluzione del problema in relazione alle necessità ed aspirazioni del popolo italiano, ma che sarà indubbiamente pronta ad orientare le sue simpatie verso quelle nazioni che in questo tragico periodo l'avranno decisamente aiutata a superare le sue difficoltà.

3°)-ISTRUZIONI DEL PERSONALE DELL'ARMA: Osservazioni sul loro procedimento e sull'efficienza dei metodi.

NUCLEI D'ISTRUZIONE:

Presso la Legione, da qualche tempo, è stato istituito un corso di istruzione della durata di un mese al quale partecipano, a turno, 60 militari.

ne e le vicende interne conseguenti al congresso tenutosi nel mese, e il movimento demo-repubblicano di PARRI non ha ancora nessuna consistenza e non è per ora da annoverarsi fra le unità organiche della scena politica italiana.

Il nuovo partito dell' "Uomo Qualunque" la cui fondazione è stata annunciata durante il congresso testé conclusosi, è in via di formazione.

Il fallimento della conferenza della pace ed i tentativi che si vanno ancora svolgendo per equilibrare le richieste strapriere ai danni della nostra Nazione, hanno provocato un senso di scontento e scetticismo essendo evidente la lotta che si dibatte tra le grandi nazioni per rivalità nel Mediterraneo.

Tutto ciò non sfugge alla parte sana della popolazione che nutre scarsa fiducia sulla risoluzione del problema in relazione alle necessità ed aspirazioni del popolo italiano, ma che sarà indubbiamente pronta ad orientare le sue simpatie verso quelle nazioni che in questo tragico periodo l'avranno decisamente aiutata a superare le sue difficoltà.

3°)-ISTRUZIONI DEL PERSONALE DELL'ARMA: Osservazioni sul loro procedimento e sull'efficienza dei metodi.

NUCLEI D'ISTRUZIONE:

Presso la Legione, da qualche tempo, è stato istituito un corso di istruzione della durata di un mese al quale partecipano, a turno, 60 militari.

Lo scopo di tale corso è quello di poter dare al carabiniere la fisionomia esatta dell'agente di polizia in rapporto ai nuovi concetti della vita cittadina e dello sviluppo democratico del Paese.

Il corso, diretto da un provetto capitano e coadiuvato da due subalterni e da capi sottufficiali, verte principalmente:

- 1- a completare e ad arricchire la preparazione professionale sulla conoscenza delle leggi e dei regolamenti generali e speciali dello Stato, delle provincie e dei comuni;
- 2- a dare ai militari un concetto sereno e preciso delle funzioni dell'agente di polizia giudiziaria e di pubblica sicurezza specie in caso di pubblici disordini e di conflitto con malfattori;
- 3- a completare l'addestramento militare, con istruzioni ed esercitazioni di piazza d'armi nonché la conoscenza nell'uso delle armi portatili e delle armi automatiche;
- 4- ad accrescere la prestanza ed agilità con esercizi ginnici ed in attesa del ripristino delle palestre con conseguente disponibilità di attrezzi (parallele - cavalletti - pertiche - funi) per ora le esercitazioni sono limitate a quelle a corpo libero (movimenti di marcia al passo e di corsa, flessioni e rotazioni del busto, flessioni profonde delle gambe, esercizi di inspirazione e respirazione).

BATTAGLIONE MOBILE:

Per quanto ostacolate dalla mancanza di mezzi, dalle condizioni della caserma e dal continuo impiego di militari per servizio d'istituto, le istruzioni vengono curate ed i militari di quel reparto sono bene orientati ai compiti loro devoluti.

FREQUENZA DI CORSI VARI:

In seguito a richieste superiori, spesso militari della Legione vengono avviati a Cesano di Roma per la frequenza di speciali corsi teorici pratici sia di polizia militare che di addestramento sulla condotta di automotomezzi.

Attualmente n°53 militari, di cui 3 ufficiali, si trovano a Cesano, a Civitavecchia ed alla Cecchignola per la frequenza di corsi di polizia militare, di autieri, autieri meccanici e marconisti di carri armati.

rezza specie in caso di pubblici disordini e di conflitto con malfattori;

3- a completare l'addestramento militare, con istruzioni ed esercitazioni di piazza d'armi nonché la conoscenza nell'uso delle armi portatili e delle armi automatiche;

4- ad accrescere la prestanza ed agilità con esercizi ginnici ed in attesa del ripristino delle palestre con conseguente disponibilità di attrezzi (parallele - cavalletti - pertiche - funi) per ora le esercitazioni sono limitate a quelle a corpo libero (movimenti di marcia al passo e di corsa, flessioni e rotazioni del busto, flessioni profonde delle gambe, esercizi di inspirazione e respirazione).

BATTAGLIONE MOBILE:

Per quanto ostacolate dalla mancanza di mezzi, dalle condizioni della caserma e dal continuo impiego di militari per servizio d'istituto, le istruzioni vengono curate ed i militari di quel reparto sono bene orientati ai compiti loro devoluti.

FREQUENZA DI CORSI VARI:

In seguito a richieste superiori, spesso militari della Legione vengono avviati a Cesano di Roma per la frequenza di speciali corsi teorici pratici sia di polizia militare che di addestramento sulla condotta di automotomezzi.

Attualmente n°53 militari, di cui 3 ufficiali, si trovano a Cesano, a Civitavecchia ed alla Cecchignola per la frequenza di corsi di polizia militare, di autieri, autieri meccanici e marconisti di carri armati.

Tutti i militari a turno stanno eseguendo presso il locale poligono di tiro "Umberto I°" le esercitazioni di tiro al bersaglio. Tali esercitazioni sono per ora limitate alle armi mod. 1891 e pistole mod. 89 in quanto mancano le munizioni necessarie

per le armi automatiche.

I comandanti di stazione ogni giorno riuniscono i militari per far conoscere loro il contenuto delle circolari che possono interessarli, per intrattenerli sulle questioni di servizio più importanti della giornata, per dare direttive di indole generale su ciò che è di competenza dei militari in sottordine, per esercitare gli appuntati e i carabinieri nella compilazione di processi verbali e trattare casi di pratica applicazione delle leggi.

I risultati di tutte le istruzioni sono soddisfacenti.

4°)-PAGHE: Segnalazione di ogni seria difficoltà e deficienza riscontrate.

Gli stipendi e paghe dei militari dell'Arma non sono adeguati al costo della vita.

Specie gli ammogliati risentono maggiormente tale forte disagio in quanto ad essi è difficile provvedere alle più insignificanti necessità di vita della famiglia.

Pur godendo detti militari della razione viveri in natura, la stessa non è certo sufficiente, per cui il modesto stipendio o la paga, vengono completamente assorbiti dall'acquisto dei necessari generi alimentari per il vitto giornaliero.

Riparto, qui di seguito, gli assegni corrisposti ad un sottufficiale e ad un carabiniere con famiglia a carico:

- 1- brigadiere con anni 12 di servizio e con tre persone a carico lire 9465 mensili;
- 2- carabiniere con 12 anni di servizio e con tre persone ^{4.20} a carico lire 8475 mensili.

Con la somma di cui sopra il militare può far fronte a stento e soltanto all'acquisto dei generi di prima necessità; mentre se nel corso del mese il militare dovesse acquistare calzature

nerale su ciò che é di competenza dei militari in sottordine, per esercitare gli appuntati e i carabinieri nella compilazione di processi verbali e trattare casi di pratica applicazione delle leggi.

I risultati di tutte le istruzioni sono soddisfacenti.

4°)-PAGHE: Segnalazione di ogni seria difficoltà e deficienza riscontrate.

Gli stipendi e paghe dei militari dell'Arma non sono adeguati al costo della vita.

Specie gli amogliati risentono maggiormente tale forte disagio in quanto ad essi é difficile provvedere alle più insignificanti necessità di vita della famiglia.

Pur godendo detti militari della ragione viveri in natura, la stessa non é certo sufficiente, per cui il modesto stipendio o la paga, vengono completamente assorbiti dall'acquisto dei necessari generi alimentari per il vitto giornaliero.

Riparto, qui di seguito, gli assegni corrisposti ad un sottufficiale e ad un carabiniere con famiglia a carico:

- 1- brigadiere con anni 12 di servizio e con tre persone a carico
lire 9465 mensili;
- 2- carabiniere con 12 anni di servizio e con tre persone a carico
co lire 8475 mensili.

Con la somma di cui sopra il militare può far fronte a stento e soltanto all'acquisto dei generi di prima necessità; mentre se nel corso del mese il militare dovesse acquistare calzature o manufatti per la famiglia o sostenere comunque una spesa di carattere eccezionale, dovrebbe o impegnare risparmi o contrarre debiti. Infatti non pochi militari in casi del genere o per far fronte ad eventuali malattie sono costretti a vendere, loro mal-

grado, quei pochi oggetti che sono frutto di risparmi di molti anni di servizio e riusciti a stento a salvare dalle vicende della guerra.

L'indennità alloggio per gli ammortati è sempre quella che percepivano anteguerra (lire 87,50 mensili un militare di truppa e lire 80,50 un sottufficiale) mentre è risparmiato che la più modesta camera, in subaffitto nella città di Roma, non si trova a meno di una somma che si aggira sulle lire 1000 mensili.

Sarebbe perciò quanto mai necessario ed urgente che tale indennità venisse adeguata alle reali necessità.

PERSONALE: Variazione nelle cariche degli ufficiali superiori; provvedimenti disciplinari.

N. N.

5°) DEFICIENZE GENERALI: (Vestiaro, equipaggiamento, ecc.).

Per una conveniente sistemazione del vestiario ed equipaggiamento dei militari della Legione, occorre ancora notevole quantità di materiale di vestiario già richiesto al comando superiore e di cui parte è in arrivo dal nord.

Difettano soprattutto scarpe. Nelle prossime relazioni si preciseranno in dettaglio gli oggetti occorrenti. Intanto per quanto riguarda buffetterie ed armamento, mancano:

- 2000 borse da viaggio da carabinieri
- 275 bandoliere con giberne da maresciallo
- 3412 bandoliere bianche da carabiniere
- 3412 giberne con fregio da carabiniere
- 4134 bandoliere nere
- 352 bandoliere di cuoio grigio verde
- 1800 pistole automatiche modello 34 "Beretta"
- 70000 cartucce calibro 9 per pistola modello 34.

percepivano anteguerra (lire 37,50 mensili) mentre é risaputo che la più
pa e lire 80,50 un sottufficiale) mentre é risaputo che la più
modesta camera, in subaffitto nella città di Roma, non si trova a
meno di una somma che si aggira sulle lire 1000 mensili.

Sarebbe perciò quanto mai necessario ed urgente che tale in-
denmità venisse adeguata alle reali necessità.

PERSONALE: Variazione nelle cariche degli ufficiali superiori;
provvedimenti disciplinari.

N. N.

5°)-DEFICIENZE GENERALI: (Vestiaro, equipaggiamento, ecc.).

Per una conveniente sistemazione del vestiario ed equipaggia-
mento dei militari della Legione, occorre ancora notevole quanti-
tà di materiale di vestiario già richiesto al comando superiore
e di cui parte é in arrivo dal nord.

Difettano soprattutto scarpe. Nelle prossime relazioni si pre-
ciseranno in dettaglio gli oggetti occorrenti. Intanto per quanto
riguarda buffetterie ed armamento, mancano:

- 2000 borse da viaggio da carabiniere
- 275 bandoliere con giberne da maresciallo
- 3412 bandoliere bianche da carabiniere
- 3412 giberne con fregio da carabiniere
- 4134 bandoliere nere
- 352 bandoliere di cuoio grigio verde
- 1800 pistole automatiche modello 34 "Beretta"
- 70000 cartucce calibro 9 per pistola modello 34.

6°)-CONDIZIONI MORALI DEI CARABINIERI.

Il morale dei militari, nel complesso, é buono.

Il carabiniere sa ubbidire e a sottostare alla dura disciplina
che da oltre un secolo si tramanda, e si sottopone a gravosi ser-

vizi con spirito di sacrificio.

Incidono però sul morale le tristi condizioni economiche in cui si dibatte il nostro personale.

Anche la scarsenza del vitto concorre a deprimere gli animi. Quasi tutti i militari sia celibi che ammogliati, sono costretti a spendere quasi tutta la loro già modestissima paga in supplementi di vitto.

7°)-SITUAZIONE DELLA SICUREZZA PUBBLICA: Breve segnalazione dei più importanti casi di attività criminale, località dove ebbero a verificarsi; le relative indagini; misure prese per combattere l'attività criminale.

Le condizioni della pubblica sicurezza permangono gravi, come può desumersi dal susseguirsi degli efferati delitti giornalmente riportati dalla stampa cittadina.

L'opinione pubblica è fortemente impressionata e riconosce che la P.S. ben poco può fare nel campo preventivo data l'audacia e la tracotanza dei delinquenti.

Occorrerebbero mezzi idonei, celeri, armamento perfetto, mezzi di comunicazione e di collegamento rapidissimi per combattere la delinquenza. Invece per quanto riguarda l'Arma:

- tutta la forza è assorbita da altri servizi fissi o di altro genere, cosicchè appena si possono fornire pochi pattuglioni notturni;
- non si hanno mezzi rapidi (jeeps, camioncini attrezzati);
- non si hanno radio;
- mancano persino le pistole.-

4332

ti a spendere quasi tutta la loro già modestissima paga in supplementi di vitto.

7°)-SITUAZIONE DELLA SICUREZZA PUBBLICA: Breve segnalazione dei più importanti casi di attività criminale, località dove ebbero a verificarsi; le relative indagini; misure prese per combattere l'attività criminale.

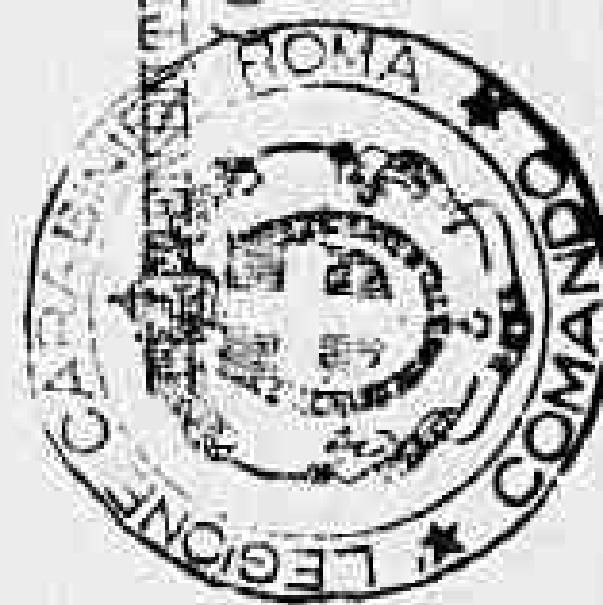
Le condizioni della pubblica sicurezza permangono gravi, come può desumersi dal susseguirsi degli efferati delitti giornalmente riportati dalla stampa cittadina.

L'opinione pubblica è fortemente impressionata e riconosce che la P.S. ben poco può fare nel campo preventivo data l'audacia e la tracotanza dei delinquenti.

Occorrerebbero mezzi idonei, celeri, armamento perfetto, mezzi di comunicazione e di collegamento rapidissimi per combattere la delinquenza. Invece per quanto riguarda l'Arma:

- tutta la forza è assorbita da altri servizi fissi o di altro genere, cosicchè appena si possono fornire pochi pattuglioni notturni;
- non si hanno mezzi rapidi (jeeps, camioncini attrezzati);
- non si hanno radio;
- mancano persino le pistole.-

4002



UFFICIENTE COLONNELLO COMANDANTE
(Carlo Perinetti)

504 12362

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

[illegible][illegible]

14. 10. 1988 60. 10. 1988.

Table 1. Summary of Data

1. Name of subject	1.	1.
2. Date of birth	2.	2.
3. Place of birth	3.	3.
4. Date of death	4.	4.
5. Cause of death	5.	5.
6. Date of burial	6.	6.
7. Name of burial place	7.	7.
8. Date of burial	8.	8.
9. Name of burial place	9.	9.
10. Date of burial	10.	10.

In addition, there were no recorded deaths, burials, or deaths in the area. (2 are not being sent to the cemetery.)

Of the military trucks, one are being sent to the central location, with an officer and 11 men - and one other cycles are temporary duty at the base, in view of the elections being held in that area. In the north, however, the only collection of the above mentioned is expected to be made only two weeks but it seems to be impossible to know that sorts of the military collection should be returned prior to.

General reports of the collection are in the report submitted by the Centro Hispanico, Rome. As always however, there is a general shortage of supplies, ~~the~~ considerable delays are experienced. The first 1100, has been out of station for a month or more.

Minor repairs are in progress to the mechanical themselves, within the limits of the following expenses are every three months.

- 1. Fuel. 100,000. 1. 100,000.
- 2. Motor oil. 10,000. 2. 10,000.

Transfer of existing prices, and the fact that the

1104

2. Dividends, North Hill Ventures are distributed very close to the end of the calendar year.

desired condition.

W. A. Dean

1000, 11 25/1/46.

1. 170/82-1945 di prescrizione
Oggetto: Organico e impiego del battaglione mobili.

.....

Secondo progetto approvato ha avuto buona riuscita - il modello già approvato da C.C.C. - i battaglioni mobili verranno al massimo la formazione di cui all'allegato della seconda sezione e numeri.

In dipendenza di quanto sopra, prescrive che le legioni, che già dispongono del battaglione mobile, ne abbiano una di riserva, che già dispongono del più breve viaggio di tempo; per quanto in tutto la sufficienza e - militari di truppa in loro totale; sedi ufficiali (per ora, data la notevole deficienza di quelli inferiori e la necessità di provvedere a eventuali nuove situazioni) nella misura indicata a 1).

In senso:
- i comandanti di divisione, del comando di battaglione e della tre compagnie sottostanti - 4 ufficiali subalterni;
- 5 dei 9 comandanti di plotone nelle tre compagnie sottostanti, da sostituire con garanzie.

Così è pure da decidere:
che i comandanti di legione si dividano in battaglioni mobili:
tutti i pezzi e tutte le armi previste dall'anno precedente (la costituzione dei carri armati con mobilitazione e con delle compagnie di artiglieria alleate in Italia);
- personale preferibilmente giovane, celibe e volontario;
- gli elementi che, dall'addestramento tecnico, abbiano tratto il materiale proficuo e siano sufficientemente più rapidi nell'esecuzione;

- il più adatto addestramento;
- ogni possibilità di sviluppo dell'addestramento tecnico, fisico-sportivo e tattico dall'istruzione militare, professionale e tecnica;
- la velocità, la precisione, l'affidamento, la presenza e la disciplina, lasciando peraltro ai comandanti dei battaglioni che di la più ampia libertà nei campi organizzativi, addestrativi e tattici, nel quadro delle direttive da me impartite con circolare 170/80 del 16 gennaio 1945.

I battaglioni mobili in sostanza debbono essere espressione della parte di nostro modello.

IL GENERALE DI ARMI
F/te Brunetto Brunetti 2085

P.C.C.
IL COORDINATORE CAPO DI ...
F/te Mario Bocchi

Allegato al Rapporto n. 170/82-
1945 del 19 febbraio 1946 del
Comando Generale.

FORMAZIONE DEL GRUPPO ONI MOBILE

SE ANDO SATTAGLIANO:

- 1 comandante (ufficiale superiore);
- 1 aiutante maggiore (capitano o subalterno);
- 1 ufficiale addetto al materiale e rifornimento (subalterno).

PILOTI E SOLO BATTAGLIONE:

- Personale:
- 1 comandante (subalterno);
 - 2 squadre (capacità e servizi comprendenti in totale 3 sottufficiali e 15 uomini di truppa e 5 sottosoldati).

Armi automatiche:

3 moschetti automatici "Beretta".

Veicoli:

- 1 autoveicolo;
- 2 autocarri pesanti;
- 1 autocarri leggero;
- 3 motocicli.

COMPAGNIA OPERATIVA:

Armi:

- 1 plotone comando;
- 3 sezioni autoblinda;
- 1 distensione in tre colonne.

PILOTI E SOLO ANDO:

Personale:

- 1 comandante di compagnia (capitano);
- 1 comandante di plotone comando (subalterno);
- 2 squadre (comando e servizi) comprendenti in totale tre sottufficiali, 24 uomini di truppa e 5 arma d'ordinanza.

Armi automatiche:

7 moschetti "Beretta".

Veicoli:

- 1 autoveicolo;
- 1 autocarro leggero;
- 2 motocicli;
- 1 motocicletta;
- 1 officina mobile.

ognuna costituita da:

Personale:

- 1 comandante (ufficiale subalterno);
- 3 sottufficiali;
- 9 militari di truppa;
- 2 meccanici;
- 2 autoveicoli;

Armamento:

- Oltre le armi di bordo
- 3 moschetti automatici "Beretta".

17082

1109

COMPAGNIA ORGANIZZATA:

- 1 autovettura;
- 2 autocarri pesanti;
- 1 autocamioncino;
- 1 motocicli.

ed:

- 1 plotone camicie;
- 3 sezioni automobilisti;
- 1 plotone motociclisti e tre auto.

PILOTI COLABORO:Personale:

- 1 comandante di compagnia (capitano);
- 1 comandante di plotone camicie (sottufficiale);
- 2 usquiere (comando e servizio) comandati da sottufficiale.

Armi automatiche:

- 7 moschetti "Beretta";

Veicoli:

- 1 autovettura;
- 1 autocarro leggero;
- 2 motocicli;
- 1 motocicletta;
- 1 officina mobile.

3 sezioni automobiliste:

ognuna costituita da:

Personale:

- 1 comandante (ufficiale subalterno);
- 3 sottufficiali;
- 3 militari di truppa;
- 2 meccanici;
- 2 automobilisti;

Armamento:

Oltre le armi di bordo

- 3 moschetti automatici "Beretta";

Veicoli:

- 3 autobluende;
- 1 autocarro pesante di accompagnamento.

Per tre sezioni:

Personale:

- 3 ufficiali;
- 9 sottufficiali;
- 27 militari di truppa;
- 6 meccanici;
- 6 automobilisti.

Armamento:

- 9 moschetti automatici "Beretta";

Veicoli:

3367

- 2 -

Mezzi:

- 9 autoblindati;
- 3 autocarri.

Plotone motociclisti di tre automobili con motore a benzina.

Personale:

- 1 comandante (ufficiale subalterno);
- 3 sottufficiali;
- 42 militari di truppa.

Armamento:

- 51 moschetti automatici "Beretta";
- 3 fucili mitragliatori "Breda";

Mezzi:

- 1 autoveicolo;
- 33 motocicli monoposto;
- 6 motocicli dopposti;
- 3 motocicletti;

3 Compagnie motociclistiche:Comando:

- 1 comandante;
- 1 plotone comando;
- 3 plotoni motore a benzina.

2 plotoni comando a benzina e 14 motocicli.

Ogni plotone comando è costituito da:

Personale:

- 1 comandante di compagnia (capitano);
- 1 comandante di plotone comando (subalterno);
- 1 capitano (comando e servizi) comandante dei motociclisti e 14 motocicli di gruppo.

Armi automatiche:

- 5 moschetti automatici "Beretta"

Mezzi:

- 2 motociclette di cui 1 bicipede.

Per tre plotoni:

Personale:

- 6 ufficiali;
- 5 sottufficiali;
- 42 militari di truppa.

Armi automatiche:

- 15 moschetti automatici "Beretta".

Mezzi:

- 6 motociclette di cui 3 bicipede.

2 plotoni mitragliatori e fucili.

Comando generale:

- 1 comandante (ufficiale subalterno);
- 3 sottufficiali;
- 27 fucili mitragliatori;
- 2 autoveicoli.

Armamento:

- 11 moschetti automatici "Beretta".

500

- 6 motocicli borsati;
- 3 motociclisti;

2. Compagnia autonoma "Beretta"

Organico:

- 1 comandante;
- 1 plotone comando;
- 3 plotoni autotrasportati.

Quel plotone comando è costituito da:

Personale:

- 1 comandante di compagnia (capitano);
- 1 comandante di plotone comando (capitano);
- 1 comandante (capitano e sergenti) comprendente un sottufficiale e 14 militari di truppa.

Armi automatiche:

- 5 moschetti automatici "Beretta"

Mezzi:

- 2 motociclette di cui 1 borsata.

Per tre plotoni:

Personale:

- 5 ufficiali;
- 6 sottufficiali;
- 42 militari di truppa.

Armi automatiche:

- 15 moschetti automatici "Beretta".

Mezzi:

- 6 motociclette di cui 3 borsate.

3 Plotoni mitragliatori e 3 cecchini:

Ognuno comprende:

- 1 comandante (ufficiale subalterno);
- 3 sottufficiali;
- 27 fucili mitragliatori;
- 2 autotrasportati.

Armamento:

- 12 moschetti automatici "Beretta".

Mezzi:

- 18 autocarri leggeri.

In riepilogo, il totale del battaglione è:

- 1 comando di battaglione) 1 ufficiale
- 1 plotone comando) 3 sottufficiali
- 1 compagnia autocorazzata) 21 militari di truppa.
- (compreso plotone comando)) 6 ufficiali
-) 14 sottufficiali
-) 115 militari di truppa.
- 3 compagnie autotrasportate) 15 ufficiali
- (compresi 3 plot. comando)) 33 sottufficiali
-)

4056

for military to receive

for the general public
unofficially... 24
military is requested
511

4085

(3°)-SOMMA ASSIEME:

2) - Technologie:

[illegible]

40)- FORZA TIRI-ESPRESSO.

a)- servizio carcere Regina Coeli.....	(Gruppo.....)	27
b)- servizio alla caserma.....	(ottufficiali.....)	1
c)- ottufficiali di stanza e piazze.....	(Gruppo.....)	24
alla caserma - due anni.....	(ottufficiali.....)	6
d)- magazzinieri.....	(Gruppo.....)	10
.....	(ottufficiali.....)	1
e)- arrivi ai vari uffici.....	(Gruppo.....)	5
.....	(ottufficiali.....)	14
f)- polizia ai loggii sopra del carcere.....	(Gruppo.....)	13
g)- calcolini-falegnami-telegrafisti-portinieri promossi e amministratori.....	(Gruppo.....)	17
.....	(Gruppo.....)	6
.....	(Gruppo.....)	124

- 2 -

h)- di cicerone al bastione.....	Riparto.....	114
i)- ple. Resto alla camera "Maggiore".....	Ufficiali.....	1
l)- per la sezione notturna.....	Sottufficiali.....	1
	Ufficiali.....	1
	Sottufficiali.....	1
m)- a disposizione per servizio ufficio pubblico.....	Truppa.....	10
	Ufficiali.....	1
	Sottufficiali.....	2
n)- piomboni ufficiali.....	Truppa.....	12
o)- servizi e motociclisti.....	Sottufficiali.....	2
p)- servizio al carcere di Porto Cervo.....	Truppa.....	1
	Ufficiali.....	3
q)- caccia e arma.....	Sottufficiali.....	42
r)- compagnia cavalleria.....	Truppa.....	1
	Ufficiali.....	7
	Sottufficiali.....	3
s)- corso trombettieri.....	Truppa.....	11
t)- analisti e riposo in camera.....	Sottufficiali.....	74
u)- esponenti di reparto.....	Truppa.....	12
v)- servizi da camera "Festino".....	Ufficiali.....	7
w)- corso di dattilografia.....	Sottufficiali.....	1
x)- addetto al vettovagliamento.....	Truppa.....	11
	Ufficiali.....	1
	Totale.....	408

502 FORZA DISPONIBILE:

- Ufficiali.....	4
- Sottufficiali.....	1
- Truppa.....	1
Totale.....	6

602 FORZA DISPONIBILE IN CASO DI AGGIUNTE NECESSARIE (MATERIALE 2.2.2.2)

- Ufficiali.....	4
- Sottufficiali.....	5
- Truppa.....	25
Totale.....	34

MAGGIORILE 602 AGGIUNTE

(MATERIALE 2.2.2.2)

Il Cap. Ferrini Pietro

Background

No. 137 25 1000000

Revised 11-28-2019

301A

[illegible]

^ 30#B 1 " 25 11 " 11 " 12413 " " " " " " " " " " 11016 " " " 17015 " " " " 13614 " " " 1

[illegible][illegible]

0. Carr.	12	13	14	"	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	
----------	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

IN WARDEN'S COMMANDMENTS
-DON'T DO THAT-

M = not in possession
 PU = unPAT for further use



Prot.

From: 21-28 - 2-1946

A.V. A.V. A.V. D.V. S.V.

800-762-2264

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

[illegible][illegible][illegible]

1 5 14 11 12 16 11 11 10 11 10 10 15 11 12 16 10 25 10 30 11 20 11

1110 04714 01 1190 11 21610 14 11 13 10 1163 13 10 1201 11 10 1151 10 119 1

176 1051" 11 19118 130110" 1101" 17 170 1441" 131112011291851100185152110016

Il Maggiore Comandante
- Enrico Dery -

for further use

GO

Casermaggio: Since the station was reactivated on 2 June 44, nothing had been received.

Transport: Nothing of any kind.

Armament: Consisted of muskets for all personnel, 2 in possession of pistols, 1 fucile mitragliatore, and 1 mitra.

Telephone: 8 a.m. - 12 noon (daily), 3 p.m. - 7.30 p.m. (daily).

Clothing: This was gone into some details. Demands were, until recently, made every three months by the Maresciallo to his Company HQ. Recently, however, he had been told to submit requirements monthly.

On 25 Dec. 45 the following was asked for by the Maresciallo:

No Present	Jackets	Trousers	Overcoats	Boots	Shirts
5	3	3	4	5	8
					8
	Pants	Socks	Handkerchiefs		
	8	15	15		

Of these only the overcoats were stated to have been received.

Subsequently I traced this request to the Company HQ at FROSINONE, and it was sent from there on 24 Jan. 46 to the Ufficio Admin., Sez. 2 Magazine of the Comando Legione del Lazio. Subsequent enquiries of the Legione HQ failed to trace the demand in question, although many others from FROSINONE were found.

One CC.RR. at PERENTINO, owing to the state of his clothing, had himself bought a tie, boots, trousers, and a cap. When asked where, he said in the "market". I have already brought this to the notice of the Legione.

At Frosinone Company HQ, the usual complaint about lack of transport was made.

CC.RR. CAMPOBASSO PROVINCE. A visit was first made to the Caserma at VINCIGLIATURA - 4000 inhabitants -. Personnel consisted of: 1 Maresciallo, 1 Appuntato, 1 CC.RR.

Transport: NIL

Casermaggio: Lacking linen, plates, and kitchen utensils.

Clothing: I inspected the clothing of the one CC.RR.. He possessed the following:

1	uniform, complete (black), good;
1	overcoat (black) good;
2	shirts;
2	pants;
2	pullovers;
2	pairs socks;
1	pair boots (good)
1	pair putties

...../2....

- 2 -

1 black cap
1 tie.

The clothing of the Maresciallo and Appuntato was on a similar scale, and in reply to my question, I was told that, apart from a request dated 20th Feb. 46, all previous requests for clothing had been answered in full!!! They made their requests every two months, and it was generally understood that it was no good indenting on a scale of two uniforms and two pairs of boots - as for the time being insufficient quantities were available.

This I confirmed later at Campobasso itself, who generally speaking seemed fairly well satisfied as regards clothings.

Transport : of the Gruppo consisted of 2 motor-cars, 3 efficient motor-cycles and 22 bicycles. No load carrying vehicles were available. Nation distribution was made by civilian transport.

Strength : Establishment said to be 412, actually present 331, with an additional 4 Officers. It will be seen that they are about 50 % of the "organico".

On extraneous duties: 6 CC.RR. were employed outside the local prison, 1 N.C.O. and 6 men at the local railway station (because no railway police are available). Some casernans were commanded by an appuntato.

Armament : Only in possession of muskets and pistols. Nothing else.

P.O.L. : No difficulty.

Repairs of Casernans: General complaint that the Genio Civile do nothing.

Casernaggio: The sum of L. 800,000 (year) is being paid by the CC.RR. for this Gruppo. Yet very little has been supplied.

CC.RR. CHIETI PROVINCE. A visit was made to the Caserma of Chieti Scalo, and the clothing of a CC.RR. was inspected. He was found to have:

2 jackets	2 pair boots
1 overcoat	2 pair socks
2 shirts	2 pair trousers
1 vest	1 cap
2 pairs pants	

There were no complaints here about clothing.

Subsequently I visited the Legion of Abruzzi magazine at Chieti. On 11/10/45 the following were asked for and subsequently received:

	Required	Received
Jackets P/V	2000	1500
Trousers P/V	2000	1500
Boots	2000	1000 new (1000 repaired - Allied)
Caps G/V	4000	4000
Shirts G/V	4000	1000
Hankchiefs	2000	NIL
Totals	2000	NIL

Transport : of the Gruppo consisted of 2 motor-cars, 3 efficient motor-cycles and 22 bicycles. No load carrying vehicles were available. Ration distribution was made by civilian transport.

Strength : Establishment said to be 412, actually present 331, with an additional 4 Officers. It will be seen that they are about 50 % of the "organico".

On extraneous duties: 6 CC.N.N. were employed outside the local prison, 1 N.C.O. and 6 men at the local railway station (because no railway police are available). Some Casermas were commanded by an appointato.

Armament : Only in possession of muskets and pistols. Nothing else.

P.O.L. : No difficulty.

Repairs of Casermas: General complaint that the Genio Civile do nothing.

Casermaggio: The sum of L. 300,000 (year) is being paid by the CC.N.N. for this Gruppo. Yet very little has been supplied!

CC.N.N. CHIETI PROVINCE. A visit was made to the Caserma of Chieti Scalo, and the clothing of a CC.N.N. was inspected. He was found to have:

2 jackets	2 pair boots
1 overcoat	2 pair socks
2 shirts	2 pair trousers
1 vest	1 cap
2 pairs pants	

There were no complaints here about clothing.

Subsequently I visited the Legion of Abruzzi magazine at Chieti. On 11/10/45 the following were asked for and subsequently received:

Required	Received
Jackets P/V	1500
Trousers P/V	1500
Boots	1000 new (1000 repaired - Allied)
Caps G/V	4000
Shirts G/V	4000
Hankerchiefs	2000
Towels	2000
Puttees	1000

Generally speaking I feel they had not done too badly.

The magazine at Chieti was not unduly overstocked - the major item being the boots which had just arrived from Bari by rail. Otherwise the position at Chieti was unchanged. The most need was transport.

C O N C L U S I O N . My general impression is that on the basis that Legions feel they can equip equitably, the clothing situation ~~not~~ ^{for} bad. In saying this,

..../3..

- 3 -

however, it seems that the aim is to equip each CC.MR. with one decent uniform, one pair of boots, and one change of underclothes.

This, personally, I do not feel is sufficient. The ultimate goal of the CC.MR. seems to be as laid down in the attached "Iabella Corredo", and is one to which I feel we should aim for. — As a minimum for reasonable efficiency.

V. C. Law

G.A. LACEY,
Major,
S.O. II (L), 8 B.L.U.

WAL/25

4078

CONCLUSIONS:

cc RR
file.

17/04/16

112 Polymer 115

LT. COL. H. WINDHAM, O.C. 2nd BATT. BRANCH

With reference to your letter 0000076/12 dated 29 Jan 46. The following information has been obtained as regards the 4th CG, AF, MAC (excluding the Legion of GABRIELA, from which no communication has yet been received).

STUDENTS

- (2) Appendices 'A' showing strength of the RRR, LRR10, and RRR11 sections are attached. Figures are given down to 100 series.

- (b) Mobile Battalions, on a pending '12' showing strength of 1002, 1003 Mobile Battalions is attached. Further details are as follows:

NOTICE OF THE DEATH OF

Consists of :

- 1. HQ Platoon) Located at Caserma Ponzogna Rome.
 - 2. Motorised Companies)
 - 1. M/C Company)
 - 1. Armoured car tank Coy. - located at Fort Tiberina
- (Caserma Livelli. Rome)

LETTER OF LUTIO MIBUS BATTALION

Consists of:

1. Bn. H.Q.) Located at Caserma POWERS. ROMA.
1. Hq. Platoon)
1. H/Q Company)
1. Motorised Company - Located at Caserma DIAMOND AGNOLA (PIACENZA DEL PARCO .ROMA)
1. Armoured car/tank Company - Located at Caserma MERVALLI. ROMA.

- (c) LEAVE. Lasio Mobile Battalion - 9
None Mobile Battalion - about 17 are on leave
of various kinds including 5 in hospital. Legion of NO 1 show
273 officers and men on leave out of a total effective strength
of 4694. That is about 6%.
Legions of LASIO and ABRUZZI do not give percentage on leave
but some idea can be obtained from comparison of "effective"
and "present" strengths.

REFERENCES

Lazio Legion Mobile Battalion

WELCOME

1125

STRENGTHS

(a) Appendices 'A' showing strengths of the RANA, LALIO, and BOMBI legions are attached. Figures are given then to Companies of RANA, LALIO Mobile Battalions is attached. Further details are as follows:

(b) Mobile Battalions. In a similar 'B' showing strengths of RANA, LALIO Mobile Battalions is attached. Further details are as follows:

LEGION OF RANA MOBILE BATTALION

Consists of:

- 1. HQ Platoon } Located at Caserta PONTONA. RANA.
- 3. Motorised Companies }
- 1. W/C Company }
- 1. Armoured car tank Coy. - Located at PONTONA. RANA. (Caserta PONTONA. RANA.)

LEGION OF LALIO MOBILE BATTALION

Consists of:

- 1. HQ Platoon } Located at Caserta PONTONA. RANA.
- 1. HQ Platoon }
- 1. W/C Company }
- 1. Motorised Company - Located at Caserta PONTONA. RANA. (Caserta PONTONA. RANA.)
- 1. Armoured car tank Company - Located at Caserta PONTONA. RANA.

(c) LEGION OF LALIO MOBILE BATTALION - 2

RANA Mobile Battalion - about 17 are on leave of various kinds including 3 in hospital. Legion of RANA shows 273 officers and men on leave out of a total effective strength of 469. That is about 6%.

Legions of LALIO and BOMBI do not give percentage on leave but some idea can be obtained from comparison of "effective" and "present" strengths.

LEGION OF BOMBI MOBILE BATTALION

Legion Legion Mobile Battalion - RANA

RANA Legion Mobile Battalion as follows:

- 1. Outside PONTONA GELI Prison - 23 men
- 2. Military Prison of PONTONA BOMBI - 1 officer and 45 men.
- 3. "G42" Guarding of PONTONA warehouses and escort of trucks - 1 officer and 30 men.

...../2.

-2-

The authority for the extrajudicial "revelation", seems to be somewhat obscure, and further information is being sought. I have already discovered that 25 CC.MR are employed at the prison at SIRMIA (SIRMIA Province) which are not shown in the report from ABRUZZI Legion.

MAINS OF DUTY. Generally given as 8 hours with the Mobile Battalions adding a further hour for instruction.

2. UNIFORM AND EQUIPMENT. Generally speaking it is my opinion that the clothing situation is bad. The following comments have been made by the various units in 4 REG.

Luigi Mobile : 1. uniform. 1 pair boots, 1 set of clothing, no helmets.

Some Mobile : 122 men without pullovers, all have an overcoat, but in some cases the coat is too small to wear. Majority have 1 shirt only, 1 uniform only.

Home Legion. Stated to have had allocated 2000 black uniforms and 2000 grey/green. Many are reported too small for wear and have been retained in the store.

Boots- Of the last consignment (quantity unlimited), 400 pairs were said to be too small or made of bad material. Repaired Allied boots are criticised as being anti-hygienic and of poor wearing qualities. Majority of men stated to have passed the winter without an overcoat. 2000 overcoats, said to be allocated, when they arrive from "SQUADRONE LANCIA", COMO.

Pullovers - not all men in possession.

Underclothes - general shortage.

Lazio Legion. Uniform - Majority. 1. only.

Boots - 1 pair only.

Underclothes - 2 pairs only (many in poor condition).

Abruzzi Legion - 1 shirt, 1 pullover, 2 pairs pants, 1 pair boots, 1 uniform. Material for local repair is lacking.

While appreciating that large quantities of clothing are alleged to have been handed for CC.MR use, it seems fairly obvious that from a low level downwards, they have not reached the men who are performing the function of policemen.

At ABRUZZI Legion HQ I took the opportunity of inspecting the magazines. A certain number of uniforms, socks, blankets and boots were in stock, but not in excessive quantities. Amongst the boots were 100 pairs (new Italian type) all too small for CC.MR use. They were awaiting exchange, but the general attitude was that until the ABRUZZI Legion had an assurance of replacement they were not parting with the small boots. An obvious demonstration of lack of CC.MR faith in their own people. The Colonel accounted for the uniforms etc. by saying that, about 150 CC.MR ~~or~~ retained CC.MR (CC.MR) were on leave, and that as they reported for duty, they had to be clothed. There were two sacks of repaired Allied boots which the CC.MR said were unfit for use. They had come from MARSE, and the Legion had been ordered to return them to MARSE, a not inconsiderable journey on problematical transport.

At ABRUZZI, a cold province, at this time of the year, I was told that approx. 15 stations were considered as being "alto-montagna" and as such should have special warm equipment. Only few had been issued with skin coats, the remainder have had to carry on as they are. It will be recalled that mention was once made of the availability of American overcoats, and I suggest that these be taken to provide these for CC.MR in the higher parts of the ABRUZZI.

It appears to me, and I put forward this as a suggestion, that a dead line in

1127

some cases the coat is too small to wear. Majority have 1 shirt only,
1 uniform only.

Rome Legion. Stated to have had allocated 2000 black uniforms and 2000 grey/green. Many are reported too small for wear and have been retained in the store.

Boots - of the last consignment (quantity unstated), 400 pairs were said to be too small or made of bad material. Repaired, lined boots are criticised as being anti-hygienic and of poor wearing qualities. Majority of men stated to have passed the winter without an overcoat. 2000 overcoats, said to be allocated, when they arrive from "GRANDI MAGLIFICI", CMNO.

Pullover - not all men in possession.

Underclothes - general shortage.

Lazio Legion. Uniform - Majority 1. only.

Boots - 1 pair only.

Underclothes - 2 pairs only (many in poor condition).

Abruzzi Legion - 1 shirt, 1 pullover, 2 pairs pants, 1 pair boots, 1 uniform. Material for local repair is lacking.

While appreciating that large quantities of clothing are alleged to have been handed for CC.MR use, it seems fairly obvious that from the low level demands, they have not reached the men who are performing the function of policeman. At GRANDI Legion HQ I took the opportunity of inspecting the magazines. A certain number of uniforms, socks, blankets and boots were in store, but not in excessive quantities. Amongst the boots were 100 pairs (new Italian type) all too small for CC.MR use. They were awaiting exchange, but the general attitude was that until the GRANDI Legion had an assurance of replacement they were not parting with the small boots. An obvious reconstruction of lack of CC.MR faith in their own people. The Colonel accounted for the suit was etc. by saying that, about 100 CC.MR ~~officers~~ returned CC.MR (some) were on leave, and that as they reported for duty, they had to be clothed. There were two sacks of repaired Allied boots which the CC.MR said were unfit for use. They had come from Naples, and the Legion had been ordered to return them to Naples, a not inconsiderable journey in problematical transport.

At APULIA, a cold province, at this time of the year, I was told that approx. 15 stations were considered as being "alto-montagne" and as such should have special warm equipment. Only a few had been issued with skin coats, the remainder have had to carry on as they are. It will be recalled that the men were once made of the availability of American overcoats, and I suggest that this be taken to provide these for CC.MR in the higher parts of the APULIA.

It appears to me, and I put forward this as a suggestion, that a dead line in respect of CC.MR clothing should be made, i.e. 30.6.45, after that date in accordance with figures of strength. Efforts should be made to equip every CC.MR with a fixed scale of clothing. If CC.MR liaison officers could then be assured that all the entitlements for specific legions have been made available, we could then call on the legions to explain why any CC.MR was found without his entitlement. As it is now it seems a question of luck how much a CC.MR has, and how often he gets it.

As to the question of the effect of bad clothing on efficiency, it is the general opinion of all the CC.MR Commanders that I have contacted (and mine), that this question is affecting the efficiency of the service. The average CC.MR outside MR feels he is abandoned and forgotten, and with reason so. No man will work well when he is consistently badly clothed, and furthermore there is the question of the lack of prestige in the eyes of the common people.

...../3

3 motor cycles (with bad tyres)
5 motor cycles (without tyres)
26 bicycles without tyres.

to transport food every 15 days from PISCINA. The Gruppo pays L. 15,000 for hire of a private truck, and supplies the petrol, because it does not possess a load carrying vehicle. Supervision is apparently done with 1 mobilino, 3 motor cycles. It seems a pity that a few vehicles could not be transferred from 200 and 1000 regions, to help out in this Aquila Gruppo.

The bicycle position seems to be as follows:

800 Region 80 (2, inefficient - lack of tyres)
1425 Region 1425

1425 Region 1425 (80 inefficient - lack of tyres).
I appreciate only too well the difficulty of tyres, but at the same time it is quite well known that in the MEDAN area, large number of bicycles have and are being produced, with tyres. Normally there was an establishment of bicycles for every Caserma, and I suggest that the C.M.M. command take steps to implement this establishment, from Italian producing sources particularly in view of the lack of C.M.M. mobility.

As regards workshop repairs, the position seems to be that, very light repairs are performed in the Legion, whilst other repairs are performed by private agencies. Spare parts are bought on the "free market".

As a general principle I consider that minimum transport requirements should be on this basis:

Legion HQ
3 Motor Cars (Autovetture)
1 3-ton truck
1 15-cwt truck
5 motor cycles;
fixed establishment of bicycles.

Gruppo HQ
2 Motor Cars (autovetture)
2 3-ton trucks
2 15-cwt trucks
5 motor cycles;
fixed establishment of bicycles.

Company HQ
1 Motor-car (autovettura)
1 3-ton truck
1 15-cwt truck
2 motor cycles
fixed establishment of bicycles.

Terenza HQ
1 Motor Car (autovettura)
(or motor cycle)
1 15-cwt truck
2 motor cycles;
fixed establishment of bicycles.

Sezione HQ
1 Motor cycle;
fixed establishment of bicycles.

Individual Caserma
1 Motor cycle
fixed establishment of bicycles.

5074

the motorcycles I suggest should be capable of carrying two persons. Four wheel drive vehicles should be allocated in mountain areas. The training of drivers, maintenance of vehicles, and the entire question of repairs should, I suggest, be the responsibility of an officer (say a lieutenant). At Gruppo HQ a small workshop should be established with 10 men, whose duty it should be to keep the Gruppo transport operating. In my opinion, I think, it is essential that there must be a small efficient workshop on Gruppo level, as many Gruppo are very distant from Legion HQ. Legion HQ transport could be maintained by the Ministry of War, and distributed to Gruppo through Territorial Army channels, on indent by the Gruppo. This would obviate the buying of spares on the "free market", a system which is much condemned by those who have to do it. RE should be taken out of the hands of the civil administration. The defects of the present system are only too obvious and I suggest that the Gruppo draw direct on CIP, in accordance with their agreed allotments, and that the expenses be paid for centrally. One of the evils of the present system was revealed when I visited the Abruzzi Legion HQ at CHIESA, and was told that this month they had been refused petrol. A letter had been written by the Legion to RMA complaining, but no reply had been received. Meanwhile it appeared that the Legion had borrowed petrol.

(a) For general use RE is obtained through the normal provincial channels, the amounts being subject to agreement by the provincial authorities. Abruzzi Legion state they receive monthly 5,500 lbs of petrol and 80 kg of lubricants. They complain that it is insufficient, and in view of the territory concerned, I heartily agree.

Lazio Legion for the month of January 45, report having received 24,562 kg of fuel and 785 kg of lubricants. They say it was sufficient.

Abruzzi Legion with all their attached personnel and large numbers of vehicles, do not discreetly say how much they received, but merely that it was sufficient. There seems to be an extraordinary difference between the treatments of the two legions based on RMA and the Abruzzi Legion.

(b) Mobile Battalions. Rome Legion. Allotted by the Army (Stato Maggiore) and drawn through the Territorial Command.

Lazio Legion. Not stated who assigns RE, but drawn through CIP of RMA.

(c) See (a) for all the legions.

Mobile Battalions
Rome Legion - 35000 litre monthly
Lazio Legion - 10000 litre monthly.

(d) No complaints except from Abruzzi Legion (see previous remarks). RMA Legion Mobile Battalion even went as far as to say they had more than was required.

4. COMMUNICATIONS

(a) Telephone. Rome Legion - A fairly extensive automatic system covering most of the Legion. The following networks are apparently used, Ministry of the Interior, War Departments and Civil Telephones. Nevertheless 50 stations have no telephones.

Abruzzi Legion. Normal civil telephones service. Hours of operation as follows:

Roma Municipali	0800 to 1200 hrs
Comand. Capoluogo	1500 to 1500 hrs
to Circoscrizioni	0700 hrs to 2400 hrs.
Capital town of each Province	24 hour service.

122 Stations in the Abruzzi Legion are without telephones.

Lazio Legion. Normal civil telephone service. 200 stations have no telephones.

(b) Rome Legion - Not stated

1 3 1

when I visited the ABRUZZI Legion HQ at CHIETI, and was told that this month they had been released petrol. A letter had been written by the Legion to ROMA complaining, but no reply had been received. Somewhere it appeared that the Legion had borrowed petrol.

5. (a) For general use NO is obtained through the normal provincial channels, the amounts being subject to agreement by the provincial authorities. ABRUZZI Legion state they receive monthly 3,300 kg of petrol and 85 kg of lubricants. They complain that it is insufficient, and in view of the territory concerned, I heartily agree.

Lazio Legion for the month of January 46, report having received 24,562 kg of fuel and 785 kg of lubricants. They say it was sufficient.

ROME Legion with all their attached personnel and large numbers of vehicles, do not discreetly say how much they received, but merely that it was sufficient. There seems to be an extraordinary difference between the treatments of the two legions based on ROMAS and the ABRUZZI Legion.

(b) Mobile Battalions. Rome Legion. Allocated by the army (Stato Maggiore) and drawn through the Territorial Command.

Lazio Legion. Not stated who assigns PL, but drawn through CIP of ROMAS.

(c) See (a) for static legions.

Mobile Battalions

Rome Legion - 35000 litre monthly

Lazio Legion - 10000 litre monthly.

(d) No complaints except from ABRUZZI Legion (see previous remarks). ROMA Legion Mobile Battalion even went as far as to say they had more than was required.

4. COMMUNICATIONS

(a) Telephones. ROME Legion - A fairly extensive automatic system covering most of the Legion. The following networks are apparently used, Ministry of the Interior, War Departments and Civil Telephones. Nevertheless 30 stations have no telephones.

ABRUZZI Legion. Normal civil telephones service. Houses of operation as follows:

Comand. Murelli - 0800 to 1200 hrs

Comand. Capolongo - 150 to 1200 hrs

20 Circondario - 0700 hrs to 2400 hrs.

Capital town of - 24 hour service.

each Province

122 Stations in the ABRUZZI Legion are without telephones.

Lazio Legion. Normal civil telephone service. 204 stations

have no telephones.

(b) Rome Legion - Not stated

Lazio Legion - 107 stations

ABRUZZI Legion - 85 stations.

(c) Apart from ROMA Legion which have the 4 telephone networks previously mentioned, neither LAZIO nor ABRUZZI have private lines.

(d) Other communications are effected by transport means, and use of the telegraph service.

...../3.

ARRELLI Legion - The Groups of CHIRI (and Legion), ARRELLI, ARRELLI and "COMANDO DI TROVATI", four rations direct from 57 Reggimento Militare Sussistenza at PIRAGALLA. "Comando di TROVATI" from Reggimento di Ruseistone di PIRAGALLA. "Comando di TROVATI" from that of ARRELLI.

(b) ARRELLI Legion. Each officer draws for the men under his command. For the men in the Caserma the food goes to the kitchens. Carried can are supplied every 10 days.

ARRELLI Legion - Officers responsible for drawing of rations from Group HQ by such transport as they can find. Carried can rations every fortnight.

ARRELLI Legion - See (a)

(c) Both ARRELLI and ARRELLI Legions complain that there is a lack of transport for food distribution. The ARRELLI Legion mentions the heavy cost on the state in paying for civil transport.

6. ACCOMMODATION. (a), (b), (c).

This again does not appear to be satisfactory. ARRELLI Buildings may be state owned or privately owned. Little or nothing seems to be done to keep them in repair, probably for lack of materials etc.

As regards the fittings and furniture, this nearly all appears to be hired under the system of "casernaggio", whereby, private firms are paid 1.6 day for the supply of such things as bedding, furniture, sheets, plates, pots and pans etc. It being an impossibility to supply "casernaggio" at the present rate, these are naturally not supplied as the firms are not philanthropic societies.

The result is that there are general complaints of a shortage practically all articles.

The maintenance of all "casernaggio" articles, is also the responsibility of the contracting firms all on 1.6 day per head.

7. ARMS AND AMMUNITION

(a) See Appendix attached.

(b) See remarks in Appendix

(c) Further supplies are required. (see appendices on arms and ammunition).

(d) Yes.

8. MOBILE INSTALLATIONS.

ARRELLI Legion

Autobuses

Carr. Armati Mod. 15.

Carr. Armati Mod. 35.

Autocarri Leggeri

Piat 626

Spa Trucks

Piat 1140

Clerano Truck

Motor Cycles GUSTI

} Further details

} not stated.

{ 2 efficient

{ 3 efficient

supplied by GUSTI (3 inefficient).

supplied by Legion Command.

supplied by GUSTI

supplied by - (2 efficient).

...../5.

Lazio Legion

FIAT 620/2	Lories	12	} All with RA numbers.
SPA 35/5	Lorry	1.	
OM Taurus	Lorry	2.	
Light Tanks 15/35		12	

No motor cycles have yet been made available.

(b) Following are the comments from Mobile Battalions:
ROME Battalion. Instruction not proceeding satisfactorily. Motorised and Motorcycle Companies have their men continually employed on various duties. Motor cycle Company needs vehicles, to retain what they were taught at the training school.

Instruction of Tank Company very slow. Instructor absent

all January.

At CESSANO 70 men finished V/C Course
 23 " " 15/Car Course.

At present at CESSANO School

1 NCO } 4 weeks V/C Course.
 12 Men }

1 Officer } 40 days Armoured Car Course.
 3 NCOs }

At CIVITAVECCHIA. There are 1 NCO and 3 men on an 8 weeks mechanical course.

At CICCINAGLIA. There are 1 Officer and 2 men on an 8 weeks Wireless Course.

Lazio Battalion. Training unsatisfactory. Men seldom present as they are used as reinforcements for other units.

<u>COURSES</u>	<u>CICCINAGLIA</u>	1 Officer } 2 NCOs } 4 Men }	Wireless
		1 NCO	Mechanical.
	<u>CIVITAVECCHIA</u>	1 Officer } 5 Men }	Motor.
	<u>CESSANO</u>	1 NCO	Armoured Car.

(c) ROME Battalion has no workshop. Lazio Battalion stated to be satisfactory.

(d) Such servicing that is done, is done by the Mobile Battalions themselves.

ROME Battalion has no workshops

Lazio has a workshop with 3 men. Others only do loading of accumulators and attention to guns. Use is made of the 8th Company in ROME

(e) Spare parts only for 15/35 tanks.

(f) ROME

(g) Lazio Battalion - Nil.

ROME Battalion - Yes, such as escort of road transport, patrols by night, escort of prisoners.

all January.

At Cassino 70 men finished W/C Course
23 " " W/C Course.

At present at Cassino School

1 HQS } 4 weeks W/C Course.
(2 men)

1 Officer } 40 days Armoured Car Course.
3 HQS }

At CIVITAVECCHIA. There are 1 HQS and 3 men on an 8 weeks mechanical course.

At CIVITAVECCHIA. There are 1 Officer and 2 men on an 8 weeks wireless course.

LAZIO Battalion. Training unsatisfactory. Men seldom present as they are used as reinforcements for other units.

COURSES	CIVITAVECCHIA	1 Officer 2 HQS 1 man }	Wireless
		1 HQS	Mechanical.
	CIVITAVECCHIA	1 Officer 5 men }	Motor.
	CASSINO	1 HQS	Armoured Car.

- (c) ROME Battalion has no workshop. LAZIO Battalion stated to be satisfactory.
- (d) Such servicing that is done, is done by the Mobile Battalions themselves.
- ROME Battalion has no workshops.
- LAZIO has a workshop with 5 men. ~~There is~~ Only a loading of accountants and attention to tyres. Use is made of the 4th company in LAZIO
- (e) Spare parts only for L3/35 tanks.
- (f) YES
- (g) LAZIO Battalion - NO.
ROME Battalion - Yes, such as escort of road transport, patrols by night, escort of prisoners.
- (h) Definitely NOT

9. General Supplies All supplies should be done by Legions on indent from Italian Territorial Companies. The present system is chaotic.

REDUCTION STATIONS I do not recommend the closure of any CO. or Stations. What is required is the effective operation of all stations, with no stations being manned with less than 6 persons.

RM/ter

Copy to 2 HQS
CO. or 2.
File

W. C. *W. C. Lane*
A. A. LACEL. Major.
CO II (1) CO. or.
2 B. A. U. ...

...Comunicare le seguenti informazioni riguardanti questo comando:

I. FORZA:

A) LEGIONE (escluso Battaglione Mobile)

(a) autorizzata: Ufficiali n. 56 - Sott. e Truppa n. 3669
effettiva: Ufficiali n. 54 - Sott. e Truppa n. 3275

Inoltre in Legione na

in forza;

(a) in servizio extra Arma: id. n. 14 - " " n. 340
 (b) S.A.R.E. Ufficio "I": id. n. 19 - " " n. 196
 (c) Mobilitati : id. n. 13 - " " n. 467

(d) In licenza di convalescenza
 o in attesa di destinazione:
 re: id. n. 23 - " " n. 250

(e) in attesa di discriminazio-
 ne: id. n. 43 - " " n. -

FORZA EFFETTIVA TOTALE: Uffic. n. 166 - Sott. e Truppa n. 4528

presente: Ufficiali

(b) personale del comando: Uffic. n. 85 - Sott. e Truppa n. 3669

amministrazione e

servizi ausiliari : id. n. 5 - " " n. 35

- GRUPPO INTERNO:

(a) autorizzata: Ufficiali:

effettiva: Ufficiali: n. 17 - Sott. e Truppa n. 2309

Inoltre il gruppo interno na
 in forza:

(a) in servizio extra Arma: Uff. n. 18 - Sott. e Truppa n. 1953

(b) S.A.R.E., Ufficio "I": id. n. - - Sott. e Truppa n. 340

FORZA EFFETTIVA TOTALE: Ufficiali n. 18 - Sott. e Truppa n. 2494

presente: Ufficiali

(b) personale del comando: Ufficiali n. 17 - Sott. e Truppa n. 2144

amministrazione e

servizi ausiliari : id. n. 1 - Sott. e Truppa n. 15

- GRUPPO ESTERNO:

(a) autorizzata: Ufficiali:

effettiva: Ufficiali: n. 8 - Sott. e Truppa n. 827

presente: Ufficiali:

(b) personale del comando : Ufficiali: n. 7 - Sott. e Truppa n. 813

amministrazione

e servizi ausiliari : Ufficiali: n. 7 - Sott. e Truppa n. 701

(b) personale del comando : Ufficiali: n. 1 - Sott. e Truppa n. 3

amministrazione e servizi ausiliari : Ufficiali: n. - - Sott. e Truppa n. 5

- GRUPPO SQUADRONI:

APPENDIX A

ROMA LEGION

COPY

8071

(a) in servizio extra Armata: n. 19 - " n. 170
 (b) S.M.R.E. Ufficio "I": id. n. 13 - " n. 467
 (c) Mobilitati
 (d) In licenza di convalescenza
 o in attesa di destinazione: id. n. 23 " n. 250
 (e) in attesa di discriminazione: id. n. 43 " n. -
 ne

TORRA EFFETTIVA TOTALE: Ufficio. n. 156 - Sott. e Truppa n. 4528

presente: Ufficiali n. 85 - Sott. e Truppa n. 3669
 (b) personale del comando: Ufficio. n. 5 - " n. 35
 amministrazione e servizi ausiliari : id. n. 15 - " n. 100

- GRUPPO INTERNO:

(a) autorizzata: Ufficiali: n. 17 - Sott. e Truppa n. 2309
 effettiva : Ufficiali: n. 13 - Sott. e Truppa n. 1958
 inoltre il Gruppo Interno ha

in forte:
 (a) in servizio extra Armata: Uff. n. - Sott. e Truppa n. 340
 (b) S.M.R.E., Ufficio "I": id. n. - Sott. e Truppa n. 196

FORZA EFFETTIVA TOTALE: Ufficiali n. 18 - Sott. e Truppa n. 2494
 presente: Ufficiali n. 17 - Sott. e Truppa n. 2144
 (b) personale del comando: Ufficiali n. 1 - Sott. e Truppa n. 15
 amministrazione e servizi ausiliari : id. n. - Sott. e Truppa n. 6

- GRUPPO ESTERNO:

(a) autorizzata: Ufficiali: n. 8 - Sott. e Truppa n. 227
 effettiva : Ufficiali: n. 7 - Sott. e Truppa n. 813
 presente : Ufficiali: n. 7 - Sott. e Truppa n. 701
 (b) personale del comando : Ufficiali: n. 1 - Sott. e Truppa n. 3
 amministrazione e servizi ausiliari : Ufficiali: n. - Sott. e Truppa n. 5

- GRUPPO SQUADRONI:

(a) autorizzata: Ufficiali: n. 7 - Sott. e Truppa n. 290
 effettiva : Ufficiali: n. 6 - Sott. e Truppa n. 260
 presente : Ufficiali: n. 5 - Sott. e Truppa n. 235
 (b) personale del comando: Ufficiali: n. 1 - Sott. e Truppa n. 5
 ammine e serv. ausil: Ufficiali: n. - Sott. e Truppa n. 11

- SQUADRONE CARABINIERI CG. DEL RE:

(a) autorizzata: Ufficiali: n. 5 - Sott. e Truppa n. 103
 effettiva : Ufficiali: n. 5 - Sott. e Truppa n. 94
 presente : Ufficiali: n. 5 - Sott. e Truppa n. 89
 (b) personale del comando: Ufficiali: n. - Sott. e Truppa n. 4

...../3....

- 2 -

amm/ne e
serv.ausil: Ufficiali n. 1 - Sott. e Truppa n. 3

- COMPAGNIA INTERNA:

(a) autorizzata: Ufficiali n. 7 - Sott. e Truppa n. 1300
effettiva : Ufficiali n. 7 - Sott. e Truppa n. 1077
presente : Ufficiali n. 7 - Sott. e Truppa n. 1019

(b) personale
del comando: Ufficiali n. - - Sott. e Truppa n. 10
amm/ne e
serv.ausil.: Ufficiali n. - - " n. 15

- COMPAGNIA TRIBUNALI:

(a) autorizzata: Ufficiali n. 6 - Sott. e Truppa n. 918
effettiva : " n. 7 - " n. 755
presente : " n. 6 - " n. 679

(b) personale
del comando: " n. 1 - " n. 8
amm/ne e
serv.ausil.: " n. - - " n. 6

- COMPAGNIA ESTERNA I.:

(a) autorizzata: Ufficiali n. 3 - Sott. e Truppa n. 396
effettiva : " n. 2 - Sott. e Truppa n. 392
presente : " n. 2 - Sott. e Truppa n. 341

(b) personale
del comando: " n. - - Sott. e Truppa n. 6
amm/ne e
serv.ausil.: " n. - - Sott. e Truppa n. 8

- COMPAGNIA ESTERNA II.:

(a) autorizzata: Ufficiali n. 3 - Sott. e Truppa n. 431
effettiva : " n. 3 - " n. 421
presente : " n. 3 - " n. 360

((b) Personale
del comando: " n. - - " n. 7
amm/ne e
serv.ausil.: " n. - - " n. 6

10 SQUADRONI:

(a) autorizzata: Ufficiali n. 3 - Sott e Truppa n. 145
effettiva : " n. 3 - " n. 132
presente : " n. 2 - " n. 119

(b) personale
del comando: " n. - - " n. 2
amm/ne e
serv.ausil.: " n. - - " n. 4

del comando: Ufficiali n. -- Sott. e Truppa n. 10
amm/ne e
serv. ausil.: Ufficiali n. -- " n. 15

- COMPAGNIA TRIBUNALI:

(a) autorizzata: Ufficiali n. 6 - Sott. e Truppa n. 918
effettiva : " n. 7 - " n. 755
presente : " n. 6 - " n. 679
(b) personale
del comando: " n. 1 - " n. 8
amm/ne e
serv. ausil.: " n. -- " n. 6

- COMPAGNIA ESTERNA I.:

(a) autorizzata: Ufficiali N. 3 - Sott. e Truppa n. 396
effettiva : " n. 2 - Sott. e Truppa n. 392
presente : " n. 2 - Sott. e Truppa n. 341
(b) personale
del comando: " n. -- Sott. e Truppa n. 6
amm/ne e
serv. ausil.: " n. -- Sott. e Truppa n. 8

- COMPAGNIA ESTERNA II.:

(a) autorizzata: Ufficiali n. 3 - Sott. e Truppa n. 431
effettiva : " n. 3 - " n. 421
presente : " n. 3 - " n. 360
(b) Personale
del comando: " n. -- " n. 7
amm/ne e
serv. ausil.: " n. -- " n. 6

Ia SQUADRONI:

(a) autorizzata: Ufficiali n. 3 - Sott. e Truppa n. 145
effettiva : " n. 3 - " n. 142
presente : " n. 2 - " n. 119
(b) personale
del comando: " n. -- " n. 2
amm/ne e
serv. ausil.: " n. -- " n. 4

II SQUADRONI:

(a) autorizzata: Ufficiali n. 3 - Sott. e Truppa n. 145
effettiva : " n. 1 - " n. 128
presente : " n. 1 - " n. 116
(b) personale
del comando: " n. -- " n. 2
amm/ne e
serv. ausil.: " n. -- " n. 3

.....13...

- COMPAGNIA COMANDO:

(a) autorizzata: Ufficiali n. 19 - Sott. e Truppa n. 140
effettiva : " n. 18 - " n. 150

Inoltre la CC ha in forza:

(a) in servizio
extra arma : Ufficiali n. 14 - Sott. e Truppa n. -
(b) S.M.R.E.
Ufficio "I": " n. 19 - " n. -
(c) Mobilitati : " n. 13 - " n. 467
(d) In licenza
di conval.e
attesa di
destinazione: " n. 23 - " n. 250
(e) in attesa di
discriminazione: " n. 43 - " n. -

FORZA EFFETTIVA TOTALE:

Ufficiali n. 130- Sott. e Truppa n. 867
PR SENTE n. 51 " n. 150
(b) personale del
comando " n. - " n. 6
amm/ne e
servizi ausiliari:Uff. n. 1 " n. 5

- NUCLEO SERVIZI SPECIALI:

Ha in forza tutti i militari adibiti ad incarichi extra Arma.

(a) autorizzata: non è stata fissata, ma varia a seconda delle richieste dei
Ministeri ed Enti vari.

personale di governo: Uff. No 1 -Sott. e Truppa n. 7
effettiva : " n. 1 - " n. 559
presente : " n. 1 - " n. 350
(b) personale
del comando: " n. - - " n. 7
amm/ne e
serv.ausil.: " n. - - " n. 3

NUCLEO QUIRINALE:

(a) autorizzata: Ufficiali n. 1 - Sott. e Truppa n. 84
effettiva : " n. 1 - " n. 103

(di cui 22 a disposizione
del Ministero della
R.Casa ed Uffici del I.
Aiutante di Campo Genera-
le di S.A.R. il Luogo-
Tenente Generale del Regni

(b) presente : " n. 1 - " n. 96
(b) personale
del comando: " n. - - " n. 2
amm/ne e
serv. ausil.: " n. - - " n. 4

(c) Mobilizzati: " n. 23 - " n. 250
 (d) In licenza di conval. e attesa di destinazione: " n. 43 - " n. -
 (e) in attesa di discriminazione: " n. 43 - " n. -

FORZA EFFETTIVA TOTALE:

Ufficiali n. 130- Sott. e Truppa n. 867
 PR. SENTE " n. 51 " " n. 150
 (b) personale del comando " n. - " n. 6
 amm/ne e servizi ausiliari: Uff. n. 1 " n. 5

- NUCLEO SERVIZI SPECIALI:

Ha in forza tutti i militari adibiti ad incarichi extra Arma.

(a) autorizzata: non è stata fissata, ma varie a seconda delle richieste dei Ministeri ed Enti vari.

personale di governo: Uff. No 1 -Sott. e Truppa n. 7
 effettiva : " n. 1 - " n. 559
 presente : " n. 1 - " n. 350

(b) personale del comando: " n. - - " n. 7
 amm/ne e serv.ausil.: " n. - - " n. 3

NUCLEO QUIRINALE:

(a) autorizzata: Ufficiali n. 1 - Sott. e Truppa n. 84
effettiva : " n. 1 - " n. 103

(di cui 22 a disposizione del Ministero della R.Casa ed Uffici del I. Aiutante di Campo Generale di S.A.R. il Luogotenente Generale del Regni

(b) presente : " n. 1 - " n. 96
 (b) personale del comando: " n. - - " n. 2
 amm/ne e serv. ausil.: " n. - - " n. 4

NOTA BENE:

I militari esuberanti della Compagnia Comando (necessari per l'auto drappello, militari di passaggio, impi gati temporaneamente in lavoro straordinario degli uffici) sono vettovagliati sulla forza globale massima assegnata alla Legione.-

am

CCM LALIO P. MONTREAL LEGION

LEGION	Officers	Crs
a) Authorised str. Effective Present	65 81 63	2805 3836 3123
b) Administration Services	3 0	43 202

The following note was added by COM: "The difference between the effective and authorised strength is accounted for by personnel who are in hospital, convalescent leave, detached to other legions or proper army formations".

GRUPPO LAGIALLA ECHHO

	Officers	Crs
a) Authorised Effective Present	6 5 5	322 351 300
b) Administration Services	= =	5 3

GRUPPO LAGIALLA ECHHO

a) Authorised Effective Present	8 8 7	370 455 433
b) Administration Services	= =	5 3

GRUPPO ECHHO

a) Authorised Effective Present	7 8 8	312 415 433
b) Administration Services	1 =	5 7

GRUPPO ECHHO

the effective personnel who are in hospital, convalescent leave, notations to other legions or proper army formations".

GRUPPO LAMIALE VALLINO

	<u>Officers</u>	<u>Ors</u>
a) Authorized Effective Present	6 5 5	355 351 360
b) Administration Services	-	5 3

GRUPPO LAMIALE SPONDI

a) Authorized Effective Present	8 8 7	370 455 433
b) Administration Services	-	5 3

GRUPPO FROSINONE

a) Authorized Effective Present	7 8 8	375 415 435
b) Administration Services	1	5 7

GRUPPO VITERBO

a) Authorized Effective Present	6 6 5	466 481 445
b) Administration Services	-	5 8

GRUPPO PASTORIA

a) Authorized Effective Present	8 8 9	457 469 579
---------------------------------	-------------	-------------------

	<u>Officers</u>	<u>Crs</u>
b) Administration Services	1	8
<u>GRUPPO LATINA</u>		
a) authorised Effective Present	6 6 6	232 341 285
b) Administration Services	=	7
<u>GRUPPO TIVOLI</u>		
a) authorised Effective Present	5 5 4	270 269 339
b) Administration Services	=	7
<u>GRUPPO TERNI</u>		
a) authorised Effective Present	5 5 5	248 343 255
b) Administration Services	=	7
<u>COMPAGNIA TORANICO LEGIONALE</u>		
a) authorised Effective Present	14 18 14	108 601 308
b) Administration Services	=	8 10
<u>COMPAGNIA PARSICATI</u>		
a) authorised Effective Present	2 2 2	187 196 177

1145

b) Administration
Services5
7GRUPPO IVVIa) Authorised
Effective
Present270
263
3035
5
4b) Administration
Services5
7GRUPPO IVVIa) Authorised
Effective
Present240
233
2935
5
5b) Administration
Services5
7COMPAGNIA COMANDO REGIONALEa) Authorised
Effective
Present108
601
50814
10
14b) Administration
Services8
10-
-
-COMPAGNIA REGIONALEa) Authorised
Effective
Present187
196
1772
2
2b) Administration
Services3
5-
-
-COMPAGNIA VULCANIa) Authorised
Effective
Present148
155
1233
3
3b) Administration
Services3
5-
-
-

	<u>Officers</u>	<u>Crs</u>
<u>COMPAGNIA CIVILTAVESCONIA</u>		
a) authorized	4	188
Effective	4	240
Present	3	261 (*)
b) Administration	=	3
Services	=	5
(*) Includes 40 men from other units, not included in effective str.		
<u>COMPAGNIA TIVOLI</u>		
a) authorized	3	182
Effective	3	195
Present	3	172
b) Administration	=	3
Services	=	5
<u>COMPAGNIA NY SINQUE</u>		
a) authorized	3	208
Effective	3	248
Present	3	224
b) Administration	=	4
Services	=	2
<u>COMPAGNIA BORA</u>		
a) authorized	3	171
Effective	3	227
Present	3	211
b) Administration	=	4
Services	=	5
<u>COMPAGNIA VITERBO</u>		
a) authorized	3	226
Effective	3	275
Present	3	265

COMPAGNIA CIVILTAVESCONIA

a) authorized
Effective
Present

4
4
3

188
240
261 (*)

b) Administration
Services

=
=

3
5

(*) Includes 40 men from other units,
not included in effective str.

COMPAGNIA TIVOLI

a) authorized
Effective
Present

3
3
3

182
195
172

b) Administration
Services

=
=

3
5

COMPAGNIA NY SINQUE

a) authorized
Effective
Present

3
3
3

208
248
224

b) Administration
Services

=
=

4
2

COMPAGNIA BORA

a) authorized
Effective
Present

3
3
3

171
227
211

b) Administration
Services

=
=

4
5

COMPAGNIA VITERBO

a) authorized
Effective
Present

3
3
3

226
275
265

9956

(° Includes 40 men from other units, not included in effective str.

COMPAGNIA TIVOLI

a)	Authorized Effective Present	333	182 195 172
b)	Administration Services	= =	3 5

COMPAGNIA PRATINONY

a)	Authorized Effective Present	333	208 248 224
b)	Administration Services	= =	4 2

COMPAGNIA SORA

a)	Authorized Effective Present	333	171 227 211
b)	Administration Services	= =	4 5

6966

COMPAGNIA VITERBO

a)	Authorized Effective Present	333	226 275 265
b)	Administration Services	= =	4 2

COMPAGNIA MONTESPLASCONI

a)	Authorized Effective Present	222	180 206 180
b)	Administration Services	= =	3 5

Officers Ors

COMPAGNIA PANICIA IMPERIA

a)	Authorized	2	102
	Effective	2	174
	Present	2	167
b)	Administration	=	4
	Services	=	2

COMPAGNIA PANICIA IMPERIA

a)	Authorized	3	128
	Effective	3	110
	Present	3	09
b)	Administration	=	3
	Services	=	2

COMPAGNIA GROELMO

a)	Authorized	2	147
	Effective	2	125
	Present	2	123
b)	Administration	=	3
	Services	=	5

COMPAGNIA LATINA

a)	Authorized	2	105
	Effective	2	127
	Present	2	128 (*)
b)	Administration	=	2
	Services	=	2

(*) Includes 16 men from other units not included in effective str.

COMPAGNIA PANICIA

a)	Authorized	2	127
	Effective	3	214
	Present	3	157

a)	Authorized Effective Present	3	128
b)	Administration Services	3	110 09
		3	3 2
	<u>COMPAGNIA SCOLARIO</u>		
a)	Authorized Effective Present	2	147 125 123
b)	Administration Services	2	3 5
	<u>COMPAGNIA LARINA</u>		
a)	Authorized Effective Present	2	105 127 120
b)	Administration Services	2	3 2
	(° Includes 16 men from other units not included in effective str.		6065
	<u>COMPAGNIA KUMIA</u>		
a)	Authorized Effective Present	3	127 214 157
b)	Administration Services	3	3 5
	<u>COMPAGNIA ALVIM</u>		
a)	Authorized Effective Present	2	181 182 170
b)	Administration Services	2	4 2

1150

	<u>Officers</u>	<u>Crs</u>
<u>COMPAQUIA CITTADELLA</u>		
a) Authorized Effective Present	2 2 2	69 81 69
b) Administration Services	= =	3 4
<u>COMPAQUIA PERANI</u>		
a) Authorized Effective Present	2 2 2	145 193 189
b) Administration Services	= =	4 2
<u>COMPAQUIA CREVIERO</u>		
a) Authorized Effective Present	2 2 2	103 130 110
b) Administration Services	= =	3 5
<u>COMPAQUIA</u>		
Effective	11	137

4064

COMPAÑIA MARI

a) authorised
Effective
Present

2 2 2
145
133
163

b) Administration
Services

4 2

COMPAÑIA CIVIL

a) authorised
Effective
Present

2 2 2
163
136
110

b) Administration
Services

3 5

MONTANA

Effective

11 157

4964

LOGGIA MONTICOLA 2003 DI ABRUZZA

Strength return of 30th Abruzzi leg.

Unit	author. str.	eldest. str.	Present. str.	person. in	Administr. & services
Loggia Abruzzi	2047	1707	1432	20	113
Gruppo Chieti	385	282	256	4	2
" Aquila	511	403	370	4	2
" Teramo	260	172	157	4	2
" Appolobasso	511	342	310	4	2
" Pescara	260	156	188	4	2
Compagnia Chieti	210	157	142	3	4
" Aquila	183	146	136	3	4
" Teramo	191	88	80	3	4
" Appolobasso	191	114	102	3	4
" Pescara	154	118	113	3	4
" Lantiano	175	125	114	3	4
" Sulacene	172	124	117	3	4
" Avezzano	186	139	123	3	4
" Termoli	154	119	109	3	4
" Isernia	166	109	99	3	4
" Giulianova	125	84	77	3	4
" Penna	106	70	73	3	4
" Comarbo	90	312	143	10	6

"	Torano	100	112	110	4	2
"	Cappobianco	911	142	110	4	2
"	Pescara	260	196	142	3	4
Compagnia Sisti		210	157	146	3	4
"	Aquila	183	145	80	3	4
"	Teramo	131	93	102	3	4
"	Cappobianco	191	114	113	3	4
"	Pescara	154	118	114	3	4
"	Lanciano	173	125	117	3	4
"	Salerno	172	124	125	3	4
"	Avezzano	106	133	189	3	4
"	Ternoli	154	115	99	3	4
"	Terni	166	109	71	3	4
"	Giulianova	123	84	75	3	4
"	Rome	106	76	143	3	4
"	Comando	90	912		10	8

Bb.

COMANDO 4 BRIGA

(a)	AUTHORISED	OFFICERS	ORs
	EFFECTIVE	4	10
	PRESENT	3	10
		3	10
(b)	ADMINISTRATION PERSONNEL PROVIDED BY LAZIO LEGION		
	SERVICES	OFFICERS	ORs
		-	11

1155

A PENDING 09 D

MOBILE BATTALIONS

UNION OF SOVIET

COMPOSERS CBS

a) Authorized
Effective
Present

b) Administration }
Services }

UNION OF SOVIET

a) Authorized
Effective
Present

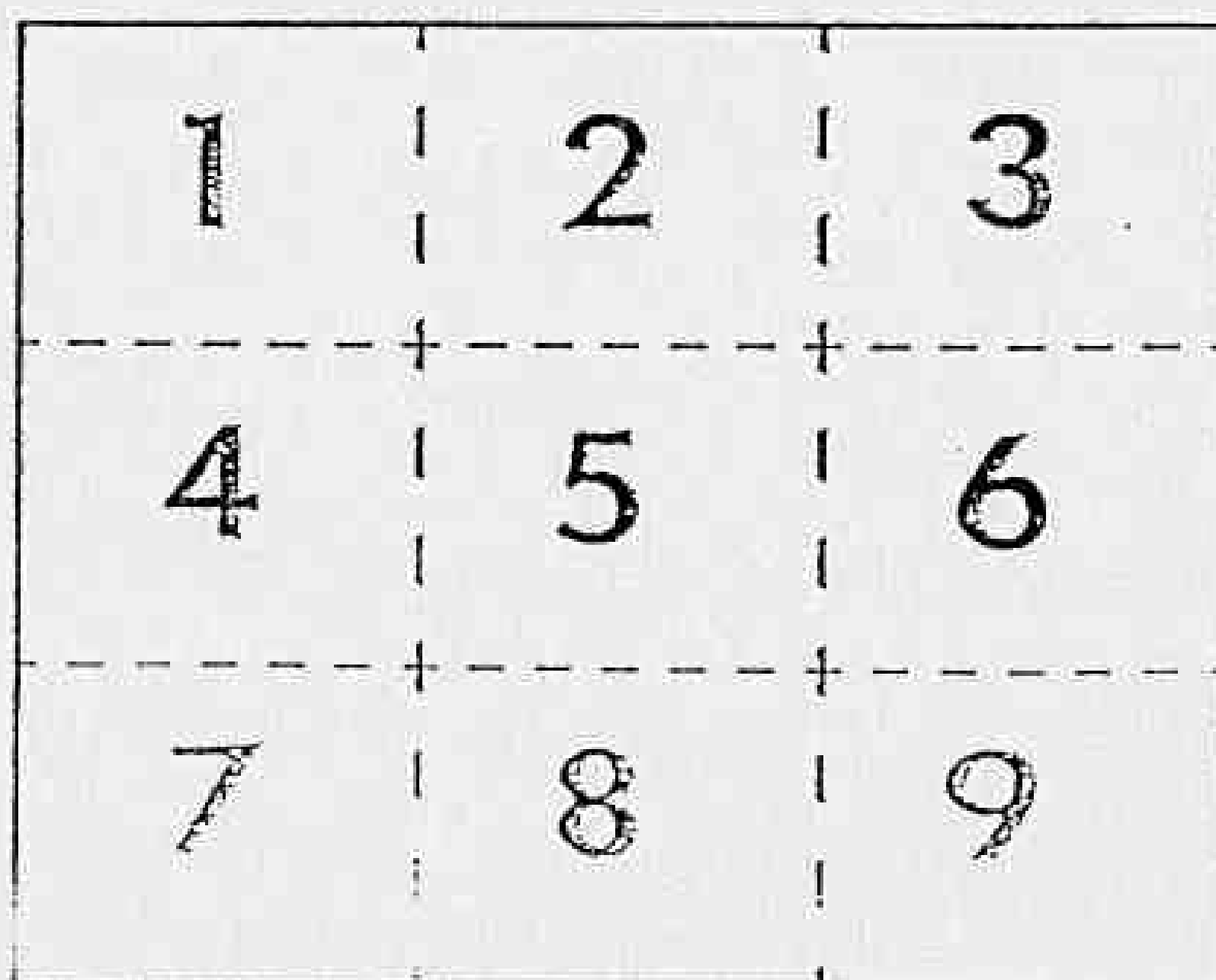
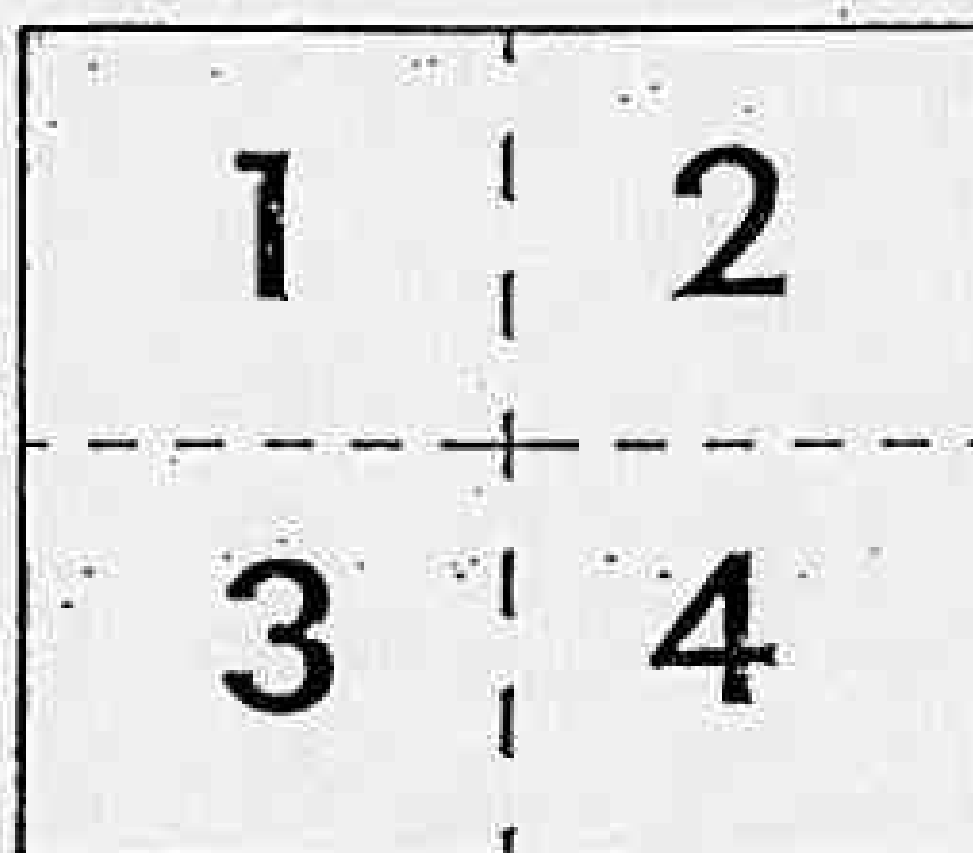
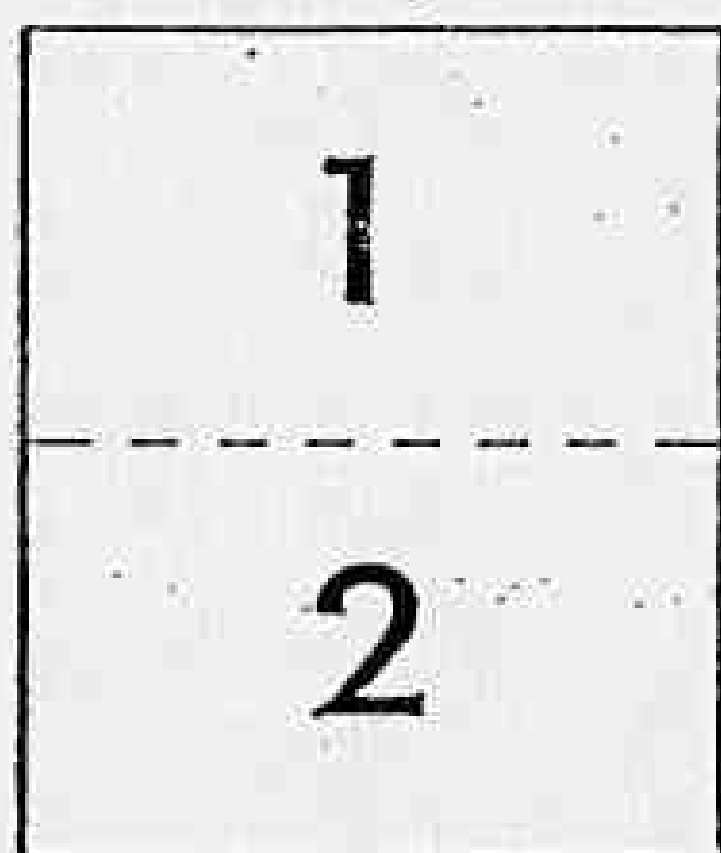
b) Administration }
Services }

4057

Rb.

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



C O P Y

ARMA DEI CARABINIERI REALI - COMANDO LEGIONE TERRITORIALE DI ROMA

(Details of

N°d'ord.	Casa costruttrice	Tipo e portata dell'automezzo	Numero del telaio	Numero del motore	Numero di targa	Numero dell'etichetta	Reparazioni
----------	-------------------	-------------------------------	-------------------	-------------------	-----------------	-----------------------	-------------

Autovetture con targa R.E.

1	Fiat	1100 b.4 posti	253419	259480	02282	2429	Aut
2	"	1100 b.4 "	252617	258351	02283	2507	Gru
3	"	1100 " 4 "	250144	255533	02284	6800	Ten
4	"	508 " 4 "	083203	083948	02285	6116	Aut
5	"	508/C" 4 "	271972	287596	43875	6117	Ten
6	"	508/C" 4 "	271712	284332	43880	2494	Com
7	"	1100b. 4 "	272805	2865	02286	2558	Aut
8	"	508 Spayd 2"	033431	34711	02287	2589	Aut
9	"	1100b. 6 "	209722	278841	02288	2590	Aut
10	"	1100 b. 4 "	214931	214192	MI0049	2450	Ten
11	Lancia	Augusta 4 "	34-1893	7314	02289	2441	"
12	Fiat	1100 top.4 "	275471	296656	02290	2471	"
13	Fiat	1100 b. 4 "	21980	2190	02291	6801	Aut
14	Fiat	1100 torp.4"	276086	295214	02293	2528	Aut
15	Fiat	500 b. 2 "	050080742	081207	02294	2531	Aut
16	Fiat	1100b. 6 "	209753	278808	02295	2591	Aut
17	Fiat	508b. 4 "	100869	101519	02296	2530	Off
18	Fiat	500 4 "	000232	013006	02298	2188	Aut
19	Lancia	Aprilia 4 "	38-7725	97-9479	022436	2207	Gru
20	Fiat	508 b.	016913	018145	RAAC38	senza	
21	Fiat	1100b. 4 "	201743	201977	024414	senza	Aut
			032106	032208	02299	senza	Off

APPENDIX 8



C O P Y

(Details of distribution of motor vehicles)

ONE TERRITORIALE DI ROMA

Numero del motore	Numero di targa	Numero del l'etichetta	Reparto che lo ha in consegna	Stato di efficienza dello automezzo (2)	Stato di efficienza delle gomme (2)	Note e variazioni
-------------------	-----------------	------------------------	-------------------------------	---	-------------------------------------	-------------------

Autovetture con targa R.E.

259480	02282	2429	Autodrappello	Buono	Buono	
258351	02283	2507	Gruppo Squad.	Buono	Buono	
255533	02284	6800	Ten. Aurelia	Buono	Buono	
083948	02285	6116	Autodrappello	Buono	Buono	
287596	43875	6117	Ten. Parioli	Buono	Cattivo	
284332	43880	2494	Comp. Est. 1 ^a	Buono	Cattivo	
2865	02286	2558	Autodrappello	Buono	Buono	
34711	02287	2589	Autodrappello	Buono	Buono	
278841	02288	2590	Autodrappello	Cattivo	Cattivo	
214192	MI0049	2450	Ten. Flaminia	Buono	Cattivo	Proprietà Ministero Int.
7314	02289	2441	" Viminale	Buono	Buono	
296656	02290	2471	" Appia	Buono	Cattivo	
2190	02291	6801	Autodrappello	Buono	Cattivo	
295214	02293	2528	Autodrappello	Buono	Cattivo	
081207	02294	2531	Autodrappello	Buono	Buono	
278808	02295	2591	Autodrappello	Medioc.	Cattivo	
101519	02296	2530	Off. Legion.	Buono	Buono	
013006	02298	2188	Autodrappello	Buono	Buono	Maggiore ZANCHINO. -Comm. All. Controllo
97-9479	022436	2207	Gruppo Est.	Buono	Medioc.	
018145	RAAC38	senza	-	Cattivo	Sgomm.	Off. SIRMA per grandi ripar
201977	024414	senza	Autodrappello	Buono	Buono	Recup. in Officina per mes-
032208	02299	senza	Officina Leg.	Buono	Sgomm.	sa in efficienza.

7	"	1100b. 4 "	272805	2865	02286	2558	Auto
8	"	508 Spayd 2"	033431	34711	02287	2589	Auto
9	"	1100b. 6 "	209722	278841	02288	2590	Auto
10	"	1100 b. 4 "	214931	214192	MI0049	2450	Ten.
11	Lancia	Augusta 4 "	34-1893	7314	02289	2441	"
12	Fiat	1100 top.4 "	275471	296656	02290	2471	"
13	Fiat	1100 b. 4 "	21980	2190	02291	6801	Auto
14	Fiat	1100 torp.4"	276086	295214	02293	2528	Auto
15	Fiat	500 b. 2 "	050080742	081207	02294	2531	Auto
16	Fiat	1100b. 6 "	209753	278808	02295	2591	Auto
17	Fiat	508b. 4 "	100869	101519	02296	2530	Off.
18	Fiat	1500 4 "	000232	013006	02298	2188	Auto
19	Lancia	Aprilia 4 "	38-7725	97-9479	022436	2207	Grup
20	Fiat	508 b.	016913	018145	RAAC38	senza	
21	Fiat	1100b. 4 "	201743	201977	024414	senza	Auto
22	Fiat	500 top.2 "	032196	032208	02299	senza	Offi
<u>AUTOVETTURE REQUISITE CON TRGA CCRR</u>							
23	Lancia	Augusta 4 "	31-13173	14787	8001	7925	Auto
24	Fiat	508 b. 4 "	052167	053603	8002	7926	Auto
25	Fiat	1500b. 4 "	022627	022749	8003	7927	Comp
26	Fiat	1100b. 4 "	205146	205321	8004	7928	Ten.
27	Fiat	1100b. 4 "	50870 { 244082	1870 { 248616	8005	7929	Grup
28	Lancia	Augusta 4 "	34-2757	18051	8006	7930	Auto
29	Lancia	Aprilia 4 "	450-1406	4188	8007	7931	Comp
30	Fiat	508b. 4 "	098558	099376	8008	7932	Ten.
31	Lancia	Augusta 4 "	senza	88-4721	8009	7933	Grup
32	Fiat	508bal 4 "	046194	047681	8010	7934	Grup
33	Fiat	1100 4 "	228095	229380	8012	7936	Auto
34	Lancia	Augusta 2/S- 88 posti 4	31-4649	3768	8013	7937	Ten.
35	Fiat	508top 2post.	062720	063046	8014	7938	Ten.

2865	02286	2558	Autodrappello	Buono	Buono	
34711	02287	2589	Autodrappello	Buono	Buono	
278841	02288	2590	Autodrappello	Cattivo	Cattivo	
214192	MI0049	2450	Ten. Flaminia	Buono	Cattivo	Proprietà Ministero Int.
7314	02289	2441	" Viminale	Buono	Buono	
296656	02290	2471	" Appia	Buono	Cattivo	
2190	02291	6801	Autodrappello	Buono	Cattivo	
295214	02293	2528	Autodrappello	Buono	Cattivo	
081207	02294	2531	Autodrappello	Buono	Buono	
278808	02295	2591	Autodrappello	Medioc.	Cattivo	
101519	02296	2530	Off. Legion.	Buono	Buono	
013006	02298	2188	Autdrappello	Buono	Buono	Maggiore ZANCHINO. -Comm. All. Controllo
97-9479	022436	2207	Gruppo Est.	Buono	Medioc.	
018145	RAAC38	senza	-	Cattivo	Sgommm.	Off. SIRMA per grandi ripar
201977	024414	senza	Autodrappello	Buono	Buono	Recup. in Officina per mes-
032208	02299	senza	Officina Leg.	Buono	Sgommm.	sa in efficienza.
ATTURE REQUISITE CON TRGA CCRR						
100088	8001	7925	Autodrappello	Buono	Buono	(NA 21669)
14787	8002	7926	Autodrappello	Buono	Buono	(Roma 42461)
053603	8003	7927	Comp. Trib.	Buono	Medioc.	(Roma 59945)
205321	8004	7928	Ten. Macao	Medioc.	Buono	(Roma 62793)
248616	8005	7929	Gruppo Est.	Buono	Buono	(Roma 81680)
18051	8006	7930	Autodrappello	Buono	Buono	(Roma 67386)
4188	8007	7931	Comp. Int.	Buono	Cattivo	(Roma 82575)
099376	8008	7932	Ten. S. Pietro	Buono	Mediocre	(Roma 51767)
88-4721	8009	7933	Gruppo Int.	Buono	Buono	(Roma 43595)
047681	8010	7934	Gruppo Int.	Buono	fuori u.	(Roma 41525)
229380	8012	7936	Autodrappello	Buono	Cattivo	(Roma 65466)
3768	8013	7937	Ten. Prati	Buono	Buono	(Roma 40097)
063046	8014	7938	Ten. Ostia	Buono	Cattivo	(Roma 70413)

2nd page

N°d'ord.	Casa costruttrice	Tipo e portata dell'atomezzo	Numero del telaio	Numero del motore	Numero di targa	Numero del Repa l'etichetta ha
36	Fiat	508/C 4 posti	248128	275489	8015	7939
37	Horch	Autounion 4 "	8491666	3300351	8016	7940
38	Fiat	508bal. 4 "	061454	062682	senza	3427
39	Alfa Romeo	 4 "	700438	700438	senza	senza
<u>AUTOCARRI CON TARGA R.E.</u>						
1	Bianchi	Miles pes.35q.	10294	(6006-31665)	032099	2523
2	SPA	38/R 25 q.	014511	018082	032100	2500
3	O.M.	Taurus	1951941	21088	senza	6810
4	SPA	38/R 25 q.	010389	013658	013102	2439
5	Fiat	1100 6q.	213248	292517	032103	2482
6	SPA	38/R 25 q.	010443	013732	032104	2514
7	SPA	38/R 25 "	013077	017330	032105	2588
8	SPA	38/R 25 "	012234	015595	032106	2115
9	SPA	38/R 25 "	018076	015422	032107	2516
10	Fiat	500 4 "	075573	076132	032110	2579
11	Fiat	626 35 q.	007846	013260	036521	8589
12	SPA	38/R 25 q.	018164	015500	125455	2506
13	SPA	38/R 25 "	012162	015503	125456	6802
14	SPA	38/R 25 "	010335	013642	032111	2562
15	SPA	38/R 25 "	012173	015529	125590	2481
16	SPA	38/R 25 "	016367	020515	133527	2461
17	SPA	38/R 25 "	013895	017397	127948	2563
18	SPA	38/R 25 "	013488	016924	126335	2454

2nd page

el	Numero del motore	Numero di targa	Numero del Reparto che lo ha in consegna	Stato di efficienza dello automezzo (2)	Stato di efficienza delle gomme (2)	Note e variazioni	
	275489	8015	7939	Autodrappello	Buono	Buono	(Roma 71862)
	3300351	8016	7940	Corazzieri	Buono	Buono	(Data in uso temporaneo dal Com. Alleato)
	062682	senza	3427	4^ Brigata	Buono	Buono	(Roma 44550)
	700438	senza	senza	4^ Brigata	Buono	Buono	(Roma 72245)

TOCCARRI CON TARGA R.E.

(6006-31665)	032099	2523	Autodrappello	Buono	Buono	
018082	032100	2500	Ten. Aurelia	Buono	Mediocre	
21088	senza	6810	S.I.R.M.A.	Cattivo	Sgommi.	Grandi riparazioni
013658	013102	2439	Ten. Prati	Buono	Mediocre	
292517	032103	2482	Ten. Ostia	Buono	Mediocre	(Autofurgone)
013732	032104	2514	Autodrappello	Buono	Buono	
017330	032105	2588	Autodrappello	Buono	Buono	
015595	032106	2115	Autodrappello	Buono	Buono	
015422	032107	2516	Autodrappello	Buono	Buono	
076132	032110	2579	Comp. Est. 1a	Buono	Mediocre	(Autofurgone)
013260	036521	8589	Autodrappello	Buono	Buono	
015500	125455	2506	Gruppo Squad.	Buono	Ottimo	
015503	125456	6802	Ten. Macao	Buono	Buono	
013642	032111	2562	Ten. Tribunali	Medioc.	Medioc.	
015529	125590	2481	Ten. Ostia	Buono	Buono	
020515	133527	2461	Gruppo Est.	Medioc.	Medioc.	
017397	127948	2563	Ten. Appia	Buono	Buono	
016924	126335	2454	Ten. Perioli	Buono	Buono	

1	Bianchi	Miles pes.35q.	10294	(6006- 31665)	032099	2523	Aut
2	SPA	38/R 25 q.	014511	018082	032100	2500	Ten
3	O.M.	Taurus	1951941	21088	senza	6810	S.I
4	SPA	38/R 25 q.	010389	013658	013102	2439	Ten
5	Fiat	1100 6q.	213248	292517	032103	2482	Ten
6	SPA	38/R 25 q.	010443	013732	032104	2514	Aut
7	SPA	38/R 25 "	013077	017330	032105	2588	Aut
8	SPA	38/R 25 "	012234	015595	032106	2115	Aut
9	SPA	38/R 25 "	018076	015422	032107	2516	Aut
10	Fiat	500 4 "	075573	076132	032110	2579	Com
11	Fiat	626 35 q.	007846	013260	036521	8589	Aut
12	SPA	38/R 25 q.	018164	015500	125455	2506	Grup
13	SPA	38/R 25 "	012162	015503	125456	6802	Ten
14	SPA	38/R 25 "	010335	013642	032111	2562	Ten
15	SPA	38/R 25 "	012173	015529	125590	2481	Ten
16	SPA	38/R 25 "	016367	020515	133527	2461	Grup
17	SPA	38/R 25 "	013895	017397	127948	2563	Ten
18	SPA	38/R 25 "	013488	016924	126335	2454	Ten
19	Fiat	626 35 "	004061	004286	032113	2521	Aut
20	SPA	38/R 25 "	018403	023288	032114	2517	Aut
21	SPA	39/L 12 "	51342	21093	032115	2518	Aut
22	SPA	39/L 12 "	49401	18730	032116	2519	Aut
23	SPA	39/L 12 "	39806	21194	032117	2520	Aut
24	Fiat	621 20 "	002035	003450	032119	2522	Aut
25	Ceirano	45 "	senza	17337	032120	2524	Aut
26	O.M.	Taurus 35"	21735	115636	032101	2526	Aut
27	O.M.	Taurus 35"	01801	116736	032112	2528	Aut
28	Fiat	626 35"	007057	012359	036533	8591	Aut

AUTOCARRI REQUISITI CON TARGA CC.RR.

29	Fiat	514	6"	223544	124140	8017	7941	Comp
----	------	-----	----	--------	--------	------	------	------

(6006- 31685 018082	032099	2523	Autodrappello	Buono	Buono	
21088	032100	2500	Ten. Aurelia	Buono	Mediocre	
013658	senza	6810	S.I.R.M.A.	Cattivo	Sgomm.	Grandi riparazioni
292517	013102	2439	Ten. Prati	Buono	Mediocre	
013732	032103	2482	Ten. Ostia	Buono	Mediocre	(Autofurgone)
017330	032104	2514	Autodrappello	Buono	Buono	
015595	032105	2588	Autodrappello	Buono	Buono	
015422	032106	2115	Autodrappello	Buono	Buono	
076132	032107	2516	Autodrappello	Buono	Buono	
013260	032110	2579	Comp. Est. 1a	Buono	Mediocre	(Autofurgone)
015500	036521	8589	Autodrappello	Buono	Buono	
015503	125455	2506	Gruppo Squad.	Buono	Ottimo	
013642	125456	6802	Ten. Macao	Buono	Buono	
015529	032111	2562	Ten. Tribunali	Medioc.	Medioc.	
020515	125590	2481	Ten. Ostia	Buono	Buono	
017397	133527	2461	Gruppo Est.	Medioc.	Medioc.	
016924	127948	2563	Ten. Appia	Buono	Buono	
004286	126335	2454	Ten. Perioli	Buono	Buono	
023288	032113	2521	Autodrappello	Buono	Ottimo	
21093	032114	2517	Autodrappello	Buono	Buono	
18730	032115	2518	Autodrappello	Buono	Buono	(Autocarretta)
21194	032116	2519	Autodrappello	Cattivo	Cattivo	(Autocarretta)
003450	032117	2520	Autodrappello	Buono	Buono	(Autocarretta)
17337	032119	2522	Autodrappello	Buono	Buono	
115636	032120	2524	Autodrappello	Buono	Buono	
116736	032101	2526	Autodrappello	Cattivo	Buono	
012369	032112	2528	Autodrappello	Cattivo	Buono	
	036533	8591	Autodrappello	Buono	Buono	

REQUISITI CON TARGA CC. RR.

124140	8017	7941	Comp. Trib.	Medioc.	Medioc.	(Roma 26562)
--------	------	------	-------------	---------	---------	--------------

3rd page

Nºd'ord.	Casa costruttrice	Tipo e portata dell'automezzo	Numero del telaio	Numero del motore	Numero di targa	Numero del Rep. l'etichetta ha
<u>MOTO CON TARGA RAAC=CC.RR. E R.E.</u>						
1	Guzzi	500 m.	senza	9.35841	07580	2544 Auto
2	Benelli	250 "	251362	251362	RE/07581	2552 "Auto
3	Guzzi	500 "	18097	V.6179	07582	2545 Gru
4	Guzzi	500 "	15234	56954	RAAC 5	2478 Ten
5	Guzzi	500 "	15354	V.57995	" 7	2497 Com
6	Guzzi	500 "	15141	57018	" 9	6126 Ten
7	Guzzi	500 "	24566	S29191	" 10	2488 Com
8	Bianchi	500 "	400	71440	" 11	2477 Ten
9	Guzzi	500 "	15344	58006	" 12	2433 Gru
10	Gilera	500 "	9985	325120	" 13	2464 Gru
11	Guzzi A.	500 "	15736	AL59790	" 14	2463 "
12	Guzzi A.	500 "	senza	S.36254	RE/07583	2547 Gru
13	Guzzi A.	500 "	10601	48108	RAAC 16	2470 Com
14	Guzzi	500 "	18012	59730	" 20	6121 Ten
15	Guzzi	500 "	senza	58475	" 21	2457 "
16	Guzzi	500 "	15385	57116	" 22	2455 "
17	Alce	500 Bip.	16364	AL60082	" 23	2570 "
18	Guzzi	500 mon.	18017	59715	" 24	2452 "
19	Guzzi	500 "	5361	V.56795	" 25	2444 "
20	Guzzi	500 "	18127	V.63211	" 26	2435 Gru
21	Guzzi	500 "	0429	5039	" 27	2453 Ten
22	Guzzi	500 "	18122	V.60624	" 28	2456 Ten
23	Ardie	175 "	Z.250	152420	RE/07585	2586 Aut
24	Guzzi	500 "	18129	63214	RAAC.30	2492 Ten
25	Guzzi	500 "	15358	57977	" 31	2502 "
26	Guzzi	500 "	15140	B.56456	" 33	2487 Com
27	Guzzi A.	500 "	18346	65643	" 34	2476 Ten
28	Guzzi A	500 "	14791	55351	" 35	2608 "

3rd page



el	Numero del motore	Numero di targa	Numero del Reparto che lo ha in consegna	Stato di efficienza dello automezzo (2)	Stato di efficienza delle gomme (2)	Note e variazioni
----	-------------------	-----------------	--	---	-------------------------------------	-------------------

TARGA RAAC=CC.RR. E R.E.

9.35841	07580	2544	Autodrappello	Buono	Ottimo	
251362	RE/07581	2552	Autodrappello	Buono	Buono	
V.6179	07582	2545	Gruppo Int.	Buono	Medioc.	
56954	RAAC 5	2478	Ten.Aurelia	Buono	Cattivo	
V.57995	" 7	2497	Comp.Est.1a	Medioc.	Medioc.	
57018	" 9	6126	Ten.Appia	F.uso	F.uso	(disposto vers.8° Rep.Riparazioni)
S29191	" 10	2488	Comp.Est.1a	Medioc.	Medioc.	
71440	" 11	2477	Ten.Appia	Buono	Medioc.	
58006	" 12	2433	Gruppo Int.	Buono	Buono	
325120	" 13	2464	Gruppo Est.	Medioc.	Cattivo	
AL59790	" 14	2463	" "	Medioc.	Medioc.	
S.36254	RE/07583	2547	Gruppo Int.	Buono	Medioc.	
48108	RAAC 16	2470	Comp.Est.2a	Buono	Buono	
59730	" 20	6121	Ten.S.Pietro	Medioc.	Medioc.	
58477	" 21	2457	" " "	Buono	Buono	
57116	" 22	2455	" Parioli	Buono	Buono	
AL60082	" 23	2570	" Macao	Buono	Buono	
59715	" 24	2452	" Flaminia	Medioc.	Medioc.	
V.56795	" 25	2444	" S.Lor.Luc.	Buono	Buono	
V.63211	" 26	2435	Gruppo Int.	Buono	Buono	
5039	" 27	2453	Ten.Flaminia	Medioc.	Medioc.	
V.60624	" 28	2456	Ten.Parioli	Buono	Buono	
152420	RE/07585	2586	Autodrappello	Cattivo	Cattivo	
63214	RAAC.30	2492	Ten.Aurelia	Buono	Buono	
57977	" 31	2502	" "	Buono	Buono	
B.56456	" 33	2487	Comp.Est.1^	Cattivo	Medioc	
65643	" 34	2476	Ten.Appia	Buono	Medioc	
55351	" 35	2608	" "	Buono	Medioc	

4	Guzzi	500 "	15234	56954	RAAC 5	2478	Ter
5	Guzzi	500 "	15354	V.57995	" 7	2497	Com
6	Guzzi	500 "	15141	57018	" 9	6126	Ter
7	Guzzi	500 "	24566	S29191	" 10	2488	Com
8	Bianchi	500 "	400	71440	" 11	2477	Ter
9	Guzzi	500 "	15344	58006	" 12	2433	Gru
10	Gilera	500 "	9985	325120	" 13	2464	Gru
11	Guzzi A.	500 "	15736	AL59790	" 14	2463	"
12	Guzzi A.	500 "	senza	S.36254	RE/07583	2547	Gru
13	Guzzi A.	500 "	10601	48108	RAAC 16	2470	Com
14	Guzzi	500 "	18012	59730	" 20	6121	Ter
15	Guzzi	500 "	senza	58477	" 21	2457	"
16	Guzzi	500 "	15385	57116	" 22	2455	"
17	Alce	500 Bip.	16364	AL60082	" 23	2570	"
18	Guzzi	500 mon.	18017	59715	" 24	2452	"
19	Guzzi	500 "	5361	V.56795	" 25	2444	"
20	Guzzi	500 "	18127	V.63211	" 26	2435	Gru
21	Guzzi	500 "	0429	5039	" 27	2453	Ten
22	Guzzi	500 "	18122	V.60624	" 28	2456	Ten
23	Ardie	175 "	Z.250	152420	RE/07585	2586	Aut
24	Guzzi	500 "	18129	63214	RAAC.30	2492	Ten
25	Guzzi	500 "	15358	57977	" 31	2502	"
26	Guzzi	500 "	15140	B.56456	" 33	2487	Com
27	Guzzi A.	500 "	18346	65643	" 34	2476	Ten
28	Guzzi A.	500 "	14791	55351	" 35	2608	"
29	Guzzi A.	500 "	16935	58468	" 36	2577	"
30	Guzzi	500 "	14737	S.54230	" 37	2580	Com
31	Gilera	Motocarr.4q.	353248	(34X90-35) (32-46)	" 38	2472	Ten
32	Guzzi	500 mon.	15357	57988	" 39	2503	Ten
33	Guzzi	500 "	15338	57613	" 40	2496	"
34	Guzzi	500 "	15331	V58007	" 41	2485	"
35	Gilera	(Motocarro 500 q1.5	353270	353270	RE/07587	2594	Aut
36	Alce	500 mon.	14667	AL56855	07588	2543	Gru
37	Gilera	500 bip.	15038	16642	07590	2536	Aut
38	Gilera	500 "	15037	15045	07593	2538	Aut
39	Gilera	500 "	15045	15028	07594	2597	Aut

56954	RAAC 5	2478	Ten. Aurelia	Buono	Cattivo	
V. 57995	" 7	2497	Comp. Est. 1a	Medioc.	Medioc.	
57018	" 9	6126	Ten. Appia	F. uso	F. uso	(disposto vers. 8°
S29191	" 10	2488	Comp. Est. 1a	Medioc.	Medioc.	Rep. Riparazioni)
71440	" 11	2477	Ten. Appia	Buono	Medioc.	
58006	" 12	2433	Gruppo Int.	Buono	Buono	
325120	" 13	2464	Gruppo Est.	Medioc.	Cattivo	
AL59790	" 14	2463	" "	Medioc.	Medioc.	
S. 36254	RE/07583	2547	Gruppo Int.	Buono	Medioc.	
48108	RAAC 16	2470	Comp. Est. 2a	Buono	Buono	
59730	" 20	6121	Ten. S. Pietro	Medioc.	Medioc.	
58477	" 21	2457	" " "	Buono	Buono	
57116	" 22	2455	" Parioli	Buono	Buono	
AL60082	" 23	2570	" Macao	Buono	Buono	
59715	" 24	2452	" Flaminia	Medioc.	Medioc.	
V. 56795	" 25	2444	" S. Lor. Luc.	Buono	Buono	
V. 63211	" 26	2435	Gruppo Int.	Buono	Buono	
5039	" 27	2453	Ten. Flaminia	Medioc.	Medioc.	
V. 60624	" 28	2456	Ten. Parioli	Buono	Buono	
152420	RE/07585	2586	Autodrappello	Cattivo	Cattivo	
63214	RAAC. 30	2492	Ten. Aurelia	Buono	Buono	
57977	" 31	2502	" "	Buono	Buono	
B. 56456	" 33	2487	Comp. Est. 1^	Cattivo	Medioc	
65643	" 34	2476	Ten. Appia	Buono	Medioc	
55351	" 35	2608	" "	Buono	Medioc	
58467	" 36	2577	" Aurelia	Buono	Buono	
S. 54230	" 37	2580	Comp. Est. 1a	Medioc	Medioc	
(34X90-35)	" 38	2472	Ten. Appia	Buono	Buono	
(32-46)	" 39	2503	Ten. Aurelia	Buono	Cattivo	
57988	" 40	2496	" "	Buono	Cattivo	
57613	" 41	2485	" Ostia	Medioc	Medioc	
V58007	RE/07587	2594	Autodrappello	Cattivo	Cattivo	
353270	07588	2543	Gruppo Int.	Buono	Mediocre	
AL56855	07590	2536	Autodrappello	Mediocre	Buono	
16642	07593	2539	Autodrappello	Buono	Buono	
15045	07594	2597	Autodrappello	Mediocre	Cattivo	
15028						

Page 4th

N°d'ord.	Casa costrat trice	Tipo e portata dell'automezzo	Numero del telaio	Numero del motore	Numero di targa	Numero del l'etichetta	Rev ha
40	Gilera	500 bip.	15031	15031	07596	2538	Aut
41	Gilera	500 "	10023	14624	07597	2598	Auto
42	Guzzi	500 M.	7804	19220	07598	2548	Aut
43	Guzzi A.	500 B.	13940	AL55184	07620	2603	Aut
44	Gilera	500 Mon.	15036	15020	07621	2540	Aut
45	Gilera	500 "	152336	2273	07622	2599	Aut
46	Gilera	500 "	15036	15036	07623	2541	Aut
47	Guzzi AL	500 bip.	9661	GT43885	07626	2549	Aut
48	Alce	500 "	16629	AL62135	RAAC 66	2436	Gre
49	Alce	500 "	18999	AL66592	" 67	2550	Aut
50	Gilera	500 "	15023	15023	RE/15677	2465	Gre
51	Guzzi A.	500 "	17042	AL62154	RAAC 70	2437	Gre
52	Gilera	500 "	15050	15050	" 71	6119	
53	Gilera	500 "	15100	15048	" 74	2491	Con
54	Gilera	500 "	15027	15047	" 75	2489	"
55	Gilera	(Motocarroz. 500 3 posti)	422768	422768	" 76	2533	Aut
56	Gilera	500 bip.	15026	15100	" 77	2583	Con
57	Gilera	500 "	15014	15014	RE/15668	6803	
58	Guzzi A.	500 "	17044	AL61611	RAAC 79	2545	Ter
59	Gilera	500 Mon.	84X90	322814	" 80	6120	"
60	Gilera	500 m.	322830	322830	" 81	2587	Aut
61	Gilera	500 b.	15039	15039	" 82	2447	Con
62	Gilera	500 m.	323282	84x90	" 83	2443	Ter
63	Gilera	500 b.	8490	15040	" 85	2571	Ter
64	Guzzi A.	500 m.	16236	AL60321	" 86	2440	"
65	Gilera	500 "	327192	84X90	" 87	2458	"
66	Gilera	Motocarroz. 500 tre posti	422690	422690	" 88	2534	Aut
67	Guzzi A.	500 b.	15748	55173	" 89	2505	Ter
68	Gilera	500 "	15043	15043	" 90	2501	Ter

Page 4th

Numero del motore	Numero di targa	Numero del l'etichetta	Reparto che lo ha in consegna	Stato di efficienza dello automez- zo (2)	Stato di efficienza delle gomme (2)	Note e variazioni
15031	07596	2538	Autodrappello	Buono	Ottimo	
14624	07597	2598	Autodrappello	Mediocre	Cattivo	
19220	07598	2548	Autodrappello	Buono	Cattivo	
AL55184	07620	2603	Autodrappello	Buono	Ottimo	
15020	07621	2540	Autodrappello	Cattivo	Cattivo	
2273	07622	2599	Autodrappello	Cattivo	Cattivo	
15036	07623	2541	Autodrappello	Cattivo	Cattivo	
GT43885	07626	2549	Autodrappello	Buono	Buono	
AL62135	RAAC 66	2436	Gruppo Int.	Buono	Buono	
AL66592	" 67	2550	Autodrappello	Buono	Ottimo	
15023	RE/15677	2465	Gruppo Est.	Mediocre	Cattivo	
AL62154	RAAC 70	2437	Gruppo Int.	Buono	Buono	
15050	" 71	6119	" "	Buono	f.uso	
15048	" 74	2491	Comp.Est.1	Mediocre	Mediocre	
15047	" 75	2489	" " "	Mediocre	Mediocre	
422768	" 76	2533	Autodrappello	Buono	Ottimo	
15100	" 77	2583	Comp.Est.2a	Buono	Buono	
15014	RE/15668	6803	" " "	Buono	Buono	
AL61611	RAAC 79	2545	Ten.S.Lor.Luc.	Buono	Buono	
322814	" 80	6120	" S.Pietro	Buono	Mediocre	
322830	" 81	2587	Autodrappello	Buono	Buono	
15039	" 82	2447	Comp.Interna	Buono	Mediocre	
84x90	" 83	2443	Ten.Tribun.	Buono	Mediocre	
15040	" 85	2571	Ten.Prati	Cattivo	Mediocre	
AL60321	" 86	2440	" Macao	Buono	Buono	
84X90	" 87	2458	" Tribun.	Buono	Buono	
422690	" 88	2534	Autodrappello	Buono	Buono	
55173	" 89	2505	Ten Aurelia	Mediocre	Mediocre	
15043	" 90	2501	Ten.Aurelia	Mediocre	f.uso	

44	Gilera	500 Mon.	15036	15020	07621	2540	Auto
45	Gilera	500 "	152336	2273	07622	2599	Auto
46	Gilera	500 "	15036	15036	07623	2541	Auto
47	Guzzi AL	500 bip.	9661	GT43885	07626	2549	Auto
48	Alce	500 "	16629	AL62135	RAAC 66	2436	Grup
49	Alce	500 "	18999	AL66592	" 67	2550	Auto
50	Gilera	500 "	15023	15023	RE/15677	2465	Grup
51	Guzzi A.	500 "	17042	AL62154	RAAC 70	2437	Grup
52	Gilera	500 "	15050	15050	" 71	6119	"
53	Gilera	500 "	15100	15048	" 74	2491	Comp
54	Gilera	500 "	15027	15047	" 75	2489	"
55	Gilera	{Motocarroz. 500	422768	422768	" 76	2533	Auto
56	Gilera	3 posti.	15026	15100	" 77	2583	Comp
57	Gilera	500 bip.	15014	15014	RE/15668	6803	"
58	Guzzi A.	500 "	17044	AL61611	RAAC 79	2545	Ten.
59	Gilera	500 Mon.	84X90	322814	" 80	6120	"
60	Gilera	500 m.	322830	322830	" 81	2587	Auto
61	Gilera	500 b.	15039	15039	" 82	2447	Comp
62	Gilera	500 m.	323282	84x90	" 83	2443	Ten.
63	Gilera	500 b.	8490	15040	" 85	2571	Ten.
64	Guzzi A.	500 m.	16236	AL60321	" 86	2440	"
65	Gilera	500 "	327192	84X90	" 87	2458	"
66	Gilera	Motocarroz.	422690	422690	" 88	2534	Auto
67	Guzzi A.	500 tre posti	15748	55173	" 89	2505	Ten.
68	Gilera	500 b.	15043	15043	" 90	2501	Ten.
69	Gilera	500 "	323286	422610	" 91	6814	"
70	Gilera	500 mon.	15017	15017	" 92	2585	Auto
71	Gilera	500 "	327186	327186	" 93	2490	Comp
72	Gilera	500 "	14546	14546	" 94	2600	Auto
73	Gilera	500 "	14532	14532	" 95	2584	Auto
74	Guzzi A.	500 "	TF14670	AL56754	" 96	2459	Ten.
75	Guzzi A.	500 "	17046	AL62160	" 97	2483	"
76	Gilera	500 "	18139	60738	" 98	6812	"
77	Guzzi A.	500 "	13944	AL55189	" 99	2576	Comp
78	Guzzi	500 "	18934	60741	" 100	2474	Ten.
79							

15020	07621	2540	Autodrappello	Cattivo	Cattivo
2273	07622	2599	Autodrappello	Cattivo	Cattivo
15036	07623	2541	Autodrappello	Cattivo	Cattivo
GT43885	07626	2549	Autodrappello	Buono	Buono
AL62135	RAAC 66	2436	Gruppo Int.	Buono	Buono
AL66592	" 67	2550	Autodrappello	Buono	Ottimo
15023	RE/15677	2465	Gruppo Est.	Mediocre	Cattivo
AL62154	RAAC 70	2437	Gruppo Int.	Buono	Buono
15050	" 71	6119	" "	Buono	f.uso
15048	" 74	2491	Comp.Est.1	Mediocre	Mediocre
15047	" 75	2489	" " "	Mediocre	Mediocre
422768	" 76	2533	Autodrappello	Buono	Ottimo
15100	" 77	2583	Comp.Est.2a	Buono	Buono
15014	RE/15668	6803	" " "	Buono	Buono
AL61611	RAAC 79	2545	Ten.S.Lor.Luc.	Buono	Buono
322814	" 80	6120	" S.Pietro	Buono	Mediocre
322830	" 81	2587	Autodrappello	Buono	Buono
15039	" 82	2447	Comp.Interna	Buono	Mediocre
84x90	" 83	2443	Ten.Tribun.	Buono	Mediocre
15040	" 85	2571	Ten.Prati	Cattivo	Mediocre
AL60321	" 86	2440	" Macao	Buono	Buono
84X90	" 87	2458	" Tribun.	Buono	Buono
422690	" 88	2534	Autodrappello	Buono	Buono
55173	" 89	2505	Ten Aurelia	Mediocre	Mediocre
15048	" 90	2501	Ten.Aurelia	Mediocre	f.uso
422610	" 91	6814	" Appia	Cattivo	Cattivo
15017	" 92	2585	Autodrappello	Cattivo	Cattivo
327186	" 93	2490	Comp.Est.1^	Cattivo	Cattivo
14546	" 94	2600	Autodrappello	Cattivo	Cattivo
14532	" 95	2584	Autodrappello	Cattivo	Cattivo
AL56754	" 96	2459	Ten.Tribun.	Mediocre	Buono
AL62160	" 97	2483	" Ostia	Buono	Buono
60738	" 98	6812	" "	Cattivo	f.uso
AL55189	" 99	2576	Comp.Tribunali	Mediocre	Mediocre
60741	" 100	2474	Ten.Appia	Buono	Mediocre

5th page

N°d'ord	Casa costruttrice	Tipo e portata dell'automezzo	Numero del telaio	Numero del motore	Numero di targa	Numero del Reparto	l'etichetta ha
80	Benelli	500 bip.	15-1479	VLM15179	RAAC 102	2493	Co
81	Guzzi	500 Mon.	18110	60725	" 103	2473	Te
82	Gilera	(Motocarrello 500-5 q/11	353252	353252	" 104	2578	"
83	Gilera	(Motocarrello 500-5 q/11	352328	353262	" 105	6811	Nu
84	Guzzi	(Motocarrello 500-5 q/11	R.7896	ER.59000	" 106	2448	Co
85	Guzzi	(Motocarroz. 500-3 posti	7331	L20008	" 107	2535	Au
86	Benelli	500 bip.	15-2616	VLM15-2616	" 108	2498	Co
87	Guzzi	500 mon.	16911	15741	" 109	2469	Co
88	Frera	500 "	34720	84720	" 112	2609	Te
89	Guzzi	500 "	16917	58472	" 113	2564	Gi
90	Guzzi	500 "	10544	56044	" 114	2565	
91	Benelli	500 "	152768	152768	" 115	2504	T
92	Benelli	500 bip.	15790	AL59805	" 116	2484	T
93	Gilera	500 "	42534	421206	" 117	2601	A
94	Gilera	500 "	15015	15042	RE.15696	2542	A
95	Alde	500 mon.	17437	AL62916	RAAC.120	6804	N
96	Bianchi	500 bip	256	63256	" 121	6805	
97	D.K.W.	350 mon.	616258	1356041	" 122	2486	T
98	N.S.U.	350 "	163230	480230	" 123	2479	
99	Guzzi	500 "	1247	L13986	" 124	2551	O
100	Frera	350 "	26361	21627	" 125	2553	A
101	Gilera	(Motocarrello 500-5 q/11	351050	351050	" 126	2532	A
102	Benelli	500 mon.	152336	152336	" 127	2560	A
103	Gilera	500 bip.	15946	15015	" 128	2543	A
104	Bianchi	175 mon.	43529	43529	" 129	2605	A
105	Bianchi	500 bip.	74837	senza	" 130	2354	A

5th page



el	Numero del motore	Numero di targa	Numero del l'etichetta	Reparto che lo ha in consegna	Stato di efficienza dello automezzo (2)	Stato di efficienza delle gomme (2)	Note e variazioni
	VLM15179	RAAC 102	2493	Comp.Est.1^	Mediocre	Cattivo	
	60725	" 103	2473	Ten. Appia	Buono	Mediocre	
	353252	" 104	2578	" Aurelia	Mediocre	F. uso	
	353262	" 105	6811	Nucleo Quirin	Buono	Buono	
	ER.59000	" 106	2448	Comp. Int.	Buono	Mediocre	
	L20088	" 107	2535	Autodrappello	Buono	Buono	
	VLM15-2616	" 108	2498	Comp. Est. 1^	Mediocre	Mediocre	
	15741	" 109	2469	Comp. Est. 2^	Buono	Buono	
	84720	" 112	2609	Ten. Appia	Mediocre	Mediocre	
	58474	" 113	2564	Gruppo Squad.	Ottimo	Ottimo	
	56044	" 114	2565	" "	Ottimo	Ottimo	
	152768	" 115	2504	Ten. Aurelia	Buono	Cattivo	
	AL59805	" 116	2484	Ten. Ostia	Buono	Mediocre	
	421206	" 117	2601	Autodrappello	Buono	Ottimo	
	15042	RE.15696	2542	Autodrappello	Mediocre	Cattivo	
	AL62916	RAAC.120	6804	Nucleo Quir/le	Ottimo	Mediocre	
	63256	" 121	6805	" "	Ottimo	Buono	
	1356041	" 122	2486	Ten. Ostia	Buono	Mediocre	
	480230	" 123	2479	" Aurelia	Mediocre	F. uso	
	L13986	" 124	2551	Off. Legion.	Buono	Buono	
	21627	" 125	2553	Autodfappello	Buono	Cattivo	
	351050	" 126	2532	Autodrappello	Buono	Ottimo	
	152336	" 127	2560	Autodrappello	Buono	Buono	
	15015	" 128	2548	Autodrappello	Buono	Buono	
	43529	" 129	2605	Autodrappello	Cattivo	Cattivo	
	senza	" 130	2354	Autodrappello	Buono	Cattivo	

84	Guzzi	{ 500-5 g/li Motocarrello	R.7896	ER.59000	"	106	2448	O
85	Guzzi	{ 500-5 g/li Motocarrello	7331	L20088	"	107	2535	A
86	Benelli	{ 500-3 posti 500 bip.	15-2616	VLM15-2616	"	108	2498	O
87	Guzzi	500 mon.	16911	15741	"	109	2469	C
88	Frera	500 "	34720	84720	"	112	2609	T
89	Guzzi	500 "	16917	58474	"	113	2564	G
90	Guzzi	500 "	10544	56044	"	114	2565	
91	Benelli	500 "	152768	152768	"	115	2504	T
92	Benelli	500 bip.	15790	AL59805	"	116	2484	T
93	Gilera	500 "	42534	421206	"	117	2601	A
94	Gilera	500 "	15015	15042	RE.15696		2542	A
95	Alde	500 mon.	17437	AL62916	RAAC.120		6804	M
96	Bianchi	500 bip	256	63256	"	121	6805	
97	D.K.W.	350 mon.	616258	1356041	"	122	2486	T
98	N.S.U.	350 "	163230	480230	"	123	2479	
99	Guzzi	500 "	1247	L13986	"	124	2551	O
100	Frera	350 "	26361	21627	"	125	2553	A
101	Gilera	{ Motocarrello 500-5 g/li	351050	351050	"	126	2532	A
102	Benelli	500 mon.	152336	152336	"	127	2560	A
103	Gilera	500 bip.	15946	15015	"	128	2548	A
104	Bianchi	175 mon.	43529	43529	"	129	2605	A
105	Bianchi	500 bip.	74837	senza	"	130	2354	A
106	Benelli	500 mon.	senza	15-1060	"	131	6815	A
107	Guzzi A.	500 "	16245	AL 62144	"	132	6816	A
108	Guzzi A.	500 "	14671	56730	"	133	6718	A
109	Guzzi A.	500 "	16253	AL60499	"	134	6818	A
110	Guzzi A;	500 "	18293	AL65614	"	135	6819	A
111	Guzzi	{ Motocarrello 500-5 g/li	U8610	U62443	"	137	2572	T
112	Sertum	500 bip.	12690	40607	"	138	2499	T
113	Guzzi	500 mon.	15139	V58471	"	139	2604	A
114	Alce	500 "	16232	AL62144	"	141	6806	G
115	Gilera	500 "	7009	7009	"	142	7134	T
116	Gilera	{ Motocarrello 500-5 g/li	352328	353262	"senza		senza	O
117	Guzzi	500 bip.	17635	AL63070	"	143	7794	C
118	Bianchi	500 mon.	71204	71204	RE25341		2198	A
119	Gilera	500 "	senza	11819	REC3386		2200	A
120	Guzzi	500 "	1272	senza	senza		senza	A

ER.59000	"	106	2448	Comp. Int.	Buono	Mediocre
L20088	"	107	2535	Autodrappello	Buono	Buono
VLM15-2616	"	108	2498	Comp. Est. 1^	Mediocre	Mediocre
15741	"	109	2469	Comp. Est. 2^	Buono	Buono
84720	"	112	2609	Ten. Appia	Mediocre	Mediocre
58474	"	113	2564	Gruppo Squad.	Ottimo	Ottimo
56044	"	114	2565	" "	Ottimo	Ottimo
152768	"	115	2504	Ten. Aurelia	Buono	Cattivo
AL59805	"	116	2484	Ten. Ostia	Buono	Mediocre
421206	"	117	2601	Autodrappello	Buono	Ottimo
15042	RE.15696		2542	Autodrappello	Mediocre	Cattivo
AL62916	RAAC.120		6804	Nucleo Quir/le	Ottimo	Mediocre
63256	"	121	6805	" "	Ottimo	Buono
1356041	"	122	2486	Ten. Ostia	Buono	Mediocre
480230	"	123	2479	" Aurelia	Mediocre	F. uso
L13986	"	124	2551	Off. Legion.	Buono	Buono
21627	"	125	2553	Autodrappello	Buono	Cattivo
351050	"	126	2532	Autodrappello	Buono	Ottimo
152336	"	127	2560	Autodrappello	Buono	Buono
15015	"	128	2543	Autodrappello	Buono	Buono
43529	"	129	2605	Autodrappello	Cattivo	Cattivo
senza	"	130	2354	Autodrappello	Buono	Cattivo
15-1060	"	131	6815	Autodrappello	Buono	Buono
AL 62144	"	132	6816	Autodrappello	Buono	Buono
56730	"	133	6718	Autodrappello	Buono	Buono
AL60499	"	134	6818	Autodrappello	Buono	Buono
AL65614	"	135	6819	Autodrappello	Buono	Buono
U62443	"	137	2572	Ten. Viminale	Mediocre	Mediocre
40607	"	138	2499	Ten. Aurelia	Buono	F. uso
V58471	"	139	2604	Autodrappello	Buono	Buono
AL62144	"	141	6806	Gruppo Int.	Buono	Buono
7009	"	142	7134	Ten. Flaminia	Mediocre	Mediocre
353262	"senza	senza		Officina	Ricuperato ed in riparazione off. leg.	
AL63070	"	143	7794	Comp. Est.1^	Mediocre	Mediocre
71204	RE25341		2198	Autodrappello	Buono	Ottimo
11819	REC3286		2200	Autodrappello	Cattivo	Cattivo
senza	senza	senza		Autodrappello	Buono	Sprov.

9E
6th Page

N°d'ord.	Casa costruttrice	Tipo e portata dell'automezzo	Numero del telaio	Numero del motore	Numero di targa	Numero del l'etichetta ha in	Repar
121	Guzzi	500 mon.	22474	GT43610	senza	senza	Autod
122	Guzzi -A.	500 "	17456	AL56735	senza	senza	Autod
123	Gilera	500 "	427486	senza	RE40376	8590	Autod
124	Gilera	500;3 posti	421402	42980	RE40334	senza	Autod
125	Guzzi	500 mon.	1750	30400	RE4635	senza	Autod
126	Bianchi	175 "	46446	46446	CCR5019	2567	Gruppo
127	Bianchi	500 "	65029	65029	8020	2446	Comp.
128	Bianchi	250 "	2-REG119	P.40810	8021	2575	Ten.
129	Bianchi	250 "	7711	P.4575	8022	2511	Comp.
130	Miller	500 "	senza	senza	senza	6129	"
131	Guzzi	(Motocarrozetta 500)	26558	34540	8024	2467	Gruppo
132	Astra	(Motocarrello 500-5 q/li)	825	VH1164	8025	2595	Nucle
133	Guzzi	500 mon.	15385	58459	8026	senza	Ten.

BICICLETTE

N. 10 (Tipo Bianchi) del Ministero Interni di cui 6 efficienti e

N. 70 (23 Volsit - 24 Tipo Bianchi - 1 Gloria - 22 marca Illegi
50 efficienti e N° 20 inefficienti per mancanza di gomme

6th Page

Numero del motore	Numero di targa	Numero del l'etichetta	Reparto che lo ha in consegna	Stato di efficienza dello automezzo (2)	Stato di efficienza delle gomme (2)	Note e variazioni
GT43610	senza	senza	Autodrappello	Buono	Sprovv.	
AL56735	senza	senza	Autodrappello	Cattivo	Sprovv.	
senza	RE40376	8590	Autodrappello	Buono	Buono	
42980	RE40334	senza	Autodrappello	Buono	Mediocre	
30400	RE4635	senza	Autodrappello	Buono	Mediocre	
46446	CCRF3019	2567	Gruppo Int.	Buono	Mediocre	-Roma 664
65029	8020	2446	Comp. Int.	Buono	Mediocre	-TH. 1132
F.40810	8021	2575	Ten. Parioli	Cattivo	F. uso	-Roma 11884
P.4575	8021	2511	Comp.Est. 1^	Mediocre	Mediocre	-Roma 13162
senza	senza	6129	" " "	Mediocre	F. uso	-Roma1484
34540	8024	2467	Gruppo Est.	Mediocre	Cattivo	-Roma 10151
VH1164	8025	2595	Nucleo Serv.SP	Buono	Cattivo	-Roma 15337
58459	8024	senza	Ten. Appia	Buono	Cattivo	-RE.05478

del Ministero Interni di cui 6 efficienti e 4 in officina per riparazioni.

Tipo Bianchi - 1 Gloria - 22 marca Illegibile) del Ministero Guerra delle quali e N° 20 inefficienti per mancanza di gomme.

124	Gilera	500; 3 posti	421402	42980	RE4034	senza	Auton
125	Guzzi	500 mon.	1750	30400	RE4635	senza	Autod
126	Bianchi	175 "	46446	46446	CCRE3019	2567	Gruppo
127	Bianchi	500 "	65029	65029	8020	2446	Comp.
128	Bianchi	250 "	2-REG119	P.40810	8021	2575	Ten. I
129	Bianchi	250 "	7711	P.4575	8022	2511	Comp. I
130	Miller	500 "	senza	senza	senza	6129	"
131	Guzzi	(Motocarrozetta	26558	34540	8024	2467	Gruppo
132	Astra	(Motocarrello	825	VH1164	8025	2595	Nucleo
133	Guzzi	(500-5 q/li	15385	58459	8026	senza	Ten. A
		500 mon.					

BICICLETTE

N. 10 (Tipo Bianchi) del Ministero Interni di cui 6 efficienti e

N. 70 (23 Volsit - 24 Tipo Bianchi - 1 Gloria - 22 marca Illegib
50 efficienti e N° 20 inefficienti per mancanza di gomme.

CARRETTE da battaglione N° 29

CARRI bagagli..... N° 12

22980	RE4034	senza	Autoarappello	Buono	Mediocre	
30400	RE4635	senza	Autodrappello	Buono	Mediocre	
46446	CCRE 3019	2567	Gruppo Int.	Buono	Mediocre	-Roma 664
65029	8020	2446	Comp. Int.	Buono	Mediocre	-TH. 1132
P.40810	8021	2575	Ten. Parioli	Cattivo	F. uso	-Roma 11884
P.4575	8022	2511	Comp.Est. 1^	Mediocre	Mediocre	- Roma 13162
senza	senza	6129	" " "	Mediocre	F. uso	-Roma1484
34540	8023	2467	Gruppo Est.	Mediocre	Cattivo	-Roma 10151
VH1164	8025	2595	Nucleo Serv.SP	Buono	Cattivo	-Roma 15337
58459	8026	senza	Ten. Appia	Buono	Cattivo	-RE.05478

del Ministero Interni di cui 6 efficienti e 4 in officina per riparazioni.

4 Tipo Bianchi - 1 Gloria - 22 marca Illegibile) del Ministero Guerra delle quali
e N° 20 inefficienti per mancanza di gomme.

.....N° 29

.....N° 12

C O P Y

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DEL LAZIO
UFFICIO AMMINISTRAZIONE - SEZIONE 2^a MAGAZZINO

ELENCO degli autoveicoli in carico alla suddetta
legione.

Roma, li 9 febbraio 1946

p. il COLONNELLO COLAUDANTE a.p.s.
(Luigi Bertarelli)
F.to: IL TENENTE COLONNELLO
(Alfredo Voce).

457

15

Roma, li 9 febbraio 1946

p. il COLONNELLO COMANDANTE a.p.s.
(Luigi Bertarelli)
F.to: IL TENENTE COLONNELLO
(Alfredo Voce).

0978-1614-01

2nd page

Tipo del veicolo Targa o matricola Comando che l'ha
lo in consegna Annotazioni

Motocicli: senza motore 63022 Staz. Montefiascone

Guzzi Alice 500
Benelli 500 CCHR 8251
Sertum 500 senza-etichet. 2753
Guzzi 500 " " 2774
Guzzi 500 " " 2776
Guzzi 500 " " 2771
Guzzi 500 " " 2775
Guzzi 500 " " 2772
Guzzi 500 " " 2773
Guzzi 500 " " 2749
Sarolea 500 " " 2747
Guzzi 500 " " 2747

Gilera 500
D.K.W. 750
Bianchi 500 RE 130655
Guzzi 500 " 11919
Gilera 500 senza-etichet. 2761
Guzzi 500 " " 2842
Bianchi 500 " " 2787
Guzzi 500 " " 2781
Guzzi 500 " " 2734
Guzzi 500 " " 2795
N.S.V. " " 2796

Gilera 500 CCHR 8257
Bianchi 175 P.G. 433
M.N. 550 CCHR 8256

Guzzi 500 " 8255
Guzzi 500 " 8253
Guzzi 250 " 8252
Guzzi 500 " 8254
Guzzi 250 " 8268
B.S.A. 500 " 8266
Bianchi 250 " 8269
Guzzi 500 " 8270

Benelli 250 " 8260
Guzzi 250 " 8261
Benelli 500 " 8259
Benelli 215 " 8258
Guzzi 500 P.G. 1043
Bianchi 220 CCHR 8265
Bianchi 220 " 8262
Benelli 250 senza etichet. 2777
Triumph 250 " " 2808
Guzzi 500 " " 2809

Annotazioni

Staz. Montefiascone

Comp. Int. Perugia

" " " "

" " " "

" " " "

" " " "

Staz. Panicale

Staz. Passignano

Staz. Guai. Tadino

" Città d. Pieve

" Castiglione

Lago

Staz. Paciano

" Tavernelle

" Magione

" Toddi

" Marsciano

Ten. Gubbio

" " "

Sta. Città Castello

Staz. Foligno

" Gualdo Cateneo

" Caselnuovo

" Salfagnano-Resina

" Fara Sabina

" Pozzuolo

" Monte-Petriolo

" Deruta

" Collazzone

" Massa Bertana

" Lugnano

" Citeria

" Torgiano

" S. Maria degli

" Angeli

" Ciano Umbria

" Spello

" Scanzano

" Bevagna

" Montefalco

" Borgo Cereto

" Preci

" Perugia Scalo

" Campello sul Clit.

" Spoleto

Gilera 500	"	"	2748	Staz. Paciano	Lago
D.K.W. 750	"	"	2753	" Tavernelle	"
Bianchi 500	RE 130655			" Massione	"
Guzzi 500	" 11919			" Toddi	"
Gilera 500	senza-etichet.	2761		" Marsciano	"
Guzzi 500	"	2842		Ten. Gubbio	"
Bianchi 500	"	2787		"	"
Guzzi 500	"	2781		Sta. Città Castello	"
Guzzi 500	"	2794		Staz. Foligno	"
Guzzi 500	"	2795		" Gualdo Cataneo	"
Guzzi 500	"	2796		" Caselnucve	"
N.S.V.	CCRR 8257			" SSalfagnano-Resina	"
Gilera 500	E.G. 433			" Para Sabina	"
Bianchi 175	CCRR 8256			" Pozzuolo	"
M.W. 550	" 8255			" Monte-Petriolo	"
Guzzi 500	" 8253			" Deruta	"
Guzzi 500	" 8252			" Collazzone	"
Guzzi 250	" 8254			" Massa Martana	"
Guzzi 500	" 8268			" Lugnano	"
Guzzi 250	" 8266			" Citerna	"
B.S.A. 500	" 8269			" Torgiano	"
Bianchi 250	" 8270			" S. Maria degli	"
Guzzi 500				Angeli	"
Benelli 250	" 8260			" Ciano Umbria	"
Guzzi 250	" 8261			" Spello	"
Benelli 500	" 8259			" Scanzano	"
Benelli 215	" 8258			" Bevagna	"
Guzzi 500	P.G. 1043			" Montefalco	"
Bianchi 220	CCRR 8265			" Borgo Cereto	"
Bianchi 220	" 8262			" Preci	"
Benelli 250	senza etichet.	2777		" Perugia Scalo	"
Triumph 250	"	2808		" Campello sul Clit.	"
Guzzi 500	"	2809		" Spoleto	"
Indian 350	CCRR	8264		" Norcia	"
Guzzi 500	R.E. 07695			Camp. Comd. Legionale	"
Guzzi 500	R.E. 07711			"	"
Guzzi 500	senza etichet.	2630		"	"
Guzzi 500	"	2635		"	"
Guzzi A.500	"	2629		"	"
Guzzi 500	"	2635		"	"
Gilera 500	R.E. 15687			"	"
Benelli 500	senza etichet	2634		"	"
Guzzi A.500	CCRR 8272			"	"
Guzzi A.500	senza etichet.	2628		"	"
Guzzi A.5	"	2627		"	"

./.

3rd page

Tipo del veicolo : Targa o matricola : Comando che lo ha : annotazioni
in corsiva

Motocicli

Guzzi Alice 500	R. 7.30164	Comp. Com. Regionale
Bianchi 500	senza etichet. 2632	" "
Bianchi 500	CCRR8273	" "
Benelli 500	R. 7.40599	" "
Guzzi 500	senza etichet. 2626	" "
Guzzi 500	R. 7.07694	" "
Guzzi 500	senza etichet. 2637	" "
Norton 500	CCRR8271	" "
Guzzi 500	senza	" "
B. 7.7;	"	" "
Guzzi Alice 500	RE45259	" "
Guzzi Alice 500	REC3912	" "
Alice 500	senza	Comp. Terni
Alice 500	"	" "
Guzzi 500	"	" "
Alice 500	RD. 53049	" "
Benelli	senza	" "
Gaone Rhone	senza	" "
Guzzi 500	senza	" "
Sacoh	CCRR 0205	" "
M. 1.175	CCRR 0200	" "
Guzzi 500	senza etichet. 2624	Staz. Sangemini
Bianchi M.	"	" Montecatini
Sertum 500	senza	" Cesi
M. 1.35P	CCRR8267	" Narni
Alice 500	senza	Comp. Orvieto
Gilera 500	senza	Comp. Orvieto
D/K.W. 350	senza	Comp. Orvieto
Sertum 250	CCRR8284	Staz. Castelviscardo
D.K.W. 350	senza	Tenenza Orvieto
Guzzi Alice 500	senza	Sez. Amelia
Guzzi 500	M.D.S.	Comp. Civitavecchia
D.K.W. 500	senza	" "
Guzzi Alice 500	R. 7.07575	Ten. Civitavecchia
Guzzi Alice 500	senza	Ten. Bracciano
Guzzi 500	R. 7.10752	Sez. Campagnano
Guzzi 500	senza	Staz. Formello
Zandapp 250	senza	" Aiguano Flaminio
Benelli 500	R. 7.39098	Comp. Tivoli
Sertum 500	R. 7.37862	Ten. Subiaco
Guzzi Alice 500	R.D.S. 16295	Sez. Palombara Sabina
Guzzi 500	senza etichet. 2633	Stazione Vicovaro
Guzzi Alice 500	senza- motore 57596	Gruppo Latina
Guzzi 500	senza	" Latina

8556

4th page

Tipo del veicolo Targa e matricola Denominazione che l'ha annotazioni
 10 in consegna

Motociclisti

Guzzi Alice 500	senza, motore 63266	Comp. Pruscati
Benelli 250	senza, etichet. 2838	Fan. Albano Laz.
Bianchi 500	R.T. 16289	Staz. Castel Gandolfo
Gilera 500	senza, motore 14010	" Colonna
Bianchi 500	R.T. 16297	sez. Palasurina
Guzzi Alice 500	senza, etichet. 2731	Comp. Hiet
Guzzi Alice 500	senza, motore 64427	" "
Bertum 500	R.T. 22554	" "
Gilera 500	senza, etichet. 2732	" "
Guzzi 500	R.I. 822	" "
Guzzi Alice 500	senza, motore 64756	Staz. Magliano Sabina
Gilera 500	senza, " 2439	" Aspra Sabina
Guzzi 500	senza, etichet. 2716	Staz. Cervino
Bertum 500	senza " 2739	" Corone Terra
D.K.W. 500	senza, motore 743903	" Folio Virtato
Guzzi 500	Poma 12695	" " "
Guzzi 500	M.D.S. 1027	" " "
Guzzi Alice 500	R.T. 45209	" " "
Binch 175	senza, contrass. illeg.	" " "
Benelli 250	senza, etichet. 2737	" " "
Bertum 500	senza " 2745	" attrice
Guzzi 500	R.I. 732	" Roscoreochiano
Guzzi 500	senza " 2705	Gruppo Vitarbo
D.K.W. 500	senza " 2706	" "
D.K.W. 250	senza " 2709	" "
D.K.W. 175	senza " 2710	" "
Bianchi 500	senza, motore 75505	" "
Bianchi 500	senza, etichet. 2707	" "
Guzzi Alice	senza " 2720	" "
Bertum 500	senza " 2708	Staz. Soriano
Benelli 500	senza " 2718	" Vetralla
D.K.W. 250	senza " 2723	" Corchi no
Carolea 250	senza " 2712	" Caprarola
Benelli 500	senza " 2711	Gen. Mancipione
Gilera 500	senza " 2715	Staz. Montecorosi
Puch 250	senza " 2713	" Oriolo Romano
Bianchi 175	senza " 2714	" Gutri
G.P. 750	senza " 2716	Staz. Nepi
Benelli 500	senza " 2725	Staz. Montecassone
Bianchi 500	senza " 2726	Staz. Tusciana
Guzzi Alice 500	senza, motore 60903	" Castiglione in Tav.
Bianchi 500	senza, etichet. 2693	Gruppo Mosinone
Bianchi 500	senza " 2698	" "
Bianchi 500	senza, motore 75477	" "
Guzzi 500	R.R. 825	" "

Bertum 500	R. 2.2954	"	"
Gilera 500	senza, etichet. 2733	"	"
Guzzi 500	R. I. 822	"	"
Guzzi Alice 500	senza, motore 64756	"	"
Gilera 250	senza, " 4439	"	"
Guzzi 500	senza, etichet. 2736	"	"
Bertum 500	senza " 2139	"	"
D.K.W. 250	senza, motore 743903	"	"
Guzzi 500	Roma 12635	"	"
Guzzi 500	M.D.S. 1027	"	"
Guzzi Alice 500	R. I. 45085	"	"
Bianchi 175	senza, contrasse. illeg.	"	"
Benelli 200	senza, etichet. 2737	"	"
Bertum 500	senza " 2745	"	"
Guzzi 500	R. I. 792	"	"
Guzzi 500	senza " 2705	"	"
D.K.W. 500	senza " 2706	"	"
D.K.W. 250	senza " 2709	"	"
D.K.W. 175	senza " 2710	"	"
Bianchi 500	senza, motore 75305	"	"
Bianchi 500	senza, etichet. 2707	"	"
Guzzi Alice	senza " 2720	"	"
Bertum 500	senza " 2708	"	"
Benelli 500	senza " 2718	"	"
D.K.W. 250	senza " 2723	"	"
Carolea 250	senza " 2712	"	"
Benelli 500	senza " 2711	"	"
Gilera 500	senza " 2715	"	"
Puch 250	senza " 2713	"	"
Bianchi 175	senza " 2714	"	"
G. 2. 550	senza " 2716	"	"
Benelli 500	senza " 2725	"	"
Bianchi 500	senza " 2726	"	"
Guzzi Alice 500	senza, motore 60903	"	"
Bianchi 500	senza, etichet. 2699	"	"
Bianchi 500	senza " 2698	"	"
Guzzi 500	senza, motore 75477	"	"
Guzzi Alice 500	F. R. 825	"	"
Benelli 500	senza " 60172	"	"
Benelli 500	senza " 152605	"	"
Benelli 500	Poliz. 46476	"	"
Gilera 500	senza, etichet. 2693	"	"
Guzzi 500	F. R. 199	"	"
Guzzi 500	F. R. 1238	"	"
B.M.W. 500	senza " 4690	"	"
B.S.A. 500	senza " 4609	"	"
Bianchi 500	senza, motore 75524	"	"
		Staz. Soriano	
		" Vetralla	
		" Corchiano	
		" Caprarola	
		Ten. Ronciglione	
		Staz. Monterosi	
		" Oricchio Romano	
		" Butri	
		Staz. Nepi	
		Staz. Monterotondo	
		Staz. Tuscania	
		" Castiglione in Tev.	
		Gruppo Frosinone	
		" "	
		" "	
		" "	
		" "	
		Staz. Capranica	
		Ten. Frosinone	
		Staz. Frosinone	
		" " "	
		Ten. Alatri	
		Sez. Anagni	
		Ten. Fontecorvo	
		" " "	
		Pont. Corvo	

5th page

Tipo del veicolo Targa e matricola Nome del lib. annotazioni

10

in consegna

Motocicli

Guzzi 500	F.R. 1083	Staz. Antina
Bianchi 500	R.E. 16309	Staz. Sora
Guzzi Alice 500	R.V. 45257	Compartia n. 1
D.K.W. 500	senza, etichet. 2722	Ten. Vitarbo
Banelli 250	R.F. 07574	Comp. Com. Legionale
Gilera 500	R.V. 15612	2a Div. Montora
Gilera 500	R.F. 20624	" " "
Banelli 500	R.F. 07506	" " "
Bianchi 500	R.F. 07561	Gen. Colletorrio
Bertum 500	senza, etichet. 2790	Staz. Assisi
Guzzi 500	senza, " 2700	Staz. Fossato di Vico

Motocarrosette

Guzzi 500	R.V. 023	4a Brigata
Zundapp 1200	senza etichet. 2754	Sezione Soria
Bertum 500	senza " 2757	" " Iodi
Guzzi 500	COM 8267	Staz. Umbertide

Motocicli

Banelli 500	senza, motore 124101	Ten. Romano, Virteto
Guzzi 500	senza, etichet. 2742	Comp. Dittaducelo
Guzzi 500	senza " 2755	Staz. Foligno

Autovetture

Fiat 1100	R.L. 023498	Comp. Com. Legionale	in uso al sig. Generale Caruso.
Fiat 500	COM 8210	" " "	In uso alla Direzione Provinciale di Polizia.

Fiat 1100	R.E. 038412	" " "	Insegnata di recente dallo D.M. 100-vasi in riparazione
Fiat 500	R.V. 78854	" " "	In uso al grande in-
Fiat 500	senza, motore 024502	" " "	valido marchia.

Fiat 1100	COM 8244	" " "	Tutti angeli
-----------	----------	-------	--------------

Fiat 1100	COM 8220	" " "	
Bianchi S.9	R.E. 235020	" " "	
Fiat 1500	COM 8201	2nd Div. Podgora	
Lancia Aprilia	COM 43	" " "	
Fiat 1100	COM 8232	4a Brigata	
Fiat 500	COM 44550	" " "	
Alfa Romeo	Roma 72245	" " "	

avuto in consegna dalla Legione Terr. di Roma ma non ancora assunte in carico

Fiat 1100	COM 02	Gruppo laziale 20
-----------	--------	-------------------

Eschelli 500	R. 1.07568	Gen. Collefero
Bianchi 500	R. 1.07563	Staz. Assisi
Bertoni 500	senza, etichet.	Staz. 50 auto di Vico
Guizzi 500	senza,	

Photo credit

Guzzi 500	R. 5.023	da Brivata
Bandapp 1200	senza Alighieri. 2134	versione norcia
Serium 500	senza "	" "
Guzzi 500	con 5067	staz. Umberto

Motori cicli

Benelli 500	senza motore 124101	ten. v. a. lo 1100
Guzzi 500	senza, etichet. 214	Comp. 212400
Guzzi 500	senza	Staz. Foligno 2100

Autovetture

<u>Autovetture</u>	n.n.CZ498	Comp.Com.Tegionale in uso ad sig.
Fiat 110C	" :	Generale Caruso.
Fiat 500	COMB E218	In uso alla Direzione no Intervento Antincendio.

avute in consegna
dalla Legione Teatr.
di Roma ma non ancora
assunte in carico

Fiat 1100	50HR 8220	" "
Bianchi S.9	R.V. 3550LO	" "
Fiat 1500	33HI 82C1	2nd Div. Podgora.
Lancia Aprilia	50HR 43	" "
Fiat 1100	52HR 823E	4th Brigade
Fiat 508	Roma 44500	" "
Alio Romeo	Roma 72245	" "

Fiat 1100	CCAR 62	Gr. Gruppo Laminale 20
Fiat 1100	R.B. 050075	Gr. Gruppo Terni
Fiat 1100	CCAR 6233	Comp. Terni
Fiat 500	CCAR 6234	Ten. Terni
Fiat 1100	CCAR 6235	Comp. Crivieto
Fiat 1100	CCAR 6236	Ten. Crivieto
Alfa Romeo 1750	CCAR 6209	Comp. Int. Perugia
Fiat 500	senza motore	CC2143 Comp. Int. Perugia

Flat 500	COEN 8213	Comp. Mt. Perugia
Flat 1100	COEN 8200	Ten. Perugia

Fiat 500	senza, etichet. 2659	Comp. Tivoli
Fiat 1100 Torp.	R.F. 032092	Ten. Bracciano
Fiat 1100 Berl.	COHR 8237	Comp. Latina
Fiat 1100	COHR 8230	Gruppo Latina
Fiat 508 Balilla	R.F. 2359	Comp. Formia
Fiat 500 Top.	COHR 8243	Ten. Terracina
Lancia Auguste	COHR 8241	Gruppo Lancia 1°
Fiat 1100 Berl.	S. . . 3622	Comp. Velletri
Fiat 508 Spyder	R.F. 2359	Ten. Velletri
Fiat 1100 Berl.	COHR 8243	Comp. Velletri
Fiat 508 Spyder	S. . . 4001	Ten. Lallese
Fiat 508 Topol.	COHR 8243	Ten. Albano Laziale
Fiat 508 Berl.	R.F. 2359	Gruppo Anisti
Fiat 1100 Berl.	R.F. 2359	Comp. Anisti
Fiat 508 Balilla	R.A. 24015	Ten. Ugo Airteto
Fiat 508 Spyder	S. . . 4227	Ten. Antrici
Fiat 1100	COHR 8243	Gruppo Viterbo
Fiat 508 Balilla	COHR 8241	Comp. Viterbo
Fiat 500 Topol.	senza, etichet. 2655	Gruppo Frosinone
Fiat 500 Topol.	N.A. 27005	Comp. Frosinone
Fiat 508 Bal.	F.H. 3636	Comp. Sorci
Camione Ford 50	COHR 8243 (provis)	24 Div. Podgora
" " "	COHR 8243	Comp. Gen. Lepore
Autocar SPA 384	RE 91162	" " "
" Fiat 626	RE 11950	" " "
" " "	RE 017790	" " "
Camione Lancia	senza etichet. 2812	Comp. Crivato
" Fiat 502	senza " 2045	" " "
" " 508	R.I.	Comp. Rieti
Autocar SPA 259	R.H. 10086	Comp. Int. rerugia
" Fiat 507	COHR 8206	" " "
Camione Bianchi	COHR 8207	" " "
Autocar 20 Fiat 618	senza, etich. 2029	Comp. Terni
Camione 10	senza " 2571	Gruppo Latina
Autoc. 30 SPA 39	RE 55244	Ten. Albano Laz.
Camion 10 Fiat 2	R.I. 304	" " " "
" " 1100	COHR 8243	Gruppo Viterbo
Autoc. 30 3HL	senza, motore 20495	Comp. Tivoli
" 50 Bianchi	senza, etichet. 2025	Comp. Tivoli
Autoc. 12 SPA	R.H. 67658	Comp. Velletri

Per gli automezzi mandati di targa è stato, nell'apposita colonna, segnato il numero dell'etichetta per l'archiviazione e per quelli sprovvisti anche di quest'ultimo, è stato indicato il numero del motore. Per gli automezzi sprovvisti di targa sono state avanzate regolari richieste alla Direzione riparazioni automobilistiche del Comando Militare Territoriale di Roma.

C O Y

ALLEGATO N°2
LISTA DEI VEICOLI ATTUALMENTE IN CONSEGNA A QUESTO COMANDO ED A QUELLI DIPENDENTI

AUTOMEZZI

Autovettura FIAT 1500.....	n° 1	
" FIAT 1100.....	" 2	
" FIAT 508.....	" 9	una di proprietà privata di Ufficiale.
" LANCIA ARDEA	" 1	di proprietà privata di Ufficiale.
" LANCIA APRILIA	" 1	
Autocamioncino FIAT 508.....	" 1	
Autocarro SPA 38 R.E.	" 1	
Motociclette Guzzi 500	" 5	
" Alce 500	" 2	
" Benelli 500	" 3	
" Bianchi 500.....	" 9	
" Sertum 500.....	" 1	
" Gilera 500	" 1	
" Guzzi 250	" 1	
" Benelli 250	" 3	

TOTALE n° 42

BICICLETTE

Di proprietà del Ministero della Guerra ..	n° 5	
Di proprietà del Ministero dell'Interno	" 25	(efficienti)
" " " "	" 80	(abbisognevoli di ripa-razioni)

VEICOLI A TRAZIONE ANIMALE

Carri bagagli	n° 1	
Carrette da battaglione	" 2	

FIAT 508....." 9 una di proprietà privata di Ufficiale.

" LANCIA ARDEA " 1 di proprietà privata di Ufficiale.

" LANCIA APRILIA " 1
Autocamioncino FIAT 508..... " 1
Autocarro SPA 38 R.E. " 1
Motociclette Guzzi 500 " 5
" Alce 500 " 2
" Benelli 500 " 3
" Bianchi 500..... " 9
" Sertum 500..... " 1
" Gilera 500 " 1
" Guzzi 250 " 1
" Benelli 250 " 3

TOTALE n 42

BICICLETTE

Di proprietà del Ministero della Guerra ..n° 5
Di proprietà del Ministero dell'Interno "25 (efficienti)
" " " "80 (abbisognevoli di ripa-
razioni)

VEICOLI A TRAZIONE ANIMALE

Carri bagagli n° 1
Carrette da battaglione " 2

=====

Rome Legion

Moschetti Mod. 38 A	832
Mos. Mitr. Red. 30	127
Mitragliatrici Red. 37	4
" Pist 35	2
Pistole automatiche Mod. 34	2686

In magazine

Moschetti Mod. 38/A	136
---------------------	-----

The Legion claims that it needs 400 FUCILI MITRAGLIATORI MOD. 30, 1500 MOSCHETTI MOD. 38/A (BROWNING) in order to have at least half of its personnel with automatic weapons. 2,000 PISTOLE AUTOMATICHE MOD. 34 are required, and relative ammunition. It is stated that insufficient supplies of 34 pistol are held and they require 50,000 rounds.

Genoa Legion

Mitragliatrici Italiane cal. 8	70 and 4372 rounds ammunition
Fucili Mitragliatori Red. Mod. 30 cal. 6,5	427 " 85317 " "
Moschetti autom. Beretta mod. 38/A cal 9	508 " 57904 " "
Pistole mod. 34	1329 " 18982 " "

Albanian Legion

Mitragliatrici Red. mod 37 cal. 8	12
Fucili Mitragliatori Red. cal. 6,5	46
Moschetti autom. Beretta mod. 38 cal 9	40
Pistole autom mod. 34 cal 9 Beretta	486
Pistole mod. 39 cal 10,35	247
" " 74 " 10,35	11

The following are requested:

Pistole autom. Beretta mod. 34	1573
Moschetti autom. Beretta	485
Cartucce pistole Beretta mod. 34 cal. 9	21400
Cartucce moschetti autom. Beretta cal 9	115250

Rome Mobile

the regular classes that it has 400 rounds ammunition. 1300 rounds
MOD. 38/A (BARNETT) in order to have at least half of its personnel with automatic
weapons. 2,000 PI TLE AUTOMATIC MOD. 34 are required, and relative ammunition.
It is stated that insufficient supplies of 34 pistol are held and they require
50,000 rounds.

Radio Legion

Mitragliatrici Italiane cal. 8	70 and 43752 rounds ammunition
Fucili Mitragliatrici Breda	
mod. 30 cal. 6.5	427 " 85517 "
Moschetti autom. Beretta	
mod. 38/A cal. 9	508 " 57964 "
Pistole mod. 34	1329 " 18982 "

Armi Legione

Mitragliatrici Breda mod. 37	12
Fucili Mitragliatrici Breda	
cal. 6.5	46
Moschetti autom. Beretta	
mod. 30 cal. 9	40
Pistole autom. mod. 34 cal. 9	
Beretta	486
Pistole mod. 59 cal. 10.35	247
" " 74 " 10.35	11

The following are requested:

Pistole autom. Beretta mod. 34	1573
Moschetti autom. Beretta	485
Cartridge pistole Beretta mod. 34	
cal. 9	21100
Cartridge moschetti autom.	
Beretta cal. 9	115250

Armi Mobili

Moschetti mod. 91	486
Pistole Beretta mod. 34	452
Mitra moschetti	167
Fucili Mitragliatrici	46
Mitragliatrici Breda	4

Radio Mobili

Fucili autom. Beretta cal. 9	207
mod. 38	22
Fucili Mitra cal. 6.5 mod. 30	20
Mitragliatrici Fiat 35	5
Breda 30	65
Pistole	

352 Fucili autom. required and 300 rounds of ammunition for each mitragliatrice.

1197