Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000|120|4179 ST/4/A

ACC

Jun

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

10000/120/4179 ST/4/A New M.T. Set-Up

2958
3086

June - July 1945

2 1 1 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1° PARCO MOBILE AUTOMOBILISTICO
DIREZIONE

St/41 111

To the attention of Major TRUSCOTT
The Comando Militare and the vehicles of the 1° Parco Mobile

As known the Ministry of War has established the organic of the vehicles of the 1° Parco as follows:

- 1 staff car
- 60 lorries
- 3 motocicles

The Direction of 1° Parco Mobile, having 76 vehicles, ~~[illegible]~~ studied with its Officers, wich of these vehicles were to hand out conveniently, not decreasing the tecnic efficience of the Parco, and decided as follows:

- 8 Spa I.39 used as bedrooms for the officers
- 1 Spa I.39 used for general services
- 1 Heavy lorry used for the stores
- 1 " " " " " joiners of the Workshop
- 1 Fiat 1100 for the Director of the workshop

This decision was communicated to the Ministry of War with foglio 567 of the 16th/7/45and to Major Truscott.-
At present the Ministry of War has not yet given any decision.-
Are already handed out:

to 3° Parco Veicoli Efficienti:

- 1 Fiat 634 heavy lorry
- 1 Spa I.39 general services

to the Autoparco:

- 1 Fiat 1100 direction of the Workshop

There are to hand out one heavy lorry, now in the Workshop for small repairs, and the 8 Spa I.39 of the Officers who are waiting for the tent not yet ready.-
It seems that things are running well !
But the Comando Militare is not of the same opinion and besides the many situations that daily wants now pretends that we have to hand out whath it likes, that is to say 4 vehicles more and precisely:

- 1 Spa I.39 ambulance
- 2 Spa I.39 Welders
- 1 Fiat 1100 Ligth closed lorry

Evidently at The Comando Militare the people who is encharged to waoth on the Parco does not know at all what is the Parco.
The direction of the 1° Parco Mobile is the pole to decide wich of the 76 vehicles are to hand out to arrive atthe established organic fixed by Ministry of War and not the Comando Militare, wich, without doubt, has not the necessary competency.
Beside, it is necessary that the charge of the Comando Militare on tecnical functions of the 1° Parco must be restricted to the Direzione Riparazioni and is enough.

3086

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

The 1° Parco territorrially and disciplinary depends under the Comando Militare and for the employ under the Direzione Riparazioni.-

For the organic, vehicles, staff etc. depends directly under the Ministry War and under the M.M.I.A.-

The 1° Parco Mobile begs Major Truscott to examinete the situation wich is of great interest because the parco Wants to Work without interferences

Bari, 30 Luglio 1945

Ing. Guntellacci

3085

2116

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO 227^ DIVISIONE FANTERIA
- Vice Comando -

Gt 57/41

Nº 08/1184/Aut. di Prot.
OGGETTO: Automezzi versati - Variazioni.=

Bari, 30 Luglio 1945

AL COMANDO DELLA 227^ DIVISIONE FANTERIA
(seg.fogli 08/1160 e 08/1166 rispettivamente in data 23 e 25/7/1945)
→ ALLA M.M.I.A. LO 54^ AREA

P.M. 126 110

B A R I

Per le dovute variazioni alla situazione numerica e descrittiva degli automotomezzi dei dipendenti Reparti Br-Iti e Iti-Iti, trasmesse al Comando della 227^ Divisione con i fogli in riferimento e alla M.M.I.A. fatta tenere personalmente dal Maggiore Graus, si sottoelencano i dipendenti reparti per i quali hanno testè effettuato il versamento di automezzi resisi inefficienti:.

- Autodrappello Vice Comando 227^ Divisione - Bari : Autocarrette SPA L.39 targa RE.121822 etichetta tricolore nº 5566
  Autocarretta SPA L.39 targa RE.134896 etichetta tricolore nº 5571
  (entrambe versate al 3ºReparto Riparazioni - Bari in data 24/7/1945)
- 510º Battaglione Guardie Bari : Motocarro Guzzi 600 targa RE. 03131

al 30/7.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

etichetta tricolore n° 4956
(versato al 3° Reparto Riparazioni - Bari
il 26/7/1945).

IL VICE COMANDANTE
(Col.ff.g.s. L. Lorito)

227. DIVISIONE FANTERIA
COMANDO

2118

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PG/mb. TELESCRITTO Tel 85/41

PA.PA. STAMAGGIORE SERVIZI ROMA

COMILITER BARI SERVIZI N°03/10704/D-1 ALT DI INTESA CON M.M.I.A. LO. BARI CESSIONE DEFINITIVA ET COMPLETA AUTOMEZZI CUI ORDINE ASSEGNAZIONE B/48 SARA' FATTA SABATO 28 CORRENTE ALT IN CONSEGUENZA TELESCRITTI SITUAZIONE ORE 18 SARANNO RIPRESI SABATO VENTURO ALT COMILITER BARI SERVIZI 182607

109

COPIA PER LA M.M.I.A.-LO - BARI

Following agreement with MMIA LO Bari definitive & complete release of vehicles - B/48 assignment order - will take place on 28 July 1945 - In consequence situation returns will begin next saturday

3083

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2 1 1 4

Subject :- Transport WEs - Dependent Units of 227 Div.

ST 41/108

ST/1405

28 July 45

Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)
Rome
Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- MMIA LO, 54 AREA (for Maj Truscott)

91

1. Reference your ST/41 dated 18 July 45, and conversation Major MILES 21st July 45.

2. Herewith copy of Transport WE/TOs of Units of 227 Div.

JMD/ag

for Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA).

3082

2120

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSPORT WE/TOs - DEPENDENT UNITS OF 227 DIVISION

W.E. NO.	(Engr) UNIT	M/C	P/V	L/C	O/V
CM/849/1	Engineer Coy	1	1	7	-
CM/808/1	Incr to CE Wks 3 District	1	1	-	-
CM/857/1	Docks Op Coys	2	1	2	-
CM/756/1	Mobile Bridging WKSP	-	-	5	-
CM/763/1	Searchlight Plat. (Mob)	-	1	1	-
	(Sigs)				
CM/811/1	Signals Coy HQ	1	1	2	-
CM/465/1	Line Section	2	1	10	-
	(S&T)				
CM/757/1 111/116/117/, 121/2	School of Driving	12	1	50	-
	(Med)				
CM/574/1	Evac Hospital	-	-	2	-
	(Ord)				
CM/637/1	Ordanance Coy	-	-	1	-
CM/798-799/1	Unit Maint Wsp B Vehicles	-	2	1	-
	(Provost)				
CM/814/1	Traffic Control Coy	22	1	6	-
	(Pioneer)				
CM/812/1	RHQ It Pioneer Regt	-	1	-	-
CM/813/1	HQ Battalion	-	1	-	-
CM/810/1	Pioneers Coys	-	-	1	-
	(Smoke)				
CM/835/1	Smoke Coys	1	-	1	-

2121

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel: Bari 13484

107

Subject:- Vehicles - Organic - 1° PARCO MOBILE

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. A.C.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

31 July 45.

To: 9 Terr. HQ, BARI
Director of Repairs

1. It appears as if a little liaison is required between you and the Ufficio Servizio on the matters of the Change of Organic of Vehicles for 1° Parco Mobile. 1° Parco Mobile complains that 9 Terr. HQ demands them to release certain vehicles immediately to adjust their vehicles to suit a new organic.

2. I suggest it is unreasonable for the 9 Terr HQ to direct the O.C. of a W/Shop to release certain vehicles, to conform to the units organic, it should be realized a W/Shop can not keep rigidly to a type of vehicle, and providing the TOTAL numbers do not exceed the organic, that should be sufficient.

3. Another point arises which possibly you could clear up. The 1° Parco Mobile has to release 8 Spa L.39s now being used as Sleeping Quarters for the Officers. They are waiting to receive tents to accomadate the officers; as the type of vehicle is not urgently required, I condider no action should be taken until the arrival of the necessary tents.

[signature] Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

3680

Tel: Bari 13484

Subject:- Work Shop and Vehicle Maintenance

105

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. A.C.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

28 July 45.

To: HQ, Land Forces Sub Comm. AC. (MMIA)

1. I am very pleased to be able to report to you the completion of the re-organization of N° 3 Repair Unit, and the adoption in this Area of a system to control the inspection of all vehicles held on charge of units in this Area, and to ensure that all Vehicles receive work shop attention at least once every six weeks, as suggested to you in my ST/41 - 13 July 45.

2. To give you a clear picture of the present position of the Work Shops, and the arrangements made in this Area for the Inspection, and Repair of vehicles, I herewith submit a complete report, showing the position as it was when I arrived here on 19th of May 45, and the position as it is today.

Position at 19th May 45

W/Shop The N° 3 Repair Unit was split into two sections, Section "A" working in a requisitioned building in the Town, approx. a quarter mile from the main work shop situated in the Barracks, Section "B", was working in these Barracks. This division of the work shop was not satisfactory, and it had previously been arranged by Major Edwards to remove Section "A", and bring them in to the main work shop. To do this meant certain alterations to the barrack buildings to make them suitable for converting them into work shops, a plan had been prepared by Major Edwards showing the proposed new "Lay Out"
No progress had been made on this work however owing to difficulties encountered in dealings with the Italian Engineers.
There was little or no organization in the method of repairing vehicles, it being simply a case of units handing their vehicles in to the work shop as, and when they became unserviceable, and the condition of these vehicles at that

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

To: HQ, Land Forces Sub Comm. AC. (MMIA)

1. I am very pleased to be able to report to you the completion of the re-organization of N° 3 Repair Unit, and the adoption in this Area of a system to control the inspection of all vehicles held on charge of units in this Area, and to ensure that all Vehicles receive work shop attention at least once every six weeks, as suggested to you in my ST/41 - 13 July 45.

2. To give you a clear picture of the present position of the Work Shops, and the arrangements made in this Area for the Inspection, and Repair of vehicles, I herewith submit a complete report, showing the position as it was when I arrived here on 19th of May 45, and the position as it is today.

Position at 19th May 45

W/Shop The N° 3 Repair Unit was split into two sections, Section "A" working in a requisitioned building in the Town, approx. a quarter mile from the main work shop situated in the Barracks, Section "B", was working in these Barracks. This division of the work shop was not satisfactory, and it had previously been arranged by Major Edwards to remove Section "A", and bring them in to the main work shop. To do this meant certain alterations to the barrack buildings to make them suitable for converting them into work shops, a plan had been prepared by Major Edwards showing the proposed new "Lay Out"
No progress had been made on this work however owing to difficulties encountered in dealings with the Italian Engineers.
There was little or no organization in the method of repairing vehicles, it being simply a case of units handing their vehicles in to the work shop as, and when they became unserviceable, and the condition of these vehicles at that time were a perfect disgrace.

I.V. Parks There were tow old inefficient vehicle parks in the Town, and a third at Acquaviva, some 15 miles outside the Town. A new I.V. Park had been started at Torrequetta on the outskirts of the Town on the Mola Road, and 192 vehicles had been collected there, leaving some 798 vehicles to be moved from the old parks

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

E.V. Park This was situated in the Town, and was simply an open yard having covered accomadations for Four vehicles.

Unit Vehicle maintenance This simply did not exist, and no apparent attempt had been made by 9 Terr H.Q. to do anything about it.

Position as it is Today

W/Shop The N° 3 Repair Unit is completly re-organised, and operatigg as one work shop in the main barrack buildings, The "Lay Out" suggested by Major Edwards was not adhered too, a revised "Lay Out" being drawn up by myself reducing the size of the stores section by at least 75%, and giving more room for the repair of vehicles.
The work shop is working to the system which I suggested to them, (see App "A"), and have also adopted a system which I suggested for the Inspection, and Repair of Vehicles, (see App "B").
Both of these schemes had been suggested to you at various times, and your approval received by phone to put the scheme into operation as an experiment.
The full scheme came inct operation on Monday July 23rd, and the first weeks results are most encouraging, during the week the work shop inspected 40 vehicles, of which:

13 were returned to unit needing no repairs
9 received minor repairs, and returned to unit same day
14 required repairs which would take up to two days
4 required much longer repairs, and were struck off the strength of the unit.

The general condition of the vehicles showed little or no attempt at unit maintenance, a report of this was forwarded to 9 Terr H.Q., asking for action to be taken against the units concerned.

Production is increasing, and I feel very satisfied with the manner in which the unit has taken to the systems, they have not met with any serious difficulties, and in fact by the third day after starting the scheme, it was working smoothly, it being quite evident it was a practicable proposition.

Production has increased during the first 6 days to 36 vehicles repaired of which 5 were sent to the E.V.P.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

The "Lay Out" suggested by Major Edwards was not adhered too, a revised "Lay Out" being drawn up by myself reducing the size of the stores section by at least 75%, and giving more room for the repair of vehicles.
The work shop is working to the system which I suggested to them, (see App "A"), and have also adopted a system which I suggested for the Inspection, and Repair of Vehicles, (see App "B").
Both of these schemes had been suggested to you at various times, and your approval received by phone to put the scheme into operation as an experiment.
The full scheme came inct operation on Monday July 23rd, and the first weeks results are most encouraging, during the week the work shop inspected 40 vehicles, of which:

13 were returned to unit needing no repairs
9 received minor repairs, and returned to unit same day
14 required repairs which would take up to two days
4 required much longer repairs, and were struck off the strength of the unit.

The general condition of the vehicles showed little or no attempt at unit maintenance, a report of this was forwarded to 9 Terr H.Q., asking for action to be taken against the units concerned.

Production is increasing, and I feel very satisfied with the manner in which the unit has taken to the systems, they have not met with any serious difficulties, and in fact by the third day after starting the scheme, it was working smoothly, it being quite evident it was a practicable proposition.

Production has increased during the first 6 days to 36 vehicles repaired of which 5 were sent to the E.V.P.

I.V. Parks — The old parks in the Town can be considered closed, there being only very old vehicles left behind which can be disposed of by sale direct from these parks, 417 vehicles have been removed to the new park since 19th May making a total of 609 vehicles in the park at the present time.

3078

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

I.V. Park This has been removed to a new site in the Town, in which there is covered accomadations for some 30 to 40 vehicles.

Outstanding scheme It is suggested the building formerly occupied by the old "A" section should be opened by the local FIAT representative as a sub-work shop to N° 3 Repair Unit. This work shop will be under the control of the Commanding Officer of N° 3 Repair Unit, and will only work on Italian Army vehicles, it will be staffed by civilians working for the Fiat firm, and all payments from the War Ministry will be made to the Fiat firm on a contract of so much per vehicle. This will be of considerable assistance to N° 3 Repair Unit, and negotiations have reached a satisfactory stage. This is being carried out by the Director of Repairs, 9 Terr. H.Q. and the local Fiat representative, a Doctor Furlotti (see my SI/41 dated 5 July).

Mesagne Depot This is now closed except for the I.V. Park and INEFFICIENT TYRE STORES with necessary guard. Vehicles from this park should be disposed of from the side as soon as possible.

This is the exact position at Bari, and I would like to mention the fact that the Italian fully understand the complete set up, and in my opinion are capable of continuing on their own, with possibly a weekly visit by a work shop officer to discuss and settle any new difficulties they may encounter.

J Fausett Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

considerable assistance to N° 3 Repair Unit, and negotiations have reached a satisfactory stage. This is being carried out by the Director of Repairs, 9 Terr. H.Q. and the local Fiat representative, a Doctor Furlotti (see my SI/41 dated 5 July).

Mesagne Depot

This is now closed except for the I.V. Park and INEFFICIENT TYRE STORES with necessary guard. Vehicles from this park should be disposed of from the side as soon as possible.

This is the exact position at Bari, and I would like to mention the fact that the Italian fully understand the complete set up, and in my opinion are capable of continuing on their own, with possibly a weekly visit by a work shop officer to discuss and settle any new difficulties they may encounter.

J Tunscott Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

3077

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

APPENDIX "A"

SIMPLIFIED WORK SHOP SYSTEM

"GENERAL LAY OUT"

The work shop is divided into 4 departments as follows:

1. Office
2. Vehicle Inspection and Repair Section
3. Machine Shop and Allied Trades
4. Stores Section

"DETAIL LAY OUT"

1. Department 1, "Office" (Main)

This department deals with all the paper work for the work shop, and it includes a Receipt and Issue Office. All work entering and leaving the work shop passes through this office, where the jobs are booked in, entered in the job book and given a job number and job card. After completion of Repairs the vehicle or job is booked out and a Signature obtained from the person receiving the job or vehicle.

The Chief Work Shop Officer has a desk in this "Main Office". When a vehicle or job has been booked in and a job Card completed this is handed to the Work Shop Officer who will give it its order of Priority according to the circumstances, which he enters on the job Card. The Work Shop Officer also gives a vehicle its final "Classification", after checking the Inspection Report which he receives from the Stores Office.(see par 4)

2. Department 2, "Inspection and Repairs"

This department has 2 sections: (a) the Inspection Bay, where the vehicle is inspected on arrival, Provisionly Classified, an Inspection Report made out (see Appendix "A") stating the Estimated Repairs necessary and spare parts required. This report is handed to the Stores Officer who will enter the spares available. It will be realized this inspection will not necessarily bring to light all the defective parts, but it will enable the Works Shop Officer to assess the job, and together with the report from the Stores Department decide if he can carry out the necessary repairs, and if so complete the job Card.

Section (b): This section dismantles the vehicle and with the assistance of the Allied Trades (see para 3) carry out the [illegible] after the vehicle is completed the vehicle is

21 28
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

"DETAIL LAY OUT"

1. Department 1, "Office" (Main)

This department deals with all the paper work for the work shop, and it includes a Receipt and Issue Office. All work entering and leaving the work shop passes through this office, where the jobs are booked in, entered in the job book and given a job number and job card. After completion of Repairs the vehicle or job is booked out and a Signature obtained from the person receiving the job or vehicle.

The Chief Work Shop Officer has a desk in this "Main Office". When a vehicle or job has been booked in and a job Card completed this is handed to the Work Shop Officer who will give it its order of Priority according to the circumstances, which he enters on the job Card. The Work Shop Officer also gives a vehicle its final "Classification", after checking the Inspection Report which he receives from the Stores Office.(see par 4)

2. Department 2, "Inspection and Repairs"

This department has 2 sections: (a) the Inspection Bay, where the vehicle is inspected on arrival, Provisionly Classified, an Inspection Report made out (see Appendix "A") stating the Estimated Repairs necessary and spare parts required. This report is handed to the Stores Officer who will enter the spares available. It will be realized this inspection will not necessarily bring to light all the defective parts, but it will enable the Works Shop Officer to assess the job, and together with the report from the Stores Department decide if he can carry out the necessary repairs, and if so complete the job Card.

Section (b): This section dismantles the vehicle and with the assistance of the Allied Trades (see para 3) carry out the necessary repairs. After the vehicle is completed the vehicle is handed over to the Inspection Section for Final Testing.

3. Department 3, "Allied Trades"

This department includes all trades, such as Turners, Welders, Blacksmiths, Sheet Metal Workers, Carpenters, Textile Refitters and Painters and work in conjunction with Department No 2 (b).

21279

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

4. Department 4, "Stores"

All Stores held by the unit are kept at one Central Stores. Suitably divided on shelves etc. by Vehicle Make and Type etc. These Spare Parts are recorded on Cards and all Receipts and Issues shown. On receipt of an Inspection Report from the Inspection Section (see para 2 a) the Chief Storeman will check the number of spares required against those available, and enter the results in the appropriate column on the Inspection Report, and hand Report to Work Shop Officer. He will find out from the Work Shops Officer if the vehicle is repairable, if so, demand all spares required as shown on the Inspection Report from Central Stores Depot, Rome.

GENERAL NOTES

This is how a vehicle is dealt with on arrival at a Work Shop.
(A) The driver reports to the R & I Office where the job is booked in and given a job number.
(B) The driver now takes his vehicle to the Inspection Section, where the vehicle is Provisionly Inspected and approx. requirement of stores estimated. The Inspection Report goes to the Stores Office and then on of colomm 3 to the Work Shops Officer for Final Classification.
(C) As the result of this Final Classification, the vehicle next passes either to the Repair Section or to the I.V.P.
(D) After completion of repairs the vehicle passes on to the Inspection Section for Final Inspection.
(E) If a vehicle is Classified 3, and spare parts are not available to carry out the repairs, the vehicle would be sent to the I.V.P. until such time as the spares arrive from the Central Stores Depot, when it would be brought into the Works Shops again.

T. Truscott, Major R.E.M.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

GENERAL NOTES

This is how a vehicle is dealt with on arrival at a Work Shop.

(A) The driver reports to the R & I Office where the job is booked in and given a job number.

(B) The driver now takes his vehicle to the Inspection Section, where the vehicle is Provisionly Inspected and approx. requirement of stores estimated. The Inspection Report goes to the Stores Office and then on of colomm 3 to the Work Shops Officer for Final Classification.

(C) As the result of this Final Classification, the vehicle next passes either to the Repair Section or to the I.V.P.

(D) After completion of repairs the vehicle passes on to the Inspection Section for Final Inspection.

(E) If a vehicle is Classified 3, and spare parts are not available to carry out the repairs, the vehicle would be sent to the I.V.P. until such time as the spares arrive from the Central Stores Depot, when it would be brought into the Works Shops again.

T. Truscott, Major R.E.M.E.

3075

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2 1 5 -

INSPECTION REPORT

"APPENDIX "A"

Job N° _____

Vehicle N° and Make _____ Unit _____

Date _____ Inspected By _____

Defects	Estimate of Stores Required	Col for use of Stores only Stores Available

Provisional Classification _____ Initials _____

Final Classification _____ Signed _____
W/Shop Officer

APPENDIX "B"

Vehicle Maintenance

Suggested Scheme for INSPECTION & REPAIR of Vehicles in 9 Territorial H.Q. District

By Major T. Truscott, R.E.M.E.

1. To improve the Mechanical Condition of the Vehicles in 9 Territorial Command, I suggest the following scheme is given a Trial.

a. The Director of Repair (9 Territorial H.Q.) sends to each unit in the Command a copy of the attached appendix "A"/1 with instructions to send the vehicles to N° 3 Repair Unit on the days allocated.

b. This would result in approx. 10 Vehicles arriving at N° 3 Repair Unit each morning at 0730 hrs for Inspection and Repairs.

c. On completion of the inspection if no repairs are necessary the vehicle will be returned to its unit.

d. If small repairs are necessary & these can be completed on the day of inspection they will be carried out before the Vehicle returns to its unit (on same day as inspected).

e. In cases where vehicles are Classified I - II or III, these will be dealt with as normal I.E.

Class I	Returned to unit after repaired.
Class II	Receipt given to Unit and after repaired, sent to E.V.P.
Class III	" " " " " "

2. This scheme will fit in very well with the present work shop arrangements and I am sure it would result in a big improvement in the Mechanical Condition of the vehicle and also result in an increased weekly production figure for the work shop.

3. It will be appreciated this scheme could not be a success without the full Co-operation of every unit in 9 Territorial Command, and it would be the responsibility of that H.Q. to see this support is given.

4. With this scheme working there should be no difficulty in keeping the maximum vehicles on the road.

5. It should be clearly understood this scheme is ONLY on local one, worked out on the TOTAL number of vehicles in the District, and the Maximum possible vehicles it is considered we can handle in one week at N° 3 Repair Unit, any future developments that should

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

b. This would result in approx. 10 Vehicles arriving at N° 3 Repair Unit each morning at 0730 hrs for Inspection and Repairs.

c. On completion of the inspection if no repairs are necessary the vehicle will be returned to its unit.

d. If small repairs are necessary & these can be completed on the day of inspection they will be carried out before the Vehicle returns to its unit (on same day as inspected).

e. In cases where vehicles are Classified I - II or III, these will be dealt with as normal I.E.

Class I	Returned to unit after repaired.
Class II	Receipt given to Unit and after repaired, sent to E.V.P.
Class III	" " " " " "

2. This scheme will fit in very well with the present work shop arrangements and I am sure it would result in a big improvement in the Mechanical Condition of the vehicle and also result in an increased weekly production figure for the work shop.

3. It will be appreciated this scheme could not be a success without the full Co-operation of every unit in 9 Territorial Command, and it would be the responsibility of that H.Q. to see this support is given.

4. With this scheme working there should be no difficulty in keeping the maximum vehicles on the road.

5. It should be clearly understood this scheme is ONLY on local one, worked out on the TOTAL number of vehicles in the District, and the Maximum possible vehicles it is considered we can handle in one week at N° 3 Repair Unit, any future developments that should occur may make it necessary to revise this scheme.

6. It will be necessary to adopt some system of recording inspections etc. and I suggest the following system:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1. Briefly :- Each vehicle held on charge of a unit reports to work shops once every 6 weeks for an Inspection and to have the necessary repairs carried out before being returned to its unit.

2. In Detail :- Each Repair Unit should keep a Card Index System, these cards to be on the lines of sample. See Appendix "A"/ii
One Card for each vehicle held on the strength of Units in the Area.

(b) These Cards to be grouped together in a suitable box, Unit by Unit. (for suggestion for Box see Appendix "B").

(c) On arrival of the vehicle in work shops its Card is removed from position number 1 in the Filing Box, the date of Inspection recorded and Card placed in position number 2 in Filing Box.

(d) On completion of necessary repairs, if returned to unit, date of completion and return to unit should be recorded on the Card, and Card moved to position number 3 in Filing Box.

(e) If the vehicle is Classified II or below, this should be recorded on the Card together with action taken and the Card moved to position number 4 in the Filing Box, until the end of the period.

3. This would result in the "6 Weeks Inspection Progress Card Index Tray" showing at a glance the exact position of progress made during the month of Inspections and Resultant Repairs.

4. This is a simple but effective system which I consider could be adopted, with benificial results.

5. The clerical work entailed is slight, and could quite well be carried out by a Clerk in the M.T. Work Shops Office. It would be necessary however to report all movements of vehicles to work shops in the respective area.

T. Truscott, Major R.E.M.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

box, Unit by Unit. (for [illegible]
Appendix "B").

(c) On arrival of the vehicle in work shops its Card is removed from position number 1 in the Filing Box, the date of Inspection recorded and Card placed in position number 2 in Filing Box.

(d) On completion of necessary repairs, if returned to unit, date of completion and return to unit should be recorded on the Card, and Card moved to position number 3 in Filing Box.

(e) If the vehicle is Classified II or below, this should be recorded on the Card together with action taken and the Card moved to position number 4 in the Filing Box, until the end of the period.

3. This would result in the "6 Weeks Inspection Progress Card Index Tray" showing at a glance the exact position of progress made during the month of Inspections and Resultant Repairs.

4. This is a simple but effective system which I consider could be adopted, with benificial results.

5. The clerical work entailed is slight, and could quite well be carried out by a Clerk in the M.T. Work Shops Office. It would be necessary however to report all movements of vehicles to work shops in the respective area.

T. Truscott, Major R.E.M.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Appendix, A/ II Example

UNIT TARGET No

TYPE

Date	Action Taken	Class
I/6/45 I/6/45	Inspection Return to unit	Efficient
I/7/45 I/7/45	Inspection, small repairs Return to unit	I

2158

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Appendix "A"/ 1

Weekly Time Table of Vehicles Reporting for Inspection and Repairs at N° 3 Repair Unit

UNIT	Number of Vehicles Reporting at Work Shop Each Day INCLUDING M/Cs.						Vehicles Per	
	MON	TUES	WED	THUR	FRI	SAT	WEEKLY	6 WEEKS
227 Div. (East)	-	1	1	-	1	-	3	18
510 Guard Bn	-	1	-	-	-	1	2	12
501 " "	1	-	-	-	1	-	2	12
524 " "	-	1	-	1	-	-	2	12
3 P.V.E.	1	-	-	-	-	-	1	6
3 Reparto Rep	1	-	1	-	1	-	3	18
3 Petrol Point	-	-	-	1+	-	-	½	3
84 Amb. Coy	1	-	1	1	-	1	4	24
9 Coy Trasp.	3	3°°	3	3	3	3	18½	111
Clothes Coy	-	-	-	-	1+	1	1½	9
Newspaper Coy	-	1	1	1	-	1	4	24
514 Guard Bn	1	-	1	-	-	-	2	12
CC.RR	2	3	2	3	3	2	15	90
TOTAL DAILY	10	10	10	10	10	9	58½	351

NOTES :- (+ = every other week
(°° 4 every second week
~~(++ 1 " " "~~

(A) Vehicles will arrive at N° 3 Repair Unit by 0800 hrs on the day of inspection, and in as clean a condition as possible.

(B) Small Repairs will be completed on the same day as inspection if possible.

3070

PG/mb.

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO SERVIZI

N. 03/10476/E di prot. Bari, li 20 luglio 1945

Risposta al foglio del N. Alleg. N.

OGGETTO: Sostituzione automezzi.-

Alla M.M.I.A. LO. 54 AREA BARI

Si ringrazia vivamente per l'interessamento preso da codesto Ufficio per migliorare la situazione dei mezzi di trasporto della 9^ Compagnia.

E' in corso la sostituzione del Comandante del suddetto Reparto con altro ufficiale che dia affidamento di svolgere azione di comando più sicura e più energica.

Saranno emanate disposizioni ai Reparti muniti di automezzi perchè curino maggiormente la manutenzione degli stessi e saranno adottati provvedimenti intesi a controllare che le disposizioni stesse siano integralmente messe in atto ed osservate.

Si coglie l'occasione per chiedere l'interessamento di codesto Ufficio al fine di ottenere la sollecita assegnazione di qualche motociclo(motocarrozzetta - motocarro) in sostituzione dei 14 versati. Tali automezzi sono molto utili per servizio di Presidio che richiedono trasporti di persone o materiali di poco peso ed ingombro.-

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. V. Petitti)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OGGETTO: Sostituzione automezzi.-

Alla M.M.I.A. LO. 54 AREA BARI

****

Si ringrazia vivamente per l'interessamento preso da codesto Ufficio per migliorare la situazione dei mezzi di trasporto della 9^ Compagnia.

E' in corso la sostituzione del Comandante del suddetto Reparto con altro ufficiale che dia affidamento di svolgere azione di comando più sicura e più energica.

Saranno emanate disposizioni ai Reparti muniti di automezzi perchè curino maggiormente la manutenzione degli stessi e saranno adottati provvedimenti intesi a controllare che le disposizioni stesse siano integralmente messe in atto ed osservate.

Si coglie l'occasione per chiedere l'interessamento di codesto Ufficio al fine di ottenere la sollecita assegnazione di qualche motociclo(motocarrozzetta - motocarro) in sostituzione dei 14 versati. Tali automezzi sono molto utili per servizio di Presidio che richiedono trasporti di persone o materiali di poco peso ed ingombro.-

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. V. Petitti)

3069

2140

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2141

COMANDO 227^ DIVISIONE FANTERIA
- Vice Comando -

100

N° 00/110/Aut. di Prot. Bari, 13 Luglio 1945

O G G E T T O : Manutenzione automotomezzi in dotazione reparti BR-ITI.=

ALLO STATO MAGGIORE ESERCITO ITALIANO
- Ufficio Servizi - Sez. Auto - P.M. 1800

e, per conoscenza :

BARI
ALLA M.M.I.A. DI 54^ AREA
AL COMANDO 227^ DIVISIONE FANTERIA P.M. 126

_^_^_^_^_^_

Si è presentato a questo Comando il Capitano MARIANI dell'863° Nucleo Controllo Manutenzione autoveicoli britannici (U.M.I.) dopo aver effettuato una minuziosa visita agli automezzi britannici in dotazione ai dipendenti reparti br-iti.

In seguito alle deficienze riscontrate nell'ispezione, necessita:

1°) - Fornire quasi tutti gli automezzi del libretto "Ispezione, mantenimento e cura dei veicoli dell'Esercito (a ruote) basati sul "sistema del compito", di cui sono quasi tutti sprovvisti;

2°) - Sostituire i libretti di documentazione mod. A.P. 412 in lingua inglese, quasi tutti esauriti, con altrettanti in lingua italiana;

3°) - fornire i reparti dei libretti di ispezione Mod. A.P. 406 in lingua inglese ed opportunamente dei seguenti modelli della raccolta C.R.O. possibilmente riveduti e corretti al fine di dare ad essi una più esatta terminologia tecnica :

C.R.O. 96/44	riguardante	"incidenti di traffico"
" " " 97/44	"	"reclami"
" " " 345/44	"	"sistema del compito"
" " " A.P. 13/44	"	"incidenti di traffico - manutenzione veicoli"
" " " 840/44	"	"limiti di velocità"
" " " 380/45	"	"depositi carburanti"
" " " 545/44	"	"gomme ed appendici con le pressioni varie"
" " " 207/45	"	"gomme - conservazione e manutenzione"
" " " 555/44	"	"lubrificazione telaio veicoli B"
" " " 41/45	"	"lubrificazione - uso degli olii Mipold"
" " " 404/45	"	"cambio nell'olio dei veicoli B"
" " " 109/45	"	"dotazione"

Si prega codesto Stato Maggiore voler cortesemente interessarsi perchè siano assegnati ed inviati a questo Comando i libretti e le circolari alleate di cui ai citati modelli nei quantitativi risultanti dall'accluso specchio dimostrativo, poichè indispensabili ai dipendenti reparti br-iti.=

IL VICE COMANDANTE
(Col. ff. G.S. L. Lorito)

DIVISIONE FANTERIA

n. 3665

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2 1 4

REPARTI BRI-ITI	Motocicli Br-Itl	Autovetture Br-Itl	Autocarri Br-Itl	Totale Automotoveicoli Br-Itl	Modello A.B.412	Modello A.B.
404° Regg/to P.I.	-	-	6	6	6	6
372° Com/do Collegam.Ital	11	5	73	89	89	89
Campo affluenza Compa.Cram	1	-	8	9	9	9
524° Btg. Guardie	1	1	-	1	1	1
921° Reparto Portuale	1	1	2	4	4	4
922° Reparto Portuale	1	-	2	3	3	3
923° Reparto Portuale	2	-	2	4	4	4
12ª Compagnia Genio	1	-	5	6	6	6
15ª Compagnia Genio	1	4	8	13	13	13
16ª Compagnia Genio	1	-	7	8	8	8
21ª Compagnia Genio	1	-	-	1	1	1
22ª Compagnia Genio	-	-	6	6	6	6
T O T A L E.....	21	12	119	153	153	153

M 3067

22° DIVISIONE FANTERIA "VIA" COMANDO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

-ITI	Motocicli Br-Iti	Autovetture Br-Iti	Autocarri Br-Iti	Totale Automotoveic Br-Iti	Modello A.B.412	Modello A.B.406	RACCOLTA G.R.V.
	-	-	6	6	6	6	1
gan.Itel	11	5	73	89	89	89	1
mpa.Tran	1	-	8	9	9	9	1
	1	1	-	1	1	1	1
zale	1	1	2	4	4	4	1
zale	1	-	2	3	3	3	1
vale	-	-	2	4	4	4	1
o	1	-	5	6	6	6	1
o	1	4	8	13	13	13	1
o	1	-	7	8	8	8	1
o	1	-	-	1	1	1	1
o	-	-	6	6	6	6	1
I.....	22	22	119	153	153	153	12

27° DIVISIONE FANTERIA - VICE COMANDO

2144

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel: Bari 13484

Subject:- Vehicle Deficiencies and Replacements

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

24 July 45.

To: HQ, Land Forces Sub Comm. AC. (MMIA)

Ref. telephone conversation Miles-Truscott of 23 July 45.

1. Enclosed please find copy of exact state of vehicles held by units under command 227 Div (East) as at Saturday, 21 July 45.

2. You will observe there is a surplus of vehicles in some units and deficiencies in others, with a queer mixture of British vehicles in some cases.

3. I am asking the Div Commander to move Italian vehicles from units having a surplus, to units having deficiencies, but under no circumstances will he interfere with British vehicles. This seems to be the obvious thing to do and I cannot understand why the Div Commander has not taken the necessary action long ago to do this, instead of complaining of shortage of transport.

4. I am also enclosing a report of an inspection of 227 Div HQs, vehicle lines made by myself on 19 July 45. This inspection was made owing to certain observations made by myself on their Monthly Vehicle Returns and I think you will agree the results warranted the inspection.

5. For Major Miles information I am enclosing a list of vehicles at N° 3 E.V.P. which have not been collected by units to date, showing dates Release Orders were made out at Rome, and received by 3 E.V.P.

P. Truscott Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

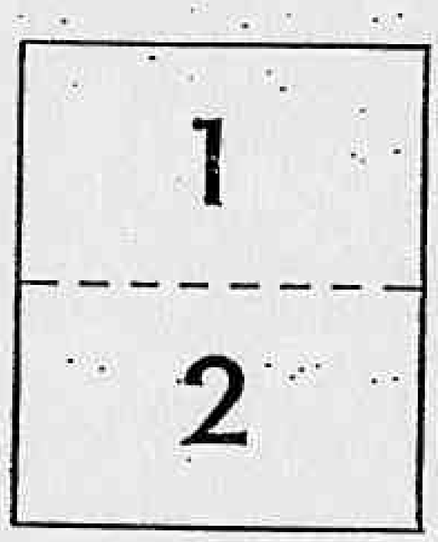
TT/baw

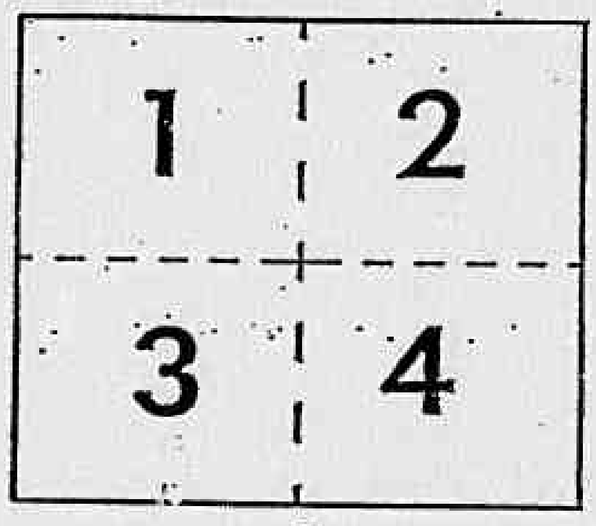
3066

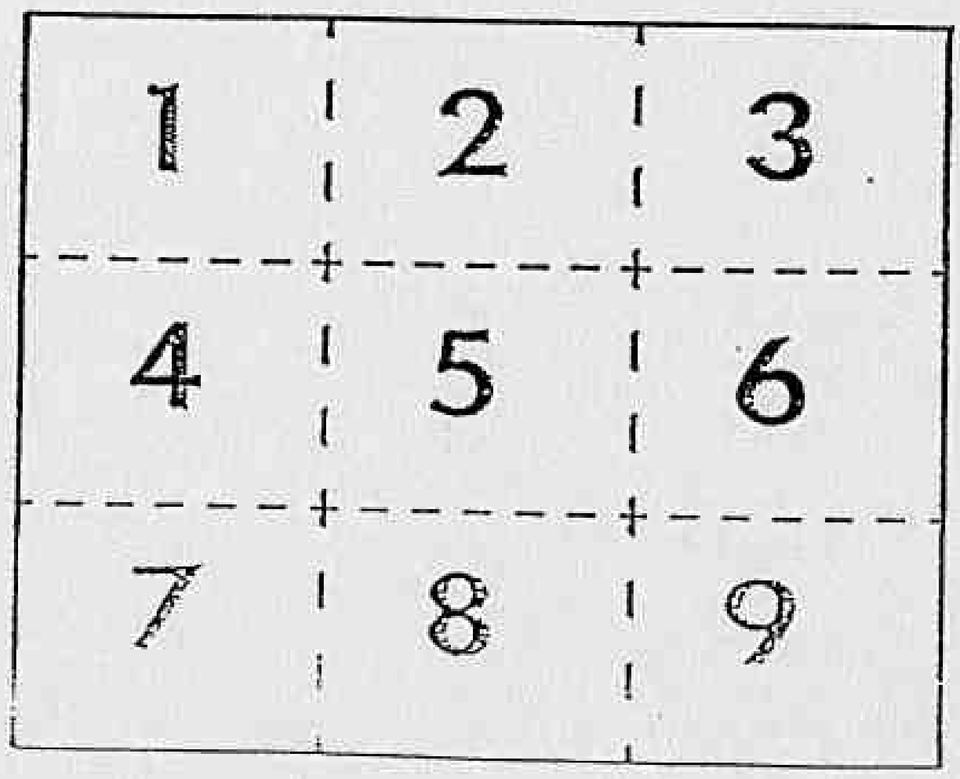
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER, LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPY

COMANDO 227^ DIVISIONE FANTERIA
- Vice Comando -

SITUAZIONE NUMERICA AUTOCICLETTI ITALIANI E BRITANNICI IN DOTAZIONE A REPARTI ITI - ITI - C

COMANDI - REPARTI	MOTOCICLI ORGANICO	MOTOCICLI CARICO BR.	MOTOCICLI CARICO IT.	MOTOCICLI CARICO TOT	MOTOCICLI DEFICIENZE	MOTOCICLI ESUBERANZE	AUTOVETTURE ORGANICO	AUTOVETTURE CARICO BR.	AUTOVETTURE CARICO IT.	AUTOVETTURE CARICO TOT	AUTOVETTURE DEFICIENZE	AUTOVETTURE ESUBERANZE	AUTOCA ORGANICO	AUTOCA CARICO BR.	AUTOCA CARICO IT.
VICE COMANDO 227 ^ DIVISIONE - BARI	3	-	-	-	3	-	1	-	1	1	-	-	3	-	-
403° REGGIMENTO F.I. - BARI	2	-	2	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	+	2
501° BATTAGLIONE GUARDIA - TARANTO	5	-	4	4	1	-	1	-	1	1	-	-	5	-	4
510° BATTAGLIONE GUARDIA - BARI	5	-	6	6	-	1	1	-	1	1	-	-	5	-	2
524° BATTAGLIONE GUARDIE - BRINDISI	5	1	4	5	-	-	1	1	-	1	-	-	5	-	3
525° BATT.GUARD.I^ COMP. - BRINDISI	?	-	-	-	-	-	?	-	-	-	-	-	?	-	1
525° BATT.GUARD.4^ COMP. - TARANTO	?	-	4	4	-	-	?	-	1	1	-	-	?	-	-
922° REPARTO PONTUALE BARI	2	1	-	1	1	4	1	-	-	-	1	-	2	2	-
12^ COMPAGNIA GENIERI - BARI	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	7	5	-
404° REGGIMENTO F.I. - .BARI	2	-	4	4	-	2	2	-	-	-	2	-	2	6	2
514° BATTAGLIONE GUARDIA-BARLETTA	5	-	4	4	1	-	1	-	-	-	1	-	5	-	4
921° REPARTO PONTUALE - BARLETTA	2	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	2	2	-
Distaccam.ITALIANO 14 BAD-TERLIZZI	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
847° PILOT.FISSO POTCELETTR.-PALESE	1	-	1	1	-	-	?	-	-	-	-	-	1	-	-
16^ COMPAGNIA GENIERI - BARLETTA	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	7	7	-
21^ COMPAGNIA GENIERI - FOGGIA	?	1	-	1	-	-	?	-	-	-	-	-	?	-	-
DISTACCAM.IT.382^COMP.INT-LUCERA	?	-	-	-	-	-	?	-	1	1	-	-	?	-	-
804° CAMPO AFFL.COMPL/TI - TRANI	2	1	1	2	-	-	1	-	-	-	1	-	7	8	2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

[redacted]

CO[redacted]° DIVISIONE FANTERIA
- Vice Comando -

[redacted] IN DOTAZIONE A REPARTI ITI - ITI - e - BR - ITI DIPENDENTI ALLA DATA 20 LUGLIO 1945

AUTOVETTURE						AUTOCARRI					MOTORCICLI		CISTERNE ACQ.					ETI-Chette TRICOLORI	NOTE
ORGANICO	CARICO BR.	CARICO IT.	CARICO TOT	DEFICIENTI	ESUBERANTI	ORGANICO	CARICO BR.	CARICO IT.	CARICO TOT	DEFICIENTI	ESUBERANTI	ORGANICO	CARICO BR.	CARICO IT.	CARICO TOT	DEFICIENTI	ESUBERANTI		
1	-	1	1	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	Si	
2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	Si	
1	-	1	1	-	-	5	-	4	4	1	-	-	-	-	-	-	-	Si	
1	-	1	1	-	-	5	-	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	Si	
1	1	-	1	-	-	5	-	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	Si	
?	-	-	-	-	-	?	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Si	
?	-	1	1	-	-	?	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Si	
1	-	-	-	1	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	1	-	7	5	-	5	2	-	1	1	-	1	-	-	-	
2	-	-	-	2	-	2	6	2	8	-	6	-	-	-	-	-	-	Si	
1	-	-	-	1	-	5	-	4	4	1	-	-	-	-	-	-	-	Si	
1	1	-	1	-	-	2	2	-	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	Si	
?	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	1	-	7	7	-	7	-	-	1	1	-	1	-	-	-	
?	-	-	-	-	-	?	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
?	-	1	1	-	-	?	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Si	
1	-	-	-	1	-	7	8	2	10	-	3	-	-	-	-	-	-	Si	

NOTE

Il Vice Comando 12 autocarrette SPA L 3§ a disposizione della M/M.I.A. per trasporto vestiario al Magazzino V.E. Divisionale.=

(1) di cui un motocarro

Total Def. 33
Total Surplus 16

Actual Grand Total 17

2148

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

VICE COMANDO 227 ^ DIVISIONE - BARI	3	-	-	-	3	-	1	-	1	1	-	-	3	-	-
403°REGGIMENTO P.I. - BARI	2	-	2	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	+	2
501° BATTAGLIONE GUARDIA - TARANTO	5	-	4	4	1	-	1	-	1	1	-	-	5	-	4
510° BATTAGLIONE GUARDIA - BARI	5	-	6	6	-	1	1	-	1	1	-	-	5	-	2
524° BATTAGLIONE GUARDIE - BRINDISI	5	1	4	5	-	-	1	1	-	1	-	-	5	-	3
525° BATT.GUARD.1^ COMP. - BRINDISI	?	-	-	-	-	-	?	-	-	-	-	-	?	-	1
525° BATT.GUARD.4^ COMP. - TARANTO	?	-	4	4	-	-	?	-	1	1	-	-	?	-	-
922° REPARTO PONTUALE BARI	2	1	-	1	1	+	1	-	-	-	1	-	2	2	-
12^ COMPAGNIA GENIERI - BARI	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	7	5	-
404° REGGIMENTO P.I. - BARI	2	-	4	4	-	2	2	-	-	-	2	-	2	6	2
514° BATTAGLIONE GUARDIA-BARLETTA	5	-	4	4	1	-	1	-	-	-	1	-	5	-	4
921° REPARTO PONTUALE - BARLETTA	2	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	2	2	-
Distaccam.ITALIANO 14 BAD-TERLIZZI	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
847° PLOT.FISSO FOTOELETTR.-FALESE	1	-	1	1	-	-	?	-	-	-	-	-	1	-	-
16^ COMPAGNIA GENIERI - BARLETTA	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	7	7	-
21^ COMPAGNIA GENIERI - FOGGIA	?	1	-	1	-	-	?	-	-	-	-	-	?	-	-
DISTACCAM.IT.382^COMP.INT-LUCERA	?	-	-	-	-	-	?	-	1	1	-	-	?	-	-
604° CAMPO AFTL.COMPL/TI - TRANI	2	1	1	2	-	-	1	-	-	-	1	-	7	8	2
172° COMANDO ITAL.COLLEG.MOLA DI B.	?	11	-	11	-	-	?	5	-	5	-	-	?	13	-
923° REPARTO PONTUALE - TARANTO	2	2	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	2	2	-
15^ COMPAGNIA GENIERI - TARANTO	1	1	-	1	-	-	4	4	-	4	-	-	4	8	-
22^ COMPAGNIA GENIERI - TARANTO	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	7	6	-

2149

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1	-	1	1	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	Si
2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	Si
1	-	1	1	-	-	5	-	4	4	1	-	-	-	-	-	-	-	Si
1	-	1	1	-	-	5	-	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	Si
1	1	-	1	-	-	5	-	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	Si
?	-	-	-	-	-	?	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Si
?	-	1	1	-	-	?	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Si
1	-	-	-	1	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	7	5	-	5	2	-	1	1	-	1	-	-	-
2	-	-	-	2	-	2	6	2	8	-	6	-	-	-	-	-	-	Si
1	-	-	-	1	-	5	-	4	4	1	-	-	-	-	-	-	-	Si
1	1	-	1	-	-	2	2	-	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	Si
?	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	7	7	-	7	-	-	1	1	-	1	-	-	-
?	-	-	-	-	-	?	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
?	-	1	1	-	-	?	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Si
1	-	-	-	1	-	7	8	2	10	-	3	-	-	-	-	-	-	Si
?	5	-	5	-	-	?	73	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	2	2	-	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-
4	4	-	4	-	-	4	8	-	8	-	4	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	7	6	-	6	1	-	1	1	-	1	-	-	-

Il Vice Comando 12 autocarrette SPA L 3§ a disposizione della M/M.I.A. per trasporto vestiario al Magazzino V.E. Divisionale.=

(1) di cui un motocarro

Total Def. 33
Total Surplus 16

Actual Grand Total 17

Magg. Graut
227 Divisione Fanteria
Vice Comando

2150

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Report of Inspection of Transport. 227 Div (East)

Inspecting Officer Maj. T. Truscott R-E-M-E-

Date July 19, 1945

		M/C	P/C	L/C	
1.	Total Vehicles Organic =	3	1	3	as shown on monthly vehicle return
2.	Actual Holding =	1	1	13	

3. It will be seen this unit has a surplus of 10 vehicles(all load carriers) over the organic given by the unit on the day of the inspection, all vehicles surplus being small load carriers.

4. On inspecting the Daily Vehicle detail book, I found during the previous 16 weeks not more than 5 vehicles had been booked out on any one day.

5. Of the 8 vehicles not being used, I found 4 in the Unit vehicle lines in various states of repairs, 3 others were in Civilian W/Shops for Body repairs, 1 collecting a new body from the I.V. Park, 5 vehicles being out on detail.

6. Neither of the 8 vehicles inefficient had been reported to the N° 3 Repair Unit.

7. The state of the vehicle park was quite reasonable, the only comment I had to make being they were trying to do far larger repairs than they should do, and not concentrating on small running repairs as they should do.

8. I strongly suggest taking 10 vehicles from this unit which by their records it is evident they have no use for, and give them to other units in the Area to make up deficiencies in their Organic, and who have a need for the vehicles.

T. Truscott Major REME

3064

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21

LIST OF THE VEHICLES ALLOTED AND NOT COLLECTED

VEHICLE TYPE	No TARGET	UNIT TO	NO REPLASMENT	DATE OF REPLASEMENT
		Newspaper RE Roma	B 24	24.5.45
motor-cycle "Gilera "	RE 49487	561 Raking mines Coy-Livorno	B 30	6/6/45
Lorry Fiat 621	09135	Engineer Dirct;Roma	B 39	25/6/45
St/Car Fiat 508	22828	" " "	"	"
Autocarretta SPA L 38	125020	" " "	"	"
St/Car Fiat 500	4L463	" " "	"	"
Auticarretta SPA L 39	127603	" " "	"	"
Autofurgoncino Fiat L100	012047	" " "	"	"
Autocamioncino " "	38262	561 Gd Btg P.M.16	B 40	27/6/45
Lorry SPA 38 R	025358	10 Tpt Coy-Naples	B 44	29/6/45
Tractor "BREDA" 32	2792	" "	"	"
" "	4082	" "	"	"
" "	2815	84 Ambulance Coy-Bari	B 45	6/7/45
Ambulance SPA 250/10	10959	~~3' Clothes Repairs Unit~~ Napoli	~~B 21~~	~~29/5/45~~
~~Tractor SPA~~	~~4080~~			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LIST OF THE VEHICLES ALLOTED AND NOT COLLECTED

o TARGET	UNIT TO	NO REPLASMENT	DATE OF REPLASEMENT	DATE REALISE ORDER RECEIVED
E 49487	Newspaper RE Roma	B 24	24.5.45	5/6/45
09135	561 Making mines Coy-Livorno	B 30	6/6/45	19/6/45
22828	Engineer Dirct;Roma	B 39	25/6/45	18/7/45
125020	" " "	"	"	"
41463	" " "	"	"	"
127603	" " "	"	"	"
012047	" " "	"	"	"
38262	" " "	"	"	"
025358	561 Gd Btg P.M.16	B 40	27/6/45	9/7/45
2792	10 Tpt Coy-Naples	B 44	29/6/45	13/7/45
4083	" "	"	"	"
2815	" "	"	"	"
10959	84 Ambulance Coy-Bari	B 45	6/7/45	18/7/45
4080	3' Clothes Repairs Unit Napoli	B 27	29/5/45	12/6/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Doc 27/40

98

AIR FORCE GENERAL DEPOT # 5 (Airport)
Office of the Commanding Officer.
APO 528.

Luglio, 18-1945.

OGGETTO: Versamento autocarro Tipo 15 TER. targato R.E. 113 G. in dotazione all'847 Plotone fisso fotoelettricisti.

AL : Comando M.M.I.A.-B A R I-.

In seguito ad ordine impartito al plotone su indicato per il versamento dell'autocarro Tipo 15 TER. targato R.E. 113 G. si chiede che il suddetto automezzo non venga versato, essendo giornalmente indispensabile per il funzionamento delle fotoelettriche in servizio presso questo Aeroporto.

L. G. IRVING,
Lt. Col., Air Corps
Commanding.

LIVINGSTON G. IRVING
LT. COL. A. C.
COMMANDING OFFICER

Subject: Release truck 15 Ter No. RE. 113 G belonging to 847 Platoon S.L.

To : MMIA

Following order the 847 S.L. Platoon should give back the vehicle 15 Ter No. RE. 1336. It asked to keep the afm transport being daily needed for the function of S.L. employed by this Airport.

3062

2154

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(320/ 97

TRANSLATION

Subject : Vehicle Release to old Co-operator Unit.

227^ Divisione
Vice Comando

Ref. : 08/696/ORD
12 July 45

To : M.M.I.A. LO.

The transferrement of the co-operators under the Italian administration arises necessity to assign them some vehicle to carry out essential duties of the unit.

British Units, unless it was really impossible the assigment of transports, could detail a daily truck for the collection of the head and purchase of food stuff to be bought through the civil market.

It is kindly asked to interest the Allied HQ's; concerned to help these Italian Units, especially during this first period.

L.Lorito Col.,
Vice-Commander

3061

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2 1 5

Fol Bari 13484

93

Subject:- Replacement Vehicles

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

19 July 45.

To: 9 Terr HQ, BARI
Director of Repairs
Ufficio Servizi

1. For your information, I have personnaly arranged with MMIA HQ. to release to 9 Coy Transport 15 Vehicles by Sunday 22 July next on a Temporary Windshield Label.

2. This is to help the Transport Coy to meet its deficiencies and I am arranging with work shops to have this quantity of vehicles handed in to 3 E.V.P. by Saturday 21 July next ready for issue, complete with spare wheel and minimum number of tools.

3. Vehicles will be accepted without Tyre Repair Outfits.

4. As you will realize by this quick release of vehicles, I am endeavoring to assist the units holding transport in 9 Terr HQ. District, and I expect the units to help me and themselves in return by keeping their vehicles in a better state of Unit Maintenance than they have hitherto.

T. Bennett Major RASC
For Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

3060

Ref: Bari 13484

Subject:- Vehicle Replacements

92

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/O 54 Area, C.M.F.

ST/41

18 July 45.

To: HQ, Land Forces Sub Comm. AC. (MMIA)

1. Ref. conversation Taylor-Truscott 16 July 45., herewith report on the local situation of M.T. Deficiencies.

2. During the past 6 weeks units in this Area have been deficient of several vehicles of various types against their War Establishment. Taking as an example the 9 Coy Transport Administrative which is the largest transport holding unit in this Area, this unit has been deficient of the following vehicles during the past 6 weeks

Week ending	10 June	=	15	deficient
"	17 "	=	18	"
"	24 "	=	21	"
"	1 July	=	20	"
"	8 "	=	23	"
"	15 "	=	30	"

These figures include M/Cycles.

M 3059

3. It will be noticed the deficiency has steadly grown, and I can assure you this is in spite of every attempt by No 3 Repair Unit to repair vehicles to meet their demands, for instance during June this Work Shop repaired 100 vehicles of which 32 went to the E.V.P. and 13 were returned to 9 Coy Transport.

4. My opinion is that it is vitaly necessary to supply 9 Coy Transport with sufficient vehicles to complete their War Establishment immediately, this will enable the work shop to repair sufficient vehicles to keep them on the road in good condition, whereas at present the transport unit is so short of vehicles it hesitates to send one to work shops as long as it will run, and by the time it reaches work shops it is a large repair, taking a long time to complete, and in fact in many cases, it is B.L.R.

5. I expect to send approx. 15 vehicles (all Load Carriers) to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1. Ref. conversation Taylor-Truscott 16 July 45., herewith report on the local situation of M.T. Deficiencies.

2. During the past 6 weeks units in this Area have been deficient of several vehicles of various types against their War Establishment. Taking as an example the 9 Coy Transport Administrative which is the largest transport holding unit in this Area, this unit has been deficient of the following vehicles during the past 6 weeks

Week ending	10 June	=	15	deficient
"	17 "	=	18	"
"	24 "	=	21	"
"	1 July	=	20	"
"	8 "	=	23	"
"	15 "	=	30	"

These figures include M/Cycles.

M 3059

3. It will be noticed the deficiency has steadly grown, and I can assure you this is in spite of every attempt by N° 3 Repair Unit to repair vehicles to meet their demands, for instance during June this Work Shop repaired 100 vehicles of which 32 went to the E.V.P. and 13 were returned to 9 Coy Transport.

4. My opinion is that it is vitaly necessary to supply 9 Coy Transport with sufficient vehicles to complete their War Establishment immediately, this will enable the work shop to repair sufficient vehicles to keep them on the road in good condition, whereas at present the transport unit is so short of vehicles it hesitates to send one to work shops as long as it will run, and by the time it reaches work shops it is a large repair, taking a long time to complete, and in fact in many cases, it is B.L.R.

5. I expect to send approx. 15 vehicles (all Load Carriers) to the E.V.P. by week ending 21 July from N° 1 Mobile Park. I suggest these vehicles are released immediately to 9 Coy Transport, if necessary on a local windshield label pending arrival of correct label and release note, together with 1 3 ton and 2 15 cwt vehicles which have been in N° 3 E.V.P. for the past 5 weeks, and 1 3 ton which has been there for 4 weeks.

Targa N°	3 ton	=	08579	Fiat 632
		=	60750	Fiat 626/B
	15 cwt	=	24704	Fiat 18 BL
		=	22282	Fiat 18 BL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

6. You will note the 4 vehicles mentioned in para 5 have been in the E.V.P. for several weeks, during which time we have been short of transport in this Area. I appreciate the need to supply vehicles from E.V.P's in one area to units in another when Priority demands, I would like to point out however the urgency of completing units War Establishment in this area, as stated in para 4, the shortage of vehicles in units makes it almost impossible to send vehicles in to work shops for small running repairs, and this has an adverse effect on the Work Shop Repair System.

7. For your information it is noted on 19 June 45 No 3 E.V.E. received Release Note B/30 dated 6 June 45, to issue to 561 Mine Clearance Coy 1 Load Carrier. This vehicles has not been collected to date (17 July 45). Could not this Release be cancelled, as any unit which can delay collection for as long as this surely have no urgent need for the vehicle.

J Jansett Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3058

to date (17 July 45). Could not this Release be cancelled, as any unit which can delay collection for as long as this surely have no urgent need for the vehicle.

J Jensen Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

3058

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2160

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

91

To: Bari 13484

Subject:- Vehicle Entitlement

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

18 July 45.

To: HQ, Land Forces Sub Comm. AC. (MMIA)

1. Could you please inform this office of Vehicle War Establishment showing ITI vehicles for units under 227 Div. (Eastern Det.).

2. As stated in our ST/41 dated 30 June this information would be of immense value to this office.

Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

3057

2 1 0 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel: Bari 13484

90

Subject:- M^r 3 E.V.P.

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

31/41

18 July 45.

To: 9 Terr HQ, BARI

1. I regret having to make a adverse report on the a/m unit, it is however necessary to do so in view of the following deplorable conditions noted in a recent visit (17 July 45).

2. (a) On inspection of the vehicles inside the buildings, it was noted that no less than 7 vehicles had flat Tyres, and the vehicles had NOT been jacked up to prevent damage to the Tyres.

(b) All vehicles inside buildings with closed doors were in a dirty state ie. DUST etc. It ought not to be necessary to have to point out to you the necessity of vehicles being kept in first class condition while in this E.V.P., and for that reason the unit has some 20 Personnel.

3. I appreciate the fact that the Officer in Charge has been, and indeed looked ill, this however is no excuse, as a responsible person should have been detailed to take over his duties while he was indisposed.

4. I do not intend to report this matter to M.M.I.A. HQ, but should it come to my notice that this or any other unit in this area is not looking after its transport in an efficient manner, I will most certainly render a full report to my HQ.

D. Jones Major RAME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/bdw

3056

2162

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

SUBJECT :- Vehs for 501 (Italian) GD BN (ITI-ITI)

89

3DLO/4
Baseball 2

17 Jul 45

LAND FORCES SUB COMM AC (NMIA) ROME

Copy to :- HQ Train Gd Control ROME
NMIA LO 54 AREA
'G(SD)' Branch 3 Dist
'Q' Branch 3 Dist

1. The total present holding of MT in 501 Gd Bn (TARANTO) is :-

(6) 3 Lead Carriers (incl one being collected from ROME)

1 1 Staff Car

(5) 4 MCs

2. Since personnel for the fmn of two coys, hitherto un-implemented, has been posted to the bn the need for the full entitlement of MT has become urgent.

3. 4 Coy 501 Gd Bn, detached at CASERTA and under comd HQ Train Gd Control, has no MT at all.

4. May, therefore, the bn be brought up to str in MT and, if possible, 4 Coy's entitlement be released separately from 2 EVP NAPLES.

Major
NMIA LO
3 DISTRICT

M 3655

2163

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel Bari 12484

Subject:- Use of Unauthorized Vehicles

88

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

18 July 45.

To: 9 Terr. HQ, BARI

1. In spite of orders regarding the use of vehicles without Windshield Labels, there are still many on the road every day in this Area.

2. May I suggest the cooperation is requested of the CC.RR in holding a Military Vehicle Check Day, when the Police should establish check points at suitable points in and around the town and stop every RE Vehicle, examine its Windshield Label and Drivers Trip Ticket and handing all vehicles having no authority to be on the road sent into Nº 3 Repair Unit.

3. Each vehicle when once checked could have a suitable label stuck on the wind screen to certify it had been checked and the signature of the person carrying out such examination attached.

Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

3054

2164

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ARMY FORM C 2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call	Sri.No.	Priority	Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

From (A) MIA LO 54 A Originator

Date-Time of Origin 19 09 1200

— Office Date Stamp —

87

For Action

MIA

To

(W) For information (INFO)

—Message Instructions— | —GR—

Originator's (No) RESTRICTED(.) Ref your C-449 dated 18 July(.) One(.) vehicles picked up to date as follows Trailers 1 - Vehicles 2 (.) SECOND(.) Delay due to shortage of transport, inefficient state of vehicles to be collected and long distance

This Message may be sent as written by any means (except) wireless	If liable to be intercepted or to fall into enemy hands, this message must be sent in cipher	Originator's instructions degree of priority
Signed	Signed	ROUTINE

Time	System	Op.
TMI or TOR		
Time cleared		

3053

F.S.S. "A" M/144 (50,000 pads 6/44)

1/19 96

ARMY MAED 19 VII 45. SIGNALS

MAED V LROP NR 7928 IMPORTANT

QVB4

FROM MMIA 181800B

TO DISTONE - FLORECE CITY COMMAND

PENBASE - 54 AREA

GR114BT

Q449 RESTRICTED

FOR MMIA LO (.) SUBJECT RECOVERY ITALIAN ARMY VEHICLES FROM U.S. AFOD APPX B TO Q/5/10 OF 21 JUNE 45 (.) ONE (.) FOR BOURNE AND GUTHRIE (.) RECEIVED FOLLOWING SIGNAL FROM CG ARFSC MTO (.) QUOTE (.) COMMANDING OFFICER ~~D.P.~~ D.P. NO 1 . AFOD NOR14 HAS BEEN INSTRUCTED TO RELEASE TO MMIA ALL ITALIAN VEHICLES ON HAND AT THE D.P. (.) THIS ANSWERS YOUR MESSAGE Q 434 DATED 13 JULY CURRENT (.) RELATED SUBJECT (.) HAVE BEEN INFORMED BY AIR FORCE ORDNANCE THAT ONLY A SMALL QUANTITY OF ITALIAN VEHICLES AVE BEEN PICKED UP BY MMIA TO DATE (.) REQUEST PICK UP OF SUBJECT VEHICLES BE EXPEDITED (.) UNQUOTE (.) LTWO (WL FOR ALL ADDRESSEES

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

MAEN V LROT NR 7928 IMPORTANT

QVR4

FROM NMIA 181800B

TO DISTONE - FLORENCE CITY COMMANE

PENBASE - 54 AREA

GR114BT

Q449 RESTRICTED

FOR NMIA LO (.) SUBJECT RECOVERY ITALIAN ARMY VEHICLES FROM U.S. AFOD APPX B TO Q/5/18 OF 21 JUNE 45 (.) ONE (.) FOR BOURNE AND GUTHRIE (.) RECEIVED FOLLOWING SIGNAL FROM CG ARFSC MTO (.) QUOTE (.) COMMANDING OFFICER ~~D.P.~~ D.P. NO 1 . AFOD NOR14 HAS BEEN INSRUCTED TO RELEASE TO NMIA ALL ITALIAN VEHICLES ON HAND AT THE D.P. (.) THIS ANSWERS YOUR MESSAGE Q 434 DATED 13 JULY CURRENT (.) RELATED SUBJECT (.) HAVE BEEN INFORMED BY AIR FORCE ORDNANCE THAT ONLY A SMALL QUANTITY OF ITALIAN VEHICLES AVE BEEN PICKED UP BY NMIA TO DATE (.) REQUEST PICK UP OF SUBJECT VEHICLES BE EXPEDIED (.) UNQUOTE (.) LTWO (NL FOR ALL ADDRESSEES (.) REQUEST YOU REPORT WHAT IS STATUS OF PICK UP OF THE ~~VEHICLES~~ ~~ITAL~~ VEHICLES

3052

BT181800B

SENT NR 7928 2320DS FA B2 K

RR 7928 2320 IJ AR K

IMI WA U.S. WA Q434

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PG/sf

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

S.M. - UFFICIO SERVIZI

N. 03/10017/Edi prot.

Risposta al foglio del

Bari, li 13 Luglio 1945

N.

Alleg. N. 1

OGGETTO: Autovettura Fiat 500 targa 02900.-

Alla M.M.I.A. L.O. - c/o HQ 54 Area
(rif.f.n. ST/41 del 12 giugno 945)

B A R I

^^

Si trasmette copia del foglio 1298/5 del 3 luglio c. a. del Comandante del Deposito 9° Raggruppamento Autieri.

S.E. il Generale Comandante ha inflitto 10 giorni di arresti di rigore al Ten. Col. R. Sconciafurno con la seguente causale:

"" Comandante di Deposito non si assicurava dell'avvenuto versamento di tutti gli automotomezzi già in carico al disciolto 9° Raggruppamento Autieri, talchè poteva verificarsi che un'autovettura, non autorizzata, rimanesse abusivamente in circolazione "".

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. V. Petitti)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OGGETTO: Autovettura Fiat 500 targa 02900.-

Alla M.M.I.A. L.O. - c/o HQ 54 Area
(rif.f.n. ST/41 del 12 giugno 945)

B A R I

10-11

Si trasmette copia del foglio 1298/5 del 3 luglio c. a. del Comandante del Deposito 9° Raggruppamento Autieri.

S.E. il Generale Comandante ha inflitto 10 giorni di arresti di rigore al Ten. Col. R. Sconciafurno con la seguente causale:

"" Comandante di Deposito non si assicurava dell'avvenuto versamento di tutti gli automotomezzi già in carico al disciolto 9° Raggruppamento Autieri, talchè poteva verificarsi che un'autovettura, non autorizzata, rimanesse abusivamente in circolazione "".

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. V. Petitti)

3651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2169

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

All . al f.n. 03/10017/E
del 13 luglio 945

COPIA

DEPOSITO 9° REGGIMENTO AUTIERI
Ufficio Stralcio Materiale
del 9° Raggruppamento Autieri

Bari, 3 Luglio 1945

N. 1298/5 di prot.

OGGETTO: Autovettura Fiat 500 targa 02900.-

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE
S.M. - Ufficio Servizi — B A R I

e, per conoscenza:

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE
Direzione Riparazioni Automobilistiche — B A R I

^^^^^^^^^^^^^^^^

Riferimento foglio n. 03/7373/E del 20 Giugno 1945, si comunica quanto segue:

1) - l'autovettura segnata in oggetto non è stata inclusa nell'elenco di questo Comando trasmesso il 19 Maggio 1945 col foglio n. 1188/5, per errore di scritturazione, sono stati presi provvedimenti disciplinari a carico del responsabile;
2) - il versamento al 3° Reparto Riparazioni non è stato effettuato essendo detta autovettura come sopra detto sfuggita al controllo; è stato provveduto in data odierna;
3) - questo Comando assicura di non aver più in carico automotomezzi.-

IL COMANDANTE DEL DEPOSITO
F/to: Ten.Col. R. Sconciafurno

P. C. C.

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Guglielmo Ferrone)

COMANDO TERRITORIALE BARI

Nr 3050

Subject : Atomiser & Fuel Testing M/C

81

1. Continuance T/41 of 3 Oct, and in replay to your 19592/24/0 of 30 Sept 44.

2. A Report from MMIA Bari has been received.

3. It results that the facts shown in your letter are not quite correct.

4. It is refered from Bari:

a. That the engine in question has not been given from Allied requisitioning authorities to a private firm(as it results from para 1 of your letter), but is still used by the 1019 Port Maintenance Workshop for engine testing for the Allies.

b. If requested from 9 MT Bari, the engine can be used for any testing they need it for.

c. MMIA can ask for the return of the engine at any time.

d. It results that the engine has not been used from 9 MT Bari during the period precedent the requisition.

e. Another engine(some type) has been requisitioned from you, in Bari, and transfered to the Mesagna Workshop.

5. Due of this facts, it is thought that for the moment the question should be suspended, although this decision doas not prejudice the reconsideration of the question, till the general organisation situation of your Workshops becames clearer.

6. It would be appreciated if you could profit this opportunity and let your regional representative know the importance of compiling correct reports. Unprecision causes work and corrispondence without any constructive results.

3049

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

a. That the engine in question has not been given from Allied requisitioning authorities to a private firm(as it results from para 1 of your letter), but is still used by the 1019 Port Maintenance Workshop for engine testing for the Allies.

b. If requested from 9 MT Bari, the engine can be used for any testing they need it for.

c. MMIA can ask for the return of the engine at any time.

d. It results that the engine has not been used from 9 MT Bari during the period precedent the requisition.

e. Another engine(some type) has been requisitioned from you, in Bari, and transfered to the Mesagna Workshop.

5. Due of this facts, it is thought that for the moment the question should be suspended, although this decision doas not prejudice the reconsideration of the question, till the general organisation situation of your Workshops becames clearer.

6. It would be appreciated if you could profit this opportunity and let your regional representative know the importance of compiling correct reports. Unprecision causes work and corrispondence without any constructive results.

Reg Inspection

3049

File 57/41

3 Copies

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2172

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

REPARTO AUTONOMO MINISTERIALE
Distaccamento per la Comm. Interr. Uff. R.E. reduci da p.g.

N. 808 di prot. Lecce, 4 luglio 1945

OGGETTO: Circolazione automezzi.-

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI
- S.M. - Ufficio Servizi - BARI

****

In riferimento al foglio di codesto Comando n. 03/8772 del 18-6-c.a. ed al fonogramma n. 03/9317 del 28 u.s., pervenuti a questo Distaccamento il 3-7-45, si informa codesto Comando, che per l'autovettura in consegna alla Commissione Interrogatrice Uff.R.E. reduci da prigionia di guerra, lo Stato Maggiore ha già comunicato direttamente alla predetta Commissione di aver disposto perchè l'autovettura in questione venga provvista della etichetta triangolare prescritta.

Per quanto riguarda la motocicletta in consegna al Distaccamento, si fa presente che questo Comando ha già fatto analoga richiesta al Comando del Reparto Autonomo Ministeriale dal quale dipende.-

IL COMANDANTE DEL DISTACCAMENTO
F/to: Cap/no Valerio De Michele

CM/pp

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)
S.M. - Ufficio Servizi

N. 03/9774/E di prot. Bari, 10 Luglio 1945

ALLO STATO MAGGIORE R. ESERCITO
- Uff.Servizi Sezione Auto P.M. 2000

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO M.M.I.e. I.C. - C/o 54 ARMA
P A R I

.....perchè si compiaccia dare disposizioni per regolarizzare posizione dei due automezzi.-

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col. Vincenzo Insinna)

3048

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2 1 7

Tel: Bari 1340-4

78

Subject:- Obsolete Vehicles

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

13 July 45.

To: 9 Terr. HQ
Director of Repairs

1. Reference your 2008/R.R dated 4 July 45.

2. These vehicles have been inspected by myself and an Officer from Nº 3 Repair Unit, herewith please find enclosed Appendix "A" to Q/5/10 of 7 May signed by myself, together with copy of original inspection report loaned to me by Major Fauci.

J. Jensen Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

3047

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

APPENDIX A to Q/5/10 dated 7 May 45

Application for Army Vehicles declared obsolete to be struck off strength and disposed of.

Ser N°	Discription and Type of Vehicle	Remarks
1	Autocarro Fiat 18 BL Targa RE 23387 - con molti particolari mancanti ed altri deteriorati	Automezzi di tipo antiquato le cui condizioni meccaniche rendono antieconomica la loro rimessa in eddicienza.
2	Autocarro Fiat 18 BL targa RE 23501- con molti particolari tereriorati ad altri mancanti	

2. The above vehicles have been inspected. I recommend they be disposed as of no further value to the Army

T.Turscott; Major REME
M.M.I.A.
Transport Control Officer

3. MINISTRY OF WAR
Above vehicles may be disposed of by you as you think fit.

Lt Col
for Major MMIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2 1 7

Tel: Bari 13+84

Subject:- Banco Panthos

77

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

13 July 45.

To: 9 Terr. HQ
Director of Repairs

1. We have received a letter from D.D. Tn (Docks) Transportation (Br) Main asking for permission to retain the use of the a/m Test Bench for the time being.

2. We have agreed to this as a temporary measure only, but have explained future developments may make it necessary to recover this equipment at some later date.

Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

3045

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel: Bari 13484

76

Subject:- F.I.P. Test Bench

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

10 July 45.

To: D.D. Tn. (Docks)
Transportation (Br) Main
C.M.F.

Ref. your D.D. 5/2244 dated 5 July 45.

1. We appreciate your position and will do all we can to help you in this direction, and as a temporary measure have issued instructions holding up the claim for returning the a/m equipment to 9th M.T.(Italian) Regt.

2. The question regarding the need of the above F.I.P. Test Bench is however becoming serious for the Italian work shop in this Area, and although they have had every assistance from the Ferulli work shop, the situation is rapidly developing to a stage when it will be essential for the work shop to have the Test Equipment returned.

3. We will advise you of any future developments, and have advised the Italian unit to carry on with present arrangments for the time being.

J. Jensen Major REME
for Senior IO
Eastern Italy

TT/baw

3044

75

Subject :- Injector Test Bench.

D.D.Tn.(Docks),
Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tele. 843428.
D.D.5/2244.

5 July 45.

To :- Liaison Officer,
Land Forces Sub-Commission, A.C.,
Bari.

1. Letter 1876/DIRA dated 29 June 45 refers.

2. As you are doubtless aware, the workshop of Gaetano Ferulli at Bari is still requisitioned and is under the military supervision of No.4 Docks Workshop Section responsible to this H.Q.

3. The Injector Test Bench is absolutely vital to our interests as it is used for the servicing and testing of injectors for a large quantity of W.D. plant and craft operating in all the ports under the control of this Directorate. It would accordingly be a very serious matter if it were to be returned to the Italian Military authorities.

4. You will recollect that when this machine was taken over from the 9th. M.T. Regiment (Italian) it was agreed that our workshops would carry out testing work for that regiment. This has been done and, so far as we are aware, they have never been refused.

5. I should be most grateful therefore if you could arrange to have cancelled the instructions which appear to have been given for its removal, and inform me accordingly.

3043

H G Pottle
Colonel,
D.D.Tn.(Docks).
(H.G. POTTLE)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3 July 45.

To :- Liaison Officer,
Land Forces Sub-Commission, A.C.,
Bari.

1. Letter 1876/DIRA dated 29 June 45 refers.

2. As you are doubtless aware, the workshop of Gaetano Ferulli at Bari is still requisitioned and is under the military supervision of No.4 Docks Workshop Section responsible to this H.Q.

3. The Injector Test Bench is absolutely vital to our interests as it is used for the servicing and testing of injectors for a large quantity of W.D. plant and craft operating in all the ports under the control of this Directorate. It would accordingly be a very serious matter if it were to be returned to the Italian Military authorities.

4. You will recollect that when this machine was taken over from the 9th. M.T. Regiment (Italian) it was agreed that our workshops would carry out testing work for that regiment. This has been done and, so far as we are aware, they have never been refused.

5. I should be most grateful therefore if you could arrange to have cancelled the instructions which appear to have been given for its removal, and inform me accordingly.

M 3043

H G Pottle
Colonel,
D.D.Tn.(Docks).
(H.G. POTTLE)

Copies to :- No.4 Docks Workshop Section, R.E.
H.Q. No.5 Port Operating Group, R.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21,14

Tel.BARI 11458

Subject: Salvage Truck

Liaison Officer
Land Forces Sub Comm AC
(MMIA) c/o 54 Area

ST/41
7 July 45

To : M.M.I.A. HQ.

Ref: Telephone Conversation between
Taylor-Truscott July 6-45

I have inspected the vehicles mentioned at "A" Vehicle Disposal Unit and found neither of them worth considering for the Italian Army.

The only vehicle worth buying was lot 265 supposed to be a "SPA" Tractor with Tyres.

It was however, a U.S.A. vehicle, and the Tyres were only suitable for soft ground.

J. Jacob Major
FORS SENIOR MMIA LO
EASTERN ITALY

TT/MN

3042

PG/mb. Translate

73

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO SERVIZI

N. 03/8923/E **di prot.** **Bari, li** 21 giugno **1945**

Risposta al foglio del **N.** **Alleg. N.**

OGGETTO: Autofficina Compagnia Trasporti Amministrativi.-

*Al*LA M.M.I.A. LO. 54 AREA BARI

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

La Compagnia Trasporti Amministrativi era dotata fino a due mesi or sono di una piccola autofficina.

Per disposizione codesto Ufficio l'autofficina fu messa a disposizione del 3° Reparto Riparazioni.

La pratica di questi due mesi ha dimostrato che la Compagnia Trasporti Amministrativi ha bisogno di continue piccole riparazioni e manutenzione ai suoi automezzi.

Il carico di lavoro del 3° Reparto Riparazioni è tale che non consente una rotazione continua e sollecita di automezzi abbisognevoli di piccole riparazioni.

Si prospetta pertanto l'opportunità che l'autofficina sia restituita alla Compagnia Trasporti Amministrativi:ne guadagnerà certamente l'efficienza complessiva dei mezzi a disposizione della stessa.

L'argomento fu oggetto di conversazione fra il Colonnello Alleato che giorni or sono visitò i reparti ed il Ten.Col.Perrone.

Il Colonnello disse al riguardo che la questione poteva risolversi localmente.-

3041

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. V. Petitti)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OGGETTO: Autofficina Compagnia Trasporti Amministrativi

Alla M.M.I.A. LO. 54 AREA — B A R I

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

La Compagnia Trasporti Amministrativi era dotata fino a due mesi or sono di una piccola autofficina.

Per disposizione codesto Ufficio l'autofficina fu messa a disposizione del 3° Reparto Riparazioni.

La pratica di questi due mesi ha dimostrato che la Compagnia Trasporti Amministrativi ha bisogno di continue piccole riparazioni e manutenzione ai suoi automezzi.

Il carico di lavoro del 3° Reparto Riparazioni è tale che non consente una rotazione continua e sollecita di automezzi abbisognevoli di piccole riparazioni.

Si prospetta pertanto l'opportunità che l'autofficina sia restituita alla Compagnia Trasporti Amministrativi:ne guadagnerà certamente l'efficienza complessiva dei mezzi a disposizione della stessa.

L'argomento fu oggetto di conversazione fra il Colonnello Alleato che giorni or sono visitò i reparti ed il Ten.Col.Pertone.

Il Colonnello disse al riguardo che la questione poteva risolversi localmente.-

3041

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. V. Petitti)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2184

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

54.0 / 76.0 / 29

TRANSLATION

Subject: Car Fiat 508 No. R.E. 02828.

Territorial HQ.

03/9635/E
4 July 45

72

To: M.M.I.A. LO.
227 Div.Vice Command
3 Efficient Vehicle Park.

As disposed MMIA LO. Bari it is authorized the following changement:

a.) Car Fiat 508 No.R.E.02828,before on temporary duty to 227 Div., now returned to Efficient Car Park.

b.) Car Fiat 1100 No.R.E. 35466,temporary assigned to the a/m HQ- windshield label relessed by MMIA LO.Bari.

c.) The attached label for Car in par.A. is returned back.

V.Insinna Lt.-Col.,
Sottocapo Stato Maggiore

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)
S.M. Ufficio S E R V I Z I

N°03/9635/ E.di Prot. Bari, 4 Luglio 1945

O G G E T T O : Autovettura Fiat Targa 508 targa R.E. 02828.

[redacted]ALLA M.M.I.A. LO BARI
AL VICE COMANDO 227^ DIVISIONE BARI
AL 3° PARCO VEICOLI EFFICIENTI BARI

****

1°) - Per disposizione M.M.I.A. LO di Bari è autorizzato il seguente movimento :

a) - Autovettura Fiat 508 targa R.E. 02828 già in temporaneo servizio presso il Vice Comando della 227^ Divisione, viene reimmessa al P.V.E. -

b) - Autovettura Fiat 1100 targata R.E. 35466 viene ceduta, in via temporanea al suddetto Vice Comando.
Etichetta di circolazione provvisoria rilasciata dalla M.M. I.A. LO Bari.-

c) - Si restituisce alla M.M.I.A. LO Bari il certificato di circolazione temporaneo già rilasciato per l'automezzo di cui alla lettera a).=

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI S. M.
(Ten.Col. V. Insinna)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

AL 3° PARCO VEICOLI EFFICIENTI B A R I

****

1°) - Per disposizione M.M.I.A. LO di Bari è autorizzato il seguente movimento :

a) - Autovettura Fiat 508 targa R.E. 02828 già in temporaneo servizio presso il Vice Comando della 227ª Divisione, viene reimmessa al P.V.E. -

b) - Autovettura Fiat 1100 targata R.E. 35466 viene ceduta, in via temporanea al suddetto Vice Comando.
Etichetta di circolazione provvisoria rilasciata dalla M.M. I.A. LO Bari.-

c) - Si restituisce alla M.M.I.A. LO Bari il certificato di circolazione temporaneo già rilasciato per l'automezzo di cui alla lettera a).=

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI S. M.
(Ten.Col. V. Insinna)

3039

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2185

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

CM/em

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

N. 2018 /DIRA di prot. Bari, li 5 Luglio 1945

Risposta al foglio del N. Alleg. N.

OGGETTO: Automezzi segnalati inefficienti dalla 9ª Compagnia Trasporti Amministrativi

AL UFFICIO SERVIZI del Comando Mil.Terr/le = S E D E =

e, per conoscenza:

AL LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.) Lo 54ª Area = B A R I =

****

Si comunica l'esito degli accertamenti effettuati ai 3 autocarri ritirati il 26/6/945 dal 3° Parco Veicoli Efficienti e segnalati inefficienti:

- O.M. Taurus RE 87377 = risultato efficiente.
- Fiat 626 RE 025238= Pompa freni inefficiente per gonfiamento calotta di tenuta (gommino) già in officina per la sostituzione.
- Isotta Fraschini D.80 RE 05853 = Pressione aria non superiore 3,5 atmosfere frenatura buona ma non ritenuta sufficiente dal Comando 9ª Compagnia Trasporti Amministrativi. Il compressore è stato portato in officina per verifica delle valvole.

Le probabili cause che hanno dato luogo alla inefficienza dei 2 automezzi di cui sopra, sono da attribuirsi:

- per il Fiat 626 RE 025238 = il gonfiamento del gommino è dipeso dalla qualità del liquido del freno non adatto alla specie del gommino esistente;
- per L'Isotta Fraschini D.80 RE 05853 = l'abbassamento di pressione verificatosi alla frenatura è stato prodotto da ossidazione delle valvoline di tenuta del compressore (membrane in metallo) a causa del lungo uso del particolare.

In sede di riparazione non vennero sostituite le valvoline.

I due autocarri di cui sopra saranno approntati entro il 6 corrente.

IL DIRETTORE INTERINALE
-Magg.re ~~Fernando~~ Fauci

CM/am

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

~~UFFICIO~~

~~DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE~~

N. 2010 /DIRA di prot. Bari, li 5 Luglio 1945

Risposta al foglio del N. Alleg. N.

OGGETTO: Automezzi inefficienti della 9ª Compagnia Trasporti Amministrativi.

Al L' UFFICIO SERVIZI del Comando Mil.Terr/le = S E D E =

e, per conoscenza: (Spes. Co.

AL LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.(M.M.I.A.) Do 54 Area = B A R I =

AL COMANDO 3° REPARTO RIP. AUTOMOBILISTICHE = B A R I =

AL COMANDO 9ª COMP.TRASPORTI AMMINISTRATIVI = B A R I =

****

In seguito agli accertamenti disposti da questa Direzione, per constatare lo stato d'uso e di efficienza degli automezzi in dotazione alla 9ª Compagnia Trasporti Amministrativi, è risultato quanto segue:

- I°) Automezzi riparabili

Bianchi Miles	RE 116990	= revisione alimentazione e riparazione tubi iniettori.
Mercedes Benz	RE 99421	= sostituzione filtro combustibili, revisione albero di trasmissione.
Fiat 614	RE 25340	= revisione frizione.
Citroen	RE 99647	= Revisione freni, impianto elettrico e sostituzione supposto posteriore basamento motore, revisione dinamo, sostituzione batterie.
Citroen	RE 99688	= Revisione dinamo ed impianto elettrico, sostituzione bobina d'accensione e batterie accumulatori.

La riparazione dei suddetti automezzi è stata già iniziata a cura del 3° Reparto Riparazioni.

Il Comando del 3° Reparto Riparazioni è pregato di provvedere d'urgenza all'acquisto del commercio, con le note modalità, delle batterie accumulatori e ricambi della dinamo occorrenti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

strativi.

Al L' UFFICIO SERVIZI del Comando Mil.Terr/le = S E D E =

e, per conoscenza: Spe. Co.

AL LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C.(M.M.I.A.) Lo 54 Area = B A R I =

AL COMANDO 3° REPARTO RIP. AUTOMOBILISTICHE = B A R I =

AL COMANDO 9^ COMP.TRASPORTI AMMINISTRATIVI = B A R I =

****

In seguito agli accertamenti disposti da questa Direzione, per constatare lo stato d'uso e di efficienza degli automezzi in dotazione alla 9^ Compagnia Trasporti Amministrativi, è risultato quanto segue:

- I°) Automezzi riparabili

Bianchi Miles	RN 116990	= revisione alimentazione e riparazione tubi iniettori.
Mercedes Benz	RE 99421	= sostituzione filtro combustibili, revisione albero di trasmissione.
Fiat 614	RE 25340	= revisione frizione.
Citroen	RE 99647	= Revisione freni, impianto elettrico e sostituzione supposto posteriore basamento motore, revisione dinamo, sostituzione batterie.
Citroen	RE 99588	= Revisione dinamo ed impianto elettrico, sostituzione bobina d'accensione e batterie accumulatori.

La riparazione dei suddetti automezzi è stata già iniziata a cura del 3° Reparto Riparazioni.

Il Comando del 3° Reparto Riparazioni è pregato di provvedere d'urgenza all'acquisto dal commercio, con le note modalità, delle batterie accumulatori e ricambi delle dinamo occorrenti.

- 2°) Automezzi abbisognevoli di grande riparazione:

Citroen	RE 99628	= Revisione generale motore, impianto elettrico e dinamo, batterie fuori uso.
Citroen	RE 99614	= Revisione generale motore, impianto elettrico e dinamo, batterie fuori uso.
Citroen	RE 99584	= Ridotto quasi a relitto.

./.

3037

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

			Si propone per la demolizione ,onde ottenere dei ricambi su solo tipo.
Fiat 621/R.	RE 011292	=	Revisione generale motore e trasmissione, riparazione carrozzeria.
Fiat 621/B. Autobus	RE 029404	=	Revisione generale motore ed impianto elettrico, riparazione carrozzeria.
Fiat 621/N.	RE 036432	=	Revisione generale motore e riparazione carrozzeria.
Fiat 626/B.	RE 115978	=	Revisione generale motore (mancante di particolari),grande riparazione carrozzeria.
Spa 38/R.	RE 68275	=	Revisione generale motore e cambio velocità riparazione carrozzeria.-

Per gli automezzi di cui sopra, si propone il loro versamento al 3° Reparto Riparazioni essendo stati classificati di 3ª e 4ª Categoria.

IL DIRETTORE GENERALE
-Dott.re Fernando Fauci -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2 1 8 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel: Bari 13484

Subject:- Inefficient Vehicles

69

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

6 July 45.

File

To: 9 Terr. HQ, B/RI
Director of Repairs

Ref. your 2008/R.R. dated 4 July 45.

1. The following information regarding the vehicles mentioned in the a/m letter is required:-

(a) To which unit do they belong.
(b) Have they been inspected by No 3 Repair Unit, if so by whom.

2. On receipt of the above particulars necessary action will be taken by this office.

3. In all cases of applications for disposal of obsolete vehicles, Full particulars should be forwarded to this office on Appendix "A" to Q/5/10 dated 7 May 45.

Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

3036

2190

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSLATION.

68

Subject : Inefficient Vehicles.

Territorial HQ
2008/R.R.
4 Jul 45

To : MMIA LO,
54 Area.

Ref 15702/2629 letter of War Ministry dated 15 May 45.

Attached please find application in double copy to be signed and approved by the Transport Control Officer MMIA.

The application concerns 2 trucks Fiat 508 - old type - and their conditions are not economical to be put in good order for the Army.

The vehicles are at present in safe custody of Mr. SPADAZZI Odo Florio in Potenza.

Will you please notify if the Tpt Officer will inspect them.

The 2 forms have to be returned to this HQ which will send them to the L.F.S.C.A.C. MMIA through the War Ministry for the approval.

F. FAUCI Maj.,
Direttore Interinale.

3035

FM/am

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

~~XVIXXXXXXXX~~
DIREZIONE RIP~~ARAZIONI AUTOMOBILISTICHE~~

N. 2008/ R.R.di prot. Bari, li 4 Luglio 1945

Risposta al foglio del N. Alleg. N. 2

OGGETTO: Automezzi gravemente inefficienti.

Al LA LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (M.M.I.A.) Lo 54^ Area
B A R I

^^^^^^^^^^

In ottemperanza a quanto disposto dal Ministero della Guerra - Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione con circ. I5702/2629/M.R. del I5 maggio c.a., si trasmette l'allegata proposta in duplice esemplare per la visione e firma di approvazione dell'ufficiale addetto all'ufficio controllo trasporti M.M.I.A.

La proposta riflette n.2 autocarri Fiat I8 B.L. di tipo antiquato le cui condizioni meccaniche rendono antieconomica la loro rimessa in efficienza per l'Esercito.

Gli automezzi attualmente sono custoditi dal signor SPADAZZI Odo Florio impresario edile in Potenza.

Si prega voler far conoscere se l'ufficiale firmatario della proposta desidera effettuare il sopraluogo per visitare gli automezzi in questione.

Gli esemplari della proposta firmati dovranno essere ritornati a questo Comando per l'inoltro, tramite Ministero della Guerra, alla competente L.F.S.C.A.C. (M.M.I.A.) per la definitiva approvazione.-

IL DIRETTORE INTERINALE
- Magg.re Fernando Fauci -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OGGETTO: Automezzi gravemente inefficienti.

Al LA LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (M.M.I.A.) Lo 54° Area

B A R I

.....

In ottemperanza a quanto disposto dal Ministero della Guerra - Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione con circ. I5702/2629/M.R. del I5 maggio c.a., si trasmette l'allegata proposta in duplice esemplare per la visione e firma di approvazione dell'ufficiale addetto all'ufficio controllo trasporti M.M.I.A.

La proposta riflette n.2 autocarri Fiat I8 B.I. di tipo antiquato le cui condizioni meccaniche rendono antieconomica la loro rimessa in efficienza per l'Esercito.

Gli automezzi attualmente sono custoditi dal signor SPADAZZI Odo Florio impresario edile in Potenza.

Si prega voler far conoscere se l'ufficiale firmatario della proposta desidera effettuare il sopraluogo per visitare gli automezzi in questione.

Gli esemplari della proposta firmati dovranno essere ritornati a questo Comando per l'inoltro, tramite Ministero della Guerra, alla competente L.F.S.C.A.C. (M.M.I.A.) per la definitiva approvazione.-

IL DIRETTORE INTERINALE
- Magg.re Fernando Fauci -

3034

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

219

PG/be

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

S.M. UFFICIO Servizi

Prot. N. 03/ 9550 di prot.E Bari, 4 luglio 1945

Risposta al foglio del 27 giugno 945 N. ST/41 Allegati N.

OGGETTO Autovettura per il Vice Comando 227^ Divisione.

Al LA M.M.I.A. - LO BARI
e, per conoscenza
AL VICE COMANDO 227^ DIVISIONE BARI

1°) L'autovettura Fiat 1100 targa R.E. 35466 di cui al n° 2 del foglio in riferimento, è affluita in data odierna al 3° Parco Veicoli efficienti;
2°) Per cederla in uso temporaneo al Vice Comando 227^ Divisione, si chiede il visto all'autorizzazione provvisoria di circolazione che si allega;
3°) Sarà dato ordine in data odierna perchè l'autovettura Fiat 508 targa 02828 sia reimmessa al Parco Veicoli efficienti e l'autorizzazione temporanea di circolazione, sia restituita a codesto Ufficio.

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col.Vincenzo Insinna)

3033

2194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel: Bari 13484

Subject:- Sub Work Shop (Civil)

66

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, G.M.F.
ST/41
5 July 45.

To: HQ, Land Forces Sub Comm. AC. (MMIA)

1. As I do not know for certain if the future policy of the Italian Army will increase, or decrease the number of vehicles working in 9 Terr. HQ District, for planning reasons I assume it is most likely they will increase.

2. This possible increase of vehicles, when considered together with the temporary nature of the 1 Mobile Parks stay in this Area, suggests the necessity of providing some additional means of Repairing vehicles, to those which at present exist.

3. Working on a suggestion made by Major Hall on the occasion of his last visit, I have as a preliminary measure arranged a meeting between a Doctor FURLOTTI, the Civilian Local FIAT representative, and the Director of Repairs, 9 Terr HQ to discuss the possibility of Dr. Furlotti taking over the building occupied by "A" Work Shop and working as a Sub Work Shop to No 3 Repair Unit.

4. I have every reason to believe Dr. Furlotti is agreeable, and that 9 Terr HQ will be submitting a request to the War Ministry for the necessary authority to put the scheme into operation, and would like you to give this idea your full support and approval when requested as I feel sure it will meet a definite need in this District.

Major RELF
for Senior LO
Eastern Italy

TT/bsw

3032

219

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Jdc 37/41

65

Subject:- No1 Mobile Park.

Land Forces Sub Comm.
A.C.(M.M.I.A.)
ROME
LMF/1608
2 July 45

M.M.I.A. Senior Liason Officer
c/o 54 Area.

32

1. Reference your ST/41 dated 20 June 45.

2. When the Heavy Mobile Workshops from Sardinia was split, it was necessary to produce a War Establishment for authorisation by M.M.I.A. War Establishments Committee.

3. This Proposed W.E. was submitted to us by the War Ministry. This office made certain alterations and finally agreed the W.E. which was finally passed by W.E. Committee and a copy of which is attached.

4. This, therefore is the official strength of No1 Mobile Workshops for personnel and transport.

5. It is a liberal W.E. and Major Hall agrees that no alterations can be made.

H W Taylor
Major H.A.O.C.
for R.E.M.E. Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)

FCWT/fr

3031

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation.

W/E OF ONE MOBILE MT. PARK.
Military strength authorised: 208 Men.

	Officers	NCOs (WO)	NCOs & men.	Cars.	Trucks.	M.C.s.
Directorate						
Director (~~Col.~~, ~~or~~ Lt Col or Major)	1					
Interpreter Officer	1					
Driver Clerk.		X	7	1	2	
Total	2	–	7	1	2	
Regimental Office						
Head Office (Capt) (1)	1					
Lt., or 2nd Lt., (2)	1					
Medical Officer	1					
NCO (Senior) Clerk.		1				
" " (MT) (3)		3				
Varying services (4)			28		13	3
Total.	3	4	28	–	13	3
Stores MT. Materials.						
Consignee. (Lt., or 2nd Lt.,)	1					
NCO (Sen) Storemen.		4				
Stores personnel. (5)			9		14	
Total.	1	4	9		14	

Note.

(1) Is responsible for administration of the unit.
(2) Is also in charge of rationing.
(3) One I/C Mens Kitchen. One I/C Fuel. One I/C Medical service.
(4) One typist. Three Clerks. Two telephonists. Four Cooks. Two officers mess. One barber. One Tailor. One Boot repairer. One for food stores. Two medical orderlies. Three MCs. Seven various services.-
The drivers for the 13 ~~xxxxxxxxxxxxx~~ cars are drawn from the a/m personnel.
(5) The drivers for the trucks are drawn from the stores personnel.

3030

GD.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translation.

-2- Organisation W/E of a Mobile MT Park.

	Personnel			Vehicles.		
	Officers	NCOs (Sen)	NCOs & men.	Cars.	Trucks.	MCs
(A)						
Work Shops.						
Director (Capt. or Lt) (1)	1					
Work shop NCO.		1			4(1)	
Sorting Squad.		1	4			
Inspection "		2	3			
(B)						
1st Section (Engine fitters)						
I/C section. (Lt or 2nd Lt.)	1				11(1)	
Head mechanic		1				
Fitters and engine fitters			74			
Clerks.			2			
Drivers. (2)			1			
(C)						
2nd Section. (Various duties)						
I/C section (Lt or 2nd Lt.)	1				16(1)	
Head mechanic		1				
Workers (3)			55			
Clerks.			2			
Total.	3	6	141	-	31	
NT park Total	9	14	185	1	60	3

Note.

(1) The truck drivers are drawn from the W/S personnel.

(2) Is the driver of recovery truck.

(3) Five=Turners. Five=Electricians. Two = Battery chargers. Two=A.C. pump specialists. Five Upholsterers. Four=Painters. Three= Trimmers. Seven=Block - smiths. Two=XXXXWelders. Two=Radiator workers. Two=Tool makers. Ten=Joiners. Four=Sheet metal workers.

GD.

3029

2198

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

TRANSIATION. Fth. 87/41

64

Subject : New location of Unit.

To : MMIA LO.

Territorial HQ
03/9363/E
30 Jun 45

We have to inform you that on 30 Jun 45 the Parco Veicoli Efficienti - Efficient Vehicle Park - has been transferred to Deposito Sippitelli, 8 Via Brigata Regina, the new location offers a better sistemation and the possibility to protect some of the vehicles.

As it is known the 9 Posto Carburanti is also in the a/m place.

Security reasons suggested to transfer part of the petrol stuff to the Monopoli Depot which will keep it for the 9 Posto Carburanti.

V. PETITTI Col.,
Capo di Stato Maggiore.

3028

2199

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translate

CM/pp

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

S.M. - UFFICIO SERVIZI

Prot. N. 03/9363/E Bari, 30 Giugno 1945

Risposta al foglio del N. Allegati N.

OGGETTO: Trasferimento reparto.-

Al 1'UFFICIO M.M.I.A. L.O. - C/o 54 AREA
BARI

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Per doverosa informazione si comunica che il Parco Veicoli Efficienti è stato trasferito in data odierna dal Deposito Zippitelli (Via Brigata Regina n.8) alla Caserma Gondar dove ha trovato migliore sistemazione con possibilità di ricovero di una parte di mezzi.

Nella stessa caserma è accantonato -come noto- anche il 9° Posto Carburanti.

Ragioni di opportunità e di sicurezza hanno consigliato il trasferimento di un'aliquota di prodotti petroliferi in carico al 9° Posto Carburanti, al Deposito delle Puglie in Monopoli, che terrà i prodotti in custodia, per conto del 9° Posto Carburanti.-

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. V. Petitti)

3027

2200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Fato 8/41 68

TRANSLATION.

Subject : Vehicle Park at Mesagne.

Territorial HQ
1959/DIRA
1 Jul 45

To : MMIA LO.

Following 1679 letter dated 19 Jun 45 we inform you that:

i) all the materials of the stores and w/shop of the Vehicle Park has been sent to Rome and Terni.

ii) Still at Mesagne under the dipendence of the 3rd Repair Section:

a) Car Derangements Park
b) Out of order Tires Store.

Consignee Officer: Lt. Murri Augusto.

F. FAUCI Major,
Direttore Interinale.

3026

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2 2 0

Trans/Gale

FF/am

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Prot. N. 1997/DIRA Bari, I° Luglio 1945

Risposta al foglio del N. Allegati N.

OGGETTO : Parco automobilistico di Messagne

Al LA M.M.I.A. LIAISON OFFICER LAND FORCES
Sub Commission A.C. C/o 54^Area C.M.F.
B A R I

^^^^^^^^

Sciogliendo la riserva contenuta nel F°I679 del I9/6/45, si comunica:

I°) tutto il materiale esistente nei magazzini e nell'officina del Parco Automobilistico è stato spedito a Roma e Terni;

2°) rimangono a Messagne alle dipendenze del 3° Reparto Riparazioni:
- il Parco autoguasti
- 2 magazzini di gomme fuori uso.

Ufficiale consegnatario: Tenente MURRI Augusto.-

IL DIRETTORE INTERINALE
-Magg.re Fernando Fauci -

3025

2202

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

61

Tel: Bari 13484

Subject:- Mesagne Depot

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

2 July 45.

To: HQ, Land Forces Sub Comm. AC. (MMIA)

1. The Director of Repairs, 9 Terr. HQ reports today the completion of work at Mesagne of packing Stores and sending them to Rome and Terni.

2. There remains at Mesagne only the I.V.P. and 2 stores of Tyres which are beyond repair.

3. I visited Mesagne on 28 June 45, and confirm the above report.

4. No 3 Repair Unit will remove the few Cl 3 vehicles from Mesagne to Bari as soon as possible.

J Tunscott Major REME
for Senior IO
Eastern Italy

TT/bew

3024

2203

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel: Bari 13484

Subject:- M T Repairs

69

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. A.C.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

3 July 45.

To: 9 Terr. HQ. BARI
Director of Repairs

1. For your information, I have suggested to N° 3 Repair Unit it will be advisable to concentrate on quantity of Vehicles repaired each week, rather than quality of work until such time as we have sufficient vehicles to meet the needs of units in this Area.

2. What I mean is only essential repairs should be done to vehicles belonging to units, and no vehicle should be held in Work Shops waiting for minor repairs which do not prevent the vehicle from being serviceable, or safe on the road.

3. In all fairness to the Work Shops, who naturally do not like sending vehicles back to the units unless in perfect condition, this necessity for quich repairs to vehicles should be explained to units, making it quite plain it is only a Temporary Measure and will be dropped as soon as sufficient vehicles are available in the E.V.P.

[signature]
Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT:baw

30'23

2204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translate

58

CM/pp

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

S.M. - UFFICIO SERVIZI

Prot. N. 03/9305/E Bari, 30 Giugno 1945

Risposta al foglio del 1°8-6-45 N. ST/41 Allegati N.

OGGETTO: Motociclo Gilera targa RE 40613.-

Al 1°UFFICIO M.M.I.A. L.O. BARI

46 Rif Pro

****

Il motociclo Gilera targa RE 40613, che trovavasi inefficiente presso Deposito Speciale Viveri Montecatini, è stato versato in data 16 corrente al 3° Reparto Riparazioni.-

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col. Vincenzo Insinna)

3022

Subject: Motorcycle Gilera No. RE 40613.
The motor-cycle Gilera No. RE 40613, which was out of order at the Montecatini Special Foodstuff here, has been sent to the 3rd Repair Section on the 16 Jun 45. V. Insinna Lt. Col

File St/41 57

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI

UFFICIO ~~[illegible]~~
DIREZIONE RIPA~~RAZIONI - AUTOMOBILI~~STICHE (IX)

N. 18/6/DIRA di prot. Bari, li 29 giugno 1945

Risposta al foglio del N. Alleg. N.

OGGETTO: Banco Panthos

Al D.D.Tn(Dockes)
Transportation British (Main)

C.M.P.

e,per conoscenza:

al LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(S/M/I/A)C/o Lo 54 Area
(rif.foglio St/4I del 26/6/45) BARI

45

****

Comunicasi che il Magg.HOLL della M.M.I.A. di Roma,in occasione di una sua visita al 3^Reparto Riparazioni, ha impartito disposizioni a questa Direzione per il ritiro del Banco PANTHOS,già del 9^Raggruppamento Autieri e ceduto il 25/9/1944 temporaneamente in uso alla Ditta FERULLIGaetano di Bari,per ordine dell'ufficiale di collegamento M.M.I.A.di Bari. 3021

L'ufficiale inglese,che sovraintende ai lavori presso l'officina FERULLI,non ha aderito alla richiesta ed ha suggerito di ripeterla a cotesto Ufficio,come rilevasi dal foglio che ha rilasciato e che si allega alla presente.

Per quanto sopra,si resta in attesa di comunicazione onde poter informare l'ufficio cui la presente é diretta per conoscenza.=

IL DIRETTORE INTERINALE
magg.Fauci Fernando

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Risposta al foglio del N. Alleg. N.

OGGETTO: Banco Panthos

Al D.D.Tn(Docks)
Transportation British (Main)

C.M.F.

e,per conoscenza:

al LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M/A/I/A)C/o Lo 54 Area
(rif.foglio St/4I del 26/6/45) BARI

****

45

comunicasi che il Magg.HOLL della M.M.I.A. di Roma,in occasione di una sua visita al 3^Reparto Riparazioni, ha impartito disposizioni a questa Direzione per il ritiro del Banco PANTHOS,già del 9^Raggruppamento Autieri e ceduto il 25/3/1944 temporaneamente in uso alla Ditta FERULLIGaetano di Bari,per ordine dell'ufficiale di collegamento M.M.I.A.di Bari. 3021

L'ufficiale inglese,che sovraintende ai lavori presso l'officina FERULLI,non ha aderito alla richiesta ed ha suggerito di ripeterla a cotesto Ufficio,come rilevasi dal foglio che ha rilasciato e che si allega alla presente.

Per quanto sopra,si resta in attesa di comunicazione onde poter informare l'ufficio cui la presente é diretta per conoscenza.=

IL DIRETTORE INTERINALE
magg.Fauci Fernando

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ST/41

Subject: Vehicle Returns.

Land Forces Sub Comm.
A.C.(M.M.I.A.)
ROME
DME/1528
29 June 45

Div. Tec. Motorizzazione,
Ministry of War.

56

Reference ~~stores~~ returns received today. M 3020

The following queries arise:-

(a) N°1 Repairs Unit Mod 1. week-ending 15 June 45. All Class 3 vehicles are shown as "For repair and return to Unit". As the Windshield Labels were attached, we presume this should read "For repair for PVE" and Class 3 vehicles are not, in fact, being repaired and returned to the units.
Mod 1 should show ALL vehicles received during the week. This should include any received for repair and return to units, which are not shown in the case of N°1 Repairs Unit.

(b) N°2 Repairs Unit Mod 1 week-ending 15 June 45. All vehicles repaired and returned to units are shown as "No Windshield Labels". We presume this is an error, and that vehicles without windshield labels are not, in fact, being repaired for units contrary to instructions.

(c) N°3 Repairs Unit. Mod 1 week-ending 15 June 45. Why was Autovettura Fiat 1100, Targa Number RE 37725 repaired and returned to the unit when it is shown as being without Windscreen Label.

(d) N°4 Repairs Unit. Mod 1 week-ending 15 June 45. Why was Autocarrette Spa L/39 Targa Number 134402 repaired for the unit when it is shown as Class 3.

(e) 1 Mobile Park - Mod 1 week-ending 15 June 45. Why have the following vehicles been repaired and returned to units when they are shown as without Windshiels Label:-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Div. Tec. Motorizzazione,
Ministry of War.

56

Reference ~~stores~~ vehicles received today. M 3020

The following queries arise:-

(a) N°1 Repairs Unit Mod 1. week-ending 15 June 45. All Class 3 vehicles are shown as "For repair and return to Unit". As the Windshield Labels were attached, we presume this should read "For repair for PVE" and Class 3 vehicles are not, in fact, being repaired and returned to the units.
Mod 1 should show ALL vehicles received during the week. This should include any received for repair and return to units, which are not shown in the case of N°1 Repairs Unit.

(b) N°2 Repairs Unit Mod 1 week-ending 15 June 45. All vehicles repaired and returned to units are shown as "No Windshield Labels". We presume this is an error, and that vehicles without windshield labels are not, in fact, being repaired for units contrary to instructions.

(c) N°3 Repairs Unit. Mod 1 week-ending 15 June 45. Why was Autovettura Fiat 1100, Targa Number RE 37725 repaired and returned to the unit when it is shown as being without Windscreen Label.

(d) N°4 Repairs Unit. Mod 1 week-ending 15 June 45. Why was Autocarrette Spa L/39 Targa Number 134402 repaired for the unit when it is shown as Class 3.

(e) 1 Mobile Park - Mod 1 week-ending 15 June 45. Why have the following vehicles been repaired and returned to units when they are shown as without Windshiels Label:-

Fiat 508/CL	RE 36418.	TrattorBreda 32	RE4081
Fiat 1100	RE 02598.	Spa TM 40	RE 8517
Lancia 3/RO	RE 025369.	Spa TL 37	RE 10619.

(f) 2 Mobile Park. Mod 1 week-ending 15 June 45. Why is Moto Alce 500 RE 13467 shown as repaired and returned to unit when it has no Windshield Label.

...../2

2208
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2 2 0 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(g) Commando Militare, Palermo, Mod 1 week-ending 15 June 45. All vehicles but one are said to be without Windshield Labels. Why are they to be returned to the units?

It is essential that all vehicles South of the line of the Northern boundary of Rome Territorial Command carry a Windshield Label before repairs are carried out.

F.G.W.Taylor
Major R.A.O.C.
for R.E.M.E. Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)

FGWT/erc

Copy to : MMIA Senior L.O. Naples.
MMIA Senior L.O. c/o 54 Area.
MMIA Senior L.O. Sicily.
Major Baker.

Internal: S.T.

S/41

54

	No 1 Rep Unit	No 2 Rep Unit	No 3 Rep Unit	No 4 Rep Unit	No 5 Rep Unit	No 14 Rep Unit	Mobile Park	2 Mobile Park	Hy Workshops	Sicily
TYRES & TUBES										
Monthly - State Return. (Appx A)	Nil	Showers			1 = NEW 2 = PART NEW 3 = Repairable					
April 13										
May 1										
Weekly - Rec & Issues. (Appx B & C)	B	signed by				L O		Hyatt		
MON April 23	C	in	issues							
" April 30										
" May 7										
" May 14										
" May 21										
May 28										
REPAIRS										
Monthly	List of E.V. by Number - Cleared									
Form 5 - Ineff Vehs.	Last Date of Report									
April 13										
May 27										
Weekly.										
Form 1 - Receipts	All Receipts									
April 20										
April 27										
May 4										
May 11										
May 18										
May 25										
Form 2 - Returned to Units.	←									
April 20										
April 27										
May 4										

3018

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Weekly - Rec & Issues. (Appx B & C)	B signed by L.O. Agatha											
MON April 23	C is issues											
" April 30												
" May 7												
" May 14												
" May 21												
May 28												
REPAIRS Monthly	List of EV by Number Cleared											
Form 5 - Ineff Vehs. April 13	Last Friday of Month											
May 27												
Weekly. Form 1 - Receipts	All Receipts											
April 20												
April 27												
May 4												
May 11												
May 18												
May 25												
Form 2 - Returned to Units. April 20	←											
April 27												
May 4												
May 11												
May 18												
May 25												

3018

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

	Nº Rep Unit	Nº 2 Rep Unit	Nº3 Rep Unit	Nº4 Rep Unit	Nº5 Rep Unit	Nº1 Rep Unit	Mobile Park	2 Mobile Park	Hy W' shops	Sicily
Form 3 - Ret'd to E.V.P. April 20										
April 27										
May 4										
May 11										
May 18										
May 25										
Form 4 - Personnel April 20										
April 27										
May 4										
May 11	y									
May 18										
May 25										

2213

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject: Recovery of Motor Transport Material.

Land Forces Sub Comm.A.C.
(M.M.I.A.)
ROME
Q/5
30 April 45

R.E.M.E., M.M.I.A.

The following extract from C.C.C. letter to H.E. Count Casati Q/5 20 Mar is fwd for info. War Ministry will be instructed to refer disposal of such vehs to the nearest Tpt Control Officer and obtain a certificate which, will accompany application to this H.Q.

"In certain cases some of the recovered vehicles may be obsolete and not suitable for military use. Also certain derelicts or parts may be or become unsuitable for military use. In these cases, each of these vehicles, derelicts or parts, having been brought under military control, will be submitted for inspection of an officer of this Headquarters, who will determine whether or not they have no further military value; and where this is determined, the War Ministry will be given authority, in writing, to dispose of the vehicle as it seems fit".

R.A. CURTISS, Lt.Col.
M.M.I.A.

3016

2214

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel: Bari 13484

52

Subject:- Transport - 227 (East.) Div.

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

30 June 45.

To: HQ, Land Forces Sub Comm. AC. (MMIA)

1. Please find enclosed correspondence received from Vice Command 227 Div. for your attention.

2. If as I understand there is at present no W.E. of vehicles in existance for 227 Div.. I would like to suggest a W.E. should be alloted, showing a sub allocation to its Eastern Detachment.

3. It will be appreciated the existance of a definite W.E. would assist this office when dealing with queries of this nature.

Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Subject : Transport request.

227 Division
Vice-Command
08/1047
29 Jun 45

To : MMIA,
c/o 54 Area.

1. Attached please find copy of the SD/388 3 District confidential letter by which it was required the assignment to this Vice-Command of 2 light trucks, 1 heavy truck and 2 motorcycles.

2. No transport has been received as yet.

3. The kind attention of your Office is called about the possibility that the assignment of the a/m vehicles could be done from those available of the disbanded 280 Driving School at Polignano a Mare.

4. In case this request will be approved it is asked to grant 1 motor car of the Jeep type and 1 of the 15 CWT.

L. LORITO Col.,
Vice-Commander.

TRANSLATION.

№ 3014

2 2 1 C

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

49

Tel: Bari 13484

Subject:- Fiat 508

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

27 June 45.

To: 9 Terr. Hq. BARI
att'n Ufficio Servizi

48

Reference your 03/3974/E dated 22 June 45.

1. This vehicle should remain at the disposal of Vice Comando 227 Div. until such time as a suitable vehicle is available to meet his needs. (see Para 2)

2. N° 3 Repair Unit are repairing a suitable vehicle, using the engine of the old Vice Comando Car. When this vehicle is completed it will go into the E.V.P. and should be issued to the Vice Comando 227 Div. on a local authority until the WindShield Label is obtained.

3. At the time of issuing this vehicle the Fiat 508 should be handed in to the E.V.P.

4. The local authority mentioned in Para. 2 will be obtained from this office on request.

J. Jones Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

F 3013

PG/mb.

Orientale

57/41
48

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO SERVIZI

N. 03/8974/E **di prot.** **Bari, li** 22 giugno **1945**

Risposta al foglio del 19/6/45 **N.** SE/43 **Alleg. N.** 2

OGGETTO: Autovettura Fiat 508.- Motor-car FIAT 508.

A M.M.I.A. LO. 54A AREA BARI

^^

La posizione dell'autovettura di cui trattasi è stata oggetto delle comunicazioni inoltrate a codesto Ufficio con i fogli 03/8737 del 17/6/45 e 03/8392 del 14/6/45, di cui si unisce copia.

In sintesi:

1°) - fu tratta dal Parco Veicoli Efficienti il 14/6/45 in seguito a disposizioni M.M.I.A. LO. Bari;

2°) - fu assegnata, dal giorno in cui fu restituita dalla M.M.I.A. LO. di Bari, al Vice Comando 227 Divisione (Col. Lorito) in seguito ad autorizzazione di codesto Ufficio (vedasi foglio 03/8392 unito);

3°) - l'autovettura trovasi tuttora a disposizione temporanea del vice comandante la 227^ Divisione, in attesa che lo stesso abbia assegnazione permanente di autovettura in luogo di quella versata al 3° Reparto Riparazioni.

4°) - si sarà grati di conoscere se l'automezzo può essere lasciato ulteriormente a disposizione del suddetto vice comando o se deve essere reimmesso al Parco Veicoli Efficienti.-

The position of the above motor-car was the subject of our 03/8737 dated 17 June and 03/8392 dated 14 June. (Copies are attached):

1. It was drawn from EVP on 14 June, by MMIA LO, BARI, order

2. From the day when it was returned by MMIA LO BARI, it was assigned to Vice Comand (Col. V. Petitti) 227 Div (Col LORITO) on your authority (attached 03/8392 refers).

3. The vehicle is still at the disposal of the Vice Comandante 227^ Division, in the hope that he will be assigned a permanent car in place of that transferred to 3° Repairs Depot.

4. We would be grateful if you would let us know if the vehicle may be left at the disposal of the said Vice Comando or if it must be returned to the Parco Veicoli Efficienti.-

* 3012

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. V. Petitti)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Alla M.M.I.A. LO. 54A AREA — B A R I

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

La posizione dell'autovettura di cui trattasi è stata oggetto delle comunicazioni inoltrate a codesto Ufficio con i fogli 03/8737 del 17/6/45 e 03/8392 del 14/6/45, di cui si unisce copia.

In sintesi:

1°) - fu tratta dal Parco Veicoli Efficienti il 14/6/45 in seguito a disposizioni M.M.I.A. LO. Bari;

2°) - fu assegnata, dal giorno in cui fu restituita dalla M.M.I.A. LO. di Bari, al Vice Comando 227 Divisione (Col. Lorito) in seguito ad autorizzazione di codesto Ufficio (vedasi foglio 03/8392 unito);

3°) - l'autovettura trovasi tuttora a disposizione temporanea del vice comandante la 227^ Divisione, in attesa che lo stesso abbia assegnazione permanente di autovettura in luogo di quella versata al 3° Reparto Riparazioni.

4°) - si sarà grati di conoscere se l'automezzo può essere lasciato ulteriormente a disposizione del suddetto vice comando o se deve essere reimmesso al Parco Veicoli Efficienti.-

The position of the above motor-car was the subject of our 03/8737 dated 17 June and 03/8392 dated 14 June. (Copies are attached):

1. It was drawn from EVP on 14 June, by MMIA LO, BARI, order

2. From the day when it was returned by MMIA LO BARI, it was assigned to Vice Comand (Col. V. Petitti) 227 Div. (Col LORITO) on your authority (attached 03/8392 refers).

3. At present the motor-car is still at the temporary disposal of Vice-Commander 227 Div., awaiting that he can get a motor-car permanently allotted in lieu of the one he turned over to 3 Repair Unit.

4. We should be much obliged if you let us know whether the motor-car can still be left at the disposal of above said Vice-Comando or it must be handed again into EVP.

3012

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE

2214

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPIA

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO SERVIZI

Prot. N. 03/8737/E Bari, 17 giugno 1945

Risposta al foglio del 15/5/45 N. ST/44 Allegati N.

OGGETTO Autovettura Fiat 508 targa RE.02828.-

Al LA M.M.I.A. LO. 54 AREA BARI

****

Pregasi voler prendere nota che le notizie richieste con la lettera cui si risponde sono già state comunicate con foglio n.03/8392/E del 14 giugno 1945, che si unisce in copia.-

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col.Vincenzo Insinna)

P. C. C.
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
(Ten.Col.Guglielmo Perrone)

3011

C O P I A

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI(IX)
- S.M. Ufficio Servizi -

N.03/8392/E di prot. Bari,li 14 giugno 1945
OGGETTO: Autovettura per il Vice Comando 227 Divisione.-

AL 3° PARCO VEICOLI EFFICIENTI B A R I
e,per conoscenza:
ALL'UFFICIO M.M.I.A LO. B A R I
(Rif.f°n.ST/27 del 5 corrente)
AL VICE COMANDO 227 DIVISIONE B A R I

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Giusta autorizzazione pervenuta dalla M.M.I.A. LO. di Bari sia consegnata al Vice Comando 227^ Divisione l'autovettura,Fiat 508 targata RE.02828.

L'autovettura dovrà essere restituita al Parco non appena il vice comandante della 227^ Divisione avrà ottenuto l'assegnazione permanente dallo S.M.R.E. di altra autovettura.

Per la M.M.I.A. LO. di Bari si precisa che è stata esibita la ricevuta di versamento al 3° Reparto Riparazioni dell'autovettura già a disposizione del Vice Comando 227^ Divisione.-

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
F/to Ten.Col.Vincenzo Insinna

N O T A : L'autovettura Fiat 508 targata RE.02828 è la stessa che disimpegnava temporaneo servizio presso la M.M.I.A. - Seguito conversazione telefonica Magg.Holt e Ten.Col. Perrone è stato precisato che tale autovettura non necessita più alla M.M.I.A. Il foglio 03/8576 del 13 giugno deve considerarsi pertanto abrogato.-

d'ordine
IL SOTTOCAPO.DI STATO MAGGIORE
F/to Ten.Col.Vincenzo Insinna

C. C.

IL CAPO UFFICIO SERVIZI
(Ten.Col.Guglielmo Perrone)

COMANDO TERRITORIALE DI BARI

3010

2220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(Rif. n.SE/27 del 5 corrente)
AL VICE COMANDO 227 DIVISIONE B A R I

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Giusta autorizzazione pervenuta dalla M.M.I.A. LO. di Bari sia consegnata al Vice Comando 227^ Divisione l'autovettura Fiat 508 targata RE.02828.

L'autovettura dovrà essere restituita al Parco non appena il vice comandante della 227^ Divisione avrà ottenuto l'assegnazione permanente dallo S.M.R.E. di altra autovettura.

Per la M.M.I.A. LO. di Bari si precisa che è stata esibita la ricevuta di versamento al 3° Reparto Riparazioni dell'autovettura già a disposizione del Vice Comando 227^ Divisione.-

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
F/to Ten.Col.Vincenzo Insinna

N O T A : L'autovettura Fiat 508 targata RE.02828 è la stessa che disimpegnava temporaneo servizio presso la M.M.I.A. - Seguito conversazione telefonica Magg.Holt e Ten.Col. Perrone è stato precisato che tale autovettura non necessita più alla M.M.I.A. Il foglio 03/8576 del 13 giugno deve considerarsi pertanto abrogato.-

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
F/to Ten.Col.Vincenzo Insinna

P. C. C.
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
(Ten.Col.Guglielmo Perrone)

COMANDO TERRITORIALE DI BARI

3010

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2 2 2 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Serie E № 18750

Concessione Speciale Mod. M. L.

per MILITARI in viaggio PER LICENZA

Comando militare di .....

Cognome e nome del militare .....

Grado .....

Arma .....

Estremi del foglio di viaggio .....

rilasciato da .....

provenienza .....

destinazione .....

giorni di viaggio (andata e ritorno) .....

Rilasciati buoni N. .....

..... 194...

(Firma del Comandante

Timbro del Comando Militare

Serie E № 18750

Concessione Speciale Mod. M. L.

per MILITARI in viaggio PER LICENZA

Valida nel periodo dal ..... (1) *al* ..... (2)

Rilasciata al militare .....
(grado, cognome e nome)

dal Comando Militare .....

Ammette il rilascio di carta annonaria speciale Mod. M. L. P. da parte di qualsiasi ufficio annonario contro consegna del talloncino a margine →

NOTA: I buoni non timbrati dal Comando Militare non sono validi

(1) Inizio del viaggio di andata — (2) Termine del viaggio di ritorno.

№ 1

Concessione Speciale per Militari
TALLONCINO DI CONTROLLO
per rilascio di carta speciale Mod. M. L. P.
al militare in licenza .....

5	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 200 di PANE — Valido il ..... — Per soli militari e graduati di truppa	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di GENERI DA MIN... — Valido il ..... — gr. 50 di COMPANATICO oppure gr. 50 di COMPANATICO
4	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 200 di PANE — Valido il ..... — Per soli militari e graduati di truppa	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di GENERI DA MIN... — Valido il ..... — gr. 50 di COMPANATICO oppure gr. 50 di COMPANATICO
3	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 200 di PANE — Valido il ..... — Per soli militari e graduati di truppa	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di GENERI DA MIN... — Valido il ..... — gr. 50 di COMPANATICO oppure gr. 50 di COMPANATICO
2	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 200 di PANE — Valido il ..... — Per soli militari e graduati di truppa	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di GENERI DA MIN... — Valido il ..... — gr. 50 di COMPANATICO oppure gr. 50 di COMPANATICO
1	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 200 di PANE — Valido il ..... — Per soli militari e graduati di truppa	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di GENERI DA MIN... — Valido il ..... — gr. 50 di COMPANATICO oppure gr. 50 di COMPANATICO

2223

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

№ 18750 SERIE E № 18750 № 18750

ione Speciale Mod. M. L.
ITARI in viaggio PER LICENZA

ilitare at .....

nome del militare .....

oglio di viaggio .....

ggio (andata e ritorno) .....

oni N. .....

..... 194....

Comandante

Timbro del Comando Militare

Concessione Speciale Mod. M. L.
per MILITARI in viaggio PER LICENZA

Valida nel periodo dal ..... (1) *al* ..... (2)

Rilasciata al militare .....
(grado, cognome e nome)

dal Comando Militare .....

Ammette il rilascio di carta annonaria speciale Mod. M. I. P. da parte di qualsiasi ufficio annonario contro consegna del talloncino a margine →

NOTA: I buoni non timbrati dal Comando Militare non sono validi!

(1) Inizio del viaggio di andata — (2) Termine del viaggio di ritorno.

Concessione Speciale per Militari
TALLONCINO DI CONTROLLO
per rilascio di carta speciale Mod. M. I. P.
al militare la licenza .....
(grado e nome - N. della Carta rilasciata)
Da staccare dall'ufficio annonario che rilascia la carta speciale, e incollare alla matrice della carta stessa.
Timbro del Comando Militare

5	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 200 di PANE — Valido il ..... — Per soli militari e graduati di truppa	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 100 di GENERI DA MINESTRA — Valido il ..... — gr. 50 di COMPANATICO — oppure — gr. 50 di COMPANATICO — 1/4 di litro di VINO
4	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 200 di PANE — Valido il ..... — Per soli militari e graduati di truppa	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 100 di GENERI DA MINESTRA — Valido il ..... — gr. 50 di COMPANATICO — oppure — gr. 50 di COMPANATICO — 1/4 di litro di VINO
3	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 200 di PANE — Valido il ..... — Per soli militari e graduati di truppa	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 100 di GENERI DA MINESTRA — Valido il ..... — gr. 50 di COMPANATICO — oppure — gr. 50 di COMPANATICO — 1/4 di litro di VINO
2	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 200 di PANE — Valido il ..... — Per soli militari e graduati di truppa	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 100 di GENERI DA MINESTRA — Valido il ..... — gr. 50 di COMPANATICO — oppure — gr. 50 di COMPANATICO — 1/4 di litro di VINO
1	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 200 di PANE — Valido il ..... — Per soli militari e graduati di truppa	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 75 di PANE — Valido il	Concessione speciale per militari BUONO per una razione di gr. 100 di GENERI DA MINESTRA — Valido il ..... — gr. 50 di COMPANATICO — oppure — gr. 50 di COMPANATICO — 1/4 di litro di VINO

2224

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

47

501 BATTAGLIONE GUARDIA
Comando

Taranto, li 19 giugno 1945

Nr. 3155/5/A di prot.
OGGETTO:-Richiesta autocarri.-

AL COMANDO 403 RGT. P.I. BARI
e, per conoscenza:
ALLA M.M.I.A. -L.O. della 54^ Area BARI
AL "G" OFFICE -H.Q. 52^ Area TARANTO

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Due compagnie provenienti dal Centro Addestramento di Frosinone (1^ e 2^ compagnia del btg.guardia "A") sono state assegnate a questo battaglione. La comunicazione è stata data dalla 52^ Area.

Le compagnie sono giunte il 17 c.m.-

Dietro invito della 52^ Area, si inoltra subito la richiesta di tre autocarri previsti dall'organico per i battaglioni guardia, con preghiera di volerla inoltrare ai superiori Comandi.

Non si richiedono motociclette, perchè il battaglione ne è provvisto.

Resta confermata anche la richiesta di sostituzione dell'autocarro Spa R.38 targa R.E.69259, versato il 7/6/45, perchè fuori uso, già inoltrata a suo tempo.

A titolo orientativo si informa che il battaglione ha attualmente 3 compagnie ed un plotone comando; ha una autovettura, 4 motociclette, nessun autocarro.

La richiesta ha carattere di urgenza, essendo il battaglione sprovvisto di automezzi da trasporto ed essendo essi indispensabili per le quotidiane esigenze del battaglione, che ha il personale distaccato in località varie fuori Taranto è deve provvedere al suo vettovagliamento, all'acquisto dei generi di miglioramento rancio, trasporto di personale, ecc.?

IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
(Ten.Col. Ugo Spinetta)

3009

CM/mb.

Translate

S/T 41

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO SERVIZI

N. 03/8504/E di prot.

Risposta al foglio del

Bari, li 16 giugno 1945

N. Alleg. N.

3 Repr

46

OGGETTO: Motociclo Gilera 500 RE.40613.-

Motorcycle GILERA 500 RE 40613 -

Alla DIREZIONE RIPARAZIONI

e, per conoscenza:

ALLA M.M.I.A. LO. 54 AREA

BARI

BARI

Risulta che presso il Deposito Speciale Viveri di Taranto-Montecatini è giacente il motociclo Gilera 500 RE.40613 in carico all'Ufficio Autonomo di Commissariato Militare, abbisognevole di riparazioni.

Si dispone che la moto in oggetto sia subito versata al 3° Reparto Riparazioni.

Sia precisato inoltre perchè non è stato ottemperato all'ordine contenuto nel foglio n.03/6753 di questo Comando in data 9/5/45 che ordinava il versamento di tutti gli automotomezzi da parte degli enti non elencati nel foglio stesso.-

It is known that motorcycle GILERA 500 RE 40613 on charge to Ufficio Autonomo Commissariato Militare and in need of repairs is at Supply Bulk Depot, MONTECATINI - TARANTO.

It is to be turned over to 3 Repair Unit, forthwith.

Give explanations why you did not comply with the order in our 03/6753

M 3603

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

(Ten.Col.Vincenzo Insirna)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Alla DIREZIONE RIPARAZIONI — BARI

e, per conoscenza: ALLA M.M.I.A. LO. 54 ARBA — BARI

Risulta che presso il Deposito Speciale Viveri di Taranto-Montecatini è giacente il motociclo Gilera 500 RE.40613 in carico all'Ufficio Autonomo di Commissariato Militare, abbisognevole di riparazioni.

Si dispone che la moto in oggetto sia subito versata al 3° Reparto Riparazioni.

Sia precisato inoltre perchè non è stato ottemperato all'ordine contenuto nel foglio n.03/6753 di questo Comando in data 9/5/45 che ordinava il versamento di tutti gli automotomezzi da parte degli enti non elencati nel foglio stesso.-

It is known that motorcycle GILERA 500 RE 40613 on charge to Ufficio Autonomo Commissariato Militare and in need of repairs is at Supply Bulk Depot, MONTECATINI - TARANTO.
It is to be turned over to 3 Repair Unit, forthwith.
Give explanations why you did not comply with the order in our 03/6753 dated 9 May, where list of Units was shown who had to turn over all motor-cars and motor cycles in their possession.

N 3605

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col.Vincenzo Insinna)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PG/mb.

ST/01/45

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO SERVIZI

Prot. N. 03/8865/E. Bari, 20 giugno 1945

Risposta al foglio del N. Allegati N.

OGGETTO Motociclo Gilera 500 targa RE.40613.-

Motocycle GILERA 500 No. RE 40613

Al LA DIREZIONE RIPARAZIONI BARI

e, per conoscenza: ALLA M.M.I.A. LO. BARI

(Rif. f°n. ST/4I del 8/6/45)

3 Relas

13

46

Seguito foglio 03/8504/E del 16/6/45, si prega far conoscere l'esito degli accertamenti che debbono essere comunicati anche alla M.M.I.A. LO. di Bari.-

Further to our 03/8504/E dated 16 June. Please let us know the result of your enquiries. We also have to inform MMIA LO Bari of them.

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col. Vincenzo Insinna)

3007

2228

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

LG/be

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

S.M. UFFICIO SERVIZI

Prot. N. 03/8921/E

Bari, 20 giugno 1945.

Risposta al foglio del 12 giugno 945 n° S1/41 Allegati N.

OGGETTO Autovettura Fiat 500 targa 02900.

A/ LA M.M.I.A. - BO

P A R I

Dalle ricerche effettuate risulta che l'autovettura di cui all'oggetto è in carico al Deposito 9° Reggimento autieri.

Sono stati emanati gli ordini perchè l'autovettura, non autorizzata alla circolazione, sia versata al 3° Reparto riparazioni (vedasi foglio n° 03/0920/E in data 20 corr.)

Sono in corso ulteriori accertamenti onde stabilire le eventuali responsabilità sul mancato versamento - a suo tempo - dell'automezzo di cui trattasi.

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. V. Petitti)

3006

11 (S1/41)

2224

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel: Bari 1340

Subject:- Banco Panthos

45

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

26 June 45.

To: 9 Terr. Hq. BARI
Director of Repairs

Reference your 1749/DIRA of 22 June 45.

1. Write to D.D. Tn (Docks) Transportation British (Main) C.M.F. as suggested in the letter attached which you received from the British officer at the Ferulli Work Shop.

Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

3005

2230

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Prioritaire.

Cmi/ sm
1

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO
DIREZIONE ~~RIPARAZIONI~~ AUTOMOBILISTICHE

Prot. N/749/DIRA

Bari, lì 22 Giugno 1945

Risposta al foglio del ..... N. ..... Allegati N. .....

OGGETTO Banco Panthos

44

Al LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION
AC/(M.MIA) C/o LO 54ª AREA

e, per conoscenza: B A R I

AL COMANDO 3° REPARTO RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
(rif.f°1824-4-I/2 del 20/6/45) B A R I

^^^^^^^^^^

Seguito foglio 1492/Dira del 10/6/45

La Ditta FERULLI Gaetano è stata interessata da questa Direzione per la restituzione del Banco Panthos, già del 9° Raggruppamento Autieri e cedutole temporaneamente in uso per ordine di codesto ufficio.

L'ufficiale inglese, che sovraintende ai lavori presso la officina FERULLI, non ha aderito alla richiesta, come rilevasi dal foglio che si allega in originale.

Pregasi pertanto fornire istruzioni in merito per l'ulteriore procedura da seguire.

3064

IL DIRETTORE f.f.
-Magg.re Fernando Fauci

2 2 5 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

With reference to the Injector Test Bench requisitioned from 9th Raggruppame Autiere, in Bari.

It is not possible to give any information concerning the possibility of returning the abovementioned machine.

It is suggested that any query should be made direct to the following address:-

D.D.Tn (Docks)
Transportation British [illegible]
C.M.F.

DOCKS WORKSHOP SECTION
Capt R.E.
Commanding [illegible] Section R.E.

21 June 45

3003

2232

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel. Bari 13484

Subject:- Vehicle Repair System

43

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

26 June 45.

To: 9 Terr. Hq. BARI
Ufficio Servizi

Reference your 03/8923/E dated 21 June 45.

1. This office is fully aware of the difficulties you mention, and have taken the matter up with M.M.I.A. H.Q.

2. This office is not permitted to alter the System of Repairs to vehicles in the Italian Army without prior consent and approval of M.M.I.A. H.Q;

3. We assume you this question is being dealt with at the moment, and it is hoped a solution to your difficulties will soon be found.

P. Jenkets Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

3002

2 2 3 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PC/mb. Ira Stati File 51/41

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO SERVIZI

Prot. N. 03/2947/S

Bari, 22 giugno 1945

Risposta al foglio del ..... N. ..... Allegati N. .....

OGGETTO Circolazione automezzi.-

Alla DIREZIONE RIPARAZIONI BARI

e, per conoscenza:

Alla M.M.I.A. LO. 54 AIRA BARI

Per adorire ad analoga richiesta pervenuta dalla M.M.I.A. LO. Bari, pregasi comunicare il numero degli automotoveicoli recuperati (versati al 3° Reparto Riparazioni) dalla data del nuovo ordinamento del servizio automobilistico (marzo 1945) a tutto il 26 giugno c.a.

Si prega inoltre comunicare, di volta in volta, gli automotoveicoli che verranno ulteriormente recuperati per effetto delle disposizioni emanate con foglio 03/2772 del 18 giugno di questo Comando.-

To avoid to a similar request from Prefect to Bari, please communicate number of salvaged vehicles (turned over to 3 Repair Div.) from the date of the new of Vehicle Service (March 45) up to 26 June. You are also requested to give the notice of every vehicle that will be salvaged as per our 03/2772 dated 18 June.

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

(Ten.Col. Vincenzo Insinna)

3001

2 2 3 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel: Bari 13484

Subject:- 524 Guard Bn Vehicles

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.
ST/41
26 June 45.

41

To: HQ, Land Forces Sub Comm. AC. (MMIA)

1. When Col. Curties recently visited the a/m unit, he noticed 2 vehicles which he was informed were inefficient, and he requested this office to find out why inefficient vehicles should be held by units and not handed in to Repair Units.

2. Attached please find copy of report received from Terr. Hq. as a result of inquiries made by this office.

J. Fusch Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

3000

PG/mb. TRANSLATE

Copy Please

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO S E R V I Z I

N. 03/6973/E di prot. Bari, li 24 giugno 1945

Risposta al foglio del 19/6/45 N. ST/4I Alleg. N.

OGGETTO: Automezzi del 524 Battaglione Guardie inefficienti.-

40

Al LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMM.
A.C.(M.M.I.A.) C/o 54 AREA BARI

^^^^^^^^^^

Fatti gli accertamenti:

1°) - autocarro Spa e autocarro Ceirano si sono resi inefficienti il giorno 25 maggio;

2°) - autocarro Spa è stato versato al 3° Reparto Riparazioni il 4 giugno;

- autocarro Ceirano è stato riparato sul posto da una ditta civile;

3°) - lo stesso autocarro Ceirano resosi inefficiente il 20/6 è stato versato al 3° Reparto Riparazioni il 21/6;

4°) - istruzioni relative al procedimento delle riparazioni furono emanate con foglio 1906 in data 14/4/45 di cui si unisce copia;

5°) - la competente Direzione Riparazioni automobilistiche emanerà ancora norme intese a regolare in tutti i dettagli il servizio ed evitare che i reparti possono trattenere autoveicoli inefficienti.-

d'ordine 2999
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. V. Petitti)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

^^^^^^^^^^^

Fatti gli accertamenti:

1°) - autocarro Spa e autocarro Ceirano si sono resi inefficienti il giorno 26 maggio;

2°) - autocarro Spa è stato versato al 3° Reparto Riparazioni il 4 giugno;

- autocarro Ceirano è stato riparato sul posto da una ditta civile;

3°) - lo stesso autocarro Ceirano resosi inefficiente il 20/6 è stato versato al 3° Reparto Riparazioni il 21/6;

4°) - istruzioni relative al procedimento delle riparazioni furono emanate con foglio 1906 in data 14/4/45 di cui si unisce copia;

5°) - la competente Direzione Riparazioni automobilistiche emanerà ancora norme intese a regolare in tutti i dettagli il servizio ed evitare che i reparti possono trattenere autoveicoli inefficienti.-

d'ordine 2999
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. V. Petitti)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Gen. Pleasc

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (X)
Ufficio Servizi - Sezione Automobilistica

N. 1906/Serv.Auto di prot. Bari, li 14 aprile 1945

OGGETTO: Sostituzione automotomezzi.-

..... INDIRIZZI CAESSI .....

Il Ministero della Guerra - Gabinetto - con circolare n. 208000 del 7 aprile1945 ha definito l'organizzazione e funzionamento del servizio riparazioni.

Premesso:

a) che il principio fondamentale da osservarsi dai reparti d'impiego è che essi devono provvedere alla sola manutenzione degli automotomezzi (Istruzione "Ispezione, mantenimento e cura dei veicoli dell'Esercito" Ed. luglio 1943);
b) che tutte le riparazioni devono essere esclusivamente compiute dalle officine e che pertanto ai reparti d'impiego non saranno distribuite nè parti di ricambio nè gomme ad eccezione di quei reparti provvisti di autofficine;
c) che presso i reparti d'impiego non dovranno più esistere autoveicoli inefficienti;

si dispone:

1) non appena si presenti la necessità di provvedere alla riparazione di un automotomezzo o alla sostituzione di qualche parte di ricambio o gomme, l'automotomezzo dovrà essere portato senza alcuna superiore autorizzazione all'officina riparazioni (3° Reparto Riparazioni);
2) se il Direttore dell'officina giudica la riparazione effettuabile nel termine di giorni due (riparazione di prima classe) l'autoveicolo riparato viene riconsegnato al reparto;
3) se il Direttore dell'officina giudica la riparazione di classe superiore (2^ classe = riparabile in 7 giorni; 3^ classe = grande riparazione; 4^ classe = autoveicoli da dichiararsi fuori uso) l'automezzo inefficiente va versato definitivamente.

Per la sostituzione le norme da seguire sono quelle stabilite dalla circolare n. 6/2785 del 9 aprile u.s. dello S.M.R.E. - Ufficio Servizi - Sezione Auto - che dispone:

1) i reparti riparazioni, all'atto del versamento di automotomezzi inefficienti dovranno rilasciare agli enti interessati regolare ricevuta in triplice copia contenete tra l'altro, fabbrica, tipo e numero di targa degli automotomezzi versati;
2) gli enti che richiedono a questo Comando la sostituzione di automotomezzi versati perchè inefficienti dovranno accludere alla richiesta due copie delle ricevute di versamento rilasciate dal Reparto Riparazioni;
3) nessuna richiesta di sostituzione di automotomezzi sarà presa in considerazione se non corredata delle ricevute di cui al numero 2.

Le norme di cui sopra abrogano ogni precedente disposizione e vanno immediatamente in vigore.-

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
F/to: Ten. Col. Vincenzo Insinna

P.C.C.
Capo Ufficio Servizi
Ten. col. Pezzone

2 2 3 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

39

Ref. Bari 13484

Subject:- Vehicle Maintenance

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

26 June 45.

To: HQ, Land Forces Sub Comm. AC. (MMIA)
Att'n Major C.A. Hall, D.A.D.M.E.

1. Further to my suggested scheme to ensure the even flow of vehicles through work shops for Inspection and Repairs which I handed to you on the occasion of your last visit to this office. I am enclosing a copy of a letter received from the Ufficio Servizi, 9 Terr. H.Q which more or less substantiates my claim.

2. I feel sure some scheme to prevent this piling up of Major Repairs is urgently necessary, and I would like to suggest my scheme is given a trial in this Area.

3. I have replied to Terr. H.Q. stating this office is not authorized to alter the System of Repairs to vehicles in the Italian Army without prior consent and approval of M.M.I.A. H.Q. irrespective of any verbal suggestions by visiting officers.

J. Jensen Major REME
for Senior LO
Eastern Italy

TT/baw

2997

2254

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

File 37/41

38

Subject : Disposal of Class IV Vehicles.

Land Forces Sub Comm.
A.C.(M.M.I.A.)
ROME.
FMM/1526
23 June 45

MMIA Senior L.O. Naples.)
MMIA Senior L.O. c/o 54 Area.) for attention Transport L.O.
Major Davidson c/oR. Internees Camp, C.M.F.
Major Baker.
MMIA L.O. Florence.

1. The attached copy of letter Q/5 dated 22 June 45, to Ministry of War, is sent for information and action when required.

2. Specimens of pro-formas are also attached.

2996

Major R.A.O.C.
for R.E.M.E. Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)

FGWT/erc

2240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

C O P Y

Subject: Italian Army M.T.

Land Forces Sub Commission A.C.
(L.F.I.A.) ROME.
Q/5
22 June 1945

To: Ministry of War.

Further to this Hq letter Q/5 dated 21 June, in reply to 1/2621/Serv dated 16 June 45.

1. The present policy that all existing Italian Army transport is to be fully utilised to make good deficiencies in establishment and to release Allied vehicle is unchanged.

2. It is estimated that the number of class 3 and 4 vehicles held in inefficient Parks is as under -

Location	L/C Class		Pass/Veh Class		Load/Carr Class	
	3	4	3	4	3	4
ROME	-	-	20	100	170	200
NAPLES	250	190	10	50	260	420
BARI	25	35	75	90	165	140
CASERTA	80	20	20	10	130	110
FIORENZE	20	20	-	20	120	40
MESSAGNE	-	100	10	75	-	220
TOTAL =	385	375	135	425	845	1130

3. While it is to be hoped that the new spare parts held by the central Marce depot will soon be augmented by spares recovered from factories in the North, it is not desirable to dis pose of the potentially valuable reserve of spares from the Class 4 vehicles listed above. On the contrary the work of reconditioning the Class 3 vehicles with material obtained from Class 4 vehicles should be pressed on with all speed.

4. Nevertheless, it is agreed that many vehicles now held in the vicinity of Army work-shops are of little further use to the Army and could with advantage be disposed of to civilians.

2995

...../4

2 2 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

You should, therefore, instruct the Repairs Directorate of the Territorial HQ concerned to submit lists of such vehicles on the proforma attached at Appendix "A".

5. To assist the Ministry in the sale of these vehicles and in order to ensure they come into the possession of those persons who can best contribute to the needs of the civilian community, the lists will be passed bp M.M.I.A. to A.C. (Transportation Sub Committee).

The latter will thus be offered the opportunity of nominating the firms with which the Ministry can negotiate sale.

6. The steps now being taken to acquire serviceable Army vehicles, spare parts and tyres in the North, should not in any way lead to any diminution of the effort being made by the Repairs Directorate to recondition vehicles in Army workshops in the South.

As the Italian Army transport situation improves, however, the number and quality of vehicles that may be offered to the civilian market should increase.

R.A. CURTIES Lt. Col.
for Major General.
M. M. I. A.

Copy: A.C. (for Transportation Sub Comm)
S.T.
E.E.A.E.

2994

File 8T/E1

SUBJECT:- Supply Brit Vehs and MT Spares to BRI-ITI Units.

3 District
Baselwall 16
LBS 2
23 Jun 46.

AFHQ G(AG)

MMIA
Ord
MMIA LO BARI
MMIA LO

39

1. To conform with existing instructions it is necessary for indents for British replacement vehicles and MT spares to be submitted to Adm Div thence to Italian War Ministry, thence (if not available from Italian stocks) to MMIA.

2. This HQ fully appreciates the necessity for the general policy that Italian Army requirements must be met from Italian Army stocks and that where items are NOT available such requirements should ONLY be met by AFHQ bulk release, according to availability, to Italian War Ministry.

3. It is however apparent that in the case of British replacements vehicles and British MT spares, where it is known that NO stocks are held by Italian Army authorities, the present routing of indents must inevitably lead to delay and unnecessary correspondence.

4. All British vehicles are held on charge by the Supervising British Cadre of BRI-ITI units and indents for spares or replacement vehicles are invariably screened by this Cadre. It is further pointed out that Workshop facilities for British vehicles held by BRI-ITI units are provided by British units and any spares required by Workshops to effect necessary repairs are therefore supplied from British stocks automatically.

4. The WE vehicle holdings of BRI-ITI units normally represent the barest minimum transport necessary to enable the unit to discharge its duties and this makes it doubly essential to eliminate all possible delay in supply of replacement vehicles or spares.

5. In these circumstances it is strongly recommended that all demands for British replacement vehicles or British MT spares be submitted direct to ADOS/DADOS concerned. This procedure could be immediately revised if and when bulk stocks of British vehicles or MT spares are released to the Italian War Ministry.

6. A similar proposal was recently submitted to HQ MMIA(by MMIA LO att this HQ) for approval and onward transmission to you and copy of HQ MMIA reply is attached.

2993

2242

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1. [illegible] indents for British replacement vehicles and MT spares to be submitted to Adm Div thence to Italian War Ministry, thence (if not available from Italian stocks) to MMIA.

2. This HQ fully appreciates the necessity for the general policy that Italian Army requirements must be met from Italian Army stocks and that where items are NOT available such requirements should ONLY be met by AFHQ bulk release, according to availability, to Italian War Ministry.

3. It is however apparent that in the case of British replacements vehicles and British MT spares, where it is known that NO stocks are held by Italian Army authorities, the present routing of indents must inevitably lead to delay and unnecessary correspondence.

4. All British vehicles are held on charge by the Supervising British Cadre of BRI-ITI units and indents for spares or replacement vehicles are invariably screened by this Cadre. It is further pointed out that Workshop facilities for British vehicles held by BRI-ITI units are provided by British units and any spares required by Workshops to effect necessary repairs are therefore supplied from British stocks automatically.

4. The NE vehicle holdings of BRI-ITI units normally represent the barest minimum transport necessary to enable the unit to discharge its duties and this makes it doubly essential to eliminate all possible delay in supply of replacement vehicles or spares.

5. In these circumstances it is strongly recommended that all demands for British replacement vehicles or British MT spares be submitted direct to ADOS/DADOS concerned. This procedure could be immediately revised if and when bulk stocks of British vehicles or MT spares are released to the Italian War Ministry.

6. A similar proposal was recently submitted to HQ MMIA(by MMIA LO att this HQ) for approval and onward transmission to you and copy of HQ MMIA reply is attached.

2993

Maj Gen
Comd

RDS/MH

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2244

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPY

SUBJECT:- Issue of Br Stores to NR-ITI Units.

Land Forces Sub Comm, A.C.
(M.M.I.A.) ROME
GOS/11/1
15 June 1945

To: MMIA LO, 3 District (3 copies)

Reference 3DLO/9 of 5 Jun 45.

1. The procedure for obtaining Br Stores and MT which come under the category of "on loan for an allotted task" affects MMIA in this way.

2. HQ MMIA is responsible that the Italian Government provides the maximum effort to maintain the Army (FAN 436) and HQ MMIA will certify if or not the known Italian stocks can produce any requirement for NR-ITIS.

3. If the item is NOT available from Italian stock the Br Unit or Formation which commands the Italian Unit must issue from Br stock under the "on loan for an allotted task" heading or the Italian Unit will go without. The question as to whether the Italian Unit must have the item for its work or not is a question for the Br Comd which is in most cases the District or Army.

4. Under no circumstances will MMIA indent on AFHQ or any Br Ord installation for any items under the "loan for an allotted task" heading for the basic reason that MMIA cannot determine if the items are really essential to the particular task of the unit at the time.

5. If 3 District do not issue any item which MMIA has certified as not available in Italian stocks then the Unit will just go without.

(Sgd) F.J. MOAKES. Colonel
for Major General
M.M.I.A.

FJM/le

Copy to (AB)

2992

224

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Translate

FF/am

UNCLASSIFIED

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

~~UFFICIO~~
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

36

N. 1679/DIRA di prot. Bari, li 19 Giugno 1945

Risposta al foglio del 12/6/1945 N. ST/I Alleg. N.

OGGETTO: Parco Automobilistico di Mesagne

Al LA M.M.I.A. LIAISON OFFICER LAND FORCES
Sub Commission A.C. C/o 54^ Area C.M.F.

B A R I

^^^^^^^^^^^

Il Parco Automobilistico di Mesagne con foglio n.690/GM. in data 18 corrente comunica che:

1°) - con l'assegnazione di 300 casse, già ritirate dal Magazzino della Direzione Lavori Genio di Bari, e di 120 cofani ex Dicat il fabbisogno di legname per l'imballaggio dei materiali residui da spedire è completamente soddisfatto.

Precisa altresì che la baracca per la quale era stata richiesta l'autorizzazione per la demolizione non fu demolita perchè la M.M.I.A. negò a suo tempo l'autorizzazione stessa (vedi telegramma allegato).-

2°) - Le spedizioni dei rimanenti materiali del Parco saranno ultimate alla data del 30 corrente se, come già programmato, entro la settimana 18-24 corrente giungeranno a Mesagne i carri ferroviari richiesti.

3°) - Sono in corso accordi col 3° Reparto Riparazioni per il trasferimento degli automezzi di 2^ e 3^ categoria, da Mesagne al Parco Autoguasti di Torre Quetta. 2991

4°) - Fa riserva di inviare tempestivamente ulteriori notizie sul ritmo dei lavori in corso e sulle spedizioni.-

IL DIRETTORE f.f.
-Magg.re Fernando Fauci -

2240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPIA

O BARI DA ROMA 433 59 21/4 1845

COMAGENIO BARI GUERRAGENIO NR. II/22589/M PER IMBALIAGGIO MATERIALI AUTOPARCO MESAGNE OCCORRONO 2000 CASSE.PREGASI COMUNICARE ENTRO QUALE MISURA EST POSSIBILE ANDARE INCONTRO TALE ESIGENZA CON LEGNAME DISFACIMENTO AUT CASSE DISPONIBILE NEI DIPENDENTI MAGAZZINI AVENDO M.M.I.A. NON ADERITO AT DEMOLIZIONE VECCHIE BARACCHE/./ OCCORRENDO PRENDERE DIRETTI ACCORDI CON AUTOPARCO ALT PROMINISTRO CRIVARO 01452I

From W.M. Engineers, Rome 21/4
to Comando Genio BARI. II/22589/M

For packing materials Autoparco MESAGNE 2000 cases are wanted. As MMIA has not approved demolition of old huts, let us know how can you manage with old woods and cases available in your stores. If necessary contact directly Autoparco MESAGNE.

p.c.c.
L'UFFICIALE ADDETTO
-Capo Contessa Mario

2990

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2 2 4

COMANDO MILITARE TERRITORI

ORGANIZZAZIONE SERVIZIO AUTOMO

UFFICIO SOTTOCAPO S. M.

DIREZIONE RIPARAZIONI 9° TERRITORIO (Magg. Fanci)

- 3° Reparto riparazioni (Ten Col Bonuti)
  (costituito con personale e mezzi del 9° Raggruppamento Autieri)

Personale:	6 militari
Mezzi:	2 autovetture
	5 motocicli
	15 autocarri

SE

- Compagnia Trasport
  (già 147° Autorepar

- ~~3ª Compagnia Tras~~
  (~~già 9° Autoreparto~~

- 3° Parco veicoli effi
  (costituito con personale e mez

- 84ª Sezione Autoan

- Posto Carburanti

(1) con un plotone distaccato a T

UFFICIO DEL GENERALE ADDET

9° DEPOSITO TERRITORIALE AUTIERI

2248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

34

MILITARE TERRITORIALE - BARI

ZIONE SERVIZIO AUTOMOBILISTICO

FFICIO SOTTOCAPO S. M.

RITORIO (Magg. Fanelli)

militari
autovetture
motocicli
autocarri

Ufficio Servizi (Ten Col Pezzone)

~~SEZIONE AUTOMOBILISTICA~~

- Compagnia Trasporti Amministrativi (già 147° Autoreparto Pesante)	Personale :	140 militari
	Mezzi :	16 autovetture
		34 motocicli
		61 autocarri
- ~~3ª Compagnia Trasporti Speciali~~ (1) (~~già 9° Autoreparto Pesante~~)	~~Personale :~~	~~165 militari~~
	~~Mezzi :~~	~~5 autovetture~~
		~~10 motocicli~~
		~~110 autocarri~~
- 3° Parco veicoli efficienti del Com. Ter. (costituito con personale e mezzi del 9° Raggrup. Autieri)	Personale :	30 militari
	Mezzi :	1 autovettura
		3 motocicli
		2 autocarri
- 84ª Sezione Autoambulanze	Personale :	31 militari
	Mezzi :	2 motocicli
		1 autocarro
		20 autoambulanze
- Posto Carburanti	Personale :	20 militari
	Mezzi :	1 ~~2~~ motocicli
		1 ~~2~~ autocarri
		1 rimorchio

(1) con un plotone distaccato a Taranto.

FFICIO DEL GENERALE ADDETTO

9° DEPOSITO TERRITORIALE AUTIERI

2249

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel: Bari 13484

Subject:- Nº 1 Mobile Park

32

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. A.C.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

20 June 45.

To: HQ, Land Forces Sub Comm. AC. (MMIA)

1. I understand from the Commanding Officer of the above unit, he has received instructions from the War Ministry to slightly reduce the size of his work shop.

2. As this unit is operating in this Area and the above mentioned instructions affect the General Policy of the work shop, it would be appreciated if copies of such instruction could be forwarded to this office for information.

3. For your information I understand it is the intention of the C.O. 1 Mobile Park to visit the Ministry of War and M.M.I.A. H.Q to discuss this question amongst others during the next few days.

J. Jusoff Major REME
for Senior L.O.
Eastern Italy

TT/baw

2988

2250

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel: Bari 13484

31

Subject:- Salvage M.T. Material

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

21 June 45.

To: 9 Terr. Hq. BARI

1. A question will soon arise as to how you intend cleaning of the old I.V. Parks after all vehicles and material required by work shops have been moved to the new I.V. Park at Torre Quetta.

2. I would like to suggest this scrap material is left in the old I.V. Park and sold as Salvage.

3. If the above method is adopted, it will be necessary for me to inspect the said salvage and certify it as such, as per instructions in M.M.I.A. H.Q. letter H.E. Count Casali Q/5 of 20 March 45.

4. Will you please inform me by 31 June 45 what action you intend to take in this matter.

P. [illegible]
Major REME
for Senior L.O.
Eastern Italy

TT/baw

2987

03 - W/SHOP PROGRESS REPORT

30

T 1: Bari 13484

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

20 June 45.

To: HQ, Land Forces Sub Comm. AC. (M.M.I.A.)

1. To keep you up to date with the state of progress of work during the past 4 weeks, I beg to submit this Report.

2. Nº 3 Repair Unit

C.O. Lt. Col. Bonuti

(a) During the occasion of Major Halls recent visit, it was agreed by Major Hall-Major Truscott and Lt. Col. Bonuti to revise the general "Lay out" of the work shop. The result of this revision will bring the work shop "Lay out" in line with the Recognised General Policy, of grouping together certain sections.

It was also decided to send a considerable portion of the Spare Parts held by the work shop to the Central Stores Depot at Rome.

The progress made in the above work has as follows:

REVISED "LAY OUT"

There has been some delay on the part of the engineers in carrying out certain alterations to buildings, this however is now well under way and I expect to see the complete changeover by the first week in July next.

REDUCTION OF STORES

2986

This is well under way, one lorry load of spare parts having been delivered to Rome and the second ready to be despatched. Estimated time to clear all Surplus Stores is 4 weeks.

(b) I.V.P.

The moving of vehicles from the 2 old I.V. Parks in the Town to the new site at Torre Quella is proceeding rather slowly, this is partly due to the fact we are carefully selecting Cl II and III vehicles first, to enable the new I.V.P. to be in a position to feed the Mobile Work Shop with the best possible vehicles for repairs which will result in the maximum possible output for the work shop.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1. To keep you up to date with the state of progress of work during the past 4 weeks, I beg to submit this Report.

2. N° 3 Repair Unit

C.O. Lt. Col. Bonuti

(a) During the occasion of Major Halls recent visit, it was agreed by Major Hall-Major Truscott and Lt. Col. Bonuti to revise the general "Lay out" of the work shop. The result of this revision will bring the work shop "Lay out" in line with the Recognised General Policy, of grouping together certain sections.

It was also decided to send a considerable portion of the Spare Parts held by the work shop to the Central Stores Depot at Rome.

The progress made in the above work is as follows:

REVISED "LAY OUT"

There has been some delay on the part of the engineers in carrying out certain alterations to buildings, this however is now well under way and I expect to see the complete changeover by the first week in July next.

2986

REDUCTION OF STORES

This is well under way, one lorry load of spare parts having been delivered to Rome and the second ready to be despatched. Estimated time to clear all Surplus Stores is 4 weeks.

(b) I.V.P.

The moving of vehicles from the 2 old I.V. Parks in the Town to the new site at Torre Quella is proceeding rather slowly, this is partly due to the fact we are carefully selecting Cl II and III vehicles first, to enable the new I.V.P. to be in a position to feed the Mobile Work Shop with the best possible vehicles for repairs which will result in the maximun possible output for the work shop.

This moving of I.V. Parks, however should be completed by the middle of July next and of the some 700 vehicles in these parks. I would suggest as a very rough estimate possible 20 to 25% will be repairable.

(c) The result of the completion of the above work will be a very compact and efficeint work shop, well capable of handling all repairs to vehicles of units in this Area. I would like to state here, I am getting full cooperation from Lt. Col. Bonuti and his officers and I feel satisfied with their capabilities and the output of the work shop under the present circumstances. Moral of the men is reasonably high and they have a genuine respect for their C.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

3; Mesagne Depot

This depot should close down except for a guard for the old I.V.P. as from the end of June. There has been some delay in packing the stores owing to shortage of wood for packing cases, this has now been overcome and I see no reason for further delay.

4. N° 1 Mobile Park

O.C. Maj. Mattellechi

This work shop is working on vehicles drawn from the new I.V. Park. Work is proceeding quite satisfactory but it will require approx. 2 weeks work before we can expect to see the results of their labours and afterwards the production should rise weekly to reach their maximum in approx. 4 to 5 weeks.

I have every reason to believe this is a very efficient mobile work shop capable of turning out a fairly high standard of work.

Morale amongst the men is very high and it appears to be a very happy unit. Estimated time for this work shop to repair all possible vehicles from I.V.P is from 4 to 5 months.

5. The above report is a rough picture of the state of the work shops in this Area, and I hope you may find the information of some use.

J. Jacob Major REME
for Senior L.O.
Eastern Italy

TT/baw

E 2985

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2 2 5 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel.11459

27

Subject:- Inefficient Vehicle.

Liaison Office
Land Forces Sub Comm.
A.C.(M.I.) C/o 54 Area

Ref: ST/41

19 June 45

To:- Allied Forces HQ.
Ufficio Servizi

1. On a recent visit to 524 Guard Bn by Lt.Col.Curties MMIA he found 2 vehicles which was inefficient, and it was stated by the C.O. these vehicles were waiting to be repaired by w/shops.

2. I have made enquiries at the No 3 Repair Unit, and also at your Director of Repairs Offices, and can find no trace of a request being received from 524 Guards Bat. to repair these vehicles.

3. Will you ask the C.O 524 Guard Bat to supply the following information by 23 June 45:-

(a) Date vehicle became inefficient.

(b) Action taken to have vehicle repaired.

4. Clear instructions should be given to all Units regarding the procedure to adopt to have vehicles repaired, or replaced, and it should be explained to them any delay on their part in reporting inefficient vehicles has a serious affect on the supply of efficient vehicles.

5. Report the result of your enquiry to this office by 25 June 45.

T. Truscott Major R.E.M.E

T.TRUSCOTT Maj.

for Senior MMIA LO
Eastern Italy

2984

TT/LV

FF/am

Invialati

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

~~UFFICIO~~
DIREZIONE ~~RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE~~

N.I628 /DIRA di prot. Bari, li I5 Giugno 1945

Risposta al foglio del N. Alleg. N.

OGGETTO: Parco automobilistico di Mesagne

26

ALLA DIREZIONE DEL PARCO AUTOMOBILISTICO DI
= M E S A G N E =

e, per conoscenza:

ALLA M/M.I.A. LIAISON OFFICER LAND FORCES
Sub Commission A.C. C/o 54^ Area C.M.F.
(rif.f°ST/I del I2/6/45) B A R I

AL 3° REPARTO RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
..... 3° Reparto B A R I

Da informazioni qui pervenute dall'Ufficio M.M.I.A. di Bari risulta che l'imballaggio delle parti di ricambio procede piuttosto lentamente.

Al riguardo si precisa:

I°) - con la recente assegnazione di circa 300 casse da imballo, nonchè di quella in corso di n.I20 cofani ex DICAT, disposta dal Ministero, la deficienza del legname è da considerarsi eliminata; eventuale fabbisogno di legname può essere ricavato dalla demolizione di una vecchia baracca non più utilizzabile esisente presso codesto Parco.

All'uopo si fa rilevare che la demolizione di detta baracca avrebbe dovuto essere effettuata sin dal giorno in cui si è manifestata la deficienza di legname.

2°) - Per completare il trasferimento dei materiali e degli automezzi per Roma e Terni sono stati già richiesti al Ministero Guerra con telescritto che si allega in copia
- n. 5 carri pianali per Roma
- " 8 carri pianali per Terni

oltre ai noti I2 carri ferroviari chiusi già concessi e che giungeranno a Mesagne dal I8 al 25 corrente.

3°) - Esiste presso codesto Parco un numero limitato di autoveicoli già classificati alla 2^ e 3^ categoria. Detti autoveicoli debbono essere trasferiti al più presto possibile

225
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ALLA DIREZIONE DEL PARCO AUTOMOBILISTICO DI

= MESAGNE =

e, per conoscenza:

ALLA M/M.I.A. LIAISON OFFICER LAND FORCES
Sub Commission A.C. C/o 54^ Area C.M.F.
(rif.f°ST/I del I2/6/45) BARI

AL 3° REPARTO RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE BARI

3/ Refers

****

Da informazioni qui pervenute dall'Ufficio M.M.I.A. di Bari risulta che l'imballaggio delle parti di ricambio procede piuttosto lentamente.

Al riguardo si precisa:

I°) - con la recente assegnazione di circa 300 casse da imballo, nonchè di quella in corso di n.I20 cofani ex DICAT, disposta dal Ministero, la deficienza del legname è da considerarsi eliminata; eventuale fabbisogno di legname può essere ricavato dalla demolizione di una vecchia baracca non più utilizzabile esisente presso codesto Parco.

All'uopo si fa rilevare che la demolizione di detta baracca avrebbe dovuto essere effettuata sin dal giorno in cui si è manifestata la deficienza di legname.

2°) - Per completare il trasferimento dei materiali e degli automezzi per Roma e Terni sono stati già richiesti al Ministero Guerra con telescritto che si allega in copia
- n. 5 carri pianali per Roma
- " 8 carri pianali per Terni

oltre ai noti I2 carri ferroviari chiusi già concessi e che giungeranno a Mesagne dal I8 al 25 corrente.

3°) - Esiste presso codesto Parco un numero limitato di autoveicoli già classificati alla 2^ e 3^ categoria. Detti autoveicoli debbono essere trasferiti al più presto possibile al Parco Autoguasti di Torre Quetta.

Siano pertanto presi accordi col Comando del 3° Reparto Riparazioni per le modalità di trasferimento.

4°) - Come stabilito dal Ministero Guerra con dispaccio n.I0947/07I40 del 25 maggio c.a., il trasferimento a Terni di codesto Parco deve essere improrogabilmente ultimato il 25 corr.

In relazione a quanto precede si prega codesta Direzione fornire entro il I8 ed il 24 corr.notizie dettagliate in merito ai lavori in corso e i risultati conseguiti.-

IL DIRETTORE f.f.
-Magg.re Fernando Fauci -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2251

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPIA

TELESCRITTO

GUERRAMOTORI

ROMA

COMILITER DIRA BARI N. 1565/DIRA ALT UFFICIO COLLEGAMENTO M.M.I.A. BARI INFORMA CHE SONO STATI CONCESSI AT PARCAUTO MESAGNE DODICI CARRI FERRO= VIARI CHIUSI CHE GIUNGERANNO AT MESAGNE DAL 18 AL 25 CORRENTE ALT PRE= GASI TENER PRESENTE CHE DI DETTI DODICI CARRI NUMERO UNDICI DOVRANNO ES SERE DIRETTI ROMA ET UNO AT TERNI ALT PER COMPLETARE TRASFERIMENTO PARCO OCCORRONO INOLTRE CINQUE CARRI PIANALI DIRETTI ROMA ET OTTO CARRI PIANALI DIRETTI TERNI ALT IOOI406045

FROM: Territorial Hq. BARI
TO: War Min. ROME

MARINA LO, BARI informs that 12 box wagons have been granted to auto park MESAGNE. They will arrive during period 18-25. Please bear in mind that 11 of them are to be sent to ROME and 1 to TERNI - To complete the transfer other 5 flats are required to ROME and 8 to TERNI.

2982

2258

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

21 ~~450~~

DIREZIONE COMMISSARIATO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IE)
UFFICIO DEL DIRETTORE

N.5/16767/ORD/Lp.di prot. Bari,lì 9 giugno 1945

OGGETTO: Motocicletta non autorizzata.

AL DISTACCAMENTO M.M.I.A. LO
(rif.f.n.ST/30 del 26 maggio 1945) BARI

2 Refers

Questa Direzione ha contestato al Ten. DE CORATO Antonio, consegnatario del Magazzino Presidiario Viveri di Barletta,quanto rilevato da codesto Distaccamento col foglio in riferimento.

In tale occasione l'ufficiale ha confermato che la motocicletta è di sua proprietà,dichiarando inoltre di avervi apposto una targa militare allo scopo di poterne usare nell'interesse del servizio e che di tal fatto egli aveva intenzione di informare questa Direzione.

Ciò, sempre a detta dell'ufficiale, non fu più attuato in quanto la motocicletta, a causa del pessimo stato del motore e dei pneumatici non fu potuta usare.

Soltanto nell'aprile scorso il mezzo fu rimesso in efficienza, ma neppure dopo tale data il Ten.De Corato se ne servì, a causa delle sue non buone condizioni di salute.

Il ripetuto ufficiale ha dichiarato infine che,all'epoca in cui l'ufficiale di codesto Distaccamento eseguì la nota ispezione, egli non conosceva la disposizione concernente l'applicazione sugli automezzi militari di talloncini tricolori (ed infatti tale norma non fu comunicata al Magazzino di Barletta che - per quanto risultava - era sprovvisto di automotomezzi militari in regolare dotazione,a cui, pertanto,non è stato mai assegnato alcun quantitativo di carburante lubrificante).

Appare evidente la buona fede del Ten.De Corato,la cui mancanza non è perciò dalla scrivente giudicata di particolare gravità.

All'Ufficiale sono stati inflitti giorni IO di arresti.= 2981 //

IL COLONNELLO COMMISSARIO DIRETTORE
(Angelo La Zara)

A. La Zara

Inaflato.

C.7p

23

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

S.L. - **UFFICIO** S E R V I Z I

N.03/8057/E di prot. Bari, li 2 Giugno 1945

Risposta al foglio del N. Alleg. N.

OGGETTO: Sostituzione automotomezzi.-

Al lo STATO MAGGIORE R.E. -Uff.Serv.Sez.Auto P.M. 3600

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO M.M.I.A.L.O. L.O. C/o 54 ARMA BARI

****

1) - SOSTITUZIONE AUTOMOTOMEZZI.

Da quanto è stata attuata la nuova organizzazione del servizio sono stati versati al 3° Reparto Riparazioni gli automotomezzi di cui all'allegato 1 - già regolarmente in carico - e previsti negli organici dei Reparti.
Le relative ricevute di versamento sono state trasmesse, come prescritto, a codesto Stato Maggiore. (Vedasi allegato n.1)
Si è in attesa di ricevere gli ordini di assegnazione per la sostituzione degli autoveicoli versati.
In sede di relazione sul funzionamento del nuovo ordinamento del servizio, è stata posta in particolare evidenza la necessità che il procedimento delle sostituzioni fosse sollecito - questo Comando si permette ora di ribadire tale concetto, in quanto constata il continuo assottigliarsi delle disponibilità dei mezzi, già organicamente ridotti e propone, per rendere più sollecito il procedimento delle sostituzioni, che dalla Land Forces sub Commission M.M.I.a.L.O. di Roma sia devoluta alla Land Forces sub Commission M.M.I.a.L.O. di Bari, la facoltà di disporre la sostituzione degli automotomezzi (muniti di etichetta) a mano a mano che essi vengono versati.

al 2980

2) - ETICHETTE DI CIRCOLAZIONE.

Non tutti gli automotomezzi regolarmente in organico ai reparti, sono muniti di etichetta.
Come già comunicato ne sono tuttora sprovvisti quelli elencati

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Risposta al foglio del N. Alleg. N.

OGGETTO: Situazione automotomezzi.-

Al 1o STATO MAGGIORE R.I. -UFF.Serv.Sez.Auto P.M. 1000

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO M.M.I.a.L.O. R.C. C/o 54 Area BARI

****

1) - COSTITUZIONE AUTOMOTOMEZZI.

In quanto è stata attuata la nuova organizzazione del servizio sono stati versati al 3° Reparto Riparazioni gli automotomezzi di cui all'allegato 1 - già regolarmente in carico - e previsti negli organici dei Reparti.
Le relative ricevute di versamento sono state trasmesse, come prescritto, a codesto Stato Maggiore. (Vedasi allegato n.1)
Si è in attesa di ricevere gli ordini di assegnazione per la sostituzione degli autoveicoli versati.
In sede di relazione sul funzionamento del nuovo ordinamento del servizio, è stata posta in particolare evidenza la necessità che il procedimento delle sostituzioni fosse sollecito - questo Comando si permette ora di ribadire tale concetto, in quanto constatata il continuo assottigliarsi delle disponibilità dei mezzi, già organicamente ridotti e propone, per rendere più sollecito il procedimento delle sostituzioni, che dalla Land Forces sub Commission M.M.I.a.L.O. di Roma sia devoluta alla Land Forces sub Commission M.M.I.a.L.O. di Bari, la facoltà di disporre la sostituzione degli automotomezzi (muniti di etichetta) a mano a mano che essi vengono versati.

N. 2980

2) - ETICHETTE DI CIRCOLAZIONE.

Non tutti gli automotomezzi regolarmente in organico ai reparti, sono muniti di etichetta.
Come già comunicato ne sono tuttora sprovvisti quelli elencati nell'allegato n.2.
Si prega l'interessamento dello S.M.R.E. perchè le etichette mancanti siano trasmesse al più presto.

3) - AUTOMEZZI NECESSARI PER COMPLETARE GLI ORGANICI.

Il 3° Parco Veicoli Efficienti deve ricevere:

- n. 1 autocarro
- " 2 motocicli

per completare gli organici.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

4) - AUMENTO DEGLI ORGANICI COMPAGNIA TRASPORTI AMMINISTRATIVI.

Il territorio di giurisdizione di questo Comando è molto vasto; ragioni di economia nell'impiego dei mezzi, di risparmio di carburante, hanno costretto questo Comando ad addivenire a dei parziali decentramenti.

Dallo specchio allegato n. 3 risultano i mezzi decentrati e le rimanente disponibilità.

Ora se si considera che su una percentuale di almeno il 25 % dei mezzi a disposizione non si può contare (manutenzione, turni di riposo, piccole riparazioni ecc.) resta una disponibilità pratica di 20 autocarri e 7 autovetture. Con tali mezzi questo Comando deve far fronte alle necessità di tutti i Comandi, Enti, Direzioni del territorio compresi alcuni enti che dipendono da organi centrali quali:

- Centri Alloggio
- Campo Fuker
- Delegazione Trasporti
- Deposito Carburanti della Puglia
- Commissioni Requisizioni immobili per A.A.
- Ufficio Balcania

ed ai servizi relativi all'arrivo dei reduci dalla Balcania e dalle prigionia.

Ora si aggiungano le particolari necessità del servizio rastrellamento e recuperi, bonifica campi minati, Direzione Lavori Genio, Direzione di Artiglieria e sezioni staccate, esigenze approvvigionamento legna, i continui trasporti, e sgombramento magazzini e depositi, versamenti di materiali di ogni genere, trasporti per esigenze di ordine pubblico, esigenze dei Distretti Militari per chiamate alle armi, appare chiara la difficoltà in cui questo Comando si dibatte per far fronte a tutte le richieste che pur vengono vagliate e selezionate con criteri di rigida economia nell'impiego dei mezzi e seguite e controllate, quando concesse, con rigorosa disciplina.

Allo stato attuale delle cose questo Comando si trova nella situazione di non aver potuto ancora dar corso a numerose richieste di trasporto riferentesi a sgombero di magazzini di Artiglieria, Commissariato, Genio.

Questo Comando, pur compreso delle necessità che hanno indotto le superiori gerarchie alle decisioni di ridurre il numero degli automezzi, tenuto presente che gli organici stabiliti per la 5ª Compagnia Trasporti Amministrativi non sono da considerarsi definitivi, (come è detto al n. 11 lettera d) della circolare 1/4030 dello S.M.R.E. in data 8 maggio u.s.) e che essi sono suscettibili di modifiche qualora queste siano determinate da riconosciute esigenze (esigenze che si è cercato di mettere in chiara luce) rappresenta l'opportunità che gli organici della Compagnia Trasporti Amministrativi siano portati:

- autocarri da 61 a 80
- autovetture da 16 a 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

22067

di quali:

- Centri Allegato
- Campo Tiber
- Delegazione trasporti
- Deposito carburanti della Puglia
- Commissioni Requisizioni trasporti per A.A.
- Ufficio Balcania
  ed ai servizi relativi all'arrivo dei reduci dalla Balcania e dalla prigionia.

Ove si aggiungano le particolari necessità del servizio rastrellamento e recuperi, bonifica campi minati, Direzione Lavori Genio, Direzione di Artiglieria e Sezioni Staccate, esigenze approvvigionamento legna, i continui trasporti, e sgombramento magazzini e depositi, versamenti di materiali di ogni genere, trasporti per esigenze di ordine pubblico, esigenze dei distretti militari per chiamate alle armi, appare chiara la difficoltà in cui questo Comando si dibatte per far fronte a tutte le richieste che pur vengono vagliate e selezionate con criteri di rigida economia nell'impiego dei mezzi e seguite e controllate, quando concesse, con rigorosa disciplina.

Allo stato attuale delle cose questo Comando si trova nella situazione di non aver potuto ancora dar corso a numerose richieste di trasporto riferentesi a sgombero di magazzini di Artiglieria, Commissariato, Genio.

Questo Comando, pur sempre delle necessità che hanno indotto le superiori gerarchie alle decisioni di ridurre il numero degli automezzi, tenuto presente che gli organici stabiliti per la 2ª Compagnia Trasporti Amministrativi non sono da considerarsi definitivi, (come è detto al n. II lettera d) della circolare 1/2020 dello S.M.R.E. in data 8 maggio u.s.) e che essi sono suscettibili di modifiche qualora queste siano determinate da riconosciute esigenze (esigenze che si è cercato di mettere in chiara luce) rappresenta l'opportunità che gli organici delle Compagnie Trasporti Amministrativi siano portati:

- autocarri da 51 a 80
- autovetture da 15 a 20

5) - <u>ASSEGNAZIONE AUTOMEZZO SPECIALE.</u>

Per la rimozione di numerose bombe di grosso calibro giacenti tuttora nel territorio di giurisdizione e per il sollevamento di materiali pesanti in genere, sarebbe opportuno, come già prospettato, che fosse assegnata al 3° Reparto Riparazioni o alla Compagnia Trasporti Amministrativi, una autogru.-

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. V. Petitti)

2263

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)
S.M. - Ufficio Servizi

Allegato n.1 al foglio n. 03/8057/E

RICHIESTE AUTOMOTOMEZZI VERSATI AL 3º REP. RIPARAZ.

E N T E						Estremi richiesta sostituzione inviato allo S.M.R.E.	ETICHETTE
9ª Cp. Trasp.Amm/vi		1				f. 03/6550 del 5-5	n. 846
		1				" 03/7183 " 14-5	" 886
					1	" 03/7193 " 18-5	" 942
					1	" 03/7194 " 18-5	" 939
		1				" 03/7175 " 19-5	" 843
		1				" 03/7582 " 26-5	" 852
		1				" 03/7583 " 26-5	" 847
		1				" 03/7584 " 26-5	" 840
					1	" 03/7784 " 29-5	" 950
					1	" 03/7783 " 29-5	" 923
					1	" 03/7782 " 29-5	" 941
		1				" 03/8076 " 6-6	" 850
			2			" 03/8077 " 5-6	" 4939
						o 03/8257	o 930
TOTALE	-	7	2		5		
84ª Sezione Autoamb.	2	1				f. 03/6428 del 2-5 " 03/6868 " 12-5	n. 1930-983 " sprovvist
TOTALE	2	1					
Posto Distr.Carburanti		1				f. 03/7518 del24-5	n. 4474
TOTALE		1					

2979

2264

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)
S.M. - Ufficio Servizi

Allegato n. 2 al foglio n. 03/3057/E

AUTOMOBILI SPROVVISTE DI ETICHETTE DI CIRCOLAZIONE

N. ord.	REPARTO	TIPO	TARGA	
1	9° Cp. Mag. Aut/vi	Autobus	RE. 06381	Munite di etichette provvisorie di circolazione rilasciate dalla MMA di Bari. (1)
2	" " " "	Autovettura	RE. 37520	
3	" " " "	"	RE. 37725	
4	" " " "	"	RE. 36120	
5	" " " "	"	RE. 40829	
6	" " " "	Autocarro	RE. 26269	
7	84° Ser.Autoambulanze	Autoambulanza	RE. 120684	E' stata richiesta etichetta provvisoria alla MMA -Bari ma non è stata rilasciata (f.7378 del 21-5-49).
8	" " "	Moto	RE. 0770	
9	" " "	Moto	RE. 42474	

(.) Le etichette definitive sono pervenute in data 4 corrente con foglio 6/4851/Serv. dello S.M.R.E.

2 2 6 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)
S.M. - Ufficio Servizi

Allegato n. 3 al foglio 03/8057/E

AUTOMOTOMEZZI DESTINATI IN SERVIZIO FISSO

ENTI	Autovetture	Autocarri	Motocicli	NOTE
-Pres.Milit. -Lecce	2	4	2	
" " Taranto	1	8	3	
-Direzione di Commissariato	=	6	=	Servizio approvvigionamento legna Calabria
-109^ Cp. Collegamenti	=	3	=	
-Centro Bonif.Campi Minati	=	1	=	
-Dep. c.e l. Monopoli	=	=	1	
-Distretto Milit. Potenza	=	1	=	
" " Campobasso	=	1	=	
-Com.Artiglieria	=	1	=	
-Comando Genio	=	1	=	
TOTALE	3	26	6	

N 2977

SITUAZIONE 9^ COMPAGNIA TRASPORTI AMMINISTRATIVI

DENOMINAZIONE	Autovetture	Autocarri	Motocicli
- Carico	16	61	34
- Versati per sostituzione	2	7	5
- Assegnati in servizio fisso	3	26	6
TOTALE	5	33	11
- Restano per i vari servizi	11	28	23

Trasferito

CM/pp

Fer 22 S/T 41

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

S.M. - UFFICIO SERVIZI

N. 03/7761/E di prot. Bari, li 7 Giugno 1945

Risposta al foglio del N. Alleg. N.

OGGETTO: Sostituzione automezzi.-

Al lo STATO MAGGIORE R.E. -Uff.Servizi Sez.Auto BARI

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO M.M.I.A. L.O. C/o 54 ARMA BARI

Il 3° Reparto Riparazioni ha prospettato l'opportunità di unificare i 15 autocarri in carico, allo scopo di ottenere tutti i vantaggi che l'unificazione stessa comporta.

Gli autocarri da sostituire sarebbero:

- 1 Lancia 3 RO con un Fiat 666
- 1 Alfa Romeo " " " 626
- 1 OM " " " 626

che si potrebbero detrarre dalla lavorazione, man mano che vengono riparati.

Con le suddette varianti gli autocarri in carico verrebbero ad essere dei seguenti tipi: 2976

- 4 autocarri pesanti Fiat 666
- 8 " medi " 626
- 2 " leggeri " 618
- 1 " con vermicello Lancia 3 RC.

Pregasi voler prendere in considerazione la proposta e voler eventualmente disporre per la sostituzione.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Al lo STATO MAGGIORE R.S. -Uff.Servizi Sez.Auto B A R I

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO M.M.I.A. L.O. C/o 54 ARMA B A R I

****

Il 3° Reparto Riparazioni ha prospettato l'opportunità di unificare i 15 autocarri in carico, allo scopo di ottenere tutti i vantaggi che l'unificazione stessa comporta.

Gli autocarri da sostituire sarebbero:

- 1 Lancia 3 RO con un Fiat 666
- 1 Alfa Romeo " " " 666
- 1 OM " " " 626

che si potrebbero detrarre dalla lavorazione, man mano che vengono riparati.

Con le suddette varianti gli autocarri in carico verrebbero ad essere dei seguenti tipi:

- 4 autocarri pesanti Fiat 666
- 8 " medi " 626
- 2 " leggeri " 618
- 1 " con vermicello Lancia 3 RO.

Pregasi voler prendere in considerazione le proposte e voler eventualmente disporre per la sostituzione.-

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col. Vincenzo Insinna)

2976

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2268

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

CM/em

Traslato " SIT/21 "

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Prot. N. 1492/DIRA

Bari, lì 10 Giugno 1945

Risposta al foglio del ..... N. ..... Allegati N. .....

OGGETTO: Banco di prova PANTHOS per tersture pompe ~~ed iniettori~~

Al LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION
AC/ (N.N.I.A.) C/o 10 54^ AREA
= B A R I =

^^^^^^^^^

Il signor magg.re Holl, nella sua recente visita al 3° Reparto Riparazioni, ha ordinato verbalmente al Comandante del Reparto, ten.col.BONUTI, di ritirare il banco di prova Panthos, ceduto il 25 settembre 944 per ordine di codesto ufficio alla Ditta FERULLI di Bari che lavorava per conto della 1019^ Compagnia Officine del Comando Alleato.

Per poter effettuare il ritiro del banco di cui sopra, si prega codesto ufficio voler rilasciare una autorizzazione per iscritto in modo che la Ditta FERULLI possa aderire alla richiesta, senza sollevare alcune eccezione.

Il signor magg.re BRUSCOTT è già informato della pratica.

Si allega in copia l'ordine di requisizione di codesto ufficio del 25/9/44 e la ricevuta del comandante della 1009^ Compagnia Officine.-

IL DIRETTORE f.f.
-Magg.re Ferruccio Bonuti-

2175

Copia Autentica

OGGETTO: Requisizione di un Banco Pantos

Ufficiale Collegamento
della MMIA
Rif. IO4/11
25 Sett. I944

Al 9 Regg. Autieri- Bari

Riferimento lettera della HQ MMIA della quale si unisce copia.

Con detta lettera ~~xxxxxxxx~~ vi si ordina di consegnare alla IOI9 Port Maintenance Company il Banco Pantos.

firmato.....

G.F. Murcell Magg. G.S.
Ufficiale Superiore di
Collegamento della MMIA
presso il 2° District .

OGGETTO: Banco Pantos SPFS/250/311

AL 9 REGG. AUTIERI= Bari

dalla : IOI9 Docks Workshop Section R.E.

1) Riferimento foglio N. IO27/2/02 dell'H.Q. 2 District in data data 31 Settembre I944.

2) Si accusa ricezione di un'atomizzatore e macchiaa per la pompa (RABOTTI) e di una macchina rettificatrice dell'iniettore. (Odolini). (Banco Pantos).

3) Non controllato ad oggi.

Data 28 Settembre I944

fto..... Cap. R.E.
Ufficiale addetto al Comando della
IOI9 Docks Workshop Section R.E.

P. C. C.
L'UFFICIALE ADDETTO
-Capitano Mario Contessa-

2974

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Do/Im Trasta c

URGENTE

COMANDO GENIO TERRITORIALE DI BARI

N. 15737 di prot. Bari, 10/6/1945

OGGETTO: Bari- Riparazione fabbricati (Caserme V.E. per 3º Reparto Riparazioni Automobilistiche).

20

AL LIAISON OFFICE - LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (L.L.I.A.) C/O 54^ AREA
= BARI =

Riferimento foglio IC/18/AQ dell'8 corr.

In esito a quanto rappresentato da codesto Ufficio con foglio IC/18/AQ questo Comando ha dato disposizioni alla Direzione Lavori Genio Militare acchè ai lavori di sistemazione del 3º Reparto Riparazioni Automobilistiche sia dato il massimo impulso per una sollecita ultimazione dei lavori in corso.

Nel sopraluogo effettuato in data 4 corr. dal Direttore Lavori Genio, durante il quale il predetto Direttore Lavori Genio ha avuto un colloquio col Maggiore Inglese dal quale dipende il 3º Reparto Riparazioni Automobilistiche, sono stati stabiliti e rilevati i lavori ancora occorrenti per la definitiva sistemazione del Reparto cui trattasi.

A detti lavori sarà dato senz'altro corso, man mano che le proposte concrete dei lavori stessi saranno pervenute a questo Comando della Direzione Lavori Genio Militare.

In ogni caso codesto Ufficio, potrà, per guadagnare tempo, rivolgersi al personale preposto alla condotta dei lavori rappresentando loro i lavori occorrenti man mano che se ne ravvisa la necessità.

Se codesto Ufficio, infine, in rapporto alle esigenze del reparto ha un piano organico dei lavori occorrenti sarà bene lo suggerisca alla Direzione Lavori Genio, ed a questo Comando, in modo da poter affrontare in pieno il problema della sistemazione in oggetto e risolverlo sollecitamente.

2973

p. IL COMANDANTE
Sen.di Brig. Mario Tirelli e.p.s.

IL CAPO UFFICIO
(Col. A.Bisani)

Bisani

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

= BARI =

Riferimento foglio LO/18/AQ dell'8 corr.

In esito a quanto rappresentato da codesto Ufficio con foglio LO/18/AQ questo Comando ha dato disposizioni alla Direzione Lavori Genio Militare acchè ai lavori di sistemazione del 3° Reparto Riparazioni Automobilistiche sia dato il massimo impulso per una sollecita ultimazione dei lavori in corso.

Nel sopraluogo effettuato in data 4 corr. dal Direttore Lavori Genio, durante il quale il predetto Direttore Lavori Genio ha avuto un colloquio col Maggiore Inglese dal quale dipende il 3° Reparto Riparazioni Automobilistiche, sono stati stabiliti e rilevati i lavori ancora occorrenti per la definitiva sistemazione del Reparto cui trattasi.

A detti lavori sarà dato senz'altro corso, man mano che le proposte concrete dei lavori stessi saranno pervenute a questo Comando della Direzione Lavori Genio Militare.

In ogni caso codesto Ufficio, potrà, per guadagnare tempo, rivolgersi al personale preposto alla condotta dei lavori rappresentando loro i lavori occorrenti man mano che se ne ravvisa la necessità.

Se codesto Ufficio, infine, in rapporto alle esigenze del reparto ha un piano organico dei lavori occorrenti sarà bene lo suggerisca alla Direzione Lavori Genio, od a questo Comando, in modo da poter affrontare in pieno il problema della sistemazione in oggetto e risolverlo sollecitamente.

2973

p. IL COMANDANTE
Gen. di Brig. Mario Tirelli a.p.s.

IL CAPO UFFICIO
(Col. A. Bisani)

Bisani

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2212

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

11 JUN 1945

FONOGRAMMA A MANO N.03/8441/T-3

11 JUN 1945

File 87/41

19

DA COMILITER BARI SERVIZI
AT 3° REPARTO RIPARAZIONI = B A R I =

e, per conoscenza:
AT UFFICIO M.M.I.A. L.O. C/o 54 AREA = B A R I =

PREGASI PROVVEDERE TUTTA URGENZA RIPARAZIONE MOTOCARRO GIA' AT DISPOSIZIONE M.M.I.A.L.O. BARI CHE DEVE ESSERE RESTITUITO AT SUO SERVIZIO PRESSO M.M.I.A.L.O. BARI ALT ==

Please insure motor cycle at the disposal of M.M.I.A.L.O. be urgently repaired.

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col.Vincenzo Lasinna)

COMANDO TERRITORIALE BARI

Bari, li 10 Giugno 1945

2972

2 2 7 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

18

Tel: Bari 13484

Subject:- 1° Parco Mobile

AMMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. A.C.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

14 June 45.

To: 9 Terr. Hq., BARI

Reference your 03/8536/1-2 dated 12 June 45.

1. This office agrees with you that 1 Parco Mobile has no right to contact this office direct, this should be done through your office, and we advise you to notify Maggiore Martelacci accordingly.

2. For your information neither Major Holt or Major Truscott have had any dealings with 1 Parco Mobile regarding the use of Huts for Work Shop use of any kind.

T. Truscott Major RENE
for Senior L.O.
Eastern Italy

TT/baw

2971

2274

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

1° PARCO MOBILE
Direzione

17

N. di prot. 404/P/A/2 Bari 12-6-1945

AL COMANDO TERRITORIALE DI B A R I

<u>OGGETTO</u>: Legname di ricupero.-

Per le necessità di lavoro del Parco pregasi codesto Comando autorizzare il prelevamento di legname di ricupero (tavole-tavoloni-murali ecc.) dai seguenti accantonamenti alleati in disfacimento:

Adriatic Depot = Mungivacca

Salvage Depot = Campo di Adelfia

Si prega di considerare la presente richiesta con carattere di urgenza.-

IL DIRETTORE DEL PARCO
F/to: Magg. Corrado Martelacci

WXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXWXW

TL/sf

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)
S.M. - Ufficio Servizi

URGENTE

Prot.n. 03/8536/I-2 Bari, 12 giugno 1945 2970

ALLA M.M.I.A. LO. B A R I

e, per conoscenza:

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE B A R I

...............la M.M.I.A. LO. è pregata di autorizzare il prelevamento del legname di ricupero dai suindicati accantonamenti, a seguito degli accordi verbali tra il Maggiore HOLT ed il Maggiore MARTELLACCI. -

La Direzione Riparazioni dal canto suo è pregata precisare al 1° Parco Mobile che le richieste e rapporti di servizio con la M.M.I.A. debbono avvenire per via gerarchica.

d'ordine
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten. Col. Vincenzo Insinna)

2275

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

PG/pp

Comando Territoriale di Bari 4-6-45

16

TELESCRITTO

GUERRA GABINETTO

ROMA

COMILITER BARI SERVIZI NR. 03/8156/T-3 ALT PRESENTE EST DIRETTO GUERRA GABINETTO ET CONOSCENZA M.M.I.A. L.O. BARI ALT RISPOSTA TELE 211463/II DATA 24 MAGGIO 1945 ALT LOCALI AUTORITA' ALLEATE INTERESSATE NECESSITA' APPROVIGIONAMENTO ALIMENTARE PROVINCIA POTENZA HABET FATTO CONOSCERE CHE AT ESIGENZE STESSE DEVE FAR FRONTE PREFETTURA CON MEZZI CIVILI ET CHE NON HABET COMPETENZA DISPORRE ALTRIMENTI ALT QUESTO COMILITER SI DIBATTE SERIE DIF= FICOLTA' PER DEFICIENTE DISPONIBILITA' AUTOMEZZI CONSEGUENTE NOTA RIDUZIONE ET EST NELL'IMPOSSIBILITA' MATERIALE ASSEGNARE DUE AUTOCARRI RICHIESTI ALT

COMILITER BARI 190004

COPIA PER LA M.M.I.A.-L.O. BARI

2969

2270

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ARMY FORM C 2136 (Small) 7/41

MESSAGE FORM

Register No.

C | Srl.No. | Priority | Transmission Instructions

14

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

Office Date Stamp

FROM (A) Originator: MMIA LO 84 AREA | Date-Time of Origin: 10 3

For Action

H MMIA

TO (W) For information (INFO)

Message Instructions | GR

Originator's No.

~~CT/1128(.) MMIA I.T.T.(.) Refyour CT/1617/1 of 9 June(.) I suggest SUPE communicate direct with 9 Terr HQ BARI(.) as Inatbe to take on extra taske this juncture which can be done equally well and more properly by Italian military authorities(.) Understand this is also HQ MMIA policy~~

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS	EXCEPT	WIRELESS	IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER	ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY	Time	System	Op.
					THI or TOR		
					Time cleared		

SIGNED

SIGNED

F.S.S. No. 36/1ss 100,000 pads 3/44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2 2 1

S/T (P3)

Subject :- Assignment of Vehicle

ST/1617/21

9 June 45

Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)
Rome
Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- MMIA LO 54 Area.

1. Attached translation of S.M.R.E. letter dated 7 June 45 is forwarded.

2. Will you please examine the situation and state whether, in your opinion, there is a suitable vehicle available on the WE/TO of No 9 Admin Tpt Coy that can be placed at the disposal of O.C. Apulia P.O.L. Depot. (this HQ letter ST/1006 of 30 Apr, para 1(a), refers).

for Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)

WNMM/ag

Copy to :- ST/1204

11 JUN 1945

2965

2 2 1 c

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Copy of Translation.

From : SMRE
To : MMIA
Subject: Car for Puglie POL Depot

Ref : 6/5169/Serv
Date : June 7, 1945

The Puglie POL Depot (Monopoli), which was formed with circular 1/1962/1 dated May 4, sent to MMIA FOR Info, was to have a car from the 9th Admin. Transport Co.

The Bari Mil. Terr. Command, in consideration of the critical car situation at the Transport Co. which is under its command, has assigned a small truck to said Depot.

Said vehicle is inadequate for the requirements of the commander of said depot who carries out his activities in a vast area (control of the custody and functioning of the Putignano, Noicattaro, Locorotondo, Andria, Barletta, and Brindisi, POL Depots).

In regard to the above, please assign to the POL Depot in question a car or small van from one of the Efficient Vehicles Parks.

Cpl. VDC

(Sgd) Liuzzi.

2967

CM/PP

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

S.M. - UFFICIO SERVIZI

N. 03/8086/E di prot. Bari, li 5 Giugno 1945

Risposta al foglio del N. Alleg. N. 2

OGGETTO: Autovetture in dotazione agli uffici Genio Militare per le requisizioni.-

Al Io STATO MAGGIORE R.E. - Uff Servizi - Sez Aut R. A. 3800

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO R.M.I.A. L.O. BARI

AL COMANDO GENIO

(Ufficio Requisizioni Immobili per a.a.) BARI

ALLA 9^ COMPAGNIA TRASPORTI AMMINISTRATIVI BARI

****

Riferimento foglio 6/4617 del 29 maggio che si unisce in copia per gli enti cui la presente è diretta per conoscenza.

1) L'Ufficio Requisizioni di Bari non dispone di automotomezzi. Essi furono versati al 3° Reparto Riparazioni in obbedienza alle disposizioni in atto, non essendo compreso l'Ufficio nell'elenco degli enti autorizzati a tenere automezzi.

2) Pertanto, in relazione a quanto deciso da codesto Stato Maggiore, di dotare cioè l'Ufficio di una autovettura da passare in carico - ex organico - alla Compagnia Trasporti Amministrativi si prega voler disporre l'assegnazione dell'automezzo all'Ufficio predetto.-

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col. Vincenzo Insinga)

2966

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

OGGETTO: Autovettura in dotazione agli uffici Genio Militare per le requisizioni.-

Al lo STATO MAGGIORE R.A. - Uff. Servizi - Sez. Aut. R. A. ASCO

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO M.N.I.A. L.O. BARI

AL COMANDO GENIO BARI

(Ufficio Requisizioni Immobili per A.A.) BARI

ALLA 9^ COMPAGNIA TRASPORTI AMMINISTRATIVI BARI

****

Riferimento foglio 6/4617 del 29 maggio che si unisce in copia per gli enti cui la presente è diretta per conoscenza.

1) L'Ufficio Requisizioni di Bari non dispone di automezzi. Essi furono versati al 3° Reparto Riparazioni in obbedienza alle disposizioni in atto, non essendo compreso l'Ufficio nell'elenco degli enti autorizzati a tenere automezzi.

2) Pertanto, in relazione a quanto decino da codesto Stato Maggiore, di dotare cioè l'Ufficio di una autovettura da passare in carico - ex organico - alla Compagnia Trasporti Amministrativi si prega voler disporre l'assegnazione dell'automezzo all'Ufficio predetto.-

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col. Vincenzo Insinna)

2966

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2 2 8 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPIA

MINISTERO DELLA GUERRA
Stato Maggiore Regio Esercito Uff.Serv.
Sez. Auto - - - -

N.6/4517 di prot. P.M. 3800, 29 maggio 1945

OGGETTO: Autovetture in dotazione agli uffici Genio Militare per le requisizioni.-

ALLA DIREZIONE GENERALE DEL GENIO — S E D E
Ufficio Centrale per Requisizioni
e, per conoscenza:
AL GABINETTO — S E DE
AI COMANDI MILITARI TERRITORIALI
FIRENZE = ROMA = NAPOLI = BARI — LORO SEDI

Risposta f.n. VII - 61574 del 2 corrente.-

Si trasmette in allegato copia del foglio della L.F.S.C. 4/5/10 del 17 corrente.

In relazione a quanto disposto si prega:

a) - invitare gli uffici recuperi di Bari, Taranto, Firenze, Napoli e Roma a trattenere una sola autovettura per ufficio, versando ai reparti riparazioni del posto le autovetture e le motocarrozzette eccedenti al fabbisogno prescritto.

b) - comunicare tipo e relativi numeri di targa delle autovetture trattenute (in totale dieci - una per ciascun ufficio).

c) - disporre che a cura degli uffici recuperi di cui trattasi le autovetture trattenute siano passate in carico - extra organico - alle Compagnie Trasporti Amministrativi dei Comandi Militari Territoriali competenti.

IL GENERALE ADDETTO
p. Giorgio Lunzi a.p.s.
F/to: A. Quercia

P. C. C.

IL CAPO UFFICIO
(Ten.Col. Guglielmo Ferrone)

4 2965

2284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

COPIA

LAND FORCES SUB COMMISSION A.G. (MMIA)
ROMA Q/5/IO = I7 MAGGIO I945

OGGETTO: Ricupero di Automezzi.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Riferimento vostro 6/3952/Serv del 10 maggio 1945.

1. La "CLAIMS COMMISSION AND HIRING DIRECTORATE" non ha autorità per ordinare che vengano trattenuti automezzi tutti gli automezzi di cui essa possa aver bisogno dovrà ottenerli attraverso le fonti alleate.

2. Con la presente si concede autorizzazione perchè essa, in ogni singolo caso, possa trattenere un solo automezzo per passeggeri.

3. Vi si richiede di riferire i numeri di targa degli automezzi trattenuti ed anche quale Compagnia Trasporti Amministrativi terrà gli automezzi in carico.-

p. IL MAGGIORE GENERALE
M.M.I.A.
F/to: T/Col.R.A. CURTIES

P. C. C.

IL CAPO UFFICIO
(Ten.Col. Guglielmo Perrone)

2964

228

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

9

Tel: Bari 13484

Subject:- Unauthorized Vehicles

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

12 June 45.

To: 9 Terr. Hq, BARI

1. It is noticed there are several Italian Military Vehicles in use in Bari which have no Wind Shield Label visible.

2. Please report to this office by June 13th the steps taken by your H.Q. to prevent the use of unauthorized vehicles in this Area, stating number of vehicles recovered in this manner up to date.

Major REME
for Senior L.O.
Eastern Italy

TT/baw

2963

2284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel: Bari 13484

Subject:- Packing Cases - Mesagne

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

10 June 45.

To: 9 Terr. HQ, BARI

Reference your 1485/DIRA of 8 June 45.

1. I am sure you will agree that Coordination between the Service Branches of your H.Q. is not one of my function.

2. Instructions to provide Packing Cases for the movement of Spare Parts from Mesagne to Rome should have been given with the initial movement order.

Major REME
for Senior L.O.
Eastern Italy

TT/baw

2962

228

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

FF/Ag.

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO: DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Prot. N. 1485 /DIRA — Bari, 8 giugno 1945

Risposta al foglio del ..... N. ..... Allegati N. .....

OGGETTO: Parco Automobilistico Messagne.-

Al LIAISON OFFICER LAND FORCES
SUB COMMISSIONE A.C. (M.M.I.A.)
LO C/o 54^ AREA

B A R I

^^^^^^^^^^

Pregasi Codesto Ufficio compiacersi voler autorizzare la Direzione Lavori Genio Militare di Bari per la cessione di n.150 casse di legno vuote, giacenti presso il Magazzino Genio di Bari, occorrenti per imballaggio materiale auto del Parco Automobilistico di Messagne e destinato a Roma e Terni.-

IL DIRETTORE f.f.
-Maggiore Fazi Fernando-

2961

2280

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Tel.11458

Subject: Motor Cycle.

03

Liaison Office
Land Forces Sub Comm.
A.C. (MMIA) C/o 54 Area

ST/41

8 June 45

To: 9 Territorial HQ.
Director Repairs.

1. On a recent inspection at I3 Deposito Speciale Viveri (Montecatini) Taranto it was noted they held a Motor Cycle GILERA RE 406I3 which was in need of W/shop attention.

Will you investigate the case as it is believed the Unit is not entitled to this M/Cycle and if Not it should be sent to No.3 Repair Unit.

T. Truscott Major

T.TRUSCOTT Major
for Senior MMIA LO
Eastern Italy

TT/tv

2960

2 2 8 [redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

99

SUBJECT :- Provision of transport for Ufficio Trasporti Officials.

ST/1202

5 June 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
ROME
Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- S.M.R.M., Ufficio Automobilismo.

Copies: MMIA LOs - 54 Area, Naples, Sicily.

1. Further to this office letter ST/1202 dated 6 March, complaints have been received from the Ufficio Trasporti at Bari, Naples, Perugia and Palermo that Territorial Commands concerned have refused to place transport at their disposal.

2. Will you please investigate this matter and issue orders that the terms of the above quoted letter are to be complied with immediately.

WMM/ag

for Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comm A.C.(MMIA)

2959

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

BEST COPY POSSIBLE

ALLEGATO A

3ª COMPAGNIA TRASPORTI SPECIALI

SITUAZIONE DETTAGLIATA DEGLI AUTOMOBILI IN DOTAZIONE ALLE AUNITA' I.T.T.

Automezzi in dotazione alla data del giorno 9 del mese di aprile 1945		Automezzi destinati ad altri enti dopo l'invio dell'ultima situazione			Automezzi ricevuti da altri enti dopo l'invio dell'ultima situazione				
TIPO	N. di targa	TIPO	N. di targa	Ente al quale sono stati inviati	TIPO	N. di targa	P.V.E. dal quale sono stati ricevuti	N.d'ordine di assegnazione della M.M.I.A.	
Fatt. Rim. /ESI C/30	RE.2554/C								
Tarravicini	073390/R								
Viverti	"075408/R								
"	"8202/R								
"	"8700/R								
"	"8703/R								
Motocarroz. Guzz 15	BM1107								
Motocicli Guzzi 500	RE3033								
Motociclo Guzzi Alce	"20128								
Motociclo Benelli	"22492								
Motociclo Bianchi	"39099								
"	"39128								

2239

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

2290