

ACC

10000/120/4188

ST/47

June 1, 1948

10000/120/4188

ST/47

W/Shop Progress3940
3960

June 1, 1945 - Aug. 31, 1945

1° PARCO MOBILE*Mag. Corrado Martellacci*DATI SUGLI AUTOMEZZI RIPARATI E INVIATI AL PARCO VEICOLI EFFICIENTISettimana che termina alle ore 18 del Venerdì

Marca e tipo	Targa	Tipo di riparazione
B. Anchi Milca	RE. 99039	Rev. generale parti meccaniche e carrozzeria (GR)
Celraro 50	" 77806	" " " " " " (GR)

IL DIRETTORE DEL PARCO
(Mag. Corrado Martellacci)*Mag. Corrado Martellacci*

1° PARCO MOBILE

Sig. Magg. Truscott

E INVIATI AL PARCO VEICOLI EFFICIENTI

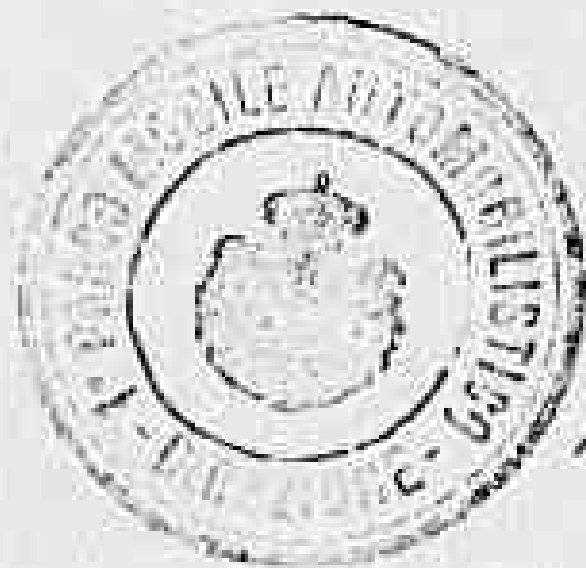
Settimana che termina alle ore 18 del Venerdì 31 Agosto 1945

NOTE

Tipo di riparazione

Rev. generale parti meccaniche e carrozzeria (GR)
" " " " " (GR)

IL DIRETTORE DEL PARCO
(Magg. Corrado Martellacci)



Magg. [Signature]

0968

MagioreTruscot

1° PARCO MOBILE

025082

RIPARATI E INVIATO AL PARCO VEICOLI EFFICIENTISettimana che termina alle ore 18 del Venerdì 24 Agosto 1945

Targa	Tipo di riparazione	NOTE
30690	revisione generale parti meccaniche e carrozzeria	(GR)
14206	" " " " " "	(GR)
99039	" " " " " "	(GR)
68275	" " " " " "	(GR)
072553	" " " " " "	(GR)

per ordine della Direzione Riparazioni Automobilistiche con targa RE. 025086
 " " " " " " " 025082



IL DIRETTORE DEL PARCO
 (Magg. Corrado Martellacci)

Mag. lu

DG-



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
 Prot. N. 3305/DIRA Bari, 10/Settembre 1945

Risposta al foglio del N. Allegati N.

OGGETTO: automezzi riparati dal 1° Parco Mobile.-

Al LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION
 A.C. (M.M.I.A.) C/o CMF LO 54 AREA

B A R I

Si comunicano i dati relativi agli automezzi riparati dal 1° Parco Mobile durante la settimana che va dal 1/9/45 al 7/9/45:

Riparati e restituiti ai reparti di provenienza:

Trattore SPA TL 37	n. 1
Autocarro Isotta Fraschini	" 1
Autocarro Fiat 621	" 1
Autocarro Lancia 3/RO	" 2
Autocarro SPA 35 Dov.	" 2
Trattore SPA TM 40	" 1
Autogrue Breda 32	" 1
Autocarro O.M. 5 BLD	" 1
	<u>Totale: 10</u>

Riparati e versati al P.V.E.:

Trattrice Breda 52	n. 1
Autocarro Alfa R.85/C	" 1
Rimorchio Adige	" 1
	<u>Totale: 3</u>

IL DIRETTORE INTERINALE
 -Ten. Col. Roberto Bonuti-

3958

1322

DG-



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Prot. N. 3146/DIRA

Bari, 1 Settembre 1945

Risposta al foglio del

N.

Allegati N.

OGGETTO : automezzi riparati dal 1° Parco Mobile.-

ALLIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION

A.C.(M.M.I.A.). C/o IO 54^a AREA

B A R I

Si comunicano i dati relativi agli automezzi riparati dal 1° Parco Mobile durante la settimana che va dal 25/8/45 al 31/8/45:

Riparati e restituiti ai reparti di provenienza:

Autovettura Fiat 1500 n.1

Autocarro SPA 30/R " 1

Totale: 2

Riparati e versati al P.V.E.:

Autocarro Bianchi Miles n.1

Autocarro Ceirano 50 " 1

Totale: 2

TRANSLATION
6" BACK

IL DIRETTORE INTERIMARIO
-Ten.Col. Roberto Bogati-

3157

Below please find figures referring
vehicles repaired by 1 Mobile Pack
for period 25.31 Aug 45.

Repaired + returned to Unit 5		
Reflav	1.4.1 1500	No. 1
Truck	SPA 38/R	1
Total		2

Repaired + returned to P.V.E.		
Truck	Bianchi Miles	No. 1
	Leirano 50	1
Total		2



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Prot. N. 3021/DIRA Bari, 25/Agosto 1945

Risposta al foglio del N. Allegati N.

OGGETTO: automezzi riparati dal 1° Parco Mobile.-

Al LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C.(M2M.I.A.) C/o LO 54^ AREAB A R I

Si comunicano i dati relativi agli automezzi
riparati dal 1° Parco Mobile durante la settimana
che va dal 18/8/45 al 24/8/45:

Riparati e restituiti ai reparti di provenienza:

Autocarretta SPA L/39 n.1

Riparati e versati al P.V.E:

Autocarro Fiat 666 n.1

Autocisterna Fiat 666 " 1

Autocarro SPA 38/R " 1

Rimorchio Cardì " 1

Totale: 4

IL DIRETTORE INTERINALE
-Ten.Col.Roberto Bonuti-

3956

Below find particulars of vehicles
repaired by 1 Mobile Park during the
period 18 Aug - 24 Aug 45.

Repaired + returned to the Unit.

Outboarder SPA 1/39 No. 1

Repaired + handed to P. V. E.

Truck FIAT 666	No 1
Water-Truck FIAT 666	" 1
Truck SPA 38/R	" 1
Trailer (H.R.)	" 1
Total	" 4



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Prot. N. 29/3/Dire

Bari, 19/Agosto 1945

Risposta al foglio del

N.

Allegati N.

OGGETTO: pro-memoria di servizio per il Sig.

Maggiore TRUSCOTT.

Al LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (S.M.I.A.) C/o LO 54^a AREA

B A R I

Si comunicano i dati relativi agli automezzi
riparati dal 1° Parco Mobile durante la settimana
che va dall'11/8/45 al 17/8/45:
Riparati e restituiti ai reparti di provenienza:

Autovettura Fiat 1100	1
Autocarro Lancia 3 RC	1

Riparati e versati al Parco Veicoli Efficienti:

Autocarro Isotta Fraschini D/80	2
---------------------------------	---

IL DIRETTORE INTERNALE
-Ten. Col. Bonati Roberto-

3955



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Prot. N. 2781/DIRA

Bari, 11 Agosto 1945

Risposta al foglio del

N.

Allegati N.

OGGETTO : Pro-memoria di servizio per il Sig.

Maggiore TRUSCOTT.-

AI LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION,
A.C.(M.M.I.A.) C/o LO 54^a AREAB A R I

Si comunicano i dati relativi agli automezzi
del 1° Parco Mobile durante la settimana che va dal
4/8/45 al 10/8/45:

Riparati e restituiti ai reparti di provenienza:

Autocarro Lancia 3/RO	1
Autocarro Bianchi Miles	1

Riparati e versati al Parco Veicoli Efficienti:

Autocarro Isotta Fraschini D/80	1
Autocarro Bianchi Miles	1
Autocarro O.M. 5 BLD	1

IL DIRETTORE INTERIMALE
-Ten.Col. Roberto Bonatti-

TRANSMISSION
ON BAC W.

3954

Below please find number of
 vehicles repaired by 1 Mobile Park for
 period 4 - 10 Aug 45.

Repaired & returned to Units:

Trucks	LANCIA 3/20	No. 1
"	BIANCHI MULES	1

Repaired & turned over to Forces
 Vehicle Effort

Trucks	Donkero Frodo	No. 1
"	Donkero Mule	1
"	O.M.	1

Magg. Trussardi

1° PARCO MOBILE

DATI SUGLI AUTOMEZZI RIPARATI E INVIATI AL PARCO VEICOLI EFFICIENTI

Settimana che termina alle ore 18 del Venerdì 10 Agosto 1945

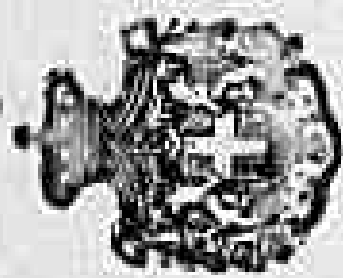
Marna e Tipo	Targa	Tipo di riparazione	Note
L. F. D/80	RE. 160506	revisione generale parti meccaniche e carrozzeria (GR.)	
Bianchi Miles	" 99025	messa a punto motore e freni (MR.)	
O.M. 5 BLD	" 015782	sostituzione pompa iniezione (PR.)	



IL DIRETTORE DEL PARCO
(Magg. Corrado Martellacci)

Corrado Martellacci

CM/2im



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

~~UFFICIO~~

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

N. 2546/DIEA di prot.

Risposta al foglio del

OGGETTO:

Officina civile per riparazione automezzi militari

Al

MINISTERO DELLA GUERRA - Direzione Generale -

- Artiglieria e Motorizzazioni -

R O M A

.....

Allo scopo d'incrementare la produzione delle riparazioni, questa Direzione, su proposta dell'ufficiale di collegamento M.M.I.A. (maggiore THUSCOTT), ha esaminato l'opportunità d'impiantere una officina nei locali, già occupati dalla soppressa officina tipo "A", con tecnici e personale operaio civile specializzato.

All'uopo è stata interessata la locale filiale della Fiat che, con la lettera che si allega, si è dichiarata disposta a gestire la nuova officina, riservandosi di presentare un progetto dettagliato per l'organizzazione ed il funzionamento del nuovo impianto.

Appena in possesso di detto progetto, questa Direzione avrà cura di trasmetterlo a codesto Ministero per l'esame e l'approvazione.

Si soggiunge che il maggiore THUSCOTT ha espresso il desiderio di voler effettuare l'installazione della nuova officina al più presto possibile.

Copia a M.M.I.A. - C/o 540 Area

IL DIRETTORE INTERIMALE
- Ten. Col. Roberto Bonuti -

3952

OGGETTO:

Officina civile per riparazione automezzi militari

Al

MINISTERO DELLA GUERRA - Direzione Generale -
- Artiglieria e Motorizzazione -

A. D. M. A.

.....

Allo scopo d'incrementare la produzione delle riparazioni, questa Direzione, su proposta dell'ufficiale di collegamento M.M.I.A. (Maggiore THUSCOTT), ha esaminato l'opportunità d'installare una officina nei locali, già occupati dalla soppressa officina tipo "A", con tecnici e personale operaio civile specializzato.

All'uopo è stata interessata la locale filiale della Fiat che, con la lettera che si allega, si è dichiarata disposta a gestire la nuova officina, riservandosi di presentare un progetto dettagliato per l'organizzazione ed il funzionamento del nuovo impianto.

Appena in possesso di detto progetto, questa Direzione avrà cura di trasmetterlo a codesto Ministero per l'esame e l'approvazione.

Si soggiunge che il Maggiore THUSCOTT ha espresso il desiderio di voler effettuare l'installazione della nuova officina al più presto possibile.-

Copia a M.M.I.A. - O/c 54^a Area
(Magg. THUSCOTT) B. A. R. I.

IL DIRETTORE INTERIMALE
- Ten. Col. Roberto Bonuti -



3952

Copia

Società Anonima FIAT Automobili
Filiale di Bari

GE/04 3456

Bari, 31 luglio 1945

AL COMANDO MILITARE DELLA PUGLIA E LUCANIA
Direzione Riparazioni Automobilistiche

B A R I

OFFICINA RIPARAZIONI AUTOVEICOLI MILITARI

Desideriamo innanzi tutto ringraziare codesta On.le Direzione dell'onferita fattoci in merito alle gestioni di un officina automobilistica, da da all'estesi in locali di proprietà dell'autorità Militare in Bari.

Esaminata la cosa unitamente con la nostra Direzione di Torino, siamo venuti nelle determinazioni di aderire di massima alle proposte che ci sono state avanzate, e, pertanto, unitamente ai nostri tecnici specializzati stiamo studiando un dettagliato progetto che, non appena ultimato, ci riserviamo di sottoporre all'esame di codesta Direzione.

In linea di massima tale studio sarà impostato sui seguenti criteri:

- locali : ci saranno ceduti in uso a titolo gratuito dell'Amministrazione militare, completi di impianto luce e forza; gli eventuali adattamenti dovranno essere eseguiti a cura e spesa di codesta Amministrazione.
- macchinario ed attrezzatura: la fornitura del macchinario e dell'attrezzatura in genere costituisce una delle maggiori difficoltà da superare nelle presenti circostanze. Preghiamo pertanto codesta Direzione di voler disporre affinché ci venga segnalato quali macchinari potranno essere messi a nostra disposizione. Tutti quelli mancanti verranno da noi integrati prelevandoli da Torino.

Per quanto riguarda invece l'attrezzatura leggera, verrà da noi integralmente fornita.

- mano d'opera: tanto la mano d'opera quanto i tecnici dirigenti, verranno da noi assunti ed amministrati direttamente.
- Pezzi di ricambio: verranno da noi forniti, per quelli di cui la nostra fabbrica risultasse sprovvista, preghiamo essere autorizzati di prelevare li dagli autoperchi di recupero militari.
- Produzione: ci riserviamo di precisare la produzione riparativa dell'officina non appena avremo ultimato lo studio in corso; comunque essa sarà elevata al massimo in relazione alla superficie a noi messa a disposizione e all'attrezzatura di cui potremo fornirci.
- tariffa : per quanto riguarda i pezzi di ricambio, applicheremo la tariffa e le maggiorazioni in vigore. Per quanto riguarda la mano d'opera richiediamo che ci venga riconosciuto un compenso fisso orario secondo il procedimento già in uso presso le Filiali FIAT del Nord Italia, la

1 3 3 3

Desideriamo innanzi tutto ringraziare codesta On.le Direzione dell'offerta fattaci in merito alle gestioni di un'officina automobilistica, ed, da all'estero in locali di proprietà dell'autorità militare in Bari.

Esaminata la cosa unitamente con la nostra Direzione di Torino, siamo venuti nella determinazione di accettare di massima alle proposte che ci sono state avanzate, e, pertanto, unitamente ai nostri tecnici specializzati stiamo studiando un dettagliato progetto che, non appena ultimato, ci riserviamo di sottoporre all'acema di codesta Direzione.

In linea di massima tale studio sarà impostato sui seguenti criteri:

- locali: ci saranno ceduti in uso a titolo gratuito dell'Amministrazione militare, completi di impianto luce e forza; gli eventuali adattamenti dovranno essere eseguiti a cura e spesa di codesta Amministrazione.
- macchinario ed attrezzature: la fornitura del macchinario e dell'attrezzatura in genere costituisce una delle maggiori difficoltà da superare nelle presenti circostanze. Preghiamo pertanto codesta Direzione di voler disporre affinché ci venga segnalato quelli macchinari potranno essere messi a nostra disposizione. Tutti quelli necessari verranno da noi integrati prelevandoli da Torino.

Per quanto riguarda invece l'attrezzatura leggera, verrà da noi integralmente fornito.

- mano d'opera: tanto la mano d'opera quanto i tecnici dirigenti, verranno da noi assunti ed amministrati direttamente.
- Prezzi di ricambio: verranno da noi forniti, per quelli di cui la nostra fabbrica risultasse sprovvista, preghiamo essere autorizzati di prelevarli dagli autoparchi di recupero militari.
- Produzione: ci riserviamo di precisare la produzione riparativa dell'officina non appena avremo ultimato lo studio in corso; comunque essa sarà elevata al massimo in relazione alla superficie a noi messa a disposizione e all'attrezzatura di cui potremo fornirci.
- tariffa: per quanto riguarda i prezzi di ricambio, applicheremo la tariffa e le migliorazioni in vigore. Per quanto riguarda la mano d'opera richiediamo che ci venga riconosciuto un compenso fisso orario secondo il procedimento già in uso presso le Filiali FIAT del Nord Italia, la cui entità dovrà essere tenuta costantemente in rapporto con il livello dei salari.

3951

Con riserva di trasmettere al più presto il nostro studio dettagliato circa l'organizzazione ed il funzionamento dell'officina, preghiamo gradire i nostri distinti ossequi.

FIAT
Filiale di Bari
Il Direttore
Dr. G. Furlotti

Il Ufficiale Addetto
-Cap. no Mario Contessa -
Piacere di averla conosciuta e di averla conosciuta in persona.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.

Il Ufficiale Addetto
-Cap. no Mario Contessa -
Piacere di averla conosciuta e di averla conosciuta in persona.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.

Il Ufficiale Addetto
-Cap. no Mario Contessa -
Piacere di averla conosciuta e di averla conosciuta in persona.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.

Il Ufficiale Addetto
-Cap. no Mario Contessa -
Piacere di averla conosciuta e di averla conosciuta in persona.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.

Il Ufficiale Addetto
-Cap. no Mario Contessa -
Piacere di averla conosciuta e di averla conosciuta in persona.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.

Il Ufficiale Addetto
-Cap. no Mario Contessa -
Piacere di averla conosciuta e di averla conosciuta in persona.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.

Il Ufficiale Addetto
-Cap. no Mario Contessa -
Piacere di averla conosciuta e di averla conosciuta in persona.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.

Il Ufficiale Addetto
-Cap. no Mario Contessa -
Piacere di averla conosciuta e di averla conosciuta in persona.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.

Il Ufficiale Addetto
-Cap. no Mario Contessa -
Piacere di averla conosciuta e di averla conosciuta in persona.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.

Il Ufficiale Addetto
-Cap. no Mario Contessa -
Piacere di averla conosciuta e di averla conosciuta in persona.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.

Il Ufficiale Addetto
-Cap. no Mario Contessa -
Piacere di averla conosciuta e di averla conosciuta in persona.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.

Il Ufficiale Addetto
-Cap. no Mario Contessa -
Piacere di averla conosciuta e di averla conosciuta in persona.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.

Il Ufficiale Addetto
-Cap. no Mario Contessa -
Piacere di averla conosciuta e di averla conosciuta in persona.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.

Il Ufficiale Addetto
-Cap. no Mario Contessa -
Piacere di averla conosciuta e di averla conosciuta in persona.
Spero che questa sia l'ultima volta che ci incontreremo.

PARKO MOBILE

DATI SUGLI AUTOMEZZI RIPARATI E INVIATI AL PARKO VEICOLI EFFICIENTI.

Settimana che termina alle ore 18 del venerdì 27

Marca e Tipo Targa Tipo di riparazione

Marca e Tipo	Targa	Tipo di riparazione
Bianchi Miles	RE.92579	Revisione generale parti meccaniche e carrozzeria (GR)
Bianchi Miles	RE.99084	" " " " " "
OM. Ursus	RE.88189	" " " " " "
Fiat 634	RE.036470	Rev. gen. parti meccaniche - carrozzeria e imp. elettr.--freni (GR.)
Bianchi Mil.	RE.92601	" " " " " (GR.)
" "	RE.92616	" " " " " (GR.)
Lancia RO	RE.03246	" " " " " (GR.)
Lancia 3/RO	RE.102277	" " " " " (GR.)
Spa 38/R	RE.133581	messa a punto generale (G.R.)



IL DIRETTORE DEL PARKO
(NOME: Corrado Martella co1)

Aug. 1951

1° PARCO MOBILE

REPARATI E INVIATI AL PARCO VEICOLI EFFICIENTI.

Ass. Finis. 7/47
3° Rep. Rep.

Settimana che termina alle ore 18 del venerdì 27 Luglio 1945

ga	Tipo di riparazione	note
2579	Revisione generale parti meccaniche e carrozzeria (GR)	
9084	" " " " " "	
8189	" " " " " "	
36470	Rev. gen. parti meccaniche - carroz. e imp. elettr. freni (GR.)	
2601	" " " " " (GR.)	
2616	" " " " " (GR.)	
2245	" " " " " (GR.)	
2277	" " " " " (GR.)	
3581	mezza a punto generale (G.R.)	



IL DIRETTORE DEL PARCO
(Vass. Corrado Martellacci)

Aug. 1945

Aut. SPA 38 Acc. Lice
queste centri - a che punto è la
responsione
esp. in loco uff. servizi Corriere

3° REPARTO RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
190/S.M.R.E./1 - 3° Repaire Unit (LE)

-----000-----

N. 22852.1 di prot.
2

Pari, lì 24 Luglio 1945

OGGETTO: Controllo automotomezzi.-

ALLA DIREZIONE DELLE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE DEL
COLANDO MILITARE TERRITORIALE DI

= B A R I =

Nella seconda giornata di controllo agli automezzi 2 sono
stati i Reparti mancanti:

524 Battaglione Guardie
Redazione giornale "La Patria"

Su otto automezzi presentati 2 sono stati restituiti subito
e sei trattenuti per la riparazione appartenenti alla 1^a Classifica.

Il nuovo sistema funziona alla meraviglia e senza alcun dub-
bio indurrà i Reparti a presentare i loro automezzi tenuti meglio ed
il controllo di questa officina potrà prevenire dei guasti di maggio-
re durata.

Questo nuovo sistema sarebbe più completo se ai Reparti ve-
nisse stabilito di compiere sui propri automezzi il compito giornaliero,
sistema indovinatissimo per non caricare di lavoro il conduttore
ed avere la certezza che settimanalmente tutti i particolari di un au-
tomezzo sono stati riveduti.

Alla sua volta l'officina controlla che il ciclo del compi-
to sia stato compiuto e di tutte le altre riparazioni ad esso superio-
ri.-



IL COMANDANTE DEL REPARTO
(Ten.Col. Bonuti Roberto)

[Signature]

3049

ALLA DIREZIONE DELLE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE DEL
COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI

= B A R I =

Nella seconda giornata di controllo agli automezzi 2 sono
stati i Reparti mancanti:

524 Battaglione Guardie
Redazione Giornale "La Patria"

Su otto automezzi presentati 2 sono stati restituiti subito
e sei trattenuti per la riparazione appartenenti alla 1^a Classifica.

Il nuovo sistema funziona alla meraviglia e senza alcun dub-
bio indurrà i Reparti a presentare i loro automezzi tenuti meglio ed
il controllo di questa officina potrà prevenire dei guasti di maggio-
re durata.

Questo nuovo sistema sarebbe più completo se ai Reparti ve-
nisse stabilito di compiere sui propri automezzi il compito giornalie-
ro, sistema indovinatissimo per non caricare di lavoro il conduttore
ed avere la certezza che settimanalmente tutti i particolari di un au-
tomezzo sono stati riveduti.

Alla sua volta l'officina controlla che il ciclo del compi-
to sia stato compiuto e di tutte le altre riparazioni ad esso superio-
ri.-



IL COMANDANTE DEL REPARTO
(Ten. Col. Bonuti Roberto.)

[Signature]

30/4/9

3° REPARTO RIPARAZIONI AUTOVICOLI
C O M A N D O

Prot.n. 2081-2-1/2

Bari, lì 23 Luglio 1945

OGGETTO: Controllo automezzi.

ALLA DIREZIONE DELLE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
DEL COMANDO MILITARE TERRITORIALE di

B A R I

Oggi 23, primo giorno del controllo automezzi, di cui al foglio n. 2166 del 13 c.m., si sono presentati 7 Enti anzicchè 10.

I tre mancanti sono i seguenti:

- 501^a Battaglione Guardie
- 3° Parco V.L.
- 84^a Sezione Autoambulanze

Per quest'ultimo Reparto può darsi abbia ritenuto di non dover intervenire al controllo, avendo già 3 autoambulanze alla riparazione.

Lo stato generale degli automezzi lascia molto a desiderare, perchè è evidente che la manutenzione è trascurata nel modo più assoluto.

- 1°) - Il lavaggio non è stato fatto da tempo e le incrostazioni del fango sono notevoli.
- 2°) - Le staffe ferma balestre e ferma cassone non sono sufficientemente strette.
- 3°) - Le marmitte staccate e tutte sfondate.
- 4°) - La somma dei giochi degli organi di sterzo, sbarra d'accoppiamento quadrilatero, sono eccessivi, perchè i dadi dei bulloni a sfera non vengono mai registrati.
- 5°) - Alle calandre ed ai parafranghi mancano bulloncini e le vibrazioni facilitano la rottura.
- 6°) - L'ingrassatura delle balestre e degli snodi non viene fatta, non si può escludere che sia materiale logoro dall'uso e riparato a mezzo di particolari anch'essi usati, ma si deve anche ammettere che una buona messa a punto può prevenire il guasto.

Non si può escludere che i reparti non esercitano una buona manutenzione ai loro automezzi, ma si deve anche considerare che non è del tutto colpa del conduttore consegnatario.

Ad esso non danno il tempo nè i mezzi, quasi nessun reparto ha il lavaggio e la manutenzione ad un automezzo non si può fare se non è pulito.

Il sistema di vesuviatura per ora manca anche a questa Officina, quindi è un assieme di disorganizzazione per cui non si saprebbe a chi dare la responsabilità.

3948

Oggi 23, primo giorno del controllo automezzi, di cui al foglio n. 2166 del 13 c.m., si sono presentati 7 Enti anzicchè 10.

- I tre mancanti sono i seguenti:
- 501^a Battaglione Guardie
 - 3^o Parco V.L.
 - 64^a Sezione Autoambulanze

Per quest'ultimo Reparto può darsi abbia ritenuto di non dover intervenire al controllo, avendo già 3 autoambulanze alla riparazione.

Lo stato generale degli automezzi lascia molto a desiderare, perchè è evidente che la manutenzione è trascurata nel modo più assoluto.

- 1°) - Il lavaggio non è stato fatto da tempo e le incrostazioni del fango sono notevoli.
- 2°) - Le staffe ferma balestre e ferma cassone non sono sufficientemente strette.
- 3°) - Le marmitte staccate e tutte sfondate.
- 4°) - La somma dei Giochi degli organi di sterzo, sbarra d'accoppiamento quadrilatero, sono eccessivi, perchè i dadi dei bulloni a sfera non vengono mai registrati.
- 5°) - Alle calandre ed ai parafranghi mancano bulloncini e le vibrazioni facilitano la rottura.
- 6°) - L'ingrassatura delle balestre e degli snodi non viene fatta, non si può escludere che sia materiale logoro dall'uso e riparato a mezzo di particolari anch'essi usati, ma si deve anche ammettere che una buona messa a punto può prevenire il guasto.

Non si può escludere che i reparti non esercitano una buona manutenzione ai loro automezzi, ma si deve anche considerare che non è del tutto colpa del conduttore consegnatario.

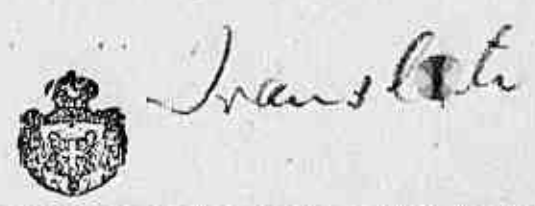
Ad esso non danno il tempo nè i mezzi, quasi nessun reparto ha il lavaggio e la manutenzione ad un automezzo non si può fare se non è pulito.

Il sistema di vesuviatura per ora manca anche a questa Officina, quindi è un assieme di disorganizzazione per cui non si saprebbe a chi dare la responsabilità.



IL COMANDANTE DEL REPARTO
(Ten. Col. Bonuti Roberto)

3148



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Prot. N. 1919 / DRA. Bari, 30 giugno 1945
Risposta al foglio del N. Allegati N.

OGGETTO: Pro-Memoria di servizio per il Sig. Maggiore
TRUSOTTI.-

Al LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. 54^a AREA -M.M.I.A.-IO
B A R I

Si comunicano i dati relativi agli automezzi
riparati dal 1° Parco Mobile e restituiti ai reparti
di provenienza durante la settimana del 23/6/45 al
29/6/45:

Autocarro Citroen F.38	n.1
Trattrice Breda	" 1
Autocarretta SPA L.39	" 1
Alfa Romeo 500	" 2
Autocarro Lancia 3 RO	" 1
Totale	n. 6

IL DIRETTORE INTERIMALE
-Maggiore Fauci Fernando-
Fauci

B 3947



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO
DIREZIONE RIPARAZIONE AUTOMOBILISTICHE

Prot. N. 2093/DIRA

Bari, 2 Luglio 1945

Risposta al foglio del

N.

Allegati N.

OGGETTO: Pre-memoria di servizio per il Sig. Maggiore
TRUSCOTT.-

Al LIAISON OFFICER - LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (M.M.I.A.) DO C/o 54^a AREA

B A R I

Si comunicano i dati relativi agli automezzi
riparati dal 1° Parco Mobile durante la settimana
che va dal 30/6/45 al 6/7/45:

Riparati e restituiti ai reparti di provenienza:

-Trattore SPA TM 40	n.1
-Autocarro Bianchi Miles	" 1
-Autovettura SIMCA	" 1
Totale	n.3.-

IL DIRETTORE INTERIMALE
Maggiore Fausto Fernando-

3946

3° REPARTO RIPARAZIONI AUTOVEICOLI
COMANDO

20/5/47

N. *1994* - 4-1/2 di prot.

OCCORRENZA: Relazione.-

Bari, 11 1° Luglio 1945

AL MINISTERO DELLA GUERRA-Direzione Generale
Artiglieria e Motorizzazione
Divisione Tecnica Motorizzazione

RECAPITO

Nel mese di giugno l'officina di questo reparto ha dato un getti-
to di 100 unità riparate

N.22 Consegnate al Parco Veicoli Efficienti
" 78 " direttamente ai vari reparti e suddivise nel mo-
do seguente:

N.19	al 3° Reparto Riparazioni Autoveicoli
" 7	alla 84ª Sezione Ambulenze
" 10	all'Autodirigibile del Comiter Bari
" 1	allo stesso Parco Veicoli Efficienti
" 13	alla 9ª Compagnia Trasporti Amministrativi
" 5	al Parco Automobilistico di Mesagne
" 1	al 1° Reparto Riparazioni Autoveicoli
" 1	alle M.M.I.A. ROMA (Maggiore Holl)
" 2	al 514° Battaglione Guardia
" 1	Al Campo Affluenza Trani
" 2	all'8ª Compagnia Trasporti Amministrativi
" 1	al 510 Battaglione Guardia
" 1	all'802 Campo Affluenza Complementi P.M.3880
" 2	al Posto Carburanti Comiter Bari
" 2	alla M.M.I.A. BARI
" 3	alla Legione CC.RR. Bari
" 1	alla 563ª Compagnia Rastrellatori Mine
" 1	alla 227ª Divisione
" 2	alle RR. Accademie Militari Lecce
" 1	alla 10ª Compagnia Trasporti Amministrativi
" 1	al Distaccamento R.Marina

3945

Nel mese di giugno l'officina di questo reparto ha dato un getti-
to di 100 unità riparate

N.22 Consegnate al Parco Veicoli Efficienti
" 78 " direttamente ai vari reparti e suddivise nel mo-
do seguente:

- N.19 al 3° Reparto Riparazioni Autoveicoli
- " 7 alla 84^ Sezione Ambulenze
- " 10 all'Autodirettore del Comiter Bari
- " 1 allo stesso Parco Veicoli Efficienti
- " 13 alla 9^ Compagnia Trasporti Amministrativi
- " 5 al Parco Automobilistico di Mesagne
- " 1 al 1° Reparto Riparazioni Autoveicoli
- " 1 alle M.M.I.A. ROMA (Maggiore Holl)
- " 2 al 514° Battaglione Guardia
- " 1 Al Campo Affluenza Trani
- " 2 all'8^ Compagnia Trasporti Amministrativi
- " 1 al 510 Battaglione Guardia
- " 1 all'802 Campo Affluenza Complementi P.M.3880
- " 2 al Posto Carburanti Comiter Bari
- " 2 alla M.M.I.A. BARI
- " 3 alla Legione CC.RR. Bari
- " 1 alla 563^ Compagnia Mastrellatori Mine
- " 1 alla 227^ Divisione
- " 2 alle RR. Accademie Militari Lecce
- " 1 alla 10^ Compagnia Trasporti Amministrativi
- " 1 al Distaccamento R.Marina

N.78

Agli effetti la produzione è stata maggiore in quanto alcune Fiat
508 completate meccanicamente prima ancora che giungesse l'ordine di so-
spensione N.12165/07555 del 12-6-45 non sono state restituite all'ente con-
segnatario per la mancanza delle gomme perciò è lavoro che non risulta.

./.

- 2 -

MATERIALE E PARTI DI RICAMBIO

Per sistema si evita in quanto è possibile l'acquisto di parti di ricambio al commercio per le ragioni già esposte nella precedente relazione.

Si segnala la deficienza di alcuni particolari che portano la conseguenza del ritardo ed anche della impossibilità di riparare alcune macchine; ad esempio:

gruppi conici, cinghie ventilatore, dischi e reggispinta frizione, cuscinetti ad aghi per sospensione Fiat 1100 e 1500

gommini pompa freni, ingranaggi cambio, rulli settore guida, ~~parti~~ globoidali per Fiat 626.

L'oco affidamento si può fare sulle richieste mensilmente inoltrate al Magazzino Centrale Ricambi di Roma, che fino ad ora ha potuto fornire soltanto il 10% del materiale richiesto.

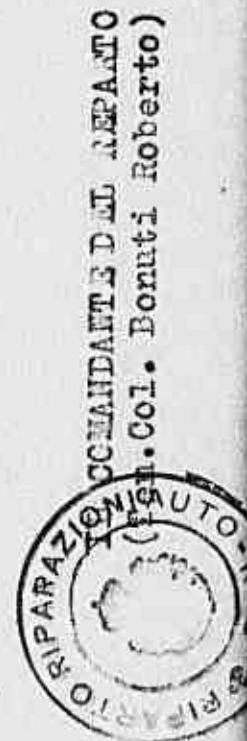
MANO D'OPERA

Si sta procedendo di comune accordo col sindacato lavoratori per l'assunzione di alcuni ottimi operai specializzati per dare incremento alla produzione.

SISTEMAZIONE

- 1°)- I lavori di muratura hanno quasi raggiunto il termine, ora non si tratta che della rifinitura e imbiancatura;
- 2°)- Nei locali che avrebbero dovuto prendere posto gli elettricisti, per ordine del Sig. Maggioli è stato sistemato il materiale parti di ricambio e ~~lavori~~ l'ufficio officina;
- 3°)- La sala adibita a refettorio è ultimata;
- 4°)- La nuova cucina è in funzione;
- 5°)- Il Parco di Acquaviva è stato liberato, vi rimane soltanto un lotto di relitti intransportabili che sarà messo in vendita sul posto;
- 6°)- Il Parco di Sorci Verdi è pressoché sgombero;
- 7°)- Nel Parco di Torre Quatta sono già state sistemate 450 unità.-

3944



scineti ad agni per sospensione Fiat 1100 e 1500
gommioni pompa freni, ingranaggi cambio, rulli settore guida, Viti globoi-
dali per Fiat 626.

L'oco affidamento si può fare sulle richieste mensilmente inoltrate al
Magazzino Centrale Ricambi di Roma, che fino ad ora ha potuto fornire
soltanto il 10% del materiale richiesto.

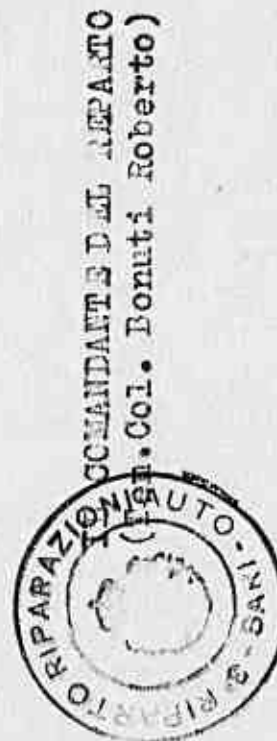
MANO D'OPERA

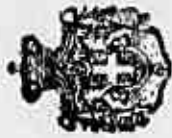
Si sta procedendo di comune accordo col sindacato lavoratori per l'as-
sunzione di alcuni ottimi operai specializzati per dare incremento alla
produzione.

SISTEMAZIONE

- 1°)- I lavori di muratura hanno quasi raggiunto il termine, ora non si
tratta che della rifinitura e imbiancatura;
- 2°)- Nei locali che avrebbero dovuto prendere posto gli elettricisti,
per ordine del Sig. Maggi. Holi è stato sistemato il materiale parti
di ricambio e ~~l'ufficio officina~~ l'ufficio officina;
- 3°)- La sala adibita a refettorio è ultimata;
- 4°)- La nuova cucina è in funzione;
- 5°)- Il Parco di Acquaviva è stato, liberato, vi rimane soltanto un lotto
di relitti intrasportabili che sarà messo in vendita sul posto;
- 6°)- Il Parco di Sorci Verdi è pressoché sgombero;
- 7°)- Nel Parco di Torre Quatta sono già state sistemate 450 unità.-

3944





FF/SM
COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

UFFICIO
XXVXXVXXV

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
di prot.

N. 1933/DIRA
Risposta al foglio del
Bari, 11
30 Giugno 1945
N. Alleg. N.

OGGETTO: Deficienza organica operai civili

su

MINISTERO DELLA GUERRA - Direzione Generale -
- Artilleria e Motorizzazione - ROMA

e, per conoscenza:

ALLA LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
(M.M.L.A.) 3/o LO 54° Area BARI

AL 3° REPARTO RIPAR. AUTOMOBILISTICHE.

BARI

Per completare l'organico del 3° Reparto Riparazioni necessari
tano i seguenti operai civili:

- montatori n. 20
- falegnami " 1
- verniciatori n. 1
- aggiustatori " 3
- tornitori " 5
- radiatori n. 2

3943

Le difficoltà che s'incontrano per l'assunzione di essi sono dovute essenzialmente alla sensibile differenza esistente fra le paghe corrisposte dall'Amministrazione Militare e quelle corrisposte dalle officine civili.

Infatti, mentre al personale civile specializzato dipendente dalle officine private viene corrisposto il compenso mensile L.10500.- se celibe e di L.11.172.- se coniugato con n.2 figli. lo stesso personale in servizio presso il 3° Reparto Riparazioni Autoveicoli percepisce Lire 6.900.- mensili, se celibe e L.7.680.- mensili, se coniugato con n.2 figli.

E' ovvio che la deficienza di detto personale civile incide

OGGETTO:

Deficienza organici operai civili

gl

MINISTERO DELLA GUERRA - Direzione Generale -

- Artilleria e Motorizzazione -

ROMA

e, per conoscenza:

ALLA LIAISON OFFICIALE LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.

(M.A.L.A.) C/o LO 54° Area

BARI

AL 3° REGIAMENTO BLINDATO AUTOMOBILISTICO

BARI

Per completare l'organico del 3° Reggimento Rifornimenti necessari
tano i seguenti operai civili:

- montatori n. 20
- falegnami " 1
- verniciatori n. 1
- aggiustatori " 3
- tornitori " 5
- radiatori n. 2

in 3443

Le difficoltà che s'incontrano per l'assunzione di essi sono dovute essenzialmente alla sensibile differenza esistente fra le paghe corrisposte dall'Amministrazione Militare e quelle corrisposte dalle officine civili.

Infatti, mentre al personale civile specializzato dipendente dalle officine private viene corrisposto il compenso mensile L.10500.- se celibe e di L.11.172.- se coniugato con n.2 figli, lo stesso personale in servizio presso il 3° Reggimento Rifornimenti Automobili percepisce Lire 6.900.- mensili, se celibe e L.7.680.- mensili, se coniugato con n.2 figli.

E' ovvio che la deficienza di detto personale civile incide notevolmente nella produzione delle dipendenti officine.

Tanto si comunica per doverosa informazione e per quei provvedimenti che codesto Ministero riterrà opportuno prendere.

IL DIRETTORE INTERIMARIO

-Magg.re Fernando Fauci-



3° REPARTO RIPARAZIONI AUTOVEICOLI
C-O-M-A-M-D-O

Bari, 11 1° giugno 1945

N. 1509-4-1/2 di prot.

O G G E T T O: Relazione.

AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direz. Gen. Artiglieria e Motorizzazione
Divisione Tecnica Motorizzazione

R. O. M. A.

e, per conoscenza: ALLA DIREZIONE DELLE RIPARAZIONI AUTOMOBILI-
LISTICHE DEL COM. DO MIL/AL TERRITORIALE DI

B A R I

In 24 giorni lavorativi del mese di maggio, l'Officina di
questo Reparto ha dato un gettito di 90 unità riparate

N. 32 consegnate al Parco Veicoli Efficienti
N. 58 consegnate direttamente ai vari reparti e suddivise

nel modo seguente:

- | | | |
|-------|---|--|
| N. 19 | al 3° Reparto Riparazioni Autoveicoli | |
| " 2 | alla 230ª Divisione | |
| " 4 | alla 84ª Sezione Ambulanze | |
| " 5 | alla 3ª Compagnia Trasporti Speciali | |
| " 2 | allo stesso Parco Veicoli Efficienti | |
| " 3 | alla M.M.I.A. | |
| " 3 | al 524° Battaglione Guardie | |
| " 1 | al 501° Battaglione Guardie | |
| " 1 | al 510° Battaglione Guardie | |
| " 2 | al 514° Battaglione Guardie | |
| " 3 | al Comiter Bari | |
| " 7 | alla 9ª Compagnia Trasporti Amministrativi | |
| " 1 | alle RR. Accademie Lecce | |
| " 1 | S.M.C. Ufficio Informazioni P.M. 3800 | |
| " 1 | all'Autodreppello Ministeriale | |
| " 1 | al Posto Carburanti Comiter Bari | |
| " 1 | al Parco Automobilistico di Mesagne | |
| " 1 | alla Commissione Interogatrice Prigionieri Guerra - Lecce - | |

3942

N. 58

MATERIALE E PARTI DI RICAMBIO

Nessun lavoro è rimasto in sospeso per mancanza del materiale
di consumo e di ricambi, prelevati in parte dal Magazzino, ed in parte

e, per conoscenza: ALLA DIREZIONE DELLE RIPARAZIONI AUTOMOBILI-
LISTICHE DEL COM.DO MIL/AR MARINOJALE DI

B A R I

In 24 giorni lavorativi nel mese di maggio, l'Officina di
questo Reparto ha dato un gettito di 90 unità riparate

N. 32 consegnate al Parco Veicoli Efficienti

N. 58 consegnate direttamente ai vari reparti e suddivise

nel modo seguente:

N. 19 al 3° Reparto Riparazioni Autoveicoli

" 2 alla 230ª Divisione

" 4 alla 84ª Sezione Ambulanze

" 5 alla 3ª Compagnia Trasporti Speciali

" 2 allo stesso Parco Veicoli Efficienti

" 3 alla M.M.I.A.

" 3 al 524° Battaglione Guardie

" 1 al 501° Battaglione Guardie

" 1 al 510° Battaglione Guardie

" 2 al 514° Battaglione Guardie

" 3 al Comitato Bari

" 7 alla 9ª Compagnia Trasporti Amministrativi

" 1 alle RR. Accademie Lecce

" 1 S.M.C. Ufficio Informazioni P.M. 3800

" 1 all'Autodirettorio Ministeriale

" 1 al Posto Carburanti Comitato Bari

" 1 al Parco Automobilistico di Mesagne

" 1 alla Commissione Interregionale Prigionieri Guerra - Lecce -

" 1 alla Commissione Interregionale Prigionieri Guerra - Lecce -

N. 58

=====

MATERIALE E PARTI DI RICAMBIO

Nessun lavoro è rimasto in sospeso per mancanza del materiale
di consumo e di ricambi, prelevati in parte dal Magazzino, ed in parte
dagli automezzi della IVª categoria.

Poco conto si può fare su quello che offre la piazza, anzi è
da scartare completamente sia per la pessima qualità di esso, sia per
i prezzi iperbolici disonesti.

Anche per quanto riguarda la vulcanizzazione delle gomme pres-
so ditte private non è consigliabile.

./.

3942

Esse compiono il lavoro con materie prime rigenerate, la vulcanizzazione non si analizza, non acquista l'elasticità necessaria ed al primo riscaldamento il pezzo vulcanizzato rimasto plastico si stacca completamente.

Conviene aspettare che sorgono ditte meno venali e più bene provviste di materie prime.

Potendo sommare subito automezzi portanti il 4-15 4-17 4-25-17 il gettito di questo mese avrebbe potuto raggiungere le 100 unità di parate.

MANO D'OPERA

Si va assottigliando in seguito alla licenza stabilita dal tesorierato Guerra d'ordine n. 210050/11.

Si può prevedere fin d'ora che alcuni ritarderanno a rientrare prendendo lo spunto dalla scarsità dei mezzi di trasporto.

SISTEMATIZZAZIONE

I lavori in muratura procedono lentamente per mancanza di mano d'opera anche da parte del Genio Militare.

1°)- L'officina riparazioni motociclette è già stata sistemata nei nuovi locali;

2°)- I locali assegnati agli elettricisti sono pronti. Si attende

l'allacciamento della corrente per lo spostamento del relativo macchinario;

3°)- I muri divisorii della vecchia sistemazione sono stati abbattuti;

4°)- I magazzini materiali si sono trasferiti nei nuovi locali e sarebbe stata una più perfetta sistemazione se non fossero stati tolti da dove erano;

5°)- I cortili della caserma V.A. sono liberi, mentre sostano le soldati;

6°)- Sono in corso i lavori per la sistemazione della sala ritrovo

7°)- Sono stati ripresi i lavori della nuova cucina, perchè non corrispondono bene allo scopo;

8°)- Nel Parco di Torre Quetta sono state sistemate 250 unità della 3° e 4° categoria;

9°)- Lo sgombero del Parco di Acquaviva procede lentamente non potendo fare di meglio.

Tutte le macchine ivi esistenti sono senza ruote - a disposizione ne ve ne sono otto - e data la distanza, Km. 30, in cui si trova detto Parco non si può fare più di due viaggi al giorno.

È iniziato il trasporto del-

MANO D'OPERA

Si va assottigliando in seguito alla licenza stabilita dal tesoriero Guerra Gablino n. 210050/11.

Si può prevedere fin d'ora che alcuni ritarderanno a rientrare prendendo lo spunto dalla scarsità dei mezzi di trasporto.

SISTEMAZIONE

I lavori di muratura procedono lentamente per mancanza di mano d'opera anche da parte del Genio Militare.

- 1°)- L'officina riparazioni motocicletta è già stata sistemata nei nuovi locali;
- 2°)- I locali assegnati agli elettricisti sono pronti. Si attende l'allacciamento della corrente per lo spostamento del relativo macchinario;
- 3°)- I muri divisorii della vecchia sistemazione sono stati abbattuti;
- 4°)- I magazzini materiali si sono trasferiti nei nuovi locali e sarebbe stata una più perfetta sistemazione se non fossero stati fatti da dove erano;
- 5°)- I cortili della caserma V.A. sono liberi, mentre sostano le soldate le macchine riparabili nella quindecina del mese;
- 6°)- Sono in corso i lavori per la sistemazione della sala ritrovo soldati;
- 7°)- Sono stati ripresi i lavori della nuova cucina, perchè non corrispondono bene allo scopo;
- 8°)- Nel Parco di Torre Quetta sono state sistemate 250 unità della 3ª e 4ª categoria;
- 9°)- Lo sgombero del Parco di Acquaviva procede lentamente non potendo fare di meglio.
Tutte le macchine ivi esistenti sono senza ruote - a disposizione ve ne sono otto - e data la distanza, Km. 30, in cui si trova detto Parco non si può fare più di due viaggi al giorno.
In compenso per non perdere tempo si è iniziato il trasloco delle macchine dal Parco dei Sorci Verdi.

MORALE

Quello del soldato si è risollevato con la concessione delle licenze.

./.

1354