

785020

Acc

10000 | 120 | 4268

10000 | 120 | 4268

59

Accidents + Injuries

Jan. - Dec. 1946

SUBJECT :- Theft

9 British Liaison Unit
PART

Ref:-

59/16.

17 Dec 1946

HQ Bari Legion

1. The attached report on a theft from a vehicle parked outside the British officers Club is forwarded.

You are requested to investigate the incident and report results to this office.

2. You are requested to forward a report on the investigation made by Stazione CC Macanella into the loss of a typewriter and wireless set from offices of this HQ on the evening of 22 Nov 46, while a Carabinieri guard was on duty.

(J. THOM) Major,
Caxi

9 BLM. 2279

TRANSLATION

ORIGIN :- Porto.

1. Si trasmette un rapporto qui allegato su un furto da un veicolo presso il Circolo Ufficiali Britannici.

Si richiede di indagare sull'incidente e di riportare i risultati a questo ufficio.

2. Si prega inoltre di inviare un rapporto sulle indagini effettuate

1. The attached report on a theft from a vehicle parked outside the British officers Club is forwarded.

You are requested to investigate the incident and report results to this office.

2. You are requested to forward a report on the investigation made by Stazione CC Madonna della into the loss of a typewriter and wireless set from offices of this HQ on the evening of 22 Nov 46, while a Carabinieri guard was on duty.

✓
(J. MILLER) Major,
Ond 9 BLU, 2279

TRADUZIONE

OSSERVAZIONE :- Furto.

1. Si trasmette un rapporto qui allegato su un furto da un veicolo presso il Circolo Ufficiali Britannici.

Si richiede di indagare sull'incidente e di riportarne i risultati a questo ufficio.

2. Si prega inoltre di inviare un rapporto sulle indagini effettuate dalla stazione Carabinieri Madonna della sul furto di una macchina da scrivere ed un apparecchio radio rubati dagli uffici di questo Comando la sera del 22 Nov 46 mentre un Carabinieri era di guardia.

Per Traduzione :- Itala Pasculi.

Fto :- Maggiore J. MILLER,
Comandante il 9 BLU.

On the evening of 14 Dec 46 I was at the British Officers Club at 12 Via Rutigliani.

At about 21.00 hrs it was reported to me that the door-keeper had challenged three persons who were interfering with my vehicle, II 5310905. One of them had made a false declaration to the door-keeper to the effect that I had placed him in charge of the vehicle. Not satisfied with this explanation the door-keeper decided to detain them while verifying their statement, whereupon the persons concerned resisted and ran off. The door-keeper managed to get possession of the hat belonging to one of them which I now hold.

On inspecting my vehicle closely I found that the front seat had been stolen. The seat was of light brown leather and about one metre long. Four horse caps (Nos 147, 120, 73, 11) were standing outside at the time and one would expect the drivers to have been aware of what was occurring.

You are requested to investigate the incident and report the results to this office in due course.

(J. MILLAN) Major,
Comd 9 MIU.

TRADUZIONE

2278

La sera del 14 Dicembre 1946 mi trovavo al Circolo Ufficiali Drittemici situato in Via Rutigliani 12.

Alle ore 21 circa mi fu riferito che il portiere era venuto a contesa con tre persone che si aggiravano attorno al mio autoveicolo, targato II 5310905. Uno di loro fece una falsa dichiarazione asserendo al portiere di essere stato messo a guardia della macchina. Non soddisfatto di questa spiegazione il portiere decise di trattenerli e di verificare la loro dichiarazione, a che le tre persone in questione fecero resistenza e scapparono. Il portiere riuscì ad afferrare il berretto, appartenente ad uno di loro, che e' ora in mio possesso.

Avvicinandomi alla mia macchina notai che il sedile anteriore era stato rubato. Il sedile, di cuoio bianco, era lungo circa un metro. Quattro

been stolen. The seat was of light brown leather and about one meter long. Four horse seats (Nos 147, 123, 73, 11) were standing outside at the time and one would expect the drivers to have been aware of what was occurring.

You are requested to investigate the incident and report the results to this office in due course.

(J. MULLAN) Major,
Comd 9 BHL.

TRADUZIONE

2278

La sera del 14 Dicembre 1946 mi trovavo al Circolo Ufficiali Britannici situato in Via Putignani 12.

Alle ore 21 circa mi fu riferito che il portiere era venuto a contesa con tre persone che si aggiravano attorno al mio autoveicolo, targa M 5340905. Uno di loro fece una falsa dichiarazione essendo al portiere di essere stato messo a guardia della macchina. Non soddisfatto di questa spiegazione il portiere decise di trattenerli e di verificare la loro dichiarazione, a che le tre persone in questione fecero resistenza e scapparono. Il portiere riuscì ad afferrare il berretto, appartenente ad uno di loro, che e' ora in mio possesso.

Avvicinandomi alla mia macchina notai che il sedile anteriore era stato rubato. Il sedile, di cuoio bianco, era lungo circa un metro. Quattro cerce (No. 147, 123, 73, 11) erano lì, fermo a quell'ora e si pensa che i conducenti dovrebbero essere a conoscenza di quanto stava succedendo.

Si richiede di fare indagini sull'incidente e di riferirmi i risultati a questo ufficio in seguito.

Fto :- Maggiore J. MULLAN,
Comandante il 9 BHL.

Per Traduzione :- Itala Pasculli.

REGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI BARI
TENENZA DI FOGGIA

N. 438/I di prot. Div. III

OGGETTO: Commercio clandestino di merce. -

Bitonto 25 gennaio 1946

...indipendi onesi...

Notte 23 corrente in Bitonto (Bari) avuto sentore che elementi stranieri praticavano commercio clandestino di copertoni alleati scrivente disponeva adeguati servizi riuscendo, dopo lunghi faticosi appiattamenti, sorprendere automezzo alleato con a bordo Sergente polacco Wierzbinski Giuseppe, nato a Dobronjel il 26-6-900 et soldato polacco Silderzweig Giuseppe nato a Cracovia il 13-1-1912 interprete, entrambi campo Sovereto-Terlizzi (Bari) dipendenze ARAR. Medesimi stavano cedendo 9 copertoni alleati per autocarro et civili richiedendo 400.000 lire circa. Copertoni sequestrati a disposizione ARAR; proceduto norme legge carico responsabilità.

IL S. TENENTE COLTANDO LA TENENZA
F. to Giuseppe Sforza

BEST COPY AVAILABLE

IN COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI
Ufficio Territoriale Affari Vari

N.33/3550/4/1 di prot.

Printed at the Government Printing Office, Ottawa, Canada
 1966
 1046

THE COMPANY GO B.I.P.

14

...per doverosa conoscenza

သို့ဖြစ်ပါက

EL COLONNELLO CARO
(Giuseppe Mazzini)

SUMMARY:- Illegal sale of bread

Having felt that "foreign" elements were illegally selling allied types in the area, on 23 inst, after long and hard searching this CO Section of Titonito (Bari) discovered a truck driven by th Polish Sgt named Wierzbinski Joseph, born in Dobroniel on 26/3/900 who was assisted by Pts Siliarszka Joseph born in Dancowice on 11-1-1900 and

Silberzweig Giuseppe nato a Gracovia il 13-1-1912 interprete, entrambi campo Soverato-Terlizzi (Bari) dipendenze ARAR. Medesimi stavano cedendo 9 copertoni alleati per autocarri ai civili richiedendo 400.000 lire circa. Copertoni sequestrati a disposizione ARAR; proceduto norme legge carico responsabili.

IL S. TENENTE COMANDANTE LA EMERGENZA
E. to Giuseppe Sforza

II COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI
Ufficio Territoriale Affari Vari

N.33/5550/4/1 61 prot.

Bari 28 novembre 1946

AL COMANDO 9° B.L.U.

B A R I

....per doverosa conoscenza..



d'ordine
IL COLONNELLO CAPO TERRITORIALE
(Giacomo Lupanna)

[Handwritten signature]
[Handwritten initials]

[Handwritten signature]

SUBJECT :- Illegal sale of tires

Having felt that the foreign elements were illegally selling allied tires in the area, on 23 inst, after long and hard searching this CC Section of Pitonto (Bari) discovered a truck driven by the Polish Sgt named Wierzbinski Joseph, born in Dobruja on 26/5/300 who was assisted by Pte Silberzweig Joseph born in Gracovia on 13-1-12 who interpreted for him. They were both from Soverato camp (Terlizzi) depending on ARAR. They were selling 9 allied tires to civilians requesting an amount of about 400.000 lire. Tires were confiscated and ~~the~~ action was taken against the responsible persons.

59
SUBJECT :- Traffic Accident.

12
9 British Liaison Unit
MRI
Ref :- 59/12

5th October 1946

O.C. Troops MRI

2
Herewith ² translated copy of report No. 33/7089/4-2 dated
2nd October 1946 for your information and action if necessary.

P.S. TIPPIN
(P.S. TIPPIN) Major,
DAA & QMC.

TRANSLATION

IX MILITARY TERRITORIAL M.O.

General Affairs Branch

Ref:- No. 53/7039/4-2

Date :- 2nd Oct 1946

SUBJECT :- Traffic Accident

TO :- 9 B.L.U. HQ

BARI

On 28 Sept at about 1730 hrs a 9 Autoparto Jeep, driven by Corporal Major D'ALBERTO Alberto was proceeding along Corso Vittorio Emanuele towards Garibaldi Square and arrived to the corner of Via De Rossi was unexpectedly and violently hit from rear by an English DODGE Truck WD No. Z 5527055.

By the violent impact Jeep turned round about 90° and was flung and the foot-path, near the entrance of 9 B.L.U.

While the driver, Opl. Major D'ALBERTO was taken to the Hospital jeep underwent serious damages to the suspension, to the steering gear, to the car-body and under-cup.

"DODGE" Truck collider, instead of stopping and helping Opl. Major D'ALBERTO proceeded at high speed towards Garibaldi Square where ²⁶⁷ was overtaken by a Staff Car of this HQ and compelled to stop.

In the mean time many civilians came running and surrounded the English Truck showing an aggressive attitude toward the driver.

By the help of Carabinieri of this HQ and one Policeman was possible to take the English Driver first to the Italian Central Police Station, for the usual identification and afterwards to this HQ.

His name is

WILSON RICHARD
R.A.S.C. Camp No. 384
Via Francesco Crispi - BARI

BARI

On 23 Sept at about 1730 hrs a 9 Antoreparto Jeep, driven by Corporal Major D'ALBERTO Alberto was proceeding along Corso Vittorio Emanuele towards Garibaldi Square and arrived to the corner of Via De Rossi was unexpectedly and violently hit from rear by an English DODGE Truck WD No. Z 5527053.

By the violent impact Jeep turned round about 90° and was flung and the foot-path, near the entrance of 9 B.L.U.

While the driver, Cpl. Major D'ALBERTO was taken to the Hospital Jeep underwent serious damages to the suspension, to the steering gear, to the car-body and under-cup.

"DODGE" Truck collider, instead of stopping and helping Cpl. Major D'ALBERTO proceeded at high speed towards Garibaldi Square where it was overtaken by a Staff Car of this HQ and compelled to stop.

In the mean time many civilians came running and surrounded the English Truck showing an aggressive attitude toward the driver.

By the help of Carabinieri of this HQ and one Policeman was possible to take the English Driver first to the Italian Central Police Station, for the usual identification and afterwards to this HQ.

His name is

NELSON RICHARD
R.A.S.C. Camp No. 331
Via Francesco Crispi - BARI

The driver was evidently drunk to have had many liquors.

The soldier was immediately taken to the camp where there was only one English Corporal who appeared to be the commander.

We inform you about the a/m accident in order to issue instructions to the Units under your command to prevent future road accidents. This is pointed out for the public safety and also because further traffic incidents may provoke disagreeable reactions against English Drivers by the witnesses of the accident.

Signed :- The Chief Of Staff.

IX COMANDO MILITARE TERRITORIALE

L/E

UFFICIO TERR. LE AA.VV.

N.33/7089/4-2di prot.

Bari, li 2 Ottobre 1946

Risposta al foglio del

N.

Alleg. N.

OGGETTO: Incidento stradale.-

Al COMANDO 9° ELY

B a r i

Il giorno 28 c.m., verso le ore 17,30 una Jeep dell'autore-
parte di questo Comando, pilotata dal cap.magg. D'ALBERTO Alberto,
mentre percorreva il corso Vittorio Emanuele, in direzione di Piaz-
za Garibaldi, giunta all'altezza dell'incrocio di Via De Rosis, veni-
va improvvisamente e violentemente investita da targa dalla camio-
netta inglese tipo "Dodger" targata Z 5527033.

A causa della violenza dell'urto la Jeep girava su se stes-
sa per 90° e veniva proiettata nel marciapiedi, nei pressi dell'in-
crocio del 9° ELY - Mentre il conduttore, cap.magg. D'ALBERTO veni-
va subito accompagnato all'ospedale, la macchina riportava sensibili
danni alla sospensione, agli organi di direzione ed alle carroz-
zeria, oltre allo sfondamento della sottocassa.

La camionetta Dodge investitrice, anzichè fermarsi per porta-
re soccorso al cap.magg. D'ALBERTO, proseguiva a corsa veloce verso
Piazza Garibaldi dove veniva raggiunta da una autovettura di questo
Comando e fatta fermare.

Accorrevano immediatamente sul posto numerosi civili i quali
circondavano la macchina inglese dimostrando propositi aggressivi
verso il conduttore. Mercoledì l'intervento di carabinieri di questo Co-
mando e di un agente di P.S., riusciva possibile condurre l'autista
inglese prima in Questura, per gli accertamenti di rito e poi pres-
so questo Comando. Trattasi del soldato inglese **NEEDS RICHARD** del
campo R.A.S.C. n.831 di via Francesco Crispi; egli era in evidente
stato di sobbrezza dovuto ad abuso di alcool.

Il militare veniva accompagnato al campo predetto e consegna-
to ad un caporal maggiore inglese che in quel momento era in milita-
re più elevato in grado presente nel campo.

Si segnala quanto sopra a codesto Comando per informazione
e perchè voglia compiacersi intervenire con la propria autorità ver-
so i reparti alleati dipendenti allo scopo di evitare che incidenti
del genere abbiano a ripetersi. Ciò sia nell'interesse della incolumità
della persona, sia anche perchè in casi analoghi potrebbero ver-
rificarsi gravi e spiacevoli conseguenze per effetto dell'intervento

Trattare per ogni lettera un solo argomento ed indicare nella risposta il numero di protocollo e
l'ufficio cui si risponde. Indirizzo teleg. ufficio: Com. Mil. Terr. Bari c/c postale n. 13-7077.

300 COMANDO 90-1110

B. a. r. i

1328

785020

Il giorno 28 c.m., verso le ore 17,30 una Jeep dell'autore-
parte di questo Comando, pilotata dal cap.magg. D'ALBERTO Alberto,
mentre percorreva il corso Vittorio Emanuele, in direzione di Pia-
za Garibaldi, giunse all'altreza dell'incrocio di Via De Rossi, veni-
va improvvisamente e violentemente investita da barto della camio-
netta inglese tipo "Dodge" targata Z 5527053.

A causa della violenza dell'urto la Jeep girava su se ste-
sa per 90° e veniva proiettata sul marciapiedi, nei pressi dell'In-
gresso del 9° RIU - Mentre il conduttore, cap.magg. D'ALBERTO vani-
va subito accompagnato all'ospedale, la macchina riportava sensibi-
li danni alla sospensione, agli organi di direzione ed alla carroz-
zeria, oltre allo sfondamento della sottococca.

La cerniera Dodge investitrice, anzichè fermarsi per por-
ta soccorso al cap.magg. D'ALBERTO, proseguiva a corsa veloce verso
Piazza Garibaldi dove veniva raggiunta da una autovettura di questo
Comando e fatta fermare.

Accorrevano immediatamente sul posto numerosi civili i quali
circondavano la macchina inglese dimostrandolo propositi aggressivi
verso il conduttore. Merco l'intervento di carabinieri di questo Co-
mando e di un agente di P.S., riusciva possibile condurre l'autista
inglese prima in Questura, per gli accertamenti di rito, e poi pres-
so questo Comando. Trattasi del soldato inglese **NEEDHAM RICHARD** del
centro R.A.S.C. n.831 di via Francesco Crispi; egli era in evidente
stato di ebbrezza dovuto ad abuso di alcool.

Il militare veniva accompagnato al campo predetto e consegnato
ad un caporal maggiore inglese che in quel momento era il milita-
re più elevato in grado presente nel campo.

Si segnala quanto sopra a questo Comando per informazione
e perchè voglia compiacersi intervenire con la propria autorità ver-
so i reparti alleati diretti allo scopo di evitare che incidenti
del genere abbiano a ripetersi. Ciò sia nell'interesse della incan-
dita delle persone, sia anche perchè in casi analoghi potrebbero ve-
rificarsi gravi e disastrosi conseguenze per effetto dell'intervento
di elementi civili nei riguardi degli autisti inglesi.

Tritare per ogni lettera un solo argomento ed indicare nella risposta il numero di protocollo e
l'ufficio cui si risponde. Indirizzo teleg. ufficio: Com.Hitec Bari c/c postale n. 137677.

ordinare
IL CAPO DI STATO
(Col. D. Piumini)
p. *U. L. del.* a.p.l.

Subject : Road Accidents.

9 British Liaison Unit,
BARI.

Tel : 13869

Ref 59/11

26 Aug 46.

To : 54 MT Coy, RAF, CME.

Ref your 54 MTC/52/PI of 22 Aug 46.

Copy of statement by Maj. FERRO rendered with
AF A3676 is forwarded.

(J. Milman) Major,
DAA & QMG.

JM/gf

Statement by Major H. Ferro.

At about 1130 hrs on 7 Aug 46, I was driving along a curving road between Foggia and Ariano. C.M.P. signs on the road gave ample warning of the dangerous nature of the curves along that stretch, and I was proceeding at a speed varying from 20 m.p.h. to 30 m.p.h.

A 3 ton Dodge RAF lorry came round a curve 50 yards in front of me driven in a reckless manner; it bounded round the curve and must have been doing over 40 m.p.h. I braked and drew up at the edge of the road to give it as much room as possible. I could see the driver trying to get the lorry round as he came round the next curve; the rear end of the lorry hit the Jeep and flung it in the ditch.

I consider that AC2 Kinane E. was driving in a reckless manner, that he was a danger to other users of the road and I recommend that severe disciplinary action should be taken against him.

Copy of statement by Maj. FERRO rendered with
AF A3676 is forwarded.

(J. Milman) Major,
DAA & OMC.

JM/gf

Statement by Major H. Ferro.

At about 1130 hrs on 7 Aug 46, I was driving along a curving road between Foggia and Ariano. C.M.P. signs on the road gave ample warning of the dangerous nature of the curves along that stretch, and I was proceeding at a speed varying from 20 m.p.h. to 30 m.p.h.

A 3 ton Dodge RAF lorry came round a curve 50 yards in front of me driven in a reckless manner; it bounded round the curve and must have been doing over 40 m.p.h. I braked and drew up at the edge of the road to give it as much room as possible. I could see the driver trying to get the lorry round as he came wide round the next curve; the rear end of the lorry hit the Jeep and flung it in the ditch.

I consider that AC2 Kinane E. was driving in a reckless manner, that he was a danger to other users of the road and I recommend that severe disciplinary action should be taken against him.

I may add that had not I halted where I did, my vehicle would have been badly smashed. The tyre brake mark of the Dodge 6 ft. ahead of where I halted was 5 ft. from the lip of the ditch.

(H. Ferro) Major GS.

Date: 12 August 46.

Certified True Copy.

59 8 10
From :- No. 54.M.T Company, R.A.F C.M.F
To :- G.S.U.2. 9. B.L.U. BARI. C.M.F
Date :- 22nd August 1946
Ref :- 54MTC/52/P.I

ACCIDENT INVOLVING R.A.F VEHICLE
No. 91066285 AND ARMY JEEP No.
56631799

With reference to the above accident, it would be appreciated if a statement could be obtained from Major Ferro and forwarded on to this Unit, so that the necessary action, if any, can be taken.

[Signature]
Squadron Leader Commanding
No. 54.M.T Company, R.A.F

2272

Translation.

I undersigned Barone Pietro fu Alfredo and di De Pasquale Pasolina, living in Bari in Via Abbrescia No 37, state as follows:

At 18.00 hrs of 16 August 46, whilst sitting at a Coffee-house in Corso Vittorio Emanuele opposite "Caffè Steppani", I was a witness of the sliding of a British vehicle. The vehicle slid as the surface of the road was wet, it struck down a lamp-post placed on the right foot-path of the road. In my opinion the speed of the vehicle could not exceed 30 Km.

signed: Barone Pietro

I have read over the above statement and corroborate it.

signed: Battista Mauro

Bari, 17 Aug 46

Translation by Ten. A. Feigusch
Intel. Liaison Officer att 9 BUJ.

2271

Io sottoscritto Barone Pietro fu Alfredo e di De Pasquale Paolina, qui domiciliato in Via^{la} Brescia 37, dichiara quanto segue:

Il giorno 16 c.m. alle ore 18.00 trovandomi seduto a un Café in Corso Vittorio Emanuele, di rimpetto al Café "Stoppani" ho assistito allo slittamento di una macchina inglese. La macchina slittava a causa della superficie della strada bagnata e andava a urtare contro un fanale sul marciapiede destro della strada, abbattendolo. A mio giudizio la velocità della macchina non poteva superare i 30 chilometri.

(Barone Pietro)

Barone Pietro

Ho letto la suddetta dichiarazione e la confermo.

(Bettista Mauro)

Bettista Mauro

Pari, 17 agosto 46

2270

HEADQUARTERSNo.2 Claims Commission
andNo.2 Directorates of Hirings and Disposals (Fixed Assets)A.P.O. S.551C. M. F.

B/U 9/9

O.C.

9 British Liaison Unit

B A R I

C.M.F.

CCHD/CC1/SUSP/A/4502

20 Aug 46Subject:- Traffic Accident - File 60508/25.

1. Your 59/8, dated 15 Aug 46, refers.
2. Please render relevant AF. A.3876, and statements by W.D. driver, and any witnesses, in accordance with G.R.O. 96/44.



(S.I. BASKIN)

Major,

for Colonel,

V.P.C.C. and D. of Hgs. and Disposals.

10/BP

Tel.66335

Sigs Address:

No.2 Claims and Hirings, ROME.

2269

Subject : Traffic Accident.

9 British Liaison Unit,
MHI.
Telephone : 43869.
Ref : 59/3.

15 August 46.

To : No. 2 Directorate of Hivings and Disposals (Fixed Assets)
A.P.O. 3.7/1, C.M.P.

Ref your OCT/STSP/A/3837 of 2 July 46.

I am unable to obtain completion of AF A3676 as requested until return of the driver from sick leave.

In view of the information contained in the attached correspondence from HQ 9 Terr Comd to the effect that responsibility has been attributed to the injured person under Italian State Law, please say whether the submission of AF A3676 is still considered necessary.

✓
(J. Milman) Major,
DAA & GH.

Ji/orr

2268

Statement by Major H. Porro.

At about 1130 hrs on 7 Aug 46, I was driving along a curving road between Foggin and Ariano. C.M.P. signs on the road gave ample warning of the dangerous nature of the curves along that stretch, and I was proceeding at a speed varying from 20 m.p.h. to 30 m.p.h.

A 3 ton Dodge RAF lorry came round a curve 50 yards in front of me driven in a reckless manner. It bounced round the curve and must have been doing over 40 m.p.h. I braked and drew up at the edge of the road to give it as much room as possible. I could see the driver trying to get the lorry round as he came wide round the next curve; the rear end of the lorry hit the Jeep and flung it in the ditch.

I consider that ACZ Kinnane.E. was driving in a reckless manner, that he was a danger to other users of the road and I recommend that severe disciplinary action should be taken against him.

H. Porro
(H. Porro) Major GS.

I may add that had I not halted where I did, my vehicle would have been badly smashed. The tyre brake mark of the Dodge 6 ft. ahead of where I halted & was 5 ft. from the lip of the ditch.

12 Aug. 46

H. Porro, Major

2267

Dichiarazione dell'artigliere GUIDOTTI Guido.

Io sottoscritto, in servizio presso queste 9 B.L.U. come attendente del Signor Maggiore H.FERRO, il giorno 7 cm. ero in viaggio per Roma con il Maggiore Ferro. Verso le ore 11,30, giunti a 24 km. da Ariano Irpino, dove la strada è molto ripida ed ha curve molto pericolose, una macchina della RAF n° 91066285 proveniva da Ariano a forte velocità. Il Maggiore, intuendo il pericolo, fermava subito la macchina, ma l'autista inglese, sebbene avesse dato subito un forte colpo ai freni, non poteva evitare l'investimento. Al momento dell'investimento la macchina suddetta poteva avere una velocità di circa 35 km. all'ora. Fortunatamente, tanto il Maggiore Ferro che io, non abbiamo riportate alcuna ferita, ma solo, dei danni alla macchina.

F.to

Statement by GUIDOTTI Guido.

I, the undersigned, am batman to Major H.FERRO, Commanding Officer of 9 B.L.U., Bari.
On the 7 August I was travelling to ROME with Major Ferro.
At about 11,30 hours, 24 km. before Ariano Irpino, where the road is very steep and has many dangerous bends, a truck belonging to the R.A.F. n° 91066285, was coming from Ariano at a very high speed. Major Ferro, realising the danger, stepped at once his car, but the British driver of the RAF truck, though he braked very hard, could not avoid a collision.
At the moment of the collision, the British truck was doing a speed of about 35 km. p.h.
Luckily, neither Major Ferro or myself were hurt, but there was some damage to our car.

2266

Signed.....

COPIA
COLONDO 9° REPARTO RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
1°/S.M.R.E./1-9° Repaire Unit (IE)

N. 01798/C di prot.

Bari 6 agosto 1946

OGGETTO: Autiere CHIABOLOTTI Enzo.-

AL IX COMANDO MILITARE TERRITORIALE
Ufficio Territoriale Affari Vari
(rif. atterg. 33/5817/4/2 del 6-8-946)

B A R I

Il militare in oggetto trovasi dal 3-6-946, in licenza di convallescenza di gg. 90 a Bruno (Perugia) e pertanto trasferito nella forza assente del Deposito 9° Reggimento Autieri.

La pratica relativa all'incidente stradale di cui al foglio n. 13869 in data 2 corrente del 9° British Liaison Unit, è stata svolta da questo Reparto in seguito ad ordine della Direzione Riparazioni Automobilistiche del IX Comando Militare Territoriale e l'Avvocatura dello Stato, con foglio 1945 in data 15-7-946, che si allega in copia, ha concordato nel ritenere che la colpa per l'investimento deve attribuirsi esclusivamente al ragazzo investito. -

IL COMANDANTE DEL REPARTO
F.to MAGG. Francesco Pitrolo

 I_0/G

IX COMANDO MILITARE TERRITORIALE PARI
Ufficio Territoriale e Aff. Vari

N. 33/5942/4/2 di prot.

Pari 9 agosto 1946

AL 9° BRITISH LIAISON UNIT
(rif.f.13869 del 2-8-946)

BARI

.....in esito al foglio sopra distinto.-



d'ordine
p. IL COLONNELLO CAPO UFFICIO a.p.l.
(Ten. Col. Cillo Teobaldo)

2265

Il militare in oggetto trovai dal 3-6-946, in licenza di convallescenza di 66.90 a Bruio (Feruigia) e pertanto trasferito nella forza assente del Deposito 9° Reggimento Autieri.

La pratica relativa all'incidente stradale di cui al foglio n.13869 in data 2 corrente del 9° British Liaison Unit, è stata svolta da questo Reparto in seguito ad ordine della Direzione Riparazioni Automobilistiche del IX Comando Militare Territoriale e l'Avvocatura dello Stato, con foglio 1945 in data 15-7-946, che si allega in copia, ha concordato nel ritenere che la colpa per l'investimento deve attribuirsi esclusivamente al ragazzo investito.-

IL COMANDANTE DEL REPARTO
F.to Magg.Francesco Pitrolo

L/G

IX COMANDO MILITARE TERRITORIALE BARI
Ufficio Territoriale e Aff.Vari

N.33/5942/4/2 di prot.

Bari 9 agosto 1946

AL 9° BRITISH LIAISON UNIT
(rif.f.13869 del 2-8-946)

B A R I

....in esito al foglio sopra distinto.-



d'ordine
P. IL COLONNELLO CAPO UFFICIO a.p.l.
(Ten.Col.Cillo Teobaldo)

2265

1540

785020

Subject : Traffic Accident.

9 British Liaison Unit,
BARI.
Telephone : 13869

Ref : 59/5

2 August 46.

To : 9 Torr HQ.

CHIABRIOTTI Enzo, of 9 Reparto Automobilistico, was involved in a traffic accident while driving a British AD vehicle belonging to this unit, on 8 May 46.

Would you please arrange for him to attend at this office in order that his account of the accident can be recorded.

(J. Milson) Major,
DAA & CEG.

JM/opr

2264

59.
1
SUBJECT : Traffic Accidents

LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (M. M. I. A.) R O M E
A 373

27 July 46

TO : No. 1 B.L.U.

2	"
3	"
4	"
5	"
6	"
7	"
8	"
9	"
10	"
11	"
12	"

With reference to GRO 96/44 para 6a, Traffic Accident Reports (AF A 3676) should NOT be rendered to this HQ but should be sent direct to HQ Claims CTF. It is to be noted that they should be despatched within 24 hrs. of the accident.

JHM/ml

W. S. M. on 1.1.46
For Major General
M. M. I. A.

Internal : Camp Commandant

59
SUBJECT : Traffic Accident

3
LAND FORCES SUB COMMISSION
A.C. (M. M. I. A.) R O M E
A 373

23 July 46

TO : No. 9 B.L.U.

Forwarded herewith CCL/SUSP/A/3837 dated 2
July 46 for action.

JHM/ml

for *M. M. I. A.*
Major General
M. M. I. A.

2262

SUBJECT:- Traffic Accident

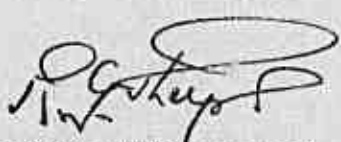
Hq 52 Sub-Area
Tel. 1 4 1 2 1
PRO / 40 / 30
13 Jun 46

TO:- MMIA 52 Sub-Area
DAD 49 Claims and Hirings

1. Attached translation of CC.RR., BARI, report 2077 of 30 May 46 is forwarded for information.
2. It has been ascertained from Statcentre (Census) MEF that vehicle WD No. 5663179 is on charge to MMIA.

Field

EM


Capt
Deputy Assistant Provost Marshal
(R.G. PHELPS)

Crash

30 May 1946.

Traffic Accident.

From: PS COMMISSIONER, BARI SAN FERDINANDO.

For info: D.A.P.M. 52 Sub Area, Bari.

No: 2077.

Subject: Traffic Accident of Di Casale Antonio,
son of Vito and Muzzi Luigia,
born in Carbonara,
aged 12,
residing there,
4, Via Galluppi.

The attached medical certificate re the a/m who on 8th inst. at 2030 hours was admitted to the local R. University Hospital from exposed fracture of the left leg, $\frac{1}{3}$ medium, fractured epiphysis of right forearm, healable within forty days, is forwarded for further necessary action.

From investigations carried out by this office it transpired that the same at 1930 hours of the said day whilst riding on the tram directed towards Carbonara, when arrived at the local barracks "Milano" where there is an obligator halting-place of the tram and alighting from the said tram was suddenly run over by

English W.D. Vehicle numbered 5663179

driven by Italian identified as

Chiabellotti Enzo,
son of Giuseppe,
att. to 9th Reparto Motocarrozze
of this town.

Di Casale immediately after the accident was taken by the car which caused the accident to the Military Hospital "Bonomo" where he received medical attention by Medical Lieut. De Vanna Felice, on duty there, who attempted in the meantime to identify the driver of the English W.D. Vehicle concerned.

Di Casale subsequently removed to the local R. University Hospital by an ambulance of the R.Army numbered 120170, pertaining to ~~the~~ ^{the} hospital, was accompanied by

No: 2077.

Subject: Traffic Accident of Di Casale Antonio,
son of Vito and Muzzi Luigia,
born in Carbonara,
aged 12,
residing there,
4, Via Galluppi.

The attached medical certificate re the a/m who on 8th inst. at 2030 hours was admitted to the local R. University Hospital from exposed fracture of the left leg, 1/3 medium, fractured epiphysis of right forearm, healable within forty days, is forwarded for further necessary action.

From investigations carried out by this office it transpired that the same at 1930 hours of the said day whilst riding on the tram directed towards Carbonara, when arrived at the local barracks "Milano" where there is an obligatory halting-place of the tram and alighting from the said tram was suddenly run over by

English W.D. Vehicle numbered 5663179

driven by Italian identified as

Chiabellotti Enzo,
son of Giuseppe,
att. to 9th Reparto Motocarrozato
of this town.

Di Casale immediately after the accident was taken by the car which caused the accident to the Military Hospital "Bonomo" where he received medical attention by Medical Lieut. De Vanna Felice, on duty there, who attempted in the meantime to identify the driver of the English W.D. Vehicle concerned.

Di Casale subsequently removed to the local R. University Hospital by an ambulance of the R. Army numbered 120170, pertaining to the said hospital, was accompanied by

Murgolo Paolo
son of late Francesco and late Mele Rosa,
born in Modugno 28-10-1897,
residing there,
47, Via Vittorio Veneto,
fruit-seller.

signature.
P. Commissioner.

13 June 1946
Translated by: Hilde Spiro.

COMANDO 9° REPARTO RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
190/SMR, 1 - 9° REPAIR UNIT (IE)

Fari, l'è 9 Maggio 1946

OGGETTO: incidente automobilistico

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
DEL IX COMANDO MILITARE TERRITORIALE

BARI

Per doverosa informazione e per quelle segnalazioni che codesta Direzione riterrà opportuno fare, si comunica che ieri sera, verso le ore 19,15 l'autovettura Jeep targa 5663I79, del 9° Blu (M.N.I.A?) condotta dall'autiere CHIABOLOTTO Enzo, nei pressi dell'Ospedale Militare Bonomo, investiva un ragazzo dell'età di circa 12 anni, producendogli frattura alla gamba sinistra.

Il Chiabolotto è stato temporaneamente adibito alla guida dell'autovettura suodetta si richiesta del 9° Blu, in sostituzione dell'autieri Guidotti Guido attualmente ricoverato all'Ospedale.-

IL COMANDANTE DEL REPARTO
F/to Magg. Francesco Pitrolo

[illegible]

CF/am

IX COMANDO MILITARE TERRITORIALE

URGENTE

Direzione Riparazioni Autpmobilistiche

Nr. 343I/Dire di prot.

Bari, lì 11 Maggio 1946

ALMA M.M.I.A. 9^o B.L.U.

B A R I

e, per conoscenza:

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE
- Ufficio Presidio -

BARI

.....per doverosa conoscenza e con riserva di trasmettere il risultato degli accertamenti che, svolgerà il 9° Reparto Riparazioni Auto.-

To: 4 BLM for information only.

The result of improvements
will be reported
to J.N.H.

p. IL COLONNELLO DIRETTORE a.p.m.

- Vito Sportare -

26 July

2259

1547