

ACC

10000/120/4726

10000/120/4726

ST/1 D + M SCHL

2nd Gen

5148
5167

JAN. - Ap. 1946

COMANDO SCUOLE CENTRALI AUTIERI
- Ufficio Ord. e Mob/ne -

(2)

N° 02/59/Ord. di prot.

Cesano di Roma, li 12 gennaio 1946

OGGETTO: Attribuzioni e responsabilità del Comandante la Scuola della Motorizzazione.-

AL COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
 e, per conoscenza:
 ALLO S.M.R.E. - Ufficio Operazioni e Addestr.
 ALLO S.M.R.E. - Ufficio Ordinam. e Mob/ne
 AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI
 AL 12° B. L. U.

CECCHIGNOLA

R O M A
 R O M A
 R O M A
 S E D E

Si riferisce al foglio n° 8247/Adm. Aut. di prot. data 23/11/1945 di questo Comando Ufficio Addestramento all'oggetto costituzione Scuola Motorizzazione.

Ad evitare malintesi e più ancora ad evitare inconvenienti e lacune nel governo disciplinare ed amministrativo degli Enti che costituiscono la Scuola della Motorizzazione (Scuola Autieri e Scuola Meccanici ed Operai d'Artiglieria) prescrive che il Comandante la Scuola della Motorizzazione abbia tutte le attribuzioni, funzioni, responsabilità e prerogative del Comandante di Corpo nei riguardi delle dipendenti Scuole Autieri e Meccanici ed Operai d'Artiglieria, le quali sono da considerarsi:

- quella Autieri, come reparto residente nella sede del corpo;
- quella Meccanici ed Operai d'Artiglieria come reparto in distaccamento.

^{intanto} Pertanto, la Scuola Meccanici ed Operai d'Artiglieria, distaccata a Civitavecchia caserma "Sacile", conserva l'autonomia amministrativa.

Sono fermamente convinto che questa precisazione varrà a dare un più deciso impulso non soltanto all'attività addestrativa, funzione specifica delle singole Scuole, ma anche all'esercizio del Comando nel campo disciplinare ed amministrativo, basilare per esplicazione dell'attività addestrativa stessa.-

AA & QMG	_____
DAA & QMG	_____
SC "A" & "Q"	_____
DADST	_____
DADOS	_____
DADME	_____
Reg. Increment	
Schools	_____
Int	_____
RA	_____
RE	_____
REG	_____
PRO	_____
18/Jan/46	File 57/1



IL GENERALE COMANDANTE
 Scuola Ronco

1202

(3)

.62/59/ord.

12 Jan. 1946

Subj.: - Commander of Mechanisation School -
Tasks and responsibilities.

for information

With reference to letter N.8247/add/Aut. dated 23/11/1946 of H.Q. Training Office - Subject: - constitution of a Mechanisation School.

To avoid any possible misunderstanding and moreover to clear inconveniences about the straight disciplinary and administrative line of course to be followed by the Units (Driver School, Mechanics and Arty. Artis. School), depending from the Mechanisation School, I order that the Commander of the Mechanisation School assumes, in relation of above Units, the quality, the power, the responsibilities and the privileges of a real Commander. Aforment Units to be considered:-

- Driver School as a Unit residing in the same place as the H. School H.Q.
- Mechanics & Arty. Artis. School as A detached Unit.

The latter herefor, being detached at Civitavecchia - "Socile" Barracks - to be self-administrated.

I am confident that above decisions will facilitate the Training and will make besides much more easy the administrative and disciplinary task of the Commander.

Handwritten signature: J. G. ...

5166

BEST COPY POSSIBLE

N.08/193/S/Aut.
Subj:- Mechanisation School - M.Vehicles.
for information

10 Jan.1946

(5)

The Mechanisation School has actually in charge only 87 M.Vehicles while according to the present W.Establishment she should have 101 and 138 according to the new W.Establishment in course of approval.

Of the 87 M.Vehicles about 30 being inefficient the remaining 57 are absolutely insufficient to start the new Course for 415 Students on the 15th next.

These H.Q. are absolutely not in condition to provide for because all the other dependant Units have got a number of vehicles strictly necessary for their daily necessities and for those of the Training, while the 2nd Special Trans.Coy.- in course of constitution - has received, up to this date, only 6 M.Vehicles (Diesel).

We beg the S.M.R.E. to kindly take into consideration the difficult situation of the Mechanisation School and assign to same at least 30 (20 Allied & 10 Diesel) of the 51 M.Vehicles allotted to same according to the W.Establishment.

5164

Pa/dm

URGENTISSIMA

COMANDO SCUOLE MILITARI
Ufficio Servizi - Sezione Geniale -
.....

N° 051/088 10/Genio al pret.

Comando di Roma
li 27 febbraio 1946OGGETTO: Scuola della Motorizzazione.

AL COMANDO GENIO MILITARE TERRITORIALE
e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA

- Gabinetto -

AL MINISTERO DELLA GUERRA - S.M.P.R.

- Ufficio Operazioni e Addestramento -

AL MINISTERO DELLA GUERRA

- Direzione Generale del Genio -

AL COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE

AL COMANDO 12° B.L.U.

= R O M A =

= R O M A =

= R O M A =

= R O M A =

= CECCHIGLIA =

= B B D E =

Gli alloggi in cui dormono gli ufficiali della Scuola in eg-
gette sono in condizioni deplorabili.

Le direzioni lavori del Genio, fin dal novembre u.s., provvi-
de per un sopralluogo allo scopo di stabilire i lavori di adatta-
mento - insieme a tutti gli altri locali - per la palazzina adi-
bita agli alloggi ufficiali, ma sine ad oggi non è stato esegui-
to alcun lavoro.

Di venti camere sfruttabili a detto scopo soltanto sei set-
te possono essere abitate, poiché le altre mancano di porte e fi-
nestre.

In conseguenza molti ufficiali che potrebbero alloggiare de-
corosamente sono costretti a dormire in camere disadatte e sen-
za il minimo confort, dopo una giornata intensamente dedicata
al servizio.

Questo stato di cose influisce quanto mai dannosamente, 463
lo spirito (e di conseguenza sul rendimento) degli ufficiali
che non vedono da parte delle superiori autorità quel dovere

- Ufficio Operazioni e Addestramento -

VERIFIED VITREO OROGRAPHY 77

- Direzione Generale del Lavoro -

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

2003A...

CHRYSLER CREDIT

11
12
13
14
15
16

DATE OF DELIVERY

Gli alloggi in cui dormono gli ufficiali della Scuola in es-
gatto sono in condizioni deplorabili.

La Direzione Lavori del Genio, fin dal novembre u.s., previde per la sopraluogo alle scopo di stabilire i lavori di adattamento - insieme a tutti gli altri locali - per la palazzina adibita agli alloggi ufficiali, ma sino ad oggi non è stata eseguita alcuna lavoro.

Di venti camere affittabili a detto scopo soltanto sei sono
destinate ad essere abitate, perchè le altre mancano di porte e ci-
mestre.

La conseguenza molti ufficiali che potrebbero alloggiare comodamente sono costretti a dormire in camere disadatte e senza il minimo confort, dopo una giornata interamente dedicata al lavoro.

Questo stato di cose influisce quanto mai dannosamente sulle attività (e di conseguenza sul rendimento) degli ufficiali che non vedono da parte delle superiori autorità quel doveroso interesse nei loro riguardi e che si riflette anche sul loro prestigio.

Con l'imminente arrivo di altri ufficiali - che secondo gli Tgspaniol dovrebbe raggiungere la cifra di 100 circa - la situazione, già grave ora, diverrà insostenibile.

È pertanto molto urgente provvedere in merito.

AA & QMC
DAV & QMC
SC 444 8
DAV
194
STC

(8)

N.05/688/3/Cenio

37 Feb.1946

Subj.:- Mechanisation School

For information

=====

The Officers billets of above School are in very bad conditions.

Since November last The Milit.Engineer Authorities have made an inspection on the spot to decide about the works to be made but up to this date nothing has been done.

In the building destined as Officers billets only six or seven rooms can be used out of the 20 available becauseⁱⁿ all the others there are no doors or windows, so that most of the officers, after having worked all day, must rest or sleep in impossible rooms absolutely lacking of comfort.

This state of things affects badly the moral condition of the Officers (and consequently of their efficiency-), that consider themselves neglected by the higher Commandos.

As about 120 more Officers are expected to arrive very soon the situation, very bad already, will become absolutely impossible. It is therefore extremely urgent to provide accordingly.

=====

162
[Signature]

MINUTA

12

SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
COMANDO

n. 1899 di prot.

CECCHIGNOLA (Roma) 11 7/3/946

OGGETTO: Locali della Scuola.-

AL COMANDO DELLA SCUOLE CENTRALI MILITARI
Ufficio del ComandanteCESANO DI ROMA

Di tutti i lavori richiesti finora con i vari fogli e con il riepilogo inviato con n. 1/540 di prot. del 23 Febbraio u.s. l'Ufficio Lavori non ne ha iniziato alcuno.-

L'Ufficio stesso ha provveduto ieri al trasporto di una cucina per 150 conviventi da installare nella mensa Ufficiali del lotto 700 (rif. foglio suddetto) ed al preventivo di alcuni lavori per dare sicurezza ai magazzini del lotto stesso e per cui lo scrivente ha ottenuto dal Sig. Generale Cortellesa la somma di 200.000,- lire.-

Data la situazione suddetta ed in considerazione che per nessun lavoro è stato fatto sinora neanche il regolare preventivo da trasmettere alle superiori Autorità si prevede che per il 1° Maggio p.v. e cioè quando le reclute affluiranno a questa Scuola i locali saranno certamente nelle stesse attuali condizioni.-

E poichè in dette condizioni non sarà possibile far funzionare tutte le Scuole si comunica che qualora i lavori non verranno effettuati nel periodo marzo-aprile, questa Scuola non potrà che accogliere solamente:
-le reclute per il C.A.R. (da sistemare nel lotto 700);
-le reclute per la Scuola Specializzati per le riparazioni, in ragione di 250 unità al massimo.- Quest'ultima Scuola però non potrebbe essere spostata alla Cecchignola ma rimanere al Centro Studi di Viale Pintura-ricchio.-

IL COMANDANTE DELLA SCUOLA
(Col. G. NICRI)

5161

R. 1/1899/

Cecchignola 7/3/946

Subj.: - M. School - Premises

Copy for information

=====

Of all the works many and many times requested and recapitulated with letter N.1/540 of the 23 Feb. last, none have been as yet started by the Ufficio Lavori.

Only a 150 ration kitchen for the Officers Mess of 700 Lotto was provided yesterday by the above Office (see former letter) as well as an estimate for some urgent works to be done at the Stores of above Lotto and for which the sum of 200.660 Liras was previously obtained by the undersigned from General Cortellesa.

Owing to this situation and considering that not even the necessary estimates to be forwarded to higher level for approval have been done, I think that on the first of May next, when the Recruits are supposed to flow in, all the premises will be in the same conditions as they now are.

It is obvious that in such conditions it will be impossible to run all the Courses and will you please take note that if all the works will not be completed within the period March-April the only Courses that could be started will be the following :-

Courses for C.A.R. Recruits (Lotto 700);
" " " Mech. Specialist Recruits - 250 men only - This Course anyhow could not be transferred to the Cecchignola but should be run by the Centro Studi - Viale Pinturicchio.

THE SCHOOL COMM.
(Col. C. Nigri)

5160

Vi/dm

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Ufficio Servizi - Sezione C.M.

N° 05/1314/3/CM di prot.

Ugano di Roma
11 30 marzo 1946

OGGETTO: Pistane fuori uso.-

AL COMANDO PRESIDIO MILITARE
AL COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA
AL COMANDO SCUOLA MOTORIZZAZIONE
AL COMANDO SCUOLA COLLEGAMENTI

e, per conoscenza:

AL COMANDO 12° S.L.U.

ALL' 8° REPARTO RIPARAZIONI

(rif. F. n° 25418 del M.G. del 20/3)

1.- Si assegnano agli Enti in indirizzo, nel numero a fianco di ciascuno segnato, i seguenti fusti per carou-
rate affinché opportunamente puliti ed adattati siano
dislocati con razionale ubicazione e messa in opera nel
le aree di pertinenza di otesti Comandi, allo scopo di
raccogliere quanto altricenti e probabilmente verrebbe
gettato incurrantemente ovunque (cartame, bucce, rifiuti di
ogni genere):

- Comando Presidio Militare di Civitavecchia n° 25	
- Comando Scuola di Artiglieria	" 25
- Comando Scuola della Motorizzazione	" 25
- Comando Scuola Collegamenti	" 25

2.- Il predetto materiale dovrà essere ritirato al
più presto presso l'8° Reparto Riparazioni - Roma - Via
Guido Reni.-

I fusti prelevati con le consuete modalità, dovranno
essere assunti regolarmente in carico.-

$\approx 200 \times 10^3$

11
12
13
14
15
16

$$= R \cap A =$$

AT CANTABRIDGE COLLEGE, CAMBRIDGE

e, per conoscenza:

of 0.1 g/100 g

THU 8:00PM NEWS TONIGHT

(rif. n.º 25413 del M.G. del 20/3)

1990-1991

1. — Si assegnano agli Auti in indirizzo, nel numero a fianco di ciascuno segnato, i seguenti fuati per carburante affinché opportunamente puliti ed adattati siano dislocati con razionale ubicazione e messa in opera nelle aree di pertinenza di cotesti Comandi, allo scopo di raccogliere quanto altrimenti e probabilmente verrebbe gettato incurantemente ovunque (cartame, bucce, rifiuti di ogni genere):

- | | |
|--|------|
| Comando Presidio Militare di Civitavecchia n° 25 | 25 |
| Comando Scuola di Artiglieria | " 25 |
| Comando Scuola della Motorizzazione | " 25 |
| Comando Scuola Collegamenti | " 25 |

2.- Il predetto materiale dovrà essere ritirato al più presto presso l'8° Reparto Niparazioni - Roma - Via Guido Reni.-

I costi prelevati con le consuete modalità, dovranno essere assunti regolarmente in carico. -

d'ordine

Q. E. G. Zambaldi)

6150

5/12/5

176 300

M.05/1311/3/34

30 March 1946

22

Subj.: - Out of use petrol barrels.

For information.....

Refer.-M.25418 / W.M. of the 20/3/46

1.- The following numbers of out-of-use barrels have been assigned respectively to the above Units. Such barrels after having been cleaned and repaired will be conveniently placed all about the Barracks to collect tip (waste paper, litter, etc.):

- Com/da of Milit. Area at Civitavecchia.....M.25
- Artillery School".25
- Motorisation School".25
- Signal School.....".25

2.- Above material to be collected as soon as possible from the "S Reparto Riparazioni - Rome", via Guido Reni.-
Barrels to be indented in the usual way and taken in charge as soon as collected.

3458

SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
COMANDO

23

N° 11540 di prot.

Roma Vecchignola 23 febbraio 1946.

AL COMANDO UFFICIO CENTRALI MILITARI
Ufficio servizi "azione genio"

COMANDO

Oggetto : Sistemazione locale della motorizzazione.
(rifer. n° 65/604/3/genio del 10 febbraio 1946.)

In relazione a quanto già comunicato a voce e col foglio I/I510 del 20 febbraio 1946 si riassume la sistemazione definitiva che verrebbe ad avere questa scuola (corte Vecchignola RFA):

- Comando-Plotone Comando ed Autofficina-blocco dei locali 900.
- Scuole Allievi autieri " " " 700.
- Compagnie Allievi Uff. e sottufficiali- " " " 1100.
(in detto blocco ha posto anche il locale doccia uffici Uff. e l'informatica)
- Scuole specializzate per le riparazioni-blocco dei locali 1300-1400-1500-1600-1700-1800-1900-2000-2100-2200-2300-2400-2500-2600-2700-2800-2900-3000-3100-3200-3300-3400-3500-3600-3700-3800-3900-4000-4100-4200-4300-4400-4500-4600-4700-4800-4900-5000-5100-5200-5300-5400-5500-5600-5700-5800-5900-6000-6100-6200-6300-6400-6500-6600-6700-6800-6900-7000-7100-7200-7300-7400-7500-7600-7700-7800-7900-8000-8100-8200-8300-8400-8500-8600-8700-8800-8900-9000-9100-9200-9300-9400-9500-9600-9700-9800-9900-10000-10100-10200-10300-10400-10500-10600-10700-10800-10900-11000-11100-11200-11300-11400-11500-11600-11700-11800-11900-12000-12100-12200-12300-12400-12500-12600-12700-12800-12900-13000-13100-13200-13300-13400-13500-13600-13700-13800-13900-14000-14100-14200-14300-14400-14500-14600-14700-14800-14900-15000-15100-15200-15300-15400-15500-15600-15700-15800-15900-16000-16100-16200-16300-16400-16500-16600-16700-16800-16900-17000-17100-17200-17300-17400-17500-17600-17700-17800-17900-18000-18100-18200-18300-18400-18500-18600-18700-18800-18900-19000-19100-19200-19300-19400-19500-19600-19700-19800-19900-20000-20100-20200-20300-20400-20500-20600-20700-20800-20900-21000-21100-21200-21300-21400-21500-21600-21700-21800-21900-22000-22100-22200-22300-22400-22500-22600-22700-22800-22900-23000-23100-23200-23300-23400-23500-23600-23700-23800-23900-24000-24100-24200-24300-24400-24500-24600-24700-24800-24900-25000-25100-25200-25300-25400-25500-25600-25700-25800-25900-26000-26100-26200-26300-26400-26500-26600-26700-26800-26900-27000-27100-27200-27300-27400-27500-27600-27700-27800-27900-28000-28100-28200-28300-28400-28500-28600-28700-28800-28900-29000-29100-29200-29300-29400-29500-29600-29700-29800-29900-30000-30100-30200-30300-30400-30500-30600-30700-30800-30900-31000-31100-31200-31300-31400-31500-31600-31700-31800-31900-32000-32100-32200-32300-32400-32500-32600-32700-32800-32900-33000-33100-33200-33300-33400-33500-33600-33700-33800-33900-34000-34100-34200-34300-34400-34500-34600-34700-34800-34900-35000-35100-35200-35300-35400-35500-35600-35700-35800-35900-36000-36100-36200-36300-36400-36500-36600-36700-36800-36900-37000-37100-37200-37300-37400-37500-37600-37700-37800-37900-38000-38100-38200-38300-38400-38500-38600-38700-38800-38900-39000-39100-39200-39300-39400-39500-39600-39700-39800-39900-40000-40100-40200-40300-40400-40500-40600-40700-40800-40900-41000-41100-41200-41300-41400-41500-41600-41700-41800-41900-42000-42100-42200-42300-42400-42500-42600-42700-42800-42900-43000-43100-43200-43300-43400-43500-43600-43700-43800-43900-44000-44100-44200-44300-44400-44500-44600-44700-44800-44900-45000-45100-45200-45300-45400-45500-45600-45700-45800-45900-46000-46100-46200-46300-46400-46500-46600-46700-46800-46900-47000-47100-47200-47300-47400-47500-47600-47700-47800-47900-48000-48100-48200-48300-48400-48500-48600-48700-48800-48900-49000-49100-49200-49300-49400-49500-49600-49700-49800-49900-50000-50100-50200-50300-50400-50500-50600-50700-50800-50900-51000-51100-51200-51300-51400-51500-51600-51700-51800-51900-52000-52100-52200-52300-52400-52500-52600-52700-52800-52900-53000-53100-53200-53300-53400-53500-53600-53700-53800-53900-54000-54100-54200-54300-54400-54500-54600-54700-54800-54900-55000-55100-55200-55300-55400-55500-55600-55700-55800-55900-56000-56100-56200-56300-56400-56500-56600-56700-56800-56900-57000-57100-57200-57300-57400-57500-57600-57700-57800-57900-58000-58100-58200-58300-58400-58500-58600-58700-58800-58900-59000-59100-59200-59300-59400-59500-59600-59700-59800-59900-60000-60100-60200-60300-60400-60500-60600-60700-60800-60900-61000-61100-61200-61300-61400-61500-61600-61700-61800-61900-62000-62100-62200-62300-62400-62500-62600-62700-62800-62900-63000-63100-63200-63300-63400-63500-63600-63700-63800-63900-64000-64100-64200-64300-64400-64500-64600-64700-64800-64900-65000-65100-65200-65300-65400-65500-65600-65700-65800-65900-66000-66100-66200-66300-66400-66500-66600-66700-66800-66900-67000-67100-67200-67300-67400-67500-67600-67700-67800-67900-68000-68100-68200-68300-68400-68500-68600-68700-68800-68900-69000-69100-69200-69300-69400-69500-69600-69700-69800-69900-70000-70100-70200-70300-70400-70500-70600-70700-70800-70900-71000-71100-71200-71300-71400-71500-71600-71700-71800-71900-72000-72100-72200-72300-72400-72500-72600-72700-72800-72900-73000-73100-73200-73300-73400-73500-73600-73700-73800-73900-74000-74100-74200-74300-74400-74500-74600-74700-74800-74900-75000-75100-75200-75300-75400-75500-75600-75700-75800-75900-76000-76100-76200-76300-76400-76500-76600-76700-76800-76900-77000-77100-77200-77300-77400-77500-77600-77700-77800-77900-78000-78100-78200-78300-78400-78500-78600-78700-78800-78900-79000-79100-79200-79300-79400-79500-79600-79700-79800-79900-80000-80100-80200-80300-80400-80500-80600-80700-80800-80900-81000-81100-81200-81300-81400-81500-81600-81700-81800-81900-82000-82100-82200-82300-82400-82500-82600-82700-82800-82900-83000-83100-83200-83300-83400-83500-83600-83700-83800-83900-84000-84100-84200-84300-84400-84500-84600-84700-84800-84900-85000-85100-85200-85300-85400-85500-85600-85700-85800-85900-86000-86100-86200-86300-86400-86500-86600-86700-86800-86900-87000-87100-87200-87300-87400-87500-87600-87700-87800-87900-88000-88100-88200-88300-88400-88500-88600-88700-88800-88900-89000-89100-89200-89300-89400-89500-89600-89700-89800-89900-90000-90100-90200-90300-90400-90500-90600-90700-90800-90900-91000-91100-91200-91300-91400-91500-91600-91700-91800-91900-92000-92100-92200-92300-92400-92500-92600-92700-92800-92900-93000-93100-93200-93300-93400-93500-93600-93700-93800-93900-94000-94100-94200-94300-94400-94500-94600-94700-94800-94900-95000-95100-95200-95300-95400-95500-95600-95700-95800-95900-96000-96100-96200-96300-96400-96500-96600-96700-96800-96900-97000-97100-97200-97300-97400-97500-97600-97700-97800-97900-98000-98100-98200-98300-98400-98500-98600-98700-98800-98900-99000-99100-99200-99300-99400-99500-99600-99700-99800-99900-100000-100100-100200-100300-100400-100500-100600-100700-100800-100900-101000-101100-101200-101300-101400-101500-101600-101700-101800-101900-102000-102100-102200-102300-102400-102500-102600-102700-102800-102900-103000-103100-103200-103300-103400-103500-103600-103700-103800-103900-104000-104100-104200-104300-104400-104500-104600-104700-104800-104900-105000-105100-105200-105300-105400-105500-105600-105700-105800-105900-106000-106100-106200-106300-106400-106500-106600-106700-106800-106900-107000-107100-107200-107300-107400-107500-107600-107700-107800-107900-108000-108100-108200-108300-108400-108500-108600-108700-108800-108900-109000-109100-109200-109300-109400-109500-109600-109700-109800-109900-110000-110100-110200-110300-110400-110500-110600-110700-110800-110900-111000-111100-111200-111300-111400-111500-111600-111700-111800-111900-112000-112100-112200-112300-112400-112500-112600-112700-112800-112900-113000-113100-113200-113300-113400-113500-113600-113700-113800-113900-114000-114100-114200-114300-114400-114500-114600-114700-114800-114900-115000-115100-115200-115300-115400-115500-115600-115700-115800-115900-116000-116100-116200-116300-116400-116500-116600-116700-116800-116900-117000-117100-117200-117300-117400-117500-117600-117700-117800-117900-118000-118100-118200-118300-118400-118500-118600-118700-118800-118900-119000-119100-119200-119300-119400-119500-119600-119700-119800-119900-120000-120100-120200-120300-120400-120500-120600-120700-120800-120900-121000-121100-121200-121300-121400-121500-121600-121700-121800-121900-122000-122100-122200-122300-122400-122500-122600-122700-122800-122900-123000-123100-123200-123300-123400-123500-123600-123700-123800-123900-124000-124100-124200-124300-124400-124500-124600-124700-124800-124900-125000-125100-125200-125300-125400-125500-125600-125700-125800-125900-126000-126100-126200-126300-126400-126500-126600-126700-126800-126900-127000-127100-127200-127300-127400-127500-127600-127700-127800-127900-128000-128100-128200-128300-128400-128500-128600-128700-128800-128900-129000-129100-129200-129300-129400-129500-129600-129700-129800-129900-130000-130100-130200-130300-130400-130500-130600-130700-130800-130900-131000-131100-131200-131300-131400-131500-131600-131700-131800-131900-132000-132100-132200-132300-132400-132500-132600-132700-132800-132900-133000-133100-133200-133300-133400-133500-133600-133700-133800-133900-134000-134100-134200-134300-134400-134500-134600-134700-134800-134900-135000-135100-135200-135300-135400-135500-135600-135700-135800-135900-136000-136100-136200-136300-136400-136500-136600-136700-136800-136900-137000-137100-137200-137300-137400-137500-137600-137700-137800-137900-138000-138100-138200-138300-138400-138500-138600-138700-138800-138900-139000-139100-139200-139300-139400-139500-139600-139700-139800-139900-140000-140100-140200-140300-140400-140500-140600-140700-140800-140900-141000-141100-141200-141300-141400-141500-141600-141700-141800-141900-142000-142100-142200-142300-142400-142500-142600-142700-142800-142900-143000-143100-143200-143300-143400-143500-143600-143700-143800-143900-144000-144100-144200-144300-144400-144500-144600-144700-144800-144900-145000-145100-145200-145300-145400-145500-145600-145700-145800-145900-146000-146100-146200-146300-146400-146500-146600-146700-146800-146900-147000-147100-147200-147300-147400-147500-147600-147700-147800-147900-148000-148100-148200-148300-148400-148500-148600-148700-148800-148900-149000-149100-149200-149300-149400-149500-149600-149700-149800-149900-150000-150100-150200-150300-150400-150500-150600-150700-150800-150900-151000-151100-151200-151300-151400-151500-151600-151700-151800-151900-152000-152100-152200-152300-152400-152500-152600-152700-152800-152900-153000-153100-153200-153300-153400-153500-153600-153700-153800-153900-154000-154100-154200-154300-154400-154500-154600-154700-154800-154900-155000-155100-155200-155300-155400-155500-155600-155700-155800-155900-156000-156100-156200-156300-156400-156500-156600-156700-156800-156900-157000-157100-157200-157300-157400-157500-157600-157700-157800-157900-158000-158100-158200-158300-158400-158500-158600-158700-158800-158900-159000-159100-159200-159300-159400-159500-159600-159700-159800-159900-160000-160100-160200-160300-160400-160500-160600-160700-160800-160900-161000-161100-161200-161300-161400-161500-161600-161700-161800-161900-162000-162100-162200-162300-162400-162500-162600-162700-162800-162900-163000-163100-163200-163300-163400-163500-163600-163700-163800-163900-164000-164100-164200-164300-164400-164500-164600-164700-164800-164900-165000-165100-165200-165300-165400-165500-165600-165700-165800-165900-166000-166100-166200-166300-166400-166500-166600-166700-166800-166900-167000-167100-167200-167300-167400-167500-167600-167700-167800-167900-168000-168100-168200-168300-168400-168500-168600-168700-168800-168900-169000-169100-169200-169300-169400-169500-169600-169700-169800-169900-170000-170100-170200-170300-170400-170500-170600-170700-170800-170900-171000-171100-171200-171300-171400-171500-171600-171700-171800-171900-172000-172100-172200-172300-172400-172500-172600-172700-172800-172900-173000-173100-173200-173300-173400-173500-173600-173700-173800-173900-174000-174100-174200-174300-174400-174500-174600-174700-174800-174900-175000-175100-175200-175300-175400-175500-175600-175700-175800-175900-176000-176100-176200-176300-176400-176500-176600-176700-176800-176900-177000-177100-177200-177300-177400-177500-177600-177700-177800-177900-178000-178100-178200-178300-178400-178500-178600-178700-178800-178900-179000-179100-179200-179300-179400-179500-179600-179700-179800-179900-180000-180100-180200-180300-180400-180500-180600-180700-180800-180900-181000-181100-181200-181300-181400-181500-181600-181700-181800-181900-182000-182100-182200-182300-182400-182500-182600-182700-182800-182900-183000-183100-183200-183300-183400-183500-183600-183

- 5016-1200

IL COORDINATORE DELLA GUERRA
(Colonnello G. Nigri)

$\sim 100,000,000$

5156

9 APR Endd. File: ST/1

N.1/1540

Cecchiagnola 23 Feb. 1946

Subj.: Motorization School - Accommodations.
(ref. H.05/604/S/Engin. of the 20 Feb. 46)

With reference to verbal agreements and letter 1/1510/ of the 20 Feb. 46 we recapitulate hereunder the definite accommodation of the School (see Cecchiagnola Map P.M.):

- H.Q. - H.Q. Platoon & Workshops -- Bulk of Premises 900 ✓
- Driver School -- " " 700 ✓
- Cadet Off. & Pot. NCOs Coy. -- " " 1100 (including Infirmary & Off.'s Shower-Bath)
- Specialisation School-Repairs -- " " 1300 (with the exception of H.1305)
- Motorization Instructors School -- 1305 Premis. to be used as Officers Holdings
- M.T. Group -- Blocco 800 Sheds

Bulk 2200 (lotto 8-) to be occupied by Signal School.

With reference to the works to be made in above premises see previous letters forwarded to you for information:

- 1286 of the 2nd last - Two Petrol Points
- 1289 " " " - Shower Baths
- 1289 " " " - Arrangement of Lockhouses (Cookh. that should have been arranged in Lotto 800 will be arranged instead in Lotto 700-Premises 714-715-716)

- 1315 of the 14 inst. - Works in general.

With reference to what requested by that H.Q. we recapitulate hereunder the necessary works with a few modifications in respect of aform. letters.

Lotto 700:

- Electric plant;
- Fixtures and Water supply;
- Cook-Houses (2 for 1000 rations-Troop : 1 for 150 Officers : 150 for NCOs);
- Partitions in two Sheds to be used as Schoolrooms;
- Enlargement of washing-room;
- Building of some latrines;
- White-washing of Dormitories;
- Flooring of Shed 708;
- Boiler for Shower-Baths.

Lotto 800:

- Electric plant;

With reference to what requested by that H.C. we recapitulate hereunder the necessary works with a few modifications in respect of a form. letters.

Lotto 700:

- Electric plant;
- Fixtures and Water supply;
- Cook-Houses (2 for 1000 rations-Troop : 1 for 150 Officers : 150 for MCCs);
- Partitions in two Sheds to be used as Schoolrooms;
- Enlargement of washing-room;
- Building of some latrines;
- White-washing of Dormitories;
- Flooring of Shed 708;
- Boiler for Shower-Baths.

Lotto 800:

- Electric plant;
- Fixtures and Water supply;
- Repairs to doors and windows and setting of new ones
- Cook-House (1 for 500 rat.)
- Building of two latrines

Lotto 900:

- Electric plant;
- Fixtures and Water supply.
- Cook-House for 200).
- Building of latrines and washing-rooms;

Lotto 1100 - Electric plant;

- Fixtures and water supply;
- Officers Shower-baths;
- Partitions to be built in the Infirmary;
- Cook-house for 150;
- Partitions in two Sheds for schoolrooms;
- Building of some latrines and Washing-rooms;
- Boiler for the Shower-bath;

Lotto 1300:

- Electric plant;
- Fixtures and Water supply;
- Partitions in three Sheds to be used as Schoolrooms;
- Partitions in two Sheds to be used as Workshops;

5155

//.

- Flooring of two Sheds;
- Cook-House for 200 Officers;
- " " " " HOOs;
- " " " 1000 - Troop;
- Building of Latrines and Washing-Rooms
- Boiler for the Shower-Bath.

The fencing-walls of all the Lottos need to be repaired and to be newly built where they are missing.

The Col. in Comm. of the School
(Col. G. Nigri)

COMANDO SCUOLE DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

N. 04303/mat. di prot.-

CECCHIGNOLA (Roma) - 23 aprile 46

Transport Situation School of Administration

OGGETTO: Situazione automotomezzi.-

AL D. A. D. S. T.

Presso il 12° B. L. U. - Scuole Centrali Militari

CESANO DI ROMA

Unisco:

1 - situazione automotomezzi alla data 21 aprile 1946.-

IL COLONNELLO
COMANDANTE DELLA SCUOLA
(J. Neri)

0154

AL D. A. D. S. T.

Presso il 12° B. I. U. - Scuole Centrali Militari

CESANO DI ROMA

Unisco:

1 - situazione automotomezzi alla data 21 aprile 1946.-

IL COLONNELLO
COMANDANTE DELLA SCUOLA
(G. Nigri)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO.

785020

45

AA 0000
B.B. 0000
CC 0000
DD 0000
EE 0000
FF 0000
GG 0000
HH 0000
II 0000
JJ 0000
KK 0000
LL 0000
MM 0000
NN 0000
OO 0000
PP 0000
QQ 0000
RR 0000
SS 0000
TT 0000
UU 0000
VV 0000
WW 0000
XX 0000
YY 0000
ZZ 0000

APR 1948

57/1

2

272

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

CECCHIGNOLA (Roma) - 21 aprile 1946

SITUAZIONE AUTOMOTORIZZAZIONE AL 21 APRILE 1946

Tipo del veicolo	P r e s e n t i		A s s e n t i		Totale
	Efficienti	Non efficienti	In Uffici ne-Grandi riparazioni	Comandate presso altri Corpi	
<u>MOTO</u>					
- moto alleate	1	14	4		19
<u>AUTOVEICOLI</u>					
- Autoveicoli Italiani	1			8	9
Jeeps	3	3			6
Austin		1			1
<u>AUTOCARRI</u>					
- autocarri alleati					
- 15 cwt					
Bedford	1	4			5
Chevrolet		1			1
- 3 tonn					
Dodge	20	20	2	5	53
Bedford	13	7	2	5	25
Austin	2	4	3		9
Chevrolet	5	9	3		17
Ford	11	10	2		23
- 5 tonn					
					5153

<u>MOTO</u>						
- moto alleate	1	14	4		19	
<u>AUTOVETTURE</u>						
- Autovetture Italiane	1			8	9	
Jeeps	3	3			6	
Austin		1			1	
<u>AUTOCARRI</u>						
- autocarri alleati						
- 15cwt -						
Bedford	1	4			5	
Chevrolet		1			1	
-3 tonn -						
Dodge	20	20	2	5	53	
Bedford	13	7	2	3	25	
Austin	2	4	3		9	
Chevrolet	5	9	3		17	
Ford	11	10	2		23	
-5 tonn -					5153	
Kerrier	2				2	
<u>Totale autocarri</u>	59	50	12	8	129	
<u>Totale pagina</u>	65	73	10	16	170	

Tipo del veicolo	P r e s e n t i		A s s e n t i		Totale
	Efficienti	Non efficienti	In Officina - grandi riparazioni	Comandati presso altri Corpi	
- autocarri italiani -					
- 3 tonn					
Fiat 620.B	6		1	1	8
Fiat 626.N	4			1	5
Bianchi miles		1			1
- 6 tonn -					
Fiat 660	3			2	5
- 5 tonn -					
Lancia 3.40	5		1	3	9
O.M. Taurus	2				2
Lancia 0.40	1				1
<u>Totale autocarri</u>	<u>21</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>7</u>	<u>31</u>
- autospeciali -					
Fiat 660 (autocisterna)				1	1
Fiat 633 (autocisterna)				1	1
Fiat 18.B.L. (autocisterna)		1			1
Bianchi miles (autocorriera)		1		2	3
Spa 38.R (autocorriera)				1	1
Fiat 626 (autocorriera)				1	1
O.M. (autocorriera)		2			2
Ceiraco 50.0 (autocisterna)					
<u>Totale pagina</u>	<u>21</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>13</u>	<u>51</u>

Fiat 626.N	1					1
Bianchi miles						
- 6 tonn -						
Fiat 660	3					5
- 5 tonn -						
Lancia 3.40	5		1			9
O.M. Taurus	2					2
Lancia 3.40	1					1
<u>Totale autocarri</u>	21	1	2		7	31
- Autospeciali -						
Fiat 660 (autocisterna)					1	1
Fiat 633 (autocisterna)					1	1
Fiat 18.B.L.(autocisterna)		1				1
Bianchi miles (autocorriera)		1			2	1
Spa 38.R (autocorriera)					1	1
Fiat 626 (autocorriera)					1	1
O.M. (autocorriera)		2				2
Geirano 50.C (autorificina)						
<u>Totale pagina</u>	21	5	2		13	41
<u>Totale generali</u>	86	78	18		29	211

54152

COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE
- Ufficio Materiali -

CECCIGNOLA (Roma) - 21 aprile 1946

AUTOMEZZI IN SERVIZIO PRESSO ALTRI REPARTI

Autovetture - 8

Fiat 1.500	N. 3 Com. Scuole Centrali Militari = Cesano
Fiat 1.100	" 1 Com. Scuola Artieri = Civitavecchia
Fiat 1.100	" 1 Com. Scuola Collegamenti Genio = Cecchignola
Fiat 500	" 1 Com. Scuole Centrali Militari = Cesano
Lancia Astura	" 1 " " " " "
Citroen	" 1 " " " " "

Autocarri - 13

Bedford 3 tonn.	N. 1 Rep. ser. Scuole Centrali Militari = Cesano
Bedford 3 tonn.	" 1 Comando Presidio Militare = Civitavecchia
Bedford 3 tonn.	" 1 Scuola Logistica = Rieti
Dodge 3 tonn.	" 5 Rep. ser. Scuole Centrali Militari = Cesano
Fiat 666 (3 tonn.)	" 2 " " " " "
Fiat 620 (3 tonn.)	" 3 " " " " "
Lancia 3.RC (5 tonn.)	" 2 Comando Scuola Artieri = Civitavecchia
Lancia 3.RC (5 tonn.)	" 1 S.M.C. = Civitavecchia

Autospeciali - 5

Fiat 1.100	"	1 Com. Scuola Collegamenti Genio = Vecchignola
Fiat 500	"	1 Com. Scuole Centrali Militari = Cesano
Lancia Astura	"	1 " " " "
Citroen	"	1 " " " "

Autocarri - 15

Bedford 3 tonn.	"	1 Rep.ser.Scuole Centrali Militari = Cesano
Bedford 3 tonn.	"	1 Comando Presidio Militare = Civitavecchia
Bedford 3 tonn.	"	1 Scuola Logistica = Rieti
Dodge 3 tonn.	"	5 Rep.ser.Scuole Centrali Militari = Cesano
Fiat 666 (3 tonn.)	"	2 " " " "
Fiat 626 (3 tonn.)	"	3 " " " "
Lancia 3.RC (5 tonn.)	"	2 Comando Scuola Artieri = Civitavecchia
Lancia 3.RC (5 tonn.)	"	1 S.M.O.M. = Civitavecchia

Autospeciali - 5

Fiat 633 (autocisterna)	"	1 Deposito carburanti = Civitavecchia	5151
Fiat 666	"	1 " " = Cesano	
Spa 38.R (autocorriera)	"	1 Comando Scuola Artieri = Civitavecchia	
Spa 38.R	"	1 Comando Scuola di Fanteria = Cesano	
O.M.	"	1 Scuola Polizia Militare = Cesano	

SI/qu

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
-Ufficio Addestramento-

24

n° 01/2313 Add.ftr. di prot. Cesano di Roma, 2 aprile 1946.-
OGGETTO: Scuola della Motorizzazione.-

AL 12° B. L. U.

e, per conoscenza:

AL COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE

= L o r o s e d i =

- 1.- L'argomento messo in evidenza da c.c. è stato esaminato con ogni attenzione.
- 2.- Debbo però anzitutto precisare che le funzioni degli ufficiali del Corpo Automobilistico dell'Esercito Italiano non si limitano soltanto a quanto concerne i trasporti ma comprendono anche i compiti relativi alla manutenzione, riparazione degli autoveicoli nonché al rifornimento carburanti e lubrificanti.
Esistono, è vero, specialisti del Servizio Tecnico Automobilistico ma il loro numero è assai ridotto ed i loro compiti sono di indole più strettamente tecnica.
- 3.- La Scuola degli Specialisti per le Riparazioni dispone già di 2 ufficiali del Servizio Tecnico (cap. Sciarra - cap. Bassignani), ma questo comando ha provveduto a richiedere alle superiori autorità anche un ufficiale superiore ed un altro capitano.
L'ufficiale superiore, oltre alla direzione dei corsi per gli specializzati delle riparazioni, sarà anche il consulente tecnico del Comandante della Scuola della Motorizzazione in questo campo.
- 4.- Infine, per accentrare sotto il controllo tecnico degli ufficiali del S.T. tutte le attività concernenti alle ri-

- 1.- L'argomento messo in evidenza da c.c. è stato esaminato con ogni attenzione.
- 2.- Debbo però anzitutto precisare che le funzioni degli ufficiali del Corpo Automobilistico dell'Esercito Italiano non si limitano soltanto a quanto concerne i trasporti ma comprendono anche i compiti relativi alla manutenzione, riparazione degli autoveicoli nonché al rifornimento carburanti e lubrificanti.
Esistono, è vero, specialisti del Servizio Tecnico Automobilistico ma il loro numero è assai ridotto ed i loro compiti sono di indole più strettamente tecnica.
- 3.- La Scuola degli Specialisti per le Riparazioni dispone già di 2 ufficiali del Servizio Tecnico (cap. Sciarra - cap. Bassagnani), ma questo comando ha provveduto a richiedere alle superiori autorità anche un ufficiale superiore ed un altro capitano.
L'ufficiale superiore, oltre alla direzione dei corsi per gli specializzati delle riparazioni, sarà anche il consulente tecnico del Comandante della Scuola della Motorizzazione in questo campo.
- 4.- Infine, per concentrare sotto il controllo tecnico degli ufficiali del S.R. tutte le attività concernenti alle riparazioni, sarebbe opportuno trasferire alle dipendenze della Scuola della Motorizzazione alla Cecchiagnola anche la 155^a officina attualmente dislocata a Cesano.-

AA & QMC	
DAA & QMG	
SC - A & Q	
DADST	
DATUS	
DAPSE	
SC - B	
SC - C	
SC - D	
SC - E	
SC - F	
SC - G	
SC - H	
SC - I	
SC - J	
SC - K	
SC - L	
SC - M	
SC - N	
SC - O	
SC - P	
SC - Q	
SC - R	
SC - S	
SC - T	
SC - U	
SC - V	
SC - W	
SC - X	
SC - Y	
SC - Z	
SC - AA	
SC - AB	
SC - AC	
SC - AD	
SC - AE	
SC - AF	
SC - AG	
SC - AH	
SC - AI	
SC - AJ	
SC - AK	
SC - AL	
SC - AM	
SC - AN	
SC - AO	
SC - AP	
SC - AQ	
SC - AR	
SC - AS	
SC - AT	
SC - AU	
SC - AV	
SC - AW	
SC - AX	
SC - AY	
SC - AZ	
SC - BA	
SC - BB	
SC - BC	
SC - BD	
SC - BE	
SC - BF	
SC - BG	
SC - BH	
SC - BI	
SC - BJ	
SC - BK	
SC - BL	
SC - BM	
SC - BN	
SC - BO	
SC - BP	
SC - BQ	
SC - BR	
SC - BS	
SC - BT	
SC - BU	
SC - BV	
SC - BW	
SC - BX	
SC - BY	
SC - BZ	
SC - CA	
SC - CB	
SC - CC	
SC - CD	
SC - CE	
SC - CF	
SC - CG	
SC - CH	
SC - CI	
SC - CJ	
SC - CK	
SC - CL	
SC - CM	
SC - CN	
SC - CO	
SC - CP	
SC - CQ	
SC - CR	
SC - CS	
SC - CT	
SC - CU	
SC - CV	
SC - CW	
SC - CX	
SC - CY	
SC - CZ	
SC - DA	
SC - DB	
SC - DC	
SC - DD	
SC - DE	
SC - DF	
SC - DG	
SC - DH	
SC - DI	
SC - DJ	
SC - DK	
SC - DL	
SC - DM	
SC - DN	
SC - DO	
SC - DP	
SC - DQ	
SC - DR	
SC - DS	
SC - DT	
SC - DU	
SC - DV	
SC - DW	
SC - DX	
SC - DY	
SC - DZ	
SC - EA	
SC - EB	
SC - EC	
SC - ED	
SC - EE	
SC - EF	
SC - EG	
SC - EH	
SC - EI	
SC - EJ	
SC - EK	
SC - EL	
SC - EM	
SC - EN	
SC - EO	
SC - EP	
SC - EQ	
SC - ER	
SC - ES	
SC - ET	
SC - EU	
SC - EV	
SC - EW	
SC - EX	
SC - EY	
SC - EZ	
SC - FA	
SC - FB	
SC - FC	
SC - FD	
SC - FE	
SC - FF	
SC - FG	
SC - FH	
SC - FI	
SC - FJ	
SC - FK	
SC - FL	
SC - FM	
SC - FN	
SC - FO	
SC - FP	
SC - FQ	
SC - FR	
SC - FS	
SC - FT	
SC - FU	
SC - FV	
SC - FW	
SC - FX	
SC - FY	
SC - FZ	
SC - GA	
SC - GB	
SC - GC	
SC - GD	
SC - GE	
SC - GF	
SC - GG	
SC - GH	
SC - GI	
SC - GJ	
SC - GK	
SC - GL	
SC - GM	
SC - GN	
SC - GO	
SC - GP	
SC - GQ	
SC - GR	
SC - GS	
SC - GT	
SC - GU	
SC - GV	
SC - GW	
SC - GX	
SC - GY	
SC - GZ	
SC - HA	
SC - HB	
SC - HC	
SC - HD	
SC - HE	
SC - HF	
SC - HG	
SC - HH	
SC - HI	
SC - HJ	
SC - HK	
SC - HL	
SC - HM	
SC - HN	
SC - HO	
SC - HP	
SC - HQ	
SC - HR	
SC - HS	
SC - HT	
SC - HU	
SC - HV	
SC - HW	
SC - HX	
SC - HY	
SC - HZ	
SC - IA	
SC - IB	
SC - IC	
SC - ID	
SC - IE	
SC - IF	
SC - IG	
SC - IH	
SC - II	
SC - IJ	
SC - IK	
SC - IL	
SC - IM	
SC - IN	
SC - IO	
SC - IP	
SC - IQ	
SC - IR	
SC - IS	
SC - IT	
SC - IU	
SC - IV	
SC - IW	
SC - IX	
SC - IY	
SC - IZ	
SC - JA	
SC - JB	
SC - JC	
SC - JD	
SC - JE	
SC - JF	
SC - JG	
SC - JH	
SC - JI	
SC - JJ	
SC - JK	
SC - JL	
SC - JM	
SC - JN	
SC - JO	
SC - JP	
SC - JQ	
SC - JR	
SC - JS	
SC - JT	
SC - JU	
SC - JV	
SC - JW	
SC - JX	
SC - JY	
SC - JZ	
SC - KA	
SC - KB	
SC - KC	
SC - KD	
SC - KE	
SC - KF	
SC - KG	
SC - KH	
SC - KI	
SC - KJ	
SC - KK	
SC - KL	
SC - KM	
SC - KN	
SC - KO	
SC - KP	
SC - KQ	
SC - KR	
SC - KS	
SC - KT	
SC - KU	
SC - KV	
SC - KW	
SC - KX	
SC - KY	
SC - KZ	
SC - LA	
SC - LB	
SC - LC	
SC - LD	
SC - LE	
SC - LF	
SC - LG	
SC - LH	
SC - LI	
SC - LJ	
SC - LK	
SC - LL	
SC - LM	
SC - LN	
SC - LO	
SC - LP	
SC - LQ	
SC - LR	
SC - LS	
SC - LT	
SC - LU	
SC - LV	
SC - LW	
SC - LX	
SC - LY	
SC - LZ	
SC - MA	
SC - MB	
SC - MC	
SC - MD	
SC - ME	
SC - MF	
SC - MG	
SC - MH	
SC - MI	
SC - MJ	
SC - MK	
SC - ML	
SC - MM	
SC - MN	
SC - MO	
SC - MP	
SC - MQ	
SC - MR	
SC - MS	
SC - MT	
SC - MU	
SC - MV	
SC - MW	
SC - MX	
SC - MY	
SC - MZ	
SC - NA	
SC - NB	
SC - NC	
SC - ND	
SC - NE	
SC - NF	
SC - NG	
SC - NH	
SC - NI	
SC - NJ	
SC - NK	
SC - NL	
SC - NM	
SC - NN	
SC - NO	
SC - NP	
SC - NQ	
SC - NR	
SC - NS	
SC - NT	
SC - NU	
SC - NV	
SC - NW	
SC - NX	
SC - NY	
SC - NZ	
SC - OA	
SC - OB	
SC - OC	
SC - OD	
SC - OE	
SC - OF	
SC - OG	
SC - OH	
SC - OI	
SC - OJ	
SC - OK	
SC - OL	
SC - OM	
SC - ON	
SC - OO	
SC - OP	
SC - OQ	
SC - OR	
SC - OS	
SC - OT	
SC - OU	
SC - OV	
SC - OW	
SC - OX	
SC - OY	
SC - OZ	
SC - PA	
SC - PB	
SC - PC	
SC - PD	
SC - PE	
SC - PF	
SC - PG	
SC - PH	
SC - PI	
SC - PJ	
SC - PK	
SC - PL	
SC - PM	
SC - PN	
SC - PO	
SC - PP	
SC - PQ	
SC - PR	
SC - PS	
SC - PT	
SC - PU	
SC - PV	
SC - PW	
SC - WX	
SC - WY	
SC - WZ	
SC - XA	
SC - XB	
SC - XC	
SC - XD	
SC - XE	
SC - XF	
SC - XG	
SC - XH	
SC - XI	
SC - XJ	
SC - XK	
SC - XL	
SC - XM	
SC - XN	
SC - XO	
SC - XP	
SC - XQ	
SC - XR	
SC - XS	
SC - XT	
SC - XU	
SC - XV	
SC - XW	
SC - XX	
SC - XY	
SC - XZ	
SC - YA	
SC - YB	
SC - YC	
SC - YD	
SC - YE	
SC - YF	
SC - YG	
SC - YH	
SC - YI	
SC - YJ	
SC - YK	
SC - YL	
SC - YM	
SC - YN	
SC - YO	
SC - YP	
SC - YQ	
SC - YR	
SC - YS	
SC - YT	
SC - YU	
SC - YV	
SC - YW	
SC - YX	
SC - YY	
SC - YZ	
SC - ZA	
SC - ZB	
SC - ZC	
SC - ZD	
SC - ZE	
SC - ZF	
SC - ZG	
SC - ZH	
SC - ZI	
SC - ZJ	
SC - ZK	
SC - ZL	
SC - ZM	
SC - ZN	
SC - ZO	
SC - ZP	
SC - ZQ	
SC - ZR	
SC - ZS	
SC - ZT	
SC - ZU	
SC - ZV	
SC - ZW	
SC - ZX	
SC - ZY	
SC - ZZ	



GENERALE COMANDANTE
(ERCOLE RONCO)

150

5 APR Entd 1941

FILE 5/11

2556

M.O. 2313 Add.ftr.

2 April 1946

Subj.: Motorisation School -

for action

=====

1. - The suggestions of your H.O. have been taken into consideration.
2. - I wish however to make it known that in the Italian Army the tasks of an Officer belonging to the "Corpo Automobilistico" are not limited only to the supervision of the M.T. but include as well the maintenance of vehicles, the repairs of same and the supply of P.O.I.
There are really specialized Officers for the Technical M.T. Service but their number is very small and their tasks are strictly technical.
3. - The Spec. Repair School has got already two Officers belonging to the Tech. Service (Capt. Sciarra and Capt. Bassignani) but this H.O. has asked from High level the assignation of one more Senior Officer and a Captain.
The above senior Officer will be not only the Director of the aforementioned Courses but the technical Adviser of the Comm. of the Motorisation School as well.
4. - I suggest moreover that, with the scope of centralizing under the technical control of the above Officers all the Units dealing with M.T. Repairs, it would be advisable to transfer under Command of the Motorisation School at Cecchi-gnola also the 155 Workshops presently located at Cesano.

THE GENERAL IN COMM.
(Procole RONCO)

3149

SI/qu

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
-Ufficio Addestramento-

n° 01/2312 Add.ftr. di prot. Cesano di Roma, 2 aprile 1946.-
OGGETTO: Corsi specialisti riparazioni.-

ALLO S. M. R. E.

- Ufficio Operazioni e Addestramento

Sezione Addestramento - = R O M A =

e, per conoscenza:

ALL'ISPETTORATO DELLA MOTORIZZAZIONE

AL COMANDO 12° B. L. U.

= R O M A =

= S E D E =

I corsi per gli specialisti delle riparazioni dovranno provvedere, soltanto per la parte relative alle reclute, all'addestramento di 503 militari.

A tale attività è necessario che vengano preposti quali istruttori, ufficiali del S.T.A. ma la Scuola della Motorizzazione ne non dispone che di 2 capitani abilitati a tale servizio.

E' indispensabile altresì che la direzione dei corsi per le riparazioni venga assunta da un ufficiale superiore del S.T.A..

Anche il locale B.L.U. ha sottolineato queste esigenze.

In conseguenza prego codesto S.M.R.E. di voler compiacersi promuovere l'assegnazione alla Scuola della Motorizzazione di un ufficiale superiore (comandante Scuola Specialisti per le riparazioni) e di almeno 1 capitano, entrambi abilitati al servizio tecnico Automobilistico.

A tale scopo segnalo, per il conto che codesto S.M.R.E. crederà fare i seguenti nominativi:

- Maggiore CARBARI

- Cap.no GEROLAMINI -

I corsi per gli specialisti delle riparazioni dovranno provvedere, soltanto per la parte relative alle reclute, all'addestramento di 503 militari.

A tale attività è necessario che vengano preposti quali istruttori, ufficiali del S.T.A. ma la Scuola della Motorizzazione ne non dispone che di 2 capitani abilitati a tale servizio.

E' indispensabile altresì che la direzione dei corsi per le riparazioni venga assunta da un ufficiale superiore del S.T.A.. Anche il locale B.L.U. ha sottolineato questa esigenza.

In conseguenza prego codesto S.M.R.E. di voler compiacersi promuovere l'assegnazione alla Scuola della Motorizzazione di 1 ufficiale superiore (comandante Scuola Specialisti per le riparazioni) e di almeno 1 capitano, entrambi abilitati al servizio tecnico Automobilistico.

A tale scopo segnalo, per il conto che codesto S.M.R.E. crederà fare i seguenti nominativi:

- Maggiore CARBARI
- Cap.no GEROLAMINI -

AA & QMG	
DIA & QMG	
SC "A" & QMG	
DAD-T	
DECO	
LAFFE	
PRO	
- 5 APR 1941 No G.15	

2555



0148

