

ACC

10000 | 120 | 4725

10000/120/4725

BLU/ST/1

D + M SCHOOL

Int Cover

Feb - Sept. 1945

5011
5147

CONCORD ENGLISH

Donna Margaret Arnold

QUALIA AIOS

Meinments interviewi

RCF

Copied

per il
mattino & sera

Giorno	N° automezzi	Ente presso il quale è stato effettuato il servizio	Totale
21-9-45	6 14 2 2	aggregati altri enti autocolonna per Napoli disposizione Campo Attendato disposizione Scuola Educazione Finia	27
22-9-45	6 1	aggregati altri enti Gruppo Sabini	7
23-9-45	6 1 2 4	aggregati altri enti diop. Brucando Scuola diop. I.° Bto. Trasf. P. Mura diop. I.° Bto. Trasf. un'alt. Cin. Tancredi	13
24-9-45	6 1 2	aggregati altri enti Serv. Cin. Tancredi 235° Ffr. diop. Colonnello Basso	9
25-9-45	7 16 1	aggregati altri enti diop. II.° Bto. autocolonna Cin. Tancredi Gruppo Sabini	24
26-9-45	10 1	aggregati altri enti Gruppo Sabini	11
27-9-45	10	aggregati altri enti	10
28-9-45	12 5 1 2	aggregati altri enti autocolonna Trasf. un'alt. Cin. Tancredi diop. Scuola Educazione Finia ~~diop. Scuola Educazione Finia~~	28
29-9-45	6 12	Trasf. un'alt. Cin. Tancredi aggregati altri enti	28

24-9-45	6 1 2	aggravate altri enti. Terr. Cimitanechi 235.773. diop. Colanullo Banti	9
25-9-45	7 16 1	aggravate altri enti. diop. III. Pp. antocobum Cimitanechi Tuppon. Salini	24
26-9-45	10 1	aggravate altri enti. diop. Salini	11
27-9-45	10	aggravate altri enti.	10
28-9-45	12 5 1 1	aggravate altri enti. autocobum Terr. un. C. Cimitanechi diop. Scuola Educations. Rencia ~~aggravate altri enti.~~	28
29-9-45	6 12	Terr. un. C. Cimitanechi aggravate altri enti.	18
30-9-45	12	aggravate altri enti.	12
			5117

3/10 - 1945

Il Comandante la Scuola Addestramento Aggravati

~~Aggravati~~

Vid. 24

J. M. Schmitt

al

Automezzi	Autocarri 3 ton	Autocarri 3/4	Auto 2 posti	Motociclette
Organico	101	5	1	5
Forza	88	5	1	5

Personale	Maggiori	Capitani	Subalterni	Medici	Superiori	Sottufficiali	Conduttori
Inorganico	1	1	10	1	1	20	103
Forza	1	8	18	1	-	69	96

9. m. 92 - L: 29-9-45

MONTE CARLO MOTOR
(Cap. E. G. G. G.)

9. Apr.



DIVISIONE "PICENO",
C. A. F. I. C.
Scuola Addestramento Autieri
COMANDO

Al Maggiore Andrews

ri	Autocarri 3/4	Auto 2 posti	Motociclette	Totale
	5	1	5	112
	5	1	5	99

Capitani	Subalterni	medici	infermieri	Sottufficiali	Conduttori	Soldati affiancati	Totale
1	10	1	1	20	103	28	165
8	18	1	-	69	94	93	284



Il Comandante la Scuola Addestramento Autieri

(Magg. Vincenzo Turchi)

Vincenzo Turchi

Circolare 651
del *Giornale Militare* 1918
(L. 1942 - Anno XX)

Circolare 651
del *Giornale Militare* 1918
(L. 1942 - Anno XX)

SCONTRINO comprovante la spedizione del bagaglio nei casi di viaggi che danno diritto al rimborso della spesa.

SCONTRINO comprovante la spedizione del bagaglio nei casi di viaggi che danno diritto al rimborso della spesa.

MINISTERO DELLA GUERRA

Libretto N. (1) 
o Richiesta mod. C - parte 2^a - N.

(2)

Peso complessivo riconosciuto
dal bagagliere Kg.

Per la spedizione da

a

Somma complessiva pagata lire

(3)

- (1) Libretto personale dello spedizioniere, o della sua famiglia, o di entrambi, secondo i casi.
(2) Nome, cognome e grado (o qualifica) dello spedizioniere.
(3) Bollo ad umido della stazione.

GAETA - TIM STABIL MILITARI DI PENNA

Circolare 651
del *Giornale Militare* 1918
(L. 1942 - Anno XX)

SCONTRINO comprovante la spedizione del bagaglio nei casi di viaggi che danno diritto al rimborso della spesa.

MINISTERO DELLA GUERRA

Libretto N. (1) 
o Richiesta mod. C - parte 2^a - N.

(2)

Peso complessivo riconosciuto
dal bagagliere Kg.

Circolare 651
del *Giornale Militare* 1918
(L. 1942 - Anno XX)

SCONTRINO comprovante la spedizione del bagaglio nei casi di viaggi che danno diritto al rimborso della spesa.

MINISTERO DELLA GUERRA

Libretto N. (1) 
o Richiesta mod. C - parte 2^a - N.

(2)

Peso complessivo riconosciuto

Il Sig. Prefetto

GAETA - TIM STABILIMENTI DI PENNA

Per la spedizione da _____
a _____

Somma complessiva pagata lire _____

(3)

(1) Libretto personale dello spedizioniere, o della sua famiglia, o di entrambi, secondo i casi.
(2) Nome, cognome e grado (o qualifica) dello spedizioniere.
(3) Bollo ad umido della stazione.

Circolare 651 N. 9918 (191-C) del Catal.
del Giornale Militare 1918 (R. 1912 - Anno XX)

SCONTRINO comprovante la spedizione del bagaglio nei casi di viaggi che danno diritto al rimborso della spesa.

MINISTERO DELLA GUERRA

Libretto N. (1) _____
o Richiesta mod. C. parte 2^a, N. _____

(3)

Peso complessivo riconosciuto dal bagagliere Kg. _____

Per la spedizione da _____
a _____

Somma complessiva pagata lire _____

(3)

(1) Libretto personale dello spedizioniere, o della sua famiglia, o di entrambi, secondo i casi.
(2) Nome, cognome e grado (o qualifica) dello spedizioniere.
(3) Bollo ad umido della stazione.

GAETA - TIM STABILIMENTI DI PENNA

Per la spedizione da _____
a _____

Somma complessiva pagata lire _____

(3)

(1) Libretto personale dello spedizioniere, o della sua famiglia, o di entrambi, secondo i casi.
(2) Nome, cognome e grado (o qualifica) dello spedizioniere.
(3) Bollo ad umido della stazione.

Circolare 651 N. 9918 (191-C) del Catal.
del Giornale Militare 1918 (R. 1912 - Anno XX)

SCONTRINO comprovante la spedizione del bagaglio nei casi di viaggi che danno diritto al rimborso della spesa.

MINISTERO DELLA GUERRA

Libretto N. (1) _____
o Richiesta mod. C. parte 2^a, N. _____

(3)

Peso complessivo riconosciuto dal bagagliere Kg. _____

Per la spedizione da _____
a _____

Somma complessiva pagata lire _____

(3)

(1) Libretto personale dello spedizioniere, o della sua famiglia, o di entrambi, secondo i casi.
(2) Nome, cognome e grado (o qualifica) dello spedizioniere.
(3) Bollo ad umido della stazione.

Il Sig. Maggiore Alessandro

APBL 21

3

	Autocarri 3 ton	Autocarri 2 posti	Autocarri 3/4	Motocic
Organico	101	1	5	5
Esistenza	91	1	5	5

Personale	Maggiori	Capitani	Subalterni	Medici	Inferm.	Conduttori	S.
Organico	1	1	10	1	1	103	
Esistenza	1	1	19	1	-	96	

Q.M. 92-2 22-9-45



1/3 -

R

DIVISIONE PISTINO
C.A.F. 12
L. 12-11-1942

5145
Magg. Andrews

Autocarri 2 posti	Autocarri 3/4	Motociclette	Totale
1	5	5	112
1	5	5	102

Capitani	Subalterni	Medici	Luferm.	Conduttori	Soldati Appunt.	Sottuff.	Totale
1	10	1	1	103	28	20	165
7	19	1	-	96	103	66	293

Q. M. 92-4 22-9-45

G. R. N.

R

1/3 -

1 "MISSIONE" PIGNO" C.A.C.M.T.
Comando Scuola Addestramento Autieri

N. 3917... d' Prot.

P.M. 92, li 26 / 9 / 1945

Oggetto: Pro-memoria per il Magg. ANDREWS Recc.

Riferimento richiesta odierna contenuta nel traccia-
Qui avviati; si forniscono i dati richiesti:

- Numero dei veicoli inefficienti 39 + 10 -
- " " efficienti 42

- Numero allievi: avviati..... 128 - di cui 67 aggregati -
- " : da arrivare ... (non si conosce) 61 in sussistenza -

- Numero autoveicoli richiesti dai comandi RTC e ICR durante gli
ultimi 7 giorni fino a ieri:

- giovedì	13 settembre:.....	9
- venerdì	"	10
- sabato	"	11
- domenica	"	7
- lunedì	"	20
- martedì	"	13
- mercoledì	"	26 (di cui 16 per Napoli). -

d' ordine
L'AIUTANTE MAGGIOR

Cap. RAUCCI

- Numero allievi: arrivati.....128-dici 67 aggregati-
61 in sussistenza-
- " : da arrivare ... (non si conosce)

- Numero autoveicoli richiesti dai comandi RPS e TCF durante gli ultimi 7 giorni fino a ieri:

- giovedì	13	settembre:	9
- venerdì	14	"	10
- sabato	15	"	11
- domenica	16	"	7
- lunedì	17	"	20
- martedì	18	"	13
- mercoledì	19	"	25 (di cui 15 per Napoli).

L'ordine
L'AIUTANTE MAGGIOR

Geo. RAJMO DI-

Espresso

5144

DIVISIONE "PICCOLA"

C. A. F. I. C.

Sede: Andovermonte Aversa

C. V. A. D. D.

Magg. Cino

Automezzi	Autocarri 3 Ton.	Autocarri 3/4	Auto 2 posti	—	Motociclette	T
Organico	101	5	1	—	5	
Forza	94	5	1	—	5	

Personale	Maggiori	Capitani	Subalterni	Medici	Infermieri	Sottufficiali	Conduttori	Soldati appuntati	Tot
Organico	1	1	10	1	1	20	113	28	16
Forza	1	7	21	1	—	67	116	87	300

P. Militari 92. di 17.9.1945

R. COMANDANTE DELL'AUTOREPARTO

(Cap. E. Maggiora)

E. Maggiora

5113

B. C. C. C. C.

DIVISIONE "PICENO"

C. A. F. I. C.

Scuola Addestramento Autisti

C. F. 100.000

Magg. Andrewi

Autocarri 3 Ton.	Autocarri 3/4	Auto 2 posti	—	Motociclette	Totale
101	5	1	—	5	112
94	5	1	—	5	105

Capitani	Subalterni	Medici	Infermieri	Sottufficiali	Conduttori	Soldati appuntati	Totale
1	10	1	1	20	103	28	165
7	21	1	—	67	116	87	300

P. Militare 92. Li 17.9.1945

Comandante la Scuola Addestramento Autisti
(Magg. Vincenzo Viratoli)

- R -

Subject: D & M Training.

'P' BRITISH LIAISON & TRAINING UNIT
RTO ICF.

Ref. ST/1/163.

11 September 45.

O.C.
152 D & M School.

1. A further set of coloured wall diagrams
is available at DADST office.
2. Would you please arrange to collect.

WVA/r o



Major RASC
DADST

'P' British Liaison & Training Unit

Intercol

File

5142

Subjects: Training syllabus - 152 D & M School.

***NOT OLD
*NOT DIFFERENT *
*NOT THE RESULT ***

ref. 51/9/1436.

10 September 42.

Accounting Goals

C.O.
152 D A V School.

References the programme of instruction prepared by O.C. 152 D & H school for the five weeks' Driving and Maintenance Courses.

1. The programs submitted by C.G. 152 D & H School has been carefully examined. The suggested syllabus is considered to be good but it is felt that several further important aspects of a drivers training could well be incorporated in the time available during the course. It is also essential to keep theoretical lectures to a minimum length of time to avoid loss of interest by the pupils. A slight re-arrangement has been made in order to avoid, as far as possible, one theoretical period following immediately upon another.
2. A daily period of two hours is considered sufficient for instruction on the engine and chassis and the relevant maintenance work. The sole reason for teaching pupils the construction and function of the various components is to help them to understand the reason and necessity for maintenance and the detection of faults. It is therefore needless continuing to the pupils to be taught too much detailed technical theory of the engine.
3. The attached syllabus has been prepared on lines found by experience to be the most satisfactory both from the students' and the instructors' point of view.

5

Reference the programme of instruction prepared by C.C. 152 D & H School for the five weeks Driving and Maintenance Courses.

1. The programme submitted by C.C. 152 D & H School has been carefully examined. The suggested syllabus is considered to be good but it is felt that several further important aspects of a drivers training could well be incorporated in the time available during the course. It is also essential to keep theoretical lectures to a minimum length of time to avoid loss of interest by the pupils. A slight re-arrangement has been made in order to avoid, as far as possible, one theoretical period following immediately upon another.

2. A daily period of two hours is considered sufficient for instruction on the engine and chassis and the relevant maintenance task. The sole reason for teaching pupils the construction and function of the various components is to help them to understand the reason and necessity for maintenance and the detection of defects. It is therefore needlessly confusing to the pupils to be taught too much detailed technical theory of the engine.

3. The attached syllabus has been prepared on lines drawn by experience to be the most satisfactory both from the students' and the instructors' point of view. It is essential, however, that each instructor bear in mind the need to hold the pupils interest and attention at all times. It is very strongly recommended that every instructor should first carefully read "Aids to and Methods of Instruction", copies of which have already been translated into Italian and forwarded to you.

4. In particular the following points are stressed:

(a) Every AT period should be a demonstration rather than a purely theoretical lecture. Every point of instruction should be illustrated by actual examples of the particular components concerned. The pupils must examine and handle the components as each is discussed. Every one must be made of worn and damaged parts to emphasize the results of neglected maintenance, such as worn bearings, damaged cylinders, damaged batteries, damaged tyres, etc. It is recommended that each component comprising

...../2

- 2 -

the various assemblies, stripped candles, sectioned engines, etc, which the school possesses should be neatly labelled with its name. A few minutes' visual examination of these assemblies by the pupils will be of infinitely more value than an hour's theoretical lecture.

5. To hold the pupils' attention the instructor should frequently pick out individual pupils and ask them questions on points previously covered. The pupils themselves should be encouraged to ask questions. In this respect it will be noted that the last period each week is devoted solely to such questions and discussions on the week's instruction.

6. It is most strongly recommended that the attached syllabus be adopted. It is suggested that you have a complete translation made into Italian and that stenosis are prepared in order that an adequate supply of copies can be made on the duplicator at this H.Q. Sufficient copies can be produced to cover the requirements of the D & S School where each instructor, both officers and NCOs, should possess one.

PJA/tac

Major RAO
MAJST

British Liaison & Training Unit.

Internal

GSO II Trg.

File

Plot.

5140

152 DRIVING & MAINTENANCE SCHOOL
R.T.C. I.C.F.

SYLLABUS OF INSTRUCTION.

FIVE WEEKS COURSE.

	Pls	0700 to 0800	0800 to 0900	0900 to 1000	1000 to 1100	1400 to 1500	1500 to 1600	1600 to 1700	1700 to 1800	WEEK.
MONDAY	1 - 2	A13	M	C3			Driving			
	3 - 4		Driving			A13	M	C3		
TUESDAY	1 - 2	A14	M	D5			Driving			
	3 - 4		Driving			A14	M	D5		
WEDNESDAY	1 - 2	A15	M	D6			Driving			
	3 - 4		Driving			A15	M	D6		
THURSDAY	1 - 2	T1	B3	M	B4		Driving			
	3 - 4		Driving			T1	B3	M	B4	
FRIDAY	1 - 2	T2	D5	M	D7		Driving			
	3 - 4		Driving			T2	B5	M	D7	
SATURDAY	1 - 2	T3	D6	M	Q		Driving			
	3 - 4		Driving			T3	D6	M	Q	
SUNDAY	1 - 2	T4&5	D7	M			Driving			
	3 - 4		Driving			T4&5	D7	M		
MONDAY	1 - 2	T6&7	B8	M	D9		Driving			
	3 - 4		Driving			T6&7	D8	M	D9	
TUESDAY	1 - 2	T8	D10	M			Driving			
	3 - 4		Driving			T8	D10	M		

5139

	1 - 2	T1	B3	M	D4			
THURSDAY	3 - 4					Driving		
	1 - 2	T2	B5	M	D7		T1	B3 M D4
FRIDAY	3 - 4					Driving		
	1 - 2	T3	B6	M	Q		T2	B5 M D7
SATURDAY	3 - 4					Driving		
	1 - 2	T4&5	B7	M			T3	B6 M Q
SUNDAY	3 - 4					Driving		
	1 - 2	T6&7	B8	M	B9		T4&5	B7 M
MONDAY	3 - 4					Driving		
	1 - 2	T8	B10	M			T6&7	B8 M D9
TUESDAY	3 - 4					Driving		
	1 - 2	T9	B8	M	B11		T8	B10 M
WEDNESDAY	3 - 4					Driving		
	1 - 2	T10	B13	M	B14		T9	B8 M B11
THURSDAY	3 - 4					Driving		
	1 - 2	T11	D9	M	Q		T10	B13 M B14
FRIDAY	3 - 4					Driving		
	1 - 2	T16	D16				T11	D9 M Q

152 DRIVING & MAINTENANCE SCHOOL
R.T.C. I.C.F.

SYLLABUS OF INSTRUCTION.

FIVE WEEKS COURSE.

WEEK.												
	Pls	0700 to 0800	0800 to 0900	0900 to 1000	1000 to 1100	1100 to 1200	1200 to 1300	1300 to 1400	1400 to 1500	1500 to 1600	1600 to 1700	1700 to 1800
MONDAY	1 - 2	T12	D17	M	D10	Driving						
	3 - 4	Driving				T12	D17	M	D10			
TUESDAY	1 - 2	T13	C4		M	Driving						
	3 - 4	Driving				T13	C4		M			
WEDNESDAY	1 - 2	T14	D18		M	Driving						
	3 - 4	Driving				T14	D18		M			
THURSDAY	1 - 2	T15	B19	M	B20	Driving						
	3 - 4	D12	Driving			T15	D19	M	D20			
FRIDAY	1 - 2	CONVOY EXERCISE.										
	3 - 4											
SATURDAY	1 - 2	T16	M		Q	Cleaning Vehicles						
	3 - 4	Cleaning Vehicles				T16	M		Q			

FIFTH WEEK.

APPENDIX 'A'152 DRIVING & MAINTENANCE SCHOOL.Details of Lectures.Five Weeks Course.DetailNo of hours
allotted.

1.

Opening Address by O.C. School.

Explanation of reasons for the course and its seriousness.

Brief description of the nature of the course. Reasons for the Task System.

Brief summary of the points to be looked for by a driver taking over charge of a vehicle.

Drivers Responsibilities.

Maintenance and the reason for maintenance. Driver's daily check of vehicle, refilling with petrol, oil, and water, tyre pressures. Explanation of the 16 Task System with reference to Booklet "Inspection, Maintenance and Care of Army Vehicles".

Engine. (i)

Brief description of the theory of the petrol engine. Description of Component Groups of engine.

- (a) Pistons and cylinder block.
- (b) Cylinder head and gasket.
- (c) Connecting rods and crankshaft.
- (d) Operation of valves.

Engine. (ii)

Principle of the Otto cycle.
Induction and Exhaust manifolds.
Engine mountings.
Correct use of tools.

Maintenance and the reason for maintenance.
Driver's daily check of vehicle, refilling with petrol, oil, and water, tyre pressures.
Explanation of the 16 Task System with reference to Booklet "Inspection, Maintenance and Care of Army Vehicles".

A1.

Engine. (i)

1.

Brief description of the theory of the petrol engine.
Description of Component Groups of engine.

- (a) Pistons and cylinder block.
- (b) Cylinder head and gasket.
- (c) Connecting rods and crankshaft.
- (d) Operation of valves.

A2.

Engine. (ii)

2.

Principle of the Otto cycle.
Induction and Exhaust manifolds.
Engine mountings.
Correct use of tools.

Sections A & B of Task No 1.

A3.

Engine Lubrication.

1.

Types of oil and where used.
Recognition of oils by colour and containers.
Explaining where and how much oil to put in.
A brief description of how it is circulated. How and where sand and dirt get into the oil - the importance of keeping it out.
Oil changes. Why oil changes must be made.
Mileages at which changes must be made.
Draining of old engine oil while engine is hot.
Refilling with fresh oil.

Task No 2.

...../Cont.

1.

Engine Cooling System.

Reasons for cooling system.
 Correct running temperature.
 Radiator and mountings. Defects and remedies.
 Hose connections.
 Causes of over-heating.
 Condensers.

Task No 3.

1.

Petrol Supply System.

Petrol Tanks, pipes and filters.
 Petrol Pump. Petrol Gauge.
 Defects - blocked pipes, leaking joints, failure
 of pump.
 Cleaning out petrol tank.
 Cleaning filters.

Task No 4.

1.

Carburettor and Controls.

Brief theory of Carburettor.
 Defects - blocked jets, flooding of carburettor,
 air leaks.
 How to detect faults in carburettor.

Task No 5.

1.

Ignition System.

Brief explanation of simple electrical circuit.
 Explanation of coil ignition circuit with diagrams.
 Description of Coil, Distributor, Sparking Plugs.
 How to trace defects.

Tasks No 6 & 7 and Section C of Task No 1.

1.

Steering.

Explanation of steering system.
 Alignment of Wheels.
 Checking of faults.
 Lubrication.

- A6. Carburettor and Controls. 1.
 Brief theory of Carburettor.
 Defects - blocked jets, flooding of carburettor, air leaks.
 How to detect faults in carburettor.

 Task No 5.
- A7. Ignition System. 1.
 Brief explanation of simple electrical circuit.
 Explanation of coil ignition circuit with diagrams.
 Description of Coil, Distributor, Sparking Plugs.
 How to trace defects.

 Tasks No 6 & 7 and Section C of Task No 1.
- A8. Steering. 1.
 Explanation of steering system.
 Alignment of Wheels.
 Checking of faults.
 Lubrication.

 Task No 8.
- A9. Battery and Charging System. 1.
 Description of battery and its functions.
 Possible damage to battery by neglect.
 Description of electrical circuit with diagrams and models.
 Dynamo and Regulator. Description and function.
 Tracing faults.

 Task No 9.
- A10. Starter Motor and Lights. 1.
 Starter Motor, description and function.
 How to free a jammed starter.
 Lighting system.
 Fuses.
 Tracing faults.

 Task No 10.

5136

...../Cont.

A11.

Clutch and Gearbox.

1.

Clutch.Why fitted.

Brief explanation of how it works.
Importance of correct pedal adjustment.
How damage is caused by misuse.

Gearbox.Why it is fitted.

Type of oil used. How to refill.
Changing of oil.

Transfer Why it is fitted.

Box. Oil changes, etc.

Task No 11.

A12.

Transmission.

1.

Description of components with their functions.

Propellor shaft.

Universal joints.

Rear axle and differential.

Checking level of oil in differential.

Changing oil in differential.

Task No 12.

A13.

Chassis, Springs, Frame and Body Fittings.

1.

Description of parts and their functions.

Cleaning and lubricating springs.

Frame and Body maintenance.

Tasks Nos 13 & 14.

A14.

Brakes.

1.

Hydraulic.

Description and operation.

Brake adjustments.

Checking level of brake oil.

How to tell if air has entered
braking system.

Description and operation.

Brake Adjustments.

Importance of cleaning air - filter
to main cylinder.

Servo.

Task No 12.

Chassis, Springs, Frame and Body Fittings.

Description of parts and their functions.
Cleaning and lubricating springs.
Frame and Body maintenance.

Tasks Nos 13 & 14.

Brakes.

Hydraulic. Description and operation.
Brake adjustments.
Checking level of brake oil.
How to tell if air has entered
braking system.
Servo. Description and operation.
Brake Adjustments.
Importance of cleaning air - filter
to main cylinder.

Task No 15.

Tyres.

Explanation of world shortage of rubber.
Importance of correct maintenance to ensure
maximum life of tyres.
Importance of correct pressures.
Tyre pump. Description and operation.
Show examples of damage and wear to tyres
due to neglect of proper maintenance.

Task No 16.

Punctures. (Practical Demonstration).

How to remove and fit a wheel.
How to remove and fit a tyre.
How to repair a puncture.

...../Cont.

D1.

Work Tickets.

1.

Reason for their use.
Explanation of work ticket.
How to enter necessary details correctly.
Importance of accuracy.
Drawing of petrol and oil and entry on work ticket.

D2.

AB 412.

1.

Reason for use.
Explanation of various sections.
Correct method of keeping AB 412.

D3.

Fire Precautions.

Causes of fire on vehicles.
Description and use of fire extinguisher.
Use of earth, sand or sacking to extinguish fire.
Danger of fire spreading if water is used on a petrol fire.
General Precautions.

D4.

Accidents.

1.

Correct procedure if involved in accident.
Completion of Form 3676 (Accident Report).
Importance of evidence.
Details driver must obtain, - sketch of road showing position of vehicles; distances from edge of road; length of skid-marks if any; names and addresses of witnesses; damage to property.

D5.

Drivers Repairs.

1.

Limit to the repairs and adjustments a driver may undertake.
Simple repairs and expedients on the road.

D6.

Safety Precautions.

1.

Description and meaning of road signs.
Meaning of traffic control signals.

5134

1.

Accidents.

Correct procedure if involved in accident.
Completion of Form 3676 (Accident Report).
Importance of evidence.
Details driver must obtain, - sketch of road showing position of vehicles; distances from edge of road; length of skid-marks if any; names and addresses of witnesses; damage to property.

1.

Drivers Repairs.

Limit to the repairs and adjustments a driver may undertake.
Simple repairs and expedients on the road.

1.

Safety Precautions.

Description and meaning of road signs.
Meaning of traffic control signals.
Parking of vehicle in dangerous places.
Correct discipline on the road.
Speed limits.
Need for drivers to judge safe speed according to road conditions, - bad road surfaces, crowded roads, wet and slippery roads

2.

AB 406.

Description and use of AB 406.
Pupils prepare vehicle for inspection and instructor carries out inspection and prepares AB 406 report with pupils.

1.

Transport Operations.

Outline of work and duties in a General Transport Company.

...../Cont.

- D9. Convoy Discipline. 1.
 Correct vehicle spacing.
 Judging distances.
 Speeds.
 Convoy Signals.
 Halting of convoys on the road.
- D10. Workshops. 1.
 Importance of reporting defects immediately they are discovered.
 Brief outline of Workshop procedure followed by a visit to Workshops.
- D11. Elementary First Aid. (i) - Theory. 1.
 Lecture and demonstration by Medical Officer.
- D12. Elementary First Aid. (ii) - Practical. 1.
 Students practice First Aid methods under supervision of Medical Officer and Medical Orderly.
- D13. Breakdowns. (Lecture and Demonstration). 1.
 Correct method of towing vehicles.
 Removing vehicles from ditches, soft ground etc.
 Reporting breakdowns. Correct method of sending messages.
- D14. Precautions Against Frost. 1.
 Damage likely to be caused by frost.
 Draining water from the vehicle cooling system.
 Danger of refilling cold engine with hot water.
 Use of anti-freezing liquid.
 Drivers responsibility to guard against frost damage.
- D15. Map Reading (i) (followed by Practice during Driving). 1.
 Explanation of conventional map signs.
 Scales.
 Finding map references.

- D13. 1. Breakdowns. (Lecture and Demonstration).
Correct method of towing vehicles.
Removing vehicles from ditches, soft ground etc.
Reporting breakdowns. Correct method of sending messages.
- D14. 1. Precautions Against Frost.
Damage likely to be caused by frost.
Draining water from the vehicle cooling system.
Danger of refilling cold engine with hot water.
Use of anti-freezing liquid.
Drivers responsibility to guard against frost damage.
- D15. 1. Map Reading (i) (Followed by Practice during Driving).
Explanation of conventional map signs.
Scales.
Finding map references.
- D16. 1. Map Reading (ii) (Followed by Practice during Driving).
Road classifications.
Contours.
Estimating distances.
- D17. 1. Loading of Vehicles.
Correct method of loading vehicles.
Correct distribution of weight.
Maximum permissible weights.
Possible damage due to incorrect loading.
Carriage of explosive and inflammable stores.
Contamination of food by petrol.
- D18. 2. Vehicle Inspection by Pupils. (1)
Each pupil carries out an inspection on a vehicle and prepares a report in AB 406.

...../Cont.

B19. Vehicle Inspection by Pupils. (ii).

The inspection reports prepared by the pupils are examined and discussed with the instructor and compared with an accurate report prepared by the instructor.

B20. Oral Exam.

Oral Examination of pupils.

C1. Fault Finding (i). (Carburettor and Fuel System).

Various faults and maladjustments are made by the instructor which the pupils trace and remedy.
e.g. Blocked carburettor jet.
Blocked fuel pipe.
Incorrect running adjustment to carburettor.
Loose joint causing air leak.
Leaking petrol union.

C2. Fault Finding (ii) (Ignition System).

As for C1.
e.g. Tracing a defective sparking plug.
Broken wire connection.
Wrong adjustment of distributor points.
Short-circuit on high-tension wire.
Incorrect timing of distributor.

C3. Fault Finding (iii) (Electrical System).

As for C1.
e.g. Tracing broken fuse.
Tracing broken wire.
Defective battery connection.
Defective dynamo connection.
Broken connection in lamp.

C4. Fault Finding (iv) (General).

Pupils trace and remedy a combination of faults comprising C1-2-3-4 above.

Fault Finding (ii) (Electrical System).

As for C1.

- C.C. Tracing a defective sparking plug.
 Broken wire connection.
 Wrong adjustment of distributor points.
 Short-circuit on high-tension wire.
 Incorrect timing of distributor.

C3.

Fault Finding (iii) (Electrical System).

1.

As for C1.

- C.C. Tracing broken fuse.
 Tracing broken wire.
 Defective battery connection.
 Defective dynamo connection.
 Broken connection in lamp.

C4.

Fault Finding (iv) (General).

2.

Pupils trace and remedy a combination of faults comprising C1-2-3-4 above.

D1.
to
D40.Military Regulations and Discipline.

513.2

10 Periods on Military Discipline, crimes and punishments, soldiers rights, regimental duties etc.

D5.

Daily Refuelling and Vehicle Checks.

1.

Checking and Refilling with Petrol, Oil and Water.
 Checking tyre pressures.
 Checking level of battery fluid.
 Checking level of brake oil.

D1.
to
D16.Daily Maintenance Task.

1.

Each pupil executes the daily maintenance task under the supervision of the instructor.

Q.

Question Period.

1.

Questions asked by pupils on instruction received.
 Revision and discussion of doubtful points.

152 DRIVING & MAINTENANCE SCHOOL.A P P E N D I X 'D'Notes on Instruction.

1. The course of instruction, exclusive of practical driving periods, is divided into five main sections.

A. Instruction on the description, lay-out, function and operation of the various component groups of the engine, leading up to a detailed explanation of those particular parts which form the subject of each of the 16 Daily Tasks. These lectures are given in the order of the 16 Daily Tasks according to the hand-book "Inspection, Maintenance and Care of Army Vehicles" (Italian Edition). The lectures are given with the aid of sectioned engines, stripped chassis and the actual parts under discussion. Each lecture may be summarised as follows :-

- (i) Names of various components.
- (ii) Function and operation of each component.
- (iii) Defects likely to occur and reason for maintenance.
(With damaged parts as example).
- (iv) Detailed explanation of relevant maintenance task.
- (v) Demonstration of task by instructor.
- (vi) Execution of task by pupils.

This section lasts until the end of the first half of the course.

- T. For the second half of the course one period of an hour each day is allotted to the daily maintenance task. After a brief resume of the relevant task by the instructor each pupil carries out the task himself under supervision.
- B. Lectures and demonstrations on the various duties and responsibilities of the driver, exclusive of maintenance.
- C. Practical fault-finding. One hour each for the fuel system, ignition system and electrical system and a two hour period for general fault-finding. This is carried out on the vehicle which has been previously prepared by the instructor. Certain defects are deliberately introduced which the pupils trace and rectify.
- D. Lectures on general military matters affecting the Italian soldier, viz. discipline, military offences, soldiers rights, punishments,

(vi) Execution of task by pupils.

This section lasts until the end of the first half of the course.

- T. For the second half of the course one period of an hour each day is allotted to the daily maintenance task. After a brief resume of the relevant task by the instructor each pupil carries out the task himself under supervision.
- B. Lectures and demonstrations on the various duties and responsibilities of the driver, exclusive of maintenance.
- C. Practical fault-finding. One hour each for the fuel system, ignition system and electrical system and a two hour period for general fault-finding. This is carried out on the vehicle which has been previously prepared by the instructor. Certain defects are deliberately introduced which the pupils trace and rectify.
- D. Lectures on general military matters affecting the Italian soldier, viz. discipline, military offences, soldiers rights, punishments, elementary Italian military law, etc.

2. In addition to the above main headings, one hour daily is allotted for refuelling vehicles and for drivers daily check of tyre pressures, battery, brake-fluid, body work etc.

3. The last period each week is devoted to questions by pupils on any aspect of the instruction where difficulty is experienced. Such questions are clarified and discussed with the instructor.

5131

4. Preliminary tests are held at the beginning of the course for the purpose of grading pupils and eliminating any considered totally unfit through physical or other reasons.

5. Every effort is made to intersperse theory with practice so that pupils are not required to sit and listen to lectures for periods longer than is absolutely necessary.

...../cont.

6. Driving. A period of four hours each day is allotted to practical driving instruction, half the pupils each morning and half each afternoon. With the full establishment of 100 vehicles and 400 pupils each individual pupil should therefore have 28 hours of driving during the course.

7. The following is an analysis of the five weeks course showing the total time allotted to each main section :-

MT Instruction & Maintenance.	A. T. M.	30 hours 14 27	71 hours.
Drivers Duties and Responsibilities.			23 "
Practical Fault - Finding.			5 "
Military Discipline.			10 "
Questions and Discussions			6 "
Preliminary Tests			4 "
Final Vehicle Cleaning.			4 "
Driving Instruction.			113 "

		TOTAL	236 "
			=====

Questions and Discussions

Preliminary Tests

Final Vehicle Cleaning.

Driving Instruction.

6 "

4 "

4 "

113 "

TOTAL

236 "

5130

PRG ANNA PARTE TEORICA

Lezione X = Compito del giorno
 " A = Indirizzo di apertura
 " B = Sistema del compito

Lezione 1 = Motore a benzina ✓
 " 2 = Cambio - Frizione - Trasmissione - Freni ✓
 " 3 = Carburatore e alimentazione ✓
 " 4 = Impianto elettrico ✓
 " 5 = Rapporto incidenti ✓
 " 6 = Documentazione di macchine ✓
 " 7 = Ispezione di officina e di plotone ✓
 " 8 = Autocolonna e disciplina di colonna ✓
 " 9 = Conservazione delle gomme ✓
 " 10 = Lavoro delle Compagnie Generali di Trasporto ✓
 " 11 = Procedura per la l'officina ✓
 " 12 = Precauzioni contro il fuoco e il gelo ✓
 " 13 = Guasti al motore ✓
 " 14 = Modo di rimorchiare ✓

68 J. M. P. P. P.
 (K. M. P. P. P.)
 (K. M. P. P. P.)
 (K. M. P. P. P.)

File 5129

I T I N E R A R I I

=====

- Itinerario I° = Stazione Cesano-Pista-Bivio della Claudia-Claudia-Bivio Bracciano e ritorno.
- " II° = Fare il primo itinerario più l'anello di Polidoro.
- " III° = Stazione Cesano-Pista-Bivio della Claudia-Claudia-Bivio La Storta-Cassia-Bivio Cesano-Cesano
- " IV° = Stazione Cesano-Pista-Bivio Claudia-Claudia-Bivio La Storta-Cassia-Ponte Milvio-Viale Angelico-Monte Mario-Cassia-Cesano
- " V° = Stazione Cesano-Pista-Bivio Claudia-Claudia-Bivio La Storta-Cassia-Periferia di Roma e ritorno.

*Translator
please*

PROGRAMMA REGOLAMENTI MILITARI

- Lettura 1 = Doveri disciplinari: disciplina militare subordinazione
manconze contro la subordinazione doveri di ogni militare
- " 2 = Uniforme cura della persona uso dell' abito civile
assenze e licenze
- " 3 = Doveri dell' inferiore matrimonio militare annullato
militare punito.
- " 4 = Punizioni disciplinari del graduato e soldato.
- " 5 = Servizio di caserma: guardia ronda caporale di giornata e
piancone remessa commissione rancio.
- " 6 = Codice penale: legge penale militare pene militari.
- " 7 = Reato militare del reo.
- " 8 = Reato militare in particolare reato contro la fedeltà
e la difesa militare.
- " 9 = Reato contro il servizio militare reato contro la disci-
plina militare.
- " 10 = Reato speciale contro l' amministrazione militare reato per
contro la fede pubblica reato contro le persone e contro
il patrimonio.

5127

PROGRAMMA di ADDESTRAMENTO

4° corso

17-22 settembre 1945

Giorno	Foto n°	0700-0800	0800-0900	0900-1000	1000-1100	1400-1500	
Lunedì	1-2	INQUADRAMENTO				TEORIA ✓ Lezione A	TEC lez.
	3-4	INQUADRAMENTO				SCUOLA GUIDA	
Martedì	1-2	SCUOLA GUIDA = Esame preliminare ✓				TEORIA Lez. X	Com
	3-4	TEORIA Lez. X	Compito 1	Manutenzione	Regolamentaz. Lettura 1°	SCUOLA GUIDA	
Mercoledì	1-2	TEORIA Lez. X	Compito 2	Manutenzione	TEORIA Lez. 1° ✓	SCUOLA GUIDA	
	3-4	SCUOLA GUIDA = ITINERARIO 1°				TEORIA Lez. X	Com
Giovedì	1-2	SCUOLA GUIDA = ITINERARIO 1°				TEORIA Lez. X	Com
	3-4	TEORIA Lez. X	Compito 3	Manutenzione	TEORIA Lez. 1°	SCUOLA GUIDA	
Venerdì	1-2	Manutenzione	TEORIA Lez. X	= Lez. 1°	Compito 4/5	SCUOLA GUIDA	
	3-4	SCUOLA GUIDA = ITINERARIO 1°				Manutenz.	Lez.
Sabato	1-2	SCUOLA GUIDA = Itinerario 1°				TEORIA Lez. X = Lez.	
	3-4	TEORIA Lez. X	= Lez. 1°	Compito 6/7	REGOLAMENTAZ. Lettura 2°	SCUOLA GUIDA	

DIVISIONE "PICENO"

C. A. F. I. C.

Servizio Addestramento Autori

COMANDO

5126

PROGRAMMA DI ADDESTRAMENTO

4° corp

1° SETTIMANA

5126

	0900-1000	1000-1100	1400-1500	1500-1600	1600-1700	1700-1800
R A M E N T O			TEORIA ✓ Lezione A	TEORIA ✓ Lezione B	SCUOLA GUIDA = Lez. 1°	
R A M E N T O			SCUOLA GUIDA =		TEORIA Lez. A ✓	TEORIA ✓ Lez. B
= Esame preliminare ✓			TEORIA Lez. A	Compito 1	Manutenzione	REGOLAMENTAZ. Lettura 1°
1 Manutenzione	Regolamentaz. Lettura 1°		SCUOLA GUIDA		Esame preliminare ✓	
2 Manutenzione	TEORIA Lez. 1° ✓		SCUOLA GUIDA		Itinerario 1°	
= ITINERARIO 1°			TEORIA Lez. A	Compito 2	Manutenzione	TEORIA Lez. 1°
= ITINERARIO 1°			TEORIA Lez. A	Compito 3	Manutenzione	TEORIA Lez. 1°
3 Manutenzione	TEORIA Lez. 1°		SCUOLA GUIDA		Itinerario 1°	
TEORIA			SCUOLA GUIDA		Itinerario 1°	
= Lez. 1°	Compito 4/5		SCUOLA GUIDA		Itinerario 1°	
= ITINERARIO 1°			Manutenz.	Lez. X	TEORIA Lez. 1°	Compito 4/5
= Itinerario 1°			TEORIA Lez. X	= Lez. 1°	Compito 6/7	REGOLAMENTAZ. Lettura 2°
Compito 6/7	REGOLAMENTAZ. Lettura 2°		SCUOLA GUIDA		Itinerario 1°	

Comandante la Scuola Addestramento Autieri
(Magg. Vincenzo Vitaldi)

Via

PROGRAMMA di ADDESTRAMENTO

24-29 settembre 1945

GIORNO	Pro- ne	0700=0800	0800=0900	0900=1000	1000=1100	1400=1500	15
Lunedì	1=2	SCUOLA GUIDA = Itinerario 1°					TEORIA Lez. X =
	3=4	TEORIA Lez. X = Lez. 1°	Compito 8	Manutenzione			SCUOLA
Martedì	1=2	REGOLAMENTI Lettura 3	TEORIA Lez. X	Compito 9	Manutenzione		SCUOLA
	3=4	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°					REGOLAMENTI Lettura 3° Le
Mercoledì	1=2	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°					Manutenzione Le
	3=4	Manutenzione	TEORIA Lez. X = Lez. 1°	Compito 10			SCUOLA
Giovedì	1=2	TEORIA Lez. X = Lez. 2°	Compito 11	Manutenzione			SCUOLA
	3=4	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°					TEORIA Lez. X =
Venerdì	1=2	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°					TEORIA Lez. X =
	3=4	Lez. X	TEORIA Lez. 2°	Compito 12	REGOLAMENTI Lettura 4°		SCUOLA
Sabato	1=2	TEORIA Lez. X = Lez. 3°	Compito 13	Manutenzione			SCUOLA
	3=4	SCUOLA GUIDA = Itinerario I°					TEORIA Lez. X =

DIVISIONE "PICENO"

C. A. F. I. C.

Scuola Addestramento Autieri

COMANDO

PROGRAMMA di ADDESTRAMENTO

2^a SETTIMANA

00	0900=1000	1000=1100	1400=1500	1500=1600	1600=1700	1700=1800
DA = Itinerario 1 ^a			TEORIA Lez. X = Lez. 1 ^a	Compito 8	Manutenzione	
Compito 8			SCUOLA GUIDA = Itinerario I ^o			
Compito 9			SCUOLA GUIDA = Itinerario II ^o			
IDA = Itinerario II ^o			REGOLAMENTI Lettura 3 ^a	TEORIA Lez. X	Compito 9	Manutenzione
IDA = Itinerario II ^o			Manutenzione	Lez. X ^{TEC}	Lez. 1 ^a	Compito 10
TEORIA X = Lez. 1 ^a			SCUOLA GUIDA = Itinerario II ^o			
Compito 10			SCUOLA GUIDA = Itinerario II ^o			
IDA = Itinerario II ^o			TEORIA Lez. X = Lez. 2 ^a	Compito 11	Manutenzione	
IDA = Itinerario II ^o			TEORIA Lez. X = Lez. 2 ^a	Compito 12	REGOLAMENTI Lettura 4 ^a	
2 ^a Compito 12			SCUOLA GUIDA = Itinerario II ^o			
3 ^a Compito 13			SCUOLA GUIDA = Itinerario I ^o			
IDA = Itinerario I ^o			TEORIA Lez. X = Lez. 3 ^a	Compito 13	Manutenzione	

Il Comandante la Scuola Addestramento Autieri

Stag. 1964-1965

Nive

PROGRAMMA

di

ADDESTRAMENTO

1-5 ottobre 1945

GIORNO	Plotto	0700=0800	0800=0900=	0900=1000	1000=1100	1100=1500	
Martedì	1=2	SCUOLA GUIDA = Itinerario 11°					Manutenzione
	3=4	Manutenzione	TEORIA Lez. X = Lez. 3°		Compito 14		SCUOLA
Martedì	1=2	TEORIA Lez. X	Compito 15	Manutenzione	REGOLAMENTI Lettura 5		SCUOLA
	3=4	SCUOLA GUIDA = Itinerario 11°					TEORIA Lez. X
Mercoledì	1=2	SCUOLA GUIDA = Itinerario 11°					TEORIA Lez. X =
	3=4	TEORIA Lez. X = Lez. 4°	Compito 16	Manutenzione			SCUOLA
Giovedì	1=2	Compito 1	Manutenzione	TEORIA Lez. 4°	REGOLAMENTI Lettura 6°		SCUOLA
	3=4	SCUOLA GUIDA = Itinerario 11°					Compito 1
Venerdì	1=2	SCUOLA GUIDA = Itinerario 11°					Compito 2
	3=4	Compito 2	Manutenzione	TEORIA Lezione 4°			SCUOLA
Sabato	1=2	TEORIA Lez. 5°	Compito 3	Manutenzione	REGOLAMENTI Lettura 7°		SCUOLA
	3=4	SCUOLA GUIDA = Itinerario 11°					TEORIA Lez. 5°

DIVISIONE "PICENO"
C. A. F. I. C.
 Scuole Addestramento Autisti
COMANDO

5124

PROGRAMMA di ADDESTRAMENTO

3^a SETTIMANA

5124

0900=	0900=1000	1000=1100	1100=1200	1200=1300	1300=1400	1400=1500
SCUOLA GUIDA = Itinerario II°	Manutenzione	TEORIA Lez. X = Lez. 3 ^a	Compito 14	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°
015	Manutenzione	REGOLAMENTI Lettura 5 ^a	TEORIA Lez. X	Compito 15	Manutenzione	REGOLAMENTI Lettura 5 ^a
SCUOLA GUIDA = Itinerario III°	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°	TEORIA Lez. X = Lez. 4 ^a	Compito 16	Manutenzione	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°
4 ^a	Compito 16	Manutenzione	TEORIA Lez. 4 ^a	REGOLAMENTI Lettura 6 ^a	TEORIA Lez. 4 ^a	REGOLAMENTI Lettura 6 ^a
SCUOLA GUIDA = Itinerario III°	Compito 1	Manutenzione	TEORIA Lez. 4 ^a	REGOLAMENTI Lettura 6 ^a	TEORIA Lez. 4 ^a	REGOLAMENTI Lettura 6 ^a
SCUOLA GUIDA = Itinerario II°	Compito 2	Manutenzione	TEORIA Lez. 4 ^a	REGOLAMENTI Lettura 6 ^a	TEORIA Lez. 4 ^a	REGOLAMENTI Lettura 6 ^a
zione	TEORIA Lezione 4 ^a	REGOLAMENTI Lettura 7 ^a	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°
03	Manutenzione	REGOLAMENTI Lettura 7 ^a	TEORIA Lez. 5 ^a	Compito 3	Manutenzione	REGOLAMENTI Lettura 7 ^a
SCUOLA GUIDA = Itinerario III°	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°	TEORIA Lez. 5 ^a	Compito 3	Manutenzione	REGOLAMENTI Lettura 7 ^a	REGOLAMENTI Lettura 7 ^a

Il Comandante la Scuola Addestramento Autieri
(Magg. Vincenzo Virsili)



8 = 13 ottobre 1945

PROGRAMMA

di

ADDESTRAMENTO

GIORNO	Ploto ne	0700=0800	0800=0900=	0900=1000	1000=1100=	1400=1500	1500=1600
Lunedì	1=2	SCUOLA GUIDA = Itinerario I°				Compito 4/5	Manu
	3=4	Compito 4/5	Manutenzione	TEORIA Lez. 5° = Ripetizione			SCUOLA
Martedì	1=2	Compito 5/7	Manutenzione	TEORIA Lez. 6°	REGOLAMENTI Lettura 8°		SCUOLA
	3=4	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°				Compito 5/7	Manu
Mercoledì	1=2	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°				Compito 8	Manu
	3=4	Compito 8	Manutenzione	TEORIA Lez. 7° = Ripetizione			SCUOLA
Giovedì	1=2	Compito 9	Manutenzione	TEORIA Lez. 8-9	REGOLAMENTI Lettura 9°		SCUOLA
	3=4	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°				Compito 9	Manu
Venerdì	1=2	SCUOLA GUIDA = ITINERARIO IV°				Compito 10	Manu
	3=4	Compito 10	Manutenzione	TEORIA Lez. 10° = Ripetizione			SCUOLA
Sabato	1=2	Compito 11	Manutenzione	TEORIA Lez. 11/12 = Ripetizione			SCUOLA
	3=4	SCUOLA GUIDA = Itinerario IV°				Compito 11	Manu

DIVISIONE "PICENO"

C. A. F. I. C.

Scuola Addestramento Autieri

COMANDO

PROGRAMMA

di

ADDESTRAMENTO

4^a SETTIMANA

=	0900=1000	1000=1100=	1400=1500	1500=1600	1600=1700	1700=1800
GUIDA = Itinerario I°			Compito 4/5	Manutenzione	TEORIA Lez. 5 ^a = Ripetizione	
e	TEORIA Lez. 5 ^a = Ripetizione		SCUOLA GUIDA = Itinerario I°			
ne	TEORIA Lez. 6 ^a	REGOLAMENTI Lettura 8 ^a	SCUOLA GUIDA = Itinerario III°			
GUIDA = Itinerario III°			Compito 6/7	Manutenzione	TEORIA Lez. 6 ^a	REGOLAMENTI Lettura 8 ^a
GUIDA = Itinerario II°			Compito 8	Manutenzione	TEORIA Lez. 7 ^a = Ripetizione	
e	TEORIA Lez. 7 ^a = Ripetizione		SCUOLA GUIDA = Itinerario II°			
e	TEORIA Lez. 8-9	REGOLAMENTI Lettura 9 ^a	SCUOLA GUIDA = Itinerario II°			
GUIDA = Itinerario II°			Compito 9	Manutenzione	TEORIA Lez. 8/9	REGOLAMENTO Lettura 9 ^a
GUIDA = ITINERARIO IV°			Compito 10	Manutenzione	TEORIA Lez. 10 = Ripetizione	
e	TEORIA Lez. 10 ^a = Ripetizione		SCUOLA GUIDA = Itinerario II°			
ne	TEORIA Lez. 11/12 = Ripetizione		SCUOLA GUIDA = Itinerario II°			
GUIDA = Itinerario IV°			Compito 11	Manutenzione	TEORIA Lez. 11/12 = Ripetizione	

Il Comandante la Scuola Addestramento Auton
(Magg. Vincenzo Viora)

Viora

PROGRAMMA

di

ADDESTRAMENTO

15 = 20 ottobre 1945

GIORNO	Ploto- ne	0700=0800	0800=0900	0900=1000	1000=1100	1100=1200	1200=1300	1300=1400	1400=1500	1500=1600
Lunedì	1=2	Compito 12	TEORIA Lez. 13/14	REGOLAMENTI Lettere 10 ^a	Manutenz.					SCUOLA GUIDA
	3=4		SCUOLA GUIDA = Itinerario II ^o				Compito 12			TEORIA Lez. 13/14
Martedì	1=2		SCUOLA GUIDA = Itinerario IV ^o				Compito 13			Manutenzione
	3=4	Compito 13	Manutenzione	TEORIA Ripetizione						SCUOLA GUIDA
Mercoledì	1=2	Compito 14	Manutenzione	TEORIA Ripetizione						SCUOLA GUIDA
	3=4		SCUOLA GUIDA = Itinerario IV ^o				Compito 14			Manutenzione
Giovedì	1=2		SCUOLA GUIDA = Itinerario II ^o				Compito 15			Manutenzione
	3=4	Compito 15	Manutenzione	TEORIA Ripetizione						SCUOLA GUIDA
Venerdì	1=2	Compito 16	Manutenzione	TEORIA Ripetizione						SCUOLA GUIDA
	3=4		PROVA AUTOCOLONNA = Itinerario IV ^o				Compito 16			Manutenzione
Sabato	1=2		PROVA AUTOCOLONNA = Itinerario IV ^o							Manutenzione
	3=4		Manutenzione	TEORIA Ripetizione						SCUOLA GUIDA

DIVISIONE "PICENO,"

C. A. F. I. C.

Scuola Addestramento Autieri

COMANDO

PROGRAMMA di ADDESTRAMENTO

5^a SETTIMANA

0900=1000	1000=1100	1400=1500	1500=1600	1600=1700	1700=1800
REGOLAMENTI Lettura 10 ^a	Manutenz.	SCUOLA GUIDA = Itinerario II ^o			
IDA = Itinerario II ^o	Compito 12	TEORIA Lez. 13/14	REGOLAMENTI Lettura 10 ^a	Manutenzione	
IDA = Itinerario IV ^o	Compito 13	Manutenzione	TEORIA Ripetizione		
TEORIA Ripetizione		SCUOLA GUIDA = Itinerario IV ^o			
TEORIA Ripetizione		SCUOLA GUIDA = Itinerario IV ^o			
IDA = Itinerario IV ^o	Compito 14	Manutenzione	TEORIA Ripetizione		
IDA = Itinerario II ^o	Compito 15	Manutenzione	TEORIA Ripetizione		
TEORIA Ripetizione		SCUOLA GUIDA = Itinerario II ^o			
TEORIA Ripetizione		SCUOLA GUIDA = Itinerario II ^o			
CONNA = Itinerario IV ^o	Compito 16	Manutenzione	TEORIA Ripetizione		
CONNA = Itinerario IV ^o	Manutenzione		TEORIA Ripetizione		
TEORIA Ripetizione		SCUOLA GUIDA = Itinerario II ^o			

Il Comandante la Scuola Addestramento Autieri

(Sagg. Vincenzo Viora)

Viora

DIVISIONE "PICENO"

C A P I G.

SELA ADDESTRAMENTO AUTOM.

AUTOREPARTO

M. 244 Indes

267

To 1212

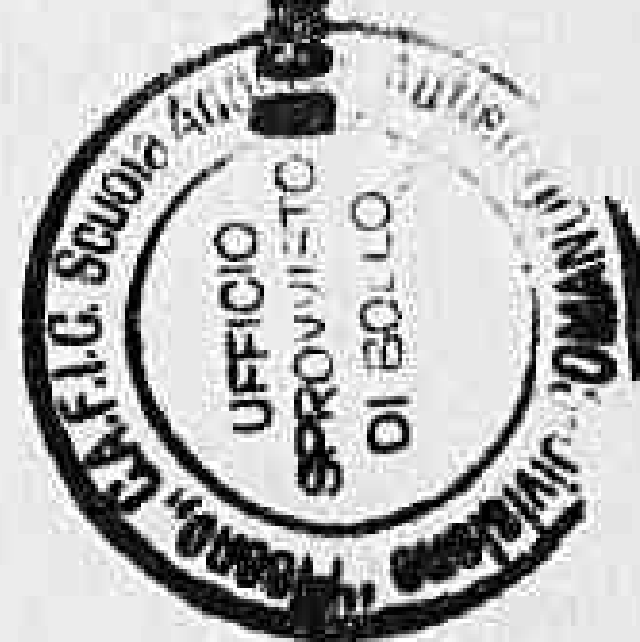
Autotrasporti	Autocarro 3 ton.	Autocarro 3/4	Auto 2 posti	Motociclette	
Esistenze	46	5	-	5	101
Organico	101	5	1	5	112
					Totale

10121

Organico	101	5	1	5	112
Esistenza	97	5	-	5	107

Personale							
To 13121 ^{le}							
Maggiori	1	1	1	10	1	1	20
Capitani							103
Subalterni							28
Medici							1
Infermieri							46
Sottufficiali							112
Conduttori							91
Soldati Appuntati							165
Organico	1	4	1	26	1	-	281
Esistenza	1	4	1	26	1	-	281

P.M. 92 - 118 - 9 - 1945.



Ch-

66

Subject: Vehicle Repairs.*2* THE VEHICLE REPAIRS & TRAINING UNIT
RHS HQ.

Ref. 11/1/51.

6 September 51.

C.O.
132 D & H School.

For Information:

H.Q.
RHS HQ.

Reference your list of vehicles requiring repairs.

1. It is noted that several vehicles are inefficient through damaged parts which could be provided from other vehicles needing more extensive workshop repairs. The replacement of these damaged parts could be carried out by personnel of the D & H School.

2. It is suggested that the following vehicles could easily be repaired in this way :-

Chevrolet 1322457. Carburettion and dynamic belt. No details are given as to the defects of carburettion. Simple adjustments should be done by School personnel. Any damaged or defective parts could be exchanged with similar parts from Chevrolet 1327703.

Austin 3393666. Carburettion and ignition. Again no details are given but repairs could be done by exchanging the necessary parts with Austin 4376546.

Bedford 513326. Damaged radiators. Exchange radiators with Bedfords 4376433 and 4377230.

Ford 365090. Rear axle. Exchange damaged part with Ford 497461.

Bedford 4913517. Electrical system and radiator. No details given as to defects in electrical system. Defective parts can be exchanged with Bedford 5120.

Chevrolet 1325724. Gear box. Exchange gear-box with Chevrolet 1307873.

...../2.

- 2 -

3. The exchange of parts between vehicles must be carried out under the supervision of an officer who will ensure that in every instance the damaged or defective parts are fitted to the vehicle from which the efficient parts are removed.
4. A new workshop index (AF 8.10/5) will be submitted to workshops for every vehicle where efficient parts have been replaced by inefficient parts. These indexes will show the repairs originally required plus the additional repairs needed by reason of the exchange of parts.
5. A considerable time ago this H.Q. stated that if defective petrol pumps were brought to D.D.F. he would have them repaired. These pumps have not yet been received. Each pump must be clearly labelled with the name of the school and the make and number of the vehicle concerned.

FPA/roo

Internal

CHIEF
OF CHIEF
FILE -
Final.



Major RAGO
D.D.F.

1st British Division & Training Unit.

5119

SCUOLA ADDESTRAMENTO AUTIERI
AUTOREPARTO

ELLENCO DEGLI AUTOMEZZI CHE NECESSITANO DI RIPARAZIONI

- Chevrolet	1327703	Frizione bruciata - Balestra anteriore rotta
- "	1303999	Radiatore da sostituire e registro freni - rev. generale
- "	4722140	Smerigliatura valvole - carburazione - rev. generale
- Commer	4875104	Revisione motore, dinamo e radiatore
- Ford	4818282	Frizione bruciata - revisione generale
- Austin	4675576	Radiatore da sostituire - revisione generale
- "	4675674	Smerigliatura valvole - revisione generale
- Ford	4634406	Dinamo, balestre rotte - revisione generale
- Chevrolet	1332195	Smerigliatura valvole - carburazione - rev. generale
- "	1332357	Carburazione - cinghia dinamo
- Austin	8392661	Carburazione e accensione
- Bedford	519926	Radiatore rotto
- "	528533	Radiatore rotto
- Ford	5655497	Revisione motore
- "	5650935	Revisione motore
- "	5176370	Guarnizione sottocoppa motore
- "	197461	Frizione bruciata
- "	4634582	Revisione generale
- "	5650902	Assale anteriore rotto
- Bedford	4876433	Cambio rotto - revisione motore
- "	4913517	Impianto elettrico - radiatore rotto
- "	4877250	Revisione motore e generale
- "	4913224	Accensione - Sterzo - carrozzeria e motore
- "	521758	Raffreddamento
- "	4878733	Revisione motore
- "	4877231	" " - Cambio
- "	4876598	" " "
- Austin	4677543	" " "
- "	5292682	Raffreddamento - impianto elettrico
- "	4676946	Sterzo, freni, impianti elettrici
- "	4677836	Motore
- Chevrolet	1267729	Accensione motore
- "	1307873	Revisione motore
- "	4519028	" " "

- Austin	8392661	Carburazione e accensione
- Bedford	519926	Radiatore rotto
- "	528533	Radiatore rotto
- Ford	5655497	Revisione motore
- "	5650935	Revisione motore
- "	5176370	Guarnizione sottocoppa motore
- "	197461	Frizione bruciata
- "	4634582	Revisione generale
- "	5650902	Assale anteriore rotto
- Bedford	4876433	Cambio rotto - revisione motore
- "	4913517	Impianto elettrico - radiatore rotto
- "	4877250	Revisione motore e generale
- "	4913224	Accensione - Sterzo - carrozzeria e motore
- "	521758	Raffreddamento
- "	4878733	Revisione motore
- "	4877231	" " - Cambio
- "	4876598	" " "
- Austin	4677543	" " "
- "	5292682	Raffreddamento - impianto elettrico
- "	4676946	Sterzo, freni, impianti elettrici
- "	4677836	Motore
- Chevrolet	1267729	Accensione motore
- "	1307873	Revisione motore
- "	4519028	" " "
- "	5424598	" " generale
- "	4630142	" " "
- "	1325794	Cambio rotto
- Dodge	5177042	Revisione motore
- "	5178196	Radiatore rotto - revisione generale
- Bedford	5392991	Revisione motore
- "	4913417	" " "

5118

P.M. 92 li 3 Settembre 1945

IL COMANDANTE DELL'AUTOREPARTO compilatore

(Ten. Meneghini D.)

Il Comandante la Scuola Addestramento Autoveicoli
(Magg. Vincenzo Vignoli)

Sten De Rosa

Vignoli

65

Subject: Amendments to S.F.L.

1st BRITISH LIAISON & TRAINING UNIT
HMIC IOP.

Ref. 27/1/45.

4 September 45.

H.Q.
HMIC IOP.
C.C.
152 D & H School.
For information:
DAG & C.M.
DAG.

Herewith Amendment No 1 to S.F.L. 247/1 published
June 1945 for an Italian Combat Vehicle Driving and Maintenance
School on S.F.L. 247/1/1.

Please forward details for 'Machine, grinding', and
'Compressor, air', as soon as possible.

FYA/tnc

Internal

File. —

24

Major RSC
HMIC

1st British Liaison & Training Unit.

5117

F BLTU

(5 copies)

Subject:- Amendments to S.E.Ls.ALLIED FORCE HEADQUARTERS

AFHQ/6508/5/347/Q(AE)

To:-

1 Sept '45

.....

Below is Amendment No 1 to S.E.L. 347/1 published June '45 for a
Italian Combat Force Driving and Maintenance School on W.E. CM/991/1

Sheet 2.Insert in orderSection F.I.

FA 15083 Machine, grinding, hand, bench type
7-in x 1 $\frac{1}{4}$ -in 1

Section LV6/MT4

30044 Voltmeters, 0 - 16 volts 1

Section W.3.

WX 0084 Compressor, air, portable, 4.5 cu ft
engine driver, for tyre inflation 1

5116

Subject: Part X Orders.

64
'P' BRITISH LIAISON & TRAINING UNIT
RSC HQ.

Ref. ST/1/147.

3 September 45.

O.C.
152 D & M School.

The attached Part X Order No 29 has been submitted
by you unsigned.

Will you please sign and return direct to this H.Q.

FYA/rsc

Internal

File. —



Major RASC
DADST

'P' British Liaison & Training Unit.

5115

BEST COPY POSSIBLE

Subject: Indents.

'F' BRITISH LIAISON & TRAINING UNIT
RTC ICF.

Ref. ST/1/146.

3 September 45.

O.C.
152 D & M School.

Reference attached Indent No 36.

1. Cotton Waste and rags, cotton, white, are available for issue in the normal way from Central Stores.
2. For expendable items of normal supply such as this, indents through this H.Q. are not required.

FYA/rsc

Internal

File —
Float.


Major RASC
DADST
'F' British Liaison & Training Unit.

5114

162

DIVISIONE " PIONE " C.A.C.P.I.C.
Comando Scuola Addestramento Autieri

SUPPLEMENTO ORDINE DEL GIORNO N. 90 del 26 Agosto 1945 = F.M. 32 =

AUTOCOLONNA DI FINE 3° CORSO ADDESTRAMENTO

Giovedì 23 G.M., avrà luogo una esercitazione di autocolonna e chiusura del 3° Corso addestramento autieri.

Comanderà l'autocolonna il capo di corso addestramento di questa scuola -

Cap. RO PIONE.

ITINERARIO:

Cesano - periferia di Roma - Via Appia - Nettuno - Anzio - Lago di Nemi - Genzano - Frascati - Periferia di Roma - Cesano.
Totale Km. 175 circa.

ALT ORARIO

- 1°) periferia di Roma - la località che prescanderà al comandante l'autocolonna.
- 2°) cimitero di guerra Inglese ad Anzio - breve discorso del Maggiore Vivaldi ed omaggio ai caduti, con una salva di fucileria.
- 3°) cimitero di guerra tedesco-avversario di Nettuno dove sono tumulati, in modo perfetto, 14.000 salme di militari di tutto il mondo - breve discorso del Maggiore Vivaldi e omaggio ai caduti con salva di fucileria.
- 4°) Lago di Nemi -
Visita e commento ai ruderi del museo delle navi romane - incensate dalle tedesche -
- distribuzione premi ai marinai di più meritevoli;
- bagno (eventuale) nel lago - solo nella località prescelta e limitata da barconi e fiamme vigiliate dalla polizia reggimentale.

La seguente distribuzione fucile truppe e colazione ai sacchi ufficiali sono
5°) periferia di Roma - la località che sarà indicata dal comandante l'autocolonna.

Scopo della esercitazione. - Disciplina di marcia - orario di partenza -
modalità esecutive - come da ordini impartiti al comandante l'autocolonna.

Il Comandante della Scuola

(Magg. V. Vivaldi)



ordine
Maggior. R. if.
(Magg. V. Vivaldi)

5113

Subject: Reorganization of D & M School.

1st British Liaison & Training Unit
RTV ICF.

Ref. ST/1/140.

27 August 45.

Comd.

1st B.L. & T.U.

Existing Organization.

1. Last proposed organization of 152 D & M School was designed to train 400 pupils as drivers i/c every 5 weeks.

2. This is the ideal ^{aimed} ~~aimed~~ at and is dependent upon :-

- (a) Initially suitable trainee material.
- (b) Suitable and efficient training vehicles.
- (c) Adequate vehicle repair facilities.
- (d) Continuity of instruction.
- (e) Suitable accommodation.

3. The output ^{aimed} ~~aimed~~ at has not been maintained because these essentials have, to a large degree, been lacking.

(a) Poor selection by units of personnel for attendance at the school has resulted in too many being "wiped" after the first week or 10 days of each course. This both wastes the instructors' time and also debars an equivalent number of more suitable personnel from training.

(b) The condition of vehicles when initially received has been such that approximately 50% are permanently VOM. To a certain extent this is due to the inherent lack of "vehicle sense" in the average Italian, but more particularly to the fact that :-

(c) At no time have there been adequate workshop facilities. If poor class V vehicles are to undergo the inevitable rough handling of budding drivers, facilities must be provided for a regular and rigorous system of workshop inspection and a rapid turn - round of workshop repairs.

(d) Instruction has suffered through lack of continuity in instruction due to the rapid and continuous change of officer and 100 personnel caused by demobilization. This can only be avoided by a 100% regular army training staff.

(e) Present accommodation is unsuitable for a permanent school due to (i) lack of space, (ii) lack of cover for vehicles, (iii) dust which largely nullifies vehicle lubrication and completely obliterates the results of cleaning,

5. The output ~~has been~~ to a large degree, been lacking.

(a) Poor selection by units of personnel for attendance at the school has resulted in too many being "mulla" after the first week or 10 days of each course. This both wastes the instructors' time and also debars an equivalent number of more suitable personnel from training.

(b) The condition of vehicles when initially received has been such that approximately 50 are permanently VOA. To a certain extent this is due to the inherent lack of "vehicle sense" in the average Italian, but more particularly to the fact that :-

(c) At no time have there been adequate workshop facilities. If poor class V vehicles are to undergo the inevitable rough handling of budding drivers, facilities must be provided for a regular and rigorous system of workshop inspection and a rapid turn - round of workshop repairs.

(d) Instruction has suffered through lack of continuity in instruction due to the rigid and continuous change of officer and NCO personnel caused by demobilization. This can only be avoided by a 100% regular army training staff.

(e) Present accommodation is unsuitable for a permanent school due to (i) lack of space, (ii) lack of cover for vehicles, (iii) dust which largely nullifies vehicle lubrication and completely obliterates the results of cleaning, (iv) bad road surfaces. It is not considered that the present location could be improved to the desired extent.

Proposals.

1. It is suggested that any proposed establishment be based on three distinct organizations :-

- (a) A complete transport unit concerned solely with the efficient administration, operation, repair and maintenance of all training and domestic vehicles.
- (b) An administrative H.Q. and staff for the documentation, welfare, and interior economy of the pupils and training staff.
- (c) A training organization based on a small H.Q. and a staff of officer and NCO instructors.

...../2

5112

- 2 -

2. (a) The ideal organization for 1 (a) is, of course, a complete G.T. Company, self-contained with its own Company H.Q., transport platoons, and Mechanical Engineers Platoon. A normal 4 - platoon G.T. Company may be taken as an example. This will be concerned solely with the operation and maintenance of the school vehicles. The actual operational and administrative work necessarily performed by this unit would constitute a working demonstration of every possible aspect of a potential driver's training, and would be used as such by the training staff.

Such a unit would have

	120	
plus 10% spare	12	
	<u>132</u>	three ton task vehicles for training purposes.

At six pupils to each of the 120 vehicles it is considered that 720 pupils could be taken at each course.

Such a unit would be capable of its own vehicle repairs and would thus be quite independent of outside workshop assistance.

(b) The Admin Staff would include, clerks, cooks and general duties personnel solely for the pupils and training staff.

(c) The training staff could comprise a small chief - instructor's M.O. plus a staff of instructors based on

For each	1 Officer (sub)	i.e.	24 Officers.
30 pupils	3 Senior NCOs		72 Senior NCOs.
	6 Junior NCOs		144 Junior NCOs.

plus training H.Q., say, 15

Total Training Staff	255
	=====

- (d) It is estimated that the complete school would total approximately 630 thus organized. A 4 - platoon G.T. Company has been arbitrarily taken as an example. It could be proportionately decreased or increased by the deduction or addition of one or more platoons.

3. Any such training organization must necessarily depend on the questions :-

- (a) What is the required maximum output of trained drivers a year ?
 (b) What is the maximum number of vehicles likely to be made available for such a school ?

as also is the length of each,

plus a staff of instructors based on

For each	1 Officer (sub)	i.e.	24 Officers.
30 pupils	3 Senior NCOs		72 Senior NCOs.
	6 Junior NCOs		144 Junior NCOs.
	plus training H.Q., say, 15		

Total Training Staff	255
----------------------	-----

(d) It is estimated that the complete school would total approximately 630 thus organized. A 4 - platoon C.T. Company has been arbitrarily taken as an example. It could be proportionately decreased or increased by the deduction or addition of one or more platoons.

3. Any such training organization must necessarily depend on the questions :-

- (a) What is the required maximum output of trained drivers a year ?
- (b) What is the maximum number of vehicles likely to be made available for such a school ?

These questions are closely interdependent, as also is the length of each course.

4. If the function of the school is "advanced training", does this mean that pupils will have already had basic MT training, or solely basic regimental training ?

FYA/rsc

Major RASC
DADST

Internal
File
Float

'P' British Liaison & Training Unit.

A. Index "A".D T WING.1. B & M SCHOOL.

Present ME for 240 pupils

HQ and Holding Coy
Training Staff100
81
161

Suggested ME for 720 pupils

HQ and Holding Coy
Training Staff110
243
3532. CARRIER BRANCH.

To be absorbed into D & M School by the addition of a fifth platoon comprising 33 carriers (30 plus 10 spare):

Administrative and operational personnel (One G.T. Pl.)	50
Training personnel for 90 pupils	30
3 Officers 9 Senior NCO's 18 Junior NCO's	5 25

Increase Workshop Pl from Serial III to Serial IV

SUMMARY

<u>Branch.</u>	<u>No. of Pupils.</u>	<u>Total Staff.</u>
D & M BRANCH	720	630
do. (Carriers)	90	85
B & M BRANCH	<u>720</u>	<u>253</u>
Totals	<u>1530</u>	<u>1068</u>

Total Staff.

630

85

353
1068

5110

SUMMARYNo. of Rmbls.Branch.

D & M BRANCH

720

do. (Carriers)

90

E & M BRANCH

720

Totals

1530

DADST

59

SUBJECT: Special Equipment List - 152 D. & M. School.P. BRITISH LIAISON & TRAINING UNIT
R.T.C., I.C.F.

Ref: AQ/GS/90

25 August 45.

To: H.Q.
Land Forces Sub Comm. AF: (100LA)

1. May authority be granted for the following items of equipment to be added to S.E.L. 347/1 for 152 D. & M. School :-

Part No.	Designation.	Quantity.
	<u>Section F.1.</u>	
PA.15083	Machine, grinding, hand, bench type, 7" x 1 1/2" wheel	1
	<u>Section LV6.M14</u>	
30044	Voltmeter, 0 - 16 volts.....	1
	<u>Section W.3.</u>	
WX 0834	Compressor, air, portable, 4.5 cub.ft. engine - driver, for tyre inflation....	1

2. The authorization of an Air Compressor is considered essential for the proper maintenance of the tyres of the 108 Vehicles held on the War Establishment.

for Robert Cape
Colonel.
P. British Liaison &
Training Centre R.T.C. ICF

5109

EWB/ab.

Internal.

DADST ✓

File.

Float.

2
Authorized. 1st Sept. '45
FOR 10 65

DIVISIONE "PICENO"

C A F . C
SCUOLA ADDESTRAMENTO AUTIERI
AUTOREPARTO

Al Maggiore Audreus

	Autocarro 3 100	Autocarro 3/4	Auto 2 posti	Motociclette	Totale
Dispersivo	104	1	1	5	108
Conservazione	108	5	-	5	118

	Maggiore	Captano	Subalterno	Medico	Infermiere	Cotturrici	Conduttore	Soldati d'equipaggio	Totale
Dispersivo	1	1	10	1	1	20	103	28	168
Forza	1	5	21	1	-	46	115	11	266

Virtù: IL COMANDANTE DELL'AUTOREPARTO

(Cap. E. Audreus)

Col. A. B. B.

5108

Comandante la Scuola Addestramento Autieri
(Maggiore Vincenzo Vucelja)

Vr

58

Subject: Vehicle Spares and Materials.

British Mission & Training Unit
RTO ICF.

Ref. 81/1/138.

23 August 15.

O.C. 152 D & M School
RTO ICF.

D & M School.
Reference the list of materials required for the vehicles of the
Item No 1. 20 Tyre Pressure Gauges are available for collection from D.M.S. stores.

No 2. You have already submitted an indent (No. 27/31) for 6 rolls of
insulating tape authorised under S.M. 347/1. If further supplies are
required a normal indent should be submitted.

No 3.)
No 6.)
No 21.)
A request will be made by this I.C. for S.M. 347/1 to be amended to
include one voltmeter, one 2-inches, and one air compressor for
tyres. Indents for these items cannot be submitted until authority
is received.

No 4. A hydrometer is included in S.M. 347/1 and an indent should be
submitted for this item.

No 5. It is regretted that authority cannot be given for the school to
hold a forge.

No 7 to 17. The question of the provision of spare dynamos and petrol
pumps has been referred to D.M.S.

No 18 Details of electric bulbs for headlights and sidelamps are as
follow :-

Vehicle Type.	Inventory Section.	Part No	Description.	5107
Bedford & Austin)	LV6, HT3.	12526	Bulb, electric, 12-volt, 36-watt S.B.C. (Headlamp)	
		12516	Bulb, electric, 12-volt, 6-watt S.B.C. (Sidelamp)	

maintaining type authorized under MEL 347/1. If further supplies are required a normal indent should be submitted.

No 3. } A request will be made by this H. J. for MEL 347/1 to be amended to
No 6. } include one voltmeter, one galvanometer, and one air compressor for
No 21 } tyres. Indents for these items cannot be submitted until authority
is received.

No 4. A hydrometer is included in MEL 347/1 and an indent should be submitted for this item.

No 5. It is regretted that authority cannot be given for the school to hold a forge.

No 7 to 17. The question of the provision of spare dynamos and petrol pumps has been referred to DAME.

No 18 Details of electric bulbs for headlights and sidelamps are as follows :-

Vehicle Type.	Womulley Section.	Part No	Description.	5107
Bedford A.)	LV6, MT3.	12326	Bulb, electric, 12-volt, 36-watt S.B.O. (Headlamp)	
Austin)		12326	Bulb, electric, 12-volt, 6-watt S.B.O. (Sidelamp)	
Ford }	LV6, MT3.	NA/AL. 200/90	Bulb, electric, 6-volt, 32-21 C.P., (Canadian 2320)	
Dodge }		NA/AL. 200/5	Bulb, electric, 6-volt, 3 C.P., (Canadian 55)	
Chevrolet }	LV6, MT3.	NA/AL. 200/5	Bulb, electric, 6-volt, 3 C.P., (Canadian 55) (Sidelamp).	

RYA/sec

Internal

DAJOS

MT Officer

File

Float.

Major A.C.O.
DAME.

British Liaison & Training Unit.

Subject: Special Equipment List - 152 D & M School.

'F' British Liaison & Training Unit
WFO HQ.

Ref. SE/1/137.

23 August 45.

DAA & CIG
'F' RL & TL

For information:
O.C.
152 D & M School.

1. May application please be made for the following items of equipment to be added to SEL 347/1 for 152 D & M School :-

<u>Part No.</u>	<u>Designation.</u>	<u>Quantity.</u>
<u>Section #1.</u>		
PA 15033	Machine, grinding, hand, bench type 7" x 1 1/2" wheel	1
<u>Section #2.</u>		
30024	Voltmeter, 0 - 16 volts	1
<u>Section #3.</u>		
WX 0382	Compressor, air, portable, 4.5 cub ft engine - driver, for tyre inflation	1

2. The authorizing of an air compressor is considered essential for the proper maintenance of the tyres of the 100 vehicles held on RL.

FYM/REC

Internal

File
Float

Major RASE
HADUT

'F' British Liaison & Training Unit.

5100

55

Subject: Vehicle Releases - 152 D & M School.

'P' British Liaison and Training Unit
RTG ICF.

Ref. ST/1/136.

23 August 45.

DADOS

'P' BL & TU.

Information:

O.C. 152 D&M School

RTG ICF.

1. It is noted that, owing to the shortage of available cars 2 - seater, one truck 15 - cwt 4x2 GS has been released to 152 D & M School in lieu of the car 2 - seater authorised on War Establishment GM/991/1.
2. The essential function of the D & M School is the training of drivers in practical road experience and convoy discipline. For the adequate control and checking of a road convoy a small car 2 - seater is a 'sine qua non', whilst a 15-cwt truck is totally unsuitable.
3. It is requested that in this instance a special case be submitted to higher authority for the issue of a car 2 - seater to 152 D & M School.

FYA/rsc

Internal

File

Float

Major RASC
DUST

'P' British Liaison & Training Unit.

5105

54

Subject: Indent for Ordnance Stores.

To: O.C.
452 D. & M. School.
R.T.C., I.C.P.

Copy to: (for information)

H.Q.,
R.T.C., I.C.P.

1. MOTISH LALAN A TRAINING UNIT
R.T.C., I.C.P.

Ref: SE/A/135

22 August 45.

Reference your indents Nos. 27/29, 27/31, 27/32, 27/35, 27/36.

1. The above indents are returned and the following observations are made :
 - (a) No. 27/29 - Insufficient care in preparation.
 - (b) No. 27/31 - Incorrect vocabulary section quoted. Incorrect quantities.
 - (c) No. 27/32 - Very carelessly prepared. On three of the copies part of the designation of items required is omitted. Part numbers incomplete.
 - (d) No. 27/35 - These items are NOT authorized on S.S.L. 347/1. Tyre repair outfits will be issued from D.A.D.O.S stores without further indent. The item "vulcanising" is not understood. Does this refer to a vulcanising outfit, vulcanising compound or vulcanising materials?
 - (e) No. 27/36 - No vocabulary section quoted. Paint does NOT form part of S.S.L. 347/1 and should be described on a separate indent.
 - (f) On all indents the top right-hand space marked "Control No." must be left blank. The authority for special stores should be quoted

5104

R.T.O., I.O.P.

Copy to: (For information)

H.Q.,
R.T.O., I.O.P.

Reference your indents Nos. 27/29, 27/31, 27/32, 27/35, 27/36.

1. The above indents are returned and the following observations are made:
- (a) No. 27/29 - Insufficient care in preparation.
 - (b) No. 27/31 - Incorrect vocabulary section quoted. Incorrect quantities.
 - (c) No. 27/32 - Very carelessly prepared. On three of the copies part of the designation of items required is omitted. Part numbers incomplete.
 - (d) No. 27/35 - These items are NOT authorized on S.S.L. 347/1. Tyre repair outfits will be issued from D.A.D.O.S stores without further intent. The item "vulcanizing" is not understood. Does this refer to a vulcanizing outfit, vulcanizing compound or vulcanizing material?
 - (e) No. 27/36 - No vocabulary section quoted. Paint does NOT form part of S.S.L. 347/1 and should be demanded on a separate indent.
 - (f) On all indents the top right-hand space marked "Control No." must be left blank. The authority for special stores should be quoted under the "Address for Stores".

5104

2. Specimen indents are attached. Will you please prepare fresh indents, clearly and legibly written, in accordance with these examples.

FYA/ab.

Internal.

DADOS

File.

Plot.

Major R.A.S.S.
D.A.D.O.S.

DIVISIONE "PICENO"

C. A. F. I. C.

Scuola Addestramento Autieri

COMANDO

P.M. 92, li 18-8-1945

Al Sig. Moro

Automezzi	Autocarri 3 ton	Autocarri 3/4	Auto 2 posti	Motociclette	
Organico	101	1	1	5	
Esistenza	114	5	-	5	

Personale	Maggiori	Capitani	Subalterni	Medici	Sanferieri	Sottufficiali	Cond.
Organico	1	1	10	1	1	20	1
Forza	1	5	21	1	-	46	1

Comandante la Scuola Addestramento Autieri
L'AUTANTE MAGGIORE

Cap. uccelli.

Il Comandante di
(Cap. uccelli)
B. P.

DIVISIONE "PICENO"

C. A. F. I. C.

Scuola Addestramento Autieri

COMANDO

Al Sig. Mares. Andrews.

5 00

Autocarri 3/4	Auto 2 posti	Motociclette	Totale
1	1	5	108
5	-	5	124

Capitani	Subalterni	Medici	Infermieri	Sottufficiali	Conduttori	Soldati Affidati	Totale
1	10	1	1	20	103	28	165
5	21	1	-	46	117	80	271

Il Comandante dell'Autoreparto
(Cap. us. Alonati E.)

Cap. P. C. C.

Scuola Addestramento Autieri
TEMAGIORE

Scuola Addestramento Autieri

V. Appl.
L. Appl.

DIVISIONE "PICENO,"
C. A. F. I. C.
Sezione Addebiamento Autieri
COMANDO

Automezzi	Autocarri 3 ton	Autocarri 3/4	Auto 2 posti	Motociclette
Organici	101	1	1	5
Esistenza	114	5	—	5

Personale	Maggiori	Capitani	Subalterni	Meccanici	Infanteria	Sottufficiali	Conduttori	Soldati Affiancati
Organici	1	1	10	1	1	20	103	28
Forza	1	5	20	1	1	51	119	80

S. M. 92, li 11-8-1945

5103



DIVISIONE "PICENO,"
C. A. F. I. C.
Scuola Addestramento Autieri
COMANDO

Al Maggiore Andrews
10

Autocarri 3 ton	Autocarri 3/4	Auto 2 posti	Motociclette	Totale
101	1	1	5	108
114	5	—	5	124

Maggiori	Capitani	Subalterni	Uomini	infermieri	Sottufficiali	Conduttori	Soldati differenziati	Totale
1	1	10	1	1	20	103	28	165
1	5	20	1	1	51	119	80	278

1945



Comandante la Scuola Addestramento Autieri
 1.11.45

1.11.45

5103

SUBJECT: Indents for H.V. Spares.

TO: BUTTER LUTON & TARRANT UNIT

H.V.C., I.O.S.

Ref: 22/4/424.

9 August 45.

TO: O.C.
152 D & M. School.

Copy to (Administrative)

H.V.
H.V.C., I.O.S.

1. Referring to the question of the supply of H.V. spares discussed this morning.
2. It is now considered advisable that Indents for spare parts required for the vehicles of the D. & M. School should continue to be forwarded through H.V.C., H.V.C., I.O.S., and not through 152 Platons Office.
3. It is suggested that all Indents should first be brought to D.A.D.M. by B.L. & F.V. for checking, before forwarding to H.V.C., H.V.C., I.O.S., and that an additional copy of each Indent is made for his retention. In this way, delay due to any error in the preparation of the Indent can be avoided and hastening action can be taken in conjunction with D.A.D.M., by B.L. & F.V. where necessary.
4. It is also suggested that a review is made of all imminent vehicles which require only the replacement of small, damaged parts and which could be repaired by personnel of the D. & M. School. Indents should be prepared for all such small items required. D.A.D.M. will give all assistance possible where difficulty is experienced in identifying the correct names and part numbers of the necessary spares.
5. It was noted that any irreparable tyres were stocked in the H.V. Store at the School. Arrangements have been made for a H.V.C. representative to inspect these and issue H.V.C. certificates as required. On receipt of the H.V.C. certificates Indents should be submitted for replacement.

5102

the vehicles of the D. & H. School should continue to be forwarded through H.Q., R.T.O., I.O.P., and not through 152 Platoon Officer.

3. It is suggested that all infants should first be brought to D.A.D.S.T. by H.L. & T.B. for checking, before forwarding to H.Q., R.T.O., I.O.P. and that an additional copy of each infant is made for his retention. In this way, delay due to any error in the preparation of the infant can be avoided and restoring action can be taken in conjunction with D.A.D.S.T., H.L. & T.B. where necessary.

4. It is also suggested that a review is made of all insufficient vehicles which require only the replacement of small, damaged parts and which could be repaired by personnel of the D. & H. School. Infants should be prepared for all such small items required. D.A.D.S.T. will give all assistance possible where difficulty is experienced in identifying the correct names and part numbers of the necessary spares.

5. It was noted that many irreparable tyres were stacked in the H.T. Store at the School. Arrangements have been made for a R.M.S. representative to inspect these and issue D.I.B. certificates as required. On receipt of the R.I.B. certificates infants should be submitted for replacements.

RE/ah.

Direct.

MAJOR

MAJOR

H.T. Officer.

File.

Plant.

Major R.A.S.C.
D.A.D.S.T.

5102

DIVISIONE "PICENO"
C. A. F. I. C.
Scuola Addestramento Autieri
COMANDO

Dir. Scuola

BITAL 49

Al Maggiore Andrews

<i>Personale</i>	<i>maggiori</i>	<i>Capitani</i>	<i>Subalterni</i>	<i>Medici</i>	<i>Infermieri</i>	<i>Sottufficiali</i>	<i>Conduttori</i>	<i>Soldati affittati</i>	<i>Totale</i>
<i>Organico</i>	1	1	10	1	1	20	103	28	165
<i>Forza</i>	1	4	22	1	1	51	114	93	290

<i>Automezzi</i>	<i>Autocarri 3 TON</i>	<i>Autocarri 3/4</i>	<i>Auto 2 posti</i>	<i>Motociclette</i>	<i>Totale</i>
<i>Organico</i>	101	1	1	5	108
<i>Forza</i>	114	5	—	5	124



Comandante la Scuola Addestramento Autieri
 (Magg. Vincenzo Vivaldi)

Vivaldi

N.

d'ordine

N. 557 del Catal.

(1)

(2)

BUONO per le seguenti somministrazioni varie:

Addi

19 - A.

(3) Visto: Il Relatore

Il

(1) Corpo o istituto militare. — (2) Ufficio, reparto o distaccamento. —
(3) o Vice Relatore negli enti speciali.

N.

d'ordine

N. 557 d.l. Catal.

(1)

(2)

BUONO per le seguenti somministrazioni varie:

Addi

19 - A.

(3) Visto: Il Relatore

Il

Subject:- Observations on Indents.

From British Liaison & Training

To: HQ. RTC, ICP.

Unit, RTC, ICP.

For information to:-

DADST, "P" BI. & ID. ✓

Ref: ORD/19/42

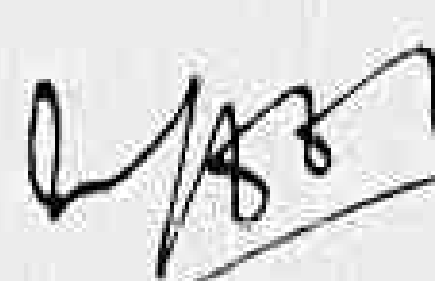
July 30th 1945.

Reference Indents 27/27 - 34 dated 25/7/45 from D & M School, returned herewith.

1. They must be correctly made out and 4 copies are required by this office.
2. Column 5 - Establishment or Authorized proportion must be stated. That is the amount stated in S.S.L.
3. Column 6 & 7. The quantities serviceable and unserviceable at present held by unit must be stated.
4. Items such as paint, cotton waste and rags cotton, could be issued from Central Storehouse and I recommend indents Nos. 27/27, 27/29, and 27/30 be included on the Bulk Demand.

LHW.J/SBS

File.


M.F. JEFFERY.

Major

D.A.D.C.S.

5099

Subject:- Vehicle Releases.

To: HQ. RTC, ICF.

For information to:

DAA & QMG "F" BL & TU.

DABST, "F" BL & TU.

"F" British Liaison & Training

Unit, RTC, ICF.

Ref: ORD/25/120

July 26th 1945.

Reference my ORD/25/110 dated 16th July 45, subject: Vehicle Releases.

1. OS/REL/636 was included among the releases sent to you under cover of above quoted letter.
2. This release was for two Cars 2-str 4X2 for Driving & Maintenance School.
3. *but* I am informed D & M School have not yet received this release or notified that vehicles have been drawn for them. Will you please investigate and inform me on this matter. It is over a week since the releases were sent to you and you acknowledged receipt of them on your OS/1042/S/Aut dated 17th July 1945.
4. D & M School are only entitled to ONE Car 2-str 4X2. Therefore only one should be drawn against OS/REL/636, and the other cancelled. Let me know immediately please, if on the other hand the two vehicles have already been drawn.

WJ/WES
File.

WJ/WES
M. W. JEFFERY.
Major.

5098
D.A.D.O.S.

45
COMANDO DIVISIONE "PICINO"

C.A.C.P.I.C.

-Ufficio Servizi - Sez. Auto-

N. 08/1190 /3/AUT. di Prot.

P.M. 92, 11 26 luglio 1945

OGGETTO: Autoveicoli per addestramento.

AL COMANDO SCUOLA ADDESTR/AUTIERI

e, per conoscenza:

AL 'P' B.L.T.U. R.T.C. I.C.F.

AL COMANDO REGGIMENTO GENIO (Scuola Collegam.)

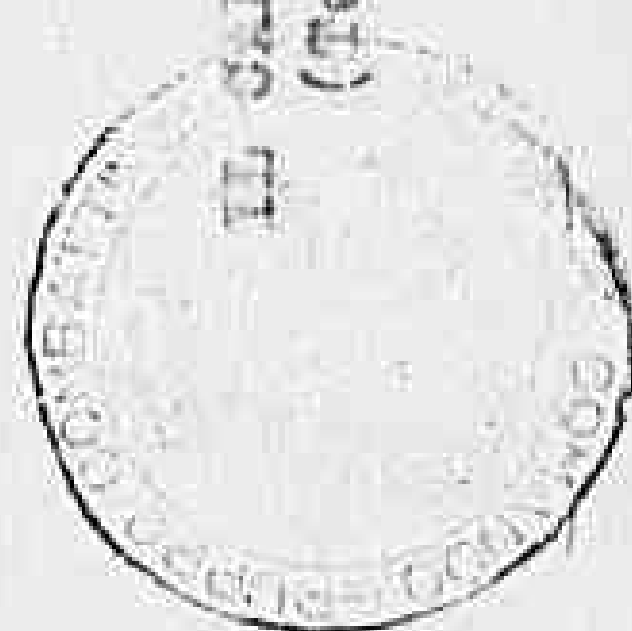
~~~~~

In base ad una comunicazione verbale avuta dal Maggiore Gelardi del locale Comando 'P' B.L.T.U. i 5 motocicli assunti in carico da codesto Comando in ottemperanza alle disposizioni di cui al foglio ST/6/28 del 'P' B.L.T.U., devono essere restituiti al reparto di provenienza.

Ad operazione avvenuta si prega darne comunicazione a questo Comando trasmettendo, nello stesso tempo, i Part X Order riflettenti il passaggio di carico.

d'ordine:

IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
(Ten. *[Signature]*)



Ad operazione avvenuta si prega darne comunicazione a questo Comando trasmettendo, nello stesso tempo, i Part X Order riflettenti il passaggio di carico.-



d'ordine:

IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
(Ten. S. G. M. M.)

5097

2617  
DADSI

subject: Vehicle Releases - 152 D & H School.

'F' British Liaison & Training Unit  
RTO HQ.

Ref. RE/1/05.

23 July 45.

Commander

'F' D L & T U RTO HQ.

1. Under WE 31/991/1 authorised v o f 20 April 45, 152 D & H School is entitled to one car 2 - seater.
2. The WE of the school is now complete except for this one vehicle which is most urgently required both for administrative purposes and for the adequate supervision of convoy driving instruction on the road.
3. May very strong representations please be made for the early release of this vehicle to complete the WE.

RELA/roo

Internal

File  
Float.

Major RASC

'F' British Liaison & Training Unit.

3096

## DIVISIONE "PICENO"

C. A. F. I. C.

Ufficio Addestramento Autieri

## COMANDO

Sig. Mago. Andreios

| Personele | Maggiori | Capitani | Subalterni | Ufficiali<br>Pubblici | Infermieri | Dot. uff. h. | Conduttori | Soldati<br>sergenti<br>e appuntati | Totale |
|-----------|----------|----------|------------|-----------------------|------------|--------------|------------|------------------------------------|--------|
| Organico  | 1        | 1        | 10         | 1                     | 1          | 20           | 103        | 28                                 | 164    |
| Forza     | 1        | 4        | 17         | 1                     | -          | 38           | 148        | 67                                 | 249    |

## Veicoli

|          | Autocarro<br>5 ton | Autocarro<br>3/4 | Autocarro<br>2 posti | Motori | Totale |
|----------|--------------------|------------------|----------------------|--------|--------|
| Organico | 101                | 1                | 1                    | 5      | 108    |
| Forza    | 108                | 5                | -                    | 5      | 118    |

5095

BIVIGIALE "PICENO"

A. D. S. I. C.

Stato.

file 41  
 Al Signor Maggiore  
Andros.

| Personale | Maggiori | Capitani | Subalterni | Ufficiale medico | Infermieri | Subufficiali | Conduttori | Soldati S. e appuntati | Totale | NOTE                            |
|-----------|----------|----------|------------|------------------|------------|--------------|------------|------------------------|--------|---------------------------------|
| Organico  | 1        | 1        | 10         | 1                | 1          | 20           | 103        | 28                     | 164    |                                 |
| Forza     | 1        | 1        | 15         | 1                | =          | 31           | 197        | 21                     | 210    | (1) Compresa scuola di Poligono |

5094

DIVISIONE PROLOGO

C.A. I.C.

Squadra di Polizia

Città di Roma

At. Signor Maggiore  
Andreotti.

| Veicoli  | Autocarri<br>3 Ton. | Autocarri<br>3/4 | Autocarri<br>2 posti | Motocicli | Totale | N O T E |
|----------|---------------------|------------------|----------------------|-----------|--------|---------|
| Organico | 101                 | 1                | 1                    | 5         | 108    |         |
| Forza    | 117 <sup>+</sup>    | 5                | —                    | 5         | 127    |         |

+ 101+ iniziali  
 33 avuti da Poligrafo  
 134 -  
 17 BLA (408 v.p.)  
 117

5093

SUBJECT: Vs.C.R. - 152 D. & M. School.

40

'P' BRITISH MAISON & TRAINING UNIT  
R.T.C., I.C.P.

Ref: BT/4/67

13 July 45.

To: D.A.D.M.E.  
'P' D.L. & T.U.

Copy to: O.C.  
D. & M. School.

1. The following vehicles of 152 D. & M. School have been in Workshops, either at Rome or Cesano, since the dates shown.

|                 |         |           |                                |
|-----------------|---------|-----------|--------------------------------|
| Dodge 3-ton.    | 5650407 | 16 April. | } 638 L. of C. Workshop RESE.  |
| Ford 3-ton      | 4237106 | 11 "      |                                |
| Bedford 3-ton   | 5932215 | 15 "      |                                |
| Dodge 3-ton     | 5170429 | 16 "      |                                |
| Bedford 3-ton   | 4943304 | 17 "      | } 152 Plotone Officina, Cesano |
| Chevrolet 3-ton | 4973413 | 18 "      |                                |
| Dodge 3-ton     | 5176970 | 14 "      |                                |
| Ford 3-ton      | 4712795 | 15 "      |                                |

2. It is requested that completion of repairs may be hastened or R.L.R. certificates issued, in order that replacements may be demanded.

Major R.A.S.G.  
D.A.D.M.E.

5092

RCA/ah.

Internal.

File:  
Plot.

Subject:- Deficiencies.

"F" British Liaison & Training  
Unit, RTC, ICP.

TO: HQ. RTC, ICP.

For information to:

DADST, "F" BL & TU.

Ref: ORD/17/28

July 9th 1945.

1. Will you please let me know what items  
152 Driving & Maintenance School are deficient of and  
require against S.E.L. 347/1.

EWJ/WES  
File.

  
M.W. JEFFERY.

Major

D.A.P.O.S.

5091

38

SUBJECT: S.E.L. - Italian Combat Force,  
Driving and Maintenance School  
-----

'F' BRITISH LIAISON & TRAINING  
UNIT, R.T.C., I.C.F.

Ref: AQ/6B/935

5 July 45.

To: H.Q.  
R.T.C., I.C.F. (1 copy)  
D.A.D.S. (3 copies)  
D.A.D.S.T. (1 copy)-----

Herewith please find copies, as above, of Special  
Equipment List for Driving and Maintenance School (War  
Establishment CM/991/1).



Major R.A.  
DAA & QIG.

ALEG/ah.

5090

COMANDO DIVISIONE "PICENO"  
C.A.C.F.I.C.  
Ufficio Servizi - Sez. Aut.

36a

n.08/847/S/Aut. di prot.

P.M.92 - 23 giugno 1945

OGGETTO : trasferimento motocicli di addestramento.

AL COMANDO "F" BLU IRTG ICF sede

\*\*\*

- Riferimento foglio ST/6/23 del 19 corr. -

Si comunica che la Scuola Collegamenti ha trasferito 5 moto alla  
Scuola Autieri.

Queste moto sono corredate del mod. AB 406 e AB 412 .

|                |         |   |           |         |
|----------------|---------|---|-----------|---------|
| Moto Matchless | 4941805 | - | moto BSA  | 4665786 |
| "              | "       | - | " Triumph | 4853926 |
| "              | "       |   |           | 484174  |

d'ordine  
IL COLONNELLO CAPO DI S.M.  
- L.Malavasi -

Malavasi

DADST.  
1840

5089

COMANDO DIVISIONE " CENO"  
C.A.C.F.I.C.  
Ufficio Addestramento  
Sezione Ordinamento e Mobilitaz.ne

N° 02/2884/Ord. di prot.

P.M.92,11 18/6/1945

OGGETTO: Richiesta personale.--

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
Ufficio Ordinam.e Mob.

P.M.3800

2, per conoscenza

ALL' "F" B.L.U.

S E D E

(rif. ST/I/8 del 5 giugno 45)

\*\*\*\*\*

La Scuola autieri del Centro manca di due capitani istruttori previsti dall'organico CM/991/I.

Data la necessità di mettere la Scuola nelle migliori condizioni di efficienza per poter adempiere al compito di addestrare il maggior numero di autieri, di cui vi è grande richiesta, il locale "F" B.L.U. gradirebbe che venisse assegnato alla Scuola il seguente personale:

|                        |                 |                            |
|------------------------|-----------------|----------------------------|
| - Capitano Aut. s.p.e. | RONCA           | -del Gruppo Comb."Folgore" |
| - " " "                | MORELLI         | - " " " "Mantova"          |
| -Maresc.Ord.           | ERCOLI Giuseppe | - " " "LEGNANO"            |

Pregasi codesto S.M. esaminare la possibilità di tale assegnazione.

AA N QMG  
DAI A QMG  
SCAT A QMG  
DAI A QMG  
DAI A QMG  
DAI A QMG

20.6.45.

5088

IL GENERALE COMANDANTE  
- E.Vegni-

*E. Vegni*

1683

RA/do

CENTRO ADDESTRAMENTO COMPLEMENTI  
FORZE ITALIANE DI COMBATTIMENTO  
COMANDO SCUOLE  
Ufficio Addestramento

N° 3650/Add. aut. di prot.

P.M.92, 11 8 giugno 1945

OGGETTO : Automezzi e materiali didattici.AL "F" B.L.U. (mag. Andrews) S E D E

Si trasmette un elenco dei materiali didattici ed un verbale di constatazione di n° 25 autoveicoli, ricevute di recente dalla scuola addestramento autieri.

d'ordine  
IL CAPO UFFICIO (ADDESTRAMENTO)  
( Ten. Col. U. Sivo )



5087

B.L.M.

ELENCO DEL MATERIALE DIDATTICO E PUNTI USO AGGIUNTO IL 25-5-1945 DA  
LA SCUOLA CENTRALE ADIUTTORIA AUTOMOBILIARI

- N° 1 Autotelaio Bedford completo.  
" 1 Scatole anteriori ponte con sbarra di accoppiamento per autocar  
" 10 Chevrolet.  
" 2 Assale anteriori con mozzi e dischi per ceppi d'assi.  
" 2 Mezzi ruote anteriori metallici con tamburi e freni (jeep).  
" 1 Svelte con supporto (sezionato).  
" 1 Motore sezionato con frizione, albero motore, pistoni, bielle,  
testate, pompa acqua, distribuzione.  
" 1 Manubrio sezionato di fabbricazione tedesca con albero motore,  
pistoni, albero di distribuzione e valvole.  
" 4 Testate (n° 1 Ford n° 2 Bedford n° 1 sezionate).  
" 6 Cambi (n° 1 Austin sincronizzato sezionato, n° 1 Ford, n° 2 sez  
nati montati su piedistalli, n° 2 Dodge).  
" 1 Giunto cardanico con supporto e 2 sventati su tavola.  
" 1 Gruppo cambio completo.  
" 1 Ponte posteriore con gruppo cambio completo, sventati e piatti  
sventati, ceppi freni (jeep) didotti.  
" 3 Modelli di freno a pedale (n° 2 idraulici n° 1 meccanico).

F. U.

- N° 4 Scatole sterzi completi (f.u.)  
" 1 Manubrio Ford con albero distribuzione e testata. (f.u.)  
" 2 Manubriocchi Morris con testata. (f.u.)  
" 5 Alberi motori di cui 1 con valvole (f.u.)  
" 3 Alberi distribuzione (f.u.)  
" 4 Pompa olio (f.u.)  
" 4 Collettori distribuzione-acarico (1 Bedford 2 Dodge tutti f.u.)  
" 18 Pistoni con bielle tipi vari (f.u.)  
" 22 Teste di bielle varie (f.u.)  
" 20 Prossime tipo vari (f.u.)  
" 1 Alica per ventilatore (f.u.)  
" 5 Valori tipo vari (f.u.)  
" 7 Tamburi frizione con piatto svingi disco e molla tipo vari (f.u.)  
" 4 Piatti svingi disco tipo vari (f.u.)  
" 12 Dischi di frizione tipo manubrio (f.u.)  
" 2 Scatole cambio (n° 1 Morris, n° 1 Chevrolet con complessivo

" 6 cambi (No 1 Austin sinfonizzato sezionato, No 1 Ford, No 2 sez  
nata montati su piedistallo, No 2 Dodge).  
" 1 giunto cardanico con supporto e 2 smorzatori su tavola.  
" 1 gruppo cardanico completo.  
" 1 ponte posteriore con gruppo cardanico completo, semiassi e piatt  
sostegno centrali freni (jeep) idetton.  
" 3 modelli di freno a pedale e pedana (No 2 foraulon No 1 meccanico).

## F. U.

No 4 scatole sterzi completi (f.u.)  
" 1 motore Ford con albero distribuzione e testata. (f.u.)  
" 2 motori Morris con testata. (f.u.)  
" 5 alberi motori di cui 1 con valvole (f.u.)  
" 3 alberi distribuzione (f.u.)  
" 4 pompe olio (f.u.)  
" 4 collettori aspirazione-scarico (1 Bedford 2 Dodge tutti f.u.)  
" 18 pistoni con bielle tipi vari (f.u.)  
" 22 teste di bielle varie (f.u.)  
" 20 braccette vari (f.u.)  
" 1 elica per ventilatore (f.u.)  
" 5 valvole tipi vari (f.u.)  
" 7 tamponi frizione con piatte spingi disco e molla tipi vari (f.u.)  
" 4 piatt spingi disco tipo vari (f.u.)  
" 12 dischi di frizione tipo monodisco (f.u.)  
" 2 scatole cambio (No 1 Morris, No 1 Chevrolet con complessivo  
doppia trasmissione (f.u.)  
" 11 ingranaggi di cambio vari (f.u.)  
" 5 nastri con freno per freno a mano tipi vari (f.u.)  
" 3 compressori ad aria per gonfiaggio pneumatici.  
" 14 giunti cardanici (f.u.)  
" 5 alberi di trasmissione (No 1 posteriore No 4 anteriori (f.u.)  
" 3 carter differenziali con satelliti e planetari (f.u.)  
" 2 carter (f.u.)  
" 1 ponte posteriore (f.u.)  
" 1 coppia olio con retina  
" 9 motori di avviamento tipi vari (f.u.)  
" 3 dinamo (f.u.)  
" 9 carburatori diversi (f.u.)  
" 5 batterie (f.u.)

5086

N° 6 spinterogeni parti e ricambi (f.u.)  
 " 2 comandi antiscia automatici e differenziali (f.u.)  
 " 1 comando antiscia automatico a mano unidirezionale (f.u.)  
 " 1 dente di comando  
 " 1 cassetta (jeep)  
 " 25 valvole antiscia e posteriori.  
 " 5 elevatori (f.u.)  
 " 3 taccanelli  
 " 4 ingranaggi  
 " 2 elenchi  
 " 10 giradischi per ventilatore e comando (f.u.)  
 " 1 serie guarnizione per trasmissione  
 " 1 girante pompa acqua  
 " 6 batterie (f.u.)  
 " 2 fascette per manometri  
 " 1 busta contenente fazzoletti e valvole  
 " 5 manometri per circolazione acqua miscela  
 " 1 esivo freno (f.u.)  
 " 2 cinghie di trasmissione (f.u.)  
 " 2 chiavi dei fusi  
 " 2 grappe in pelle.  
 " 1 linea taglio vario (f.u.)  
 " 4 ~~altri~~ accessori  
 " 2 manometri per acqua e olio tipo 1/4 inch  
 " 2 tubi scario con cinghie di trasmissione (f.u.)  
 " 3 filtri di circolazione olio (f.u.)  
 " 2 depuratori di aria da olio (f.u.)  
 " 1 depuratore d'aria con elemento di filtro tipo 1/4 inch  
 " 2 supporti motore.  
 " 6 valvole di circolazione acqua tipo vari (f.u.)  
 " 4 bombole alimentatrici carburanti (f.u.)  
 " 1 comando tachimetro passo alla guida sostenuto  
 " 4 termometri (f.u.)

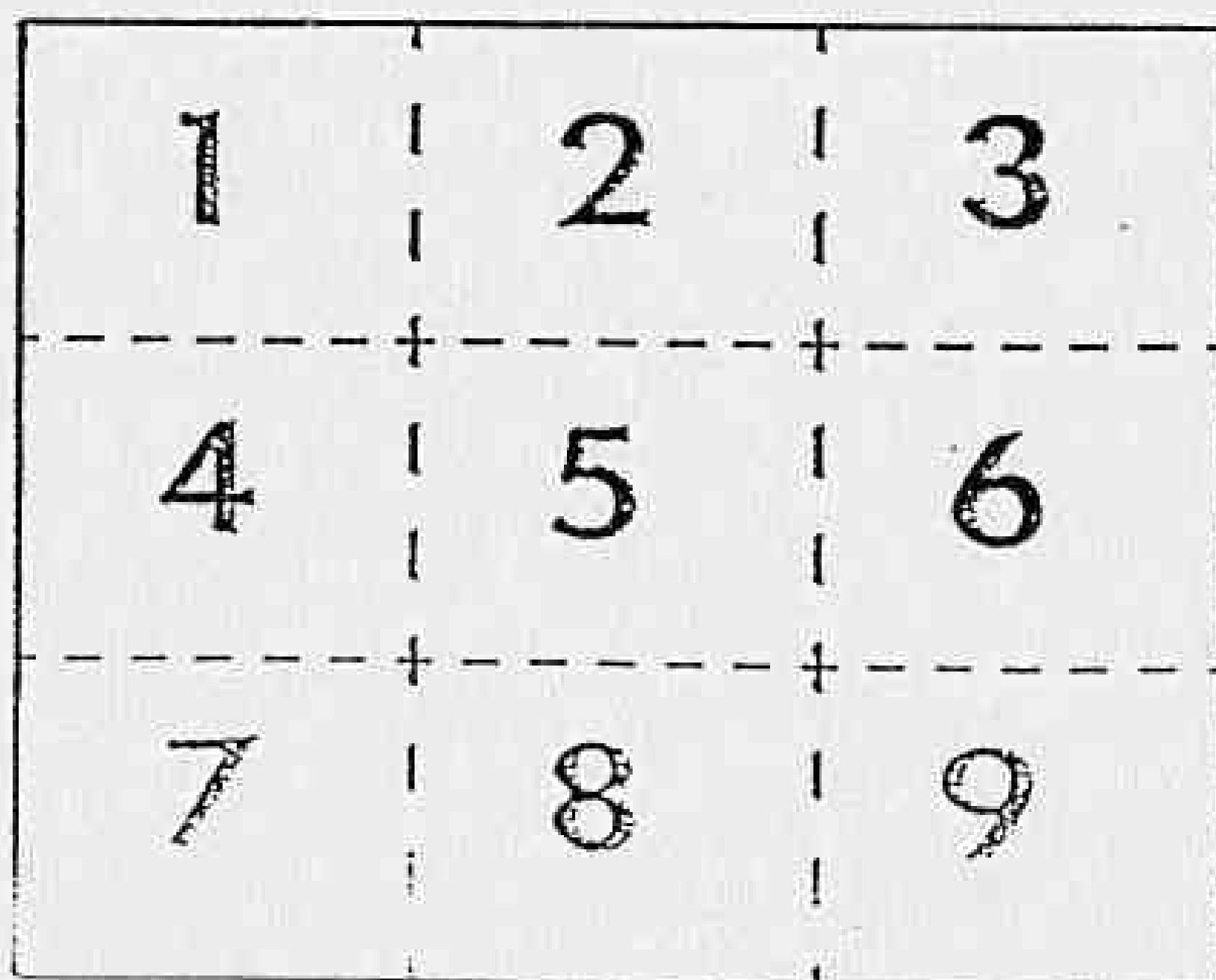
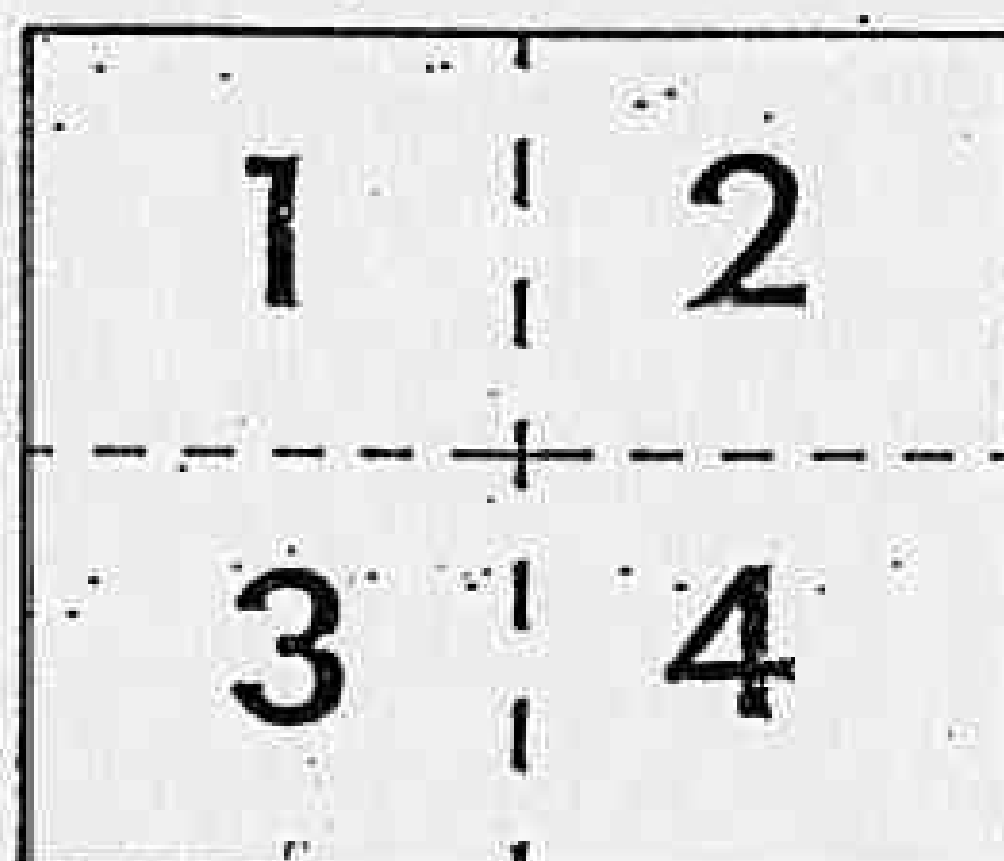
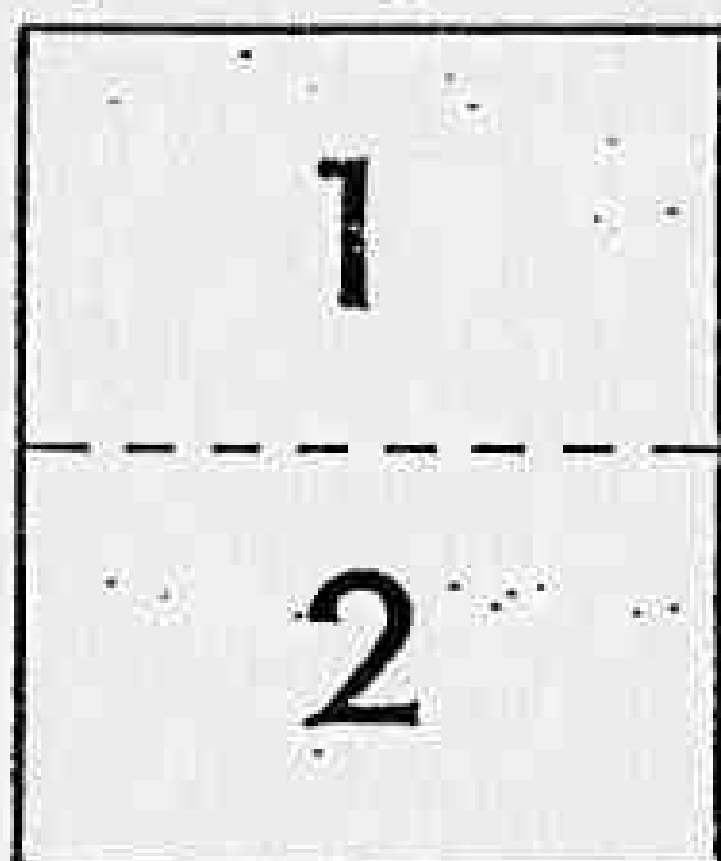
L'ufficiale ~~consegnatario~~  
 (S.Ten. Maresca Romano)

St. M. Maresca

2 fasciolette del mandocelli  
1 busta contenente fuso nella valvola  
5 mandocelli del collettore sotto misura vari  
1 serbo stacco (f.u.)  
2 motore distibuzione (f.u.)  
2 cilindri della testa  
2 grivite 12 poli.  
3 lame taglio vario (f.u.)  
4 ~~chavie~~ esagonali  
2 manometri per acqua e olio tipo 1/4 inch  
1 tubi scation con connettitori (f.u.) allentatore (f.u.)  
3 filtri collezione olio (f.u.)  
2 decurtatori di olio acqua (f.u.)  
1 decurtatore d'aria con elemento di feltro tipo 3/4 inch.  
2 supporti motore.  
3 pompe di circolazione acqua tipo vari (f.u.)  
4 pompe di alimentazione carburanti (f.u.)  
1 corredo tacchine per il cambio sostenuto  
4 testate (f.u.)

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM  
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE  
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,  
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



DIVISIONE "PICENO",

C. A. I. C.

Scuola Addestramento Autieri

COMANDO

Riferimento ordine del giorno A. 34 del

VERBALE CONSTATANTE LA PRESA IN CONSEGNA E LE CONDIZIONI D'USO DI N° 2

| N° | Tipo      | TARGA     | PARTI ESISTENTI |        |         | CARICOAMMOTO ESTERNO E VARIO |   |   | STATO<br>USO<br>CARICO |
|----|-----------|-----------|-----------------|--------|---------|------------------------------|---|---|------------------------|
|    |           |           | CENTINE         | TELONE | RUOTE   | V                            | A | R |                        |
|    |           |           |                 |        | ISCOSTA |                              |   |   |                        |
| 1  | Bacifera  | L.4877231 | no              | no     | no      | later. mancanti              |   |   | buon                   |
| 2  | "         | L.4913224 | no              | si     | no      | n°2 lat. cof. Mancanti       |   |   | "                      |
| 3  | "         | L.4882184 | no              | no     | no      | later. Mancanti, latero.     |   |   | "                      |
| 4  | "         | L.4877250 | no              | no     | no      | manca un lat. cofano         |   |   | "                      |
| 5  | "         | L.521758  | no              | no     | no      | n°2 vetri rotte, lat.        |   |   | "                      |
| 6  | "         | L.4878733 | si              | no     | no      | cofano mancanti.             |   |   | "                      |
| 7  | Autin     | L.4677543 | no              | no     | no      | manco. vetro lat. cusc.      |   |   | Med                    |
| 8  | "         | L.4678053 | no              | no     | no      |                              |   |   | "                      |
| 9  | "         | L.4676513 | no              | no     | no      | n°2 lat. cof. mancanti       |   |   | buon                   |
| 10 | "         | L.4678249 | no              | no     | no      |                              |   |   | "                      |
| 11 | "         | L.4676869 | no              | no     | no      | mancanti lat. Cof. e         |   |   | "                      |
| 12 | "         | L.4677681 | no              | no     | no      | un vetro rotto.              |   |   | "                      |
| 13 | "         | L.4677835 | no              | no     | no      |                              |   |   | medi                   |
| 14 | "         | L.4678203 | no              | no     | si      | Manca mascherina latero      |   |   | "                      |
| 15 | "         | L.4676946 | no              | no     | no      |                              |   |   | buon                   |
| 16 | Ford      | L.4720191 | no              | no     | no      | un vetr. rotto lat. man      |   |   | "                      |
| 17 | "         | L.4718362 | si              | no     | no      | Parabrezza rotto.            |   |   | "                      |
| 18 | "         | L.4971225 | si              | si     | si      | Mancanti di laterali         |   |   | "                      |
| 19 | Chevrolet | L.1328770 | si              | no     | no      | n°2 lat. cof. Mancanti       |   |   | Medi                   |
| 20 | "         | L.1329024 | no              | si     | si      | Parabrezza rotto.            |   |   | "                      |
| 21 | "         | L.1267749 | no              | no     | si      |                              |   |   | buon                   |
| 22 | "         | L.1326638 | si              | no     | si      | Materiali mancanti.          |   |   | "                      |
| 23 | "         | L.1307873 | si              | no     | si      | Laterali mancanti            |   |   | "                      |

rimonto ordine del giorno A34 del 30-5-1945

Copia per

LA E LE CONDIZIONI D'USO DI N° 25 AUTOMEZZI ALLEATI AVUTI IL 30 MAGGIO 1945 DA D.T.S. (A.C.)

| VARIANTE ESTERNA E VARIE |                           | STATO DI  | STATO D'USO | PARTI MECCANICHE                     | ANNOTAZIONI                    |
|--------------------------|---------------------------|-----------|-------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| TE                       | V A R I E                 | USO       |             |                                      |                                |
| TA                       |                           | CARROZZE- |             | Riparazioni occorrenti               |                                |
| 1                        | Later. mancanti           | buono     |             | Rev. Accens. - friz. sterzo.         |                                |
| 1                        | n°2 lat. cof. Mancanti    | "         |             | Rev. motore, friz. sterzo.           |                                |
| 1                        | Later. Mancanti, furo.    | "         |             | buono                                |                                |
| 1                        | manca un lat. cof. furo.  | "         |             | "                                    |                                |
| 1                        | n°2 vetri rotti, lat.     | "         |             | Rev. sterzo, friz. manca filtro aria |                                |
| 1                        | cof. mancanti             | "         |             | Inefficiente.                        | Chiamicotto gomma circolazione |
| 1                        | manco. 1 vetro lat. cusc. | Mediocre  |             | Inefficiente. cing. p. ventilatore   | Dinamo - Batterie scariche     |
| 1                        |                           | "         |             | Revisione accensione.                | Batterie scariche              |
| 1                        | n°2 lat. cof. mancanti    | buono     |             | Discreta Rev. accensione.            |                                |
| 1                        |                           | "         |             | Mediocre.                            |                                |
| 1                        | mancanti lat. Cof. e      | "         |             | Rev. Motore e frizione.              |                                |
| 1                        | un 1° e 2°                | "         |             | Discreta.                            |                                |
| 1                        | un vetro rotto.           | Mediocre  |             | Rev. motore, olio freni.             |                                |
| 1                        |                           | "         |             | Rev. motore e frizione.              |                                |
| 1                        | Manca mascherina Fero     | buono     |             | Rev. Motore, anticipo.               |                                |
| 1                        |                           | "         |             | Mediocre. Rev. Frizione.             |                                |
| 1                        | un vetr. rotto lat. man   | "         |             | Discreta.                            |                                |
| 1                        | Parabrezza rotto          | "         |             | Discreta.                            |                                |
| 1                        | Mancante di laterali      | "         |             | Rev. Frizione.                       |                                |
| 1                        | n°2 lat. cof. Mancanti    | Mediocre  |             | Discreta.                            |                                |
| 1                        | Parabrezza rotto.         | "         |             | Rev. accensione, Radat. Consp. olio  | punteria rotto.                |
| 1                        |                           | buono     |             | Mediocre. Rev. Riduttore.            |                                |
| 1                        | Laterali mancanti.        | "         |             | Rev. Cambio.                         |                                |
| 1                        | Laterali mancanti         | "         |             |                                      |                                |

del 30-5-1945

Copia per B.L.U.

N° 25 AUTOMEZZI ALLEATI AVUTI IL 30 MAGGIO 1945 DA D.T.S. (A.C.) -

STATO DI STATO D'USO PARTI MECCANICHE

A N N O T A Z I O N I

USO

Riparazioni occorrenti

Buono

Rev. Accens. - Friz. sterzo.

" Rev. motore, friz. sterzo.

" Buono

" "

" Rev. sterzo, friz. manca filtro aria

" Inefficiente.

Mediocre Inefficiente. cinghie ventilatore

" Revisione accensione.

Buono Discreta Rev. accensione.

" Mediocre.

" Rev. motore e frizione.

" Discreta.

Mediocre Rev. motore e frizione.

" Rev. motore, anticipo.

" Mediocre. Rev. Frizione.

" Discreta.

" Discreta.

Mediocre Rev. Frizione.

" Discreta.

Buono Rev. accensione, ridut. Comperchio

" Mediocre. Rev. Riduttore.

" Rev. Catena e cambio.

Manicotto gomma circolazione acqua forato - Pulvisce  
 Dinamo - Battini scariche - Msa mola forata.  
 Battini scariche

punterie Motte. -

|    |   |           |             |                  |   |                  |   |    |   |                        |   |       |
|----|---|-----------|-------------|------------------|---|------------------|---|----|---|------------------------|---|-------|
| 17 | 1 | "         | L. 47183621 | si               | 1 | no               | 1 | no | 1 | Parabrezza rotto.      | 1 | "     |
| 18 | 1 | "         | L. 49712251 | si               | 1 | si               | 1 | si | 1 | Mancante di laterali   | 1 | "     |
| 19 | 1 | Chevrolet | L. 13287701 | <del>si</del> si | 1 | no               | 1 | no | 1 | n°2 lat. cof. Mancanti | 1 | Medio |
| 20 | 1 | "         | L. 13290241 | <del>si</del> no | 1 | <del>si</del> no | 1 | si | 1 | Parabrezza rotto.      | 1 | "     |
| 21 | 1 | "         | L. 12677291 | no               | 1 | no               | 1 | si | 1 |                        | 1 | buono |
| 22 | 1 | "         | L. 13266381 | si               | 1 | no               | 1 | si | 1 | Laterali mancanti.     | 1 | "     |
| 23 | 1 | "         | L. 13078731 | si               | 1 | no               | 1 | si | 1 | Laterali mancanti      | 1 | "     |
| 24 | 1 | "         | L. 13257941 | si               | 1 | no               | 1 | no | 1 |                        | 1 | "     |
| 25 | 1 | "         | L. 45190281 | no               | 1 | no               | 1 | si | 1 | n°2 later. mancanti    | 1 | Medio |

I Membro  
(S. Ten. Fiastri)  
d. *[Signature]*

Il presidente  
(Cap. Danella)  
*[Signature]*



|          |       |                                    |  |
|----------|-------|------------------------------------|--|
| otto.    | "     | Discreto.                          |  |
| laterali | "     | Discreto.                          |  |
| Manoanti | Medio | Rev. Frizione.                     |  |
| otto.    | "     | Discreto.                          |  |
|          | buono | Rev. Accensione, Ridut. Conpetchio |  |
| canti.   | "     | Medio. Rev. Riduttore.             |  |
| canti    | "     | Rev. Catenaccio cambio.            |  |
|          | "     | Discreto.                          |  |
| canti    | Medio | Revisione motore. -                |  |

Il presidente  
Cap. Danella)  
Cap. Dan

Il Membro segretario  
(S. Ten. Canchia) 5083  
Gherardo Luigi



Il Comandante la Scuola Addestramento Autieri

Luigi Tivoli

33

5 June 1945.

For Information C.C. DNM School.

- Capitano corpo automob. in S. M. E. INCA - Gruppo Comb. "FALCONI".  
MORALI = "SANTOVA"

- Maresciallo ordinario Giuseppe MROGLI.

12/17/2000

5082

Major R.A.S.C.  
D.A.D.S.T.

CENTRO ADDESTRAMENTO COMPLEMENTI  
FORZE ITALIANE DI COMBATTIMENTO  
Comando Scuola Autieri

P.M.92, li 4 giugno 1945 -

P R O M E M O R I A di servizio per il maggior ANDREWS

Seguito accordi verbali ordiarni.

A)- Capitani automobilisti mancanti alla scuola autieri rispetto all'organico : 2

Gradirei venissero trasferiti, dall'Ente a fianco di ciascuno segnato, i seguenti :

- Capitano corpo automob. in S.P.E. RONCA - gruppo comb. "Folgore" 5081  
Posta Militare, 146
- " " " " MORELLI - gruppo comb. "Mantova"  
Posta Militare, 104

B)- Richiesta di un sottufficiale meccanico.

Gradirei venisse trasferito il "maresciallo ordinario" meccanico in carriera continuativa, nel corpo automobilistico :

ERCOLI Giuseppe, attualmente in servizio presso il gruppo di combattimento "Legnano", posta militare 155. magg. in V. ald.

FILE

31

SUBJECT: Training - D. & M. School.

'P' B.L.U., R.T.O., I.C.F.

Ref: SE/3/1.

20 March 1945.

file

To: D.A.A. & Q.M.G.  
'P' B.L.U., R.T.O., I.C.F.

1. Herewith report on the training of Drivers at the D. & M. School as at 20 March 45. An initial 15 days Driving and Maintenance Course started at the School on 13 March 45. The instructors were drawn from personnel of No. 2 G.F. Coy., the object of this course being to train potential driver-instructors, who will form part of the War Establishment of the School.

2. Training has progressed satisfactorily and 40 Pupils are now capable of acting as driver-instructors. By 31 March it is anticipated that between 80 and 100 drivers will be fully trained to instruct. As the pupils reach the requisite standard they take over the role of instructors and a corresponding number of G.F. Coy. personnel is returned to the Unit.

3. The first full-length 4 weeks' course is due to start on 8 April 45, by which time sufficient instructors will have been trained and the accommodation will be ready to receive the first 200 trainees.

4. 75 Class V vehicles are held, leaving a deficiency of a further 25 training vehicles still to be drawn, together with an additional 12 Class VI non-runners for demonstration and instruction in practical maintenance.

Major R.A.S.C.  
D.A.D.S.E.

5080

MIA/ah.

Internal.File. ✓  
Float.

DIVISIONE PIONIERI C.A.C.F.I.O.  
Comando Scuola Addestramento Autieri

6245 30

|  | ! O R G A N I C O ! | ! in !          | ! Presen- ! | ! Assen- ! | ! N o t e ! |
|--|---------------------|-----------------|-------------|------------|-------------|
|  | ! Approvato !       | ! In corso di ! | ! forza !   | ! ti !     |             |
|  | ! Approvazioni !    |                 |             |            |             |

## COMANDO SCUOLA:

|                      |    |    |    |    |   |   |                                     |
|----------------------|----|----|----|----|---|---|-------------------------------------|
| (Maggiore.....)      | 1  | 1  | 1  | 1  | = | 1 | ! 3' però sostituito da un Tenente. |
| Uff. ) Capitano..... | 1  | 1  | =  | 1  | = | 1 |                                     |
| (Subalterni.....)    | 1  | 1  | 1  | 1  | = | 1 |                                     |
| Sottufficiali.....   | 4  | 4  | 4  | 2  | 2 | 2 |                                     |
| Truppa.....          | 31 | 21 | 21 | 18 | 3 | 3 |                                     |

## UFFICIO ADDESTRAMENTO:

|                          |     |     |     |    |    |    |                     |
|--------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|---------------------|
| Ufficiali.....           | 1   | 1   | 1   | 1  | =  | =  | ! Ten. Galetti.     |
| Com. te Aut. rep. tp.... | 1   | 1   | 1   | 1  | =  | =  | ! Cap. no Danella.- |
| 4 PLOTONI:               |     |     |     |    |    |    |                     |
| Ufficiali.....           | 8   | 12  | 10  | 7  | 3  | 3  | ! Ten. D'Anna       |
| Sottufficiali.....       | 16  | 16  | 13  | 10 | 3  | 3  | ! Ten. Angeletti    |
| Truppa.....              | 100 | 123 | 124 | 89 | 49 | 49 | ! Ten. Raggi        |
|                          |     |     |     |    |    |    | ! S. Ten. Marra     |
|                          |     |     |     |    |    |    | S. Ten. Attanasio   |
|                          |     |     |     |    |    |    | S. Ten. Orsini      |
|                          |     |     |     |    |    |    | S. Ten. Cardia      |
|                          |     |     |     |    |    |    | S. Ten. Beniscelli  |
|                          |     |     |     |    |    |    | S. Ten. Fasciolo    |
|                          |     |     |     |    |    |    | S. Ten. Rossi       |



Comando Scuola Addestramento Autieri

Maggiore V. V. V.

Superclagg  
Andrews

29  
SUBJECT:- War Establishments - D & M School.

"P" ALL IRTC ICF  
Ref: ST/1/3

3 June 45

RTC ICF

1. Herewith copy of approved War Establishment 64/291/1 for 152 Driving & Maintenance School.
2. No Amendment or alteration to this establishment may be made without reference to this HQ.
3. It is observed that in a recent return forwarded to this HQ by the OC D & M School mention is made of an amended War Establishment awaiting approval which increases the number of officers and other ranks.
4. Nothing is known at this HQ of any amendments to the approved war establishment which is considered adequate. It is reiterated that no alteration may be made without approval of HQIA through this HQ.

RYA/rsc

Internal  
File  
Float

  
Major  
DADST

5078

Effective date 20 April 45.

CM/991/I

RESTRICTED

|              |           |
|--------------|-----------|
| Document No. | 20 Apr 45 |
| Date         |           |
| Officers     | 13        |
| Other        | 151       |
| Total        | 164       |
| POB          | 5         |
| Vehicles     | 103       |
| Trailers     |           |

ITALIAN COMBAT FORCE DRIVING  
AND MAINTENANCE SCHOOL  
(Designed to instruct 400 Pupils)

WAR ESTABLISHMENT  
(i) Personnel

| Detail                                             | Officers | Senior NCOs | Junior NCOs | Privates | Total |
|----------------------------------------------------|----------|-------------|-------------|----------|-------|
| <u>School Headquarters</u>                         |          |             |             |          |       |
| Commanding Officer (Major)                         | 1        |             |             |          | 1     |
| Adjutant (Lieutenant)                              | 1        |             |             |          | 1     |
| Subaltern                                          | 1        |             |             |          | 1     |
| Warrant Officer                                    |          | 1           |             |          | 1     |
| Company Quartermaster Sergeant                     |          | 1           |             |          | 1     |
| Clerks (includes 1 Sergeant)                       |          | 1           |             |          | 1     |
| Storemen                                           |          |             | 1           |          | 1     |
| Officers' Servants                                 |          |             | 1           |          | 1     |
| Cooks                                              |          |             | 1           |          | 1     |
| Drivers, i/o                                       |          |             | 1           |          | 1     |
| Motor Cyclist                                      |          |             | 1           |          | 1     |
| General Duty Men -                                 |          |             | 1           |          | 1     |
| Sanitary duty NCO                                  |          |             | 1           |          | 1     |
| Sanitary man                                       |          |             |             | 1        | 1     |
| Barber                                             |          |             |             | 1        | 1     |
| Bugler                                             |          |             |             | 1        | 1     |
| Kitchen Fatigue                                    |          |             |             | 1        | 1     |
| Barrack room orderlies                             |          |             |             | 4        | 4     |
| Spare Junior N.C.O.                                |          |             | 1           |          | 1     |
| Spare Private                                      |          |             |             | 1        | 1     |
| Attached                                           |          |             |             |          |       |
| Medical Officer (subaltern)                        | 1        |             |             |          | 1     |
| Medical Orderly                                    |          |             |             |          |       |
| Total, school headquarters<br>(including attached) | 4        | 4           | 6           | 25       | 39    |

2107

Effective Date 20 April 45.

CM/991/1

RESTRICTED

SFL NO. 2

ITALIAN COMBAT FORCES DRIVING AND MAINTENANCE SCHOOL

WAR ESTABLISHMENT.

(i) Personnel - continued.

| Detail.                                                         | Officers | Senior N.C.Os. | Junior N.C.Os. | Privates. | Total, Italian<br>Combat Forces<br>Driving & Main-<br>tenance School. |
|-----------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------|
| 4 <u>Platoon Headquarters (each)</u>                            |          |                |                |           |                                                                       |
| Commander (subaltern)                                           | 1        |                |                |           | 1                                                                     |
| Second-in Command (subaltern)                                   | 1        | 1              |                |           | 1                                                                     |
| Platoon Sergeant                                                |          |                |                |           | 1                                                                     |
| Total, Platoon Headquarters                                     | 2        | 1              |                |           | 3                                                                     |
| Total, four Platoon Headquarters                                | 8        | 4              |                |           | 12                                                                    |
| 4 <u>Platoons (each)</u>                                        |          |                |                |           |                                                                       |
| Lance-Sergeants i/c.<br>Drivers (instructors)                   |          | 3              |                | 25        | 3                                                                     |
|                                                                 |          |                |                |           | 25                                                                    |
| Total, each platoon                                             |          | 3              |                | 25        | 28                                                                    |
| Total, four platoons                                            |          | 12             |                | 100       | 112                                                                   |
| Total, Italian Combat Forces Driving<br>and Maintenance School. | 13       | 20             | 6              | 125       | 164                                                                   |

(ii) TRANSPORT.

School Headquarters

Motor - Cycles, Solo  
Car, 4 x 2, light utility  
Truck, 15 cwt, 4 x 4, G.S.  
Lorry, 3 ton, 4 x 2 G.S.

1  
1  
1  
1

Total, Platoon Headquarters

Total, four Platoon Headquarters

4 Platoons (each)  
Lance-Sergeants i/c.  
Drivers (instructors)

Total, each platoon

Total, four platoons

Total, Italian Combat Forces Driving  
and Maintenance School.

(ii) TRANSPORT.School Headquarters

Motor - Cycles, Solo  
Car, 4 x 2, light utility  
Truck, 15 cwt, 4 x 4, G.S.  
Lorry, 3 ton, 4 x 2 G.S.

4 Platoons (each)

Motor - Cycle, Solo  
Lorries, 3 ton, 4 x 2, G.S.  
(for training)

|    |    |   |     |  |         |
|----|----|---|-----|--|---------|
| 2  | 1  |   |     |  | 3       |
| 8  | 4  |   |     |  | 12      |
|    | 3  |   | 25  |  | 3<br>25 |
|    | 3  |   | 25  |  | 28      |
|    | 12 |   | 100 |  | 112     |
| 13 | 20 | 6 | 125 |  | 164     |

1  
1  
1  
1

1  
25

This establishment will NOT be implemented without A.F.H.Q. authority.  
(File 742/Org- 3) (197/2204)

G-1(Br) Rome Area Allied Command DISTRIBUTION:

(This HQ 48A108 of 1 May 45 refers)

'F'ELU RTC ICF  
Land Forces Sub Comm AC (13.3A)  
G-4(Br) RAAC ADOS  
DADME ADST

Ex Dur Trg School TRAN 1

Rec'd 30/8/55

APPENDIX 'A' TO DMT/80/4/MT.2

DATED 19 MAY 45

D A M INSTRUCTIONAL MODELS.

21

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1 | CUT OUT                           |
| 1 | BASIS OF AC. PUMP AND DIAPHRAM    |
| 1 | SPARKER MOTOR                     |
| 1 | COIL                              |
| 1 | OIL PULVER                        |
| 1 | A.C. PUMP                         |
| 1 | PART OF CARBURETOR                |
| 1 | DISTRIBUTOR BASE                  |
| 1 | CENTRIFUGAL WEIGHTS               |
| 1 | DISTRIBUTOR CAP                   |
| 1 | ARMATURE STARTER MOTOR            |
| 1 | VALVE AND CASING 5 MORRIS         |
| 1 | COIL                              |
| 1 | CROWN WHEEL STAR WHEEL            |
| 1 | GEARBOX TOP WITH SELECTORS        |
| 1 | BANKO UNION                       |
| 1 | PISTON CHAIN MORRIS               |
| 1 | OIL PUMP                          |
| 1 | MANIFOLD BASKET                   |
| 1 | CARBURETOR                        |
| 1 | PUMP (OIL)                        |
| 1 | WHEEL WHEEL                       |
| 2 | SPRING WHEELS AND COLLARS         |
| 1 | CARBURETOR                        |
| 1 | 6 VOLT BATTERY                    |
| 1 | 12 VOLT BATTERY                   |
| 1 | JEOP BRAKE ASSEMBLY               |
| 1 | SUMP STRAINER                     |
| 1 | CYLINDER HEAD GASKET              |
| 3 | COILS                             |
| 2 | MAIN BEARINGS                     |
| 2 | OIL PISTONS PISTON HEAD           |
| 1 | OIL PISTON CONTAINER              |
| 1 | CUT OUT AND VOLTAGE REGULATOR     |
| 2 | UNIVERSAL JOINTS                  |
| 1 | WIND BACK MAIN BEARING            |
| 2 | DISTRIBUTORS                      |
| 1 | HAIR SECTION PETROL PUMP          |
| 1 | HAIR SECTION TAPPERS              |
| 1 | WIND VALVES COMPLETE WITH SPRINGS |
| 1 | REDFORD UNIVERSAL JOINT           |
| 1 | JEOP HALF SHAFT                   |
| 1 | STARTER MOTOR                     |

5076

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1 | OIL PUMP                          |
| 1 | MANIFOLD GASKET                   |
| 1 | CARBURETOR                        |
| 1 | PUMP (OIL)                        |
| 1 | TIMING WHEEL                      |
| 2 | STEERING WHEELS AND COLUMNS       |
| 1 | CARBURETOR                        |
| 1 | 6 VOLT BATTERY                    |
| 1 | 12 VOLT BATTERY                   |
| 1 | JEEP BRAKE ASSEMBLY               |
| 1 | SUMP STRAINER                     |
| 1 | CYLINDER HEAD GASKET              |
| 3 | COILS                             |
| 2 | MAIN BEARINGS                     |
| 2 | OIL FILTERS PISTON HEAD           |
| 1 | OIL FILTER CONTAINER              |
| 1 | CUT OUT AND VOLTAGE REGULATOR     |
| 2 | UNIVERSAL JOINTS                  |
| 1 | FORD BACK MAIN BEARING            |
| 2 | DISTRIBUTORS                      |
| 1 | HALF SECTION PETROL PUMP          |
| 1 | HALF SECTION TAPETS               |
| 1 | FORD VALVES COMPLETE WITH SPRINGS |
| 1 | FORD UNIVERSAL JOINT              |
| 1 | JEEP HALF SHAFT                   |
| 1 | STARTER MOTOR                     |
| 1 | CYLINDER HEAD                     |
| 1 | JEEP DIFFERENTIAL                 |
| 1 | CHEV OIL AIR CLEANER              |
| 1 | FORD OIL PUMP                     |
| 1 | MECH TIRE PUMP                    |
| 2 | GATERS                            |
| 1 | FORD CRANKSHAFT                   |
| 1 | FORD ENGINE BLOCK                 |
| 1 | CYLINDER HEAD                     |
| 2 | FLYWHEEL CLUTCHES                 |
| 1 | COMPLETE SECTION GEARBOX          |
| 1 | RADIATOR                          |
| 1 | GEARBOX AUSTIN                    |
| 1 | EXHAUST MANIFOLD                  |
| 1 | GAPPEY COVER                      |
| 1 | AUSTIN SUPP CASE                  |
| 1 | PLY WHEEL CLINCH                  |
| 1 | SKELTON VEHICLE (BEDFORD 15 CWT)  |
| 1 | SKELTON VEHICLE (FORD 3 TON)      |

| For Action For |          |
|----------------|----------|
|                |          |
|                |          |
|                |          |
|                |          |
| Date           | File Q14 |

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1 | SET OF PISTONS                 |
| 6 | TYPES                          |
| 2 | RADIATORS                      |
| 2 | ENGINES (DEMONSTRATION)        |
| 2 | DRIVINGS                       |
| 1 | FOURWHEEL DRIVE                |
| 1 | HUB                            |
| 3 | WOODEN STANDS                  |
| 1 | BRAKING SYSTEM (DEMONSTRATION) |
| 1 | CRANKSHAFT WITH FLYWHEEL       |
| 1 | FRONT AXLE WITH HUB            |
| 1 | REAR AXLE (COMPLETE)           |
| 1 | PAN                            |
| 1 | HAIF SHAFT                     |
| 2 | CARBURETTORS                   |
| 2 | SPRINGS                        |
| 3 | BATTERIES                      |

# MISCELLANEOUS SPARES FOR DEMONSTRATION

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| 2 | BEARINGS                    |
| 1 | CRANKROD                    |
| 1 | FRONT AXLE FOUR WHEEL DRIVE |
| 1 | CLUTCH (COMPLETE)           |
| 1 | SHORT PROP SHAFT 4 X 4      |
| 1 | MASTER CYLINDER             |
| 1 | BRACE LAMING                |
| 2 | WATER PUMPS                 |
| 1 | CYLINDER HEAD GASKET        |
| 1 | STARTER MOTOR               |
| 1 | AUP IGNITION (PART)         |
| 1 | MAIN BEARING                |
| 3 | CAMSHAFTS                   |
| 1 | ARMATURE                    |
| 1 | CARBURETOR (NOT COMP)       |
| 6 | METAL BEARINGS              |
| 2 | WINDING WHEELS              |
| 6 | VALVES                      |
| 1 | DISTRIBUTOR BASE            |
| 1 | OIL FILTER                  |
| 2 | GEAR BOX SELECTORS          |
| 1 | FUSE BOX                    |
| 1 | PIPING CASE                 |

5073

|    |                                     |
|----|-------------------------------------|
| 1  | TRACKROD                            |
| 1  | FRONT AXLE FOUR WHEEL DRIVE         |
| 1  | CLUTCH (COMPLETE)                   |
| 1  | SHOCK PROP SHAPY 4 X 4              |
| 1  | MASTER CYLINDER                     |
| 1  | BRAKE LINING                        |
| 2  | WATER PUMPS                         |
| 1  | CYLINDER HEAD CASING                |
| 1  | STARTER MOTOR                       |
| 1  | AUX IGNITION (PART)                 |
| 1  | MAIN BEARING                        |
| 1  | CAMSHAFTS                           |
| 1  | ARMATURE                            |
| 1  | CARBURETOR (NOT COLE)               |
| 6  | AXIAL BEARINGS                      |
| 2  | TIMING WHEELS                       |
| 6  | VALVES                              |
| 1  | DISTRIBUTOR BASE                    |
| 1  | OIL FILTER                          |
| 2  | GEAR BOX SELECTORS                  |
| 1  | FUSE BOX                            |
| 1  | TIMING CASE                         |
| 1  | FLYWHEEL                            |
| 1  | CLUTCH FLARE                        |
| 1  | PISTON AND BEARING COMPLETE         |
| 1  | MASTER CYLINDER                     |
| 4  | GEAR LEVER                          |
| 3  | VALVE GUIDES                        |
| 1  | GEARBOX AND FLYWHEEL CASING         |
| 1  | TIMING CHAIN                        |
| 1  | UNIVERSAL JOINT (2 PARTS)           |
| 1  | STEERING COLUMN                     |
| 1  | GEAR BOX TOP                        |
| 1  | AIR FILTER                          |
| 1  | OIL FILTER                          |
| 1  | FAN BELT PULLEY                     |
| 1  | UNIVERSAL JOINT AND SPIDER COUPLING |
| 1  | DISTRIBUTOR                         |
| 1  | CRANKSHAFT                          |
| 12 | VALVE SPRINGS                       |
| 1  | AXLE CASING WITH BRAKE SHOES (JEEP) |
| 1  | GEARBOX (CHEV)                      |
| 1  | AIR PUMP                            |
| 6  | PISTONS AND RODS                    |
| 1  | SPRING (PEAR)                       |
| 2  | BRAKE SHOES                         |
| 1  | RADIATOR                            |

MORRIS ENGINE CASING WITH CYL. BLOCK  
DODGE GEARBOX AND HANDBRAKE  
FOOT BRAKE AND MASTER ASSEMBLY  
SUOP CASING  
ACCUMULATOR 6 VOLTS  
DYNAMO CASING

2  
1  
1  
1  
1  
1  
1

R. S. / 20.

CEMIO ADDESTRAMENTO COMPLETO  
FORZE ITALIANE DI COMBATTIMENTO  
COMANDO SCUOLE

Ufficio Addestramento

N. 2571/AdS. di prof.

P.M. 92, 11 17 maggio 1945

OGGETTO : corso addestramento manutenzione autoveicoli .-

AL S. L. U.

S E D E

In seguito ad accordi verbali con il Maggiore ANDREWS, i sottotenenti militari - provenienti dal Comando Territoriale di Napoli e Roma - hanno frequentato presso la Scuola Autieri un corso di una settimana sulla manutenzione autoveicoli .-

Essendo stato il corso di una trattasi ultimato il giorno 14 corrente, si gradirà conoscere se gli allievi frequentatori dovranno essere fatti rientrare ai corpi di provenienza .-

|                |            |          |                |            |              |
|----------------|------------|----------|----------------|------------|--------------|
| Capitano       | SILVANI    | Ugo      | Capitano       | MARIANI    | Ferruccio    |
| Tenente        | GHESANTI   | Giulio   | Serg. Maggiore | DELLA FINA | Giulio       |
| Serg. Maggiore | VERONESI   | Guido    | "              | BUSACHIAN  | Giannantonio |
| "              | CAMPANELLO | Amando   | Sergente       | VITUCCHI   | Fierro       |
| Sergente       | SCRELLI    | Vincenzo | Fante          | MAZZARELLA | Alfredo      |
| Fante          | REALE      | Raffaele | Fante          | BUONGIORNO | Liberio      |

d'ordine

IN CAPO UNITA' ADDESTRAMENTO  
COMANDO COMPLETO ( Ten. Col. Ugo SIVO )



AA 6000  
DAI 6000

CAMPANELLA  
 DORELLI  
 REALE  
 SERgente  
 Tante  
 ARMANDO  
 VINCENZO  
 RAFFAELE  
 SERgente  
 Tante  
 VIRTUOSI  
 MAZZARELLA  
 BUONICCONTI  
 PIERINO  
 ALFREDO  
 LIBERIO

d'ordine

CENTRO ADDESTRAMENTO  
 (Ten. Col. Ugo Sivo)



|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
| AA 3 UG | DA 3 UG | SC 3 UG | DA 3 UG |
| DA 3 UG | SC 3 UG | DA 3 UG | SC 3 UG |
| DA 3 UG | SC 3 UG | DA 3 UG | SC 3 UG |
| DA 3 UG | SC 3 UG | DA 3 UG | SC 3 UG |

5073

1181

1945 5th

25

SUBJECT :- Training D &amp; M School

TO: THE DIRECTOR ICF  
Ref: 31/1/504.

7 May 45



Commander 'A' BLU ITC ICF

Copy to :- 'H' ITC ITC ICF

1. Due to the acute shortage of training vehicles at the D & M School (23 vehicles available from a total of 75) and the lack of tools and equipment the standard of efficiency of pupils at the end of Course No 1 is not satisfactory.
2. It is strongly recommended that the present course, due to terminate on the 6 May, be continued for a further period up to the 20 May.
3. Fourteen vehicles have recently been certified as fit and it is hoped that replacements may be drawn to increase the present availability and enable each pupil to have a longer period daily of practical instruction. The total strength of vehicles is still 25 below the proposed War Establishment. A War Establishment has now been approved for the School, but as no cars has yet been received it is not known for certain if the total proposed strength of 100 vehicles has been authorised.
4. The necessary tools and equipment - spanners, screwdrivers, etc., - are on demand and an Officer from the School is visiting MOD Harlow on 9 May in the hope of receiving some or all of the outstanding items. This lack of equipment has meant that maintenance instruction has had to be given theoretically without its practical application by the pupils themselves, which is a most unsatisfactory method.
5. An examination of the School vehicles was carried out on 5 May. The general condition of cleanliness and maintenance was bad, and showed a neglect and lack of adequate supervision on the part of the School Staff. The attention of the ICF was drawn to this in my 31/1/45 dated 4 May and it has now been decided to replace the present Commandant with an Officer having more practical experience of transport operation and administration. It is hoped that the replacement will be effected within the next ten days and before the start of Course No 2.

att.

not satisfactory.

2. It is strongly recommended that the present course, due to terminate on the 6 May, be continued for a further period up to the 20 May.
3. Fourteen vehicles have recently been certified as fit and it is hoped that replacements may be drawn to increase the present availability and enable each pupil to have a longer period daily of practical instruction. The total strength of vehicles is still 25 below the proposed War Establishment. A War Establishment has now been approved for the School, but as no copy has yet been received it is not known for certain if the total proposed strength of 100 vehicles has been authorized.
4. The necessary tools and equipment - spanners, greaseguns, etc., - are on demand and an officer from the School is visiting MOD Moulton on 9 May in the hope of receiving some or all of the outstanding items. This lack of equipment has meant that maintenance instruction has had to be given theoretically without its practical application by the pupils themselves, which is a most unsatisfactory method.
5. An examination of the School vehicles was carried out on 3 May. The general condition of cleanliness and maintenance has been, and showed a neglect and lack of adequate supervision on the part of the School Staff. The attention of HQ IAF was drawn to this in my SR 1/432 dated 4 May and it has now been decided to replace the present Commandant with an Officer having more practical experience of transport operation and administration. It is hoped that the replacement will be effected within the next ten days and before the start of Course No 2.

SA/c11

Internal  
File  
Plot

1000 RASC  
10000

5072

at

SUBJECT: Training - D & M School

13' LU, RTC, ICF

ST/1/482

4 May 45

TO : RTC, ICF

1. The second 4 weeks' course at the D & M School commences on 7 May 45. Although it was hoped that the number of pupils could be increased to 400 for the course, it will be impossible to accept more than 200 in view of the few vehicles available for training.

2. Will you please ensure that all pupils for the course report to the School on Sunday, 6th May. Due to the lack of vehicles and equipment a proportion of the pupils of Course No 1 cannot yet be considered to have reached a sufficiently high standard of training to become responsible drivers in charge of vehicles. Such pupils, if they appear likely to reach the desired standard with further training should remain at the School and continue under instruction during Course No. 2.

3. Of the remaining pupils first priority should be given to the requirements of No. 3 CT Coy which is still deficient of 44 drivers. If necessary such drivers posted to this unit will receive further training within the company.

4. Those pupils who show the greatest aptitude should be retained at the D & M School as driver-instructors, either to replace less suitable instructors or to fill the deficiencies within the proposed war establishment of the School.

5. The general condition of the maintenance and cleanliness of the School training vehicles is bad. It is realised that the lack of tools and equipment is a contributory factor, but it appears that driver-instructors take little or no interest in their vehicles and that MCC's are not exercising sufficient supervision. The chief points requiring attention are:-

- (a) Dirtiness of vehicles.
- (b) Lack of lubrication.
- (c) Neglect of batteries.
- (d) Unnecessary delay in rendering AF G1045 to condition for

the course, it will be impossible to accept more than 200 in view of the few vehicles available for training.

2. Will you please ensure that all pupils for the course report to the School on Sunday, 6th May. Due to the lack of vehicles and equipment a proportion of the pupils of Course No 1 cannot yet be considered to have reached a sufficiently high standard of training to become responsible drivers in charge of vehicles. Such pupils, if they appear likely to reach the desired standard with further training should remain at the School and continue under instruction during Course No. 2.

3. Of the remaining pupils first priority should be given to the requirements of No. 3 Coy which is still deficient of 41 drivers. If necessary, such drivers posted to this unit will receive further training within the company.

4. Those pupils who show the greatest aptitude should be retained at the D & M School as driver-instructors, either to replace less suitable instructors or to fill the deficiencies within the proposed war establishment of the School.

5. The general condition of the maintenance and cleanliness of the School training vehicles is bad. It is realised that the lack of tools and equipment is a contributory factor, but it appears that driver-instructors take little or no interest in their vehicles and that NCO's are not exercising sufficient supervision. The chief points requiring attention are:-

- (a) Dirtiness of vehicles.
- (b) Lack of lubrication.
- (c) Neglect of batteries.
- (d) Unnecessary delay in rendering AF G1045 to workshops for vehicles requiring repair.

(a) Taking into consideration the reduced number of vehicles there is no excuse for their present dirty condition. Engine cleaning brushes are not available at present but are on order. Cleaning rags and cotton-waste however are available from the Central Unit Stores and should be demanded in the normal manner.

(b) Grease guns are on demand but six are held at the School and six are lent to enable essential lubrication to be carried out on each vehicle. Many of the vehicles appear to have had no adequate chassis lubrication since received.

.....2/...

-2-

(c) Batteries were found covered in dirt and requiring topping up with distilled water. It was obvious that in most instances tank No. 9 had never been carried out. When a vehicle is awaiting repair and is likely to be off the road for more than 7 days the battery should be removed and given to workshops for maintenance and charging.

(d) It is essential when a vehicle <sup>requires</sup> receives workshop repairs that Army Form 31045 is immediately rendered to workshops. One vehicle had been off the road for 10 days with a broken transmission shaft. No action whatsoever had been taken, whereas a replacement shaft was available from a Class 6 vehicle in the workshop vehicle park.

The pupils undergoing instruction form their ideas of the required standard of maintenance and cleanliness from these training vehicles. The present condition of the vehicles sets an exceedingly bad example. The condition of the bodywork and paintwork was bad when the vehicles were originally received, but a great deal more could be done by instructors and pupils towards cleanliness and general smartness. Such practical and necessary work on the vehicles by the pupils is of far greater instructional value than theoretical lectures.

5. No. 3 G.C. Company will shortly be collecting vehicles from CAVIA. Please arrange for a representative of the D & M School to accompany the drivers and after collection at CAVIA to proceed in one of the vehicles to No 1 Sub Depot 557 B.C.D. MAPLES to collect whatever stores are available for the D & M School as per the attached copies of outstanding indents which he should take with him.

6. Please report by Monday 7 May how many pupils of Course No 1 :-

- (a) Have reached the required standard to become driver instructors.
- (b) Are suitable for posting as drivers to No 3 G.C. Company.
- (c) Are suitable for posting to other units.
- (d) Require further training on Course No 2.
- (e) Are totally unsuitable as drivers.

of maintenance and cleanliness from these training vehicles. The present condition of the vehicles sets an exceedingly bad example. The condition of the bodywork and paintwork was bad when the vehicles were originally received, but a great deal more could be done by instructors and pupils towards cleanliness and general smartness. Such practical and necessary work on the vehicles by the pupils is of far greater instructional value than theoretical lectures.

5. No. 3 G.T. Company will shortly be collecting vehicles from CARDA. Please arrange for a representative of the D & M School to accompany the drivers and after collection at CARDA to proceed in one of the vehicles to No 1 Sub Depot 557 B.C.D. MAPAS to collect whatever stores are available for the D & M School as per the attached copies of outstanding indents which he should take with him.

6. Please report by Monday 7 May how many pupils of Course No 1 :-

- (a) Have reached the required standard to become driver instructors.
- (b) Are suitable for posting as drivers to No 3 G.T. Company.
- (c) Are suitable for posting to other units.
- (d) Require further training on Course No 2.
- (e) Are totally unsuitable as drivers.

RJA/kr

Internal

File  
Float

*[Signature]*

Major R.A.S.C.  
D.A.D.S.T.

5070

21 APR 1945

DIVISIONE "Pisano" C.A.C.F.J.C.

Comando scuola addestramento autisti

*Subject: Fortingally Report on Training Activities. Jde*

Nr. 616 1/14 di prot.

P.M. 92 li 21 aprile 45-

OGGETTO: Relazione quindicinale sull'attività addestrativa. -

AL COMANDO DELLE SCUOLE - Uff. Addestr. -

S E D E

...e.p.o.

AL LOCALE B.T.I. I.R.T.C. 630 JJ

S E D E

Riferimento foglio nr. 92/Addestr. del 22 marzo 1945-

Il giorno 9 w/s. ha avuto inizio il corso addestramento autisti con 135 allievi, numero che è andato aumentando fino a raggiungere 1221 alla data del 14 corrente. -

Nonostante l'interessamento da parte del personale istruttore l'andamento del corso stesso si è svolto tra difficoltà di varie nature. -

Segnalo pertanto:

- 1°) - La deficienza di automezzi per la scuola guida il cui numero è rimasto sulla media di 12 giornaliere mentre è indispensabile di poterne disporre di almeno quaranta. -
- 2°) - Materiale didattico scarso e totale mancanza di manuali e prontuari anche schematici, *del* funzionamento, del motore e degli altri organi principali. -
- 3°) - Quasi totale impreparazione, da parte degli allievi, ad assimilare le nozioni sia pure elementari, di automobilismo. - Ciò è dovuto alla deficienza culturale della massa tra cui figurano anche analfabeti. -
- 4°) - Il poco buon volere da parte degli allievi cui fa riscontro un cattivo disciplinare piuttosto ribelle, ovunque gli istruttori si diano da fare per destare l'interessamento alla materia trattata. -
- 5°) - La deficienza tecnica e disciplinare dell'elemento sottufficiali che sarebbe opportuno selezionare profondamente. -

Come già previsto i partecipanti al corso che sono ritenuti abili conduttori e già provvisti dei patentini civili e militari, dopo

il giorno 9 m/s. ha avuto inizio il corso successivamente, nel giorno 12, si è raggiunto il traguardo.

135 alluví, numero 14 e 15  
del 14 corrientes.

alle date del 14 corrente. -

alla data del 14 corrente. --  
Nonostante l'interessamento da parte del personale istruttore  
l'andamento del corso stesso si è svolto tra difficoltà di varia na-  
tura. --

segnalo pertanto:

1°) - La deficienza di automezzi per la scuola guida il cui numero è rimasto sulla media di 12 giornaliere mentre è inaffidabile di per-  
tante disporre di almeno quaranta.

2°)- Materiale didattico scarso e totale mancanza di manuali e proiettore ri anche schematici. Nel funzionamento, del motore e degli altri organi principali.-

30) - questi totale impreparazione, da parte degli allievi, ad assimilare le nozioni sia pure elementari, di automobilismo. - Ciò è dovuto anche alla deficienza culturale della massa tra cui figurano anche analfabeti.

4°) - Il poco buca volere da parte degli allievi cui fa riscontro un com-  
vegno disciplinare piuttosto ribassato, ogni qualche volta gli struttori  
si diano da fare per deutare l'interessamento alla materia tratta

5°) - La deficienza tecnica e disciplinare dell'elemento sottufficiale che sarebbe opportuno selezionare prontamente. - Come già previsto i partecipanti al corso che sono ritenuti abili conduttori e già provvisti dei patentini civili e militari, dopo un congruo breve addestramento sugli automezzi in dotazione saranno senz'altro messi a disposizione per ulteriori impieghi. -

senz'altro messi a disposizione per l'istruzione militare. Da questa misura ne agevolerà l'andamento della scuola guida e l'insegnamento teorico, ai rimanenti allievi, con conseguente maggior risultato. Gli elementi assolutamente repressivi che non diano affidamento di poter realizzare alcun profitto entro del suddetto corso saranno senz'altro segnalati per il loro rientro ai Reparti di provenienza. - Analoga segnalazione sarà pure fatta per coloro che abbiano disciplinare, istruttori o allievi, siano da ritenere nocivi al regolare svolgimento del corso. IL T. COLONNELLO COMATE LA SCUOLA AUTIERI (V. COL. Medaglia)

702

15 99A 99B

011110101 "Peters" C.A.C.I.C.

Содержание в документе не соответствует действительности

10/10/10

474 011716 Y5 L1 Q2.A.

068770: Relations between the United States and the Soviet Union.

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

2 0 2 2

IT (REV. J. R. G. 1930) IT

1042

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809

...the ... of ...

*redigendum diligenter*

10 - The following is a list of the names of the persons who have been identified as having been in contact with the subject of this report, and who have been identified as having been in contact with the subject of this report.

10-11-68

[illegible]

AA 0 QMC  
DAA 0 QMC

DADST  
 DADOS

DADME  
 Trg. Insurance  
 School  
 Int.

9206

175

THE KODAK COMPANY  
116 N. W. CORNER  
OF THE CITY OF NEW YORK

SUBJECT :- Training Programmes - D & M School

22  
"N" BLU RICHIES  
ST/1/234

11 Apr 45

"G" BTU

*File*

Herewith three copies of D & M School Training  
Programme for the current course 6th Apr - 6 May 45.

EXA/c11

*AK*  
Maj RASC  
DADST

Internal

File ✓  
Float

5068

TRAINING PROGRAM  
ENGINE AND MAINTENANCE SCHOOL  
FOR MISS COONS

1st SEM. 1948. 1949.

F E R R Y      F E E

Survey.      Public service (for previous to placement of Coons).

1st Day.      Address by Coons.      Object and scope of course.  
Monday.      Driver's responsibility for maintenance and care of his vehicle.  
Explanation of the 16 task system.  
Four-stroke engine - functions and layout of principal parts of engine.  
Explanation of Task No. 1.

2nd Day.      Task No. 1 - Engine (practical).  
Tuesday.      Lubrication system of the engine. Lubricating pressure system.  
Cleaning of oil filters and pump. Correct grades of oil to use.  
Draining oil from engine and re-filling at correct intervals. Use of  
crane pump. Explanation of Task No. 2.

3rd Day.      Task No. 2 - Lubrication system (practical).  
Wednesday.      Engine cooling system - water and oil. Radiator, inter-cool and external  
cleaning. Water pump and fan. Radiator mountings and water-joints.  
Adjustment of fan belt. Regulation of Task No. 3.

4th Day.      Task No. 3 - Engine cooling system (practical).  
Thursday.      Overhaul and adjustment. Cleaning filters and pump and adjustment  
of flow. Petrol pump. Adjustment of controls.  
Regulation of tasks Nos. 4 and 5.

5th Day.      Tasks Nos. 4 and 5 - Carburetion system and exhaustor and controls  
Friday.      (practical).  
Ignition system. Igniter or coil and distributor. Adjusting contact  
breaker points. Cleaning distributor and breaker points. Race of high  
speed valves. Regulation of tasks Nos. 6 and 7.

6th Day.      Tasks Nos. 6 and 7 - Ignition system and high tension wires (practical).  
Saturday.      Steering system. Repair, adjustment and adjustment.  
Explanation of Task No. 8.

3rd Day  
Monday  
Task No. 3 - Lubrication system (practical).  
Engine cooling system - water and air. Lubrication interval and external elements. Water pump and fan. Lubrication methods and water-joints. Adjustment of fan belt. Lubrication of Task No. 2.

4th Day  
Tuesday  
Task No. 5 - Engine cooling system (practical).  
Circulation and measurement. Cleaning filters and pipes and adjustment of flow. Petrol pump. Adjustment of controls. Lubrication of Task Nos. 4 and 3.

5th Day  
Wednesday  
Task No. 4 and 5 - Circulation system and carburettor and controls (practical).  
Ignition system. Magneto or coil and distributor. Ignition controls. Ignition points. Chaining distributor and opening plug. Change of idle. Lubrication of Task Nos. 6 and 7.

6th Day  
Thursday  
Task No. 6 and 7 - Ignition system and high tension wires (practical).  
Steering system. Invert, adjustment and identification. Lubrication of Task No. 3.

7th Day  
Friday  
At disposal of Commandant.

5067

S R C O N D S E T

8th Day  
Monday  
Task No. 8 - Steering (practical).  
Electrical system. Starter motor, battery, batteries, fuses, switch box. Change of battery. Nozzle of water or spray nozzle. Lubrication of Task No. 3.

9th Day  
Tuesday  
Task No. 9 and 10 - Electrical system (practical).  
Clutch, multiple and single disc, adjustment of clutch.  
Explanation of gear box and changing system. Lubrication of gear box. Changing oil from gear box and replacing it at correct intervals. Correct grades of oil for gear box. Lubrication of Task No. 11.

10th Day  
Wednesday  
Task No. 11 - Clutch and gearbox (practical).  
Newspaper system. Water and water. Universal joints. Drive shaft. Lubrication of joints and universal joints. Lubrication of oil from gearbox and re-fill. Correct grade of oil for the gearbox. Lubrication of Task No. 12.

- 2 -

11th Day.  
Thursday.  
Task No. 12 - Transmission (practical).  
Chassis frame and axles. Shock absorbers. Vehicle bodywork.  
Explanation of Tests Nos. 13 and 14.

12th Day.  
Friday.  
Tasks Nos. 13 and 14. Chassis and springs and bodywork (practical).  
Braking system. Mechanical and hydraulic braking systems.  
Adjustment of brakes. Correct use of brakes. Tyres and tubes.  
Care of tyres. Correct tyre pressures. Removal and refitting of tyres.  
Inspection and care of tools. Examination of Tests Nos. 15 and 16.

13th Day.  
Saturday.  
Tasks Nos. 15 and 16. - Brakes, tyres and tools (practical).  
Revision. Inspection of vehicle according to A.B.406.

14th Day.  
Sunday.  
At disposal of Commandant.

T H I R D W E E K.

15th Day.  
Monday.  
Task No. 1 (practical).  
Fault finding. Repairs within the scope of driver. Rejected and  
adjustments which drivers must NOT attempt. Standing Orders for drivers.

16th Day.  
Tuesday.  
Task No. 2 (practical).  
Work tickets. Discipline on the road. Movement rules.  
Special rules applicable to military vehicles. Speed limits.

17th Day.  
Wednesday.  
Task No. 3 (practical).  
Correct loading of vehicles. Road accident procedure - Roadblock tests.  
Broadening.

18th Day.  
Thursday.  
Tasks Nos. 4 and 5 (practical).  
Recovery of vehicles from ditch, soft ground, etc.

19th Day.  
Friday.  
Tasks Nos. 6 and 7. (Practical).  
System of R.O.I. supply.

20th Day.  
Saturday.  
Task No. 8 (Practical).  
At disposal of Commandant.

|                                       |                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>16th Day.</u><br><u>Tuesday.</u>   | Task No. 2 (Practical).<br>Work tickets. Discipline on the road. Movement rules.<br>Special rules applicable to military vehicles. Speed limits. |
| <u>17th Day.</u><br><u>Wednesday.</u> | Task No. 3 (Practical).<br>Correct loading of vehicles. Road accident procedure - accident report.<br>Breakdowns.                                |
| <u>18th Day.</u><br><u>Thursday.</u>  | Tasks Nos. 4 and 5 (Practical).<br>Recovery of vehicles from ditching, soft ground, etc.                                                         |
| <u>19th Day.</u><br><u>Friday.</u>    | Tasks Nos. 6 and 7. (Practical).<br>System of P.O.L. supply.                                                                                     |
| <u>20th Day.</u><br><u>Saturday.</u>  | Task No. 8 (Practical).<br>Preparation of vehicle for engine A.H. 496 inspection.                                                                |
| <u>21st Day.</u><br><u>Sunday.</u>    | At disposal of Commandant.                                                                                                                       |
| F O U R T H W E E K                   |                                                                                                                                                  |
| <u>22nd Day.</u><br><u>Monday.</u>    | Tasks Nos. 9 and 10. (Practical).<br>Vehicle overhauls. Convey control and convey disciplines.                                                   |
| <u>23rd Day.</u><br><u>Tuesday.</u>   | Task No. 11 (Practical).<br>Conveys - convey controllers and drivers' duties.                                                                    |
| <u>24th Day.</u><br><u>Wednesday.</u> | Task No. 12 (Practical).<br>Convey Blanks. Air attack. Defense against gas. Anti-front precautions.                                              |
| <u>25th Day.</u><br><u>Thursday.</u>  | Task No. 13 (Practical).<br>Troop carrying and load carrying convey.                                                                             |
| <u>26th Day.</u><br><u>Friday.</u>    | Task No. 14 (Practical).<br>Carrying of ammunition, explosives and inflammables.                                                                 |
| <u>27th Day.</u><br><u>Saturday.</u>  | Tasks Nos. 15 and 16 (Practical).<br>System of vehicle workshop repair.                                                                          |
| <u>28th Day.</u><br><u>Sunday.</u>    | Course ends - departure of pupils.                                                                                                               |

5066

SUBJECT:- MT Course

'H' DTI INFO ICF

Ref: BTL/Pro/50/1

6 April 1945

Officer Commanding  
152 Italian Provost Company COCH

DAPOST  
'P' HLU IRPC ICE  
Ten Col SIVO (Training)

CENTRO D'ADDESTRAMENTO COMPLETAMENTO  
FORZE ITALIANE DI COMBATTIMENTO  
COMANDO SCUOLE

-Ufficio addestramento-

o o o o o

I3/6/AdA. di prot.

OGGETTO : Programma 1° Corso addestramento antieri.-

P.M. 92 li 4 Aprile 1945

AL D. I. V. - RMO - IOT

*Segue 15*  
B e d e

Riferimento foglio 37/140 del 26 marzo 1945 ..

1° -Si trasmette il programma teorico pratico per il 1° Corso addestramento antieri, corretto secondo i suggerimenti contenuti nei punti 1°-2°-3°-4°-5°-6°-7° del foglio cui si risponde.-

2° -Si terrà conto di quanto comunicato al nr. 3.-

3° -In relazione alla disponibilità di automezzi sarà riveduta la formazione della scuola antieri ed organizzata su quattro plotoni di 18 veicoli ognuno.-

Per quanto contenuto al nr.9 la scuola antieri si atterrà a quanto prescritto.-

4° -L'inquadramento per l'addestramento verrà fatto come consigliato al nr. 10. - Come verbalmente è stato concordato col maggiore Raimondi, si propone solo che il numero dei sottufficiali sia di 12 anziché 3, si da consentire che per ogni squadra allievi vi sia un sottufficiale.

5° -E' stato già provveduto all'approntamento dei locali per la sistemazione dell'aumentato numero di allievi.-

6° -Quando il completo organico di 100 veicoli e di 100 istruttori sarà completato, la scuola antieri potrà accogliere fino a 400 allievi, pure nel frattempo vi sia la possibilità di approntare altro loco a dormitorio truppe.-

-----

a'ordine

5064

- 1°-2°-3°-4°-5°-6°-7° del foglio cui si risponde.--
- 2° -Si terrà conto di quanto comunicato al nr. 8.--
- 3° -In relazione alla disponibilità di automezzi sarà riveduta la formazione della scuola antieri ed organizzato su quattro plotoni di 19 veicoli ognuno.--  
Per quanto contenuto al nr. 9 la scuola antieri si atterrà a quanto prescritto.--
- 4° -L'Inquadramento per l'addestramento verrà fatto come consigliato al nr. 10. - Come verbalmente è stato concordato col maggiore Reimondi, si propone solo che il numero dei sottufficiali sia di 12 anziché 8, si da consentire che per ogni squadra allievi vi sia un sottufficiale.--
- 5° -E' stato già provveduto all'apprendimento dei locali per la sistemazione dell'aumentato numero di allievi.--
- 6° -Quando il completo organico di 100 veicoli e di 100 istruttori sarà completato, la scuola antieri potrà accogliere fino a 400 allievi, purché nel frattempo vi sia la possibilità di approntare altro luogo a dormitorio truppe.--

RA/zn

d'ordine

IL CAPO UFF. ADDESTRAMENTO  
(Ten. Col. U. Sivo)



5064

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| FORACTION FOR INFO |           |
| SEEN               |           |
| Date 4/3.          | File 57/1 |

304

I° CORSO ADDESTRAMENTO ALL'ERPIPROGRAMMA TEORICO = PRATICOI° settimana

8 Aprile - Arrivo degli allievi.-

1° giorno - Discorso inaugurale del Comandante - scopo del corso.-

Lunedì Compito del conduttore per la manutenzione e cura del

9 aprile veicolo.- Spiegazione del sistema 1° Task.-

Motori a 4 cilindri - Funzione montaggio delle parti principali del motore.- Spiegazione del compito n° 1.-

2° giorno - Compito n° 1.- Motore.- (pratica)

Martedì Sistema di lubrificazione del motore.- Sistema a pressione.

10 aprile ne.- Pulizia dei filtri per olio e dei tubi.- Giusto tipo

di olio da usare.- Cambio dell'olio del motore al momento giusto.- Uso dell'ingrassatore (siringa per grasso).-

Spiegazione del compito n° 2.-

3° giorno - Compito n° 2.- Sistema di lubrificazione (pratica).-

Mercoledì Sistema di raffreddamento del motore.- Acqua ed aria.-

11 aprile Radiatori interni ed esterni.- Loro pulizia.- Pompa per

l'acqua a ventilatore.- Montaggio del radiatore.- Riparazione cinghia del ventilatore.- Spiegazione del compito

n° 3.-

# Motori a 4 cilindri - Funzione montaggio delle parti principali del motore. - Spiegazione del compito n° 1. -

2° giorno  
Martedì  
10 aprile

- Compito n° 1. - Motore. - (pratica)

Sistema di lubrificazione del motore. - Sistema a pressione. - Pulizia dei filtri per olio e dei tubi. - Giusto tipo di olio da usare. - Cambio dell'olio del motore al momento giusto. - Uso dell'ingrassatore (siringa per grasso). - Spiegazione del compito n° 2. -

3° giorno  
Mercoledì  
11 aprile

- Compito n° 2. - Sistema di lubrificazione (pratica).

Sistema di raffreddamento del motore. - Acqua ed aria. - Radiatori interni ed esterni. - Loro pulizia. - Pompa per l'acqua a ventilatore. - Montaggio del radiatore. - Riparazione cinghia del ventilatore. - Spiegazione del compito n° 3. -

4° giorno  
Giovedì  
12 aprile

- Compito n° 3. - Sistema del raffreddamento motore (pratica)

Carburatori e carburazione. - Pulizia del filtro e dei tubi. - Pompa della benzina. - Riparazione e controllo. 5063

Spiegazione compito n° 4 e 5. -

(2)

5° giorno - Compito n° 4 e 5 - Sistema di carburazione e carburatore.-  
venerdì Controllo pratica.-

13 aprile Sistema di accensione.- Magnete o spinterogeno e distributore.- Riparazione contatti.- Pulizia del distributore e della candela.- Cura dei fili dell'alta tensione.- Spiegazione dei compiti 6 e 7.-

6° giorno - Compiti n° 6 e 7.- Sistemi di accensione e fili ad alta  
Sabato tensione (pratica).-

14 aprile Sistema di sterzo.- Montaggio, riparazioni e lubrificazione  
nf.- Spiegazione del compito n° 8.-

7° giorno - A disposizione del Comandante la scuola.-  
Domenica

15 aprile

## 2° SETTIMANA

8° giorno - Compito n° 8.- Sterzo (Pratica).-  
Lunedì Sistema elettrico.- Avviamento.- Dinamo. Batterie.- Interruttori.- Cura delle batterie.- Riparazione dei fili rotti o bruciati.- Lampadine e fari.- Spiegazione compito n° 9.-

16 aprile

Domenica

15 aprile

2<sup>a</sup> SETTIMANA8<sup>o</sup> giorno

- Compito n° 8.- Sterzo (Pratica).--

Lunedì

16 aprile

Sistema elettrico.- Avviamento.- Dinamo. Batterie.- Inter  
ruttori.- Cura delle batterie.- Riparazione dei fili rotti  
o bruciati.- Lampadine e fari.- Spiegazione compito n° 9.-

9<sup>o</sup> giorno

- Compito n° 9.- Sistema elettrico (pratica).--

Martedì

17 aprile

Esame di un motore in moto.- Correzione errori.- Frizione  
a più dischi o mono-disco.- Riparazioni.- Spiegazione sul  
la scatola dei cambi.- Lubrificazione cambi.- Cambio  
dell'olio della scatola dei cambi al momento giusto.-  
Tipo dell'olio appropriato per cambi. <sup>5452</sup> Spiegazione comp  
to n° 10 e 11.-

10<sup>o</sup> giorno

- Compito n° 10 e 11.- Ispezione ad un motore in moto.-  
Frizione e cambi.- (pratica).- Sistema di trasmissione.-  
Assale.- Giunti universali.- Differenziale.- Lubrificazione  
giunti e differenziale.- Cambio olio differenziale.- Tipo  
di olio per differenziale.- Spiegazione compito n° 12.-

Mercoledì

18 aprile

( 3 )

11° giorno - Compito n° 12.- Trasmissione.- Pratica.-  
 Giovedì Il telaio e le balestre.- Ammortizzatori.- Lavoro allo  
 19 aprile chassis.- Spiegazione compito n° 13 e 14.-  
 12° giorno - Compito n° 13 e 14.- Il telaio e le balestre.- Pratica.-  
 Venerdì Sistema di frenaggio.- Freni idraulici e meccanici.- Regi-  
 20 aprile strazione freni.- Giusto uso dei freni.- Gomma.- Cura delle  
 gomme.- Giusta pressione delle gomme.- Cambio delle gomme.-  
 Ispezione e cura degli utensili.- Spiegazione compito n° 15  
 e 16.-  
 13° giorno - Compito n° 15 e 16.- Freni.- Gomme e strumenti (pratica).-  
 Sabato Riepilogo.-  
 21 aprile Ispezione alle veicoli secondo quanto è prescritto dal rego-  
 lamento A.B. 406.-  
 14° giorno - A disposizione del Comandante la scuola.-  
 Domenica  
 22 aprile.  
 TERZA SETTIMANA  
 15° giorno - Compito n° 1.- Correzione errori.-  
 Lunedì Riparazioni possibili ai conduttori.- Parti che non devono  
 23 aprile essere riparate dai conduttori.-

Gomme.- Giusta pressione delle gomme.- Cambio delle gomme.-  
Ispezione e cura degli utensili.- Spiegazione compito n°15  
e 16.-

13° giorno - Compito N° 15 e 16.- Freni.- Gomme e strumenti (pratici).-  
Sabato Riepilogo.-  
21 aprile Ispezione alle vetture secondo quanto è prescritto dal regolamento A.B. 406.-

14° giorno - A disposizione del Comandante la scuola.-

Domenica

22 aprile.

### TERZA SETTIMANA

15° giorno - Compito n° 1.- Correzione errori.-  
Lunedì Riparazioni possibili ai conduttori.- Parti che non devono  
23 aprile essere riparate dai conduttori.-

16° giorno - Compito n° 2.- Fogli di marcia.-

Martedì Disciplina traffico -

24 aprile Regole traffico.-

Istruzioni speciali per veicoli militari.-

5061

./././././././././././././

(4)

1° giorno - Compito n° 3.- Carico corretto del veicolo.-  
 Mercoledì Incidenti di strada.-  
 25 aprile.- Scontri.-  
 - - - - -  
 18° giorno - Compito n° 4 e 5.- Rimorchio di veicoli.-  
 Giovedì Recupero veicoli da fossi.- Terreno pantanoso e sabbioso.-  
 26 aprile  
 + + - - - - -  
 19° giorno - Compito n° 6 e 7.- Sistemi di rifornimento carburante e  
 Venerdì olio.-  
 27 aprile  
 - - - - -  
 20° giorno - Compito n° 8.-  
 Sabato Riparazione del veicolo per un ispezione completa.-  
 28 aprile  
 - - - - -  
 21° giorno - A disposizione del Comandante la Scuola.-  
 Domenica  
 29 aprile  
 - - - - -  
 QUARTA SETTIMANA  
 - - - - -  
 22° giorno - Compito n° 9.-  
 Lunedì Mascheramento.-  
 30 aprile Controllo autocolonne e disciplina di autocolonna.-

Venerdì - Compito n° 6 e 7. - Sistemi di rifornimento carburante e olio. -

27 aprile

20° Giorno - Compito n° 8. -

Sabato

Riparazione del veicolo per un'ispezione completa. -

28 aprile

21° Giorno - A disposizione del Comandante la Scuola. -

Domenica

29 aprile

#### QUARTA SETTIMANA

22° Giorno - Compito n° 9. -

Lunedì

Mascheramento. -

30 aprile

Controllo autocolonne e disciplina di autocolonna. -

23° Giorno

- Compito n° 10 e 11. -

Martedì

Doveri Comandante di Plotone di colonne. -

1° maggio. -

Doveri del conduttore. -

24° Giorno

- Compito n° 12. -

Mercoledì

Segnali di colonna. - Attacco Aereo. - Difesa antias. -

1° maggio. -

Precauzioni da prendere quando la temperatura è sotto zero. -

./././././

5

giorno -- Compito n° 13.--  
 giovedì autosalonne per trasporto truppe e materiali.--  
 3 maggio.-----

26° giorno -- Compito n° 14.--  
 venerdì trasporto munizioni, esplosivi ed infiammabili.--  
 4 maggio. -- Uso estintori.-- Precauzioni antincendi.--

-----

27° giorno -- Compito n° 15 e 16.--  
 sabato Sistema di riparazione autoveicoli.--  
 5 maggio.-----

-----

28° giorno -- Mentre degli allievi al Reparti.--  
 domenica  
 6 maggio.-----



Sistema di riparazione autoveicoli.--

5 maggio.--

28° giorno

Domenica

6 maggio.

- Rientro degli allievi al Reparti.--

5059



QVR 5



19

129

0945 A

FROM : INFO

TO : ARMS FOR 0-5 (NO FOR)

FROM : ARMS FOR 0-5 (NO FOR)

INFO

ARMY HEADQUARTERS

PBLU

18/28

H.A.

PROCESSED

REF ADVISORY A TO 18/25/1 OF 21 MARCH (.) ARMED FORCES IN POLAND (.)

FOR 100 AIRBORNE BRAD 100 VICTORY

File 18/25/1

Proposed 18/28  
D. M. G. H. G.

| FORACTION FOR INFO    |  |
|-----------------------|--|
| SEEN                  |  |
|                       |  |
| Date 28 Mar File ST 1 |  |

5058

*Dr. M. Schab. MT Spence**Del*

MEMORIA PER IL SIGNOR MAGGIORE ANDREWIS

\*\*\*\*\*

Per il completamento dei materiali automobilistici previsti dagli organici Approvati dalla M.M.I.A., si richiedono i materiali di cui agli elenchi=

Magg. Giuseppe Raimondi

*Raimondi*

5057

## Allegato n°

|                                                                    |    |                    |
|--------------------------------------------------------------------|----|--------------------|
| -Martinetto di sollevamento (cria).....n°                          | 50 | Jacks              |
| -Girascocchini....."                                               | 60 | Wheel rollers      |
| -Rinze complete gommate di scorta....."                            | 16 | Spare wheel covers |
| -Dotazioni complete di ferri per autocarro Dodge.."                | 4  |                    |
| -Dotazione completa di ferri per autocarro Ford...."               | 6  |                    |
| -Dotazione completa di ferri per autocarro Bedford"                | 2  | Tool kits          |
| -Dotazione completa di ferri per autocarro Austin"                 | 1  |                    |
| -Dotazione completa di ferri per autocarro Chevrolet               | 1  |                    |
| -Apparecchi elettrici d'illuminazione degli automezzi              | 75 |                    |
| -Olio per freni idraulici.....                                     | ✓  |                    |
| -Acqua distillata per la manutenzione degli accumula-<br>tori..... | ✓  |                    |

34 Ford Jacks - One set  
 35 Dodge Wheel rollers - from old units.  
 1) Bedford Lamp - do.  
 2) Austin Spare oil  
 4 Chev. Spare oil.  
 75 Dist. water (for auto.  
 16 Spare wheels)



IL COMANDANTE DELLA SCUOLA AUTIERI  
(Magg. G. Raimondi)

*Raimondi*

5056

SUBJECT : Durs

DAST.

18

REF BLU LTC ICF  
REF 6/6/2/147

27 Mar 45

STI

LAND FORCES SUB COMM AG (MILIA)

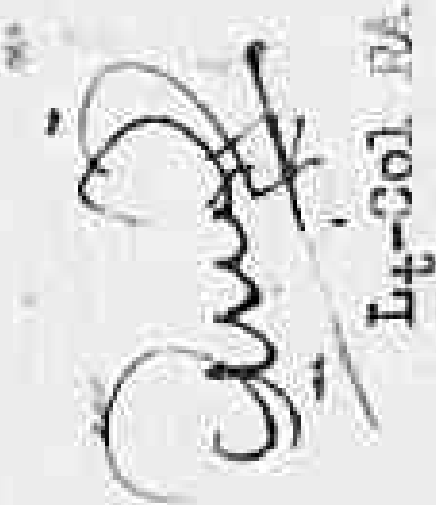
Side folio 29

Ref your 5/6/27/38 of 23 Mar 45.

1. The present course at the D & M School which finishes on 1 Apr will only produce instructors for the School and MC rfts. Approx 300 avrs will be available for posting ex D & M School about 6 May 45 when the 2nd course starting 8 Apr ends.

2. It is regretted therefore that, if 100 avrs have to be sent to MANTOVA Gruppo by 15 Apr, they will only be half trained. Please advise this HQ if you wish half trained avrs to be posted or whether these avrs for the MANTOVA Gruppo should finish their course before being posted.

3. It is not considered sound to attach students to adn vehs especially as all REC avrs are virtually untrained in maintenance. It is proposed, however, to step up the number of students at the D & M School to 300 immediately and to 400 when training vehs are increased to 100 as proposed in my A/CE/10 of 14 Mar.

file bc  
folio 13
  
Lt-Col RA

AMC/cell

Internal

DAST ✓

Copy to :- File 7/4  
File

about 6 May 45 when the 2nd course starting 8 Apr ends.

2. It is regretted therefore that, if 100 dvr's have to be sent to MANTOVA Gruppo by 15 Apr, they will only be half trained. Please advise this HQ if you wish half trained dvr's to be posted or whether these dvr's for the MANTOVA Gruppo should finish their course before being posted.

3. It is not considered sound to attach students to adn vehs especially as all RUC dvr's are virtually untrained in maintenance. It is proposed, however, to step up the number of students at the D & M School to 300 immediately and to 400 when training vehs are increased to 100 as proposed in L7 A/GB/10 of 14 Mar.

File BC  
Form 13

*[Signature]*

Lt-Col RA

AMUC/ell

Internal

DADST

Copy to :- File 7/4

File

Recat

5054

DADST

Dec 11

Jeh

17

SUBJECT: Proposed War Establishment for a  
Driving & Maintenance School, R.T.C., I.C.F.

'P' HQU INTC ICF  
c/o Land Forces Sub Comm.  
A.C. (HQA) ROME.

Ref: A/60/148

27 March 1945.

To: H.Q.  
Land Forces Sub Comm. AC (HQA).

Copy to: H.Q., R.T.C., I.C.F.

File 60  
Jeh 13

STI

Reference by A/60/10 of 14 March 45, please amend :-

(a) Paragraph 1, last four words, to read :

"To instruct 400 students"

(b) Page 2 of War Establishment - "NOTES" to read :-

"The school is designed to instruct 400 pupils".

*Amel Reland*  
Lieut-Col. R.A.

AMG/ah.

Internal  
DADST.  
File.  
Float.

5053

4.10

SUBJECT: Accommodation - D. & M. School.

16  
 171 REG. DEPT. OF.

Ref: ST/1/153.

27 March 45.

To: H.Q.  
N.F.C., I.C.F.

Further to this H.Q. letter ref: ST/1/153 dated 26 Mar. 45.

1. As indicated in the above letter, it will be necessary to increase the number of pupils for the first D. & M. course, starting on 8 April, from 200 to 350, increasing to 400 for the second course in May.
2. Provided the total of 200 double-deck beds are available, a total of 440 men can be accommodated in the school dormitory if the beds are arranged according to the attached sketch plan.
3. Will you please arrange for the additional number of beds to be obtained, ready for the arrival of the pupils on the 8th April.

*24*  
 Major R.A.S.O.  
 D.A.P.C.F.

RJA/aa.

Internal.

DA & MR.

File.

Recd.

5052

SUBJECT: Training - D & M School

IP' DLJ IRTC ICF  
Ref SA/1/140

26 Mar 45

HQ IRTC ICF

*file*

Reference the Training Programmes for the first 4 weeks course at the D & M School commencing 8th April 1945.

1. The proposed programme prepared by OC D & M School is comprehensive and covers all aspects of a potential driver's training. The following suggestions are however, made with a view to increasing the instructional value of the syllabus.

The programme is based on the British 16 Task System of maintenance. This method has been designed to enable a driver to understand his vehicle and to carry out systematically the necessary lubrication and adjustments himself. The 16 Daily Tasks are arranged in logical sequence to cover every part of the vehicle, and any system of training should aim at instilling these tasks into the driver's mind until they become a habit.

Fast experience of this system has shown that the ideal method of instruction may be briefly summarised as follows :-

- (a) Explaining to the driver the vital need of regular daily maintenance to the vehicle, and giving him the broad outline and reasons for the 16 Task System.
- (b) Taking in order each part of the vehicle affected by the relevant task and explaining its construction and function.
- (c) Explanation and demonstration of the task concerned.
- (d) Execution of the task by the driver under supervision.

(A suggested training programme (is) attached based on that prepared by OC D & M School but amended slightly in order to

The programme is based on the British 16 Task System of maintenance. This method has been designed to enable a driver to understand his vehicle and to carry out systematically the necessary lubrication and adjustments himself. The 16 Daily Tasks are arranged in logical sequence to cover every part of the vehicle, and any system of training should aim at instilling these tasks into the driver's mind until they become a habit.

Fast experience of this system has shown that the ideal method of instruction may be briefly summarised as follows :-

- (a) Explaining to the driver the vital need of regular daily maintenance to the vehicle, and giving him the broad outline and reasons for the 16 Task System.
- (b) Taking in order each part of the vehicle affected by the relevant task and explaining its construction and function.
- (c) Explanation and demonstration of the task concerned.
- (d) Execution of the task by the driver under supervision.

(A suggested training programme (is) attached based on (that prepared by CC D & H School but amended slightly in order to conform more closely with) the above system. It will be seen that after the first day the initial period each morning is allotted to the practical execution of the task which formed the basis of the previous day's instruction. By the end of the first two weeks the pupils will have been taught the construction and function of every part of the vehicle with the maintenance task relevant to each.

The programme proposed by Major RANDOLPH takes no account of Sundays. The suggested programme attached allows for this and leaves the pupils at the disposal of the Commandant on these days.

The first period each morning during the second two weeks is again devoted to the practical application of the Daily Task by the pupils, the remainder of the day being given to the other subjects contained in Major RANDOLPH's programme.

...../2

- 2 -

7. Particular emphasis should be given throughout the course to the extent of repairs and adjustments to which drivers must be limited. Many drivers with more enthusiasm than skill are inclined to attempt repairs and adjustments outside the scope of their technical knowledge and the tools at their disposal. This often leads to greater damage to the vehicle and additional work being thrown on the workshops. The driver must be limited to the adjustments indicated under the 16 tasks and to such minor running repairs as are within his capacity. Anything beyond this he must be taught to report immediately for workshop attention.

8. There now appears little likelihood of obtaining for the first course in April any more vehicles beyond the 75 already held. At the same time it is necessary to increase the output of the school to 100 drivers for this course. This means an allocation of four pupils to each vehicle, which is by no means excessive for training purposes, so that the question becomes one of accommodation.

9. Owing to the reduced number of vehicles it will be necessary to revise the proposed formation of the school and to base it on 4 platoons of 10 vehicles each. This will leave a reserve of 5 spare vehicles and instructors. This is considered the essential minimum to allow for sickness or absence of instructors and breakdown of vehicles. These vehicles should not be employed but kept purely as a reserve for the replacement of vehicles undergoing workshop repairs. There will thus be 5 vehicles in each platoon with 5 pupils allotted. This is unfortunate but is unavoidable if the smooth working of the school is to be maintained.

10. (In view of the above) The suggested training organisation for the April Course is as follows :-

|                       |                                        |
|-----------------------|----------------------------------------|
| Major                 | - Commandant                           |
| Captain               | - Chief Instructor                     |
| 3 Officers            | - One for each section of 37 or 38 men |
| 3 NCOs                | - " " " " " "                          |
| 72 Driver Instructors | - " " " " " "                          |
| 3 Driver Instructors  | - Spare.                               |

Each platoon will therefore comprise :-

2 Officers  
2 N.C.Os.

18 Driver Instructors.

to review the proposed organization of the school and to make it a platoons of 10 vehicles each. This will leave a reserve of 3 spare vehicles and instructors. This is considered the essential minimum to allow for sickness or absence of instructors and breakdown of vehicles. These vehicles should not be employed but kept purely as a reserve for the replacement of vehicles undergoing workshop repairs. There will thus be 3 vehicles in each platoon with 5 pupils allocated. This is unfortunate but is unavoidable if the smooth working of the school is to be maintained.

6/10

(In view of the above, the suggested training organization for the April Course is as follows :-

|                       |                                        |
|-----------------------|----------------------------------------|
| Major                 | - Commandant                           |
| Captain               | - Chief Instructor                     |
| 8 Officers            | - One for each section of 37 or 38 men |
| 8 NCOs                | - " " " " " "                          |
| 72 Driver Instructors | - " " " " " " 4 or 5 pupils            |
| 3 Driver Instructors  | - Spare.                               |

Each platoon will therefore comprise :-

2 Officers  
2 N.C.Os.  
16 Driver Instructors.  
16 Training vehicles.  
75 Pupils.

5050

11. Will you please inform us at the earliest opportunity if accommodation for these increased numbers can be arranged, and also forward a revised programme on the lines suggested.

12. When the full establishment of 100 vehicles and 100 instructors is completed it will be necessary to take 400 pupils a month. Will you please have the programme completed on the attached letter Ref. Q/3/109 dated 23 March 45 to show the stores required for the increased number of personnel, based on a total of 400 pupils and the full W.E. for the school.

EIA/ab.

Internal.File. ☒ Float.

Major R.A.S.C.  
D.A.D.S.T.

SUGGESTED PROGRAMME - D. & M. SCHOOL.

Sunday

8 April.

Pupils arrive.

FIRST WEEK.

1st Day

Monday

9 April.

Address by Commandant. Object of course.  
Driver's responsibility for maintenance and care of his vehicle.  
Explanation of the 16 task system.  
Four-stroke engines - functions and lay-out of principal parts of engine.  
Explanation of Task No. 1.

2nd Day

Tuesday

10 April.

Task No. 1 - Engine. (Practical).  
Lubrication system of the engine. Lubricating pressure systems.  
Cleaning of oil filters and pipes. Correct grades of oil to use.  
Draining oil from engine and re-filling at correct intervals. Use of  
grease gun. Explanation of Task No. 2.

3rd Day

Wednesday

11 April.

Task No. 2. Lubrication system (Practical).  
Engine cooling systems - water and air. Radiator internal and external  
cleaning. Water pump and fan. Radiator mounting and water-joints.  
Adjustment of fan belt. Explanation of Task No. 3.

4th Day

Thursday

12 April.

Task No. 3 - Engine cooling system (Practical).  
Carburation and carburettor. Cleaning of filters and pipes and  
adjustment of flow. Petrol pump. Adjustment of controls.  
Explanation of tasks Nos. 4 and 5.

5th Day

Friday

13 April.

Tasks Nos. 4 & 5. - Carburation system and carburettor and controls (Practical).  
Ignition system. Magneto or coil and distributor. (Theoretical).  
Adjusting contact breaker points. Cleaning distributor and sparking plugs.  
Care of high tension wires. Explanation of tasks Nos. 6 and 7.

6th Day.

Saturday

14 April.

Tasks Nos. 6 and 7. - Ignition system and high tension wires, (Practical).  
Steering system. Layout, adjustment and lubrication.  
Explanation of Task No. 8.

7th Day.

Sunday

15 April.

At disposal of Commandant.

SECOND WEEK.

8th Day.

Monday

Task No. 8 - steering (Practical).  
Electrical system. Starter motor, dynamo, batteries, fuses, switch box.  
Adjusting contact breaker points. Cleaning distributor and sparking plugs.

12 April. adjustment of flow. Petrol pump. Adjustment of controls.  
Explanation of tasks Nos. 4 and 5.

5th Day  
Friday  
13 April. Tasks Nos. 4 & 5. - Ignition system and carburettor and controls (practical).  
Ignition system. Magneto or coil and distributor. (practical).  
Adjusting contact breaker points. Cleaning distributor and marking plugs.  
Care of high tension wires. Explanation of tasks Nos. 6 and 7.

6th Day.  
Saturday  
14 April. Tasks Nos. 6 and 7. - Ignition system and high tension wires, (practical).  
Steering system. Layout, adjustment and lubrication.  
Explanation of Task No. 8.

7th Day.  
Sunday  
15 April. At disposal of Commandant.

#### SECOND WEEK.

8th Day.  
Monday  
16 April. Task No. 8 - steering (practical).  
Mechanical system. Starter motor, dynamo, batteries, fuses, switch box.  
Care of battery. Repair of broken or frayed wires. Lamps and bulbs.  
Explanation of task No. 9.

9th Day  
Tuesday  
17 April. Task No. 9 - electrical system (practical).  
Recombination of engine while running. Fault finding.  
Clutch, multiple and single disc, adjustment of friction.  
Explanation of gear box and changing speeds. Lubrication of gear box.  
Draining oil from gear box and re-filling at correct intervals.  
Correct grades of oil for gear box.  
Explanation of Tasks Nos. 10 and 11.

10th Day.  
Wednesday  
18 April. Tasks Nos. 10 and 11 - inspection of engine while running. Clutch  
and Gear Box (practical).  
Transmission system. Axles and shafts. Universal joints. Differential.  
Lubrication of joints and differential. Draining oil from differential  
and re-filling. Correct grade of oil to use, for differential.  
Explanation of Task No. 12.

11th Day.  
Thursday  
19 April. Task No. 12 - transmission (practical).  
Chassis frame and springs. Shock absorbers. Vehicle bodywork.  
Explanation of Tasks Nos. 13 and 14.

5019

- 2 -

SECOND WEEK (Contd.)

12th Day  
Friday  
20 April.  
Tasks Nos. 13 and 14. Chassis and springs and bodywork (practical).  
Braking systems. Mechanical and hydraulic braking systems.  
Adjustment of brakes. Correct use of brakes. Tyres and tubes.  
Care of tyres. Correct tyre pressures. Removal and refitting of  
tyres. Inspection and care of tools.  
Explanation of tasks Nos. 15 and 16.

13th Day  
Saturday  
21 April.  
Tasks Nos. 15 and 16. - brakes, tyres and tools (practical).  
Revision.  
Inspection of vehicle according to A.P. 406.

14th Day  
Sun. 22 Apr.  
At disposal of Commandant.

THIRD WEEK.

15th Day  
Mon. 23 Apr.  
Task No. 1.

16th Day  
Tues. 24 Apr.  
Task No. 2.

17th Day  
Wednesday  
25 April.  
Task No. 3.

18th Day  
Thursday  
26 April.  
Task Nos. 4 and 5.

19th Day  
Friday  
27 April.  
Tasks Nos. 6 and 7.

20th Day  
Saturday  
28 April.  
Task No. 8.

21st Day

12th Day  
Mon. 23 Apr. Task No. 1.

16th Day  
Tues. 24 Apr. Task No. 2.

17th Day  
Wednesday  
25 April. Task No. 3.

18th Day  
Thursday  
26 April. Task Nos. 4 and 5.

19th Day  
Friday  
27 April. Tasks Nos. 6 and 7.

20th Day  
Saturday  
28 April. Task No. 8

21st Day  
Sunday  
29 April. At disposal of Commandant.

#### FOURTH WEEK.

5018

22nd Day  
Monday  
30 April. Task No. 9.

23rd Day  
Tuesday  
1 May. Tasks Nos. 10 and 11.

24th Day  
Wednesday  
2 May. Task No. 12.

25th Day  
Thursday  
3 May. Task No. 13.

26th Day  
Friday  
4 May. Task No. 14.

27th Day  
Saturday  
5 May. Tasks Nos. 15 and 16.

28th Day  
Sunday  
6 May. Students return to Units.

- 3 -

SUBJECTS FOR THIRD AND FOURTH WEEKS.

Mault finding.  
Possible repairs by drivers. Parts which driver must NOT attempt to repair or adjust.  
Work tickets.  
A.P. 442.  
Discipline on the road.  
Movement rules.  
Special instructions for military vehicles.  
Correct loading of vehicles.  
Road accidents.  
Breakdowns.  
Towing of vehicles.  
Recovery of vehicles from ditches; soft ground, etc.  
System of supply of petrol and oil.  
Preparation of vehicle for complete inspection.  
Camouflage.  
Convoy control and convoy discipline.  
Convoy platoon commander's duties. Driver's duties.  
Convoy signals - air attack, anti-air defense.  
Anti-sliding means. Fitting of anti-skid chains.  
Precautions to be taken when temperature is below zero.  
Troop carrying and load carrying convoys.  
Carrying of ammunition, explosives and inflammables.  
Use of fire extinguisher. Fire precautions.  
System of vehicle repair service.

*They are all covered by the manual.*

5047

Camouflage.  
Convoy control and convoy discipline.  
Convoy platoon commander's duties. Driver's duties.  
Convoy signals - air attack, anti-gas defense.  
Anti-skidding means. Pitting of anti-skid chains.  
Precautions to be taken when temperature is below zero.  
Troop carrying and load carrying convoys.  
Carrying of ammunition, explosives and inflammables.  
Use of fire extinguisher. Fire precautions.  
System of vehicle repair service.

Day and night convoy movement

VEHICLE ADDITIONAL TO PURCHASER

re coron address transmittal

Dyslexia

ti) - durata dell'addestramento;

durata dell'-----  
28 giorni complessivi ~~in~~ escluso il giorno dell'inizio  
e dello scioglimento del corso. --  
La data di inizio del 1° corso è stabilita per il .....

2) - Inquadramento ed istruttori.

... affida al Comandante della scuola. -

Istruttori: 1 Capitano (capo istruttore)

Il Capitano (capo istruttore),  
8 Ufficiali, 1 per Sezione di 25 uomini;  
1 Capitano (capo istruttore),  
8 Ufficiali, 1 per Sezione di 25 uomini;

6. Sottufficiali, 1 per sezione  
50 graduati od Autieri, 1 per ogni 4 allievi. -

50. *graculati* od *autisti*, I. per 0.50.

inquadramento: gli allievi ( 1° corso n° 200 ) saranno inquas-  
ti in una compagnia di formazione su 4 Plottoni al Comando cia-  
scuno di un Ufficiale. -

scuno di un Ufficiale. -  
3) - addestramento Automobilistico: l'istruzione, ha carattere em-  
nemente pratico, sarà svolta in modo da far ben conoscere la  
agli allievi la struttura degli automezzi, la loro guida e la ri-  
esecuzione sia delle operazioni di manutenzione che delle ri-  
parazioni di competenza del personale di condotta. -

a) - Addestramento teorico-pratico: illustrando la materia, de parazioni di competenza del personale. Il programma teorico e pratico allegato agli allievi condurrà il programma degli autoveicoli a doverne acquisire, la conoscenza delle conoscenze di quei doverne per passare successivamente alla conoscenza con gli auto-



.....2.....

Perché l'addestramento sia redditizio, gli allievi saranno ripartiti in gruppi a seconda delle cognizioni di guida già ventualmente possedute dagli allievi stessi e dalle loro attitudini.

Tale suddivisione in gruppi verrà eseguita il giorno stesso della presentazione degli allievi.

Dopo 25 giorni, di istruzione, saranno segnalati i nominativi degli allievi che, pur avendo tratto profitto dall'istruzione hanno ancora bisogno di un ulteriore periodo di addestramento. Essi potrebbero essere ammessi a frequentare un corso successivo.

Gli allievi invece, che dopo i primi giorni avessero dimostrato di non dare affidamento a diventare buoni conduttori, verranno segnalati per il definitivo allontanamento dalla scuola.

L'addestramento di guida sui piazzali e strade piane sarà limitato alle prime due lezioni.

Gli itinerari, saranno preventivamente stabiliti, e comuniati successivamente.

Negli ultimi due giorni del corso saranno eseguite esercitazioni di autocollonna, di cui una notturna.

Quest'ultima sarà solo possibile se, nel frattempo, a cura dell'officina inglese saranno ~~XXXXX~~ rimessi in efficienza gli apparecchi elettrici di illuminazione degli autoveicoli, in atto inefficienti.

4) - Automezzi disponibili per l'addestramento. -

- 2 plotoni di 25 autoveicoli ciascuno. -

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ri, verranno segnalati per il definitivo allontanamento dalla scuola.-

L'addestramento di guide sui piazzali e strade piane sarà limitato alle prime due lezioni.-

Gli itinerari, saranno preventivamente stabiliti, e comuni-  
cati successivamente.-

Negli ultimi due giorni del corso saranno eseguite esercitazioni di autocollana, di cui una notturna.

Quest'ultima sarà solo possibile se, nel frattempo, a cura dell'officina inglese saranno ~~razzi~~ rimesse in efficienza gli apparecchi elettrici di illuminazione degli autoveicoli, in atto inefficienti.-

- 4) - Automezzi disponibili per l'addestramento.-  
-2 plotoni di 25 autoveicoli ciascuno.-

=====

6106

SCUOLA ADDESTRAMENTO AUTIERI  
~~~~~

I° CORSO
=====

PROGRAMMA DI INSEGNAMENTO TEORICO PRATICO

In considerazione dell'indirizzo eminentemente pratico del corso, della sua brevità (28 giorni) tenuto presente che al I° corso verranno ammessi solo allievi già in possesso di cognizioni automobilistiche e abbastanza pratici nella guida, - L'istruzione avrà carattere intensivo:

Saranno pertanto illustrati e trattati agli allievi i seguenti

argomenti:

1° giorno: motore a scoppio a quattro tempi - nozioni sul suo funzionamento - organi generali che lo costituiscono. Compito di manutenzione: motore a scoppio a quattro tempi.

2° giorno: distribuzione: valvole laterali e valvole in testa - smaritura valvole e registrazione punterie. - Silenziatore - verifica della tubazioni di ammissione e scarico. - Compito di manutenzione degli automezzi secondo il sistema inglese. - Compito n° 1: motore.

3° giorno: Carburazione e carburatore - pulizia dei filtri e delle tubazioni - regolazione del minimo. Lubrificazione e lubrificanti - sistemi di lubrificazione a pressione - pulizia filtri e tubazioni. - Compito di manutenzione degli automezzi secondo il sistema inglese. - Compito n° 1: motore.

4° giorno: raffreddamento: ad acqua e ad aria - pulizia interna ed esterna

carattere intensivo:

Saranno pertanto illustrati e trattati agli allievi i seguenti argomenti:

1° giorno: motore a scoppio a quattro tempi - nozioni sul suo funzionamento - organi generali che lo costituiscono. Compito di manutenzione: motore a scoppio a quattro tempi - sistema inglese.

2° giorno: distribuzione: valvole laterali e valvole in testa - smariglia - tura valvole e registrazione punterie. - Silenziatore-verifi-
ca delle tubazioni di ammissione e scarico. -
Compito di manutenzione degli automezzi secondo il sistema inglese. -
Compito n° 1: motore.

3° giorno: Carburazione e carburatore - pulizia dei filtri e delle tubazioni - regolazione del minimo. Lubrificazione e lubrificanti - sistemi di lubrificazione a pressione - pulizia filtri e tubazioni. -
Compito di manutenzione degli automezzi secondo il sistema inglese. -
Compito n° 1: motore.

4° giorno: raffreddamento: ad acqua e ad aria - pulizia interna ed esterna al radiatore - manutenzione manicoti - regolazione tensione cinghia ventilatore. Compito di manutenzione degli automezzi secondo il sistema inglese. -
Compito n° 2: sistema di lubrificazione del motore.

5° giorno: accensione: magnete e spinterogeno. -
Compito n° 2: sistema di lubrificazione del motore. -
Compito n° 3: sistema di raffreddamento del motore.

5044

./././././././././.

2)

- 6° giorno: messa in fase- pulizia e regolazione puntine platinatate - pulizia candele- verifica fili.-
 Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.
Compito n° 3: sistema di raffreddamento del motore.-
- 7° giorno: organi di trasmissione- Sfrizione a dischi multipli e monodisco- regolarizzazione della frizione.-
Compito n° 4: sistema di raffreddamento del motore.-
- 8° giorno: cambio di velocità: a tre e a quattro marce- riduttori e moltiplicatori- Compito di manutenzione degli automezzi secondo il sistema inglese.-
Compito n° 4: sistema di alimentazione.-
- 9° giorno: giunti cardanici ed alberi di trasmissione- trasmissione sulle ruote posteriori- trasmissione sulle quattro ruote.-Compito di manutenzione degli automezzi secondo il sistema inglese.-
Compito n° 4: sistema di alimentazione.-
- 10° giorno: differenziale: posteriore- anteriore e centrale- bloccaggio differenziale - arresto indietreggio- Compito di manutenzione degli automezzi secondo il sistema inglese.-
Compito n° 5: carburatori e comandi.-
- 11° giorno: organi per la frenatura: meccanica- idraulica. Nozioni sul servo freno- frenatura dei rimorchi- regolazione dei freni- Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.
Compito n° 5: carburatore e comandi.-
- 12° giorno: impianto elettrico.- Nozioni sullo schema di un impianto elettrico- dinamo.- Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.-
Compito n° 6: conduttore ad alta tensione.-
- 13° giorno: motore avviamento- batteria accumulatori - quadretti da

- 9° giorno: giunti cardanici ed alberi di trasmissione- trasmissione sulle ruote posteriori- trasmissione sulle quattro ruote.-Compito di manutenzione degli automezzi secondo il sistema inglese.-
Compito n°4: sistema di alimentazione.-
- 10° giorno: differenziale: posteriore- anteriore e centrale- bloccaggio- differenziale - arresto indietreggio.- Compito di manutenzione degli automezzi secondo il sistema inglese.-
Compito n°5: carburatori e comandi.-
- 11° giorno: organi per la frenatura: meccanica- idraulica. Nozioni sul servo freno- frenatura dei rimorchi- regolazione dei freni- Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.-
Compito n° 5: carburatore e comandi.-
- 12° giorno: impianto elettrico.- Nozioni sullo schema di un impianto elettrico- dinamo.- Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.-
Compito n° 6: conduttore ad alta tensione.-
- 13° giorno: motorino avviamento- batteria accumulatori - quadretti di manovra - sostituzione lampade e valvole.- Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.-
Compito n°6: conduttore ad alta tensione.-
- 14° giorno: organi della sospensione; a destra - a ruote indipendenti- anteriori e posteriori- ammortizzatori idraulici e meccanici- montaggio delle balestre - pulizia e lubrificazione.-
Compito n° 7: magneti e spinterogeno.-
- 15° giorno: pneumatici e ruote: montaggio- smontaggio- controllo pressioni e manutenzione - pulizia delle ruote, dei canali e dei cerchi.- Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.-
Compito n° 8: sterzo.-

5043

/././././././

(3)

- 16) giorno: cenni sul motore ed iniezione a due e a quattro tempi: caratteristiche generali e differenza rispetto al motore a carbura-zione.- Descrizione sul motore a due e a quattro tempi.-
 Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.-
Compito n° 9: sistema di carica.
contiene l'argomento trattato il giorno 16.
- 17° giorno: caratteristiche generali e differenze rispetto al motore a carburazione.- descrizione sul motore a due e a quattro tempi.-
 Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.-
Compito n° 10: avviamento del motore.-
- 18° giorno: carrozzeria manutenzione e pulizia.- ~~Compito n° 11: frizione e scatola del cambio.-~~
Compito n° 11: frizione e scatola del cambio.-
- 19° giorno: nozione di diagnostica relativi alla ricerca dei guasti più comuni e loro riparazioni di competenza del conduttore.-
 Norme di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.-
Compito n° 12: trasmissione, assi, alberi e giunti.-
- 20° giorno: compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.- Documenti di marcia degli autoveicoli- norme sulla disciplina movimento stradale- norme generali di legge- prescrizioni particolari per gli autoveicoli militari- incidenti stradali.-
Compito n° 13: telaio e balestra.-
- 21° giorno: sistema rifornimento carburanti e lubrificanti.- Documenti autoveicoli: schede - schedina - libretti di macchina.-
Compito n° 14: telaio e balestra.-
- 22° giorno: compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.-
Compito n° 14: guarnizioni, del telaio e carrozzeria.-
- 23° giorno: autocorona: organizzazione, formazioni, disciplina di marcia-
 Compito n° 15: personale conduttore.-

18° giorno: carrozzeria manutenzione e pulizia. - Completamento
Compito n° 11: frizione e scatola del cambio. -

19° giorno: nozione di diagnostica relativi alla ricerca dei guasti più
comuni e loro riparazioni di competenza del conduttore. -
Norme di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese. -
Compito n° 12: trasmissione, assi, alberi e giunti. -

20° giorno: compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese. -
Documenti di marcia degli autoveicoli - norme sulla disciplina movimento stradale - norme generali di legge - prescrizione particolare per gli autoveicoli militari - incidenti stradali. -
Compito n° 13: telaio e balestra. -

21° giorno: sistema rifornimento carburanti e lubrificanti. - Documenti
autoveicoli: schede - schede - libretti di macchina. -
Compito n° 14: telaio e balestra. -

22° giorno: compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese. -
Compito n° 14: guarnizioni, del telaio e carrozzeria. -

23° giorno: autocolonna: organizzazione, formazioni, disciplina di marcia -
compiti comandante di plotone - compiti personale conduttore -
segnalazioni - difesa contro gli attacchi aerei - difesa antitighe - mascheramento. -
Compito n° 15: freni. -

24° giorno: compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese. -
Previdenza da adottarsi con temperatura sotto zero - mezzi antistruisci. -
Compito n° 16: gomme ed utensili. -

././././././

(4)

25° giorno: Autocolonna per trasporto truppa, - autocolonna per trasporto materiale - norme particolari per trasporto munizioni esplosivi ed infiammabili in genere.-

26° giorno: autocolonna diurna.-

27° giorno: classificazione delle strade: doppio trasse - semplice & transito - organi movimento stradale - ispezione agli autoveicoli - servizio riparazione autoveicoli.-

28° giorno: esercitazione autocolonna notturna.-
Chiusura del corso.-

Translated

24-5-45

28° giorno: esercitazione autocolonna notturna.-
Chiusura del corso.-

Translated

24-3-45

5041

File 1221
14

SUBJECT :- D & M School - Trg Programmes.

'G' Trg Unit to Italian Army
Ref BU/A6/7

21 Mar 45.

'P' BU RTO ICF. ✓

Relio 10.

Ref your ST/1/10 dated 19 March 45.

Will you please forward two copies of the four weeks training programme when ready. One copy is then sent by us to DMT.

AVC/raw

Alfasset. Call
for Maj GS.

FOR ACTION FOR INFO	
SEEN	
DAD ST Relio 10	
Date 21/3	File ST/1

5040

DI SIONE "PICENO" C.A.C.F.I.C.
 SCUOLA AUTIERI
 CO MAN DO

OGGETTO: - 1° corso addestramento.-

Direttive.

1) - Durata dell'addestramento:

- 15 giorni complessivi in esso compreso il giorno dello scioglimento del corso.

La data ~~da~~ di inizio del 1° corso è stabilita per il

febbraio 1945.-

2) - Inquadramento ed istruttori.-

- Direzione: affidata al Comandante della Scuola

- Istruttori: - 4 ufficiali, 1 per sezione di 25 uomini;

- 4 sottuffic., 1 per sezione di 25 uomini;

- 26 graduati od autieri, 4 per sezione.

Gli ufficiali, sottufficiali, graduati od autieri istruttori saranno tratti dal 2° Reparto Trasporti assegnati a questo Comando per l'addestramento, inquadramento ed amministrazione degli allievi frequentatori dei corsi.-

- Inquadramento: Gli allievi (1° corso n. 100) saranno inquadrati in una compagnia di formazione su 4 sezioni al comando ciascuna di un ufficiale.-

3) - Addestramento automobilistico: L'istruzione, a carattere eminentemente pratico, sarà svolta in modo da far ben conoscere agli allievi la struttura degli automezzi, la loro guida e la esecuzione

FORACTIONS FOR

Data

24/3

1945

tor

1945

1945

1945

1945

1945

1945

1945

1945

1945

1945

1945

1945

1945

1945

1945

DI SIONE "PICENO" C.A.C.F.I.C.
 SCUOLA AUTIERI
 C O M A N D O

1253

511

file

13

OGGETTO:- 1° corso addestramento.-

Direttive.

1)- Durata dell'addestramento:

- 15 giorni complessivi in esso compreso il giorno dello scioglimento del corso.

La data vkw di inizio del 1° corso è stabilita per il
 _____ febbraio 1945.-

2)- Inquadramento ed istruttori.

- Direzione: affidata al Comandante della Scuola
- Istruttori: -4 ufficiali, 1 per sezione di 25 uomini;
 -4 sottuffic., 1 per sezione di 25 uomini;
 -26 graduati ed autieri, 4 per sezione.

Gli ufficiali, sottufficiali, graduati ed autieri istruttori saranno tratti dal 2° Reparto Trasporti assegnati a questo Comando per l'addestramento, inquadramento ed amministrazione degli allievi frequentatori dei corsi.-

- Inquadramento: Gli allievi (1° corso n. 100) saranno inquadrati in una compagnia di formazione su 4 sezioni al comando ciascuna di un ufficiale.-

3)- Addestramento automobilistico: L'istruzione, a carattere eminentemente pratico, sarà svolta in modo da far ben conoscere agli allievi la struttura degli automezzi, la loro guida e la esecuzione sia delle operazioni di manutenzione che delle riparazioni di competenza del personale di condotta.-

5039

- a)- Addestramento teorico-pratico.-Illustrando la materia, secondo il programma teorico-pratico allegato, gli allievi dovranno acquisire prima la conoscenza degli autoveicoli a benzina per passare successivamente alla conoscenza di quei particolari che costituiscono la differenziazione con gli automezzi con motore ad iniezione.-

(2)

b)- Addestramento pratico di guida.- Sarà eseguito sugli automezzi concessi dalla M.M.I.A., in base al seguente criterio: ciascun automezzo sarà impiegato per l'istruzione di non più di 6 allievi al giorno (3 al mattino e 3 al pomeriggio), si da consentire una istruzione pratica di guida di almeno 75 minuti al giorno (un'ora ed un quarto) per ciascun allievo.-

In conseguenza parteciperanno alle istruzioni di guida 2 sezioni al mattino e 2 sezioni al pomeriggio.-

Perchè l'addestramento sia redditizio, gli allievi saranno ripartiti in gruppi a secondo delle cognizioni di guida già eventualmente possedute dagli allievi stessi e dalle loro attitudini.-

Tale suddivisione in gruppi verrà eseguita il giorno stesso della presentazione degli allievi.-

Dopo 13 giorni di istruzione, saranno segnalati i nominativi degli allievi che, pure avendo tratto profitto dalle istruzioni hanno ancora bisogno di un ulteriore periodo di addestramento. Essi potrebbero essere ammessi a frequentare un corso successivo.-

Gli allievi invece che, dopo ^{i primi giorni} il periodo sopraindicato, avessero dimostrato di non dare affidamento a divenire buoni conduttori, verranno segnalati per il definitivo allontanamento dalla scuola.-

L'addestramento di guida su piazzali e strade piane sarà limitato alle prime due lezioni.-

Gli itinerari, saranno preventivamente stabiliti, e comunicati successivamente e cioè dopo che verrà effettuata una ricognizione stradale.-

Negli ultimi due giorni del corso saranno eseguite ⁵⁰³⁸ esercitazioni di autocolonna, di cui una notturna.-

(3)

Quest'ultima sarà solo possibile se, nel frattempo, a cura dell'officina inglese saranno rimessi in efficienza gli apparecchi elettrici di illuminazione degli autoveicoli, in atto tutti inefficienti.-

- 4)- Automezzi disponibili per l'addestramento.-
- 2 plotoni di 25 autoveicoli ciascuno.-

5037

1° CORSOPROGRAMMA D'INSEGNAMENTO TEORICO PRATICO

In considerazione dell'indirizzo eminentemente pratico del Corso e della brevità (15 giorni) e tenuto presente che al 1° corso verranno ammessi solo allievi già in possesso di cognizioni automobilistiche ed abbastanza pratici nella guida, l'istruzione avrà carattere intensivo:

Varranno pertanto illustrati e trattati agli allievi i seguenti argomenti:

1° giorno - Motore a scoppio a quattro tempi - nozioni sul suo funzionamento - organi generali che lo costituiscono.
Distribuzione: valvole laterali e valvole in testa; smerigliatura valvole e registrazione delle punterie.
Silenziatori: verifica delle tubazioni di ammissione e scarico.

Compito di manutenzione degli automezzi secondo il sistema inglese. Compito nr. 1: Motore.

2° giorno - Carburazione e carburatori - pulizia dei filtri e delle tubazioni - regolazione del minimo.
Lubrificazione e lubrificanti: Sistemi di lubrificazione a pressione - pulizia filtri e tubazioni.
Raffreddamento: ad acqua e ad aria - pulizia interna ed esterna - radiatore - manutenzione manicotti - regolazione tensione cinghia ventilatore.
Compiti di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese: Compito nr. 2: sistema di lubrificazione del motore.

3° giorno - Accensione: magneti e spinterogeno - messa in fase - pulizia e regolazione punte platinato - pulizia candele - verifica fili.

Compito di manutenzione secondo il sistema inglese: Compito nr. 3: sistema di raffreddamento del motore.

4° giorno - Organi di trasmissione: Frizione: a dischi multipli e monodisco - regolazione della frizione.
Cambio di velocità: a tre ed a quattro marce - riduttori.

- 1° giorno - Motore a scoppio a quattro tempi - nozioni sul suo funzionamento - organi generali che lo costituiscono.
Distribuzione: valvole laterali e valvole in testa; smeri-
gliatura valvole e registrazione delle punterie.
Silenziatori: verifica delle tubazioni di ammissione e sca-
 rico.
 Compito di manutenzione degli automezzi secondo il sistema
 inglese. Compito nr. 1: Motore.-
- 2° giorno - Carburazione e carburatori - pulizia dei filtri e delle tu-
 bazioni - regolazione del minimo.
Lubrificazione e lubrificanti: Sistemi di lubrificazione
 a pressione - pulizia filtri e tubazioni.
Raffreddamento: ad acqua e ad aria - pulizia interna ed
 esterna - radiatore - manutenzione manicoiti - regolazione
 tensione cinghia ventilatore.
Compiti di manutenzione automezzi secondo il sistema in-
glese: Compito nr. 2: sistema di lubrificazione del motore.
- 3° giorno - Accensione: magnete e spinterogeno - messa in fase - puli-
 zia e regolazione punte platinato - pulizia candele - veri-
 fica fili.
 Compito di manutenzione secondo il sistema inglese: Compito
nr. 3: sistema di raffreddamento del motore.
- 4° giorno - Organi di trasmissione: Frizione: a dischi multipli e
 monodisco - regolamentazione della frizione.-
Cambio di velocità: a tre ed a quattro marce - riduttori e
 moltiplicatori. Compito di manutenzione ~~avanzata~~ automezzi
 secondo il sistema inglese: Compito nr. 4: sistema di ali-
 mentazione.
- 5° giorno - Giunti cardanici ed alberi di trasmissione; trasmissione
 sulle ruote posteriori - trasmissione sulle quattro ruote.-
Differenziale: posteriore - anteriore e centrale - ~~3436~~
gio differenziale - arresto indistreggio. Compito di manua-
 lenzione automezzi secondo il sistema inglese: Compito
nr. 5: carburatori e comandi.-

...//...

= 2 =

6° giorno - Organi per la frenatura : meccanica - idraulica - nozioni servo freni - frenatura dei rimorchi - regolazione dei freni.

Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese: Compito nr. 6 : conduttori ad alta tensione.-

7° giorno - Impianto elettrico. Nozioni sullo schema di un impianto elettrico - Dinamo - motorino avviamento - batterie accumulatori - quadretti di manovra - costituzione valvole e lampade.-

Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese. Compito nr. 7 : Magnete e spinterogeno.

8° giorno - Organi della sospensione : a balestra - a ruote indipendenti - montaggio delle balestre - pulizia e lubrificazione.

Pneumatici e ruote : montaggio - smontaggio - controllo pressione-manutenzione - pulizia delle ruote, dei canali e dei cerchi.

Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.

Compito nr. 8 : Sterzo - Compito nr. 9 : Sistema di carica

9° giorno - Cenni sul motore ed iniezione a due e a quattro tempi: Caratteristiche generali e differenze rispetto al motore a carburazione - descrizioni del motore a due e quattro tempi.-

Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese:

Compito nr. 10 : avviamento del motore - Compito nr. 11 : Frizione e scatola del cambio.-

10° giorno - Carrozzerie : manutenzione e pulizia.

Nozioni di diagnostica relativi alla ricerca dei guasti più comuni e loro riparazioni da competenza del conduttore.

Nome di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese:

Compito nr. 12 : trasmissione assi - alberi e giunti.-

Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema in-

- 8° giorno - Organi della sospensione : a balestra - a ruote indipendenti - montaggio delle balestre - pulizia e lubrificazione.
- Pneumatici e ruote : montaggio - smontaggio - controllo pressione-manutenzione - pulizia delle ruote, dei canali e dei cerchi.
- Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.
- Compito nr. 8 : Sterzo - Compito nr. 9 : Sistema di carica
- 9° giorno - Canali sul motore ad iniezione a due e a quattro tempi : Caratteristiche generali e differenze rispetto al motore a carburazione - descrizioni del motore a due e quattro tempi.-
- Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese :
- Compito nr. 10 : avviamento del motore - Compito nr. 11 : Frizione e scatola del cambio.-
- 10° giorno - Carrozzerie : manutenzione e pulizia.
- Notioni di diagnostica relativi alla ricerca dei guasti più comuni e loro riparazione di competenza del conduttore.
- Nome di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese :
- Compito nr. 12 : trasmissione assi - alberi e giunti.-
- 11° giorno - Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese :
- Compito nr. 13 + telaio e balestra.
- Documenti di marcia degli autoveicoli - norme sulla disciplina movimento stradale - norme generali di legge - prescrizioni particolari per gli autoveicoli militari - incidenti stradali.-
- La norma di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese*
- 12° giorno - Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese :
- Compito nr. 14 : guarnizioni del telaio e carrozzeria -
- Compito nr. 15 : freni. Autocolonna: organizzazione - formazioni - disciplina di marcia - compiti comandanti di plotone + compiti personale conduttore - segnalazioni - difesa contro gli attacchi aerei - difesa antigas.-
- Manutenzione*

..//..

13° giorno - Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese:

Comito nr. 16:

Comito nr. 16: donna ed utensili - provvidenza da adattare
si con temperatura sotto zero - mezzi antiscuololevoli -
autocolonne per trasporto truppe - autocolonne per trasporto
materiali - Norme particolari per trasporto munizioni -
esplosivi e infiammabili in genere - classificazione delle
strade: doppio transito - semplice transito - organi del movimento stradale.

ogni giorno e ripartizione autocolonne

14° giorno - Esercitazione autocolonna diurna.

15° giorno - Esercitazione autocolonna notturna.
Chiusura del corso.

Nel caso il corso dovesse avere maggiore durata, le lezioni previste per ciascun giorno verrebbero suddivise e le esercitazioni di autocolonna anziché due, potrebbero essere quattro.

ESERCITAZIONE DI GUIDA

Per le istruzioni saranno osservate le prescrizioni contenute nell'opuscolo "Norme per la condotta di autoveicoli".-

Le istruzioni saranno svolte sui seguenti itinerari:

- per le lezioni 1-2-3- Itinerario n. 1 - Stazione Cesano - Bivio Cesano (Osteria nuova) - Via Claudia - Bivio Anguillara - Stazione Anguillara e ritorno (carta 1:20000 foglio 17);

- per le lezioni n. 4-5-6- Itinerario n. 2 - Cesano - Via Cassia - Piscia Cavallo - Casa del Grosso - Madonna di Bracciano - Via Claudia - Bivio per Cesano - Cesano;

- per le lezioni nr. 7-8-9-10-11-12-13 - Itinerario nr. 3 - Stazione di Cesano - Via Claudia - Bracciano - Vigna Grande - Vicarello - Travignano Romano - Grotta del Fianaro - Via Cassia - Baccano - Bivio per Cesano - Stazione di Cesano;

- Esercitazioni autocolumna notturna-Itinerario nr. 3

- Esercitazione autocolumna diurna: Stazione di Cesano - Via Claudia - Bracciano - Madonna del Soccorso - Rota - Tolla - Allumiere - Casa S. Lucia - Civitavecchia - Marinella - S. Severo - Vaccina - Cerveteri - Bracciano - Via Claudia - Bivio di Cesano - Stazione di Cesano .-

Durante tale esercitazione il rancio sarà consumato in campagna. In corso di studio possibilità di rifornimento dell'autocolumna lungo l'itinerario.-

#####

- per le lezioni n. 4-2-6- Itinerario n. 2 - Cesano - Via Cassia - Piacia Cavallo - Casa del Grocco - Madonna di Bracciano - Via Claudia - Bivio per Cesano - Cesano;
- per le lezioni nr. 7-8-9-10-11-12-13 - Itinerario nr. 3 - Stazione di Cesano - Via Claudia - Bracciano - Vigna Grande - Vicarello - Trevignano Romano - Grotta del Fianaro - Via Cassia - Baccano - Bivio per Cesano - Stazione di Cesano;
- Esercitazioni autocolonna notturna-Itinerario nr. 3
- Esercitazione autocolonna diurna: Stazione di Cesano - Via Claudia - Bracciano - Madonna del Soccorso - Rota - Tofa - Allumiere - Casa S. Lucia - Civitavecchia - Marinella - S. Severo - Vaccina - Cerveteri - Bracciano - Via Claudia - Bivio di Cesano - Stazione di Cesano .-

Durante tale esercitazione il rancio sarà consumato in campagna.
In corso di studio possibilità di rifornimento dell'autocolonna lungo l'itinerario.-

#####

5033

COMANDO DIVISIONE "PIEMONTE"
CENTRO ADDESTRAMENTO COMBATTENTI
SCUOLA AUTIERA

ORARIO DELLE OPERAZIONI GIORNALIERE IN VIGORE DAL FEBBRAIO 1945

Operazioni generali giorni feriali	Ore	Operazioni generali giorni festivi	Ore
Sveglia	5,30	Sveglia	7
Pulizia personale e assesta- mento camerate e distribuzio- ne caffè	5,30-7	Pulizia personale e assesta- mento camerate e distribuzio- ne caffè	7,30-8,30
<u>Addestramento del mattino</u>		A disposizione comandante del reparto	8,30-10
Scuola a piedi ed educazio- ne fisica	7-7,30		
<u>Addestramento</u>			
1° mezzo corso Istruzione tecnica-teorica- pratica	7,30-11		
2° mezzo corso Scuola guida	7,30-11		
Visita medica	8 - 11		
1° rancio	11	1° rancio	11
<u>Addestramento del pomeriggio</u>		Libera uscita	11,30
2° mezzo corso Istruzione tecnica-teorica- pratica	12,30-15,30	Antirata	14
1° mezzo corso Scuola guida	12,30-15,30	2° rancio	17
2° rancio	17	Libera uscita	18
Libera uscita	17	Antirata	20
Distacco della guardia	18	Silenzio	21
Antirata	20		
Silenzio	21		

5032

Il pomeriggio di ogni sabato sarà a disposizione per eventuali adunate e per la lavatura degli indumenti personali.

SUBJECT : D & M School Trg Programme

(A6)

12

BLU RTC ICF
Ref ST/1/3

27 Feb 45

BTU RTC ICF

file

Herewith as requested the suggested trg programme for the D & M School RTC ICF divided into :-

- (a) Adm Instrs
- (b) Trg Programme for Course
- (c) Daily Detail.

JJM/eli

Internal
File
Float

[Signature]

Capt COLDM GDS
A/DADST.

5031

DIVISIONE "PICARD" S.A.C.F.I.C.
 SCUOLA AUTIERI
COMANDO

OGGETTO:- 1° corso addestramento.-

Direttive.

1)- Durata dell'addestramento:

- 15 giorni complessivi in esso compreso il giorno dello scioglimento del corso.

La data ~~ex~~ di inizio del 1° corso è stabilita per il

12 ~~febbraio~~ ¹⁹⁴⁵ -1945.-

2)- Inquadramento ed istruttori.

- Direzione: affidata al Comandante della Scuola
- Istruttori: -4 ufficiali, 1 per sezione di 25 uomini;
 -4 sottuffic., 1 per sezione di 25 uomini;
 -26 graduati ed autieri, 4 per sezione.

Gli ufficiali, sottufficiali, graduati ed autieri istruttori saranno tratti dal 2° Reparto Trasporti assegnati a questo Comando per l'addestramento, inquadramento ed amministrazione degli allievi frequentatori dei corsi.-

- Inquadramento: Gli allievi (1° corso n. 100) saranno inquadrati in una compagnia di formazione su 4 sezioni al comando ciascuna di un ufficiale.-

3)- Addestramento automobilistico: L'istruzione, a carattere eminentemente pratico, sarà svolta in modo da far ben conoscere agli allievi la struttura degli automezzi, la loro guida e la esecuzione sia delle operazioni di manutenzione che delle riparazioni di competenza del personale di condotta.-

- a)- Addestramento teorico-pratico.-Illustrando la materia, secondo il programma teorico-pratico allegato, gli allievi dovranno acquisire prima la conoscenza degli autoveicoli a benzina per passare successivamente alla conoscenza di quei particolari che costituiscono la differenziazione con gli automezzi con motore ad iniezione.-

4 67 e ./. 5930

(2)

b)- Addestramento pratico di guida.- Sarà eseguito sugli automezzi concessi dalla M.M.I.A., in base al seguente criterio: ciascun automezzo sarà impiegato per l'istruzione di non più di 6 allievi al giorno (3 al mattino e 3 al pomeriggio), si da consentire una istruzione pratica di guida di almeno 75 minuti al giorno (un'ora ed un quarto) per ciascun allievo.-

In conseguenza parteciperanno alle istruzioni di guida 2 sezioni al mattino e 2 sezioni al pomeriggio.-

Perchè l'addestramento sia redditizio, gli allievi saranno ripartiti in gruppi a secondo delle cognizioni di guida già eventualmente possedute dagli allievi stessi e dalle loro attitudini.-

Tale suddivisione in gruppi verrà eseguita il giorno stesso della presentazione degli allievi.-

Dopo 15 giorni di istruzione, saranno segnalati i nominativi degli allievi che, pure avendo tratto profitto dalle istruzioni hanno ancora bisogno di un ulteriore periodo di addestramento. Essi potrebbero essere ammessi a frequentare un corso successivo.-

Gli allievi invece che, dopo ^{i primi giorni} il ~~periodo sopraindicato~~, avessero dimostrato di non dare affidamento a divenire buoni conduttori, verranno segnalati per il definitivo allontanamento dalla scuola.-

L'addestramento di guida su piazzali e strade piane sarà limitato alle prime due lezioni.-

Gli itinerari, saranno preventivamente stabiliti, e comunicati successivamente e cioè dopo che verrà effettuata una ricognizione stradale.-

5029
Negli ultimi due giorni del corso saranno eseguite esercitazioni di autocolonna, di cui una notturna.-

(3)

Quest'ultima sarà solo possibile se, nel frattempo, a cura dell'officina inglese saranno rimessi in efficienza gli apparecchi elettrici di illuminazione degli autoveicoli, in atto tutti inefficienti.-

- 4)- Automezzi disponibili per l'addestramento.-
- 2 plotoni di 25 autoveicoli ciascuno.-

SCUOLA ADDESTRAMENTO AUTIERI
*****I° corsoProgramma d'insegnamento teorico-pratico

In considerazione dell'indirizzo eminentemente pratico del Corso e della sua brevità (15 giorni) e tenuto presente che al I° corso verranno ammessi solo allievi già in possesso di cognizioni automobilistiche ed abbastanza pratici nella guida, l'istruzione avrà carattere intensivo :

Saranno pertanto illustrati e trattati agli allievi i seguenti argomenti:

- 1° giorno : Motore e scoppio a quattro tempi - nozioni sul suo funzionamento - organi generali che lo costituiscono.
Distribuzione : valvole laterali e valvole in testa; smerigliatura valvole e registrazione delle punterie.
Silenziatore : verifica delle tubazioni di ammissione e scarico.
Compito di manutenzione degli automezzi secondo il sistema inglese. Compito nr.1 : Motore.-
- 2° giorno : Carburazione e carburatori - pulizia dei filtri e delle tubazioni - regolazione del minimo.
Lubrificazione e lubrificanti : sistemi di lubrificazione a pressione - pulizia filtri e tubazioni.
Raffreddamento : ad acqua e ad aria - pulizia interna ed esterna radiatore - manutenzione manicotti - regolazione tensione cinghia ventilatore.
Compiti : di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese:
Compito nr.2 : sistema di lubrificazione del motore.
- 3° giorno Accensione : magnete e pinterogeno - messa in fase - pulizia e regolazione punte platinato - pulizia candele - verifica fili.
Compito di manutenzione secondo il sistema inglese. Compito nr.3 : Sistema di raffreddamento del motore.
- 4° giorno Organi di trasmissione : Frizione : a dischi multipli e monodisco - regolarizzazione della frizione.
Cambio di velocità : a tre ed a quattro marce - riduttori e moltiplicatori. Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese: Compito nr.4 : sistema di alimentazione.
- 5° giorno Giunti cardanici ed alberi di trasmissione; trasmissione sulle ruote posteriori - trasmissione sulle quattro ruote.
Differenziale : posteriore - anteriore e centrale - bloccaggio differenziale - arresto indietreggio. ~~Manutenzione~~ Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese: Compito nr.5 : carburatori e comandi.

.../...

4 w p e

= 2 =

- 6° giorno - Organi per la frenatura: meccanica - idraulica -; nozioni sul ~~se~~
freni - frenatura dei rimorchi - regolazione dei freni.
Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese:
Compito nr. 6 : conduttore ad alta tensione.
- 7° giorno - Impianto elettrico. Nozioni sullo schema di un impianto elettrico
Dinamo - motorino avviamento - batterie accumulatori - quadretti
di manovra - sostituzione valvole e lampade.
Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.
Compito nr. 7 : Magnete e spinterogeno.
- 8° giorno - Organi della sospensione : a balestra - a ruote indipendenti -
anteriori e posteriori - ammortizzatori idraulici e meccanici -
montaggio delle balestre - pulizia e lubrificazione.
Pneumatici e ruote: montaggio - smontaggio - controllo pressione
manutenzione - pulizia delle ruote, dei canali e dei cerchi.
Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese.
Compito nr. 8: Sterzo - Compito nr. 9: Sistema di carica.
- 9° giorno - Cenni sul motore ed iniezione a due e 4 tempi :
Caratteristiche generali e differenze rispetto al motore a car-
burazione - descrizione sul motore a due e quattro tempi.
Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese :
compito nr. 10 : avviamento del motore - Compito nr. 11 + Fri-
zione e scatola del cambio.
- 10° giorno - Carrozzeria + manutenzione e pulizia.
Nozioni di diagnostica relativi alla ricerca dei guasti più co-
muni e loro riparazioni di competenza del conduttore.
Norme di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese :
Compito nr. 12 - trasmissione assi, alberi e giunti.
- 11° giorno - Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese:
Compito nr. 13 - telaio e balestra.
Documenti di marcia degli autoveicoli - norme sulla discipli-
na movimento stradale - norme generali di legge - prescrizioni
particolari per gli autoveicoli militari - incidenti stradali.
- 12° giorno - Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese :
Compito nr. 14 : guarnizioni del telaio e carrozzeria - compito
nr. 15 : freni, Autocolonna : organizzazione - formazioni - di-
sciplina di marcia - compiti comandante di plotone - compiti
personale conduttore - segnalazioni - difesa contro gli attacchi
aerei - difesa antigas. *Maxheramento*
- 13° giorno - Compito di manutenzione automezzi secondo il sistema inglese :
compito nr. 16 : gomme ed utensili - Previdenza da adattarsi con
temperatura sotto zero - mezzi antisducciolevoli - autocolonne
per trasporto truppe - autocolonne per trasporto materiali -
Norme particolari per trasporto munizioni - esplosivi e infiamma-
bili in genere - classificazione delle strade: doppio transito -
semplice transito - organi del movimento stradale.

Maxheramento - riparazioni autoveicoli.

..//..

= 3 =

14° giorno -Esercitazione autocolonna diurna.-

15° giorno -Esercitazione autocolonna notturna
Chiusura del corso.-

Nel caso ~~che~~ il corso dovesse avere maggiore durata, le lezioni previste per ciascun giorno verrebbero suddivise e le esercitazioni di autocolonna anzichè due, potrebbero essere quattro.-

ESERCITAZIONE DI GIUDA

Per le istruzioni saranno osservate le ^{posizioni} contenute nell'opuscolo "Norme per la condotta di autoveicoli".-

Le istruzioni saranno ~~mólte~~ ^{formulate} sui seguenti itinerari:

- per le lezioni 1-2-3- Itinerario n. 1 - Stazione Cesano - Bivio Cesano (Osteria nuova) Via Claudia - Bivio Anguillara - Stazione Anguillara e ritorno (carta 1:200000 foglio I7);
- per le lezioni n. 4-5-6- Itinerario n. 2 - Cesano - Via Cassia - Piscia Cavallo - Casa del Grosso - Madonna di Bracciano - Via Claudia - Bivio per Cesano - Stazione di Cesano - Cesano.-
- per le lezioni n. 7-8-9-10-11-12-13 - Itinerario n. 3 - Stazione di Cesano - Via Claudia - Bracciano - Viagna Grande - Vicarello - Travignano Romano - Grotta del Pianaro - Via Cassia - Baccano - Bivio per Cesano - Stazione di Cesano.-
- Esercitazione autocolonna notturna - Itinerario n. 3 -
- Esercitazione autocolonna diurna : stazione di Cesano - ~~Cesano~~ - Via Claudia - Bracciano - Manziana - Madonna del Soccorso - Rota - Tolfa - Allumiere - Casa S. Lucia - Civitavecchia - S. Marinella - S. Severo - Vaccina - Cerveteri - Bracciano - Via Claudia - Bivio di Cesano - Stazione di Cesano.-

Durante tale esercitazione il rancio sarà consumato in campagna. In corso di studio possibilità di rifornimento dell'autocolonna lungo l'itinerario.-

=====

COMANDO DIVISIONE "FACOMO"
CENTRO ADDESTRAMENTO COMBATTENTI
S O U V A N A U 2 2 5 1 1

ORARIO DELLE OPERAZIONI GIORNALIERE IN VIGORE DEL 17 MARZO 1945

Operazioni generali giorni feriali	Ore	Operazioni generali giorni festivi	Ore
Sveglia	6,30	Sveglia	7
Pulizia personale e assesta- mento camerate e distribuzio- ne caffè	6,30-7	Pulizia personale e assesta- mento camerate e distribuzio- ne caffè	7,30-8,30
<u>Addestramento del mattino</u>		A disposizione comandante del reparto	8,30-10
Scuola a piedi ed educazio- ne fisica	7-7,30		
<u>Addestramento</u>			
1° mezzo corso			
Istruzione tecnica-teorica- pratica	7,30-11		
2° mezzo corso			
Scuola guida	7,30-11		
Visita medica	8 - 11		
1° rancio	11	1° rancio	11
<u>Addestramento nel pomeriggio</u>		Libera uscita	11,30
2° mezzo corso	12,30-16,30	Attirata	14
Istruzione tecnica-teorica- pratica		2° rancio	17
1° mezzo corso		Libera uscita	18
Scuola guida	12,30-16,30	Attirata	20
2° rancio	17	Silenzio	21
Libera uscita	17		
Distacco della guardia	18		
Attirata	20		
Silenzio	21		

5024

Il pomeriggio di ogni sabato sarà a disposizione per eventuali adunate e per la lavatura degli indumenti personali.

4 copie

FILE

SUBJECT: D. & M. School. U/S M.T. Parts.

'F' D.L.U., R.T.O., I.C.F.

Ref: ST/1/11.

19 March 1945.

To: D.A.A. & Q.M.G.

'F' D.L.U., R.T.O., I.C.F.

1. May authority please be obtained for O.C. D. & M. School, R.T.O. I.C.F., Major RAJENDI, to visit the Salvage Depot, Nono, for the purpose of collecting unserviceable M.T. parts for demonstration instructional use at the School.

2. The condition of the parts is immaterial, provided that they are sufficiently recognisable for instructional purposes.

3. The principal items required are :-

- (a) Complete I.C. Engine.
- (b) Radiator.
- (c) Water Pump.
- (d) Ignition Coil and Distributor.
- (e) Sparking Plugs.
- (f) Chassis frame.
- (g) Carburettor.
- (h) Dynamo.
- (j) Starter Motor.
- (k) Clutch.
- (m) Gear Box.
- (n) Propeller shaft with Universal Joint.
- (o) Rear Axle and Differential, complete.
- (p) Sundry Brake Parts.

Major R.A.S.C.
D.A.D.S.T.

EYA/ah.

Internal.

File.
Plout.

5023

File

10

SUBJECT: D. & M. School - Training Programme.

PT B.L.U., R.T.C., I.G.F.

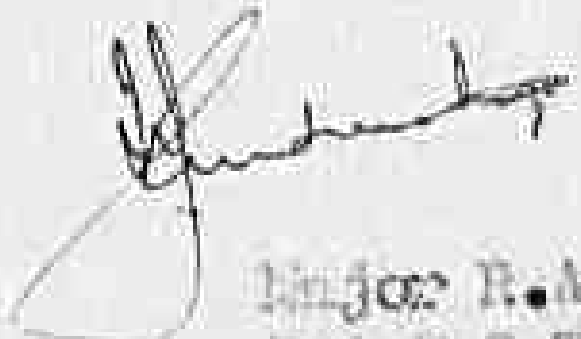
Ref: SC/1/40

19 March 1945.

To: PT B.L.U.,
R.T.C., I.G.F.

1. Herewith for information, copy of proposed training programme for the concentrated two weeks' course now in progress at the D. & M. School, R.T.C., I.G.F., together with programme of daily details.

2. This syllabus will form the basis of the longer 4 weeks' courses, the first of which is to start on 8 April 1945.


Major R.A.S.C.
D.A.D.S.T.

EXA/sh.

Copy to:

1 A.D.S.T.,
(and Forces 1st Comm. AC (MIA))

Internal.
File.
Plant.

5022

DAVIDS SCHOOL.
1st Course.

Theoretical - Practical Program.

Considering the extremely practical scope of the Course and its shortness (15 days), in the first Course, only students who have had previous knowledge of Motor Driving will be admitted. The instruction will be of an intensive character :-

The students will be instructed in the following points :-

1st Day: Four-stroke Engines.

Explanation of their working. Principal parts of engine.

Valve Gear: Gears valves, overhead valves, grinding of valves and tappet adjustment.

Silencer: Inspection of inlet and exhaust pipes and flanges.

Maintenance of vehicles according to the British system --
1st task - Engine.

2nd Day: Carburation and carburetors.

Cleaning of filters and pipes, and adjustments.

Lubrication and lubricants. Lubricating procedure system, cleaning of filters and pipes.

Cooling. Water and air. Radiator - Internal and external cleaning. Maintenance of brackets, adjustment of fan belt.

Tanks. Maintenance of vehicles according to the British system --
No. 2 - Lubricating system of the engine.

3rd Day: Ignition. Distributor - cleaning and adjustment of points. Cleaning sparking plugs. Inspection of coil.

Tasks. Maintenance of vehicles according to the British system --
No. 3 - Cooling system.

4th Day: Transmission system. Clutch, multiple and single disc. Change of speeds - three or four gears.

Tasks. Maintenance of vehicles according to the British system --
No. 4 - Fuel system.

• tappet adjustment.

Silencer. Inspection of inlet and exhaust pipes and flanges.

Maintenance of vehicles according to the British system --
1st task - Engine.

2nd Day: Carburation and carburettors. Cleaning of filters and pipes, and adjustments.

Lubrication and lubricants. Lubricating pressure system, cleaning of filters and pipes.

Cooling. Water and air. Radiator - interval and external cleaning. Maintenance of brackets, adjustment of fan belt.

Tasks. Maintenance of vehicles according to the British system --
No. 2 - Lubricating system of the engine.

3rd Day: Ignition. Distributor - cleaning and adjustment of points. Cleaning sparking plugs. Inspection of coil.

Tasks. Maintenance of vehicles according to the British system --
No. 3 - Cooling system.

4th Day: Transmission system. Clutch, multiple and single disc. Change of speeds - three or four gears.

Tasks. Maintenance of vehicles according to the British system --
No. 4 - Fuel system.

5th Day: Gears, Axles and Differential. Transmission - two and four wheeled transmission.

Tasks. Maintenance of vehicles according to the British system --
No. 5 - Carburettor and controls.

6th Day: Braking system. Mechanical and hydraulic. Methods of using brakes.
Brakes on tongs. Adjustment of brakes.

Tasks. Maintenance of vehicles according to the British system --
No. 6 - High tension leads.

7th Day: Electric Installation. Explanation and lay-out. Dynamo - starter motor - batteries - ~~switching device~~ ^{switch board} - replacement of fuses and lamps.

Tasks. Maintenance of vehicles according to the British system --
No. 7 - Ignition system.

5021

- 2 -

10th Day: Suspension. Hydraulic and mechanical shock absorbers. Assembly of springs and shackles.

Tyres and wheels. Assembling, removal, pressure control and maintenance. Cleaning of wheels, rim grooves and hoops.

Tasks. Maintenance of vehicles according to the British system - -

No. 8 - Steering.

No. 9 - Charging system.

C.I.

9th Day: Particulars of engines. General characteristics and differences from I.C. engines - descriptions of two stroke and four stroke engines.

Tasks. Maintenance of vehicles according to the British system - -

No. 10 - Inspection and adjustments with the engine running.

No. 11 - Clutch and Gear Box.

10th Day: Coachwork. Maintenance and cleanliness. Explanation of how to diagnose common breakages and possible repairs by driver.

Tasks. Maintenance of vehicles according to the British system - -

No. 12 - Transmission. Axles, shafts and couplings.

Maintenance of vehicles according to the British system - -

11th Day: Tasks. No. 13 Suspension.

Work Tickets. Discipline on the road. Movement rules. General rules. Special Instructions for military vehicles. Road accidents. Supply system of motor spirit and lubricants.

12th Day: Tasks: Maintenance of vehicles according to the British system - -

No. 14 - Frame and bodywork.

No. 15 - Brakes.

Convoy control, convoy platoon commanders duties, driver's personal duties - signals - air attacks - defence - anti-gas defence. Camouflage.

Maintenance of vehicles according to the British system - -

13th Day: Tasks. No. 16 - Tyres and tools.

Anti-sliding convoys -

No. 10 - Inspection and adjustments with the engine running.
No. 11 - Clutch and Gear Box.

10th Day: Coachwork. Maintenance and cleanliness. Explanation of how to diagnose common breakages and possible repairs by driver.

Tasks. Maintenance of vehicles according to the British system - -
No. 12 - Transmission, Axles, shafts and couplings.

11th Day: Tasks. Maintenance of vehicles according to the British system - -
No. 13 Suspension.

Work Tickets. Discipline on the road. Movement rules. General rules.
Special Instructions for military vehicles. Road accidents. Supply
system of motor spirit and lubricants.

12th Day: Tasks: Maintenance of vehicles according to the British system - -
No. 14 - Frame and bodywork.
No. 15 - Brakes.

Convoy control, convoy platoon commanders duties, driver's personal
duties - signals - air attacks - defence - anti-gas defence.
Camouflage.

13th Day: Tasks. Maintenance of vehicles according to the British system - -
No. 16 - Tyres and tools.

Precautions to be adopted when under zero temperatures. Anti-icing
means. Troop transporting convoys - load transporting convoys -
particular rules when carrying ammunition, explosives and inflammables.
Road classes. Traffic control. Organisation of inspection and repair
of vehicles.

14th Day: Convoy Movement exercise - day time.

15th Day: Convoy movement practice at night time.

5020

Should the course be longer, the fourteen daily lessons to be divided
and while practicing convoy movements it will be possible to have four
columns instead of two.

DRIVING INSTRUCTION.

The rules laid down in the pamphlet "Rules for driving a vehicle" (Italian), will be observed during driving instruction.

The instruction will be carried out on the following routes :-

For Lessons 1, 2, and 3.

Route No. 1 Road
CESANO Station - CESANO/Junction (new junc) - VIA CLAUDIA -
Anguillara Road junction - ANGUILLARA Station, and back.
(Ref: Map Sheet No. 17, 1/200,000).

For Lessons 4, 5, and 6.

Route No. 2
CESANO - Via CASSIA - PESOLA CAVALLO - CASA DEL GROSSO -
MADONNA DI BRACCIANO - Via CLAUDIA - CESANO Road Junction -
CESANO Station.

For Lessons 7, 8, 9, 10, 11, 12, and 13.

Route No. 3
CESANO Station - Via CLAUDIA - BRACCIANO - VIGNA GRANDE -
VICARELLO - TRIVIGNANO ROMANO - GRCITA DEL FIAMARO - Via CASSIA -
BACCANO - CESANO Road junction - CESANO Station.

Night Convoy exercise takes place on Route No. 3.

Route for Day Convoy exercise is :-

CESANO Station - Via CLAUDIA - BRACCIANO - MANZUOLA -
MADONNA DEL SOCCORSO - ROTA - TOLFA - ALBERGARE - CASA S. LUCIA -
CIVITAVECCHIA - S. MARINELLA - S. SEVERO - VACCINA - CERVETERI
- BRACCIANO - Via CLAUDIA - CESANO Road junction - CESANO Station.

During this exercise meals will be eaten in the field.

For Lessons 4, 5, and 6.

Route No. 2

CESANO - Via CASSIA - PISOLA CAVALLO - CASA DEL GROSSO -
MADONNA DE BRACCIANO - Via CLAUDIA - CESANO Road Junction -
CESANO Station.

For Lessons 7, 8, 9, 10, 11, 12, and 13.

Route No. 3

CESANO Station - Via CLAUDIA - BRACCIANO - VIGNA GRANDE -
VICARELLO - TREVIGIANO ROMANO - GROTTO DEL PLANARO - Via CASSIA -
BACCANO - CESANO Road Junction - CESANO Station.

Night Convoy exercise takes place on Route No. 3.

Route for Day Convoy exercise is :-

CESANO Station - Via CLAUDIA - BRACCIANO - MANZIANA -
MADONNA DEL SOCCORSO - FOTA - POLPA - ALIMENTICE - CASA S. LUCIA -
CIVITAVECCHIA - S. MARINELLA - S. SEVERO - VACCINA - CERVETERI
- BRACCIANO - Via CLAUDIA - CESANO Road Junction - CESANO Station.

During this exercise meals will be eaten in the field.

The possibility of re-fuelling the convoy during the journey is
being studied.

5019

H.Q. 'PICENO' DIVISION.REINFORCEMENT TRAINING CENTRE.
D & M SCHOOL.

Daily Details as from March 1945.

<u>Daily Detail (Work days).</u>	<u>Time.</u>	<u>Daily Detail (Sundays)</u>	<u>Time.</u>
Reveille.	0630 hrs.	Reveille.	0700 hrs.
Interior Economy & issue of coffee.	0630 - 0700 hrs.	Interior Economy & issue of coffee.	0730 - 0830 hrs.
<u>Morning Training.</u>			
Drill and P.T.	0700 - 0730 hrs.	At Commanding Officer's disposal.	0830 - 1000 hrs.
<u>Training.</u>		Sick Parade.	0800 hrs.
1st Platoon. Technical - Theoretical - Practical Instruction.	0730 - 1100 hrs.		
2nd Platoon. Driving Instruction.	0730 - 1100 hrs. 0800 hrs.		
Sick Parade.	1100 hrs.	Dinners.	1100 hrs.
Dinners.		Free Pass (Half day).	1130 hrs.
<u>Afternoon Training.</u>		Roll Call.	1400 hrs.
2nd Platoon. Technical - Theoretical - Practical instruction.	1230 - 1630 hrs.	Suppers.	1700 hrs.
1st Platoon. Driving Instruction.	1230 - 1630 hrs.	Free Pass.	1800 hrs.
		First Post.	2000 hrs.
		Last Post.	2100 hrs.

Interior Economy & issue of coffee.	0700 hrs.	of coffee.	0830 hrs.
<u>Morning Training.</u>			
Drill and P.T.	0700 - 0730 hrs.	At Commanding Officer's disposal.	0830 - 1000 hrs.
<u>Training.</u>		Sick Parade.	0800 hrs.
1st Platoon. Technical - Theoretical - Practical Instruction.	0730 - 1100 hrs.		
2nd Platoon. Driving Instruction.	0730 - 1100 hrs. 0800 hrs.		
Sick Parade.	1100 hrs.	Dinners.	1100 hrs.
Dinners.		Free Pass (Half day).	1130 hrs.
<u>Afternoon Training.</u>		Roll Call.	1400 hrs.
2nd Platoon. Technical - Theoretical - Practical instruction.	1230 - 1630 hrs.	Suppers.	1700 hrs.
1st Platoon. Driving Instruction.	1230 - 1630 hrs.	Free Pass.	1800 hrs.
Suppers.	1700 hrs.	First Post.	2000 hrs.
Free Pass.	1700 hrs.	Last Post.	2100 hrs.
Guard Mounting.	1800 hrs.		
First Post.	2000 hrs.		
Last Post.	2100 hrs.		

5018

Every Saturday afternoon will be free for Interior Economy, Special Parades and washing of clothes and personal belongings.

SUBJECT: Vehicle Repair and Maintenance.

To: H.Q.
Land Forces and Gen. A.G. (MCA)

Copy to: H.Q.
R.F.C., I.C.F.

1. B.L.H., R.T.C., I.C.F.
O/O Land Forces and Gen.
A.G. (MCA) MCA.

Ref: 63/4/15.

14 March 1945.

1. Reference the new, proposed War Establishment for the Drivers and Maintenance School, R.F.C., I.C.F., forwarded under my A/GM/13 of 14 March 45.

2. It is recommended that a Light Aid Detachment be attached to this D. & H. School to maintain its 113 vehicles. Of these 113 vehicles 100 3-ton Lorries will be training vehicles and consequently Class V. It is therefore considered essential that at least an L.A.D. be authorized to take the place of the Workshop Platoon in the R.F.C. Company which should be at present acting as headquarters D. & H. Schools.

3. This will mean that vehicle repair facilities will be as follows :-

(a) 452 Mechanical Engineering Platoon at G.M.A., serving :-

H.Q., R.F.C., I.C.F. and H.Q. Troops.
1 Regiment.
2 Regiment.
Infantry School.
Mechanics
D.L.U.

Driver and Maintenance School, R.T.C., I.C.P., Forwarded under my
4/23/45 of 14 March 45.

2. It is recommended that a Light A/C Detachment be attached to this D. & M. School to maintain its 113 vehicles. Of these 113 vehicles 100 3-ton trailers will be training vehicles and consequently Class V. It is therefore considered essential that at least an L.A.D. be authorized to take the place of the Workshop Platoon in the R.T. Company which should be at present acting as Headquarters D. & M. schools.

3. This will mean that vehicle repair facilities will be as follows :-

(a) 150 Mechanical Engineering Platoon at OMAHO, serving :-

M.A., R.M.C., I.C.P. and H.C. Groups,
1 Regiment,
2 Regiment,
Inventory School,
Mechanics
B.L.U.

(b) 152 L.A.D. at WAGGAM, serving :-

H.A. Composite Regiment,
Artillery Depot and School,
5 Engineer Battalion, including Field Engineering School, and
Signal Centre.
6 Mixed Battalion.
Instructional School.

(c) One L.A.D. at OMAHO, serving :-

D. & M. School.

Approved.

Entered

DATE

DATE

FILE

FILE

FILE

[Signature]

Asst.-Col., R.A.

[Signature] 18/3.

0917

SUBJECT: Reports.

SECRET.

ST Felix

'F' HQ HQ ICF.

Ref: G/6/1/2.

6 March 1945.

'H' B.T.I., HQ ICF.
 D.A.D.O.S.
 D.A.D.M.S.
 D.A.D.S.T.
 Staff Captain.

Each branch will render a report on the 29th of each month covering the following, for the month ending 30th :-

- (a) Training. Progress made; problems in connection with training; equipment in use and/or required.
- (b) Matters of General Discipline.
- (c) Matters of General Administration, including equipment, clothing, and well-being of reinforcements, together with any problems encountered.
- (d) General, including observations which will materially help towards improvement of the efficiency of the Italian Training and Reinforcement system.

[Signature]
 Major R.A.
 20th IS

RMC/ah.

Internal.
 File
 Float.

9/12/45

5016

SUBJECT :- D&M School

Side
'F' BLU RTC ICF
Ref ST/1/5

3 Mar 45

'G' BTU

Copy to :- OC D&M School RTC ICF

1. The first course at the D & M School will start on 5 Mar 45.
2. The pupils for this course will be a Unit already formed at BRACCIANO, which will come in toto, under its own Officers and will be administered at the School by them.
3. Joining Instructions are attached.

JJH/ell

[Signature]
Capt COLDM GDS
A/DADST

Internal
File ✓
Float

5015

D & M SCHOOL

Attachment to
'F' BLU ST/1/5
Dated 3 Mar 45

JOINING INSTRUCTIONS FOR COURSE
STARTING 5 MAR 45

LOCATION

1. The School is in the Chemical Factory CESANO.

DATE OF JOINING

2. Men attending the Course will present themselves to HQ D & M School NOT later than 1500 hours 5 Mar 45.

CLOTHING AND EQUIPMENT

3. ALL Clothing and Equipment will be brought by pupils, including bedding and personal weapons.

DURATION

4. The Course lasts a fortnight and will end on 21 Mar 45 at 1300 hours.

PROFORMA

5. It is requested that the attached proforma be filled in and sent to HQ D & M School NOT later than 1900 hrs 4 Mar 45.

SPECIAL

6. For the first Course the pupils will come as a Unit under their own Officers and will function as a Unit throughout the Course.

SUBJECT : D & M School Trg Programme

DLU RTC ICF
Ref BT/1/3

27 Feb 45

BTU RTC ICF

Herewith as requested the suggested trg programme for
the D & M School RTC ICF divided into :-

- (a) Adm Instrs
- (b) Trg Programme for Course
- (c) Daily Detail.

JJML/cll

Internal
File
Float

[Signature]
Capt COLIN CDS
A/DADST.

5613

60851. 2.
COMANDO DIVISIONE "PICENO"

C.A.C.F.I.C.
Ufficio Personale e Ordinamento

nr. 02284 /ord. di prov. P.M. 32 11, 16 febbraio 1945

O G G E T T O: Costituzione scuola antieri.-

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO

-Ufficio Ordinamento e Mobilitazione

-Sezione Ordinamento

P.M. 3300

e, P.C. :

AL B.T.U.

C E S A N O

Sotto la data del 18 corr.m. verrà costituita in Cesano la "scuola antieri" prevista dalle "formazioni ed organici previsti" del centro addestramento complementi forze italiane di combattimento".

IL GENERALE COMANDANTE INTERIMALE
(P. Ricciardi)

Quanti

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
-Ufficio Ordinamento e Mobilitazione
-Sezione Ordinamento

F.M. 1300

e, p.c. :

AL R.E.U.

CESANO

Sotto la data del 18 corr.m. verrà costituita in Cesano la "scuola autieri" prevista dalle "formazioni ed organici previsti" del centro addestramento complementi forze italiane di combattimento".

IL GENERALE COMANDANTE INTERIMALE
(P. Riccardi)

Quanti

5012

Indirizzo

Indirizzo

5012

File:

ELU/ST/1/1

the machine. We can also find, if we want, no solution.

