

ACC

10000/120/4180

SIT/41 "B

July 1989 -

10000/120/4180

SIT/41 "B"

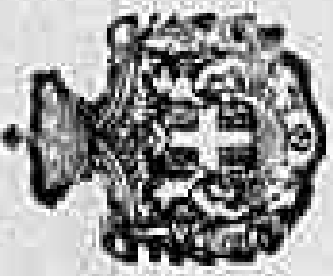
New M.T. Set Up All-General

Admins - Instr. Vehicles

July 1, 1989 - Nov. 13, 1945

3087
3196

GN/Se



ST/41 145

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

S.M. - UFFICIO SERVIZIO I - 2^a Sez. +

N. 03/2/2047/DaF prot.

Bari, li 11 Novembre 1945

Risposta al foglio del

N. Alleg. N. 2

OGGETTO: Recupero materiali automobilistici. -

Recovery of vehicles material

All la M.M.I.A. IO. 54^a Area

ST/61 NON 81

R A R I

~~~~~

145a

Si trasmette, per conoscenza, copia dei sottonotati fogli del Ministero della Guerra - Gabinetto - in merito alla questione in oggetto:

- N. 220650/II del 21 Settembre;
- N. 7474/U.R.M. del 1<sup>o</sup> Ottobre. -

Le disposizioni predette sono state comunicate  
- via breve - dal Ministero della Guerra alla Land Forces  
Sub Commission - A.C. (M.M.I.A.) con la quale aveva preso  
precedenti accordi. -

d'ordine  
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
(Gen. Col. Vincenzo Insirna)

2293



OGGETTO: Recupero materiali automobilistici. -

*Recovery of vehicle material*

Al la M.M.I.A. IO. 54<sup>a</sup> Area

ESTERNO 81

E A R I

~~~~~

145a

Si trasmette, per conoscenza, copia dei sottonotati fogli del Ministero della Guerra - Gabinetto - in merito alla questione in oggetto:

- N. 220650/II del 21 Settembre;
- N. 7474/U.R.M. del 1^o Ottobre. -

Le disposizioni predette sono state comunicate

- via breve - dal Ministero della Guerra alla Land Forces Sub Commission - A.C. (M.M.I.A.) con la quale aveva preso precedenti accordi. -

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten. Col. Vincenzo Insinna)

[Signature]

3198

C O P I A

/3e

195^a

MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale Artigl. e Motorizzazione
Uff. Recupero

n. 7474/U.R.M. di prot.

Roma, 1° Ottobre 1945

Allegati: 1 modulo del nuovo verbale di fermo. -

O G G E T T O : recupero materiali automobilistici. -

- AL COMANDO MILITARE TERR/LE DI TORINO
(due copie: una per l'Ufficio Servizi
una per la Dir.Hip.Autom.)
- AL COMANDO MILITARE TERR/LE DI GENOVA
(due copie: come sopra)
- AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI MILANO
(due copie: come sopra)
- AL COMANDO MILITARE TERR/LE DI BOLZANO
(due copie: come sopra)
- AL COMANDO MILITARE TERR/LE DI UDINE
(due copie: come sopra)
- AL COMANDO MILITARE TERR/LE DI BOLOGNA
(due copie: come sopra)
- AL COMANDO MILITARE TERR/LE DI FIRENZE
(due copie: come sopra)
- AL COMANDO MILITARE TERR/LE DI ROMA
(due copie: come sopra)
- AL COMANDO MILITARE TERR/LE DI BARI
(due copie: come sopra)
- AL COMANDO MILITARE TERR/LE DI NAPOLI
(due copie: come sopra)
- AL COMANDO MILITARE TERR/LE DI PALERMO
(due copie: come sopra)
- ALL'UFFICIO TERRITORIALE PER LA SARDEGNA
(due copie)

e, per conoscenza

- AL G A B I N E T T O
- ALLO STATO MAGGIORE R.L. (Uff. Servizi)
- AL COMANDO GENERALE ARMA CC.RR.
- AL COMANDO GENERALE R.G. DI FINANZA
- ALL'UFFICIO COORDINAMENTO
- ALLA DIVISIONE MOTORIZZAZIONE
- AL NUCLEO CC.RR. DI POLIZIA MILITARE
della DIREZ.GEN.ARTIGL. E MOTORIZZ.NE
- ALL'UFFICIO STACCATO APPROVVIG. AUT. R.E.
- Corso Italia, 142 -

TORINO

GENOVA

MILANO

BOLZANO

UDINE

BOLOGNA

FIRENZE

R O M A

B A R I

N A P O L I

PALERMO

CAGLIARI

S E D E

S E D E

R O M A

R O M A

S E D E

S E D E

S E D E

T O R I N O

= 2 =

I.) Si fa riferimento e seguito alla circolare n.14052/2283 R.M. del 30 aprile 1945 di questa Direzione Generale all'oggetto: "Organizzazione e funzionamento del servizio rastrellamento e ricupero materiale militare". -

II.) Tale circolare è sempre in vigore. Ma in applicazione del criterio, già in atto del resto, di decentrare per territorio anche il servizio dei recuperi, con la presente viene confermato ufficialmente che competono ai Comandi Militari Territoriali (Direz. Rip.Aut.) anche le operazioni tendenti ad accertare l'appartenenza o meno al R.E. degli automezzi in possesso di civili (enti e privati), nonché le decisioni che ne conseguono; operazioni e decisioni che inizialmente erano regolate da questa Direzione Generale. -

III.) Conseguentemente e con decorrenza immediata:

a) - il testo del 2° capoverso del capo VI della precitata circolare deve essere abrogato e sostituito col seguente:
"Il Comando Militare (Direz. Rip.Aut.) competente per territorio compierà i dovuti accertamenti per stabilire l'appartenenza o meno del mezzo al R.Esercito ed adotterà le conseguenti decisioni per il ritiro o meno del mezzo e per la conseguente eventuale liquidazione amministrativa"

b) - il modulo del verbale di fermo trasmesso con la precitata circolare n. 14052 è abrogato e sostituito con quello nuovo allegato alla presente. -

IV.) In rapida sintesi, ed a scopo di perfezionamento ed aggiornamento, si riepilogano qui di seguito le operazioni che nella fattispecie, competono ai Comandi Militari Terr./li (Direz. Rip.Aut.):

1°) - Reperire e censire tutti i materiali automobilistici (automezzi, gomme, parti di ricambio, macchinari d'officina ecc.) di presunta appartenenza R.E. in mani ai civili; ivi comprese le cooperative partigiani e gli enti pubblici vari. E ciò attraverso

3194

./.

- 3 -

un attivo servizio informazioni operante in tutto il territorio di rispettiva competenza. -

2°)-Per ogni automezzo o per ogni gruppo di materiali automobilistici reperiti e censiti, porro subito il fermo conservativo con verbale come da modello accluso; verbale che perchè sia giuridicamente valido deve essere firmato soltanto da ufficiali o agenti di polizia giudiziaria (cioè da Ufficiali, Sottufficiali, Graduati, ecc. dell'arma CC.RR.) - Di massima il fermo conservativo non comporta il divieto di circolazione dei mezzi marcianti, e quindi, in attesa dell'esito degli accertamenti e delle conseguenti decisioni del Comando Militare Terr:le (Dir. Rip. Aut.) il mezzo può continuare a circolare, purchè munito della targa e dei prescritti documenti civili validi ai fini della circolazione. -

3°)-Impiantare apposito schedario con registro di censimento di tutti gli automezzi comunque reperiti o fermati, compresi quelli la cui segnalazione viene fatta da enti di altri territori o da questo Ministero. -

Tale schedario ed il relativo registro devono essere tenuti al corrente ed aggiornati di ogni dato utile allo scopo. -

4°)-accertare nel più breve tempo possibile o nel modo più sicuro, se il mezzo reperito è fermato:

a) - appartiene o no al R.E.

b) - sia in servizio di pubblica utilità (alimentazione - autolinee e simili) e presso quali enti (accertamenti, questi, da farsi riservatamente attraverso, se occorre, gli appositi organi territoriali dell'Arma dei CC.RR.). -

Per gli accertamenti di cui alla lettera a) precedente, i Comandi Militari Territoriali (Direz. Rip. Aut.) devono:

- esaminare i documenti di circolazione dell'automezzo;
- far eseguire e verbalizzare la verifica tecnica dell'auto-

- 4 -

mezzo;

- rivolgersi direttamente, se occorre con telegramma, allo Ufficio Staccato Approvvigionamenti Automobilistici R.E. Corso Italia, n. 142 - Torino - che è in possesso dello schedario relativo agli automezzi nuovi di fabbrica distribuiti ai vari enti R.E. fino alla data 8 settembre 1943;
- rivolgere analoga richiesta direttamente alla Direzione Motorizzazione di questa Direzione Generale che è in possesso di uno schedario (non completo) degli automezzi requisiti dai vari enti militari prima dell'8 settembre 1943. Altre buone fonti di informazioni alle quali ricorrere, se necessario, per conoscere la posizione dei mezzi, sono:
 - l'Ufficio Stralcio O.A.R.E. di Bologna;
 - gli Uffici Automobilistici R. Prefetture
 - gli Uffici Provinciali del Pubblico Registro Autom/ (P. R.A.);
 - gli Uffici Provinciali del R.A.C.I..

V.) Gli accertamenti di cui al cap. precedente devono essere svolti con la maggiore celerità possibile e con la massima cura. E' ovvia l'importanza delle decisioni conseguenti a tali accertamenti, agli effetti sia del recupero, sia di quelle che possono essere le controversie legali - amministrative derivanti da un arbitrario provvedimento di ritiro. -

I casi che richiederanno maggiore approfondimento di indagini, saranno senza dubbio quelli relativi agli automezzi che non furono distribuiti direttamente dalle fabbriche agli Enti dell'Esercito, ma che furono requisiti dai vari Comandi Territoriali o mobilitati prima dell'8 settembre 1943. Per tali automezzi, non esistendo una documentazione completa, bisognerà che gli accertamenti vengano effettuati anche attraverso un attento esame dei documenti in possesso dei vari detentori per stabilire le eventuale legittima proprietà del mezzo. - Tali indagini devono essere poi molto accurate per gli automezzi che

3192

- 5 -

risulteranno immatricolati per la circolazione (ai soli fini amministrativi o definitivamente) o trasferiti di Provincia, dopo l'8 settembre 1943.-

Altre difficoltà si incontreranno nella individuazione degli automezzi ai quali, in sede di collaudo, vennero, a cura dei vari Circoli Ferroviari d'ispezione, imposti numeri di ufficio. Anche in questi casi, solo un attento esame tecnico del mezzo e quello dei documenti probatori della proprietà, potrà permettere di decidere circa l'appartenenza a meno del mezzo alla Autorità Militare. -

I casi dubbi relativi ai materiali che sono stati ceduti o ricostruiti su autorizzazione di Comandi e Autorità Alleate, dovranno essere rappresentati, per le decisioni, all'Ufficiale di Collegamento M.M.I.A. residente nel territorio. -

VI.) Compiuti gli accertamenti di cui ai capi precedenti e nel più breve tempo possibile, attingendo all'uopo contemporaneamente alle varie fonti sopra indicate, i Comandi Militari Terr/li (Dir.Rip.Aut.) devono decidere in conseguenza:

- o per togliere il fermo, se il mezzo non risulta di proprietà R.E.;
- o per ordinare l'immediato ritiro del mezzo (di accertata appartenenza R.E. quando si tratta di privati detentori ed ogni qualvolta risulti che il mezzo non sia impiegato in servizi di pubblica utilità come qui di seguito è detto;
- o per concretare d'accordo con i Prefetti (inviando apposito Ufficiale con adeguati poteri) un piano di ritiro graduale dei mezzi in possesso di Enti pubblici, di cooperative reduci o partigiani sicuramente impiegati in servizio di pubblica utilità (alimentazione, autolinee e simili).

3191

Detti piani di ritiro graduale, con l'indicazione delle date concordate per il versamento dei mezzi ai competenti organi territoriali controfirmati dai Prefetti e col: parere del Comandante militare competente per territorio, devono essere

./.

- 6 -

trasmessi a questa Direzione Generale Artigl. e Motorizz.ne per il benessere e per l'ordine di attuazione. -

Festi in ogni caso chiaramente stabilito, nel concretare detti piani di ritiro, che il temporaneo possessore civile degli automezzi riconosce e si impegna di far valere nei confronti di chiunque sia, il diritto dell'Amministrazione Militare (R.E.) alla piena proprietà legale, a tutti gli effetti, degli automezzi stessi. -

VII.) Quando viene deciso di togliere il fermo perchè il mezzo non risulta di sicura appartenenza al R.E., non potendo escludere che il mezzo stesso sia di eventuale pertinenza di altre amministrazioni, deve essere segnalato a cura del Comando Militare Territoriale interessato direttamente al Ministero dei Trasporti (Direzione Compartimentale della Motorizzazione), al Ministero della Marina ed a quello dell'Aeronautica e, per conoscenza, a questa Direzione Generale - Uff. Recupero. -

VIII.) Compete anche al Comando Militare Territoriale (Direz. Rip.Aut.) la denuncia alla Autorità Giudiziaria dei responsabili dei reati eventualmente rilevati in fase di accertamento, incluso la infrazione al verbale del fermo. - Ed in particolare, le infrazioni di cui ai noti decreti luogotenenziali, citati nel testo del verbale stesso. -

IX.) Con l'occasione si rammenta:

a) - Le eventuali liquidazioni delle pendenze amministrative derivanti dall'avvenuto ritiro devono essere compiute nei modi e con le norme vigenti, nel più breve tempo possibile per evitare le lagnanze degli interessati. -

Di ogni liquidazione deve essere presa nota per potere, ai fini statistici, rispondere ad eventuali richieste ten-

- 7 -

denti a conoscere le somme erogate per tale servizio. -

- b) - I mezzi ritirati devono essere, come d'uso, classificati ai fini dell'efficienza (cfr. circol. 3.206000/II/222/5-29 in data 8 aprile 1945 del Gabinetto, all'oggetto: "Riorganizzazione Servizio Automobilistico") e cioè:

1^ categoria - mezzi marcianti bisognevoli di piccole riparazioni, richiedenti due giorni di lavoro di officina;

2^ categoria - mezzi come sopra, richiedenti sette giorni di lavoro d'officina;

3^ categoria - mezzi richiedenti grandi riparazioni durante un tempo da non potersi stabilire a priori;

4^ categoria - mezzi la cui riparazione è antieconomica e che converrebbe demolire. -

- c) - A parità di ogni altra condizione, i mezzi che si ha maggiore interesse a recuperare, sono quelli di produzione più recente o di maggiore portata, come ad esempio:

Fiat 626 e 666 - O.N. Taurus, Ursus, Titans - SPA 38 =
Lancia 3 R0 = Bianchi Miles e Mediolanum - Alfa Romeo
430-500 e 800 - I.F. D70 e D 80 = L.39 = Spa Dovunque
41 = Trattori L 37 = 30 A e M.40 -

- A.) I dati periodici che, come già prescritto al n. VII della citata circolare n. 14052, a scopo statistico devono mensilmente essere trasmessi dai Comiter a questa Direzione Generale - Ufficio Recupero - entro il giorno 10 di ogni mese (in duplice esemplare ed anche se negativi) devono d'ora innanzi riguardare i seguenti cinque gruppi di automezzi (nonchè di materiale automobilistico vario, come gomme, parti di ricambio, macchinari d'officina, ecc.) da specificare partitamente come appresso indicato:

- 1) distinta A degli automezzi - (n.d'ordine) registro di cen-

./.

- 8 -

- simento - fabbrica - tipo - telaio - motore - targa) reperiti, censiti e fermati (con regolare verbale) durante il mese di..... (precedente a quelle di trasmissione della periodica) e per i quali sono già in corso i prescritti accertamenti per le conseguenti decisioni. -
- 2) Distinta B degli automezzi (n. d'ordine del registro di censimento - fabbrica - tipo - telaio - motore - targa) già reperiti censiti e fermati, per i quali è stato deciso di togliere il fermo, essendo risultato in modo non dubbio che non appartengono al R.E. e che contemporaneamente sono stati segnalati agli altri tre Ministeri interessati (Trasporti - Marina - Aeronautica) e per conoscenza a questa Direzione Generale - Off. Recupero. -
- 3) distinta C riepilogativa degli automezzi, (n. d'ordine del registro di censimento - fabbrica - tipo - telaio - motore - targa civile - vecchia targa militare) già reperiti, censiti e fermati, di accertata appartenenza R.E. e per i quali dall'inizio del servizio in oggetto in poi sono stati emanati gli ordini di ritiro; ordini che però al 30 del mese risultano ancora in corso di esecuzione. - Indicare per ciascuno la data dell'ordine ed il perchè del non ancora avvenuto ritiro. -
- 4) distinta D degli automezzi - (n. d'ordine del registro di censimento - fabbrica - tipo - telaio - motore - targa civile - nuova targa militare - classe di efficienza nonché del materiale automobilistico vario (gomme, parti di ricambio, macchinari ecc.) già reperiti e fermati e di accertata appartenenza R.E., effettivamente e materialmente recuperati e assunti in regolare carico dal competente reparto riparazioni durante il mese precedente a quello della segnalazione periodica. -
- 5) distinta E degli automezzi - (n. d'ordine del registro di censimento - fabbrica - tipo - telaio - motore - targa civile) già reperiti, fermati e di accertata appartenenza R.E. lasciati temporaneamente in uso di enti civili detentori perchè impiegati in servizi di comprovata pubblica utilità e che saranno ritirati secondo un piano graduale già approvato e in corso di approvazione da parte della Direzione Generale Artigl. e Motorizzazione. -

XI.) I dati statistici richiesti con la presente circolare, dovranno essere trasmessi all'Ufficio Recupero mentre quelli richiesti con la circolare n. 17100 in data 16-8-45 di questa Direzione Generale devono essere trasmessi alla Divisione Motorizza-

- 9 -

ne - Sez. 1^a -

I comandi in indirizzo sono pregati di dare le conseguenti disposizioni a tutti gli enti dipendenti interessati. -

Con la presente si chiede anche il valido concorso del Comando Generale dell'Arma dei C.T.R.M. perchè gli organi dell'Esercito preposti a tale importante e delicato servizio, trovino sempre solido appoggio o fervida collaborazione dei Comandi periferici dell'Arma, sino alle più lontane Stazioni. -

p. IL MINISTRO
f/to: P.G. Properzj

P. O. C.
IL CAPO UFFICIO SERVIZI II.
(Ten. Col. Biagio Cortese)

A. Col. N. M. M.

N 3187

C O P I A

/30

TELESCRITTO

04 Dest. Roma MG N. 376172 parole 126/TF 21-9 ore 12.30

AT COMILITER NAPOLI POSTA MILITARE 3400

AT COMILITER BARI AT COMILITER PALERMO POSTA MILITARE 72 GUERRA GABINETTO

N° 220650/II alt Presente est diretto at Comiliter Torino Comiliter Genova Comiliter Milano Comiliter Bolzano Comiliter Bologna Comiliter Firenze Comiliter Roma Comiliter Napoli Comiliter Bari Comiliter Palermo et p.c. Ministero Interno Ministero Trasporti at Direzione Artiglieria et Motorizzazione Ufficio Recupero alt Seguito chiarimento telegramma N° 220095/11 inviato solo Comiliter Torino et Milano et circa recupero autocarri militari posseduti da civili preciso: dovrà essere effettuato subito censimento tutti autoveicoli accertata origine S.E. alt Autoveicoli in possesso privati dovranno essere prontamente ritirati alt Autoveicoli in possesso enti pubblici ovvero cooperative partigiani et reduci et destinati trasporti pubblica utilità saranno lasciati in uso temporaneo enti stessi et ritirati solo gradualmente alt Comandi in indirizzo concretino con predetti piani ritiro automezzi lasciati temporaneamente enti pubblici et cooperative et trasmettendo detto piano at Direzione Generale Artiglieria et Motorizzazione alt

MINISTRO JACINI

P e e.

IL CAPO UFFICIO SERVIZI ff.
(Ten. Col. Biagio Cortese)

Aut. M. M.

3186

Interrogato il Sig. _____ circa la provenienza
del materiale sopra elencato, ha dichiarato quanto segue: _____

Il fermo comporta l'obbligo da parte del possessore di non alienare il materiale suindicato, di non alterarne l'integrità, di custodirlo in modo da impedirne il danneggiamento o l'asportazione di parti e di assicurargli la buona conservazione. -

Detto fermo resterà in vigore fino a nuovo avviso da parte dell'Autorità Militare competente per territorio, la quale è tenuta a rientrare in possesso di tutti i materiali di sua pertinenza ai sensi dei decreti legislativi luogotenenziali 21 gennaio 1945 n. 49 e 1° febbraio 1945 n. 32 -

Entro quindici giorni a decorrere da oggi il possessore o un suo delegato, deve presentarsi alla Direzione Riparazioni Automobilistiche del Comando Militare Territoriale di _____ ed esibire tutti i documenti atti a dimostrare la legittimità del possesso del materiale fermato col presente verbale. -

Il presente atto viene redatto in cinque copie delle quali una rimane agli atti d'ufficio e le altre trasmesse agli indirizzi sotto elencati. -

IL POSSESSORE O CHI PER ESSO
firma per esteso _____ L'UFFICIALE O L'AGENTE DI P.G. _____

=====
n. di protocollo _____ Roma, li _____ 194 _____
ALLA DIREZIONE RIPARAZ. AUTOM. DEL COMANDO MIL. DEL TERRITORIO DI _____
AL SIG. PROCURATORE DEL REGNO - Trib. Civ. e Pen. di _____
AL SIGNORE _____
e. p. o. _____
AL MINISTERO GUERRA - Direz. Gen. Artig. e Mot./ne-Dir. Rec. _____

Si prega la Direzione Riparazioni Automobilistiche in indirizzo di voler accertare l'appartenenza o meno al R. Esercito del materiale specificato nel verbale e di dare comunicazione a questo Nucleo dei provvedimenti adottati per le ulteriori incombenze di competenza, in armonia con le disposizioni del Ministero della Guerra e Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione, relative al recupero del materiale di pertinenza dell'Armata.

ne la buona conservazione. -

Detto fermo resterà in vigore fino a nuovo avviso da parte dell'Autorità Militare competente per territorio, la quale è tenuta a rientrare in possesso di tutti i materiali di sua pertinenza ai sensi dei decreti legislativi luogotenenziali 21 gennaio 1945 n. 49 e 1º febbraio 1945 n. 32 -

Entro quindici giorni a decorrere da oggi il possessore o un suo delegato, deve presentarsi alla Direzione Riparazioni Automobilistiche del Comando Militare Territoriale di _____ ed esibire tutti i documenti atti a dimostrare la legittimità del possesso del materiale per nato col presente verbale. -

Il presente atto viene redatto in cinque copie delle quali una rimane agli atti d'ufficio e le altre trasmesse agli indirizzi sotto elencati. -

IL POSSESSORE O CHI PER ESSO L'UFFICIALE O L'AGENTE DI P.G.
firma per esteso

=====

N. di protocollo _____ Roma, li _____ 194

ALLA DIREZIONE RIPARAZ. AUTOM. DEL COMANDO MIL. DEL TERRITORIO DI _____

Al Sig. Procuratore del Regno - Trib. Civ. e Pen. di _____

Al Signor _____

e. p. o.

AL MINISTERO GUERRA - Direz. Gen. Artigl. e Mot./ne-Inf. Rec. _____

Si prega la Direzione Riparazioni Automobilistiche in indirizzo di voler accertare l'appartenenza o meno al R. Esercito del materiale specificato nel verbale e di dare comunicazione a questo Nucleo dei provvedimenti adottati per le ulteriori incombenze di competenza, in armonia con le disposizioni del Ministero della Guerra e Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione, relative al recupero del materiale di pertinenza dell'Amministrazione Militare. -

LA PRATICA HA CARATTERE D'URGENZA.

IL COMANDANTE DEL VECCHIO

L. 3193

COPIA
/se

MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE ARTIGL. E MOTORIZZAZIONE
Nucleo Carabinieri Reali di Polizia
Militare

N. _____ del verbale di fermo

L'Anno millenovecentoquaranta _____ addì _____ del mese di _____
_____ alle ore _____ in località _____

Noi sottoscritti _____

tutti appartenenti al Nucleo CC.RR. di Polizia Militare del Ministero della Guerra, dopo aver proceduto a regolare verifica, abbiamo posto il fermo sul seguente materiale, perchè di sospetta, illecita provenienza militare. Detto materiale, in considerazione delle speciali contingenze attuali, VENE LASCIATO IN USO TEMPORANEO AL POSSESSORE, il quale rimane però diffidato ad ottemperare alle norme retro indicate ed avvertito che, in caso di contravvenzione a dette norme, verrà denunciato all'Autorità Giudiziaria ai sensi dell'art. 650 C.P.:

Libretto di circolazione _____

Stato di consistenza: (1) _____

Tale fermo abbiamo notificato al Sig. (2) _____

Noi sottoscritti

tutti appartenenti al Nucleo CC.RR. di Polizia Militare del Ministero della Guerra, dopo aver proceduto a regolare verifica, abbiamo posto il fermo sul seguente materiale, perchè di sospetta, illecita provenienza militare. Detto materiale, in considerazione delle speciali contingenze attuali, VIENE LASCIATO IN USO TEMPORANEO AL POSSESSORE, il quale rimane però diffidato ad ottemperare alle norme retro indicate ed avvertito che, in caso di contravvenzione a dette norme, verrà denunciato all'Autorità Giudiziaria ai sensi dell'art. 650 C.P.:

Libretto di circolazione

Stato di consistenza: (1)

Tale fermo abbiamo notificato al Sig. (2)

facendogli obbligo di renderne edotto il possessore Sig.

- (1) stato d'uso generale (ottimo-medio-cattivo) se marciante
o no - resa della gommatura - elencare le parti mancanti. -
- (2) Generalità complete e recapito. -

Subject: Request for Vehicles

LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M.M.I.A.)

R O N E

9/2/8

27 October 1945.

TO : Ministry of War

Ref: Your 42004/ HGR dated 16 October 1945.

1. In view of the fact that both the Afragola and the Taranto Camps will only operate until such time as there are no Italian Military personnel to be repatriated, and as the Administrative Transport Coy will shortly be made up to strength in vehicles, and in certain cases their M/Ts increased it is felt that the best solution is to detach the required vehicles from the Naples and Bari Administrative Transport Coy and attach them for the required period to Afragola and Taranto Camps.

2. It is requested the necessary instructions be issued.

Palumbo

Major General
Land Forces Sub Commission A.C.
(M.M.I.A.)

Copy to:

L.F.O.W.

M.M.I.A. IO. - Naples

M.M.I.A. IO. c/o S. Area

S. A. T.

31/10

Subject: Vehicles - TARANTO Camp.

3184

ST/41.

Ref: Your 42000/ HQA dated 16 October 1945.

1. In view of the fact that both the Afragola and the Taranto Camp will only operate until such time as there are no Italian Military personnel to be repatriated, and as the Administrative Transport Coy will shortly be made up to strength in vehicles, and in certain cases their WA/TO increased it is felt that the best solution is to detach the required vehicles from the Naples and Bari Administrative Transport Coy and attach them for the required period to Afragola and Taranto Camps.

2. It is requested the necessary instructions be issued.

Robertson
Major General
Land Forces Sub Commission A.C.
(M.M.I.A.)

Copy to:

- I.P.C.W.
- M.M.I.A. LO. - Naples
- M.M.I.A. LO. c/o S. Area
- S. & T.

JL/ra

Subject: Vehicles - TARANTO Camp.

315 +
ST/41.

9. Ten HQ.

Forwarded for your information

[Signature]
Capt. R.A.S.C.
for Senior LO.

CM/sg.



186 ST/41

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO XXXXXXXXXX

Prot. N. 1317/R.R.

Bari, 25/Ottobre 1945.-

Risposta al foglio del 20/10/45 N. 12272/Cont. Allegati N. 13

OGGETTO : autocarro RA 10582 in possesso di AUGENTI
Giacomo.-

29 OCT 1945

ALL'AVVOCATURA DISTRETTUALE DELLO STATO

B A R I

e, per conoscenza:

AL LIEUTENANT OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION

A.C. M.I.L. C/o DE T...Y. 34^ AREA

seguito l'n. 4186/R.R. del 18 corr.- E A R I

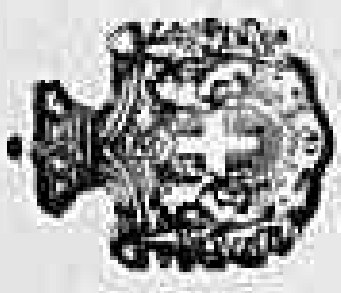
Si trasmette con carico di restituzione, l'unit
to carteggio, comprendente n. 13 allegati, relativo all'au
tocarro in oggetto, significando che in base a tassative
disposizioni impartite dalle Land Forces Sub Commission
A.C. M.I.L. di Roma il provvedimento del Tribunale Ci
vile di Bari è da ritenersi privo di efficacia.-

Portanto, s'intende con l'Ufficiale di Collegamen
to M.I.L. di Bari, in data 18 corrente, è stato ordina
to il ritiro dall'autocarro in possesso del Sig. AUGENTI
Giacomo.-

IL DIRETTORE INTERNALE
-Ten. Col. Benuti Roberto-

3183

57/41 185



MILITARE

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Bari, li 26 Ottobre 1945

N. 4402/R.R. di prot.

N. Alleg. N.

Risposta al foglio del

OGGETTO: **Autore autoveicolo Fiat 626-targa BA.10580-telaio N.001482-motore N.001584-in possesso del sig. VURCHIO Michele-Andria-via F. Cavalletti, 10.-**

B A R I

AL COMANDO LEGIONE CC.RR.

o per conoscenza:

B A R I

ALLA M.M.I.A. - LO/54

B A R I

AL COMANDO 9° REPARTO RIPARAZIONI AUTOM/CHZ



29 OCT 1945

.....

Il Ministero della Guerra-Direz. Gen. Art. e Motoriz.- con dispaccio 31024/16185/U.R.M. del 3/9/45 ha ordinato l'immediato ritiro dell'autoveicolo in oggetto che prima dell'8/9/43 aveva la targa Regio Esercito.

Poichè il sig. VURCHIO si è rifiutato di consegnare l'automezzo all'ufficiale del 9° Rep.Rip. incaricato per il ritiro, si prega codesto Comando voler disporre l'immediata sequestro dell'autoveicolo e successivamente al 9° Reparto Riparazioni - Bari.

L'ufficiale autore per redigere il verbale di consegna ed il conduttore occorrente per la guida dell'automezzo suano richiesti direttamente al Comando 9° Reparto Riparazioni che è pregato di aderire sollecitamente alla richiesta.

IL DIRETTORE INTERNALE
-Ten. Col. Benuti Roberto-

OGGETTO: Ritiro autoveicolo Fiat 626--targa BA.10580--telefono n.001482--
motore n.001584--in possesso del sig. VURCHIO Michele--Andria--
via F. Cavallotti, 10.--

AL COMANDO LEGIONE CC.RR.

e per conoscenza:

ALLA M.M.I.A. - 10/54

AL COMANDO 9° REPARTO RIPARAZIONI AUTOM/CHM

B A R I

B A R I

B A R I

29 OCT 1946

Il Ministero della Guerra--Direz. Gen. Aut. e Motoris.--
con dispaccio 31024/16185/U.R.M. del 3/9/45 ha ordinato l'immediato ri-
tiro dell'autoveicolo in oggetto che prima dell'8/9/43 aveva la targa Regio
Esercito.

Poichè il sig. VURCHIO si è rifiutato di consegnare
l'autoveicolo all'ufficiale del 9° Rep.Rip. incaricato per il ritiro, si
prega cedere Comando voler disporre l'immediato sequestro dell'autoveicolo
e successivo suo versamento al 9° Reparto Riparazioni - Bari.

L'ufficiale autore per redigere il verbale di consegna
ed il conduttore occorrente per la guida dell'autoveicolo siano richiesti
direttamente al Comando 9° Reparto Riparazioni che è pregato di aderire
sollecitamente alla richiesta.

IL DIRETTORE INTERNALE

-Ten.Col. Benuti Roberto-

Benuti

3182

2313



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

~~INFORMATICA~~

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

N. 402/1 R. di prot.

Bari, li 20 Ottobre 1945

Risposta al foglio del

N. Alleg. N.

OGGETTO: Autocarri Fiat 626/B in possesso di MAROTTA Francesco residente in Bari- via A. Ginnai, 104 -

Al COMANDO LEGIONE CC. RR.

= B A R I =

e, per conoscenza:

AL LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION

A.C. M.M.I.A. C/o Lo 54 AREA C.M.F.

= B A R I =

AL TRIBUNALE CIVILE DI

= B A R I =

AL COMANDO 9° REPARTO RIPARAZIONI AUTO

= B A R I =

Il nucleo CC. RR. di polizia militare a disposizione di questa Direzione in data 6/8/945 ha posto il fermo sull'auto-carro in oggetto perchè di sospetta provenienza militare.

Dagli accertamenti eseguiti è risultato che l'auto-carro Fiat 626/B, met. 006966-tel. 006582, targa BA 10789 appartiene all'amministrazione militare e prima dell'8/9/943, aveva la targa RE 150407.

Di quanto sopra è stato informato il Ministero della Guerre che con disp. 29464/5949 del 28/8/45 ha ordinato l'immediato ritiro dell'autocarro.

Il signor MAROTTA, invitato a consegnarlo ha opposto un netto rifiuto, presentando un ricorso al Tribunale Civile di Bari che in data 18/9/945 ha ordinato il sequestro dell'autocarro, nominando consegnatario lo stesso MAROTTA Giovanni.

Questa Direzione, attenendosi alle disposizioni impartite della LAND FORCES SUB COMMISSION AC. M.M.I.A. di Roma, ritiene privo di efficacia il provvedimento del Tribunale Civile di Bari anche perchè questa Direzione, in data precedente al sequestro aveva posto il fermo sull'automezzo.

Per quanto sopra e su conforme parere dell'Ufficiale di Collegamento M.M.I.A. di Bari, si prega disporre l'immediato ritiro dell'autocarro in possesso del MAROTTA e il suo versamento al 9° Reparto Riparazioni Auto.

Per il Tribunale Civile di Bari, si allega copia della circolare della LAND FORCES SUB COMMISSION M.M.I.A. Roma.

Assicurare.-

3180

IL DIRETTORE INTERINALE

-Ten. Col. Roberto Benatti-

Bari, 12 Ottobre 1945.-
n.M. 122/513/RIP.

DIRIZIONE COMMISSARIATO MILITARE = B A R I =
per conoscenza:
GUERRA COMMISSARIATO SUSSISTENZE = P.M. 3800 =
STAMAGGIORE TRASPORTI = P.M. 3800 =
LAND FORCES SUB COMMISSION -M.M.I.A.LO= B A R I =
COMILMER - UFFICIO SERVIZI = B A R I =
DETRAMILES 609 = B A R I =

182

In relazione al fonogramma n. 1/23899 del 10 corrente trovo necessario chiarire che, i serbatoi privati da vino provenienti dall'Italia Settentrionale debbono essere restituiti carichi soltanto per le destinazioni del Nord, non essendo stati requisiti e la locale Sezione Movimento non ha ingerenza alcuna nelle specifiche assegnazioni, venendo ciò fatto esclusivamente dall'Alto Commissario Regionale dell'Alimentazione.

Per gli altri serbatoi da vino privati, cioè quelli requisiti ed in circolazione sulle linee al disotto della linea Gotica, la locale Sezione Movimento provvede alla ripartizione ed assegnazione, man mano che ritornano vuoti alle località di concentramento, già note a codesto Commissariato.

Giova tener presente che quest'ultimi veicoli, fino al 10 corrente non potevano essere caricati e spediti per le località al disopra della linea Gotica.

Premesso ciò, si conferma che durante la settimana dal 10 al 7 andante furono richiesti 40 serbatoi e non 41. Di detti 40 veicoli, 13 non furono disposti perchè erano programmati per stazioni oltre la linea Gotica e precisamente a Genova, Mestre e Milano. Tutti gli altri 27 furono regolarmente disposti in base agli arrivi giornalieri ed alle segnalazioni da parte delle stazioni Sedi di concentramento.

Difatti furono caricati da Lecce per Napoli 4 serbatoi: 4 da Galatina non furono caricati per colpa dell'interessato; 3 da Galatone per Ancona di cui 1 fu caricato e gli altri due furono dichiarati guasti, mentre dalla ditta proprietaria erano stati dichiarati buoni.

Altri 3 da Copertino ad Orvieto furono segnalati buoni ed a Copertino furono dichiarati guasti.

Da Galatina a Casano non risultano caricati per colpa dell'interessati.

In relazione al fonogramma n. 1/23899 del 10 corrente trovo necessario chiarire che, i serbatoi privati da vino provenienti dall'Italia settentrionale debbono essere restituiti carichi soltanto per le destinazioni del Nord, non essendo stati requisiti e la locale Sezione Movimento non ha ingerenza alcuna nelle specifiche assegnazioni, venendo ciò fatto esclusivamente dall'Alto Commissario Regionale dell'Alimentazione.

Per gli altri serbatoi da vino privati, cioè quelli requisiti ed in circolazione sulle linee al disotto della linea Gotica, la locale Sezione Movimento provvede alla ripartizione ed assegnazione, man mano che ritornano vuoti alle località di concentramento, già note al cedeato Commissariato.

Giova tener presente che quest'ultimi veicoli, fino al 10 corrente non potevano essere caricati e spediti per le località al disopra della linea Gotica.

Premesso ciò, si conferma che durante la settimana dal 10 al 7 undante furono richiesti 40 serbatoi e non 41. Di detti 40 veicoli, 13 non furono disposti perchè erano programmati per stazioni oltre la linea Gotica e precisamente a Genova, Mestre e Milano. Tutti gli altri 27 furono regolarmente disposti in base agli arrivi giornalieri ed alle segnalazioni da parte delle stazioni Sedi di concentramento.

Difatti furono caricati da Lecce per Napoli 4 serbatoi; 4 da Galatina non furono caricati per colpa dell'interessato; 3 da Galatone per Ancona di cui 1 fu caricato e gli altri due furono dichiarati guasti, mentre dalla ditta proprietaria erano stati dichiarati buoni.

Altri 3 da Copertino ad Orvieto furono segnalati buoni ed a Copertino furono dichiarati guasti.

Da Galatina a Cesano non risultano caricati per colpa degli'interessati.

-/- 3180

(2)

Da S. Pietro V. a Bari forniti 7 serbatoi e tutti caricati.

Da Campi S. a Roma S.L. forniti 3 serbatoi e caricati.

In totale risultano caricati 15 serbatoi.

Come vedesi, per gli altri 12 serbatoi non si deve attribuire la responsabilità alle FF.SS. inquantochè i serbatoi debbono essere riparati dai proprietari. Per gli altri non caricati la responsabilità è da attribuire unicamente agli enti incaricati del carico.

Nei riguardi della settimana dal 24 al 30 settembre furono richiesti 27 serbatoi e non 29 e furono disposti 12 e caricati 5.

Gli altri 7 forniti, 3 non furono caricati a partire perchè giunti la domenica; i giocanti a Marino, dal 28 settembre v.s. e nessun, si presentò per il carico; 3 a Capertino arrivarono il lunedì e furono subito passati a Galatina per altro trasporto conto autorità Militari.

Riassumendo, le Ferrovie dello Stato tengono in evidenza le richieste di codesto Commissariato e lo inquadrano nel fabbisogno generale anche per conto della Provvida, Cooperativa ecc. e cercano di soddisfarle nel miglior modo possibile e, se per tutti non riescono a contentarli, ciò è dovuto unicamente alla scarsa disponibilità dei veicoli richiesti, alla forte percentuale di quelli guasti, alla numerosa località di concentramento e alle scarse comunicazioni, specialmente sulle linee delle Ferrovie Sud-Est.

Se i serbatoi non giungono in tempo, se arrivano guasti, ciò non dev'essere attribuito a negligenza da parte delle ferrovie dello Stato le quali si prodigano in ogni modo e con ogni mezzo per curare tale servizio.

D'altra parte sarebbe desiderabile che un Ufficiale di fiducia di codesto Commissariato ogni fine di settimana si recasse presso questa Sede per prendere cognizioni della situazione dei serbatoi.

Codesto Commissariato potrà provocare, se la ritenesse opportuno una proroga nel carico dei serbatoi di almeno 48 ore da parte del Comando Alleato e specialmente per quelli il di cui carico deve avvenire sulle ferrovie delle Sud-Est.

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO

è da attribuire unicamente agli anti incaricati la responsabilità

Nei riguardi della settimana dal 24 al 30 settembre furono ri-

chiesti 27 serbatoi e non 29 e furono disposti 12 e scaricati 5.

Gli altri 7 forniti, 3 non furono caricati a Tarento perché giunti la domenica; i Giacinto e Marino, del 28 settembre U.S. e nas- suno si presentò per il carico; 3 a Capertine arrivarono il lunedì e fu- rono subito passati a Galatina per altro trasporto conto autorità Militari.

Riassumendo, le Ferrovie dello Stato tengono in evidenza le richieste di codesto Commissariato e lo inquadrano nel fabbisogno ge- nerale anche per conto della Provincia, cooperativo ecc. e cercano di soddisfarla nel miglior modo possibile e, se per tutti non riescono a contentarli, ciò è dovuto unicamente alla scarsa disponibilità dei veicoli richiesti; alla forte percentuale di quella disponibilità dei aereo locali di concentrazione e alle scarse comunicazioni, special- mente sulle linee delle Ferrovie Sud-Est.

Se i serbatoi non giungono in tempo, se arrivano guasti, ciò non deve essere attribuito a negligenza da parte delle Ferrovie dello Stato le quali si prodigano in ogni modo e con ogni mezzo per curare tale servizio.

D'altra parte sarebbe desiderabile che un Ufficiale di fiducia di codesto Commissariato ogni fine di settimana si recasse presso questa Sede per prendere cognizioni della situazione dei serbatoi.

Codesto Commissariato potrà provocare, se lo ritenesse opportuno una proroga nel carico dei serbatoi di almeno 48 ore da parte del Comando Alleato e specialmente per quelli il di cui carico deve avve- nire sulle Ferrovie dello Sud-Est.

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO

3179

TELEGRAMMA URGENTE

COMPARTIMENTO FERROVIE STATO

et conosciute:

GUERRA COMMISSARIATO SUGGERENZE

STANAGGIORE TRASPORTI

LAND FORCES SUB COMMISSION + M.M.I.A. LO

COMMITTEE + UFFICIO SERVIZI

DETRANILLES 609

= B A R I =
= P.M. 3800 =
= P.M. 3800 =
= B A R I =
= B A R I =
= B A R I =

I/23899 trasporti vino FN/AA. disposti Stanagiore trasporti et autoris-
zati autorità alleate non sono effettuati regolarmente per mancata asse-
gnazione carri serbatoi alt materiale notabile est assegnato in numero ri-
dottissimo et non in tempo utile per carico alt normalmente carri serbatoi
giungono scalo carico ultimo giorno programmazione per cui est impossibile
le effettuare spedizione alt data mole trasporti assegnazione cisterne per
A.M. dovrebbe avere precedenza alt inconvenientemente est stato ripetutamente
et inutilmente segnalato codesto Ufficio alt carri serbatoi non potuti
caricare per sopravvenuta scadenza termine trasporto, pur essendo su mede-
simo scalo programmato nuovo trasporto settimana successiva, non sono as-
segnati A.M. alt settimana 24/30 settimana su 29 carri serbatoi richiesti
sono stati effettivamente spediti cinque et settimana I/1 ottobre su 41
solamente quindici alt azione ritardatrice et negligenza organi ferroviari
impediscono regolari rifornimenti vino truppe dislocate intero territorio
nazionale alt DIRECCIONALES BARI

Direcciones Bari, li 10 ottobre 1945

(1ª Sezione)



IL COLONNELLO COMMISSARIO DIRETTORE
(G. Occidentali)

3178

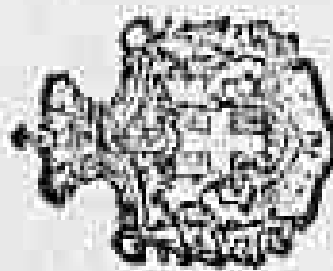
I/23899 trasporti vino RE/AA. Giaposti Stenagore trasporti et autoriz= zati autorità alleste non sono effettuati regolarmente per mancata asse= gnazione carri serbatoi alt materiale notevole est assegnato in numero vi= dotissimo et non in tempo utile per carico alt normalmente carri serbatoi giungono scalo carico ultimo giorno programmazione per cui est impossibi= le effettuare spedizione alt data mole trasporti assegnazione cieterne per A.M. dovrebbe avere precedenza alt inconveniente est stato ripetutamente et inutilmente segnalato codesto Ufficio alt carri serbatoi non potuti caricare per sopravvenuta scadenza termine trasporto, pur essendo su meo= sino scalo programmato nuovo trasporto settimana successiva, non sono as= segnati A.M. alt settimana 24/30 settembre su 29 carri serbatoi richiesti sono stati effettivamente spediti cinque et settimana 1/7 ottobre su 41 solamente quindici alt azione ritardatrice et negligenza organi ferroviari impediscono regolari rifornimenti vino truppe dislocate intero territorio nazionale alt DIRETTORIALI DEI BARI

Direttorials Bari, li 10 ottobre 1945 (1^a Sezione)



3173

Cm/mm



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

nnnnnnnnnn

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

N. 4186/R.R. di prot.

Bari, li 18 ottobre 1945.

Risposta al foglio del

N.

Alleg. N.

OGGETTO: Autocarro FIAT 666 - telaio 002734 - motore 00613 - targa RA 10523 in possesso di AUGENTI Giacomo, domiciliato in Molfetta Via Berlizzi n° 63.-

Al COMANDO LEGIONE CC.RR.

= B A R I =

e, per conoscenza:

ALLA M.M. .A. 10/54
AL TRIBUNALE CIVILE DI
AL COMANDO 9° REPARTO RIPARAZIONI AUTO

= B A R I =
= B A R I =
= B A R I =

Il Ministero della Guerra - Dir.Gen.Art. e Mot/ne - con dispaccio n° 34636/6896 del 17 settembre 1945 ha ordinato l'immediato ritiro dell'autocarro in oggetto, in possesso del sig. AUGENTI Giacomo domiciliato in Molfetta.-

Detto autocarro prima dell'8 settembre 1943 aveva la targa militare RE.100545.-

Poichè il sig. AUGENTI si è rifiutato di consegnare l'autocarro all'incaricato di questa Direzione, malgrado i motivi esposti da questo ufficio al suo legale rappresentante avv. BARBERA Alfredo con foglio n° 3967/RR. del 10/10/945 che si allega in copia, si prega disporre per l'immediato ritiro dell'autocarro e successivo suo versamento al 9° Reparto Riparazioni Automobilistiche, come disposto dall'ufficiale di collegamento M.M.I.A. di Bari.-

Si precisa che il sequestro giudiziario ordinato dal Tribunale Civile di Bari in data 11/10/945 (n°9629 cren) e da ritenersi privo di efficacia perchè la Land Forces Sub Commission A.C. M.M.I.A. non riconosce valida nessuna autorizzazione emessa da un qualsiasi comando alleato che non sia la M.M.I.A.-

Il 9° Reparto Riparazioni metta a disposizione del Comando Legione CC.RR. un ufficiale per redigere sul posto il verbale di consegna ed un conduttore per ritiro dell'autocarro.-

ASSICURARE.-

IL DIRETTORE INTERIMARIO

2 3 2 4

Risposta al foglio 101

OGGETTO: Autocarro FIAT 666 - telaio 002734 - motore 00613 - targa BA 10583 in possesso di AUGENTI Giacomo, domiciliato in Molfetta Via Terlizzi n° 63.-

Al COMANDO LEGIONE CC.RR.

= B A R I =

e, per conoscenza:

ALLA M.M.I.A. LC/54

AL TRIBUNALE CIVILE DI

AL COMANDO 9° REPARTO RIPARAZIONI AUTO

= B A R I =

= B A R I =

= B A R I =

Il Ministero della Guerra - Dir.Gen.Art. e Mot/ne - con dispaccio n° 34636/6896 del 17 settembre 1945 ha ordinato l'immediato ritiro dell'autocarro in oggetto, in possesso del Sig. AUGENTI Giacomo domiciliato in Molfetta.-

Detto autocarro prima dell'8 settembre 1943 aveva la targa militare RE.100545.-

Poichè il Sig. AUGENTI si è rifiutato di consegnare l'autocarro all'incaricato di questa Direzione, malgrado i motivi esposti da questo ufficio al suo legale rappresentante avv. MARINER Alfredo con foglio n° 3967/RR. del 10/10/45 che si allega in copia, si prega disporre per l'immediato ritiro dell'autocarro e successivo suo versamento al 9° Reparto Riparazioni Automobilistiche, come disposto dall'ufficiale di collegamento M.M.I.A. di Bari.-

Si precisa che il sequestro giudiziario ordinato dal Tribunale Civile di Bari in data 11/10/45 (n°9629 cron) e da ritenersi privo di efficacia perchè la Land Forces Sub Commission A.C. M.M.I.A. non riconosce valida nessuna autorizzazione emessa da un qualsiasi comando alleato che non sia la M.M.I.A.-

Il 9° Reparto Riparazioni mette a disposizione del Comando Legione CC.RR. un ufficiale per redigere sul posto il verbale di consegna ed un conduttore per ritiro dell'autocarro.-

ASSICURARE.-

IL DIRETTORE INTERIMALE

- Ten.Col. Roberto Bonati -

3177

C O P I A

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)
Direzione Riparazioni Automobilistiche

n° 3967/R.R. di prot.

Bari, 11 10 ottobre 1945.-
OGGETTO: Autocarro FIAT 666 - telaio 002734 - motore 00613 - targa BA. 10583, in possesso di AUGENTI Giacomo domiciliato in Molfetta Via Terlizzi n° 63.-

ALL'AVV. BARBERA ALFREDO - Via Piccinni n° 106 - = BARI =

La richiesta avanzata da V.S. nell'interesse del Sig. AUGENTI Giacomo, con atto del 9 corr. mese - notificato a mezzo ufficiale giudiziario - non può essere accolto perchè la LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. M.M.I.A. di Roma, con recente sua disposizione, ha precisato che:

- qualunque autorizzazione, emessa da un qualsiasi comando alleato che non sia la M.M.I.A. per quanto riguarda gli automezzi dell'Esercito Italiano, non è da ritenersi valida;

- contratti, documenti, fatture di vendita, trasferimenti di proprietà o altri eventuali documenti che tendono ad autorizzare dei civili a trattenere materiale di provenienza militare italiana, sono nulli e senza efficacia;

- in qualunque caso, devono essere immediatamente ritirati gli automezzi dai civili, senza tenere alcun conto delle loro lagnanze e di qualsiasi documento che non sia stato rilasciato dalla M.M.I.A.;

- bisogna prendere gli adatti provvedimenti consentiti dalla legge italiana contro quei civili che cerchino di trattenere gli automezzi e di asportare parti degli automezzi stessi, ovvero di danneggiare il veicolo;

- può essere rilasciata dalla Direzione Riparazioni Automobilistiche del Comando Militare Territoriale della giurisdizione, incaricata di effettuare gli accertamenti e i recuperi, una ricevuta ai civili per l'automezzo allo atto del recupero, indicando in essa le esatte condizioni nelle quali si l'automezzo al momento del ritiro;

- nessun pagamento dovrà essere effettuato a civili per rimborso di presunti pagamenti da essi fatti ad autorità alleate perchè nessun comando alleato è autorizzato ad accettare somme da civili per materiali di proprietà militare italiana.

Per quanto sopra, si conferma l'ordine del Ministero della Guerra - Dir.Gen.Art. e Mot/re - relativo all'immediato ritiro dell'autocarro in oggetto che prima dell'8/9/43 aveva la targa militare: R.E. 100545.-

Pertanto V.S. è pregata invitare il Sig. AUGENTI Giacomo ad effettuare subito e non oltre il 15 c.m. il versamento dell'autocarro di cui sopra, in piena efficienza, al 9° Reparto Riparazioni Automobilistiche - Bari - caserma V.E.-

Non ottemperando a tale ordine, questa Direzione si avvarrà dei mezzi a sua disposizione e ne darà comunicazione all'ufficiale di collegamento M.M.I.A. per i provvedimenti che riterrà opportuni adottare.-

P.D.C.

IL DIRETTORE

La richiesta di ritiro è stata notificata a mezzo telegramma al M.M.I.A. di Roma, con recente sua disposizione, ha precisato che:

come, con atto del 9 corr. mese - notificato a mezzo telegramma al M.M.I.A. di Roma, con recente sua disposizione, ha precisato che:

- qualunque autorizzazione, emessa da un qualsiasi comando alleato che non sia la M.M.I.A. per quanto riguarda gli automezzi dell'Esercito Italiano, non è da ritenersi valida;
- contratti, documenti, fatture di vendita, trasferimenti di proprietà o altri eventuali documenti che tendono ad autorizzare dei civili a trattenere materiale di provenienza militare italiana, sono nulli e senza efficacia;
- in qualunque caso, devono essere immediatamente ritirati gli automezzi dai civili, senza tenere alcun conto delle loro lagnanze e di qualsiasi documento che non sia stato rilasciato dalla M.M.I.A.;
- bisogna prendere gli adatti provvedimenti consentiti dalla legge italiana contro quei civili che cercano di trattenere gli automezzi e di asportare parti degli automezzi stessi, ovvero di danneggiare il veicolo;
- può essere rilasciata dalla Direzione Riparazioni Automobilistiche del Comando Militare Territoriale della giurisdizione, incaricata di effettuare gli accertamenti e i recuperi, una ricevuta ai civili per l'automezzo allo atto del recupero, indicando in essa le esatte condizioni nelle quali si è autorizzato ad accettare somme da civili per materiali di proprietà militare italiana.
- nessun pagamento dovrà essere effettuato a civili per rimborso di presunti pagamenti da essi fatti ad autorità alleate perché nessun comando alleato è autorizzato ad accettare somme da civili per materiali di proprietà militare italiana.

Per quanto sopra, si conferma l'ordine del Ministero della Guerra - Dir.Gen.Art. e Mot/ne - relativo all'immediato ritiro dell'autocarro in oggetto che prima dell'8/9/943 aveva la targa militare: R.E. 100545.-

Pertanto V.S. è pregata invitare il Sig. AUGENTI Giacomo ad effettuare subito e non oltre il 15 c.m. il versamento dell'autocarro di cui sopra, in piena efficienza, al 9° Reparto Riparazioni Automobilistiche - Bari - caserma V.E.-

Non ottemperando a tale ordine, questa Direzione si avvarrà dei mezzi a sua disposizione e ne darà comunicazione all'ufficiale di collegamento M.M.I.A. per i provvedimenti che riterrà opportuni adottare.-

M.M.I.A. per i provvedimenti che riterrà opportuni adottare.-
IL DIRETTORE
f/to Ten.Col. Renato Ricci

l'ufficiale Addetto
(Cap. Mario Contessa)
2

M 3176

COMANDO 518° RAGGRUPPAMENTO

ST/41

N° 08/1370/1-3/Int. di prot.

Bari, 11 ottobre 1945

OGGETTO: Ispettori ai reparti automobilistici.-

179

AL COMANDO 518° RAGGRUPPAMENTO
 AL COMANDO 519° RAGGRUPPAMENTO
 AL COMANDO 923° RAGGRUPPAMENTO
 AL 172° COMANDO ITALIANO COLLETTIVO
 AL RAGGRUPPAMENTO 518° DIVISIONE

BARI
 BARI
 BARI
 BARI
 BARI

e, per conoscenza:

ALLA S.E.I.A. 10

BARI

Tramite allegato, copia del foglio della S.E.I.A. n. 1/8
 in data 31 agosto scorso.

L'attuale grave crisi dei trasporti e le difficoltà di approvvigionamento di automotomezzi italiani e di parti di ricambio, crisi in particolare gravissima per quanto riguarda le gommature (vedesi in proposito quanto già detto con foglio N° 08/1371/1-3/Int. del 1° corr.) impone attualmente, da parte di tutti i quadri, l'attuazione di una costante e rigida opera di controllo, guida e assistenza nei riguardi soprattutto del personale autisti, consegnatario di materiale dello Stato prezioso e costosissimo.-

Al fine di coordinare e indirizzare tale azione con organicità ed uniformità di criteri, presso gli ordini del Comando di Divisione, dispongo l'immediata esecuzione di apposite ispezioni presso tutti gli Enti dipendenti che hanno in carico automezzi, sia italiani che alleati: le ispezioni, che saranno fatte da un Ufficiale Superiore, hanno lo scopo di verificare l'applicazione della nuova regolamentazione sul servizio automobilistico recentemente adottata nel nostro esercito.

Nei reparti aventi in carico automotomezzi alleati, la visita sarà effettuata dopo aver preso contatto con l'ufficiale alleato di collegamento, che sarà invitato a presenziare, ove lo crederà opportuno.

Le ispezioni hanno carattere di periodicità: disposizioni a parte all'ufficiale incaricato circa il programma e le modalità.-

IL COMANDANTE
 (Col.f.g.s. L. Iorito)

P. C. C.
 L'UFFICIALE ADDDETTO
 Ten. Luigi Scubba

3175

C O P I A

N° 9 del 31 agosto 1945

AL MINISTERO DELLA GUERRA

1.- Si fa riferimento ad un recente giro di ispezione eseguito da ufficiali dello S.M. unitamente al Col. ALOIA ai reparti automobilistici della zona di Roma.

2.- Il contegno e la disciplina si sono dimostrati ad un livello generale particolarmente buono, specialmente qualora si tenga in considerazione il limitato quantitativo di materiali a vostra disposizione.

Punti di secondaria importanza sono stati comunicati direttamente al Col. ALOIA per quanto si riferisce al servizio sanitario, alle precauzioni contro gli incendi ed al periodo di tempo che trascorre prima che gli automezzi vengano ritirati dai parchi veicoli efficienti.

3.- Sono stato informato che vi sono parecchi reparti dislocati fuori Roma che non sono altrettanto fortunati tanto dal punto di vista degli alloggiamenti quanto da quello della loro amministrazione, ed io faccio le seguenti proposte che hanno lo scopo di potenziare il Corpo Automobilistico e di accrescere il morale generale delle truppe. Propongo pertanto :

- a)- che venga istituito un sistema per il quale ufficiali di grado elevato tanti dei Comandi Territoriali quanto del Ministero della Guerra eseguano frequenti ispezioni nei reparti di minore entità;
- b)- che tali ispezioni vengano eseguite in modo dettagliato ed includano tutte le fasi delle attività operative ed interne dei reparti;
- c)- che si compilino dei rapporti particolareggiati. Spero che gli Ufficiali Superiori saranno anche in grado di sistemare sul posto parecchi punti. Tali punti naturalmente potranno in seguito formare oggetto di provvedimenti normativi e disciplinari.
- d)- Ammessa la grave deficienza di materiale, ritengo che tutti i Comandanti di reparto dovranno interessarsi in modo specialissimo per inculcare tanto negli ufficiali quanto negli uomini di truppe alle loro dipendenze, un vivo desiderio di migliorare le loro condizioni mediante improvvisazioni e rimedi da farsi con materiali che possono essere trovati nei depositi di recupero.
- e)- Le buone idee sorte in una compagnia dovranno essere rese note a tutti gli altri reparti in modo che ne possa beneficiare tutto il Corpo Automobilistico nel suo complesso.
- f)- Tutti i Comandanti di Compagnia che non riescono a migliorare le condizioni dei loro uomini nei modi sopra indicati, dovranno essere eliminati onde far posto ad ufficiali di migliore iniziativa.
- g)- Dovrà essere posta una cura particolare per assicurarsi che gli ufficiali non diano la precedenza alla loro comodità. Ci si rende conto che una buona mena ufficiali è cosa di capitale importanza, ma ciò soltanto quando anche le condizioni di vita degli uomini siano veramente buone. Il benessere dei dipendenti deve sempre prevalere nel pensiero di ogni ufficiale. Questo punto dovrà essere continuamente ripetuto e severe sanzioni dovranno essere prese qualora non venga debitamente osservato.

./././.

3174

2 -

h)- Gli ufficiali superiori ed i comandanti di compagnie dovranno cercare di uscire dai loro uffici, di dividere le condizioni di vita dei loro uomini, facendo sì che il controllo e il benessere dei loro soldati vengano continuamente tenuti presenti e non solamente quando la truppa si trova nel campo.

4.- In alcune compagnie era particolarmente manifesto l'orgoglio di aver ottenuto un ottimo aspetto esteriore ed ottime condizioni meccaniche per gli automezzi, e ciò dovrebbe diventare generale per tutto l'Esercito.

Potrebbe essere perfettamente adottato il motto della R.A.S.C. o qual cosa di simile :

" NOI CONSEGNAMO I MATERIALI AL TEMPO GIUSTO E NEL POSTO GIUSTO ":-

p. IL MAGGIORE GENERALE EMIA
F/to Browning

F. C. C.
L'UFFICIALE ADDDETTO
Ten. Luigi Scubba

518

2328

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ST/A1

ARMY FORM C 2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No. 178

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date-Time of Origin

Office Date Stamp

MMIA LO 54 AREA

22 01200 A

For Action

MMIA ROME

TO

(W) For information (INFO)

Message Instructions - GR -

Originator's No.

ST/1343 (.) UNCLASSIFIED (.) Ref year ST/1020/A dated 20 (.)

Five Four (54) Load Carriers Held 9 ADM TPT Coy (.)

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

ROUTINE

SIGNED

SIGNED

Time	System	Op.
THI or TOR		
Time cleared		

3472

MAED V LROF NR 3853 QVR 2

FROM MMIA 201030 A

TO PENSOUTH FOR MMIA LO

54 AREA FOR MMIA LO

CONNOB PALERMO FOR MMIA LO

FLORENCE CITY COMD FOR MMIA LO

MMIA LO SARDINIA

GR-- BT

UNCLASSIFIED(.) ST/1020/A (.) PLEASE SIGNAL PRESENT HOLDINGS LOAD

CARRIERS ONLY OF FOLLOWING UNITS (.) MMIA LO NAPLES NO 10 ADM TPT

COY (.) MMIA LO BARI NO 9 ADM TPT COY (.) MMIA LO SICILY NO 11 ADM

TPT COY (.) MMIA LO FLORENCE NO 7 ADM TPT COY (.) MMIA LO SARDINIA

CALABRIA INTERNAL SECURITY DIVISION

BT

SENT NR 3853 RS E K

~~STILL WORKING~~

R 3853 ERM 1514 B

21 OCT

3171

CM/GR.



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Prot. N. 4134/R.R.

Bari, 12 ottobre 1945

Risposta al foglio del

N.

Allegati N.

OGGETTO: ritiro automezzi.

la
LIAISON OFFICER LAND FORCES
SUB COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
C/o LO.54 Area C.M.F.

B A R I

e, per conoscenza:

Al COMANDO 9° REPARTO RIPARAZ. AUTOM. B A R I

A seguito ordine verbale del sig. capitano
Hamilton di codesto ufficio, si comunica che in
data odierna è stato provveduto pel ritiro dei
seguenti automezzi:

- autocarro Fiat 626 - n°5240725
- rimorchietto - n°5931771

giacenti presso la "4 Air formation Sies" e suc-
cessivo loro versamento al 9° Reparto Riparazio-
ni Automobilistiche - Bari.

IL DIRETTORE

- Ten. Col. Renato Ricci -

3170

EE/90



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)
 S.M. - UFFICIO SERVIZI - 2^a Sez. -

Prot. N. 03/2/2014/E

Bari, 13 Ottobre 1945

Risposta al foglio del

N.

Allegati N. 2

OGGETTO Sostituzione automezzi -

Allo STATO MAGGIORE R. ESERCITO
 - Ufficio Servizi - Sez. Auto -

R O M A

e, per conoscenza:

Alla M.M.I.A. - IO - 54^a Area -B A R I

~~~~~  
 In ottemperanza a quanto prescritto con  
 il foglio 6/2785 del 9/4/45 si trasmette una ri-  
 cevuta in duplice copia relativa all'autoambu-  
 lanza SPA 25/C/10 targa RE. 10959 etichetta 5980  
 in carico all'84<sup>a</sup> Sezione Autoambulanze. -

Si prega voler disporre per la sostitu-  
 zione. -

d'ordine  
 IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
 (Ten. Col. Vincenzo Insinna)



Issue Voucher  
No. and DateAL/8/MTI  
15 OCT 44

## ISSUE and RECEIPT VOUCHER

NOTE—Voucher must accompany the Stores when practicable

Receipt  
Voucher  
No. and Date

Account:— VEHICLE. MT

For  
Office  
Stamp

Account:—

No. of Sheets

Sheet No.

Issued by:—

197 Transit Camp  
(AIR LIFTS) C. H.

Issued to:—

MIMIA  
CMTDate and Mode of  
Conveyance  
Carriers or Convey  
Note No. and Date

Authority for Issue:—

54 Area. Reg 53520 0/10 OCT 45.

| Ledger<br>Folio<br>(1) | Cat. or<br>Part No.<br>(2) | DESIGNATION<br>(3)<br>Section or<br>Sub-Section | Quantity<br>(4) | Description<br>and marks<br>on packages<br>(5) | or Store Depot use only. |           |           |           |              |  | Value<br>(11)<br>\$ . c. |  |  |
|------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|--|--------------------------|--|--|
|                        |                            |                                                 |                 |                                                | S.<br>(6)                | R.<br>(7) | D.<br>(8) | U.<br>(9) | Rate<br>(10) |  |                          |  |  |
|                        |                            | 5643242,<br>FIAT 6 TON SLIGHT<br>ENCLOSED BODY  | 1               |                                                |                          |           |           |           |              |  |                          |  |  |
|                        |                            | LN. 08300 V209905<br>086713446N                 | 3               |                                                |                          |           |           |           |              |  |                          |  |  |

Army Form G 1033  
(In books of 100)\* Of consignor on original and triplicate,  
and of consignee on duplicate.

\* (Signature of consignor or consignee)

Cott to 54 Area  
Henry D. D. D.  
23105  
hen



Tel : Bar 11458

Subject : Recovery of Italian Army Vehicles.

Liaison Office  
Land Forces Sub Comm  
A.C.(MMIA)c/o 54 Area  
ST/41  
4 Oct 45

To : H.Q. 54 Area for att: AA & CMG.

Re your 5352Q dated 4 Oct 45

1. It is requested that a time and place be set by you ( a time and place which is most convenient for you ) for a meeting of a representative of your office, myself, and a representative from the Italian army for the purpose of making arrangements to hand over to the Italian Army the vehicles listed in your above mentioned letter.

2. Or , if you prefer, this office will deal directly with the units concerned provided we are given the necessary authority by your office.

Leverett C Hamilton  
Leverett C Hamilton Capt  
Senior MMIA LO  
Eastern Italy.

3167



ST/41

169

53520

SUBJECT:- Recovering Italian Army Vehn.

To:- Liaison Officer  
Land Forces Sub Comm. A.C. (MIA)  
Bari.

161

Reference your ST/41 dated 11 September 1945.

Herewith list of Italian vehicles held by unit in this Area.

| <u>Registration No.</u>     | <u>Type of Veh.</u>                                             | <u>Unit in possession of ven.</u>              | <u>Location.</u> |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------|
| <del>W.D. No. 5043242</del> | <del>Piat 6 ton (8/10 TCHT)</del><br><del>Enclosed Body.</del>  | <u>197 Transit Camp</u><br><u>(Air lifts).</u> | San Spirito      |
| <del>Jr. 5240725.</del>     | <del>Piat Lorry 3 ton 4x2</del><br><del>2 Wld. (Box Patt)</del> | 4 Air Formation                                | Bari             |
| <del>Cap. 5954774</del>     | <del>10 ext. Trailer</del>                                      |                                                |                  |
| Not yet allocated           | Water Trailer 180 gal.)                                         | Signals                                        |                  |

C.M.P.  
4 Oct. 45.  
JWH/TG.

Lt Col. 3166  
A.A. & Q.M.G. 54 Area.

see 170

10399 426

10399 out for  
alternance 29  
T.M.O.  
1000 12

3166  
1000 15 Oct 45



2333

ARMY FORM C2136 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

|      |          |          |                           |
|------|----------|----------|---------------------------|
| Call | Srl. No. | Priority | Transmission Instructions |
|------|----------|----------|---------------------------|

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

|                                                                          |                       |                                 |                          |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------|
| FROM<br>(A)                                                              | Originator<br>54 Area | Date-Time of Origin<br>29/515 B | OFFICE DATE STAMP<br>164 |
| For Action<br>MIA LO 56 Area (Major HOLT)<br>MIA LO 54 Area              |                       |                                 | Message Instructions GR  |
| TO<br>(W) For Information (INFO)<br>227 Italian Div<br>514 (It) Guard Bn |                       |                                 |                          |

Originator's No.

177/4 GS (.) UNCLASSIFIED (.) Confirming conversation HOLT/CORRIDGE please arrange for Italian Army Authorities to contact CAPTANO TRIVISAN of 514 (It) Gd Bn at BENVENUTO and remove two 3 tonners to Italian Hq/aps at NAPLES for repair (.) It is essential that these vehs be replaced if repairs are of a major nature as they are urgently required for duty in PARLITTA (.) To cover the emergency <sup>ONE</sup> 3 tonner is being provided by this Hq on a purely temporary basis (.) FOR MIA LO 54 Area may this also be hastened through the Italian Authorities here (.) ACK

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS  
SIGNED *E. G. Corbridge*

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER

SIGNED 30 AUG 1945

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY  
IMPORTANT

|                   |        |     |
|-------------------|--------|-----|
| Time              | System | Op. |
| THI or TOR<br>145 | 3165   |     |
| Time cleared      |        |     |

3632/CHOP/14-43



CM/Fa.

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

S.M. = Ufficio Servizi = Sez. 2<sup>a</sup>

Nr. 03/2/0013/E

OGGETTO: Autocarro Citroen targa R.E. 99606.

Bari 6 settembre 1945

ALLO STATO MAGGIORE R. ESERCITO - Ufficio Servizi  
(alleg. 2) E. M. 3800

AL MINISTERO GUERRA - Direz. Artg. e Motorizzaz.  
(alleg. 2) P. M. 3800

e, per conoscenza:

~~ALLA M. M. I. A. IO~~

(alleg. 2)

B A R I

ALLA 90 Compagnia TRASP. A.M./VI

(alleg. 2)

B A R I

\*\*\*\*\*

Seguito foglio n. 2240/serv. del 26/4/45 di questo Comando, si prega l'interessamento di codesto Stato Maggiore perchè voglia compiacersi disporre il passaggio definitivo di carico dell'autocarro Citroen targa 99606 della 9<sup>a</sup> Compagnia Trasporti Amm. vi alla 600<sup>a</sup> Compagnia A.T.C. Roma onde regolarizzare la posizione amministrativa. -

L'autocarro stesso fu ceduto in via temporanea in seguito a foglio n. 15716 del 6/9/44 della Direzione Generale Motorizzazione (alleg. n. 1) in sostituzione dell'autocarro Fiat 626 R.M. 24249, che è tuttora a disposizione dell'autorità giudiziaria (come risulta dall'allegato n. 2) e che dovrebbe essere versato secondo le recenti disposizioni al 3<sup>o</sup> Reparto Riparazioni perchè approv. visto di etichetta. 3164



d'ordine  
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
(Ten. Col. Vincenzo Insinna)

*Insinna*

2 3 3 6



Alleg.2

FONOGRAMMA IN ARRETRATO N° 3823

COPIA/Fa

BARI 28/8/1945 ore 22

DA PRESIDIO

TARANTO

AT COMITER

BARI

SERVIZI

TESTO: RIFERIMENTO TELE 03/20624/C DATA 27 CORRENTE ALT AUTOCARRO  
FIAT 626 TARGA R.E.024249 EST TUTTORA AT DISPOSIZIONE AUTO-  
RITA' GIUDIZIARIE SEMPRE NON EST POSSIBILE PREVEDERE PR-  
RICHO ANCHE NECESSARIO PER ACCERTAMENTI ESSENDO CIO' DI  
CO COMPETENZA PREDETTA AUTORITA' ALT AUTOCARRO EST ATTOGGIATO  
AUTODRA.FELLO PRESIDIO DISLOCATO MASSERIA GIGANTE ALT

F/LO COLONNELLO ACANTORA

P.3.3.  
IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
(Ten. Col. Guglielmo Maffione)



M 3163



L. A.  
/Se

ALLEGATO N.1 al foglio 03/2/0573/E del  
3 settembre 1945

MINISTERO DELLA GUERRA  
Direzione Generale della Motorizzazione  
2<sup>a</sup> Divisione e 1<sup>a</sup> Sezione

N° 15716/V°/24 di prot.

O. G. E. T. O. : Autocarro Fiat 626/TA 3927 ora RE. 24249. -  
Roma, 5 Settembre 1944

AL C/O DELLA FUGLIA E LUCANIA - Direz. auto - E.M. 3800

AL COMANDO 600<sup>a</sup> COMPAGNIA ASSISTENZA PROFUGHI CIV. E.M. 3800  
e, per conoscenza:

AL TRIBUNALE MILITARE TERRITORIALE DI GUERRA  
( Rif. f° n. 5325/04 del 27/7/45)

TARANTO

Il Tribunale Militare Territoriale di Guerra di Taranto ha chiesto che l'autocarro indicato in oggetto venga subito avviato a Taranto per essere sottoposto a ricognizione da parte dei periti e dell'autorità giudiziaria. -

L'autocarro è in carico alla 600<sup>a</sup> Compagnia A.P.O., dislocata nella zona di operazioni tirrenica e detta Compagnia non dispone di altro automezzo. -

Perciò è necessario provvedere alla sostituzione di esso per il tempo in cui verrà trattenuto a Taranto per l'espletamento delle formalità accennate. -

Il Comando Militare Puglia e Lucania è pregato provvedere d'urgenza all'avviamento a Roma per l'invio all'attuale dislocazione della 600<sup>a</sup> Compagnia A.P.O. - Al giungere dell'autocarro inviato dal Comando Militare Puglia e Lucania disporrà per l'immediato trasferimento a Taranto, a disposizione del Tribunale Militare Territoriale di Guerra, dell'autocarro RE. 024249. -

Accordi diretti tra Enti interessati. -

Il Comando Militare Puglia e Lucania è pregato comunicare a mezzo tele l'avvenuta partenza dell'automezzo destinato alla 600<sup>a</sup> Compagnia Assistenza Profughi Civili. -

A ricognizione ultimata da parte dell'Autorità Giudiziarie l'autocarro RE. 24249 resterà a disposizione del Comando Mil. Puglia e Lucania per sostituire quello inviato alla 600<sup>a</sup> Compagnia A.P.O. -

P. IL MINISTRO  
f/to Alberti

P. C. C.  
IL CAPO UFFICIO



e, per conoscenza:  
AL TRIBUNALE MILITARE TERRITORIALE DI GUERRA  
( Rif. fo n. 5325/04 del 27/7/45)

TARANTO

Il Tribunale Militare Territoriale di Guerra di Taranto ha chiesto che l'autocarro indicato in oggetto venga subito avviato a Taranto per essere sottoposto a ricognizione da parte dei periti e dell'autorità giudiziaria. -

L'autocarro è in carico alla 600<sup>a</sup> Compagnia A.P.O., dislocata nella zona di operazioni tirrenica e detta Compagnia non dispone di altro automezzo. -

Ercidò è necessario provvedere alla sostituzione di esso per il tempo in cui verrà trattenuto a Taranto per l'espletamento delle formalità accennate. -

Il Comando Militare Puglia e Lucania è pregato provvedere d'urgenza all'avviamento a Roma per l'invio all'attuale dislocazione della 600<sup>a</sup> Compagnia A.P.O. - Al giungere dell'autocarro inviato dal Comando Militare Puglia e Lucania disporrà per l'immediato trasferimento a Taranto, a disposizione del Tribunale Militare Territoriale di Guerra, dell'autocarro RM. 024249. -

Accordi diretti tra Enti interessati. -

Il Comando Militare Puglia e Lucania è pregato comunicare a mezzo tele l'avvenuta partenza dell'automezzo destinato alla 600<sup>a</sup> Compagnia Assistenza Profughi Civili. -

A ricognizione ultimata da parte dell'autorità giudiziaria l'autocarro RM. 24249 resterà a disposizione del Comando Mil. Puglia e Lucania per sostituire quello inviato alla 500<sup>a</sup> Compagnia A.P.O. -

P. IL MINISTRO  
f/to Aliberti

P. C. G.  
II. CAPO UFFICIO CIVILI  
(Ten. Col. *[Signature]* Perrone)



Subject: - Recovery Italian Army Vehicles.

Liaison Officer  
Land Forces Sub Comm, AG  
(MMIA) c/o 54 Area

Ref: ST/41  
11 Sept 45

To: - Adriatic Base Command  
54 Area  
52 Area

1. The following extract is from AFHQ Instruction AG 451/237  
GOF dated 31 Aug 45, issued to AC and to all Allied HQs including  
British Troops in Austria.

"1. The anticipated transfer of the Italian Army to Italian  
Government control makes it imperative that every vehicle which belonged  
at any time to the Italian Army, whether Republican or Co-belligerent,  
should be handed over forthwith to the Italian War Ministry.

2. You are requested to initiate an immediate check by all  
Allied units of transport in their possession, with a view to the  
prompt return to Italian Army control of all vehicles of Italian Army  
origin. The existence and location of all such vehicles will be reported  
to the nearest M.S.I.A. Liaison Officer who will arrange disposal.  
The following particulars will be given:

- (a) Registration Number (RE.....)
- (b) Type of vehicle.
- (c) Unit in possession of vehicle
- (d) Location.

3. MMIA Liaison Officers, in addition to those at XIII Corps,  
and District Headquarters, are located at:

BARI (c/o 54 Area)  
MILAN (c/o 59 Area)  
GENOA (c/o 60 Sub Area)  
TURIN (c/o 151 Sub Area)  
BOGHORN (c/o FBS)  
FLORENCE (c/o FLORENCE City Command)

4. In order to take possession of Italian Army vehicles in  
possession of civilians and others, authority is given for  
to be present at Allied

3161



2 3 4

1. The following extract is from AMHQ Instruction AG 451/2-7 GCT dated 31 Aug 45, issued to IC and to all Allied HQs including British Troops in Austria.

"1. The anticipated transfer of the Italian Army to Italian Government control makes it imperative that every vehicle which belonged at any time to the Italian Army, whether Republican or Co-belligerent, should be handed over forthwith to the Italian War Ministry.

2. You are requested to initiate an immediate check by all Allied units of transport in their possession, with a view to the prompt return to Italian Army control of all vehicles of Italian Army origin. The existence and location of all such vehicles will be reported to the nearest M.B.I.A. Liaison Officer who will arrange disposal.

The following particulars will be given:

- (a) Registration Number (RE.....)
- (b) Type of Vehicle.
- (c) Unit in possession of vehicle
- (d) Location.

3. MMIA Liaison Officers, in addition to those at XIII Corps, and District Headquarters, are located at:

3161

|          |                             |
|----------|-----------------------------|
| PARI     | (c/o 54 Area)               |
| MILAN    | (c/o 59 Area)               |
| GENOA    | (c/o 60 Sub Area)           |
| TURIN    | (c/o 151 Sub Area)          |
| LEGHORN  | (c/o FBU)                   |
| FLORENCE | (c/o FLORENCE City Command) |

4. In order to take possession of Italian Army Vehicles in improper possession of civilians and others, authority is given for the Italian Army to supply representatives to be present at Allied road-blocks to identify and impound all subject vehicles. Allied authorities will afford every facility to these representatives to enable them to carry out their task successfully.

*Reply for 54 Area  
at 169*



5. The holding of impounded vehicles and the operation and guarding of vehicle parks will be an Italian responsibility.

6. Instructions have been issued that all Italian Army vehicles including motorcycles now under, or passing to, Italian Army control, will carry on the windshield, a registration certificate. This certificate is triangular in shape, printed in Italian national colours, and bears the registered number of the vehicle and the designation of the unit authorised to operate it."

2. The Senior MMIA IO in Bari Area is Capt Hamilton(US) 161 Corso Vittorio Emanuele - mailing address "C/O 54 Area" who will assist in making the arrangements with the Italian Authorities in this area.

*Leverett C. Hamilton*  
Leverett C. Hamilton, Capt  
Senior MMIA IO  
Eastern Italy

Copy to:  
9 June 49.

21 3160



*Appendix C*  
*My desk*  
*59*

Subject: Recovery Italian Army Vehicles

Lend Forces Sub Commission A.C.  
(M.M.I.A.)  
ROME  
9/5/10

21 June 45.

To: Ministry of War.

1. Arrangements have been completed for the return of Italian Military vehicles serviceable or unserviceable in possession of the U.S. Army Air Force. Particulars of vehicles are listed at Appendix 'A'. These lists are not necessarily complete but form a guide as to the number and types of vehicles to be recovered. The authority for their release by U.S. Army Air Force Depots is MTOUSA AC 451/770 D-O dated 3 June 45.

2. Details as to location and disposal of these vehicles are given at Appendix 'B'.

M.M.I.A. L.O.s. concerned will prepare Vouchers in quadruplicate in form given at Appendix 'C'. One copy will be retained by the issuing Army Air Force Depot and one sent by the M.M.I.A. L.O. to this H.Q. for Q.I. The remaining two will be delivered to the Repairs Unit accepting the vehicles who will send one copy to the Ministry.

3. The War Ministry will instruct Territorial H.Q. concerned to detail an Italian Army representative to be present when the vehicles are handed over.

4. All vehicles recovered will be repaired and issued to E.V. Parks with the minimum of delay.

*R.A. Curties*

R.A. CURTIES Lt. Col.  
for Major General  
M. M. I. A.

RAC/fem

Copy to: Senior M.M.I.A. L.O. F.B.S. (Southern District)  
M.M.I.A. L.O. P.B.S. (Main)

Senior M.M.I.A. L.O. c/o 54 Area  
Captain Guthrie c/o Florence City Command A.P.O. 782

M.M.I.A. R.E.M.E.  
M.M.I.A. S.T.  
C.G. M.T.O.U.S.A.

3159

301730 June 45

Col Curties and told him that the RAF (215)



2 3 4 4

2. Details as to location and disposal of these vehicles are given at Appendix 'B'.

M.M.I.A. L.Os. concerned will prepare Vouchers in quadruplicate in form given at Appendix 'C'. One copy will be retained by the issuing Army Air Force Depot and one sent by the M.M.I.A. L.O. to this H.Q. for Q.I. The remaining two will be delivered to the Repairs Unit accepting the vehicles who will send one copy to the Ministry.

3. The War Ministry will instruct Territorial H.Q. concerned to detail an Italian Army representative to be present when the vehicles are handed over.

4. All vehicles recovered will be repaired and issued to E.V. Parks with the minimum of delay.

*Adams*

R.A. CURTIES Lt. Col.  
for Major General  
M. M. I. A.

RAC/fem

3153

Copy to: Senior M.M.I.A. L.O. P.B.S. (Southern District)  
M.M.I.A. L.O. P.B.S. (Main)  
Senior M.M.I.A. L.O. c/o 54 Area  
Captain Guthrie c/o Forence City Command A.P.O. 782  
M.M.I.A. R.F.M.E.  
M.M.I.A. S.T.  
C.G. M.T.O.U.S.A.

301730 June 45  
I called Col Curties and told him that the AAF (215)  
could give me no information concerning vehicle  
mentioned in Appendix 'C' -

Ref: Capt. Brandelbury of U.S.A.A.F. Browning,  
issuing and receiving paint - Bari Del. Mustang  
407 or 410 - Hq Del - Mustang 407 or 408  
Hamilton



Appendix 'A'

| PLACE                     | DEPOT           | H/C                       | P/V | L/CARR. | TRAILERS |
|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----|---------|----------|
| CASERTA                   | U.S.A.F.O.D. 7  | Approximately 40 vehicles |     |         | -        |
| PONDERERA<br>Nr. Leghorn  | U.S.A.F.O.D. 14 | 9                         | 16  | 20      | 40       |
| ANCONA                    | U.S.A.F.O.D. 14 | 9                         | 9   | 20      | 42       |
| BARI                      | U.S.A.F.O.D. 14 | -                         | 5   | -       | 13       |
| MANFREDONIA<br>Nr. Foggia | U.S.A.F.O.D. 8  | -                         | 6   | 1       | 17       |



Appendix 'A'

|       | H/C                       | P/V | L/CARR. | TRAILERS |
|-------|---------------------------|-----|---------|----------|
| D. 7  | Approximately 40 vehicles |     |         | -        |
| D. 14 | 9                         | 16  | 20      | 40       |
| D. 14 | 9                         | 9   | 25      | 42       |
| D. 14 | -                         | 5   | -       | 13       |
| D. 8  | -                         | 6   | 1       | 17       |



APPENDIX "C" to Q/5/10  
dated 21 Jun

| Description of Vehicle.                                                                                     | Targa No. | Type (if of Allied origin)                                                       |            | Estimated Value. | REMARKS.                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                             |           | No.                                                                              | Condition. |                  |                                                                                                                                                                                                            |
| 27 Ea. Italian, 4 wheel Cargo Trailers.<br><br><i>Included in case 17 @</i><br>3 Trailers have no loadbars. |           | 1605-IT<br>2452<br>2455<br>3730<br>3737<br>3724<br>3476<br>3471<br>3452<br>3791. |            |                  | To be picked up as transportation by Italian Army Representative, when Transportation Bureau available.<br><br>Receipt becomes valid when all machines have been initiated by Italian Army Representative. |
| 2 Trucks, 2 ton, 4x2, Cargo. (Italian).                                                                     |           | 1605IT<br>9083<br>0034.                                                          |            |                  |                                                                                                                                                                                                            |
| 1. Each Command Car. Italian 4x2.                                                                           |           | 1605IT<br>1774                                                                   |            |                  |                                                                                                                                                                                                            |

Vehicles listed above handed over by (signed) Edward W. [Signature]UNIT CWG USGtaken over by (signed) Lt. Mario [Signature]UNIT Regione R. [Signature]

Countersigned

[Signature]  
 Capt (U.S.) Inf.







Tel Bari 11458

SUBJECT: Recovery of vehicles.

*File*  
*157*  
Liaison Office  
Land Forces Sub Comm  
A.C. ( MMIA ) # 54 Area  
ST/41  
10 Sept 45

TO : Hq MMIA Rome

Ref your Q/5/10 dated 4 Sept 45

1. It is impossible for this office to confirm that all of the vehicles listed in the above referenced letter have been collected because the AFOD No 11 turns all of the Italian Army vehicles over to the Italian Army as soon as the AFOD comes into possession of same. There are no Italian Army vehicles now in AFOD No 11 Bari.
2. However, at AFOD No 8 Manfredonia, we have established a temporary park for Italian Army vehicles for the purpose of transferring from the AFOD No 8 all Italian army vehicles pending their removal to an existing, authorized Italian Army park. The transfer should have started today. There are approximately 35 vehicles in addition to those which were collected some time ago.

  
Leverett C Hamilton Capt  
Senior MMIA LO  
Eastern Italy

3156



156

Subject:- Recovery of vehicles from U.S. AFOD.

Land Forces Sub Commission A.C.  
(M. M. I. A.) ROCE.

✓5/10

4 September, 1945.

To:-

M.M.I.A. L.O. Naples.  
M.M.I.A. L.O. Liaison Sec FBS+  
M.M.I.A. L.O. c/o Florence City Command.  
M.M.I.A. L.O. c/o 54 Area.

Reference our Q/5/10 dated 21 June 45.

1. AAFSC/MTO have submitted to this H.Q. a list showing vehicles still to be collected from US AFOD (see appendix 'A'), with a request that they be recovered immediately in order that AFODS can close on target dates set by AAF/MTO.

2. It is requested you confirm that all vehicles on appendix 'A' have been collected.

*R. A. CURTIS*

R. A. CURTIS Lt. Col.  
for Major General.  
M. M. I. A.

Copy to:-

Ministry of War.  
R.E.M.E.

JL/rem

3155



Appendix 'A' to M.H.I.A.  
letter 9/5/40 dated 4 Sep 45.

AFOD No. 7. Caserta.

- 1 ea Fiat, 2 door, sedan
- 1 ea Lancia, sedan.

AFOD No. 9. Manfredonia.

- 3 ea Fiat, sedan
- 1 ea Trailer, flatbed, 4 wheel.
- 1 ea Lancia, sedan.
- 5 ea Trailer, van, 4 wheel.
- 2 ea Truck, 2½ ton cargo

approx 40  
vehicles

AFOD No. 11 Bari.

- 2 ea Truck 5 ton cargo
- 1 ea Trailer van 4 wheel
- 1 ea 10 ton van
- 2 ea trailer 1½ ton
- 1 ea trailer 1½ ton
- 3 ea Trailer 2½ ton
- 3 ea Trailer, 2 wheel, horse drawn
- 2 ea Trailer, water, 250 gallon
- 1 ea Trailer, water, 2500 gallon
- 2 ea Trailer, water, 750 gallon
- 1 ea Trailer, water, 500 gallon.
- 2 ea Trailer, water, 180 gallon.
- 1 ea Trailer, 4 wheel, cargo.

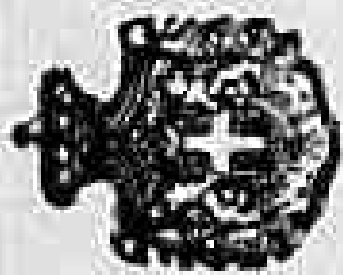
AFOD No. 14. Pontedera.

- 20 ea Truck, 5 ton Lancia
- 19 ea Truck, 5 ton Fiat
- 8 ea Truck, 2½ ton

Mr. Leghorn



CM/am



# COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

~~ESPRESSO~~  
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

N. 3263 di prot.

Bari, 11 8 SETTEMBRE 1945

Risposta al foglio del 6/9/45

N. ST/41 Alleg. N.

OGGETTO: Automezzi inefficienti del 514 Btg. Guardie custoditi dal Cap.no CREVISAN in Benevento.

*Automezzi 514 Btg. Bn.*  
All LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION C.A. (M.M.I.A.)  
C/o 54 Area

B A R I

\*\*\*\*\*

In esito alla richiesta contenuta nel foglio in riferimento, questa Direzione si permette rappresentare quanto segue:

- per effettuare il ritiro dei due automezzi di cui all'oggetto, dovrebbe essere sospeso per alcuni giorni quello relativo ai 28 automezzi per il quale codesto ufficio ha disposto l'immediato ritiro dal Parco di Manfredonia;
- poichè i predetti due automezzi sono custoditi in una località che rientra nella zona della Direzione Riparazioni Automobili- stiche di Napoli, potrebbe essere interessata quest'ultima per il ritiro e versamento dei predetti due automezzi e conseguente loro riparazione presso l'officina del 2° Reparto Riparazioni;
- appena riparati, questa Direzione avrebbe cura di mandare sul posto due conduttori per il ritiro e consegna degli automezzi resi efficienti al 514° Battaglione Guardie.

Per quanto sopra, si resta in attesa delle disposizioni che codesto ufficio vorrà compiacersi impartire.

M 3153

IL DIRETTORE INTERNALE  
-Ten. Col. Roberto Bonari-

U. PEPE.

(MEGALME) 14-10-45



OGGETTO: Automezzi in riferimento.  
CREVISAN in Benevento.

ALL LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION C.A. (M.M.I.A.)  
C/o 54 Area

B A R I

\*\*\*\*\*

In esito alla richiesta contenuta nel foglio in riferimento, questa Direzione si permette rappresentare quanto segue:

- per effettuare il ritiro dei due automezzi di cui all'oggetto, dovrebbe essere sospeso per alcuni giorni quello relativo ai 28 automezzi per il quale codesto ufficio ha disposto l'immediato ritiro dal Parco di Manfredonia;
- poichè i predetti due automezzi sono custoditi in una località che rientra nella zona della Direzione Riparazioni Automezzi Stucchi di Napoli, potrebbe essere interessata quest'ultima per il ritiro e versamento dei predetti due automezzi e conseguente loro riparazione presso l'officina del 2° Reparto Riparazioni;
- appena riparati, questa Direzione avrebbe cura di mandare sul posto due conduttori per il ritiro e consegna degli automezzi resi efficienti al 514° Battaglione Guardie.

Per quanto sopra, si resta in attesa delle disposizioni che codesto ufficio vorrà compiersi impartire.

3153

IL DIRETTORE INTERNALE  
-Ten.Col. Roberto Bonini-

LT. PEPE

INFORME)

THEY LIKE AT IS THEIR  
RESPONSIBILITY

10. 1001 45



CAPT. CANTESSA INFORMED.

3 Sept 45

TELEGRAMMA A MANO

66

154

DA COMITATO DINA

AT M.M.I.A. 10/54

e, per conoscenza:

AT UFFICIO SERVIZI DEL COMITATO  
(tel. fono 03/2/6735/3 e-1 28/8/945)

AT COMANDO 84° SEZ. AUTOAMBULANZE

BARI

BARI

BARI

BARI

Prot. 3074/DINA data 29 AGOSTO 1945 ALT SEQUITO COMUNICAZIONE TELEFONICA  
 ALT. PRESSO 84° SEZIONE AUTOAMBULANZE TROVASI PERNA AUTOAMBULANZA AUSTIN  
 TARGA A NUMERO 1010590 DEL COMANDO DIVISIONE CREMONA INVIATA AT BARI PER  
 RILEVARE MILITARI INFERMI ET DECENTI PRESSO LOCALI OSPEDALI ALT.  
 DETTO AUTOMEZZO HABET BISOGNO RIPARAZIONI ET CAMBIO BAILESTRA ALT  
 PER DEVISTO COLLETTA UFFICIO 3° RIPARAZIONI NON PUO' PROVVEDERE RIPARAZIONE  
 PERCHE' AUTOMEZZO SPROVVISTO TARGA REGOLAMENTARE R.E. ALT  
 PREGAST AUTORIZZARE 84° SEZIONE AMBUANZE PER RIPARAZIONE AMBUANZA PRESSO  
 OFFICINA IRELESE ALT.



COMITATO DIRETTO BARI

cap. Cantessa

N 3152



URGENTE



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)  
S.M. - UFFICIO SERVIZI - 2<sup>a</sup> Sez. -

Prot. N. 03/2/0945/E

Bari, 6 Settembre 1945

Risposta al foglio del

N.

Allegati N.

OGGETTO Automezzi ceduti dagli A.A.

Vehicles released by A.A.

Al 1<sup>a</sup> DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

e, per conoscenza:

Alla M.M.I.A. - LO -

B A R I

B A R I

Disporre che automezzi esistenti a Manfredonia et ceduti da alleati siano, entro lunedì prossimo venturo, rilevati e versati al 3<sup>o</sup> Reparto Riparazioni. -

Richiedere al Ufficio Servizi carburante necessario per il trasporto.

Assicurare.

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. V. Petitti)

TRANSLATION  
ON BACK

3151  
Jelly



152

SUBJECT:- Transport - 841 Searchlight Platoon.

ST/1405

Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)  
R O M E

1 September 1945.

Tel : Rome 489081 Ext 526

S.M.R.E., Ufficio Automobilismo,  
To :- Ministry of War.

Reference your letter 6/9358 dated 28 August 1945.

1. Authority is given for the following vehicles to be handed back to 841 Searchlight Platoon if still in the possession of No 3 Repair Unit :-

Fiat 15 Ter.  
K/C Gilera 500

Targa No. RE 1536  
" " RE 21462

2. Windshield labels will be forwarded to 227 Division.

*Liberty* call

JMO/jac

for Lt. Col. ADST.,  
Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.).

Copy to:- MMIA LO, 54 Area.

3150



S/T 149

Subject:- Transport 514 Gd. Bn.

Land Forces Sub Commission A.C.  
(M. M. I. A.) ROME.  
9/5/8  
1 September, 1945.

To:-

M.M.I.A. L.O. ~~XXXXXXXXXXXX~~  
c/o 4 Area.  
-----

147

Reference your 3 DLO/9 dated 29 Aug 45.

1. The two broken down vehicles in the care of Captain Grevisan at Benevento should be collected by No. 3 Repairs Unit, Bari.
2. If not easily repairable, B.L.R. certificates should be obtained and demand for replacements made through Bari Territorial H.Q.



R.A. CURTIS Lt. Col.  
for Major General.  
M. M. I. A.

Copy to:-

54 Area.  
M.M.I.A. L.O. c/o 3 District.



JL/fem

3149



GA/FA



## COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

S.M. UFFICIO SERVIZI = SEZ. 2<sup>a</sup>

Prot. N. 03/2/0544/E

Bari, 21 agosto 1945

Risposta al foglio del N. Allegati N.

OGGETTO Autocarro 621/B targa 09135.

Vehicle 621/B No. 09135.

Al COMANDO DELLA 561<sup>a</sup> CPG. RASTRELLAMENTO MINE

e, per conoscenza:

GENOVAALLA M.M.I.A. = LOBARI

In data 18 agosto 1945 codesto Comando provvede a ritirare presso il 3° Parco V.E. in Bari l'autocarro in oggetto, assegnato a codesto Reparto.

Verso le ore 20 di quello stesso giorno, durante una sosta del veicolo nel c. Vitt. Emanuele di questa Città, fu notata l'assenza della etichetta triangolare dal parabrezza.

Poichè il C.do del 3° Parco V.E. assicura che l'autocarro, all'atto della sua uscita dal Parco, era munito della prescritta etichetta, si prega di voler accertare le cause della infrazione rilevata a breve lasso di tempo dal prelevamento della macchina. 3148

Si rimane in attesa di sollecito riscontro.

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE



Sal-Baschelli 2

SIT

147

Subject: Transport 514 Ed. En.

Lincoln Office,  
Land Forces, Sub Comm;  
A.C. (MIA) 3 District.

Ref. 1010/9.

29 Aug 45.

To: MIA.

Hq. 54 Area report (Corbridge-Holt speaking) that two load carrying vehs, (presumably those referred to in MIA VRO R/118), being collected by 514 Ed. En. have broken down on the way to BARIETTA, where the unit is located, and are now stranded at BENEVENTO in the care of a Capt. CRIVIAN.

I understood that the matter has been reported thro' Italian channels, but as 514 Ed. En. are urgently in need of the tpt, Hq. 54 Area have asked me to request you to accelerate:-

- (a) issue of two efficient load carriers in replacement.
- (b) arrangements for the recovery of the two vehs at BENEVENTO, which are understood to be in need of considerable repairs.

*Chambers* Maj.  
MIA 10 3 District.

Copy to:-

3  
ILO  
54 Area  
MIA 10 54 Area  
10 Terr. Hq. NAPLES (Repairs Directorate)  
227 Div

3147

GPH/agn

30 AUG 1945



2360

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ARMY FORM C 2136 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl.No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

From  
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

M.M.I.A. LO 54 AREA

28 1700 B

For Action

to

M.M.I.A. ROME

(W) For information (INFO)

Message Instructions GR

Originator's No.

SE/1314(.) UNCL. REF. G(.) Ref. MIA Signal C 349 (.)

AFCD in BART AREA will be cleared this week.

3146

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS (EXCEPT) WIRELESS  
IncludingIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

SIGNED

SIGNED

| Time         | System | Op. |
|--------------|--------|-----|
| Time of TOR  |        |     |
| Time cleared |        |     |



867 5/41  
873

MMIA LO

144

16-

6

2

3

2?

29 approx

620/55



all vehicles ~~recovered~~ recovered  
with the exception of one  
trailer - (in Manfredonia).

MAED V LROF NR 04294 IMPORTANT QVR 5

FROM MMIA 251700

TO 1 DISTRICT : FORENCE CITY COMMAND : PENEASE ; PENSOUTH :

54 AREA CG AAFSC MTO MMAR MINISTRY

GR 85 BT

1549 UNCLASSIFIED

FOR MMIA LO (.) REFERENCE OUR Q/5/10 OF 21 JUNE 45 (3145)

SUBJECT RECOVERY ITALIAN ARMY VEHICLES FROM US AFOD (.)

CG AAFSC MTO REQUESTS OR ~~MADE~~ DEPOTS BE CLEARED EARLIEST (.)

MMIA MAIN OBJECT TO CLEAR AFOD IMMEDIATELY THEREFORE IF

UNABLE RECOVER VEHICLES TO REPAIRS UNIT IN SHORT TIME YOU WILL

ARRANGE FOR TEMPORARY DUMPS TO BE FORMED IN VICINITY OF AFOD (.)

RECOVERY TO REPAIRS UNITS CAN THEN PROCEED FROM THERE (.) LIAISE

WITH ~~REPAIRS~~ DIRECTORS OF REPAIRS AND ENSURE THEY

REALISE URGENCY OF THIS MATTER (.)

REPORT ACTION TAKEN

BT TOO 251700 )

SENT JM B K

RD NR 04294 G.S. 251825E B (P) QQQ PAPER





COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO CAP. CONTESSA  
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Prot. N. 2767/DIRA

Bari, 13 Agosto 1945

Risposta al foglio del

N.

Allegati N.

OGGETTO: allacciamento elettrico 1° Parco Mobile.-

Al LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION  
A.C.(M.A.I.A.)-C/o LO 54° AREA

B A R I

Il 1° Parco Mobile ha richiesto l'allacciamento dell'energia elettrica per forza motrice e luce per il funzionamento delle macchine operatrici, allo scopo di ridurre il consumo del combustibile dei motori.-

Tenuto conto della rilevante spesa occorrente, il carattere di mobilità del Parco ed il tempo per effettuare l'impianto, si prega far conoscere se sia intendimento di Codesto Ufficio che i lavori di cui sopra vengano eseguiti.-

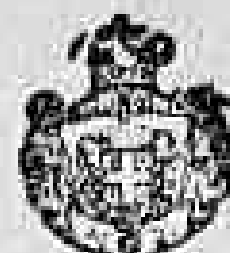
IL DIRETTORE INTERIMALE  
-Ten. Col. Cap. Conzatti Roberto-

3144

not necessary  
any more  
1st mobile park  
is being  
transferred  
north of Italy



BE/ta



## COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

S.M. UFFICIO SERVIZI - SEZ. 2<sup>a</sup>

Prot. N. 03/2/0475/2

Bari, 18 agosto 1945

Risposta al foglio del

N.

Allegati N. 2

OGGETTO Sostituzione automezzi.

Al 10 S.M.A. - Ufficio Servizi - Sez. Auto

P. M. 3800

e, per conoscenza:

— ALTA M.E.I.A. - 10 - 54<sup>a</sup> AREAB A R I

\*\*\*\*\*

In ottemperanza a quanto prescritto con foglio 6/2785, si trasmette una ricevuta di versamento in duplice copia, relativa all'autocarretta SPA 139 targa R. 137706 etichetta 5567, in carico al Vice Comando 227<sup>a</sup> Divisione.

Si prega voler disporre per la sostituzione.

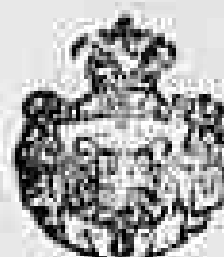
d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
(Ten. Col. Vincenzo Insiana)

M 3143



BE/ra



PYO

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)  
S.M. UFFICIO SERVIZI - SEZ. 2<sup>a</sup>

Prot. N. 03/2/0523/B

Bari, 20 agosto 1945

Risposta al foglio del N. Allegati N. 6

OGGETTO Sostituzione automezzi

A/ lo S. M. R. E. - Ufficio Servizi - Sez. Auto  
e, per conoscenza;

P. M. 3800

~~ALLA~~ M.M.I.A. LO -54<sup>a</sup> AREA

B A R I

In ottemperanza a quanto prescritto con foglio 6/2785 si trasmettono 3 ricevute di versamento, in duplice copia, relative ai seguenti autocarri in carico alla 9<sup>a</sup> Compagnia Trasporti Amministrativi:

- autocarro OM 3 BOD targa RE 06394 etichetta 888;  
- " Fiat 634 " " 014055 " 887;  
- " Citroen P 38 " " 99568 " 857;-

Si prega voler disporre per la sostituzione.-

d'ordine  
IL SOTTOCAPITANO DI STATO MAGGIORE  
(Ten. Col. Vincenzo Insinna)

3142



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI  
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

139

Prot.n. 2554/DIRA

Bari, 11 8 Agosto 1945

OGGETTO: Automezzi assegnati alla 9<sup>a</sup> Compagnia Trasporti Ammini-  
strativi.

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE

S.M. - Ufficio Servizi -

(Ref.f.n. 03/11012/5 di prot. del 30/7/1945)

B A R Io, per conoscenza:

→ ALIA M.M.I.A. L.O.

ALIC S.M. ESERCITO - Ufficio Servizi -

AL MINISTERO DELLA GUERRA - Dir. Gen. Art. e Motorizz. -

AL COMANDO ARTIGLIERIA TERRITORIALE

B A R IP. N. 3690P. N. 3800B A R I

\*\*\*\*\*

Esaminata le relazioni presentate dai Comandanti del P.V.B. e della 9<sup>a</sup> Compagnia Trasporti Amministrativi, e le conclusioni tecniche a cui questo Comando è pervenuto, questa Direzione ritiene di dovere fare le considerazioni che seguono, allo scopo di inquadrare la particolare situazione in cui è venuta a trovarsi la 9<sup>a</sup> Compagnia Trasporti Amministrativi, nel quadro generale del problema dei trasporti automobilistici riferito alle particolari contingenze attuali.

Si ritiene che se i comandanti il P.V.B. e la 9<sup>a</sup> Compagnia T.A. avessero fermato la loro attenzione sulle possibilità attuali nel campo automobilistico e considerato quello particolare delle riparazioni con un po' più di competenza e di comprensione, si sarebbero certamente astenuti (specie il Capitano Sforza) dall'esprimere apprezzamenti poco lusinghieri nei confronti di un Reparto comandato da Ufficiale Superiore.

Si prega considerare:

- gli attuali autocarri da oltre 10 anni hanno prestato servizio nelle mani di innumerevoli conduttori e reparti ed ad alcuni di essi sono stati applicati particolari che non appartengono nemmeno alla stessa casa costruttrice; ciò nonostante vengono messi in efficienza - o per essere più esatti - in stato di funzionare - sostituendo le parti avariate con altre buone - ma in procinto di guastarsi, perchè logore dall'uso.

E' da essere soddisfatti se il 60, massimo 70 %, delle macchine riparate resistono un funzionamento di una certa durata.

I Capi Officine sanno perfettamente che l'autocarro riparato avrà durata brevissima, ma è loro dovere ripararlo ugualmente anche se dovesse servire per un solo viaggio.

Il dovere delle Officine è quello di riparare, finchè l'automezzo non verrà classificato "relitto".

3141 ./.



- 2 -

Se il Comandante della 9<sup>a</sup> Compagnia Trasporti Amministrate e del P.V.E. fossero perfettamente a conoscenza dello stato d'uso dei loro automezzi, di come avvengono le riparazioni e del sistema di rotazione fra officine e Reparto, tutte queste polemiche, utili solo a perdere tempo, non sarebbero avvenute.

Per quanto sopra è detto, il caso attuale sembra grave inquantità è avvenuto contemporaneamente a diversi autocarri, ma non si può escludere che consimili ~~===~~ ne avverranno ancora.

Responsabilità singole non ve ne sono e per le officine meno di ogni altro.

Essi riparano come possono, con quello che hanno non costruiscono macchine nuove, ma lavorano con competenza e interesse.

I Sigg. comandanti suddetti devono comprendere che con stracci non si confezionano abiti nuovi.

Loro dovere sarebbe di accudire meglio i loro automezzi e collaborare con le officine per tenere compatto questo ammasso di rotanti, e se poi durante un servizio, sia pur anche breve, l'automezzo ci rende inefficiente poco Male, senza paura delle responsabilità, lo presentino all'ispezione per seguire la sua sorte.

Se questo Comando ritiene però che le riparazioni debbano essere seguite a perfetta regola d'arte, con esclusione di particolari attinti nei pochi guasti e prescindendo dalla necessità di assicurare un gettito nelle officine, quantitativamente sufficiente a riempire i vuoti che si verificano nei reparti, questa Direzione disporrà che le dipendenti officine seguano questo sistema.



IL DIRETTORE INTERINALE  
(Ten.Col. BONFILI Roberto)



# COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

## UFFICIO

DIREZIONE REGIONALE COMANDO MILITARE TERRITORIALE

N. 2643/DIRA di prot. 194 2  
Bari, li 7 agosto 194 2

Risposta al foglio del 3 agosto c.e. N. 52/41 Alleg. N.

OGGETTO: Impedimento agli automezzi

AL LIEUTENANT COLONEL FORCES SUB COMMISSION A.C.  
C/o M.M.T.A. 54° Area, C.M.A.

P. R. 7

\*\*\*\*\*

Precedente quanto rappresentato dal foglio in riferimento, si comunica che è stato richiamata l'attenzione dei reparti dipendenti, aventi sede di competenza gli automezzi per l'ispezione, di farsi sfidare nel giorno stabilito, come indicato nell'allegato al foglio 2166/DIRA del 13 luglio c.e. di questa Direzione.

Tenendo lo scopo che si desidera raggiungere è quello di mantenere il più possibile, in uno stato di sufficiente efficienza gli automezzi in esercizio, non saranno tollerati guasti alle disposizioni impartite.

Eventuali inadempienze da parte dei Reparti che non avvisano o ritardano l'arrivo degli automezzi al 3° Reparto Riparazioni per l'impedimento, saranno considerati retrocessi e segnalati e ceduti all'Ufficio per i provvedimenti che riterrà opportuno adottare.

IL DIRETTORE GENERALE

Gen. Col. Roberto Bonni

*[Signature]*

3140



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IA)  
 Direzione Riparazioni Automobilistiche

N. 2673/Dire di prot.

Bari 12 7/Agosto 1945

OGGETTO: Ispezione agli automotomezzi.-

A TUTTI GLI ENTI E REPARTI DIPENDENTI

LORO SEDI

AL COMANDO

e, per conoscenza:

AL LIAISON OFFICER LAND FORCES  
 SUB COMMISSION A.O. (S.M.I.A.) LO

B A R I

ALL'UFFICIO SERVIZI DEL COMILITER

B A R I

AL COMANDO 3° REPARTO RIPARAZIONI AUT/OME

B A R I

ALLA DIREZIONE DEL 1° PARCO MOBILE

B A R I

«Seguito foglio N. 2166/Dim del 13/7/1945»

Il risultato delle due prime settimane di prova del sistema d'ispezione e riparazione è stato soddisfacente e conferma che la sua pratica attuazione serve a prevenire gravi inefficienze dovute al continuo uso cui sono sottoposti i già scarsi automezzi per far fronte alle numerose esigenze di servizio.-

Vi sono però dei Reparti che non inviano o ritardano l'affluenza dei loro automezzi al 3° Reparto Riparazioni per l'ispezione, malgrado le tassative disposizioni di rispettare le date di presentazione indicate per la verifica.

Simile inadempimento pregiudica il servizio predisposto presso l'Officina e frustra lo scopo che si desidera raggiungere.-

Mentre si richiama l'attenzione degli Enti e Reparti in indirizzo di osservare scrupolosamente le modalità inerenti alla ispezione, si fa presente che eventuali manchevolezze che dovessero ulteriormente verificarsi, saranno severamente repressi e segnalate all'Ufficiale di Collegamento S.M.I.A. che segue con particolare interesse l'andamento del sistema di verifica, allo scopo di riassicurare e mantenere gli automezzi in un sufficiente stato di efficienza e pronti per l'impiego.-

Assicurare.-



IL DIRETTORE INTERNALE  
 Ten. Col. Bonati Roberto

*[Handwritten signature]*

3139



COMANDO STACCATO 227<sup>a</sup> DIVISIONE

SIT

N° 08/1246/Aut. di Prot.

Bari, 14 Agosto 1945

O. G. G. E. T. T. O : Variazione situazione automezzi.=ALLA M.M.I.A. LO 54<sup>a</sup> AREAB A R I

137

Per le dovute variazioni alla situazione numerica automobili-  
stica dei dipendenti reparti Br-Iti e Iti-Iti, fatta tenere personal-  
mente dal Maggiore GRAUS, si comunica che in data 11 Agosto 1945 il  
510° Battaglione Guardia ha versato al 3° Reparto Riparazioni Auto  
il motociclo Guzzi 500 targato R.E. 2643 - etichetta tricolore 1181.=

IL VICE COMANDANTE  
M. ff.g.s. (L. Lorito)

3138



C O P I A  
/Se

COMANDO R. MARINA  
B A R I

Prot. 17402  
Uff. S.O.  
Marina Bari

Bari, 16 Agosto 1945

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE

B A R I

ARGOMENTO: Autoveicoli R. Marina. -

Riferimento alla richiesta telefonica in data 11 corrente. -  
Per disposizioni superiori sugli autoveicoli della R. Marina;  
oltre ai cerchietti tricolori, è apportata nella parte destra in al-  
to del vetto anteriore in caratteri bianchi la dicitura "Italian Navy -  
R. Marina Italiana". -

Nessun'altra indicazione deve esservi applicata. Si informa che  
spesso i CC.RR. fermano le macchine della R. Marina esigendo distinti-  
vi speciali non prescritti. -

IL CONTRAMIRAGLIO  
Comandante  
f/to Tommaso Panunzio

GA/se

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)  
S.M. - Ufficio Servizi

Nr. 03/2/0398/E di prot.

Bari, 16 Agosto 1945

e, per conoscenza:

ALLA M.M.I.A. LO

AL COMANDO LEGIONE CC.RR.

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI

B A R I  
B A R I  
B A R I

.....a seguito telexcitato 03/2/0325/E in data 10 c.m. (uni-  
to in copia per gli Enti cui la presente è inviata per conoscenza)  
e con preghiera di far conoscere le decisioni circa l'estensione o me-  
no del controllo sugli autocarri della R. Marina e R. Aeronautica. -

d'ordine 3137  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. V. Petitti)

2370



AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE

B A R IARGOMENTO: Autoveicoli R. Marina. -

Riferimento alla richiesta telefonica in data 11 corrente. -  
 Per disposizioni superiori sugli autoveicoli della R. Marina;  
 oltre ai cerchietti tricolori, è apportata nella parte destra in al-  
 to del vetto anteriore in caratteri bianchi la dicitura "Italian Navy -  
 R. Marina Italiana". -

Nessun'altra indicazione deve esservi applicata. Si informa che  
 spesso i CC.RR. fermano le macchine della R. Marina esigendo distinti-  
 vi speciali non prescritti. -

IL CONTRAMIRAGLIO  
 Comandante  
 f/to Tommaso Fanunzio

GA/se

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)  
 S.M. - Ufficio Servizi

Nr. 03/2/0398/E di prot. \_\_\_\_\_ Bari, 16 agosto 1945

ALLO STATO MAGGIORE R. ESERCITO *del* P.M. 3800

e, per conoscenza:

ALLA M.M.I.A. LO  
 AL COMANDO LEGIONE CC.RR.  
 ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI

B A R I  
B A R I  
B A R I

.....a seguito telexcitato 03/2/0325/E in data 10 c.m. (uni-  
 to in copia per gli Enti cui la presente è inviata per conoscenza)  
 e con preghiera di far conoscere le decisioni circa l'estensione o me-  
 no del controllo sugli autocarri della R. Marina e R. Aeronautica. -

d'ordine 2137  
 IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
 (Col. V. Petitti)



*[Handwritten signature]*



COMANDO STACCATO 227<sup>a</sup> DIVISIONE

-^--^--^--^--^--

135

N° 08/1273/Aut. di Prot.

Bari, 20 Agosto 1945

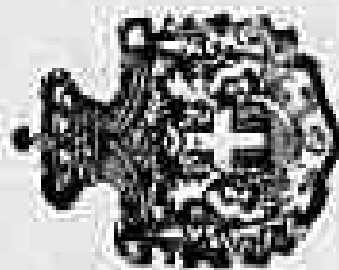
O G G E T T O : Variazioni situazione numerica automotomezzi.=ALLA M.M.I.A. LO 54<sup>a</sup> AREAB A R I

Per le dovute variazioni si comunica che il dipendente 510° Battaglione Guardie in data 14 Agosto u.s. ha versato al 3° Reparto Riparazioni di Bari il motociclo Benelli 500 targa R.E. 29156 perchè reso-  
si inefficiente.=

IL COMANDANTE  
(Cgl.f.g.s. *L. Lorito*)

3136





# COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

S.M. - UFFICIO SERVIZI

N. 03/2/0062/1-74 di prot. Bari, li 4 Agosto 1945

Risposta al foglio del N. Alleg. N.

OGGETTO: Automezzi del Centro Regionale Recupero (9° Reparto Riparazioni Vestitario)

Al LA DIREZIONE DEL CENTRO REGIONALE RECUPERO (9° Rep. Rip. Vestitario)

B A R I

e, per conoscenza:

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO - UFF. SERVIZI  
ALLA M.M.I.A. - LO -  
ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE  
ALLA 9° COMPAGNIA TRASPORTI AMMINISTRATIVI

P.M. 3800  
B A R I  
B A R I  
B A R I

~~~~~

- 1°) - Gli automezzi in carico a codesto Centro saranno impiegati per il servizio esclusivo cui sono stati assegnati. -
- 2°) - Codesta Direzione continuerà a far pervenire giornalmente lo "specchio impiego autoveicoli". -
- 3°) - Per la manutenzione degli automezzi, nulla di modificato; attenersi alle disposizioni date dalla Direzione di Riparazioni. -
- 4°) - Per il rifornimento carburanti continuerà a provvedere questo Comando. -

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. V. Petitti)

[Signature]
M 3135

OGGETTO: Automezzi del Centro Regionale Recupero
(9° Reparto Riparazioni Vestiario)

Al LA DIREZIONE DEL CENTRO REGIONALE RECUPERO
(9° Rep. Rip. Vestiario)

B A R I

e, per conoscenza:

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO -UFF. SERVIZI

ALLA S.M.I.A. - LO -

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

ALLA 9° COMPAGNIA TRASPORTI AMMINISTRATIVI

P.M. 3800

B A R I

B A R I

B A R I

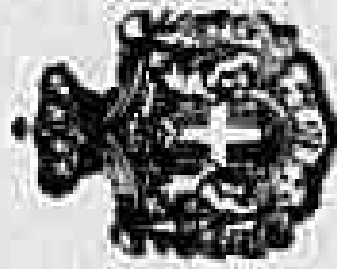
.....

- 1°) - Gli automezzi in carico a codesto Centro saranno impiegati per il servizio esclusivo cui sono stati assegnati. -
- 2°) - Codesta Direzione continuerà a far pervenire giornalmente lo "specchio impiego autoveicoli". -
- 3°) - Per la manutenzione degli automezzi, nulla di modificato: attenersi alle disposizioni date dalla Direzione di Riparazioni. -
- 4°) - Per il rifornimento carburanti continuerà a provvedere questo Comando. -

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. V. Petitti)

3135



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

S.M. - UFFICIO SERVIZI

03/2/CO46/T-1-A
N. di prot.

Risposta al foglio del 31 luglio

Bari, 11 7 Agosto 1945

N. ST/30 (Alleg. N.

OGGETTO: Automezzi del Centro Regionale Recuperi.
(9° Reparto Rifornimenti Vestitario)

Al la M.M.I.A. - LO - 54° Area -

B A R I

e, per conoscenza:

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO

- Ufficio Servizi - Sez. Auto -

P.M. 3800

Gli automezzi del Centro Regionale Recuperi non sono stati mai distratti dal servizio specifico cui sono stati assegnati ad eccezione:

e) di un autocarro impiegato per completare il numero di autoveicoli necessari per il rapido ed urgente trasporto del personale in servizio di ordine pubblico a Taranto;

b) di due autocarri per la stessa esigenza, recentemente in provincia di Matera.

Gli automezzi, non appena effettuato il trasporto, sono stati restituiti al Reparto. -

Questo Comando ha emanato norme a tutti gli enti muniti di automezzi, compreso il Centro Regionale Recuperi, intese non a vincolare, ma a disciplinare e controllare l'impiego che deve essere limitato a provate esigenze di servizio. -

A quanto richiesto dal N.2 del foglio in riferimento è stato risposto con lettera N. 03/2/CO62/T-1A del 4 cor

OGGETTO: Automezzi del Centro Regionale Recupero.
(9° Reparto Riparazioni Vestibolo)

Al la M.M.I.A. - IO - 54° Area -

e, per conoscenza:

Allo STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO

- Ufficio Servizi - Sec. Auto -

~~~~~

Gli automezzi del Centro Regionale Recupero non sono stati mai distratti dal servizio specifico cui sono stati assegnati ad eccezione:

- a) di un autocarro impiegato per completare il numero di autoveicoli necessari per il rapido ed urgente trasporto del personale in servizio di ordine pubblico a Taranto;
- b) di due autocarri per la stessa esigenza, recentemente in provincia di Matera.

Gli automezzi, non appena effettuato il trasporto, sono stati restituiti al Reparto. -

Questo Comando ha emanato norme a tutti gli enti muniti di automezzi, compreso il Centro Regionale Recupero, intese non a vincolare, ma a disciplinare e controllare l'impiego che deve essere limitato a provate esigenze di servizio. -

A quanto richiesto dal N.2 del foglio in riferimento è stato risposto con lettera N. 03/2/0052/T-1A del 4 corrente.

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

(Col. Petretti)





TRANSLATION

Subject : Assignment of Vehicles to  
ex Co-operators Units.

227 Div.Vice-Command

08/727/Ord.  
15 July 45.

To : M.M.I.A. LO  
-----

1. My 08/696/Ord dated 12 July 45 suggested the opportunity to report to British HQ's to which Italian ex co-operator units are attached to supply the necessary Vehicles for the duties of the units

2. It is understood that al material of general use <sup>will</sup> be soon collected. As not all the ~~same~~ clothing have been issued to the Military Personnel transferred under the Italian administration it is asked to be informed of any regulations about:

- Transportation means
- Kitchen and general material
- equipment.

3. It is pointed out the necessity that vehicles and general material should not be collected before replacing it.

signed: L.Lorito Col.,

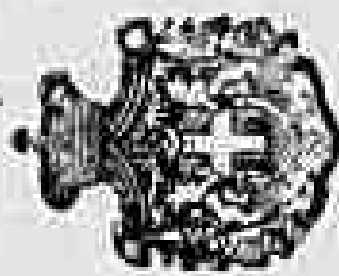
Copy to : 227 Div.HQ

3134









# COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

## REPUBBLICA

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

136/SIRE/1 - 9<sup>a</sup> Terr. Reparto Directorate  
Bari, li 3 Agosto 1945.-

N. 2607/PIRA  
di prot.

Risposta al foglio del

N. Alleg. N.

OGGETTO: Recupero automezzi.

*Reparto: Reparto*  
Al LIAISON OFFICERS LAND FORCES SUB COMMISSION  
A.C. (M.M.I.A.) Lo - 54<sup>a</sup> Area

- B A R I -

Per doverosa informazione, comunicasi che il 3<sup>o</sup> Reparto  
Riparazioni Automobilistiche ha ritirati dal reparto americano  
"STATION AIR FORCE ORDINANCE DEPOT N. 11", i seguenti automezzi  
di recupero:

| Numero | Automezzo     | Tipo           | Categoria                |
|--------|---------------|----------------|--------------------------|
| 1      | autocarro     | Fiat 656       | III                      |
| 1      | "             | " 626          | "                        |
| 5      | autoveicoli   | " 1500         | quattro di III e 1 di IV |
| 1      | "             | Bianchi S/9    | IV                       |
| 1      | "             | Fiat 508       | IV                       |
| 1      | "             | " 1100         | III                      |
| 3      | "             | Lancia Aprilia | IV                       |
| 1      | autobolte     | Fiat 656       | III                      |
| 1      | rimorchio     |                | IV                       |
| 1      | cisterna      |                | III                      |
| 5      | rimor. comuni |                | IV                       |
| 1      | " relitto     |                | IV                       |

IL DIRETTORE INTERNALE  
-- Ten. Col. Roberto Boneti --

136/32

*We inform you that 3 Repart  
Units collect the following  
vehicles from Station Air Force  
ORDINANCE DEPOT No. 11.*



Alleg. N.

N.

OGGETTO: Recupero automezzi.

Al LIAISON OFFICERS LAND FORCES SUB COMMISSION  
A.C. (M.M.I.A.) Lo - 54<sup>a</sup> Area

= P A E I =

Per doverosa informazione, comunico che il 3<sup>o</sup> Reparto  
Riparazioni Automobili che ha ritirati dal reparto americano  
"STATION AIR FORCE ORDINANCE DEPOT N. 11", i seguenti automezzi  
di ricupero:

| Numero | Automezzo     | Tipo           | Categoria                |
|--------|---------------|----------------|--------------------------|
| 1      | autocarro     | Fiat 666       | III                      |
| 1      | "             | " 626          | "                        |
| 5      | autoveicoli   | " 1500         | quattro di III e 1 di IV |
| 1      | "             | Bianchi S/9    | IV                       |
| 1      | "             | Fiat 508       | IV                       |
| 1      | "             | " 1100         | III                      |
| 3      | "             | Lancia Aprilia | IV                       |
| 1      | autobotte     | Fiat 666       | III                      |
| 1      | rimorchio     |                | IV                       |
| 1      | cisterna      |                | IV                       |
| 5      | rimor. comuni |                | IV                       |
| 1      | " relitto     |                | IV                       |

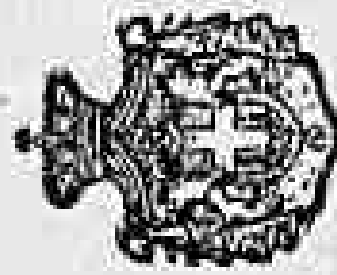
We inform you that 3 Report  
about collect the following  
vehicles from Station Air Force  
Ordinance Depot N. 11.

IL DIRETTORE INTERNALE  
- Ten. Col. Roberto Bonuti -

103132



CM/am



# COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

~~XXXXXXXXXX~~

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE 6 Agosto 5  
Bari, li 194

Risposta al foglio del

N. Alleg. N.

OGGETTO: Efficienza automezzi immessi al Parco Veicoli Efficienti.

S E D E

*Al* L'UFFICIO SERVIZI

e, per conoscenza:

AL LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION

B A R I

AC. C/o M.M.I.A. Lo 54° Area

Il 1° Parco Mobile in data 4 corrente ha versato al Parco Veicoli

Efficienti i seguenti automezzi riparati:

- OM. 5 BLD. targa R.E. OI5782
- Bianchi Miles targa R.E. 99025

in buonissima efficienza e collaudati in precedenza dal magg.comandante il Parco e dall'ufficiale capo sezione montaggio.

Detti autocarri sono stati respinti dal sottufficiale del Parco Veicoli Efficienti, incaricato del ritiro, perchè il 1° aveva l'alimentazione non perfetta ma sufficientissima (pompa iniezione 75%) ed il secondo perchè il manometro dell'olio al minimo segnava 4 e al massimo 6 - pressione questa più che buona per un autocarro Bianchi Miles.

All'uopo si fa presente che il Parco Mobile, dovendo riparare degli automezzi classificati di 3° classe e con pezzi di ricambio da trarsi da altri relitti, non può, malgrado tutti gli accorgimenti, garantire una efficienza del 100% ma deve limitarsi a dare alle riparazioni una efficienza del 75/80% per quanto ha attinenza alle parti meccaniche o al motore.

Detta efficienza consente all'automezzo di poter percorrere ancora 8/10 mila chilometri, specie se usato con cura ed attenzione,

Ciò premesso e ad evitare che abbiano a verificarsi inconvenienti del genere, si prega codesto ufficio voler disporre che il comandante del Parco Veicoli Efficienti provveda personalmente a ritirare sul posto gli automezzi riparati, previo collaudo da eseguirsi con un ufficiale del Parco Mobile.

II DIRETTORE INTERNALE



Risposta al foglio del

OGGETTO: Efficienza automezzi immessi al Parco Veicoli Efficienti.

SULL'UFFICIO SERVIZI

e, per conoscenza:

AL LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION

B A R I

AC. C/o M.M.I.A. Io 54<sup>a</sup> Area

Il 1° Parco Mobile in data 4 corrente ha versato al Parco Veicoli Efficienti i seguenti automezzi riparati:

- OM. 5 BLD. targa R.L. 015782
- Bianchi Miles targa R.3. 99025

in buonissima efficienza e collaudati in precedenza dal magg.comandante il Parco e dall'ufficiale capo sezione montaggio.

Detti autocarri sono stati respinti dal sottufficiale del Parco Veicoli Efficienti, incaricato del ritiro, perchè il 1° aveva l'alimentazione non perfetta ma sufficientissima (pompa iniezione 75%) ed il secondo perchè il manometro dell'olio al minimo segnava 4 e al massimo 6 - pregione questa più che buona per un autocarro Bianchi Miles.

All'uopo si fa presente che il Parco Mobile, dovendo riparare degli automezzi classificati di 3<sup>a</sup> classe e con pezzi di ricambio da trarsi da altri relitti, non può, malgrado tutti gli accorgimenti, garantire una efficienza del 100% ma deve limitarsi a dare alle riparazioni una efficienza del 75/80% per quanto ha attinenza alle parti meccaniche o al motore.

Detta efficienza consente all'automezzo di poter percorrere ancora 8/10 mila chilometri, specie se usato con cura ed attenzione,

Ciò premesso e ad evitare che abbiano a verificarsi inconvenienti del genere, si prega codesto ufficio voler disporre che il comandante del Parco Veicoli Efficienti provveda personalmente a ritirare sul posto gli automezzi riparati, previo collaudo da eseguirsi con un ufficiale del Parco Mobile.

IL DIRETTORE INTERINALE

-Ten.Col. Roberto Bonatti-

*[Handwritten signature]*



CC ANDC 227<sup>a</sup> DIVISIONE FANTERIA  
- Vice Comando -

128  
Bari, 7 Agosto 1945

N° 08/1212/Aut. di Prot.  
O G G E T T O : Variazioni automezzi.=

ALLA M.M.I.A. IO 54<sup>a</sup> AREA

B A R I

Per le dovute variazioni alla situazione numerica automotomezzi dei dipendenti reparti Br-Iti e Iti-Iti, fatta tenere personalmente dal Magg. GRAUS, si comunica che :

- 501<sup>o</sup> Battaglione Guardie - Taranto ha ricevuto dall'autoparco di Roma un autocarro Spa L.38 targa R.E. 141578 etichetta tricolore n° 5603.=
- 514<sup>o</sup> Battaglione Guardie - Barletta ha versato al 3<sup>o</sup> Reparto Riparazioni di Bari in data 20/7/1945 l'autocarro Ceirano 50 CM targa R.E. 27048 - etichetta n° 1190 per chè inefficiente.=



IL VICE COMANDANTE  
Col. ff. g. s. / L. Lorito )  
*L. Lorito*

3130



COMANDA DELLA 227<sup>a</sup> DIVISIONE FANTERIA  
- Vice Comando -

126

N° 06/1200/Aut. di Prot.

Bari, 4 Agosto 1945

OGGETTO : Variazioni situazione automobilistica.==

ALL'UFFICIO DI COLLEGAMENTO  
SOTTOCOMMISSIONE FORZE TERRESTRI  
AC (M.M.I.A.) GS 54<sup>a</sup> AREA

B A R I

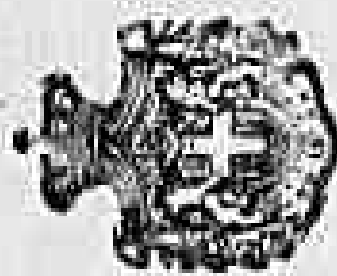
Per le dovute variazioni alla situazione numerica automotomezzi dei dipendenti Reparti Ipi-Iti e Br-Iti, fatta tenere personalmente dal Maggiore GRAUS, si comunica che il 524° Battaglione Guardia in data 28 luglio u.s. ha versato al 3° Reparto Riparazioni l'autocarro Lancia RO targato R.E. 82015 - etichetta n° 2139 perchè resosi inefficiente.==



IL VICE COMANDANTE  
(Col. i.f.g. *L. Lorito*)



CL/em



# COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO  
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

N 2645 / DIRADI prot. 186/SME/1 50 Terr. Adm. Tpt. Coy  
Bari, li 6 Agosto 1945

Risposta al foglio del

N. Alleg. N.

OGGETTO: Relitti ed autotomezzi di IV classe

Al LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION

AC/ C/o M.E.I.A. LO 54<sup>a</sup> Area

B A R I

\*\*\*\*\*

In ottemperanza a quanto disposto dal Ministero della Guerra - Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione - con dispaccio n. 12600/08259 del 18/6/945, si trasmettono due elenchi di autotomezzi giacenti nei Perch Autoguardi di Torre Quetta e S. Saverio, classificati di 4<sup>a</sup> classe non più idonei alle necessità dell'esercito, con preghiera di invitare il signor Maggiore TRUSCOTT al codesto Ufficio perchè si compiacca visitare detti relitti che si propongono per la vendita all'asta.

Si mette a disposizione del signor Maggiore TRUSCOTT un ufficiale di questa Direzione perchè possa, ove lo creda, accompagnarlo nel giro di verifica.

Al termine di esso, se gli autotomezzi verranno riconosciuti effettivamente spogli di tutte le parti recuperabili, il signor Maggiore TRUSCOTT è pregato di rilasciare la prescritta dichiarazione di approvazione.

IL DIRETTORE INDETERMINATO  
-Ten. Col. Roberto Bonafini-



OGGETTO: Relitti ed automotomezzi di IV classe

*su* LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION

AC/ C/o M.M.I.A. IO 54<sup>a</sup> Area

B A R I

\*\*\*\*\*

In contemperanza a quanto disposto dal Ministero della Guerra - Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione - con dispaccio n. 12600/08259 del 16/6/945, si trasmettono due elenchi di automotomezzi giacenti nei Peroni Autoguardi di Torre Quetta e S. Severo, classificati di 4<sup>a</sup> classe non più idonei alle necessità dell'esercito, con preghiera di invitare il signor Maggiore THUSCOFF di codesto Ufficio perchè si compiacia visitare detti relitti che si propongono per la vendita all'asta.

Si mette a disposizione del signor Maggiore THUSCOFF un uf-  
ficiale di questa Direzione perchè possa, ove lo creda, accompagnarlo  
nel giro di verifica.

Al termine di esso, se gli automotomezzi verranno riconosciuti  
effettivamente spogli di tutte le parti recuperabili, il signor Maggio-  
re THUSCOFF è pregato di rilasciare la prescritta dichiarazione di  
approvazione.-

IL DIRETTORE INTERIMARIO  
-Ten.Col. Roberto Bonaldi -



3129







2. 2. 1955

Lucas  
Aug

2075 to

619 Vehicle!

10.11



|                               |             |                          |                                       |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Tramontano Broda 32           | RE 2649 2   | 4 <sup>a</sup> Categoria | 117 Lotto                             |
| " " "                         | " 3130 1    | "                        |                                       |
| " " "                         | " 2648 1    | "                        |                                       |
| " " " Fiat 20 B               | " 286 1     | "                        |                                       |
| " " "                         | " 259 1     | "                        | 118 Lotto                             |
| " " "                         | " 3428 1    | "                        |                                       |
| Autobus Fiat 10 15            | " 2428 1    | "                        |                                       |
| " " "                         | RA 3011 2   | "                        |                                       |
| Autotreno Celano 50           | RE 1116 3   | "                        | 119 Lotto                             |
| Autoambulanza Fiat 670        | " 1117 6    | "                        |                                       |
| " " "                         | " 1261 32   | "                        |                                       |
| " " " Spa 38 "                | " 1261 40   | "                        |                                       |
| " " "                         | " 3721 5    | "                        | 120 Lotto                             |
| " " "                         | " 3721 6    | "                        |                                       |
| " " "                         | " 6120 12   | "                        |                                       |
| Autobus Fiat 613              | " 432 1     | "                        |                                       |
| " " 15 T. 10                  | " 0274 33   | "                        | 121 Lotto                             |
| " " " Spa 25 0 10             | " 0274 32   | "                        |                                       |
| " " "                         | " 306 1     | "                        |                                       |
| " " "                         | " 025 12    | "                        |                                       |
| " " "                         | " 025 11    | "                        | 122 Lotto                             |
| " " " 4/69                    | " RA 0257 1 | "                        |                                       |
| " " " BCB                     | RA 0283 9   | "                        |                                       |
| " " " Caporbo                 | RE 0252 1   | "                        |                                       |
| " " " 021 22 22 01            | " 01 02 1   | "                        |                                       |
| " " " Locata Ambulanza        | " 0660 6    | "                        | 123 Lotto                             |
| " " "                         | " 0260 10   | "                        |                                       |
| " " "                         | " 0350 14   | "                        |                                       |
| " " " 10 10                   | " 0350 11   | "                        |                                       |
| " " " ALBA 8. 40              | " 0350 15   | "                        | 124 Lotto                             |
| " " " 100                     | " 0278 65   | "                        |                                       |
| " " " Bianchi 8 10            | " 3137 1    | "                        |                                       |
| Minotiga p. quadrupedi        | " 697 1     | "                        | 125 Lotto                             |
| Auto carro Davenone 35        | " 697 1     | "                        |                                       |
| " " "                         | " 1313 69   | "                        |                                       |
| " " "                         | " 6087 5    | "                        | Da demolire Aut. Min. A/2198 -22-2-45 |
| " " "                         | " 6087 6    | "                        | 4 <sup>a</sup> Categoria              |
| " " "                         | " 6087 2    | "                        |                                       |
| " " "                         | " 1137 3    | "                        | 126 Lotto                             |
| " " " 33                      | " 566 1     | "                        |                                       |
| " " "                         | " 567 69    | "                        |                                       |
| " " "                         | " 567 66    | "                        | 127 Lotto                             |
| " " "                         | " 566 35    | "                        |                                       |
| " " "                         | " 567 2     | "                        |                                       |
| Autofrigorifero Bianchi Miles | " 567 23    | Da demolire e.s.         |                                       |

/./././.

3121



N. 1585 del Catal.  
(R. 1941 - Anno XIX)

## PARTE I.

(1)

**Riepilogo giornaliero dei <sup>(2)</sup> delle sottoindicate materie di consumo**

| Numero del Buco<br>di distribuzione | AUTOVEICOLO<br>RIFORMITO (9) |       |
|-------------------------------------|------------------------------|-------|
|                                     | Specie                       | Targa |
|                                     | Benzina                      |       |
|                                     | Gasolio                      |       |
|                                     |                              |       |
|                                     |                              |       |
|                                     | Olio extradenso              |       |
|                                     | Olio denso                   |       |
|                                     | Olio semidenso               |       |
|                                     | Olio fluido                  |       |
|                                     | Composto per cambi           |       |
|                                     | Lubrificanti                 |       |
|                                     |                              |       |
|                                     | Grasso                       |       |
|                                     | Petrolio                     |       |
|                                     | Stracci                      |       |
|                                     | Carburo                      |       |
|                                     | Recipienti                   |       |
| <b>TOTALI . . .</b>                 |                              |       |

11

19

-4-

## IL COMANDANTE DEL REPARTO

(1) Reparto ed officina. — (2) Prelevamenti o versamenti. — (3) Quando debba effettuarsi un prelevamento o versamento di scorta al posto della specie e del numero di targa porre *prelevamento* o *versamento di scorta*. Per questi movimenti sarà compilato un riepilogo separato da quello dei movimenti ordinari.

## PARTE II

(1)

**Riepilogo giornaliero dei <sup>(2)</sup> ..... delle sottoindicate materie di consumo**

| Numero del buro di distribuzione | AUTOVETICOLO RIFORNITO (5) |       |
|----------------------------------|----------------------------|-------|
|                                  | Specie                     | Targa |
|                                  | Benzina                    |       |
|                                  | Casolio                    |       |
|                                  |                            |       |
|                                  |                            |       |
|                                  | Olio estradensso           |       |
|                                  | Olio denso                 |       |
|                                  | Olio acmidenso             |       |
|                                  | Olio fluido                |       |
|                                  | Composto per cambi         |       |
|                                  | Lubrificanti               |       |
|                                  |                            |       |
|                                  | Grasso                     |       |
|                                  | Petrolio                   |       |
|                                  | Stracci                    |       |
|                                  | Carburante                 |       |
|                                  | Ricambi                    |       |
| <b>TOTALI . . .</b>              |                            |       |

12

19

## 4.

## IL CONSEGNETARIO DELL' ENTE

(Quando trattasi di prelievi e versamenti di scoria)

*Visto per concordanza*  
**IL MAGAZZINIERE**

## IL COMANDANTE DEL REPARTO

Reparto ed officina. — (2) Prelevamenti o versamenti di sorta. — (3) Quando debba effettuarsi un prelevamento o versamento di sorta al posto della specie e del numero di tangia porre prelevamenti o versamenti di sorta. Per questi movimenti sarà compilato un riepilogo separato da quello dei movimenti ordinari.

10.  $\text{Fe}^{2+} + 4\text{S}_2\text{O}_8^{2-} + 14\text{H}^+ \rightarrow \text{Fe}^{3+} + 2\text{S}_2\text{O}_3^{2-} + 7\text{H}_2\text{O}$  (acidic)











2

|                          |          |                          |          |
|--------------------------|----------|--------------------------|----------|
| Motocarro Guzzi 500      | RE 49621 | 4 <sup>a</sup> Categoria | 13 Lotto |
| "                        | " 49632  | "                        | "        |
| "                        | " 49561  | "                        | "        |
| Motofurgone              | " 07613  | "                        | "        |
| Motocarro Benelli 500    | " 07602  | "                        | 14 Lotto |
| "                        | " 01200  | "                        | "        |
| "                        | " 6356   | "                        | "        |
| "                        | " 30263  | "                        | "        |
| Mototrattore Benelli 500 | " 30229  | "                        | 15 Lotto |
| Motocarro F.B.           | " 07504  | "                        | "        |
| " Sidus                  | " 07507  | "                        | "        |
| Autovettura Fiat 500     | BA 7798  | "                        | "        |
| "                        | RE 02653 | "                        | 16 Lotto |
| "                        | BA 10082 | "                        | "        |
| "                        | RE 02255 | "                        | "        |
| "                        | " 02933  | "                        | "        |
| "                        | BR 2718  | "                        | 17 Lotto |
| "                        | BA 7439  | "                        | "        |
| "                        | RE 02659 | "                        | "        |
| "                        | BA 6843  | "                        | "        |
| "                        | RE 41456 | "                        | 18 Lotto |
| "                        | BR 2438  | "                        | "        |
| " 508                    | BR 1921  | "                        | "        |
| "                        | RE 40068 | "                        | "        |
| "                        | RE 5070  | "                        | 19 Lotto |
| "                        | " 5098   | "                        | "        |
| "                        | " 02464  | "                        | "        |
| "                        | " 0237   | "                        | "        |
| "                        | " 6414   | "                        | 20 Lotto |
| "                        | " 6149   | "                        | "        |
| "                        | " 35337  | "                        | "        |
| "                        | " 5112   | "                        | "        |
| "                        | BA 4756  | "                        | 21 Lotto |
| "                        | RE 5139  | "                        | "        |
| "                        | " 35324  | "                        | "        |
| "                        | " 5952   | "                        | "        |
| "                        | " 6652   | "                        | 22 Lotto |
| "                        | " 3693   | "                        | "        |
| " 508 OH Senza targhe    | RE 37128 | "                        | "        |
| "                        | "        | "                        | 23 Lotto |
| "                        | " 19036  | "                        | "        |
| "                        | " 16296  | "                        | "        |
| "                        | " 43880  | "                        | "        |
| "                        | "        | "                        | "        |



|                       |        |             |   |          |
|-----------------------|--------|-------------|---|----------|
| Motociclo Benelli 500 | "      | 30228       | " | 15 Lotto |
| Motocarro P.B.        | "      | 07504       | " |          |
| " Sidus               | "      | 07507       | 2 |          |
| Autovettura Fiat 500  | BA     | 7798        | " |          |
| "                     | RE     | 02653       | " | 16 Lotto |
| "                     | BA     | 10062       | " |          |
| "                     | RE     | 02253       | " |          |
| "                     | "      | 02833       | " |          |
| "                     | BR     | 2710        | " | 17 Lotto |
| "                     | BA     | 7439        | " |          |
| "                     | RE     | 02659       | " |          |
| "                     | BA     | 6843        | " |          |
| "                     | RE     | 41458       | " | 18 Lotto |
| "                     | BR     | 2438        | " |          |
| "                     | BR     | 1321        | " |          |
| "                     | RE     | 40065       | " |          |
| "                     | RE     | 5070        | " | 19 Lotto |
| "                     | "      | 5098        | " |          |
| "                     | "      | 01468       | " |          |
| "                     | "      | 0237        | " |          |
| "                     | "      | 6414        | " | 20 Lotto |
| "                     | "      | 6149        | " |          |
| "                     | "      | 35837       | " |          |
| "                     | "      | 6112        | " |          |
| "                     | BA     | 4756        | " | 21 Lotto |
| "                     | RE     | 6126        | " |          |
| "                     | "      | 35324       | " |          |
| "                     | "      | 5952        | " |          |
| "                     | "      | 6652        | " | 22 Lotto |
| "                     | "      | 3693        | " |          |
| "                     | 508 OM | Senza targa | " |          |
| "                     | "      | RE 37126    | " |          |
| "                     | "      | "           | " | 23 Lotto |
| "                     | "      | 39036       | " |          |
| "                     | "      | 36296       | " |          |
| "                     | "      | 43880       | " |          |
| "                     | "      | 43756       | " |          |
| Motociclo Benelli 500 | RE     | 24699       | " | 24 Lotto |
| "                     | "      | 6543        | " |          |
| "                     | "      | 3183        | " |          |
| "                     | "      | 40269       | " |          |

1.1.1.1.1.



| 3                       |             |  | 4° Seconda | 25 Lotto |
|-------------------------|-------------|--|------------|----------|
| Benelli 500             | RE 8445     |  | "          |          |
| "                       | " 46601     |  | "          |          |
| "                       | " 07101     |  | "          |          |
| "                       | " 46496     |  | "          |          |
| Gilera                  |             |  |            | 26 Lotto |
| "                       | " 21574     |  | "          |          |
| "                       | " 33008     |  | "          |          |
| "                       | " 01792     |  | "          |          |
| "                       | " 3717      |  | "          |          |
| "                       | " 10222     |  | "          |          |
| "                       | " 44504     |  | "          |          |
| "                       | Senza targa |  | "          | 27 Lotto |
| "                       | "           |  | "          |          |
| "                       | RE 05617    |  | "          |          |
| "                       | " 28715     |  | "          |          |
| "                       | " 06454     |  | "          | 28 Lotto |
| "                       | " 06445     |  | "          |          |
| "                       | " 40631     |  | "          |          |
| "                       | " 06166     |  | "          | 29 Lotto |
| "                       | " 011050    |  | "          |          |
| "                       | " 9647      |  | "          |          |
| "                       | " 07550     |  | "          | 30 Lotto |
| "                       | " 99392     |  | "          |          |
| "                       | " 90125     |  | "          |          |
| "                       | " 6510      |  | "          |          |
| "                       | " 3495      |  | "          | 31 Lotto |
| "                       | Senza targa |  | "          |          |
| "                       | RE 44445    |  | "          |          |
| "                       | " 41063     |  | "          |          |
| Motocicletta Gilera 500 |             |  |            | 32 Lotto |
| "                       | " 40734     |  | "          |          |
| "                       | " 44574     |  | "          |          |
| "                       | " 40617     |  | "          |          |
| "                       | " 40616     |  | "          |          |
| "                       | " 40744     |  | "          | 33 Lotto |
| "                       | " 07170     |  | "          |          |
| "                       | " 45645     |  | "          |          |
| "                       | " 4261      |  | "          |          |
| "                       | Zundapp 750 |  | "          | 34 Lotto |
| "                       | " 4086      |  | "          |          |
| "                       | " 46143     |  | "          |          |
| "                       | IR 525      |  | "          |          |
| "                       | RE 49035    |  | "          |          |
| Motociclista Guzzi 500  |             |  |            | 35 Lotto |
| "                       | " 43747     |  | "          |          |
| "                       | " 43037     |  | "          |          |
| "                       | " 48932     |  | "          |          |







4

|                         |           |                                      |          |
|-------------------------|-----------|--------------------------------------|----------|
| Autovettura Fiat 508 CM | RE 43825  | 4 <sup>a</sup> Categoria             | 7        |
| " " Arditia             | " 1653    | Da demolire Aut. Min. A/2198-22-2-4  | "        |
| " " IICO                | " 02233   | " 37 Lotto                           | "        |
| " " "                   | " 02241   | " " "                                | "        |
| " " "                   | " 02245   | " " "                                | "        |
| " " "                   | " 02243   | Da demolire c.s.                     | 38 Lotto |
| " " Senza targa         |           | " " "                                | "        |
| " " "                   | RE 37269  | 4 <sup>a</sup> Categoria             |          |
| " " "                   | " 36190   | " " "                                |          |
| " " "                   | " 35896   | " " "                                | 39 Lotto |
| " " "                   | " 0962    | " " "                                | "        |
| " " "                   | " 40033   | " " "                                | "        |
| " " "                   | " 03182   | " " "                                | "        |
| " " "                   | " 031242  | " " "                                | 40 Lotto |
| " " Senza targa         |           | " " "                                | "        |
| " " "                   | " 36310   | " " "                                | "        |
| " " "                   | " 02045   | " " "                                | "        |
| " " "                   | " 024719  | Da demolire c.s.                     | 41 Lotto |
| " " I500                | " 02244   | " " "                                | "        |
| " " Lancia Aprilia      | RA 7332   | " " "                                | "        |
| " " "                   | LE 4632   | " " "                                | "        |
| " " "                   | ME 1990   | 4 <sup>a</sup> Categoria             | "        |
| " " Auguste             | RE 02666  | Da demolire Aut. Min. A/2198-22-2-45 | "        |
| " " "                   | " 02079   | " 42 Lotto                           | "        |
| " " "                   | " 02683   | 4 <sup>a</sup> Categoria             | "        |
| " " "                   | BM 10243  | " " "                                | "        |
| " " Bianchi 3 9         | RE 02662  | Da demolire c.s.                     | 43 Lotto |
| " " "                   | BM 1783   | " " "                                | "        |
| " " "                   | RE 02683  | " " "                                | "        |
| " " "                   | LE 3522   | " " "                                | "        |
| " " "                   | BM 1773   | 4 <sup>a</sup> Categoria             | "        |
| " " Ford 8 W            | RE 02683  | " " "                                | 44 Lotto |
| " " "                   | RE 03367  | Da demolire c.s.                     | "        |
| " " Camioncino Fiat 508 | " 8242    | " " "                                | 45 Lotto |
| " " "                   | " 03152   | " " "                                | "        |
| " " 508/c               | " 32305   | 4 <sup>a</sup> Categoria             | "        |
| " " "                   | RA 00293  | " " "                                | "        |
| " " 514                 | RE 021126 | " " "                                | 46 Lotto |
| " " "                   | " 025133  | " " "                                | "        |
| " " "                   | " 025133  | Da demolire                          | "        |
| " " "                   | " 021574  | 4 <sup>a</sup> Categoria             | "        |
| " " "                   | " 025135  | " " "                                | "        |
| " " 503                 | " 022706  | " " "                                | 47 Lotto |
| " " O.M. 4/59           | " 031152  | Da demolire c.s.                     | "        |
| " " "                   | " 01673   | " " "                                | "        |
| " " Purgonino Fiat IICO | " 66476   | 4 <sup>a</sup> Categoria             | "        |
| " " Autocar 15 Ter.     | " 65142   | " " "                                | 48 Lotto |







[illegible]



|          |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |          |         |          |          |           |          |          |          |           |           |           |          |          |           |           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 53 Lotto | 00143 | 01248 | 02343 | 034751 | 04582 | 056373 | 067650 | 075537 | 081244 | 092249 | 100052 | 117440 | 1240405 | 1300536 | 1400702 | 1500742 | 1600898 | 1700817 | 1800724 | 1900875 | 20011561 | 2100867 | 22011576 | 23008203 | 240027409 | 25004203 | 26004457 | 27004202 | 280030712 | 290030128 | 300010573 | 31009525 | 32009021 | 330024045 | 340023796 | 35011145 | 36011007 | 37022573 | 38022103 | 39024078 | 40022467 | 41023444 | 42022204 | 43024620 | 44022316 | 45024272 | 46023704 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 54 Lotto |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |          |         |          |          |           |          |          |          |           |           |           |          |          |           |           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |















| Lottery  | Category | Prize       | Amount      | Notes |
|----------|----------|-------------|-------------|-------|
| 22 Lotto | 22 C/10  | 07499       | 07499       |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 06322       | 06322       |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 77349       | 77349       |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 016491      | 016491      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 06119       | 06119       |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 036454      | 036454      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 103779      | 103779      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 016317      | 016317      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 036311      | 036311      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 777         | 777         |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 127392      | 127392      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 128327      | 128327      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | Senza targa | Senza targa |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | RM 54795    | RM 54795    |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 67632       | 67632       |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 121257      | 121257      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 4159        | 4159        |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 122039      | 122039      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 129436      | 129436      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 129459      | 129459      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 129540      | 129540      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 55210       | 55210       |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 9552        | 9552        |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 9135        | 9135        |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 8867        | 8867        |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 010412      | 010412      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 013604      | 013604      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 8907        | 8907        |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 132735      | 132735      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 08 10484    | 08 10484    |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | RM 9623     | RM 9623     |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 038303      | 038303      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 9399        | 9399        |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 9553        | 9553        |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 10146       | 10146       |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 112773      | 112773      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 69629       | 69629       |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 136134      | 136134      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 010514      | 010514      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 80679       | 80679       |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | Senza targa | Senza targa |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | RM 011712   | RM 011712   |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 30060       | 30060       |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | OM 3 BOP    | OM 3 BOP    |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | Tanque      | Tanque      |       |
| 22 Lotto | 22 C/10  | 3120        | 3120        |       |

1000000.



| Lot | Category | Vehicle              | Price  | Notes         |
|-----|----------|----------------------|--------|---------------|
| 92  | Lotto    | Taurus O.M.          | 37492  | 14° Categoria |
| 93  | Lotto    | Benza targa          | 85168  |               |
| 94  | Lotto    | O.M. 3 BOD           | 80852  |               |
| 95  | Lotto    | Urgas                | 88180  |               |
| 96  | Lotto    | O.M. 5 BLD           | 026547 |               |
| 97  | Lotto    | Autocarretta O.M. 32 | 9166   |               |
| 98  | Lotto    | Autocar Alfa R. 350  | 038155 |               |
| 99  | Lotto    | " 500                | 05849  |               |
| 100 | Lotto    | " "                  | 07410  |               |
| 101 | Lotto    | " "                  | 031603 |               |
| 102 | Lotto    | " "                  | 018694 |               |
| 103 | Lotto    | " "                  | 01860  |               |
| 104 | Lotto    | " 800                | 95656  |               |
| 105 | Lotto    | Bianchi Med.         | 025322 |               |
| 106 | Lotto    | " "                  | 016126 |               |
| 107 | Lotto    | " "                  | 036483 |               |
| 108 | Lotto    | " "                  | 011724 |               |
| 109 | Lotto    | " "                  | 011684 |               |
| 110 | Lotto    | " "                  | 011137 |               |
| 111 | Lotto    | " "                  | 043100 |               |
| 112 | Lotto    | " "                  | 09002  |               |
| 113 | Lotto    | " Miles              | 82765  |               |
| 114 | Lotto    | " "                  | 106384 |               |
| 115 | Lotto    | Mercedes Benz        | 95370  |               |
| 116 | Lotto    | " "                  | 95404  |               |
| 117 | Lotto    | " "                  | 95412  |               |
| 118 | Lotto    | " "                  | 95427  |               |
| 119 | Lotto    | " "                  | 95447  |               |
| 120 | Lotto    | " "                  | 95477  |               |
| 121 | Lotto    | " "                  | 95463  |               |
| 122 | Lotto    | " "                  | 95384  |               |
| 123 | Lotto    | " "                  | 95453  |               |
| 124 | Lotto    | " "                  | 95497  |               |
| 125 | Lotto    | " "                  | 95415  |               |
| 126 | Lotto    | " "                  | 95382  |               |
| 127 | Lotto    | " "                  | 95395  |               |
| 128 | Lotto    | " "                  | 95475  |               |
| 129 | Lotto    | " "                  | 95481  |               |
| 130 | Lotto    | Ford 8 V             | 11180  |               |
| 131 | Lotto    | Autore Benz 2 6      | 1202   |               |
| 132 | Lotto    | " "                  | 1373   |               |
| 133 | Lotto    | " "                  | 1230   |               |
| 134 | Lotto    | " "                  | 2001   |               |
| 135 | Lotto    | " "                  | 6635   |               |
| 136 | Lotto    | " "                  | 6633   |               |
| 137 | Lotto    | " "                  | 6573   |               |



|   |   |   |               |   |        |   |   |   |                                    |
|---|---|---|---------------|---|--------|---|---|---|------------------------------------|
| " | " | " | "             | " | 018693 | " | " | " | 95 Lotto                           |
| " | " | " | "             | " | 01860  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 98656  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | 800           | " | 025322 | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | Bianchi Med.  | " | 036225 | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 036483 | " | " | " | 96 Lotto                           |
| " | " | " | "             | " | 011722 | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 011681 | " | " | " | De Comelio aut. Min. A/2192-22-245 |
| " | " | " | "             | " | 011137 | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 043000 | " | " | " | 97 Lotto                           |
| " | " | " | "             | " | 09002  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 82765  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | Miles         | " | 105383 | " | " | " | 98 Lotto                           |
| " | " | " | "             | " | 95370  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | Mercedes Benz | " | 95404  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 95412  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 95421  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 95447  | " | " | " | 99 Lotto                           |
| " | " | " | "             | " | 95477  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 95461  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 95391  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 95453  | " | " | " | 100 Lotto                          |
| " | " | " | "             | " | 95397  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 95415  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 95392  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 95395  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 95475  | " | " | " | 101 Lotto                          |
| " | " | " | "             | " | 95481  | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | Ford 8 W      | " | 011189 | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | Autoreg. P. 4 | " | 12112  | " | " | " | 102 Lotto                          |
| " | " | " | "             | " | 1379   | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 1220   | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 2483   | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 6635   | " | " | " | 103 Lotto                          |
| " | " | " | "             | " | 6633   | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 6673   | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 801    | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 6631   | " | " | " | 104 Lotto                          |
| " | " | " | "             | " | 3213   | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 3480   | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 802    | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 6640   | " | " | " | 105 Lotto                          |
| " | " | " | "             | " | 5751   | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 6034   | " | " | " | "                                  |
| " | " | " | "             | " | 825    | " | " | " | "                                  |

V.J.J.



| Traffico | Parco   | P. A. | 9         | 4° Oss. 1a |           |
|----------|---------|-------|-----------|------------|-----------|
| "        | U       | "     | " 1223 T  | "          | 106 Lotto |
| "        | "       | "     | " 1228 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 6339 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 3432 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 1238 T  | "          | 107 Lotto |
| "        | "       | "     | " 6063 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 6072 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 6072 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 6047 T  | "          | 108 Lotto |
| "        | "       | "     | " 6536 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 3843 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 922 T   | "          |           |
| "        | "       | "     | " 3481 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 6541 T  | "          | 109 Lotto |
| "        | "       | "     | " 6535 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 6529 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 1030 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 4467 T  | "          | 110 Lotto |
| "        | "       | "     | " 7549 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 7547 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 7522 T  | "          | 111 Lotto |
| "        | "       | "     | " 7513 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 7239 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 7462 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 7546 T  | "          | 112 Lotto |
| "        | "       | "     | " 7500 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 7504 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 7535 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 7533 T  | "          | 113 Lotto |
| "        | "       | "     | " 7531 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 7560 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 7540 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 0393 T  | "          | 114 Lotto |
| "        | "       | "     | " 0425 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 0420 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 0389 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 0277 T  | "          | 115 Lotto |
| "        | "       | "     | " 0436 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 0412 T  | "          |           |
| "        | "       | "     | " 147 T   | "          |           |
| "        | Ford    | "     | " 11072 T | "          | 116 Lotto |
| "        | Fordson | "     | " 11073 T | "          |           |
| Traffico | Brda    | 32    | " 2696 T  | "          |           |

d.d.d.d.

3118



|    |           |            |                                                  |                    |
|----|-----------|------------|--------------------------------------------------|--------------------|
| 9  | Autocarro | Pist 18/84 | AS. 04271<br>AS. 04275<br>AS. 04278<br>AS. 04283 | Pesca Torre Quetta |
| 10 | Autocarro | Pist 18/84 | AS. 11319<br>AS. 11576<br>AS. 11578<br>AS. 03648 | Pesca Torre Quetta |
| 11 | Autocarro | Pist 18/84 | AS. 02088<br>AS. 02116<br>AS. 02173<br>AS. 02182 | Pesca Torre Quetta |
| 12 | Autocarro | Pist 18/84 | AS. 02177<br>AS. 02182<br>AS. 02183<br>AS. 02188 | Pesca Torre Quetta |
| 13 | Autocarro | Pist 18/84 | AS. 02177<br>AS. 02185<br>AS. 02188<br>AS. 02193 | Pesca Torre Quetta |
| 14 | Autocarro | Pist 18/84 | AS. 02183<br>AS. 02185<br>AS. 02188<br>AS. 02193 | Pesca Torre Quetta |
| 15 | Autocarro | Pist 18/84 | AS. 02183<br>AS. 02185<br>AS. 02188<br>AS. 02193 | Pesca Torre Quetta |
| 16 | Autocarro | Pist 18/84 | AS. 02183<br>AS. 02185<br>AS. 02188<br>AS. 02193 | Pesca Torre Quetta |
| 17 | Autocarro | Pist 18/84 | AS. 02183<br>AS. 02185<br>AS. 02188<br>AS. 02193 | Pesca Torre Quetta |







[illegible]



|                |              |              |            |                    |   |
|----------------|--------------|--------------|------------|--------------------|---|
| 21             | Autocarro    | SPA. 25/0.10 | RA. 0205   | Parco Torre Quetta | " |
| "              | "            | SPA. 25/0.10 | RA. 0062   | "                  | " |
| Autocarro      | SPA. 25/0.10 | RA. 10678    | "          | "                  | " |
| Autocarro      | SPA. 25/0.10 | RA. 01076    | "          | "                  | " |
| 22             | Autocarro    | SPA. 25/0.10 | RA. 01214  | Parco Torre Quetta | " |
| "              | "            | SPA. 25/0.10 | RA. 9345   | "                  | " |
| "              | "            | SPA. 25/0.10 | RA. 9422   | "                  | " |
| "              | "            | SPA. 25/0.10 | RA. 5079   | "                  | " |
| 23             | Autocarro    | SPA. 25/0.10 | RA. 5931   | Parco Torre Quetta | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 03370  | "                  | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 00999  | "                  | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 21561  | "                  | " |
| 24             | Autocarro    | SPA. 38/A.   | RA. 00259  | Parco Torre Quetta | " |
| Carro-Officina | SPA. 38/A.   | RA. 01535    | "          | "                  | " |
| Autocarro      | SPA. 38/A.   | RA. 61172    | "          | "                  | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 11180  | "                  | " |
| 25             | Autocarro    | SPA. 38/A.   | RA. 121765 | Parco Torre Quetta | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 10858  | "                  | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 5775   | "                  | " |
| Officina       | SPA. 38/A.   | RA. 05530    | "          | "                  | " |
| 26             | Autocarro    | SPA. 38/A.   | RA. 50503  | Parco Torre Quetta | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 10577  | "                  | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 10579  | "                  | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 50503  | "                  | " |
| 27             | Autocarro    | SPA. 38/A.   | RA. 05504  | Parco Torre Quetta | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 07299  | "                  | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 07015  | "                  | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 07299  | "                  | " |
| 28             | Autocarro    | SPA. 38/A.   | RA. 01073  | Parco Torre Quetta | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 01073  | "                  | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 01073  | "                  | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 01073  | "                  | " |
| 29             | Autocarro    | SPA. 38/A.   | RA. 01073  | Parco Torre Quetta | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 01073  | "                  | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 01073  | "                  | " |
| "              | "            | SPA. 38/A.   | RA. 01073  | "                  | " |

3116



|           |                |               |                    |
|-----------|----------------|---------------|--------------------|
| Autocarro | Harwood        | U.S.          | Parco Torre Quetta |
| "         | Harwood Bays   | 5197144       | "                  |
| "         | Ford 6         | 5197144       | "                  |
| "         | Ford 8         | 5197144       | "                  |
| 31        | Autocarro      | Burning       | Parco Torre Quetta |
| "         | Bornward       | 5197144       | "                  |
| "         | Opel Blitz     | 5197144       | "                  |
| "         | Adam Opel      | 5197144       | "                  |
| 32        | Autocarro      | Auto Unknown  | Parco Torre Quetta |
| Autocarro | Phonomen       | 5197144       | "                  |
| "         | Phonomen D.R.5 | 5197144       | "                  |
| "         | Phonomen-Deutz | 5197144       | "                  |
| 33        | Autocarro      | Bianchi Miles | Parco Torre Quetta |
| "         | Bianchi Miles  | 5197144       | "                  |
| "         | Bianchi Miles  | 5197144       | "                  |
| "         | Dezono 170     | 5197144       | "                  |
| 34        | Autocarro      | Alfa Romeo    | Parco Torre Quetta |
| "         | Alfa Romeo 150 | 5197144       | "                  |
| "         | Alfa Romeo 150 | 5197144       | "                  |
| 35        | Autocarro      | Citroen P.38  | Parco Torre Quetta |
| "         | Citroen P.38   | 5197144       | "                  |
| "         | Bernini        | 5197144       | "                  |
| "         | Bianchi Miles  | 5197144       | "                  |
| 36        | Autocarro      | Pint 580      | Parco Torre Quetta |
| Autocarro | tubano         | 5197144       | "                  |
| Autocarro | U.S. 469       | 5197144       | "                  |
| 37        | Trattore       | Breda 34      | Parco Torre Quetta |
| "         | Breda 34       | 5197144       | "                  |
| "         | U.S. 469       | 5197144       | "                  |
| "         | U.S. 469       | 5197144       | "                  |
| 38        | Trattore       | Pint 34       | Parco Torre Quetta |
| "         | Breda 34       | 5197144       | "                  |
| "         | U.S. 469       | 5197144       | "                  |
| "         | Breda 34       | 5197144       | "                  |
| 39        | Autocarro      | Pint 1500     | Parco Torre Quetta |
| "         | Pint 1500      | 5197144       | "                  |
| "         | 5197144        | 5197144       | "                  |

31P5



|    |                                     |                                                                  |                                                              |                                       |
|----|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 32 | Autocarro<br>Autocarro<br>Autocarro | Auto Union<br>Thomson<br>Seymour D.K.5<br>Kloster-Deutsches      | Aut. 7.21.4<br>Aut. 6.33.56<br>Aut. 1.11.53<br>Aut. 1.11.53  | Parco Torre Quetta<br>" " " " " " " " |
| 33 | Autocarro<br>" " "                  | Bionchi Miles<br>Bionchi Miles<br>Bionchi Miles<br>Cairone 17/0. | Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56 | Parco Torre Quetta<br>" " " " " " " " |
| 34 | Autocarro<br>" " "                  | SPA D.23<br>SPA D.23<br>Alfa Romeo 350<br>Bionchi Miles          | Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56 | Parco Torre Quetta<br>" " " " " " " " |
| 35 | Autocarro<br>" " "                  | Citroen P.23<br>Citroen P.23<br>Bionchi Miles<br>Bionchi Miles   | Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56 | Parco Torre Quetta<br>" " " " " " " " |
| 36 | Autocarro<br>Autocarro<br>Autocarro | Pist 546<br>Bionchi Miles<br>Cairone 17/0.                       | Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56                 | Parco Torre Quetta<br>" " " " " " " " |
| 37 | Autocarro<br>" " "                  | Bionchi Miles<br>Bionchi Miles<br>Cairone 17/0.                  | Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56                 | Parco Torre Quetta<br>" " " " " " " " |
| 38 | Autocarro<br>" " "                  | Pist 546<br>Bionchi Miles<br>Cairone 17/0.                       | Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56                 | Parco Torre Quetta<br>" " " " " " " " |
| 39 | Autocarro<br>" " "                  | Pist 546<br>Bionchi Miles<br>Cairone 17/0.                       | Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56                 | Parco Torre Quetta<br>" " " " " " " " |
| 40 | Autocarro<br>" " "                  | Pist 546<br>Bionchi Miles<br>Cairone 17/0.                       | Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56<br>Aut. 6.33.56                 | Parco Torre Quetta<br>" " " " " " " " |

3115











- 64

|    | Amorechio | Viberti                 | RA. 0056<br>Sol. 07946<br>RA. 9613<br>" 079408 | Papao Torre Sottile |
|----|-----------|-------------------------|------------------------------------------------|---------------------|
| 52 | "         | "                       |                                                | "                   |
| 53 | Amorechio | Militare                | Tol. 462                                       | "                   |
|    | "         | Perravioini             | RA. 073398                                     | "                   |
|    | "         | A.N.                    | " 075268                                       | "                   |
|    | "         | d'Arpigliaria Tol. 1777 |                                                | "                   |
| 54 | Amorechio | Viberti                 | RA. 076262                                     | "                   |
|    | "         | Adige                   | " 073557                                       | "                   |
| 55 | Motocarro | Gilera 500              | RA. 04730                                      | "                   |
|    | "         | "                       | RA. 44534                                      | "                   |
|    | "         | "                       | RA. 41061                                      | "                   |
| 56 | Motocarro | B.M.W.                  | RA. 00545                                      | "                   |
|    | "         | "                       | illuminabile                                   | "                   |
|    | Motocarro | D.K.W.                  | RA. 01633                                      | "                   |
| 57 | Motocarro | Benelli 500             | RA. 037568                                     | "                   |
|    | "         | "                       | RA. 7817                                       | "                   |
|    | "         | " 250                   | RA. 012668                                     | "                   |
| 58 | Motociclo | Benelli 500             | RA. 38359                                      | "                   |
|    | "         | "                       | RA. 24692                                      | "                   |
|    | "         | "                       | RA. 08098                                      | "                   |
| 59 | Motociclo | Guzzi 250               | RA. 03259                                      | "                   |
|    | "         | " 500                   | RA. 04464                                      | "                   |
|    | "         | " 250                   | RA. 04478                                      | "                   |
|    | "         | " 500                   | RA. 04694                                      | "                   |
| 60 | Motociclo | Gilera 500              | RA. 0736                                       | "                   |
|    | "         | " 500                   | RA. 803                                        | "                   |
|    | "         | " 500                   | RA. 36291                                      | "                   |
|    | "         | " 500                   | RA. 33465                                      | "                   |
| 61 | Motociclo | Gilera 500              | RA. 44007                                      | "                   |
|    | "         | Alice                   | RA. 44076                                      | "                   |
|    | "         | Gilera 500              | RA. 35799                                      | "                   |
|    | "         | Guzzi 500               | RA. 25501                                      | "                   |
| 62 | Motociclo | Alice                   | illuminabile                                   | "                   |
|    | "         | Bianchi 500             | RA. 15934                                      | "                   |
|    | "         | Bianchi 500             | RA. 42104                                      | "                   |
|    | "         | Bianchi 500             | RA. 06013                                      | "                   |

3113



|    |                 |             |             |   |   |   |   |   |
|----|-----------------|-------------|-------------|---|---|---|---|---|
| 54 | Rimorchio       | Viberti     | AS.076262   | " | " | " | " | " |
|    | "               | Adige       | " 073557    | " | " | " | " | " |
| 55 | Motocarrozzeria | Gilera 500  | AS.04739    | " | " | " | " | " |
|    | "               | "           | AS.44234    | " | " | " | " | " |
|    | "               | "           | AS.11061    | " | " | " | " | " |
| 56 | Motocarrozzeria | B.M.W.      | AS.05945    | " | " | " | " | " |
|    | "               | "           | 11100013110 | " | " | " | " | " |
|    | Motocarrozzeria | D.E.W.      | AS.01633    | " | " | " | " | " |
| 57 | Motocarrozzeria | Benelli 500 | AS.037563   | " | " | " | " | " |
|    | "               | "           | AS.7517     | " | " | " | " | " |
|    | "               | " 250       | AS.012660   | " | " | " | " | " |
| 58 | Motociclo       | Benelli 500 | AS.32359    | " | " | " | " | " |
|    | "               | "           | AS.24652    | " | " | " | " | " |
|    | "               | "           | AS.05050    | " | " | " | " | " |
| 59 | Motociclo       | Guarini 250 | AS.05009    | " | " | " | " | " |
|    | "               | " 500       | AS.04464    | " | " | " | " | " |
|    | "               | " 250       | AS.04470    | " | " | " | " | " |
|    | "               | " 500       | AS.04694    | " | " | " | " | " |
| 60 | Motociclo       | Gilera 500  | AS.40736    | " | " | " | " | " |
|    | "               | " 500       | AS.805      | " | " | " | " | " |
|    | "               | " 500       | AS.36291    | " | " | " | " | " |
|    | "               | " 500       | AS.33465    | " | " | " | " | " |
| 61 | Motociclo       | Gilera 500  | AS.44007    | " | " | " | " | " |
|    | "               | Alco        | AS.44076    | " | " | " | " | " |
|    | "               | Gilera 500  | AS.35799    | " | " | " | " | " |
|    | "               | Guarini 500 | AS.25561    | " | " | " | " | " |
| 62 | Motociclo       | Alco        | 11100013110 | " | " | " | " | " |
|    | "               | Bianchi 500 | AS.15994    | " | " | " | " | " |
|    | "               | Bianchi 500 | AS.42134    | " | " | " | " | " |
|    | "               | Bianchi 500 | AS.06013    | " | " | " | " | " |

3113



- 7 -

|    |             |                |              |                |
|----|-------------|----------------|--------------|----------------|
| 63 | Autovettura | Piat 1500      | RA. 7380     | Parco A.O.I.P. |
|    | "           | Piat 2100      | RA. 43807    | "              |
|    | "           | Piat 500       | mot. 018174  | "              |
|    | "           | Piat 508       | " 061493     | "              |
| 64 | Autovettura | Piat 1500      | RA. 6864     | Parco A.O.I.P. |
|    | "           | Piat 1100      | RA. 39639    | "              |
|    | "           | Piat 2100      | mot. 216330  | "              |
|    | "           | Piat 508       | " 103487     | "              |
| 65 | Autovettura | Piat 1500      | RA. 6111     | Parco A.O.I.P. |
|    | "           | Piat 1100      | mot. 271841  | "              |
|    | "           | Piat 2100      | " 272876     | "              |
|    | "           | Piat 500       | " 33232      | "              |
| 66 | Autovettura | Piat 1200      | RA. 39394    | Parco A.O.I.P. |
|    | "           | Piat 1100      | RA. 5282     | "              |
|    | "           | Piat 1100      | 111086       | "              |
|    | "           | Piat 508       | mot. 011972  | "              |
| 67 | Autovettura | Ford           | RA. 27059    | Parco A.O.I.P. |
|    | "           | Leno-Billaro   | mot. 32/1032 | "              |
|    | "           | Piat 1100      | " 293484     | "              |
|    | "           | Citroen        | 7/841        | "              |
| 68 | Autovettura | P.D. Federa    | RA. 44263    | Parco A.O.I.P. |
|    | "           | P.D. Federa    | mot. 3006    | "              |
|    | "           | Piat 1100      | " 264344     | "              |
|    | "           | Piat 500       | LA. 5349     | "              |
| 69 | Autovettura | Lenola Augusta | mot. 14269   | Parco A.O.I.P. |
|    | "           | "              | " 15341      | "              |
|    | "           | Piat 508       | RA. 7840     | "              |
|    | "           | Piat 501       | RA. 701      | "              |
| 70 | Autovettura | Piat 500       | mot. 074031  | Parco A.O.I.P. |
|    | "           | Piat 500       | " 073769     | "              |
|    | "           | Piat 1100      | " 236309     | "              |
|    | "           | Piat 508       | RA. 4313     | "              |
| 71 | Autovettura | Piat 500       | mot. 067483  | Parco A.O.I.P. |
|    | "           | Piat 508       | RA. 3740     | "              |
|    | "           | Piat 508       | RA. 2929     | "              |
|    | "           | Biocchi 0/5    | RA. 6778     | "              |
| 72 | Autovettura | Piat 508       | RA. 3978     | Parco A.O.I.P. |
|    | "           | Piat 508       | RA. 2432     | "              |
|    | "           | Piat 1100      | mot. 208348  | "              |
|    | "           | Lenola Artera  | RA. 5257     | "              |

Parco A.O.I.P. 3112







- 8 -

|    |               |               |               |                |
|----|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 74 | Autovettura   | Fiat 514      | RE.04739      | Parco A.G.I.P. |
|    | "             | Fiat 521      | RE.957        | "              |
|    | "             | Fiat 508      | RE.4569       | "              |
|    | Autocamion.   | Fiat 514      | RE.II97       | "              |
| 75 | Autocamione.  | Fiat 1100     | BA.9520       | Parco A.G.I.P. |
|    | Autovettura   | Mercedes Benz | RE.162726     | "              |
|    | "             | Bianchi S/5   | LM.2743       | "              |
|    | "             | Fiat 508      | RE.02307      | "              |
| 76 | Autocarro     | Spa 25        | RE.II39       | Parco A.G.I.P. |
|    | "             | Opel Blitz    | WL.IX5955     | "              |
|    | "             | Mercedes Benz | mot.20366031  | "              |
|    | "             | Fiat 507      | RE.036945     | "              |
| 77 | Autocarro     | Fiat 632      | RE.05574      | Parco A.G.I.P. |
|    | "             | Fiat 632      | RE.OI2527     | "              |
|    | "             | Fiat 634      | RE.OI2865     | "              |
|    | "             | Fiat 634      | RE.OI0288     | "              |
| 78 | Autocarro     | Lancia RO     | RE.06048      | Parco A.G.I.P. |
|    | "             | Fiat 666      | RE.019932     | "              |
|    | "             | O.M. 3 B.O.D. | RE.75869      | "              |
| 79 | Autocarro     | Ceirano       | RE.77762      | Parco A.G.I.P. |
|    | Autocarretta  | O.M.32        | RE.6442       | "              |
|    | Autocarro     | SPA 25        | RE.9487       | "              |
|    | "             | Fiat 18/BL    | RE.24098      | "              |
| 80 | Autofrigor.   | Spa 25        | RE.8367       | Parco A.G.I.P. |
|    | Autocarro     | Ceirano       | RE.18033      | "              |
|    | "             | Fiat 621      | RE.036427     | "              |
|    | "             | Mercedes Benz | tel.10366012  | "              |
| 81 | Autocarro     | Spa 38        | WB.523923     | Parco A.G.I.P. |
|    | "             | Opel Blitz    | L.1876053     | "              |
|    | "             | Ceirano       | RE.27260      | "              |
|    | "             | SPA. 25       | RE.8843       | "              |
| 82 | Autocarro     | Fiat 18/P     | mot.183795    | Parco A.G.I.P. |
|    | "             | Ceirano       | RE.27276      | "              |
|    | "             | Fiat 621      | mot.006065    | "              |
|    | Autoambulanza | Fiat 503      | mot.4146478   | "              |
| 83 | Autocarro     | Clover Benz   | mot.P.4 M.513 | Parco A.G.I.P. |
|    | "             | SPA. 38       | RE.61383      | "              |
|    | "             | Ceirano       | RE.77938      | "              |
|    | Autovettura   | Fiat 508      | RE.4735       | "              |

3111



|    |              |               |                 |                |   |
|----|--------------|---------------|-----------------|----------------|---|
| 76 | Autocarro    | Opel Blitz    | WL. 136595      | "              | " |
|    | "            | Mercedes Benz | mot. 20366031   | "              | " |
|    | "            | Fiat 507      | RE. 036945      | "              | " |
| 77 | Autocarro    | Fiat 632      | RE. 05574       | Parco A.G.I.P. |   |
|    | "            | Fiat 632      | RE. 012527      | "              | " |
|    | "            | Fiat 634      | RE. 012865      | "              | " |
|    | "            | Fiat 634      | RE. 010588      | "              | " |
| 78 | Autocarro    | Lancia RO     | RE. 06048       | Parco A.G.I.P. |   |
|    | "            | Fiat 666      | RE. 019932      | "              | " |
|    | "            | O.M. 3 B.O.D. | RE. 75869       | "              | " |
| 79 | Autocarro    | Ceirano       | RE. 77762       | Parco A.G.I.P. |   |
|    | Autocarretta | O.M. 32       | RE. 6442        | "              | " |
|    | Autocarro    | SPA 25        | RE. 9487        | "              | " |
|    | "            | Fiat 18/BL    | RE. 24098       | "              | " |
| 80 | Autofrigo.   | Spa 25        | RE. 8367        | Parco A.G.I.P. |   |
|    | Autocarro    | Ceirano       | RE. 18033       | "              | " |
|    | "            | Fiat 621      | RE. 036427      | "              | " |
|    | "            | Mercedes Benz | tel. 10366012   | "              | " |
| 81 | Autocarro    | Spa 38        | WB. 523923      | Parco A.G.I.P. |   |
|    | "            | Opel Blitz    | L. 1878053      | "              | " |
|    | "            | Ceirano       | RE. 27260       | "              | " |
|    | "            | SPA. 25       | RE. 8843        | "              | " |
| 82 | Autocarro    | Fiat 18/P     | mot. 183795     | Parco A.G.I.P. |   |
|    | "            | Ceirano       | RE. 27276       | "              | " |
|    | "            | Fiat 621      | mot. 006065     | "              | " |
|    | Autambulanza | Fiat 503      | mot. 4146478    | "              | " |
| 83 | Autocarro    | Clovner Benz  | mot. F.4 M. 513 | Parco A.G.I.P. |   |
|    | "            | SPA. 38       | RE. 61383       | "              | " |
|    | "            | Ceirano       | RE. 77938       | "              | " |
|    | AutoVettura  | Fiat 508      | RE. 4735        | "              | " |
| 84 | Autocarro    | Fiat 18/BL    | RE. 20982       | Parco A.G.I.P. |   |
|    | "            | Scevrolet     | mot. 1702/13D   | "              | " |
|    | "            | O.M. Taurus   | RE. 87424       | "              | " |
|    | "            | SPA. 25       | RE. 130946      | "              | " |

3111



- 9 -

|    |                                         |                                                                  |                                                |                                           |
|----|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 25 | Autocarro<br>"<br>Trattore<br>"         | Lancia Zriota<br>Mercedes Benz<br>P.4<br>P.4                     | AL.7129<br>MB.1016065<br>AL.175<br>AL.2407     | Perco A.O.I.P.<br>" " "<br>" " "          |
| 26 | Autocarro<br>"<br>Autocarro<br>"        | Piat 10/BL.<br>Cafano<br>Autocarro SP. 23                        | AL.24634<br>AL.77929<br>AL.15584               | Perco A.O.I.P.<br>" " "<br>" " "          |
| 27 | Autocarro<br>"<br>"<br>"                | Lancia Ventolera<br>C.M. Taurus<br>Piat 10/BL.<br>SP. 36/A.      | AL.05671<br>AL.87398<br>AL.25948<br>AL.68298   | Perco A.O.I.P.<br>" " "<br>" " "<br>" " " |
| 28 | Autocarro<br>"<br>Autocarro<br>"        | Piat 10/BL.<br>Piat 621<br>Autocarro SP. 23<br>Autocarro 2/4/655 | AL.25593<br>AL.024233<br>AL.8772<br>AL.06529   | Perco A.O.I.P.<br>" " "<br>" " "<br>" " " |
| 29 | Autocarro<br>"<br>"<br>"                | Piat 10/BL.<br>Piat 10/BL.<br>Piat 621<br>Piat 621               | AL.25998<br>AL.22064<br>AL.034227<br>AL.036137 | Perco A.O.I.P.<br>" " "<br>" " "<br>" " " |
| 30 | Autocarro<br>"<br>"<br>C.M. Taurus      | Piat 621<br>Piat 10/BL.<br>Piat 10/BL.<br>EX Autocarro           | AL.021912<br>AL.22991<br>AL.20429<br>AL.035119 | Perco A.O.I.P.<br>" " "<br>" " "<br>" " " |
| 31 | Autocarro<br>"<br>Autocarro<br>Trattore | Piat 15 Ter<br>Piat 621<br>Piat 621<br>P.4                       | AL.6272<br>AL.024744<br>AL.036370<br>AL.038    | Perco A.O.I.P.<br>" " "<br>" " "<br>" " " |
| 32 | Autocarro<br>"<br>Autocarro<br>"        | Piat 10/BL.<br>Piat 10/BL.<br>SP. L.39                           | AL.20820<br>AL.06035<br>AL.12324               | Perco A.O.I.P.<br>" " "<br>" " "          |
| 33 | Autocarro<br>"<br>"<br>"                | SP. 25<br>Piat 10/BL.<br>SP. L.39<br>Cafano                      | AL.2454<br>AL.21110<br>AL.13502<br>AL.77942    | Perco A.O.I.P.<br>" " "<br>" " "<br>" " " |
| 34 | Autocarro<br>"<br>"<br>"                | SP. 25<br>Piat 10/BL.<br>SP. L.39<br>Cafano                      | AL.07264<br>AL.071636<br>AL.07394<br>AL.072490 | Perco A.O.I.P.<br>" " "<br>" " "<br>" " " |
|    |                                         |                                                                  | AL.071267                                      | Perco A.O.I.P.                            |



|    |                                             |                                                    |                                                      |                           |
|----|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|
| 88 | Autocarro<br>" "                            | Plat 15/BL.<br>Plat 38/A.                          | AL. 25503<br>AL. 024233<br>AL. 0772<br>AL. 06529     | Perco A.O.I.P.<br>" " " " |
| 89 | Autocarro<br>" "<br>" "<br>" "              | Plat 15/BL.<br>Plat 15/BL.<br>Plat 621<br>Plat 621 | AL. 25990<br>AL. 22064<br>AL. 084227<br>AL. 036337   | Perco A.O.I.P.<br>" " " " |
| 90 | Autocarro<br>" "<br>" "                     | Plat 621<br>Plat 15/BL.<br>Plat 15/BL.             | AL. 021912<br>AL. 22991<br>AL. 20429                 | Perco A.O.I.P.<br>" " " " |
| 91 | Autocarro<br>" "<br>Autopostale<br>Frattore | Plat 15 Ter<br>Plat 621<br>Plat 614<br>P.4         | AL. 6279<br>AL. 004744<br>AL. 036370<br>AL. 680      | Perco A.O.I.P.<br>" " " " |
| 92 | Autocarro<br>" "<br>Autocarro               | Plat 10/BL.<br>Plat 12/BL.<br>SP. L. 39            | AL. 20020<br>AL. 26035<br>AL. 121224                 | Perco A.O.I.P.<br>" " " " |
| 93 | Autocarro<br>" "<br>" "                     | SP. L. 25<br>Plat 12/BL.<br>SP. L. 39<br>Gelrano   | AL. 2454<br>AL. 21210<br>AL. 13902<br>AL. 7742       | Perco A.O.I.P.<br>" " " " |
| 94 | Rimorchio<br>Rimorchio<br>" "<br>" "        | Servizi<br>Adige<br>Rosa<br>C.C.                   | AL. 07264<br>AL. 071636<br>AL. 073591<br>AL. 073490  | Perco A.O.I.P.<br>" " " " |
| 95 | Rimorchio<br>" "<br>" "<br>" "              | Stradafrini<br>Adige<br>Adige<br>Stradafrini       | AL. 071167<br>AL. 072192<br>AL. 072535<br>AL. 072484 | Perco A.O.I.P.<br>" " " " |
| 96 | Rimorchio<br>" "<br>" "<br>" "              | Bertola<br>Battagliani<br>Canciani<br>Adige        | AL. 075253<br>AL. 072511<br>AL. 072555<br>AL. 071558 | Perco A.O.I.P.<br>" " " " |



- 10 -

|     |            |             |            |                |
|-----|------------|-------------|------------|----------------|
| 97  | Alimorchio | Adel        | Ad. 072559 | Perco A.O.I.P. |
| "   | "          | C.C.        | Ad. 072561 | "              |
| "   | "          | Viberti     | Ad. 072563 | "              |
| "   | "          | C.C.        | Ad. 072565 | "              |
| 98  | Alimorchio | Adige       | Ad. 072567 | Perco A.O.I.P. |
| "   | "          | "           | Ad. 072569 | "              |
| "   | "          | Uardi       | Ad. 072571 | "              |
| 99  | Alimorchio | Adige       | Ad. 072573 | Perco A.O.I.P. |
| "   | "          | "           | Ad. 072575 | "              |
| "   | "          | Artimio     | Ad. 072577 | "              |
| "   | "          | Cardi       | Ad. 072579 | "              |
| 100 | Alimorchio | Adige       | Ad. 072581 | Perco A.O.I.P. |
| "   | "          | "           | Ad. 072583 | "              |
| "   | "          | Orlandi     | Ad. 072585 | "              |
| "   | "          | Setteglini  | Ad. 072587 | "              |
| 101 | Alimorchio | Adige       | Ad. 072589 | Perco A.O.I.P. |
| "   | "          | "           | Ad. 072591 | "              |
| "   | "          | C.C.        | Ad. 072593 | "              |
| "   | "          | Viberti     | Ad. 072595 | "              |
| 102 | Alimorchio | Orlandi     | Ad. 493599 | Perco A.O.I.P. |
| "   | "          | Strafarini  | Ad. 071211 | "              |
| "   | "          | Adige       | Ad. 072597 | "              |
| 103 | Alimorchio | Gusci 500   | Ad. 061411 | Perco A.O.I.P. |
| "   | "          | Manelli 500 | Ad. 091613 | "              |
| "   | "          | Juned 500   | Ad. 061101 | "              |
| "   | "          | Gusci 500   | Ad. 041101 | "              |
| 104 | Alimorchio | tedesca     | Ad. 061411 | Perco A.O.I.P. |
| "   | "          | Serini 250  | Ad. 03076  | "              |
| "   | "          | Gusci 250   | Ad. 04034  | "              |
| "   | "          | Gusci 500   | Ad. 041103 | "              |
| 105 | Alimorchio | Bertoni 500 | Ad. 10721  | Perco A.O.I.P. |
| "   | "          | Gusci 250   | Ad. 041103 | "              |
| "   | "          | Gusci 500   | Ad. 041103 | "              |
| "   | "          | Perco 250   | Ad. 041103 | "              |
| 106 | Alimorchio | Perco 175   | Ad. 10721  | Perco A.O.I.P. |
| "   | "          | Gusci 150   | Ad. 041103 | "              |
| "   | "          | Bianchi 175 | Ad. 041103 | "              |
| "   | "          | Manelli 500 | Ad. 041103 | "              |
| 107 | Alimorchio | Bianchi 500 | Ad. 10721  | Perco A.O.I.P. |
| "   | "          | Manelli 500 | Ad. 041103 | "              |

3109



|     |           |             |            |                |
|-----|-----------|-------------|------------|----------------|
| 100 | Almerchio | Adige       | AS. 072493 | Parco A.O.I.P. |
| "   | "         | "           | AS. 076114 | "              |
| "   | "         | Oriandini   | AS. 072532 | "              |
| "   | "         | Battaglini  | AS. 076131 | "              |
| 101 | Almerchio | Adige       | AS. 072138 | Parco A.O.I.P. |
| "   | "         | "           | AS. 073222 | "              |
| "   | "         | C.C.        | AS. 072134 | "              |
| "   | "         | Viberti     | AS. 5370   | "              |
| 102 | Almerchio | Oriandini   | AS. 436990 | Parco A.O.I.P. |
| "   | "         | Stradivari  | AS. 071211 | "              |
| "   | "         | Adige       | AS. 072591 | "              |
| 103 | Almerchio | Adige       | AS. 06143  | Parco A.O.I.P. |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 09163  | "              |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 041101 | "              |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 041101 | "              |
| 104 | Almerchio | Adige       | AS. 06143  | Parco A.O.I.P. |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 09163  | "              |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 041101 | "              |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 041101 | "              |
| 105 | Almerchio | Adige       | AS. 06143  | Parco A.O.I.P. |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 09163  | "              |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 041101 | "              |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 041101 | "              |
| 106 | Almerchio | Adige       | AS. 06143  | Parco A.O.I.P. |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 09163  | "              |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 041101 | "              |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 041101 | "              |
| 107 | Almerchio | Adige       | AS. 06143  | Parco A.O.I.P. |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 09163  | "              |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 041101 | "              |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 041101 | "              |
| 108 | Almerchio | Adige       | AS. 06143  | Parco A.O.I.P. |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 09163  | "              |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 041101 | "              |
| "   | "         | Benelli 500 | AS. 041101 | "              |



|     |            |             |             |     |
|-----|------------|-------------|-------------|-----|
| 109 | Motorciclo | Bianchi 500 | tel. 06109  | 109 |
| "   | "          | Gilera 500  | tel. 13796  | "   |
| "   | "          | Benelli 500 | tel. 46357  | "   |
| "   | "          | Verum 500   | tel. 03002  | "   |
| 110 | Motorciclo | Benelli 500 | tel. 06077  | 110 |
| "   | "          | Benelli 500 | tel. 13375  | "   |
| "   | "          | Canali 175  | tel. 14317  | "   |
| "   | "          | Bianchi 500 | tel. 4730   | "   |
| 111 | Motorciclo | Verum 500   | tel. 11056  | 111 |
| "   | "          | Gilera 500  | tel. 08100  | "   |
| "   | "          | B.M.W.      | tel. 13328  | "   |
| "   | "          | Bianchi 500 | tel. 73520  | "   |
| 112 | Motorciclo | Alou 500    | tel. 63219  | 112 |
| "   | "          | Gilera 500  | tel. 43428  | "   |
| "   | "          | Benelli 500 | tel. 3461   | "   |
| "   | "          | Benelli 500 | tel. 091    | "   |
| 113 | Motorciclo | Canali 500  | tel. 04616  | 113 |
| "   | "          | Benelli 500 | tel. 24630  | "   |
| "   | "          | Bianchi 500 | tel. 73564  | "   |
| "   | "          | Canali 500  | tel. 6290   | "   |
| 114 | Motorciclo | Benelli 175 | tel. 24837  | 114 |
| "   | "          | Bianchi 500 | tel. 25090  | "   |
| "   | "          | Verum 175   | tel. 6343   | "   |
| "   | "          | Canali 500  | tel. 38667  | "   |
| 115 | Motorciclo | Canali 500  | tel. 07313  | 115 |
| "   | "          | Benelli 500 | tel. 17139  | "   |
| "   | "          | Verum 500   | tel. 33253  | "   |
| "   | "          | Gilera 500  | tel. 06073  | "   |
| 116 | Motorciclo | Canali 500  | tel. 22120  | 116 |
| "   | "          | Gilera 500  | tel. 403760 | "   |
| "   | "          | Verum 500   | tel. 47636  | "   |
| "   | Motorciclo | Canali 500  | tel. 1840   | "   |
| 117 | Motorciclo | Gilera 500  | tel. 40720  | 117 |
| "   | "          | Canali 500  | tel. 9335   | "   |
| "   | "          | Gilera 500  | tel. 04854  | "   |
| "   | "          | Canali 500  | tel. 06673  | "   |
| 118 | Motorciclo | Verum 500   | tel. 04853  | 118 |
| "   | "          | Gilera 500  | tel. 5364   | "   |
| "   | "          | Canali 500  | tel. 0461   | "   |



37i

1







[illegible]



| 132 | Autocarro<br>" " | Sps 30/A<br>" "                                     | RA. 135097<br>RA. 01396<br>RA. 127000<br>RA. 17073  | RA. 135097<br>RA. 01396<br>RA. 127000<br>RA. 17073  | RA. 135097<br>RA. 01396<br>RA. 127000<br>RA. 17073  |
|-----|------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 133 | Autocarro<br>" " | Sps 25/C-10<br>" "                                  | RA. 5773<br>RA. 10015<br>RA. 84407<br>RA. 00121     | RA. 5773<br>RA. 10015<br>RA. 84407<br>RA. 00121     | RA. 5773<br>RA. 10015<br>RA. 84407<br>RA. 00121     |
| 134 | Autocarro<br>" " | Sps 25/C-10<br>Beltrame 50/C<br>" "                 | RA. 11606<br>RA. 18469<br>RA. 18337<br>RA. 0176     | RA. 11606<br>RA. 18469<br>RA. 18337<br>RA. 0176     | RA. 11606<br>RA. 18469<br>RA. 18337<br>RA. 0176     |
| 135 | Autocarro<br>" " | Plat 12/84<br>RA. 021<br>" "                        | RA. 25916<br>RA. 021913<br>RA. 02904<br>RA. 024913  | RA. 25916<br>RA. 021913<br>RA. 02904<br>RA. 024913  | RA. 25916<br>RA. 021913<br>RA. 02904<br>RA. 024913  |
| 136 | Autocarro<br>" " | C. M. 2.2.2.<br>Sps 30/A<br>Sps 1000<br>Plat 15/100 | RA. 74042<br>RA. 52970<br>RA. 01627<br>RA. 13056    | RA. 74042<br>RA. 52970<br>RA. 01627<br>RA. 13056    | RA. 74042<br>RA. 52970<br>RA. 01627<br>RA. 13056    |
| 137 | Autocarro<br>" " | Ford 8/V<br>Plat 634<br>Plat 681<br>" "             | RA. 126753<br>RA. 014083<br>RA. 00968<br>RA. 004486 | RA. 126753<br>RA. 014083<br>RA. 00968<br>RA. 004486 | RA. 126753<br>RA. 014083<br>RA. 00968<br>RA. 004486 |
| 138 | Autocarro<br>" " | Renault<br>Sps 1.30<br>O. M. 34                     | RA. 12123<br>RA. 11122<br>RA. 07751<br>RA. 00771    | RA. 12123<br>RA. 11122<br>RA. 07751<br>RA. 00771    | RA. 12123<br>RA. 11122<br>RA. 07751<br>RA. 00771    |
| 139 | Autocarro<br>" " | Citroen F. 30<br>" "                                | RA. 03607<br>RA. 00004<br>RA. 00042<br>RA. 00003    | RA. 03607<br>RA. 00004<br>RA. 00042<br>RA. 00003    | RA. 03607<br>RA. 00004<br>RA. 00042<br>RA. 00003    |
| 140 | Autocarro<br>" " | Citroen F. 30<br>" "                                | RA. 00550<br>RA. 00570<br>RA. 00594<br>RA. 00593    | RA. 00550<br>RA. 00570<br>RA. 00594<br>RA. 00593    | RA. 00550<br>RA. 00570<br>RA. 00594<br>RA. 00593    |
| 141 | Autocarro<br>" " | Portola<br>" "                                      | RA. 07000<br>RA. 07017<br>RA. 07021<br>RA. 07110    | RA. 07000<br>RA. 07017<br>RA. 07021<br>RA. 07110    | RA. 07000<br>RA. 07017<br>RA. 07021<br>RA. 07110    |



135 Autocarro

Spa 23/0-10

21st 10/24  
21st 621

136 Autocarro

O.M. 2.2.2.  
Spa 36/2  
Spa 3070  
21st 15/24

137 Autocarro

Rosa 3/V  
21st 624  
21st 621

Autobus

138 Autocarro

Regent

Autocarro

Spa 2.30  
O.M. 32

139 Autocarro

Citroen T.30

140 Autocarro

Citroen T.30

141 Autocarro

Mortel

Corte

142 Autocarro

A.M. 20

3106

/.



| 143 | Minorechio | Autocollanti | tel. 135   | Parco | Scudo | Ford |
|-----|------------|--------------|------------|-------|-------|------|
| "   | "          | "            | AL. 072476 | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072480 | "     | "     | "    |
| "   | "          | Adige        | AL. 072487 | "     | "     | "    |
| 144 | Minorechio | Autocollanti | tel. 135   | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072480 | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072487 | "     | "     | "    |
| 145 | Minorechio | Autocollanti | tel. 135   | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072480 | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072487 | "     | "     | "    |
| 146 | Minorechio | Autocollanti | tel. 135   | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072480 | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072487 | "     | "     | "    |
| 147 | Minorechio | Autocollanti | tel. 135   | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072480 | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072487 | "     | "     | "    |
| 148 | Minorechio | Autocollanti | tel. 135   | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072480 | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072487 | "     | "     | "    |
| 149 | Minorechio | Autocollanti | tel. 135   | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072480 | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072487 | "     | "     | "    |
| 150 | Minorechio | Autocollanti | tel. 135   | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072480 | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072487 | "     | "     | "    |
| 151 | Minorechio | Autocollanti | tel. 135   | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072480 | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072487 | "     | "     | "    |
| 152 | Minorechio | Autocollanti | tel. 135   | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072480 | "     | "     | "    |
| "   | "          | "            | AL. 072487 | "     | "     | "    |



|     |            |              |            |  |  |  |  |  |  |
|-----|------------|--------------|------------|--|--|--|--|--|--|
| 146 | Almoroquio | Viberti      | AL. 07775  |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Viberti      | AL. 07390  |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Viberti      |            |  |  |  |  |  |  |
|     | Almoroquio | Almoroquio   | AL. 072332 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072333 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072473 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072538 |  |  |  |  |  |  |
| 147 | Almoroquio | Barrovincini | AL. 073376 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Barrovincini | AL. 076393 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Ford         | AL. 072236 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Ford         | AL. 072237 |  |  |  |  |  |  |
| 148 | Almoroquio | Almoroquio   | AL. 072577 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Barrovincini | AL. 6590   |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Barrovincini | AL. 073013 |  |  |  |  |  |  |
| 149 | Almoroquio | Barrovincini | AL. 5629   |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Barrovincini | AL. 5610   |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Barrovincini | AL. 072557 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Barrovincini | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
| 150 | Almoroquio | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
| 151 | Almoroquio | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
| 152 | Almoroquio | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
| 153 | Almoroquio | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
| 154 | Almoroquio | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |
|     | "          | Almoroquio   | AL. 072553 |  |  |  |  |  |  |



155 Motofurone Grand 600 11/1/0000 Verde Sorel Verdi  
 156 Autocentro Calromo 20,00 11/1/0000 Verde Sorel Verdi  
 157 Autocentro Calromo 20,00 11/1/0000 Verde Sorel Verdi

3104



|             |                |            |                 |
|-------------|----------------|------------|-----------------|
| Autovettura | Lancia Augusta | DA. 5077   | Officina tipo A |
| "           | Pist 1100      | RA. 5855   | "               |
| "           | Pist 1100      | RA. 356    | "               |
| "           | Pist 1100      | RA. 37814  | "               |
| "           | Pist 508       | RA. 2776   | "               |
| "           | Pist 1100      | RA. 240951 | "               |
| "           | Pist 1100      | RA. 208055 | "               |
| "           | Pist 1500      | RA. 021667 | "               |
| Autocarro   | Blanchi Miles  | RA. 106353 | "               |
| "           | Lancia 3 AC    | RA. 90383  | "               |
| "           | Spa 25 6-10    | RA. 10519  | "               |
| Autobus     | O.M.           | RA. 50895  | "               |

3103



ELABORAZIONE DEI LOTTI DI GLI AUTOMOTORIZZI GIACENTI PRESSO IL PARCO QUASRI DI  
M. S. S. A. G. N. B.

| MARCA             | TIPO        | TARGA N.    | CLASSIFICA               | LOTTO                        |
|-------------------|-------------|-------------|--------------------------|------------------------------|
| Motocicli o Guzzi | 250         | RE 07512    | 4 <sup>a</sup> Categoria | 1 Lotto                      |
| "                 | "           | " 06135     | 2                        |                              |
| "                 | "           | " 06191     | "                        |                              |
| "                 | "           | Senza targa | "                        |                              |
| "                 | "           | RE 05974    | "                        | 2 Lotto                      |
| "                 | "           | " 08555     | "                        |                              |
| "                 | 500         | " 2712      | "                        |                              |
| "                 | "           | " 06110     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 07515     | "                        | 3 Lotto                      |
| "                 | "           | " 07533     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 4269      | "                        |                              |
| "                 | "           | " 53857     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 08020     | "                        | 4 Lotto                      |
| "                 | "           | " 42642     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 23925     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 4273      | "                        |                              |
| "                 | "           | " 7839      | "                        | 5 Lotto                      |
| "                 | "           | " 3862      | "                        |                              |
| "                 | "           | " 21110     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 07539     | "                        |                              |
| "                 | 500         | " 35386     | "                        | 6 Lotto                      |
| "                 | Bianchi 220 | " 03222     | "                        |                              |
| "                 | " 500       | " 25129     | "                        |                              |
| "                 | " 500       | " 45760     | "                        |                              |
| "                 | " 500       | " 03172     | "                        | 7 Lotto                      |
| "                 | "           | " 03057     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 59091     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 25086     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 32110     | "                        | 8 Lotto                      |
| "                 | "           | " 32553     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 32551     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 25088     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 45096     | "                        | 9 <sup>a</sup> Lotto<br>3102 |
| "                 | "           | " 45054     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 25097     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 32310     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 46126     | "                        | 10 Lotto                     |
| "                 | "           | " 46143     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 30821     | "                        |                              |
| "                 | "           | " 03101     | "                        |                              |
| "                 | "           | Senza targa | "                        | 11 Lotto                     |
| "                 | "           | RE 07003    | "                        |                              |
| Motocicli o Guzzi | 500         |             |                          |                              |



[illegible]



Tel: BARI 13484.

Subject:- N° 3. Repair Unit.

120  
Liaison Office  
Land Forces Sub Comm, A/C  
(NMIA) o/o HQ 54 Area

Ref: ST/41

9 Aug 45.

To:- M.M.I.A. HQ.

1. It has been reported by the director of repairs 9 Terr HQ, that Lt Col BONUTI the present Commanding Officer of N° 3 Repair Unit is to be replaced by another Officer in the near future, this we have previously reported to you by phone.
2. I would like to explain the serious effect such a change in Command of this work shop at the present moment would have on the efficiency of the Unit, particularly in view of the departure on LIAP leave of Major Truscott.
3. We are more than satisfied in the capabilities of Lt Col BONUTI, and would very much like him to continue in command of the unit; at least during the absence of Major Truscott.

3101

*Lewis C Hamilton* Cap  
Senior NMIA LO  
Eastern Italy

ICH/jd



Tel: BARI 13484.

Subject:- No 3. Repair Unit.

120  
Liaison Office  
Land Forces Sub Comm, A/C  
(MMIA) c/o HQ 54 Area

Ref: ST/41  
9 Aug 45.

To:- M.M.I.A. HQ.

1. It has been reported by the director of repairs 9 Terr HQ, that Lt Col BONUTI the present Commanding Officer of No 3 Repair Unit is to be replaced by another Officer in the near future, this we have previously reported to you by phone.

2. I would like to explain the serious effect such a change in Command of this work shop at the present moment would have on the efficiency of the Unit, particularly in view of the departure on LIAP leave of Major Truscott.

3. We are more than satisfied in the capabilities of Lt Col BONUTI, and would very much like him to continue in command of the unit; at least during the absence of Major Truscott.

3101

*Lucius P. Hamilton* Capt  
Senior MMIA LO  
Eastern Italy

ICH/ja



119

Subject :- ITI Army Vehicles held surplus to WE/TO in Sicily.

ST/1205

Land Forces Sub Comm A.C. ( MMIA )

Rome

2 Aug 45

Tel : Rome 489084 Ext 526

To :- S.M.R.E., Ufficio Automobilismo.

1. Senior MMIA LO Sicily has reported that the following efficient vehicles are held surplus to the WE/TO of ITI Army Units in Sicily :-

|                    |    |
|--------------------|----|
| Motorcycle         | 1  |
| Passenger Vehicles | 17 |
| Lorries            | 7  |

The above figures are exclusive of inefficient vehicles, and of the 19 lorries transferred to CC. RR. in Sicily under our ST/1306 of 17 May 45.

2. Will you please instruct No 11 Territorial Command that the surplus efficient vehicles mentioned above will be disposed of as follows :-

(a) 1 Motorcycle } to remain on the Island.  
7 Lorries }

and be held under arrangements of No 11 Territorial Command, for issue as necessary in conjunction with MMIA LO Sicily to replace vehicles which have been returned to workshops for large-scale repairs.

(b) 7 Passenger vehicles to be handed over to the Palermo legion CC. RR.

(c) 10 Passenger vehicles to be transferred forthwith to No 3 E.V.P. Bari, and held there available for issue as instructed by this HQ.

3. Inefficient vehicles will remain on the island until repaired, and when repairs have been completed, particulars should be given by No 11 Territorial Command to MMIA LO Sicily, who will apply for further disposal instructions to this HQ.
4. You are requested to report completion of para 2 to this HQ.

3100

WINDM/ag

*Wahid*  
for Lt. Col. ADST.,  
Land Forces Sub Comm A.C. ( MMIA ).

Copy to :- Senior MMIA LO, Sicily (ref your ME/5 dated 25 July)  
MMIA LO, E. ITALY.  
Internal:- Q/2. - REME.



Tel: Bari 13484

Subject:- Disposal of Army Vehicles

MMIA Liaison Office  
Land Forces Sub Comm. AC.  
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

4 August 45.

To: HQ, Land Forces Sub Comm. AC (MMIA)

Ref. your EME/1526 dated July 31, 45.

1. I have inspected the 10 Vehicles mentioned in the a/m letter, and herewith is my report.

| 2. | Make & Type | Targa No | Class |
|----|-------------|----------|-------|
|    | Fiat 18 BL  | 20521    | 3     |
|    | " " "       | 155557   | 3     |
|    | " " "       | 21145    | 3     |
|    | " " "       | 23430    | 3     |
|    | " " "       | 155358   | 3     |

These vehicles are of very ancient vintage, and although quite repairable would be of little or no use to the Italian Army. They have Semi-pneumatic Tyres.

| 3. | Make & Type | Targa No | Class                  |
|----|-------------|----------|------------------------|
|    | Ceirano 50  | + 28132  | 3 Pneumatic Tyres      |
|    | " "         | 28262    | 3 " "                  |
|    | " "         | 29378    | 3 Semi-pneumatic Tyres |
|    | " "         | 017140   | 3 " " "                |
|    | " "         | 27730    | 3 Pneumatic Tyres      |

These vehicles in my opinion are suitable for retention by the Army, . Requiring reasonably small repairs to make them efficient.

+ "Note" Ceirano 50 - 33132 in your letter should read 23132.

*J. J. J. J.* 3099  
Major REME  
for senior LO  
Eastern Italy

TT/baw



Subject :- Disposal of Army Vehicles.

Lana Forces Sub Comm.  
A.C. (M.M.L.A.)

ROME

BLD/1540

31 July 45.

To : LANCIA L.O. 54 AREA.

For the attention of Transport Control Officer - Major T. Truscott.

1. The War Ministry have requested permission to dispose of the following vehicles to the Cessione all' Ente Ricostruzione Edifici Ecclesiastici. They are said to be in the Inefficient Vehicle Park at BARI.

2. Will you please inspect these vehicles and render a report as to whether :-

- (a) These vehicles can or cannot be economically repaired for use by the Army, and would be an economical proposition to run when repaired. *NO*
- (b) They are not complete wrecks but could be repaired by the above Society without fabulous cost. *16 Blk Yes*
- (c) They are fitted with semipneumatic tyres. *Genaro NO*

3. It is felt that these are very old type machines and policy is to allow disposal if you report in the negative to para; 2(a) and the affirmative to para. 2(c).

| Make & Type | Targa N°. | Class |
|-------------|-----------|-------|
| 18 BL       | 20521 -   | 3     |
| " "         | 155357 -  | 3     |
| " "         | 21145 -   | 3     |
| " "         | 23430 -   | 3     |
| " "         | 155358 -  | 3     |
| Ceirano 50  | 238134    | 3     |
| " " "       | 28262 -   | 3     |
| " " "       | 29378 -   | 3     |

(4) Genaro, 30y8 mil } Suggest disposal of these cars. Consider after completion of studies.



To : MILIA L.O. 54 AREA.  
For the attention of Transport Control Officer - Major T.Truscott.

1. The War Ministry have requested permission to dispose of the following vehicles to the Cessione all' Ente Ricostruzione Edifici Ecclesiastici. They are said to be in the inefficient Vehicle Park at MARI.

2. Will you please inspect these vehicles and render a report as to whether :-

- (a) These vehicles can or cannot be economically repaired for use by the Army, and would be an economical proposition to run when repaired.
- (b) They are not complete wrecks but could be repaired by the above society without fabulous cost.
- (c) They are fitted with semipneumatic tyres.

3. It is felt that these are very old type machines and policy is to allow disposal if you report in the negative to para; 2(a) and the affirmative to para. 2(c).

| Make & Type | Targa No. | Class |
|-------------|-----------|-------|
| 18 BL       | 20521 -   | 3     |
| " "         | 155357 -  | 3     |
| " "         | 21145 -   | 3     |
| " "         | 23430 -   | 3     |
| " "         | 155358 -  | 3     |
| Ceirano 50  | 238132    | 3     |
| " "         | 28262 -   | 3     |
| " "         | 29378 -   | 3     |
| " "         | 017140 -  | 3     |
| " "         | 27730     | 3     |

(a) Can be repaired  
These have been inspected and found to be in good condition and are suitable for use by the Army.

Major A.A.O.C.  
for R.D.M.C. Branch,  
Land Forces Sub Comm.A.C. (MILIA)

FGWT/ft

2 AUG 1945



Tel: Bari 13484

Subject:- Vehicle Inspections

MMIA Liaison Office  
Land Forces Sub Comm. A.C.  
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

3 August 45.

To: 9 Terr. HQ, BARI  
Director of Repairs

1. The result of the first two weeks trial of the Inspection & Repair System is very encouraging, and it proves beyond all doubt the scheme is practicable.
2. There is however one slight difficulty which if allowed to continue will seriously affect the scheme. This is the failure of some units to send the correct quantity of vehicles in for inspection on the days allocated.
3. You should take this matter up with the people concerned and it should be made quite clear, nothing will prevent the vehicles reporting when detailed for inspection, in case of any doubt on this matter, you should point out that the W/Shop has the first claim on all vehicles for the purpose of inspections, and any failure to do this will result in the eventual collapse of the Italian Transport System.
4. Should this difficulty not be corrected within the next week, steps will be taken to report the units concerned to MMIA, HQ for non-cooperation, to be taken up with the War Ministry.
5. I do not want to have to take this step, but I do not intend to sit quite while certain individuals sabotage the organization which has taken such hard work on the part of the No 3 Repair Unit to construct, for the sole purpose of attempting to bring the vehicles up to an efficient state of Maintenance and keep it there.
6. You will appreciate the serious nature of this failure, and I would like you to inform me by letter, not later than August 6th what action is being taken to prevent this in future.



1. The result of the first two weeks trial of the Inspection & Repair System is very encouraging, and it proves beyond all doubt the scheme is practicable.

2. There is however one slight difficulty which if allowed to continue will seriously affect the scheme. This is the failure of some units to send the correct quantity of vehicles in for inspection on the days allocated.

3. You should take this matter up with the people concerned and it should be made quite clear, nothing will prevent the vehicles reporting when detailed for inspection, in case of any doubt on this matter, you should point out that the W/Shop has the first claim on all vehicles for the purpose of inspections, and any failure to do this will result in the eventual collapse of the Italian Transport System.

4. Should this difficulty not be corrected within the next week, steps will be taken to report the units concerned to MMIA, HQ for non-cooperation, to be taken up with the War Ministry.

5. I do not want to have to take this step, but I do not intend to sit quite while certain individuals sabotage the organization which has taken such hard work on the part of the No 3 Repair Unit to construct, for the sole purpose of attempting to bring the vehicles up to an efficient state of Maintenance and keep it there.

6. You will appreciate the serious nature of this failure, and I would like you to inform me by letter, not later than August 6th what action is being taken to prevent this in future.

TT/baw

*W. J. S. S. S.*  
For Senior LO  
Eastern Italy  
Major REME

SI 3097



Tel: Bari 13484

Subject: 9 Coy Transport Vehicles

MMIA Liaison Office  
Land Forces Sub Comm. AC.  
C/o 54 Area, C.M.F.

ST/41

3 August 45.

To: 9 Terr. HQ, BARI  
Ufficio Servizio

1. Your letter 03/11012/E dated July 30th gave one the impression the situation regarding the 15 Vehicles released to 9 Coy Transport was critical.
2. I have investigated this matter, and find the actual position so date is as follows:-
  - 6 of the 15 Vehicles working at 9 Coy Transport.
  - 4 will be returned to unit from No 3 Repair Unit by Aug 6-7.
  - 3 will be returned to unit from 10 Mobile Park by Aug 6-7.
  - 1 is waiting to be collected from 3 E.V.P. (Why has this vehicle not been collected before?)
  - 1 Vehicle is returned to Parco Vehicle Inefficient CI - IV.

15

3. Thus by Aug 6-7th 9 Coy Transport should only be deficient of one of the 15 vehicles.
4. It should be clearly understood by all concerned, the W/Shops do not have the Spare Parts to make every vehicle 100% efficient, and for that reason a vehicle is considered serviceable if it is 70 to 80% efficient when leaving W/Shops, and this always includes serviceable Brakes and Steering, which are necessary from a point of Safety.
5. I would like to point out to you the numerous cases of Bad driving of Italian Military Vehicles, I do not suggest the British or American are not also to blame in this respect, but we are only directly interested in Italian Military Vehicles, and I suggest a warning is given to all units on this matter, pointing out that Bad Driving results in vehicles becoming inefficient needlessly and action should be taken to prevent this.



1. Your letter 03/11012/E dated July 30th gave me the impression the situation regarding the 15 Vehicles released to 9 Coy Transport was critical.

2. I have investigated this matter, and find the actual position so date is as follows:-

- 6 of the 15 Vehicles working at 9 Coy Transport.
- 4 will be returned to unit from No 3 Repair Unit by Aug 6-7.
- 3 will be returned to unit from 1st Mobile Park by Aug 6-7.
- 1 is waiting to be collected from 3 B.V.P. (Why has this vehicle not been collected before?)
- 1 Vehicle is returned to Parco Vehicle Inefficient CI - IV.

15

3. Thus by Aug 6-7th 9 Coy Transport should only be deficient of one of the 15 vehicles.

4. It should be clearly understood by all concerned, the W/Shops do not have the Spare Parts to make every vehicle 100% efficient, and for that reason a vehicle is considered servicable if it is 70 to 80% efficient when leaving W/Shops, and this always includes servicable Brakes and Steering, which are necessary from a point of Safety.

5. I would like to point out to you the numerous cases of Bad driving of Italian Military Vehicles. I do not suggest the British or American are not also to blame in this respect, but we are only directly interested in Italian Military Vehicles, and I suggest a warning is given to all units on this matter, pointing out that Bad Driving results in vehicles becoming inefficient needlessly and action should be taken to prevent this.

3046

*D. J. J. J.* Major REME  
for Senior LO  
Eastern Italy

TT/baw



Tel : BARI 11468

Subject : Transport for Centro Ricupero Vestiaro

114  
Liaison Officer  
Land Forces Sub. Comm, A/C  
(MMIA) c/o 34 Area

Ref : 31 July 45

To : 9 Terr HQ

1. Attached hereto is a directive from HQ MMIA, Rome to SMMA, Ufficio Automobiliismo concerning the transport of the Centro Ricupero Vestiaro.

2. The necessary orders to accomplish the above will be issued with a copy to this office.

Leverett C. Hamilton  
Leverett C. Hamilton, Capt  
Senior MMIA LO  
Eastern Italy

LCH/es

3095



PG/sf

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)  
S.M. - Ufficio Servizi  
-----

Prot.n. 03/11012/E

Bari, 30 Luglio 1945

Allegati n. 3

OGGETTO: Automezzi assegnati alla 9<sup>a</sup> Compagnia Trasporti Amministra  
tivi.-

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

B A R I

e, per conoscenza:

ALLA M.M.I.A. L.O.

ALLO STATO MAGGIORE R. ESERCITO - Ufficio Servizi

AL MINISTERO DELLA GUERRA

Direz.Gen.Artigl. e Motorizzazione

AL COMANDO ARTIGLIERIA TERRITORIALE

B A R I

P.M. 3800

P.M. 3800

B A R I

\*\*\*\*\*

Per interessamento della M.M.I.A. L.O. di Bari, sono stati assegnati alla 9<sup>a</sup> Compagnia Trasporti Amministrativi onde ripianare in parte le deficienze organiche e superare la crisi dei mezzi disponibili per l'impiego, nr. 15 autocarri.

Di essi un'aliquota è stata tratta dalle disponibilità del Parco Veicoli Efficienti, mentre un'aliquota, per l'occasione, è stata ceduta alla Compagnia Trasporti Amministrativi dalle officine riparazioni tramite il Parco Veicoli Efficienti.

Senonchè l'interessamento svolto dalla M.M.I.A. L.O. e lo scopo che il provvedimento dell'assegnazione contemporanea di nr. 15 autocarri alla Compagnia Trasporti Amministrativi si riprometteva, sono rimasti in gran parte frustrati, in quanto nel giro di qualche giorno solo tre autocarri sono rimasti in effettivo servizio alla Compagnia Trasporti Amministrativi.

I rimanenti autocarri sono stati posti nella posizione a fianco di ciascuno indicata:

|             |               |     |       |                          |
|-------------|---------------|-----|-------|--------------------------|
| - autocarro | Bianchi Miles | RE. | 92579 | - in rip. al 3° Rep.Rip. |
| - "         | " "           | RE. | 92601 | - " " " " " "            |
| - "         | Ursus         | RE. | 88189 | - " " " " " "            |



- 2 -

|             |               |     |        |                            |
|-------------|---------------|-----|--------|----------------------------|
| - autocarro | Lancia 3/RO   | RE. | 102277 | - in rip. al 1° Parco Mob. |
| - "         | Lancia RO     | RE. | 09246  | - " " " " " "              |
| - "         | Fiat 634      | RE. | 036470 | - " " " " " "              |
| - "         | Bianchi Miles | RE. | 92616  | - " " " " " "              |
| - "         | Spa 38/R      | RE. | 133581 | - " " " " " "              |
| - "         | Bianchi Miles | RE. | 96516  | - " " " " " "              |
| - "         | Fiat 18/BL    | RE. | 22282  | - in rip. al 3° Rep. Rip.  |
| - "         | Fiat 632      | RE. | 08579  | - in rip. al 1° Parco Mob. |
| - "         | Fiat 626      | RE. | 60750  | - " " " " " "              |

Inoltre i seguenti autocarri, che erano stati ceduti alla 9<sup>a</sup> Compagnia Trasporti Amministrativi, a parziale sostituzione dei precedenti 12 automezzi inviati alla riparazione, sono stati definitivamente versati al 3° Reparto:

|             |               |     |        |   |
|-------------|---------------|-----|--------|---|
| - autocarro | Fiat 18/BL    | RE. | 24704  | - |
| - "         | Bianchi Miles | RE. | 99025  | - |
| - "         | O.M. Taurus   | RE. | 159165 | - |

Nella giornata odierna figurano alla 9<sup>a</sup> Compagnia Trasporti Amministrativi nr. 23 autocarri inefficienti.

Il Comandante interinale della Compagnia Trasporti Amministrativi e il Comandante del Parco Veicoli Efficienti hanno presentato le unite relazioni.

Codesta Direzione accerti responsabilità, proponga, ove necessario, provvedimenti di carattere disciplinare, disponga che siano eventualmente effettuati collaudi a pieno carico in determinati percorsi degli autoveicoli da immettere al Parco Veicoli Efficienti, emanando norme intese ad evitare che possano ripetersi inconvenienti del genere, ne organizzi il controllo dell'applicazione in modo che non rimanga frustrata tutta l'organizzazione voluta dalle Superiori Gerarchie.

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. V. Petitti)

3093





C O P I A

Alleg.n.1 al P.n.03/1012/E del 30-7-945

MEMORIA PER L'UFFICIO SERVIZI DEL COMITATO - BARI -

Con telegramma n°6/730 in data 19 corrente lo S.M.R.E.-Ufficio Servizi;- autorizzava il ritiro di n°15 autocarri assegnati a questa Compagnia dalla M.N.I.A. con ordine n°B/48.

A seguito di tale autorizzazione questa Compagnia ha provveduto a ritirare dal Parco Veicoli Efficienti n°11 autocarri e gli altri 4 verranno ritirati nei prossimi giorni.

Alcuni degli autocarri ritirati si sono però già resi inefficienti e qui seguito se ne precisano i motivi.

Autocarro O.M. Wadras - RE.15915

Ritirato dal Parco Veicoli Efficienti il 22/7/45 dal S.Ten.SARACENO Lorenzo e dato in consegna al Caporale Lolli Vittorio. Inviato in servizio il giorno 23 corrente al Posto Carburanti per trasporto fusti a Monopoli; dopo aver percorso circa sei chilometri, doveva far rientro alla Compagnia per fusione di trenzine al motore. L'autocarro portato il 24 corr.al 3° Reparto Riparazioni veniva giudicato bisognoso di grandi riparazioni e quindi versato al Parco Guasti di Torre Quetta.

Autocarro Bianchi Miles - RE.92573

Ritirato dal Parco Veicoli Efficienti il 22/7/45 dal S.Ten.Saraceno Lorenzo e dato in consegna al Caporale Bantivoglio Gabriele. Inviato in servizio la mattina del 23 corrente per ritiro legna e spesa viveri del Reparto, dopo circa quattro chilometri ha dovuto rientrare alla Compagnia per la rottura della frizione, del manometro dell'olio e per guasti ai freni. L'autocarro portato il 24 corrente al 3° Reparto Riparazioni, è trattenuto per la riparazione.

Autocarro Fiat 18/31R - RE.24704

Ritirato il 23/7/45 dal Parco Veicoli Efficienti dal S.Ten.De Leonardis Livio e dato in consegna all'autiere Bardi Vito. Inviato in servizio il 24 corrente al Centro Alloggio n.1, dopo circa 20 Km., percorsi nella città, rientrava alla Compagnia per guasti alla distribuzione e all'accensione. Veniva portato il giorno 25 al 3° Reparto Riparazioni e trattenuto in officina.

Autocarro Bianchi Miles-RE.99025-

Ritirato il 22/7/45 dal Parco Veicoli Efficienti dal sottotenente Saraceno Lorenzo e dato in consegna all'autiere Spedicato Livio. Inviato in servizio il 23 corrente al posto carburanti per trasporto fusti a Monopoli, dopo il primo viaggio (circa 90 Km.) rientrava alla Compagnia per guasto ai freni perdita olio del motore e guasti alla frizione. Portato il 25 corrente al 3° Reparto Riparazioni, veniva giudicato bisognoso di grandi riparazioni e quindi versato al parco guasti di Torre Quetta.

Autocarro Bianchi Miles - RE.92501

Ritirato dal parco veicoli efficienti dal sottotenente De Leonardis Livio il 24/7/45 e dato in consegna all'autiere Elia Luigi. Inviato in servizio il 25 corrente al Centro Alloggio n°1, rientrava dopo circa 15 Km. di percorso in città per i seguenti guasti: rottura motorino ad inerzia, perdita olio del motore

Sarà portato domani 26 corrente al 3° Reparto Riparazioni per l'accertamento dei guasti e successive decisioni.

././.

3092



= 2 =

Autocarro O.M. Ursus - RE. 88189

Ritirato dal parco veicoli efficienti il 24/7/45 dal sottotenente De Leonardis Livio e dato in consegna al cap.magg.Valente Giuseppe.

Inviato in servizio il giorno stesso al posto carburanti per trasporto fusti a Monopoli, dopo effettuato un solo viaggio, rientrava alla Compagnia per guasti al differenziale, alla frizione e ai freni. Sarà portato domani 26 corrente al 3° Reparto Riparazioni per l'accertamento dei guasti e successive decisioni.

Si fa presente che i predetti autocarri sono stati affidati a conduttori che risultano tra i migliori della compagnia.

Bari, li 25 luglio 1945

IL COMANDANTE DELLA COMPAGNIA  
(Cap.no Novarina Guido)

P. C. C.  
IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
(Ten.Col. Guglielmo Perrone)

3091

C O P I A

Alleg.n.2 al f.n. 03/11012/E del 30-7-945  
 CO. PAGO. TRASMISSIONI AMMINISTRATIVE.  
 DEL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI  
 (EX 147° Autoparto Pesante)

PROMEMORIA PER L'UFFICIO SERVIZI DEL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI

Questo Comando non ha provveduto al ritiro di n°7 automezzi  
 del 2° Parco Veicoli Efficienti, poichè al momento della consegna  
 tutti risultavano inefficienti per le seguenti ragioni:

- = Autocarro Fiat 534 RE.035470 = Trenature complete
- = " Lancia 3/RO RE.102277 = Avviamento
- = " " RO RE.09246 = Venti, frizione, avviamento, pompa  
 indicazione
- = " SpA 38/R RE.133581 = Come, frizione, motore rumoroso
- = " Fiat 632 RE.08579 = Binario guasta
- = " Bianchi Miles RE.92616 = Perde olio dalla sottocopia e dal  
 motore
- = " Fiat 626 RE.50750 = Avviamento, batteria.

IL CAPIFARO COMANDANTE  
 (Roverina Guido)

IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
 (Ten. Col. Galilmo Terzone)

3090

2 4 5 3

COPIA

A l'leg.n. 3 al f.n. 03/11012/E  
de- 30-7-945

3° PARCO VEICOLI ENFICIENTI  
Ufficio Materiale

n. 1280/M di prot.

Bari, 29 luglio 1945

OGGETTO: Relazione.-

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

- Ufficio Servizi -

B A R I

In data odierna, come da ordini verbali ricevuti dal Capo Ufficio Servizi - Ten.Col. PERRONE Sig. Guglielmo -, si sono presentati a questo Parco i Sigg. Tenenti De Leonardi e Saraceno, con alcuni militari della 9ª Compagnia Trasporti Amministrativi, per il ritiro di sette automezzi assegnati dalla M.M.I.A. L.O. Roma con ordine di assegnazione B/48.

Detti autocarri non sono stati ritirati perchè presentavano le seguenti imperfezioni che non permettono l'impiego immediato:

- autocarro Fiat 634 targato RE. 036470 - perdita di aria nei freni;
- autocarro Lancia 3/RO targato RE. 102277 - non funziona l'avviamento;
- autocarro Lancia RO targato RE. 09246 - freni - avviamento - pompa;
- autocarro Spa 38/R targato RE. 133581 - slitta la frizione;
- autocarro Bianchi Miles targato RE. 92616 - perdita di olio alla coppa;
- autocarro Fiat 632 targato RE. 08579 - non ancora dato in uscita dal 3° Reparto Riparazioni;
- autocarro Fiat 626 targato RE. 60750 - batterie scariche.

Allo scopo di precisare le responsabilità, dichiaro quanto appresso:

- 1) - all'autocarro targato RE. 036470 la perdita di aria nei freni non si è potuta riscontrare all'atto del ritiro in quanto l'automezzo alla frenata frena regolarmente; la perdita di aria è dovuta al logorio delle guarnizioni le quali frenando non reggono la pressione atmosferica del serbatoio;
- 2) - l'autocarro targato RE. 102277 ha l'avviamento ad inerzia che a volte si incanta; all'atto del ritiro dall'officina questo funziona;  
nava;
- 3) - l'autocarro targato RE. 09247 ha i freni meccanici con rivestitura di ferro che, non essendo rasciato, non blocca l'automezzo; non regge il minimo; quest'ultima imperfezione è dovuta alla pompa di iniezione. L'autocarro può fare regolare servizio sempre che vien tenuto, da fermo, ad un regime di giri in più elevato del minimo normale;



- Ufficio Servizi -

In data odierna, come da ordini verbali ricevuti dal Capo Ufficio Servizi - Ten. Col. PERRONE Sig. Guglielmo -, si sono presentati a questo Parco i Sigg. Tenenti De Leonardis e Saraceno, con alcuni militari della 9<sup>a</sup> Compagnia Trasporti Amministrativi, per il ritiro di sette automezzi assegnati dalla M.M.I.A. L.O. Roma con ordine di assegnazione R/48.

Detti autocarri non sono stati ritirati perchè presentavano le seguenti imperfezioni che non permettono l'impiego immediato:

- autocarro Fiat 634 targato RE. 036470 - perdita di aria nei freni;
- autocarro Lancia 3/RO targato RE. 102277 - non funziona l'avviamento;
- autocarro Lancia RO targato RE. 09246 - freni - avviamento - pompa;
- autocarro Spa 38/R targato RE. 133581 - slitta la frizione;
- autocarro Bianchi Miles targato RE. 92616 - perdita di olio alla coppa;
- autocarro Fiat 632 targato RE. 08579 - non ancora dato in uscita dal 3° Reparto Riparazioni;
- autocarro Fiat 626 targato RE. 60750 - batterie scariche.

Allo scopo di precisare le responsabilità, dichiaro quanto è presso:

- 1) - all'autocarro targato RE. 036470 la perdita d'aria nei freni non si è potuta riscontrare all'atto del ritiro in quanto l'automezzo alla frenata frena regolarmente; la perdita di aria è dovuta al logorio delle guarnizioni le quali frenando non reggono la pressione atmosferica del serbatoio;
- 2) - l'autocarro targato RE. 102277 ha l'avviamento ad inerzia che a volte si incanta; all'atto del ritiro dall'officina questo funziona a norma;
- 3) - l'autocarro targato RE. 09247 ha i freni meccanici con rivestitura di ferro che, non essendo rasciato, non blocca l'automezzo; non regge il minimo; quest'ultima imperfezione è dovuta alla pompa di iniezione. L'autocarro può fare regolare servizio sempre che vien tenuto, da fermo, ad un regime di giri in più elevato del minimo normale;
- 4) - l'autocarro targato RE. 133581, a parere dell'Ufficiale della 9<sup>a</sup> Compagnia Trasporti Amministrativi, ha la frizione che, a pieno carico, potrebbe slittare; a mio parere l'automezzo è in grado di fare servizio;

./.



- 2 -

- 5) - l'autocarro targato RE. 92616 all'atto del ritiro dal 1° Parco Mobile è stato rimandato perchè aveva una perdita di olio alla coppa. Dopo quattro giorni l'automezzo veniva ritirato e detta perdita non si è più notata. Stamane all'atto della consegna, dopo che il motore è stato in moto più di trenta minuti si è verificato il medesimo inconveniente; ciò è dovuto al fatto che la riparazione è stata eseguita con leggerezza;
- 6) - l'autocarro targato RE. 08579 non è stato consegnato perchè deve essere controllato dall'elettricista del 3° Reparto Riparazioni;
- 7) - l'autocarro targato RE. 60750 ha le batterie scariche in quanto il sottufficiale addetto, ritirava le batterie in buona fede poichè l'incaricato dell'officina asseriva che le stesse erano nuove.

Un ufficiale ed un sottufficiale del 1° Parco Mobile, su mio invito, si sono presentati a questo Parco ed hanno riconosciuto quanto è stato riscontrato agli automezzi da loro riparati, accertando che entro domani provvederanno alle piccole riparazioni.

Quanto sopra potrebbe essere imputato ad un poco o scarso interessamento da parte del personale addetto al ritiro dalle officine o del Comandante in persona, se non si tenessero nel giusto conto le ragioni che seguono:

- a) - la poca serietà nel lavoro da parte degli organi preposti alla riparazione dei mezzi, tanto da arrivare a metterne in uscita uno che, anche se riparato due volte, presenta le stesse imperfezioni (esempio Bianchi Miles);
- b) - mancanza di personale avente requisiti atti ad un severo collaudo del mezzo;
- c) - alla eccessiva scrupolosità degli ufficiali rappresentanti la Compagnia ricevente.

Pertanto sarebbe necessario che a questo Parco venisse assegnata una squadra collaudo composta di tre uomini e cioè:

- un motorista specializzato;
- un elettricista auto;
- un generico.-

IL CAPITANO COMANDANTE 3083  
P/to: Salvatore Sforza

rificato il medesimo inconveniente; ciò è dovuto al fatto che la riparazione è stata eseguita con leggerezza;

- 6) - l'autocarro targato RE. 08579 non è stato consegnato perchè deve essere controllato dall'elettricista del 3° Reparto Riparazioni;
- 7) - l'autocarro targato RE. 60750 ha le batterie scariche in quanto il sottufficiale addetto, ritirava le batterie in buona fede poichè l'incaricato dell'officina asseriva che le stesse erano nuove.

Un ufficiale ed un sottufficiale del 1° Parco Mobile, su mio invito, si sono presentati a questo Parco ed hanno riconosciuto quanto è stato riscontrato agli automezzi da loro riparati, accertando che entro domani provvederanno alle piccole riparazioni.

Quanto sopra potrebbe essere imputato ad un poco o soarsio in teressamento da parte del personale addetto al ritiro dalle officine o del Comandante in persona, se non si tenessero nel giusto conto le ragioni che seguono:

- a) - la poca serietà nel lavoro da parte degli organi preposti alla riparazione dei mezzi, tanto da arrivare a metterne in uscita uno che, anche se riparato due volte, presenta le stesse imperfezioni (esempio Bianchi Miles);
- b) - mancanza di personale avente requisiti atti ad un severo collaudo del mezzo;
- c) - alla eccessiva scrupolosità degli ufficiali rappresentanti la Compagnia ricevente.

Pertanto sarebbe necessario che a questo Parco venisse assegnata una squadra collaudo composta di tre uomini e cioè:

- un motorista specializzato;
- un elettricista auto;
- un generico.

IL CAPITANO COMANDANTE 3083  
P/to: Salvatore Sforza

P. G. G.

IL CAPO UFFICIO  
(Ten. Col. Guglielmo Perrone)

Tel: Bari 13484

Subject:- Transport

112  
MIA Liaison Office  
Land Forces Sub Comm. AC.  
C/o 54 Area, C.I.F.

ST/41

1 August 45.

To: 9 Terr. HQ, BARI  
Ufficio Servizio

Reference your 03/10621/D1 of 26 July 45,  
para (1).

1. Until 84 Ambulance Coy receive the correct  
type of Vehicle, I see no reason why they should  
not retain the surplus ambulance.

TT/baw

*Maest*  
For Senior LO  
Eastern Italy

Major REME

3087