

10000/120/4712

OR

acc

10000/120/4712

ORD 29 TIRES + TUBES

4615  
4631

Apr. 1945 - FEB. 1946

Subject:- Demand for Tyres.

To: Comando Scuole  
Centrali Militari.

12, B.L.U., for the Italian  
Central Military Schools.

Ref : ORD/29/13  
Phone : Rome 66319  
February 9th 1946.

1. Indent number 15 dated 28/12/45 received from 152 Artillery School, is returned for the following reasons:-

- (a) The Indent quantities do not agree with the quantities on the B.L.R. certificate.
- (b) Stores have been demanded to cover B.L.R. certificate No. 145.

*(c) On account of the delay,*  
2. *And* Due to the reasons as stated in (a) and (b) above, this demand cannot be met from British sources.

WES/-  
File.

4631

*T.H.*  
Major.

D.A.D.O.S.

(T.H.SHORTHOSE)

**Munita**COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -n° 08/ 584 S/AUT. di prot. Cesuno di Roma 11, 3 ~~Febbraio~~ **Febbraio** 1946O G G E T T O : Richiesta pneumatici dichiarati B.L.R.==AL 12° S.L.U. presso COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
~~S B D E~~

e, per conoscenza:

AL COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA

B R A C C I A N O

Con foglio 02/2703/S/Aut. data 28/12/45 questo Comando trasmise a codesto la richiesta dei seguenti pneumatici dichiarati B.L.R. :

Covers Outer	10.50 x 16	n°	7
"	9.00 x 16	"	5
"	3.25 x 19	"	4
Tubes Inner	10.50 x 16	"	1
"	9.00 x 16	"	2

Codesto B.L.U. restituì "breve manu" all'ufficiale Comandante l'autodraappello della Scuola di Artiglieria - il relativo certificato B.L.R. (202) e la ricevuta comprovante l'effettuato versamento.

Poiché questo Comando ha inviato la richiesta entro il 31 dicembre 1945, cioè entro i limiti fissati da codesto <sup>4530</sup> per la accettazione di buoni di prelievamento, si ha motivo di ritenere

Con foglio 03/2703/S/Aut. data 28/12/45 questo Comando  
 trasmise a codesto la richiesta dei seguenti pneumatici dichia-  
 rati B.L.R.:

Covers Anter	10,50 x 16	n°	7
"	9.00 x 16	"	5
"	3.25 x 19	"	4
Tubes Inner	10.50 x 16	"	1
"	9.00 x 16	"	2

Codesto B.L.R. restituì "brevi manu" all'ufficiale Co-  
 mandante l'autodraffello della Scuola di Artiglieria - il rela-  
 tivo certificato B.L.R. (202) e la ricevuta comprovante l'effe-  
 tuato versamento.-

Poiché questo Comando ha inviato la richiesta entro il  
 31 dicembre 1945, cioè entro i limiti fissati da codesto <sup>4630</sup> per la  
 accettazione di buoni di prelevamento, si ha motivo di ritenere  
 che la ~~restituzione~~ <sup>restituzione</sup> ~~si~~ <sup>si</sup> conseguenza di involontario  
 errore, e pertanto <sup>si</sup> trasmette ancora ~~essendo~~ la richiesta - cor-  
 redata dei prescritti documenti, con preghiera di dare ad essa  
 corso regolare.-

AA & QRC	DA & QRC	SC & QRC	PA
15/5 1945			
578294			
1945			

d'ordine  
 IL COPO DI STATO MAGGIORE  
 -Colonello L. Malavasi-

*Malavasi*

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
 Ufficio Servizi - Sezione Auto -

00000

no 08/ 559 /S/AUT. di prot. Caserma di Roma li, 22 Gennaio 1946

O G G E T T O: Pneumatici per automezzi.---

AL MINISTERO DELLA GUERRA  
 STATO MAGGIORE REGIO Esercito  
 Ufficio Servizi-Sezione Auto--

R O M A

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA  
 Dirz. Gen. Artigl. e Motorizz.  
 Divisione Motorizz. Sezione 2°

R O M A

S E D E

AL 12° B.L.U. presso SCUOLE CENTRALI MILITARI

Seguito telesscritto 08/167/S/AUT data 9 corrente. --  
 La precaria situazione in cui son venuti a trovarsi  
 gli enti dipendenti da queste Scuole mi costringe insistere  
 presso codesto S.M.R. , per la sollecita soluzione della que-  
 stione relativa al prelievamento del materiale Auto. --

Come già rappresentato col telesscritto al quale fac-  
 cio seguito, la sospensione fin dal 1° gennaio c.e., dell'e-  
 rogazione di tutto il materiale da parte del locale B.L.U.  
 minaccia di provocare, in breve volgere di tempo, la completa  
 paralisi di tutto il servizio automobilistico. --

Particolarmente critica é la situazione dalle gomme  
 (quasi tutti gli autoveicoli sono senza ruote di scorta e  
 con quelle in uso in pessime condizioni) che richiede urgen-  
 te provvedimenti in merito, in quant' il perdurare di una ta-  
 le critica situazione comprometterebbe seriamente **4629** quan-  
 to alle dipendenti Scuole e la loro intensa attività  
 amministrativa. --

R O M A

S E D E

AL 12° 3. L. U. presso SCUOLE CENTRALI MILITARI

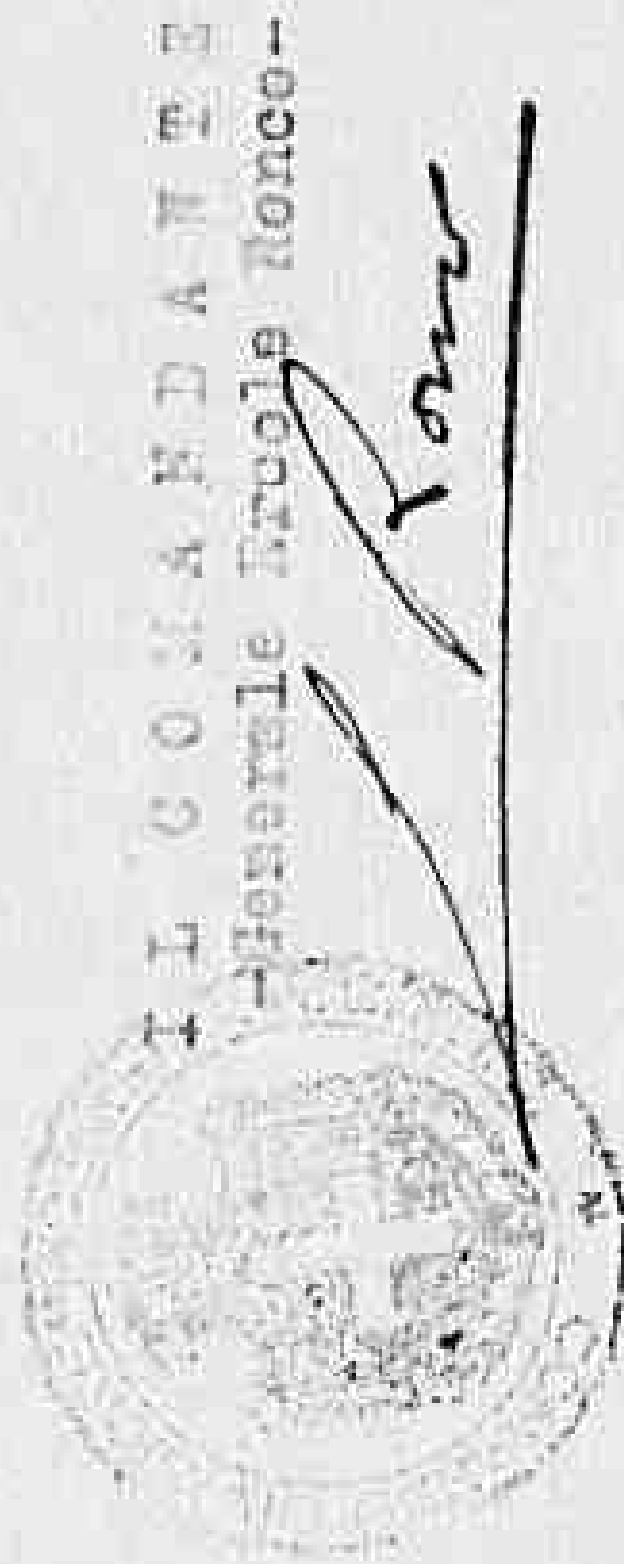
Direz. Gen. Artigl. e Motorizz.  
Divisione Motorizz. Sezione 2°

Seguito telescritto 08/167/3, aut. Cata 9 corrente. --

La precaria situazione in cui son venuti a trovarsi gli enti dipendenti da queste Scuole mi costringe insistere presso codesto S.M.A. . . per la sollecita soluzione della questione relative al prelevamento del materiale Auto. --

Come già rappresentato col telescritto al quale faccio seguito, la sospensione fin dal 1° gennaio c.a., dell'iscrizione di tutto il materiale da parte del locale B.M.U. minaccia di provocare, in breve volgere di tempo, la completa paralisi di tutto il servizio automobilistico. --

Particolarmente critica é la situazione dalle gomme (quasi tutti gli autoveicoli sono senza ruote di scorta e per quelle in uso in pessime condizioni) che richiede urgenti provvedimenti in merito, in quantà il perdurare di una tale critica situazione comprometterebbe seriamente l'attività delle dipendenti Scuole e la loro intensa attività amministrativa. --



AA & QMG	
DIA & QMG	
SC "A" & "Q"	
DADG	
DADGE	
DADRE	
Res. - Incom. - M.	
Scuola	
I. F.	
CA	
EE	
CCP	
PEO	
21/2/504	File 11

1346

22205-

OFFICE DIRECTORATE  
G.H.Q. C.M.F.

Ref:- DOS 10/10/17(3)

Tel:- Freedom 988

6th January 1946

Subject:- Tyre and Tube Demands.

To:- COG 557 BCP  
(for CO 1 Sub Depot)

1. Will you please note that covers and tubes authorized for issue under release Nos. ORD3/R1559, R1660, R1565 and R1594 should be made on a repayment basis.
2. If vouchers have already been prepared and stores issued, new sets of priced vouchers should be prepared and preferred upon the consignees concerned, through DADOS 'F' British Liaison, IRTC, ICF, CMP.
3. This office letters of even reference dated 8 Dec 45 (two), 11 Dec 45 and 24 Dec 45 addressed DADOS 'F' BNU, copies to you, refer.

ORD/41/3

*A.C.C. DAVIS major* 4628

A.C.C. DAVIS, Major,  
D.A.D.O.S. 'B' Vehs.,  
for Major-General,  
D.O.S.,  
G.H.Q., C.M.F.

Copy to:-  
DADOS 'F' British Liaison Unit, IRTC, ICF, CMP



Subject:- Covers and tubes.

12, B.L.U. for the Italian  
Central Schools.

To: Comando Scuole  
Centrali Militari.

Ref : ORD/29/10

January 12th 1946.

Phone : Home 66319.

1. The School of Artillery reports that several indents have been submitted to you for covers and tubes, the following have been received at this office and passed to G.H.Q. for screening and authorisation:-

<u>Date.</u>	<u>Designation.</u>	<u>Quantity.</u>
30/11/45	Covers Outer 1050 X 16	3
	900 X 16	3
	325 X 19	2
1/10/45	Covers Outer 1050 X 16	1
	Tubes Inner 325 X 19	9
	1050 X 16	3

4627

2. Will you please inform the Schools of Artillery of the situation.

PHS/WES

File.

*T.H.*  
Major. D.A.D.O.S.

(T.H. SHORTHOSE.)

*copy to  
Maj. How. for information*

COPIA

COMANDO REGGIMENTO ADDESTRAMENTO ARTIGLIERIA  
152° REGGIMENTO ARTIGLIERIA

Prot.n. 01/87/ord. Bracciano li 8/1/46

OGGETTO : Pneumatici per automezzi

AL COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
UFFICIO SERVIZI / SEZ. AUTO

CESANO DI ROMA

Ultimamente sono state restituite a questo Comando le richieste di cambio di pneumatici (copertoni e camere d'aria) già dichiarati tuoi uso (B.L.R.) e l'ufficiale incaricato ha dichiarato che ciò era in dipendenza del fatto che dal 1° dicembre dello scorso anno i rifornimenti vanno fatti con diversa procedura da quella finora praticata. Molti dei pneumatici dichiarati B.L.R. sono stati già versati.

Come noto tutti gli automezzi sono stati consegnati sprovvisti di ruota di scorta per cui questo Comando è stato costretto a mettere su cavalletti automezzi efficienti per adoperarne le ruote su altri automezzi.

Una simile situazione naturalmente limita la disponibilità di automezzi proprio in un momento in cui essi sono di molto bisogno per l'arrivo del numeroso personale allievi e conseguente rinnovata attività addestrativa.

Il materiale di cui occorrerebbe l'immediato rifornimento è il seguente:

Coperture per autocarri da 3 tonn.	7
" " " 3/4	5
" " motocicli	4
" " automezzi "Utility"	3
Camere d'aria per autocarro da 3 tonn	1
" " " da 3/4	2

Si segnala inoltre che oltre 7 coperture per automezzi da 3 tonn sono in pessime condizioni e dovranno subito essere cambiate.

La richiesta riveste carattere dello massima importanza ed urgen-

- Ultimamente sono state restituite a questo Comando le richieste di cambio di pneumatici (copertoni e camere d'aria) già dichiarati fuori uso (B.L.R.) e l'ufficiale incaricato ha dichiarato che ciò era in dipendenza del fatto che dal 1° dicembre dello scorso anno i rifornimenti vanno fatti con diversa procedura da quella finora praticata. Molti dei pneumatici dichiarati B.L.R. sono stati già versati.
- Come noto tutti gli automezzi sono stati consegnati sprovvisti di ruota di scorta per cui questo Comando è stato costretto a mettere su cavalletti automezzi efficienti per odoperarne le ruote su altri automezzi.
  - Una simile situazione naturalmente limita la disponibilità di automezzi proprio in un momento in cui essi sono di molyo bisogno per l'arrivo del numeroso personale allievi e conseguente rinnovata attività addestrativa.
  - Il materiale di cui occorrerebbe l'immediato rifornimento è il seguente:
- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Coperture per autocarri da 3 tonn.    | 7 |
| " " 3/4                               | 5 |
| " motocicli                           | 4 |
| " automezzi "Utility"                 | 3 |
| Camere d'aria per autocarro da 3 tonn | 1 |
| " " " da 3/4                          | 2 |
- Si segnala inoltre che oltre 7 coperture per autocarri da 3 tonn sono in pessime condizioni e dovranno subito essere cambiate.
  - Le richieste riveste carattere della massima importanza ed urgenza.

IL COLONNELLO  
 COMANDANTE IL REGGIMENTO  
 F.to Marcello Palma

Cap. B. J.  
 Capitano Maggiore in P.  
 (Cap. Benigno Nelli)

1959

29/8

9 1930

ORD. (DR.) FORM 100A

LOS CHOS CIP

OO 1 SUB BEYOT 507 JOD  
INCOM 12 HJ

OS/ 5582/954/1

CLASS

MAY RELEASE BE GIVEN FOR FOLLOWING INFORMATION REQUIRED BY 155 REGULATIONS

W/SHOPS TO WHICH THESE 1350x20 QTY 4 OTHERS OTHERS 1350x20 QTY 1

ED H.S. CERTIFICATES H.S. HERS

F. H. 101

4625

ORD. (DR.)

EXPIRES

ORD. (DR.)

1530

Pa/ma

COMANDO DIVISIONE "PICCOLO"  
S. A. C. F. I. C.  
-Ufficio Servizi - Sez. Auto-

29/7

N° 08/2359/S.AUT. di prot.

P.M. 92.11, 28 - 11 - 1945

OGGETTO: Regolarizzazione movimento materiali.-

AL "F" B/I.T.U. .R.T.C. I..OF.

= S E D E =

e, per conoscenza:

AL MAGAZZINO V.B. GRUPPO C.  
(seguito foglio 08//2151/3/Aut. data 22/11)

= S E D E =

=====

- 24/4

Con foglio 08/1043/S/AUT. in data 17/7 questo Comando trasmise a codesto la richiesta per la sostituzione del seguente materiale automobilistico fuori uso, allegando il relativo B.I.R. N° 850 rilasciato dalla 638/S/R.E.M.E. in data 7/7/45:

Copertoni 10.50 x 16	N°	3
Camere d'aria 10.50 x 16	"	3
Copertoni 9.00 x 15	"	1
Camere d'aria 9.00 x 15	"	1

In seguito alle pressanti necessità del 1° Reggimento Addestramento Complementi (235), questo Comando autorizzò il provvisorio prelievamento presso il Magazzino V.B. Gruppo C. (Magazzino di transito) di:

Copertoni 10.50 x 16	N°	2
Camere d'aria 10.50 x 16	"	3

riservandosi di regolarizzare il movimento non appena codesto B.I.T.U. ne avesse autorizzato il regolare levamento. -

Poiché il reintegro del predetto materiale non è stato ancora effettuato, allo scopo di regolarizzare un movimento di materiale già da mesi tenuto sospeso,

4624

Con foglio 08/1043/S/AUT. in data 17/7 questo Comando trasmise a codesto la richiesta per la sostituzione del seguente materiale automobilistico fuori uso, allegando il relativo B.I.R. No 85C rilasciato dalla 638/S/R.L.M.E. in data 7/7/45:

Copertoni 10.50 x 16	Nº	3
Camere d'aria 10.50 x 16	"	3
Copertoni 9.00 x 16	"	1
Camere d'aria 9.00 x 16	"	1

In seguito alle pressanti necessità del 1º Reggimento Addestramento Complementi (235), questo Comando autorizzò il provvisorio prelevamento presso il Magazzino V.E. - Gruppo C. (Magazzino di transite) di:

Copertoni 10.50 x 16	Nº	2
Camere d'aria 10.50 x 16	"	3

riservandosi di regolarizzare il movimento non appena codesto B.I.T.U. ne avesse autorizzato il regolare <sup>462A</sup>levamento.

Poiché il reintegro del predetto materiale non é stato ancora effettuato, allo scopo di regolarizzare un movimento di materiale già da mesi tenuto sospeso, si prega codesto B.I.T.U. ad autorizzare il prelevamento delle gomme e delle camere d'aria in questione, o -ove ciò non fosse possibile - restituire a questo Comando il relative certificato B.I.R. trasmesso col già citato foglio 08/1043/S/AUT. in data 17/7.==

AS 6 (W):

DAA & OMO

50-A-10

DAA T

DAGOS

TRABE

Trabetti

10/11

10/12

10/13

10/14

10/15

10/16

10/17

10/18

10/19

10/20

10/21

10/22

10/23

10/24

10/25

10/26

10/27

10/28

10/29

10/30

10/31

10/32

10/33

10/34

10/35

10/36

10/37

10/38

10/39

10/40

10/41

10/42

10/43

10/44

10/45

10/46

10/47

10/48

10/49

10/50



d'ordine  
IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
Gen. COL. S. Cappi

DADOS  
598

Subject:- Tyres.

"F" British Liaison & Training

Unit, RPO, ICP.

To: A.D.O.S.,

RAAC, Rome.

Ref: ORD/29/6

Sept 25th 1945.

1. 3 Italian General Transport Company state that 15 Tyres Outer 10.50 x 16, and 7 tubes inner 10.50 x 16, only, were issued on their indent 3GT/56 of 5/7/45.
2. Before approval of the enclosed indent No 3GT/109 of 6/9/45, in respect of the remaining items B.L.R. will you please have this statement confirmed.

RES/-  
File.

*F. W. S.*  
Capt.  
for Major. D.A.D.O.S.  
(T.H.SHORTHOSE)

4623

COMANDO DIVISIONE "PICCHI"  
C.A.C.F.I.C.  
Ufficio Servizi - Sez. Auto-

29/5

N. 1067 / S/AUT. di prot.

P.M. 92,11 21 luglio 1945

OGGETTO: Richiesta materiale.-

AL 'F' B.L.T.U. R.T.C. I.C.F.

e, per conoscenza:

AL REPARTO COMANDO SCUOLE

\*\*\*\*\*

Si trasmette, allegata, la richiesta del settennetato ma-  
teriale auto in sostituzione di altrettante dichiarate B.L.R.-

- camera d'aria .10.50. x 16. .N. 1 (una)

d'ordine:

CAPO UFFICIO SERVIZI  
(Tan. Col. S. Campa)



*Campa*

*21/22  
ob 247  
Cor 1522E  
DADOS*



GRUPPO DIVISIONE "RISERVA"  
C.A.S.F.I.C.  
Ufficio Servizi - Sez. Auto

N. 08/1043/3/IST. di prov.

P.M. 92, li 17 luglio 1945

OCCORRENZA: Richiesta materiale

*29/4*

AL: B.L.T.U. R.G.U. I.C.F.

S E D E 2/7 5 248

Si trasmette l'acclusa richiesta per la sostituzione del sottotenuto materiale automobilistico dichiarato B.L.R.-

- copertoni 10.50 x 16 n. 3
- camere d'aria 10.50 x 16 n. 3
- copertoni 9.00 x 16 n. 1
- camere d'aria 9.00 x 16 n. 1

*10/21*  
*4621*  
*Reception*



UFFICIO SERVIZI  
(Campagna)

*Pranti*

T. F. BLTU (for 0000)  
 From HQ MMMA ROOM  
 17 Jul 45  
 29/3

Sheet 1

PNEUMATIC TYRES.

SCHEDULE OF BASIC PRICES.

Revised as from 1.1.45.

DESIGNATION	BASIC RATE OF COVER		BASIC RATE OF TUBE		BASIC RATE FLAP-NUT SLIP	
	a.	b.	c.	d.	e.	f.
<u>Giant Type Low Pressure</u>						
<u>Cross Country Tread, ply</u>						
1500 - 20	39.	11.	2.	1.	7.	11.
1350/1400 - 20	27.	5.	2.	1.	7.	11.
1200 - 20	15.	12.	3.	9.	7.	11.
1050/1100 - 20	12.	1.	6.	1.	6.	9.
1050 - 16	11.	5.	5.	10.	4.	9.
1050 - 15	9.	1.	5.	11.	3.	10.
975/1000 - 20	11.	-	8.	4.	5.	-
925 - 15	5.	10.	11.	7.	4.	10.
975/1000 - 22	3.	12.	2.	7.	3.	9.
900 - 20	8.	13.	10.	6.	5.	-
900 - 16	0.	5.	5.	1.	4.	9.
900 - 15	4.	13.	4.	5.	3.	5.
750 - 20	5.	3.	6.	7.	2.	7.
700 - 20	1.	15.	11.	1.	4.	5.
650 - 20	3.	7.	-	9.	3.	1.
650 - 16	2.	15.	-	6.	2.	1.
600 - 16	2.	16.	4.	5.	2.	1.

RUBBER-FLAT	COVER		TUBE		RUBBER HEADSPACER	
	a.	b.	c.	d.	e.	f.
1500 - 20	34.	13.	5.	7.	2.	4.
1550 - 20	37.	13.	11.	1.	2.	6.
1200 - 20	25.	9.	8.	7.	2.	-
1050 - 20	17.	15.	7.	5.	1.	2.
1050 - 16	15.	14.	3.	5.	1.	6.

NUMBER	COVER	TUBE	NUMBER HEADPAPER
1050 - 15	12	17.	10.
975/1000 - 20	12	17.	3.
925 - 16	3.	11.	4.
975/1000 - 22	12	12.	10.
900 - 20	10	13.	9.
900 - 15	10	15.	2.
960 - 15	6	19.	5.
750 - 20	8/10	14.	4.
700 - 20	8/10	10.	2.
650 - 20	3	11.	7.
650 - 16	6	9.	5.
600 - 16	6	6.	1.
		5.	1.

RUM-FLAT

1300 - 20	54.	11.	7.	13.	4.
1350 - 20	37.	7.	1.	14.	3.
1200 - 20	23.	-	7.	15.	2.
1050 - 20	17.	15.	5.	14.	6.
1050 - 16	15.	14.	3.	19.	5.
925 - 16	10.	10.	4.	12.	1.
900 - 16	12.	8.	5.	12.	6.
825 - 10	7.	11.	7.	13.	10.
700 - 13	9.	9.	6.	15.	

4620

1384  
DNDOS

Sheet 2

BASIC RATE OF  
TIAP RUST CLIP

BASIC RATE  
OF TUBS

BASIC RATE  
OF COVER

DESIGNATION

Mean Time Low Pressure  
Revised Year

ELY

DESIGNATION	BASIC RATE OF COVER	BASIC RATE OF TUBS	BASIC RATE OF TIAP RUST CLIP
1350 - 20	14	1	11
1350 - 16	12	1	4
1300 - 20	17	1	5
1200 - 20	14	1	2
1125 - 20	14	1	9
1050/1100 - 24	12	1	2
1050 - 22	12	1	5
1050/100 - 23	12/14	1	5
1050 - 11	8/10	1	5
1050 - 13	12	1	2
1000 - 24	12	1	5
975/1000 - 20	12	1	5
975/1000 - 13	10	1	1
900 - 22	10	1	5
900 - 20	10	1	5
900 - 10	10	1	5
850 - 15	10	1	4
825 - 24	10	1	10
825 - 22	10	1	11
825 - 20	10	1	3
800 - 10	6	1	2
750 - 24	10	1	7
750 - 20	8/10	1	8
700 - 17	9	1	10
700 - 15	9	1	5
650 - 25	6	1	5
600 - 17	6	1	2
550 - 15	6	1	4
500 - 15	6	1	2



Sheet 3

DESIGNATION	BASIC RATE OF COVER OF TUBE	BASIC RATE OF FLAP - RUSP SLIP
<u>Giant Type Low Pressure</u>		
<u>Standard Tread.</u>		
525 - 17	1.	4.
525 - 15	1.	3.
500 - 20	1.	4.
500 - 19	1.	4.
500 - 18	1.	4.
500 - 17	1.	4.
500 - 16	1.	3.
500 - 15	1.	7.
475 - 21	1.	4.
475 - 20	1.	7.
475 - 19	1.	3.
475 - 18	1.	5.
475 - 17	1.	11.
475 - 16	1.	7.
450 - 21	1.	10.
450 - 19	1.	8.
450 - 18	1.	2.
450 - 17	1.	5.
425 - 15	1.	6.
400 - 19	1.	5.
<u>Giant Type High Pressure.</u>		
<u>Ply.</u>		
42 x 9	12	8.
40 x 9	10	3.
40 x 8	10	6.
38 x 9	12	5.
38 x 8	10	9.
38 x 7	10	9.
36 x 8	10	-
36 x 7	10	-
36 x 6	10	-
34 x 7	10	5.

Giant Type Low Pressure

Standard Tread.

Ply

15. 11. 10. 4. 2. 10. 10. 8. 7. 5. 4. - 8. - 9. 8. 6. 2. 7.

4. 3. 4. 4. 4. 4. 3. 3. 4. 4. 4. 4. 3. 4. 3. 3. 3. 3. 3.

- 11. 10. 4. 11. 9. 4. 4. 7. 5. 5. 11. - 7. 10. 8. 2. 5. 8. 1.

1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.

4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4

Giant Type High Pressure.

Ply.

19. 10. 16. 17. 14. 12. 17. 11. 10. 11. 9.

4. 6. 8. 6. 7. 10. 14. 8. 7. 7. 9.

6. 6. 6. 5. 5. 4. 5. 4. 4. 4. 4.

8. 3. 5. 9. 9. - - - - 5. 2.

415 - 16  
 475 - 17  
 475 - 16  
 450 - 21  
 450 - 19  
 450 - 15  
 450 - 17  
 425 - 15  
 400 - 19

4  
 4  
 4  
 4  
 4  
 4  
 4  
 4  
 4

11.  
 9.  
 9.  
 6.  
 10.  
 8.  
 7.  
 6.  
 1.  
 1.  
 1.

4.  
 4.  
 3.  
 4.  
 5.  
 5.  
 3.  
 3.  
 5.

4.  
 8.  
 9.  
 6.  
 2.  
 7.

Clutch Type High Pressure  
PLY

|        |    |     |     |     |    |
|--------|----|-----|-----|-----|----|
| 42 x 9 | 12 | 4.  | 19. | 6.  | 8. |
| 40 x 9 | 10 | 3.  | 18. | 6.  | 5. |
| 40 x 8 | 10 | 4.  | 16. | 6.  | 5. |
| 38 x 9 | 12 | 11. | 17. | 6.  | 5. |
| 38 x 8 | 10 | 3.  | 14. | 7.  | 5. |
| 38 x 7 | 10 | 4.  | 12. | 10. | 5. |
| 36 x 8 | 10 | 5.  | 17. | 10. | 4. |
| 36 x 7 | 10 | 7.  | 11. | 8.  | 4. |
| 36 x 6 | 10 | 7.  | 10. | 7.  | 4. |
| 34 x 7 | 10 | 2.  | 11. | 7.  | 4. |
| 34 x 6 | 10 | 9.  | 9.  | 9.  | 4. |
| 33 x 5 | 8  | 8.  | 10. | 8.  | 4. |
| 32 x 7 | 10 | 3.  | 11. | 4.  | 4. |
| 32 x 6 | 8  | 5.  | 10. | 3.  | 3. |
| 32 x 6 | 8  | 4.  | 9.  | 5.  | 3. |
| 32 x 6 | 10 | 5.  | 9.  | 5.  | 3. |

Motor Cycle

|                    |    |     |     |     |     |     |
|--------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 400 - 19 Universal | 1. | 6.  | 6.  | 6.  | 6.  | 6.  |
| 400 x 18 "         | 1. | 3.  | 6.  | 6.  | 6.  | 6.  |
| 400 x 18 Sports    | 1. | 5.  | 5.  | 5.  | 5.  | 5.  |
| 350 - 19 Universal | 1. | 10. | 10. | 10. | 10. | 10. |
| 350 x 19 Sports    | 1. | 2.  | 2.  | 2.  | 2.  | 2.  |
| 325 - 20 Universal | 1. | 17. | 17. | 17. | 17. | 17. |
| 325 - 19 "         | 1. | -   | -   | -   | -   | -   |
| 325 - 18 "         | 1. | 19. | 19. | 19. | 19. | 19. |
| 300 - 21           | 1. | 10. | 10. | 10. | 10. | 10. |
| 300 - 20           | 1. | 15. | 15. | 15. | 15. | 15. |
| 300 - 19           | 1. | 17. | 17. | 17. | 17. | 17. |
| 275 - 21           | 1. | 17. | 17. | 17. | 17. | 17. |
| 275 - 19           | 1. | 16. | 16. | 16. | 16. | 16. |

4619

Sheet 4

| DESIGNATION | BASIC RATE OF COVER | BASIC RATE OF TUBE | BASIC RATE OF FLAP - RUST SLIP |
|-------------|---------------------|--------------------|--------------------------------|
|-------------|---------------------|--------------------|--------------------------------|

Giant High Pressure Low Loading Standard Tyres.

|                  |   |     |     |
|------------------|---|-----|-----|
| 29 x 8           | 8 | 10. | 3.  |
| 29 x 7           | 6 | 14. | 2.  |
| 27 x 7           | 6 | 2.  | 5.  |
| 27 x 6           | 4 | 4.  | 10. |
| 25 x 6           | 4 | 10. | 8.  |
| 24 x 7           | 5 | 6.  | 7.  |
| 23 x 5           | 2 | -   | 2.  |
| 20 x 4 Trolley   | 2 | 11. | 7.  |
| 18 x 7           | 2 | 9.  | 5.  |
| 21 x 6 (600 x 9) | 2 | 10. | 2.  |
|                  |   |     | 1.  |
|                  |   |     | 11. |

Giant Low Pressure Tractor Tyres.

|                          |     |     |     |     |    |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|----|
| 2000 - 10 1/2 Dumper     | 2.  | 12. | 6.  | 8.  | 2. |
| 1275 - 32                | 16. | 11. | 9.  | 2.  | 8. |
| 1275 - 28                | 15. | 7.  | 2.  | 8.  | 2. |
| 1275 - 24 Dumper         | 15. | 9.  | 4.  | 8.  | 2. |
| 1125 - 26                | 10. | 10. | 7.  | 8.  | 2. |
| 1125 - 24 Dumper 6/8 Ply | 16. | 14. | 1.  | 8.  | 2. |
| 900 - 22                 | 4.  | 16. | 1.  | 8.  | 2. |
| 900 - 36                 | 8.  | 10. | 1.  | 8.  | 2. |
| 900 # 10                 | 3.  | 18. | 1.  | 11. | 2. |
| 750 x 18                 | 3.  | 18. | 1.  | 11. | 2. |
| 600 - 19                 | 2.  | 9.  | 10. | 6.  | 2. |

Wheel Barrow Tyres

|            |     |     |
|------------|-----|-----|
| 20 x 5     | 11. | 1.  |
| 16 x 4 (1) | 10. | 3.  |
| (2)        | 15. | 1.  |
| (3)        | 15. | 9.  |
| 16 x 5     | 8.  | 5.  |
| 14 x 5     | 7.  | 11. |



Giant Low Pressure Tractor Tyres.

|                          |     |     |     |     |    |     |     |     |    |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|
| 2000 - 10 1/2 Dumper     | 2.  | 16. | 12. | 5.  | 3. | 12. | 8.  | 9.  | 2. |
| 1275 - 52                | 16. | 11. | 11. | 9.  | 2. | 15. | 9.  | 9.  | 9. |
| 1275 - 23                | 15. | 7.  | 7.  | 2.  | 2. | 7.  | 8.  | 8.  | 9. |
| 1275 - 24 Dumper         | 15. | 9.  | 9.  | 4.  | 2. | 4.  | 6.  | 6.  | 2. |
| 1125 - 26                | 10. | 11. | 11. | 7.  | 2. | 7.  | 8.  | 8.  | 2. |
| 1125 - 24 Dumper 6/8 Ply | 16. | 14. | 14. | 9.  | 1. | 4.  | 9.  | 9.  | 2. |
| 900 - 22                 | 4.  | 16. | 16. | -   | 1. | 4.  | 9.  | 9.  | 2. |
| 900 - 36                 | 8.  | 10. | 10. | 10. | 1. | 19. | 9.  | 9.  | 2. |
| 900 - 10                 | 5.  | 10. | 10. | 8.  | 1. | 10. | 8.  | 8.  | 2. |
| 750 x 18                 | 3.  | 10. | 10. | 8.  | 1. | 10. | 11. | 11. | 2. |
| 600 - 19                 | 2.  | 9.  | 9.  | 10. | 1. | 10. | 11. | 11. | 2. |

Wheel Barrow Tyres

|        |     |
|--------|-----|
| 20 x 3 | (1) |
| 16 x 4 | (2) |
| 16 x 3 | (3) |
| 14 x 3 |     |

For Hozers Trailers.

|           |    |    |    |     |    |
|-----------|----|----|----|-----|----|
| 525 - 15  | 5. | 7. | 6. | 13. | 2. |
| 12/14 Ply | 5. | 7. | 6. | 13. | 2. |

0/165/15.2.

Sheet 5.

'E' VEHICLES IN U.K. PRODUCTION.

| Type                | Make               | Basic<br>Rate | Type             | Make    | Basic<br>Rate |
|---------------------|--------------------|---------------|------------------|---------|---------------|
| <u>Motor Cycles</u> | Ariel 500 cc       | 63            | Trucks           |         |               |
| <u>Solo.</u>        | B.S.A. "           | 65            | (cont'd)         |         |               |
|                     | Triumph 350 cc     | 68            | 15 cwt 4x2       | Guy     | 795           |
|                     | Enfield "          | 64            | Machine 'K'      | Morris  | 725           |
|                     | Norton 500 cc      | 67            | " 4x2 Office     | Morris  | 485           |
|                     | Matchless 350 cc   | 64            | " " Water        | Bedford | 540           |
|                     |                    |               | 200 Gall         | Morris  | 485           |
| <u>Folding</u>      | Excelsior          | 22            | " 4x2 Welding    | Bedford | 405           |
| <u>Combination</u>  | B.S.A. 500 cc      | 100           | Ford             | Ford    | 435           |
|                     | Norton "           | 94            | " 4x2 Wireless   | Bedford | { 370         |
|                     | " 633 cc           | 140           |                  | Guy     | { 570         |
|                     |                    |               |                  | Morris  | { 480         |
| <u>Cars.</u>        | 2 str 4 x 2        | 205           | Lorry.           |         |               |
|                     | Austin             | 210           | 30 cwt 4. whl GS | Austin  | 355           |
|                     | Morris             | 245           |                  | Bedford | 360           |
|                     | Hillman            | 255           |                  | Ford    | 425           |
|                     | Standard           |               |                  | Morris  | 405           |
|                     | 4 str 4 x 2        | 250           | " 6 wh GS        | Morris  | 550           |
|                     | Austin             | 340           | " 4. wh          | Morris  | 670           |
|                     | Ford (Brit)        | 245           | 4/2x Portee      | Morris  |               |
|                     | Hillman            |               | " Slavs          | Bedford | 760           |
|                     | Utility            | 395           | Battery          | Morris  | 730           |
|                     | Humber             | 780           | " Breakdown      | Morris  | 750           |
|                     | 4 str 4 x 4        |               | " Office         | Morris  | 600           |
|                     | Humber             | 465           | " Store          | Morris  | 1065          |
|                     | 4 str Wireless     | 450           | " Machy 'D' Lt   | Morris  | 620           |
|                     | Ford               | 695           | " Winch          | Morris  | 430           |
|                     | 6 str 4 x 2        |               | 3 ton 4x2 GS     | Austin  | 385           |
|                     | Humber             | 960           |                  | Bedford | 510           |
|                     | Lt. Recce.         | 940           | " 4x4 GS         | Comor   | 410           |
|                     | 16 cwt Mk I        |               |                  | Morris  | 1350          |
|                     | Humber Mk II & III |               |                  | Albion  | 650           |
| <u>Trucks</u>       |                    |               |                  | Austin  |               |

|               |                       |       |                 |                         |      |
|---------------|-----------------------|-------|-----------------|-------------------------|------|
| 205           | Austin                | Lorry | 30 cwt 4 whl GS | Austin                  | 355  |
| 210           | Morris                |       |                 | Bedford                 | 360  |
| 245           | Hillman               |       |                 | Ford                    | 425  |
| 255           | Standard              |       |                 | Morris                  | 405  |
|               | <u>4 str 4x2</u>      |       |                 | Morris                  | 550  |
|               | Austin                |       |                 | Morris                  | 670  |
| 340           | Ford (Brit)           |       | 6 whl GS        | Bedford                 | 760  |
| 245           | Hillman               |       | 4 whl           | Morris                  | 730  |
|               | Utility               |       | 1/2 ton Portee  | Morris                  | 750  |
| 395           | Humber                |       | Stavs           | Morris                  | 600  |
|               | <u>4 str 4x4</u>      |       | Bakery          | Bedford                 | 1065 |
| 780           | Humber                |       | Breakdown       | Morris                  | 620  |
| 485           | <u>4 str Wireless</u> |       | Office          | Morris                  | 430  |
| 450           | Humber                |       | Store           | Morris                  | 385  |
| 695           | Ford                  |       | Machy 'D' Lt    | Morris                  | 510  |
|               | <u>6 str 4x2</u>      |       | Winch           | Morris                  | 410  |
|               | Humber                |       | 3 ton 4x2 GS    | Austin                  | 1350 |
|               | Lt. Recco.            |       |                 | Bedford                 | 650  |
|               | Humber MK I           |       |                 | Morris                  | 480  |
|               | Humber MK II & III    |       |                 | Ford                    | 820  |
|               | Humber                |       |                 | Morris                  | 750  |
|               | Ford                  |       |                 | Thornycroft             | 1250 |
|               | Morris P.U.           |       |                 | Loyland                 | 1100 |
|               | Humber 4x2            |       |                 | A.E.C.                  | 1300 |
|               | Morris 4x4            |       |                 | Albion                  | 1100 |
|               | <u>8 cwt Wireless</u> |       |                 | Austin                  | 640  |
|               | Humber 4x2            |       |                 | Thornycroft             | 1150 |
|               | Morris 4x4            |       |                 | Morris                  | 890  |
|               | <u>Trucks</u>         |       |                 | Crosley                 | 1250 |
| 15 cwt 4x2 GS | Bedford               |       |                 | (Austin 4x2             | 475  |
|               | Ford                  |       |                 | 4 whl)                  | 685  |
|               | Guy                   |       |                 | (Modified GS            | 1400 |
|               | Morris                |       |                 | 6x4                     | 1150 |
|               | Bedford               |       |                 | Albion 4x4              | 430  |
|               | Morris                |       |                 | 6x4                     | 525  |
|               | Compressor            |       |                 | Bedford 4x2             |      |
|               | " 4x2 Generator       |       |                 | 4x4                     |      |
|               | 9 K.W.                |       |                 | less wireless equipment |      |
|               | " 4x2                 |       |                 |                         |      |
|               | Machinery 'K'         |       |                 |                         |      |
|               | Bedford               |       |                 |                         |      |
|               | Ford                  |       |                 |                         |      |

461

Sheet 6

| Type                 | Make                        | Basic Rate | Type          | Make        | Basic Rate |
|----------------------|-----------------------------|------------|---------------|-------------|------------|
| Lorry 3 ton          | Ford 4x4                    | 760        | Lorry 3 ton   | Bedford     | 315        |
| 4 & 6 wh store       |                             |            | 4 wh Haslar   | Bedford     | 990        |
| " (Modified GS) type | Morris 4x2                  | 445        | " Generator   | Leyland     | 1550       |
|                      | Leyland 6x4                 | 1150       | 5 wh Derrick  | Crossley    | 1550       |
|                      | Thornycroft 6x4             | 1200       | "             | Guy         | 1750       |
| " 4x4 A/T Porte      | Austin Bedford              | 800        | 3 ton F.B.E.  | A.E.C.      | 1300       |
|                      | Morris                      | 810        | "             | Albion      | 1350       |
| " Bact & Lab 6x4     | Albion                      | 460        | " Machy 'A'   | Crossley    | 1100       |
| 4x4                  | Austin Bedford              | 1550       |               | Karrier     | 870        |
| " Batt Charger       | Austin Bedford              | 1250       |               | Leyland     | 1050       |
|                      | Bedford                     | 1100       |               | Albion 4x4  | 2150       |
| " Batt Storage       | Austin Bedford              | 810        |               | Crossley    | 2050       |
|                      | Bedford                     | 770        |               | Karrier     | 1800       |
| " Slave Battery      | Austin Bedford              | 530        |               | Leyland     | 2000       |
|                      |                             | 575        |               | Thornycroft | 1950       |
|                      |                             | 760        |               | Leyland     | 1850       |
|                      |                             |            |               | Thornycroft | 1850       |
|                      |                             |            |               | Bedford     | 820        |
|                      | Crossley 6x4                | 1550       | 4 wh Macy 'D' | Crossley    | 1750       |
|                      | Albion                      | 1500       | 6 wh "        | Leyland     | 1750       |
|                      | Guy 6x4                     | 1700       | " " DI        | Leyland     | 2000       |
|                      | Leyland                     | 1500       | " " DE        | Leyland     | 1700       |
|                      | Thornycroft                 | 1550       | " E & K       | Leyland     | 1950       |
|                      |                             |            | " " "         | Albion      | 2150       |
| " 4 wh Disinfecter   | Morris 2 ton Austin Bedford | 315        | " F           | Crossley    | 1950       |
|                      |                             | 405        | " H           | Leyland     | 1900       |
|                      |                             | 580        | " I           | Leyland     | 1800       |
| " 3 ton 4 wh Kitchen | Bedford                     | 350        | " " "         | Albion 4x4  | 1950       |
| " 3 ton 6 wh Office  | Austin Leyland              | 670        | " " "         | Crossley    | 1800       |
|                      |                             | 1350       | " " "         | Leyland     | 1750       |
| " 4 wh Cipher Office | Bedford                     | 800        | " " "         | Albion 4x4  | 1850       |
| " " Petrol           | Bedford 800 Gall 4x2        | 550        | " " "         | Karrier     | 1450       |
| " 4 wh Work/S        | Ford 550 Gall 6x4 Bedford   | 760        | " " "         | Leyland     | 1700       |
|                      |                             | 750        | " " "         | Crossley    | 1900       |
|                      |                             |            | " " "         | Leyland     | 1900       |
|                      |                             |            | " " "         | Albion      | 1900       |
|                      |                             |            | " " "         | Karrier     | 1600       |
|                      |                             |            | " " "         | Leyland     | 1800       |
|                      |                             |            | " " "         | Leyland     | 1750       |
|                      |                             |            | " " "         | Albion 4x4  | 2200       |
|                      |                             |            | " " "         | Albion      | 1800       |

|                          |      |   |      |         |             |      |
|--------------------------|------|---|------|---------|-------------|------|
| Crossley 6x4             | 1550 | " | 4 wh | May 'D' | Bedford     | 820  |
| Albion                   | 1500 | " | 6 wh | "       | Crossley    | 1750 |
| Guy 6x4                  | 1700 | " | "    | "       | Leyland     | 1750 |
| Leyland                  | 1500 | " | "    | "       | Leyland     | 2000 |
| Thornycroft              | 1550 | " | "    | "       | Leyland     | 1700 |
|                          |      | " | "    | "       | Leyland     | 1950 |
|                          |      | " | "    | "       | Albion      | 2450 |
|                          |      | " | "    | "       | Crossley    | 1950 |
| Disinfecter              | 345  | " | "    | "       | Leyland     | 1900 |
|                          | 405  | " | "    | "       | Leyland     | 1800 |
|                          | 380  | " | "    | "       | Albion 4x4  | 1950 |
|                          |      | " | "    | "       | Crossley    | 1800 |
|                          | 350  | " | "    | "       | Leyland     | 1750 |
|                          |      | " | "    | "       | Albion 4x4  | 1850 |
|                          | 870  | " | "    | "       | Carrier     | 1450 |
|                          | 1350 | " | "    | "       | Leyland     | 1700 |
|                          | 800  | " | "    | "       | Crossley    | 1900 |
|                          | 550  | " | "    | "       | Leyland     | 1900 |
|                          | 760  | " | "    | "       | Albion      | 1900 |
|                          | 750  | " | "    | "       | Carrier     | 1500 |
|                          |      | " | "    | "       | Leyland     | 1800 |
|                          |      | " | "    | "       | Leyland     | 1750 |
|                          |      | " | "    | "       | Albion 4x4  | 2200 |
|                          |      | " | "    | "       | Carrier     | 1800 |
| Lorry 30 cwt 4 wh refrig | 1750 | " | "    | "       | Leyland     | 2050 |
| " 3 ton "                | 1800 | " | "    | "       | Leyland     | 2000 |
| Lorry 3 ton 4 wh Tipping | 550  | " | "    | "       | Bedford     | 750  |
| " Troop Carr             | 500  | " | "    | "       | Thornycroft | 1050 |
| " 3 ton 4 wh Water       | 560  | " | "    | "       | Leyland     | 2250 |
| " " 6 wh W/S             | 535  | " | "    | "       | Leyland     | 2100 |
| " 3 ton Winch            | 2200 | " | "    | "       | Leyland     | 2100 |
| " 4 wh Wireless          | 2250 | " | "    | "       | Carrier     | 1050 |
| " " 16 wh                | 1950 | " | "    | "       | Leyland     | 1300 |
| " 4 wh X Ray             | 840  | " | "    | "       | Albion      | 1100 |
|                          | 850  | " | "    | "       | Albion      | 1150 |
|                          | 1200 | " | "    | "       | Crossley    | 1150 |
|                          | 1350 | " | "    | "       | Carrier     | 840  |
|                          | 820  | " | "    | "       | Leyland     | 1100 |
|                          | 970  | " | "    | "       |             |      |

O/ Less wireless equipment

Sheet 7

| Type              | Make            | Basic Weight | Type               | Make            | Basic Weight |
|-------------------|-----------------|--------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Lorry 3 ton 6 wh. | Tilling         | 2000         | Trailer            | Dynal           | 400          |
| Searchlight       | Stevens 4 whl   | 1750         | " 50 ton Press     | Brookhouse      | 235 +        |
| " " " Plotter     | Shorrock 4 whl  | 2500         | " " " " "          | Green           | 560          |
| " " " Pontoon     | Gay 6 wh.       | 2100         | " Lt Recovery      | Pyson (2 ton)   | 135          |
| " " " " "         | Leyland 6x4     | 1500         | " Low Loading      | Grange (20 ton) | 1550         |
| " 6 ton GS        | Leyland         | 1150         | " Mobile Servicing | Woolwich M.M.   | 145          |
| " 10 " "          | Albion          | 670          | " Motor Boat       | Brookhouse      | 155          |
|                   | Kerris          | 1450         | " Pole Carrying    | G.W.L.          | 125          |
|                   | Leyland         | 1050         | " " "              | Islander        | 185          |
|                   | Demis 4x2       | 1000         | " Sand Locator     | Dynal           | 105          |
|                   | Thornycroft 4x2 | 1500         | " " "              | Demis           | 180          |
|                   | Albion 4x2      | 1950         | " Sterilizer       | Island          | 290          |
|                   | Boon            | 1750         | " " "              | W.S.            | 245          |
|                   | Leyland         | 560          | " " "              | Acadec          | 245          |
| Ambulances        | Albion          | 790          | " " "              | Brookhouse      | 220          |
| 8 cwt 4 x 4       | Bombay          | 520          | " " "              | Islander        | 230          |
| " " "             | Albion          | 590          | " " "              | G.W.L.          | 250          |
| " " "             | Albion          | 1250         | " " "              | Islander        | 225          |
| " " "             | Leyland         | 1200         | " " "              | Woolwich        | 135          |
| " " "             | Albion          | 5340         | " " "              | Island          | 300          |
| " " "             | Albion          | 1300         | " " "              | Islander        | 215          |
| " " "             | S.A.I.          | 1600         | " " "              | G.W.L.          | 300          |
| " " "             | Woolwich        | 345          | " " "              | Albion          | 60           |
| " " "             | Woolwich        | 345          | " " "              | Islander        | 275          |
| " " "             | Woolwich        | 345          | " " "              | Islander        | 475          |
| " " "             | Woolwich        | 345          | " " "              | Islander        | 275          |
| " " "             | Woolwich        | 345          | " " "              | Islander        | 65           |
| " " "             | Woolwich        | 345          | " " "              | Islander        | 135          |
| " " "             | Woolwich        | 345          | " " "              | Islander        | 140          |
| " " "             | Woolwich        | 345          | " " "              | Islander        | 60           |
| " " "             | Woolwich        | 345          | " " "              | Islander        | 115          |
| " " "             | Woolwich        | 345          | " " "              | Islander        | 145          |
| " " "             | Woolwich        | 345          | " " "              | Islander        | 120          |
| " " "             | Woolwich        | 345          | " " "              | Islander        | 150          |

4617

| Item Description                 | Quantity | Unit Price | Total Value | Notes               |
|----------------------------------|----------|------------|-------------|---------------------|
| Ambulances                       | 8        | 560        | 4480        |                     |
| " 4 x 4                          | 4        | 700        | 2800        |                     |
| " Horse                          | 4        | 220        | 880         |                     |
| Fire Engines                     | 2        | 590        | 1180        |                     |
| Truck Transporters               | 1        | 1250       | 1250        |                     |
| 20 ton                           | 1        | 3240       | 3240        |                     |
| " 10 ton                         | 1        | 1300       | 1300        |                     |
| Tractors for 6 ton               | 1        | 4800       | 4800        |                     |
| Artic Trailer                    | 1        | 545        | 545         |                     |
| Tractor D/L                      | 1        | 2150       | 2150        |                     |
| " 4x4                            | 1        | 2550       | 2550        |                     |
| " 4x4                            | 1        | 2100       | 2100        |                     |
| " 4x4                            | 1        | 2450       | 2450        |                     |
| " 4x4                            | 1        | 2450       | 2450        |                     |
| " 4x4                            | 1        | 220        | 220         |                     |
| " Lt. 4x4                        | 1        | 680        | 680         |                     |
| " Agricultural                   | 1        | 740        | 740         |                     |
| " 4x2 9/16                       | 1        | 710        | 710         |                     |
| Trailers 6 ton 2                 | 1        | 475        | 475         |                     |
| with articulated                 | 1        | 550        | 550         |                     |
| Trailers Bakery                  | 1        | 560        | 560         |                     |
| (Dough Trough)                   | 1        | 340        | 340         |                     |
| " Bakery Mach                    | 1        | 275        | 275         |                     |
| " Oven                           | 1        | 235        | 235         |                     |
| " 4x4                            | 1        | 255        | 255         |                     |
| " Type 'B'                       | 1        | 235        | 235         |                     |
| " " 'B'                          | 1        | 255        | 255         |                     |
| " " 'B'                          | 1        | 235        | 235         |                     |
| " Generator 11000                | 1        | 180        | 180         |                     |
| " 4x4. 11000                     | 1        | 265        | 265         |                     |
| " Machinery                      | 1        | 280        | 280         |                     |
| Grinder                          | 1        | 170        | 170         |                     |
| Trailer credits only. No battery | 1        | 225        | 225         | equipment included. |
| Generator 11000                  | 1        | 180        | 180         |                     |
| 4x4. 11000                       | 1        | 265        | 265         |                     |
| Machinery                        | 1        | 280        | 280         |                     |
| Grinder                          | 1        | 170        | 170         |                     |
| Trailer credits only. No battery | 1        | 225        | 225         | equipment included. |

4617

+ 100000 credits only. No battery equipment included.

Subject:- Tyres and Tubes.

"F" BLU, IRTC, ICF.

29/11.

To: DADST, "F" BLU, RTC, ICF.  
DADME, "F" BLU, RTC, ICF.

Ref: ORD/29/1  
April 6th 1945.

1. To avoid mutiplicity of indents would you please suggest to the units with whom you are concerned that they submit their demands for tyres on the basis of a weekly forecast.
2. If these forecasts are submitted through HQ, IRTC, ICF, in order to reach me by Thursday of each week, I can then forward them to ADOS, Rome in time for his weekly consolidation every Saturday.
3. The following sizes of Tyres and Tubes are controlled by DOS, AFHQ :-
 

|          |            |           |      |
|----------|------------|-----------|------|
| 325 x 19 | 1050)      | 825 x 15  |      |
| 600 x 16 | 1100) x 16 | 1100 x 24 |      |
| 700 x 16 | 1050)      | 1200 x 20 |      |
| 900 x 16 | 1100) x 20 |           | 4616 |
| 900 x 20 | 1350)      |           |      |
|          | 1400) x 20 |           |      |
4. A minimum delay of 2 weeks must be expected between date of submission of indent and ultimate notification of availability.

MWJ/WBS  
Internal  
 Float — File —

M.W. JEFFERY.  
 Major, D.A.D.O.S.



List of Tyres held in DADOS Sho

| <u>Make.</u> | <u>Size.</u> | <u>Number.</u>   |
|--------------|--------------|------------------|
| Avon         | 1050 x 20    | 6465             |
| Goodrich     | 1050 x 20    | A.7730/4         |
| Avon         | 1050 x 20    | ⌘                |
| Firestone    | 1050 x 20    | 7A32331          |
| Seiberling   | 1050 x 20    | US               |
| Goodyear     | 600 x 16     | 171847           |
| Goodyear     | 600 x 16     | 18272            |
| Goodyear     | 600 x 16     | 170895           |
| Goodyear     | 600 x 16     | 183743           |
| Mastergrip   | 750 x 20     | 53/A.F.          |
| Semperet     | 190 x 20     | 1656             |
| Allstake     | 750 x 20     | 8044637          |
| Silvertown   | 750 x 20     | E 7359/1         |
| Michelin     | 34 x 7       | 5 S1A            |
| Firestone    | 750 x 20     | J/531 - 4        |
| Michelin     | 750 x 20     | 6/1940           |
| Firestone    | 750 x 20     | 91329 S.M.       |
| Serling      | 750 x 20     | M 394            |
| Master grip  | 750 x 20     | 2286/502 M/546   |
| Dominion     | 900 x 13     | A/1              |
| Goodyear     | 900 x 13     | WD 1710          |
| Master grip  | 750 x 20     | 2280/509/MI22 8F |
| Michelin     | 190 x 20     | RA 358324        |
| Pirelli      | 34 x 7       | 12" Parca Auto   |

4615

0 2 7 0

0 7 0 0 0 0