

ACC

100000/120/4789

G/2

0000/120/4789

G/2

CARRIERS

6889
6954

July 1945 - MAR. 1946

12 BLC

SUBJECT: Armoured Cars.

12 BRITISH LIAISON UNIT
for the
ITALIAN CENTRAL MILITARY SCHOOLS.
(Tel: ROOM 66349)

Ref: G.2/990

11. Feb. 46

To: H.Q.
Central Military Schools.

Copy to: O.C. Infantry School.
Major Dolan.

A number of armoured cars and crews are expected to arrive during the next few days. It is recommended that the cars and their crews be attached to the Infantry School (Carrier Wing) until such time as the Armoured Car School is formed, and that an additional allotment of Petrol be made to Infantry School for training purposes.

W.L. Price

Major H. Staffe.
GSO.II Trg. & Inf.

6953

WIP/ah.

Internal

Filo

TELEGRAM

11 Feb. 1946

N.713/S/AUT/ - ALT - A 3 TON LORRY TO BE PUT AT DISPOSAL OF INF. SCHOOL FOR COLLECTING 4 ARMOURD CARS AT BOLOGNA - ALT - SAME TO REPORT 0600 TOMORROW-MORNING

URGENT 133130

FONOGRAFIA

Cesano di Roma, 11 Febbraio 1945x

DA COMANDO SCUOLE CAR

N° DI PROT. 713/S/AUT/ALT PER PRELIEVO NUMERO QUATTRO
 AUTOCARRE AT BOLCONE PR. SASSI MONT-
 TARE AT DISPOSIZIONE COMANDO SCUOLA PAR

AR 12° B.L.V

1200

del m

21

PILOTONE DI COMANDO

Chiave.

P.....Pistola
 R.....Fucile
 S.....Fucile Mitragliatore
 B.....Mitragliatrice Bren

PIOTONE DI COMANDO

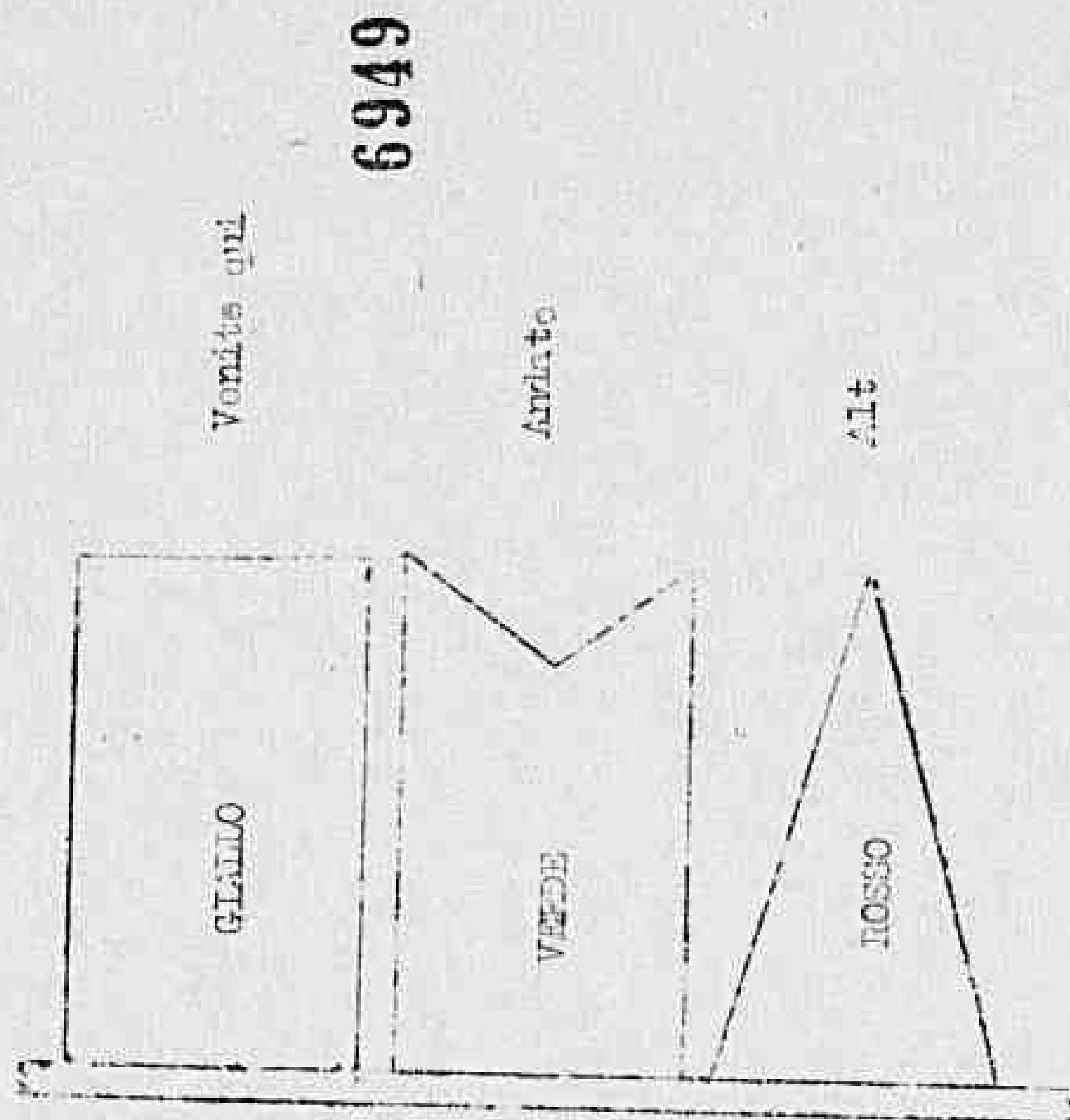
	(Capitano.....P
Cingolata.	(Attendente.....S
Universale	(Autista- Meccanici.....R

SPONDOADDECUATO

La pallettola proprio al livello della sommità

La cingolata dietro la sommità' mostrano
al nemico soltanto la volta dell'arma.

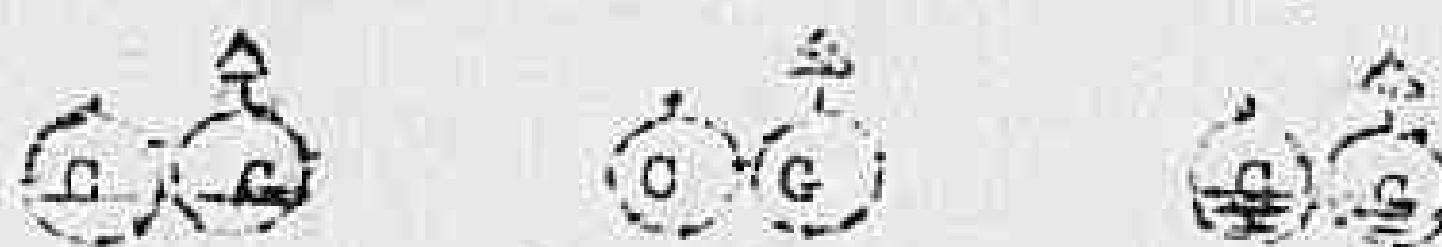
Fig. 3

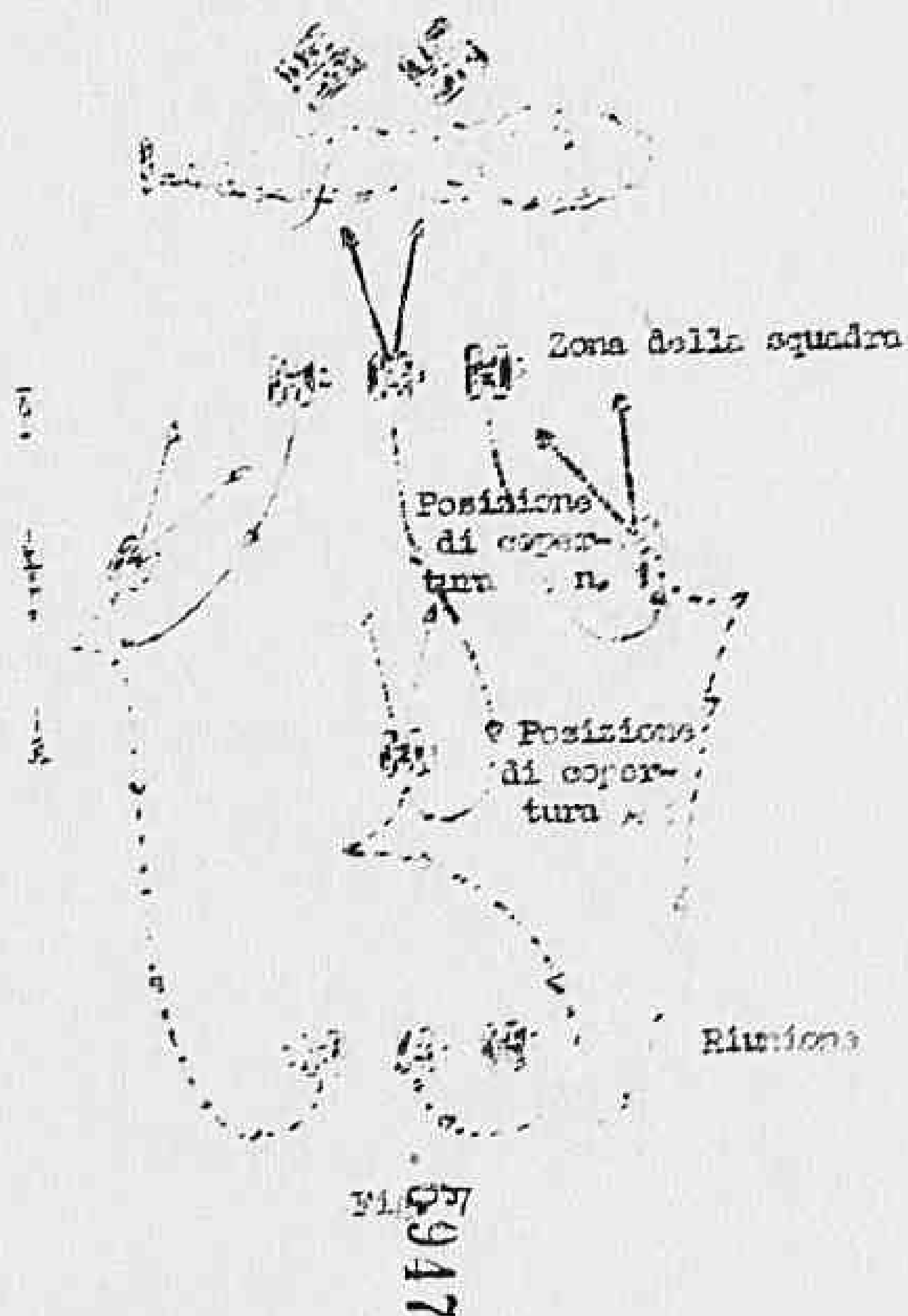


RICOGNIZIONE A PIEDI

Nota: I cingolati saranno disposti in modo da formare un "Circolo irregolare" pur permettendo l'accesso per la riparazione ai cingoli.

DISPOSITIVO DELLA ZONA DI QUADRA.



NEUTRALIZZAZIONE - SGANCIAMENTO

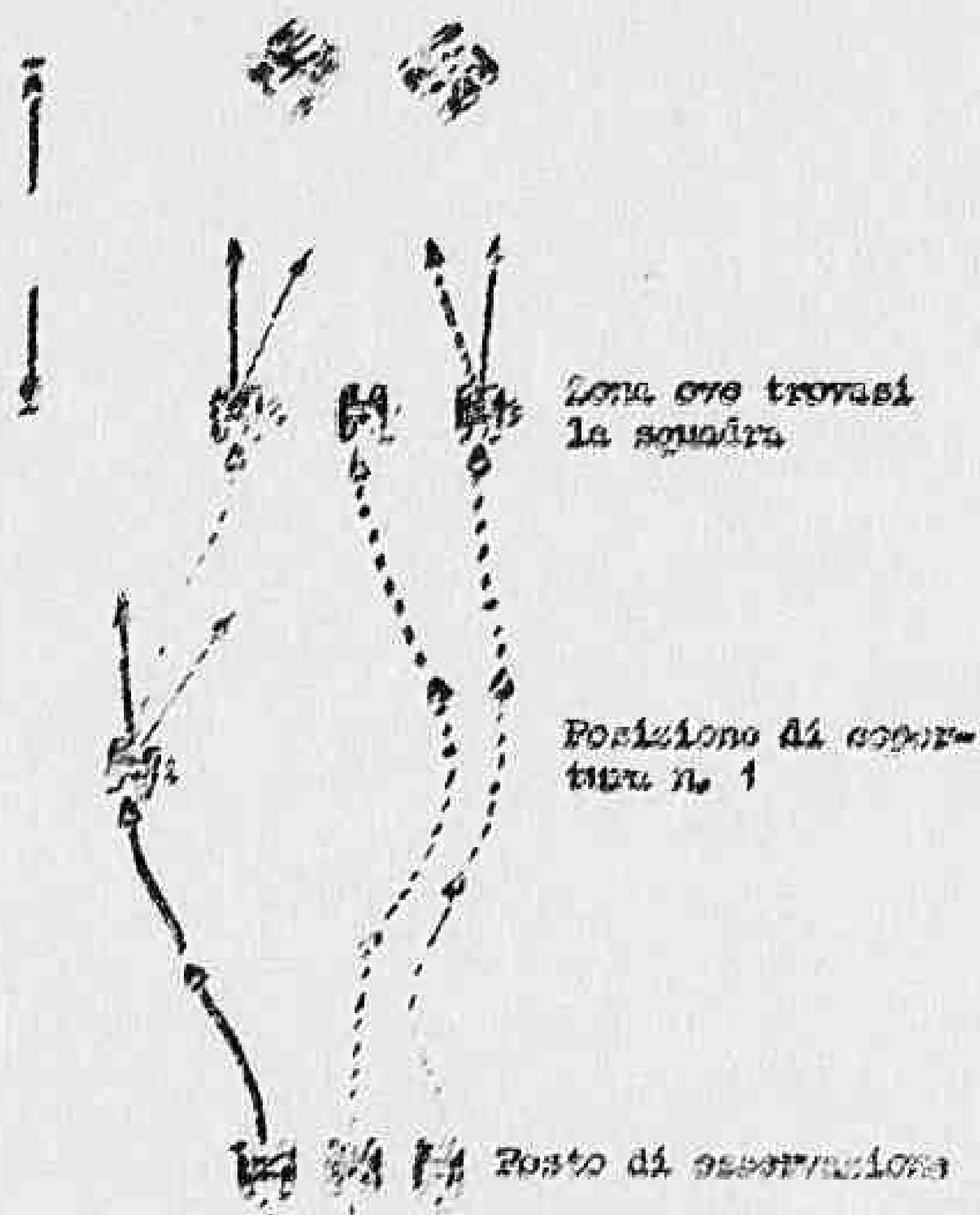
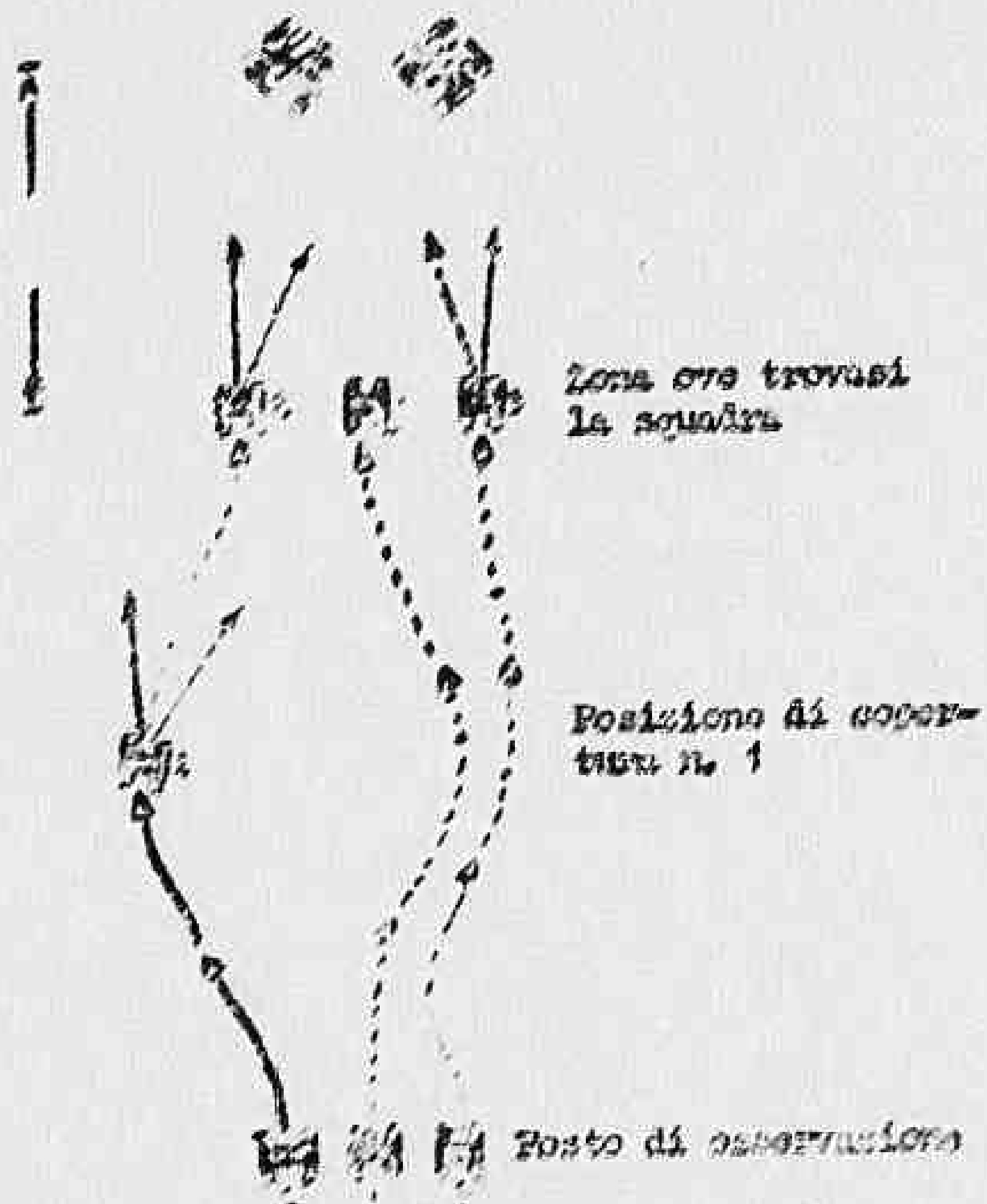
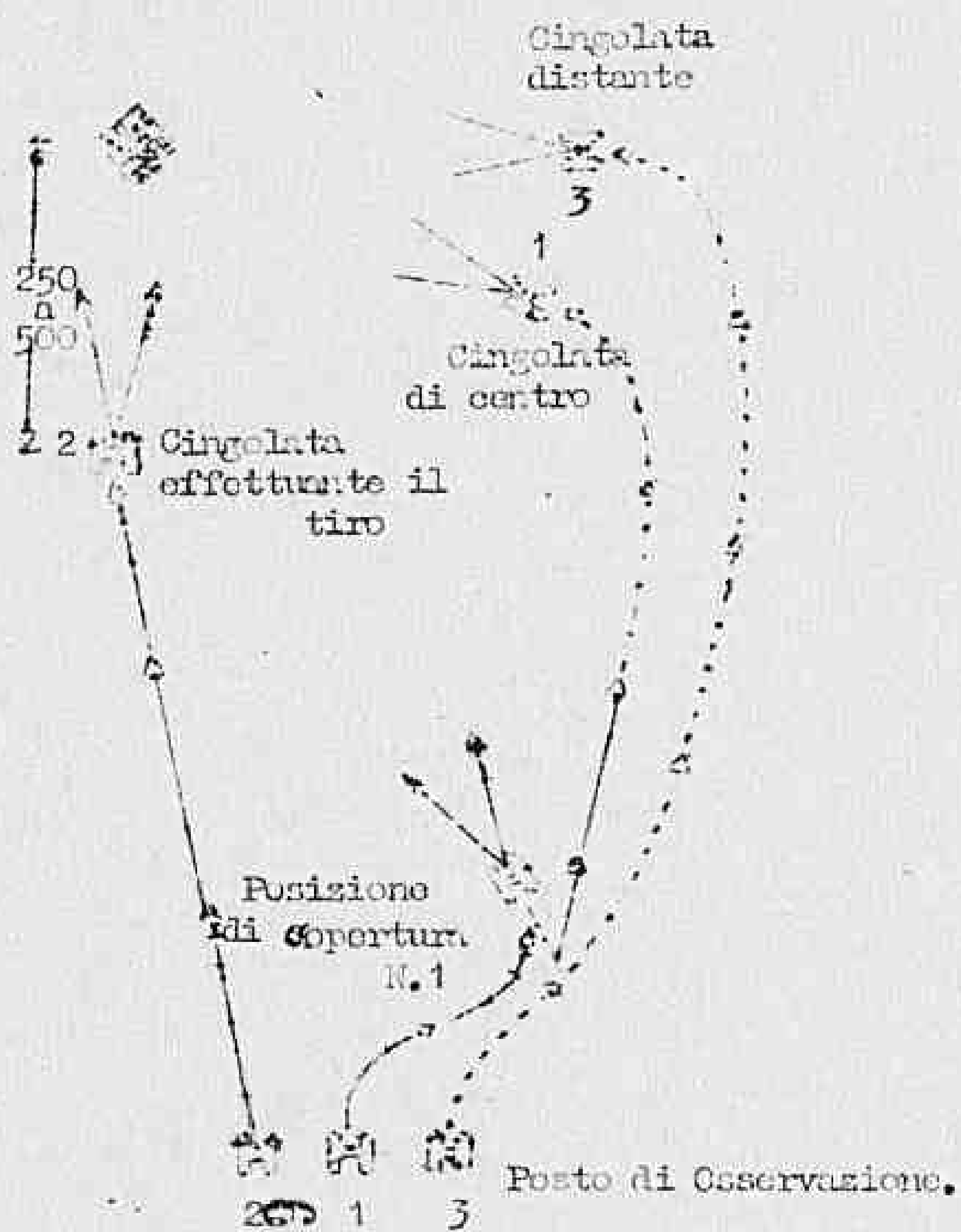
NEUTRALIZATION

Fig. 6

NEUTRALIZZAZIONE

FIANCHIEGGIAMENTO - FASE No 1

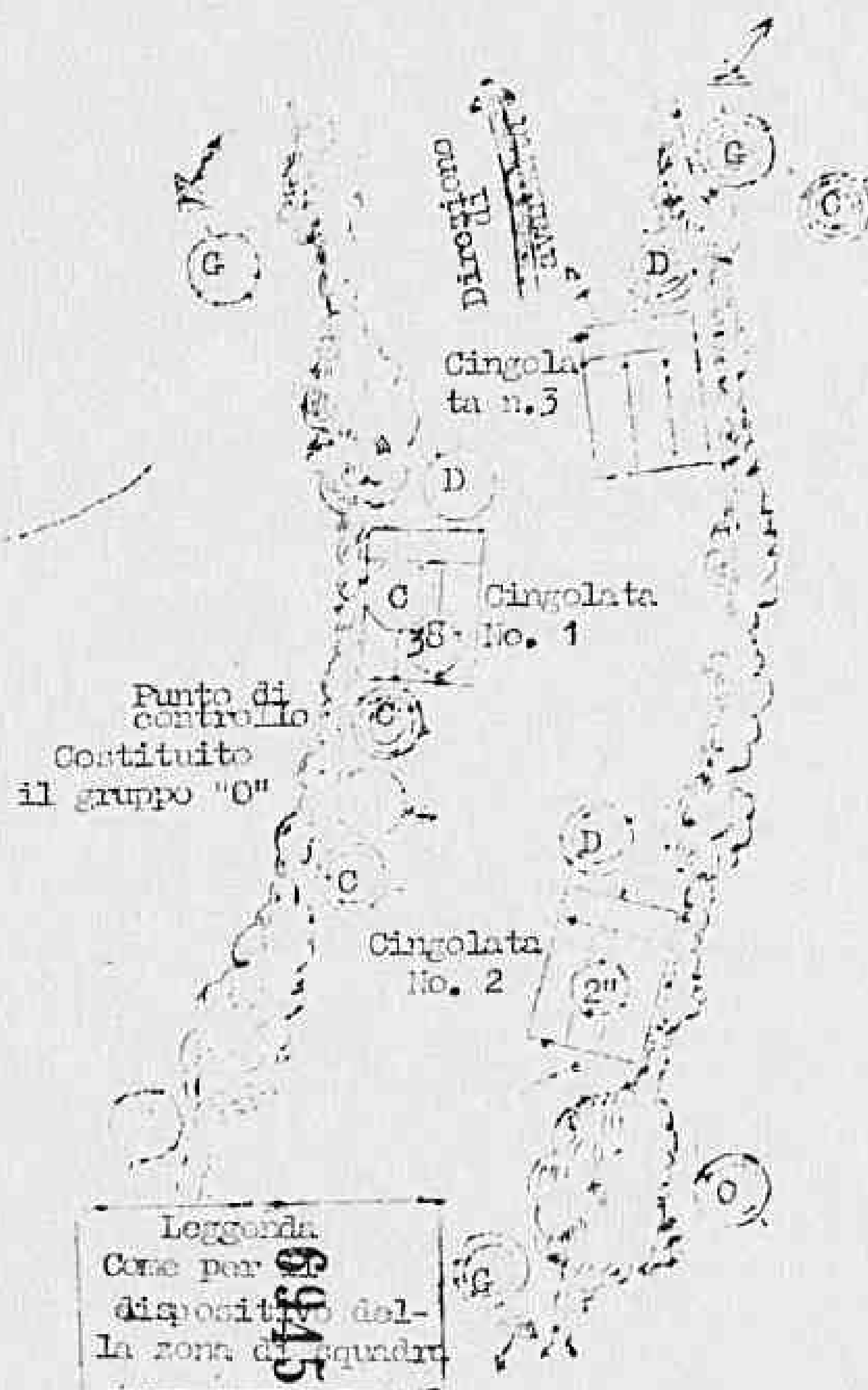
FIANCHIEGGIA



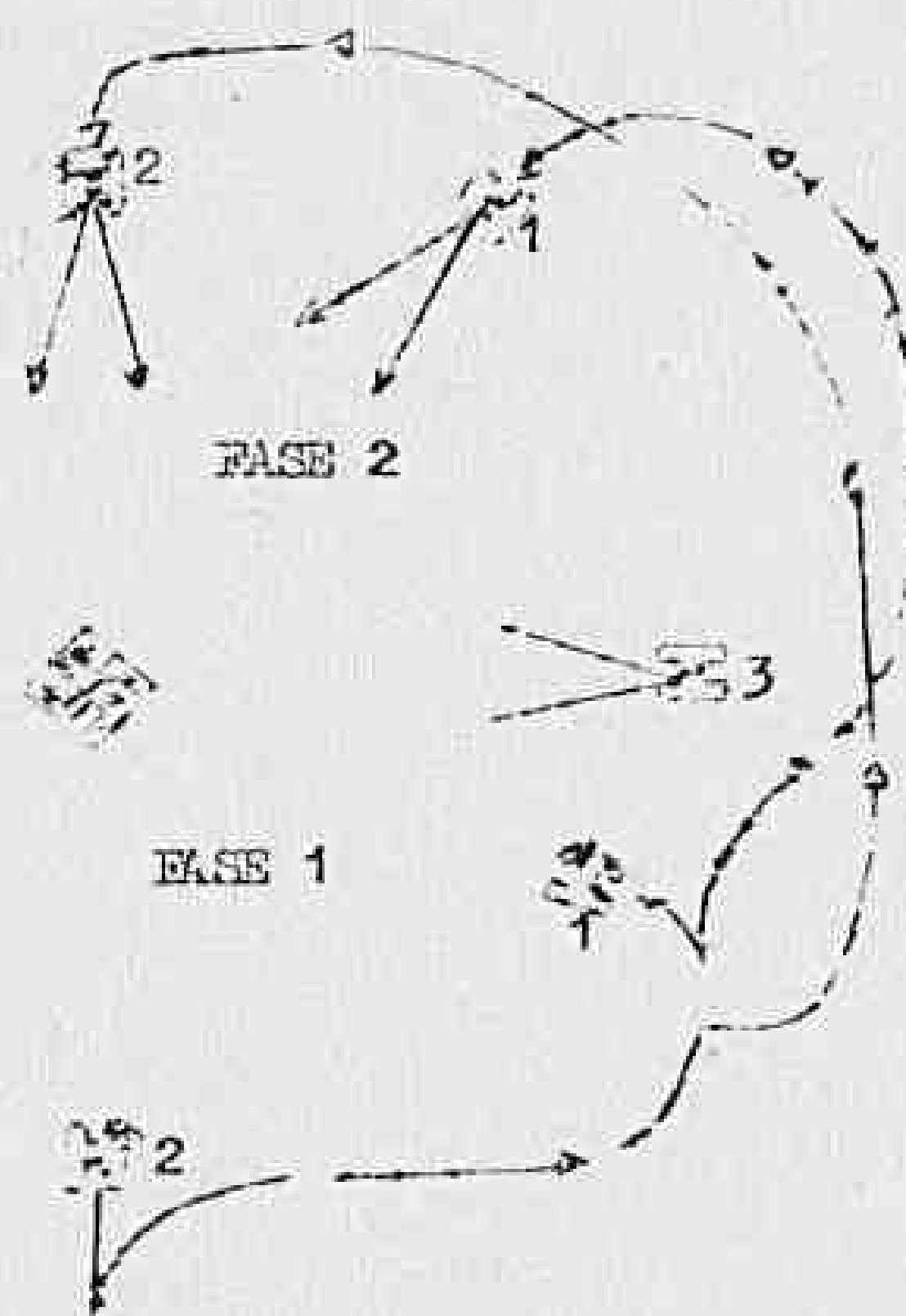
ASE No 1

FLANCIAMENTO - FASE N.1 - SGANCIAMENTO.

Cingolata
distante

AZIONE DURANTE UNA SOSTA

OSTA

PIANGECCLAMENTO - FASE 2

- 1 -

ADDESTRAMENTO DELLA FANTERIA

Parte V

obbligamente oppure a considerevoli distanze. - Pertanto, esse rappresentano protetti solo parzialmente. - Tuttavia, date le loro dimensioni e forma, esse sono notevolmente piccole; e sfruttando abilmente la foschia e la polvere sul campo di battaglia, esse possono sovente spostarsi inosservate da parte del nemico. - L'impiantito delle cingolate "Mark I e Mark II" deve essere ricoperto con uno strato di sacchetti di sabbia, onde fornire ulteriore

- 2 -

La cingolata deve essere considerata con un'arma di circostanza che offre al proprio comandante un certo numero di iniziative, minacce e "ingenuità". Pure

zione e' escludere l'organizzazione del plot no.

10. Ogni squadra e' comandata da un Sergente, ed ogni cingolata, come quella del comandante la squadra, e'

- 3 -

hanno con il plotone (o con la parte più grande di questo), lasciando rispettivamente su di un'area di 3/4 o su di una motocicletta. Durante il combattimento, essi si att

la colonna venga sorpresa, ma esso non potranno collocare del personale in modo da uscire fuori strada seguendo la configurazione laterale del terreno, senza ritardare l'avanzata della colonna.

Il

17. Pertanto, l'unità cingolata per scopi offensivi dovrebbe essere limitata

(a). Protezione in testa

zione e in stretto appoggio delle compagnie fuelliori. Di conseguenza, e' il Comandante della compagnia fuelliori che impartisce ordini dettagliati al comandante della squadra cingolata. Un comandante di squadra dovrebbe ricevere ordini dal proprio comandante di plotone che gli dira

- 2 -

- (a). Questo capitano o' molto indicato specie quando la zona o' lateralmente stretta, o scassa o scassa la probabilità di muovere.
- (b). In tal caso, ma ricevuti gli

squadra e' molto vulnerabile ai contrattacanti, in quanto essa e' lasciata senza protezione piena. Le cingolate verranno impiegate a tale scopo e itanto quando la prima fuocile e' al di sotto della terza normale e tutto la brigatella devono essere impegnate per l'ass

quel posto.
(1). Una volta in decisione, il com/te di squadra deve osservare il movimento delle truppe attaccanti, e assicurarsi che le sue mitragliatrici siano in grado di fornire appoggio più serrato al plotone. Fucilieri durante l'att

Il com/te del gruppo sarà di solito il com/te del gruppo di accompagnamento. Il com/te del plotone cingolato. In qualsiasi caso vi sarà soltanto uno di tali gruppi in seno al Btg.ne.

37- I com/ti di gruppo debbono ricevere precise istruzioni dal com/te di B

effettuare tale compito, e così molti altri, a meno che non siano perfettamente addestrati nell'osservazione.

45. I motociclisti nel plotone cingolato sono particolarmente dei fucilieri. Prima di iniziare l'addestramento in seno alla squadra cingolata, essi dovrebbero completare il loro addestramento individuale come f

- 16 -

Egli solleva la canna per ricaricarla e procedere alle necessarie

rettifiche di direzione di elevazione

6928

- 21 -

(e) Il comandante avuta i dati di regolazione

(f) L'osservatore con un colpo di martello che colloca di fronte alla cingola, abbassa

il dorso di innalzamento.

(g) Il comandante colloca la chiave regolatrice di fronte alla cingolata o raccorda

la cerniera.

(h) L'osservatore stringe il cingolo sulla ruota regolatrice

(i) Il comandante innesta l'asta e cerniera nel cingolo e gira indietro il cingolo sulla

ruota dentrata.

(j) L'osservatore aiuta nello spingere il cingolo in avanti sulla ruota regolatrice.

108 - Allacciamento del cingolo.

(a) Il conduttore mette la leva del cambio in posizione di marcia indietro e blocca il

cingolo non tutto.

(b) Il comandante batte due volte sulle cingolatura

(c) L'osservatore gira la manovella di avviamento.

(d) Il comandante batte una volta quando il cingolo si trova voluta posizione per essere allacciato, e l'osservatore arresta la manovella. - La frizione e la leva del cambio non vengono mosse.

(e) Il comandante innesta l'asta e cerniera e fissa la guarnizione nonché l'articolo e incastri.

(f) L'osservatore si ritira e ricolloca la manovella di avviamento.

(g) Il conduttore prende l'attrezzo regolatore e afferra l'avviatore.

(h) Il comandante prende la chiave regolatrice e sorre i dati.

(i) Il conduttore posa l'attrezzo regolatore e l'osservatore fa altrettanto col restanti

attrezzi.

(j) Il comandante controlla se vi sono attrezzi smarriti, ecc.

(k) Il comandante ordina "mitragliera" - salire

