

ACC

10000/120/4366

LO/18/AQ

10000/120/4366

LO/18/AQ

M.T.

803
702

Jan. - June 1945

Tel: Bari 13869

Subject:- Repairs to Building

MM LA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. A.C.
C/o 54 Area, C.M.F.

LO/18/AQ

8 June 45.

To: 9 Terr. HQ. BARI
att'n Commando Genio

1. Request that the reply requested to be made
by 6 June in our letter LO/18/AQ of 1 June on above
subject be rendered without further delay. 902

GLE/baw

George L. Fossett, Major
for Senior L.O.
Eastern Italy

Tel-Bari 11458.

95

Subject:- Repairs to Buildings.

Liaison Office,
Land Forces, Sub Comm.,
A.C. (MMIA) c/o 54 Area.

Ref. LO/18/AQ. ✓

June 45.

To:- 9 Terr. HQ. (Att Commando Genio).

1. The Number 3 Repair Unit for vehicle maintenance are having certain alterations and repairs carried out at their workshops and barracks. These repairs and alterations are required so that the revised vehicle programme, as dictated by M/W, can be carried out more efficiently.
2. At the present time this work is being delayed due to insufficient and inefficient workers being employed on the job. It appears that little or no attention is being paid to the progress of this work by the officers of the Engineer Section.
3. Since the repair and maintenance of Italian Army vehicles in Italian Army Workshops is of such an importance that the M/W has set up a special programme, it should be apparent that the repair of workshops has an extremely high priority.
4. Request that a plan of action to bring this project to an early completion be adopted and this office informed by 6 June as to steps that have been taken to accelerate this work.

G.L. Fossett, Maj.
for Senior MMIA LO.

Eastern Italy.

GLF/egn

Tel 13484

Subject:- Authorized Vehicles

MMIA Liaison Office
Land Forces Sub Comm. AC.
C/o 54 Area, G.M.F.

LO/18/AQ ✓

9 May 45.To: Comando Territoriale di Bari

The following is a list of authorized organizations and the number of vehicles they are authorized to hold:-

<u>UNIT</u>	<u>MOTOR- CYCLES</u>	<u>LOAD- CARRIERS</u>	<u>PAS- SENGER</u>	<u>SPECIAL- IZED</u>	<u>REMARKS</u>
<u>ITI-ITI UNITS</u>					
N° 9 M of W Adm Tpt Co. 34 BARI		61	16		
N° 3 Spec Transport Co 10 BARI		110	5		
N° 3 Efficient Veh Park - BARI	3	2	1		
N° 9 POL Reserve Point BARI	1	2+			+ 1 of these veh to be a trailer.
N° 84 Amb. Car Section BARI	2	1		20+	+ Ambulances
NO 3 Repairs Unit Bari	5	15	2		
<u>ITI-ITI NON-MT UNITS</u>					
501 GUARD BN	5	5	1		
514 " "	5	5	1		
524 " "	5	5	1		
525 " "	5	5	1		
Clothing Repair Unit		8			
Italian Army Newspaper	6	16	1		

Geo. C. Guthrie; Capt.
for Senior L.O.
Eastern Italy

GCC/baw

ARMY FORM (2130) (Small)		MESSAGE FORM		Reference No.										
Call	Sec. No.	Priority	Transmission Instructions											
ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY			BF for reply 12 May											
FROM (A)	Originator	Date-Time of Origin	OFFICE DATE STAMP											
MMIA LO 54 AREA		5 1825 B												
TO	For Action													
HQ. M.M.I.A.														
	(W) For Information (INFO)		Message Instructions — CR —											
ST/172 (.) RESTRICTED (.) Ref Appa A to Q/5 of 1 May 45 (.) Request confirm 9 POL RP Bari is authorized unit and inform WE Str Offrs and ORs Answered by ST 899 of 30 May														
THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESS Signed: <i>Evans</i>		IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES- SAGE MUST BE SENT IN CIPHER Signed:		ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DIRECTION OF PRIORITY <table border="1"> <thead> <tr> <th>Time</th> <th>System</th> <th>Out</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>THI or TOR</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Time cleared</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Time	System	Out	THI or TOR			Time cleared		
Time	System	Out												
THI or TOR														
Time cleared														

(CV 43) Wt. 4025 307 99000 Pads: 3145, B & S, E & Q 48244

344a/GHQPA-44

ARMY FORM C 2136 (Large)

Call

Srl. No.

Priority

MESSAGE FORM

Register No.

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

FROM

(A)

Originator.

804 1000

For Action.

Date-Time of Origin.

TRAIN

(87)

Office Date Stamp



Message Instructions.

GR

TO

MMIALO HQ 3 DISTRICT

(W) For Information (INFO)

HQ MMIA ROME

MMIALO HQ 54 AREA

Originator's No.

T/MOX/800/170 RESTRICTED @ 898

(85)

DEFENSE A 1037 0 5 DRIVERS

AS SPECIFIED FOR 233 JL PL ARE

AVAILABLE THIS DEPT

TO AMMIALO HQ 3 DISTRICT

(W) For Information (INFO)

HQ MMIAH KOME

MMIALO HQ 54 AREA

Originator's No.

Message Instructions.

GR

T/MON/2001/19 0 RECEIVED 0 698

785

REFERENCE A 1037 0 5 DRIVERS

AS SPECIFIED FOR 233 SL PL ARE

AVAILABLE THIS DEPT

This message may be sent
AS WRITTEN by any means
except

WIRELESS.

Signed.

Signed.

If liable to be intercepted or to fall into
enemy hands this message must be sent IN
CIPHER.Originator's Instructions
Degree of Priority.

Classified

Konten.

Time

System

Op

THI or TOR

032013

Time Cleared

MAED V LROF NR 8329 IMPORTANT QVR 1/3

FROM MMIA 301100B

TO 804 BRD TRANI

INFO DISTHREE FOR MMIA LO

54 AREA FOR MMIA LO

GR 45 BT

A1037 (.) CONFIDENTIAL (.) FIVE GOOD DVRS CAPABLE OF HANDLING HY
F I A T 666 OR 634 OR SPA DOVUNQUE SL VEHs ARE REQUIRED URGENTLY FOR
833 SL PL (.) ~~SINCE~~ SIGNAL AVAILABILITY TO MMIA LO DISTHREE WHO
• WILL ARRANGE COLLECTION (.) MMIA LO DISTHREE EM365 OF 28 NOT TO ALL
REFERS

BT 301100B

SENT NR 8329 1324B CDM B2 K

RD 1325B EM BBBB

120/30
ling
(85)



896

FAEJ V MEDY 28088 QVR2
 FROM MMIA LO DISTHREE 281030B

TO MMIA

INFO MMIA LO 54 AREA

QXX BT

TH 365 . RESTRICTED . UNABLE FIND LOCALLY

5 DVRS CAPABLE HANDLING HY FIAT 556 OR

64 OR SPA DOVUNQUE SL VHS ~~NEED~~

NECESSARY FOR MOVE 833 SL PL . CAN THESE BE OBTAINED

URGENTLY 804 OR ELSEWHERE PLEASE

BT 1030

~~28088 QVR2 281030B~~ ~~134 365~~ ~~5~~

~~66 634 SPA DOVUNQUE SL 833~~

~~SL 804~~

SENT 1115 JMW B K



Handwritten signature
 1/15

898

PG/Oe



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI
UFFICIO SERVIZI-Seq.Auto

Prot. N. 1999/3erv.Auto

Bari, 18 aprile 1945.-

Risposta al foglio del

N.

Allegati N.

OGGETTO Etichette di circolazione -Compagnie
Trasporti Speciali.-

A/ LA COMPAGNIA TRASPORTI SPECIALI
e, per conoscenza:

B A R I

ALLA LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COM.
A.C.(M.M.I.A.) C/o 54 AREA

B A R I

Si transmettono n° 40 etichette da
applicare sul parabrezza degli automezzi
in dotazione a codesto Reparto.-

Il numero delle etichette deve corri-
spondere al numero di targa, come appare nel-
l'elenco allegato, approvato dalla M.M.I.A.-

d'ordine

IL SOTTOCAPITO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col. Vincenzo Insalza) 95

PG/Ce



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI

UFFICIO SERVIZI-~~Sez.~~AutoN. 2000/Serv.~~di prot.~~Bari, li 18 aprile 1945¹⁹⁴⁴.

Risposta al foglio del

N. Alleg. N.

OGGETTO: Etichette di circolazione - Parco Veicoli Efficienti.-

Al 3° PARCO VEICOLI EFFICIENTI

B A R I

e, per conoscenza:

-ALFA LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMM.
A.C.(M.M.I.A.) C/o 34 AREA

B A R I

Si trasmettono n° 3 (1831 - 1832 - 1833) etichette da applicare sul parabrezza degli automotomezzi esistenti (come in dotazione organica) da codesto Parco.-

Il numero delle etichette deve corrispondere al numero di targa, come appare nell'elenco allegato, approvato dalla M.M.I.A.-

Si restituisce allo S.M.R.E. con lettera a parte, l'etichetta n°1834 perchè esuberante rispetto all'attuale esistenza di autoveicoli.-

Con la stessa lettera s'interessa lo S.M.R.E. perchè siano assegnati a codesto Parco 1 autocarro ed 1 motociclo e relative etichette necessari per completare l'organico.-

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col. Vincenzo Insinna)

PG/0e



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI

UFFICIO SERVIZIO - Sez. Auto

N. 1998/Servizi. prot.

Bari, li 19 aprile 1945

Risposta al foglio del

N. Alleg. N.

OGGETTO: Etichette di circolazione - 84^a Sez. autoambulanza.-

Al

LA 84^a SEZIONE AUTOAMBULANZE

B A R I

e, per conoscenza:

ALLA DIREZIONE SANITA' MILITARE

B A R I

— ALLA LIAISON EPILOGE LAND FORCES SUB COM.
A.C. (M.M.I.A.) C/o 54 AREA

B A R I

Si trasmette n° 17 etichette da applicare sul parabrezza degli automezzi in dotazione a codesto Reparto.-

Il numero delle etichette deve corrispondere al numero di targa come appare nell'elenco allegato approvato dalla M.M.I.A.-

I seguenti automezzi pure in dotazione di codesta Autosezione e che completano l'organico stabilito, restano temporaneamente privi di etichette di circolazione.-

Autocarro	Spa 38/R	RE. 120684	893
Motocarro	Bianchi Miles	RE. 36516	
Motociclo	Benelli 500	RE. 41474	
Motociclo	Guzzi 500	RE. 0770	

E' stato interpellato lo S. S. L. per l'assegnazione delle necessarie etichette.-

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGIORE
(Ten. Col. Vincenzo Insalza)

9/03



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI

UFFICIO SERVIZIO-SEZ. AUTO

N. 2002/SERV. - Auto
di prot.

Bari, li 18 aprile 1945.-
194

Risposta al foglio del

N. Alleg. N.

OGGETTO: Etichette di circolazione-84^a Sezione automobili-
-

LO STATO MAGGIORE D. 1. SERVIZIO - UFF. SERV. - SEZ. AUTO - P.M. 3800
Al Ritt. mi fogli 1° 6/2076 dell'11/4/45 e 6/2071 del 14/4/45)

2. per conoscenza:

ALLA DIREZIONE DIST. MILITARE
ALLA 84^a SEZIONE AUTOMOBILI-
-ALLA DIREZIONE DIST. MILITARE DEL REG. -
A.C. (S.M.I.A.) C/O 51 AREA

B.A.R. 1
B.A.R. 2
B.A.R. 3

Si trasmette un elenco degli automobili in dotazione
alla 84^a Sezione automobili-
-

A fianco di ciascun automezzo è segnato il relativo nu-
mero di etichetta di circolazione-
-

Per fornire tutti gli automezzi in dotazione corri-
spondono a quelli previsti negli organici) della 84^a Sezione
Automobili necessitano ancora n° 4 di etichette che si pre-
vede voler assegnare - (vedasi motivazione sull'elenco)-
-

Gli automezzi numerati rispetto all'organico sono stati
verificati al 3° Reparto Riparazioni - (vedasi motivazione sull'elenco
-)-

Ordine

IL SOUS-MAJOR DI STATO MAGGIORE
(Ten. Col. Vincenzo Insalza)

Insalza

PG/0e



PARCO VEICOLI

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI

UFFICIO SERVIZI-SEZ. AUTO

N° 2001/SERV/AUTO prot.

Bari, li 18 aprile 1984.-

Risposta al foglio del 13/4/84

N. 6/2932 Alleg. N.

OGGETTO: Etichette di circolazione- Parco Veicoli Efficienti.-

Al LO STATO MAGGIORE FOLIO ROMBATO
-UFF. SERV. SEZ. AUTO-

P. N. 3500

e, per conoscenza:

AL 3° PARCO VEICOLI EFFICIENTI

-ALLA LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COM.
R.O. (R.M.A.A.) C/O 54 AREA

BARI

BARI

Si trasmette un elenco degli autoveicoli in dotazione al
Parco Veicoli Efficienti.-

A fianco di ciascun autoveicolo è segnato il relativo numero
di etichetta di circolazione.-

Poichè il numero delle etichette pervenute col foglio in ri-
ferimento è superiore all'attuale dotazione di autoveicoli del Par-
co, si restituisce la etichetta esuberante (n° 1634).-

Per completare l'organico previsto il P.V.E. deve ancora ri-
cevere 1 autoveicolo ed 1 motociclo.

S'interessa codesto S.E. perchè sia disposta l'assegnazione
degli autoveicoli stessi e relative etichette.-

Si rappresenta l'opportunità che sia assegnato al P.V.E. l'au-
toveicolo Fiat 625/B Rn. 150055 esistente nel Parco stesso, perchè esso
è munito di compressore necessario per la regolare manutenzione a
giusta pressione delle gomme degli autoveicoli essendo il Parco
fornito di altro mezzo idoneo.

d'ordine

IL SOTTOCARO DI STATO MAGGIORE
(Ten. Col. Vincenzo Lualaba)

A/00



RACCOMANDATA

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI

UFFICIO SERVIZI-Seq. auto

N. 2003/Serv. di prot.

Bari, 11 18 aprile 1945.-

Risposta al foglio del

13 aprile 1945.-

N.

6/2933

Alleg. N.

OGGETTO:

Etichette di circolazione -Compagnia Trasporti Speciali-

Al

LO STATO MAGGIORE R. ESERCITO- Uff. Serv. Seq. auto-

P.M. 3800

e, per conoscenza:

ALLA COMPAGNIA TRASPORTI SPECIALI

BARI

ALLA LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMM.

A.C. (M.M.I.A.) C/o 54 AREA

BARI

Si trasmette un elenco degli automezzi in dotazione alla Compagnia Trasporti Speciali.-

A fianco di ciascun automezzo è segnato il relativo numero di etichetta di circolazione.-

Poichè il numero delle etichette pervenute col foglio in riferimento è superiore all'attuale dotazione di automezzi del Reparto si restituiscono le relative etichette garantite:

1) n° 1829 -

2) n° 1830 -

Le due etichette che si restituiscono si riferiscono ai seguenti autocarri già in dotazione al Reparto:-

1°) autocarro Fiat 621/N RE. 017316

versato al 3° Reparto Riparazioni perchè resosi inefficiente;

2°) autocarro Fiat 626/B RE. 024295

che non ha più fatto ritorno al Reparto (vedasi tele n° 1538/Servante del 27/3/45 e n° 1764/Servante del 7 aprile 1945.-

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten. Col. Vincenzo Insinna)

Subject:- Veh Servicing Arrangements - ITITI.

3DIO/14
Baseball 2
24 Apr 45.

Land Forces Sub Comm A.C.
(M.M.I.A.)

MMIA LO 54 Area. *80*

Ref your Q/5 dated 21 Apr 45.

From

~~At~~ your App "A" it appears that no provision is allowed for servicing of 227 Adm Div Italian vehs at 2 RU (Naples) but that these should only be sent to 3 RU (Bari).

HQ 227 Div is situated near Naples and it is considered that their repairs should be effected at 2 RU.

227 Div, is, however shortly to take control of the areas now under comd 230 Div (Bari) and will have a small "Eastern Det" which may occasionally be in possession of Italian vehs needing repairs. It is therefore suggested that 227 Div continue to be allowed to use 3 RU as well.

May the above points please be given consideration.



Major,
MMIA LO,
3 District.

FF/dg.

File
Capt Guterre 15.000

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI (IX)

DIREZIONE

DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Prot. N. 606 / Dira

Bari, 17/Aprile 1945

18

Risposta al foglio del

N.

Allegati N.

OGGETTO: Cessione materiali al Comando Base

Divisione Garibaldi-Lecce-

AI LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMMISSION

A.C.(M.M.I.A.) C/o 54^ Area

B A R I

Per doverosa conoscenza, si comunica che il Ministero della Guerra-Direzione Generale della Motorizzazione, a mezzo telefono ha in data odierna informato questa Direzione che con telegramma N. 7935/22 del 16/4/45 diretto al 3° Reparto Riparazioni Autoveicoli-Bari- ha ordinato la cessione urgentissima alla Base Divisione Garibaldi-Lecce- del seguente materiale:

- N. 4 coperture
- N. 4 camere d'aria
- N. 1 magnete per Spa L/39

7.00 X 18 (per Spa L. 39)

Detto materiale deve essere in giornata fatto recapitare a Lecce per essere oggi stesso spedito a Ragusa con un veliero.

Pregasi compiacersi voler sanzionare il movimento di cessione di cui sopra.

Permitted by
Maj Edwards without
prejudice
NFA
19 Apr

IL DIRETTORE

-Ten. Col. Onofrio Barbone-

20
4
Maga-Barbone

File
FONOGRAMMA N.595/DIRA

DA COMITER DIRA

AL M.M.I.A. LO 54^a AREA

MT
Capt. Gathorne
Edwards
17
Capt. Gathorne
Edwards
17
1945
= B A R I =

= B A R I =

RIFERIMENTO COMUNICAZIONE VERBALE SI PREGA CODESTO UFFICIO COMPIA
CERSI AUTORIZZARE QUESTA DIREZIONE A TRATTENERE PRESSO DEPOSITO GOM
ME DI BINETTO ALIQUOTA N.300 COPERTURE ET 300 CAMERE D'ARIA DELLE
DIVERSE MISURE NON POTENDOSI PRECISARE TIPO ET NUMERO AUTOMEZZI DA
RIPARARE DA DIPENDENTE 3° REPARTO RIPARAZIONI AUTOMEZZI AIT -

Bari, li 15 Aprile 1945 -

COMITER DIRA BARI



N/A pending arrival

May EDWARDS

Col BALANZINO

20
4
60287
NFA
Mr. Edwards has made
arrangements with Col. Balzano
for them to keep something. 6 Apr 1945

Tel-Bari 11 58.

Subject:- SPA Searchlight Trucks.

(74)
Liaison Officer,
Land Forces, Sub Comm.,
A.C. (MMIA).

Ref. LO/18/ AQ.

15 Apr. 45.

To:- 9 Genio, TRANI.

You are authorised to consign to
representatives of 3 Repairs Unit, BARI, the 2 SPA
searchlight Trucks at present held by you. Trucks will
be collected from TRANI on 16 Apr. 45.

60 D. O'Donnell Capt
Maj.
Senior MMIALO
Eastern Italy. 886

Copies to:-
H.Q. MMIA
(Conversation Maj. TAYLOR
Capt. O'DONNELL refers)
3, Repair Unit, BARI.

EOB/agn

Subject:- MT for 10 Gd. Bn.

(B)
Liaison Officer,
Land Forces, Sub Comm.,
A.C. (MMIA).,
c/o 54 Area, S.M.F.
Tel-Bari 11488,
LO/18/AQ.
14/Apr 45.

To: HQ. Train & Rly Guards, CMF.

Ref your R/4/A/42 of 11 Apr 45, not to all.

1. 510 Gd. Bn. should already be in possession of BIANCHI MILES R-E 88640 and BIANCHI 500 M/C R-E 42247. 510 Bn. letter 329/mtr of 7 Apr to 230 Div, copies to Territorial HQ and your office, and MT returns from 510 Bn. to 230 Div, undated, both refer.
2. Territorial HQ, BARI agreed in their letter 1710/Servanto dated 6 Apr 45, not to you, that a vehicle would be loaned from 9 Adm. Tpt. Coy to 510 Gd. Bn. in temporary substitution of any of their vehicles not actually with the unit. Since FROSS BUSSING R-E 346977 has been in workshops from 19 Feb. 45, Territorial HQ will implement this agreement, informing this office of steps taken.

Copy to:- Territorial HQ, BARI.
230 Division.

60 Donnell Capt
Maj.
Senior MMALO.

/agn

Subject :- Transfer of Tyres.

ST/1529/5

12 Apr 45.

LAND FORCES SUB COMM A.C. (LMA)
ROME
Tel : Rome 489081 Ext 322

To:- Div. Tec. Motorizzazioni,
Ministry of War.

1. Confirming conversation (Col Balansino - Major Hall), all useable tyres and tubes held at No 3 Repairs Unit Bari, ~~and~~ except those authorised for transfer to Sicily under our Transfer Order No 1529/4 dated 9 Apr 45, will be transferred to Central Spare Parts Depot Rome.
2. This will cancel our Transfer Order Number 1529/4 dated 3 Apr 45, but our order 1529/3 can stand and the existing arrangements for movement be carried out.
3. Please arrange to bid for the necessary rail traffic for the balance and make all necessary arrangements for security of the stocks whilst in transit. Transfer order No ST/1529/5 is attached.
4. Numbers 2 and 3 Repairs Units should demand stocks for transfer, to you as and when required and you should apply for authority to this office.

TGWT/ag

Major RAGG.,
for RME Branch.,
Land Forces Sub Comm A.C. (L.M.I.A.)

Copy to :- LMA Senior LO. Bari
" " " Naples
" Tpt LO Rome.

60D.

MMIA AUTHORITY FOR TRANSFER OF STOCKS OF TYRES & TUBES Annex "D"REFERENCE NUMBER SI/1529/5To :- Div. Tec. Motorizzazione
Ministry of War.

Authority is given for the following tyres & tubes to be transferred:

From No 3 Repairs Unit BARITo Central M.T. Spare Parts Depot RomeMethod of transfer by rail to be bid for by Div Tec Motorizzazione
Ministry of War.

S I Z E	Q U A N T I T Y					
	N e w		P a r t W o r n		R e p a i r a b l e	
	C o v e r s	T u b e s	C o v e r s	T u b e s	C o v e r s	T u b e s
ALL SIZES	Balance of useable stock over and above that authorised in Transfer Orders 1529/1 and 1529/3.					883

Date 12 Apr. 45

LAND FORCES SUB COMM A/C. (MMIA)

6 Copies to be distributed as follows:

By Ministry of War To Repairs Unit Issuing
 To Repairs Unit Receiving
 FileBy HQ MMIA : To MMIA Transport L.O. at issuing Repairs Unit
 MMIA Transport L.O. at receiving Repairs Unit
 File

BARI

BO/mm

20/18/AR



64

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI

UFFICIO
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE (IX)

N. 512/DIRA di prot.

Bari, li 11 Aprile 1945.-

Risposta al foglio del

N. Alleg. N. 6

OGGETTO: Gettito automezzi riparati.-

Al MINISTERO DELLA GUERRA = Direzione Generale Artiglieria
 e Motorizzazione =

= P. M. 3800 =

e, per conoscenza:



AL LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMM. A.C.
 (M.M.I.A.) LO 54^a AREA

= B A R I =

Il numero degli automotomezzi riparati nello scorso mese e passati in carico al 3° Parco Veicoli Efficienti (28 unità) non comprende tutta la produzione, in quanto si è dovuto provvedere alle urgenti riparazioni e consegne dei mezzi organici previsti e consegnati ai reparti di nuova costituzione, quali:

- 3° Parco Veicoli Efficienti - Posto Carburanti - 3° Reparto Riparazioni.-

Si è dovuto anche provvedere al completamento dei lavori in corso agli automezzi consegnati per ordine delle autorità Alleate alla 84^a Sezione Autoambulanze e alla 3^a Compagnia Trasporti Speciali. Tuttora sono in lavorazione per quest'ultimo ente 4 autocarri Fiat 626 rientrati in condizioni pietose dalla recente chiamata alle armi.-

Sono quindi altre 22 unità da aggiungere alla produzione mensile che è stata leggermente inferiore a quella abituale per:

- 1°) - i permessi e le licenze concesse agli operai militari per le feste pasquali al fine di evitare allontanamenti arbitrari;
- 2°) - gli spostamenti di personale, materiali, nonché la sistemazione dei locali imposti dalla nuova organizzazione del servizio automobilistico;
- 3°) - l'improvvisa malattia (durata 20 giorni) del direttore dell'officina tipo "A";

..../..

= 2 =

- 4°) - la mancanza in posto di parti di ricambio e le difficoltà per procurarle acquistandole dal commercio.- Quelle disponibili nei parchi autoguausti, richiedono doppio lavoro per l'operazione di smontaggio e montaggio.-

In merito si rappresenta che i materiali richiesti ed autorizzato da codesto Ministero non si sono potuti prelevare da Macerata per indisponibilità (dispaccio n° 4089/22 del 15/2/945 allegato 1) e pertanto 4 autocarrette Spa L/39 in lavorazione non si sono potute ultimare.-

Altro materiale (richiesto con i fogli 340 e 474/DIRA rispettivamente del 2 e 10/4/945 - allegati 2 e 3) dovrà essere prelevato, se disponibile, dal magazzino parti di ricambio della Capitale al quale è stato chiesto se può essere inviato sul posto l'incaricato.-

E' stato anche interessato codesto Ministero per la cessione di parti di ricambio dal Parco di Mesagne ma la richiesta è stata subordinata al nulla osta delle autorità alleate (tel. 5859/01690/22 del 12/3/945 - allegato 4);

- 5°) - per effetto delle nuove disposizioni, gli enti esterni versano al 3° Reparto Riparazioni solo pochi automezzi f.a. o abbisognevole di grandi e medie riparazioni che richiedono maggior tempo di lavoro e particolari e spesso non è possibile procurarsi subito, quali:
- elementi pompanti - iniettori - pistoni - fasce elastiche - spinotti - bielle - bronzine di banco - ferodi per freni e frizioni - guarniture per testate ecc.-

Anche gli automezzi lasciati nei parchi sono nella maggioranza nelle stesse condizioni;

- 6°) - altri motivi che incidono sulla produzione sono:
- la necessità di valersi di officine esterne (Cosenza e Napoli) per la rettifica degli alberi motori, perchè quelli esistenti in Bari sono requisite dagli alleati;-
 - il ritardo che spesso si verifica nella taratura degli elementi pompanti e degli iniettori da effettuarsi col banco phantos, già del 9° Reggimento Autieri ed ora in servizio presso gli alleati, e non sempre disponibile per le operazioni del 3° Reparto Riparazioni;
- 7°) - le paghe agli operai civili e le indennità previste per gli operai militari non allettano il personale, nè facilitano l'assunzione in servizio di altre maestranze. Urge pertanto risolvere questo annoso problema, ripetutamente rappresentato e segnalato recentemente col foglio 435/DIRA del 6 c.m. (allegato n° 5);
- 8°) - gli operai militari che si allontanano dalle officine per congedo, licenza rinnovabile o ricovero in ospedale non

..//..

= 3 =

possono essere sostituiti immediatamente con elementi capaci perchè occorre richiedere ed attendere le assegnazioni, mentre le officine rimangono in sofferenza, danneggiando la produzione (foglio n° 432/DIRA del 6 c.m. - allegato 6);

- 9°) - anche la mancanza di gomme e batterie non consentono il passaggio al 3° Parco Veicoli Efficiente di parecchie autovetture Fiat 500, già riparate dalle dipendenti officine e pronte per la consegna.-

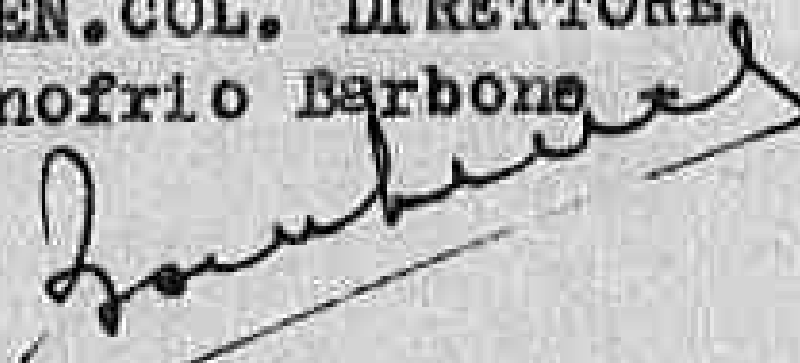
Nonostante tutte le difficoltà rappresentate non è mancata e ne manca il continuo interessamento degli ufficiali per risolvere giornalmente numerosi e gravi problemi onde accrescere la produzione che nel c.m. ritornerà alla normalità.-

E' necessario però disporre che in sede vi sia una maggiore disponibilità di parti di ricambio - specie quelle di maggiore consumo - e di materie prime che non è facile nè possibile procurarsi in posto, come:

- acciai per utensileria - bronzo - rame - metallo antifrizione - chiodi e viti per falegname - bulloneria - colle da falegname - carturo di calcio - polvere per saldare alluminio - mastice a caldo, ecc.-

IL TEN.COL. DIRETTORE

- Onofrio Barbora



COPIAAllegato 1

MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione
=====

N. 4089/22 di prot.

P.N. 3800-15/2/45

AL COMANDO DEL 9° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI
-Rif. foglio 6419/5 del 10/1/45- B A R I

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO STACCATO RIPARAUTO

MACERATA

OGGETTO: Richiesta di assegnazione materiale auto
=====

In esecuzione alla richiesta di cui al foglio in alto distinto, si autorizza il prelevamento presso l'Ufficio Staccato Riparauto-Macerata dei materiali di cui all'annesso elenco, da trarsi in quanto disponibili, dalle consistenze accantonate presso il dipendente magazzino ed in mancanza dei recuperi degli autoguasti destinati alla demolizione. -

Movimento di cessione contro versamento del corrispondente fuori uso.

Ritiro del materiale previ accordi diretti fra gli enti interessati.

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE
F.to Col. G. Balanzino

P. U. C.

IL VICE DIRETTORE

-Magg. F. Fauci-



COPIAAllegato 2

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI
Direzione Riparazioni Automobilistiche
=====

N. 474/Dire

Bari 10/Aprile 1945

OGGETTO: Richiesta materiale auto.-

AL MAGAZZINO CENTRALE RICAMBI

= R O M A =

~~~~~  
Si trasmette l'unito elenco di materia-  
le auto occorrente per la rimessa in efficienza  
di autocarrette Spa L/39.-

Pregasi comunicare con cortese agenzia  
se Cosente Magazzino ha disponibile il materiale  
richiesto per disporre il prelevamento.-

La richiesta ha carattere di urgenza.-

IL TEN. COL. DIRETTORE  
Fito Onofrio Barbore

P. C. C.  
IL VICE DIRETTORE  
-Magg. F. E. F. -



COPIAAllegato n.2ELENCO MATERIALE AUTOMOBILISTICO PER SPA L 39.-

-N.32 Stantuffi motore con anelli normali  
 -" 6 Bronzine per biella  
 -" 2 Gruppo punterie  
 -" 12 Boccole per spinetti  
 -" 3 Rutteri per magnete F.L.4 dot.des.Compl.  
 -" 2 Indotti per magnete F.L. 4  
 -" 4 spazzole rotanti F.L. 4  
 -" 2 Condensatori per magnete  
 -" 2 Bobine per indotto  
 -" 2 Vetri per fare  
 -" 3 Vetri per parabrezza  
 -" 18 Colonnine valano motore  
 -" 8 Guarnizioni per testate  
 -" 1 Gruppo cilindri  
 -" 8 Perni guarnitura pompa acqua  
 -" 8 Giunti elastici per trasmissione  
 -" 6 Cinghie per ventilatori  
 -" 4 Tappi serbatoi  
 -" 2 Tappi livello olio  
 -" 4 Tubi flessibili per depuratore aria  
 -" 2 Tiranti per pompa acqua  
 -" 3 Pulsante per avviamento elettrico  
 -" 3 Tubi flessibili per condotto olio  
 -" 3 Tubi flessibili per condotto benzina  
 -" 1 Albero di congiunzione tra frizione e cambio  
 -" 12 Perni per giunti elastici  
 -" 16 Candele d'accensione  
 -" 3 Vetri per fanalini posteriori (catarifrangenti)  
 -" 3 Fanalini posteriori completi  
 -" 16 Lampadine grandi da 12 V.  
 -" 16 Lampadine piccole da 16 V.  
 -" 10 Portalampe  
 -" 4 Serie gommoli per pompe freni  
 -" 5 Bronzine di banco magg.4/10 centrali  
 -" 1 Bronzina di banco magg.4/10 posteriore  
 -" 8 Serie guarnizioni motore.-

=0=0=0=0=0=0=0=0=0=



COPIAAllegato 3

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

N. 340/DIRA di prot.

Bari, li 2 Aprile 1945 -

OGGETTO: Richiesta materiale auto -

AL MAGAZZINO CENTRALE RICAMBI R O M A  
e, per conoscenza;AL COMANDO 3° REPARTO RIPARAZIONI B A R I  
'Rif.fo 41/2 del 9/3/945)

\*\*\*\*\*

Con riferimento al foglio n. 6679/02680  
del 26/3/945 del Ministero della Guerra - Dire  
zione Generale Artiglieria e Motorizzazione -  
pregasi comunicare con cortese urgenza; se cede  
sto Magazzino dispone dei materiali di cui al  
l'elenco già trasmesso col foglio sopradistin  
to.-

IL TEN. COL. DIRETTORE  
F/te Nofrio Barbore

p. c. c.

IL VICE DIRETTORE  
- Magg. Fauer F. -

878

Allegato 3

C O P I A

3° REPARTO RIPARAZIONI AUTOVEICOLI

C O M A N D OELENCO DEL MATERIALE OCCORRENTE:

- Filo di ferro per saldare
- Filo di ottone per saldare
- Filo di ghisa per saldare
- Dissolvente per ghisa ed ottone
- Acqua distillata
- Acido solforico
- Glicerite
- Cartone per guarnizioni
- Ermetite
- Viti a legno varie
- Chiodi da falegname da 4 a 7 cm.
- Pistoni per autovettura Fiat 508
- Anelli elastici per detti
- Anelli elastici per Lancia Augusta da m/m 71 (1 serie completa)
- Puntine platinata lunghe per spinterogeno (6 cilindri)
- Gommini per pompa freni Fiat 666-626-O.M.Taurus-Bianchi Mediolanum
- Filo sterlingato per impianto elettrico
- Nastro di lino
- Vernice isolante
- Saldatori di rame
- Pistoni da 6 a 10/10 per Fiat 1100 e Fiat 500
- Una testata anteriore per Isotta Fraschini D/70
- Lampadine da 6-12-24Volts ad una e due luci
- Lampadine ad una luce piccole
- Cinghie ventilatore per Fiat 1100 e Fiat 508
- Tubo per compressore verniciatura
- Carboni reggispira per frizione O.M.Taurus
- Dischi frizione O.M.Taurus -Bianchi Miles-Fiat 626 e Fiat 666
- Filo per avvolgimento indotto da 0.7 e 0.9
- Cartoncino isolante prespan e laterale
- Fibra per stecche di isolamento settore dell'indotto da m/m 2
- Amiantite per guarnizioni in fogli assortiti
- Spinotti per stantuffi motore per Fiat 508/C e 508
- Catene comando distribuzione per Fiat 508/C e 508
- Serie di guarniture per Fiat 1100
- Spazzole per spinterogeno per Fiat 1100
- Bielle motore per Fiat 1100
- Giunti di trasmissione per Fiat 508/V e 508
- Boccole per bielle per Fiat 508 e 508/C
- Cuscinetti reggispira frizione per Fiat 508/C e 508
- Spinotti per stantuffo maggiorati 4/10 per Fiat 508
- Fasce elastiche maggiorate 6/10 per Fiat 508



Allegato 4Copia telegramma

49 UFF BARI DA ROMA MG 92122 31/28 12 15  
GUERRAMOTORI N.5859/01690/22 ALT RIFERIMENTO TELN  
NUMERO 16200 DATATO 4 MARZO NON SI AUTORIZZA CESSIONE  
RICAMBI RICHIESTI ALT ATTENDERE VISITA MAGGIORE HALL ALT  
GUERRAMOTORI 100009

P.C.C.  
IL VICE DIRETTORE  
-Magg. F. Fanci -

876

Allegato n.5

COPIA

COMANDO MILITARE TERRITORIALE

B A R I

Direzione Riparazioni Automobilistiche

N.435/Dira

Bari 6/Aprile 1945

OGGETTO: Aumento paga operai civili e militari.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA-Direzione Generale  
Artigliaria e Motorizzazione

P.M. 3800

Come ho più volte rappresentato la situazione morale degli operai civili e militari non è delle più soddisfacenti e tranquilla.

Non si tratta di agitazioni politiche ma bensì di avvilito economico.

Gli operai civili hanno una paga mensile che si aggira da un massimo di tutto compreso di L.3962 per la prima categoria ad un minimo di lire 2390 per la quarta categoria.-

Facendo un confronto con le paghe corrisposte ai metallurgici delle officine civili e degli alleati ed a quelle stabilite per gli impiegati giornalieri si rileva la sensibile differenza esistente.

Non per gareggiare nella supremazia di paghe con altri enti ma per le necessità di vita degli operai che urge l'adeguamento delle paghe col costo degli alimenti.

In caso contrario essi deserteranno le nostre officine presso le quali continuano a prestare servizio fiduciosi delle promesse dei rispettivi comandanti.

Altrettanta dicasi per gli operai militari ai quali, com'è noto, si continua a corrispondere una indennità giornaliera di L.0,90 invero irrisoria rispetto al lavoro che compiono.-

Occorre che anche ad essi tale compenso giornaliero venga portato almeno a L.20 per invogliarli a far bene ed a dare il massimo rendimento nelle officine ove al lavoro pesante ed untuoso si aggiunge la mancanza di tutte e la scarsa razione di sapone per la pulizia personale.

Diversamente preferiranno andare nei reparti ordinari o AA; a fare il soldato e non l'operaio percependo anche la speciale indennità.-

IL TEN.COL.DIRETTORE  
F.to Onofrio BarboreP.C.C.  
IL VICE DIRETTORE  
-Magg.F.Fauci-

Allegato n.6

C O P I A

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

N.432/Dira

Bari 61/Aprile 1945

OGGETTO:Deficienza organica operai militari.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA -Direzione Generale  
 Artiglieria e Motorizzazione

=P.M./3800=

Al completamento organico del 3° Reparto Riparazioni  
 mancano i seguenti operai militari, che si prega assegnare con  
 cortese urgenza per dare un maggiore impulso al rendimento delle  
 dipendenti officine:

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| -salvatore autogeno             | n.1 |
| -lamieristi                     | " 4 |
| -radiatorista                   | " 1 |
| -magnetista                     | " 1 |
| -tappezzeri                     | " 3 |
| - falegnami                     | " 1 |
| -vulcanizzatore-provetto-       | " 1 |
| -verniciatori                   | " 3 |
| -tornitori                      | " 1 |
| -specialista rettifica cilindri | " 2 |

IL TEN.COL.DIRETTORE  
 F.to Onofrio Barbone

P.C.C.

IL VICE DIRETTORE

-MAGG. F. Farci-



COMANDO 230<sup>a</sup> DIVISIONE  
- Ufficio Automobilistico -  
-----

40/18/18a  
N°731/Aut. di Prot.

Bari, 10 Aprile 1945

OGGETTO : Situazioni unità automobilistiche.=

ALLA M. M. I. A. - LO - 54 AREA

B A R I

\*\*\*\*\*  
Si trasmettono, in duplice copia, le situazioni in oggetto, relative ai 501°, 510° e 514° Battaglioni Guardie, in ottemperanza a quanto ordinato dallo S.M.R.E. con circolare n° 6/2501/Serv. del 31/3/1945.=



d'ordine

TEN.COL.CAPO DI S.M.  
(Vincenzo Insinna)

573

19.7.45

## ALLEGATO "A"

LA SITUAZIONE DELLE AZIENDHE  
E DELLE ATTIVITA' DI  
CIVILITA'

SITUAZIONE DELLE AZIENDHE E DELLE ATTIVITA' DI CIVILITA' IN - VII -

Autocarro in dotazione - Autocarro consegnati ad altri enti autonomi pervenuti da altri enti dopo  
zione alla data dopo l'arrivo dell'ultima data - Il carico dei materiali è di 1000 kg.

del gruppo di lavoro

del gruppo di lavoro

| T I P O | N°<br>di<br>targa | T I P O | N°<br>di<br>targa | Autocarro consegnati<br>ad altri enti autonomi<br>pervenuti da altri enti<br>dopo l'arrivo dell'ultima<br>data | T I P O | N°<br>di<br>targa | Autocarro consegnati<br>ad altri enti autonomi<br>pervenuti da altri enti<br>dopo l'arrivo dell'ultima<br>data |
|---------|-------------------|---------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|---------|-------------------|---------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Autocarro SPA  
R.E.  
69259

" " R.E.  
69288

" " R.E.  
68435

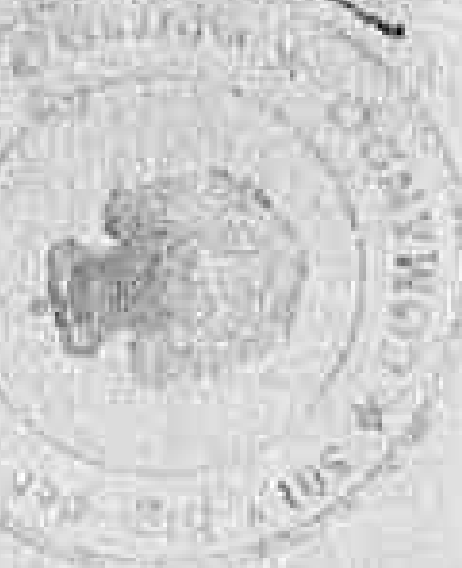
Autovettura  
"Palilla" TA  
2148

Motocicletta  
"Aloe" R.E.  
26467

500 R.E.  
13467

N.B. - L'autocarro SPA con targa R.E. 68435 è in dotazione alla 1<sup>a</sup> Cp. distrettuale a Benevento.  
" " " " " " 4<sup>a</sup> Cp. " " Mesagne.

La motocicletta Aloe 500 con targa R.E. 13467 è in dot. alla 4<sup>a</sup> Cp. distrettuale a Mesagne.



Allegato "A"

SITUAZIONE DETTAGLIATA DEGLI AUTOMEZZI IN DOTAZIONE ALLE UNITA' ITI-ITI.-

-COMANDO 510° BATTAGLIONE GUARDIE PERR/RIB- -B A R I-

-----000000-----

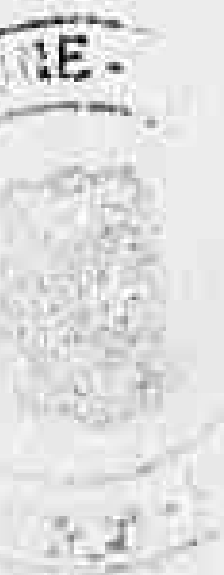
Automezzi in dotazione Automezzi destinati ad altri Automezzi ricevuti da altri enti dopo  
alla data 9/4/45.- penti dopo l'invio dell'ulti- l'invio dell'ultima situazione.-  
ma situazione.-

| Tipi                | N°<br>targa<br>(R.E.) | Tipo | N°<br>targa | Ente al quale<br>sono stati<br>inviati | Tipo | N°<br>targa | P.V.E. dal<br>quale sono<br>stati rice-<br>vuti. |
|---------------------|-----------------------|------|-------------|----------------------------------------|------|-------------|--------------------------------------------------|
| <u>Motocicli</u>    |                       |      |             |                                        |      |             |                                                  |
| Benelli 500         | 29167                 |      |             |                                        |      |             |                                                  |
| Bianchi 500         | 42247                 |      |             |                                        |      |             |                                                  |
| <u>Autovetture</u>  |                       |      |             |                                        |      |             |                                                  |
| Fiat. 508           | 02216                 |      |             |                                        |      |             |                                                  |
| <u>Autoc. Legg.</u> |                       |      |             |                                        |      |             |                                                  |
| Spe. L. 39          | 137674                |      |             |                                        |      |             |                                                  |
| <u>Autoc. Medi</u>  |                       |      |             |                                        |      |             |                                                  |
| Bianchi Med.        | 030478                |      |             |                                        |      |             |                                                  |
| Bianchi Mil.        | 88640                 |      |             |                                        |      |             |                                                  |
| O.M. Taurus.        | 159112                |      |             |                                        |      |             |                                                  |
| FrossBussing.       | 046947                |      |             |                                        |      |             |                                                  |

(°)

(°)-L'autocarro in oggetto è stato ricoverato in data 19/2 presso il 9° Rgt. Autieri Bari  
per essere rimesso in efficienza.-

IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE  
(Magg. Morelli Giuseppe)



*Morelli*

Chiamata di controllo eseguita in base  
alla circolare \_\_\_\_\_

Distretto militare di \_\_\_\_\_

Al Comando del distretto militare di \_\_\_\_\_

I militari indicati nel presente elenco già appartenenti a codesto distretto, si sono presentati al controllo nel territorio di questo distretto, dichiarando di avere attualmente in essi la loro residenza abituale.

Dovendo questo Comando assumerli nella propria forza in congedo si prega di provvedere alla loro cancellazione di codesto distretto e di trasmettere qui i fogli matricolari mod. 106 (59) ad essi relativi.

| N° | GRADO | COGNOME E NOME | PATERNITÀ | LUOGO<br>DI NASCITA | CLASSE | COMUNE<br>di presentazione<br>e di residenza<br>abituale | COMUNE<br>DI PROVENIENZA | ARMA<br>E SPECIALITÀ |
|----|-------|----------------|-----------|---------------------|--------|----------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------|
|    |       | 870            |           |                     |        |                                                          |                          |                      |

Addì \_\_\_\_\_

IL COMANDANTE DEL \_\_\_\_\_

**Chiamata di controllo modello L**  
(su carta azzurra)

Al Comando del distretto militare di .....

nel presente elenco già appartenenti a codesto distretto, si sono presentati al controllo in comuni compresi nel distretto, dichiarando di avere attualmente in essi la loro residenza abituale.

Quando assumendo nella propria forza in congedo si prega di provvedere alla loro cancellazione dal ruolo **115 (71-B)** trasmettere qui i fogli matricolari mod. **106 (59)** ad essi relativi.

[illegible]

## IL COMANDANTE DEL DISTRETTO

10

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

SECRET

1. The first part of the document is a list of names and their corresponding dates. The names are listed in a column on the left, and the dates are listed in a column on the right. The names are: John Doe, Jane Smith, and Bob Johnson. The dates are: 1/1/2020, 2/1/2020, and 3/1/2020.

1 1 p e

1990

1111

11111-21-5747  
44-38861-1

உள்ளே இருக்கிற பணத்தை எல்லாம்  
கொண்டு வந்து கொடுத்தேன்.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

AUTOGRAPH 12/15/42  
NO FURTHER

14-213



10

100

1

Motorola 386-  
ata 4.84  
Bernelli 506

645

1

10

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

Not Government  
Office Use

430-6

10

11

1998

1111



**COCKBURN**

Informant was unable to recall exact date  
of arrival in Italy, but stated that he arrived in  
Italy in 1941.

Allegato 1.1.1. alla quale n° 2° d'ordine di  
Basta come avete visto. con giudizio del  
vostro Inglese



20/18/RQ  
Subject :- M.T. Spares from Mideast.

ST/1907

6 Apr 45

LAND FORCES SUB COM A.C. (M.F.A.)

ROME

Tel : 489081 Ext 322

62

To :- M.F.A. Senior Liaison Officer  
Naples.  
For Transport L.O.

Not.

1. Further to our letter ST/1907 dated 31 Mar 45.
2. 30 Tons of M.T. Spares in 700 Cases, consigned to Magazzino Centrale Parti Ricambio Rome for M.F.A. CASE 862, are reported to be in the hands of the shipping authorities. These form the first batch of 600 Tons expected.
3. It is not known to which port they will be consigned, nor have we been advised of any shipping particulars.
4. It will be necessary, however, to clear the docks and find a suitable transit storage space at an Italian M.T. Unit pending transport being arranged to Rome.
5. Please have in mind suitable arrangements at each port, either Naples, Bari, Taranto, or Brindisi as the actual shipping advice may not give much time.

TGWT/ag.

|     |     |
|-----|-----|
| 8LO | WMA |
| 5.7 |     |
| 02A |     |

Major RAOC.,  
for Lt. Col. ADGE,  
Land Forces Sub Com A.C. (M.F.A.)

869

Copy to :- M.F.A. Senior L.O. c/o 54 Area. ←

60D.

COMANDO 310° BATTAGLIONE GUARDIE FERROVIARIE

61

ps  
Cit. n. 329/Mtr.

TO: Automotomezzi.

Bari, 11 7 aprile 1945

e. p. AL COMANDO DELLA 230° DIVISIONE-UFF. Automob.  
AL COMANDO MILITARE TERR/LM-Direauto  
→ ALGA M.M.I.A. - I.O.  
ALL'N.Q. TRAIN AND RAILWAY GUARDS ITALY

B A R I  
B A R I  
B A R I  
C. M. F.

ti ~~non~~ di comunione che sono stati ritirati dal 3° Parco, Veicoli Efficien-

~~un autotreno~~ un autocarro ed un motociclo; 36  
- BIA  
- RUCI MILES - targa RE 88640; telaio 5901; motore n°600630431; tipo CDQ  
- RUCI 500 (motociclo) - targa RE 42247; telaio n°263; motore 75263.

|     |    |
|-----|----|
| SLO | GM |
| SET |    |

IL COMANDANTE DEL BAT 310 LIONE  
(Magg. Morelli Giuseppe)

Morelli

Willy  
9/4

868

CapX Gutierrez WFO  
APPENDIX A to MMTA letter  
9/25 of 17 March 45.  
order

To) Ufficio Servizi  
Al) SARE

MEIA VR Order No  
MEIA Ordine No di Serie..... 11/10

Please issue necessary instructions for the release to  
 Pregasi dare i disposizioni occorrenti per l'assegnazione al  
 563 Line Clearance Company

of the following vehicles from the nett availability of 2 EVF Naples  
di seguenti veicoli sulla disponibilita dal 2 EVF

Sono state allegato Etichette IO 1203 to 1204 inclusive, which  
completivamente, le quale

vehicles by Officer Commanding MP before the vehicles leave the Park, and affixed to the vehicles a cura dell'ufficiale comandante.

If any of these Windshield Certificates are not used; it will be the responsibility of So almeno di queste Etichette non saranno utilizzate, sarà la responsabilità del

PVE restituisse le Etichette e liberante al SURE allegando lo alle copie di questo  
proforma,  
modello rimandato

867

| For Release | Type         | Tipo        | Released as per Reverse @ |
|-------------|--------------|-------------|---------------------------|
| Da Assomare | Motorcycles  | Motorcicli  | Assomareti vede inverso @ |
|             | Staff Cars   | Autovetture |                           |
| 2           | Loadcarriers | Autocarri   |                           |
|             |              |             |                           |
|             |              |             |                           |
|             |              |             |                           |
|             |              |             |                           |

Receiving Unit responsible for collection of vehicles.  
Ritiramento dei Veicoli a cura del reparto ricevente.

Date 2 aprile 45  
Data 00.0001.0000.0000

1st Copy to MTA file ST/  
1st Copy to MTA file ST/1301

3rd Copy to Ufficio Servizi SUE who will retain  
5a Copia al Ufficio Servizi SUE chi trattano

Sono state allegate Etichette No 1203 e 1204 complessivamente, le quali  
 will be entered with vehicle Registration Nos and lats, and affixed to  
 saranno iscritte con i relativi numeri di Targa e con la data, e saranno attaccate ai  
 vehicles by Officer Commanding FVP before the vehicles leave the Park.  
 veicoli a cura dell'Ufficiale Comandante FVE, prima che i veicoli escono del Parco.  
 If any of these Windshield Certificates are not used, it will be the responsibility of  
 Se alcune di queste Etichette non saranno utilizzate, sarà la responsabilità del  
 C.O. FVP to return them to SMRE attached to returned copies of this  
 U.C. FVE restituire le Etichette e ridurante al SMRE allegando lo alle copie di questo  
 proforma.  
 modello rimandate.

867

| For Release<br>Da Assumere | Type        | Type        | Released as per Reverse @<br>Assegnati vede inverso @ |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------------|
|                            | Motorcycles | Motorcicli  |                                                       |
|                            | Staff Cars  | Autovetture |                                                       |
| 2                          | Locomotives | Autocarr    |                                                       |
|                            |             |             |                                                       |
|                            |             |             |                                                       |
|                            |             |             |                                                       |
|                            |             |             |                                                       |

Receiving Unit responsible for collection of vehicles:  
 Ritiramento dei veicoli a cura del reparto ricevente.

O.C. PAPINEAU Major

For ADST.  
 Land Forces Sub Comm A.C. (MILIA).

Date 2 aprile 45.  
 Data.....

1st Copy to MILIA file ST/ 1301  
 1a Copia al archivio MILIA ST/ 1301

2nd Copy to MILIA file ST/ 1102  
 2a Copia al archivio MILIA ST/ 1102

3rd Copy to Ufficio Servizi SMRE who will retain  
 3a Copia al Ufficio Servizi SMRE chi tratterà

4th Copy to Ufficio Servizi SMRE who will pass it to receiving unit  
 4a Copia al Ufficio Servizi SMRE chi passerà al Reparto Ricevente

5th Copy to Ufficio Servizi SMRE who will pass these three copies to FVE concerned.  
 5a Copia al Ufficio Servizi SMRE chi passerà queste tre copie al FVE interessato.

6th Copy The Park will complete the three copies, will retain one, will forward two to  
 6a Copia Il FVE completerà le tre copie, tratterà una, rimanderà due al

7th Copy Ufficio Servizi SMRE who will pass one to MILIA HQ.  
 7a Copia Ufficio Servizi SMRE chi passerà una al Comando MILIA.

Other copies as necessary to MILIA ICs interested.

Altre copie come necessario al Ufficio Collegamento MILIA eventualmente interessati.

MILIA IC 2  
 MILIA IC Naples  
 S.O.R.E. HQ. MILIA

54 Area

Ok by me



No al Serle Etichetta

This image shows a full page of blank graph paper. It features a uniform grid of thin black lines on a light gray background. The grid consists of 20 vertical lines and 20 horizontal lines, creating a series of small squares across the entire page. There are no margins, text, or other markings present.

Signed  
Fermato.

Officer Commanding  
Ufficiali Commandante,.....EVE.  
EWP

Countersigned  
Contra formato

Representative of Unit Receiving Vehicles  
Rappresentante Reparto Ricevente

Cap 1 GUTHER

APPENDIX A to MIA letter  
2/5 of 17 March 45.MIA Vehicle Release Order  
MIA Ordine per Assegnazione VeicoliTo) Ufficio Servizi  
Al) SAREMIA VR Order No  
MIA Ordine No di Serie, B/IPlease issue necessary instructions for the release to  
Pregasi dare i disposizioni occorrenti per l'assegnazione al

510 Guard Bn.

of the following vehicles for the net availability of 3 EVP Bara  
di seguenti veicoli sulla disponibilità diAttached are Windshield Certificates Nos II79 to II83 inclusive, which  
Sono state allegate Etichette lowill be entered with vehicle Registration Nos and date, and affixed to  
saranno iscritte con i relativi Numeri di Targa e con la data, e saranno attaccate aivehicles by Officer Commanding VP before the vehicles leave the Park.  
veicoli a cura dell'Ufficiale Comandante PVE, prima che i veicoli escono dal Parco.If any of these Windshield Certificates are not used, it will be the responsibility of  
Se alcuno di queste Etichette non saranno utilizzate, sarà la responsabilità delO.C. EVP to return them to SARE attached to returned copies of this  
U.C. PVE restituire le Etichette e uberante al SARE allegando le allo copie di questoproforma,  
modello rimandate.

366

| For Release<br>Da Assegnare | Type<br>Tipo              | Released as per Reverse @<br>Assegnati vede inverso @ |
|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------|
| 4                           | Motorcycles<br>Motocicli  |                                                       |
|                             | Staff Cars<br>Autovetture |                                                       |
| 1                           | Loadcarriers<br>Autocarri |                                                       |
|                             |                           |                                                       |
|                             |                           |                                                       |
|                             |                           |                                                       |
|                             |                           |                                                       |

Receiving Unit responsible for collection of vehicles.  
Ritiramento dei Veicoli a cura del reparto ricevente.Date 2 Aprile 1945  
Data.....O.C. PAPINEAU Major  
for  
Land Forces Sub Comm A.C. (MIA).1st Copy to MIA file ST/  
1a Copia al archivio MIA ST/I303/5102nd Copy to MIA file ST/  
2a Copia al archivio MIA ST/I103

3rd Copy to Ufficio Servizi SARE who will retain

of the following vehicles from the net availability of 3 EVP Barri  
di seguenti veicoli sulla disponibilità dal

Attached are Windshield Certificates Nos II79 to II83 inclusive, which  
Sono state allegated Etichette to ..... PVE..... complessivamente, le quale

will be entered with vehicle Registration Nos and date, and affixed to  
saranno iscritte con i relativi Numeri di Targa e con la data, e saranno attaccate ai

vehicles by Officer Commanding WP before the vehicles leave the Park.  
veicoli a cura dell'Ufficiale Comandante PVE, prima che i veicoli escano del Parco.

If any of these Windshield Certificates are not used, it will be the responsibility of  
Se alcuno di queste Etichette non saranno utilizzate, sarà la responsabilità del

O.C. EVP to return them to SMRE attached to returned copies of this  
U.C. PVE restituire le Etichette e ridare al SMRE allegando le allo copie di questo

proforma.  
modello rimanente.

886

| For Release<br>Da Assegnare | Type         | Tipo        | Released as per Reverse @<br>Assegnati vede inverso @ |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------------------------------------------------------|
| 4                           | Motorcycles  | Motocicli   |                                                       |
|                             | Staff Cars   | Autovetture |                                                       |
| 1                           | Loadcarriers | Autocarri   |                                                       |
|                             |              |             |                                                       |
|                             |              |             |                                                       |
|                             |              |             |                                                       |
|                             |              |             |                                                       |
|                             |              |             |                                                       |

Receiving Unit responsible for collection of vehicles.  
Ritiramento dei Veicoli a cura del reparto ricevente.

O.C. PAPINIAU Major

Date 2 Aprile 1945  
Data.....  
Land Forces Sub Comm A.C. (MMA),  
for ADST.

1st Copy to MMA file ST/  
1a Copia al archivio MMA ST/I303/510

2nd Copy to MMA file ST/  
2a Copia al archivio MMA ST/I303

3rd Copy to Ufficio Servizi SMRE who will retain  
3a Copia al Ufficio Servizi SMRE chi trattiene

4th Copy to Ufficio Servizi SMRE who will pass it to receiving unit  
4a Copia al Ufficio Servizi SMRE chi passerà al reparto ricevente

5th Copy to Ufficio Servizi SMRE who will pass these three copies to EVP concerned.  
5a Copia al Ufficio Servizi SMRE chi passerà queste tre copie al EVP interessato.

6th Copy The Park will complete the three copies, will retain one, will forward two to  
6a Copia Il PVE completerà le tre copie, trattiene una, rimanderà due al

7th Copy Ufficio Servizi SMRE who will pass one to MMA HQ.  
7a Copia Ufficio Servizi SMRE chi passerà una al Comando MMA.

Other copies as necessary to MMA HQs interested.  
Altre copie come necessario al Ufficio Collegamento MMA eventualmente interessati.

M.I.A. to 3 District  
M.I.A. to 54 Area

gub



Signed

Fermato.....

Officer Commanding

EWP

Ufficiali Commandante.....PVE.....

Countersigned

Contra fermato.....

Representative of Unit Receiving Vehicles

Rappresentante Reparto Ricevente .....

ARMY FORM C 2186 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

56

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date-Time of Orig.

OFFICE DATE STAMP

MMIALO 54 AREA

06

For Action

TERRITORIAL HQ BARI (by hand)

TO

(W) For Information (INFO)

-Message Instructions-

-GR-

MMIA

Originator's No.

AG/021 (...) RESTRICTED (...) Ref your 1710 Servanto of 8 Apr (...) Autocorr  
 BIANCHI Miles RE 38640 motorcycle BIANCHI 500 RE 42247 assigned to 510  
 Gd Bn under MMIA ST/1025/15 of 20 Dec now repaired and in 3 Efficient  
 Vehicle Park will be handed to 510 Gd Bn immediately (...) Please  
 confirm delivery

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESSIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

| Time         | System | By |
|--------------|--------|----|
| THI or TOR   |        | 65 |
| Time cleared |        |    |

SIGNED

SIGNED



55

## COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI

UFFICIO SERVIZI-Sez. Automobilistica

N. 1710 di prot. Servauto

Bari, li 5 aprile 1945

Risposta al foglio del 28-3-1945

N. s.n. Alleg. N.

OGGETTO: Veicoli per il 510° Battaglione guardie.

Alla MMIA - LO 54^ AREA

B A R I

Tutti gli autoveicoli segnati al paragrafo n° 1 del foglio a riferimento sono in possesso del 510° battaglione guardie, efficienti, ad eccezione dell'autocarro Bianchi Miles R.E. 88640 e del motociclo Bianchi 500 R.E. 42247 che trovansi riparati ed efficienti presso il 3° Parco Veicoli efficienti.

Per entrambi i mezzi questo Comando ha interessato, a mezzo telexscritto lo S.M.R.E. onde ottenere il prelevamento dal citato 3° Parco veicoli efficienti. 864

In attesa della prescritta autorizzazione al prelevamento l'autocarro Bianchi Miles viene temporaneamente sostituito con altro autocarro della 9^ compagnia trasporti amministrativi.

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
(Ten.Col. Ugo Bianchi)

Ugo Bianchi

File

b/x

JG/Oe



(54)

## COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI

UFFICIO SERVIZI - Sez. Auto

N. 1704/serv. Auto di prot.

Bari, 11 4 aprile 1945

Risposta al foglio del

N. Alleg. N.

OGGETTO: Costituzione autodrappello a disposizione della M.M.I.A. LO 54 AREA.

ALLA M.M.I.A. LO 54 AREA

B A R I

I sottonotati automezzi, da cederli all'autodrappello a disposizione di codesto Ufficio, sono rientrati dal servizio di chiamata alle armi che disimpegnavano presso i Distretti di Barletta e Campobasso:

|             |            |           |
|-------------|------------|-----------|
| - Autocarro | Fiat 626/N | RE.024298 |
| - "         | " "        | RE.025359 |
| - "         | " 626/B    | RE.025362 |
| - "         | " "        | RE.025363 |

Gli stessi sono stati avviati al 3° Reparto Riparazioni perchè alquanto deteriorati e per la necessaria messa a punto.

A lavori ultimati saranno ceduti all'autodrappello cui sono stati assegnati.-

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
(Ten.Col. Ugo Bianchi)

6/4 OK

Ugo Bianchi

File

COMAN. 510 BATTAGLIONE GUARDIE FERROVIARIE

Prot. n. 126 /mtr  
OCC. TO: Automezzi.

Bari, 5 Aprile 1945

53

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE  
Ufficio Servizi-Sezione automobilistica

e per conoscenza:

→ ALLA M.M.I.A. L.O.

AL H.Q. COMMANDING TRAIN & RLY GDS ITALY

B A R I

B A R I

C.M.F.

- 1 = In data 19/2/945 questo Comando a' versato al 9 Reggimento Autieri+Bari+ l'autocarro "Fross Bussing" targa R.E. 346947 per la rimessa in efficienza.
- 2 = Ad oggi l'autocarro Bianchi Miles targa R.E. 88640 e la motocicletta Bianchi targa R.E. 42247 non sono ancora stati consegnati sebbene l'autorizzazione del Ministero della Guerra sia in data 4/1/945.
- 3 = A mente dell'ultimo capoverso della circolare n. 151/Dire in data 16/3/945 di codesto Comando, e tenuto presente l'urgenza che riveste l'assegnazione di automezzi, chiedo che quelli assegnati e non ancora consegnati vengano sostituiti con altri gia' efficienti.

IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE  
(Maggiore Morelli Giuseppe)



Morelli

How we can wait for Territorial Comd!!!

5/4 945

| ARMY FORM C 2186 (Small)                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                     | MESSAGE FORM                                                                                         |                                                                                                                                                                             | Register No.<br><div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">52</div>                                                                                                                                                                                                                                     |      |        |     |             |  |  |              |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-----|-------------|--|--|--------------|--|--|
| Call                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Srl. No.                            | Priority                                                                                             | Transmission Instructions                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |        |     |             |  |  |              |  |  |
| ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY                                                                                                                                                                                                                                                        |                                     |                                                                                                      |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |        |     |             |  |  |              |  |  |
| FROM<br>(A)                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Originator<br><b>MMIALO 54 AREA</b> |                                                                                                      | Date-Time of Origin.<br><b>05 10 20 63</b>                                                                                                                                  | OFFICE DATE STAMP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |        |     |             |  |  |              |  |  |
| For Action<br><br><b>TERRITORIAL HQ BANI</b>                                                                                                                                                                                                                                                |                                     |                                                                                                      | <div style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px;">—Message Instructions—</div> <div style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px;">—GR—</div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |        |     |             |  |  |              |  |  |
| <div style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px;">TO</div> <div style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px;">(W) For Information (INFO)</div>                                                                                                               |                                     |                                                                                                      |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |        |     |             |  |  |              |  |  |
| Originator's No.<br><b>AO/219 (.) RESTRICTED (.) Ref your 1584/Serv.Auto of 3 Apr (.)</b><br><b>available at GIORDANO Depot quantity of ground sheets NO longer</b><br><b>useful for personnel (.) Agreed <del>xxxxx</del> you select requirements from</b><br><b>this salvage material</b> |                                     |                                                                                                      |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |        |     |             |  |  |              |  |  |
| <b>861</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                      |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |        |     |             |  |  |              |  |  |
| THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN<br>BY ANY MEANS (EXCEPT <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> ) WIRELESS                                                                                             |                                     | IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO<br>FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-<br>SAGE MUST BE SENT IN CIPHER |                                                                                                                                                                             | ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS<br>DEGREE OF PRIORITY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |        |     |             |  |  |              |  |  |
| <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> </div>                                                                                                                   |                                     | SIGNED                                                                                               |                                                                                                                                                                             | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Time</th> <th style="width: 33%;">System</th> <th style="width: 33%;">Op.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 40px; vertical-align: top;">Time or TOR</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="height: 40px; vertical-align: top;">Time cleared</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | Time | System | Op. | Time or TOR |  |  | Time cleared |  |  |
| Time                                                                                                                                                                                                                                                                                        | System                              | Op.                                                                                                  |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |        |     |             |  |  |              |  |  |
| Time or TOR                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     |                                                                                                      |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |        |     |             |  |  |              |  |  |
| Time cleared                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                     |                                                                                                      |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |        |     |             |  |  |              |  |  |

ARMY FORM 09186 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date-Time of Origin.

OFFICE DATE STAMP

MMIALO 54 AREA

04 17 30

For Action

TERRITORIAL HQ BARI (by hand)

TO

(W) For Information (INFO)

-Message Instructions- -GR-

MMIA

- 230 Div (by hand)

Originator's No.

AC/216 (.) RESTRICTED (.) Autovettura FIAT 1100 targa RE 03043 assigned  
 Gen VIVALDA 230 Div is NOT efficient owing lack of tyres NOT available  
 locally (.) As agreed Maj BIRD - Col PERONE assign efficient auto-  
 vettura to Gen VIVALDA immediately from surplus held by Territorial  
 HQ (.) For MMIA Conversation BIRD - PAPINEAU 11 Mar refers

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESSIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

| Time         | System | Op. |
|--------------|--------|-----|
| THI or TOR   |        |     |
| Time cleared |        |     |

Signed

Signed

ARMY FORM C 2188 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No. 49

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date-Time of Origin.

OFFICE DATE STAMP

MMIALO 54 AREA

04

For Action

230 DIV

TO

(W) For information (INFO)

—Message Instructions— —OR—

Originator's No.

AQ/215 (.) RESTRICTED (.) Ref your 626/Aut of 3 Apr (.) Provision of  
vehicles in reference NOT rpt NOT Italian responsibility (.) There-  
fore NO rpt NO action required by 230 Div or this office to secure

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESSIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CODEORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

Time 5:59

THI or TOR

Time cleared

Signed

Signed

COMANDO 230<sup>a</sup> DIVISIONE  
- Ufficio Automobilistico -  
-----

48

N° 626/Aut. di Prot.

Bari, 3 Aprile 1945

OGGETTO : Assegnazione di automezzi alla 280<sup>a</sup> Scuola Autieri di Polignano a Mare. =

ALLA M. M. I. A. - L. O. - 54 AREA

B A R I

In base agli organici fissati per la 280<sup>a</sup> Scuola Autieri di Polignano, con foglio n. C.M./757/1 del 21/2/1945 e n° N.A./540/1 del 1/9/1944; si segnalano i numeri degli automezzi decorrenti per detta Scuola, e di cui si interessa cotesta M.M.I.A. per l'assegnazione:

|                   |                                    |            |          |
|-------------------|------------------------------------|------------|----------|
| COMANDO.....      | {Car 2 - Seater .....              | 4X2 .....  | n° 1 =   |
|                   | {Truck - 15 cwt .....              | 4X2 .....  | " 1 =    |
| SCUOLA GUIDA..... | {Motor cycles - solo .....         | "          | 11 =     |
|                   | {Lories 3 lon. 4X2 (class V) ..... | "          | 50 =     |
| OFFICINA .....    | {Motor cycles .....                | solo ..... | " 2 = 58 |
|                   | {Trucks 15 vwt. 4X2 G.S. ....      | "          | 1 =      |
|                   | {Tractor 6X4 break down .....      | "          | 1 =      |

4/4 JB



d'ordine  
IL TEN. COL. CAPO DI S.M.  
( Vincenzo Insinna)

JG/Oe



47

**COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI**  
**UFFICIO SERVIZI-Serv.Auto.**

Prot. N. 1584/Serv.Auto

Bari, 3 aprile 1945.-

Risposta al foglio del N. Allegati N.

OGGETTO Richiesta teli da tenda.-

AI TO LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMM.  
A.C.(M.M.I.A.) C/o 54 AREA

B A R I

\*\*\*\*\*

Il 3° Parco Veicoli Efficienti ha accan-  
tonato un certo numero di motocicli i quali  
sono soggetti agli agenti atmosferici ester-  
ni mancando di locale idoneo chiuso.

Allo scopo di proteggere nei limiti del  
possibile i motomezzi di cui trattasi si pre-  
ga voler concedere al 3° P.V.E. n°20 teli da  
tenda.-

d'ordine  
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
(Ten.Col.Ugo Bianchi)

5/4

ARMY FORM O 2188 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

HUT

Office Date Stamp

FROM  
(A)

Originator

Date-Time of Origin

02

MMIA LO 54 Area

For Action

TERRITORIAL H.Q. BARI

TO

(W) For information (INFO)

-Message Instructions- GR-

Originator's No.

AQ/209 (.) RESTRICTED(.) Ref my LO/18/AQ of 28 Mar(.) Request confirm

confirmation para TWO

856

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESSIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

| Time         | System | Op. |
|--------------|--------|-----|
| THI or TOR   |        |     |
| Time cleared |        |     |

SIGNED

SIGNED

P.S.S./B/D 20 100 M x 100/5-48

SU/mb.



**COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI**  
UFFICIO SERVIZI-Seq. Automobilistica

Prot. N. 1264/Serv.Auto

Bari, 17 marzo 1945

Risposta al foglio del

N.

Allegati N.

OGGETTO Situazione automezzi della C.T.S.=

A/LA M.M.I.A. LO. 54 AREA  
( Maggiore Bird)

= B A R I =

Report

\*\*\*\*\*

Add to 3<sup>o</sup> Co. Transportation

Nella situazione della C.T.S. 855  
trasmessa da questo Comando con fo-  
glia 1185/Servauto in data 13/3/45 si  
prega di aggiungere i due seguenti au-  
tocarri:

- Autofrigorifero Spa 38/R RE.120016 eff.
- Trattora Pavani P/4 RE.2554/T ineff.

al Plotone "B" della detta Compagnia.

Ciò in quanto i due mezzi sono omeg  
si per errore di trascrizione.=

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
(Ten.Col. Ugo Bianchi)

*Ugo Bianchi*

JG/Oe

*Motoi File*

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI  
UFFICIO SERVIZI-Sez. Automobilistica.-

Prot. N. 1551/Serv. Auto.

Bari, 27 marzo 1945.-

Risposta al foglio del

N.

Allegati N.

OGGETTO Motociclo Gilera 500 RE. 17580.-

Al LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB. COMM.

A.C.(M.M.I.A.) C/o 54 AREA.

B A R I

~~~~~

Si assicura che il motociclo segnato
in oggetto già in servizio presso il Dep. 9°
Genio Trani è rientrato e trovasi presso la
Compagnia Trasporti Amministrativi.

854

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

(Ter. Col. Ugo Bianchi)

bls
*29/3**Ugo Bianchi*

ARMY FORM C 2186 (Small)

MESSAGE FORM

Report No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

MMIA LO 54 AREA

28 A

For Action

Territorial HQ rptd MMIA
(by hand)

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions - Gk

Originator's No.

AQ/200 (.) RESTRICTED (.) FIRST (.) With disbandment of CANANDO BASE
GARIBALDI the following disposal instructions for their vehs are given
(.) ALL rpt ALL vehs will be sent to No 3 Repair Unit for overhaul and
thence to Efficient Veh Park to await HQ MMIA disposal instructions (.)
SECOND (.) Similar instructions apply on all occasions when vehs are
withdrawn from a unit

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS. THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

IMPORTANT

SIGNED

SIGNED

Time	System	Op.
THI or TOR		
Time cleared		

P.S.S./B/D 10/100 M/100/9-44

ARMY FORM O 2196 (Small)

MESSAGE FORM

Register No

Call

Srl. No.

Priority

Transmission

Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFER DATE STAMP

MMIA LO 54ARCA

28

For Action

MMIA

TO

(W) For Information (INFO)

-Message Instructions- - Gk

Originator's No.

AQ/199 (.) RESTRICTED (.) Ref phone TAYLOR-BIRD 28 Mar (.) Ex Rep
 Unit period to 23 Mar (.) Autocarro TWO motociclo THREE motoca
 ONE motocarro TWO

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

Time System Op

THI or TOR

Time cleared

Signed

Signed

P.S.S./B/D 30 100 Mx100/8-44

852

ARMY FORM 02186 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instru

is

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

MMIALO 54 AREA

27 10 35 A

For Action

MMIALO DISTHREE

TO

(W) For information (INFO)

-Message Instructions- - GA

Originator's No.

AC/192 (.) CONFIDENTIAL (.) Ref your HQ/285 of 19 Mar (.) 518 Gd Bn
 NOT rpt RCT part 230 Div (.) 535 Spec Gd Bn has NO rpt NO ITALIAN
 vabs (.) 534 Spec Gd Coy ONE motor tricycle GUZZI-ALCE 500 TARGA RE
 45630 efficient petrol

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

Time System

TMI or TOR

Time cleared

SIGNED

SIGNED

18/AA

851

P.S.S./B/D.20/100 M x 100/S-12

Subject. Vehs for 510 Gd. Bn.

Liaison Office. (40)
Land Forces Sub Comm. A.C.
(MMIA) c/o H.Q. 54 Area.
LO/18/AQ
19 Mar 45.

Territorial H.Q. BARI.

Ref your 1466/Serv.Auto dated 26 Mar 45.

1. 510 Gd.Bn. should now be possession of the following vehicles:

Autovettura Fiat 508	R.E.02216
Autocarro Bianchi	R.E.030478
" Bianchi Miles	R.E.88640
" O.M. Taurus	R.E.159112
" Fross Bussing	R.E.346947
Motociclo Benelli 500	R.E.29167
" Bianchi 500	R.E.42247

The following letters refer:

MMIA ST/1025/15 dated 20 Dec 44 to S.M.R.E.
Ministry of War 26047/21 dated 4 Jan 45 to Territorial H.Q.
Comando 9 Rag. Autieri 196/5 dated 11 Jan 45 to 510 Gd.Bn.

2. Please confirm that all the above vehs have now been handed to 510 Gd. Bn. in an efficient state.

3. The Autocarro O.M.Taurus R.E.87323 will be returned to the special Transport Pl, TARANTO. If however All the vehs in para 1.above have not been consigned to 510 Gd.Bn. and in efficient order, a vehicle will be loaned in replacement, from the Administrative Coy. It is emphasised that 510 Gd.Bn. is an ITI-ITI Unit, and the responsibility to provide vehs is NOT an Allied one.

J.G.Bird 850
J.G.BIRD.Major.for
Major General.M.M.I.A.

Copy to: MMIA LO 52 Area
O.C. Trains & Rly Gds ITALY

SUSPENSE 4 APRIL

see also 46.

BEST COPY POSSIBLE

COMANDO 236^a DIVISIONE
- Ufficio Automobilistico -

Br. in File 40

Aut. di Prot.

Bari, 24 Marzo 1945

OGGETTO : Automezzi. =

ALLA M.M.I.A. - L.C. - 54 AREA

38

In esito a quanto richiesto col foglio AQ/177 del 21 corrente si comunica che : il 516^o Battaglione Guardie non dipende da questa Divisione e perciò non si conoscono gli automezzi di cui dispone; la 535^a Compagnia Speciale Guardie non ha automezzi italiani; la 534^a Compagnia Speciale Guardie ha solo la motocarrozetta Guzzi-Alce 500-targa R.E. 45630, efficiente, a benzina. =

d'ordine
IL TEN. COL. CAPO DI S.M.
(Vincenzo Insinna)



15

649

26/3

Answered
15 TIRUP

ARMY FORM O 2186 (Small)

MESSAGE FORM

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

R. 38

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

MMIA LO 54 Area

22 74 A

For Action

230 DIV

PLD MMIA LO DISTHREE

TO

~~By hand~~

(W) For information (INFO)

-Message Instructions- -GR-

Originator's No.

A/177 (.) RESTRICTED (.) Further to my A/186 of 1 Mar. I request
similar information regarding SLS Cd in 534 and SLS Special Guard Coys

548

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

Time	System	Op.
TH or TOR		
Time cleared		

SIGNED

SIGNED

P.S.S./B/D/n m. M x 100/5-44

MAED V MEDY NR 200 IMPORTANT QVR 1

FROM MMIA LO DISTHREE 191255A

TO 54 AREA FOR MMIA LO

QOX GR - BT

HC/285 (. ~~CONFIDENTIAL~~ CONFIDENTIAL (. PLEASE ASCERTAIN PARTICULARS THROUGH
230 DIV AS PER MY HC 237 OF 22 FEB IN RESPECT OF HQ 518 ~~ILL~~ GD BN 534 SPL
GD COY AND 535 SPL GD COY FWD RESULT DIRECT TO MMIA (. FOR MMIA (.

YUOUR ST/1303/518 OF 12 REF (. INFM RE 550 TRAIN GD COY HND TWO

GREEN COYS AND KINGS COY WILL BE FWD AS SOON AS RECD

BT THI 1300

REPTN 200 RHP QVR 1 191255A 54 QOX

HC/285 230 HC 237 28 HQ 518

535 ST/1303/518 12 550 KINGS

SENT 1320 ALA BBB



(37)

(25)

847

1335
R1
AD
Answered

20/3/11

ARMY FORM C2736 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

54 Area

Originator

Date-Time of Origin

10/520

OFFICE DATE STAMP

For Action

Italian Rft Depot TRANI

TO

(W) For Information (INFO)

240 Town Major

MIA LO

191

S & T

Message Instructions

GR

Originator's No.

161/11C(3D)(.) RESTRICTED(.) Subject Pm of 221 It Con Tot Qty for AG(.)
 Unfortand rep from AG Capt GALLANTER is reporting 2 Veh Pk to strange
 issues of vehs(.) Make preparations for immediate despatch of drivers
 (probable number 20/30) to collect vehs from CAPUA(.) NO repeat NO move 5
 to take place until definite notification received from Distros of exact
 number of drivers required

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

SIGNED

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

SIGNED

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

11/3

Time

System

Op.

THI or TOR

846

Time cleared

3532/C140P/12-43

Subject:- Transport

(34)
Liaison Officer
Land Forces Sub Comm.
A.C. (M.M.I.A.)
C/o 54 Area
LO/18/AQ
9 March 45.

To: O.C. Train & Rly Gds, CMF

Reference your R/4/A/13 dated 7 March 45.

The remaining vehicles authorized for issue by
HQ, MMIA letter N° ST/1025/15 dated 20 Dec 44 are
being repaired and as soon as these repairs are
completed they will immediately be issued to 510 Gd.
Bn.

644

GCG/baw

Geo. C. Guthrie, Capt.
ior Senior M.M.I.A. L.O.
C/o 54 Area

Subject:- M.T., 510 It. Gd. Bn.

M.H.I.A., L.O.
54 Area.

R/4/A/13

7 Mar 45.

1. HQ. MMIA letter No. ST/1025/15 dated 20 Dec 44 addsd you and Italian Ministry of War authorises issue of:

1 Fiat Car
4 lorries (1 Bianchi, 1 Bianchi Miles, 1 O.M. Tauries,
1 Frass Bussing)
2 M/C's.

2. On 22 Feb the following were held by 510 Bn.

1 Fiat Car
2 lorries one u/s
1 Car under repair
1 M/C

3. As this matter has been outstanding for some months may the necessary action be taken please to expedite issue of the remaining two lorries and M/C and this HQ notified of date of issue.

CIF
WR/VC

L. H. V. Routh.

Lt. Col.
Commanding Train & Rly Gds, Italy.

843

Copy:- 510 It. Gd. Bn. Please confirm that you have submitted the necessary indents for the repair of the unserviceable vehicles.

Ccgetto:- Automezzi - 510 Btn Gd. It.

R/4/A/13

Al: MMIA. L.O.
54 Area.

7 Mar 45.

1. La lettera No. ST/1025/15 datata 20 Dic 44, inoltrata a voi e al Ministero della Guerra Italiano dal HQ. MMIA autorizza l'assegnazione di:-

1 Macchina Fiat.
4 Autocarri (1 Bianchi, 1 Bianchi Miles, 1 O.M. Tauries,
1 Frass Bussing)
2 Motocicli

2. Il 22 Feb i seguenti veicoli erano in possesso del 510 Btn

1 Macchina Fiat.
2 Camion, di cui uno non efficiente

2. On 22 Feb the following were held by 510 Bn.

1 Fiat Car
2 Lorries one u/s
1 Car under repair
1 M/C

3. As this matter has been outstanding for some months may the necessary action be taken please to expedite issue of the remaining two lorries and M/C and this HQ notified of date of issue.

CLF
WR/VG

W. H. F. Routh

Commanding Train & Rly Gds, Italy. 843
Lt. Col.

Copy:- 510 It. Gd. Bn. Please confirm that you have submitted the necessary indents for the repair of the unserviceable vehicles.

Oggetto:- Automezzi - 510 Bn Gd. It.

R/4/A/13

Al: IMIA. LO.
54 Area.

7 Mar 45.

1. La lettera No. ST/1025/15 datata 20 Dic 44, inoltrata a voi e al Ministero della Guerra Italiano dal HQ. IMIA autorizza l'assegnazione di:-

1 Macchina Fiat.
4 Autocarri (1 Bianchi, 1 Bianchi Miles, 1 C.M. Tauries, 1 Frass Bussing)
2 Motocicli

2. Il 22 Feb i seguenti veicoli erano in possesso del 510 Bn

1 Macchina Fiat.
2 Camion, di cui uno non efficiente
1 Autocarrotta, in riparazione.
1 Motociclo.

3. Siccome questa materia e' stata trattata per alcuni mesi, pregasi prendere i necessari provvedimenti per accelerare l'assegnazione dei restanti 2 camion e del motociclo, comunicando a questo HQ la data di consegna.

CLF
WR/VG

(Sgd)

W. H. F. Routh
Comandante Treni e Guardie
Terroritarie, Italia.
Ten. Col.

Copia al: 510 Bn. Gd. It. Pregasi confermare che avete sottoposto le necessarie richieste per la riparazioni dei veicoli inservibili.

Subject :- Provision of Tpt by Admin Transport Coy's.

ST/1202

6 March 45

LAND FORCES SUB COMD A.C. (M.M.I.A.)
ROME
Tel : 489081 Ext 526

To :- S.I.R.A. Ufficio Automobiliismo.

Copies: 10s Land Forces Sub Comd A.C. (SENA)
Naples Bari
Sicily Sardinia.

1. Please issue instructions to the Territorial Commands concerned to provide transport, as and when required, from the appropriate Administrative Transport Coys, for officers of the undermentioned Delegazioni Trasporti:-

Delegazione T.	TPT REQD	Admin Tpt Coy Concerned.
Rome	1 car	No 8 Territorial Admin Tpt Coy
Naples	1 car	No 10 do do
Perugia	1 car	No 8 do do
Bari	1 car	No 9 do do
Palermo	1 car	No 11 do do
Cagliari	1 car	Sardinia do do

His Question is
answered.

It should be made clear that the vehicles in question remain on charge to the coys concerned, although used by Delegazioni Trasporti, and that, should the vehicles become inefficient, it is the responsibility of the Admin Tpt Coy under the direction of the local Territorial Command, to provide replacements.

/ag

Shkhuile Cap
for Lt. Col. ADST,
Land Forces Sub Comd A.C. (M.M.I.A.)

Internal: Movements.

9/3 *bley*

MMIA Chairman Office

505/8



MAED V LROF NR 8464/65
 DVF 3 *TQVAA MEAM*
 FROM MMIA 27 1730A
 TO (A) 3 DISTRICT
 INFO PENSOUTH 54 AREA 52 AREA
 CRY GR 66 BT

ST/1323/501 CONFIDENTIAL

FOR MMIA LOS (.) REF LO 3 DISTRICT SIGNAL HG 237 OF 28 FTE
 SUBJECT ITI MT FOR 501 GUARD BN (.) CONTACT CAPT CRAIG MIALO
 NAPLES WHO IS HEREBY AUTHORIZED TO ISSUE 4 LR//LORRIES AND 5
 MOTORCYCLES FROM NO 2 EFFICIENT VEHICLE PARK TO 501 GUARD BN TO
 COMPLETE TO WAR ESTABLISHMENT (.) INTER COMPANY ALLOCATION IS
 YOUR RESPONSIBILITY (.) FOR CRAIG (.) NOTIFY TARGA NOS CONCERNED
 SOONEST (.)

BT 27 1730A

SENT NR 8464 SLW 27 2347A B1 K

RD NR 8464 AJP A KK

8/5 JP

9/3 plus

841

Subject. Gd R. Vehs.

Liaison Office. (30)
Land Forces Sub Comm. A.C.
(MMIA)
c/o H.Q. 54 Area.
LO/18/AQ
3 Mar 45.

MMIA LO at H.Q. No 3 District.

Ref your signal H 237 dated 28 Feb 45.
Veh state of 501, 510, 514 Gds Bn forwarded
herewith.

J.G.B.
J.G. BIRD Major.
Senior MMIALO.
c/o HQ 54 Area.

Copy to: H.Q. M.M.I.A.
M.M.I.A. L.O. 52 Area.

840

ELenco DEGLI AUTOMOTORELLI ESISTENTI PRESSO IL 501, 510, 514 Batt/MI GUARDIA

REPARTO	Autoveicolo		Targa	Efficienza		Carburante impiegato
	Categoria	Fabbrica e tipo		Si	No	
501 Battne Guardie	autocarro	Spa L.39	R.E.67746		1	Benzina
	autocarro	Spa L.39	R.E.67751	1		Benzina
	autovettura	Fiat 503	T.E.2148	1		Benzina
510 Battn Guardie	autocarro	Pross	R.E.245947		1	Gasolio
	autocarro	Cussing				Gasolio
	autocarro	Bianchi	R.E.0304978	1		Benzina
	autocarro	Mediolanum				Benzina
	autocarro	Spa L.39	R.E.137664	1		Benzina
	autocarro	Spa L.39	R.E.137674		1	Benzina
514 Battne Guardie	autovettura	Fiat 503	R.E.02216	1		Benzina
	motociclo	Benelli 500	R.E.29167	1		Benzina
	autocarro	Fiat 526	R.E.18227		1	Gasolio
	motociclo	Benelli 500	R.E.41475	1		Benzina
	motocarro					
	scuderia	Oilera 500	R.E.41016		1	Benzina

MAED V MERM NR65 "P" N QVR3

FROM MMIA LO 52 AREA 031111A

TO MMIA ROME

INFO: MMIA LO DISTHREE

MMIA LO 54 AREA

QOX GR ~~BT~~ BT

AC153 RESTRICTED (.) REF SECOND ADDRESSEE HARRY GEORGE TWO THREE
SEVEN DATED TWO EIGHT ONE EIGHT ZERO ZERO (.) VEHICLE STATE FIVE
ZERO ONE GUARD BN AS FOLLOWS (.) SUGAR PETER ABLE SLANT LOVE THREE
NINE NUMBER ROGER EDWARD SIX SEVEN SEVEN FOUR SIX PETROL CONDITION
BAKER LOVE ROGER (.) SUGAR PETER ABLE SLANT LOVE THREE NINE NUMBER
SIX SEVEN SEVEN FIVE ONE PETROL CONTINUALLY VICTOR OBOE ROGER IN
NEED UNOBTAINABLE SPARES (.) FOX ITEM ABLE TARE BALILLA NUMBER TARE
ABLE TWO ONE FOUR EIGHT PETROL IN WORKING CONDITION NO SPARE WHEEL
TWO BADLY WORN TUBES

BT 031111A

SENT NR65 1304 AHR AR



838

Agrees.
3/3 *[Signature]* NA

C' IANDO 230^a DIVISIONE
-Ufficio Automobilistico-

n°515/Aut.d^a, prot.

Bari, 11 2 marzo 1945

OGGETTO: Automezzi-

ALLA M.M.I.A. - L.O - 54 AREA

B A R I

Si trasmette l'elenco degli automezzi e motomezzi relativi
ai 501°, 510°, 514° Battaglioni Guardie, in esito alla richiesta fatta
con fonogramma AQ/156 del 1° Marzo.-

d'ordine
IL TEN.COL.CAPO DI S.M.
(Vincenzo Insinna)



837

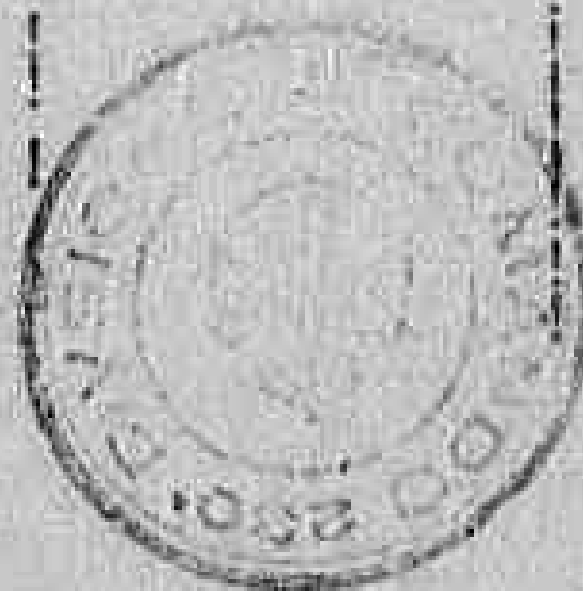
2/3 H

File

MANDO 230^a DIVISIONE
-Ufficio Automobilistico-

ELENCO DEGLI AUTOMOTOMEZZI ESISTENTI PRESSO IL 501, 510, 514 BATT/NI GUARDIE-

Reparto	Autoveicolo		Targa	Efficienza		Carburante impiegato
	Categoria	Fabbrica e tipo		Si	No	
501 ^o Battaglione Sicurezza e Guardie	autocarro	Spa L.39	RE.67746		I	Benzina
	autocarro	Spa L.39	RE.67751	I		Benzina
	autovettura	Fiat 508	TA.2148	I		Benzina
510 ^o Battaglione Guardie Ferroviarie	autocarro	Fross Bussing	RE.346947		I	Gasolio
	autocarro	Bianchi Mediolanum	RE.0304078	I		Gasolio
	autocarro	Spa L.39	RE.137664	I		Benzina
	autocarro	Spa L.39	RE.137674		I	Benzina
	autovettura	Fiat 508	RE.02216	I		Benzina
	motociclo	Benelli 500	RE.29167	I		Benzina
514 ^o Battaglione Sicurezza e Guardie	autocarro	Fiat 626	RE.18227		I	Gasolio
	motociclo	Benelli 500	RE.41475	I		Benzina
	motocarrozzeria	Gilera 500	RE.41016		I	Benzina



Subject :- Tot. - Italian Army.

(27)
Liaison Officer
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)
6/o HQ 52 Area
TLO/4
1 Mar. 45

To : MMIA TO 52 AREA

Copy of the attached correspondence, 2 420/7 received from AAQMG 52 Area, is forwarded to you for information and any action you may deem necessary, since 510 (Italian) Gd Coy comes under your jurisdiction.

E.L. Munn-Massey

Capt. F.A.S.C.
Land Forces Sub Comm.A.C.
(M.M.I.A.) 52 Area

Copy to : AAQMG 52 Area

835

2/3 JB

NA

Under review

Subject :- Inspection of Static Gd Dets.

Mov TARANTO.

G. L22/7.

1. Ref is made to your letter Mov/G4/1 of 27 Feb.
2. The pool tot in this Area is all found ^{from} Ind Gen Tpt Coys with lorries 3-ton.
3. It is understood that 3 Coy 510 (Italian) Gd Coy has been provided, from Italian sources, with 2 small vehs but that these are no longer roadworthy. The provision of tot for ITI-ITI units is the responsibility of the Italian Ministry of War through MMIA as laid down in AFHQ letter AG/400/15/D-G of 22 Dec and it is considered that arrangements for the repair or replacement of the above-mentioned ~~vehs~~ must be undertaken by them.
4. In the meantime it is felt that, although it may not be as convenient as travelling by rd, visits should be made by using the train services.

It. Col.
AA & QMG
52 Area

CMF
27 Feb 45
PER/AMCP

Copy to G.
MMIA LG

ARMY FORM C236 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call	Srl. No.	Priority	Transmission Instructions
------	----------	----------	---------------------------

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM (A)	Originator MMIA LO 54 AREA	Date-Time of Origin 01 0950 A	OFFICE DATE STAMP
For Action 230 Div			Message Instructions — GR —
TO (W) For Information (INFO)			

3632/CHQP/12-43

Originator's No.

AQ/156(.) RESTRICTED (.) Please forward to this office earliest
a table showing separately all ITALIAN vehicles incl L/CS held by
501 510 and 514 GI Bns (.) Targa numbers (.) Marco (.) state of efficiency
(.) type of fuel used

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

SIGNED

J. B. M. M. M.

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

SIGNED

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY
IMPORTANT

Time	System	Office
THI or TOR		
Time cleared		

1-40738/1444 350M 14/43 M. Ed. 517553

ARMY FORM C 2136 (Large)

MESSAGE FORM 768/28

Register No.

25

Transmission Instructions

Call Ssl. No. Priority

IN CIPHER SECRET.
ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

Office Date Stamp

FROM

(A) MMIALO DISTHREE.

Originator

Date-Time of Origin.

281800

For Action.

MMIALO 54 AREA MMIA LO 52 AREA

TO

(W) For Information (INFO)

MMIALO DISTONE MMIA MMIALO REAR EIGHT ARMY

Message Instructions.

GR

Originator's No.

SECRET. H 237. ONE. WILL FIRST TWO ADDRESSEES SUBMIT TO MMIA COPY THIS

OFFICE FOLLOWING INFORMATION REGARDING ALL IT-ITI VEHs ON CHARGE TO 501
510 and 514 GUARD BNS. TARGA NUMBERS. MARQUE. STATE OF EFFICIENCY. TYPE
OF FUEL USED EACH VEH. FIGURES TO INCLUDE MO.

TWO. FOR MMIA. REF YOUR ST/1303/501 of 19 NOTE THAT 513 GUARD EN NOW AB

MR 0953864. 515 EN AT POLICIANO. 520 EN AT IESI BOTH LATTER IN DISTONE.

HAVE GIVEN INFO REGARDING 504 EN IN MY LETTER 3DLO/4 of 22. REF YOUR

ST/1503/501 of 27. MY SIG H 224 of 22 NOT DESPATCHED. ERROR REGRETTED.

ONE AND TWO COMS 501 GUARD EN NOW DUE BENEVENTO AND SALERNO RESPECTIVELY

VERY URGENTLY REQUIRE ONE LIGHT AND ONE HEAVY OR TWO LIGHT VEHs EACH

PLUS MC TO CARRY OUT INDER TRAIN GUARD DUTIES. MAY THESE BE GIVEN PRIORITY

IN ISSUE

Originator's No.

SECRET. H 237. ONE. WILL FIRST TWO ADDRESSEES SUBMIT TO MILIA COPY THIS

OFFICE FOLLOWING INFORMATION REGARDING ALL IT-ITI VEHs ON CHARGE TO 501.

510 and 514 GUARD BNS. TARGA NUMBERS. MARQUE. STATE OF EFFICIENCY. TYPE

OF FUEL USED EACH VEH. FIGURES TO INCLUDE MC.

TWO. FOR MILIA. REF YOUR ST/1303/501 OF 19 NOTE THAT 513 GUARD EN NOW ARE

MR 0953864. 515 EN AT POLICIANO. 520 EN AT IESI BOTH LATTER IN DISTONE.

HAVE GIVEN INFO REGARDING 504 EN IN MY LETTER 3DLO/4 OF 22. REF YOUR

ST/1303/501 OF 27. MY SIG H 224 OF 22 NOT DESPATCHED. ERROR REGRETTED.

ONE AND TWO COYS 501 GUARD EN NOT DUE ENEVENTO AND SALERNO RESPECTIVELY

VERY URGENTLY REQUIRE ONE LIGHT AND ONE HEAVY OR TWO LIGHT VEHs EACH

PLUS MC TO CARRY OUT INDEF TRAIN GUARD DUTIES. MAY THESE BE GIVEN PRIORITY

TN ISSUE

This message may be sent
AS WRITTEN by any means
except

WIRELESS.

Signed.

If liable to be intercepted or to fall
into enemy hands this message must
be sent IN CIPHER.

J.E.R. IT.

Signed.

Originator's Instructions.
Degree of Priority.

IMPORTANT

Time System Op.

TH or TOR

Time Cleared

Subject :- Tyres and Tubes Release.

ST/1523/31

21 Feb 45

LAND FORCES SUB COMM A.C. (MMIA)
ROME
Tel: 489081 Ext 526

To :- Direz. Gen. della Motorizzazione
Ministry of War.

Copy: L.O. Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)
54 Area. ←

1. In reply to your No. 3621/IV dated 12 Feb 45.
2. Authority is given for the release of tyres and tubes as listed in your 3621 dated 12 Feb 45 to MMIA LO 54 AREA.

JED/eg.

Substantive Copy
(O.C. PAPERHEAD)
Major RASO
for Lt. Col
ADST, Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA) 832

21 FEB 1945



RACCOMANDA (23)

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI

UFFICIO DIREZIONE AUTOMOBILISTICA

N. 03/779/Aut di prot.

Bari, li 20 febbraio 1945

Risposta al foglio del

N. Alleg. N.

OGGETTO: Autocarri del R.Esercito in possesso di civili.=

Al LA M.M.I.A. LO. LAND FORCES SUB.COMM.
C/o 54 AREA

= B A R I =

Risulta a questo Comando che l'autocarro Bianchi Miles, attualmente targato MF.1258, di tipo militare, già di pertinenza del R.Esercito Italiano, è stato assegnato, in data 2 febbraio 1944, al sig. Annunziata Arcangelo di Vincenzo, residente in Matera, dal Comando Militare Alleato per la Provincia di Matera, nella persona del l.t. Frank T. Verdirame.

La "assegnazione" è stata fatta con la dichiarazione, che si alliga in copia, e che risulta iscritta nel volume n°13-foglio n° 1258, del Pubblico Registro Automobilistico di Matera.

Risulta anche che la Autorità Militare Alleata, di stanza a Matera, diede ordine al comandante del CO.RF. di Miglionico di consegnare l'autocarro, che allora portava targa tedesca e che risultava abbandonata da ignoti nelle campagne di Miglionico, al già citato Sig. Annunziata Arcangelo (V/copia della dichiarazione in data 28/12/1944, che si alliga).

Si interessa la cortesia di codesto Ufficio per gli accertamenti sulla legittimità o meno dell'attuale possesso dell'autocarro di cui trattasi da parte del sig. Annunziata Arcangelo di Matera in virtù della dichiarazione sopra citata.

Nel caso che gli accertamenti suddetti diano esito negativo, si prega dare disposizioni che annullino la citata "assegnazione" e che consentano alla Amministrazione Militare del R.Esercito Italiano di rientrare in possesso del citato autocarro.=

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col. Ugo Bianchi)

2/2 9/10

Ugo Bianchi

Iscrizione della proprietà

Vol; n°13

Foglio n°1258

Addi 12/5/1944 R.P. 106 Fasc. 24 - In base alla licenza di circolazione n°1258 rilasciata in data 11/5/44 dalla R. Prefettura di Matera si iscrive la proprietà dell'autoveicolo suindicato a favore di Annunziata Arcangelo di Vincenzo, residente a Matera e trascrive la dichiarazione del Comando Militare Alleato della 2^a Zona in data 2 febbraio 1944, bollata con L.30, in base alla quale lo stesso Annunziata Arcangelo ha acquistato l'autoveicolo medesimo dal Comando predetto. Fatto annotamento sulla licenza di circolazione.

IL CONSERVATORE

Dr. Carlo d'Amato

P. C. C.

AL CAPO SEZIONE LAVORI E STAMP.

(Ton. Mario Quaglini)



830

STAZIONE DEI C. G. R. R. (MIGLIONICO)

A richiesta dell'interessato, io sottoscritto dichiaro di aver consegnato alla ditta Arcangelo Annunziata e per essa al fratello Giovanni, in data 9 febbraio 1944, un camioncino tedesco privo di ruote, gomme, fari, con cabina asportata e senza piano del cassone, nonché senza dinamo e mancante di tutti gli accessori del motore.

L'automezzo di cui sopra fu abbandonato dai tedeschi in aperta campagna - agro di Miglionico - nel settembre 1943 da dove fu rilevato dal suddetto Annunziata.

La relativa autorizzazione di consegna fu rilasciata dal Governo Militare Alleato (A.C.G.) di Matera il 7 febbraio 1944 a firma del tenente americano P. Verdrame, commissario degli affari civili della Commissione Alleata di Controllo di Matera.

In fede

Miglionico 28 dicembre 1944

IL MARSIGLIALLO COMANDANTE
F/to: (Vincenzo Cervene)

829

P. C. C.

IL CAPO SEZIONE LA...
(Ten. Mario Onghali)



Subject. Italian Military Vehicle in Possession
of Civilian.

Liaison Office.
Land Forces Sub Comm.
A.C. (MILA) c/o 64 Area.
LO/18/AQ
21 Feb 46.

Territorial H.Q. BARI.

Ref your 03/779/Aut dated 20 Feb 46.

1. It is perfectly in order for the Italian Army to retake possession of the BIANCHI WILKS, MT.1268, as being an Italian Military vehicle.

2. It seems clear that Lt. VERDIRAME of A.C. MATERA consigned the veh to the Italian civilian through a misunderstanding as to its correct origin, being misled by the German number plate which had been affixed.

J.G. Bird
J.G. BIRD Major.
Senior MILA LO.
c/o H. 64 Area.

Copy to: H.Q. M.M.I.A.
H.Q. Southern Region, A.C.

828

Subject:- Request for Tyres.

(21)

Liaison Officer
Land Forces Sub Comm.
A.C. (M.M.I.A.).
C/o 54 Area. CMF.
LO/18/AQ
/5 Feb 45.

Land Forces Sub Comm.
A.C. (M.M.I.A.). ROME.

1. The attached letter 03/426/Aut of 13 Feb 45 from Territorial HQ is forwarded for information.
2. If the substance of the letter is correct, it would appear that the Ministry of War are refusing to accept indents through normal Italian Channels.

JGB/jmr

J.G. Bird
J.G. Bird Major.
Senior MMIA LO.
C/o HQ 54 Area.

827

ARMY FORM C 2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No. 22

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

MMIA LO 54 AREA

Date-Time of Origin

20 1 1000 A

OFFICE DATE STAMP

For Action

TERRITORIAL HQ BARI

TO

(W) For Information (INFO)

-Message Instructions- GR-

Originator's No.

AQ/135 (.) RESTRICTED (.) FIVE inner tubes size 600 X 18 are
urgently required in NAPLES (.) Please collect TODAY from BINETTO
and forward them to this office, where arrangements will be made
to dispatch to NAPLES (.) Treat as urgent

826-

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESSIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CODEORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

IMPORTANT

Time	System	Op.
THI or TOR		
Time cleared		

Bryne

SIGNED

SU/mb.

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI
Direzione AutomobilisticaBF in File on
18 Feb

N° 05/707/Aut. di prot.

Bari, li 17 febbraio 1945

Oggetto: Costituzione di un parcheggio autoveicoli. =

ALLA LAND FORCES SUB.COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)
C/o 54 AREA

= B A R I =

- Riferimento F° IO/18/AQ del 9/2/45-

~~~~~

Seguito richiesta verbale Maggiore Bird, si trasmette l'attuale situazione degli autoveicoli da trasferire al 147 Autoreparto Pesante, in esito a quanto è stabilito con il foglio a riferimento:

## 1°) - 9° AUTOREPARTO PESANTE

a) automezzi ai quali sono state applicate le gomme tratte dai rimorchi e che si trovano in servizio:

- |                          |   |                                                                                                                             |
|--------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - 1 autocarro Lancia RO  | - | in servizio presso il Distretto Militare di Taranto;                                                                        |
| - 1 autocarro Lancia RO  | - | in servizio al Com. Presidio Mil. Taranto                                                                                   |
| - 1 autocarro O.M. Ursus | - | in servizio presso il Distretto Militare di Taranto                                                                         |
| - 1 autocarro O.M. Ursus | - | in servizio presso il Dep. Centrale materiale Sanitario di Taranto ed attualmente a Napoli e Roma per trasporto medicinali. |

b) automezzi ai quali saranno applicate le gomme concesse da M.M.I.A. e per i quali si sta provvedendo alla messa a punto generale, necessaria dopo un periodo di inattività:

- ✓ - 1 autocarro Bianchi Med.
- ✓ - 1 autocarro Fiat 621
- ✓ - 1 frigorifero Spa 38/R

c) automezzi che, previa applicazione delle gomme assegnate, potranno subito essere trasferiti al 147 Autoreparto:

- ✓ X - 1 autoambulanza Spa 38/R
- ✓ - 1 rimorchio Bertoia

## 2°) - 9° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI

Agli automezzi sono già state applicate le gomme assegnate da M.M.I.A. Sono attualmente così ripartite:

a) automezzi attualmente in servizio:

- 2 autocarri Fiat 626 AL Distretto Militare di Campobasso
- 2 autocarri Fiat 626 al Distretto Militare di Barletta

b) automezzi attualmente presso l'officine del 9° Autieri per la messa a punto generale e particolarmente per la carica delle batterie accumulatori:

- 2 autocarri Fiat 626
- 1 autocarro Lancia RO.
- X - 2 autoambulanze Spa 38

- c) automezzi che si possono consegnare subito al 147 Autoreparto:
- 2 autocarri Lancia RO
  - 1 autocarro Fiat 621
  - 1 autocarro Spa 25 C/IO

Sono state impartite disposizioni perchè 3 autoambulanze Fiat 626 del 9° Raggruppamento Autieri e l'autoambulanza Spa 38 del 9° Autoreparto Pesante vengano messi a disposizione della Direzione di Sanità dipendente.

Si comunica, inoltre, che l'area da destinare al parcheggio dei 15 autoveicoli a disposizione di codesto Ufficio, è già stata requisita. Si stanno iniziando i lavori di recinzione di detta area e di abbattimento di un muro per la intercomunicazione con il parcheggio del 147 Autoreparto.

Nel frattempo si sta iniziando l'afflusso dei mezzi già pronti.

Quelli attualmente in servizio saranno fatti affluire appena rientrati dal servizio stesso.

Si fa riserva di ulteriore comunicazione in merito.

Con l'occasione si comunica che sono in corso provvedimenti disciplinari a carico dei responsabili della inesattezza delle notizie fornite. =

624

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
(Ten. Col. Ugo Bianchi)

17  
2 1/3

OV-

file

COMANDO 510 BATTAGLIONE GUARDIE FERROVIARIE  
-----000000000-----

N. 223 di prot.

Bari, 8 Febbraio, 1945

ALLA DIREZIONE AUTO DEL COMANDO MILITARE TERRITORIALE = BARI =  
OGGETTO: Autocarro FROSS BUSSING.==

Comunico che è stato prelevato da Trani (Deposito 9° Genio) l'autocarro FROSS BUSSING targa RE. n. 346947 - motore n. 17378.==

L'autocarro è temporaneamente inefficiente per i seguenti guasti elencati anche nel verbale di consegna:

- a) - n. 2 camere d'aria f.u. - non è possibile vulcanizzarle;
- b) - Il motore va quasi sempre a 3 cilindri - ciò a causa della pompa di iniezione che è difettosa nel pistoncino;
- c) - Ogni qualvolta l'automezzo deve essere messo in moto occorre rimorchiarlo a causa delle batterie f.u. - inoltre è sprovvisto della manovella per l'avviamento a mano;
- d) - Ha un solo fanale efficiente che non sempre funziona a causa forse di qualche contatto - il fanale anteriore sinistro è sprovvisto di lampada e vetro;
- e) - all'atto della consegna dell'autocarro l'ufficiale cedente mi ha riferito che il semiasso del differenziale è stato costruito con mezzi di fortuna e non è da escludersi che fra qualche tempo debba essere rifatto;
- f) - il differenziale è molto rumoroso e ciò a causa dei pignoni molto consumati;
- g) - le frecce di segnalazione sono fuori uso; manca il fanalino posteriore;
- h) - la frizione deve essere lavata e registrata - tale operazione potrebbe essere fatta in sede dallo stesso autista ma non si può fare per la mancanza dei ferri di dotazione;
- i) - il manometro dell'olio funziona - tutti gli altri nò.==
- l) - manca la manovella d'avviamento.==

Questo autocarro sapevamo che non era efficiente e l'abbiamo prelevato perché il capitano Staffa della Direzione Auto aveva detto che bisognava prenderlo e poi pensava lui a farlo riparare. \_\_\_\_\_

IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE

(Maggiore Morelli Giuseppe)

Morelli

Autovettura Fiat 508. — non ha pneumatici di riserva e questo risulta dal foglio di consegna che ha dato il 9° Reggimento Autieri di Bari al 510° battaglione. —

C O P I A9° REGGIMENTO AUTIERI - UFFICIO MATERIALE "RESERVA"  
-----00000-----

VERBALE constatante la presa in consegna e le condizioni d'uso dell'auto-  
veicolo che viene ceduto al 510° Btg. Guardie Ferroviarie. =

L'anno Milleenovecentquarantacinque addì dieci del mese di febbraio in  
Bari,

s i a h o t o

che in seguito al foglio n° 05/9462/aut. in data 16/12/944 fatta dal  
Comilit Puglia e Lucania è stato oggi preso, in consegna l'autoveicolo  
sottoindicato, nello stato seguente:

|                  |            |
|------------------|------------|
| fabbrica         | FIAT       |
| tipo di macchina | 508        |
| tipo carrozzeria | BERLINA    |
| targa            | R.E. 02216 |

## CONDIZIONI GENERALI D'USO

Efficiente.

Gomme n° 4 (quattro) Ruote gommate a raggi 12x45. =/

Matricola 212/ZC464/98 = 349H620 = 503 VR11. = 206ZC252/98 =/

Stato d'uso: tutte in buono stato

822

## P A R T I M A N C A N T I

(1) Ruota di scorta completa - orologio - specchio retrovisivo - paccarti  
ant; e post. -

Batteria inefficiente - foderine tappezzeria strappate - 2 maniglie al-  
zaoristallo rotte - contachilometri da riparare -

## d o t a z i o n e

1/seric col leva - 2 leva copertoni - 1 pompa pneumatici - 1 girabarchino -  
1 pompa tecalanit - 1 martello - 2 chiavi a tubo - 3 chiavi fisse - 1 pun-  
zone - 1 segna benzina in bachelite.

PARTE MITTENTE  
S.Ten. Grieco Ezio

PARTE RICEVENTE  
S.Ten. Barba Franco

15 1/2 File MT



Subject:- Formation of Vehicle Park.

15

Liaison Officer  
Land Forces Sub Comm.  
A.C. (M.M.I.A.).  
C/o 54 Area. CMF.  
LO/18/AQ  
/4 Feb 45.

Territorial HQ, BARI.

Ref your 05/628 dated 13 Feb 45 (para 4)

1. It is regretted that efforts to get a crane and a tank transporter have proved unsuccessful.
2. Would it be possible to put wheels on the vehs for the purpose of towing them away, and remove the wheels again at destination?

821

JGB/jmr

*J.G. Bird*  
J.G. Bird Major.  
Senior MMIA LO.  
C/o HQ 54 Area.

13 FEB 1945

COMANDO 510° BATTAGLIONE GUARDIE FERROVIARIE

(14)

prot.n. 227/MTR

OGGETTO: Automezzi.=

Bari, li 11 febbraio '45

ALL' H.Q. TRAIN AND RAILWAY GUARDS ITALY

C. N. F.

e, per conoscenza:

ALLA M.N.I.A.

=

L.O.

=

54° AREA

B A R I

- 1) Fino al giorno 4 febbraio a Bari, questo Comando aveva ogni giorno in prestito un'automezzo del 137° Autoreparto Pesante di Bari per i servizi dei Distaccamenti della 1° Cp. e del Comando di Btg.
- 2) Dal giorno 5 febbraio non abbiamo avuto l'autocarro per ordine del Comando 230° Divisione di Bari.
- 3) Non abbiamo ancora avuto gli automezzi che dovevano essere consegnati a noi il 31 gennaio 1945 dal Comando 9° Raggruppamento Autieri (vedere foglio allegato). Ho ritirato solamente una motocicletta. 620
- 4) Abbiamo avuto un autocarro da Trani, ma non è efficiente. E' già stato segnalato per essere riparato.
- 5) Ho molte volte segnalato a mezzo telefono la grave nostra situazione alla Direzione Auto del Comando Militare, al Comando 230° Divisione ed al Comando 9° Raggruppamento Autieri.
- 6) Per questa situazione il servizio non funziona bene.=

IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE  
(Magg. Morrelli Giuseppe)

13  
2 9/13M. File *Morrelli*

C O P I A

COMANDO 9° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI  
Ufficio MaterialeBF-13  
MT Fileprot.n. 196/5  
risposta al f. 134/Mtr.Bari, 11° gennaio 945  
dell'11/1/945OGGETTO: Assegnazione autoveicoli e motocicli. =AL COMANDO 510° BTG. GUARDIE PIRELLARIE  
e, per conoscenza:

B A R I

AL COMANDO 72° RITG. IABE - Dirento

B A R I

Si comunica la data presunta di approvvigionamento degli autoveicoli assegnati a questo Comando con dispaccio n° 26047/21 del 4 c.m. del Ministero della Guerra - Direzione Generale della Motorizzazione:

- Autocarro BIANCHI MEDICILANUM R.E. 030478 efficiente per il 15/2/45 ✓
- " BIANCHI MILES R.E. 85840 efficiente per il 31/1/945
- " O.K. TAURUS 2.7. 159112 efficiente per il 31/1/945
- Autovettura FIAT 508 R.E. 02216 manca la batteria che si sta ricorrendo;
- Motociclo BIANCHI 500 R.E. 42247 efficiente per il 31/1/945
- " BIANCHI 500 R.E. 29167 consegnato a questo Comando 11/1/45

Si informa, ed al Ministero è stato segnalato, che l'autocarro "PROSS RUSSIN" Targa R.E. 346947 non è stato a noi versato dal distretto 9° Raggruppamento Genio - Trani -.

819

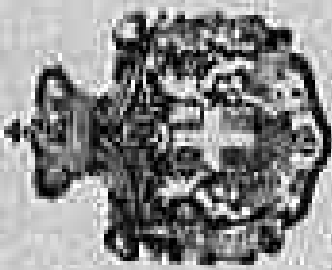
IL COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO  
i/te: Ten. Col. Barbone Onofrio

P.C.C.

P. LAIUTANTE MAIIORE in 2°  
(S. Ten. Olivari Ernesto)*[Signature]*no validi Cond  
(less 4ms)

Noted

13 1/2



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI  
**COMANDO MILITARE DELLA PUGLIA E LUCANIA**

Direzione Automobilistica

**UFFICIO**

N. 05/628/ di prot. Aut.

Bari, li 13 Febbraio 1945

Risposta al foglio del

N.

Alleg. N.

**OGGETTO:** Formazione di un parcheggio veicoli.-

*Al* LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB.COMM. A.C. (MMA)  
 C/o 54 AREA

= B A R I =

- 1°) - Riferimento foglio LO/18/AQ. in data 9 corrente comunicasi che questo Comando ha già impartito disposizioni al 9° Raggruppamento Autieri - Bari - ed al 9° Autoreparto Pesante-Taranto- per il prelevamento dei pneumatici concessi da codesto Ufficio e per l'urgente rimessa in esercizio dei relativi automezzi.
- 2°) - Circa quanto prospettato verbalmente dal Capitano STAFFA di questo Comando a codesto Ufficio, sono state richieste precisazioni agli enti dipendenti nell'impiego giornaliero degli automezzi nei Presidi militari di Lecce, e di Taranto, allo scopo di poter fornire le notizie richieste da codesto Ufficio.  
 Si fa riserva di ulteriori comunicazioni in merito, 818
- 3°) - Per quanto riguarda la sistemazione dei 15 veicoli in apposito parcheggio, è in corso la requisizione di un locale adiacente al parco del 147°Autoreparto.  
 Sarà anche necessario sgomberare da detto parco, gli autoguai del 9° Raggruppamento Autieri, in modo da poter rendere disponibile un'area sufficiente per il parcheggio di altri 6 veicoli (quelli avuti da Mesa) ma gli autoguai sono privi di ruote e sarà necessaria una particolare attrezzatura per il trasporto.  
 Ciò non è possibile che venga fatto con i mezzi di cui dispongono i reparti dipendenti, che non sono attrezzati a tale scopo.
- 4°) - Si prega, in conseguenza, la MMA L.O. di voler cortesemente disporre affinché vengano messi a disposizione di questo Comando una autogru da 6 tonnellate circa (per il carico e lo scarico) ed un rimorchio piatto per il trasporto di detti autoguai al Parco Autoguai del 9° Autieri.

AL LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB.COMM. A.C. (MMIA)  
C/o 54 AREA

= B A R I =

1°) - Riferimento foglio IO/18/AQ. in data 9 corrente comunicasi che questo Comando ha già impartito disposizioni al 9° Raggruppamento Autieri - Bari - ed al 9° Autoreparto Pesante-Taranto- per il prelevamento dei pneumatici concessi da codesto Ufficio e per l'urgente rimessa in esercizio dei relativi automezzi.

2°) - Circa quanto prospettato verbalmente dal Capitano STAFFA di questo Comando a codesto Ufficio, sono state richieste precisazioni agli enti dipendenti nell'impiego giornaliero degli automezzi nei Presidi militari di Lecce, e di Taranto, allo scopo di poter fornire le notizie richieste da codesto Ufficio.

Si fa riserva di ulteriori comunicazioni in merito,

818

3°) - Per quanto riguarda la sistemazione dei 15 veicoli in apposito parcheggio, è in corso la requisizione di un locale adiacente al parco del 147° Autoreparto.

Sarà anche necessario sgomberare da detto parco, gli autoguai del 9° Raggruppamento Autieri, in modo da poter rendere disponibile un'area sufficiente per il parcheggio di altri 6 veicoli (quelli avuti da Messagne) ma gli autoguai sono privi di ruote e sarà necessaria una particolare attrezzatura per il trasporto.

Ciò non è possibile che venga fatto con i mezzi di cui dispongono i reparti dipendenti, che non sono attrezzati a tale scopo.

4°) - Si prega, in conseguenza, la MMIA L.O. di voler cortesemente disporre affinché vengano messi a disposizione di questo Comando una autogru da 6 tonnellate circa (per il carico e lo scarico) ed un rimorchio piatto per il trasporto di detti autoguai al Parco Autoguai del 9° Autieri.

5°) - Si gradirà essere preavvisati in modo da predisporre il servizio di manovalanza.-

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
(Ten.Col. Ugo Bianchi)

*Ugo Bianchi*

CC Book in  
+ 136 MT  
file

Subject. Formation of Special Vehicle Pool.

SECRET

Liaison Office.  
Land Forces Sub Comm. A.C.  
(MMIA). c/o H. 54 Area.  
LC/18/AQ

9 Feb 45.

Territorial H.Q. BARI.

Ref your 03/476/Aut dated 2 Feb 45.

1. The release of tyres and tubes requested in the above letter, and att at Appx 'A' for easy reference, has been authorised by H.Q. M.M.I.A.

2. The release of these tyres and tubes will make available: a further 13 load carriers, 1 trailer and 4 ambulances. This is additional to the 8 load carriers (incl 4 Fiat 18 BL 1918 models) from RESSAGNE, and the 5 load carriers for which tyres and tubes were released under this office A./87 of 28 Jan and A./39 of 1 Feb.

3. All the vehicles shown in Appx 'A' attached will be moved to 147 Autoparto, BARI and come under the direct control of Territorial H.Q. The 4 ambulances will be placed at the disposal of Direzione Sanita.

4. A Special Vehicle Pool of 15 vehicles incl one trailer will be formed. Serials 1, 3, 4, 7, 8, and 13 of Appx 'A' att. will be used for this purpose.

5. The formation of Special Vehicle Pool is designed to provide vehicles for purposes which fall outside the normal maintenance of troops under Command Territorial H.Q. and 230 Div - for example, the clothing repair programme, urgent transport of troops, additional movements of foodstuffs etc. First call upon the use of these vehicles will therefore be made by this office.

6. To implement para 5, it is desired that an officer or senior N.C.O. calls at this office every afternoon, when the vehicle requirements of this office for the following day will be given to him. Vehicles not required by this office will then be at the disposal of Territorial H.Q.

7. Please take urgent action to put the above into effect, and inform this office of completion.

*[Signature]*

J.G. SHED Major.  
Senior MMIA LO.  
c/o H. 54 Area.

13/vtd

a further 19 load carriers, the release of these tyres and tubes will make available to the 8 load carriers, 1 trailer and 4 ambulances. This is additional. the 5 load carriers (incl 4 Fiat 13 BL 1913 models) from ECASAGNE, and A/87 of 28 Jan and A/89 of 1 Feb.

3. All the vehicles shown in Appx'A' attached will be released under this office moved to 147 Autoparto, SARI and come under the direct control of Territoriale H.Q. The 4 ambulances will be placed at the disposal of Direzione Sanita.

4. A Special Vehicle Pool of 15 vehicles incl one trailer will be formed. Serials 1, 3, 4, 7, 8, and 13 of Appx'A' Att. will be used for this purpose.

5. The formation of Special Vehicle Pool is designed to provide vehicles for purposes which fall outside the normal maintenance of troops under Command Territoriale HQ and 230 Div - for example, the clothing repair programme, urgent transport of troops, additional movements of foodstuffs etc. First call upon the use of these vehicles will therefore be made by this office.

6. To implement para 5, it is desired that an officer or senior N.C.O. calls at this office every afternoon, when the vehicle requirements of this office for the following day will be given to him. Vehicles not required by this office will then be at the disposal of Territoriale H.Q.

7. Please take urgent action to put the above into effect, and inform this office of completion.

JTB/vtd

*JTB*

J.G. BIRD Major.  
Senior MIA LO.  
c/o HQ 54 Area.

Copy to: H.Q. M.A.I.A. (Your ST/1022 of 3 Feb refers)

APPX 'A' to MIA LO BARI letter LO/18/AQ dated

9° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI

| Ser. No.                      | No. of Vehs. | Type                 | Dimensions of tyres. | Quantity required | Dimensions of inner tubes | Quantity required |
|-------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|
| 1.                            | 6            | FIAT 626             | 210 X 20             | 15                | 210 X 20                  | 15                |
| 2.                            | 3            | " 626 autoamb )      |                      |                   |                           |                   |
| 3.                            | 2            | SPA 38/R " )         | 7,50 X 20            | 10                | 7,50 X 20                 | 10                |
| 4.                            | 3            | LANCIA 3/RO          | 10,50 X 20           | 6                 | 10,50 X 20                | 6                 |
| 5.                            | 1            | FIAT 621 )           |                      |                   |                           |                   |
| 6.                            | 1            | SPA 25 C/10 )        | 32 X 6               | 8                 | 32 X 6                    | 8                 |
| <u>9° AUTOREPARTO PESANTE</u> |              |                      |                      |                   |                           |                   |
| 7.                            | 2            | LANCIA 3/RO          | 270 X 20             | 10                | 270 X 20                  | 6                 |
| 8.                            | 2            | OM URSUS             | 10,50 X 20           | 10                | 10,50 X 20                | 8                 |
| 9.                            | 1            | BLANCHI MEDIOLANDE   | 7,50 X 20            | 4                 | 7,50 X 20                 | 4                 |
| 10.                           | 1            | SPA 38/R Autoamb     | 32 X 6               | 4                 | ---                       | -                 |
| 11.                           | 1            | SPA 38/R Frigorifero | 32 X 6               | 4                 | 32 X 6                    | 4                 |
| 12.                           | 1            | FIAT 621/N           | 32 X 6               | 4                 | 32 X 6                    | 4                 |
| 13.                           | 1            | RIMORCHIO BERTOIA    | 7,50 X 20            | 4                 | 7,50 X 20                 | 4                 |
|                               |              | ---                  |                      |                   |                           |                   |
|                               |              | 25                   |                      |                   |                           |                   |

-----00000000-----

816

MAED V LAEE NR 14

FROM (A) M M I A 081800A

TO (FOR ACTION) 34 AREA

GR--- BT

ST/1022/B(.) RESTRICTED (.) FOR MMIA LO (.) YOUR LO/18/ AQDATED  
03 (.) PROPOSAL AGREED (.) RELEASE OF TYRES AND TUBES AS LISTED IN  
ABOVE LETTER AUTHORISED (.) PROCEED FORTHWITH (.)

BT081800A

RPTNS NR 14 A MMIA

~~RPTNS NR 14 MMIA 081800A 24 ST/1022B MMIA LO LO/18/AQDATED~~

03

SENT NR 14 KH BBBBB

Subject:- Tyres and Tubes.  
-----

⑨

Liaison Officer  
Land Forces Sub Comm.  
A.C. (M.M.I.A.).  
C/o 54 Area. CMF.  
LO/18/AQ  
3 FEB 45.  
-----

Land Forces Sub Comm.  
A.C. (M.M.I.A.). ROME.  
-----

Further to conversations Major PAPINEAU -  
Major BIRD.

1. Forwarded at Appx 'A' is a table showing  
vehs in this command in first class mechanical condition  
that only require tyres and tubes to put them on the  
road.
2. Serials 1, 3, 5, 7, 12 and 13 are all excel-  
lent load carriers, and if it is not possible to make  
the full release, I would be grateful if these at least  
could be provided.
3. All the tyres and tubes are available in.  
9 Autieri Regt depot at BINETTO.

JGB/jmr

*J.G. Bird*  
J.G. Bird Major.  
Senior MMIA LO.  
C/o HQ 54 Area.

Appx 'A' to MMIA LO BARI letter ref LO/18/AQ

## 9° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI

| Serial No.             | No. of Vehicles. | Type                  | Dimensions of tyres. | quantity required | dimensions of inner tubes. | quantity required |
|------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| 1                      | 6 ✓              | FIAT 626 3 1/2        | 210 X 20             | 15                | 210 X 20                   | 15                |
| 2.                     | 3 ✓              | " 626 autoamb)        |                      |                   |                            |                   |
| 3.                     | 2 ✓              | SPA 38/R " 2 1/2      | 7,50 X 20            | 10                | 7,50 X 20                  | 10                |
| 4.                     | 3 ✓              | LANCIA 3/RO 3 1/2     | 10,50 X 20           | 6                 | 10,50 X 20                 | 6                 |
| 5.                     | 1 x              | FIAT 621 2 1/2        |                      |                   |                            |                   |
| 6.                     | 1 x              | SPA 25 C/10 )         | 32 X 6               | 8                 | 32 X 6                     | 8                 |
| 9° AUTOREPARTO PESANTE |                  |                       |                      |                   |                            |                   |
| 7.                     | 2 ✓              | LANCIA 3/RO 3 1/2     | 270 X 20             | 10                | 270 X 20                   | 6                 |
| 8.                     | 2 ✓              | OM URSUS 3 1/2 (NUM   | 10,50 X 20           | 10                | 10,50 X 20                 | 8                 |
| 9.                     | 1 ✓              | BIANCHI MEDIOLA       | 7,50 X 20            | 4                 | 7,50 X 20                  | 4                 |
| 10.                    | 1 ✓              | SPA 38/R Autoamb      | 32 X 6               | 4                 | ---                        | -                 |
| 11.                    | 1 ✓              | SPA 38/R Frig-orifero | 32 X 6               | 4                 | 32 X 6                     | 4                 |
| 12.                    | 1 ✓              | FIAT 621/N 2 1/2      | 32 X 6               | 4                 | 32 X 6                     | 4                 |
| 13.                    | 1 ✓              | RIMORCHIO BERTOIA     | 7,50 X 20            | 4                 | 7,50 X 20                  | 4                 |
| 14.                    | 25               |                       |                      |                   |                            |                   |

CN/mb.

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI  
**Comando Militare della Puglia e Lucania**  
 Direzione Automobilistica  
 Ufficio

Prot. N. 03/392/Aut.

P. Bari, li 31 gennaio 1945

Risposta al foglio del 28/1/1945 NLO/17/AQ. Allegati N.

OGGETTO Gomme per automezzi.=

Al LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB-COMMISSION  
 A.C. (M.M.I.A.) C/o 54<sup>a</sup> AREA = B A R I =

\*\*\*\*\*

Il dipendente 147° Autoreparto Pesante può mettere rapidamente in buone condizioni meccaniche ancora tre autocarri.

Agli stessi si rende necessaria l'assegnazione di:

N°21 coperture misura 9,75x20 o similari  
 N°21 camere d'aria misura 9,75x20 o similari

che trovansi disponibili presso il deposito gomme del 9° Raggruppamento Autieri in Binetto. 812

Gli automezzi, resi efficienti, anche per gomme, verrebbero impiegati per i servizi di questo Comando e particolarmente per quelli inerenti alla prossima chiamata alle armi di militari.

Per quanto sopra, si prega codesto Ufficio di voler provocare la cessione al 147° Autoreparto, delle gomme richieste.=

CC Book + File  
 d'ordine  
 IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
 (Ten. Col. Ugo Bianchi)

LO/18/AQ  
 1/2 98  
 Ugo Bianchi

|                                                                      |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
|----------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|--|
| ARMY FORM C 2186 (Small)                                             |          | MESSAGE FORM                                                                                |                           | Registrar No.                                |  |
| Call                                                                 | Srl. No. | Priority                                                                                    | Transmission Instructions |                                              |  |
| ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY                                 |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| FROM (A)                                                             |          | Originator                                                                                  |                           | Date-Time of Origin.                         |  |
| IA 10 54 AM                                                          |          |                                                                                             |                           | 01/1/54                                      |  |
| For Action                                                           |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| Territorial B. B. R. rptd MIA                                        |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| TO                                                                   |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| (W) For Information (INFO)                                           |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| -Message Instructions-                                               |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| OR                                                                   |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| Originator's No.                                                     |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| A/24 (...) (...) Ref your 03/352/AUT of 31 Jan 54                    |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| Reference quality TOWNSHIP ONE types and later types with a 100% ... |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| TYPE by TOWNSHIP from BIRTH to 147 ...                               |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| TYPE (...) for 1954 (...) with various PAPERS ...                    |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| TYPE 1000 ... on road (...) ...                                      |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| Call up                                                              |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| THIS MESSAGE MAY BE SENT BY WHATEVER MEANS (EXCEPT) WIRELESS         |          | IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CLEAR |                           | ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY |  |
| [Signature]                                                          |          | [Signature]                                                                                 |                           | [Signature]                                  |  |
| Time                                                                 |          | System                                                                                      |                           | Op.                                          |  |
| THI or TOR                                                           |          |                                                                                             |                           |                                              |  |
| Time cleared                                                         |          |                                                                                             |                           |                                              |  |

CN/de

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI BARI  
Direzione Automobilistica

N.03/16/Aut di prot.

Bari, li 2 Febbraio 1945

OGGETTO: Pneumatici e camere d'aria -

AL LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB COMM.  
 A.C.(M.M.I.A.) C/o 34<sup>a</sup> AREA

= B A R I =

In esito al foglio LO/16/AQ.data 28/1/945 si comunica  
 l'elenco dei pneumatici occorrenti per mettere in movimento i se-  
 guenti automezzi:

9° RAGGRUPPAMENTO AUTIERI

| Quantità<br>automezzi | Tipo<br>automezzo | Dimensioni<br>coperture | Quantità<br>occorrente | Dimensioni<br>camere d'aria | Quantità<br>occorrenti |
|-----------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| 6                     | FIAT 626 -        | 210 x 20                | 15                     | 210 x 20                    | 15                     |
| 3                     | " 626 Autoamb.    | 7,50 x 20               | 10                     | 7,50 x 20                   | 10                     |
| 2                     | SPA 38/R -        | 10.50 x 20              | 6                      | 10.50 x 20                  | 6                      |
| 3                     | LANCIA 3/RO -     | 10.50 x 20              | 6                      | 10.50 x 20                  | 6                      |
| 1                     | FIAT 621 -        | 32 x 6                  | 8                      | 32 x 6                      | 8                      |
| 1                     | SPA 25 C/10 -     | 32 x 6                  | 8                      | 32 x 6                      | 8                      |

9° AUTOREPARTO PESANTE

|   |                      |            |    |            |   |
|---|----------------------|------------|----|------------|---|
| 2 | LANCIA 3/RO-         | 270 x 20   | 10 | 270 x 20   | 6 |
| 2 | OM URSUS -           | 10.50 x 20 | 10 | 10.50 x 20 | 8 |
| 1 | BIANCHI MEDIOLA-     | 7.50 x 20  | 4  | 7.50 x 20  | 4 |
| 1 | SPA 38/R Autoamb.    | 32 x 6     | 4  | ---        | = |
| 1 | SPA 38/R Frigorifero | 32 x 6     | 4  | 32 x 6     | 4 |
| 1 | FIAT 621/N           | 32 x 6     | 4  | 32 x 6     | 4 |
| 1 | RIMORCHIO BERTOIA    | 7.50 x 20  | 4  | 7.50 x 20  | 4 |

Il quantitativo di gomme sopraelencato trovasi disponibile  
 presso il magazzino gomme del dipendente 9° Raggruppamento Autieri, in  
 Biletto/

d'ordine

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
 (Ten.Col.Ugo Bianchi)

*Ugo Bianchi*

## MESSAGE FORM

⑤

FROM :- MMIALO 54 AREA DATE-TIME  
28 1530 ATO :\* TERRITORIAL HQ, BARI rptd MMIA  
(by hand)

AQ/87 (.) RESTRICTED (.) Ref your 03/293/Aut dated 25 Jan (.)  
Release of tyres and inner tubes shown in above letter is  
authorised (.) For MMIA (.) by AQ/84 of 26 Jan refers and  
verbal authy PAFINSAU 28 Jan.

AS WRITTEN IN CIPHER DEGREE OF PRIORITY

T.H.I.

T.O.R.

809

M/AQ

COMANDO 230<sup>a</sup> DIVISIONE  
-Ufficio Automobilistico-

n°300/ it.di prot.

Bari, 11 24 gennaio 1945

OGGETTO: Efficienza automezzi-

ALLA M.M.I.A. = L O = 54<sup>a</sup> Area

= B A R I =

\*\*\*\*\*

I 14 autocarri leggeri, giunti da Napoli a questo Comando, in seguito a disposizione di cotesta M.M.I.A. (il 15°, rimasto fermo per istrada, durante il viaggio di trasferimento, per guasti alle parti meccaniche, è stato fatto rientrare a Napoli) non sono tutti in perfetta efficienza, trattandosi di automezzi già logori nelle loro parti meccaniche per lungo uso.

Quasi tutti avrebbero bisogno di ripassatura al motore e della sostituzione dei pistoni e relative fasce elastiche e conseguente rettificazione dei cilindri, lavori non possibile eseguire per mancanza assoluta di parti di ricambio, trattandosi di tipo di automezzo adottato solo dall'Esercito e quindi non in commercio.-

Allo stato attuale, dei 14 autocarri in parola, sei sono inefficienti per rotture di fasce elastiche e di, pompe per acqua, e gli altri otto, pur considerandoli efficienti, non danno affidamento per lunghi e gravosi servizi, ma solo per trasporti leggeri e nell'ambito della città.-

Questo Comando si sta adoperando per trovare qualche pezzo di ricambio, allo scopo di mettere in efficienza almeno qualcuno dei sei inefficienti, ma incontra serie difficoltà per le ragioni su esposte.

Tanto si crede doveroso comunicare a cotesta M.M.I.A., per il caso, qualora non abbia la possibilità (come si avrebbe motivo di ritenere) di poter far fornire i ricambi necessari, ritenga esaminare l'opportunità di sostituire i 14 autocarri Spa L.39 con altri più adeguati e di maggiore efficienza.

d'ordine

IL TEN. ~~CAPO~~ CAPO DI S.M.

( Vincenzo Insinna )

808



*Open book file for this*

*25/1 gp*

Subject:- Tyres & Tubes.

③  
Liaison Officer  
Land Forces Sub Comm.  
A.C. (M.M.I.A.):  
C/o 54 Area. CMF.  
LO/1/AQ  
28 Jan 45.

Territorial HQ, BARI

1. It is understood that a number of efficient load carrying vehs are now in 147 Autoreparto, and 9 Autieri, which only need tyres and tubes to put them on the road again.
2. Will Territorial HQ please advise this office of :-
  - (a) The number of such vehs by types.
  - (b) Where tyres and tubes of the required sizes are known to be held.
3. It is stressed that this information is only required about vehicles in first class mechanical condition.

JGB/jmr

*JGB*  
J.G. Bird Major.  
Senior MMIA LO.  
C/o HQ 54 Area.

806

ME/mb.



CC Base in File  
Del File  
2

COMANDO TERRITORIALE DI BARI  
**Comando Militare della Puglia e Lucania**  
Direzione Automobilistica  
UFFICIO

Bari, li 25 gennaio 1945

Risposta al foglio

Prot. N. 03/293/Autogatt

Div.

Sez.

N.

OGGETTO Cessione gomme.=

A/ LIAISON OFFICER LAND FORCES SUB-COMMISSION  
A.C.(M.M.I.A.) C/o 54<sup>a</sup> AREA = B A R I =

Il dipendente 147° Autoreparto Pesante che fornisce gli automezzi per i servizi di trasporto di questo Comando, per le esigenze dipendenti dalla prossima richiamata alle armi dei militari, potrebbe approntare altri due autocarri pesanti che sono meccanicamente efficienti ma senza gomme.

Poichè presso il 9° Raggruppamento Autieri di Bari risultano disponibili le coperture e camere d'aria adatti come misura per i suddetti automezzi, si prega codesto ufficio di volere provocare la cessione delle seguenti gomme data l'urgenza e la delicatezza del servizio stesso:

- N°14 coperture misura 9.75 x 20 o similari
- N°14 camere d'aria 9.75 x 20 o similari.=

807

d'ordine  
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
(Ten. Col. Ugo Bianchi)

25/1/45  
Ugo Bianchi

ARMY FORM C 2136 (Large) MESSAGE FORM

Call ☐ Serial No. ☐ Priority ☐ Transmission Instructions ☐ Issued No. ☐ 1

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

FROM (A) ORIGINATOR MMIA LO 54 Area Date-Time of Origin 26 1015 A

TO (W) For Information (INFO) MMIA For Action.

Message Instructions GR

Originator's No. AQ/84 (.) RESTRICTED (.) 147 AUTOREPARTO has TWO load carriers efficient less tyres inner tubes (.) sizes tyres inner tubes NINE POINT SEVEN FIVE by TWENTY or similar (.) number required FOURTEEN by tyres ditto inner tubes (.) 3 AUTIERI has bith (.) Request authorise issue

505

TO \_\_\_\_\_

(W) For Information (INFO)

Message Instruction: GR

Originator's No.

AQ/84 (.) RESTRICTED (.) 147 AUTOREPARTO has TWO load carriers  
 efficient less tyres inner tubes (.) sizes tyres inner tubes NINE  
 POINT SEVEN FIVE by TWENTY or similar (.) number required FOURTEEN by  
 tyres ditto inner tubes (.) 9 AUTIERI has both (.) Request authorize  
 issue

605

This message may be sent  
 AS WRITTEN by any means  
 except

WIRELESS.

If liable to be intercepted or to fall  
 into enemy hands this message must  
 be sent IN CIPHER.

Originator's Instructions.  
 Degree of Priority.

Time

THI or TOK

System Op.

Time Cleared

Signed

FORM 1212 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

Sel. No.

City

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date-Time of Origin

MMIA LO 54 Area

25 Jan 68 A

For Action

OFFICE DATE STAMP

Territorial H. BARI rptd MMIA - MESSAGE VER PARK.

(by hand)

(by hand thro Par. II)

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

GR

Originator's No.

4/77 (.) REPT-INTER (.) FIRST (.) Following vehs will be moved from MESSAGEH  
Vehicle back to 147 Autoreparto (.) FIVE FIAT 13 B L (1518) (.) ONE LANCIA  
3 RO (.) ONE ALPHEA MILES (.) ONE ONE (.) ONE FIAT 636 after conveying  
mechanics to KALLAS (.) SECOND (.) other lead carriers as available will be  
transferred and notified this office (.) For MMIA (.) as per para 4  
under War Ministry request written confirmation to them (.)

Verbal authority BARI - BARI refers

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS (EXCEPT

SWITCHLESS

IS LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS. THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

IMPORTANT

Time

System

Op.

THI or TOR

Time cleared

SIGNED

SIGNED

ARMY FORM C2136 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

Sel. No.

City

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date/Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

MIA LO 54 Area

For Action

Territorial MIA 9411 4160 MIA - MIA LO 52 Area  
(by hand)

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

GR

Originator's No.

4/71 (.) Under MIA authority, all serviceable heavy trucks  
in MIA vehicle park are not required for essential maintenance  
of unit will be brought to MIA fortification and assigned to 1st Auto  
Repair Co. Report vehicles withdrawn under authority earliest

803

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS { EXCEPT } WIRELESSIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

Time System Op.

THI or TOR

Time cleared

SIGNED

SIGNED

[0 1 2 2]