

acc

10000/120/4149

29/G 1 T 1

July 15

10000 | 120 | 4149

29/G 1 T 1 - miscellaneous

July 15, 1946 - Nov. - 1946

1620
1635

Oggetto: Informazioni per la Relazione Mensile. - (9)

8 British Liaison Unit,
C.M.F.

Tel. Roma 843140.

29/G

November 1946

Per il: Sottocapo di S.M.

Ten.Col.G.Buonerba

Comando Terr.Mil.di Roma.

Vi prego di voler fornirci le informazioni riguardanti
i seguenti punti, il più presto possibile:-

1. Sono stati consegnati a tutti i reparti, gli abiti invernali, compresi i cappotti?-
2. I battaglioni Granatieri hanno ricevuto tutte le munizioni per l'addestramento?-
3. E' stato fatto nulla per migliorare l'80° Mag. Viveri di Orvieto?-
4. Quali sono, in breve, i dettagli della proposta scuola a Castro Laurenziano?-
5. Sono state assegnate delle buffetterie a tutti i battaglioni di Panteria?-
6. Ha la Direzione Automobilistica consegnato il libro "Norme per l'ispezione e la manutenzione dell'autoveicolo" a tutti i reparti? Se è stato fatto, perchè questo non viene usato in Sardegna?-
7. Sono stati fatti i passi necessari da parte della Direzione Commissariato, per mettere a disposizione dei reparti i "Libretti personali" per i soldati, ed i libri necessari per la

1635

contabilità del vestiario e dell'equipaggiamento delle unità ?-
Mancando ciò, quali istruzioni sono state date, sotto quale ri-
ferimento ed in quale giorno?-

P/SV

 Major R.A.
Commanding 8 B.L.U.

Rome, 10-9-1946

Subject : Report about the call to arms of the 1st four months, class 1925.-

The call to arms ^{during} ~~at~~ the 1st four months of the class 1925, has developed from the 5th to the 14th of August ~~XXXX~~ rather slowly, due, as usual, to the normal delays of presentation to service.-

Anyhow, within the 17, the fixed contingent for this Command has been achieved, and the exuberances, about 1.000 men, have been put at the disposal of this Ministry and successively sent to other C.A.R.s.-

I)- ORGANIZATION OF THE OPERATIONS.-

The experience of the precedent call to arms, has facilitated very much the organization.-

The available time has been, yet, hardly sufficient for the predisposition of all the preliminary operations inherent ^{to} the call to arms.-

^{the native} ~~the native~~ It should be advisable that, between the order of ~~the native~~ and the day of the call, at least 40-45 days should pass away, so to allow these ones having the right, to present the necessary documents ^{necessary} to obtain the deferment.-

The necessary time for the obtaining of the a/m documents, should be at least of 20-25 days.-

It has happened therefore, that some of the soldiers, having the right ~~for~~ the deferment, have ~~not~~ been able to present the necessary documents at the fixed days. ¹⁶³³

II)- SYSTEM OF THE CALL TO ARMS.-

The arrival of the recruits appears from the enclosed graph ~~the~~.-

1949
Command has been achieved, and the exuberances, about 1,000 men, have been put at the disposal of this Ministry and successively sent to other C.A.R.s.-

I)- ORGANIZATION OF THE OPERATIONS.-

The experience of the precedent call to arms, has facilitated very much the organization.-

The available time has been, yet, hardly sufficient for the predisposition of all the preliminary operations inherent to the call to arms.-

the notice
~~the notice~~ It should be advisable that, between the order of ~~the notice~~ and the day of the call, at least 40-45 days should pass away, so to allow these ones having the right, to present the necessary documents ^{necessary} to obtain the deferment.-

The necessary time for the obtaining of the a/m documents, should be at least of 20-25 days.-

It has happened therefore, that some of the soldiers, having the right ~~of~~ the deferment, have not been able to present the necessary documents at the fixed days. **1633**

II)- SYSTEM OF THE CALL TO ARMS.-

The arrival of the recruits appears from the enclosed graph ~~the~~.-

It has been regular and the percentage of defaulters has been very low.-

Difficulties have been found, from the Districts, especially from Rome, to cover the aeronautical contingent.- This happened because the original matricular papers arrived ~~at~~ the "Ufficio Provinciale di Leva" (Provincial Office of Levy) and, consequently, the lists, are not showing the exact situation of the inscribed ones.-

III)- RECRUITS.-

The spirit of the recruits has appeared very good also this time.-

The organization of the assistance, has helped to keep the spirit of the new soldiers very high; this shows clearly that the organization has improved since the last call to arms.-

IV)- PROPOSALS.

The fact that, during the precedent call to arms, many soldiers who had presented themselves during the last days, had been sent back for the next call to arms, has formed, in some of them the conviction that it ^{should} ~~may~~ be advisable to present themselves with some delay so to avail themselves ~~for~~ a deferment of at least 4 months.-

It is necessary therefore, that all the retarders shall be sent at once to the C.A.R.s, even when ~~more~~ than required, ~~not~~ to avoid that during the next call to arms, the presentation of the recruits may become more intense ~~not~~ in the last days of the call, or directly in the successive days from the day fixed for the closing of the call.-

Some recruits, after having presented the documents for the eventual deferment, do not present themselves at the District when not invited to do so.-

This is causing a notable loss of time, as sometimes these soldiers have no right to have a deferment.-

It should be advisable, therefore, to insert on the notice of the call to arms, that the soldiers, having a presumed right for deferment, and who, should not have got any answer to the presented documents until the day fixed for the presentation to the group to which they belong, have the duty to present themselves to the Command District.-

At the same time, for the purpose to avoid a lots of

1951

The fact that, during the precedent call to arms, many soldiers who had presented themselves during the last days, had been sent back for the next call to arms, has formed, in some of them the conviction that it ^{should} be advisable to present themselves with some delay so to avail themselves ~~for~~ a deferment of at least 4 months.-

It is necessary therefore, that all the retarders shall be sent at once to the C.A.R.s, even when ~~more~~ than required, ~~for~~ to avoid that during the next call to arms, the presentation of the recruits may become more intense ~~for~~ in the last days of the call, or directly in the successive days from the day fixed for the closing of the call.-

Some recruits, after having presented the documents for the eventual deferment, do not present themselves at the District when not invited to do so.-

This is causing a notable loss of time, as sometimes these soldiers have no right to have a deferment.-

It should be advisable, therefore, to insert on the notice of the call to arms, that the soldiers, having a presumed right for deferment, and who, should not have got any answer to the presented documents until the day fixed for the presentation to the Group to which they belong, have the duty to present themselves to the Command District.-

At the same time, for the purpose to avoid a lots of documents, etc., subsequently to the call to arms, it should be advisable to order that the soldiers, who are unable to present themselves for illness, must send to the Districts a certificate of a doctor, evidencing that they really cannot present themselves.-

The qualification of "partigiano" for some soldiers, for the right of a deferment, has not been confirmed by the Regional Commission, which has but in due course issued the prescribed declaration.-

Some Commissioners have issued temporary declarations ~~for~~

with the ~~dictation~~ : "available for three months".-

This inconvenience causes the ^{temporary} subtraction ³ of ~~the~~ recruits ^{for} to the ~~the~~ call to arms ² of the recruits.

It should be ^{of preference} advisable, in doubtful cases, to consent ^{for} to the deferment, instead to an undetermined time, to the next echelon.-

This short deferment should allow ~~to~~ the interested soldier to to get meanwhile the official documents of recognition of ~~the~~ fighting partisan.

It should be advisable, as already asked on the precedent report, to modify the letter...c) ...of the par.N.3... of the notice of the call to arms, so to enclose into the benefit of the deferment, also those who still have brothers who are prisoners, or who are detained for measures of national character.-

Very badly judged is the non admission to a deferment for those who have attended to the penultimate year of the secondary school of a superior degree, who suffer the ~~more~~ damages from the interruption of ~~the~~ studies than those who ~~have~~ between the secondary school and the inscription to the University.-

It should be necessary, at last, in prevision of the call to arms during the winter season, to prearrange the sheltering of the recruits in the stations, in which a long stay is foreseen, especially during the night.-

1632

1953

report, to modify the letter...c) ...of the par.N.3... of the notice of the call to arms, so to enclose into the benefit of the deferment, also those who still have brothers who are prisoners, or who are detained for measures of national character.-

Very badly judged is the non admission to a deferment for those who have attended to the penultimate year of the secondary school of a superior degree, who suffer the ~~more~~ damages from the interruption of ~~the~~ studies than those who ~~were~~ between the secondary school and the inscription to the University.-

It should be necessary, at last, in prevision of the call to arms during the winter season, to prearrange the sheltering of the recruits in the stations, in which a long stay is foreseen, especially during the night.-

1632

*Popular
military*

Copia per il B.L.V.

Comando Militare Territoriale di Roma

UFFICIO O. A. O. M.

N° 8067 di prot. /O.A.O.M.

Roma, li 10. 9. 1946

OGGETTO: Relazione sulla chiamata alle armi del I° quadrimestre
classe 1925 .-

AL MINISTERO DELLA GUERRA

- Direzione Generale Leva Sottufficiali e Truppa - R O M A

ALLO STATO MAGGIORE ESERCITO

- Ufficio Ordinamento e Mobilitazione - R O M A

Le operazioni di chiamata del I° quadrimestre della classe 1925 si sono svolte dal 5 al 14 agosto con uno strascico dovuto ai soliti normali ritardi di presentazione .

Comunque entro il 17 il contingente stabilito per questo Comando è stato raggiunto sulle esuberanze , circa 1.000 , sono state messe a disposizione di codesto Ministero e successivamente avviate ad altri C.A.R.-

I) - ORGANIZZAZIONE DELLE OPERAZIONI .-

L'esperienza della chiamata precedente ha di molto agevolato l'organizzazione delle operazioni relative.

Il tempo a disposizione è stato però appena sufficiente per la predisposizione di tutte le operazioni preliminari inerenti la chiamata.

Sarebbe opportuno che fra l'ordine di affissione dei manifesti ed il giorno di chiamata passino almeno 40 - 45 giorni onde permettere agli aventi diritto di produrre in tempo la documentazione necessaria per ottenere il rinvio .

Per raccogliere detta documentazione occorrono agli interessati almeno 20 - 25 giorni.

S'è pertanto verificato che alcuni aventi diritto al rinvio non hanno potuto presentare per i giorni prescritti i documenti relativi .-

II) - ANDAMENTO DELLA CHIAMATA .-

■ 1631

- L'andamento della reclute appare dal grafico allegato .-

- Esso è stato regolare e minima è la percentuale dei renitenti .

- Difficoltà sono state invece riscontrate dai Distretti , in particolare da quello di Roma , per coprire il contingente aeronautico Ciò perchè sia i fogli matricolari originali pervenuti dall'Ufficio Provinciale di Leva, sia per conseguenza i ruoli , non rispecchiano la reale posizione degli iscritti .-

- 3 -

II) - RACCOMANDA

Lo spirito delle reclute è apparso anche questa volta elevato. --
Molto ha contribuito a mantenere alto il morale dei nuovi soldati l'organizzazione dell'assistenza, molto migliorata rispetto alla chiamata precedente. --

IV) - PROPOSIZIONI

-- Il fatto che nelle precedenti chiamate, molti militari presentatis negli ultimi giorni, sono stati rimandati alla chiamata successiva ha provocato da parte di alcuni il convincimento che sia opportuno presentarsi in ritardo per usufruire di un rinvio di almeno quattro mesi. --

E' necessario pertanto che tutti i ritardatari siano inviati anch'essi subito al C.A. e anche se in soprannumero per evitare che nella chiamata successiva la presentazione delle reclute diventi più intensa negli ultimi giorni della chiamata o addirittura nei giorni successivi a quello fissato per la chiusura di esso. --

-- Alcune reclute presentata la documentazione per l'eventuale rinvio non si presentano più al distretto se non invitate.

Ciò provoca una notevole perdita di tempo per corrispondenza, i ritardi nella presentazione degli interessati i quali a volte non hanno diritto a rinvio.

Sarebbe opportuno pertanto inserire nel manifesto di chiamata che i militari, con presunto diritto a rinvio, i quali, nel giorno fissato per la presentazione del gruppo cui appartengono, non sia loro giunta alcuna risposta alla pratica presentata, hanno il dovere di presentarsi al Comando Distretto. --

-- Ugualmente allo scopo di evitare un lungo carteggio posteriore alla chiamata sarebbe opportuno disporre che i militari impossibilitati a presentarsi, per malattia, facciano pervenire ai Distretti, referto medico comprovante l'impossibilità a presentarsi. --

-- E' qualificata di partigiani per alcuni militari, per il diritto a rinvio, non è stata confermata dalla Commissione Regionale la quale però aveva già a suo tempo rilasciata prescritta dichiarazione.

Alcune Commissioni hanno anzi rilasciato dichiarazioni provvisorie con la dicitura "valevole per 3 mesi".

Tale inconveniente determina la sottrazione provvisoria delle reclute alla chiamata.

Sarebbe opportuno, in casi dubbi consentire al rinvio della chiamata, anziché in epoca da determinarsi, allo scaglione successivo.

Tale rinvio breve consentirebbe agli interessati di procurarsi intanto i documenti ufficiali di riconoscimento a partigiano combattente. --

-- Sarebbe opportuno, come già richiesto sulla relazione precedente, modificare la lettera... del capoverso n° 3... del manifesto della chiamata; in modo da includere nel beneficio del rinvio anche coloro che hanno ancora fratelli prigionieri o trattenuti per misure di

- Il fatto che nella precedente chiamata, molti militari presentatisi negli ultimi giorni, sono stati rimandati alla chiamata successiva ha provocato da parte di alcuni il convenimento che sia opportuno presentarsi in ritardo per usufruire di un rinvio di almeno quattro mesi. -

3. - È necessario pertanto che tutti i ritardatari siano inviati anche essi subito al D. L. 3 anche se in soprannumero per evitare che nella chiamata successiva la presentazione delle reclute diventi più intensa negli ultimi giorni della chiamata e addirittura nei giorni successivi a quello fissato per la chiusura di esso. -

- Alcune reclute presentate la documentazione per l'eventuale rinvio non si presentano più al distretto se non invitate.

Ciò provoca una notevole perdita di tempo per corrispondenza, i ritardi nella presentazione degli interessati i quali a volte non hanno diritto a rinvio.

Sarebbe opportuno pertanto inscrivere nel manifesto di chiamata che i militari, con presunto diritto a rinvio, i quali, nel giorno fissato per la presentazione del gruppo cui appartengono, non sia loro giunta alcuna risposta alla pratica presentata, hanno il dovere di presentarsi al Comando Distretto. -

- Ugualmente allo scopo di evitare un lungo corteggio posteriore alla chiamata sarebbe opportuno disporre che i militari impossibilitati a presentarsi, per malattia, facciano pervenire al Distretto, recluso medico comprovante l'impossibilità a presentarsi. -

- L'a qualifica di partigiano per alcuni militari, per il diritto a rinvio, non è stata confermata dalla Commissione Regionale la quale però aveva già a suo tempo rilasciata prescritta dichiarazione.

Alcune Commissioni hanno anzi rilasciato dichiarazioni provvisorie con la dicitura "valevole per 3 mesi".

Tale inconveniente determina la sottrazione provvisoria delle reclute alla chiamata.

Sarebbe opportuno, in casi dubbi consentire al rinvio della chiamata, anziché in epoca da determinarsi, allo scaglione successivo.

Tale rinvio breve consentirebbe agli interessati di procurarsi in tempo i documenti ufficiali di riconoscimento a partigiano combattente. -

- Sarebbe opportuno, come già richiesto sulla relazione precedente, modificare la lettera... del capoverso n° 3... del manifesto della chiamata; in modo da includere nel beneficio del rinvio anche coloro che hanno ancora fratelli prigionieri o trattenuti per misure di carattere nazionale. -

././

- 3 -

- Mal giudicato è la non ammissione a rinvio di coloro che hanno frequentato il penultimo anno della scuola media di grado superiore i quali risentono maggior danno dalla interruzione degli studi che non quelli tra la licenza di scuola media al iscrizione all'Università.

- Sarebbe infine necessario, in previsione della chiamata nel periodo invernale, predisporre ricovero al coperto delle reclute, nelle stazioni nelle quali, specialmente durante le ore notturne, è prevista una lunga sosta.

IL GENERALE COMANDANTE
(Mario Soldarelli)

1629

Rome, 4th of September 1946

Schedule of all events, accidents, incidents of most importance happened during the month of August (with the addition of the informations of the previous month).- 6

31 July 46- An Allied motorcar ran down a motorcar Lancia 3 RO n. 400559-driver Pasculli Pasquale-on the via Appia.-The sergeant Vezza Damiano who was on the Italian motorcar, died at Formia after a few hours.-

1st of August- At Foiti Clitumno (Perugia), a Jeep n. 4986276, coming from Rome- driver the Polish soldier Veiraguez Michele, belonging to D.C.Z.T. 2° Varv. De. at Macerata collided with a motorcar A R 6184,-driver Marini Ernesto.-Damages to the civilian motorcar for about 65.000 L.-

4th of August- At Grottammare (Ascoli Piceno), the Polish soldier Macner Giuseppe div. "Pino", joking with his fiancée Anteni Clara, made explode his automatic arm and killed her.-

5th of August - The Polish corporal Soeths Basile and the soldier Bochenski Marian, div. "Pino" (3rd. Karp.), ^{after having} shot rashly with their automatic rifles from their motorcar at Porto d'Ascoli, wounded with many shots, at Bagnola di Porto d'Ascoli, the peasant Capriotti Giovanni, who lies now, dangerously injured, at the hospital at S. Benedetto del Tronto.-

5th of August- Mr. Egidio Mantovani, on the national road n. 16 "Adriatica", was run down by a military Allied motorcar. He is at the Hospital of Loreto and recoverable in about 14 days. 1828

6th of August - At S. Benedetto del Tronto (Ascoli Piceno), the Polish lieutenant Mitani Stefano, 7th Reg. Cavalry, Div. "Pino", driving a motorcar 5182352, ran down Palestini Alfredo.-He is at the hospital at S. Benedetto, badly injured.-

- 2 -

8th of August - At Silvi Marina (Teramo) the Polish driver, Zocolak Tadeusz, with the ^{Allied} motorcycle 1441672, ran down and killed the three year old Onofri Stefano.-

- At 86 Km. of the via Appia Pontinia (Latina), the corporal Stawinski Riccardo, of the 88th ^{Polish} regt. at Ascoli Piceno, with the aim of stopping the motorcar 93675 Rome, which had formerly collided against his motorcar, shot with his automatic rifle and wounded the workman Cantone Vincenzo. Recoverable in 20 days.-

- The Polish captain Maculencz Hubert, rather drunk, of the 3rd DKS div. "Pino", driving the car 1025320 at S. Benedetto del Tronto, ran down Palestini Augusto and Romandini Oreste.- Recoverable in 20 and 10 days.-

- The motorcycle R.I. 871- driver Violini Mario, with him Scipioni Ero on the road near Montedinove (Ascoli Piceno), collided against a Polish motorcar. Scipioni and Vilini both wounded; the last one very badly injured.-

10th of August - At Portorecanati (Macerata) on the national "Adriatica" road, a military Polish motorcar, ran down, killing him, the boy Cotogni Pietro.-

11th of August - At Macerata, two young men, Moriconi Attilio and Zacconi Umberto had a quarrel with two unknown Polish soldiers.- The two civilians were attacked with knives and injured.- Recoverable in about 15 days.-

- At Porto d'Ascoli, two Polish soldiers, caused fire at the hotel Morganti.- Damages for 13.000 L.-

- Near Fontespina di Civitanova Marche (Macerata), the ^{Polish} soldier Crealai Ferzj, of the 21st comp. transport, at Portorecanati, driving the military motorcar Dodg. n. 5625432, ran down Balla Enrico who was badly injured.-

12th of August - In Piazza Buenos Ayres, ^{Rome} the motorcar R.A.F.- driver sergeant Bowden-L652887, after having run down a woman ¹⁶²⁷ died with

- 3 -

a tramway, circolare E.S.n.2093, ~~capsizing~~ and a taxi .-Twenty persons wounded-4 badly injured.-Serious damages to the tramway, taxi and a motorcar.-

14th of August - At Monsempolo del Tronto(Ascoli Piceno), a Polish soldier, called Antonio, after having offended a young woman, stabbed with a knife, her brother Firmani Leo.-

- At Portorecanati (Macerata), the Polish soldier, ~~driving~~/Tksa Jan Tral Pol, ran down Bonaccorsi Aida and her daughter Ascani Franca, 11 years old.-The woman was very badly injured and the child died.-

17th of August - An unknown Polish soldier, in the neighbourhood of "Grazie" near Tolentino(Macerata), driving a truck, ran down the following workers, injuring them : Lambertucci Enrico, and Zaccari Ivo.-

19th of August - The Polish sergeant, Sabotka Francesco, of the 88th rgt.infantry at Offida(Ascoli Piceno), driving a jeep, ⁴⁴⁷¹⁵⁰² collided with the small motorcar "Fiat" 514, 4825 A.P.-driver Crilli Concetto who was travelling with Bucci Edoardo and De Santis Bruno.- Both were wounded-recoverable in 7 days.-Damage to the vehicle for about 100.000 L.-

21st of August - At Piazzale Verano, an English motorcar, L.5653362, driven by Jewin B., belonging to ^{He} Allied Military Command at Spoleto, collided with the car Fiat 1100, Rome 89921, driven by an agent of P.S., Cardillo Salvatore.-Damages to the car.-

22nd of August- A military Polish motorcar, near Cingoli, ran down the ten years old Macciani Italia.-Recoverable in about 15 days.-

25th of August - At Piazza del Popolo of Corridonia(Macerata), a violent fight between Polish soldiers and Italian ~~communists~~ Civilians and communists.-Some Polish soldiers went also in the house of some Italian communists and stole 100.000 L.- Names of the Polish soldiers : Corporal Miekowski, corporal Zielinki, and Dorman, 1626

- 4 -

29th of August- At Lungotevere Armando Diaz(Rome), an American motorcar, driven by the soldier Jack Howle of the Military Police Company, belonging to General HQ Allied Police, collided with the light truck, Rome 1929, driven by Depillo Erminio.-A certain Capozza Roberto was also on the truck.-Both Depillo and Capozza were injured.- Recoverable in 90 and 7 days.-

30th of August - The young man, Tosca Franco, driving a motorcycle n.7506 Rome, collided in via Celimontana-Rome-, with an English traile² 5545495, driven by the English soldier Aulsford Arthur,-Tosaa Franco was injured;recoverable in 7 days;The motorcycle has seriously damaged.-

1625

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI ROMA
Ufficio Territoriale e Affari Vari

3^a Sezione

Roma, 14 4 settembre 1946

SPEDIZIONE SIMBOLICA di tutti gli avvenimenti, incidenti, di maggior rilievo verificatisi dal 10 al 31 agosto 1946 (più le segnalazioni arretrate).

31 luglio 1946

- Ore 15,30 circa autotreno Lancia 3 RO targato 400559 guidato autiere Pasculli Pasquale, via Eppia in direzione Formia veniva investito autotreno alleato marciante direzione contraria. L'urto causava investimento sergente Vezza Damiano che stava in piedi sul predellino autotreno. Il sergente Vezza travolto dalla macchina alleata ricoverato alla clinica Cusumano di Formia vi decedeva alle ore 16.-

1 agosto 1946

- ore 21 in località Ponti Clitunno (Perugia) altezza curva km. 137 via Flaminia autotreno Jeep targato 4986276 proveniente Roma diretta Macerata pilotata soldato polacco Veiraguez Michal appartenente D.C.Z.T. 2° Varv. De. stanza Macerata seguito sbandimento dovuto eccessiva velocità andava cozzare contro parafrangente anteriore sinistro autotreno targato A.R. 6184, condotta autista Marini Ernesto di anni 48 da Firenze. Autotreno civile riportava danni parafrangente et gomma anteriore sinistra riparabili con L. 65.000 circa. ~~xxxx~~

4 agosto 1946.

- ore 12,30 circa, nell'abitato Grottammare (Ascoli Piceno) soldato polacco Macner Giuseppe div. "Fino" in servizio guardia autotreno, scherzando propria fidanzata Anteni Clara, di anni 19 mentre attingeva acqua a pubblica fontana, le puntava contro ripetutamente propria arma automatica, per avvenuta esplosione due cartucce, la colpiva mortalmente tanto da giungere cadavere ospedale civile vicina S. Benedetto Tronto.

5 agosto 1946.

- ore 20, caporale polacco Soeths Basile e soldato ~~Bocinski~~ Marian, entrambi divisione "Fino" (3° Karp.) dopo aver sparato impazzata più colpi fucile automatico nell'affollato centro abitato Porto d'Ascoli (Ascoli Piceno) da bordo autotreno polacco diretto S. Benedetto del Tronto, in località Bassola di Porto d'Ascoli, sulla nazionale Adriatica, colavano con munizioni.

31 luglio 1946

- Ore 15,30 circa autocarro Lancia 3 RO targato 400539 guidato dall'autiere Pasculli Pasquale, via Appia in direzione Formia veniva investito autocarro alleato marciante direzione contraria. L'urto causava investimento sergente Vezza Damiano che stava in piedi sul predellino autocarro. Il sergente Vezza travolto dalla macchina alleata ricoverato alla clinica Cusu=mano di Formia vi decedeva alla ore 16.-

1 agosto 1946

- ore 21 in località Ponti Clitunno (Perugia) altezza curva km. 137 via Flaminia autovettura Jeep targata 4986276 proveniente Roma diretta Macerata pilotata soldato polacco Veiraguez Micle=1z appartenente D.C.Z.T. 2° Vary. De. stanza Macerata seguito sbandamento dovuto eccessiva velocità andava conzare contro para=raffango anteriore sinistro autocarro targato A R 6184, condott=to autista Marini Ernesto di anni 48 da Firenze. Autocarro ci=ville riportava danni parafrangente et gomma anteriore sinistra riparabili con L. 65.000 circa. ~~RAMMXX~~

4 agosto 1946.

- ore 12,30 circa, nell'abitato Grottantere (Ascoli Piceno) soldato polacco Macner Giuseppe div. "Pino" in servizio guardia autoparco, scherzando propria fidanzata Anteni Clara, di anni 19 mentre attingeva acqua a pubblica fontana, le puntava con=tro ripetutamente propria arma automatica, per avvenuta esplo=sione due cartucce, la colpiva mortalmente tanto da giungere cadavere ospedale civile vicina S. Benedetto Tronto.

5 agosto 1946.

- ore 20, caporale polacco Soeths Basile e soldato ~~Boccardi~~ ¹⁸²⁴ Marian, entrambi divisione "Pino" (30 Karp.) dopo aver sparato impazzata più colpi fucile automatico nell'abitato centro abitato Porto d'Ascoli (Ascoli Piceno) da bordo autocarro polacco diretto S. Benedetto del Tronto, in località Bagnola di Porto d'Ascoli, sulla naz onale Adriatica, colpivano con nume=rosi proiettili contadino Capriotti Giovanni, anni 24, infelice trovava ospedale civile S. Benedetto del Tronto con prognosi infausta.

= 2 =

5 agosto 1946

- ore 11 circa il signor Mantovani Egido, nato a Modena 17/11/1908 sosteneva strada naz.le n. 10 "Adriatica" al bivio circonvallazione per Portorecanati, in attesa di trovare un mezzo occasionale per proseguire verso Vall'Alta (Modena). Sopra giunto autotreno il mantovani gli accenna fermarsi e si avvicina all'autista chiedendogli di farlo salire, ma mentre ciò faceva, nella stessa direzione arriva un automezzo militare alleato che, sorpassando l'autotreno, investe il Mantovani. Egli riporta ferita multiple ed è giudicato dall'ospedale civ. di Loreto guaribile in 14 giorni.

6 agosto 1946

- Nell'abitato S. Benedetto del Tronto (Ascoli Piceno) sulla naz.le Adriatica, il ten. polacco Mitau Stefano 7° regg. Cavalleria, Div. "Pino", pilotando autocarro 5182352 in marcia veloce verso sud, per sorpassare camioncino civile, sterzava eccessivamente a sinistra si da sormontare parte marciapiede sul quale investiva Palestini Alfredo, anni 13, sbalzandolo per alcuni metri. Investito da riparto contusioni gravi con probabile frattura base cranica; trovava ospedale civile S. Benedetto con prognosi riservata.

6 agosto 1946

- ore 20 in Silvi Marina (Teramo) lungo litorale Adriatico motociclista alleata targata 1441672 guidata da militare polacco Zocolak Tadeusz investiva, uccidendolo, treenne Onofri Stefano che improvvisamente attraversava la strada.

- ore 15 prossimità km. 86 via Appia Pontina (Latina) caporale polacco Stawinski Riccardo dell'88° regt. art. polacco di stanza Ascoli Piceno allo scopo fermare autocarro targato Roma 93675 che poco prima aveva urtato l'automezzo da lui guidato, faceva partire in direzione dell'autoveicolo civile alcuni colpi di fucile mitragliatore uno dei quali raggiungeva l'operaio Cantone Vincenzo, di anni 31 da Lesciana (Caserta) viaggiante stesso automezzo, producendogli ferita al dorso del piede sinistro, giudicata guaribile in 55-20.

- ore 22,30, capitano polacco alquanto ubriaco, Maculencz Hubert, di del 3° DKS div. "Pino", pilotando automobile 1025320, nell'abitato S. Benedetto del Tronto (Ascoli Piceno), sulla naz.le Adriatica, per disattenzione, investiva presso ciglio marciapiede Palestini Augusto, anni 50, et Romandini Oreste, anni 50, cagionando lesioni lievi guaribili rispettivamente giorni 20 et 10.

1623

- ore 17 motocicletta targata R.I. 871 guidata Violini Mario di anni 35 da Rieti, commerciante, con a bordo Scipioni Eros fu Publio, sulla curva strada provinciale esistente all'al-

di farlo salire, ma mentre ciò faceva, nella stessa direzione arrivava un automezzo militare alleato che, sorpassando l'autotreno, investì il benedetto. Nella riportata ferita multiple ed è giudicato dall'ospedale civ. di Loreto esentabile in 14 giorni.

6 agosto 1945

- Nell'abitato S. Benedetto del Tronto (Ascoli Piceno) sulla naz. Adriatica, il ten. polacco Mitka Stefano 70 regg. Cavalleria, Div. "Pino", pilotando autocarro 5182352 in marcia veloce verso sud, per sorpassare camioncino civile, sterzava eccessivamente a sinistra si da sormontare parte marciapiede sul quale investiva Palestini Alfredo, anni 13, sbalzandolo per alcuni metri. Investito ne riportò contusioni gravi con probabile frattura base cranica; trovato all'ospedale civile S. Benedetto con prognosi riservata.

8 agosto 1945

- ore 20 in Silvi Marina (Teramo) lungo litorale Adriatico motociclista alleata targata 1441672 guidata da militare polacco Zoccolak Tadeusz in investiva, uccidendolo, treenne Onofri Stefano che improvvisamente attraversava la strada.

- ore 15 prossimità km. 66 via Appia Pontina (Latina) caporale polacco Staninski Riccardo dell'88 regt. art. polacco di stanza Ascoli Piceno allo scopo fermare autocarro targato Roma 93575 che poco prima aveva urtato l'automezzo da lui guidato, faceva partire in direzione dell'autoveicolo civile alcuni colpi di fucile mitragliato re uno dei quali raggiungeva l'operaio Cantone Vincenzo, di anni 31 da Lesciana (Caserta) viaggiante stesso automezzo, producendogli ferita al dorso del piede sinistro, giudicata guaribile in 55.20.

- ore 22,30, capitano polacco alquanto ubriaco, Maculencz Hubert, del 3° DKS div. "Pino", pilotando automobile 1025320, nell'abitato S. Benedetto del Tronto (Ascoli Piceno), sulla naz. Adriatica, per disattenzione, investiva presso ciglio marciapiede Palestini Augusto, anni 56, et Romandini Oreste, anni 50, cagionando lesioni lievi guaribili rispettivamente giorni 20 et 10.

1623

- ore 17 motocicletta targata R.I. 871 guidata Violini Mario di anni 35 da Rieti, commerciante, con a bordo Scipioni Eros fu Publio, anni 36 da Rieti, sulla curva strada provinciale esistente all'altezza contrada Croce Rosse, comune Montedivovo (Ascoli Piceno) aveva cozzare contro autocarro polacco che proveniva senso inverso. Il Violini riportava frattura senza sinistra escoriazioni lacere alla regione tracheale et commozione cerebrale, giudicato pericolo vita, et Scipioni riportava lacerazione all'occhio sinistro non preoccupante. Predetti soccorsi da militari stesso autocarro polacco venivano trasportati ospedale civile Offida ove tuttora trovano

= 3 =

10 agosto 1946

- Ore 21 in Portorecanati (Macerata) sulla strada nazionale Adriatica un autocarro militare polacco, rimasto sconosciuto, investiva Cotonaro Pietro di Giuseppe, di anni 14, da Mossignano (Ascoli Piceno) che decedeva immediatamente.

11 agosto 1946

- Ore 23,30 in Macerata, ai giardini pubblici, talli Moriconi Attilio fu Luigi di anni 24 e Zaccaroni Umberto di Agostino, di anni 25 entrambi da Macerata, per futuri motivi, venivano a diverbio con due militari polacchi rimasti sconosciuti.

Passati a via del Fatto, i due civili venivano aggrediti e coltellate degli avversari riportando entrambi ferite in varie parti del corpo giudicate guaribili in giorni 15 salvo complicazioni.

- In Porto d'Ascoli (Ascoli Piceno) militari polacchi div. "Pino" alloggiati albergo Morgenti, per colpa presumibile, cagionavano incendio infiammabile usato in cucina che veniva subito domato pronto intervento vigili del fuoco. Danni per L. 12.000.

- Ore 9, in località Fontespina di Civitanova Marche (Macerata), strada Nazionale Adriatica, l'autocarro militare polacco Dodg. n. 5625432, guidato dal soldato Crealei Ferzi, della 21^a cpg. trasporti, di stanza a Portorecanati, proveniente da Civitanova Marche e diretto verso Ancona, nel sorpassare altra macchina allestita, investiva il giovane Bella Enrico fu Luigi, di anni 16, da Civitanova Marche, che trovavasi sul marciapiede. Il giovane veniva giudicato col probabile riserata per frattura base cranica, commozione cerebrale, frattura gamba destra al terzo medio.

12 agosto 1946

- Ore 18,30 in Piazza Buones Ayres autocarro R.A.F. 54 MLC, pilotato sergente Bowden 3 matricola L652887, proveniente dal Viad e diretto Viale Regina Margherita, dopo avere investito donna cozzava contro vettura tranviaria, n. 2093 della circolare S.S. ribaltandosi e investendo taxi targato Roma 21021 in sosta lato opposto detta piazza. Circa 20 feriti, di cui quattro gravi condizioni, quasi tutti passeggeri vettura tranviaria, sono stati ricoverati ospedale policlinico. Gravissimi danni vettura tranviaria taxi et autocarro investire.

14 agosto 1946

- In Monsempolo del Tronto (Ascoli Piceno) militare polacco chiamato Antonio div. "Pino" dopo avere scherzato et offeso giovane donna accolta nella Farnani Leo anni 18 del luogo intervenuto difesa propria sorella col quale erano intercorsi brevi scambi parole e maledizioni, è stato ricoverato ospedale civile Ascoli prognosi riservata.

11 agosto 1946

- Ore 23,30 in Macerata, ai giardini pubblici, tali Moriconi Attilio fu Luigi di anni 24 e Zaccaroni Umberto di Asostino, di anni 25 entrambi da Macerata, per futili motivi, venivano a diverbio con due militari polacchi rimasti sconosciuti.

Passati a via di fatto, i due civili venivano aggrediti a coltella te degli avversari riportando entrambi ferite in varie parti del corpo giudicate guaribili in giorni 15 salvo complicazioni.

- In Porto d'Ascoli (Ascoli Piceno) militari polacchi div. "Pino" alloggiati albergo Morganti, per colpa presumibile, casomavano incendio infuamabile usato in cucina che veniva subito domato pronto intervento vigili del fuoco; Danni per L. 12.000.

- Ore 9, in località Fontespina di Civitanova Marche (Macerata), strada Naz. le Adriatica, l'autocarro militare polacco Dodg. n. 5625432, guidato dal soldato Crealai Ferzj, della 21^a cpg. trasporti, di stanza a Porto recenati, proveniente da Civitanova Marche e diretto verso Ancona, nel sorpassare altra macchina allestita, investiva il giovane Bella Enrico fu Luigi, di anni 16, da Civitanova Marche, che trovavasi sul marcia piede. Il giovane veniva giudicato con prognosi riservata per frattura base cranica, commozione cerebrale, frattura gamba destra al terzo medio.

12 agosto 1946

- ore 18,30 in Piazza Buon~~os~~ Ayres autocarro R.A.F. 54 MTC, pilotato sergente Bowden 3 metricola 1652887, proveniente dal Viale Liegi e diretto Viale Regina Margherita, dopo avere investito donna cozzava contro vettura tranviaria, n. 2093 della circolare S.S. ribaltandosi et investendo taxi targato Roma 21021 in sosta lato opposto detta piazza. Circa 20 feriti, di cui quattro gravi condizioni, quasi tutti passeggeri vettura tranviaria, sono stati ricoverati ospedale policlinico. Gravissimi danni vettura tranviaria taxi et autocarro investiti.

14 agosto 1946

- In Monsempolo del Tronto (Ascoli Piceno) militare polacco chiamato Antonio div. "Pino" dopo avere scherzato et offeso giovane donna accoltellava Firmati Leo anni 18 del luogo intervenuto difese proprie sotto la col quale erano intercorsi brevi scambi parole e ~~si~~ ^è ~~ricoverato~~ ^{ricoverato} ospedale civile Ascoli prognosi riservata.

- ore 14,30 in via Castelfidardo di Portorecanati (Macerata), un ~~auto~~ ^{auto} mezzo militare alleato, guidato dal soldato polacco Taksia Jan Trai Pol di stanza in Portorecanati, investiva tale Bonaccorsi Aida di Mario di anni 30 e figlia Ascari Franca, di anni 11. Le investite venivano immediatamente trasportate all'osp. civile di Loreto Marche (Ancona) ove la Bonaccorsi Aida veniva giudicata in imminente pericolo di vita, mentre Scari Franca vi decedeva poco dopo.

17 agosto 1940

- Ore 11,30 un'autovettura condotta da militare polacco, non identificata, che percorreva la strada naz. le n. 77 ad eccessiva velocità, alla curva della contrada "Gratie" di Tolentino (Macerata) sbucava ed investiva i sottopassanti operai che erano intenti al ritrattamento della strada.

Le Lambertucci Enrico di Antonio di anni 36 - 2° Zaccari Ivo di anni 22 da Corridonia. Il primo riportava contusione profonda emitorace sinistro con probabile frattura costole. Ferita lacero-contusa al braccio sinistro, regione inguinale sinistra e coscia sinistra, con giudizio riservato. Il Zaccari 3metoma, bozza frontale sinistra, contusione escoriata terzo superiore coscia sinistra, giudicato guaribile in giorni 12.

19 agosto 1940

- Ore 19 circa il camioncino "Fiat" 514 targato 4825 A.P. guidato proprietario Grilli Concetto di Mazzarano e di Belletti Maria, nato 27/10/926 ad Offida (Ascoli Piceno) con a bordo Bucci Edoardo di anni 18 di anni 18 da S. Benedetto del Tronto (Ascoli Piceno) e De Santis Bruno di Mazzarano di anni 33 di Offida (Ascoli Piceno) sulla provinciale Offida-S. Benedetto del Tronto (Ascoli Piceno) all'altezza del bivio per il fiume Tesino, fu investito dalla jeep targata 4789502 guidata dal sergente polacco Sabotka Francesco appartenente all'82grg. ftr. di stanza in Offida (Ascoli Piceno), il quale proveniva in senso inverso. Nell'urto il camioncino riportava danno per L. 100.000. Edoardo Bucci riportava ferita lacero contusa al capo giudicato guaribile gg. 7 e il De Santis Bruno contusioni escoriate multiple guaribili in gg. 7 mentre Grilli rimaneva illeso.

21 agosto 1940

- Ore 14,15 Piazzale Verano autocarro inglese targato L. 5653362 condotto soldato Jewin B. appartenente comando Militare Alleato Spoleto, proveniente Via del Marepo, veniva in collisione con autovettura Fiat 1100 targata Roma 89921 pilotata agente di P.S. Cardillo Salvatore, addetto pres. cons. min. Autovettura Fiat riportava danni radiatore, fanali e motore.

22 agosto 1940

- Ore 16 un autocarro militare polacco rimasto sconosciuto, mentre usciva dall'abitato del comune di Cingoli, investiva bambina Macellani Italia di anni 10, le venivano riscontrate ferite al braccio destro ed escorizzazioni alla gamba sinistra, dichiarate guaribili in giorni 15. L'incidente si è verificato a causa dell'eccessiva velocità della macchinina investitrice.

1969

la strada.

Lambertucci Enrico il Antonio di anni 30 - 2° Zaccari Ivo fu ascenzo di anni 21 da Corridonia. Il primo riportava contusione pro- fonda emitorace sinistro con probabile frattura costole. Ferita lacero- contusa al braccio sinistro, regione inguinale, sinistrale e coscia si- nistra, con giudizio riservato. Il Zaccari Anatoma, bozza frontale sini- stra, contusione escoriata terzo superiore coscia sinistra, giudicato gueribile in giorni 12.

19 agosto 1946

Ore 19 circa il camioncino "Fiat" 514 targato 4825 A.P. guidato proprietario Grilli Concetto di Mazzarano e di Belletti Maria, nato 27/10/926 ad Offida (Ascoli Piceno) con a bordo Bucci Modaro di An- nio di anni 18 da S. Benedetto del Tronto (Ascoli Piceno) e De San- tis Bruno di Mazzarano di anni 33 di Offida (Ascoli Piceno) sulla provinciale Offida-S. Benedetto del Tronto (Ascoli Piceno) all'altezza del bivio per il fiume lesino, fu investito dalla jeep targata 4789502 guidata dal sergente polacco Sabotka Francesco appartenente all'88rgt. di stanza in Offida (Ascoli Piceno), il quale prove- niva in senso inverso. Nell'urto il camioncino riportava danno per L. 100.000. Bucci riportava ferita lacero contusa al capo giudicato guaribile 88.7 e il De Santis Bruno contusioni escoriate multiple guaribili in 15.7 mentre Grilli rimaneva illeso.

21 agosto 1946

Ore 14,15 Piazzale Varano autocarro inglese targato L. 5653362 com- dotto soldato Jewin B. appartenente comando Militare Alleato Spoleto, proveniente Via del Varepo, veniva in collisione con autoveettura Fiat 1100 targata Roma 89921 pilotata agente di P.S. Cardillo Salva- tore, addetto pres. cons. min. Autoveettura Fiat riportava danni radia- tore, fanali e motore.

22 agosto 1946

Ore 16 un autocarro militare polacco rimasto sconosciuto, mentre usciva dall'abitato del comune di Cingoli, investiva bambina Macchiani Italia di anni 10, le venivano riscontrate ferite al braccio destro ed escoriazioni alla gamba sinistra, dichiarate guaribili in 15 giorni. L'incidente si è verificato a causa dell'eccessiva velocità del- la macchina investitrice.

25 agosto 1946

Ore 2,40 circa in piazza del Popolo di Corridonia (Macerata) al ter- mine di una festa danzante, il caporale Mikowski Wicotor che era ubria- co, aggrediva con pugni e calci senza alcuna ragione il giovane comu- nista Palmieri Woroski di Dino da Corridonia, producendogli ferite al viso. In aiuto di questi accorsero alcuni civili, ma a causa dell'in- tervento di altri polacchi si accendeva una violenta zuffa fra civili

1821

= 5 #

e militari, in vista di ciò, la sentinella da un vicino autoparco, sparava tre raffiche di mitra in aria, per dare l'allarme, in seguito a ciò i civili si dileguavano precipitosamente. Nello stesso tempo il citato caporale Niekowski, il caporale Zielinski e aspirante Dorman tutti appartenenti al 33° regt. art. contraerea, iniziavano, armati, un giro nel paese, tutti forzavano la porta di casa dei comunisti Pierantoni Vittorio, al quale asportavano lire centomila depositate in un cassetto, indi aggredivano e schiaffeggiavano i comunisti Corsetti Giovanni, anni 20, Pierantoni Emidio di anni 18 e Follastrella Irma di anni 47.

29 agosto 1946

- ore 10,30 a Lungotevere Armando Diaz (Roma) autocarro Americano condotto dal militare Jak Hovle 22 della militar Police Company appartenente quartier generale polizia alleata, investiva motocarrozze della Roma 1929 condotta da Depilio Ermidio fu Federico di anni 31 avvenne a bordo Capozza Roberto di Giovanni di anni 12 nell'urto il Depilio et Capozza rimanevano feriti e trasportati con automezzo all'ospedale americano N.34. Lesioni loro riscontrate venivano giudicate rispettivamente in gg.90 e 7. s.c.

30 agosto 1946

- ore 12 motociclo n.7506 Roma guidato da Tosca Franco di Bene detto nato a Roma il 28/8/926 al crocivio Via Celimontana - S. Giovanni in Laterano et Via Normanna andava a cozzare contro porta posteriore parte sinistra dell'auto rimorchio inglese targata 5545495 guidata dal militare inglese Aulsford Artur dell'autoparco 638 I.L.F.C.W.M.F.S.H.O.P.B.J.M.B. Roma via Ostiense 220. Nel cozzo la motocicletta finiva sotto le ruote del rimorchio ed il Tosca lanciato due metri lontano. Medesimo ospedale di S.Giovanni veniva giudicato guaribile in gg.7. Motocicletta semidistrutta.

1971