Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

ACC

10000 | 120 | 4736

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

10000|120|4736 ST/20 P.O.L EX. ALLIED SOURCES

Dec. 12, 1945 - May 20, 1946

5373
5392

T E L E G R A M M A

20 maggio 1946

CONILITER: TORINO = GENOVA = MILANO = BOLZANO = UDINE = BOLOGNA = FIRENZE = ROMA = NAPOLI = BARI ET PALERMO

COMANDO GENERALE ARMA CC.RR. (a mano) — R O M A
COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI — CESANO
GUERRA GABINETTO — SEDE
GUERRA ARTIGLIERIA E MOTORIZZAZIONE — SEDE
} a mano

********************

STAMAGGIORE SERVIZI N°60/2281/SERV.(.) DESTINATARIO CONILITER TORINO = GENOVA = MILANO = BOLZANO = UDINE = BOLOGNA = FIRENZE = ROMA = NAPOLI = BARI ET PALERMO(,) COMANDO GENERALE ARMA CC.RR.(,) SCUOLE CENTRALI MILITARI ET PER CONOSCENZA GUERRA GABINETTO ET GUERRA ARTIGLIERIA MOTORIZZAZIONE (.) SCOPO ASSICURARE MOVIMENTO ET VITA REPARTI PER OGNI EVENIENZA PROGASI MASSIMA URGENZA(:) PRELEVARE QUANTITATIVI CARBURANTE ET LUBRIFICANTE ASSEGNATI ET NON ANCORA RITIRATI(;) SECONDO RIDURRE CONSUMI AL MINIMO INDISPENSABILE(;) TERZO ASSICURARE COSTITUZIONE SCORTA INTANGIBILI(;) QUARTO FRAZIONARE ET DISLOCARE IN PIU' PARTI ACCOMPAGNE SCORTE(;) QUINTO ASSICURARE VIGILANZA INTERNA ET ESTERNA LOCALITA' OVE SONO ACCANTONATI CARBURANTI ET MEZZI INTERESSANDO ANCHE LOCALI COMANDI CC.RR.(;) SESTO MANTENERE IN RISERVA MAGGIOR NUMERO MEZZI EFFICIENTI ASSICURANDONE CUSTODIA(.) ASSICURARE(.)

STAMAGGIORE SERVIZI

*******************

NAPOLI = BARI ET PALERMO(,) COMANDO GENERALE ARMA CC.RR.(,) SCUOLE CENTRALI MILITARI ET PER CONOSCENZA QUERRA GABINETTO ET QUERRA ARTIGLIERIA MOTORIZZAZIONE (.) SCOPO ASSICURARE MOVIMENTO ET VITA REPARTI PER OGNI EVENIENZA PRENDASI MASSIMA URGENZA(:) PRELEVARE QUANTITATIVI CARBURANTE ET LUBRIFICANTE ASSEGNATI ET NON ANCORA RITIRATI(;) SECONDO RIDURRE CONSUMI AL MINIMO INDISPENSABILE(;) TERZO ASSICURARE COSTITUZIONE SCORTE INTENGIBILI(;) QUARTO FRAZIONARE ET DISLOCARE IN PIU' PARTI AMMONTARE SCORTE(;) QUINTO ASSICURARE VIGILANZA INTERNA ET ESTERNA LOCALITA' OVE SONO ACCANTONATI CARBURANTI ET MEZZI INTERESSANDO ANCHE LOCALI COMANDI CC.RR.(;) SESTO MANTENERE IN RISERVA MAGGIOR NUMERO MEZZI EFFICIENTI ASSICURANDONE CUSTODIA(.) ASSICURARE(.)

STATMAGGIORE SERVIZI

XXXX

Per le scuole dipendenti preciso che l'esigenza della sicurezza sia preminente su quella del frazionamento.

Richiamo in particolare l'attenzione sul capo sesto circa i mezzi efficienti da tenersi in riserva.

Prego comunicare per il giorno 28 p.v. quali predisposizioni sono state adottate per la sorveglianza ed il frazionamento dei depositi ed il numero di automezzi efficienti di riserva custoditi presso ciascuna scuola.

IL COMANDANTE
(Gen.Ercole Ronco)

P. C. C.

IL CAPO UFFICIO AMMINISTRAMENTO
(Ten.Col.Ugo Sivo)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

SUBJECT : P.O.L. Supplies.

13

12 BRITISH LIAISON UNIT
for the
ITALIAN CENTRAL MILITARY SCHOOLS
(Tel : NOTO 478808)

Ref : SE/20/1713

To: H.Q.
Land Forces Sub. Comm. A.C. (SMLA).

Reference your letter SE/566 dated 14 June 1946.

1. Estimated monthly requirements of P.O.L. for domestic purposes 870 gallons. In addition 80 gallons per month drawn in bulk are consumed by the detachment of this Unit at CIVITAVECCHIA.

2. These figures are calculated from the petrol consumption of the last ten days since the Unit has not occupied its present location for a complete month.

3. Petrol consumed by vehicles released to this H.Q. for transfer to the Italian Schools has not been included in the estimate.

Colonel,
Comd. 12 British Liaison Unit for the
Italian Central Military Schools.

ATC/mg

5390

Internal.

File.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SUBJECT:- P.O.L. Supplies.

Land Forces Sub Comm. AC.
(M.M.I.A.).
Tel : 469081 Ext 526
ST/366

List 'B'.

14 June 46.

1. Please signal your estimated monthly requirements of P.O.L. for domestic purposes.

2. The possibility of supplying you with POL from the local CIP depot is being investigated and it is desired to give GHQ some idea of requirements.

Lt.Col. RASC.
ADGT, Land Forces Sub Comm. AC.(MMIA).

ALC/gmc

INTERNAL:- G (Ops)
A
Q

AA & QMG
DAA & QMG
DADOS
GIII
GS
PRO

17 JUN 1946 | File ST/20

5389

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

CB/dm

FONOGRAMMA 14/5/1966

DA COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI = CESANO DI ROMA
AT STAMAGGIORE SERVIZI = ROMA
et conoscenza:
AT COMILITER ROMA
AT 12° B.L.U. = SEDE (a mano)

N. 01/3674/ADD. DI PROT. ALT SEGUITO FONO N. 01/3391 ET N. 01/3616 DATA RISPETTIVAMENTE 7 ET 13 CORRENTE ALT CON SCORTE INTANGIBILI DI QUESTO COMANDO ET REPARTI DIPENDENTI EST POSSIBILE ASSICURARE VITA ET ADDESTRAMENTO FINO AT GIORNO 18 CORRENTE ALT QUALORA SCIOPERO CIP CONTINUI PREGASI COMUNICARE ENTE CHE DEVE RIFORNIRE COMANDO ET SCUOLE DIPENDENTI ALT CONSUMO MEDIO GIORNALIERO EST LITRI 6000 BENZINA ET 2000 GASOLIO ALT

CASTAMAGGIORE MALAVASI
1720140546

Malavasi

5388

AA & QMG
DMA & QMG
DMO
DMI
DSD
Ind
SO
RE
RCS
PRO

15 MAY 1966 File T/20 3955

COPIA TELEGRAMMA

D.C.

UFF....CESANO.....ROMA NO. 454172 /TP 11/5 1630

SCUOLE CENTRALI MILITARI CESANO

Stamaggiore Servizi nr 6C/2111/04 alt destinatario Comiliter tutti loro sedi et Divisiomiles Calabria - Cagliari - per conoscenza Gabinetto sede, comando Generale Arma CC.RR. Roma virgola Divisiomiles Tutte loro sedi virgola Scuole Centrali Militari Cesano alt. Perdurando sciopero personale zona cipetroli est necessario ridurre consumi carburanti lubrificanti et minimo indispensabile assicurando solo servizi di prima necessità alt. Come disposto con foglio 6C/443/ Serv. data 6 febbraio scorte carburanti costituiti da Comiliter e da tutte unità dipendenti devono considerarsi intangibili alt Nel caso che esigenze eccezionali lo richiedano dette scorte debbono essere parzialmente impiegate per ordine comandanti militari e devono servire unicamente per i bisogni esercito - carabinieri compresi lt. Assicurare alt.

Stamaggiore Servizi Generale Ruzzi

=.=.=.

tutte unità dipendenti devono considerarsi intangibili alt Nel caso che esigenze eccezionali lo richiedano detto scorte debbono essere parzialmente impiegate per ordine comandanti militari e devono servire unicamente per i bisogni esercito - carabinieri compresi lt. Assicurare alt.

Stamaggiore Servizi Generale Intend

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
- Ufficio Addestramento-

N.01/3741/Add.11 prot. - Cesano di Roma, li 15 maggio 1946-

AA & QMG
DAA & QMG
SC "A" & "Q"
DAD
DAD
DAD
WS
PRO
10 MAY 1946
N. 37/20

AL COMANDO SCUOLA COOPERAZIONE VARI ARMI =C/VECCHIA=
AL COMANDO SCUOLA DI FANTERIA = S E D E =
AL COMANDO SCUOLA AUTOMOBILISTI =FOR DI QUINTO
AL COMANDO SCUOLA DI ARTIGLIERIA =MACCARESE=
AL COMANDO SCUOLA ARTIERI DEL GENIO =C/VECCHIA=
AL COMANDO SCUOLA COLLEGAMENTI =CECCHIGNOLA=
AL COMANDO SCUOLA DELLA MOTORIZZAZIONE =CECCHIGNOLA=
AL COMANDO SCUOLA DI EDUCAZIONE FISICA = S E D E =
AL COMANDO SCUOLA SERVIZI DI ASSISTENZA = R I E T I =
AL COMANDO SCUOLA DI POLIZIA MILITARE = S E D E =
AL NUCLEO MISTO CARABINIERI REALI = S E D E =
AL COMANDO REPARTO COMANDO = S E D E =
AL COMANDO 155^ OFFICINA RIP.AUTOMOB. = S E D E =

conoscenza :
ALLO STATO MAGGIORE R.E.-UFF.Servizi- = R O M A =
AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI = R O M A =
AL COMANDO 12° D.L.U. = S E D E =

3976

387

.....per la più stretta osservanza.

Per la durata dell'attuale indisponibilità carburanti, siano sospesi tutti i movimenti di autoveicoli - compresi quelli inerenti ad l'addestramento - ad eccezione di quelli relativi ai servizi di prima necessità.-

IL GENERALE COMANDANTE
(Nicola Ronco -

F.....C.....S/.....
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col.f. Galanesi)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

12 BCU

ST/P/10.

ROME AREA ALLIED COMMAND
APO 794, US Army
(G-4 British Section)

Q 111

Tel: 66544
6 April 46

SUBJECT:- Economy P.O.L.

TO :- DISTRIBUTION LIST "B" (Br)

1. The attention of all Units and organisations is drawn to GRO 227/46 for strict compliance. OCs will ensure that relevant extracts are republished in all Unit Orders and that the present serious shortage of POL is explained personally to all ranks.

2. POL Accounting

It is considered that the most effective means of economising POL lies in Units instituting a rigid supervision of all issues and accounting and therefore it is the responsibility of each Commanding Officer to ensure that every possible measure of economy is being exercised in his Unit, and that constant checks are made by him to confirm that the provisions of GRO 120/45 are being fully complied with. It is emphasised that Unit POL consumption and economy must be made the responsibility of a selected officer or NCO or both within the Unit.
In this connection the Area Commander has appointed Capt.F.MURRAY RASC of S & T Branch this HQ to visit Units within the Area and to carry out inspections of Unit POL accounts and to render assistance in maintaining Units measures for economy.

3. Use of WD transport for recreational purposes

GRO 2-3/45 lays down full instructions for the use of recreational transport. A check will be made in all units to see

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

serious shortage of POL is explained personally to all ranks.

2. POL Accounting

It is considered that the most effective means of economising POL lies in Units instituting a rigid supervision of all issues and accounting and therefore it is the responsibility of each Commanding Officer to ensure that every possible measure of economy is being exercised in his Unit, and that constant checks are made by him to confirm that the provisions of GRO 1204/45 are being fully complied with. It is emphasised that Unit POL consumption and economy must be made the responsibility of a selected officer or NCO or both within the Unit.
In this connection the Area Commander has appointed Capt.F.MURRAY RASC of S & T Branch this HQ to visit Units within the Area and to carry out inspections of Unit POL accounts and to render assistance in maintaining Units measures for economy.

3. Use of WD transport for recreational purposes

GRO 2-3/45 lays down full instructions for the use of recreational transport. A check will be made in all units to see that these instructions are enforced. Detailed unit records will be maintained of all journeys carried out for recreational purposes and such records will be checked personally by CO's to ensure that there is no abuse of privileges authorized.
It is emphasised that no officer or soldier will be allowed more than one recreational journey per week unless there are exceptional circumstances involved in which case written application will be made to this HQ G-4 British Section.
The Area Commander has waived the restriction of the twenty mile limit imposed in para(2)( )of GRO 223/45 only repeat only for journeys from ROME to LIDO DI ROMA. This will be taken to include for all units located on the outskirts of ROME.
Attention is also drawn to para's 6 and 7 of GRO 223/45 for payment for recreational journeys. This will be strictly adhered to.

5386

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

NO charges will be raised for the use of the ROME CITY Military Bus Service or the Service between 56 Rest Camp and the Alexander Club. In view of the decrease in numbers of military personnel within the Area. S & T will have continually under review any possible reduction of vehicles employed on these bus services.

4. Organisation of Transport

Considerable economy can be effected by pooling of transport by Units, and in this Area when WD transport is authorised for leave parties, the utmost care will be taken to ensure that such vehicles are used to capacity.

The attention of all concerned is drawn to the running of vehicles at their most economical speeds.

S & T Branch this HQ will assist in transport economy by co-ordinating availabilities and requests.

(a) All Units should inform Staff Captain Transport this HQ of all intended transport moves and requirements of lifts at least 24 hours in advance, where possible.

(b) Town Major , Military Managers of all Hotels, Transit Centres, Rest Camps, etc should maintain the following information from all personnel arriving and leaving and transmit it daily to Staff Captain Transport this HQ.

(i) Destination and route
(ii) Date travelling
(iii) Type of vehicle and N° of vacant places
(iv) Baggage

6. DERV.

There is a real and serious shortage of Derv within the Theatre. All Units in the area having improvised oil burning

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

of vehicles at their most economical speeds.

S & T Branch this HQ will assist in transport economy by co-ordinating availabilities and requests.

(a) All Units should inform Staff Captain Transport this HQ of all intended transport moves and requirements of lifts at least 24 hours in advance, where possible.

(b) Town Major, Military Managers of all Hotels, Transit Centres, Rest Camps, etc should maintain the following information from all personnel arriving and leaving and transmit it daily to Staff Captain Transport this HQ.

(i) Destination and route
(ii) Date travelling
(iii) Type of vehicle and N° of vacant places
(iv) Baggage

6. DERV.

There is a real and serious shortage of Derv within the Theatre. All Units in the area having improvised oil burning stoves will at once convert where possible to wood consumption. Certain economy has been effected by the early curtailment of issue for space heating but further economy is still necessary and OCs will therefore ensure conversion to wood consumption wherever possible.

for ALBAN DOW
Brigadier
Commander British Troops ROME

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

589.

SCUOLA AUTOBLINDO
Comando

Tor di Quinto, li 4 maggio 1946

Subject : P. O. L.

To:- 12 B. L. U. CESANO

Reference your request of information as to what make and grade of oil was used in the transfer case of Staghounds, from which it was pumped out, we confirm what has already been comunicated verbally, i.e:

Olio Motore N. 50

AA e QMG
Mr & QMG
SCOA & QM
PRO
Prot. 3140 | File 97/20

IL COMANDANTE LA SCUOLA
(Tem. col. Alberto Guzzinati)

SCUOLA AUTOBLINDO COMANDO

583
Guzzinati

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

58

Land Forces Sub Comm A.C. ( MMIA )
ROME
Tel : Rome 489081 Ext 526

3rd March 46

To :- 12 B.L.U. (Major HALKET).

Herewith Ministry of War letter N. 08/1491/S/AUT. and copy or circular letter 60/442/M/Serv returned to you with thanks.

AA & QMG
DAA & QMG
SC "A" & "Q"
DADST
DADOS
DADSTE
Reg Instructions
Schools
Int
GA
RE
RCS
PRO
APR 1946
File ST/20

Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comm A.C. ( MMIA ).

LG/ag

2538

384

Return to Major Hackett.

25 March 1946

N.08/1491/S/AUT.

Subject :- P.O.L.Reserve Stocks

For information.....

==========

Herewith copy of Circular letter 6 C/442/M/Serv.dated 6/2/46 from the W.M.-S.M.R.E.-Ufficio Servizi-Sezione Auto (Enclosers ; 1).

Instructions as hereunder to be followed by the dependant Units.

1. - A.- RESERVE STOCKS BY UNITS. (see letter b- of above circular from the W.M.).

Units addressed to (Petrol Points exepted) will build up P.O.L. reserve Stocks according to Enclosure N.2.computed according to data of Enclosure N.3.-

S.I.V.A.is not included in Enclosure N.2, because same is beeing disbanded and because the new W.E. is not known as yet.

The Motorisation School,according to number of vehicles that will be assigned to the S.M.O.A.,will compute the quantity of reserve stock to be built up by same,following the present instructions.

To the 2 Special Transport Coy.that has not got as yet all the vehicles assigned by the new W.E. a 50% of Petrol and a 50% of Diesel oil has been allotted.

2. - Reserve Stocks for the Units addressed to,for which consistency of P.O.L. Reserve Stocks has been decided under the date of the 20 of February - see letter - H.Q. 08/1066/S/Aut.of the 2/3/46 - will be built up with P.O.L. directely supplied by this H.Q.as soon as above Units have informed this H.Q. that the necessary arrangements are ready and that all the necessary safety mesures have been taken - especially fire mesures.

3. - Within this month the Units must be in condition to receive at least a 20% of the quantity fixed for the two uncels.-

As it appears from Enclosure N.2,the units stocks to be equal to one full tank plus 2 for each vehicle.

Of the total quantity:the 2 uncels,the full tank of inefficent vehicles and the remaining quantity supposed to be necessary for total of vehicles on W.E. must be kept in the Stores, while the full tank of efficient vehicles will remain with same.

Therefore :-

a) All previous instructions by which a tank full should be handed over to c.el.Depots or Work-Shops together with inefficient vehicles are [illegible] fuel corresponding to tank-full must be kept by

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

built up by same, following the present instructions.
To the 2 Special Transport Coy. that has not got as yet all the vehicles assigned by the new W.E. a 50% of Petrol and a 50% of Diesel oil has been allotted.

2. - Reserve Stocks for the Units addressed to, for which consistency of P.O.L. Reserve Stocks has been decided under the date of the 20 of February - see letter - H.Q. 08/1066/3/Aut. of the 2/3/46 - will be built up with P.O.L. directely supplied by this H.Q. as soon as above Units have informed this H.Q. that the necessary arrangements are ready and that all the necessary safety mesures have been taken - especially fire mesures.

Within this month the Units must be in condition to receive at least a 20% of the quantity fixed for the two uncels.-

3. - As it appears from Enclosure N.2, the units stocks to be equal to one full tank plus 2 for each vehicle.

Of the total quantity: the 2 uncels, the full tank of inefficent vehicles and the remaining quantity supposed to be necessary for total of vehicles on W.E. must be kept in the Stores, while the full tank of efficient vehicles will remain with same.

Therefore :-

a) All previous instructions by which a tank full should be handed over to c.el. Depots or Work-Shops together with inefficient vehicles are abrogated. Henceforth fuel corresponding to tank-full must be kept by the Units Depot.

b) Units and sub-Units will bring a fixed quantity of stock in charge in their accounts but detailed as follows:- full-tank of efficient vehicles ; Drums containing P.O.L. belonging to full-tank of inefficient vehicles and to vehicles not yet available but included in the War-Establishment ; drums containing P.O.L. corresponding to the 2 uncel of vehicles assigned by the W.E..

4. - Units will bring quantities of stock P.O.L. on charge on Form 547 immediately on receipt and detailed as : "Tank-full" & "2 uncel".-

Such reserve stock - see enclosed Circular of W.Min. - must be used only in case of absolute necessity and even in case of emergency any quantity of same can not be drawn unless authority is previously obtained from this H.Q..-

5. - Barrels assigned to each Unit for the building up of P.O.L. Res. St. are recorded in Enclosure N.2.-

For the "Full-Tank" quantity of fuel a certain number of barrels have been assigned corresponding to the 2/3 of the total capacity of tanks of all the vehicles on the W.E.. Above quantity is considered sufficient for the efficient vehicles of the Units. - Please inform this H.Q. if any reasonable difficulty.

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



The Units concerned will draw the Barrels from the following Depots:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Infantry School..... | Barrels n. | 96 | from the P.O.L.Point at Cesano |
| Arty.School ..... | " " " | 14 | " " " " " Bracciano |
| " " ..... | " " " | 19 | " S.I.V.A. |
| Motorisation School ..... | " " " | 50 | " the P.O.L.Point at Cecchignola |
| " " " ..... | " " " | 109 | " " " " " Cesano |
| Signal School ..... | " " " | 29 | " " " " " Cesano |
| Field Engin.School ..... | " " " | 10 | " " " " " Cesano |
| H.Q.Coy.S.AUT. ..... | " " " | 10 | " " " " " Cesano |
| 2 Coy.M.T.Sp. ..... | " " " | 76 | " S.I.V.A. |
| 155 Workshops ..... | " " " | 14 | " the P.O.L.Point of Cesano |

The mouvement of Barrels will be supported by regular receipt and delivery indents. Same mouvement to be directed by Water.Stores Group "C".

The Units concerned will immediately make ready the necessary arrangements for their Reserve Stock and all the necessary measures for safety of same (Fire Points, fencing, watch, "NO SMOKING", etc.) according to " Instructions for M.T. Service " Vol.II, Chap.XVII.- see Enclosure 4.-

The reserve deriving from the two uncels must be kept separate from the Full-tank one : for each of them there will be a notice indicating : " 2 UNCELS " or " FULL-TANK ".

B.- RESERVE STOCK OF CENTR.SCHOOLS H.Q. (letter a) - see Circular 6 C/442 T.M. - Enclosure 1) and quantities for the usual consumption.

1.- The P.Points addressed to will built up the following Reserve Stocks:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| P.Point at Cesano | - Petrol..... | Lits | 66.700 | | |
| | Diesel..... | " | 23.600 | | |
| | Oil - Mot..... | " | 2.700 | - Barrels | 14 |
| " " " Bracciano | - Petrol..... | " | 13.400 | - " " | 67 |
| | Diesel..... | " | 3.000 | - " " | 15 |
| | Oil - Mot. ..... | " | 500 | - " " | 3 |
| " " " Civitavecchia | Petrol ..... | " | 26.700 | - " " | 133 |
| " " " | Diesel ..... | " | 1.500 | - " " | 8 |
| | Oil - Mot. ..... | " | 850 | - " " | 5 |
| " " " Cecchignola | Petrol ..... | " | 26.700 | - " " | 133 |
| | Diesel ..... | " | 1.500 | - " " | 8 |
| | Oil - Mot..... | " | 850 | - " " | 5 |

Above B.Reserve must **absolutely not be used** and even in case of emergency authority must be previously obtained from this H.Q.

This H.Q. will issue the necessary quantities of P.O.L. to the Units concerned as soon as Depots ~~will be~~ are ready.

2.- Following Units will bring on charge P.O.L issued to them, immediately on receipt as "P.O.L. Reserve Stock of Central Schools H.Q.":

| | |
|---|---|
| For the P.Point at Cesano | - H.Q.Coy. - Services + |
| " " " " " Bracciano | - Arty. School |
| " " " " " Civitavecchia | - Field Engin.School |
| " " " " " Cecchignola | - Motorisation School |

3382

P.O.L.issued to built up B.Reserve must be kept separate from other Stocks bearing

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



a notice as above indicated.

3.- The above School will report to this H.Q.if in the locality any interred tank is available to contain such quantities of P.O.L. as in N.1. If not Barrels - 200 lts.each - will be given.

The P.Point of Cesano will store the Petrol R.Stock in two of the three 25.000 Lits.Tanks : The Diesel R.Stock in the 4 vertical Tanks and the Oil R.Stock in Barrels of 200 Lits each.

==========

N.08/1491/3/AUT.

25 / 3 / 46.

Subj.:- P.O.L.Reserve Stocks by Inf,Div.
and Mil.Centr.Schools

==========

.....

Instructions to be given ~~[illegible]~~ to each Div.H.Q. and Mil.Central Schools to build up starting from this month,a Stock of P.O.L.not inferior to the 5% of the assignements until gradually the Stock is:-

a) Divisional H.Q. & Mil.Central Schools at P.O.L.Points of H.T.Coys:
100.000 Kgs Petrol
25.000 Diesel Oil
Lubricant Oil at the rate of 3%

b) Each Unit having vehicles on charge ( Coy or independant section)
- Quantity corresponding to a full tank plus
- 2 uncels for each vehicle on the T.M.

Stocks to be used only in case of absolute necessity on orders given by the above H.Q.. Quantities eventually used to replained immediately.

At the end of each month the Div.H.Q. will send to their Territorial H.Q. a return of R.Stock.

Units under Command will send a return to Div,H.Q. or Central Schools H.Q.

==========

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

[redacted]

S1/20

(6)

N. 08/227/S/Aut. 16 Jan.1946

Subj.:-P.O.L.- Additional Allotment.

for information

---

Reference a Course for 400 Drivers by the Mechanisation School- a weekly consumption of 3600 Am.gal.forseen -.

According to dispositions given by the War Ministry - S.M.R.E. - with letter 6 C/3472/Q2 Serv.dated 1 Jan., par 5, the local B.L.U.was requested - see letter 08/48/S/Aut.dated 4/1, Copy enclosed - to kindly point out to M.M.I.A. that:-

- for the month of January an additional Allotment of 5000 Am.gal. and 2200 Am.gal. of Diesel Oil -(first two weeks of Course)- should be granted.
- the request of fuel for the month of February, forwarded by the Schools through the Territorial H.Q., should be encreased of the quantity required to run the Course during the remaining 3 weeks - 7500 Am.gal.of Petrol and 3300 Am gal.D.Oil -.

With letter ST/26/845.-9 Jan.46-(Enclos.2)- the local B.L.U.suggested that this matter should be referred immediately to S.M.R.E., Ministry of War because M.M.I.A., having been contacted on the subject, have stated that any application for supplementary allotments must be made to Ministry of War.

We beg therefor the Territorial H.Q. to kindly point out to the Min. of War the necessity of granting the additional Allotments requested for the months of January and February.

---

5380

Pe/le

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

(5)

n° 08/ 227 /3/AUT. di prot. Cesano di Roma li, 16 Gennaio 1946

O G G E T T O : Richiesta suppletiva carburante.=

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE
- Ufficio Servizi- R O M A

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
-Ufficio Servizi-Sezione Auto- R O M A

AL MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
-Ufficio Addestramento ed Operaz.- R O M A

AL 12° R.L.U. presso SCUOLE CENTRALI MILIT. S E D E

---

In dipendenza dell'inizio presso la Scuola della Motorizzazione di un corso per 400 allievi autieri - corso che comporta un consumo settimanale di 3600 galloni americani di carburanti - questo Comando attenendosi alle disposizioni contenute nel numero 5 del foglio 6 C/3472/32 Serv. data 1 Corr. del Ministero della Guerra - S.M.E.R. - Ufficio Servizi - Sezione Auto, con foglio 08/48/3/Aut. data 4/1 - che si allega in copia (allegato 1) - chiede al locale R.L.U. di interessare cortesemente la M.M.I.A affinché:

[illegible] una assegnazione straor

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

AL MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
-Ufficio Servizi-Sezione Auto-

ROMA

AL MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
-Ufficio Addestramento ed Operaz.-

ROMA

AL 12° R.E.U. presso SCUOLE CENTRALI MILIT.

SEDE

---

In dipendenza dell'inizio presso la Scuola della Motorizzazione di un corso per 400 allievi autieri - corso che comporta un consumo settimanale di 3600 galloni americani di carburanti - questo Comando attenendosi alle disposizioni contenute nel numero 5 del foglio 6 C/3472/32 Serv. data 1 Corr. del Ministero della Guerra - S.M.E.R. - Ufficio Servizi - Sezione Auto, con foglio 08/48/S/Aut. data 4/1 - che si allega in copia (allegato 1) - chiese al locale R.E.U. di interessare cortesemente la M.M.I.A affinchè:

- per il mese di gennaio fosse concessa un'assegnazione straordinaria di 5000 galloni americani di benzina e 2200 galloni americani di gasolio (fabbisogno per due settimane di corso);
- la richiesta di carburanti per il mese di febbraio, inoltrata tramite Comando Militare Territoriale di Roma, fosse maggiorata di 7500 galloni americani di benzina e 3300 galloni americani di gasolio (fabbisogno per le rimanenti 3 settimane di corso).-

3379

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020



Con foglio 32/26/845 del 9 corr. - che si allega in copia (allegato 2) - il locale B.L.U. comunica che la questione deve essere rappresentata allo S.M.R.E. e che la M.A.I.A. ha dichiarato che ogni richiesta suppletiva deve essere inoltrata al Ministero della Guerra.-

In considerazione di quanto sopra, si prega codesto Comando compiacersi interessare il Ministero della GUERRA - S.M.R.E.- Ufficio Servizi, perché conceda le assegnazioni supplettive richieste per i mesi di gennaio e febbraio.-

IL COMANDANTE
- Generale Ercole Ronco-

5378

(Allegato 1)

4

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

n° 08/ 48 /S/AUT. di prot. Cesano di Roma li, 4 Gennaio 1946

OGGETTO: Richiesta supplementare carburante.=-

AL I° R.L.U. presso SCUOLE CENTRALI MILITARI

S E D E

=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=

Il 15 gennaio c.a avrà inizio presso la Scuola della Motorizzazione un corso per 400 allievi autieri.-

Il corso, della durata di 5 settimane comporta un impiego giornaliero di 67 automezzi ed un consumo settimanale di 3600 galloni di carburanti, che non possono essere prelevati dalla limitata assegnazione avuta per il corrente mese di gennaio, essendo detta assegnazione appena bastevole per le necessità di vita e funzionamento dei reparti e per le normali esigenze di carattere addestrativo.-

Pertanto si prega codesto R.L.U. volere cortesemente interessare la M.M.I.A affinché:

- per il mese di gennaio venga concessa un'assegnazione straordinaria di 5000 galloni americani di benzina e 2200 galloni americani di gasolio (fa bisogno per due settimane di corso) -
- la richiesta di carburanti per il mese di febbraio, inoltrata tramite Comando Territoriale da queste Scuole, venga maggiorata delle quantità necessarie per lo svolgimento delle

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Il 15 gennaio c.a avrà inizio presso la Scuola della Motorizzazione un corso per 400 allievi autieri.-

Il corso, della durata di 5 settimane comporta un impiego giornaliero di 67 automezzi ed un consumo settimanale di 3600 galloni di carburanti, che non possono essere prelevati dalla limitata assegnazione avuta per il corrente mese di gennaio, essendo detta assegnazione appena bastevole per le necessità di vita e funzionamento dei reparti e per le normali esigenze di carattere addestrativo.-

Pertanto si prega codesto Z.L.U. volere cortesemente interessare la M.M.I.A affinché:

- per il mese di gennaio venga concessa un'assegnazione straordinaria di 5000 galloni americani di benzina e 2200 galloni americani di gasolio (fa bisogno per due settimane di corso) -
- la richiesta di carburanti per il mese di febbraio, inoltrata tramite Comando Territoriale da queste Scuole, venga maggiorata dalla quantità necessaria per lo svolgimento delle tre rimanenti settimane del corso, e cioé di 7500 galloni americani di benzina e 3300 galloni americani di gasolio.-

p. c. c.
IL CAPO SEZIONE AUTO
Magg. G. Panzica-

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
F/to -Colonnello L. Malavasi

3377

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

12° UNITA' BRITANNICA COLLEGAMENTO

Rifer. ST/26845/ 9 gennaio 1946

O G G E T T O: Assegnazioni addizionali.--

AL COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

Si fa riferimento alla Vostra n° 08/46/A/Art del 4 gennaio 1946.-

La questione di cui si tratta dovrebbe essere subito rappresentata allo S.M.M.E., Ministero della Guerra.-

Al ruguardo è stato interpellato la M.M.E.A, che ha dichiarato che ogni richiesta di assegnazioni supplementari deve essere rivolta al Ministero della Guerra.--

F/TO Major, R.AC,
D.A.T.S.T.

P. C. C.
IL CAPO SEZIONE AUTO
-Magg. G. Daniele

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

AL COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

Si fa riferimento alla Vostra n° 08/48/S/Aut del 4 gennaio 1946.-

La questione di cui si tratta dovrebbe essere subito rappresentata allo S.M.E., Ministero della Guerra.-

Al riguardo è stata interpellata la M.M.I.A, che ha dichiarato che ogni richiesta di assegnazioni supplementari deve essere rivolta al Ministero della Guerra.=-

F/TO Major, R.SC,
C.A.I.S.I.

P. C. C.
IL CAPO SEZIONE AUTO
-Magg. G. Panzi

5376

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(3)

SUBJECT :- Brake Fluid.

12 BRITISH LIAISON UNIT
for the
ITALIAN GENERAL MILITARY SCHOOLS
(Tel : ROME 66319)

Ref : ST/20/046

9 January 1946.

Comando,
Scuole Istruttori Varie Armi.

It is understood that G.H.Q. have passed an indent for 50 gallons brake fluid for 1500 Transport Platoon.

It is suggested that you contact them.

Major, RASC,
D.A.D.S.T.

JCH/raw

Internal.

File.

S.I.V.A. - HEADQUARTERS

Manziana, 12 december 1945

2

SUBJECT : brake lubricating oil.-

TO : "F" BRITISH LIASON AND TRAINING UNIT - RTC-ICF

(REME Officer) = CESANO =

This S.I.V.A. has in various instances applied to the proper technical office of Central Military Schools, in order to obtain a certain amount of special lubricating oil for our vehicles.-

So far, all our requests have not been complied with.-

Yesterday again our M.T. officer went personally to Cesano and requested the 155 Workshop platoon for said special brake lubricating oil.-

He was told by the Platoon Commander that the oil is directly allotted to the Units by the proper tecnical office of B.L.U., to which we must apply any time said oil is needed.-

Therefore, as the need of brake oil for S.I.V.A. Tpt. Unit is of 3 gallons, this B.L.U. is requested, if it is possible, to kindly make available said amount of oil for S.I.V.A., indicating also the modalitis and place of issue.-

Ed Flaspiller

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

So far, all our requests have not been complied with.-

Yesterday again our M.T. officer went personally to Cesano and requested the 155 Workshop platoon for said special brake lubricating oil.-

He was told by the Platoon Commander that the oil is directly allotted to the Units by the proper tecnical office of B.I.U., to which we must apply any time said oil is needed.-

Therefore, as the need of brake oil for S.I.V.A. Tpt. Unit is of 3 gallons, this B.I.U. is requested, if it is possible, to kindly make available said amount of oil for S.I.V.A., indicating also the modalitis and place of issue.-

CARPITELLA GIUSEPPE
Colonnel, Commanding
S.I.V.A.

3374

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

SCUOLA ISTRUTTORI VARIE ARMI
C o m a n d o

N. 4411 /prot.

Manziana, 12 dicembre 1945

O G G E T T O : olio lubrificante per freni.-

AL COMANDO B.L.U. - Ufficiale al REME -

= CESANO DI ROMA =

Questa S.I.V.A. si è più volte diretta ai competenti organi tecnici delle Scuole Centrali Militari per ottenere la cessione di un determinato quantitativo di olio speciale per freni per automezzi.- Fino ad ora tutte le richieste non sono state mai esaudite.-

Ancora ieri il comandante l'autoformazione della S.I.V.A. recatosi personalmente a Cesano, avendo chiesto di poter prelevare detto olio speciale per freni al 155° Plotone Officina, si è sentito rispondere dal comandante del Plotone che detto olio viene direttamente assegnato ai reparti dal competente organo tecnico del B.L.U. al quale bisogna quindi rivolgersi ogni qualvolta se ne ha bisogno.-

Poichè all'autoformazione di questa S.I.V.A. necessitano n° 3 galloni di olio speciale per freni, prego codesto B.L.U. di voler cortesemente, nei limiti del possibile, assegnare detto quantitativo di olio alla S.I.V.A. e di indicare la località e le modalità di prelevamento.-

IL COLONNELLO COMANDANTE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

zi.- Fino ad ora tutte le richieste non sono state mai esaudite.-

Ancora ieri il comandante l'autoformazione della S.I.V.A. recatosi personalmente a Cesano, avendo chiesto di poter prelevare detto olio speciale per freni al 155° Plotone Officina, si è sentito rispondere dal comandante del Plotone che detto olio viene direttamente assegnato ai reparti dal competente organo tecnico del B.L.U. al quale bisogna quindi rivolgersi ogni qualvolta se ne ha bisogno.-

Poichè all'autoformazione di questa S.I.V.A. necessitano n° 3 galloni di olio speciale per freni, prego codesto B.L.U. di voler cortesemente, nei limiti del possibile, assegnare detto quantitativo di olio alla S.I.V.A. e di indicare la località e le modalità di prelevamento.-

IL COLONNELLO COMANDANTE
(Giuseppe Carpitella)



Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020