

acc

10000 | 120 | 4728

10000/120/4728

ST /3

TRANSPORT - GENERAL

5224
5259

Dec. 1945 - May 1946

FOIb 24

1. Further to this office letter ST/1001 of March 1941 addressed to S.M.R.E. Ufficio Automobilismo, copy of which was sent to you, attached for your information is translation of a letter on this subject sent out by the Ministry of War to addressees as shown.
2. When making inspections on Units in your territory will you please take particular note of the points brought out in this letter.

5254

Internal : 'Q'.
RECEIVED

2A & QMG
 2BA & QMG
 2C "A" & "Q"
 2DAD
 2EADUS
 2FADME

7 MAY 1941

Lt. Col. ADST.,
Land Forces Staff Comm. A.C. (M.E.I.A.)

GTT

5253
Jula.

TRANSLATION

From : Ministry of War

Ref : 6/1579/Serv

To : ALL MIL TERN COMMANDS

Date: 10 April 46

ALL H.Q.s INFANTRY DIVISIONS

H.Q. CENTRAL MILITARY SCHOOLS - CESANO

INFO : CABINET

GEN DIRECTORATE ARTILLERY & MOTOCISATION

GEN H.Q. CC.MR. - ROME

SUBJECT : Organisation and Task of Units with Vehs on Scale of Issue.

1. Allied Officers have, during the past few months carried out a series of inspections of M.T. Units.

The results of these inspections often show inefficient organisation of M.T. units and lack of control and maintenance in general of the vehicles.

In particular :

- a) Vehicles detached by units are not properly inspected and changed with evident prejudice to the good preservation of the vehicles;
- b) Inefficient organisation and execution of vehicle inspections which is shown in the lack of or the incomplete registration of the inspections carried out in the appropriate "Vehicle inspection register";
- c) The "Daily Task System" is not being fully complied with;
- d) Very little care is taken in the welfare of the personnel and the internal organisation of units (messes, meeting rooms, sports equipment etc.);
- e) Neglect and inefficiency in the use of fire fighting appliances;
- f) Employing of civilians for the driving of vehicles;
- g) Licence numbers and windshield labels missing, and the taking on charge registers not kept properly.

2. It is a question of points which should have been noted by the natural and dutiful check of administrative units who are responsible for the technical and disciplinary administration of the M.T. service and units in general. Some deficiencies, in fact, are the direct responsibility of unit commanders, as well as Repairs Unit O.C.s who, as heads of the M.T. service, should, both in technical and disciplinary matters, check and administer the organisation of units, particularly as far as the maintenance of vehicles is concerned.

It is likewise to be ascribed, at least in part, to the inefficient action

- e) The "Daily Task System" is not being fully complied with;
- d) Very little care is taken in the welfare of the personnel and the internal organization of units (messes, meeting rooms, sports equipment etc.);
- e) Neglect and inefficient use in the use of fire fighting appliances;
- f) Employing of civilians for the driving of vehicles;
- g) Licence numbers and windshield labels missing, and the taking on charge registers not kept properly.

2. It is a question of points which should have been noted by the natural and dutiful check of administrative units who are responsible for the technical and disciplinary administration of the M.T. service and units in general. Some deficiencies, in fact, are the direct responsibility of unit commanders, as well as Repairs Unit O.C.s who, as heads of the M.T. service, should, both in technical and disciplinary matters, check and administer the organization of units, particularly as far as the maintenance of vehicles is concerned.

It is likewise to be ascribed, at least in part, to the inefficient action and the lack of initiative of Unit Commanders the points d) and e), concerning which we ask the above HQs to give their own attention to the matter and supply all the help necessary in order that all possible measures may be taken to improve the organization of units.

3. It is necessary, for the same purpose, to instill and spread throughout units which have vehicles on issue, the idea that the organization and the carrying out of vehicle maintenance represents to-day one of the main tasks of these units and, as such, will be considered and included in the daily routine of units, under the direct control of officers and NCOs, in the same way as was rigorously practiced for the care of animals by the units who had them on charge.

These instructions will be rigidly adhered to by all units which employ vehicles, the maintenance and inspection of vehicles still being the responsibility of the Unit Commander.

...../2

- 2 -

4. The a/n HQs are asked to call the attention of units under their command to this subject, and to arrange a system of visits and inspections in order to check the organisation of units and the rigid compliance with the regulations governing the maintenance of vehicles, licence numbers and the carrying of windscreen labels.

The Dir.Gen. of M.R. and M.T. is asked :

- to bring the fullest attention to the instructions laid down for the maintenance and inspection of vehicles, by issuing printed pamphlets and pointing out tasks, duties and responsibilities of Unit Commanders and Repair Unit Commanders.
- issue the printed forms and registers for vehicle inspections;
- carry out direct checks and inspections through the Maintenance Directors to.

Sgd. Gen. LIUZZI.

Lt. Col. AIOM.

5251

SUBJECT :- Organisation of M.T. Units.

ST/1001

12 Mar 46

Land Forces Sub Comm A.C. (MAILA)
ROME
Tel : Rome 489081 Ext 526

To :- S.M.P.E., Ufficio Automobiliamo.

In reports received from our Liaison Officers on inspection of M.T. Units over the past three months the following points would appear to be general, and it is suggested that for the next three months, say, a drive is made and, Territorial Commands be instructed to see that units under their command pay particular attention to these items.

1. Vehicles detached from the parent unit are not being regularly visited or changed round. If the unit itself does not take an interest in its vehicles it follows that the driver in charge of the individual vehicle will also lose interest, and maintenance will in consequence deteriorate. Unit vehicle inspections should be a regular and strict routine, and every driver should be fully conversant with the Daily Task system under the supervision of Officers and M.C.O.'s.
2. Inspections of vehicles in AB 406 (Registro Ispezioni dell'Autoveicolo) are in many instances being recorded in a half-hearted manner and in some cases not at all. The value of this system is of course entirely lost if it is not fully adhered to, and the Inspection Reports completely and correctly filled in with action taken.
3. Welfare arrangements for the men appear to be of a very poor standard in most units. Welfare plays a big part in the general efficiency and morale of the unit, and it would appear that insufficient attention is being paid to this fact. Suggestions put forward are organised sports, reading rooms, comfortable Mess rooms (many units have no Mess-rooms and the men have to feed in the open), canteen concerts organised within units, etc.
4. Fire precautions are not being given the prominence they should, and many units are without sufficient equipment to combat possible outbreaks.

12 MAR 46
ST/3
785020

Territorial Commands be instructed to see that units under their command pay particular attention to these items.

1. Vehicles detached from the parent unit are not being regularly visited or changed round. If the unit itself does not take an interest in its vehicles it follows that the driver in charge of the individual vehicle will also lose interest, and maintenance will in consequence deteriorate. Unit vehicle inspections should be a regular and strict routine, and every driver should be fully conversant with the Daily Task system under the supervision of Officers and N.C.O.'s.
2. Inspections of vehicles in AB 406 (Registro Ispezioni dell'Autoveicolo) are in many instances being recorded in a half-hearted manner and in some cases not at all. The value of this system is of course entirely lost if it is not fully adhered to, and the Inspection Reports completely and correctly filled in with action taken.
3. Welfare arrangements for the men appear to be of a very poor standard in most units. Welfare plays a big part in the general efficiency and morale of the unit, and it would appear that insufficient attention is being paid to this fact. Suggestions put forward are organised sports, reading rooms, comfortable Mess rooms (many units have no Mess-rooms and the men have to feed in the open), canteen concerts organised within units, etc.
4. Fire precautions are not being given the prominence they should, and many units are without sufficient equipment to combat possible outbreaks.
5. Civilian drivers are being employed by some units which would appear to be undesirable and contrary to your policy.
6. Targa numbers and Windscreen Labels are lacking in some instances. Unless these are 100%, records cannot be accurately kept.

It would be appreciated if you will let this office have copies of any instructions you may decide to send out in respect of the above points.

AIC/ag

Copies to :- Distribution List "B".

Internal :- 'Q'.

R.E.

[Signature]
Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comm A.C. (15th A)

12 BLO

23

37/1001

4 Apr 46

Land Forces Sub Comm A.C. (MOLIA)
ROME
Tel : Romy 489081 Ext 526

To :- Distribution "List B".

Please insert in para 5 (d) of Inspection Reports on Transport Units the reason for vehicles being V.O.R. i.e. "Maintenance", "Awaiting Spares" "Unit Repair" etc, showing the number of vehicles under each category.

10/15

Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comd, A.C. (AFSA).

AA & QMC
BAA & QMC
SC -A- & -Q-
DAUSE
DAUSE
BADRE

The Government

Sales In
Ind
KA
O
100

APR End
196
File 57/3

6 APR 1964

FILE 57/3

2572

5249

44 March 1946

M. 68-303/s/Aut.

Subj.: Maintenance of vehicles - Competition

for attention

=====

Further to conversation between Major Demford and Captain Canione of this H.Q. and with reference to letter A.O. 17/1053 of the 24 July 1945 - D.L.U. - suggesting that a competition should be started among the dependent sub-units for the maintenance of vehicles.

The necessary rules were drawn up by this H.Q. and the result of above competition was most satisfactory during the first months, but now some difficulties have arisen so that some modifications are mostly advisable:

Difficulties :-

1. - Owing to the new organisation of the Schools the distances between the various units have greatly augmented so that the necessary daily inspections would require to many vehicles and a great consumption of fuel.
2. - The Staff of this H.Q. having been considerably reduced - owing to the new W.E. - the personnel available for the inspections is very scarce.
3. - With the actual peace-time organisation the money at the disposal of this H.Q. has been considerably reduced so that practically nothing is available to give prizes to those drivers that have gained the highest marks.

In consideration of what above this H.Q. has decided that the best thing to do is to leave the competition organized by each of the dependent Schools, because in this way most of the aforesaid difficulties could be overcome:

1. - Representatives of the Committee appointed by each of the dependent Schools would inspect many times during the month the few vehicles in charge of the single units.
2. - The frequency of the inspections would prove a most healthy stimulant and the judging of the Committees appointed by the various Schools would be more effective to stimulate the interest among the drivers.
3. - All the Schools have much more money at their disposal than this H.Q. because so they can use the money proceeding from the profits of the Kanteens to award prizes proportionate to the actual depreciation of the Lira.

Considering the practical side of the question and for the above reasons this H.Q. has decided to decentralize the competition and give it a more convenient organisation in the interest of the proper maintenance of unit transport. A similar internal organisation carried out by the S.M.C.A. has given already the most satisfactory result. The personnel stimulated by the results obtained by the prizes received have worked with such interest that in very few

the prizes received have worked with such interest that in very few

R.I.U. has been considerably reduced so that prizes are given to give prizes to those drivers that have gained the highest marks.

In consideration of what above this H.Q. has decided that the best thing to do is to have the competition organized by each of the dependant Schools, because in this way most of the aforesaid difficulties could be overcome:

1. - Representatives of the Committee appointed by each of the dependant Schools would inspect many times during the month the few vehicles in charge of the single Units.
2. - The frequency of the inspections would prove a most healthy stimulant and the judging of the Committees appointed by the various Schools would be more effective to stimulate the interest among the drivers.
3. - All the Schools have much more money at their disposal than this H.Q. because as they can use the money proceeding from the profits of the Kanteens to award prizes proportionate to the actual depreciation of the Lira.

Considering the practical side of the question and for the above reasons

this H.Q. has decided to decentralize the competition and give it a more convenient organization in the interest of the proper maintenance of unit transport.

A similar internal organization carried out by the C.M.G.A. has given already the most satisfactory result. The personnel stimulated by the results obtained and by the prizes received have worked with such interest that in very few days two vehicles declared B.I.U. have been completely repaired, fit to be used and will soon be taken in charge by some Unit.

We beg therefore the B.I.U. to kindly confirm the favourable answer already verbally given to Captain Cardone by Major Benford with reservation to examine the written proposals.

As soon as our proposal will be accepted this H.Q. will inform the B.I.U. of the new rules drawn up for the competition and successively of the results obtained by the dependant Schools.

=====

File in 57/3
13/10/73
[Signature]

MINISTERO DELLA GUERRA
UFFICIO GENERALE DELLO STATO
Ufficio Ordinamento e Mobilitazione

Roma, 11 8 marzo 1945

N° 1335/Ord. I al pref.

Oggetto: 1° Compagnia Trasporti Speciali.

COMANDO (ROMA)

AL COMANDO SUPPLEMENTO MILITARE

2. PER CONOSCENZA:

AL C. A. R. I. R. 3. I. P. O.

AD AMMINISTRAZIONE TRIBUTARIA DI

ALLA D.D. U. R. AMMINISTRAZIONE DI STATO DI ROMA.

ALLA DIREZIONE PROVINCIALE

3 3 3 3
3 3 3 3
3 3 3 3
3 3 3 3

1°) - Si trasmette la costituzione della 1° Compagnia Trasporti Speciali disposta con F. 5/148/ser. in data 7 dicembre 1943.

Centro di mobilitazione: deposito 5° Sgt. autieri - Roma.

2°) - Considerato che:

- all'atto della costituzione della 1° Compagnia trasporti speciali il 1500 plotone trasporti fu lasciato temporaneamente a disposizione del comando scuola centrali militari in attesa che la compagnia stessa ricevesse almeno un'aliquota degli automezzi previsti dall'organico;

- allo stato attuale tale situazione è stata regolata;

si dispone lo scioglimento del 1500 plotone trasporti speciali entro il 25 C.M.

I mezzi del plotone saranno, a cura del comando scuola centrali, ripartiti fra in base della dotazione e la scuola del genio; il personale verrà anch'esso ripartito fra le varie scuole, a criterio del comando scuola centrali.

Si rinviene in attesa dei dati per la consegna.

Il Comandante

1°) - Si compiono la costituzione della 2° Compagnia Trasporti Speciali di trasporto con f. 5/1148/ser. in data 7 dicembre 1949.-

Centro di mobilitazione: deposito 8° Sgt. Autieri - Roma.-

2°) - Considerato che:

- all'atto della costituzione della 2° compagnia trasporti speciali il 12.1500 plotone trasporti fu lasciato temporaneamente a disposizione del comando scuole centrali militari in attesa che la compagnia stessa ricevesse almeno un'alliquota degli automezzi previsti dall'organico;

- data stata attuale tale situazione è stata regolarizzata

si dispone lo scioglimento del 1200 plotone trasporti speciali entro il 30 c.m.-

I mezzi del plotone baranno, a cura del comando scuole centrali, ripartiti fra la scuola della motorizzazione e la scuola del genio; il personale verrà anch'esso ripartito fra le varie scuole, a criterio del comando scuole centrali.-

Si ritiene in attesa dei dati per la decisione.-

P.....
IL CAPO EFF. IO ORIENTAMENTO
(Ten. Col. Luigi Lombardi)

Lombardi

P. IL GENERALE COMANDO S.P.S.

IL GENERALE

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

12.1500

28 MAR Entda. 51/3 2407.

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
-Ufficio Servizi-Sezione Auto-

20

N°08/1005/S/Auto di pret

Cesano di Roma li 12 marzo 1946

O G G E T T O: Situazione mensile automezzi

AL MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
-Ufficio Servizi-Sezione Auto-

R O M A

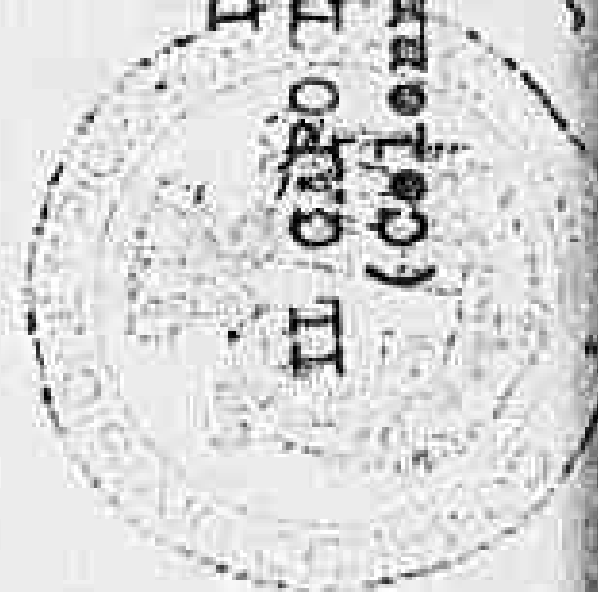
e per conoscenza:

AL 12° B L U (Presso Sc Centrali Militari) S E D E

[Handwritten signature]

~~~~~

Riferimento foglio n°46/100 Serv del 20 febbraio u s  
si trasmette la situazione in oggetto riferita alla data  
del 1° del corrente mese di marzo.



D'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Colonello I Malavasi)

*[Handwritten signature]*



STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO

-Ufficio Servizi-Sezione Auto-

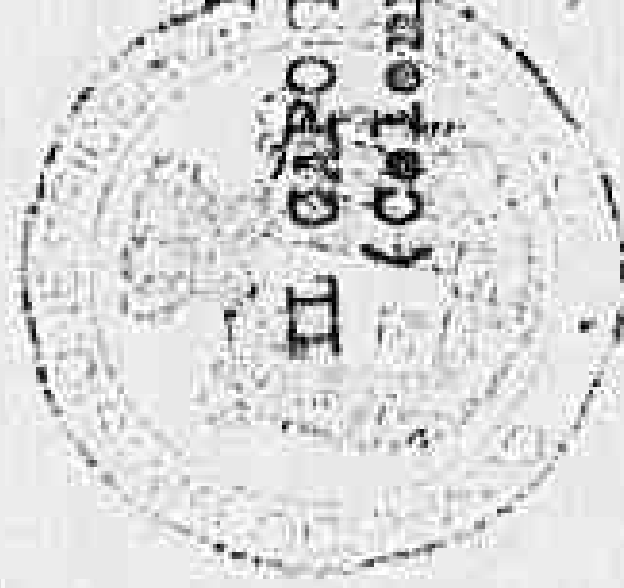
R O M A

e per conoscenza:

AL 12° D L U (Presso Se Centrali Militari) S E D E

.....

Riferimento foglio n°A6/900 Serv del 20 febbraio u s  
si trasmette la situazione in oggetto riferita alla data  
del 1° del corrente mese di marzo.



D'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Colonnello L. Malavasi)

*Malavasi*

5246

|              |      |      |
|--------------|------|------|
| AL 12° D L U | ST/3 | 2129 |
| DIA A RMC    |      |      |
| SG 1°        |      |      |
| SG 2°        |      |      |
| SG 3°        |      |      |
| SG 4°        |      |      |
| SG 5°        |      |      |
| SG 6°        |      |      |
| SG 7°        |      |      |
| SG 8°        |      |      |
| SG 9°        |      |      |
| SG 10°       |      |      |
| SG 11°       |      |      |
| SG 12°       |      |      |
| SG 13°       |      |      |
| SG 14°       |      |      |
| SG 15°       |      |      |
| SG 16°       |      |      |
| SG 17°       |      |      |
| SG 18°       |      |      |
| SG 19°       |      |      |
| SG 20°       |      |      |
| SG 21°       |      |      |
| SG 22°       |      |      |
| SG 23°       |      |      |
| SG 24°       |      |      |
| SG 25°       |      |      |
| SG 26°       |      |      |
| SG 27°       |      |      |
| SG 28°       |      |      |
| SG 29°       |      |      |
| SG 30°       |      |      |



(19)

N.08/1056/S/AUT.

1 March 1946

Subj.: - Report - Maintenance of Vehicles  
for information .....

S.1/3

=====

In consequence of the great number of vehicles that can not be repaired owing to the complete lack of spare parts and to the continual use of the few remaining still efficient vehicles, the regular maintenance of same has become very difficult.

No help can be expected from the few M.Vehicles recently assigned to the 2 M.T.COy because all of them are in bad conditions and most of them have become inefficient after the transfer journey from the Park where they have been collected to the Unit.

Although this H.Q. does its best to overcome this situation by exacting from everybody the maximum effort it is nevertheless impossible to obtain a satisfactory success owing to the deficiency of materials.

The measures referred to in the report forwarded with letter 08/1422/S/AUT. of the 18/10/45 - to gather by the Units H.Q. all the few available tools so that they may be used when necessary by the vehicles concerned - has turned out to be a complete failure because the continual use of the very few efficient vehicles makes it impossible to improve the situation.

The present impossible situation has been reported to the Ministry of War with letter 08/1584/S/A/ of the 18/10/45 and to the S.M.R.E. with same letter and with letter 08/1584/S/AUT\* of the 29/9/45 but up to this date nothing has been obtained by this H.Q.

As in such conditions the necessary "Task System" can not be carried on the problem has become so important that it must be solved in full to avoid that all the available vehicles should become inefficient for lack of maintenance. We beg therefore the Ministry of War to grant us the authority to draw at least 100 complete sets of tools ore - if none available - to allow that they should be bought from the Market.

The system of keeping each vehicle off the road every 10 days for maintenance has been abolished - see letter 08/551/S/AUT of the 14 last - according to the directions given by the Ministry of W. with letter ST/3/944 of the 31/1/46.

As already told in above letter the afore system was used - exceptionally - following the advice of the Comando Ispettorato Manutenzione UMI 880.

=====

Pa/La

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

-----00000-----

N° 08/ 554, W/AUT. di prot. =

Cesano di Longi, 17 Febbraio 45

O G G E T T O : manutenzione automezzi.--

AL MINISTERO DELLA GUERRA  
Direz.Gen.Artigl.e Motorizz.  
Div.Corpo Automeccanico  
(rifer.foglio 760/ C.A./C2270-03518 data 26/1/46)

R O M A

→ L. 12 B.L.U presso COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI S E D E  
(rifer.foglio JT/3/944 data 11/1/46)

*مفكر*

-----

Questo Comando ha preso atto del contenuto dei fogli ai quali si riferimento, ed assicura di aver disposto affinché le operazioni di manutenzione giornaliera da ora in avanti non siano dilazionate eseguendole ogni 10 giorni.--

Ritiene, per opportuno precisare che il "Sistema di manutenzione quando il veicolo è tenuto fermo ogni 10 giorni"-del quale si ha allegato copia - è stato suggerito dal Comando Ispettorato Manutenzione Automezzi 800 U.S.I. - con foglio 112 data 5/11/45, diretto anche, per conoscenza al Ministero della Guerra.--

554



(rifer. foglio 760/2 C.A./32270-03518 data 26/1/46)

L 12 B.L.U. presso COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI S.E.D.E.

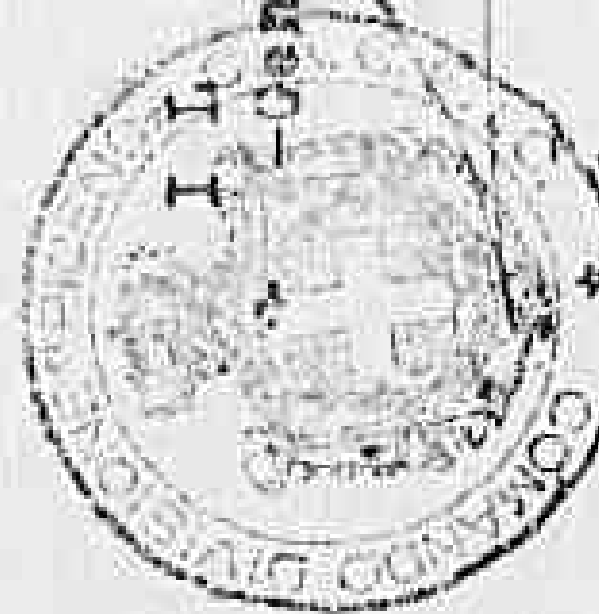
(rifer. foglio 37/3/944 data 1/1/46)

-----

Questo Comando ha preso atto del contenuto dei fogli ai quali si riferimento, ed assicura di aver disposto affinché le operazioni di manutenzione giornaliera da ora in avanti non siano dilazionate eseguendole ogni 10 giorni.

Ritiene, per opportuno precisare che il "Sistema di manutenzione quando il veicolo è tenuto fermo ogni 10 giorni" - del quale si ne all'atto copiato - è stato suggerito dal Comando Ispettorato Manutenzione Automezzi BMO U.S.I. - con foglio 142 data 5/11/45, diretto anche, per conoscenza al Ministero della Guerra.---

8244



Every 10 days, which is

for the "Maintenance Day"

Programme a 10 days

After programme completed by  
order of Ministry of War  
14. November 1945

18746 51/3



COMANDO ISPEZIONE RATIO MANUTENZIONE  
AUTOMOTOMEZZI 830 U.M.I.

SISTEMA DI MANUTENZIONE  
QUANDO IL VEICOLO E' TENUTO PER LO  
OGNI 10 GIORNI

La manutenzione del veicolo sarà divisa in due parti:

1° CONDUTTORE                      2° SQUADRA DI MANUTENZIONE

1a Il conduttore si assicurerà che, prima che la giornata lavorativa cominci, le seguenti operazioni siano state portate a termine:

- a) Veicolo con il pieno di carburante.
- b) Olio nel motore a livello. Il livello deve essere misurato su terreno orizzontale. Si abbia cura di non riempire troppo il serbatoio.
- c) Radiatore pieno.
- d) Veicolo pulito all'interno e all'esterno.
- e) Gomme alla giusta pressione. Ispezionare le gomme per consumo anormale e levare eventualmente ghiaietta, chiodi, vetri o sassi in mezzo alle ruote accoppiate.
- f) Si comunicano tutti i difetti ed i guasti riscontrati nei giorni precedenti con, resi e tagli o danni alle gomme.

2° SQUADRA DI MANUTENZIONE quattro persone

1 Ingegnere - 1 elettricista - 2 Meccanici

1 Operaio  
Lubrificazione

- 1° Lubrificare i fori con pistola ad alta tensione.
- 2° Controllare il livello nella scatola dello sterzo, nella scatola del cambio, nel differenziale e dove necessario.
- 3° Controllare il livello dell'olio negli ammortizzatori.
- 4° Lubrificare con oleatori tutti i perni sferici, il freno a mano la frizione etc.

Tempo  
probabile  
65 minuti  
ti

5° Cambiare gli olii quando necessario.

2° Operaio

- A) Ispezionare e stringere se necessario.
- a) Punte e attacchi delle candele.

Cambiare la candela con porcellana rotta.



- b) Olio nel motore a livello. Il livello deve essere misurato su terreno orizzontale. Si abbia cura di non riempire troppo il serbatoio.
- c) Radiatore pieno.
- d) Veicolo pulito all'interno e all'esterno.
- e) Come alla giusta pressione. Ispezionare le gomme per consumo anormale e levare eventualmente ghiaietta, chiodi, vetri e sassi in mezzo alle ruote accoppiate.
- f) Si comunichino tutti i difetti ed i guasti riscontrati nei giorni precedenti con, resi i tagli o danni alle gomme.

## 2ª SQUADRA DI MANUTENZIONE quattro persone

1 Ingrassatore - 1 elettricista - 2 meccanici

1 Operaio  
Lubrificazione

- 1º Lubrificare i fori con pistola ad alta tensione.
- 2º Controllare il livello nella scatola dello sterzo, nella scatola del cambio, nel differenziale e dove necessario.
- 3º Controllare il livello dell'olio negli ammortizzatori.
- 4º Lubrificare con oleatori tutti i perni sferici, il freno a mano la frizione etc.

Tempo

probabile

65 minuti

ti

2º Operaio

- A) Ispezionare e stringere se necessario.
- a) Punte e attacchi delle candele.  
Cambiare la candela con porcellana retta.
- b) Luci della testata cilindrica.
- c) I giunti delle guarnizioni del condotto d'aspirazione, e del condotto di scarico.
- d) Tutti i morsetti montati sul motore.
- B) Controllare il livello dell'olio nel motore e pulire il filtro se necessario.
- C) Ispezionare i raccordi delle tubazioni dell'olio:
- a) Coperchio della distribuzione.
- b) Rigatore dei tubi dell'olio, vaschette esterne dell'olio, raffreddamento e filtri.
- D) Ispezionare tutti i tubi dell'olio esterni:
- a) Vedere se sfreano.

5243

...//...



.. 2 -

- 2
- b) Vedere se sono ammassati.  
 A) Ispezionare il radiatore per eventuali perdite.  
 B) Controllare e stringere se necessario:  
 a) Radiatore sue viti e bulloni.  
 b) Viti e bulloni del cofano.  
 C) Ispezionare i tubi dell'acqua, strappare se necessario.  
 a) Tubi carvi dell'acqua.  
 b) Supporti delle tubazioni .  
 c) Pompa dell'acqua.  
 d) Rubinetto di scarico  
 D) Ispezionare la distanza del radiatore dal ventilatore ed aggiustare la cinghia se necessario.  
 E) Controllare il filtro e la pulizia dell'acqua.
- 3
- A) Pulire tutti i filtri della benzina.  
 B) Controllare il sistema della carburazione per eventuali perdite.  
 a) Carburatore troppo pieno.  
 b) Tappi rubinetti di scarico, giunture e guarnizione di fibbra.  
 c) Pompa della benzina e filtri.  
 C) Controllare e stringere se necessario i bulloni del carburatore.  
 D) Ispezionare e se necessario riempire e pulire i deputatari d'aria.  
 A) Controllare il pedale della frizione affinché ci sia il movimento libero di tre centimetri.  
 B) Controllare la corsa del freno a pedale e la leva del freno a mano.
- 4
- A) Controllare e stringere dove necessario:  
 a) Manicella e cerniere delle portiere.  
 b) Bulloni del cassone.  
 c) Montaggio della ruota di ricambio.  
 A) Controllare le dotazioni e l'estintore d'incendio.  
 A) Controllare il funzionamento dei freni.  
 B) Ascoltare eventuali rumori irregolari del motore.  
 C) Osservare il funzionamento.  
 D) Esaminare i tubi di scarico per eventuali perdite.  
 E) Segnare il motore e metterlo in moto a mano per eventuale mancanza di compressione.
- 5
- 6
- 7
- Tempo  
 Probabile  
 76 minuti



- A) Pulire tutti i filtri della benzina.
- B) Controllare il sistema della carburazione per eventuali perdite.
- a) Carburatore troppo pieno.
- b) Tappi rubinetti di scarico, giunture e guarnizione di fibbra.
- c) Pompa della benzina e filtri.
- C) Controllare e stringere se necessario i bulloni del carburatore.

L) Ispezionare e se necessario riempire e pulire i deputamenti d'aria.

- A) Controllare il pedale della frizione affinché ci sia il movimento libero di tre centimetri.

- B) Controllare la corsa del freno a pedale e la leva del freno a mano.

- A) Controllare e stringere dove necessario.

- a) Molla e cerniere delle portiere.

- b) Bulloni del cassone.

- c) Montaggio della ruota di ricambio.

- A) Controllare le dotazioni e l'estintore d'incendio.

- A) Controllare il funzionamento dei freni.

- B) Ascoltare eventuali rumori irregolari del motore.

- C) Osservare il funzionamento.

- D) Esaminare i tubi di scarico per eventuali perdite.

- E) Spegnere il motore e metterlo in moto a mano per eventuale mancanza di compressione.

Tempo

Probabile

75 minuti

COMUNICARE TUTTI I GUASTI LE CUI RIPARAZIONI NON SONO NELLE

FOSSIBILITA' DELL'OPERAZIO

3° Operazio

TURBO

I

3242

- A) Ispezionare e stringere tutti i bulloni dove necessario (si abbia cura che i bulloni della scatola dello sterzo siano strettissimi)

- B) Ispezionare lo stato di tutti i perni sferici.

- C) Controllare l'eventuali parti piegate o danneggiate.

ATTENZIONE - DALL'ORA

- A) Ispezionare e stringere dove necessario:

- a) Tutti i giunti a tenuta d'olio.

- b) I bulloni della ~~flangia~~ flangia del semiasse.

- c) Dadi delle ruote.

- B) Controllare e stringere dov'è necessario:

...



- 3 -

- a) I bulloni delle staffe ad "U" delle balestre.
  - b) Morsetti delle balestre.
  - c) I biscottini.
  - C) Controllare gli attacchi al telaio delle balestre.
  - D) Esaminare eventuali rotture delle foglie e perni principali delle balestre.
- A) Controllare e stringere dove necessario:
    - a) Prigionieri della sottocoppa.
    - b) Bulloni fissaggio del motore.
    - c) Bulloni fissaggio del redistore.
    - D) Esaminare la parte di sotto del motore per eventuali perdite d'olio.
- A) Ispezionare il montaggio della scatola del cambio e stringere dove necessario:
    - B) Controllare eventuali perdite d'olio.
    - C) Ispezionare e stringere dove necessario:
      - a) Dadi del tirante del freno a pedale.
      - b) Tutti i dadi con bulloni a leva.
      - c) Controllare il funzionamento di tutte le molle a richiamo esterno dei freni.
- A) Carrozzeria
    - a) Controllare e stringere dove necessario:
      - a) Bulloni del pavimento e della carrozzeria della pedana.
      - b) Bulloni che tengono fissi la carrozzeria.
      - c) Bulloni dei parafranghi anteriori e posteriori.
      - d) Bulloni fissaggio del serbatoio della benzina.
      - e) Bulloni del silenziatore e dello scappamento.
      - f) Bulloni dei morsetti del silenziatore e delle balestre.
    - f) Attacco per rimorchio.
- A) Asse posteriore e balestre Vedi n° 2 (Asse anteriore e balestre)
- 6) Asse posteriore e balestre Vedi n° 2 (Asse anteriore e balestre)
  - 7) TRASMISSIONE
    - A) Ispezionare e stringere dove necessario:
      - a) Dadi e bulloni dei giunti cardanici.
      - b) Albero del ventilatore e cuscinetti centrali e morsetti a vite sono.
- Tempo  
Probabile  
1.30 m.

COMUNICARE TUTTI GUASTI LE CUI RIPARAZIONI NON SONO NULLA  
POSSIBILITA' ALL'OPERARIO

4° Operaio

Elettricista

Manometro, l'avviamento e il funzionamento.



- 4) Ispezionare il montaggio della scatola del cambio e stringere dove necessario:
- B) Controllare eventuali perdite d'olio.
  - C) Ispezionare e stringere dove necessario:
    - a) Dadi del tirante del freno a pedale.
    - b) Tutti i dadi con bulloni a leva.
    - c) Controllare il funzionamento di tutte la melle e richiamo esterno dei freni.
- 5) A) Carrozzeria  
 Controllare e stringere dove necessario:  
 a) Bulloni del pavimento e della carrozzeria della pedana.  
 b) Bulloni che tengono fissa la carrozzeria.  
 c) Bulloni dei parafranghi anteriori e posteriori.  
 d) Bulloni fissaggio del serbatoio della benzina.  
 e) Bulloni dei morsetti del silenziatore e dello scappamento.  
 f) Attacco per rimorchio.
- 6) Asse posteriore e balestre Vaci n° 2 (Asse anteriore e balestre)
- 7) TRASMISSIONE  
 A) Ispezionare e stringere dove necessario:  
 a) Dadi e bulloni dei giunti cardanici.  
 b) Albero del ventilatore e cuscinetti centrali o corsetti se ve ne sono.
- Tempo  
 probabile 1 e 70 m..

COMUNICARE TUTTI GUASTI LE CUI RIPARAZIONI NON SONO NELLE  
 POSSIBILITA' DELL'OPERARIO

4° Operario  
 elettricista

- 1) A) Ispezionare l'ampometro, l'avviamento e il funzionamento.  
 A) dinamo  
 a) Ispezionare gli attacchi della dinamo e stringerle se necessario.  
 b) Ispezionare i bulloni fissaggio del regolatore e dell'interruttore.  
 c) Ispezionare gli attacchi e il corpo del regolatore.  
 d) Vedere se la fascia condinamo sia ben fissata.  
 e) Lubrificare con l'oleostore se necessario.  
 A) Avviamento  
 a) Pulire e stringere se necessario tutti gli attacchi del motorino di avviamento.  
 b) Ispezionare tutti i fili per evitare sfregamenti e corti-circuiti  
 c) Lubrificare il motorino se necessario.
- 3) A) Batterie  
 a) Vedere se l'involucro delle batterie è staccato o se perde.  
 b) Ispezionare l'alloggiamento della batterie e se occorre levare

4)

...//...



- 4 -

la batteria e pulirle.

c) Pulire il piano superiore della batteria.

d) Ispezionare gli attacchi per evitare corrosioni e pulirli se necessario.

e) Ispezionare gli sfogatoi delle batterie che siano aperti.

f) Controllare il livello dell'acqua distillata ed aggiungerne se necessario.

g) Ispezionare e stringere bulloni se necessario:

5) A) Spinterogeno

a) Ispezionare tutti gli attacchi e stringerli.

b) Pulire tutti i fili ad alta tensione.

c) Pulire tutti gli attacchi a terra.

d) Ispezionare i componenti lo spinterogeno e stringere se necessario.

e) Controllare l'anticipo - il ritardo.

f) Pulire il distributore.

g) Controllare il funzionamento dell'interruttore.

h) Lubrificare la spina del distributore quando necessario.

6) A) Illuminazione

a) Ispezionare i fili esposti e le maschere se ve ne sono.

b) Ispezionare i bulloni di fissaggio ed i morsetti, di tutti i fari interruttori, e strumenti sul cruscotto e gli accessori elettrici

c) Ispezionare tutte le viti degli attacchi e stringerle dove necessario.

d) Assicurarsi che tutti i fari si accendano e che nessun filo sia in corto circuito.

e) Controllare il funzionamento del clacson.

Tempo  
probabile  
67 minuti

COMUNICARE TUTTI I GUASTI AI CUI ALTAZIONI NON SONO NELLE  
"OSSIBILITA' DELL'OP-RAIO"





- e) Controllare l'anticipo - il ritardo.  
 f) Pulire il distributore.  
 g) Controllare il funzionamento dell'interruttore.  
 h) Lubrificare la spina del distributore quando necessario.  
 A) Illuminazione  
 a) Ispezionare i fili esposti e le maschere se ve ne sono.  
 b) Ispezionare i bulloni di fissaggio ed i morsetti, di tutti i fari  
 interruttori, e strumenti sul cruscotto e gli accessori elettrici  
 c) Ispezionare tutte le viti degli attacchi e stringerle dove neces-  
 sario.  
 d) Assicurarsi che tutti i fari si accendano e che nessun filo sia  
 in corto circuito.  
 e) Controllare il funzionamento del clacson.

Tempo

probabile

67 minuti

COMUNICARE TUTTI I GUASTI E LE CUI RIPARAZIONI NON SONO NELLE  
POSSIBILITA' DELL'OP-RAIO



1240



22,

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

n° 08/ 734/S/AUT. di prot.

Cesano di Roma 11, 22 Febbraio 46

O G G E T T O : Automezzo Dodge 15 CNT 2/5335994.--

-AL MINISTERO DELLA GUERRA  
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
Ufficio Servizi

-AL 12 D.L.U; presso SCUOLE CENTR.MILIT.

*Folio 13*

R O M A  
S E D E

Seguito foglio 08/454/S/Aut. dell'8 corrente.--

Per notizia, si invia in copia una comunicazione pervenuta dalla dipendente 155<sup>a</sup> Officina Riparazioni Automobilistiche, relativa alla rimessa in efficienza dell'autoveicolo in oggetto.-

Si precisa che malgrado il recupero delle parti meccaniche di cui al foglio allegato, si rende necessario l'invio dell'autoveicolo all'O.A.D.E. di Bologna, in quanto, essendo lo stesso incorso in un incidente automobilistico, la sua completa rimessa in efficienza richiede un'attrezzatura di cui non dispone la locale officina.--



Per notizia, si invia in copia una comunicazione pervenuta dalla dipendente 155^ Officina Riparazioni Automobilistiche, relativa alla rimessa in efficienza dell'autoveicolo in oggetto. -

Si precisa che malgrado il recupero delle parti meccaniche di cui al foglio allegato, si rende necessario l'invio dell'autoveicolo all'O.A.R.E. di Bologna, in quanto, essendo lo stesso incorso in un incidente automobilistico, la sua completa rimessa in efficienza richiede un'attrezzatura di cui non dispone la locale officina.--

5239

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

-Colonnel 1/2 L. Malavasi-

Malen

23 Feb, 57/3



COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
155<sup>a</sup> Officina Riparazioni Autoveicolistiche

N. 3616/1/1/ di prot.

Cesano di Roma li, 11/2/1946

O g g e t t o : Ricovero in officina dodge 15 CWT Z/5335994.==

AL COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
-Ufficio Servizi- Sezione Auto -

S E D E

Rif. foglio n. 03/454/S/Aut. dell'8/2/346.

In esito al foglio a riferimento, si comunica che l'ex 1<sup>a</sup> Regg. Addestramento Fanteria ha provveduto a versare a questa Officina a ripianamento delle deficienze dell'autocarro in oggetto, i seguenti materiali:

- una batteria - una dinamo - uno spinterogeno - una spazzola distributrice - una calotta distributrice - un interruttore di minima - una bobina.==

Con detto materiale questa officina ha provveduto a rimettere a posto il complessivo motore dello autocarro, che è già pronto per l'invio, con la prima spedizione, all'O.C.A.R. di Bologna.==



In esito al foglio a riferimento, si comunica che l'ex 19 Regg. Addestramento Fanteria ha provveduto a versare a questa Officina a ripianamento delle deficienze dell'autocarro in oggetto, i seguenti materiali:

- una batteria - una dinamo - uno spinterogeno - una spazzola distributrice - una calotta distributrice - un interruttore di minima - una bobina. = -

Con detto materiale questa officina ha provveduto a rimettere e posto il complessivo motore dello autocarro, che è già pronto per l'invio, con la prima spedizione, all'O.A.S.A. di Bologna.==

IL COMANDANTE DEL REPARTO  
F/to Cap. L. Avignone.

...D...C...C...  
IL CAPO SEZIONE AUTO  
...G. Tanica-

815



CONFIDENTIAL

8 Feb. 1946

N. 08/454/S/AUT.

Subj.: - Dodge 15 CWT 4/5335994 - to be sent to the Workshops.  
for information.....

With reference to 02/152/2/4 I have been informed about the sources from which it has been possible to the disbanded 1 Inf. Reg. (235) to obtain the necessary spare parts coming from the B.I.R. Parks. Please arrange now for the necessary repairs to above vehicle to be done by Workshops.

The Commando of the 155 Workshops will kindly inform me when the work is completed.

I agree about the inconsiderate behaviour of L. Ten. PEDRINI Amos for not having followed the directions of this H.Q. for the handing over of vehicles to the Workshops and I order him, therefore, to be punished with the maximum of open arrest in addition to the 5 days of close arrest.

237

N. 760/2.C.A

26 Jan. 1946

12

Subj.: Maintenance of M.Vehicles

Ref.: N.08/252/S.Ant. of the 16/1/45.  
-----

With reference to above letter it is necessary that the sequence of rules for the maintenance of M.Vehicles - as prescribed by the apposite Handbook - should be carried out daily and not every ten days.

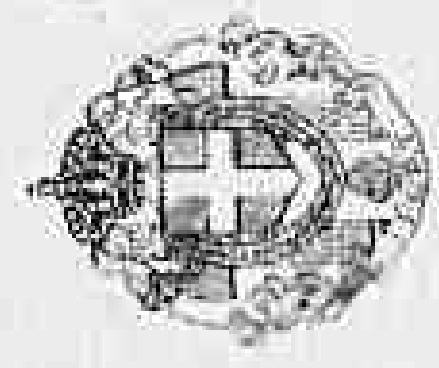
M.H.I.A., having been requested of her opinion on this matter, has pointed out the necessity that no variations should be brought to same rules that must, therefore, be carried out daily.

-----

5236



Modulatio  
G. R. 1616



Roma, GEN 1946 194 A  
(11)

Ministero della Guerra

DIREZIONE GENERALE  
ARTIGLERIA E MOTORIZZAZIONE  
Divis. 1<sup>a</sup> Gruppo Aut.  
Aut. 1<sup>a</sup> Gruppo Aut.  
Aut. 1<sup>a</sup> Gruppo Aut.

COMANDO SCUOLE CENTRALI  
MILITARI - Ufficio Servizi -  
Sezione auto. = CESANO =

Dispositivo foglio del 16/1/46  
Div. 1<sup>a</sup> Gruppo Aut. N. 08/252/S. Aut

0000180 : manutenzione automotomezzi.

e, per conoscenza:

AL 12° B.L.U. PRESSO SCUOLE CENTRALI MILITARI = CESANO DI ROMA =

\*\*\*\*\*

Si è preso atto delle notizie fornite col foglio in riferimento e si fa presente l'opportunità che le operazioni di manutenzione giornaliere prescritte nell'apposita pubblicazione - non vengano assolutamente dilazionate eseguite ogni 10 giorni.-

In proposito si fa presente che la M.M.I.A., all'uopo interessata, ha espresso parere nettamente contrario a che sia appostata alcuna variante alle norme di manutenzione che debbono, pertanto, essere eseguite giornalmente.-

P. I. L. M I N I S T R O

6235



e, per conoscenza:

AL 12° B.L.U. PRESSO SCUOLE CENTRALI MILITARI - CESANO DI ROMA =

\*\*\*\*\*

Si è preso atto delle notizie fornite col foglio in riferimento e si fa presente l'opportunità che le operazioni di manutenzione giornaliera-prescritte nell'apposita pubblicazione - non vengano assolutamente dilazionate eseguendole ogni 10 giorni.-

In proposito si fa presente che la M.M.I.A, all'uopo interessata, ha espresso parere nettamente contrario a che sia appondata alcuna variante alle norme di manutenzione che debbono, pertanto, essere eseguite giornalmente.-

P. I L M I N I S T R O

5235

*[Handwritten signature]*  
S. A.

1473 2x66







AL MINISTERO DELLA GUERRA  
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO  
-Ufficio Servizi-

ROMA

Al 12° B.U.D. presso SOGGERG GENERALI MILITARI

S E D E

File 51/3

128.7

Con foglio 08/1195/S/Aut. del 6 Agosto u.s. questo Co-  
mando nel trasmettere agli Enti dipendenti le modalità de se-  
guire per il ricovero in officina degli automezzi abbisogne-  
voli di riparazioni, raccomandava a tutti di astenersi dal sot-  
trarre dei pezzi al veicolo inefficiente per ripararne degli  
altri (fenomeno della cannibalizzazione).

Malgrado tali tassative disposizioni è avvenuto che il  
giorno 7 corrente in incaricato del 3°o Reggimento ha inviato  
alle 155<sup>a</sup> Officina, l'automezzo in oggetto con molte parti man-  
centi ed altre sostituite, con l'evidente intenzione di desti-  
narle ad altri automezzi.

Il sottufficiale alleato di collegamento distaccato pres-  
so l'Officina, che era presente nel momento dell'arrivo dell'au-  
tomezzo, ha inviato un dettagliato rapporto al locale BLU il qua-  
le lo ha trasmesso a questo Comando con una lettera di accompa-  
gnamento, per la cui attenzione (allegato n° 1 e n° 2).

Contemporaneamente il Comandante dell'Officina segnalava  
anch'esso il grave inconveniente (allegato n° 3).

Faccio rilevare che il danno che l'Amministrazione Milli-  
tare ha subito è enorme in quanto, come da dichiarazione del Co-  
mandante dell'officina (vedi allegato n° 3), l'automezzo non è  
più riparabile in seguito alle sostituzioni effettuate.

Per quanto sopra prego la U.V. di voler effettuare un  
rigoroso indagine allo scopo di accertare.

Un motivo per il quale è stato contravvenuto alle norme emanate da que-  
sto Comando sul divieto di "cannibalizzare" gli automezzi ten-  
deramente inefficienti e perché non è stata seguita la pre-  
scritta procedura per il ricovero presso l'Officina degli auto-  
mezzi bisognevoli di riparazioni;

se esiste la possibilità di recuperare le parti sottratte, per  
rimettere il veicolo in condizioni di poter essere riarmato:

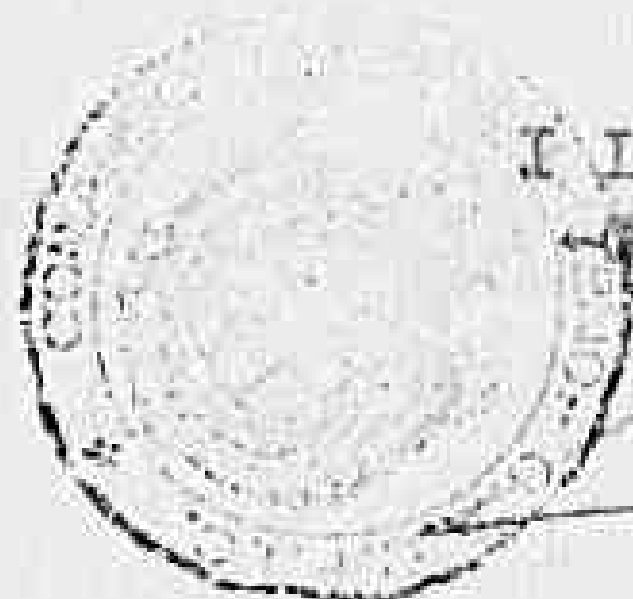
./.



- 2 -

- a chi deve essere attribuita la responsabilità di quanto si è verificato.-

Prego trasmettermi, con cortese sollecitudine, l'esito della indagine di cui sopra, con le proposte di carattere disciplinare ed amministrative a carico del responsabile.--



IL COMANDANTE  
Generale Paolo Ronco -

*Ronco*

5233

Allegato 1 al foglio n° 003/1 Aut. di prot. in data

Oggetto : Materiale di ricupero

Al D. A. D. M. E.

12 B. L. U. presso le

Scuole Centrali Militari

155 Officina Mecc.

Reg. A/1-8 Gennaio 1946

Dodge 15 GT in carico al 1° Reg. Etr. (235) Civitavecchia

1°)- Il succitato automezzo fu richiesto in questa Officina (155) il 7 di gennaio 1946 senza alcun documento di consegna, giudicando danni sofferti alla struttura generali il veicolo appare aver sofferto danni rilevanti, in un primo tempo, e seguito da un incidente che ne provocò il rovesciamento.

Oltre alle riparazioni rese necessarie dopo l'incidente stesso occorrono anche molti pezzi mancanti (o inservibili), perchè sottratti al veicolo in un secondo tempo.

Batterie

Spine

Pionibi spine

Filtro olio

Tubo benzina

Dinamo

Motorino mess. Marcia

Carburatore

Fanelli (tutti)

Tappi serbatoio benzina

Bottone della tromba

Cavetto del contact.

Coperchio del distributore

Pistoni Motore

Mancante

inserv. evidenti. sostituito

ne mancano tre

mancante

rotto

inservibile

bruciato

inservibile

mancanti

mancano entrambi

mancano

mancano

rotto

fuori uso

Tutte le lampadine del qu. dro tolte

Tutti i copertoni pneumatici inservibili - probabilmente cambiati.

2°)- I danni sofferti e seguito dell'incidente dovrebbero essere stati i seguenti:

Parabrise

Parafanghi

Sportelli

Cofano

Tetto della cabina

Radistore

Corpo d'olio

rotto

distorti

sconquassati

mal ridotto

mal ridotto

schiacciato - inservibile

fraccata

5232



In un secondo tempo.

## Batterie

Spine

Piombi spine

Filtro olio

Tubo benzina

Dinamo

Motorino mens. Mercois

Carburatore

Pannelli (tutti)

Tappi serbatoio benzina

Bottone della tromba

Cavetto del contactil.

Coperchio del distributore

Pistoni Motore

Tutte le lampadine del quadro tpito

Tutti i copertoni pneumatici inservibili - probabilmente cambiati.

2°) - I danni sofferti a seguito dell'incidente dovrebbero essere stati i seguenti:

Parabrise

Parafanghi

Sportelli

Cofero

Tetto della cabina

Riscaldatore

Corpa d'olio

Pale ventilatore

Pianoste

Mollone posteriore sinistro

3°) - Poichè questa non è la prima volta che un veicolo è stato trasportato in questa officina senza documenti di consegna e poichè questo automezzo presenta tali ed evidenti segni che i veri pezzi sono stati sottratti o sostituiti, mi pregio inviarvi il presente rapporto con la preghiera di volermi consigliare in merito.

P. C. C.

IL CAPO SEZIONE AUTO

(Magg. G. Pagnolo)

155° Officina

F.to illeggibile

Mancante

inserv. evidente, sostituito

ne mancano tre

Mancante

rotto

inservibile

bruciato

inservibile

mancanti

mancano entrambi

mancan

mancan

rotto

fuori uso

rotto

distorti

sconquassati

mal ridotto

mal ridotto

schiodato - inservibile

fraccasata

fraccasata

mal ridotto

fuori uso

5232



12° D.D.M.

Allegato n° 2 al -

03/10/1946, di prot.

COMITATO DI AMMINISTRAZIONE

rifer. 10/17/1960 12 Gennaio 1946

AL COMANDO SUPREMO CENTRALE MILITARE

(richiamando l'attenzione del S.M. Generale Ronco)

1°) L'allegato in porto del Comando della 155<sup>a</sup> Officina (firma e grado illegibili) mette in luce un caso assolutamente flagitante di inosservanza al quale io sono estremamente sensibile. Osservo che è nel vostro desiderio di fare tutto il possibile per impedire questo sistema, e vi assicuro che io farò tutto il possibile per impedire che riterrate più efficaci per garantire che i colpevoli siano convenientemente puniti e per impedire il rigetersi di tali fatti.

2°) Questa mattina sono stato informato che la 625 Officina (firma e grado illegibili) non è più preparata a ricevere alcun lavoro di provvidenza italiana, e perciò sembra che la nostra 155<sup>a</sup> Officina dovrà assumersi la responsabilità di tutte le riparazioni. Ciò rende tanto più importante che gli ordini che voi avete già emanato circa la procedura di invio dei veicoli nelle officine siano attentamente osservati.

3° Ovviamente impossibile per il comandante della 625 Officina di organizzare convenientemente il suo lavoro, se i veicoli gli sono mandati senza l'appropriate autorizzazione e senza via.

P.to I.T. Machy

Colonel

Head, 12 British Liaison Unit for the  
Italian Central Military School



C O P I A

Allegato al foglio 00/\_\_\_\_/3/Aut. di pro  
N° 3.-

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
- 155<sup>a</sup> Officina Riparazioni Automobilistiche -

N° 3247/8/1 di prot.-

Cesano di Roma, li 9 Gennaio 1946.-

O g g e t t o:

Ricovero "Dodge" 15 cwt. del 235<sup>a</sup> Regt. Prr.-  
Targa L.5335994.-

AL COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

S E D E

\*\*\*\*\*

Si porta a conoscenza di codesto Comando che nel pomeriggio del giorno 7 u.s. è stato rimorchiato per il ricovero in Officina l'automezzo in oggetto che, dall'esame esteriore, si presenta nelle seguenti condizioni:

CARROZZERIA: Cabina completamente schiacciata e non riparabile, sportelli accartocciati, parabrezza in frantumi, sponda del cassone lato destro contorta (non riparabile), maschera del radiatore e massa radiante rotta, maschera del fero rotta;

CHASSIS: Dall'asse/me esterno risulta contorto al lato destro, foglia mnestra della balestra anteriore destra rotta;

MOTORI: Si è esaminato nell'interno sfilando i pistoni dal lato coppa olio e si è constatata la rottura dei primi due pistoni e delle bielle, coppa olio rotta, cinghia ventilatore rotta, cinghia distributrice rotta, batteria in frantumi.-

Si fa presente inoltre che una delle ruote del treno è da 3 tonni. anziché da 4/4.-

Non essendo possibile procedere alla riparazione di detto automezzo in officina, l'autoveicolo resta a disposizione del



Si porta a conoscenza di codesto Comando che nel pomeriggio del giorno 7 u.s. è stato rimorchiato per il ricovero in Officina l'automezzo in oggetto che, dall'esame esteriore, si presenta nelle seguenti condizioni:

CARROZZERIA: Cabina completamente schiacciata e non riparabile, metalli accartocciati, parabrezza in frantumi, sponda del cassone lato destro contorta (non riparabile), mascherina del radiatore e massa radiante rotte, mascherina del fero rotte;

CHASSIS: Dall'esame esterno risulta contorto al lato destro, folla sinistra della balestra anteriore destra rotta;

MOTORE: Si è esaminato nell'interno sfilando i pistoni dal lato coppa olio e si è constatata la rottura dei primi due pistoni e delle bielle, coppa olio rotta, cinghia ventilatore rotta, cinghia distributrice rotta, batteria in frantumi.

Si fa presente inoltre che una delle ruote del treno è da 3 tonni. anziché da 4/4.

Non essendo possibile procedere alla riparazione di detto automezzo in officina, l'autoveicolo resta a disposizione del Reparto che lo ha in carico.



F.....  
IL CAPO SEZIONE AUTO  
(MAGG. G. Farnico)

IL COMANDANTE DEL REP. 230  
- T/te: Cap. Lucio Avignone -

9

SUBJECT: Anti-Freeze.

12 BRITISH LIAISON UNIT  
For the  
ITALIAN CENTRAL MILITARY SCHOOLS.  
(Tel: ROMA 66519)

Ref: ST/3/945

31 Jan. 46

To: Comando  
Scuole Centrali Militari.

---

1. ETHYLENE GLYCOL Anti-Freeze mixture will shortly be received by you.
2. It is desired to stress the fact that the cost of this product is HIGH and that the instructions issued with the product should be carefully followed so that it is economically used.
3. A most important point about this product is that if the instructions issued with it are carefully followed it can be stored at the end of the winter season and used again the following year.

*[Signature]*  
Major R.A.S.C.  
D.A.D.S.T.

JCH/ah.

Internal

File ✓

5229



SUBJECT: Vehicle Maintenance.

12 BRITISH LIAISON UNIT  
for the  
ITALIAN CENTRAL MILITARY SCHOOLS.  
(Tel: ROME 66319)

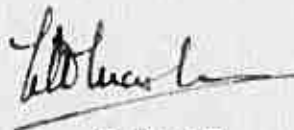
Ref: ST/3/914

31 Jan. 46

To: Comando  
Scuole Centrali Militari.

Reference your No.08/252/3/AUF dated 16 Jan.46

1. No relaxation should be permitted of the 16 task system. It is never impossible to find the time to carry out the Daily Task, which should only take a short time. The one occasion on which the daily task might be waived, for a short time only, would be when an M.T. Coy is working under heavy pressure on active service conditions.
2. Drivers must not be allowed to rely too much on peace-time garage equipment, (e.g. facilities for greasing, washing and general maintenance) but must maintain their vehicles regardless of conditions, thus fitting themselves for active service.



Colonel  
Comd. 12 British Liaison Unit for the  
Italian Central Military Schools

JCH/ah.

Internal

File.

3228

N.08/252/S/AUT.

16 Jan. 1946

Subj: Maintenance of M.Vehicles - Report  
for information.

Refer. Circular 217800/11-220.12/7 dated 10/8/1945

The maintenance of M.Vehicles continues to be followed with the greatest care by this Commando.

Owing to the necessities of the Training it is not always possible to comply strictly with the rules of the "Tasks" system. In this case, anyhow, the system of keeping the vehicle off the road every 10 days is applied by the Units concerned and seems to be satisfactory.

Some of the Units that have been recently transferred lack, in their new location, of the necessary arrangements for repairs, greasing and washing so that they meet with some difficulties.

Above difficulties, anyhow, must be considered transitory because it will be provided for as soon as possible.

The formation of a new 2 Transport Coy. will improve considerably the present condition of transport so that <sup>the</sup> possibility of a better maintenance will be also greatly improved.

-----  
5227

5  
COLANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -  
-----000-----

N° 08/ 252 /S/AUT. di prot.

Cesano di Roma li, 16 Gennaio 1946

OGGETTO: Relazione nella manutenzione automezzi.=-

AL MINISTERO DELLA GUERRA

Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione

R O M A

e, per conoscenza:

AL 12° B.I.U. presso SCUOLE CENTRALI MILIT. S E D E

Rifer. Circolare 217800/11-220.12/7 data 10/3/1945

La manutenzione degli automezzi continua ad essere oggetto della massima attenzione da parte di questo Comando.-

L'intensa attività addestrativa non dà sempre la possibilità ai reparti di attenersi strettamente all'applicazione del sistema dei "Com-piti". In questi casi, però, viene adottato il "Sistema di manutenzione quando il veicolo è tenuto fermo ogni 10 giorni" che dà ugualmente soddisfacenti risultati.-

Alcuni reparti in seguito al loro cambiamento di sede si trovano in condizioni ambientali non perfettamente idonee per una accurata manutenzione, in quanto la mancanza di buche per riparazioni ed ingraessaggio e di piani di lavaggio ostacolano lo svolgimento delle operazioni.-

Tale stato di disagio è, però, di carattere temporaneo, e le man-chevolezze saranno quanto prima eliminate.-

La costituzione in atto della 2ª Compagnia Trasporti Speciali ap-

Rifer. Circolare 217800/11-220.12/7 data 10/8/1945

La manutenzione degli automezzi continua ad essere oggetto della massima attenzione da parte di questo Comando.-

L'intensa attività addestrativa non dà sempre la possibilità ai reparti di attenersi strettamente all'applicazione del sistema dei "Com-piti". In questi casi, però, viene adottato il "Sistema di manutenzione quando il veicolo è tenuto fermo ogni 10 giorni" che dà ugualmente soddisfacenti risultati.-

Alcuni reparti in seguito al loro cambiamento di sede si trovano in condizioni ambientali non perfettamente idonee per una accurata manutenzione, in quanto la mancanza di buche per riparazioni ed ingrassaggio e di piani di lavaggio ostacolano lo svolgimento delle operazioni.-

Tale stato di disagio è, però, di carattere temporaneo, e le man-chevolezze saranno quanto prima eliminate.-

In costituzione immetto della 2<sup>a</sup> Compagnia Trasporti Speciali apporterò un sensibile miglioramento alle attuali condizioni dei trasporti, e conseguentemente la manutenzione potrà raggiungere risultati più soddisfacenti. -

I L C O M A N D A N T E  
-Generale Edoardo Ronco-

18/8/45  
1280  
AA & ORC  
DAV & ORC  
TAB  
PAG  
FILE 57/3



N. 012/1/291/3/SM

24 Jan. 1946

Subj.: - Transport of Officers, N C O s & O.R. to Rome.  
for information

With reference to letters :012/1/2600 of the 7 Dec. 1945 add.  
to Driver School and 012/1/139 of the 12 Jan. addressed to Signal. School - to  
be modified-.

A convenient number of ~~W~~ Vehicles is granted to convey <sup>daily</sup> Officers, NCOs and  
O.R. going on leave to Rome as well as Officers and NCOs living with their fa-  
mily in Rome. Above vehicles are not allowed to go further than the Piramide di  
Caio Cestio (Porta S. Paolo) and the necessary fuel must be drawn from the normal  
weekly allowance.

Officers and NCOs are not allowed to leave the Barracks until the daily  
routine is over and not before off duty hours of soldiers.

5225

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI  
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

N° 08/ 2554 / 1/AUL. di prot.

Veseno di Roma 11, 17 dicembre 1945

OGGETTO: Attrezzature auto addeuzione. --

- n° 2 Chassis completi
- "12 motori del tipo Bedford - Ford - Chevrolet - Austin.
- 3 Sterzi completi
- 3 Frizioni
- 3 Cambi
- 3 Trasmissioni
- 4 Balestre complete
- 4 Magneti
- 4 Spinterogeni
- 1 Motore utilitario
- 2 Motociclette
- 3 Coperture di dimensioni varie
- 6 Dischi per pneumatici. --

IL COMANDANTE  
-Gen. E. Ronco-

D. C. C.  
IL CAPO SEZIONE AUTO  
-Ing. G. Panzica-

5224



- 3 Sterzi completi
- 3 Frizioni
- 3 Cambi
- 3 Trasmissioni
- 4 Baie stre complete
- 4 Magneti
- 4 Spinterogeni
- 1 Motore utilitaria
- 2 Motociclette
- 5 Coperture di dimensioni varie
- 5 Dischi per pneumatici.

P. C. C.  
IL CAIO JELIONE AUTO  
-1955. G. Panzer-

*W. J. W.*

NOTE

Letter on this subject passed to Hq. M. I. who  
will advise you regarding above requirements for  
in course commencing 11/1/56 *[Signature]*

IL COMANDANTE  
-Gen. E. Ronco-

3224

