

ACC

10000/120/4680

ORD

10000/120/4680

ORD /6

RAIL TRANSPORT - BIDS + ASSIGNMENTS

2nd Cover

Dec. 3, 1945 - Dec. 12, 1945

1811
1818

LROF V C JI NR 33 QVR 1/3
 FROM TRAFFIC RSD 557 BOI 08--A
 TO (1) ADOS R AA C
 INFO (2) ORD 3 GHQ CMF (3) "F" B L U ICF (4) ADOS DISTHREE
 (5) MOVEMENTS NAPLES

QOX Bf
 MT/L/30/338 . REST . TO YOU 08 WAGON 489196 CONTAINING
 SERVICEABLE ENGINES . FOR FIRST ADDRESSEE AUSTIN G3 QTY YWO K2 QTY
 ONE BEDFORD OY QTY FOUR MORRIS XPJMU QTY FOUR . RELEASE NUMBERS
 ORD 3E/3397 ORD 3E/3437 AND ORD 3E/3458 * FOR THIRD
 ADDRESSEE BEDFORD QL QTY V// TWO RELEASE NUBER ORD 3E/3290 * 1818
 FOURTH ADDRESSEE FOLLOWING INSTRUCTIONS REFER . OS1/1040/1(63) OF 05
 FEB AND/ (101) 08 20 FEB AND (115) OF 26 FEB . FIFTH ADDRESSEE
 PLEASE A TREAT AS SPECIALLY WATCHED TRAFFIC .
 BT THI 091632
 SENT NR 34 GDC :: AR TSKK
 RD 091825 CBC KKKK AR

LEOT V MAJI NR 18 QIM

FROM TRAFFIC (N) 557 BOD

180930A

TO RTO CLEAMC

INFO CC 12 BLU

QSH BT

TR/SG/6882 (.) UNCLASS (.) DESPATCHED 17TH WAGON 186613 (.) CONTENTS
193 BALS GREASECOATS (.)

BT THI 187540A

SENT NR 13 E KK

RE NR18 1858/18-A

MYERS. AR. K.

copy to
store 1817
2/1
UG

GT

XT

4272

6/14/6

LRCD V PAGE ME 16 QIU

FROM TRAFFIC (N) 597 UOD

180030A

TO RTO TUSCULANA ROME

INFO ADOS RAAC 16 CO 12 BLU

OSH LT

TR/SG/6878 (.) UNCLASS (.) DESPATCHED 17TH WAGOU 7103787 (.)

CONTENTS MISC STORES (.)

BT THE 180040A

SENT DR DA G M BE KK

RD NR14 1855/18-A MYERS. AR. K.

copy
to stores
2.1.1
u.g.

1816

ARMÉE BRITANNIQUE

LETTRE DE VOITURE FREIGHT WARRANT

Exemplaire No. 3
Copy

Transport à exécuter par train Freight

For movement by train
De NAPLES To CESANO

Lieu d'embarquement Loading point. Lieu de livraison Delivery point.

Progressive service number of despatching point 1817

Army Reg. No. 407A

Timbre de la Gare de départ. Despatching station stamp.

NAPLES
Date d'expédition Date of despatch 11/12/45

Wagons.		Essieux.	Designation des Marchandises.	Poids brut réel.	Destina- taire.	Embar- dans l'aire.	Observations.
Numéros Wagon numbers.	Nombre Number of Wagons.	Atles.	Contents (General).	Actual gross weight.	Consigné (as on label).	Loaded in (area).	Remarks.
1	2	2	4	3	0	7	8
26141				40.0	181		15 Sleepers 1815
10911							Ground
11071							T.B.R. 117 km
15461							
8257							
51690							
80195							
347377							

[Signature]

Chief de Gare.

A. r. o.

De
FromLieu d'embarquement
Loading point.Lieu de livraison
Delivery point.Date d'expédition
Date of despatch

Wagons		Embar- quage	Designation de Marchandises (General)	Poids brut Actual gross weight	Destina- taire Consigné (as on label)	Enlève- ment Poids Loaded in (tons)	Observations Remarks
Numéro Wagon number	Nombre Number of Wagons						
1	1	5		1	0	7	8
20342							
10112				140.0	131		15 Leap 1845
1107							Threat
18461							T.B.R. 1176
5757							
51690							
60116							
347622							

PRESCRIPTIONS.

On se voit de cette lettre de voiture pour le transport de tout matériel
non accompagné. Établir une formule séparée pour chaque destination.

Exemplaire No. 1. Chef de Gare.

Exemplaire No. 2. Conducteur du train.

Exemplaire No. 3. Commissaire Britannique et le destinataire.

Exemplaire No. 4. Sondeur.

Form No. 12 (2402) (30147) 1894 3014 5014 042 H.C. Ltd. 745.16

INSTRUCTIONS.

This Warrant is to be used for the movement of all unaccompanied
stores. A separate warrant will be made out for each destination.

Copy No. 1. Station Master.

Copy No. 2. Guard of the train.

Copy No. 3. British Commissioner by post.

Copy No. 4. File.

NOTE.—When train conducting officers, armed train guards, etc.,
accompany a train, they do not cause the stores to be accompanied for
the purposes of accounting. The coach or wagon in which the F.C.O. or
armed guard is travelling will be accounted for in the same way as the
loaded store wagons on the train.

Chef de Gare.

A
A1
Date
Date

B.T.O.

12/11/45

CE 5740

PTO

Le destinataire.

Dye

PARTIR ENSEVRYÉ A LA GARE.

Partido Reservado al Servicio Financiero
du Comité de Port

Fluctuations du calcul des taxes

[illegible]

Description des frais livrés ou déversés
(en plus du la taxe de transport)

Comment

Abstract

Tamara produce leghem
l'espérance a fait usage de la croce

5

Dassell das fröls

Départ 2	Transport 3	Air-Sea 4	No. de la page Ca scripte d'arrivage	Numero d'arrivage	Date d'arrivage

785020

La destination,

Data

Partie Étiologie au Service Financier
du Chemin de Fer

Éléments du calcul des taxes

Décompte des frais divers (taxe ou départ)
(c) plus de la taxe de transport)

Detail des fruits

Provenance: *idaho*

Care destinations

Region destinationnaire

Dewitt, John W.

Caro do tranziit succedut
do l'etudiuale a suito.

LPROF V MAJI NR 21 QV// QIM
FROM TRAFFIC (N) 557 BOD 041000
TO RTO TUSCULANA ROME
INFO ADOS RAAC : : : 00 12 B L U

QSH BT

TR/SG/6736 (.) UNCLASS (.) DESPATCHED 3RD WAGON 50807 (.) CONTENTS
MISC STORES INCLUDING 5 SACKS AND 7 PACKAGES FOR 3RD ADDRESSEE (.)
INSUFFICIENT STORES FOR WAGON TO CESANO (.)

BT THI 041500

SENT NR 21 GM B1 KK

REC NR GWQXX 21 05 1215 RGM BB KKK

*Shayne
in for mess*

1814

DAJOS

6/14/4
0828

0817
6/14/3

LROF V MAJI NR 11 QIM
 FROM 2 SUB DEPOT 557 BOD 4/46
 TO ORD (BRIT) ROME AREA
 INFO DADOS 12 BLU
 QSH BT
 2/JOB/124/380 (.) UNCLASS (.) OS/6373/95:1 OF 21/12 (.) INDENT
 RTC/275 OVR IV 798534 STORES ISSUED (.) DESPATCHED 11/12 IN WAGON
 221767 (.)
 BT THI 041100
 SENT NR 11 GM B1 KK
 ZK11 RD 05/1229A CP AR KK

Line Equip

S/Pho
 in
 f
 m
 e
 s
 J. J.

DA 20813

ARMEE BRITANNIQUE

LETTRE DE VOITURE

FREIGHT WARRANT

Exemp. No. 3

Copy

Progressive serial number of dispatching point

Army Book 497A

Timbre de la Gare de Départ.
Dispatching station stamp.

6/142
SAP GIC/ANM

Date d'expédition
Date of dispatch

Transport à exécuter par

For movement by

De From

Lieu d'origine

Origin

Lieu de destination

Destination

Lieu de chargement

Loading point

Wagons	Numéros Wagon Numbers	Nombre Number of Wagons	Expéditeur Origin	Designation des Marchandises Contents (General)	Poids brut réel Actual gross weight	Destination Other Designated (as on label)	Entré dans l'aire Loaded in (area)	Observations Remarks
	629	2	2	CRD	6		7	DADOS
	114778	2	2	-1-	6			RTC
	1127545	2	2	-4-	4			ICF

Stop here.
Stay overnight.
in

18.2

[Handwritten signature]

Chief de Gare

55-1601

55-1601

Date of expiration	Date of disposal
12/31/2000	12/31/2000
12/31/2001	12/31/2001
12/31/2002	12/31/2002
12/31/2003	12/31/2003
12/31/2004	12/31/2004
12/31/2005	12/31/2005
12/31/2006	12/31/2006
12/31/2007	12/31/2007
12/31/2008	12/31/2008
12/31/2009	12/31/2009
12/31/2010	12/31/2010
12/31/2011	12/31/2011
12/31/2012	12/31/2012
12/31/2013	12/31/2013
12/31/2014	12/31/2014
12/31/2015	12/31/2015
12/31/2016	12/31/2016
12/31/2017	12/31/2017
12/31/2018	12/31/2018
12/31/2019	12/31/2019
12/31/2020	12/31/2020
12/31/2021	12/31/2021
12/31/2022	12/31/2022
12/31/2023	12/31/2023
12/31/2024	12/31/2024
12/31/2025	12/31/2025
12/31/2026	12/31/2026
12/31/2027	12/31/2027
12/31/2028	12/31/2028
12/31/2029	12/31/2029
12/31/2030	12/31/2030
12/31/2031	12/31/2031
12/31/2032	12/31/2032
12/31/2033	12/31/2033
12/31/2034	12/31/2034
12/31/2035	12/31/2035
12/31/2036	12/31/2036
12/31/2037	12/31/2037
12/31/2038	12/31/2038
12/31/2039	12/31/2039
12/31/2040	12/31/2040
12/31/2041	12/31/2041
12/31/2042	12/31/2042
12/31/2043	12/31/2043
12/31/2044	12/31/2044
12/31/2045	12/31/2045
12/31/2046	12/31/2046
12/31/2047	12/31/2047
12/31/2048	12/31/2048
12/31/2049	12/31/2049
12/31/2050	12/31/2050
12/31/2051	12/31/2051
12/31/2052	12/31/2052
12/31/2053	12/31/2053
12/31/2054	12/31/2054
12/31/2055	12/31/2055
12/31/2056	12/31/2056
12/31/2057	12/31/2057
12/31/2058	12/31/2058
12/31/2059	12/31/2059
12/31/2060	12/31/2060
12/31/2061	12/31/2061
12/31/2062	12/31/2062
12/31/2063	12/31/2063
12/31/2064	12/31/2064
12/31/2065	12/31/2065
12/31/2066	12/31/2066
12/31/2067	12/31/2067
12/31/2068	12/31/2068
12/31/2069	12/31/2069
12/31/2070	12/31/2070
12/31/2071	12/31/2071
12/31/2072	12/31/2072
12/31/2073	12/31/2073
12/31/2074	12/31/2074
12/31/2075	12/31/2075
12/31/2076	12/31/2076
12/31/2077	12/31/2077
12/31/2078	12/31/2078
12/31/2079	12/31/2079
12/31/2080	12/31/2080
12/31/2081	12/31/2081
12/31/2082	12/31/2082
12/31/2083	12/31/2083
12/31/2084	12/31/2084
12/31/2085	12/31/2085
12/31/2086	12/31/2086
12/31/2087	12/31/2087
12/31/2088	12/31/2088
12/31/2089	12/31/2089
12/31/2090	12/31/2090
12/31/2091	12/31/2091
12/31/2092	12/31/2092
12/31/2093	12/31/2093
12/31/2094	12/31/2094
12/31/2095	12/31/2095
12/31/2096	12/31/2096
12/31/2097	12/31/2097
12/31/2098	12/31/2098
12/31/2099	12/31/2099
12/31/2100	12/31/2100

Wagon.		Pieces.	Description de Marchandises. Contents (General).	Poids brut gros. Actual gross weight.	Dominion tare Cougné (as on label).	Relève date l'air. Loaded (in news).	Observations, Remarks.
Number. Wagon numbers.	Number of Wagons.	Axes.					
629	2	2	CARD	6	0	7	DADOS
114778	2	2	- - -	6			RTC
1127545	2	2	- - -	4			ICF

Stou hour.
 in x or more.
 18.2

Cordia
Signed
At Date Made
 Chief de Gare.

ABSTRACT

Un envoi de cette Lettre de Vécture pour le transport de tout matériel non accompagné. Établir une formule séparée pour chaque destinataire.

Exemplaire No. 1. Chef de Gare.
Exemplaire No. 2. Conducteur du train.
Exemplaire No. 3. Commissionnaire Britannique à la Gare destinée par la poste.
Exemplaire No. 4. Émbarcadere.

0000 the s-42 [sw62] 101471804 3360-bas 0.42 333C.L.A., 745.16

EXPERIMENTAL DESIGN

The Warrant is to be used for the movement of all accompanying stores. A separate warrant will be made out for each commodity.

Copy No. 1 Station Master.
Copy No. 2 General of the train.
Copy No. 3 R. T. D. at destination by post.
Copy No. 4 File.

NOTE—When train conducting officers, armed train guards, or army police are on duty, they do not cause the train to be accompanied for the purpose of escorting. The coach or train in error, the 12 or armed guard is traveling will be accountable for the same very a 12 loaded these sections of the train.

MUTATIONS ET INCIDENTS (parcels et avions, etc.) survenus en cours de transport, doubles tracés, utilisation de nuit des sections de ligne normalement fermées la nuit et itinéraires parcourus.

RTO
CESA 140

NEAR - Rome

La Chef de la gare d'arrivée, ou le Chef de train.

Le destinataire.

Date.

PARTIE RÉSERVÉE À LA GARE

Éléments du calcul des taxes

Poids taxé	Distances de taxe	Tarifs ou No. de de prix	Séries-Classement ou Parcours	No. de Code de la mar chandise	Prix par unité (tonne M3 etc.)	Éléments travaux et finaux (Niveau d'analyse)

Chargement

Décharge de la frappe diverse, taxes ou départ
(en plus de la taxe de transport)

Déchargement

Temps pendant lequel
l'expéditeur a fait usage de la grue

H

Détail des frais

Débits	Transport	Accès	Port dû
2	8	6	0

No. de Code

No. de
Zone
de

No. de
la page de
compte

Numéro
d'arrivée
d'arrivé

Date
de
travail
concordance
de l'analyse à suivre

Partie Réserve au Service Financier
du Chemin de Fer

Provenance réelle

Gare destinataire

Région destinataire

Destination définitive

785020

Le destinataire:

10

Partie Révisée au Service Financier
du Comité de Gép.

PARTIE RÉSERVÉE A LA GARE.

Éléments de calcul des taxes

Poids taxé	Distances de taxes	Tarifs ou No.'s de prix	Séries-Chapteres ou Parcettes	No. de Coës de la mar. chandise	Prix par unité (comme N°3 etc.)	Marchés- tenants et timbres (N°s d'unités)

Changement

Déduction des fruits divers taxés au départ
(en plus de la taxe de transport)

Declarando

Temps pendant lequel l'expéditeur a fait usage du véhicule

1

Davidson et al.

[illegible]

Printed in the U.S.A.

Case-control study

Region d'habitat rural

Distribution: Jaffrelive

Carex de transit accepté par le
de l'Université à suivre.

ARMÉE BRITANNIQUE
LETTRE DE VOITURE

FREIGHT WARRANT

Form No. 3

Progressive serial number
of despatch point 1713

Army Book 497A

Transport à effectuer sur train FREIGHT

For movement by

De From SAN GIOVANNI

To CRESANO

Lim. d'engagement 257300

Lim. de livraison Delivery Point

Embr. de la Gare de Départ
Despatching point camp.

141

SAN GIOVANNI

Date expédition Date of despatch 3/13/45

Wagons		Ration.	Délivrance de Munitions (Gross wt.)	Poids net net Actual gross weight	Détails titre Contingent (in or label)	Dépense dans l'aire limitée by (Gross)	Observations Remarks
Number Wagon number	Number Wagon						

100125

4

ORD

7

ATO JARDIS RTO-10F.

Stochow
in formal.

[Signature]

Carité
Signal

SAN GIOVANNI

Ch. de G. G. G.

ATO DADS RTO-REF

in for me!

0521-2069/93/0000-0000\$05.00/0

184

NUTRITION 101

This drawing is to be used for the purpose of a conceptualized design. It is not to be used for the purpose of a final design.

Copy No. 1, Suite 1400-2

Camp No. 2. Count of the male.

Copyright © 1993 by John Wiley & Sons, Inc.

Comp. No. 2. HIL

Mr. W. W. Woodruff, conducting business in the name of the "Salem Store," says they do not do the work of a company, but the business of an individual. The work is made to suit the trade of each of the customers, and the company has no other business.

1984-1985 1986-1987 1988-1989 1989-1990 1990-1991 1991-1992 1992-1993 1993-1994 1994-1995 1995-1996 1996-1997 1997-1998 1998-1999 1999-2000 2000-2001 2001-2002 2002-2003 2003-2004 2004-2005 2005-2006 2006-2007 2007-2008 2008-2009 2009-2010 2010-2011 2011-2012 2012-2013 2013-2014 2014-2015 2015-2016 2016-2017 2017-2018 2018-2019 2019-2020 2020-2021 2021-2022 2022-2023 2023-2024 2024-2025 2025-2026 2026-2027 2027-2028 2028-2029 2029-2030 2030-2031 2031-2032 2032-2033 2033-2034 2034-2035 2035-2036 2036-2037 2037-2038 2038-2039 2039-2040 2040-2041 2041-2042 2042-2043 2043-2044 2044-2045 2045-2046 2046-2047 2047-2048 2048-2049 2049-2050 2050-2051 2051-2052 2052-2053 2053-2054 2054-2055 2055-2056 2056-2057 2057-2058 2058-2059 2059-2060 2060-2061 2061-2062 2062-2063 2063-2064 2064-2065 2065-2066 2066-2067 2067-2068 2068-2069 2069-2070 2070-2071 2071-2072 2072-2073 2073-2074 2074-2075 2075-2076 2076-2077 2077-2078 2078-2079 2079-2080 2080-2081 2081-2082 2082-2083 2083-2084 2084-2085 2085-2086 2086-2087 2087-2088 2088-2089 2089-2090 2090-2091 2091-2092 2092-2093 2093-2094 2094-2095 2095-2096 2096-2097 2097-2098 2098-2099 2099-2100 2100-2101 2101-2102 2102-2103 2103-2104 2104-2105 2105-2106 2106-2107 2107-2108 2108-2109 2109-2110 2110-2111 2111-2112 2112-2113 2113-2114 2114-2115 2115-2116 2116-2117 2117-2118 2118-2119 2119-2120 2120-2121 2121-2122 2122-2123 2123-2124 2124-2125 2125-2126 2126-2127 2127-2128 2128-2129 2129-2130 2130-2131 2131-2132 2132-2133 2133-2134 2134-2135 2135-2136 2136-2137 2137-2138 2138-2139 2139-2140 2140-2141 2141-2142 2142-2143 2143-2144 2144-2145 2145-2146 2146-2147 2147-2148 2148-2149 2149-2150 2150-2151 2151-2152 2152-2153 2153-2154 2154-2155 2155-2156 2156-2157 2157-2158 2158-2159 2159-2160 2160-2161 2161-2162 2162-2163 2163-2164 2164-2165 2165-2166 2166-2167 2167-2168 2168-2169 2169-2170 2170-2171 2171-2172 2172-2173 2173-2174 2174-2175 2175-2176 2176-2177 2177-2178 2178-2179 2179-2180 2180-2181 2181-2182 2182-2183 2183-2184 2184-2185 2185-2186 2186-2187 2187-2188 2188-2189 2189-2190 2190-2191 2191-2192 2192-2193 2193-2194 2194-2195 2195-2196 2196-2197 2197-2198 2198-2199 2199-2200 2200-2201 2201-2202 2202-2203 2203-2204 2204-2205 2205-2206 2206-2207 2207-2208 2208-2209 2209-2210 2210-2211 2211-2212 2212-2213 2213-2214 2214-2215 2215-2216 2216-2217 2217-2218 2218-2219 2219-2220 2220-2221 2221-2222 2222-2223 2223-2224 2224-2225 2225-2226 2226-2227 2227-2228 2228-2229 2229-2230 2230-2231 2231-2232 2232-2233 2233-2234 2234-2235 2235-2236 2236-2237 2237-2238 2238-2239 2239-2240 2240-2241 2241-2242 2242-2243 2243-2244 2244-2245 2245-2246 2246-2247 2247-2248 2248-2249 2249-2250 2250-2251 2251-2252 2252-2253 2253-2254 2254-2255 2255-2256 2256-2257 2257-2258 2258-2259 2259-2260 2260-2261 2261-2262 2262-2263 2263-2264 2264-2265 2265-2266 2266-2267 2267-2268 2268-2269 2269-2270 2270-2271 2271-2272 2272-2273 2273-2274 2274-2275 2275-2276 2276-2277 2277-2278 2278-2279 2279-2280 2280-2281 2281-2282 2282-2283 2283-2284 2284-2285 2285-2286 2286-2287 2287-2288 2288-2289 2289-2290 2290-2291 2291-2292 2292-2293 2293-2294 2294-2295 2295-2296 2296-2297 2297-2298 2298-2299 2299-2300 2300-2301 2301-2302 2302-2303 2303-2304 2304-2305 2305-2306 2306-2307 2307-2308 2308-2309 2309-2310 2310-2311 2311-2312 2312-2313 2313-2314 2314-2315 2315-2316 2316-2317 2317-2318 2318-2319 2319-2320 2320-2321 2321-2322 2322-2323 2323-2324 2324-2325 2325-2326 2326-2327 2327-2328 2328-2329 2329-2330 2330-2331 2331-2332 2332-2333 2333-2334 2334-2335 2335-2336 2336-2337 2337-2338 2338-2339 2339-2340 2340-2341 2341-2342 2342-2343 2343-2344 2344-2345 2345-2346 2346-2347 2347-2348 2348-2349 2349-2350 2350-2351 2351-2352 2352-2353 2353-2354 2354-2355 2355-2356 2356-2357 2357-2358 2358-2359 2359-2360 2360-2361 2361-2362 2362-2363 2363-2364 2364-2365 2365-2366 2366-2367 2367-2368 2368-2369 2369-2370 2370-2371 2371-2372 2372-2373 2373-2374 2374-2375 2375-2376 2376-2377 2377-2378 2378-2379 2379-2380 2380-2381 2381-2382 2382-2383 2383-2384 2384-2385 2385-2386 2386-2387 2387-2388 2388-2389 2389-2390 2390-2391 2391-2392 2392-2393 2393-2394 2394-2395 2395

00760151P TIOX

On a été en effet lasser de l'œuvre plus le rapport de son intérêt avec le pays. Il était donc normal que les autres se soient intéressés à elle.

Leontine So. I. Chief de Guerre

Journal No. 2. - Citation 20, 27, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869,

Commissaire N. de la Commission Supérieure à la Carte Grise, rue de

2000

La destination.

Date

Partie Réserve au Service Financier
du Chemin de Fer.

PARTIE RÉSERVÉE À LA GARE.

Éléments au Kilomètre des taxes

Point de taxe	Distances de taxes	Tarif ou No. de de prix	Série-Classe ou Barème	No. de Code de la mar- chandise	Prix par unité (comme ML etc.)	Entrega- ment et timbre (Nbre. d'unités)
---------------------	--------------------------	----------------------------	------------------------------	--	---	--

Chargement
Déchargement
Démontage
Remontage
Taxes pendant lequel
le matériel a fait usage de la grue

H

Détail des taxes

Départ	Transport	Ascend	Port de
--------	-----------	--------	---------

No. de Code	No. de Zone de station	No. de la page du compte d'arrivage	Classe d'arrivage
-------------	---------------------------------	--	----------------------

Gare
Destination

Provenance (ville)
Gare d'origine
Région d'origine
Destination effective
Classe de transport (matériel)
de l'industrie à servir

