

ACC

100000/120/4708

OR

10000/120/4708

ORD/25

VEHICLES

Feb. - May 1946

4469
4558

Cs/dm

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

Ufficio Addestr. - Sezione Auto

~~~~~

N. 01/3649/AdA/Aut. di prot. Roma, 11 27 maggio 1945

OGGETTO: Trasferimento autoveicoli.

AL COMANDO SCUOLA DELLA AUTORIZZAZIONE  
 AL COMANDO REPARTO COMANDO SCUOLE  
 ALL'UFFICIO STABILIO 152° 383. BISINFERA.

\* per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA - 3.4.2.4. -  
 Ufficio Servizi - Sezione Auto -  
 COMANDO 104 B.I.U.

\*\*\*\*\*

A parziale modifica di quanto disposto col foglio 08/3037/3  
 Aut. in data 17 aprile U.S. 1 6 motocicli della disciolta Scuola  
 ne l'elaborazione passeranno in carico al Reparto Comando Scuole  
 Centrali Militari, anziché alla Scuola della Motorizzazione.

d'ordine  
 IL CAPO UFFICIO AUTOSTRADA AUTO  
 (Ten. Col. U. vivo)

AA & QMG  
 BAA & QMG  
 EG-A-A-E  
 DADG  
 DADG  
 DADG

4558

Ufficio Servizi - Sezione Auto -  
COMANDO 100 E.L.U.

25/223

AAAAA

A parziale modifica di quanto disposto col foglio 08/2032/S  
Aut. in data 17 aprile u.s. i 6 motocicli della disciplina Sezio-  
ne Manutenzione passeranno in carico al Reparto Comando Scuole  
Centrali Militari, anche alla scuola della Motorizzazione.

d'ordine  
IL REPO UFFICIO AMMINISTRATIVO  
(Ten. Col. U. vivo)

|             |          |
|-------------|----------|
| AA & QMC    |          |
| BAA & QMC   |          |
| EC "A" E    |          |
| DAD         |          |
| DADOS       |          |
| DAD         |          |
| PRO         |          |
| 30 MAY Entd | 194      |
|             | PL 3AD05 |

4558

4191

SO/Am.

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
Ufficio Servizi - Sezione Auto

N° 08/2201/3/Aut. di prot.

Cesano di Roma, 27 aprile 1946

OGGETTO: Trasferimento automezzi disciolta 2° compagnia trasporti.

AL COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE = TECCHICOLA  
(seguito foglio n° 08/1914/3/Auto del 22/4/46)  
AL COMANDO SCUOLA DI PANTERIA = 3(1 2 3 4 5)  
AL COMANDO SCUOLA ARTIGLIERI = C/VECHICOLA  
AL COMANDO SCUOLA ARTIGLIERIA (per S.M.C.A.) = BRACCIANO  
AL COMANDO SCUOLA POLIZIA MILITARE = 3 4 5 6 7  
AL COMANDO DEPARTO COMANDO = 5 6 7 8 9

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA = S.M.C.A.  
Ufficio Servizi - Sezione Auto  
(rif. P. n° 46/2087/Serv. del 17/4/46)  
AL MINISTERO DELLA GUERRA = S.M.C.A.  
Ufficio addestramento  
AL COMANDO 12 B.L.3.  
ALL'UFFICIO ORDINAMENTO

\*\*\*\*\*

In seguito ad ordine dello S.M.C.A. - Ufficio Servizi - Sezione Auto - si dispongono i seguenti movimenti di automezzi.  
Gli enti riceventi assumeranno gli automezzi in regolare carico.  
Il movimento dovrà essere effettuato entro il 10 maggio p.v. Gli enti interessati trasmetteranno a questo Comando i relativi buoni di versamento e prelevamento ( Part x Order ) in 5 copie entro il 10 maggio p.v.:

- Dalla Scuola della Motorizzazione alla Scuola di Panteria:

Autocorriere S.P.A.36 targa R.E.036554

Autocisterna Fiat 666 targa R.E.025086

- Dalla Scuola della Motorizzazione alla Scuola Artieri:

Autocorriere S.P.A.38 targa R.E.036523

- Dalla Scuola della Motorizzazione alla Scuola Artieri per la S.M.C.A.:

Autocisterna S.P.A.633 targa R.E.13111

Rimorchio cisterna S.P.A. targa R.E.1884

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA - S.M.R.E.

Ufficio Servizi e Sezione Auto

(rif. F.n. 046/2087/serv. del 17/4/46)

AL MINISTERO DELLA GUERRA - S.M.R.E.

Ufficio addestramento

AL COMANDO 12 S.I.U.

ALL'UFFICIO ORGANIZZAZIONE

P.O.M.A.

R.O.M.A.

S.E.D.E.

S.E.D.E.

In seguito ad ordine dello S.M.R.E. - Ufficio Servizi - Sezione Auto - si dispongono i seguenti movimenti di automezzi:

Gli enti riceventi assumeranno gli automezzi in regolare carico.

Il movimento dovrà essere effettuato entro il 10 maggio p.v. Gli enti interessati trasmetteranno a questo Comando i relativi buoni di versamento e prelievemento ( Part X Order ) in 3 copie entro il 10 maggio p.v.:

- Dalla Scuola della Motorizzazione alla Scuola di Fanteria:

Autocorriera S.P.A.38 targa R.E.036564

Autocisterna Fiat 666 targa R.E.025086

- Dalla Scuola della Motorizzazione alla Scuola Artieri:

Autocorriera S.P.A.38 targa R.E.036523

- Dalla Scuola della Motorizzazione alla Scuola Artieri, per la S.M.O.A.:

Autocisterna S.P.A.633 targa R.E.13111

Minicarro cisterna S.P.A. targa R.E.3884

- Dalla Scuola della Motorizzazione alla Scuola di Polizia:

Autocorriera S.P.A.38 targa R.E.02720

Autocorriera S.P.A.38 targa R.E.02720

- Dalla Scuola della Motorizzazione al Comando Reparto:

Autovettura Citroen targa R.E. 024450

" " targa R.E. 036574

" " targa R.E. 024435

" " targa R.E. 024448

Autocorriera Fiat 626 targa R.E. 406356

d'ordine

R. IL CAPO DI STATO MAGGIORE F.

(R. 228)

12.5.46

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
Ufficio Add. - Sez. Auto-

N. 01/4145 Add. Aut. di prot.

Cesario di Roma, 21 maggio 1946  
OGGETTO: Trasferimento automezzi Reparto Comando Scuola.

AL COMANDO SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI  
AL COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE  
AL COMANDO REPARTO SCUOLE

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA - S.M.R.E. -  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -  
AL COMANDO SCUOLA DI FANTERIA  
ALL'UFFICIO PERSONALE  
AL COMANDO 12° B. L. U.

27 MAY 1946  
L. P. 2 3  
4153

In ottemperanza ad ordine della S.M.R.E. di disporre i seguenti movimenti di automezzi.

Gli Enti riceventi assumeranno gli automezzi in regolare carico. Il movimento dovrà essere effettuato entro il 27 corrente.

Con gli automezzi il Reparto Comando passerà in forza ai reparti riceventi anche i relativi autieri.

Gli Enti interessati trasmetteranno a questo Comando i relativi buoni di versamento e prelevamento (Part X Order) in 5 copie e le etichette parabrezza entro e non oltre il 27 corrente.

A cura di questo comando sarà provveduto alla sostituzione delle etichette.

Dal Reparto Comando alla Scuola Cooperazione Varie Armi autovevetta ilmanz utilitaria Targa R.E. 40916.

Il Comando della S.C.O.M.A. a prelevamento effettuato è pregato restituire alla Scuola di Fanteria le utilitaria che aveva in temporaneo servizio.

Dal Reparto Comando alla Scuola della Motorizzazione:

|                    |                  |       |             |
|--------------------|------------------|-------|-------------|
| - Autocarro Austin | 3 tonn.          | Targa | R.E. 409368 |
| - "                | Chevrolet 15 CWT | "     | R.E. 409186 |
| - "                | Bedford 15 CWT   | "     | R.E. 409173 |
| - "                | Chevrolet 15 CWT | "     | R.E. 409177 |
| - "                | " 15 CWT         | "     | R.E. 409167 |

La Scuola della Motorizzazione assumerà in carico inoltre

In ottemperanza ad ordine della S.M.R.E. di dispongono i seguenti movimenti di automezzi.

Gli Enti riceventi assumeranno gli automezzi in regolare carico. Il movimento dovrà essere effettuato entro il 27 corrente.

Con gli automezzi il Reparto Comando passerà in forza ai reparti riceventi anche i relativi autieri.

Gli Enti interessati trasmetteranno a questo Comando i relativi buoni di versamento e prelevamento (Part X Order) in 5 copie e le etichette parabrezza entro e non oltre il 27 corrente.

A cura di questo comando sarà provveduto alla sostituzione delle etichette.

Dal Reparto Comando alla Scuola Cooperazione Varie Armi autovetture ilman utilitaria Targa R.E. 409163.

Il Comando della S.C.O.V.A. a prelevamento effettuato è pregato re-stituire alla Scuola di Fanteria la utilitaria che aveva in temporaneo servizio.

Dal Reparto Comando alla Scuola della Motorizzazione:

|                    |                  |       |             |
|--------------------|------------------|-------|-------------|
| - Autocarro Austin | 3 tonn.          | Targa | R.E. 409168 |
| "                  | Chevrolet 15 CWT | "     | R.E. 409185 |
| "                  | Bedford 15 CWT   | "     | R.E. 409173 |
| "                  | Chevrolet 15 CWT | "     | R.E. 409177 |
| "                  | " 15 CWT         | "     | R.E. 409157 |

Il Comando Scuola della Motorizzazione assumerà in carico inoltre i seguenti automezzi abbisognevoli di grandi riparazioni per cui si è in attesa di disposizioni del Superiore Ministero per poterli inviare all'ARS e che a causa dell'oscura scioglimento dell'155° Officina e della mancanza di locali questo comando non ha possibilità di trattene-  
re:

|                                 |       |      |        |
|---------------------------------|-------|------|--------|
| - Autovettura Austin utilitaria | Targa | R.E. | 409164 |
| " Bedford                       | "     | "    | 409176 |
| " Dodge                         | "     | "    | 409165 |
| " Bedford                       | "     | "    | 409168 |

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

P.to: L. Malvasi

P. C. C.

IL CAPO REGIONE ARMO

Cap. R. Schioppa

The Collegementi School has informed this H.Q. that on the beginning of next training recruits courses, it is in serious difficulties to provide to the various duties for the shortage of means.

Considering that the shortage of the above school is of 7 trucks out and 1 (3ton), and in relation to the rebordering of the bakers' team on the embankment of 3 ton trucks of Artillery School, we order the following movement of vehicles:

The Handling Units are begged to transfer the vehicles in good condition to the Collegementi School.

The receiving Unit will assume trucks and motorcycles on regular charge and transmit to this H.Q. the Part A Order in 5 copies within the 45 day.

In case that the 3 ton truck that Artillery School has to give to the Collegementi School is not in perfect condition, the Artillery H.Q. is begged to substitute it with another truck and send the number of target of the yielded truck to this H.Q. and to the tax office - SMC.

4555



Le Scuole Collegamenti ha rappresentato a questo Comando che con l'inizio dei prossimi corsi addestramento reclute trovate in gran parte difficoltà per provvedere ai vari servizi data l'assegnazione dei mezzi ai in organico ed efficienti a cui disposizione.

Considerando che le defezioni della Scuola condotta da 7 auto-toratura da 15 G.P. ed 1 da 3/tonna. In relazione allo collegamento della Squadra panettieri ed alla ombreggiatura di automezzi da 1/tonna. Della Scuola di Artiglieria, si dispongono i requisiti necessari di automezzi. Gli enti cedenti sono previsti trasferire alla Scuola Collegamenti.

ti gli automezzi in perfetta efficienza.

Gli enti ricevuti annoverano gli automezzi e automezzi in regola per la ricezione a questo Comando i relativi mezzi di versamento e precisamente (Part X Order) in 5 copie entro il 15 maggio per.

- Nella Scuola Artiglieria alla Scuola Collegamenti:

- autocarro Dodge lorry 3/tonna. 4 x 2 G.P. verga 409234

- Dalla Squadra panettieri alla Scuola Autotecnica:

- autocarro Chevrolet 15 G.P. 4 x 2 G.P. verga 409234  
 - Dalla Squadra panettieri alla Scuola Autotecnica  
 - autocarro Bedford 15 G.P. Walter verga 409234  
 - moto L.S.A. 1/2 500 cc. verga 102201

Nel caso che l'automezzo da 1/tonna, che la Scuola Artiglieria dovrà cedere alla Scuola Collegamenti non fosse in perfetta efficienza, il Comando Scuola Artiglieria è pregato sostituire con altro automezzo comunicando a questo Comando e per conoscenza al Ministero della Guerra - S.M.M. - Uff. Serv. Ser. Auto e la terza relativa all'entrambo ceduto.

di ordine

IL CAPO DI SEZIONE (collegamento)

(collegamento)

AL COMANDO 12 B.I.D.  
 AL COMANDO SCUOLA COLLEGAMENTI  
 (collegamento) del 7 corso.)  
 AL COMANDO SCUOLA Autotecnica  
 AL COMANDO SCUOLA

4554

|              |      |
|--------------|------|
| AA & QMC     |      |
| BAA & QMC    |      |
| SC "A" & "Q" | A    |
| DAOSY        |      |
| DAIOE        |      |
| DAUMA        |      |
| CU           |      |
| Scho. B      |      |
| Int          |      |
| WZ           |      |
| NI           |      |
| CCS          |      |
| PRO          |      |
| 20 MAR 1946  | 2862 |

DAPOS

n. 01/\_\_\_\_/Add./aut.ii prot.

Comms. 2. Rome, 11. 300. 10. 1946.

Subj.: Transfer of vehicles.

According to the Orders of S.E.R.E. we order the following movements of vehicles .  
The receiving units will take on regular charge the vehicles .  
The movements will take place within the 27 of May. The trucks as well as the Drivers will be taken on strength by the receiving units.  
The interested units will transmit the Part 2 Order to this H.Q. in 5 copies not further the 27 of May.

.....  
.....  
The H.Q. of Motorisation School will assume on charge the following vehicles which need to be repaired.  
We are waiting for orders from War-Office to send these vehicles to C.A.R.E.  
Owing to the deshandment of 155 Workshop and the shortage of places this H.Q. cannot keep any longer the following vehicles.

4553

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILI: MI  
Ufficio Admstr. - Sezione Auto

R. 01/ /Add/Aut. di prot. Cesano di Rome  
OGGETTO: Trasferimento automezzi Reparto Comando Scuole.

AL COMANDO SCUOLA COOPERAZIONE VARESE ARMI  
AL COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE  
AL COMANDO REPARTO COANDO SCUOLE

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA - S.M.R.E. -

- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

AL COMANDO SCUOLA DI PANTERIA

ALL'UFFICIO PERSONALE

AL COMANDO 12° B.L.U.

2222

In ottemperanza ad ordine dello S.M.R.E. si dispongono i seguenti movimenti di automezzi

Gli Enti riceventi assumeranno gli automezzi in regolare carico. Il movimento dovrà essere effettuato entro il 27 corrente.

Con gli automezzi il Reparto Comando passerà in forza al reparto riceventi anche i relativi autieri.

Gli Enti interessati trasmetteranno a questo Comando i relativi buoni di versamento e prelevamento (Part X Order) in 3 copie e le etichette parabrezza entro e non oltre il 27 corrente.

A cura di questo Comando sarà provveduto alla sostituzione delle etichette.

Dal Reparto Comando alla Scuola Cooperazione Varie Armi autovettura ilman utilitarie Targa R.E. 409163.

Il Comando della S.CO.V.A. a prelevamento effettuato è pregato restituire alla Scuola di Pateria la utilitaria che aveva in temporaneo servizio.

Dal Reparto Comando alla Scuola della Motorizzazione:

|                    |         |       |      |        |
|--------------------|---------|-------|------|--------|
| - Autocarro Austin | 3 Tonn. | Targa | R.E. | 409368 |
| - " Chevrolet      | 15 GWT  | "     | R.E. | 409186 |
| - " Bedford        | 15 GWT  | "     | R.E. | 409173 |
| - " Chevrolet      | 15 GWT  | "     | R.E. | 409177 |
| - " Chevrolet      | 15 GWT  | "     | R.E. | 409167 |

4552

La Scuola della Motorizzazione assumerà in carico inol

25/3  
24/3  
25/3  
26/3  
27/3  
28/3  
29/3  
30/3  
31/3  
1/4  
2/4  
3/4  
4/4  
5/4  
6/4  
7/4  
8/4  
9/4  
10/4  
11/4  
12/4  
13/4  
14/4  
15/4  
16/4  
17/4  
18/4  
19/4  
20/4  
21/4  
22/4  
23/4  
24/4  
25/4  
26/4  
27/4  
28/4  
29/4  
30/4  
31/4  
1/5  
2/5  
3/5  
4/5  
5/5  
6/5  
7/5  
8/5  
9/5  
10/5  
11/5  
12/5  
13/5  
14/5  
15/5  
16/5  
17/5  
18/5  
19/5  
20/5  
21/5  
22/5  
23/5  
24/5  
25/5  
26/5  
27/5  
28/5  
29/5  
30/5  
31/5  
1/6  
2/6  
3/6  
4/6  
5/6  
6/6  
7/6  
8/6  
9/6  
10/6  
11/6  
12/6  
13/6  
14/6  
15/6  
16/6  
17/6  
18/6  
19/6  
20/6  
21/6  
22/6  
23/6  
24/6  
25/6  
26/6  
27/6  
28/6  
29/6  
30/6  
31/6  
1/7  
2/7  
3/7  
4/7  
5/7  
6/7  
7/7  
8/7  
9/7  
10/7  
11/7  
12/7  
13/7  
14/7  
15/7  
16/7  
17/7  
18/7  
19/7  
20/7  
21/7  
22/7  
23/7  
24/7  
25/7  
26/7  
27/7  
28/7  
29/7  
30/7  
31/7  
1/8  
2/8  
3/8  
4/8  
5/8  
6/8  
7/8  
8/8  
9/8  
10/8  
11/8  
12/8  
13/8  
14/8  
15/8  
16/8  
17/8  
18/8  
19/8  
20/8  
21/8  
22/8  
23/8  
24/8  
25/8  
26/8  
27/8  
28/8  
29/8  
30/8  
31/8  
1/9  
2/9  
3/9  
4/9  
5/9  
6/9  
7/9  
8/9  
9/9  
10/9  
11/9  
12/9  
13/9  
14/9  
15/9  
16/9  
17/9  
18/9  
19/9  
20/9  
21/9  
22/9  
23/9  
24/9  
25/9  
26/9  
27/9  
28/9  
29/9  
30/9  
31/9  
1/10  
2/10  
3/10  
4/10  
5/10  
6/10  
7/10  
8/10  
9/10  
10/10  
11/10  
12/10  
13/10  
14/10  
15/10  
16/10  
17/10  
18/10  
19/10  
20/10  
21/10  
22/10  
23/10  
24/10  
25/10  
26/10  
27/10  
28/10  
29/10  
30/10  
31/10  
1/11  
2/11  
3/11  
4/11  
5/11  
6/11  
7/11  
8/11  
9/11  
10/11  
11/11  
12/11  
13/11  
14/11  
15/11  
16/11  
17/11  
18/11  
19/11  
20/11  
21/11  
22/11  
23/11  
24/11  
25/11  
26/11  
27/11  
28/11  
29/11  
30/11  
31/11  
1/12  
2/12  
3/12  
4/12  
5/12  
6/12  
7/12  
8/12  
9/12  
10/12  
11/12  
12/12  
13/12  
14/12  
15/12  
16/12  
17/12  
18/12  
19/12  
20/12  
21/12  
22/12  
23/12  
24/12  
25/12  
26/12  
27/12  
28/12  
29/12  
30/12  
31/12  
1/13  
2/13  
3/13  
4/13  
5/13  
6/13  
7/13  
8/13  
9/13  
10/13  
11/13  
12/13  
13/13  
14/13  
15/13  
16/13  
17/13  
18/13  
19/13  
20/13  
21/13  
22/13  
23/13  
24/13  
25/13  
26/13  
27/13  
28/13  
29/13  
30/13  
31/13  
1/14  
2/14  
3/14  
4/14  
5/14  
6/14  
7/14  
8/14  
9/14  
10/14  
11/14  
12/14  
13/14  
14/14  
15/14  
16/14  
17/14  
18/14  
19/14  
20/14  
21/14  
22/14  
23/14  
24/14  
25/14  
26/14  
27/14  
28/14  
29/14  
30/14  
31/14  
1/15  
2/15  
3/15  
4/15  
5/15  
6/15  
7/15  
8/15  
9/15  
10/15  
11/15  
12/15  
13/15  
14/15  
15/15  
16/15  
17/15  
18/15  
19/15  
20/15  
21/15  
22/15  
23/15  
24/15  
25/15  
26/15  
27/15  
28/15  
29/15  
30/15  
31/15  
1/16  
2/16  
3/16  
4/16  
5/16  
6/16  
7/16  
8/16  
9/16  
10/16  
11/16  
12/16  
13/16  
14/16  
15/16  
16/16  
17/16  
18/16  
19/16  
20/16  
21/16  
22/16  
23/16  
24/16  
25/16  
26/16  
27/16  
28/16  
29/16  
30/16  
31/16  
1/17  
2/17  
3/17  
4/17  
5/17  
6/17  
7/17  
8/17  
9/17  
10/17  
11/17  
12/17  
13/17  
14/17  
15/17  
16/17  
17/17  
18/17  
19/17  
20/17  
21/17  
22/17  
23/17  
24/17  
25/17  
26/17  
27/17  
28/17  
29/17  
30/17  
31/17  
1/18  
2/18  
3/18  
4/18  
5/18  
6/18  
7/18  
8/18  
9/18  
10/18  
11/18  
12/18  
13/18  
14/18  
15/18  
16/18  
17/18  
18/18  
19/18  
20/18  
21/18  
22/18  
23/18  
24/18  
25/18  
26/18  
27/18  
28/18  
29/18  
30/18  
31/18  
1/19  
2/19  
3/19  
4/19  
5/19  
6/19  
7/19  
8/19  
9/19  
10/19  
11/19  
12/19  
13/19  
14/19  
15/19  
16/19  
17/19  
18/19  
19/19  
20/19  
21/19  
22/19  
23/19  
24/19  
25/19  
26/19  
27/19  
28/19  
29/19  
30/19  
31/19  
1/20  
2/20  
3/20  
4/20  
5/20  
6/20  
7/20  
8/20  
9/20  
10/20  
11/20  
12/20  
13/20  
14/20  
15/20  
16/20  
17/20  
18/20  
19/20  
20/20  
21/20  
22/20  
23/20  
24/20  
25/20  
26/20  
27/20  
28/20  
29/20  
30/20  
31/20  
1/21  
2/21  
3/21  
4/21  
5/21  
6/21  
7/21  
8/21  
9/21  
10/21  
11/21  
12/21  
13/21  
14/21  
15/21  
16/21  
17/21  
18/21  
19/21  
20/21  
21/21  
22/21  
23/21  
24/21  
25/21  
26/21  
27/21  
28/21  
29/21  
30/21  
31/21  
1/22  
2/22  
3/22  
4/22  
5/22  
6/22  
7/22  
8/22  
9/22  
10/22  
11/22  
12/22  
13/22  
14/22  
15/22  
16/22  
17/22  
18/22  
19/22  
20/22  
21/22  
22/22  
23/22  
24/22  
25/22  
26/22  
27/22  
28/22  
29/22  
30/22  
31/22  
1/23  
2/23  
3/23  
4/23  
5/23  
6/23  
7/23  
8/23  
9/23  
10/23  
11/23  
12/23  
13/23  
14/23  
15/23  
16/23  
17/23  
18/23  
19/23  
20/23  
21/23  
22/23  
23/23  
24/23  
25/23  
26/23  
27/23  
28/23  
29/23  
30/23  
31/23  
1/24  
2/24  
3/24  
4/24  
5/24  
6/24  
7/24  
8/24  
9/24  
10/24  
11/24  
12/24  
13/24  
14/24  
15/24  
16/24  
17/24  
18/24  
19/24  
20/24  
21/24  
22/24  
23/24  
24/24  
25/24  
26/24  
27/24  
28/24  
29/24  
30/24  
31/24  
1/25  
2/25  
3/25  
4/25  
5/25  
6/25  
7/25  
8/25  
9/25  
10/25  
11/25  
12/25  
13/25  
14/25  
15/25  
16/25  
17/25  
18/25  
19/25  
20/25  
21/25  
22/25  
23/25  
24/25  
25/25  
26/25  
27/25  
28/25  
29/25  
30/25  
31/25  
1/26  
2/26  
3/26  
4/26  
5/26  
6/26  
7/26  
8/26  
9/26  
10/26  
11/26  
12/26  
13/26  
14/26  
15/26  
16/26  
17/26  
18/26  
19/26  
20/26  
21/26  
22/26  
23/26  
24/26  
25/26  
26/26  
27/26  
28/26  
29/26  
30/26  
31/26  
1/27  
2/27  
3/27  
4/27  
5/27  
6/27  
7/27  
8/27  
9/27  
10/27  
11/27  
12/27  
13/27  
14/27  
15/27  
16/27  
17/27  
18/27  
19/27  
20/27  
21/27  
22/27  
23/27  
24/27  
25/27  
26/27  
27/27  
28/27  
29/27  
30/27  
31/27  
1/28  
2/28  
3/28  
4/28  
5/28  
6/28  
7/28  
8/28  
9/28  
10/28  
11/28  
12/28  
13/28  
14/28  
15/28  
16/28  
17/28  
18/28  
19/28  
20/28  
21/28  
22/28  
23/28  
24/28  
25/28  
26/28  
27/28  
28/28  
29/28  
30/28  
31/28  
1/29  
2/29  
3/29  
4/29  
5/29  
6/29  
7/29  
8/29  
9/29  
10/29  
11/29  
12/29  
13/29  
14/29  
15/29  
16/29  
17/29  
18/29  
19/29  
20/29  
21/29  
22/29  
23/29  
24/29  
25/29  
26/29  
27/29  
28/29  
29/29  
30/29  
31/29  
1/30  
2/30  
3/30  
4/30  
5/30  
6/30  
7/30  
8/30  
9/30  
10/30  
11/30  
12/30  
13/30  
14/30  
15/30  
16/30  
17/30  
18/30  
19/30  
20/30  
21/30  
22/30  
23/30  
24/30  
25/30  
26/30  
27/30  
28/30  
29/30  
30/30  
31/30  
1/31  
2/31  
3/31  
4/31  
5/31  
6/31  
7/31  
8/31  
9/31  
10/31  
11/31  
12/31  
13/31  
14/31  
15/31  
16/31  
17/31  
18/31  
19/31  
20/31  
21/31  
22/31  
23/31  
24/31  
25/31  
26/31  
27/31  
28/31  
29/31  
30/31  
31/31  
1/32  
2/32  
3/32  
4/32  
5/32  
6/32  
7/32  
8/32  
9/32  
10/32  
11/32  
12/32  
13/32  
14/32  
15/32  
16/32  
17/32  
18/32  
19/32  
20/32  
21/32  
22/32  
23/32  
24/32  
25/32  
26/32  
27/32  
28/32  
29/32  
30/32  
31/32  
1/33  
2/33  
3/33  
4/33  
5/33  
6/33  
7/33  
8/33  
9/33  
10/33  
11/33  
12/33  
13/33  
14/33  
15/33  
16/33  
17/33  
18/33  
19/33  
20/33  
21/33  
22/33  
23/33  
24/33  
25/33  
26/33  
27/33  
28/33  
29/33  
30/33  
31/33  
1/34  
2/34  
3/34  
4/34  
5/34  
6/34  
7/34  
8/34  
9/34  
10/34  
11/34  
12/34  
13/34  
14/34  
15/34  
16/34  
17/34  
18/34  
19/34  
20/34  
21/34  
22/34  
23/34  
24/34  
25/34  
26/34  
27/34  
28/34  
29/34  
30/34  
31/34  
1/35  
2/35  
3/35  
4/35  
5/35  
6/35  
7/35  
8/35  
9/35  
10/35  
11/35  
12/35  
13/35  
14/35  
15/35  
16/35  
17/35  
18/35  
19/35  
20/35  
21/35  
22/35  
23/35  
24/35  
25/35  
26/35  
27/35  
28/35  
29/35  
30/35  
31/35  
1/36  
2/36  
3/36  
4/36  
5/36  
6/36  
7/36  
8/36  
9/36  
10/36  
11/36  
12/36  
13/36  
14/36  
15/36  
16/36  
17/36  
18/36  
19/36  
20/36  
21/36  
22/36  
23/36  
24/36  
25/36  
26/36  
27/36  
28/36  
29/36  
30/36  
31/36  
1/37  
2/37  
3/37  
4/37  
5/37  
6/37  
7/37  
8/37  
9/37  
10/37  
11/37  
12/37  
13/37  
14/37  
15/37  
16/37  
17/37  
18/37  
19/37  
20/37  
21/37  
22/37  
23/37  
24/37  
25/37  
26/37  
27/37  
28/37  
29/37  
30/37  
31/37  
1/38  
2/38  
3/38  
4/38  
5/38  
6/38  
7/38  
8/38  
9/38  
10/38  
11/38  
12/38  
13/38  
14/38  
15/38  
16/38  
17/38  
18/38  
19/38  
20/38  
21/38  
22/38  
23/38  
24/38  
25/38  
26/38  
27/38  
28/38  
29/38  
30/38  
31/38  
1/39  
2/39  
3/39  
4/39  
5/39  
6/39  
7/39  
8/39  
9/39  
10/39  
11/39  
12/39  
13/39  
14/39  
15/39  
16/39  
17/39  
18/39  
19/39  
20/39  
21/39  
22/39  
23/39  
24/39  
25/39  
26/39  
27/39  
28/39  
29/39  
30/39  
31/39  
1/40  
2/40  
3/40  
4/40  
5/40  
6/40  
7/40  
8/40  
9/40  
10/40  
11/40  
12/40  
13/40  
14/40  
15/40  
16/40  
17/40  
18/40  
19/40  
20/40  
21/40  
22/40  
23/40  
24/40  
25/40  
26/40  
27/40  
28/40  
29/40  
30/40  
31/40  
1/41  
2/41  
3/41  
4/41  
5/41  
6/41  
7/41  
8/41  
9/41  
10/41  
11/41  
12/41  
13/41  
14/41  
15/41  
16/41  
17/41  
18/41  
19/41  
20/41  
21/41  
22/41  
23/41  
24/41  
25/41  
26/41  
27/41  
28/41  
29/41  
30/41  
31/41  
1/42  
2/42  
3/42  
4/42  
5/42  
6/42  
7/42  
8/42  
9/42  
10/42  
11/42  
12/42  
13/42  
14/42  
15/42  
16/42  
17/42  
18/42  
19/42  
20/42  
21/42  
22/42  
23/42  
24/42  
25/42  
26/42  
27/42  
28/42  
29/42  
30/42  
31/42  
1/43  
2/43  
3/43  
4/43  
5/43  
6/43  
7/43  
8/43  
9/43  
10/43  
11/43  
12/43  
13/43  
14/43  
15/43  
16/43  
17/43  
18/43  
19/43  
20/43  
21/43  
22/43  
23/43  
24/43  
25/43  
26/43  
27/43  
28/43  
29/43  
30/43  
31/43  
1/44  
2/44  
3/44  
4/44  
5/44  
6/44  
7/44  
8/44  
9/44  
10/44  
11/44  
12/44  
13/44  
14/44  
15/44  
16/44  
17/44  
18/44  
19/44  
20/44  
21/44  
22/44  
23/44  
24/44  
25/44  
26/44  
27/44  
28/44  
29/44  
30/44  
31/44  
1/45  
2/45  
3/45  
4/45  
5/45  
6/45  
7/45  
8/45  
9/45  
10/45  
11/45  
12/45  
13/45  
14/45  
15/45  
16/45  
17/45  
18/45  
19/45  
20/45  
21/45  
22/45  
23/45  
24/45  
25/45  
26/45  
27/45  
28/45  
29/45  
30/45  
31/45  
1/46  
2/46  
3/46  
4/46  
5/46  
6/46  
7/46  
8/46  
9/46  
10/46  
11/46  
12/46  
13/46  
14/46  
15/46  
16/46  
17/46  
18/46  
19/46  
20/46  
21/46  
22/46  
23/46  
24/46  
25/46  
26/46  
27/46  
28/46  
29/46  
30/46  
31/46  
1/47  
2/47  
3/47  
4/47  
5/47  
6/47  
7/47  
8/47  
9/47  
10/47  
11/47  
12/47  
13/47  
14/47  
15/47  
16/47  
17/47  
18/47  
19/47  
20/47  
21/47  
22/47  
23/47  
24/47  
25/47  
26/47  
27/47  
28/47  
29/47  
30/47  
31/47  
1/48  
2/48  
3/48  
4/48  
5/48  
6/48  
7/48  
8/48  
9/48  
10/48  
11/48  
12/48  
13/48  
14/48  
15/48  
16/48  
17/48  
18/48  
19/48  
20/48  
21/48  
22/48  
23/48  
24/48  
25/48  
26/48  
27/48  
28/48  
29/48  
30/48  
31/48  
1/49  
2/49  
3/49  
4/49  
5/49  
6/49  
7/49  
8/49  
9/49  
10/49  
11/49  
12/49  
13/49  
14/49  
15/49  
16/49  
17/49  
18/49  
19/49  
20/49  
21/49  
22/49  
23/49  
24/49  
25/49  
26/49  
27/49  
28/49  
29/49  
30/49  
31/49  
1/50  
2/50  
3/50  
4/50  
5/50  
6/50  
7/50  
8/50  
9/50  
10/50  
11/50  
12/50  
13/50  
14/50  
15/50  
16/50  
17/50  
18/50  
19/50  
20/50  
21/50  
22/50  
23/50  
24/50  
25/50  
26/50  
27/50  
28/50  
29/50  
30/50  
31/50  
1/51  
2/51  
3/51  
4/51  
5/51  
6/51  
7/51  
8/51  
9/51  
10/51  
11/51  
12/51  
13/51  
14/51  
15/51  
16/51  
17/51  
18/51  
19/51  
20/51  
21/51  
22/51  
23/51  
24/51  
25/51  
26/51  
27/51  
28/51  
29/51  
30/51  
31/51  
1/52  
2/52  
3/52  
4/52  
5/52  
6/52  
7/52  
8/52  
9/52  
10/52  
11/52  
12/52  
13/52  
14/52  
15/52  
16/52  
17/52  
18/52  
19/52  
20/52  
21/52  
22/52  
23/52  
24/52  
25/52  
26/52  
27/52  
28/52  
29/52  
30/52  
31/52  
1/53  
2/53  
3/53  
4/53  
5/53  
6/53  
7/53  
8/53  
9/53  
10/53  
11/53  
12/53  
13/53  
14/53  
15/53  
16/53  
17/53  
18/53  
19/53  
20/53  
21/53  
22/53  
23/53  
24/53  
25/53  
26/53  
27/53  
28/53  
29/53  
30/53  
31/53  
1/54  
2/54  
3/54  
4/54  
5/54  
6/54  
7/54  
8/54  
9/54  
10/54  
11/54  
12/54  
13/54  
14/54  
15/54  
16/54  
17/54  
18/54  
19/54  
20/54  
21/54  
22/54  
23/54  
24/54  
25/54  
26/54  
27/54  
28/54  
29/54  
30/54  
31/54  
1/55  
2/55  
3/55  
4/55  
5/55  
6/55  
7/55  
8/55  
9/55  
10/55  
11/55  
12/55  
13/55  
14/55  
15/55  
16/55  
17/55  
18/55  
19/55  
20/55  
21/55  
22/55  
23/55  
24/55  
25/55  
26/55  
27/55  
28/55  
29/55  
30/55  
31/55  
1/56  
2/56  
3/56  
4/56  
5/56  
6/56  
7/56  
8/56  
9/56  
10/56  
11/56  
12/56  
13/56  
14/56  
15/56  
16/56  
17/56  
18/56  
19/56  
20/56  
21/56  
22/56  
23/56  
24/56  
25/56  
26/56  
27/56  
28/5

In ottemperanza ad ordine dello S.M.E.E. si dispongono i seguenti movimenti di automezzi

Gli Enti riceventi assumeranno gli automezzi in regolare carico. Il movimento dovrà essere effettuato entro il 27 corrente.

Con gli automezzi il Reparto Comando passerà in forza ai reparti riceventi anche i relativi autieri.

Gli Enti interessati trasmetteranno a questo Comando i relativi buoni di versamento e prelevamento (Part x Order) in 5 copie e le etichette perambrezze entro e non oltre il 27 corrente.

A cura di questo Comando sarà provveduto alla sostituzione delle etichette.

Dal Reparto Comando alla Scuola Cooperazione Varie Armi autovettura ilman utilitaria Targa R.E. 409163.

Il Comando della S.CO.V.A. a prelevamento effettuato è pragnato restituire alla Scuola di Panteria la utilitaria che aveva in temporaneo servizio.

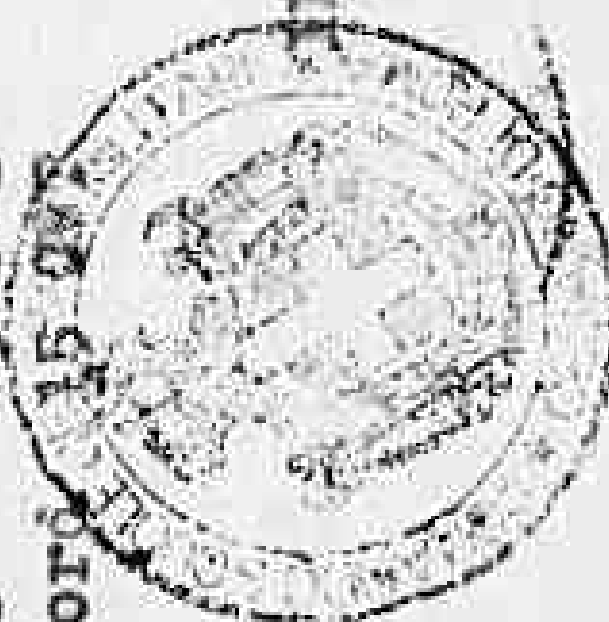
Dal Reparto Comando alla Scuola della Motorizzazione:

|             |           |         |       |      |        |
|-------------|-----------|---------|-------|------|--------|
| - Autocarro | Austin    | 3 Tonn. | Targa | R.E. | 409368 |
| - "         | Chevrolet | 15 CWT  | "     | R.E. | 409186 |
| - "         | Bedford   | 15 CWT  | "     | R.E. | 409173 |
| - "         | Chevrolet | 15 CWT  | "     | R.E. | 409177 |
| - "         | Chevrolet | 15 CWT  | "     | R.E. | 409167 |

4552

Il Comando Scuola della Motorizzazione assumerà in carico inoltre i seguenti automezzi abbisognevoli di grandi riparazioni per cui si è in attesa di disposizioni del Superiore Ministero per poterli inviare all' O.A.R.E. e che a causa dello scioglimento della 155<sup>a</sup> Officina e della mancanza di locali questo Comando non ha possibilità di trattenerli.

|               |                   |        |      |        |
|---------------|-------------------|--------|------|--------|
| - Autovettura | Austin utilitaria | Targa  | R.E. | 409164 |
| - Autocarro   | Bedford           | 15 CWT | R.E. | 409176 |
| - "           | Dodge             | 15 CWT | R.E. | 409165 |
| - "           | Bedford           | 15 CWT | R.E. | 409168 |



d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. J. Salavasi)  
*Agalwan*

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE  
- Ufficio materiali -

N.01303/3/Mat. di prot.-  
GECCHIGNOLA (roma) - 11 maggio 1946

OGGETTO: situazione automotomezzi.-

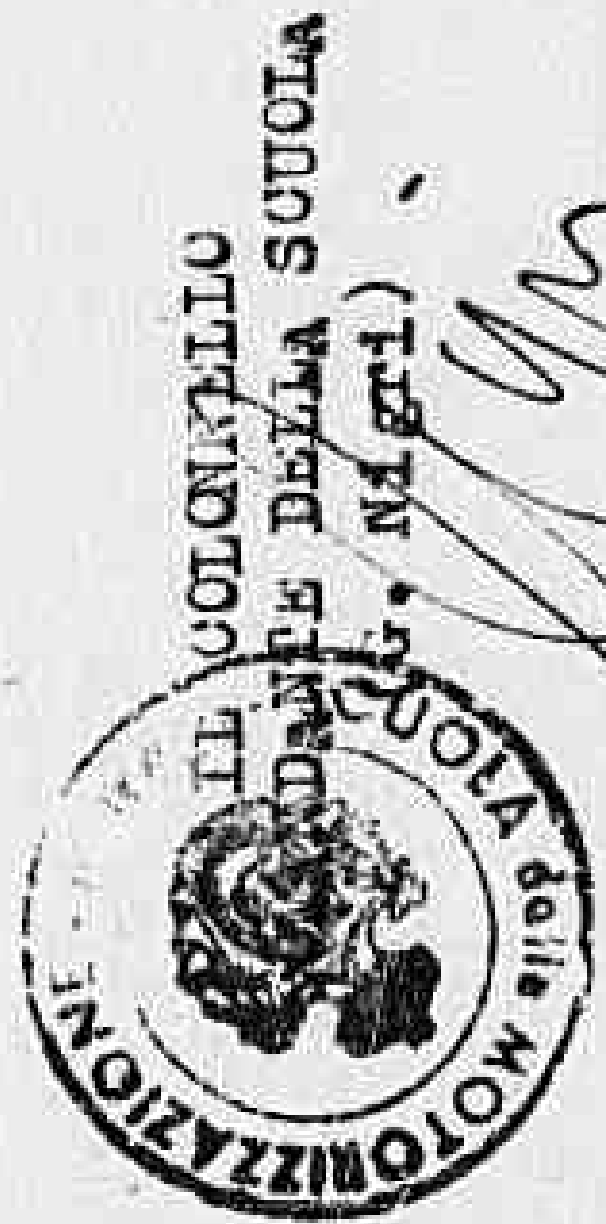
AL D. A. D. S. F.

presso il 12° B.L.U. - Comando Scuole Centrali Militari - CELANO DI ROMA

-----

Unisco:

1 - situazione automotomezzi alla data 11 maggio 1946.-



AL D. A. D. S. T.

Presso il 12° B.L.U. - Comando Scuole Centrali Militari - CELANO DI ROMA

-----

Unisco:

1 - situazione automotomezzi alla data 11 maggio 1946.-



|               |            |
|---------------|------------|
| AA & QMG      |            |
| BMA & QMG     | <i>Amo</i> |
| SC "A" & "Q"  |            |
| DAD-T         |            |
| DAD-B         |            |
| DAD-M         |            |
| School        |            |
| Ref           |            |
| NA            |            |
| RE            |            |
| RCS           |            |
| PRO           |            |
| 15 MAY Encls. | File 21115 |

15 MAY Encls. 3960

4551

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE  
- Ufficio materiali -

Ceccignola (Roma) - 11 maggio 1946

SITUAZIONE AUTOMOTORELLI ALL' 11 MAGGIO 1946

| Tipo del veicolo     | P r e s e n t i |                | A s s e n t i |                              | Totale |
|----------------------|-----------------|----------------|---------------|------------------------------|--------|
|                      | Efficienti      | Non efficienti | In uffici     | Comandate presso altri Corpi |        |
| <u>MOTO</u>          |                 |                |               |                              |        |
| Moto alleate         | 1               | 15             | 3             |                              | 19     |
| Mototriciclo         | 1               |                |               |                              | 1      |
| Motocarrozzeria      | 1               |                |               |                              | 1      |
| <u>AUTOCVETTURE</u>  |                 |                |               |                              |        |
| Autovetture italiane | 2               |                |               |                              | 2      |
| Ieeps                | 4               | 2              |               |                              | 6      |
| austin               |                 | 1              |               |                              | 1      |
| <u>AUTOCARRI</u>     |                 |                |               |                              |        |
| autocarri alleati    |                 |                |               |                              |        |
| - 15 cwt -           |                 |                |               |                              |        |
| Bedford              | 2               | 3              |               |                              | 5      |
| Chevrolet            |                 | 1              |               |                              | 1      |
| - 3 tonn. -          |                 |                |               |                              |        |
| dodge                | 29              | 16             | 5             | 3                            | 53     |
| Bedford              | 14              | 7              | 2             | 2                            | 25     |
| austin               | 2               | 4              | 4             |                              | 10     |
| Chevrolet            | 6               | 9              | 2             |                              | 17     |

|                      |    |    |    |   |     |
|----------------------|----|----|----|---|-----|
| <u>MOTO</u>          |    |    |    |   |     |
| Moto alleate         | 1  | 15 | 3  |   | 19  |
| Mototriciclo         | 1  |    |    |   | 1   |
| Motocarrozzeria      | 1  |    |    |   | 1   |
| <u>AUTOVEETURE</u>   |    |    |    |   |     |
| Autovetture italiane | 2  |    |    |   | 2   |
| Ieeps                | 4  | 2  |    |   | 6   |
| Austin               |    | 1  |    |   | 1   |
| <u>AUTOCARRI</u>     |    |    |    |   |     |
| Autocarri alleati    |    |    |    |   |     |
| - 15 cwt -           |    |    |    |   |     |
| Bedford              | 2  | 3  |    |   | 5   |
| Chevrolet            |    | 1  |    |   | 1   |
| - 3 tonn. -          |    |    |    |   |     |
| Dodge                | 29 | 16 | 5  | 3 | 53  |
| Bedford              | 14 | 7  | 2  | 2 | 25  |
| Austin               | 2  | 4  | 4  |   | 10  |
| Chevrolet            | 6  | 9  | 2  |   | 17  |
| Ford                 | 11 | 10 | 3  |   | 24  |
| - 5 tonn. -          |    |    |    |   |     |
| Karrier              | 2  |    |    |   | 2   |
| Totale autocarri     | 64 | 46 | 16 | 5 | 131 |
| Totale pagina        | 75 | 68 | 19 | 5 | 155 |



| Tipo del veicolo             | P r e s e n t i |                | A s s e n t i |                                | Totale |
|------------------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------------------|--------|
|                              | Efficienti      | Non efficienti | In officina   | Comandate presso al. tri Corpi |        |
| - autocarri italiani -       |                 |                |               |                                |        |
| - 3 tonn. -                  | 3               | 4              | 1             |                                | 8      |
| Fiat 620/B                   | 3               | 2              |               |                                | 5      |
| Fiat 620/N                   |                 | 1              |               |                                | 1      |
| Bianchi Miles                |                 |                |               |                                |        |
| - 0 tonn. -                  | 2               | 1              | 1             | 1                              | 5      |
| Fiat 660                     |                 |                |               |                                |        |
| - 5 tonn. -                  | 6               | 1              |               | 2                              | 9      |
| Lancia 3/RO                  | 1               |                |               | 1                              | 2      |
| O.M. Taurus                  |                 | 1              |               |                                | 1      |
| Lancia 6/RO                  |                 |                |               |                                |        |
| Totale autocarri             | 15              | 10             | 2             | 4                              | 31     |
| - autospeciali -             |                 |                |               |                                |        |
| Fiat 18 B.L. (autocisterna)  |                 | 1              |               |                                | 1      |
| Bianchi Miles (autocisterna) |                 | 2              | 1             |                                | 3      |
| Veirano 50/C. (autocisterna) |                 |                |               |                                |        |
| Totale pagina                | 15              | 13             | 3             | 4                              | 35     |
| Totale generali              | 90              | 81             | 22            | 9                              | 202    |

|                               |    |    |    |   |     |   |
|-------------------------------|----|----|----|---|-----|---|
| - 0 tonn. -                   | 2  | 1  | 1  | 1 | 1   | 5 |
| Fiat 660                      |    |    |    |   |     |   |
| - 5 tonn. -                   | 6  | 1  |    |   | 2   | 9 |
| Lancia 3/RO                   | 1  |    |    |   | 1   | 2 |
| O.M. Taurus                   |    | 1  |    |   |     | 1 |
| Lancia 6/RO                   |    |    |    |   |     |   |
| Totale autocarri              | 15 | 10 | 2  | 4 | 31  |   |
| - autospeciali -              |    |    |    |   |     |   |
| Fiat 18 B.L.(autocisterna)    |    | 1  | 1  |   | 1   | 1 |
| Blanchi Miles (autocorratore) |    |    |    |   | 1   | 1 |
| Veirano 50/C.(autofficina)    |    | 2  |    |   | 2   | 2 |
| Totale pagina                 | 15 | 13 | 3  | 4 | 35  |   |
| Totale generali               | 90 | 81 | 22 | 9 | 202 |   |



4549

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE  
- Ufficio Materiali -

CECUTIGNOLA (Roma) - 11 Maggio 1945

AUTOMEZZI IN SERVIZIO PRESSO ALTRI REPARTI

Autocarri n. 2

|                     |                                                   |
|---------------------|---------------------------------------------------|
| Bedford 3 tonn.     | N. 1 Rep.Ser.Scuole Centrali Militari - Cesano    |
| Bedford 3 tonn.     | N. 1 Comando Presidio Militare - Civitavecchia    |
| Dodge 3 tonn.       | N. 3 Rep.Serv. Scuole Centrali Militari - Cesano  |
| Fiat 666 - 6 tonn.  | N. 1 Rep.Serv. Scuole Centrali Militari - Cesano  |
| O.M. Taurus 5 tonn. | N. 1 Comando Scuola servizi ed Assistenza - Rieti |
| Lancia 3/40 5 tonn. | N. 2 Comando Scuola Artieri - Civitavecchia       |



Bedford 3 tonn. N. 1 Rep.Ser.Scuole Centrali Militari - Cesano  
 Bedford 3 tonn. N. 1 Comando Presidio Militare - Civitavecchia  
 Dodge 3 tonn. N. 3 Rep.Serv. Scuole Centrali Militari - Cesano  
 Fiat 666 - 6 tonn. N. 1 Rep.Serv. Scuole Centrali Militari - Cesano  
 O.M. Taurus 5 tonn. N. 1 Comando Scuola servizi ed Assistenza - Rieti  
 Lancia 3/RO 5 tonn. N. 2 Comando Scuola Artieri - Civitavecchia



4548

Re. 33/2634/S Aut of prot.

17/1/46.

Subj.: Transfer of Vehicles.

After the disembarkment of the disinfection Section we dispose the following movements of vehicles and motorcycles.

The receiving Units will take on regular charge the vehicles and motorcycles. Unitedly to the vehicles all the driving personnel of the vehicles will be taken on effective strength.

The interested Units will transmit to this H.Q. the relative landing in and withdrawing orders (Part ex order) in 5 copies within the 30 of the running month.

The H.Q. of the Schools, Services and Assistance, as soon as the withdrawing will be over, is begged to give back to the Motorization School the vehicle 3ton, actually in temporary service.

(The movements of vehicles will take place as from the herewith attached sheet)

4547

22/AN.

COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI  
Ufficio Servizi e Gen. Auto

L. 08/2032/3. aut. 41 prot.  
Comando di Roma, 17 aprile 1946  
Sottosegretario, trasferimento automezzi.

AL COMANDO SCUOLA DELLA SOGGERGIONE " CAPOBISCHIA  
AL COMANDO SCUOLA SERVIZI " TIYI  
ALL'UFFICIO GEN. AUTO 152 " 3131

e, per conoscenza.

AL MINISTERO DELLA GUERRA " 3.1.1.1.

Ufficio Servizi e Sezione Auto

A MINISTERO DELLA GUERRA " 3.1.1.1.

Ufficio Meccanismo

A MINISTERO 12.1.1.1.

ALL'UFFICIO REGIONALE GEN. AUTO

ALL'UFFICIO COORDINAMENTO GEN. AUTO

ALLA SCUOLA CENTRALI MILITARI

\*\*\*\*\*

In seguito allo scioglimento della sezione Diminuzione si  
dispongono i seguenti interventi di automezzi e motocicli.

Gli enti rilevanti assumeranno gli automezzi ed i motocicli  
in regolare orario.

Unificato agli automezzi dovrà essere trasferito in forma  
effettiva il personale di guida degli automezzi.

Gli enti interessati trasmetteranno a questo Comando i rela-  
tivi buoni di versamento e prelievo (Form X Order) in 5 copie en-  
tro il 30 aprile.

from the

to the

" Dalla Sezione Diminuzione alla Scuola Servizi e Assistenza:

Autocarro Dodge 3/tonn. 4 x 2 G.1. targa N.1. 402254

" 15 ton. 4 x 2 G.1. " N.1. 402172

from the

to the

" Dalla Sezione Diminuzione alla Scuola della Motorizzazione:

Autocarro Austin Ley 1/tonn. 4 x 2 targa N.1. 402255

Auto B.3.1. 500 cc. " N.1. 102113

" " " " N.1. 102110

" " " " N.1. 102117

2000年12月15日

ALL THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED  
DATE 08-01-2001 BY 60322 UCBAW

Gli atti antecedenti trasmessi hanno a questo titolo 1 relig  
tativi buoni di veramento a provvedimento (Part 1 Order) in 3 copie da

As the

| Anticorpo | Sodage 3/4ton. | 4 x 4 | 4.25 | 4.50 | 4.75 | 5.00 | 5.25 | 5.50 | 5.75 | 6.00 | 6.25 | 6.50 | 6.75 | 7.00 | 7.25 | 7.50 | 7.75 | 8.00 | 8.25 | 8.50 | 8.75 | 9.00 | 9.25 | 9.50 | 9.75 | 10.00 | 10.25 | 10.50 | 10.75 | 11.00 | 11.25 | 11.50 | 11.75 | 12.00 | 12.25 | 12.50 | 12.75 | 13.00 | 13.25 | 13.50 | 13.75 | 14.00 | 14.25 | 14.50 | 14.75 | 15.00 | 15.25 | 15.50 | 15.75 | 16.00 | 16.25 | 16.50 | 16.75 | 17.00 | 17.25 | 17.50 | 17.75 | 18.00 | 18.25 | 18.50 | 18.75 | 19.00 | 19.25 | 19.50 | 19.75 | 20.00 | 20.25 | 20.50 | 20.75 | 21.00 | 21.25 | 21.50 | 21.75 | 22.00 | 22.25 | 22.50 | 22.75 | 23.00 | 23.25 | 23.50 | 23.75 | 24.00 | 24.25 | 24.50 | 24.75 | 25.00 | 25.25 | 25.50 | 25.75 | 26.00 | 26.25 | 26.50 | 26.75 | 27.00 | 27.25 | 27.50 | 27.75 | 28.00 | 28.25 | 28.50 | 28.75 | 29.00 | 29.25 | 29.50 | 29.75 | 30.00 | 30.25 | 30.50 | 30.75 | 31.00 | 31.25 | 31.50 | 31.75 | 32.00 | 32.25 | 32.50 | 32.75 | 33.00 | 33.25 | 33.50 | 33.75 | 34.00 | 34.25 | 34.50 | 34.75 | 35.00 | 35.25 | 35.50 | 35.75 | 36.00 | 36.25 | 36.50 | 36.75 | 37.00 | 37.25 | 37.50 | 37.75 | 38.00 | 38.25 | 38.50 | 38.75 | 39.00 | 39.25 | 39.50 | 39.75 | 40.00 | 40.25 | 40.50 | 40.75 | 41.00 | 41.25 | 41.50 | 41.75 | 42.00 | 42.25 | 42.50 | 42.75 | 43.00 | 43.25 | 43.50 | 43.75 | 44.00 | 44.25 | 44.50 | 44.75 | 45.00 | 45.25 | 45.50 | 45.75 | 46.00 | 46.25 | 46.50 | 46.75 | 47.00 | 47.25 | 47.50 | 47.75 | 48.00 | 48.25 | 48.50 | 48.75 | 49.00 | 49.25 | 49.50 | 49.75 | 50.00 | 50.25 | 50.50 | 50.75 | 51.00 | 51.25 | 51.50 | 51.75 | 52.00 | 52.25 | 52.50 | 52.75 | 53.00 | 53.25 | 53.50 | 53.75 | 54.00 | 54.25 | 54.50 | 54.75 | 55.00 | 55.25 | 55.50 | 55.75 | 56.00 | 56.25 | 56.50 | 56.75 | 57.00 | 57.25 | 57.50 | 57.75 | 58.00 | 58.25 | 58.50 | 58.75 | 59.00 | 59.25 | 59.50 | 59.75 | 60.00 | 60.25 | 60.50 | 60.75 | 61.00 | 61.25 | 61.50 | 61.75 | 62.00 | 62.25 | 62.50 | 62.75 | 63.00 | 63.25 | 63.50 | 63.75 | 64.00 | 64.25 | 64.50 | 64.75 | 65.00 | 65.25 | 65.50 | 65.75 | 66.00 | 66.25 | 66.50 | 66.75 | 67.00 | 67.25 | 67.50 | 67.75 | 68.00 | 68.25 | 68.50 | 68.75 | 69.00 | 69.25 | 69.50 | 69.75 | 70.00 | 70.25 | 70.50 | 70.75 | 71.00 | 71.25 | 71.50 | 71.75 | 72.00 | 72.25 | 72.50 | 72.75 | 73.00 | 73.25 | 73.50 | 73.75 | 74.00 | 74.25 | 74.50 | 74.75 | 75.00 | 75.25 | 75.50 | 75.75 | 76.00 | 76.25 | 76.50 | 76.75 | 77.00 | 77.25 | 77.50 | 77.75 | 78.00 | 78.25 | 78.50 | 78.75 | 79.00 | 79.25 | 79.50 | 79.75 | 80.00 | 80.25 | 80.50 | 80.75 | 81.00 | 81.25 | 81.50 | 81.75 | 82.00 | 82.25 | 82.50 | 82.75 | 83.00 | 83.25 | 83.50 | 83.75 | 84.00 | 84.25 | 84.50 | 84.75 | 85.00 | 85.25 | 85.50 | 85.75 | 86.00 | 86.25 | 86.50 | 86.75 | 87.00 | 87.25 | 87.50 | 87.75 | 88.00 | 88.25 | 88.50 | 88.75 | 89.00 | 89.25 | 89.50 | 89.75 | 90.00 | 90.25 | 90.50 | 90.75 | 91.00 | 91.25 | 91.50 | 91.75 | 92.00 | 92.25 | 92.50 | 92.75 | 93.00 | 93.25 | 93.50 | 93.75 | 94.00 | 94.25 | 94.50 | 94.75 | 95.00 | 95.25 | 95.50 | 95.75 | 96.00 | 96.25 | 96.50 | 96 |
|-----------|----------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
|-----------|----------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|

from the

to the

**«Delle tentate diminuzioni alla scuola delle notazioni»**

010 000 000 000

0912101 102160

[illegible]

| Year | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 |      |

2000  
 2001  
 2002  
 2003  
 2004  
 2005  
 2006  
 2007  
 2008  
 2009  
 2010  
 2011  
 2012  
 2013  
 2014  
 2015  
 2016  
 2017  
 2018  
 2019  
 2020  
 2021  
 2022  
 2023  
 2024  
 2025  
 2026  
 2027  
 2028  
 2029  
 2030  
 2031  
 2032  
 2033  
 2034  
 2035  
 2036  
 2037  
 2038  
 2039  
 2040  
 2041  
 2042  
 2043  
 2044  
 2045  
 2046  
 2047  
 2048  
 2049  
 2050  
 2051  
 2052  
 2053  
 2054  
 2055  
 2056  
 2057  
 2058  
 2059  
 2060  
 2061  
 2062  
 2063  
 2064  
 2065  
 2066  
 2067  
 2068  
 2069  
 2070  
 2071  
 2072  
 2073  
 2074  
 2075  
 2076  
 2077  
 2078  
 2079  
 2080  
 2081  
 2082  
 2083  
 2084  
 2085  
 2086  
 2087  
 2088  
 2089  
 2090  
 2091  
 2092  
 2093  
 2094  
 2095  
 2096  
 2097  
 2098  
 2099  
 2100  
 2101  
 2102  
 2103  
 2104  
 2105  
 2106  
 2107  
 2108  
 2109  
 2110  
 2111  
 2112  
 2113  
 2114  
 2115  
 2116  
 2117  
 2118  
 2119  
 2120  
 2121  
 2122  
 2123  
 2124  
 2125  
 2126  
 2127  
 2128  
 2129  
 2130  
 2131  
 2132  
 2133  
 2134  
 2135  
 2136  
 2137  
 2138  
 2139  
 2140  
 2141  
 2142  
 2143  
 2144  
 2145  
 2146  
 2147  
 2148  
 2149  
 2150  
 2151  
 2152  
 2153  
 2154  
 2155  
 2156  
 2157  
 2158  
 2159  
 2160  
 2161  
 2162  
 2163  
 2164  
 2165  
 2166  
 2167  
 2168  
 2169  
 2170  
 2171  
 2172  
 2173  
 2174  
 2175  
 2176  
 2177  
 2178  
 2179  
 2180  
 2181  
 2182  
 2183  
 2184  
 2185  
 2186  
 2187  
 2188  
 2189  
 2190  
 2191  
 2192  
 2193  
 2194  
 2195  
 2196  
 2197  
 2198  
 2199  
 2200  
 2201  
 2202  
 2203  
 2204  
 2205  
 2206  
 2207  
 2208  
 2209  
 2210  
 2211  
 2212  
 2213  
 2214  
 2215  
 2216  
 2217  
 2218  
 2219  
 2220  
 2221  
 2222  
 2223  
 2224  
 2225  
 2226  
 2227  
 2228  
 2229  
 2230  
 2231  
 2232  
 2233  
 2234  
 2235  
 2236  
 2237  
 2238  
 2239  
 2240  
 2241  
 2242  
 2243  
 2244  
 2245  
 2246  
 2247  
 2248  
 2249  
 2250  
 2251  
 2252  
 2253  
 2254  
 2255  
 2256  
 2257  
 2258  
 2259  
 2260  
 2261  
 2262  
 2263  
 2264  
 2265  
 2266  
 2267  
 2268  
 2269  
 2270  
 2271  
 2272  
 2273  
 2274  
 2275  
 2276  
 2277  
 2278  
 2279  
 2280  
 2281  
 2282  
 2283  
 2284  
 2285  
 2286  
 2287  
 2288  
 2289  
 2290  
 2291  
 2292  
 2293  
 2294  
 2295  
 2296  
 2297  
 2298  
 2299  
 2300  
 2301  
 2302  
 2303  
 2304  
 2305  
 2306  
 2307  
 2308  
 2309  
 2310  
 2311  
 2312  
 2313  
 2314  
 2315  
 2316  
 2317  
 2318  
 2319  
 2320  
 2321  
 2322  
 2323  
 2324  
 2325  
 2326  
 2327  
 2328  
 2329  
 2330  
 2331  
 2332  
 2333  
 2334  
 2335  
 2336  
 2337  
 2338  
 2339  
 2340  
 2341  
 2342  
 2343  
 2344  
 2345  
 2346  
 2347  
 2348  
 2349  
 2350  
 2351  
 2352  
 2353  
 2354  
 2355  
 2356  
 2357  
 2358  
 2359  
 2360  
 2361  
 2362  
 2363  
 2364  
 2365  
 2366  
 2367  
 2368  
 2369  
 2370  
 2371  
 2372  
 2373  
 2374  
 2375  
 2376  
 2377  
 2378  
 2379  
 2380  
 2381  
 2382  
 2383  
 2384  
 2385  
 2386  
 2387  
 2388  
 2389  
 2390  
 2391  
 2392  
 2393  
 2394  
 2395  
 2396  
 2397  
 2398  
 2399  
 2400  
 2401  
 2402  
 2403  
 2404  
 2405  
 2406  
 2407  
 2408  
 2409  
 2410  
 2411  
 2412  
 2413  
 2414  
 2415  
 2416  
 2417  
 2418  
 2419  
 2420  
 2421  
 2422  
 2423  
 2424  
 2425  
 2426  
 2427  
 2428  
 2429  
 2430  
 2431  
 2432  
 2433  
 2434  
 2435  
 2436  
 2437  
 2438  
 2439  
 2440  
 2441  
 2442  
 2443  
 2444  
 2445  
 2446  
 2447  
 2448  
 2449  
 2450  
 2451  
 2452  
 2453  
 2454

[illegible]

9154

Il Comando della Squadra Servizi e Ispezione a protezione effettuate è pregato restituire alla Squadra delle Sorveglianza l'ora occorso da 1/1000. attualmente è nominato in temporaneo servizio.

PTC 10157

Q100

Q101

Q102

Q103

Q104

Q105

Q106

Q107

Q108

Q109

Q110

Q111

Q112

Q113

Q114

Q115

Q116

Q117

Q118

Q119

Q120

Q121

Q122

Q123

Q124

Q125

Q126

Q127

Q128

Q129

Q130

Q131

Q132

Q133

Q134

Q135

Q136

Q137

Q138

Q139

Q140

Q141

Q142

Q143

Q144

Q145

Q146

Q147

Q148

Q149

Q150

Q151

Q152

Q153

Q154

Q155

Q156

Q157

Q158

Q159

Q160

Q161

Q162

Q163

Q164

Q165

Q166

Q167

Q168

Q169

Q170

Q171

Q172

Q173

Q174

Q175

Q176

Q177

Q178

Q179

Q180

Q181

Q182

Q183

Q184

Q185

Q186

Q187

Q188

Q189

Q190

Q191

Q192

Q193

Q194

Q195

Q196

Q197

Q198

Q199

Q200

Q201

Q202

Q203

Q204

Q205

Q206

Q207

Q208

Q209

Q210

Q211

Q212

Q213

Q214

Q215

Q216

Q217

Q218

Q219

Q220

Q221

Q222

Q223

Q224

Q225

Q226

Q227

Q228

Q229

Q230

Q231

Q232

Q233

Q234

Q235

Q236

Q237

Q238

Q239

Q240

Q241

Q242

Q243

Q244

Q245

Q246

Q247

Q248

Q249

Q250

Q251

Q252

Q253

Q254

Q255

Q256

Q257

Q258

Q259

Q260

Q261

Q262

Q263

Q264

Q265

Q266

Q267

Q268

Q269

Q270

Q271

Q272

Q273

Q274

Q275

Q276

Q277

Q278

Q279

Q280

Q281

Q282

Q283

Q284

Q285

Q286

Q287

Q288

Q289

Q290

Q291

Q292

Q293

Q294

Q295

Q296

Q297

Q298

Q299

Q300

Q301

Q302

Q303

Q304

Q305

Q306

Q307

Q308

Q309

Q310

Q311

Q312

Q313

Q314

Q315

Q316

Q317

Q318

Q319

Q320

Q321

Q322

Q323

Q324

Q325

Q326

Q327

Q328

Q329

Q330

Q331

Q332

Q333

Q334

Q335

Q336

Q337

Q338

Q339

Q340

Q341

Q342

Q343

Q344

Q345

Q346

Q347

Q348

Q349

Q350

Q351

Q352

Q353

Q354

Q355

Q356

Q357

Q358

Q359

Q360

Q361

Q362

Q363

Q364

Q365

Q366

Q367

Q368

Q369

Q370

Q371

Q372

Q373

Q374

Q375

Q376

Q377

Q378

Q379

Q380

Q381

Q382

Q383

Q384

Q385

Q386

Q387

Q388

Q389

Q390

Q391

Q392

Q393

Q394

Q395

Q396

Q397

Q398

Q399

Q400

Q401

Q402

Q403

Q404

Q405

Q406

Q407

Q408

Q409

Q410

Q411

Q412

Q413

Q414

Q415

Q416

Q417

Q418

Q419

Q420

Q421

Q422

Q423

Q424

Q425

Q426

Q427

Q428

Q429

Q430

Q431

Q432

Q433

Q434

Q435

Q436

Q437

Q438

Q439

Q440

Q441

Q442

Q443

Q444

Q445

Q446

Q447

Q448

Q449

Q450

Q451

Q452

Q453

Q454

Q455

Q456

Q457

Q458

Q459

Q460

Q461

Q462

Q463

Q464

Q465

Q466

Q467

Q468

Q469

Q470

Q471

Q472

Q473

Q474

Q475

Q476

Q477

Q478

Q479

Q480

Q481

Q482

Q483

Q484

Q485

Q486

Q487

Q488

Q489

Q490

Q491

Q492

Q493

Q494

Q495

Q496

Q497

Q498

Q499

Q500

Q501

Q502

Q503

Q504

Q505

Q506

Q507

Q508

Q509

Q510

Q511

Q512

Q513

Q514

Q515

Q516

Q517

Q518

Q519

Q520

Q521

Q522

Q523

Q524

Q525

Q526

Q527

Q528

Q529

Q530

Q531

Q532

Q533

Q534

Q535

Q536

Q537

Q538

Q539

Q540

Q541

Q542

Q543

Q544

Q545

Q546

Q547

Q548

Q549

Q550

Q551

Q552

Q553



08/1791/S/Aut.

8 April 1946

Subj: Vehicles handed in to the C.A.R.M.

For information:.....

We transmit :

N. 1 form A.F.G. 1043 (Declaration B.L.R.) given by the 155 Officier Responsable Automobilités;

N. 1 verbaux of verification and control of vehicles in arrive made by the C.A.R.E. Bologna-

concerning the truck Bedford 15 G.W.T. motor plate R.E. 409230.

According about what prescribes the circ. N/1134 date 9/11/45 of 4545 office- S.M.R.M. the said vehicle must be considered definitely handed in, and therefore the School authorized to give regular discharge.

The receipt of handing in will be transmitted when it will arrive from the C.A.R.E.-

Pa/ke

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

n° 03/ 1794 / 3/AUT. di prot.

Cesano di Roma 14, 8 Aprile 1945

O G G E T T O : Automezzi versati all'O.A.R.E.-

AL COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA

BRACCIANO

...e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA  
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
Ufficio Servizi- Sezione Auto-  
(seg.foglio 1743/3/Aut. in data 5/4/46)

R O M A

AL 12° B.L.U. presso COM. SCUOLE CENTR.MILITARI SEDE

\*\*\*\*\*

Si trasmettono:

- n° 1 mod. A.F.G. 1043 (dichiarazione B.L.R.) rilasciato dalla 155° Officina Riparazioni Autoveicoli;
- n° 1 verbale di verifica e controllo di autoveicoli in arrivo redatto all'O.A.R.E. - Bologna - relativi all'autocarro Bedford 15 C W T targa R.E. 409230.-

In armonia quanto prescrive la circolare A 6/1134 data 9/11/45 del Ministero della Guerra - S.M.R.E., il predetto autocarro deve intendersi definitivamente versato, e pertanto codesta Scuola é autorizzata a darsene regolare scarico.-

La relativa ricevuta di versamento sarà trasmessa non ap-  
pena perverrà all'O.A.R.E.--

D'ordine

Ufficio Servizi- Sezione Auto-  
(seg. foglio 1743/S/Aut. in data 5/4/46)

R C M A

AL 12° B.L.U. presso COM. SCUOLE CENTR. MILITARI SEDE

\*\*\*\*\*

Si trasmettono:

- n° 1 mod. A.F.G. 1043 (dichiarazione B.L.R.) rilasciato dalla 155° Officina riparazioni Autoveicoli;
- n° 1 verbale di verifica e controllo di autoveicoli in arrivo redatto all'O.A.R.E. - Bologna - relativi all'autocarro Bedford 15 C W T targa R.E. 409230.-

In armonia quanto prescrive la circolare A 6/1134 data 9/11/45 del Ministero della Guerra - S.M.R.E., il predetto autocarro deve intendersi definitivamente versato, e pertanto codesta Scuola è autorizzata a darsene regolare scarico.-

La relativa ricevuta di versamento sarà trasmessa non appena perverrà all'O.A.R.E.--

LA RICEVUTA  
B.L.U. 12°  
1743/S/Aut.  
5/4/46  
P. M. L.

2666  
9 Apr 1946  
DADOS

D'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

-Colonnello L. Malavasi-

*Malavasi*

4514

Pa/Ma

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

n° 08/ 1796 /3/AUT. di prot. Cesano di Roma li, 8 Aprile 1946

O G G E T T O : Automezzi ricoverati all'O.A.R.E.-

AL COMANDO SCUOLA COOPERAZIONE VARIE ARMI  
CIVITA'VECCHIA

...e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA  
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
Ufficio Servizi- Sezione Auto-  
(seg.foglio 08/1743/S/Aut. del 5/4/46)

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| R | O | M | A |
| S | E | D | E |

AL 12° B.L.U. presso SCUOLE CENTRALI MILITARI

Si trasmettono:

- n° 1 mod. A.F.G. 1043 (dichiarazione B.L.R.) rilasciato dalla 155° Officina riparazioni Automobilistiche;
- n° 1 verbale di verifica e controllo di autoveicoli in arrivo redatto dall'O.A.R.E. - Bologna - relativo all'autocarro Austin 3 Tonn. targa R.E. 409373.-

In armonia a quanto prescrive la circolare A 6/1134 data 9/11/45 del Ministero della Guerra - S.M.R.E., il predetto autocarro deve antendersi definitivamente versato, e pertanto codesta Scuola è autorizzata a darsene regolare scarico.-

La relativa ricevuta di versamento sarà trasmessa non appena pervenga dall'O.A.R.E.-

STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO

Ufficio Servizi - Sezione Auto-

(seg. foglio 08/1743/S/Aut. del 5/4/46)

R O M A

AL 12° B.L.U. presso SCUOLE CENTRALI MILITARI

S E D E

Si trasmettono:

- n° 1 mod. A.F.G. 1043 (dichiarazione B.L.R.) rilasciato dalla 155<sup>a</sup> Offida na riparazioni Automobilistiche;
- n° 1 verbale di verifico e controllo di autoveicoli in arrivo redatto dall'O.A.R.E. - Bologna - relativi all'autocarro Austin 3 Tonn. targa R.E. 409373.-

In armonia a quanto prescrive la circolare A 6/1134 data 9/11/45 del Ministero della Guerra - S.M.R.E., il predetto autocarro deve antendersi definitivamente versato, e pertanto codesta Scuola é autorizzata a darsene regolare scarico.-

La relativa ricevuta di versamento sarà trasmessa non ep pena perverrà dall'O.A.R.E.--

|              |         |
|--------------|---------|
| AA & QMC     | 15/4/46 |
| BAA & QMC    |         |
| OC "A" & "Q" |         |
| DADA         |         |
| PRIO         |         |
| 9 APR Enld   | 15/4/46 |

D'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
-Colonnello L. Malavasi-

*Malavasi*

4543

Pa/Ma

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

n° 00/ 1826 /S/AUT. di prot. Cesano di Roma li, 7 Aprile 1946.-

O G G E T T O : Automezzi ricoverati all'O.A.R.E.-

AL COMANDO SCUOLA COLLEGAMENTI

CECCHIGNOLA

.....e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA  
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
Ufficio Servizi-Sezione Auto -

R O M A

AL 12° B.L.U. presso SCUOLA CENTR. MILITARI S E R E

Si trasmettono:

- n° 2 mod. A.F.G. 1043 (dichiarazioni P.L.R.) rinsestisti dalla  
155<sup>a</sup> Officina Riparazioni Automobilistiche;
- n° 2 verbali di verifica e controllo di autoveicoli in arrivo  
redetti dall'O.A.R.E. - Bologna -  
relativi agli autocarri:  
Bedford 15 CWT targa R.E. 409085  
Ford 8 CWT " R.E. 409082

In armonia a quanto prescrive la circolare n° 6/1134/Serv.  
data 9/11/45 del Ministero della Guerra - S.M.R.E., gli automezzi  
sopra descritti devono intendersi definitivamente versati; e per-  
tanto questa Scuola è autorizzata a darsene regolare scarico.-

Le relative ricevute di versamento saranno trasmesse non ap-  
pena perverranno dall'O.A.R.E.-

.....e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA  
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
Ufficio Servizi-Sezione Auto -

R C M A  
M I L I T A R E

AL 12° B.L.U. presso SCUOLA CENTR. MILITARI S E D E

Si trasmettono:

- n° 2 mod. A.F.G. 1043 (dichiarazioni B.L.R.) rilasciati dalla 155<sup>a</sup> Officina Riparazioni Automobilistiche;
- n° 2 verbali di verifica e controllo di autoveicoli in arrivo redatti dall'O.C.A.R.E. - Bologna-  
relativi agli autocarri:  
Bedford 15 CWT targa R.E. 409085  
Ford 8 CWT " R.E. 409082

In armonia a quanto prescrive la circolare n° 6/1134/Serv. data 9/11/45 del Ministero della Guerra - S.M.R.E., gli automezzi sopra descritti devono intendersi definitivamente versati; e per- tanto codesta Scuola è autorizzata a darsene regolare scarico.-

Le relative ricevute di versamento saranno trasmesse non ap- pena perverranno dall'O.C.A.R.E.--

|              |             |
|--------------|-------------|
| AA & QMC     | 10 APR 1946 |
| BAA & QMC    | 10 APR 1946 |
| SC "A" & "C" | 10 APR 1946 |
| RECEIVED     | 10 APR 1946 |

D'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
-Colonnello A. Cavasi-

*Hyalanan*

To DADOS

10 APR 1946 *17* DADOS

2639

Pa/Ma

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

n. CS/ 1827 /S/AUT. di prot.

Cesano di Roma li, 7 Aprile 1946.-

OGGETTO: Automezzi ricoverati all'O.A.R.E.-

- AL COMANDO SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA

R I E T T

.....e, per conoscenza:

- AL MINISTERO DELLA GUERRA  
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
Ufficio Servizi - Sezione Auto

R O M A

- AL 12° B.L.U. presso COM. SCUOLE CENTR. MILITARI

S E D E

\*\*\*\*\*

Si trasmettono:

- n° 1 mod. A.F.G. 1043 (dichiarazione B.L.R.) rilasciato dalla  
155<sup>a</sup> Officina Riparazioni Automobilistiche.-  
- n° 1 verbale di verifica e controllo di autoveicoli in arrivo  
redatto dall'O.A.R.E. - BOLOGNA -  
relative all'autocarro Dodge 15 CWT targa R.E. 409171.-

In armonia e quanto prescrive la circ. A 6/1134/Serv. 68  
ta 9/11/45 del Ministero della Guerra - S.M.R.E., l'automezzo  
sopra descritto deve intendersi definitivamente versato, e per-  
tanto codesta Scuola è autorizzata a darsene regolare scarico.-

La relativa ricevuta di versamento sarà trasmessa non  
appena perverrà dall'O.A.R.E. - Bologn.-

D'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE

- AL MINISTERO DELLA GUERRA

— AL 12° B. L. U. presso COM. SCUOLE CENTR. MILITARI

# ROMA

S E D E

Si trasmettono:

- n° 1 Mod. A.F.G. 1043 (dichiarazione B.L.R.) rilasciato dalla 155<sup>a</sup> Officina Riparazioni Automobilistiche. -
- n° 1 verbale di verifica e controllo di autoveicoli in arrivo redatto dall'O.A.R.E. - BOLOGNA - relativo all'autocarro Dodge 15 CWT targa R.E. 409171. -

In armonia e quanto prescrive la circ. A 6/1134/Serv. Ga ta 9/11/45 del Ministero della Guerra - S.M.R.E., l'autonezzo sopra descritto deve intendersi definitivamente versato, e per- tanto codesta Scuola é autorizzata a darsene regolare scarico. -

La relativa ricevuta di versamento sarà trasmessa non appena perverrà dall'O.A.K.E. - Bologn.==

**D'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE**

-Colonello L. Martelli-

10 APR 1964

10 APR Entd

2628

No. 08/1787/S/Aut.

16/4/46

Ref. Lett. Ord./ 25/24. Date 3/4/46.

Subj. Vehicle of the disbanded of the local Infantry.

For Information.....

According to the dispositions sent from the War Department - SFE -  
- Ufficio Servizi, and from the 12 BLM with letter above mentioned, the  
movement of vehicles in charge to the local Infantry, by letter 08/352/  
S/Aut Date 18/3/46 must be considered ~~cancelled~~ *annulled* -

The said vehicles (Bedford 5ton No. plate R.E. 409577 and Ford 15CMT  
Humber plate R.E. 409151) by care of the H.Q. Cavalry Reparto Servizi -  
- which has them - they must be handed in at once to the vehicles Park of the  
12 BLM.

The Infantry will send urgently to us *violenta* concerning the handing  
in ( Part X Order) In five copies.

4540

Pa/ma

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

n° 03/ 1484 /S/AUT. di prot.

Cesano di Roma 11, 15 Aprile 1946

OGGETTO: Automezzi disciolta Infermeria Presidaria.-

AL COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE  
AL COMANDO SCUOLA COLLEGAMANTI  
ALLA COMPAGNIA COMANDO REPARTO SERVIZI  
ALL'INFERMERIA PRESIDARIA

= CECONIGNOLA  
= CECONIGNOLA  
= S E D E  
= S E D E

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA  
S.M.R.U. - Ufficio Servizi - Sez. Auto  
(rif. fono 6/1527/Serv. data 3/4/45)

= R O M A

AL MINISTERO DELLA GUERRA  
S.M.R.E. - Ufficio Addestramento

= R O M A

AL 12° B.L.U. presso SCUOLE CENTRALI MILIT.  
(rif. foglio ORD/25/214 data 3/4/45)

= S E D E

ALL'UFFICIO ORDINAMENTO

= S E D E

\*\*\*\*\*

In armonia alle disposizioni emanate dal Ministero della Guerra - S.M.R.E. - Ufficio Servizi e dal 12° B.L.U. con i fogli sopra citati, il movimento degli automezzi in carico all'Infermeria Presidaria, di cui al foglio 03/352/S/Aut. data 10/3/45 deve intendersi annullato.

I predetti automezzi (Bedford 3 Tonn. targa R.E. 409377 e Ford 15 C W T targa R.E. 409151) a cura della Compagnia Comando Reparto Servizi - che li ha concentrati - dovranno essere ver-

附  
錄  
附  
錄  
附  
錄

 $\bar{S}_n$  per concentration

U.M.R.S. - Ufficio Servizi - Sez. Auto  
(dir. fono 6/1527/serv. data 3/4/46)

ROMA

S.A.R.E. - Ufficio Addestramento

$$= R O M A$$

L. 12° B.L.U. presso SCUOLA CENTRALI MILIT.  
(rif. 10/110 ORD/25/214 data 3/4/45)

☐ 1  
☐ 2  
☐ 3  
☐ 4  
☐ 5

ATTI VERIFICIO ORDINAMENTO

THE  
FIVE  
STARS  
OF  
THE

In armonia alle disposizioni emanate dal Ministero della Guerra - S.M.A.B. - Ufficio Servizi e dal 12° S.I.U. con i fogli sopra citati, il movimento degli automecc in carico all'Infermeria Presidiaria, di cui al foglio 08/352/S/Aut. data 18/3/46 deve intendersi annullato. --

↓ in Circulation

I predetti automezzi (Benford 3 Tonni, targa A.R. 409311 e Ford 15 C W T targa A.R. 409151) a cura della Compagnia Comandando Reparto Servizi - che li ha accentrati - dovranno essere verificati subito al Parco Automezzi del 12° B.L.U. -

enti subito al Parco Automezzi del 120 P.L.O.--  
L'Infermeria Presidiera invierà con cortese urgenza 539  
questo Comando il relativo buono di versamento (Part. 1. Order) in  
5 copie.--

D'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
-Colonnello L. Molevassi-

F.O.C.  
 TL/CAPO UFFICIO SERVIZI  
 - Ten. Col. S. Campa -

24 APR 1964

Pa/Ma

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

n° 08/ 1764 /S/AUT. di prot.

Cesano di Roma li, 4 Aprile 1946

O G G E T T O : Targatura automezzi di provenienza alleata.-

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE  
Comando Militare Territoriale

R O M A

....e, per conoscenza:

AL 12° S.L.U. presso COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
S E D E

\*\*\*\*\*

*Originals follow vehicle numbers*

Si trasmettono - in 4 copie per la Direzione Ripa-  
razioni Automobilistiche ed in semplice copia per il 12°  
S.L.U. - gli specchi relativi alla targatura R.E. di auto-  
mezzi di provenienza alleata recentemente prelevati.-

D'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
Colonello L. Malvesti-

785020

# R O M A

57  
A  
B  
58

Originals Subvols Vehicle numbers?

**D'ortúne**

IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
-Colonnello L. Malvesti-

458

DAD'S

4 APR 1964

Das Dos der action  
me medien

4

COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

All.1 al foglio n° 08/ 1764 /S/AUT. di prot.  
in data 4 Aprile 1946.-

SCHOLA COLLEGAMENTI

| MARCA E TIPO                   | N° TELAIO | N° MOTORE | TARGA<br>PRECEDENTE<br>(alleata) | TARGA R.E.  |
|--------------------------------|-----------|-----------|----------------------------------|-------------|
| Morris Radio<br>15 CWT W/L     | 2202/1345 | 44558     | 5401953                          | R.E. 409233 |
| Moto Matchless<br>Solo 350 cc. | 44408     | B/59468   | C/4993510                        | R.E. 102289 |
| id. id.                        | 44415     | B/ 5340I  | C/4993472                        | R.E. 102290 |
| id. id.                        | 54669     | B/69692   | C/5262069                        | R.E. 102291 |
| id. id.                        | 44535     | B/59557   | C/4993600                        | R.E. 102292 |
| id. id.                        | 44669     | B/59928   | C/4994124                        | R.E. 102293 |

4537

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

Allegato 2 al foglio n° 08/ 1764 /S/AUT. di prot.

in data 4 Aprile 1946.

SCUOLA DI FANTERIA

| MARCA E TIPO             | N° TELAIIO | N° MOTORE | TARGA<br>PRECEDENTE<br>(allegata) | TARGA R.E.  |
|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------------|-------------|
| Bedford 3 Tonn. 4x2 G.S. | O 63733    | OY 73346  | L/4877979                         | R.E. 409496 |

4536

08/1959/S/Aut.

16 April 1946.

Information.

Enclosed a copy for 12 B.L.U. of the numbers of the vehicles belonging to the Carriers School.

4533

Pa/ma

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

n° 08/ 1959 / 3/AUT. di prot.

Casano di Roma li, 16 Aprile 1948

O G G E T T O: Targatura autoveicoli di provenienze alleate.-

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE  
del Comando Militare Territoriale

R O M A

e, per conoscenza:

AL 12° R.L.U. presso SCUOLE CENTR. MILITARI

S U D E

~~~~~

Si trasmette - in 4 copie per la Direzione
Riparazioni Automobilistiche ed in semplice copia
per il 12° R.L.U. - lo specchio relativo alla tar-
gatura R.L. degli autoveicoli appartenenti alla
Scuola Autoblindo.--

D'ordine
IL CAPO DELLO STATO
- Colonnello *[Signature]*

15394 DE/4

15394 DE/4

AL N° 08/24
DATA 16 APR 48
N° 08/24

Pa/1a

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

Allegato 1 al Collie 00/ 4959 / 3/AUT. di prov. in data 16 / 4 / 46

SCUOLA AUTOBILINDO

TARGA PRECEDENTE
(alleata)

TARGA N.S.

FABBRICA E TIPO

FABBRICA E TIPO	TARGA PRECEDENTE (alleata)	TARGA N.S.
Dingo (Dallmer)	207015	R.E. 409236
"	205836	R.E. 409237
"	207083	R.E. 409238
"	205952	R.E. 409239
"	207040	R.E. 409240
"	206241	R.E. 409241
"	116943	R.E. 409242
"	senza targa	R.E. 409243
"	215516	R.E. 409234
Stanhond T.17	senza targa	R.E. 409235
"	215524	R.E. 409497
"	2152	R.E. 409456
"	225511	R.E. 409499
"	116956	R.E. 409500
"	116407	R.E. 409501
"	225305	R.E. 409502
"	214100	R.E. 409503
"	116301	R.E. 409504
"	225313	R.E. 409505
"	235633	R.E. 409506
"	215150	R.E. 409507
"	116492	R.E. 409508
"	215532	R.E. 409509
"	116746	R.E. 409510
"	116931	R.E. 409511
"	116913	R.E. 409512
"	235604	R.E. 409513
"	215152	R.E. 409514
"	225482	R.E. 409515
"	215399	R.E. 409516

4533

4533

[illegible]

215594
2152
225511
116256
115407
225105
214100
115301
225313
235633
215150
115492
215532
116746
116931
116913
235604
215152
225162
215399
117008

R. E.	409239
R. E.	409240
R. E.	409241
R. E.	409242
R. E.	409243
R. E.	409244
R. E.	409245
R. E.	409497
R. E.	409498
R. E.	409499
R. E.	409500
R. E.	409501
R. E.	409502
R. E.	409503
R. E.	409504
R. E.	409505
R. E.	409506
R. E.	409507
R. E.	409508
R. E.	409509
R. E.	409510
R. E.	409511
R. E.	409512
R. E.	409513
R. E.	409514
R. E.	409515
R. E.	409516
R. E.	409517

25/214

SUBJECT :- Vehicles on Charge - Stores (BR - ITI Units)

12 BRITISH LIAISON UNIT
for the
ITALIAN CENTRAL MILITARY SCHOOLS
(Tel : ROME 66518-9)

Ref : ORD/25/214

3 April 1946.

To: H.Q.,
Central Military Schools.

Reference conversation Colonel CAMPO / S/Cdr STOCKLEY.

Herewith confirmation that the 2 vehicles on charge to
ex 83 Hospital will be returned immediately to Vehicle Park, 12
British Liaison Unit. Also all Allied stores passed to Carabinieri
School by 83 Hospital will be returned to DADOS representative at
once.

J. B. Stockley

S/Cdr
for Major D.A.D.O.S.
12 British Liaison Unit for the
Italian Central Military Schools.

SCS/raw

Internal.

File.

4532

DADOS

N.68/15 S/S/AUT.

28 March 1946

Subj.: Vehicles in charge.-

for information

=====

Here-with copies of letters 28/750/44 of the 13/3/46 from the Rome Area Allied Command Ordnance (British) & Ord/25/212 of the 25/3/46 from the 12 B.L.U.-

According to above letters the vehicles in charge of the ex 83 Hospital being still an Allied property can not be transferred to other Units.

The aforment. vehicles should be, according to above letters, handed over to the Vehicle Park of the 12 B.L.U.-

Waiting further instructions from that B.L.U. I have meanwhile put off all orders - see letter 68/1352/S/AUT. of the 18 last - with reference to above vehicles.

4531

DADOS

investigate position re
stores & check if vehicles
include the material
H.M. 3/4

pa/la

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

n° 08/105/5/AUT. di prot.

Ceseno di Roma 11, 28 Marzo 1946

O G G E T T O : Carico automezzi.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi -Sezione Auto

R O M A

.....e, per conoscenza:



AL 12° B.L.U. presso COM. SCUOLE CENTR. MIL. S E D E

Trasmetto in copia i fogli OS/750/11 data 13/3/46

del Rome Area Allied Command Ordnance (British) e Ord/25/212
data 25/3/46 del 12° B.L.U..-

Nei due fogli si afferma che gli automezzi in carico
all'Infermeria Presidiaria (Ex 83° Ospedale A.A) sono tuttora
di proprietà alleata, ^{e pertanto} - in seguito allo scioglimento dell'In-
fermeria predette - non se ne può disporre il trasferimento
ad altri enti.-

Gli automezzi stessi - in armonia a quanto stabilisce
la lettera b) del già citato foglio del 12° B.L.U. - dovreb-
bero essere versati al Parco Veicoli di detto Comando.-

Rimando in attesa di disposizione in merito da parte
di codesto S.M., e per intanto ho temporaneamente sospeso il

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

Rimando in attesa di disposizioni in merito da parte
di codesto S.M., e per intanto ho temporaneamente sospeso il
movimento relativo a tali automezzi segnalato con foglio
08/1352/S/Aut. del 18 corrente. -

[illegible]

IL COMANDANTE
-Gen. *Arcole Ronco* -

O P I A

O G G E T T O : Disposizioni riguardanti i veicoli.-

12° B.L.U.
SCUOLE CENTRALI MILITARI
Rif:Ord./25/312

AL COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

25 Marzo 1946

Riferimento Lettera OS/750/11 del 13 marzo 346 del D.A.DC.S.,

R A A C .-

1.-

Dovrebbero essere presi i seguenti provvedimenti:

- a) - Dovrebbe essere presentata a questo Comando una situazione dei veicoli in forza all'83° Ospedale Italiano da Campo, distinti per marca, tipo e quantità.
- b) - I Veicoli in questione dovrebbero consegnarsi a Parco Veicoli di questo Comando, in attesa di disposizioni finali da parte del D.A.DC.S., R.A.A.C, Roma.-

2.-

Dovrebbe tenersi presente che l'83° Ospedale da Campo è un reparto "Er-Iti" e i veicoli non sono stati passati al Governo Italiano, come è nel caso di tutti gli altri reparti di questo Centro.-

- F/to:Magg.Banford -

P.....C.....C
IL CAPO SEZIONE AUTO
- magg. G. Panfili -

1529

1.-

Dovrebbero essere presi i seguenti provvedimenti:

- a) - Dovrebbe essere presentata a questo Comando una situazione dei veicoli in forza all'83° Ospedale Italiano da Campo, distinti per marca, tipo e quantità.
- b) - I Veicoli in questione dovrebbero consegnarsi a Parco Veicoli di questo Comando, in attesa di disposizioni finali da parte del D.A.DC.S., R.A.A.C, Roma.-

2.-

Dovrebbe tenersi presente che l'83° Ospedale da Campo è un reparto "Dr-Iti" e i veicoli non sono stati passati al Governo Italiano, come è nel caso di tutti gli altri reparti di questo Centro.-

- P/to: MAGG. Benford -

P.....C.....C
IL CAPO SEZIONE AUTO
- MAGG. G. Benford -

4529

C O P I A

O g g e t t o: Disposizioni di automazzi.-

12° B.L.U.
Rif. 05/750/11
13/III/46

All'UFF/le Com/te 33° Osp.

Rifer. lettera 1074/Al (Ser. 4431) del 28/II/46 del
Comando Generale.-

- 1.- Vi preghiamo di mandare a questo Comando una dichiarazione coi veicoli da voi tenuti divisi per marca, tipo e quantità.-
- 2.- Appena ricevuta questa informazione, verranno emanate delle istruzioni sulla disposizione dei veicoli.-
- 3.- Per nessuna ragione i veicoli debbono essere trasferiti senza preventive istruzioni da parte di questa Sezione.-

- E/to: Illeggibile -

P.....C.....C
IL CAPO SEZIONE AUTO
- MARE. G. Tanti



4528

Subject :- Disposal of Vehicles.

12, B.L.U., for the Italian
Central Military Schools.

To: Comando Scuole
Centrali Militari.

Ref : ORD/25/212

Phone : Rome 66319

Date : 25th Mar '46.

Reference letter OS/750/11 dated 13th March '46, from DADOS, RAAC,

1. The following action should be taken by you:-

- (a) A statement should be submitted to this office of the vehicles held by the 83 Italian Evacuation Hospital, by makes, types and quantities.
- (b) The vehicles in question should be handed in to this HQ's Vehicle Park, to await final disposal instructions from DADOS, RAAC, Rome.

2. It should be noted that the 83 Italian Evacuation Hospital is a "BR - ITI Unit" and the vehicles have not been handed over to the Italian Government, as is the case with all other units of this Centre.

WES/-

Internal.

File

Plot.

4527

Major. R.A.C.

for Colonel. Comd. 12, B.L.U.

C O P YRAAC ORD (BRITISH)

Ref OS/750/11

Date 13th Mar '46To; 83 Italian Evacuation Hospital.Ref GHQ letter 1074/A1 (Serial 4431) of 28 Feb '46

1. Please submit to this branch a statement of vehicles held by you, by types, makes and quantities.
2. On receipt of this information, disposal instructions will be issued.
3. On no account must vehicles be evacuated without prior instructions from this branch.

4526

Major.
D.A.D.O.S.

25/2/46
Refd

COMANDO CENTRALE POLIZIA MILITARE
Ufficio Servizi - Sezione Amministrativa

25/211

N. 00/ 1165 c/aut. di prot.

Comando di Roma 11, 18 Marzo 1946

O B E T T O : Autocandidatura per il Nucleo CC.RR. di Polizia Giudiziale.

- AL COMANDO SCUOLA DI POLIZIA MILITARE
- AL COMANDO NUCLEO CC.RR. DI POLIZIA GIUDIZIALE

e, per conoscenza

- AL MINISTERO DELLA GUERRA
Gen. R. E. - Ufficio Servizi - Sezione Amministrativa

- AL MINISTERO DELLA GUERRA
U. M. R. d. - Ufficio Addestramento

- AL MINISTERO DELLA GUERRA
Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione
Divisione Motorizzazione

- AL Isp. R. L. U. presso COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI
- ALL'UFFICIO ORIGINARIO

AA & QMC	
DAA & QMC	Adm
EC "A" & "C"	
DAT	del 18/3/46
DATA	18/3/46
Scritta	Adm
Def	
RA	11/3/46
MI	
T. S.	
V. S.	
194	File

39203

H O M A

3 2 3 4

3 2 3 4

In dipendenza della costituzione del nucleo CC.RR. di Polizia Giudiziale e in armonia agli accordi raggiunti con la M. M. I. d. nella riunione del 12 febbraio c.m., dispongo:

Is) - In data 15 corrente la Scuola di Polizia Militare passerà in re-
sponsabilità al Nucleo CC.RR. di Polizia Giudiziale 4523

1905

qualifying.

General Electric Research

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

Allegato al foglio n° 09/ 4165 /S/AUT. di prot.

in data 18.3.45

ELENCO DEGLI AUTOVICOLI APPARTENENTI ALLA SCUOLA DI POLIZIA
MILITARE CHE PASSANO IN REGOLARE CARICO AL NUCLEO CC.RR. DI
POLIZIA GIUDIZIARIA

Moto	B.S.A.	Solo	500	targa	R.E.	102163 della 155	322.00.R
"	"	"	"	"	R.E.	102164	"
"	"	"	"	"	R.E.	102165	"
"	"	"	"	"	R.E.	102167	"
"	"	"	"	"	R.E.	102169	"
"	"	"	"	"	R.E.	102170	"
"	"	"	"	"	R.E.	102171	"
"	"	"	"	"	R.E.	102172	"
"	"	"	"	"	R.E.	102173	"
"	"	"	"	"	R.E.	102174	"
"	"	"	"	"	R.E.	102175	"
"	"	"	"	"	R.E.	102176	"
Dodge	15 CWT	4x2	G.S.	"	R.E.	409180	"
Bedford	"	"	"	"	R.E.	409184	"
Dodge	"	"	"	"	R.E.	409174	"
"	"	"	"	"	R.E.	409175	"
"	"	"	"	"	R.E.	409257	"

Moto	B.S.A.	Solo	500	targa	R.E.	102163 dell'155	155	Saz. CC.R.
"	"	"	"	"	R.E.	102164	"	"
"	"	"	"	"	R.E.	102166	"	"
"	"	"	"	"	R.E.	102167	"	"
"	"	"	"	"	R.E.	102169	"	"
"	"	"	"	"	R.E.	102170	"	"
"	"	"	"	"	R.E.	102171	"	"
"	"	"	"	"	R.E.	102172	"	"
"	"	"	"	"	R.E.	102173	"	"
"	"	"	"	"	R.E.	102174	"	"
"	"	"	"	"	R.E.	102175	"	"
"	"	"	"	"	R.E.	102176	"	"
Dodge	15 CME	422	G.S.	"	R.E.	409180	"	"
~~Benetton~~	"	"	"	"	R.E.	409184	"	"
Gedford	"	"	"	"	R.E.	409174	"	"
Dodge	"	"	"	"	R.E.	409175	"	"
"	"	"	"	"	R.E.	409157	"	"
"	3 Ton.	"	"	"	R.E.	409256	"	"
Bedford	"	"	"	"	R.E.	409256	"	"
							4324	"

Subject:- "E" Vehicle Release.

12, B.L.U., for the Italian
Central Military Schools.

To: Comando Scuole
Centrali Militari.

Ref : ORD/25/210

Phone : Rome 66319

For information to:-

Major Skinner, R.Sigs.

Date : 13th March '46.

1. Enclosed herewith is Vehicle Release No. 3D/OS/130 dated 9th March '46 from A.D.O.S., 3 District. in respect of Truck 15-cwt W/T 4 x 2 Class 1, Qty 1., will you please acknowledge receipt.

2. In the event of the 152 Signal Training School not requiring this vehicle, please notify this office immediately.

WES/-
File.

[Signature]
for Major. 4523
D.A.D.O.S.

Subject:- 'B' Veh Releases

25/209.
3 District
Tel: 3 Dist Ext 115
OS1/1001/17 (25)

9 March 46

12 BLU for Italian Central Military
Schools

9 Veh Park
DADOS Rome Area
HQ 38 Veh Coy

Your ORD/25/207 of 6 Mar 46 refers.

1. Release Note 3D/OS/111 forwarded under this office
ref OS1/1001/17(18) of 19 Feb 46, in respect of Truck 15cwt
4 x 2 W/T for 152 Itn Sigs Trg Centre, is cancelled.

2. Attached P/Note 3D/OS/111 is forwarded in lieu.

AA & QMG
DAA & QMG
SC "A" & "Q"
DAD
DAD
DAD

School

1st

2nd

3rd

CCS

PRO

j/lp

25/210
Refer
H.G. Willis
Capt for Lt Col
ADOS
(H.G. WILLIS)

4522

12 MAR 1946

2141

Pa/aa

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

n° 08/ 1113/S/AUT. di prot.

Cesano di Roma li, 5 Marzo 1946

O G G E T T O : Targatura autoveicoli.--

~~AL~~ AL 12° B.L.U. presso COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

= S E D E =

==.==.==.==.==.

folia

Seguito foglio 08/661/S/Aut. data 10/2 c.a.--

In seguito a modifiche alla targatura auto-
mezzi disposte dalla Direzione Riparazioni Autono-
bilistiche del Comando Militare Territoriale di Ro-
ma, si prega considerare annullato lo specchio alle-
gato al foglio sopra citato e di sostituirlo con il
nuovo elenco allegato.--

Ad G Que	
DAA & CMC	
SC "A" R. U.	
DAES	
DADCS	
DADCS	



COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE:

MARCA	TIPO	NUMERO TRAILO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECEDENTE (Allegato)	TARGA R.E.
MATCHLESS	SOLO 350 cc.	=	=	C/5803216	I02282
ID.	ID.	=	=	C/5303002	I02283
ID.	ID.	67433	4 E 5 L.E.T.	C/5803368	I02284
ID.	ID.	69079	41031	C/5805009	I02285
B.S.A.	ID. 500 cc.	W/A/2028565	M/218337	C/1461132	I02286
AUSTIN UTILITY 4X2		=	=	M/5287387	409158
BEDFORD 15 CWT 4X2 G.S.		=	=	L/4763876	409153
ID.	ID.	=	=	Z/4764617	409154
ID.	ID.	21607	10791734	Z/4431633	409155
ID.	ID.	17810	2150495	Z/4761573	409156
ID.	ID.	21248	0X23945	Z/4763517	409157
DODGE 3 TON 4X2 G.S.		91097269	75032 C.	L/5653477	409378
ID.	ID.	604206	675382	L/5176930	409379
ID.	ID.	060420	153624	L/5178956	409380
ID.	ID.	=	=	L/5655407	409381
ID.	ID.	91033859	675164	L/5176958	409382
ID.	ID.	91086405	575164	L/5651809	409383
ID.	ID.	91041339	281830	L/5176429	409384
ID.	ID.	91083198	12129 C.	L/4808163	409385
ID.	ID.	91056455	24148 C.	L/515377	409386
ID.	ID.	91071355	3997 C.	L/4808504	409387
ID.	ID.	91045084	15585 C.	L/5603088	409388
ID.	ID.	60420 C.	110 L 100118	L/4808008	409389
ID.	ID.	91087756	68201	L/5619767	409390
ID.	ID.	91039486	96188 C.	L/5265320	409391
ID.	ID.	91056209	84746 C.	L/5317594	409392
ID.	ID.	91067389	41743 C.	L/4732180	409393
ID.	ID.	91082564	155756 C.	L/4808926	409394
ID.	ID.	D 60420	675164	L/4807877	409395
ID.	ID.	625485	11030491	L/4731458	409396
ID.	ID.	91056465	653478 C.	L/5619226	409397
ID.	ID.	91088086	676164	L/5620971	409398
ID.	ID.	911107623	62998 C.	L/5675556	409399
ID.	ID.	31095760	1731165	L/5656313	409400
ID.	ID.			L/5656374	409346

[illegible]

510312	ID.
504206	ID.
060420	ID.

9I033859
9I086405
9I041939
9I023198
9I056455
9I021955
9I045034
60420 C.
9I037756
9I039486
9I056209
9I067389
9I022564
D 60420
625485
9I066465
9I088086
9I107623
3I095760
9I089644
9I074643
9I060034
9I074582
9I301673
9I056397
9I060169
9I094279
9I094289
2I087036
9I102152
9I125675

121607
117810
21248
91097269
604206
060420

91033859
91086405
91041939
91023198
91056455
91021955
91045034
60420 C.
91037756
91039486
91056209
91067389
91022564
D 60420
625485
91056465
91038086
911107623
31095760
91089644
91074643
91060034
91074532
91301673
91056397
91050165
91094279
91094289
21087036
91102150
91125675

==	10791784	
==	12150495	
	0X23945	
	75032 C.	
	675382	
	153624	
==		
	675164	
	575164	
	281830	
	12129 C.	
	24148 C.	
	3997 C.	
	15585 C.	
	110 L 10	
	68201	
	96183 C.	
	84746 C.	
	41743 C.	
	155756 C.	
	675164	
	11030491	
	658478 C.	
	676164	
	82998 C.	
	731165	
	T 110+-L-	
	T 110-L-5	
	T 110-L-4	
	T 110-L-5	
	T 110-L-8	
	T 110-L-4	
	T 100-L-4	
	T 110-L-7	
	T 110-L-7	
	123125 C.	
	519060	
	1108097	

L/4763876
L/4764617
L/4431633
L/4764573
L/4763517
L/5653477
L/5176930
L/5178956
L/5656407
L/5176958
L/5654809
L/5176429
L/4808163
L/5315277
L/4808504
L/5603088
L/4808008
L/5619767
L/5265320
L/5317594
L/4732180
L/4808926
L/4807877
L/4731458
L/5619226
L/5620971
L/5675556
L/5656313
L/5652374
L/5315518
L/5315189
L/5315145
L/5668867
L/5315106
L/5315835
L/5687544
L/5687518
L/5691008
L/5652092
L/5692895

409153
409154
409155
409156
409157
409378
409379
409380
409381
409382
409383
409384
409385
409386
409387
409388
409389
409390
409391
409392
409393
409394
409395
409396
409397
409398
409399
409400
409346
409463
409464
409466
409467
409468
409469
409470
409465
409452
409453
409454

(2)

Segue SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE:

MARCA	TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECEDENTE (Allestata)	TARGA R.E.
DODGE	3 TON 4X2 G.S.	960426	96030	L/4810111	409455
ID.	ID.	91095235	885164-I-	L/5652009	409471
ID.	ID.	91114834	885164-I-	L/4717115	409472
FORD	ID.	F.60428	L.G.11571	L/5776302	409401
ID.	ID.	I53811	4.G.11711	L/5604261	409402
ID.	ID.	==	==	L/5176370	409403
ID.	ID.	==	==	L/4237106	409404
ID.	ID.	==	==	L/5650902	409405
ID.	ID.	73360	53	L/5621510	409406
ID.	ID.	P.60428	4.G.5798 F.	L/5606119	409407
ID.	ID.	I53296	L.G.10964	L/5605105	409408
ID.	ID.	==	==	L/5685782	409409
ID.	ID.	==	==	L/5651979	409410
ID.	ID.	==	==	L/5686275	409411
ID.	ID.	==	3.G.19483	L/4720191	409412
ID.	ID.	==	==	L/4718362	409413
ID.	ID.	81417	3.G.44672	L/4971225	409414
ID.	ID.	104289	==	L/4974532	409415
ID.	ID.	==	3.G.62187	L/5176016	409416
ID.	ID.	5588	==	L/4534582	409417
ID.	ID.	85309	==	L/4818282	409418
ID.	ID.	==	3649602	L/4974576	409419
ID.	ID.	==	==	L/4634406	409420
ID.	ID.	==	==	L/1325794	409421
ID.	ID.	2844311026	3004135	L/1328770	409422
ID.	ID.	==	==	L/1329024	409423
ID.	ID.	==	==	L/1308503	409424
ID.	ID.	3950676	9154301355	L/5609696	409425
ID.	ID.	431565	3811927	L/1303959	409426
ID.	ID.	1844311645	3732923	L/1821894	409427
ID.	ID.	3785	3896146	L/1327632	409428
ID.	ID.	1040	30420	L/1332873	409429
ID.	ID.	==	==	L/5424590	409430
ID.	ID.	==	==	L/4680142	409431

CHEVROLET

ID.	73360	53	L/5621510	409406
ID.	P.60428	4..9796 F.	L/5626119	409407
ID.	I53296	L.G.I0964	L/5605105	409408
ID.	==	==	L/5635782	409409
ID.	==	==	L/5654979	409410
ID.	==	==	L/5686275	409411
ID.	==	3..I9483	L/4720191	409412
ID.	==	==	L/4718362	409413
ID.	81417	3..44672	L/4971225	409414
ID.	==	==	L/4974532	409415
ID.	I04289	3..62187	L/5176016	409416
ID.	==	==	L/4634582	409417
ID.	5588	==	L/4818782	409418
ID.	85309	3649602	L/4974576	409419
ID.	==	==	L/4634406	409420
ID.	==	==	L/I325794	409421
ID.	2844311026	3804135	L/I326770	409422
ID.	==	==	L/I329024	409423
ID.	==	==	L/I308503	409424
ID.	3950676	9154301056	L/5609696	409425
ID.	431565	3811927	L/I303959	409426
ID.	I844311645	3732928	L/4821894	409427
ID.	3765	3896148	L/I327632	409428
ID.	1040	30420	L/I332873	409429
ID.	==	==	L/5424590	409430
ID.	5785122	I2200	L/4580142	409431
ID.	479210	3836355	L/4723519	409432
ID.	==	35860==	L/I306212	409473
ID.	62881	91552	L/4877231	409433
ID.	==	==	L/4882184	409434
ID.	I9238	75968	L/ 521758	409435
ID.	64851	94369	L/4878733	409436
ID.	3980	70620	L/ 519226	409437
ID.	41179	65650	L/4882619	409438
ID.	5504	108926	L/4876595	409439
ID.	42505	68491	L/ 512490	409440
ID.	57394	65654	L/4880619	409441
ID.	I5741	85538	L/4877196	409442
ID.	93519	I5323	L/4877846	409456
ID.		/.....		

CHEVROLET

BEDFORD

(3)

Segue SCUOLA DELLA MOTOHIGAZIONE:

MARCA	E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRE- DENTE (Alleata)	TARGA R.E.
BEDFORD	3 TON 4X2 G.S.	3295	61068	L/4879379	409457
ID.	ID.	69839	92237	L/4882160	409458
ID.	ID.	24700	67745	L/4877179	409459
ID.	ID.	97290	62169	L/ 511932	409460
ID.	ID.	324456	549281	L/ 238335	409461
ID.	ID.	30379	54961	L/ 523511	409462
COMMER	ID.	I60028	I557595	L/ 622040	409443
AUSTIN	ID.	==	46376	L/4676513	409444
ID.	ID.	==	45718	L/4676249	409445
ID.	ID.	==	49766	L/4678203	409446
ID.	ID.	==	48509	L/4676946	409447
ID.	ID.	==	49244	L/4677681	409448
ID.	ID.	==	==	L/ 760610	409449
ID.	ID.	==	==	L/4675674	409450
ID.	ID.	==	==	L/4675566	409451

AUSTIN	ID.	46376	L/46765I3	409444
ID.	ID.	46718	L/4678249	409445
ID.	ID.	49766	L/4678203	409446
ID.	ID.	48509	L/4676946	409447
ID.	ID.	49244	L/4677581	409448
ID.	ID.	==	L/760610	409449
ID.	ID.	==	L/4675674	409450
ID.	ID.	==	L/4675566	409451

=====

4518

COMANDO SCUOLA CENTRALE MI TARE

SCUOLA DI PANTERIA:

MARCA	E	TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECEDENTE (Allegata)	TARGA R.E.
AMIEL	SOLO	350 cc.	DIO/I45	DE 44140	C/4511762	102274
B.S.A.	ID.	500 cc.	S B 4223	WE 2071238	C/4707335	102275
HILLMAN	UTILITY	4X2	I44I606	P 47734	M/4774506	409092
CARRETTA CINGOLATA UNIVER	ID.		==	594303	T/56294	409110
ID.	ID.		==	TL I7613	T/50459	409111
ID.	ID.		==	TL I5748	T/176191	409112
ID.	ID.		==	TL I0869 P	T/175059	409113
ID.	ID.		==	TL 21570 P	T/51662	409114
ID.	ID.		==	TL I5339 P.	T/176246	409115
ID.	ID.		==	TL I6886 P	T/177068	409116
ID.	ID.		==	TL I5653	T/176147	409117
ID.	ID.		==	TL I5293 P	T/175987	409118
ID.	ID.		==	TL I0535	T/174834	409119
ID.	ID.		==	TL I9089 P	T/50753	409120
ID.	ID.		==	BB I8.7047069	T/28215	409121
ID.	ID.		==	CAP 6933462	T/79205	409122
ID.	ID.		==	==	T/113209	409123
ID.	ID.		==	TL 20467 P	T/51067	409124
ID.	ID.		==	TL I8359 P	T/177297	409125
ID.	ID.		==	TR I3178	T/11147	409126
ID.	ID.		==	BB I8 P5806190	T/57204	409128
ID.	ID.		==	BB I8 P7047835	T/132910	409129
ID.	ID.		==	BB I8 P7446663	T/132770	409130
ID.	ID.		==	BB I8 P7033619	T/142075	409131
ID.	ID.		==	BB I8 P7033473	T/142005	409132
ID.	ID.		==	BB I8 P7057661	T/214037	409133
ID.	ID.		==	BB I8 P7095575	T/228270	409134
ID.	ID.		==	BB I8 P7095313	T/228213	409135
ID.	ID.		==	BB I8 P6164000	T/155355	409136
ID.	ID.		==	BB I8 P7095517	T/228196	409137

ID.	ID.	594303	T/56994	409I10
ID.	ID.	TL I7613	T/50459	409I11
ID.	ID.	TL I5748	T/I76191	409I12
ID.	ID.	TL I0859 F	T/I75059	409I13
ID.	ID.	TL 21570 F	T/51662	409I14
ID.	ID.	TL I5839 F	T/I76246	409I15
ID.	ID.	TL I6886 F	T/I77068	409I16
ID.	ID.	TL I5653	T/I76147	409I17
ID.	ID.	TL I5293 F	T/I75987	409I18
ID.	ID.	TL I0639	T/I74834	409I19
ID.	ID.	TL I9089 PS	T/50753	409I20
ID.	ID.	BB I8.7047069	T/28215	409I21
ID.	ID.	CAF 6933462	T/79205	409I22
ID.	ID.	==	T/I43209	409I23
ID.	ID.	TL 20467 F	T/51057	409I24
ID.	ID.	TL I8359 F	T/I77297	409I25
ID.	ID.	TR I3178	T/I1117	409I26
ID.	ID.	BB I8 F5806190	T/57204	409I28
ID.	ID.	BB I8 F7047835	T/I32910	409I29
ID.	ID.	BB I8 F7446663	T/I32770	409I30
ID.	ID.	BB I8 F7033619	T/I42075	409I31
ID.	ID.	BB I8 F7033473	T/I42005	409I32
ID.	ID.	BB I8 F7057661	T/214037	409I33
ID.	ID.	BB I8 F7095575	T/228270	409I34
ID.	ID.	BB I8 F7095313	T/228213	409I35
ID.	ID.	BB I8 F6161000	T/153355	409I36
ID.	ID.	BB I8 F7095517	T/228196	409I37
ID.	ID.	BB I8 F7095493	T/228246	409I38
ID.	ID.	BB I8 F7058077	T/226049	409I39
ID.	ID.	BB I8 F7047558	T/I32845	409I40
ID.	ID.	6939471	T/250176	409I41
ID.	ID.	6946808	T/250206	409I42
ID.	ID.	959920	T/250243	409I43
ID.	ID.	==	T/250178	409I44
ID.	ID.	6040316	T/250304	409I45
ID.	ID.	6950770	T/25047845	409I46
ID.	ID.	6950770	T/250491	409I47
ID.	ID.	GAZ 5840735	T/221480	409I48
ID.	ID.	BB I8 F7072267	T/258997	409I49
ID.	ID.	BE I8 F7078851	T/253937	409I50
ID.	ID.	=====		

66° ANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

SCUOLA ISTRUZIONI VARIE ARMATE

MARCA E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECEDENTE DENTE (Allestata)	TARGA R.S.
B.S.A. SOLO 500 cc.	WM 65053	WM 65053	C/4701150	102276
ARIEL 350 cc.	==	==	C/5167475	102277
BB.S.A. 500 cc.	==	==	C/1452556	102278
ID.	WM 2099585	WM 2099585	C/5210285	102279
ID.	WM 201103633	WM 201103633	C/5214333	102280
FORD 15 GWT 4X2 G.S.	==	==	Z/5340553	409093
BEDFORD ID.	WM 20503	OX 537-18637	Z/4432985	409094
FORD ID.	==	==	Z/4457358	409095
AUSTIN UTILITY 4X2	GJG 21115	I62/A T 5	L/1889954	409096
ID.	GJG 215902	G. 21252	L/5283342	409097
CARHETTA GING. UNIVERSAL	8908 T II C	881 A 6050 AT	E/57483	409098
ID.	==	C. 81 A=6050 A	T/55897	409099
ID.	TL 12971 XXX	GAE 9	T/45632	409100
ID.	==	77 E 0050 A	T/166303	409101
ID.	T 710724	77 E 8050 A	T/226045	409102
ID.	==	77 E 6050	T/142090	409103
ID.	==	77 E 6050 A	T/142921	409104
ID.	==	77 E 6050 A	T/142429	409105
ID.	==	77 F 6050 A	T/142967	409106
ID.	==	77 E 6050 A	T/258979	409107
ID.	==	77 E 6050 A	T/258970	409108
ID.	==	GAE = RH 9	TL221596	409109
DODGE 3 TON 4X2 G.S.	91122606	==	L/5692927	409369
ID.	90012285	==	L/5223152	409370
ID.	91057075	T/II/OL/342550	L/5686546	409371
ID.	910/3/6476	==	L/5375058	409372
AUSTIN ID.	==	==	L/759864	409373
ID.	==	71617241	L/4529464	409374
ID.	==	IKG/1229	L/4676073	409375
ID.	==	IK/22127	L/4469789	409376

BEDFORD	ID.	==	OX	==	Z/5340553	409093
FORD	ID.	==	OX	==	L/4432985	409094
AUSTIN UTILITY 4X2	ID.	==	I62/E T 5	==	L/4457358	409095
CARRETTA CING. UNIVERSAL	ID.	==	G.212252	==	L/4889954	409096
ID.	ID.	==	881 A 6050 AT	==	L/5288342	409097
ID.	ID.	==	C.81 A=6050 A	==	T/57483	409098
ID.	ID.	==	GAE 9	==	T/55897	409099
ID.	ID.	==	77 E 6050 A	==	T/45632	409100
ID.	ID.	==	77 E 8050 A	==	T/166308	409101
ID.	ID.	==	77 E 6050 A	==	T/226045	409102
ID.	ID.	==	77 E 6050 A	==	T/142090	409103
ID.	ID.	==	77 E 6050 A	==	T/142921	409104
ID.	ID.	==	77 E 6050 A	==	T/142429	409105
ID.	ID.	==	77 F 6050 A	==	T/142967	409106
ID.	ID.	==	77 E 6050 A	==	T/258979	409107
ID.	ID.	==	77 E 6050 A	==	T/250970	409108
ID.	ID.	==	GAE = RH 9	==	TL221595	409109
DODGE 3 TON 4X2 G.S.	ID.	==	91122606	==	L/5692927	409369
ID.	ID.	==	90042285	==	L/5223152	409370
ID.	ID.	==	91057075	==	L/5606545	409371
AUSTIN	ID.	==	910/5/6476	==	L/5375058	409372
ID.	ID.	==	==	==	L/759864	409373
ID.	ID.	==	71617141	==	L/4529464	409374
ID.	ID.	==	IKG/1229	==	L/4578078	409375
ID.	ID.	==	IK/22127	==	L/4469789	409376

4516

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

SCUOLA COLLEGAMENTI

MARCA E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	DATA PRECE- DENTE (alleata)	TARGA R. E.
B.S.A. SCLC	500 cc 4W 208958	WM 20/73229	C/486494I	102241
ID.	WT 20/65403	===	C/5128790	102242
ID.	WT 20/73228	WG (L)51918	C/4753812	102243
ID.	WT 20/73228	WM 20/8095	C/4755477	102244
ID.	WT 20/66403	WM 20/70505	C/4706602	102245
ID.	WT 20/35793	WM 20/55130	C/1430554	102246
ID.	WT 20/30947	===	C/1443746	102247
ID.	WT 20/80022	WM 20/80028	C/4864011	102248
ID.	WT 20/10992	WM 2025214	C/4864975	102249
ID.	WT 20/10627	WM 106277	C/5546977	102250
ID.	WT 20/25793	WM 209027	C/1430564	102251
ID.	WT 20/29544	===	C/1430167	102252
ID.	WT 20/28156	===	C/1452858	102253
ID.	WT 20/40712	WM 2092400	C/1431775	102254
ID.	WT 20/55600	WM 2019357	C/1452704	102255
ID.	WT 20/52391	WM 208992	C/1431700	102256
ID.	WT 2040037	WM 20/18949	C/1431637	102257
ID.	WT 20/88054	WM 207132	C/5121454	102258
ID.	WT 20/77112	WM 20/701	C/1452710	102259
ID.	WT 20/53687	WM 20/40422	C/4665786	102262
MATCHLESS ID.	250 cc	===	C/941742	102260
ID.	310225	5380114/3 L	C/4841805	102261
ID.	===	===	C/4840152	102266
ID.	C 38763	V 38039	C/4843214	102267
ID.	===	===	C/5287096	102263
TRIUMPH ID.	350 cc	3 MW/45325	C/4854041	102264
ID.	36329	===	C/4854067	102265
ID.	36335	WG 3183	C/5322857	102268
NORTON ID.	# 5612	W I4009	C/5322855	102269
ID.	C 11882	V I059	Z/5102986	409077
MORRIS 15 CWT 4X2 W/T	C 4/2202	===	Z/5403106	409078
ID.	ID.	WM 49132	Z/4904258	409079
ID.	ID.	===	Z/4982295	409150
MEDFORD ID.	WT/W	T.222147=61=C		
ID.	ID.	91018266		

102250	C/5546977	WM 106277	WM 209027	WM 2092400	WM 2019357	WM 208992	WM 20/18949	WM 207132	WM 20/701	WM 20/40422	5380114/3 L	W 30039	3 NW/45329	WG 3463	W I4009	W I059	WM 49132	T.222147=6I=C	T.22211841=C	9063288	2644632 F	839008	WM 51802	WM 67315	WT 04/3147	QID 3383	WM 17793	OX 12889	===
102251	C/1430564	WM 209027	WM 2092400	WM 2019357	WM 208992	WM 20/18949	WM 207132	WM 20/701	WM 20/40422	5380114/3 L	W 30039	3 NW/45329	WG 3463	W I4009	W I059	WM 49132	T.222147=6I=C	T.22211841=C	9063288	2644632 F	839008	WM 51802	WM 67315	WT 04/3147	QID 3383	WM 17793	OX 12889	===	
102252	C/1430167	WM 2092400	WM 2019357	WM 208992	WM 20/18949	WM 207132	WM 20/701	WM 20/40422	5380114/3 L	W 30039	3 NW/45329	WG 3463	W I4009	W I059	WM 49132	T.222147=6I=C	T.22211841=C	9063288	2644632 F	839008	WM 51802	WM 67315	WT 04/3147	QID 3383	WM 17793	OX 12889	===		
102253	C/1452858	WM 2092400	WM 2019357	WM 208992	WM 20/18949	WM 207132	WM 20/701	WM 20/40422	5380114/3 L	W 30039	3 NW/45329	WG 3463	W I4009	W I059	WM 49132	T.222147=6I=C	T.22211841=C	9063288	2644632 F	839008	WM 51802	WM 67315	WT 04/3147	QID 3383	WM 17793	OX 12889	===		
102254	C/1431775	WM 2092400	WM 2019357	WM 208992	WM 20/18949	WM 207132	WM 20/701	WM 20/40422	5380114/3 L	W 30039	3 NW/45329	WG 3463	W I4009	W I059	WM 49132	T.222147=6I=C	T.22211841=C	9063288	2644632 F	839008	WM 51802	WM 67315	WT 04/3147	QID 3383	WM 17793	OX 12889	===		
102255	C/1452704	WM 2092400	WM 2019357	WM 208992	WM 20/18949	WM 207132	WM 20/701	WM 20/40422	5380114/3 L	W 30039	3 NW/45329	WG 3463	W I4009	W I059	WM 49132	T.222147=6I=C	T.22211841=C	9063288	2644632 F	839008	WM 51802	WM 67315	WT 04/3147	QID 3383	WM 17793	OX 12889	===		
102256	C/1431750	WM 2092400	WM 2019357	WM 208992	WM 20/18949	WM 207132	WM 20/701	WM 20/40422	5380114/3 L	W 30039	3 NW/45329	WG 3463	W I4009	W I059	WM 49132	T.222147=6I=C	T.22211841=C	9063288	2644632 F	839008	WM 51802	WM 67315	WT 04/3147	QID 3383	WM 17793	OX 12889	===		
102257	C/1431637	WM 2092400	WM 2019357	WM 208992	WM 20/18949	WM 207132	WM 20/701	WM 20/40422	5380114/3 L	W 30039	3 NW/45329	WG 3463	W I4009	W I059	WM 49132	T.222147=6I=C	T.22211841=C	9063288	2644632 F	839008	WM 51802	WM 67315	WT 04/3147	QID 3383	WM 17793	OX 12889	===		
102258	C/5121454	WM 2092400	WM 2019357	WM 208992	WM 20/18949	WM 207132	WM 20/701	WM 20/40422	5380114/3 L	W 30039	3 NW/45329	WG 3463	W I4009	W I059	WM 49132	T.222147=6I=C	T.22211841=C	9063288	2644632 F	839008	WM 51802	WM 67315	WT 04/3147	QID 3383	WM 17793	OX 12889	===		
102259	C/1452710	WM 2092400	WM 2019357	WM 208992	WM 20/18949	WM 207132	WM 20/701	WM 20/40422	5380114/3 L	W 30039	3 NW/45329	WG 3463	W I4009	W I059	WM 49132	T.222147=6I=C	T.22211841=C	9063288	2644632 F	839008	WM 51802	WM 67315	WT 04/3147	QID 3383	WM 17793	OX 12889	===		
102262	C/4665726	WM 2092400	WM 2019357	WM 208992	WM 20/18949	WM 207132	WM 20/701	WM 20/40422	5380114/3 L	W 30039	3 NW/45329	WG 3463	W I4009	W I059	WM 49132	T.222147=6I=C	T.22211841=C	9063288	2644632 F	839008	WM 51802	WM 67315	WT 04/3147	QID 3383	WM 17793	OX 12889	===		
102260	C/944742	WM 2092400	WM 2019357	WM 208992	WM 20/18949	WM 20713																							

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

319^a SQUADRA PANETTIERI:

MARCA	E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECH DENTE (Allestata)	TARGA R.S.
B.S.A.	SOLO 500 cc. ✓	M.M. 20.92231	M.M. 20.92231	C/5126631	I02281
BEDFORD	15 CWT 4X2 WATER ✓	C.40149	OY 7655	Z/4773178	409152
CHEVROLET	ID. G.S. ✓	284125303	3843727	Z/5184536	409161

4514

C. COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

152° PLOTONE ITALIANO SERVIZI:

MARCA E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECE DENTE (Alleata)	TARGA R.E.
FORD 15 CWT 4x2 G.B. ✓	V.5019	776050	Z/4960584	409159

4513

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

83° OSPEDALE ATTENDATO AUSILIARIO:

MARCA E TIPO	NUMERO TELATO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECH DENTE (Alleata)	TARGA R.E.
FORD 15 CWT 4X2 G.S. ✓	==	77 E 6050-A	2/4962817	409151
BEDFORD 3 TON 4X2 G.S. ✓	66873	I4233/R/26569	L/4880040	409377

4512

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

SCUOLA DI ARTIGLIERIA:

MARCA	E	TIPO	NUMERO TELATIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECE- DENTE (Alleata)	TARGA R.E.
NORTON	SOLO	500 cc.	==	==	C/5269640	I02225
B.S.A.	ID.	ID.	2032052	C.72=87/24	C/I4I0420	I02226
ID.	ID.	ID.	==	666I	C/I4I0852	I02227
ID.	ID.	ID.	23/5I048/34	WM 205777	C/5I28I77	I02229
ID.	ID.	ID.	==	==	C/5549272	I02228
ID.	ID.	ID.	==	==	C/4864958	I02230
ID.	ID.	ID.	S.2602/37	WM 86440	C/4354380	I0223I
TRIUMPH	ID.	ID.	==	==	C/5272424	I02232
MATCHLESS	ID.	ID.	==	B.6658	C/499I55I	I02233
ID.	ID.	ID.	==	733I4/4I	C/547766I	I02234
B.S.A.	ID.	ID.	23/S/2605/36	99427	C/52I0527	I02235
ID.	ID.	ID.	23/S/2603	WM 20/99I60	C/5209750	I02236
AUSTIN UTILITY 4X2			==	C.2 T.I535	L/52884I3	409222
FORD I5 CWT 4X2 G.S.			V.4708	6004 DS	Z/4759878	409223
DODGE	ID.	ID.	Y 073249	T.222=I48 C.	Z/4743356	409224
ID.	ID.	ID.	9I0474I9	T.222=I480 C.	Z/48335I0	409225
ID.	ID.	ID.	9I002488	T.222=35468	Z/5627572	409226
MORRIS	ID.	ID.	2202 WT 2702	ELA 45330	Z/540289I	409227
ID.	ID.	ID.	2202 WT 2300	ELA 44935	Z/5402665	409228
ID.	ID.	ID.	2202 WT 2226	ELA 45094	Z/5402302	409229
BEDFORD	ID.	ID.	44525	78385	Z/4904120	409230
ID.	ID.	ID.	43I24	50I96 R/C	Z/4903883	409070
MORRIS	ID.	ID.	I8066804	OH.69I43	Z/5402742	40907I
DODGE 3 TON 4X2 G.S.			C.60420 C.	T.II0 L/75I2I	L/5653I49	409292
MORRIS 30 CWT 6X4 B/DOWN			I8066804	OH 69I43	L/440733I	409293
DODGE 3 TON 4X2 G.S.			9I034I707	T.110I=11083	L/5264594	409294
BEDFORD	ID.	ID.	OY 929IO	OY 63587	L/487780I	409295
ID.	ID.	ID.	453/I742	25324	L/4878700	409296
CHEVROLET	ID.	ID.	C.60420 C.	AR 3950874	L/56I1368	409297
FORD.	ID.	ID.	69339	3G 39979 F.	L/4970304	409298
DODGE	ID.	ID.	9I08I947	T.II058749 C	L/560345I	409299
ID.	ID.	ID.	9I022733	T.II0 L 6I83C	L/4809959	409300
FORD 3 TON 4X4 TRACTOR			205570	4G 53206 F	H/59205I5	40930I
ID.	ID.	ID.	I07735	99 TF 540304	H/523888I	409302

ID.	ID.	ID.	73314/41	C/5477661	IO2231
B.S.A.	ID.	ID.	99427	C/5210527	IO2235
ID.	ID.	ID.	WM 20/99160	C/5209750	IO2236
AUSTIN UTILITY 4X2			C.2 T.1535	M/5288413	409222
FORD 15 CWT 4X2 G.S.			6004 DS	Z/4759878	409223
DODGE	ID.	ID.	T.222=148 C.	Z/4743356	409224
ID.	ID.	ID.	T.222=1480 C.	Z/4833510	409225
ID.	ID.	ID.	T.222=35468	Z/5627572	409226
MORRIS	ID.	ID.	ELA 45330	Z/5402891	409227
ID.	ID.	ID.	ELA 44935	Z/5402665	409228
MORRIS	ID.	ID.	ELA 45094	Z/5402302	409229
BEDFORD	ID.	ID.	78385	Z/4904120	409230
ID.	ID.	ID.	50196 R/C	Z/4903883	409070
MORRIS	ID.	ID.	OH.69143	Z/5402742	409071
DODGE 3 TON 4X2 G.S.			T.IIO L/75121	L/5653149	409292
MORRIS 30 CWT 6X4 B/DOWN			OH 69143	L/4407331	409293
DODGE 3 TON 4X2 G.S.			T.110L=11083	L/5264694	409294
BEDFORD	ID.	ID.	OY 63587	L/4877801	409295
ID.	ID.	ID.	25324	L/4878700	409296
CHEVROLET	ID.	ID.	AR 3950874	L/5611368	409297
FORD.	ID.	ID.	3G 39979 F.	L/4970304	409298
DODGE	ID.	ID.	T.IIO58749 C	L/5603451	409299
ID.	ID.	ID.	T.IIO L 6183C	L/4809959	409300
FORD 3 TON 4X4 TRACTOR			4G 53206 F	H/5920515	409301
ID.	ID.	ID.	99 TF 540304	H/5238881	409302
ID.	ID.	ID.	4G 59478 F	H/5920558	409303
ID.	ID.	ID.	4G 5956 F	H/5920573	409304
ID.	ID.	ID.	4G 60369 F	H/5920570	409305
ID.	ID.	ID.	3G 95126 F	H/4793712	409306
ID.	ID.	ID.	NH.13 NW.	H/5318830	409307
MAEC	ID.	ID.	A I878469	H/5470962	409308
ID.	ID.	ID.	A I878556	H/5470962	409309

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

SCUOLA DI POLIZIA MILITARE

MARCA E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA INNESTANTE (alleata)	TARGA R. E.
B.S.A.	500 cc	WM 20.34730	C/1431401	102161
ID.	ID.	WM 20.6284	C/1431574	102163
ID.	ID.	WM 20.59190	C/1421040	102164
ID.	ID.	WM 20.71337	C/1420737	102165
ID.	ID.	WM 20.24103	C/1421073	102166
ID.	ID.	WM 20.35157	C/1421114	102167
ID.	ID.	WM 20.107139	C/5547339	102168
ID.	ID.	WM 20.2023494	C/1421112	102169
ID.	ID.	WM 20	C/1421064	102170
ID.	ID.	WM 20.55075	C/1421032	102171
ID.	ID.	10.7223	C/5547323	102172
ID.	ID.	WM 20.20464	C/1421157	102173
ID.	ID.	WM 20.810376	C/4855020	102174
ID.	ID.	WM 20.91733	C/5125033	102175
ID.	ID.	103442	C/5014142	102176
ID.	ID.	WM 20.79031	C/1421154	102177
ID.	ID.	WM 20.30977	C/1450552	102178
ID.	ID.	WM 20.16524	C/1442078	102180
ID.	ID.	---	C/1852607	102179
ID.	ID.	WM 20.34698	C/1431450	102181
ID.	ID.	WM 20.80031	C/1454014	102182
ID.	ID.	WM 17155	C/1441341	102183
ID.	ID.	WM 20.55130	C/1450756	102184
ID.	ID.	WM 2093416	C/5126816	102185
ID.	ID.	WM 20.106129	C/5548829	102186
ID.	ID.	WM 20.69955	C/4705053	102195
ID.	ID.	WM 20.55764	C/4630352	102196
ID.	ID.	WM 20.78472	C/1860455	102197
ID.	ID.	WM 20.08193	C/1702290	102198
ID.	ID.	WM 20.32710	C/4349322	102199
ID.	ID.	WM 20.89438	C/5122038	102200
ID.	ID.	WM 20.69339	C/4705435	102201

ID.	ID.	WM 20.59190	WM 20.35197	C/1421040	102164
ID.	ID.	WM 20.71337	WM 20.35646	C/1420757	102165
ID.	ID.	WM 20.24103	WM 20.36376	C/1421073	102166
ID.	ID.	WM 20.55157	WM 20.32157	C/1421114	102167
ID.	ID.	WM 20.107139	WM 20.107139	C/5547339	102168
ID.	ID.	WM 20.2023494	WM B.K.	C/1421112	102169
ID.	ID.	WM 20	WM 20.26290	C/1421064	102170
ID.	ID.	WM 20.55078	WM 20.11157	C/1421032	102171
ID.	ID.	10.7223	WM 20.107223	C/5547923	102172
ID.	ID.	WM 20.20454	WM 20.12292	C/1421157	102173
ID.	ID.	WM 20.810373	WM 20.31037	C/4365020	102174
ID.	ID.	WM 20.91733	WM 20.91693	C/5125093	102175
ID.	ID.	103442	WM 20.103442	C/5214142	102176
ID.	ID.	WM 20.79031	WM 20.32425	C/1452154	102177
ID.	ID.	WM 20.30277	WM 20.33142	C/1450552	102178
ID.	ID.	WM 20.16824	WM 16824	C/1443078	102180
ID.	ID.	==	==	C/4062607	102179
ID.	ID.	WM 20.34698	WM 20.34698	C/1441460	102181
ID.	ID.	WM 20.80031	WM 20.80031	C/4864014	102182
ID.	ID.	WM 17155	17155	C/1441341	102183
ID.	ID.	WM 20.55130	WM 20.34700	C/1450756	102184
ID.	ID.	WM 2093416	WM 20.93416	C/5125816	102185
ID.	ID.	WM 20.106129	WM 20.10629	C/5545829	102186
ID.	ID.	WM 20.69956	WM 3518	C/4706053	102195
ID.	ID.	WM 20.56764	WM 20.55052	C/4638352	102196
ID.	ID.	WM 20.78472	WM 20.33749	C/4362455	102197
ID.	ID.	WM 20.06193	WM 20.5333	C/4702290	102198
ID.	ID.	WM 20.32730	WM 66 - 89	C/4349322	102199
ID.	ID.	WM 20.89438	WM 2070967	C/5122838	102200
ID.	ID.	WM 20.63339	WM 20.99272	C/4705436	102201
ID.	ID.	WM 20.61794	WM 20.32016	C/4638502	102202
ID.	ID.	WM 20.06184	WM 20.06184	C/5545884	102203
ID.	ID.	WM 20.30092	WM 20.8749	C/1431425	102204
ID.	ID.	WM 20.23392	WM 20.24605	C/1432370	102205
ID.	ID.	WM 20.82156	WM 20.32156	C/4541058	102280
ID.	ID.	75053	WM 45033	C/4557405	102162
ID.	ID.	WM 60785	WM 16003	C/4868585	102192
ID.	ID.	WM 03035	WM 30524	C/4595017	102193
ID.	ID.	WM 85830	WM 14356	C/4501439	102194
ID.	ID.	39805	WM 385345	C/5272855	102187
ID.	ID.	41.0.3.L.E.70I	WM 434139	C/5304996	102206
ID.	ID.	41.0.32.E.70I	WM 82361	C/5303252	102207
ID.	ID.	41.0.3.L.E.70I	WM 81945	C/5802045	102208

NOTION

TRIUMPH

WATCHESS

350 cc

Segue SCUOLA DI POLIZIA MILITARE:

(2)

MARCA E TIPO	NUMERO TELATO	NUMERO MOTORE	TARGA FRECCIA- PERTE (Alliants)	TARGA R. B.
MATCHLESS 350 cc. ID.	41.0.3.R.	22902	C/5322902	102188
ID.	42/G.3.L.FF.17	68477	C/5260842	102189
ID.	42.G.3.L.S.P.4	B.57518	C/4994304	102190
ID.	W.41.0.3.L.	54346	C/4842304	102191
AUSTIN UTILITY 4X2	==	15231075	M/1540345	409181
MORRIS 112	==	34475	M/4760426	409187
BEDFORD 15 GFT 4X2 G.S.	45B67	27077-RC-29493	Z/4661459	409173
ID.	BMW 34771	51357	B/4512144	409176
ID.	2097B	20368/GI9972	B/771600	409183
ID.	BMW 6491	57 - 7717	B/4115273	409194
DODGE	TH 0L-5711716	91004067	B/5183873	409174
ID.	C.91047003	T.11001274	B/5181725	409175
ID.	910168847	870069	B/4983116	409178
ID.	91015626	T.1101-81356	B/5183081	409179
ID.	==	280990	B/5181722	409180
ID.	==	1120/459320	B/5625213	409185
ID.	==	380 R 40	B/4743839	409177
CHEVROLET	==	AR 3750200	B/4745708	409186
ID.	2842114044	C-811 -6050	B/5313441	409182
FORD	==	NAR-C 25758	L/1913437	409256
BEDFORD 3 TON 4X4 G.S.	77379	==	L/5687930	409257
DODGE 3 TON 4X2 G.S.	==	97036/C.	L/5685276	409258
ID.	92094365	==	L/4731324	409259
ID.	==	==		

4509

MANDO SCUOLE CENTRALI MIL. TRI

I55 OFFICINA RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE:

MARCA	E	TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECH- DENTE (Allegata)	TARGA R.E.
MATCHLESS	SOLO	350 cc.			C/4991568	I02209
E.S.A.	ID.	500 cc.			C/4862989	I02210
ID.	ID.	ID.			C/5209972	I02211
ID.	ID.	ID.			C/5211463	I02212
ID.	ID.	ID.			C/4708869	I02213
DODGE 15 CWT 4X2 G.S.	ID.	ID.			C/1431480	I02214
BEDFORD	ID.		91018598	T 222-165670	Z/5181699	409188
DODGE	ID.		L.022616	OX = 3619	L/4511075	409189
ID.	ID.		D.15428 C.	14308 C.	Z/5179773	409190
	ID.		91017915	25174 C.	Z/5936581	409191
TRAILER 15 CWT 180 GALL.					X/ 516021	409192
DODGE 3 TON. 4X2 G.S.	ID.				L/5653143	409267
ID.	ID.		91100191	402630	L/5652212	409268
ID.	ID.		91098636	T.222-160860	L/5318259	409269
ID.	ID.		91059996	45538 C.	L/5603238	409270
ID.	ID.		91082545	TIOL/603270.	L/5686737	409260
SCAMMEL TRACTOR 6X4	ID.	STORES	91890805	722950	H/5545378	409261
ID.	ID.	ID.	5428 3V/2/1	63681	H/5545384	409262
MORRIS 30 CWT B/DOWN	ID.	ID.	5434	63696	L/4551509	409263
COMMER 3 TON. W/SCHOP	ID.	ID.	I899/C.189	76524	L/ 620819	409264
ID.	ID.	ID.	I5 B 4237	39 B 3207	L/ 620298	409265
CHEVROLET 3 TON 4X4 B/DOWN	ID.	ID.	I5 B 54178	I59421	L/I268101	409266
			8785 LR	PK 3984189		

ID.	ID.	ID.	==				
DODGE 15 CWT 4X2 G.S.			91018598	T 222=I65670			409265
BEDFORD	ID.		L. 022616	OX = 9619			409266
DODGE	ID.		D. 15428 C.	I4308 C.			409267
ID.	ID.		91017915	25174 C.			409268
TRAILER 15 CWT 180 GALL.			==				409269
DODGE 3 TON. 4X2 G.S.			91100191	402630			409270
ID.	ID.		91098536	T. 222=I60860			409261
ID.	ID.		91099996	45538 C.			409262
ID.	ID.		91082545	TI101/60327C.			409263
ID.	ID.	ID. STORES	91890805	722950			409264
SCAMMEL TRACTOR 6X4	ID.	ID.	5428 3V/2/1	63681			409265
ID.	ID.	ID.	5434	63696			409266
MORRIS 30 CWT B/DOWN			I899/C. I89	66524			
COMMER 3 TON. W/SCHOF.			I5 B 4237	39 E 3207			
ID.	ID.	ID.	I5 B 54178	I59421			
CHEVROLET 3 TON 4X4 B/DOWN			8785 LR	PK 3984I89			

4508

COMANDO EN JEFE FUERZA ARMADA ARGENTINA

336° REGIMIENTO ADMINISTRATIVO PARTIDARIO

MARCA	TIPO	NUMERO TELERO	NUMERO MOTOR	TARGA PRECEDENTE (Allegata)	TARGA R. U.
B. O. A.	500 cc.	11101	A 26161865	C/4655573	102217
ID.	ID.	2077274	B 5517 B	C/4651247	102222
MORTON	ID.	V 86318	V 86318	C/5269518	102218
ID.	ID.	3 4602	V 87182	C/5270382	102219
ID.	ID.	==	==	C/5270392	102220
ID.	ID.	13299	W/87046	C/5270246	102221
ID.	ID.	W 87190	W/ 87045	C/5270390	102223
ID.	ID.	10299	W 7309	C/1442760	102224
ID.	ID.	==	398130	Z/5181302	409204
CHEVROLET 15 CWT 4X2 3.3.	ID.	BB 18 FZ-05	27 B 6050 A	Z/4844822	409205
PORD	ID.	15421	==	Z/4980024	409207
ID.	ID.	C 4708	WOT 2-6004715	Z/4759524	409208
ID.	ID.	==	==	Z/4732363	409210
ID.	ID.	19765	3 J 24902 F	Z/5315108	409211
ID.	ID.	116959	750/100/707	Z/5648938	409213
ID.	ID.	70355571	==	Z/4844686	409214
ID.	ID.	5156105	77 B 6050 A	Z/4844241	409215
ID.	ID.	113360	15186372	Z/5184685	409218
ID.	ID.	==	==	Z/5347071	409221
ID.	ID.	B 15428 C	Q 19428 C	Z/4738252	409209
DODGE	ID.	9106653	F 22278 J440	Z/5936533	409219
ID.	ID.	24368	C 34609	Z/4512384	409212
BENTON	ID.	D 42357	15823	Z/4764454	409220
ID.	ID.	==	830200 GM 2	Z/4441996	409216
CHEVROLET	ID.	==	==	Z/1266633	409217
ID.	ID.	215998	10 218016	Z/5288438	409206
AUSTIN UTILITY 4X2	ID.	==	==	Z/5176271	409278
DODGE 3 TON 4X2 3.3.	ID.	C 91074294	92331	L/5317185	409279
ID.	ID.	==	575164	L/5605155	409283
ID.	ID.	91033676	22295	L/5311727	409284
ID.	ID.	91059275	669446	L/5619052	409286
ID.	ID.	91089640	2 33572164	L/5603598	409287
ID.	ID.	==	==	L/5603598	409288

ID.	ID.	ID.	W 87190	W 87045	C/5270390	409221
ID.	ID.	ID.	IO299	W 7309	C/1447760	409223
CHEVROLET 15 CWT 4X2 G.S.	ID.	ID.	BB 13 P2-05	398130	C/5181302	409224
FORD	ID.	ID.	I5421	27 E 6050 A	Z/4844822	409204
ID.	ID.	ID.	C 4703	==	Z/4980024	409205
ID.	ID.	ID.	19765	NOT 2-6004715	Z/4759524	409207
ID.	ID.	ID.	116959	==	Z/4733363	409210
ID.	ID.	ID.	70355571	J 3 84902 F	Z/5115108	409211
ID.	ID.	ID.	6195105	750/100/707	Z/5648938	409213
ID.	ID.	ID.	113360	==	Z/4844685	409214
ID.	ID.	ID.	==	77 E 6050 A	Z/4844241	409215
DODGE	ID.	ID.	D 15428 C	I5435372	Z/5184685	409218
ID.	ID.	ID.	9106653	==	Z/5347071	409231
BENFORD	ID.	ID.	24368	D 15428 C	Z/4738552	409209
ID.	ID.	ID.	D 42357	T 222783440	Z/5936533	409219
CHEVROLET	ID.	ID.	==	C 34509	Z/4512334	409212
ID.	ID.	ID.	==	15823	Z/4754454	409220
AUSTIN UTILITY 4X2	ID.	ID.	215948	830200 GA 2	Z/4441996	409216
DODGE 3 TON 4X2 G.S.	ID.	ID.	==	IO 210015	Z/1266633	409217
ID.	ID.	ID.	C 51074294	==	L/5788438	409206
ID.	ID.	ID.	==	52331	L/5176271	409278
ID.	ID.	ID.	91033676	675164	L/5317185	409279
ID.	ID.	ID.	91089275	22299	L/5605156	409283
ID.	ID.	ID.	91089640	669445	L/5311727	409284
ID.	ID.	ID.	==	L 33675164	L/5519052	409286
ID.	ID.	ID.	==	E 20838	L/5603553	409287
BENFORD 3 TON 4X4 G.S.	ID.	ID.	41692	23067	L/5652864	409288
ID.	ID.	ID.	T 60428 M	41692	L/4808766	409291
ID.	ID.	ID.	OY 354627	C 881 OH	L/5594659	409280
AUSTIN	ID.	ID.	OY 76835	OY 82413	L/5654996	409282
FORD	ID.	ID.	==	OY 109011	L/ 526063	409285
	ID.	ID.	91098087	==	L/4913109	409289
	ID.	ID.		T 2224576 G	L/4677802	409290
	ID.	ID.			L/1267864	409281

4507

CAMPI CONQUISTATI MILITARI

1500 PLOTONE TRASPORTI

MARCA E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECEDENTE (allegata)	TARGA R. E.
B.S.A. 500 cc	---	---	C/4537378	409075
DOSEN 15 CWT 4X2 GS	91106675	222-334370	Z/4233337	409076
AUSTIN UTILITY 16	212784	19.214532	L/5334924	409335
TRAILER WATER 160 GALL.	---	---	X/5161626	409338
DOSEN 3 TON 4X2 GS	91015326	222-109832	L/4818087	409339
ID. ID. ID.	---	---	L/5604554	409341
ID. ID. ID.	91043641	33107 C.	L/5619201	409342
ID. ID. ID.	91083324	606526	L/5321271	409343
ID. ID. ID.	91062000	56639 C.	L/5620161	409344
ID. ID. ID.	---	---	L/5653292	409345
ID. ID. ID.	91056939	414265	L/5621936	409346
ID. ID. ID.	91052814	452740	L/5315174	409347
ID. ID. ID.	91094331	72006	L/5687511	409348
ID. ID. ID.	---	---	L/5316764	409349
ID. ID. ID.	91090634	71123	L/5321514	409350
ID. ID. ID.	91036853	24206	L/5376300	409351
ID. ID. ID.	---	---	L/4807951	409352
ID. ID. ID.	---	---	L/4210073	409353
ID. ID. ID.	---	---	L/5655174	409354
ID. ID. ID.	---	---	L/5373796	409355
ID. ID. ID.	91036946	---	L/4563332	409356
ID. ID. ID.	36535	63434	L/524552	409357
ID. ID. ID.	OYD 36435	---	L/4880049	409358
ID. ID. ID.	OYD 67277	OY/97193	L/4876746	409359
ID. ID. ID.	---	NW 42769	L/238330	409360
ID. ID. ID.	OYD 54496	OY 80190	L/521436	409361
ID. ID. ID.	---	NW 67789	L/4678401	409362
ID. ID. ID.	49964	---	L/464149	409363
AUSTIN 4X4	294/V/3934	---	L/4678645	409364
KAMMER 16	---	---	L/5655563	409365
DOSEN 16	---	---	---	409366

IP.	ID.	ID.	ID.	91083324	606526	L/5321271	409320
IP.	ID.	ID.	ID.	91082000	58539 C.	L/5620161	409322
IP.	ID.	ID.	ID.	---	---	L/5653222	409323
IP.	ID.	ID.	ID.	91056939	414266	L/5621936	409324
IP.	ID.	ID.	ID.	91052814	452740	L/5315174	409336
IP.	ID.	ID.	ID.	91094031	72026	L/5587511	409337
IP.	ID.	ID.	ID.	---	---	L/5316764	409338
IP.	ID.	ID.	ID.	91090634	71123	L/5321514	409339
IP.	ID.	ID.	ID.	91036863	24206	L/5376300	409340
IP.	ID.	ID.	ID.	---	---	L/4807951	409341
IP.	ID.	ID.	ID.	---	---	L/4010073	409342
IP.	ID.	ID.	ID.	---	---	L/5555474	409343
IP.	ID.	ID.	ID.	91036946	IIIC4/231200	L/5373796	409344
IP.	ID.	ID.	ID.	38535	63434	L/4563332	409325
IP.	ID.	ID.	ID.	OYD 36435	---	L/524552	409326
IP.	ID.	ID.	ID.	OYD 67277	OY/97193	L/4880049	409327
IP.	ID.	ID.	ID.	---	HW 42769	L/4876746	409328
IP.	ID.	ID.	ID.	OYD 54496	OY 82190	L/735330	409329
IP.	ID.	ID.	ID.	---	HW 87729	L/5214126	409330
IP.	ID.	ID.	ID.	49964	---	L/4673461	409331
IP.	ID.	ID.	ID.	294/V/3934	---	L/4541496	409332
IP.	ID.	ID.	ID.	---	---	L/4878645	409333
IP.	ID.	ID.	ID.	---	---	L/5655638	409334

4506

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

235° REGGIMENTO ADDESTRAMENTO FANTERIA

TARGA E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECE- DENTE (Alleata)	TARGA R.E.
B.S.A. SOLO 500 cc. ✓	WM 2074873	WM 2074873	C/4755456	I022I6
TRIUMPH 350 cc. ✓	==	==	C/5205546	I022I5
DODGE 15 CWT 4X2 WATER ✓	9I025242	222I5890	Z/4976880	409I93
ID. G.S. ✓	9I049344	22229 C.	Z/5336796	409I94
ID. ID. ✓	II2986	750/I545/C.	Z/523I852	409I95
ID. ID. ✓	9I004859	22260	Z/4739I54	409I96
HILLMAN UTILITY 4X2 ✓	I560908	P.47540	M/5I00908	409I97
DODGE 15 CWT 4X2 G.S. ✓	9I006205	79398	Z/4832507	409I98
ID. ID. ✓	98050213	49I40 C.	E/5335994	409I99
AUSTIN UTILITY 4X2 ✓	II5I93	225430	M/5288487	409200
HILLMAN ID. ID. ✓	I4432I5	I574570	M/46762I5	409203
DODGE 15 CWT 4X2 G.S. ✓	9I0II79I5	8I2.B.2.C.	E/53I898I	40920I
ID. ID. ✓	9I475	I00=I42	Z/4982076	409202
FORD 3 TON 4X2 G.S. ✓	==	==	L/53I8942	40927I
DODGE ID. ✓	9I686470	659950	L/5652334	409272
ID. ID. ✓	9I037275	224800	L/5228302	409273
ID. ID. ✓	9I082655	60234 C.	L/5937535	409274
ID. ID. ✓	9I074I55	8I608	L/5I73442	409275
ID. ID. ✓	==	63803	L/473I896	409276
BEDFORD 3 TON 4X4 G.S. ✓	24738272	448I8	L/5458972	409277

HILLMAN UTILITY 4X2	1360988	79398	Z/4832507	409198
DODGE 15 CWT 4X2 G.S. ✓	91006205	49140 C.	Z/5335994	409199
ID. ID.	98050213	225430	M/5288487	409200
AUSTIN UTILITY 4X2 ✓	115193	1574570	M/4676215	409203
HILLMAN ID. ID.	1443215	812.E.2.C.	Z/5318981	409201
DODGE 15 CWT 4X2 G.S. ✓	910117915	100-I42	Z/4982076	409202
ID. ID. ID.	91475	==	L/5318942	409271
FORD 3 TON 4X2 G.S. ✓	==	659950	L/5652334	409272
DODGE ID. ✓	91686470	224800	L/5228302	409273
ID. ID. ✓	91037275	60234 C.	L/5937535	409274
ID. ID. ✓	91082655	81608	L/5173442	409275
ID. ID. ✓	91074155	63803	L/4731896	409276
ID. ID. ✓	==	44818	L/5468972	409277
BEDFORD 3 TON 4X4 G.S. ✓	24738272			

4505

CC ANDO SCUOLE CENTRALI MILI RI

SCUOLA ARTIERI

MARCA E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECEDENTE (allegata)	TARGA R. E.
ARIEL SOLO 350 cc	XG 31091	BN 481888	C/4815446	IO2237
TRIUMPH ID.	34861	==	C/4852573	IO2238
ID.	39476	3 BN 39831	C/5272526	IO2239
BEDFORD 15 CWT 4X2 G.S.	NWD 49266	NW 53490	Z/4903706	409072
CHEVROLET ID.	C.15421 M.	SR.3857116	Z/4794815	409073
MORRIS ID.	V.4152	IO664	Z/4547891	409074
DODGE 3 TON ID.	91125553	IC7260	L/5692933	409310
AUSTIN ID.	B.3 XB.12280	LR.31044	L/4675691	409311
FORD ID.	C.290/16471	4091	L/4817187	409312
ID.	P.60428	P.3677353	L/5225524	409313
MORRIS 30 CWT 6X4 B/TOWN	==	==	L/1740590	409314
BEDFORD 3 TON 4X4 WINCH	V.4647	==	L/4921361	409315
WATER TRAILER 180 GALL.	==	==	X/5936685	409316
ID.	ID.	==	X/4579773	409317

BODGE	3 TON	ID.	ID.	9II25553	IO7260	L/5692933	409310
AUSTIN	ID.	ID.	ID.	B.3 XB.I2280	LR.31044	L/467569I	409311
FORD	ID.	ID.	ID.	C.290/I647I	409I	L/4817187	409312
IE.	ID.	ID.	ID.	F.60428	R.3577363	L/5225524	409313
MORRIS	30 CWT	6X4	B/TOWN	==	==	L/I740590	409314
BEDFORD	3 TON	4X4	WINCH	V.4647	==	L/492136I	409315
WATER TRAILER	180 GALL.			==	==	X/5936685	409316
ID.	ID.	ID.	ID.	==	==	X/4579773	409317

4504

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

AUTODIRAPPELLO COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

MARCA E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECEDENTE (all'asta)	targa R. E.
B.S.A. SOLO 500 cc	WM 2082219	WM 2082219	C/5115619	I02151
ID. ID.	WM 2058570	WM 2058570	C/4700162	I02152
ID. ID.	===	G. 374168	C/5210170	I02155
ID. ID.	2010759	M. 4010759	C/I443874	I02156
ID. ID.	36348	M. 2047288	C/I450425	I02157
ID. ID.	O. 92798	O. 92798	C/5126198	I02158
ID. ID.	===	===	C/I411830	I02272
ID. ID.	===	===	C/5477441	I02153
MATCHLESS ID.	70777	W. 41 G. 3	C/5263165	I02154
ID. ID.	===	===	C/4815093	I02273
ARIEL ID.	===	GY. 213270	M/4890109	409001
AUSTIN UTILITY 4X2	===	GY. 208758	M/4674105	409003
ID. ID.	WM. 189	P. 47734	M/4776952	409002
HILLMAN ID.	1443992	23291 C.	Z/5509016	409004
DODGE 15 CWT 4X2	91068364	7073790	Z/5202034	409005
FORDSON ID.	===	3678546	Z/4443289	409006
CHEVROLET ID.	7500	41009	Z/4430514	409007
BEDFORD ID.	37608	817 RH.	Z/5316166	409009
FORD ID.	R. 1120 X.	===	Z/4978946	409008
DODGE ID.	===	96088	L/5691321	409251
ID. 3 TON	91121061	222-125022	L/5616301	409252
ID. ID.	91108645	60029	L/4677744	409368
AUSTIN ID.	49307	35350	Z/5222754	409091
DODGE 15 CWT	91004464			

MAGAZZINO VIVERI E VESTIARIO

XXXXXXXXXXXX	91047741	PHOL. 511650	Z/5181709	409010
DODGE 15 CWT 4X2	F. 60428-4.	C. 817/6050	L/4523431	409253
FORD 3 TON 4X2				

W. 41 G. 3	70777	C/5263165	102154
GY. 213270	==	C/4815093	102273
GY. 208758	==	W/4890109	409001
P. 47734	WM. 189	W/4674105	409003
23291 C.	1443992	W/4776952	409002
7073790	91068364	Z/5509016	409004
3678546	==	Z/5202034	409005
41009	7500	Z/4443289	409006
817 RH.	37608	Z/4430514	409007
==	R. 1120 X.	Z/5316166	409009
96088	==	Z/4978946	409008
222=125022	91121061	L/5691321	409251
60029	91108645	L/5616301	409252
35350	49307	L/4677744	409368
	91004464	Z/5222754	409091

MAGAZZINO VIVERI E VESTIARIO

DOGE	15 CWT	4X2	GS	91047741	PHOL. 81165C	Z/5181709	409010
FORD	3 TON	4X2	GS	F. 60428=M.	C. 817/6050	L/4523431	409253

I52 SEZIONE DISINFESTAZIONE

B.S.A.	SOLO	500 cc	==	C/1452885	102159
ID.	ID.	ID.	==	C/5214483	102160
ID.	ID.	ID.	WM 20=103783	C/1443068	102287
DOGE	15 CWT	4X2 GS	WM 2092030	Z/4977699	409011
ID.	3 TON	ID. ID.	91001777	L/5687963	409254
AUSTIN	ID.	DISINFECTOR	91094620	L/4674198	409255
			==		

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

SCUOLA MECCANICI ED OPERAI DI ARTIGIANERIA

MARCA E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECEDENTE (Allegata)	TARGA R.E.
ARIEL SOLO 350 cc.	---	---	C/5167296	102270
FORD 15 CWT 4x2 G.S.	1120 K	C 81 T 6049	Z/4716439	409088
CHEVROLET ID	2842129663	SM/2435	Z/5184166	409089
ID	2842127785	SR/3855 347	Z/5181006	409090
FORD 3 TONN 4x4 G.S.	60426	15186872	L/5176111	409350
BEDFORD 3 TONN 4x2 G.S.	RT126516	21154	L/4830222	409351
ID	C 46120 R	21631	L/4877206	409352
DODGE ID	---	---	L/5173322	409353
ID	D 60490 C	41589 C	L/5313098	409354
ID	---	675164	L/4717941	409355
ID	91056539	65074 C	L/5309739	409356
ID	91059996	655164 C	L/5224759	409357
ID	91095342	675164	L/5652779	409358
BEDFORD ID	OYD 62083	27025 SDT	L/4876709	409359
ID	V 5211-125	17706	L/4912994	409360
ID	OYD 41698	NY 12207	L/515868	409361
ID	76755	IO40291	L/4913047	409362
FORD ID	F 60428 C	C 81 T 6049	L/4970614	409363
ID	I119	22180	L/5224351	409364
ID	106050	C 81 T 88	L/5176299	409365
KARRIER ID	---	153624	L/4641657	409366
FORD ID	TR 44702410	T 4001071	L/5318147	409367

ID	ID ✓	40120 H	21031	L/5173322	409353
DODGE	ID ✓	===	41589 C	L/5313098	409354
ID	ID ✓	D 60490 G	675164	L/4717941	409355
ID	ID ✓	===	65074 C	L/5309739	409356
ID	ID ✓	91056539	655164 C	L/5224759	409357
ID	ID ✓	91059996	675164	L/5652779	409358
ID	ID ✓	91095342	27025 SDT	L/4876709	409359
BEDFORD	ID ✓	OYD 62083	17706	L/4912994	409360
ID	ID ✓	V 5211-125	NY 12207	L/515868	409361
ID	ID ✓	OYD 41698	IO40291	L/4913047	409362
ID	ID ✓	76755	C 81 T 6049	L/4970644	409363
FORD	ID ✓	F 60428 C	22180	L/5224861	409364
ID	ID ✓	I119	C 81 T 88	L/5176299	409365
ID	ID ✓	106050	153624	L/4641657	409366
KARRIER	ID ✓	===	T 4001071	L/5318147	409367
FORD	ID ✓	STR 44702410			

4502

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

SCUOLA DI ISTRUZIONE FISICA



MARCA E TIPO	NUMERO TELAI	NUMERO MOTORE	TARGA PRECEDENTE (alleata)	TARGA R.S.
MATCHLESS 3050 350 cc	---	---	C/4842211	102071

4501

Subject:- Vehicle Release.

To: A.D.O.S.,
3, District.

For information to;
D.A.D.O.S., RAAC, Rome.

12, B.L.U., for the Italian
Central Military Schools.

Ref : ORD/25/207

Phone : Rome 66319

Date : 6th March '46.

1. Your Vehicle Release No.3D/OS/111 of 19th Feb '46, has been forwarded to this office by DADOS, RAAC, under their reference OS/300/14 of 4th March '46.

2. The 152 Signal Training Centre is in existence and under the administration of this A.Q.

3. You will observe the Release was received here too late for action, and under the circumstances it would be appreciated if renewal or extension of validity could be made.

WES/-
File.
Float.

J. B. Stobley
4500
for Major. D.A.D.O.S.

25/206

Ref.: 65-500/14
Tel.: Home 66588
Date: 4 Mar. 1946

Tel.: Home 66588
Date: 4 Mar. '46

Date: 4 Jan. '66

- Whitman.

4499

N.08/772/S/AUF.

16 Feb. 1946

Subj.: - Allotment of vehicle.

for information.....

=====

With letter 08/1/1001/17(8) of the 9 Jan. 1946 (original of which is forwarded to the 155 Workshops and copy to all other Units addressed to) the H.Q. of 3rd District has allotted to the 319 Bakers Squad a 15 GWT 4x2 GS truck.

- 1)- The 155 WSs will see to that above vehicle is drawn from the 9th Vehicle Park of Capua in occasion of the journey to Pontecagnano on Monday next.
- 2)- Ten. FERRETTI will take with him the original copy of above letter and will explain to the Commander of 9 Park that the delay is due to the fact that above letter has reached Cesano only to-day so that it has been practically impossible to draw the vehicle before.-
- 3)- The Commando of M.T. Section will appoint a HCO and a Driver that will take in charge the above vehicle at Capua returning immediately after at Cesano. They will report at 0600 on Monday next to the H.Q. of 155 W.S.
- 4)- 100 Lit. of petrol - necessary for the return journey of above vehicle - will be drawn from the local Petrol Point.
- 5)- The H.Q. of the 319 Baker Squad as soon as the vehicle will be available will take the same in charge and will forward to this Q.Q. within 24 hours from the date of arrival, Part X Order and all other data referring to same vehicle.

=====

4498

Car/50

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

№ 08/ 772 /5/ AUT. di prot. Cesano di Roma 11, 16 Febbraio 1946

O G G E T T O : Assegnazione automezzi.--

AL COMANDO 155^a OFFICINA RIPARAZIONE AUTOMOBILISTICHE S E D E
e, per conoscenza:
AL 12^o B.L.U. presso; SCUOLE CENTRALI MILITARI S E D E
AL COMANDO REPARTO SERVIZI S E D E
ALLA 319^a SQUADRA PANETTIERI S E D E
ALLA COMPAGNIA COMANDO = AUTODRAPPELLO CESANO
AL SOLOTO CARBURANTI E LUBRIFICANTI

r.l.

Con il foglio 05/1/1001/17(3) in data 9 gennaio 1946 alle-
gato in originale per il Comando la 155^a Officina ed in copia per
gli altri Enti in indirizzo è stato assegnato dal Comando del 3^o
District alla 319^a Squadra Panettieri un automezzo 15 JVT 4x2 GS.--

1)- Il Comando 155^a Officina è pregato provvedere al prelevamento
presso il 9^o Parco Veicoli in Capua in occasione del viaggio
che verrà effettuato lunedì per Pontecorvo.--
2)- Incaricato del prelevamento: Ten. PANETTI al quale dovrà esse-
re consegnata l'originale della lettera allegata. Egli è prega-
to spiegare al Comando del Parco che il ritardo nel prelevamen-
to, rispetto al tempo stabilito del 14 giorni, è dovuto a ritar-
do della lettera di assegnazione, solo oggi giunta.--

3)- Il Comando dell'autodrappello è pregato comandare per l'occasio-
ne un sottufficiale ed un conduttore che prenderanno in conse-
gna l'automezzo a Capua e rientreranno con esso subito alla se-
de.--
Essi si presenteranno alle ore 6 di lunedì 18 al Comando 155^a
Officina.--

4497
dell'autoveicolo da Capua a Cesano si assegna
Carburanti

Con il foglio 03/1/1001/17(8) in data 9 gennaio 1946 alle
giunto in originale per il Comando la 155^a Officina ed in copia per
gli altri Enti in indirizzo è stato assegnato dal Comando del 3^o
District alla 319^a Squadra Panettieri un automezzo 15 VMT 4x2 GS.-

- 1)- Il Comando 155^a Officina è pregato provvedere al prelevamento
presso il 9^o Parco Veicoli in Capua in occasione del viaggio
che verrà effettuato lunedì per Pontecagnano.-
- 2)- Incaricato del prelevamento: Ten. Panettieri al quale dovrà esse-
re consegnata l'originale della lettera allegata. Egli è prega-
to spiegare al Comando del Parco che il ritardo nel prelevamen-
to, rispetto al tempo stabilito dei 14 giorni, è dovuto a ritar-
do della lettera di assegnazione, solo oggi giunta.-
- 3)- Il Comando dell'autodrappello è pregato comandare per l'occasione
ne un sottufficiale ed un conduttore che prenderanno in conse-
gna l'automezzo a Capua e rientreranno con esso subito alla se-
de.-
Essi si presenteranno alle ore 6 di lunedì 13 al Comando 155^a
Officina.-
- 4)- Per il viaggio de l'autoveicolo da Capua a Cesano si assegnano
litri 100 di benzina prelevabili presso il Deposito Carburanti
in indirizzo.-
- 5)- Il Comando 319^a Squadra Panettieri al quale l'automezzo viene
assegnato, pur rimanendo accentrato presso l'autodrappello, è
pregato assumere l'autoveicolo in carico e trasmettere entro
le ore 24 dell'arrivo il buono di prelevamento (Part X Order)
in cinque copie ed i dati relativi alla targa, contratto, mo-
dificatore e radio - dell'autoveicolo ricevuto.-

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE a.p.s.
- Ten.Col. S. C. mpa -

IL CAPO UFFICIO SERVIZI S.C.
P.E. G. Ruffaldi -



Oggetto: Assegnazione autoveicoli B N°3D/OS/10 -

3 District
Baseball Ext 115
OS1/1001/17(8)
9 Gennaio 1946

Alla 319^a Squadra Panettieri
All'ADOS 9^o Parco Veicoli
Al Comandante 38^a Compagnia Veicoli

1) - I sottosegnati veicoli sono stati trasferiti a voi e devono essere prelevati dal Parco Veicoli indicato:

- Tipo -	- Quantità -	- Dos Numero -	- Parco Veicoli -
6120/00/15 CWT	1	Dos/3921	
4 x 2 G S			9 P V
Cl 1 D			

2) - La procedura per il prelevamento dovrà essere la seguente:

- dovranno essere presi contatti con il Parco Veicoli per fissare il giorno e l'ora del prelevamento.
- deve essere esibita questa lettera dalla Unità quando preleva.
- i veicoli saranno ritirati dal Parco Veicoli prima delle 15 di ogni giorno.
- questa autorizzazione è valida soltanto per 14 giorni dalla data di emissione.

4496

Per il Col dell'ADOS

Al Comando 38^a Compagnia Veicoli

1) - I sottosegnati veicoli sono stati trasferiti a voi e devono essere prelevati dal Parco Veicoli indiano:

- Tipo -	- Quantità -	- Dos Numero -	- Parco Veicoli -
6120/60/15 CWT	1	Dos/3921	
4 x 2 G S			9 P V
CL 1 D			

- 2) - La procedura per il prelevamento dovrà essere la seguente:
- a) - dovranno essere presi contatti con il Parco Veicoli per fissare il giorno e l'ora del prelevamento.
 - b) - deve essere esibita questa lettera dalla Unità quando preleva.
 - c) - i veicoli saranno ritirati dal Parco Veicoli prima delle 15 di ogni giorno.
 - d) - questa autorizzazione è valida soltanto per 14 giorni dalla data di emissione. -

IL COMANDO 38^a COMPAGNIA AUTO
- Maggiore Polizica -

Per il Col dell'ADCS
F/to: Cap Hesoltine -

18-7-81	21-7-81
F/TO	
C/TO	
S/TO	
V/TO	
P/TO	
A/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	
G/TO	
N/TO	
S/TO	
M/TO	
L/TO	
T/TO	
R/TO	

N. 08/661/S/AUT.

10 Feb. 1946

Subj.: M. Vehicles - Registration number.

for information....

=====

All M. Vehicles having been transferred from the Allied Administration to the Italian one must be taken in charge by the dependent Units and regularly reported on register N. 547.-

To all Vehicles a new number-plate must be applied bearing the initial letters R.E.

All Allied targa-numbers must be immediately obliterated and the new numbers painted on - same place and same size as the Allied ones - New numbers as per attached list.

All registration numbers must be preceded by the initial letters R.E. painted red.- Red paint can be collected from the Group "C" Stores.

Such Units that are not in condition to do the work themselves may apply to the 155 Workshops.

The greatest accuracy is required.

Within the 18th next inform this Office that the work is completed.

4495

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

URGENTISSIMA

N° 08/ CCM/3/AUT. di prot.

Cesano di Roma li, 10 Febbraio 1945

O C C E T T O : Taratura autoveicoli.--

AL COMANDO SCUOLA ISTRUZIONI VARIE ARMI	MANZIANA
AL COMANDO SCUOLA DI PANTERIA	SEDE
ALL'UFFICIO STRALCIO 1° REGGIMENTO ADD. PANTERIA (235°)	CIVITAVECCHIA
AL COMANDO 2° REGGIMENTO ADD. PANTERIA (336°)	SEDE
AL COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA	BRACCILANO
AL COMANDO SCUOLA ARTIGLIERIA	BRACCILANO
AL COMANDO SCUOLA COLLEGAMENTI	CECCHIGNOLA
AL COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE	CECCHIGNOLA
AL COMANDO SCUOLA DI EDUCAZIONI FISICHE	SEDE
AL COMANDO SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA	RIETI
AL COMANDO SCUOLA DI POLIZIA MILITARE	SEDE
AL COMANDO REPARTO SERVIZI	SEDE
AL COMANDO 152° PLOT. ITAL. SERVIZI (presso 12° B.I.U.)	SEDE
AL COMANDO 155° OFFICINA RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE	SEDE
ALLA DIREZIONE 83° OSPEDALE ATTENDATO AUSILIARIO	SEDE
ALLA 319° SQUADRA PANTIERI	SEDE
AL MAGAZZINO V.E.	SEDE
ALLA 152° SEZIONE DISINFESTAZIONE	SEDE

e, per conoscenza :

Al 12° B.I.U. presso COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI SEDE

.....

Con il trasferimento degli automezzi dell'amministrazione alleate e quella italiana, tutti gli autoveicoli attualmente in consegna agli enti dipendenti devono essere presi regolarmente in carico sul quaderno mod. 547.-

Detti automezzi devono essere immatricolati con targa R.E.-

Pertanto pregressi disporre per l'immediata cancellazione dei numeri militari alleati e per la conseguente stampigliatura provvisoria - negli stessi posti dove attualmente è stampigliata la targa alleata e nelle stesse dimensioni - della nuova targa (inviare nuovi assegnati risultano dall'allegato specchio).-

Tutti i numeri della nuova taratura devono essere prelevati dalle iniziali R.E. in rosso.

Le vernice rossa può essere prelevata presso il Magazzino Grup

4494

AL COMANDO SCUOLA DELLA MOTOCICLISTAZIONE
 AL COMANDO SCUOLA DI EDUCAZIONE FISICA
 AL COMANDO SCUOLA SERVIZI ED ASSISTENZA
 AL COMANDO SCUOLA DI POLIZIA MILITARE
 AL COMANDO REPARTO SERVIZI
 AL COMANDO 152° PIOT. ITAL. SERVIZI (presso 12° B.I.U.)
 AL COMANDO 155° OFFICINA RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
 ALLA DIREZIONE 83° OSPEDALE ATTENDATO AUSILIARIO
 ALLA 319° SQUADRA PANTETERI
 AL MAGAZZINO V.E.
 ALLA 152° SEZIONE DISINFEZIONE
 e, per conoscenza :
 AL 12° B.I.U. presso COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI SEDE

Con il trasferimento degli automezzi dell'amministrazione alleata a quella italiana, tutti gli autoveicoli attualmente in consegna agli enti dipendenti devono essere presi regolarmente in carico sul quaderno mod. 547.-

Detti automezzi devono essere immatricolati con targa R.E.-
 Pertanto preassi disporre per l'immediata cancellazione dei numeri militari alleati e per la conseguente stampigliatura provvisoria - negli stessi posti dove attualmente è stampigliata la targa alleata e nelle stesse dimensioni - delle nuove targhe (in numeri nuovi assegnati risultano dall'allegato specchio).-

Tutti i numeri della nuova targhetta devono essere ⁴⁴⁹⁴prelevati dalle iniziali R.E. in rosso.-

Le vernici rosse può essere prelevata presso il Magazzino Gruppo "G".-

Gli enti che non hanno possibilità di provvedere direttamente alla cancellazione delle vecchie targhe ed alla stampigliatura delle nuove faranno eseguire il lavoro presso la 155° Officina Riparazioni.-
 Raccomandarsi la massima esattezza.-

Assicurare entro il giorno 18 corrente che tutte le targhe sono state sostituite.-

.....P.....C.....C

IL CAPO SEZIONE AUTO

-Magg. G. Panzico-

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE e.p.s.

- Ten. Col. Campa -

1620

1126

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

SCUOLA DELLA AUTORIZZAZIONE:

MARCA	TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECISE PENTIL (Allesta)	TARGA R.S.
KATCHELESS SOLO	350 cc.			C/5803210	102282
ID.	ID.			C/5803002	102283
ID.	ID.	67438	A B 5 L.H.T.	C/5803308	102284
ID.	ID.	69079	41031	C/5805009	102285
B.S.P.	IL 500 cc.	71/2/2028565	M/218337	C/1461132	102286
AUSTIN UTILITY 4X2				M/5287387	409158
BEDFORD 15 CWT 4X2 G.S.				2/4763276	409153
ID.	ID.			2/4764617	409154
ID.	ID.	21607	6791724	2/4731033	409155
ID.	ID.	17810	2150495	2/4764573	409156
ID.	ID.	21248	GA 23945	E/4763517	409157
DOBGE 3 TON 4X2 G.S.		91097209	75032 C.	1/5653471	409378
ID.	ID.	604206	675382	1/5176930	409379
ID.	ID.	600420	153024	L/5178956	409380
ID.	ID.			L/5656407	409381
ID.	ID.	91033859	675164	L/5176958	409382
ID.	ID.	91086405	575164	L/5654809	409383
ID.	ID.	91041939	281830	L/5176479	409384
ID.	ID.	91023193	13109 C	L/4808163	409385
ID.	ID.	91056455	24148 C	L/5315877	409386
ID.	ID.	91021955	3997 C	L/4808504	409387
ID.	ID.	91045034	15585 C	L/5603808	409388
ID.	ID.	60420 C	110 L 100118	L/4808008	409389
ID.	ID.	91087756	68201	L/5619767	409390

(2)

Segue SOCCO DELLA MOTORIZZAZIONE:

MARCA	B	TIPO	NUMERO TELAI	NUMERO MOTORE	TARGA PRECEDENTE (Allestite)	TARGA R.B.
DODGE	3	TON	412	G.S.	22998 C	409399
ID.		ID.	911107623		L/5675556	409400
ID.		ID.	31095760		L/5656313	409406
ID.		ID.	91089644		T 110-L-678170	409463
ID.		ID.	91074643		T 110-L-576540	409464
ID.		ID.	91060034		T 110-L-456316	409466
ID.		ID.	91074582		T 110-L-552770	409467
ID.		ID.	91301673		T 110-L-815590	409468
ID.		ID.	91056397		T 110-L-404190	409469
ID.		ID.	91060165		T 100-L-450990	409470
ID.		ID.	91094279		T 110-L-713000	409465
ID.		ID.	91094289		T 110-L-712580	409452
ID.		ID.	21037096		23125 C	409453
ID.		ID.	91102142		619060	409454
ID.		ID.	91125675		108097	409455
ID.		ID.	960426		96030	409471
ID.		ID.	91095235		675164 -I-	409472
ID.		ID.	91114834		875164 -I-	409401
FORD		ID.	7.60428		L.C.11571	409402
ID.		ID.	153811		4.C.11711	409403
ID.		ID.	---		---	409404
ID.		ID.	---		---	409405
ID.		ID.	---		---	409406
ID.		ID.	73360		53	409407
ID.		ID.	7.60428		4.C.9778 F.	409408
ID.		ID.	153296		L.C.10064	409409

ID.	91056397	91056397	L/56888867	409467
ID.	91060165	91060165	L/53315406	409468
ID.	91094279	91094279	L/5115835	409469
ID.	91094289	91094289	L/5587544	409470
ID.	21087096	21087096	L/5687518	409465
ID.	91102152	91102152	L/5691008	409452
ID.	91125675	91125675	L/5652092	409453
ID.	960426	960426	L/5692835	409454
ID.	91095235	91095235	L/4819111	409455
ID.	91114834	91114834	L/5652009	409471
FOAD	F.60422	F.60422	L/5717115	409472
ID.	153811	153811	L/5776302	409401
ID.			L/5604261	409402
ID.			L/57176370	409403
ID.			L/4237106	409404
ID.			L/5650902	409405
ID.	73360	73360	L/5621510	409406
ID.	F.60428	F.60428	L/5686317	409407
ID.	153296	153296	L/5605105	409408
ID.			L/5605752	409409
ID.			L/5654979	409410
ID.			L/5686275	409411
ID.			L/4710191	409412
ID.			L/4718362	409413
ID.	81417	81417	L/4971225	409414
ID.			L/4971552	409415
ID.	104229	104229	L/5176015	409416
ID.			L/4634582	409417
ID.	5568	5568	L/4818282	409418
ID.	85309	85309	L/4974576	409419
ID.			L/4634406	409420
				

4492

(3)

Segue SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE:

MARCA	2	TIPO	NUMERO TELAI	NUMERO MOTORE	TARGA PRECE- DENTE	TARGA R.E.
CHEVROLET	3	FOR 4x2 0.5.			L/1325794	409421
ID.		ID.	2544311026	3804135	L/1325770	409422
ID.		ID.			L/1325924	409423
ID.		ID.			L/1308503	409424
ID.		ID.	3950676	9154301856	L/5607588	409425
ID.		ID.	431505	3811927	L/1303999	409426
ID.		ID.	1844311645	3732928	L/4821394	409427
ID.		ID.	13785	3896148	L/1327632	409428
ID.		ID.	1040	30420	L/1332871	409429
ID.		ID.			L/5424550	409430
ID.		ID.	15735	12200	L/4880142	409431
ID.		ID.	479210	3836356	L/4723519	409432
ID.		ID.		35880	L/1106112	409473
BADFORD		ID.	68881	91552	L/4877231	409433
ID.		ID.			L/4882184	409434
ID.		ID.	19238	75968	L/521758	409435
ID.		ID.	64851	94309	L/4878733	409436
ID.		ID.	3300	70620	L/519926	409437
ID.		ID.	41179	65650	L/4882619	409438
ID.		ID.	5504	68920	L/4876530	409439
ID.		ID.	42505	66491	L/518490	409440
ID.		ID.	57394	85654	L/4880519	409441
ID.		ID.	75741	65530	L/4877190	409442
ID.		ID.	93519	19623	L/4877846	409456
ID.		ID.	3795	61068	L/4879379	409457
					L/4882180	409458

ID.	431565	3611927	L/1303999	409426
ID.	1844311645	3732928	L/4821894	409427
ID.	3785	3896148	L/1327632	409428
ID.	1040	30420	L/1332873	409429
ID.	==	==	L/5424590	409430
ID.	15785	12200	L/4880142	409431
ID.	479210	3836356	L/4723519	409432
ID.	==	35860	L/1306112	409473
ID.	62821	91552	L/4877231	409433
ID.	==	==	L/4882184	409434
ID.	19238	75958	L/ 521756	409435
ID.	64851	94309	L/4878733	409436
ID.	13960	70620	L/ 519926	409437
ID.	41179	55650	L/4882619	409438
ID.	5504	00926	L/4876530	409439
ID.	42505	68491	L/ 512490	409440
ID.	57394	85654	L/4880679	409441
ID.	15741	05530	L/4877136	409442
ID.	93519	15883	L/4877846	409456
ID.	3295	61068	L/4879379	409457
ID.	69839	92237	L/4882160	409458
ID.	124700	67745	L/4877179	409459
ID.	97290	62169	L/ 511934	409460
ID.	324450	549281	L/ 238335	409461
ID.	30379	54961	L/ 523511	409462
ID.	160020	1557595	L/ 622040	409443
COMER	==	46370	L/4676513	409444
AUSTIN	==	46713	L/4678249	409445
ID.	==	49766	L/4678203	409446
ID.	==	48503	L/4676946	409447
ID.			/.....	

4491

(4)

Segue SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE:

MARCA	P	TIPO	NUMERO TELAI	NUMERO MOTORE	TARGA PRIMA D'USO (Alligata)	TARGA R.E.
AUSTIN	3	TON 4.2 G.M.				
ID.		ID.		69344	I/4677681	409448
ID.		ID.			I/ 750610	409449
ID.		ID.			I/4675674	409450
					I/4675586	409451

AUTOSCUOLA DI ROMA - VIA MONTENAPOLEONE, 10 - 00187

4490

409451

11/40/75566

22

22

LD.

LD.

COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI

SCUOLA DI FANTERIA:

MARCA	B	TIPO	NUMERO TELAI	NUMERO MOTORI	TARGA PIAZZA D'ARMI (Clienti)	MARCA R.L.
ARIEL	3010	350 cc.	DIO/145	DH 44140	C/4314752	102274
B.S.A.	ID.	500 cc.	3 N 4223	WM 2071238	C/4707335	102275
HILLMAN UTILITY 4X2			3441006	P 47734	A/4774606	109092
CARABETTA CINGHIAIA UNIVERSAL				594303	T/56994	409110
ID.		ID.		TL 19613	T/50459	409111
ID.		ID.		TL 15748	T/175191	409112
ID.		ID.		TL 10869 F	T/175059	409113
ID.		ID.		TL 21570 F	T/51662	409114
ID.		ID.		TL 15839 F	T/175246	409115
ID.		ID.		TL 16886 F	T/177068	409116
ID.		ID.		TL 15653 F	T/176147	409117
ID.		ID.		TL 15293 F	T/175987	409118
ID.		ID.		TL 10635	T/174834	409119
ID.		ID.		TL 19089 FE	T/50753	409120
ID.		ID.		BM 18.7047069	T/20215	409121
ID.		ID.		GAF 6933462	T/79205	409122
ID.		ID.		---	T/143209	409123
ID.		ID.		TL 20467 F	T/51067	409124
ID.		ID.		TL 18359 F	T/177297	409125
ID.		ID.		TR 13178	T/11147	409126
ID.		ID.		BB 18 P5806190	T/57204	409128
ID.		MORTAR		BB18 P7047285	T/132910	409129
ID.		ID.		BB 18F7446663	T/132770	409130
ID.		ID.		BB 18F7033619	T/142075	409131

ID.	ID.	TL 17613	T/50459	409111
ID.	ID.	TL 15748	T/176191	409112
ID.	ID.	TL 10869 F	T/175059	409113
ID.	ID.	TL 21570 F	T/51662	409114
ID.	ID.	TL 15839 F	T/176246	409115
ID.	ID.	TL 10886 F	T/177068	409116
ID.	ID.	TL 15653 F	T/176147	409117
ID.	ID.	TL 15293 F	T/175987	409118
ID.	ID.	TL 10635	T/174834	409119
ID.	ID.	TL 19089 F	T/50753	409120
ID.	ID.	BB 18.7047069	T/20215	409121
ID.	ID.	GA 6933462	T/79205	409122
ID.	ID.	---	T/143209	409123
ID.	ID.	TL 20467 F	T/51067	409124
ID.	ID.	TL 18359 F	T/177297	409125
ID.	ID.	TR 13178	T/11147	409126
ID.	ID.	BB 18.85806190	T/57204	409128
ID.	ID.	BB 18.87047825	T/132910	409129
ID.	ID.	BB 18F7446663	T/132770	409130
ID.	ID.	BB 18F7033619	T/142075	409131
ID.	ID.	BB 18F7033473	T/142005	409132
ID.	ID.	BB 18F7057661	T/214037	409133
ID.	ID.	BB 18F7095575	T/218270	409134
ID.	ID.	BB 18F7095313	T/228213	409135
ID.	ID.	BB 18F6164000	T/765355	409136
ID.	ID.	BB 18F70955173	T/228196	409137
ID.	ID.	BB 18F7095498	T/228246	409138
ID.	ID.	BB 18F7058077	T/226049	409139
ID.	ID.	BB 18F7047581	T/132845	409140
ID.	ID.			

480

MORTAR

SCUOLA DI FANTERIA

MARCA E TIPO	NUMERO TELAI	NUMERO MOTORE	TARGA PRECEDENTE (pillegg)	TARGA R.B.
CARRETTA CINGOLATA LLOYD				
ID.	ID.	6939471	T/250176	409141
ID.	ID.	6946808	T/250203	409142
ID.	ID.	959920	T/250243	409143
ID.	ID.	---	T/250178	409144
ID.	ID.	6040316	T/250304	409145
ID.	ID.	6950770	T/250478	409146
ID.	ID.	6950770	T/250491	409147
ID.	ID.	GAZ 6940735	T/221420	409148
ID.	ID.	BB18F 7078261	T/258997	409149
ID.	ID.	BB18F 7078851	T/258937	409150

ID.	ID.	ID.	6040316	T/250304	409145
ID.	ID.	ID.	6950770	T/250478	409146
ID.	ID.	ID.	6950770	T/250491	409147
ID.	ID.	ID.	GAL 6940735	T/221480	409148
ID.	ID.	ID.	BB18F 7078267	T/258997	409149
ID.	ID.	ID.	BB18Y 7078851	T/258937	409150

1488

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

SCUOLA ISTRUTTORI VARIE ARMI

VEICOLA E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA (ellette)	targa R.E.
B.S.A. SOLO 500 cc	WM 65053	WM 65053	C/4701150	I02276
ARIEL ID. 350	===	===	C/5167475	I02277
B.S.A. ID. 500	===	===	C/1452556	I02278
ID. ID.	WM 2099585	WM 2099585	C/5210285	I02279
ID. ID.	WM 20103633	WM 20103633	C/5214333	I02280
FORD 15 CWT 4X2 G.S.	===	===	Z/5340553	409093
BEDFORD ID. ID.	NW 28603	OX 18637	Z/4432985	409094
FORD ID. ID.	===	===	Z/4457358	409095
AUSTIN UTILITY ID.	GJG 21315	I62/MT 5	M/4889954	409096
ID. ID.	GJG 215902	G.212252	M/5288342	409097
CARRETTA CINGOLATA UNIVERSAL 8908 T II C	===	881 A 6050AT	T/57483	409098
ID. ID.	===	C.81A 6050 A	T/55897	409099
ID. ID. MORTAR	TL 12971	GAE 9	T/45632	409100
ID. ID.	===	77E 0050 A	T/166308	409101
D. ID.	T 710724	77 E 8050 A	T/226045	409102
ID. ID.	===	77 E 6050	T/142090	409103
ID. ID.	===	77 E 6050 A	T/142921	409104
ID. ID.	===	77 E 6050 A	T/142429	409105
ID. ID.	===	77 F 6050 A	T/142967	409106
ID. ID.	===	77 E 6050 A	T/258979	409107
ID. ID.	===	77 E 6050 A	T/258970	409108
ID. ID.	===	GAE=RH 9	T/221596	409109
DODGE 3 TON 4X2 G.S.	91122606	===	L/5692927	409369
ID. ID. ID.	90042285	===	L/5223152	409370

ID.	ID.	ID.	WM 20103633	WM 20103633	G/5214333	102280
FORD	I5 CWT	4X2	===	===	Z/5340553	409093
BEDFORD	ID.	ID.	NW 28603	OX 18637	Z/4432985	409094
FORD	ID.	ID.	===	===	Z/4457358	409095
AUSTIN	UTILITY	ID.	GJG 21315	I62/MT 5	M/4889954	409096
ID.	ID.	ID.	GJG 215902	G.212252	M/5288342	409097
CARRETTA CINGOLATA UNIVERSAL	8908 T II C	===	881 A 6050AT	T/57483	409098	
ID.	ID.	ID.	C.81A 6050 A	T/55897	409099	
ID.	ID.	MORTAR	TL 12971	T/45632	409100	
ID.	ID.	ID.	===	T/I66308	409101	
D.	ID.	ID.	T 710724	T/226045	409102	
ID.	ID.	ID.	===	T/I42090	409103	
ID.	ID.	ID.	===	T/I42921	409104	
ID.	ID.	ID.	===	T/I42429	409105	
ID.	ID.	ID.	===	T/I42967	409106	
ID.	ID.	ID.	===	T/258979	409107	
ID.	ID.	LLDYD	===	T/258970	409108	
ID.	ID.	ID.	===	T/221596	409109	
ID.	ID.	ID.	===	L/5692927	409369	
DODGE	3 TON	4X2	91122606	L/5223152	409370	
ID.	ID.	ID.	90042285	L/5686546	409371	
ID.	ID.	ID.	91057075	L/5375058	409372	
ID.	ID.	ID.	910/S/6476	L/759864	409373	
AUSTIN	ID.	ID.	===	L/4529464	409374	
ID.	ID.	ID.	===	L/4678078	409375	
ID.	ID.	ID.	===	L/4469789	409376	

==COM 20 SCUOLE CENTRALI MILITAR. ==

SCUOLA COLLEGAMENTI

MARCA	E	TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECE- DENTE (Allestata)	TARGA R.E.
B.S.A.	SOLO	500 cc.	WT 208958	WM 20/73229	C/486494I	I02241
ID.		ID.	WT 20/65403	==	C/5128790	I02242
ID.		ID.	WT 20/73228	WG(L) 51918	C/4759812	I02243
ID.		ID.	WT 20/73228	WM 20/8095	C/4755477	I02244
ID.		ID.	WT 20/66403	WM 20/70505	C/47C6602	I02245
ID.		ID.	WT 20/35793	WM 2055130	C/1430554	I02246
ID.		ID.	WT 2030947	==	C/1443746	I02247
ID.		ID.	WT 20/80028	WM 20/80028	C/486401I	I02248
ID.		ID.	WT 20/10992	WM 2029214	C/4864975	I02249
ID.		ID.	WT 20/10627	WM 106277	C/5546977	I02250
ID.		ID.	WT 20/25793	WM 209027	C/1430564	I02251
ID.		ID.	WT 20/29644	==	C/1430167	I02252
ID.		ID.	WT 20/28186	==	C/1452858	I02253
ID.		ID.	WT 20/40712	WM 2092400	C/1431775	I02254
ID.		ID.	WT 20/55600	WM 2019357	C/1452704	I02255
ID.		ID.	WT 20/52391	WM 208992	C/1431780	I02256
ID.		ID.	WT 2040037	WM 20/18949	C/1431637	I02257
ID.		ID.	WT 20/88054	WM 207132	C/5121454	I02258
ID.		ID.	WT 20/77112	WM 20/701	C/1452710	I02259
ID.		ID.	WT 20/53687	WM 20/40422	C/4665786	I02262
MATCHLESS SOLO		250 cc.	==	==	C/944742	I02260
ID.		ID.	310225	5380114/3 L	C/4841805	I02261

(2)

Segue SCUOLA COLLEGAMENTI:

MARCA	E	TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	NUMERO PRECE- DENTE (Allestata)	targa R.E.
MORRIS 15 CWT 4X2	W/T		C 4/2202	V 1059	Z/5402986	409077
ID.	ID.	ID.	===	===	Z/5403106	409078
BEDFORD	ID.	FE/W	===	WM 49132	Z/4904258	409079
DODGE	ID.	G.S.	91018266	T 222147-61-C	Z/4982295	409160
ID.	ID.	ID.	91015811	T 22211841-C	Z/4743363	409127
FORD	ID.	ID.	===	===	Z/4846034	409080
MORRIS 8 CWT 4X2	FE/W		I76180815	OH 63288	Z/4136467	409081
FCRD	ID.	W/L	2030	2644632 F	Z/4660500	409082
HULBER	ID.	ID.	===	839008	Z/4320259	409083
BEDFORD 15 CWT 4X2	W/T		===	===	Z/4765079	409084
ID.	ID.	ID.	MUR 47710	WM 51802	Z/4904943	409085
ID.	ID.	W/L	WM R 61836	WM 67315	Z/5254002	409086
ID.	ID.	ID.	C 4/0222	WT 04/3147	Z/5403239	409087
ID. 3 TON 4X4	G.S.		ML 4604	QID 3383	L/550783	409345
ID.	ID.	ID.	OD 77492	MM 17793	L/4913516	409347
ID.	ID.	ID.	OXO 6974	OX 12889	L/219230	409348
ID.	ID.	ID.	OX 15073	===	L/501287	409349

...../.....

4485

MORRIS	8 CWT 4X2	FE/W	I176180815	OH 63288	Z/4136467	409081
FORD	ID.	W/L	2030	2644632 F	Z/4660500	409082
HULBER	ID.	ID.	===	839008	Z/4320259	409083
BEDFORD	15 CWT 4X2	W/T	===	===	Z/4765079	409084
ID.	ID.	ID.	MUR 47710	WM 51802	Z/4904943	409085
ID.	ID.	W/L	WM R 61836	WE 67315	Z/5254002	409086
ID.	ID.	ID.	C 4/0222	WT 04/3147	Z/5403239	409087
ID.	3 TON 4X4	G.S.	ML 4604	QID 3383	L/550783	409345
ID.	ID. 4X2	ID.	OD 77492	NW 17793	L/4913516	409347
ID.	ID.	ID.	OXO 6974	OX 12889	L/219230	409348
ID.	ID.	ID.	OX 15073	===	L/501287	409349

...../.....

From $\frac{1}{2}$ to 1

2014-2015 50000000.00

BUBBLE AND 15-GIT 412 WATER

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

M. J. Daniels

Authors

1620

02-77055

100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

(continued)

21952935

1997

10

1997

10

CLAMOR: SCOTLAND'S CHILDREN

1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2

OUTLINE

所信 文部省 学務司 官

1999

2010-01-01

110

100

100

WORD TO DATE 422 5.3

5105-11

2000-2001

part 00154/0

66

Figure 1

COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI

338 OSPEDALE ATTENDENTE AUSILIARIO:

COGNOME E NOME	GRADO	DATA DI NASCITA	LUOGO DI NASCITA	PROFESSIONE	ESATTO	ESATTO
POLINI 15 GENE 1911		77 5 6240-A			3/2652017	402377
BUTTA RO 3 GEN 1911		14233/2/26569			7/2652017	402377

CONATO SCUOLE CENTRALI MILITARI

SCUOLA DI ARTIGLIERIA

MARCA E TIPO	NUMERO PELAIO	NUMERO NOTORIO	TARGA (allesta)	targa R. N.
MORTON	500 cc	===	C/5259840	102225
B.S.A.	2032052	0.72=87/24	C/1410420	102226
ID.	===	5663	C/1410852	102227
ID.	===	===	C/5549272	102228
ID.	23/51048/34	WM 205777	C/5120177	102229
ID.	===	===	C/4864958	102230
ID.	3.2502/37	WM 86440	C/4351380	102231
TRIUMFA	===	===	C/5272124	102232
MATCHLESS	===	B. 3653	C/4991551	102233
ID.	===	73314/41	C/5477661	102234
B.S.A.	23/3/2605/35	99427	C/5210527	102235
ID.	23/3/2503	WM 30/39060	C/5209750	102236
AUSTIN	===	C. 2 2.1535	L/5258413	409061
FORD	V. 4708	6004 DS	L/4759878	409062
DODGE	Y 073249	T. 222=148 C.	L/4743355	409063
ID.	91047119	T. 222=1480C.	L/4833510	409064
ID.	91402485	T. 222=35468	L/5027572	409065
MORRIS	2202 WT 2702	ELA 45139	L/5102891	409066
ID.	2202 WT 2300	ELA 45335	L/5102865	409067
ID.	2202 WT 2226	ELA 45094	L/5102302	409068
BEDFORD	44525	78385	L/4904120	409069
ID.	43124	50196 R/O	L/4303863	409070
MORRIS	18066804	OH. 59143	L/5102742	409071
DODGE	C. 60429 C.	T. 118 L/7514	L/5553149	409292
MORRIS	18066804	OH. 69143	L/4407331	409293
DODGE	219341707	T. 110L=11083	L/5261694	409294
BEDFORD	0892510	OF 63587	L/1677301	409295
ID.	453/1742	25324	L/4878700	409296
CHATELAIN	C. 60420 C.	AR 3990874	L/5611366	409297
FORD	69339	5G 39975 F.	L/4370304	409298
DODGE	91081947	T. 11058745 C	L/5563451	409299
ID.	91022733	T. 110 16183C	L/4809959	409300
FORD	205570	4G 53206 F	L/5920515	409301
ID.	107735	93 W510304	L/5238801	409302

102231	C/4354380	WM 85440	3.2502/37	ID.	ID.	TRIUMPH
102232	C/5272124	==	==	ID.	ID.	MATCHLESS
102233	C/4941551	B. 1658	==	ID.	ID.	ID.
102234	C/5477661	73314/41	==	ID.	ID.	ID.
102235	C/5210527	99427	23/5/2605/36	ID.	ID.	B.S.A.
102236	C/5209750	WM 20/39060	23/5/2503	ID.	ID.	ID.
409061	N/5288413	C. 2 T. 1535	==	ID.	ID.	AUSTIN
409062	N/4759878	6004 DS	V. 4703	ID.	ID.	FORD
409063	N/4743356	T. 222=143 C.	Y 073249	ID.	ID.	DEGGA
409064	N/4533510	T. 222=14806	91047419	ID.	ID.	ID.
409065	N/5527572	T. 222=35468	91402486	ID.	ID.	IL.
409066	N/5102891	SLA 45330	2202 WT 2702	ID.	ID.	MORRIS
409067	N/5402665	SLA 45335	2202 WT 2300	ID.	ID.	ID.
409068	N/5402302	SLA 45094	2202 WT 2226	ID.	ID.	IL.
409069	N/4904120	78385	44525	ID.	ID.	BEDFORD
409070	N/4901883	50196 R/C	43124	ID.	ID.	ID.
409071	N/5402742	OH. 69143	18066804	ID.	ID.	MORRIS
409292	L/5553119	T. 110 L/75124	C. 60420 C.	ID.	ID.	DODGE
409293	L/4407331	OH 69143	18066804	ID.	ID.	MORRIS
409294	L/5264694	T. 110L=11083	910341707	ID.	ID.	FORD
409295	L/4877801	OY 63587	0Y92910	ID.	ID.	DODGE
409296	L/4278700	25334	453/1742	ID.	ID.	ID.
409297	N/5611368	AR 3950874	C. 60420 C.	ID.	ID.	CHAWWELT
409298	L/4370304	36 19979 F.	69339	ID.	ID.	FORD
409299	L/5503451	T. 11058745 C	91081947	ID.	ID.	DODGE
409300	L/4809959	T. 110 561830	91022733	ID.	ID.	ID.
409301	N/5925515	46 53206 F	205570	ID.	ID.	FORD
409302	N/5238801	99 22540304	107735	ID.	ID.	ID.
409303	N/5920558	40 59478 F	210734	ID.	ID.	ID.
409304	N/5920573	40 59551 F	210990	ID.	ID.	ID.
409305	N/5920570	46 60369 F	211018	ID.	ID.	ID.
409306	N/4733712	36 65126 F	138147	ID.	ID.	ID.
409307	N/5318830	NR. 13 HT.	N. 30141	ID.	ID.	ID.
409308	N/5470962	A 1878469	0853782	ID.	ID.	MAZ
409309	N/5470952	A 1878356	08537700	ID.	ID.	ID.

CAMPIDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

SCUOLA DI POLIZIA MILITARE:

MARCA	E	TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORI	TARGA PROCE- DENTE (Alleate)	TARGA R. E.
B.S.A.	SOLEC	500 cc	W.M. 20.34730	B.	C/1431401	I02I61
ID.	ID.		W.M. 20.6284	W.M. 20.28510	C/1431574	I02I63
ID.	ID.		W.M. 20.59190	W.M. 20.35497	C/1421040	I02I64
ID.	ID.		W.M. 20.71337	W.M. 20.38646	C/1420757	I02I65
ID.	ID.		W.M. 20.24103	W.M. 20.36576	C/1421073	I02I66
ID.	ID.		W.M. 20.85457	W.M. 20.82457	C/1421114	I02I67
ID.	ID.		W.M. 20.107139	W.M. 20.107139	C/5547839	I02I68
ID.	ID.		W.M. 20.2023494	W.M. B.K.	C/1421112	I02I69
ID.	ID.		W.M. 20.	W.M. 20.26290	C/1421064	I02I70
ID.	ID.		W.M. 20.55078	W.M. 20.1157	C/1421032	I02I71
ID.	ID.		IO.7223	W.M. 20.107223	C/5547923	I02I72
ID.	ID.		W.M. 20.20464	W.M. 20.12292	C/1421157	I02I73
ID.	ID.		W.M. 20.810378	W.M. 20.81037	C/4865020	I02I74
ID.	ID.		W.M. 20.91733	W.M. 20.91693	C/5125093	I02I75
ID.	ID.		IO3442	W.M. 20.103442	C/5214142	I02I76
ID.	ID.		W.M. 20.79031	W.M. 20.32425	C/1452154	I02I77
ID.	ID.		W.M. 20.30977	W.M. 20.38142	C/1450552	I02I78
ID.	ID.		W.M. 20.16824	W.M. 16824	C/1443078	I02I80
ID.	ID.		==	==	C/4862687	I02I79
ID.	ID.		W.M. 20.34698	W.M. 20.34698	C/1431460	I02I81
ID.	ID.		W.M. 20.80031	W.M. 20.80031	C/4864014	I02I82
ID.	ID.		W.M. 17155	17155	C/1441341	I02I83
ID.	ID.		W.M. 20.55130	W.M. 20.34700	C/1450755	I02I84
ID.	ID.		W.M. 20.93416	W.M. 20.93416	C/5126816	I02I85
ID.	ID.		W.M. 20.106129	W.M. 20.10629	C/5546829	I02I86
ID.	ID.		W.M. 20.69956	3618	C/4706053	I02I95
ID.	ID.		W.M. 20.56764	W.M. 20.55052	C/4638352	I02I96
ID.	ID.		W.M. 20.78472	W.M. 20.39749	C/4862455	I02I97
ID.	ID.		W.M. 20.06193	W.M. 20.5338	C/4702290	I02I98
ID.	ID.		W.M. 20.32730	66 - 89	C/4349322	I02I99
ID.	ID.				C/5120838	I02200

ID.	W.M. 20.85457	W.M. 20.82457	C/I421114	I02167
ID.	W.M. 20.107139	W.M. 20.107139	C/5547839	I02168
ID.	W.M. 20.2023494	W.M. 20.2023494	C/I421112	I02169
ID.	W.M. 20.	W.M. 20.26290	C/I421064	I02170
ID.	W.M. 20.55078	W.M. 20.1157	C/I421032	I02171
ID.	IO.7223	W.M. 20.107223	C/5547923	I02172
ID.	W.M. 20.20454	W.M. 20.12292	C/I421157	I02173
ID.	W.M. 20.810373	W.M. 20.81037	C/4865020	I02174
ID.	W.M. 20.91733	W.M. 20.91693	C/5125093	I02175
ID.	IO3442	W.M. 20.103442	C/5214142	I02176
ID.	W.M. 20.79031	W.M. 20.32425	C/I452154	I02177
ID.	W.M. 20.30977	W.M. 20.38142	C/I450552	I02178
ID.	W.M. 20.16824	W.M. 20.16824	C/I443078	I02180
ID.	W.M. 20.34698	W.M. 20.34698	C/4862687	I02179
ID.	W.M. 20.80031	W.M. 20.80031	C/I431460	I02181
ID.	W.M. 17155	W.M. 20.80031	C/4864014	I02182
ID.	W.M. 20.55130	W.M. 20.34700	C/I441341	I02183
ID.	W.M. 20.93416	W.M. 20.93416	C/I450756	I02184
ID.	W.M. 20.106129	W.M. 20.10629	C/5126816	I02185
ID.	W.M. 20.69956	W.M. 20.3618	C/5546829	I02186
ID.	W.M. 20.56764	W.M. 20.55052	C/4706053	I02195
ID.	W.M. 20.78472	W.M. 20.39749	C/4636352	I02196
ID.	W.M. 20.06193	W.M. 20.5338	C/4862455	I02197
ID.	W.M. 20.32730	W.M. 20.5338	C/4702290	I02198
ID.	W.M. 20.89438	W.M. 20.66 - 89	C/4349322	I02199
ID.	W.M. 20.69339	W.M. 20.70967	C/5122838	I02200
ID.	W.M. 20.61794	W.M. 20.99272	C/4705436	I02201
ID.	W.M. 20.06184	W.M. 20.32016	C/4638502	I02202
ID.	W.M. 20.30092	W.M. 20.06184	C/5546884	I02203
ID.	W.M. 20.23392	W.M. 20.8749	C/I431425	I02204
ID.	W.M. 20.82158	W.M. 20.24605	C/I432370	I02205
ID.	75053	W.M. 20.82158	C/5115558	I02288
ID.	W.60785	W.45033	C/4597405	I02162
ID.	W.03035	W.15003	C/4868585	I02192
ID.	W.85830	W.30524	C/4595017	I02193
ID.	39805	W.34356	C/4601439	I02194
ID.	41.G.3.L.M.701	386345	C/5772855	I02187
ID.	41.G.32.E.701	484139	C/5804996	I02206
ID.	41.G.3.L.E.701	82361	C/5803252	I02207
ID.		81945	C/5802845	I02208

NORTON

ID.

ID.

ID.

TRIUMPH

MATCHLESS

ID.

ID.

(2)

Segue SCUOLA DI POLIZIA MILITARE:

MARCA E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECEDENTE (Alleats)	TARGA R.E.
MATCHLESS SOLO 500 cc.	41.G.3.R.	22902	C/5322902	I02I88
ID. 350	42/G.3.L.P.F.17	68477	C/5260842	I02I89
ID. 350	42.G.3.L.P.F.47	E.57518	C/4994304	I02I90
ID. 350	W.41.G.3.L.	54346	C/4842304	I02I91
AUSTIN UTILITY 4X2	=	I6231075	M/I510345	409020
MORRIS ID.	=	34475	M/4780426	409026
BEDFORD 15 CWT 4X2 G.S.	45862	27077-RC-124	Z/4661159	409012
ID.	MWD 14771	MW 51357	Z/4512144	409015
ID.	20978	I2036R/C19972	Z/771600	409022
ID.	MWD 6491	MW - 7717	Z/4115279	409023
ID.	TI1 CL-5711716	91004007	Z/5183873	409013
BODGE ID.	C.91047003	T.11001274	Z/5181725	409014
ID.	910158847	870069	E/4983116	409017
ID.	21015626	T.1101-81386	E/5183881	409018
ID.	=	280990	E/5181722	409019
ID.	=	1120/459320	Z/5825213	409024
CHEVROLET ID.	=	380 R 40	E/4743839	409016
ID.	2342114044	PAR 3780200	E/4745708	409025
FORD ID.	=	C-811 - 6050	Z/5313441	409021
BEDFORD 3 TON 4X4 G.S.	77379	PAR-C 25258	L/4913427	409256
DODGE ID. 4X2 G.S.	=	=	L/5687930	409257
ID. 4X4 G.S.	91094366	97836/C.	L/5685276	409258
ID.	=	=	L/4731324	409259

BEDFORD 15 CWT 4X2 G.S.	45862	34415	27077-RC-124	409026
ID.	45862	27077-RC-124	409012	
ID.	45862	27077-RC-124	409015	
ID.	45862	27077-RC-124	409022	
DODGE	45862	27077-RC-124	409023	
ID.	45862	27077-RC-124	409013	
ID.	45862	27077-RC-124	409014	
ID.	45862	27077-RC-124	409017	
ID.	45862	27077-RC-124	409018	
ID.	45862	27077-RC-124	409019	
CHEVROLET	45862	27077-RC-124	409024	
ID.	45862	27077-RC-124	409016	
FORD	45862	27077-RC-124	409025	
BEDFORD 3 TON 4X4 G.S.	45862	27077-RC-124	409021	
ID.	45862	27077-RC-124	409256	
DODGE	45862	27077-RC-124	409257	
ID.	45862	27077-RC-124	409258	
ID.	45862	27077-RC-124	409259	

4479

COMANDI SCUOLE CENTRALI MILITARI

155 OFFICINA RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

MARCA E TIPO	NUMERO TELATO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECEDENTE (alleata)	TARGA R. E.
MATCHLESS SOLO 350 cc	===	===	C/4991558	102209
B.S.A. ID. 500 cc	===	===	C/4862939	102210
ID. ID.	===	===	C/5209972	102211
ID. ID.	===	===	C/5211453	102212
ID. ID.	===	===	C/4701869	102213
ID. ID.	===	===	C/1431480	102214
DODGE 15 CWT 4X2 G.S.	91018598	T 222-165670	Z/5181699	409027
BEDFORD ID. ID.	L.022615	OX = 9619	Z/4511075	409028
DODGE ID. ID.	D.15428 C.	14308 C.	Z/5179773	409029
ID. ID.	91017315	25174 C.	Z/5936581	409030
TRAILER 15 CWT 180 GALL.	===	===	X/516021	409031
DODGE 3 TON. 4X2 G.S.	91100191	402630	L/5553113	409267
ID. ID.	91098636	T.222-160860	L/5552212	409268
ID. ID.	91059996	45538 C.	L/5318259	409269
ID. ID.	91082515	TIROL/603270	L/5503138	409270
ID. ID. STORAS	91890805	722950	L/5686737	409260
SCAMMEL TRACTOR 6 X 4	5428 SV/2/1	63681	H/5515378	409261
ID. ID.	5434	63696	H/5545384	409262
MORRIS 30 CWT 8/DOWN	1899/C.189	76524	L/4551509	409263
COMMER 3 TON. W/SCHOP	15 B 4237	39 B 3207	L/620819	409264
ID. ID.	15 B 54178	159421	L/620238	409265
CHEVROLET ID. 4X4 3/DOWN	8785 IR	PK 3984189	L/1268101	409266

BANDO GUGLIA CENTRALI ILI RI

20 ASPINATO ADESTRAMENTO TANTERIA:

MARCA	E	TIPO	500 cc.	NUMERO ELAIO	NUMERO MOTORI	TARGA PRECORA DENTS (allente)	targa R.S.
B.S.A.	SOLO	500 cc.	II101	M 26161865		C/4665573	I02217
ID.		ID.	2077274	E 5817 B		C/4861247	I02222
NORTON	ID.	ID.	V 86318	V 86318		C/5269518	I02218
ID.		ID.	S 4682	V 87482		C/5270382	I02219
ID.		ID.				C/5270392	I02220
ID.		ID.	I9293	W/87046		C/5270246	I02221
ID.		ID.	# 87190	W/ 87045		C/5270390	I02223
ID.		ID.	I0295	W 7309		C/ 1442760	I02224
CHEVROLET 15 CWT 4X2 G.S.				398110		Z/5181302	409043
AUSTIN	ID.	ID.	BB 18 22-05	27 B 6050 A		Z/4841822	409044
FORD	ID.	ID.	I5121			E/4980024	409046
ID.		ID.	G 4708	WOT 2-600/779		Z/4739524	409047
ID.		ID.				Z/4739363	409049
ID.		ID.	I9765	3 G 84902 P		Z/5316108	409050
ID.		ID.	II6959	750/100/707		Z/5643938	409052
ID.		ID.	70355571			Z/4044686	409053
ID.		ID.	6156105	77 B 6050 A		Z/4844241	409054
ID.		ID.	II3360	I5486372		Z/5184685	409057
ID.		ID.				Z/5347071	409060
DOEGE	ID.	ID.	D 15428 C	D 15428 C		Z/4738552	409048
ID.		ID.	9106653	T 222783440		Z/5936533	409058
REDFORD	ID.	ID.	24368	C 34609		Z/4512384	409051
ID.		ID.	D 42357	I5823		Z/4764454	409059
CHEVROLET	ID.	ID.		830200 GR 2		Z/4441996	409055
ID.		ID.	215998			Z/1266613	409056
AUSTIN UTILITY 4X2				IG 210016		E/5288438	409045
DODGE 3 TON 4X2 G.S.			C 91074294			L/5176271	409278
ID.		ID.		52331		L/5317185	409279
ID.		ID.		675164		L/5605156	409283
ID.		ID.	91033676	22299		L/5311727	409284
ID.		ID.	91089275	669446		L/5619052	409285
ID.		ID.	91089640	L 33675164		L/5603558	409287
ID.		ID.		W 20038		L/5652864	409288
ID.		ID.				L/4868766	409291

ID.	W 27190	W/ 87045	C/5270390	409223
ID.	IO299	W 7309	C/ 1442760	409224
CHEVROLET 15 GWT 4X2 G.S.	BB 15 WZ-05	398130	L/5151302	409043
AUSTIN	15121	27 E 6050 A	L/4841822	409044
FORD	G 4708	WOT 2-600-773	L/4930024	409046
ID.	19765	3 G 84902 F	L/4739363	409047
ID.	116959	750/100/707	L/5116108	409049
ID.	70355571	77 E 6030 A	L/5848938	409050
ID.	6156105	15486372	L/4841686	409052
ID.	113360	D 15428 G	L/4841421	409053
ID.	D 15428 G	T 222783440	L/5184685	409054
ID.	9106653	C 34609	L/5347071	409057
ID.	24368	15823	L/5347071	409060
ID.	B 42357	830200 GM 2	L/4738552	409048
ID.	215998	IG 218016	L/59336533	409058
AUSTIN UTILITY 4X2	O 91074294	52331	L/4512384	409051
DODGE 3 TON 4X2 G.S.	91033676	675154	L/4764454	409059
ID.	91089275	22299	L/4441996	409055
ID.	91089640	669446	L/1266633	409056
ID.	41692	L 33675164	L/5288438	409045
ID.	F 60428 H	W 20838	L/5176271	409278
ID.	OY 854627	21067	L/5317185	409279
ID.	OY 76835	41692	L/5605156	409283
AUSTIN	91098067	O 881 CH	L/5311727	409284
FORD		OY 82443	L/5619052	409285
		OY 109011	L/5601538	409287
			L/5652854	409288
			L/4808765	409291
			L/5594639	409280
			L/5654996	409282
			L/526063	409285
			L/4913109	409289
			L/4677800	409290
			L/1267864	409281

OMANDO SCUOLE GENERALI DEL TARI

I500 PLOTONE TRASPORTI:

MARCA E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRINCIPALE (Allente)	TARGA R.E.
B.S.A. SOLO 500 cc.			G/4864348	I02240
DODGE 15 CMT 4X2 G.S.	91106675	222-334870	E/4833587	409075
AUSTIN UTILITY 4X2	212784	I9.214552	M/5394924	409076
TRAILER WATER 180 GALL			X/5161686	409335
DODGE 3 TON 4X2 G.S.	91015326	222-I09832	L/4818087	409318
ID.			L/5604554	409319
ID.	91013641	33107 G.	L/5619201	409321
ID.	91083324	606526	L/5321271	409320
ID.	91082080	58639 C.	L/5620161	409322
ID.			L/5653292	409323
ID.	91056939	414266	L/5621935	409324
ID.	91059814	452740	L/5315174	409336
ID.	91094831	72086	L/5687514	409337
ID.			L/5316764	409338
ID.	91090634	71123	L/5321514	409339
ID.	91036863	24206	L/5376300	409340
ID.			L/4807951	409341
ID.		6751642	L/4810073	409342
ID.			L/5655474	409343
ID.			L/5373796	409344
ID.	91036946	I1104/231200	L/4563332	409325
BEDFORD	38535	63434	L/524552	409326
ID.	OYD 36435		L/4880049	409327
ID.	OYD 67277	OY/97193	L/4876746	409328
ID.		NW 42769	L/238330	409329
ID.	OYD 54496	OY 82190	L/524436	409330
ID.		NW 87789	L/4678401	409331
AUSTIN 3 TON 4X2 G.S.	49964		L/4641496	409332
ZARRIER ID.	294/V/3934		L/4878645	409333
BEDFORD ID.			L/5655638	409334
DODGE ID.				

DODGE 3 TON 4X2 G.S.	91015326	222-109832	L/4818007	409310
ID.	==	==	L/5604554	409319
ID.	91043641	33107 C.	L/5619201	409321
ID.	91083324	606526	L/5321271	409320
ID.	91082080	58639 C.	L/5620161	409322
ID.	==	==	L/5653292	409323
ID.	91066939	414266	L/5621936	409324
ID.	91059814	452740	L/53115174	409336
ID.	91094831	72086	L/5687514	409337
ID.	==	==	L/53116764	409338
ID.	91090634	71123	L/5321514	409339
ID.	91036883	24206	L/5376300	409340
ID.	==	==	L/4807951	409341
ID.	==	==	L/4810073	409342
ID.	==	==	L/5655474	409343
ID.	91036946	III04/231200	L/5373796	409344
ID.	38535	63434	L/4563332	409325
ID.	01D 36435	==	L/524552	409326
ID.	01D 67277	01/97193	L/4880049	409327
ID.	==	01W 42769	I/4876746	409328
ID.	01D 54496	01 82190	L/238330	409329
ID.	==	01W 87789	L/524436	409330
4X2 WATER	49964	==	L/4678401	409331
AUSTIN 3 TON 4X2 G.S.	294/V/3934	==	L/4641496	409332
KARRIER ID.	==	==	L/4878545	409333
BEDFORD ID.	==	==	L/5655638	409334
DODGE ID.	==	==		

4476

COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS

1º REGIMIENTO ADJUTANTES MAYORES (215)

GRUPO Y TIPO	NÚMERO TRILIO	NÚMERO MOTONE	TABLA PRINCIPAL (allente)	TABLA R.E.
B.S.A. SOLO 500	33 2074673	2074673	0/ 4755456	102716
TRIUMPH " 350	---	---	0/ 5205546	102215
DODGE 15 CRT	41035242	22215890	2/ 4876800	409032
4X2 WATER				
DODGE 15 CRT	91049344	32223 C.	2. 5336796	109033
4X2 G.S.	112386	750/1515/G.	2. 5231852	109034
ID. ID.	91004859	22260	2/ 4739154	409035
ID. ID.				
HILLMAN UTILITY	1560308	P. 47410	2/ 5100908	409036
4X2				
DODGE 15 CRT	91006205	79398	2/ 4832507	409037
4X2 G.S.	98050213	49140 C.	2/ 5335394	409038
ID. ID.				
AUSTIN UTILITY	115193	325430	2/ 5288487	409039
4X2				
HILLMAN UTILITY	1443215	1574570	2/ 4876715	409042
4X2				
DODGE 15 CRT	910117915	812.B.2.C.	2/ 5318981	409040
4X2 G.S.	91475	100=142	2/ 4982076	409041
ID. ID.				
FORD 3 TON. 4X2	---	---	2/ 5318942	409071
G.S.				
DODGE ID. ID.	91686470	659950	2/ 5652134	409072
ID. ID.	91017275	224800	2/ 5228302	109273
ID. ID.	91082655	60234 C.	2/ 5337535	409074
ID. ID.	91074155	81608	2/ 5173147	409075
ID. ID.	---	63801	2/ 4731896	409076
REDFORD XXXIX.				
3 TON 4X4	24718273	44816	2/ 5466972	409077
G.S.				

DOUG 15 CWT	4X2 G.S.	91049144	22229 C.	2. 5335796	409033
ID.	ID.	112985	750/1515/u.	3. 5231852	409034
IS.	ID.	91001899	22260	4. 4739154	409035
HILLMAN UTILITY	4X2	1560908	P. 47540	5. 9100908	409036
DOUG 15 CWT	4X2 G.S.	91006205	79358	6. 4832507	409037
ID.	ID.	98050213	49140 C.	7. 5335394	409038
AUSTIN UTILITY	4X2	115193	225430	8. 5228487	409039
HILLMAN UTILITY	4X2	1443215	1574570	9. 4516715	409042
DOUG 15 CWT	4X2 G.S.	910117915	812.8.2.C.	10. 5318981	409040
ID.	ID.	91475	100=142	11. 4982076	409041
FORD 3 TON. 4X2	G.S.	---	---	12. 5318942	409071
DOUG ID. ID.	ID.	91586470	659950	13. 5552134	409272
ID.	ID.	91037375	224800	14. 5228102	409273
ID.	ID.	91082655	60234 C.	15. 5937535	409274
ID.	ID.	91074155	81608	16. 5173140	409275
ID.	ID.	---	63563	17. 4731896	409276
REDFORD XXXX.	3 TON 4X4	24758272	44812	18. 5468972	409277
G.S.					

4475

CAMPO BOLE CENTRAL MILITARI

BOUOLA ATTENTI:

MARCA E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA FRECE- DANTE (Alleata)	targa R. E.
ARIEL SOLO 350 cc.	XG 31091	BM 4815446	C/ 4815446	102237
TRIUMPH " 350 "	34861	==	C/ 4852573	102238
" " "	39476	3 HW 39831	C/ 5272526	102239
BEDFORD 15 CWT 4X2 G.S.	NWD 49266	HW 53490	L/ 4903706	409072
CHEVROLET ID. ID.	C 15471 M	SR 3857116	L/ 4794815	409073
MORRIS ID. 4X2 A.G.	V 4152	10664	L/ 4547391	409074
DODGE 3 TON 4X2 G.S.	91125553	107260	L/ 5592933	409310
AUSTIN ID. ID.	B 3 Y B 12280	LR 31044	L/ 4675691	409311
FORD ID. ID.	C 290/16471	4091	L/ 4817187	409312
FORD ID. ID.	F 60428	F 3677363	L/ 5225524	409313
MORRIS 30 CWT 5X4 B/DOWN	==	==	L/ 1740590	409314
BEDFORD 3 TON 4X4 WINCH	V 4647	==	L/ 4921361	409315
WATER TRAILER 180 GALL.	==	==	L/ 5935685	409316
ID.	==	==	L/ 4579773	409317

CHEVROLET	ID.	ID.	C I542I M	SR 3857116	Z/	4794815	409072
MORRIS	ID.	ID. 4X2 A.C.	V 4152	IC664	Z/	4547891	409073
DODGE 3 TON 4X2	G.S.		9112555J	107260	L/	5692933	409074
AUSTIN	ID.	ID.	B 3 Y B I2280	LR 31044	L/	4675691	409310
FORD	ID.	ID.	C 290/1647I	4091	L/	4817187	409311
FORD	ID.	ID.	F 60428	F 3677363	L/	5225524	409312
MORRIS 30 CWT 6X4 B/DOWN			--	--	L/	1740590	409313
BEDFORD 3 TON 4X4 WINCH			V 4647	--	L/	4921361	409314
WATER TRAILER 180 GALL.			--	--	X/	5935605	409315
ID.	ID.		--	--	X/	4579773	409316
							409317

4474

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

AUTODIRAPPELLO COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI:

MARCA E TIPO	NUMERO TELAIO	NUMERO MOTORE	TARGA PRECEDENTE (Allenta)	TARGA R.E.
B.S.A. SOLO 500 cc. ID. ID. ID. ID. ID. ID. ID.	WM 2082219 WM 2058570 == 2010759 36348 O 92798 == == 70777 == == WM 189 8#	WM 2082219 WM 2058570 G 374158 M 4010759 M 2047288 O 92798 == == W 41 G 3 == GY 213270 GY 208758	G/5115519 C/4700162 C/5210170 C/1443874 C/1450425 C/5126198 C/1411830 C/5477441 O/5263165 C/4815093 E/4890109 W/4674105	102151 102152 102155 102156 102157 102158 102272 102153 102154 102273 409001 409003
MATCHLESS SOLO ID. ID. ID. ID. ID.	I443992 91065364 == 7500 37508 1120 X == 91121061 91108645 49307 91004464	P 47734 28291 C 7073790 3678546 41009 817 HH == 96080 222-125022 60029 35350	M/4776952 W/5509016 Z/5202034 Z/4443289 Z/4430514 Z/5316166 Z/4978946 L/5691321 L/5616301 L/4677744 W/5222754	409002 409004 409005 409006 409007 409009 409008 409251 409252 409368 409091
DODGE 15 CWT 4X2 G.S. CHEVROLET 3 TON 4X2 G.S. ID. AUSTIN ID. IS. DODGE 15 CWT 4X2 G.S.	9104774X ==	JHOL 81165 G ==	Z/5181709 L/4523431	409010 409253

MAGAZZINO VIVERI E VESTIARIO:

152^a SEZIONE DISINFESTAZIONE:

4473

102159

C/1452885

ID.	36348	W 2047288	C/I 450425	409002
ID.	O 9279E	O 9279E	C/5126198	409004
ID.	==	==	C/I 411830	409005
350 cc.	==	==	C/5477441	409006
ID.	70777	W 41 G 3	C/5263165	409007
ID.	==	==	C/4815093	409009
ID.	==	==	M/4890109	409008
AUSTIN UTILITY 4X2	WM 189 6#	GY 213270	M/4674105	409251
ID.	==	GY 208758		409252
NIKKEN				409368
HILLMAN ID.	1443992	P 47734	M/4776952	409091
DODGE 15 CWT 4X2 G.S.	91068364	28291 G	M/5509016	
FORDSON ID.	==	7073790	Z/5202034	
CHEVROLET ID.	7500	3678546	Z/4443789	
BEDFORD ID.	37608	41009	Z/4430514	
FORD ID.	1120 X	617 RH	Z/5316166	
DODGE ID.	==	==	Z/4978946	
DODGE 3 TON 4X2 G.S.	91121061	96088	L/5691321	
ID.	91108645	222-125022	L/5616301	
AUSTIN ID.	49307	60029	L/4677744	
DODGE 15 CWT 4X2 G.S.	91004464	35350	Z/5222754	

MAGAZZINO VIVENTI E VESTIARIO :

DODGE 15 CWT 4X2 G.S.	91047741	PHOL 81165 G	409010
CHEVROLET 15 TON 4X2 G.S.	==	==	409253

152° SEZIONE DISINFESTAZIONE:

E.S.A. SOLO	500 cc.	==	A473
ID.	ID.	==	102159
ID.	ID.	==	102160
DODGE 15 CWT 4X2 G.S.	WM 20-103703	WM 6889155	102287
DODGE 3 TON 4X2 G.S.	WM 2092030	27241339-8 G	409011
AUSTIN 3 TON DISINFESTAZIONE	91001777	110-L-70104	409254
	91094620	==	409255
	==		
		C/I 1152865	
		C/5214483	
		C/I 443068	
		Z/4977699	
		L/5687963	
		L/4674198	

COMANDO SCUOLE CENTRALI DI TARI

SCUOLA MECCANICI ED OPERAI DI ARTIGLIERIA:

MARCA	E TIPO	NUMERO TELAI	NUMERO MOTORE	TARGA PREGE- DENTE (Allenta)	TARGA R.E.
ARIEL	SOLO 350 cc.	==	==	C/ 5167296	102270
TRIUMPH	ID.	==	==	C/ 4953254	102271
FORD 15 CWT 4X2	G.S.	1120 K	C 81 T 6049	L/ 4746439	409088
CHEVROLET	ID.	2842129553	SM/2435	L/ 5184166	409089
ID.	ID.	2842127785	SR/3855 347	L/ 5181006	409090
FORD 3 TON 4X4	G.S.	60426	I5486872	L/ 5176111	409350
BEDFORD 3 TON 4X2	G.S.	RT 126516	21154	L/ 4880222	409351
ID.	ID.	C 46120 R	21631	L/ 4877206	409352
DODGE	ID.	==	==	L/ 5173322	409353
ID.	ID.	D 60490 G	41589 C	L/ 5313098	409354
ID.	ID.	==	675164	L/ 4717941	409355
ID.	ID.	91056539	65074 C	L/ 5309739	409356
ID.	ID.	91059998	655164 C	L/ 5224759	409357
ID.	ID.	91095342	675164	L/ 5652779	409358
BEDFORD	ID.	OYD 62083	27025 3DT	L/ 4876709	409359
ID.	ID.	V 5211-I25	I7706	L/ 4912994	409360
ID.	ID.	OYD 41698	NY 12207	L/ 515868	409361
ID.	ID.	76755	IO40291	L/ 4913047	409362
FORD	ID.	F 60428 C	C 61 T 6049	L/ 4970644	409363
ID.	ID.	1119	22180	L/ 5224861	409364
ID.	ID.	IO6050	C 81 T 86	L/ 5176299	409365
KARRIER	ID.	==	I53624	L/ 4641657	409366
FORD	ID.	TR 44702410	T 4001071	L/ 5318147	409367

Subject:- "B" Vehicle Census.

To: Land Forces Sub Comm, AC,
(WMAIA) Rome.

12, B.L.U. for the Italian
Central Military Schools.

Ref : ORD/25/203

Phone : 66319

February 12th 1946.

Reference your Q.211A dated 8th February 1946.

1. This office records have been searched, no trace can be found of the vehicles as enumerated in the above mentioned letter.

WES/-
File.

T. W.
Major.

4471

D.A.D.O.S.

for Colonel. Comd. 12, B.L.U.

NO. 17 DB-L-U

25/202

Subject:- "B" Vehicle Census.

Land Forces Sub Comm. A.S.

(M.M.I.A.)

R O A

1.211 A

8 Feb 46.LIST "B".

1. Statcentre (Census) GHQ MEF is ~~inquiring~~ about the following vehicles held on charge in census records to M.M.I.A.

Ford 15 cwt 4x2 GS	5625682
" " " " "	4984100
" " " " "	4981226
" " " " "	4980958
" " " " "	4740796
Morris 2 str 4x2 Car	4780575 (previously on charge to
Bedford	4661386 M.M.I.A. Lo Genoa).
"	4179997
Bedford 15 cwt 4x2 GS	576739

2. It is requested that you report whether any of these vehicles have ever been held on present or former "E.S. If any vehicle has previously been held by you, full details of its disposal will be sent to this HQ.

CEK/ab

AS & GS	
DLA & S	
SC-A & S	
DLR	
DSIC	
DATE	
School	
For	
GA	
EE	
RES	
PROQ	
10/2/1946	File 42

C.E. KING, Major,
for Major General,
M.M.I.A.

4470

1590

C/O LMA
1/1

Subject:- "D" Vehicle Census.

To: Land Forces Sub Comm, AG,
(MMIA) Rome.

12, B.L.U. for the Italian
Central Military Schools.

Ref : ORD/25/201
Phone : Rome 66319
February 7th 1946.

Reference your Q/204 dated 4th February 1946.

1. This office records have been searched, we have no
trace of the missing vehicles.

WES/-
File.

25/199
Refer

PW
Major. D.A.D.O.S.
for Colonel. Comd.
12, B.L.U.

4469



100