

ACC

10000/120/4834

10000/120/4834

G-23

PAC FILE

Dec 1945 - Sept. 1946

1467
1545

BEST COPY POSSIBLE

STUDY : Notes on Armoured Car School - TOR di Quinto.

12 COMBATTANT MILITARY

for the

ITALIAN NATIONAL MILITARY SCHOOLS

(Ref : MME 489081 Ext : 545)

C/23/421.

September 1946.

To : C.O.
12 B.L.U.

1. The subsequent paragraphs give an outline history of the formation of the Armoured Car School at TOR di QUINTO, at the same time dealing in detail with any decisions which have contributed to the present situation.

2. In December 1945 the formation of an Independent Armoured Car School was first discussed.

The initial object of the School was to train Officer and NCO Instructors for the CC ML Mob Bns and Army Recon Bns.

3. The first course to be run under the supervision of British Officer and NCO Instructors was ordered by MIA to be held at PARQUILLA, to commence on the 1st February, PARQUILLA being then the suggested site for the School. 1545

Owing to the state of Barracks at PARQUILLA and for ease in administration the first course was in fact run at CASSINO.

4. As a result of reports by the British members of the Training Team it was decided to establish the Armoured Car School at TOR di QUINTO (MME 689/2/2 of Feb. 1st).

2. In December 1945 the formation of an Independent Armoured Car School was first discussed.

The initial object of the School was to train Officer and NCO instructors for the GCHQ Mob Bns and Army Reserve Bns.

3. The first course to be run under the supervision of British Officer and NCO instructors was ordered by WEMA to be held at TARQUINIA, to commence on the 1st January, 1946, being then the suggested date for the school.

4. Owing to the state of barracks at TARQUINIA and for ease in administration the first course was in fact run at GERMANO.

5. As a result of reports by the British Members of the Training Team it was decided to establish the Armoured Car School at TOR DI QUINIO instead of TARQUINIA. (2222 69/2/9 of Feb. 1st).

The reasons for this were :

- (a) The expense and time required to construct the School at TOR DI QUINIO was less than at TARQUINIA.
- (b) Traditional reasons, as TOR DI QUINIO was the old Cavalry School.
- (c) Closer liaison with S.W.A.F. and Mission owing to greatly reduced distances.
- (d) Economic advantages of the married personnel frequenting the School.
- (e) Considering the role visualized at the time and type of equipment supplied, little difference in the suitability of Training areas. In this respect it is stressed that 50% of the students are Carabinieri whose use of the Armoured Car is more likely to take place in built up areas than in open country of the Salisbury Plain type. Moreover the Car supplied, the Staghound, can rarely operate off the road in typical Italian Country.

...../2.

1545

(f) The value of the Armoured Cars in an internal security role.

5. The first course at CROAG finished on 24th of March 1946. It was only a partial success owing to the late arrival of equipment and inadequate time for organisation before the course started.

6. As a result of the experience gained on this course the tasks of the school were drawn up and included in the Training Handbook (page 151). Particular attention is drawn to para 4 line 3. "For the first year all students will be Officers and N.C.O.s." This is slightly modified later but during the first year no intake of recruits was contemplated.

7. From April to July a number of short courses were run to provide cream for Headquarters of C.O. M and Home Regiments.

8. The first long course commenced on 18th August for Unit Instructors.

9. On 3rd September, information was received that the U.S. of the school was to be increased to allow for recruit training to take place at the Armoured Car School, and on investigation it was found that the U.S. was counting on the availability of 100 di CROAG. Previous to this no official request for the deroussioning of this area had been received, though it was realised that the school, was expecting the addition of the property should it become free.

10. The reasons for this decision to take recruits 6 months before the anticipated time appear to be two. Firstly, the genuine urgency of training personnel for the regiments being formed and, secondly, so that the Cavalry may be in a favourable position to advance the claim that they are the armoured experts when the question of Tank Training is revisited.

11. In addition to the points brought out in previous paragraphs before, it is concluded that the selection of 100 di CROAG was an error, or that the C.O. School has lacked judgement or energy. The following points are emphasized.

(i) The school was founded in haste to meet the situation prevailing

3. On 3rd September, information was received that the S.I. of the School was to be increased to allow for recruit training to take place at the Armoured Car School, and on investigation it was found that the S.I. was counting on the availability of 702 di GUNCO BANG. Previous to this no official request for the demarcation of this area had been received, though it was realised that the School, was expecting the addition of the property should it become free.

10. The reasons for this decision to take recruits 6 months before the anticipated time appear to be two. Firstly, the genuine urgency of training personnel for the replacements being formed and, secondly, so that the Cavalry may be in a favourable position to advance the claim that they are the armoured experts when the question of Tank Training is reviewed.

11. In addition to the points brought out in previous paragraphs before, it is concluded that the selection of 200 di GUNCO was an error, or that the C.O. School has lacked judgement or energy. The following points are emphasized.

(i) The school was founded in haste to meet the situation prevailing at that time. 2544

(ii) The terms of the Peace Treaty were not then known.

(iii) It is doubtful if the school would even now be a going concern if the original decision to place the school at THAMHUNG had been adopted.

(iv) The Training ceiling did not allow the S.I. to enter for the training of recruits when the school was formed.

(v) The school even for instructors courses is not yet complete in training equipment. If recruits, in addition, are to be trained, vehicles must be taken from army reserve.

100.

Major H. Staffs,
CWO 21 Brg 2nd Bde.

172/mg.

COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI
Ufficio Addestramento

(65)

N°01/4613/Ptr.di Prot.

Roma, li 7.5.46.

O g g e t t o: Corso autoblindisti per reparti esponenti divisionali. =

ALLO STAFFO MAGGIOR RIVIO ABRUZZO
Ufficio Operazioni e Addestramento
Sezione Addestramento. =

R O M A

c.p.c.

AL 12° B.D.U.

S E D E

Segue foglio 01/3098/Add. del 13. Maggio U.S.

- 1°- Si trasmette in allegato lo specchio della classifica riportata dei militari delle divisioni di Fanteria frequentatori del corso in oggetto..
- 2°- 35 militari sono già atetti fatti rientrare ai corpi di provenienza, precisando:

- Divisione Fanteria "Triuli".....	N° 6
- " " "Mantova".....	" 8
- " " "Folgore".....	" 5
- " " "Crimona".....	" 6
- " " "Legnano".....	" 6
- 3°- Riserva di comunicare la data in cui verranno fatti rientrare ai corpi di provenienza i rimanenti 39 militari, temporaneamente tratti tenuti presso la Scuola per le note esigenze.
- 4°- La Scuola Autoblindisti ha già trasmesso ~~anche~~ gli specchi ai Coman- di interessati. =

IL CAVALIERE COMANDANTE
(Ercolo Ronco)

Segue foglio GI/3098/Add. del 13. Maggio 1943.

- 1°- Si trasmette in allegato lo specchio della classifica riportata dai militari delle divisioni di Fanteria frequentatori del corso in oggetto...
- 2°- 35 militari sono già stati fatti rientrare ai corpi di provenienza, precisamente:
- | | |
|------------------------------------|------|
| - Divisione Fanteria "Friuli"..... | N° 6 |
| - " " " "Mantova"..... | " 8 |
| - " " " "Poligore"..... | " 5 |
| - " " " "Cremona"..... | " 8 |
| - " " " "Legnano"..... | " 6 |
- 3°- Riserva di comunicare le date in cui verranno fatti rientrare ai corpi di provenienza i rimanenti 39 militari, temporaneamente trattenuti presso la Scuola per le note esigenze.
- 4°- La Scuola Autoblindisti ha già trasmesso ~~varie~~ gli specchi ai Coman- di interessati. =

IL GENERALE COMANDANTE
(Ercolo Ronco)

AA & OMC	
BAA & CMC	
SC "A" & "Q"	
DADST	
DADOS	
DADME	
Scuola	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

11 JUN Entdva File G.22

2543

GLA "P" DIVISIONE DEL FANTO DELLA DIVISIONE DI CAMBESIA

Corpo o Stato di guerra. Classificazione riportata

Grado	Nome e nome	67°	Reg.	Reg.	Reg.	Reg.	Reg.
<u>DIVISIONE DEL FANTO "CAMBESIA"</u>							
Fante	Gennaro						Molto buono
"	Guglielmini Antonio	"	"	"	"	"	"
C. lo	Cavallotti Luigi	"	"	"	"	"	Insufficiente
"	Scantoni Rinaldo	"	"	"	"	"	buono
Fante	Juochi G.	58	"	"	"	"	"
C. lo	Bacchini Basilio	"	"	"	"	"	Molto buono
Art.	Chiari Alessandro	II	"	"	"	"	buono
"	Scatoli Alberto	"	"	"	"	"	buono
"	Kardaci Armando	"	"	"	"	"	Molto buono
Aut.	Pacini Antonio	58	"	"	"	"	buono
"	Scarpellini Vito	"	"	"	"	"	Molto buono
"	Tringilo Guido	II	"	"	"	"	buono
<u>DIVISIONE DEL FANTO "CAMBESIA"</u>							
Fante	Marasco Giovanni	Reg.	"	"	"	"	Molto
Gen	Pecchini Adolfo	"	"	"	"	"	Sufficiente
"	Corradi Luigi	"	"	"	"	"	"
Fante	Carpini Giovanni	"	"	"	"	"	Molto buono
"	Lai Ettore	"	"	"	"	"	Sufficiente
"	Paganucci Mario	"	"	"	"	"	buono
"	Macelloni Domenico	"	"	"	"	"	"
"	Prisone Letterio	"	"	"	"	"	"
Cap. le	Passatore Carlo	"	"	"	"	"	"
Fante	Deida Alfonso	"	"	"	"	"	Molto buono
"	Vinante Pietro	"	"	"	"	"	"
Gen.	Valente Francesco	"	"	"	"	"	"
C. m.	Valente Luigi	"	"	"	"	"	buono
Fante	Conti Antonio	"	"	"	"	"	buono
Aut.	Rosini Renato	"	"	"	"	"	buono
Fante	Giorgi Luigi	"	"	"	"	"	buono
<u>DIVISIONE DEL FANTO "CAMBESIA"</u>							
Fante	Calisi Franco	210	Reg.	"	"	"	Crisio
"	Rozzano Isidoro	"	"	"	"	"	Sufficiente
"	Lucarelli Sergio	"	"	"	"	"	buono
"	Ladd Antonio	"	"	"	"	"	Sufficiente
"		"	"	"	"	"	Insufficiente

Aut.	Barbieri	Armando	3° reparto d'assalto	buono
"	Paolucci	Antonio	"	"
"	Corbelli	Vito	Il Rep. Aut.	buono
"	Trivellio	Guido	"	sufficiente
DIVISIONE PER "FOUGER"				
Fonte	Monsanto	Giovanni	Rgt. "Hano"	buono
Gen	Peolini	Adolfo	"	sufficiente
"	Corradi	Luigi	"	"
Fonte	Campini	Giovanni	"	molto buono
"	Isi	Stefano	"	sufficiente
"	Paganucci	Mario	"	buono
"	Maccioni	Benigno	"	"
"	Prisone	Letterio	"	"
Cep.le	Passatore	Carlo	"	"
Fonte	Deide	Alfonso	" Garibaldi "	"
"	Vinante	Matteo	"	molto buono
Gen.	Valente	Francesco	"	"
C.M.	Velloni	Luigi	"	"
Fonte	Conti	Antonio	"	buono
Aut.	Rossini	Renato	"	buono
Fonte	Giorgi	Luigi	"	buono
DIVISIONE PER "CORONA"				
Fonte	Celari	Francesco	21° Rgt. Pte.	ottimo
"	Razzano	Indro	"	sufficiente
"	Lucarelli	Sergio	"	buono
"	Leidi	Antonio	"	sufficiente
"	Artiglieri	Anchide	"	insufficiente
"	erou	Francesco	"	buono
"	M. Balco	Vincenzo	22°	"
C.M.	Simone	Indro	"	molto buono
"	Gabrielle	Antonio	"	buono
Cep.le	Magni	Francesco	"	buono
Fonte	De Vichese	Matteo	"	insufficiente
Gen.	Carrociotto	Salvatore	14° Op. 15th Peleradio	molto buono
"	Revellino	Luciano	"	buono
"	Manzini	Antonio	"	"
"	Vignone	Giuseppe	22° Rgt. Ste.	"

..//..

- 2 -

Grado	Cognome e nome	Corpo o nte di appartenenza	Classifica riportata
<u>DIVISIONE PTR. "MANTOVA"</u>			
Aut.	Jozzè Giuseppe	Comando Divisione	Buono
C.le	Falconi Riccardo	76° Rgt. Ftr.	"
Pante	Cocco Francesco	"	"
"	Romano Francesco	114° Rgt. Ftr.	"
"	Mecca Antonio	"	"
Art.	Carmosino Domenico	105° " Art.	Molto buono
"	Capanigro Antonio	"	Inefficiente
S.M.	Sattinari Pasquale	IGA Rgt. 11°sto Genio	Ottimo
C.M.	Maggio Paolo	"	Inefficiente
Cap.le	Milen Angelo	"	Molto buono
Gen.	Antonucci Loris	"	Buono
Pante	Carreri Donato	Parco Mobile A.C.A.	Molto Buono
"	Locatelli Mario	"	"
C.M.	Sinigaglia Annunzio	Officina mobile	Ottimo
Aut.	Santelli Giuseppe	"	Molto buono
<u>DIVISIONE PTR. "TRIESTE"</u>			
Pante	Nettis Vincenzo	87° Rgt. Ftr.	Buono
"	Cocco Antonio	"	Molto buono
"	Agus Pierino	"	Buono
"	Saccucci Giuseppe	"	Molto buono
"	Polo Pasquale	"	Buono
"	Scottignè Salvatore	"	Sufficiente
Serg.	Sticchi Vincenzo	"	Molto buono
C.M.	Pentano Francesco	"	Molto buono
Aut.	Varisco Romano	"	Buono
Carr.	Giudice Salvatore	"	Buono
"	Di Furra Levino	"	Sufficiente
"	De Pasqualis Angelo	"	Molto buono
C.M.	Mallile Mario	20° Cp. Velocità	Ottimo
"	Zecchilli Sergio	"	Molto buono
"	Chiaravante Nicola	"	Buono
G.N.	Sacchiorgio Pasquale	"	Molto buono

Cap. 1 ^a Divisione	Angelo	"	"	"	"	Molto buono
Gen.	Antonucci	Loreo	"	"	"	Buono
Fante	Carreri	Donato	Parco Mobile A.C.A.	"	"	Molto buono
"	Locatelli	Mario	"	"	"	"
C.M.	Sinigaglia	Annunzio	Officina mobile	"	"	Ottimo
Aut.	Santelli	Giuseppe	"	"	"	Molto buono
DIVISIONE PER "PRIMI"						
Ynte	Nattis	Vincenzo	87 ^a Rgt. Pz.	"	"	Buono
"	Cocco	Antonio	"	"	"	Molto buono
"	Agua	Pierino	"	"	"	Buono
"	Saccugoi	Giuseppe	"	"	"	Molto buono
"	Polo	Paquale	"	"	"	Buono
"	Scottigna	Salvatore	"	"	"	Sufficiente
Serg.	Sticchi	Vincenzo	88 ^a Rgt. Pz.	"	"	Molto buono
C.M.	Pantano	Francesco	"	"	"	Molto buono
Aut.	Varrico	Tommaso	"	"	"	Buono
Carr.	Giudice	Salvatore	"	"	"	Buono
"	Di Rurra	Levino	"	"	"	Sufficiente
"	De Pasqualis	Angelo	"	"	"	Molto buono
C.M.	Malilla	Mario	20 ^a Cp. Teloradio	"	"	Ottimo
"	Zecchilli	Sergio	"	"	"	Molto buono
"	Chiaromonte	Nicola	"	"	"	Buono
G.N.	Sangiorgio	Pasquale	"	"	"	Molto buono

1541

RG/qu

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
-Ufficio Addestramento-

n° 01/4050 Add.ftr. di prot. Roma, 25 maggio 1946
OGGETTO: Militari frequentatori corso autoblindisti
reparti esploranti divisionali.-

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
- Ufficio Operazioni e Addestramento
Sezione Addestramento -

R O M A

e, per conoscenza:

AL COMANDO 12° S. L. U.

IN CIRCULAZIONE

NOTO

Segue foglio 01/3898 del 18 maggio.

1.- A tutto il 21 c.m. si sono presentati alla Scuola Autoblindi-
sti per frequentare il corso di cui all'oggetto i seguenti mi-
litari:

- Divisione Fanteria Mantova	..	..	..	n°	15
- " " Friuli	..	..	..	"	16
- " " Folgore	..	..	..	"	15
- " " Cremona	..	..	..	"	15
- " " Legnano	..	..	..	"	12

In totale 74 militari.

2.- Un militare della divisione "Mantova" è stato rinviato al cor-
so perchè non in possesso dei requisiti prescritti da codesto
S.M.-

3.- Dato che il corso è già iniziato da una settimana, la persone-
le che giungerà per la frequenza del corso dopo il 24 c.m.,
sarà rinviato al corso di provenienza.-

RG/qa

63

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
-Ufficio Addestramento-

n° 01/3898/Add.ftr. di prot. Cesano di Roma, 18 maggio 1946
O G G E T T O: Corso autoblindisti. - (*domani corso*)

ALLO S. M. R. L.

- Ufficio Operazioni e Addestramento
Sezione Addestramento - -ROMA-

-rif.f°3161/R/9 del 9 maggio-

e, per conoscenza:

AL COMANDO 12° B. L. U.

= SEDE =

- rif.f° 01/3574 del 14 maggio -

M_R_M_R_M_R

In data 16 c.m. ha avuto inizio il corso autoblindisti per reparti esploranti divisionali.

Vi partecipano 65 militari appartenenti alla Divisione "Legn
no" - "Folgore" - "Friuli" - "Cremona" e "Mantova".

Trasmetto per conoscenza il programma del corso.-

IL GENERALE COMANDANTE
(Ercolo Ronco)

Forneri

-rif. f.03161/R/9 del 9 maggio-

е, при рассмотрении

== SIDE ==

AL COMANDO 12º B. L. U.

- rif. fo 01/3574 del 14 maggio -

In data 16 c.m. ha avuto inizio il corso autoblindisti per reparti esploranti divisionali.

Vi partecipano 65 militari appartenenti alle Divisioni "Legnano" - "Folgori" - "Friuli" - "Cremona" e "Mantova".

Trametto per conoscenza il programma del corso. --

IL GENERALE COMANDANTE
(Ercola Ronco)

LA & QMC	
DAA & QMC	
SC -A- & Q-	
DADET	
DADEF	
DADELE	
<i>Handwritten:</i> DADET for technical	
<i>Handwritten:</i> DAE	
DEL	
DES	
DES	
RCS	
PRO	
27 MAY F0164	G 22

Allegato n. 1 al Foglio n. 820/4
in data 16.5.46 -

PROGRAMMA GIORNALIERO PER IL PERSONALE DEL CORSO AUTOCBLINDO

P I L O T I
=====

7,30	-	8,30	teoria e pratica armi
8,45	-	11,00	scuola guida
14,00	-	16,00	scuola guida
16,00	-	17,00	pulizia, manutenzione, rifornimento. -

M A R C O N I S T I

7,30	-	11,00	teoria radio
14,00	-	15,30	collegamenti radio
14,45	-	17,00	teoria e pratica armi.

A R M I E R I

7,30	-	11,00	teoria e pratica armi
14,00	-	15,30	teoria e pratica radio
15,45	-	17,00	scuola puntamento, pratica torretta, manutenzione torretta. -



1538

Allegato 1 al foglio n. 820/A
 in data 16-5-46 -

PROGRAMMA DI MANEIRA DA SVOLGERSI AGRI SPECIALISTI DEL CORSO AUTOMOBILE
CHE INIZIERA' IL 16 MAGGIO 1946.

- **NUMERO:** avere dai 12 ai 15 equipaggi completi per la fine del mese. -
- **PERSONALE A DISPOSIZIONE:** 20 sottufficiali di cavalleria (i medesimi che successivamente dovranno frequentare il III° corso regolare nel mese di giugno), 80 militari delle Divisioni "Legnano", "Friuli", "Folgore", "Mantova", e "Cremona". -
- **DURATA DEL CORSO:** circa 15 giorni. -
- **SUDDIVISIONE del personale nelle varie specialità:**
 - 40 piloti (di cui 20 1° piloti e 20 II° piloti)
 - 20 marconisti;
 - 20 cannonieri - mitraglieri;
- **SUDDIVISIONE DEL CORSO:** 2 periodi. -
 - I° periodo: addestramento teorico-pratico per specialisti (capicarro, piloti, R.F. e cannonieri). -
 - II° periodo: addestramento ed affiatamento degli equipaggi (tiro, esercitazioni di collegamento, percorsi a coppia di autoblindo.)
- **ISTRUZIONI PARTICOLARI DEL I° PERIODO :**
 - piloti: scuola guida 255 minuti al giorno - 60 minuti armi - 60 minuti pratica motori e manutenzione. -
 - marconisti: pratica apparecchio teoria 210 minuti al giorno collegamenti radio 90 minuti - pratica armi 75 minuti.
 - armieri: teoria-pratica armi 210 minuti al giorno (con particolare riguardo alle mitragliatrici di bordo) - scuola puntamento dell'arma di prua e della torretta, pratica torretta e cingoli di puntamento, manutenzione torretta 75 minuti pratica radio 90 minuti. -
- **ISTRUZIONI PARTICOLARI DEL II° PERIODO:**
 - formazione degli equipaggi - affiatamento fra i componenti - esercitazioni radio comandate - tiro con le armi di bordo su bersagli, fante ed in moto - ~~pratica~~ ~~esercitazioni~~ ~~collegamenti~~ ~~radio~~ ~~comandate~~ ~~con~~ ~~particolarità~~ ~~di~~ ~~servizio~~ ~~C.F.~~ -

01/13/52.

Reference letter of 25/10/52 and 17/11/52.

SUBJ: School of Agriculture

As regards the school procedure in the Agricultural School, the school has been requested to explain to the Director of the school the school's activities and the school's progress in the school's work.

As regards the school's progress, it is noted that the school has been working on the school's progress in the school's work. The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work.

a) Progress of the school

The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work. The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work.

The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work. The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work.

b) Progress of the school

The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work. The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work.

The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work. The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work.

The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work. The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work.

The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work. The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work.

The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work. The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work.

The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work. The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work.

The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work. The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work.

The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work. The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work.

The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work. The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work.

The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work. The school's progress in the school's work is noted in the school's progress in the school's work.

1536

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE UFFICIO RISERVA
Ufficio Operazioni e Amministrazione
Sezione Amministrazione

Roma, 9 maggio 1946
TELEGRAMMA - PRECEDENZA ASSOLUTA

DIVISIO ILES LIGNANO - MILANO
DIVISIONI ILES FORGORE - SIRMIONE
DIVISIONI ILES TRIULI - LEVICO
DIVISIONI ILES CREMONA - TORINO
DIVISIONI ILES ALESSANDRIA - VAREZZE

COMILITER MILANO PIRENNE BOLOGNA TORINO GENOVA

STAMAGGIORE OPERAZIONI N° 3161/R/9 ALL EST DIRITTO DIVISIONI LIGNANO
FORGORE TRIULI CREMONA ALESSANDRIA ET CONOSCENZA COMILITER MILANO PIRENNE
BOLOGNA TORINO GENOVA ALL PER PRESSIONE CORSO AUTOMOBILISTI REPARTI
ESPLORANTI DIVISIONALI PER CASI AVVIARE SCUOLA AUTOMOBILISTI SEGUENTI
GRADUATI AUT SOLDATI OTTINI PERCORRENTI DISCIPLINARI ET TECHNICAMENTE
SELEZIONATI AUT OTTO AUTORI PROVEVITI AUTOREZZI AT BENZINA ET QUATRO
FANTI MITRAGLIERI ET QUATRO GARNIERI BUONI MARCONISTI ALT PRESENTAZIONE
SCUOLA ROMA FON DI QUESTO ENTRO 15 GIORNI ALT AT TERMINI CORSO
TUTTO PERSONALE SARA' RISTITUITO DIVISIONI CON RELATIVE AUTOMOBILI ALT
ASSICURARE TELEGRAFICAMENTE ALT STAMAGGIORE OPERAZIONI

N° 3161/R/9 di prov. add.

IL COMANDO SCUOLA AUTOMOBILISTI

e, per conoscenza:

ALLA LAND FORGORE SUB COMMISSION - A.C. (MMIA) ROMA
AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE
AL CO ARMO SCUOLA CENTRALI MILITARI
ALL'UFFICIO ORDINAMENTO E MOBILITAZIONE
ALL'UFFICIO SERVIZI

....per nome, e conferma ricevuto verbalmente.
IL GENERALE ADDDETTO
F. G. Luzzi

EG/ma

COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI

URGENTISSIMO

Urgentissimo

AA & QMC	14 MAY 1946	PRO	104	FILE 612
DA & OM				
SC & S				
LA				
D				
100				

COMILITER ILANO PIRENZE BOLZANO TORINO GEROVA

3953

STAVAGGIORE OPERAZIONI N°3161/R/9 ALI 1ST DIRITTO DIVISIONI LEGNANO
 POLIGORI, ERELLI ORONA MANTOVA ET CONOSCENZA COMILITER MILANO PIRENZE
 BOLZANO TORINO GEROVA ALI PER FREQUENZA CORSO AUTOBLINDISTI REPARTI
 ESPIONANTI DIVISIONALI PRATI AVIARE SCUOLA AUSCULTISTI SEGUENTI
 GRADUATI AUT SOLIDATI OTTINI PROVENTI DISCIPLINARI ET TECNICAMENTE
 SELEZIONATI ANT ORGO ATTIERI PROVENTI AUTOMEZZI AT BENZINA ET QUATTRO
 FANTI MITRAGLIERI ET QUATTRO GHEIERI BUONI MARCONISTI ALT PRESENTAZIONE
 SCUOLA ROMA TOR DI QUINTO ENTRO 15 CORRENTE ALT AT TERMINI CORSO
 TUTTO PERSONALE SARA' RESTITUITO DIVISIONI CON RELATIVE AUTOBLINDO ALT
 ASSICURARE TELEGRAFICA ALTE ALT STAVAGGIORE OPERAZIONI

N°3161/R/9 di prot. add.

IL COMANDO SCUOLA AUTOBLINDISTI
 e, per conoscenza:

ALLA LANA FORCASS SUB COMMISSION - A.C. (MILIA) ROMA
 AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE
 AL GO. AMM. SCUOLE CENTRALI MILITARI
 ALL'UFFICIO ORDINAMENTO E MOBILITAZIONE
 ALL'UFFICIO SERVIZI

....per norma, e conforme accordi verbali..

IL GENERALE ADDDETTO

f° C. Luzzi

RG/aa

URGENTISSIMO

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
 Ufficio Addestramento

N°3574/itr. di prov.

Cesano di Roma, 14 maggio 1946

AL COMANDO SCUOLA AUTOBLINDISTI
 e, per conoscenza:

AL 13° E.L.U.

- TOR DI QUINTO -

- S.M.D.N. -

....per conoscenza e norma, con preghiera di comunicare
 e questo Comando i dati relativi alla presentazione del
 personale

d'ordine

IL CAPO UFFICIO ADDDETTO
 (Gen. Col. Ugo Sivo)

Urgentissimo
1535

REPUBBLICA

SCUOLA AUTOMOBILI
- COMANDO -

n°467/A di prov. Per il Quinto, il 27 aprile 1946.-

OGGETTO: 1° corso di qualificazione alla guida delle automobili
"Staghound" per allievi CC.RR.-

AL MINISTRO DELLA GUERRA
Ufficio Operazioni e Addestramento
Sezione Addestramento

R. C. M. A.

*, per conoscenza:

AL COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
- Ufficio Addestramento -

CRSANG T ROMA

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CC.RR.
- Ufficio Ordinamento -

R. C. M. A.

- 1.- In data odierna ha avuto termine il IV° ed ultimo corso settimanale di qualificazione alla guida delle automobili "Staghound". Hanno così avuto termine oggi i corsi settimanali inetti da codesto superiore Comando col foglio cui si fa riferimento.
- 2.- I militari partecipanti al corso sono stati complessivamente 40. Appartenevano alle Legioni di Bari, Padova, Lazio e Roma. Due militari, appartenenti alla Legione di Padova, prima della fine del corso sono stati fatti rientrare ai corpi di provenienza. Uno di essi era privo della prescritta patente di guida, il secondo non aveva alcuna pratica di condotta autoveicolo.
- 3.- Per i risultati ottenuti questo corso è stato decisamente inferiore ai precedenti.
Per quanto nella settimana vi siano stati due giorni festivi che hanno molto ridotto il già breve tempo del corso, tuttavia gli elementi che non sono stati ritenuti idonei agli esami alla fine del corso, lo sarebbero stati anche se il corso avesse avuto svolgimento normale. Si tratta di elementi non idonei per mancanza di qualità intrinseche e di attitudine.

AL COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

CIBANO E ROMA

- Ufficio Addestramento -

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CC.RR.

R O M A

- Ufficio Ordineamento -

- 1.- In data odierna ha avuto termine il IV° ed ultimo corso settimanale di abilitazione alle guide delle autoblindo "Stanghund". Hanno così avuto termine oggi i corsi settimanali iniziati da questo superiore Comando col foglio cui si fa riferimento.
- 2.- I militari partecipanti al corso sono stati complessivamente 40. Appartenevano alle Legioni di Bari, Padova, Lazio e Roma. Due militari, appartenenti alla Legione di Padova, prima della fine del corso sono stati fatti rientrare ai corpi di provenienza. Uno di essi era privo della prescritta patente di guida, il secondo non aveva alcuna pratica di condotta autoveicoli.
- 3.- Per i risultati ottenuti questo corso è stato decisamente inferiore ai precedenti.
Per quanto nella settimana vi siano stati due giorni festivi che hanno molto ridotto il già breve tempo del corso, tuttavia gli elementi che non sono stati ritenuti idonei agli esami alla fine del corso, lo sarebbero stati anche se il corso avesse avuto svolgimento normale. Si tratta di elementi non idonei per mancanza di qualità intrinseche e di attitudine.
Sono state date le seguenti classifiche: n°1 "ottimo", nell'"molto buono", n°3 "buono", n°9 "sufficiente". N°9 di ~~15~~ ³³ sono stati dichiarati non idonei agli esami di fine corso.
- 4.- Nessun incidente, anche di lieve entità, si è verificato durante il corso.
- 5.- Previa autorizzazione del Comando Generale dell'arma dei CC.RR., n°8 militari appartenenti alle Legioni dei CC.RR. del Lazio e di Roma, scelti fra i migliori del corso, verranno inviati il giorno 29 p.v. a Posillipo, in aggiunta al personale di questa Scuola, per ritirare n°10 autoblindo assegnate a questo Comando.

.../...

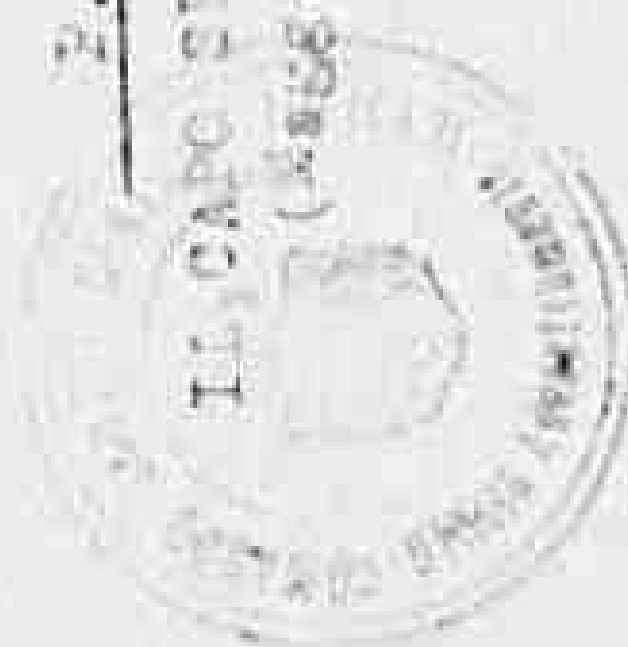
- 2 -

Complessivamente durante i quattro giorni di mobilitazione alle guide delle autobande "Stanghunde" si sono presentati a queste Scuola 1060 allievi. Nel sono dati per varie ragioni rinviati ai corpi di provenienza prima delle fine del corso. Nel sono stati dichiarati non idonei agli esami. 146 sono risultati idonei.

I risultati, se si tiene conto delle difficoltà nelle quali si sono svolti i corsi e del breve periodo di essi, debbono ritenersi soddisfacenti. Gli allievi, nella sua totalità, hanno dimostrato preparazione, buona attitudine, molto interesse e hanno affidamento di poter essere utilmente impiegati.

IL COMANDANTE DELLA SCUOLA
(T.Col. Alberto Guzzini)

IL CAPO SEZIONE VANTORIA
(Magg. G. Regener)



- 1532

COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI
= Ufficio Addestramento =

N° 01/3484/Adm. Ttr. di Prot.

Ceseno di Roma, 14 IO. 5. 46.

ALLA SCUOLA AUTODIDATTICI

TOR DI QUINTO

e.p.c.

ALL'UFFICIO PERSONALE

S E D E

AL 12° B.L.G.

S E D E

.....per conoscenza. =



UFFICIO ADDESTRAMENTO
(Ten. Col. Ugo Sivo)

1531

13 MAY 1946

Cesano - Roma - 316172 - 71 - 4, 5 -

AT STAMAGGIORE OPERAZIONI 3050/10/9 ALT DIRETTO COMILITEE ALT ET PER
CONOSCENZA LAND FORCES SUB COMMISSION (AGNELA) ROMA ET GUERRA GABINETTO
ET SCUOLA CENTRALI CESANO ET GUERRA UFFICIALI ET GUERRA INVA ALT SE-
GUITO 2520/R/9 DATA 12 APRILE SCORSO ALT INIZIO SECONDO CORSO AUTOMILI-
DISTI PRESSO SCUOLA TOR DI QUINTO EST STABILITO COME SEQUE ALT UFFICIALI
PRESENTAZIONE OTTO GIUGNO PROSSIMO VENTURO ALT SOTTUFFICIALI PRESENTAZIO-
NE DISGIORNO MAGGIO PROSSIMO VENTURO ALT

STAMAGGIORE OPERAZIONI

.....

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

Ufficio Addestramento

.....

NOCI/ 1361 Add. PIR di Pich.

Cesano di Roma, 11 7.5.46.

ALLA SCUOLA AUTOMILITANTI

c.p.c.

ALL'UFFICIO PERSONALE

AL 12° B.L.U.

(seguito f.OT/2650 del 16.4.46)

TOR DI QUINTO

3 E D E

3 E D E

Riferimento foglio 2650/R/9 dello S.M.R.E. del

12 Aprile 0.4.

AA & QMC

COMANDO SOLO GENERALI MILITARI
Ufficio Addizionale

Useful Address: 0701520

no01/ 3361 Add. Pts. 31 P-01.

Coggiano di Roma, 147.5.46.

ALLA SCUOLA AUTOREPNDENTI

QUALITY TO GO

•
□
•
□
•
□

STYNGS AND ZEOLENN, CITY

14
13
12
11

CHAL T20 B. T. U.

MA
A
NO
00

(seguito f. 27/2650, dal 16.4.46)

Riferimento foglio 2650/R/9 dello G.M.R.S. del

12 April 1968.

.....Per conceives a novel.

Ordino

~~CLPO 11110 100037410~~

Gen. vol. (no. 31 v0)

very over

13 MAY 1973	560	39377
-------------	-----	-------

AA & GNG
P.O. Box 6000
St. Louis, Mo.
63108-7530

2530

(54) F-23

<u>VEHICLE No.</u>	<u>ARMAMENT.</u>	<u>FAULT.</u>	<u>REMARKS.</u>
F 215516	ALL.	U.S. DYNAMO.	EXCHANGE AWAITING
F 215399	ALL.	GASKETS BURNT	SPARES AWAITING
F 225482	ALL	GASKETS BLOWN.	SPARES.
F 215152	ALL.	ONE TYRE AND INNER TUBE U.S.	EXCHANGE AWAITING
F 235604	ALL.	GASKETS.	SPARES.
F 116913	ALL.	CLUTCHES NEED ADJUSTING	SPECIALIST JOB.
F 117006	ALL.	FUEL PUMP U.S.	EXCHANGE

DAIMLER SCOUT CARS (DINGERS)

207015 206636 206952 206872.
207083 207041 206261

all scout cars running o.k.
at the moment but two new sets
of points are needed for the
distributors. also acid & distilled
water needed for the batteries

STAGHOUND RUNNERSVEHICLE No.ARMAMENT:

F 215594

ALL *

F 225511

"

F 116956

"

F 116407

"

F 225305

"

F 214100

"

F 116301

"

F 116943

"

F 235693

"

F 215150

"

F 116746

"

F 116931

"

F 215632

"

F 215220

"

F 116492

"

F 225313

"

* ALL under armaments designation one 37mm
and three 30 Browning M.G.'s.

SUBJECT :- Armoured Car School.

12 BRITISH LEANCO UNIT
for the
ITALIAN CENTRAL MILITARY SCHOOLS
(SAL : REGS 68318/9)

Ref : G/G.25/1165

3 May 1946

To: Comando Scuole,
Centrall Militari.

Reference this HQ letter G/G.25/1065 dated 17 April '46.

Please expedite reply to this letter, giving observations as requested
in para 4.

A. J.

Captain.

General Staff.

12 British Leanco Unit for the
Italian Central Military Schools

AKG/rav

Internal.

File.

1529

TRC/26/7

3 April 46

Page 36

She is the
her lot

7 MAY 1968 G 23

1528

2/25

YIP Y

SCIENTIFIC STUDIES

For all queries 27 April 1946

№ 477/0-4.41 прот.
0608770: situazione autoinduldo.

OSCARO DI ROSA

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

g. net correspondence:

LEWIS, J. H. 1972. *NOTES ON THE* = 11. 0.

23

卷之六

A seguito lettera n° 158 dell'8 o.m.e n° 290 del 16 o.m. di questo Comando ed in relazione alle lettere AQ/15/1417 del 16 o.m. e RMU del 23 o.m., inviate per conoscenza a questo Comando del 12 o.l.u. si fa presente quanto segue:

- 1) = Come già ripetutamente segnalato, a voce e per iscritto, mandano tuttora i pezzi di ricambio der "Braghond".
- 2) = Vi è sempre un'aliquota di autoblindo inefficienti che varia - a seconda dei nuovi guasti e conseguenti tentativi di riparazione - eseguiti sul posto o con pezzi di fortuna. Attualmente vi sono 8 Btge alcuni inefficienti.

5 per guarnizioni bruciato
3 der diette di olio non adatto

- 3) = In seguito alle due imprecisioni del 12 D.L.U. di Ginevra, sono stati presi accordi per ottenere in via del tutto eccezionale dell'olio inglese dato - ma ancora non si è visto niente. (A parte in allegato, una lista di parti di ricambio di prima necessità assolute).
- Per le guarnizioni e per i bulloni delle ruote (noto difetto delle Staghound) gli inglesi hanno consigliato di farle costruire apposta: presso la C.A.R.B. di Bologna, inviando se è il caso, un rappresentante di questa Società.

(4) - Il sottoscritto non ha la possibilità di impartire ordini a Bologna per la costruzione dei bulloni e guarnizioni quindi si prega codesto Comando di voler dare le disposizioni del caso, tanto più che, in un primo affluco di parti di ricambio a Bologna, non risulta che vi siano parti di ricambio per stagionali.

1. Il tempo è un bene prezioso che non si può comprare o vendere. È importante imparare a gestirlo bene per non perderlo.

del 23 o.m., inviato per conoscenza a questo comando e presente quanto segue:

- 1) = Come già ripetutamente segnalato, a voce e per iscritto, mandano tuttora i pezzi di ricambio per "Staghound".
- 2) = Vi è sempre un'aliquota di autoblindo inefficienti che varia - a seconda dei nuovi guasti e susseguenti tentativi di riparazione - eseguiti sul posto e con mezzi di fortuna. Attualmente vi sono 8 Staghound inefficienti:

- 5 per guarnizioni bruciate.
- 3 per difetto di olio non edotto.
- 3) = In seguito alle due ispezioni del 12 D.I.U. di Cesano, sono stati presi accordi per ottenere in via del tutto eccezionale dell'olio inglese dato - ma ancora non si è visto niente. (A parte in allegato, una lista di parti di ricambio di prima necessità assolute).

Per le guarnizioni e per i bulloni delle ruote (noto difetto delle Staghound) gli inglesi hanno consigliato di farle costruire appostati presso la C.A.R.E. di Bologna, inviando se è il caso, un rappresentante di questa Scuola.

- 4) = Il sottoscritto non ha la possibilità di impartire ordini a Bologna per la costruzione dei bulloni e guarnizioni quindi si prega questo Comando di voler dare la disposizione del caso, tanto più che, in un primo afflusso di parti di ricambio a Bologna, non risulta che vi siano parti di ricambio per Staghound.

- 5) = Con l'occasione al riparte quanto è già stato detto da tempo - se non si prevede ad inviare pezzi di ricambio, entro un periodo di tempo più o meno lungo, tutte le autoblinda di questa Scuola dovranno essere tenute ferme a causa di guasti - anche della più piccola entità - e si dovranno interrompere i corsi.

P. C. C.
IL CAPO SEZIONE AUTO
(Capit. R. Schioppa)

IL COMANDANTE DELLA SCUOLA
P/te Ten. Col. A. Guzzinati

7526

C O P I A

allegato n° 1 al foglio 477

COMANDO SCUOLA AUTORELINDO

PREZZI DI RISCAMBIO OCCORRENTI PER LA RIPARAZIONE:

1° autoblindo "Stephens" T. 17

= manufatture per testate motori	n°	5
= serie guarniture per attacco corsetto	"	2
= tore aspirazione e scarico	"	1
= pompa acqua completa di ventola	"	1
= correttore elettrico	"	1
= pompa alimentazione benzina (completa)	"	1
= bulboni fissaggio cerchietti tenute	"	55
= copertoni	"	1
= copertoni 1400 x 20	"	1
= dolo fissaggio perno ammortizzatore	"	1
(a sella anteriore destro)	"	4
= candele accensione	"	

2° Scout Car "Daimler"

= catena comando distribuzione	n°	1
= coppia ruote platinate per spinterogo	"	5
RO	"	2
= condensatore 12 volta per	"	2
= bobina	"	1
= settore dentato sterzo	"	1
= vite serbo fine sterzo	"	1

Tor di Quinto, 26 aprile 1946

AD 120 S.L.H. PREPARED AUGUST 1967. LIT.

83 8 8 8

Si trasmette - in 4 copie per la Direzione Ri-
parazioni Automobilistiche ed in semplice copia per il
12° B.L.U. - lo specchio relativo alla targatura R.22
delle autoblindo in carico alla Scuola Autoblindo.=-

D'ordine
IL CAPO DI STATO NAZIONALE,
Colonnello L. Malavasi
Tullio Camp

7525

AA & QMC	AA & QMC
BA & QMC	BA & QMC
BC -A" & -Q"	BC -A" & -Q"
DADST	DADST
DAJMS	DAJMS
DEJMS	DEJMS
EAJMS	EAJMS
FAJMS	FAJMS
GAJMS	GAJMS
HCS	HCS
PRO	PRO
AY 19454	AY 19454
	6.23

3 MAY 1954 PM 6.23 2960

Pa/ra

CANDO SCUOLE CENTRALI MILI NI
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

allegato al foglio

n° 02/ /AUT. di prot.

Seano di Roma II, 29 Aprile 1945

SCUOLA AUTOBLINDO

FABBRICA 2 TIPO

N° TELATO

N° MOTORE

EXTRA PRE
CUBICITA
(ALLEGATA)

TAMPA H.3.

Dingo (Dailier)

Staghound T. 17

409236
409237
409238
409239
409240
409241
409242
409243
409244
409245
409497
409498
409499
409500
409501
409502
409503
409504
409505
409506
409507
409508
409509
409510
409511
409512
409513
409514
409515

1207015
1206336
1207083
1206352
1207041
1206261
1206372
--
1213316
1116943
1215594
1215220
1225911
1215956
1116407
1225305
1214100
1116301
1223313
1215633
1215150
1116492
1215532
1116764
1116931
1116913
1215604
1215152
1225180

HL/Me

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Servizi-Sen.Art-Gerido

C O P I A

n.4/1091/Serv.prot.

Roma, li 29 aprile 1946

OCCORRENZA: Dotazioni munizioni per Autoblindo allestite.-

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA CC.RR.

AL COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

ALLA DIREZIONE GENERALE D'ARTIGLIERIA E MOT.

e, epr conoscenza:

AI COMANDI MILITARI TERRITORIALI -MUTI-

ALL'ISPELTORE DELL'ARMA D'ARTIGLIERIA

ALL'UFFICIO OPERAZIONI E A.D.D.TO

ALL'UFFICIO ORDINAMENTO E MOBILITAZIONE

Seguito e modifica Lettera 4/376/Serv. del 22 corr.-

Pregasi apportare le seguenti varianti alla lettera a cui si fa riferimento:

- Dotazione di veicolo -cartucce per mitragliatrice Browning 300
anziché 4750 leggere 7125
- Riserva 1^ linea -cartucce per mitragliatrice Browning 300
anziché 4000 leggere 6000
- Riserva 2^ linea -cartucce per mitragliatrice Browning 300
anziché 5750 leggere 8025.-

d'ordine
IL CAPO UFFICIO SERVIZI
P.to -Col. N. Meloni-

AA & QMS	1946	194	ML	028
DA & QMS				
CA & QMS				
COMMA				
CESANO DI ROMA				
S E D E				
LORO BBDI				
S E D E				
S E D E				
S E D E				
ML				

3179

ALL'UFFICIO OPERAZIONI E ADD.TO
ALL'UFFICIO ORDINAMENTO E MOBILIZZAZIONE

S E D E
S E D E

10 MAR 1946

10 MAR 1946

Seguito e modifica lettera 4/376/Serv. del 22 corr. 3177

Pregasi apportare la seguenti varianti alla lettera a cui
si fa riferimento:

- Dotazione di veicolo -cartucce per mitragliatrice Browning 300
anziché 4750 leggesi 7125
- Riserva 1° linea -cartucce per mitragliatrici Browning 300
anziché 6000 leggesi 6000
- Riserva 2° linea -cartucce per mitragliatrice Browning 300
anziché 5750 leggesi 8625.-

d'ordine

IL CAPO UFFICIO SERVIZI

F.to -Col. N. Meloni-

CO/1e

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

- Ufficio Addestramento -

n. 01/3304/Art. di prot.

Cesano di Roma, 11 6 marzo 1946

AL COMANDO SCUOLA AUTOBLINDISTI

e, per conoscenza:

AL 12° B.L.U.

TOR DI QUINIO

S E D E

FOUO. 62

.....per le conseguenti rettifiche a seguito ottenuto n.
01/2896/Art. del 30 aprile u.s.-

Si prega comunicare i quantitativi di munizioni esistenti e
nel caso le dotazioni non fossero completate entro il 15 corrente
darne comunicazione a mezzo fonogramma indicando il fabbisogno.-

d'ordine

IL CAPO UFFICIO SERVIZI

F.to -Col. N. Meloni-

SI/Gr

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILI. RI
Ufficio Addestramento

n°01/3026/Add. di prot.

Cesano di Roma, li 29 aprile 1946

O G G E T T O = Relazione 1° corso autoblindisti.-

AL COMANDO SCUOLA AUTOBLINDO

TOR DI QUINTO

e, per conoscenza:

AL 12 B.L.U.

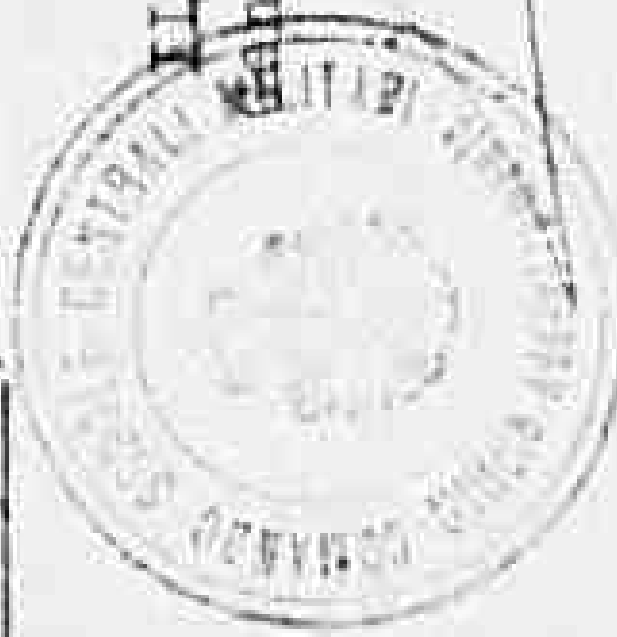
S E D E

1.- Il Comandante del 12° B.L.U. è lamentato che la relazione sul 1° corso autoblindisti svoltosi in Cesano sia stata direttamente inviata da codesto Comando all'M.M.I.A. (foglio 03/8 del 21 Marzoc.e.)

A parte l'errata procedura, debbo anzitutto rilevare che al foglio 03/8 suddetto la relazione di cui trattasi non era allegata, né, dal contesto dell'elenco di trasmissione e foglio annessi, tale voluta omissione poteva essere rilevata.

Prego mi siano forniti in merito esaurienti chiarimenti.

2.- Per evitare il ripetersi di simili incresciosi inconvenienti richiamo codesto Comando a voler seguire nel carteggio la prescritta via gerarchica. Anche per quanto riguarda gli enti Alleati la corrispondenza deve essere esclusivamente diretta a questo Comando ed eventualmente, per questioni concernenti direttamente l'Ufficiale inglese di collegamento con codesta Scuola, essere indirizzata, in copia, al 12° B.L.U.



IL COMANDANTE

Cap. Ercole Ronco

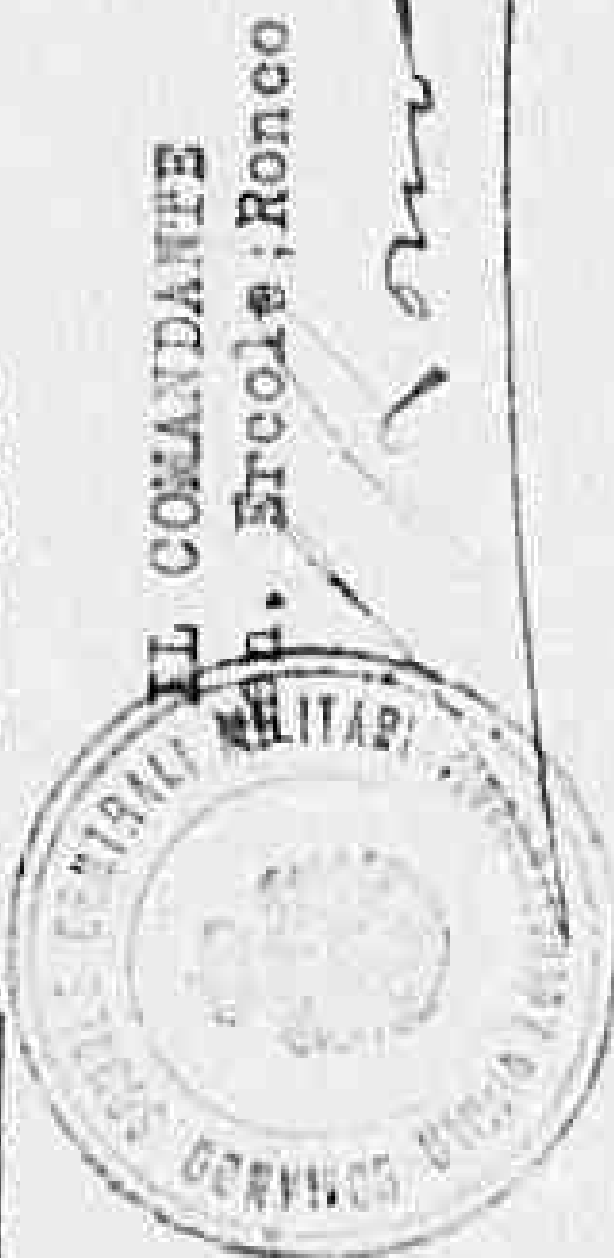
[Handwritten signature]

Stampa di archiviazione con data 29 APR 1946 e numero 12.

A parte l'errata procedura, debbo anzitutto rilevare che al foglio 03/8 suddetto la relazione di cui trattasi non era allegata, né, dal contesto dell'elenco di trasmissione e foglie annessi, tale volontà emissione poteva essere rilevata.

Prego mi siano forniti in merito esaurienti chiarimenti.

2.- Per evitare il ripetersi di simili incresciosi inconvenienti richiamo codesto Comando a voler seguire nel carteggio la prescritta via gerarchica. Anche per quanto riguarda gli enti Alleati la corrispondenza deve essere esclusivamente diretta a questo Comando ed eventualmente, per questioni concernenti direttamente l'Ufficiale inglese di collegamento con codesta Scuola, essere indirizzata, in copia, al 12° B.L.U.



2522

S C U O L A A U T O B I L I N D O

- C O M E N D O -

n. 477/Ord. di prot.

Tor di Quinto, 27 aprile 1946.-

OGGETTO: Situazione Autoblindo. -

AL COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI

=CESANO DI ROMA

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO MOBILIZZAZIONE - N. G. =

= R. G. M. A. =
7 MAY 1946 ca. 6.25 5132

A seguito lettere n. 158 dell'8 o.m. e n. 220 del 16 o.m. di questo Comando ed in relazione alle lettere AQ/10/1417 del 16 o.m. e RBE del 23 o.m., inviate per conoscenza a questo Comando del 12 MU. di Ia presente quanto segue:

- 1°) - Come già ripetutamente segnalato, a voce e per iscritto, menso tuttavia i pezzi di ricambio per "Staghound".
- 2°) - Vi è sempre un'aliquota di Autoblindo inefficienti che varia - a seconda di nuovi guasti e successivi tentativi di riparazione - eseguiti sul posto e con mezzi di fortuna. Attualmente vi sono 8 Staghound inefficienti:

- 5 per guarnizioni bruciate
- 3 per difetto di olio non adatto

- 3°) - In seguito alle due ippezioni de parte del 12 DIU di Cesano, sono stati presi accordi per ottenere in via del tutto eccezionale dell'olio inglese adatto - ma sicuro non si è visto niente. (A parte, in allegato, una lista di parti di ricambio di prima necessità assolute). -
- Per le guarnizioni e per i bulloni della ruota (noto difetto della Staghound) gli Inglesi hanno consigliato di farle costruire apposta: presso lo C.A.R.T. di Bologna, invitando se è il caso, un rappresentante di questa Scuola.

A seguito lettere n. 128 dell'8 o.m. e n. 220 del 16 o.m. di questo Comando ed in relazione alle lettere AC/10/1417 del 16 o.m. e RH/1 del 23 o.m., inviate per conoscenza a questo Comando dal 12 BIV. si fa presente quanto segue:

- 1°) - Come già ripetutamente segnalato, a voce e per iscritto, mancano tutti i pezzi di ricambio per "Staghound".
- 2°) - Vi è sempre un'aliquota di Autoblindo inefficienti che varia - a seconda dei nuovi guasti e conseguenti tentativi di riparazione - assegnati sul posto e con mezzi di fortuna. Attualmente vi sono 3 Staghound inefficienti:
 - 5 per guarnizioni bruciate
 - 3 per difetto di olio non adatto
- 3°) - In seguito alle due impezioni da parte del 12 BIV di Cesena, sono stati presi accordi per ottenere in via del tutto eccezionale dell'olio inglese adatto - ma ancora non si è visto niente. (A parte, in allegato, una lista di parti di ricambio di prima necessità esclusa). -
Per le guarnizioni e per i bulloni delle ruote (noto difetto delle Staghound) gli Inglesi hanno consigliato di farle costruire apposta presso le C.A.R.V. di Bologna. Invio se è il caso, un rappresentante di questa Scuola.
- 4°) - Il sottoscritto non ha la possibilità impartire ordini e Bologna per la costruzione dei bulloni e guarnizioni quindi si prega questo Comando di voler dare la disposizione del caso, tanto più che, in un primo afflusso di parti di ricambio a Bologna, non risulta vi siano parti di ricambio per Staghound.
- 5°) - Con l'occasione di ripete quanto è già stato detto da tempo - se non si provvede ad inviare pezzi di ricambio, entro un periodo di tempo più o meno lungo, tutte le Autoblindo di questa Scuola dovranno essere tenute ferme e cause di guasti - anche della più piccola entità - e si dovranno interrompere i corsi.

Il COMANDANTE DELLA SCUOLA
(M. Col. Alberto Guzzinati)

Allegato n. 1 al f.n.

S C U L I A A U T O B I L I F I C A

- C O M P A G N I A -

PREZZI DI RICAMBIO COMPONENTI PER LA RIPARAZIONE:1° Autoblindo "Staghound" 2. 17 -

- guarniture per testate motori.	n.	5
- serie guarniture per attacco correttore		
- aspirazione a scorio.	n.	2
- Pompa acqua, completo di ventola.	"	1
- correttore elettrico.	"	1
- pompe alimentazione benzina (elettrica) . . .	"	1
- bulloni fissaggio cerchietto tenuta		
- copertoni.	"	55
- copertoni 1400x20.	"	1
- gade fissaggio perno ammortizzatore		
- (assale anteriore destro).	"	1
- candele accensione.	"	4

2° Scout Car "Daimler".

- catena comando distribuzione.	n.	1
- coppia punte platinata per spinterogeno. . .	"	6
- condensatore 12 volt per	"	2
- bobine	"	2
- settore dentato sterzo.	"	1
- vite senza fine sterzo.	"	1

- serie guarniture per attacco cassettero
 - aspirazione e scarico. n. 2
 - Pompe acqua, completo di ventola. n. 1
 - correttore elettrico. " 1
 - pompe alimentazione benzina (elettrica) . . . 1
 - bulloni fissaggio cerchietto tenuta
 copertoni. n. 55
 - copertoni 1400x20. " 1
 - dadi fissaggio perno smorzizzatore
 (assale anteriore destro). n. 1
 - candela accensione. n. 4

2° Scout Car "Daimler"

- catena comanda distribuzione. n. 1
 - coppia punte platinata per spinteroggen. . 6
 - condensatore 12 volt per
 " " " 2
 - bobbine " " " 2
 - settore comando sterzo. n. 1
 - vite senza fine sterzo. n. 1

Tor di Quinto, li 26 aprile 1946. -

1320

N. 147/3rd.

Tor di Quinto 27 Apr. 1946

Subject :- Immured Cars. -

Further to letters n. 158 of the 2 inst. and n. 290 of the 16 inst. and with reference to letters n. 40/1447 of the 16 inst. and n. 1111 of the 23 inst. forwarded from the 12 P.I. to this H. -for information-, will you please note following.

- 1) - As previously repeatedly stated by letter and verbally the spare parts for the "Staghounds" are still lacking
- 2) - Owing to this fact and because of the inadequate repairs that can be made on the spot a certain number of immured cars is off the road. Presently there are 6 inefficient Staghounds,
 - 1 of which: 5 on account of burnt washers
 - 1 for lack of the right oil to be used
- 3) - In occasion of an inspection by the U.S.O. of German agreements were taken for an exceptional supply of British oil but as yet nothing has been received (we enclose herewith a list of the most necessary spare parts). With reference to the washers and to the wheel studs (most common defects in a Staghound), the English Officer has suggested that they should be expressly made by the U.S.O. of Bologna. An expert from this School might be sent there if necessary.
- 4) - As I have no authority to give direct orders to Bologna for the making of studs and washers that Germanio is requested to kindly give issue orders accordingly, especially because it is known that the U.S.O. of Bologna has not yet received spare parts for Staghounds.
- 5) - Will you please note that if the necessary spare parts are not urgently supplied all the immured cars of this School may be soon out of use - even in case of small defects - so that the German would have to be stopped.

1519

PARTS FOR REPAIR

1 "Technical" Armored Car T.17

- Cylinder gaskets	n.	5
- Set of exhaust manifold gaskets	n.	2
- Water pump compl. with fan	n.	1
- Electric regulator	n.	1
- Petrol pump electric	n.	1
- Wheel studs	n.	13
- Tyres 14.00 x 30	n.	4
- Shock absorber nuts (front axle-right)	n.	1
- Locking plugs	n.	1

2 "Daimler" Scout Car-

- Timing chain	n.	1
- Platinum contacts	n.	1
- 12 volt. Condenser	n.	1
- 12 " Coil	n.	1
- Steering shaft gear	n.	1
- Steering gear shaft nut.	n.	1

File HY 30 5550

SEVOLA AUTOMOBILISTICO

- C O M M U N I C A T O -

n. 467/A di pret.

Tor di Quinto, 11 27 aprile 1946.-

OGGETTO: IV° corso di abilitazione alle guide delle autoblindo "Stegheund" per allievi CC.RR.

AL MINISTERO DELLA GUERRA

Ufficio Operazioni e Addestramento - Sez. Add/to
(Rif. fr. 2120/R/2 in data 27/3/46)

= R O M A =

e, per conoscenza

AL COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI

- Ufficio Addestramento -

CESANO VI ROMA

AL COMANDO GUERRA IN DELL'ARMA DEI CC.RR.

Ufficio Ordineamento

= R O M A =

SEGRETERIA



1. - In data odierna ha avuto termine il IV° ed ultimo corso settimanale di abilitazione alle guide delle autoblindo "Stegheund". Hanno così avuto termine oggi i corsi settimanali indetti da questo Sopralore Comando col foglio e qui si fa riferimento.
2. - I militari partecipanti al corso sono stati complessivamente 40. Appartenevano alle Legioni di Bari, Padova, Lezio e Roma. Due militari, appartenenti alla Legione di Padova, prima della fine del corso sono stati fatti rientrare ai corpi di provenienza. Uno di essi era privo della prescritta patente di guida, il secondo non aveva alcuna pratica di condotta di autoveicoli.
3. - Per i risultati ottenuti questo corso è stata decisamente inferiore ai precedenti.

Per quanto nella settimana vi siano stati dei giorni festi-

AL COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

- Ufficio Addestramento -

CASANO DI ROMA

AL COMANDO CENTRALE DELL'ARMA DEI CC.RR.

Ufficio Ordinamento

ROMA

CASANO DI ROMA

1. - In data addetta ha avuto termine il IV ed ultimo corso settimanale di abilitazione alle guide delle autoblindo "stegheund". Hanno così avuto termine oggi i corsi settimanali indetti da questo Saperdare Comando col foglio e qui si fa riferimento.
2. - I militari partecipanti al corso sono stati complessivamente 40. Appartenevano alle Legioni di Bari, Padova, Lazio e Roma. Due militari, appartenenti alla Legione di Padova, prima delle fine del corso sono stati fatti rientrare ai corpi di provenienza. Uno di essi era privo delle prescritte patente di guida, il secondo non aveva alcuna pratica di condotta di autoveicoli.
3. - Per i risultati ottenuti questo corso è stato decisamente inferiore ai precedenti.
Per quanto nella settimana vi siano stati due giorni festivi che hanno molto ridotto il già breve tempo del corso, tuttavia gli elementi che non sono stati ritenuti idonei agli esami alla fine del corso, lo sarebbero stati anche se il corso avesse avuto svolgimento normale. Si tratta di elementi non idonei per mancanza di qualità intrinseche *ad attitudine*.
Sono state date le seguenti classifiche: n. 6 "ottimo" n. 11 "molto buono", n. 3 "buono", n. 2 "sufficiente". No 9 *insufficiente* sono stati dichiarati non idonei agli esami di fine corso.
4. - Nessun incidente, anche di lieve entità, ed è verificato durante il corso.
5. - Previa autorizzazione del Comando Generale dell'Arma dei CC.RR., n. 8 militari appartenenti alla Legione dei CC.RR. del Lazio e di Roma, scelti fra i migliori del corso, verranno inviati il giorno 29 p.v. a Passalunga, in aggiunta al personale di questo Scuola, per ritirare n. 16 autoblindo assegnate a questo Comando.

1.1.1.1.1

= 2 =

6. - Complessivamente durante i quattro corsi di abilitazione alla guida delle autoblinda "Staghound" si sono presentati a questa Scuola n. 160 allievi. N° 3 sono stati per varie ragioni revocati ai corpi di provenienza prima della fine del corso. N° 11 sono stati dichiarati non idonei agli esami. 146 sono risultati idonei. -

I risultati, se si tiene conto delle difficoltà nelle quali si sono svolte ^{corse} del breve periodo di essi, debbono ritenersi soddisfacenti. Gli allievi, nella quasi totalità hanno dimostrato preparazione, buona attitudine, molto interesse e danno affidamento di poter essere utilmente impiegati. -

AA & QMC
MAA & QMC
SC "A" & "Q"
DADST
DADUS
DADME
THE INSTRUCTOR
SCHOLAR
RE
RES
PRO
3 MAY 1945

no 623

2954



IL COMANDANTE DELLA SCUOLA
(T. Col. Alberto Guzzinati)

A. Guzzinati

Ab. 515

AA & QMG
BAA & QMG
SC "A" & "Q"
DADST
DADDS
TODAY
6

MAY 10 1944

FILE 6.23

n. 4/376/Serv. di prot. Roma, 14 22 aprile 1946

OGGETTO: Dotazione munizioni per autoblindo allcate.

3 MAY 1964 FILE 6-23

295-3

- colpi da 37	n.	103	} sul vel colo arma
- cartucce per mitr. Browning 300	n.	4750	
- colpi da 37	n.	40	} riserva 1 ^a linea arma
- cartucce per mitr. Browning 300	n.	4000	
- colpi da 37	n.	50	} riserva 2 ^a linea arma
- cartucce per mitr. Browning 300	n.	5750	

3.- Riserva di comunicazione per l'assegnazione delle dotazioni.-

IL GENERALE ADDETTO
F/to Giorgio Linzi

1.- La dotazione di munizioni per le autoblindo allente è stabilita come segue:

- colpi da 37	n. 103	2375 per arma	sul vel colo
- cartucce per mitr. Browning 300.....	n. 4750		
- colpi da 37	n. 40	2000 per arma	riserva 1^ linea
- cartucce per mitr. Browning 300.....	n. 4000		
- colpi da 37	n. 50	2875 per arma	riserva 2^ linea
- cartucce per mitr. Browning 300	n. 5750		

2.- Analogamente a quanto già stabilito per le dotazioni munizioni delle Divisioni di ftr., le dotazioni di 1^ linea saranno custodite presso i corpi a cui le autoblindo sono destinate, mentre le dotazioni di 2^ linea, pur rimanendo a disposizione dei corpi predetti, saranno accantonate nei depositi direzionali.

3.- Riserva di comunicazione per l'assegnazione delle dotazioni.

IL GENERALE ADDETTO
P/te Giorgio Liuzzi

CO/le

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
- Ufficio Addestramento -

n. 01/2896/Art.di prot. Cesano di Roma, 11 30 aprile 1946

AL COMANDO SCUOLA AUTOBLINDISTI

e, per conoscenza:

AL 12° B.U.U.



TOR DI QUINTO (Roma)

S E D E

d'ordine
CAPO UFFICIO ADDESTRAMENTO
(Ten. Col. Ugo Sivo)

(122)
Life Jackets for Swimming

Rings

BIS Masellasco -

Tubular Scaffolding.

Tubular

Copia

6 JUNIO A U I O N I I . D O .
- C o m a d o -

Per di Quinto, 11 15 aprile 1945.

n. 29-41 prot.

0337-11-1: Situazione delle autoblindo "Staghound" e dei carri da esplorazione "Daimler" in efficienti e dei pezzi di ricambio occorrenti per la loro rimessa in efficienza. -

Situazione 11 aprile 1945. Daimler

AL COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

Ufficio Servizi - Sez. Auto -

CREANO DI ROMA

e, per conoscenza:

AL COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI

Ufficio Addestramento

CREANO DI ROMA

Seguito foglio n. 158/M. in data 8 corrente e 260/M in data 13 corrente. -

1. - Si trasmette in allegato la situazione alla data odierna dei mezzi di cui all'oggetto in-efficienti e dei relativi materiali e pezzi di ricambio occorrenti onde rimettere in grado di funzionare.
2. - Attualmente il numero delle autoblindo "Staghound" e dei carri da esplorazione "Daimler" non efficienti è di 11.
3. - Come già stato comunicato, nonostante le molte richieste fatte non è ancora stato possibile avere a disposizione di questa Scuola personale specializzato vero e proprio fornito di conoscenza tecnica e specifica delle autoblindo "Staghound" e non è stato ancora possibile di ottenere l'officina prevista dall'organico.
4. - Si reputa pertanto doveroso fare ancora presente che se non verrà provveduto all'invio del materiale richiesto entro un tempo più o meno lungo tutte le autoblindo in possesso e queste Scuole dovranno essere tenute ferme a causa di guasti.

Seguito foglio n. 158/M. in data 2 corrente a 260/M in data 13 corrente. -

1. - Si trasmette in allegato la situazione alla data odierna dei mezzi di cui all'oggetto in-efficienti e dei relativi materiali e pezzi di ricambio occorrenti onde rimettere in grado di funzionare.
2. - Attualmente il numero delle autoblindo "Staghound" e dei carri da esplorazione "Daimler" non efficienti è di 11.
3. - Come già stato comunicato, nonostante le molte richieste fatte non è ancora stato possibile avere a disposizione di queste Scuole personale specializzato vero e proprio fornito di conoscenze tecniche e specifiche delle autoblindo "Staghound" e non è stato ancora possibile di ottenere l'efficienza prevista dall'organico.
4. - Si reputa pertanto doveroso fare ancora presente che se non verrà provveduto all'invio del materiale richiesto entro un tempo più o meno lungo tutte le autoblindo in consegna a queste Scuole dovranno essere tenute ferme a causa di guasti, anche di piccole entità. -

P. IL COMANDANTE D'ARMI
(L. Col. Alberto Garzanti)
Il Maggiore Pietro Carbone

AA & QMC	25
MAA & QMC	
XC-A" & -Q"	
WADST	
PRO	
29	02 1945
023	2315

SCUOLA AUTOMOBILI

Motore	Tagli	Guarniz. valvole e scapole	Guarniz. teste e scapole	Dinamo	Pompa acqua	Ventole	Pompa benzina	Corrente	Corrente
Steghena	215325	2	1	"	"	"	"	"	"
"	225482	1	1	"	"	"	"	"	"
"	235604	1	1	"	"	"	"	"	"
"	116956	"	1	"	"	"	"	"	"
"	215152	"	1	"	"	"	"	"	"
"	11631	"	"	"	"	"	"	"	"
"	11703	"	"	"	"	"	"	"	"
"	215594	"	"	"	"	"	"	"	"
"	225305	"	"	"	"	"	"	"	"
"	215832	"	"	"	"	"	"	"	"
Deimler	207087	"	"	"	"	"	"	"	"
		4	5	1	1	1	1	1	1

Occorrono inoltre:

- n. 100 bulloni fissaggio gomme (giornalmente se le trasgredisce un)
- n. 100 litri acqua distillata. -

Copyright © 2003 John Wiley & Sons, Inc.

[illegible]

COPIA

ITOBLEND

2) 0 000 0 000) 1

CO/40

COMANDO SCUOLE GENERALI MILITARI
-Ufficio Addestramento-

n° 01/2831 Add.Art. di prot. Cesano di Rome, 20 aprile 1946.-

OGGETTO: Mezzi della Scuola Autoblindisti.-

AL COMANDE 12° B. L. U.

= 3 E 3 E =

In seguito all'intenso lavoro, e cui sono sottoposti per l'addestramento, il autoblindisti della Scuola Autoblindisti e tutt'oggi si sono rese inefficienti.

La situazione tende ad aggravarsi soprattutto per la mancanza di parti di ricambio e per deficienza di personale specializzato nel particolare mezzo. Per rinettere in efficienza le autoblindiste di cui sopra occorrono le seguenti parti di ricambio:

- Guarnizioni valvole aspirazione e scarico	n° 4 (per Stagiond
" di testata	" 5
- Dinamo	" 1
- Pompa acqua	" 1
- Correttore di corrente	" 1
- Candele di accensione	" 2
- Dado smorzatore ant. des.	" 1
- Ventole	" 1
- Pompa benzina	" 1
- Copertura 14 x 20	" 1
- Camera d'aria 14 x 20	" 1
- Settore dentato di sterzo	" (per Daimler
- Frizione	" (per Stagiond
- Bulloni fissaggioomme	" 122
- Cambio	" 1
- Batterie	" 1

Questo Comando non ha, allo stato attuale, alcun Ente a cui rivolgere la richiesta, in quanto l'O.A.R.E. di Bologna, unico competente per la distribuzione di materiale all'esto, è in via di organizzazione.

Si prega quindi la cortesia di cedere B.L.U. voler esaminare la possibilità di richiedere ai negozianti inglesi il materiale di

La situazione tende ad aggravarsi soprattutto per la mancanza di parti di ricambio e per deficienza di personale specializzato nel particolare mezzo. Per rimettere in efficienza le autoblindo di cui sopra occorrono le seguenti parti di ricambio:

- Guarnizioni valvole espansive e scario	.....	2°	4	(per Staghound
" di testata	.....	"	5	"
- Dinamo	.....	"	1	"
- Pompa acqua	.....	"	1	"
- Correttore di corrente	.....	"	1	"
- Candele di accensione	.....	"	2	"
- Bado ammortizzatore aut. gas	.....	"	1	"
- Ventole	.....	"	1	"
- Pompa benzina	.....	"	1	"
- Coperture 14 x 20	.....	"	1	"
- Camera d'aria 14 x 20	.....	"	1	"
- Settore dentato di sterzo	.....	"	1	(per Daihler
- Frizione	.....	"	1	(per Staghound
- Bulloni fissaggio gonfie	.....	"	122	"
- Cambio	.....	"	1	"
- Batterie	.....	"	1	"

Questo Comando non ha, allo stato attuale, alcun Ente a cui rivolgere la richiesta, in quanto l'O.A.R.E. di Bologna, unico competente per la distribuzione di materiale alleato, è in via di organizzazione.

Si prege quindi la cortesia di codesto R.L.U. voler esaminare le necessità di richiedere ai magazzini inglesi il materiale di cui sopra.

Oltre alla parte di ricambio, la Scuola Autoblindati avrebbe bisogno di qualche specializzato nelle riparazioni dello b. 2582 Staghound e Daihler, specializzato che potesse istruire i meccanici della Scuola, i quali non avendo frequentato alcun corso di orientamento sul materiale delle blindo non ancora sono in condizione di poter affrontare delle riparazioni.

Si reputa opportuno far presente che qualora non si provvedesse tempestivamente alle necessità di cui sopra, entro un tempo più o meno lungo, tutte le autoblindo in consegna alla Scuola autoblinda-

AA & OMC
BA & OMC
SC-A & O
DAT
DAT
DAT
APR 20 1948
24
APR 1948
194
2819

- 2 -

disti sarebbero ferme a causa di questi anche di piccola
entità.-

S'Ordine

IL CAPO UFFICIO ADDESTRAMENTO
(Ten.Col. Ugo SIVO)



c/ma

Distr. Sec. of Comm. Vehicles

COMANDO ARMAIA CENTRALI MILITARI

- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

n° 08/1902 /AUT. di prot.

Casano di Roma 11, 14 April 1946

C I O S E T O : Assegnazione Autoblindo all'auto.

AL COM. 100, SCUOLA AUTOBILINDO

FOR DI QUINTO

E, per conoscenza:

 AL 120 B.L.U. presso Scuola Autobl. Mil.CASANO DI ROMA

Si trasmettono in copia:

- Foglio 32/109/1 data 28.3.46 della S.I.A. con allegato 6/1931/-
- Serv. data 4.4.46 del Ministero della Guerra - U.S.R.S. - Ufficio Servizi - Sezione Auto.
- Foglio 6/1544/Serv. data 5.4.46 del Ministero della Guerra - S.S.R.S.
- Ufficio Servizi - Sezione Auto.

Comando Comando è pregato di attenersi alle disposizioni contenute nei predetti fogli e di provvedere al provvedimento delle autoblindo assegnate entro la data fissata.

A provvedimento effettuato si prega trasmettere a questo Comando i dati relativi (tipo - targa - numero motore - numero etichetta IM - febbraio - etc.).

D'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Colonello G. Malvesti

Fascicolo 100

At 120 R.T.U. photos were taken, and at 111.

[illegible]

- 70/216 37/109/16 19 25.1.15 della D.L. con allegato 6/1531/-

Cont. Bat. 4.15 Gel. 4.15 750 600 400 300 200 100 0

Servizi - Seffono Auto. -

- Foglio 6/1934/3serv. data 5.4.46 del Ministero delle Giust. - N. 11.3

- Ufficio Servizi - Sezioni Auto. -

Codesto Tondato è pregato di attenersi alle disposizioni contenute nei precedenti fogli e di provvedere al pagamento dello autotollino entro la data fissata.

Dr. Carlo
M. Gato di Gato
-Colonnello D. S. S. S. S.

[illegible]

Thy's love -

2422.

1517

O P .

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESEMPIO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

N° 6/1554/Gen. di. prot.

Roma 11, 5 Aprile 1945

OGGETTO: Assegnazione autoblindo allente.-

.....indirizzi quesiti.....

Seguito foglio 6/1531/3. In data 4 aprile.-

1.- Le prime 168 autoblindo - tipo Stegbound - sono state già poste a disposizione di questo
D'accordo con la Land Forces Sub Commission, detta autoblindo sono così assegnate:

N.	12	al Btg. Mobile CC. RR. di Salerno	{ da trasferi da 5° Parco Veicoli colli Alipati di Napoli.
"	12	" " " " Napoli	
"	12	" " " " Bari	
"	12	" " " " Cagliari	
"	12	" " " " Roma	
"	12	" " " " del Lazio	{ da trasferi da Parco Veicoli coll. (12 L.P. V. di Forlì.-
"	4	alla Legione All. CC. RR. di Roma	
"	1	alla Scuola Autoblindisti di Torino	

Totale n° 77

n° 2 al Btg. Mobile CC. RR. di Bologna

N° 10	al Btg. Mobile CC. RR. di Bologna
" 12	" " " " " " " " " " " "
" 12	" " " " " " " " " " " "
" 12	" " " " " " " " " " " "

n° 2 alla Legione Allievi CC. RR. di Torino

{ da trasferi dal
Parco Veicoli

Seguito foglio 6/1533/3. in data 4 aprile.

1.- Le prime 168 autobluendo - tipo Stegmond - sono state già poste a disposizione di questo S.M.-
 D'accordo con la Land Forces Sub Commission, dette autobluendo sono così assegnate:

n.	12	al Btg. Mobile CC.RR.	di Palermo	{ da tirarsi da
"	12	" "	" Napoli	{ 5° Parco Vel
"	12	" "	" Bari	{ soli Alleati
"	12	" "	" Cagliari	{ di Napoli.
"	12	" "	" Roma	
"	12	" "	" del Lazio	
"	4	alle Legione All. CC.RR.	di Roma	
"	1	alla Scuola Autoblindati	di tor di Quinto	
Totale n° 77				

{ da tirarsi da
 { Parco Veicelli
 { all. (12 L.P.
 { V. di Forlì. -

n° 2 al Btg. Mobile CC.RR. di Bologna

n°	10	al Btg. Mobile CC.RR.	di Bologna
"	12	" "	" Genova
"	12	" "	" Milano
"	12	" "	" Torino

{ da tirarsi dal
 { Parco Veicelli
 { all. (A.R.G.)
 { di Padova. -

n°	2	alla Legione Allievi CC.RR.	di Torino
"	12	al Btg. Mobile CC.RR.	di Padova
"	12	" "	di Firenze
"	2	alla Scuola CC.RR.	di Firenze
"	15	" "	Autoblindati di Tor di Quinto

Totale n° 89

- 2.- Le presette autobluendo a cura degli Enti interessati dovranno essere rinviate al più presto, essendo in via di scioglimento i parchi ove attualmente sono accantonate.
- 3.- Gli ufficiali delegati per il ritiro devono presentarsi nei parchi allenti accompagnati da un interprete.
- 4.- Avvicinato dalle località di prelievo alla località di destinazione a mezzo ferrovia.

...

- 2 -

Gli Enti interessati richiederanno tempestivamente all'Ufficio di Trasporti di questo S.A. i mezzi ferroviari occorrenti.

Il corrente necessario per il trasferimento delle Autoblindo dei Parchi alle stazioni di carichi, verrà fornito dagli alleati.

Gli Enti interessati disporranno perché il personale delegato al ritiro delle autoblindo sia munito di tutto il materiale necessario per la sistemazione delle stesse sui mezzi ferroviari.

Il Comando Generale dei C.A.B. disporrà perché il prelevamento delle autoblindo in parola si effettui dal 10 al 20 aprile C.A.

Le Scuole Autoblindisti di Tor di Quinto inizieranno il prelevamento il 23 aprile C.A.

Per norme degli Enti interessati e dell'Ufficio Trasporti, si elencano le caratteristiche delle autoblindo Stagionati:

peso	12 tonn.
lunghezza	6 metri
larghezza	2,50 "
cannone da 37 mm.	2. 1
altrelatrici	" 3
consumo	1 gallone di benzina per 5-6 miglia.

8.- Manicamentori di deposizioni a posto.

9.- Istruzione sull'uso delle autoblindo e delle armi di bordo: verranno distribuite non appena perverranno dalla S.A.I.A.

10.- A prelevamento effettuato farne comunicazione a questo S.A.

T.C.C.

IL CAPO UFFICIO STAGIONI
S/ro Col. N. Meloni.

IL COMANDANTE ADDIZIONE
S/ro G. Liguori

P.C.C.
IL CAPO STAGIONI AUTO
-Ten. Col. Liguori

elencano le caratteristiche delle autobombe Stagbound:

peso	12 tonn.
lunghezza	6 metri
larghezza	2,50 "
cannone da 37 mm.	n. 1
mitragliatrici	" 3
condotto	1 milione di benzina per 5-6 miglia.

- 8.- Armamento; disposizioni a parte.
- 9.- Istruzione sull'uso delle autobombe e delle armi di bordo;
verranno distribuite non appena perverranno dalla R.M.I.A.
- 10.- A prelevamento effettuato darne comunicazione a questo U.O.

F.C.C.
IL CAPO UFFICIO GENVIA
F/to Col. N. Meloni.

IL GENERALE ADDETTO
F/to G. Liuzzi

F.C.C.
IL CAPO UFFICIO AUTO
-Pos. Col. *[Signature]*
[Signature]

1509

Y. I.C. A.S. (M.A.I.A.)

50/103/1 - 28 marzo 45

Oggetto: Consegna di Autoblindo.

AL MINISTERO DELLA GUERRA

.....

1. L'A.P.M.I. informa che la consegna di 385 autoblindo è stata autorizzata.

2. Le assegnazioni sono le seguenti:

Battaglioni Mobili	CC.MB.	(17 Btg. con 12 autoblindo ciascuno)	144
PIRENTI	CC.MB.		6
	CC.MB.		2
	CC.MB.		16

Organi Addestr. CC.MB.

Esercito: Organi di addestramento
Divisioni di Fanteria (5 Btg. Autoblindi con 11 autoblinda. 55
ciascuno)

Manutenzione per un anno base 12 al mese

Esistenza attuale
Pubblicano attuale

3.- La differenza di 136 unità tra la cifra assegnata (385) e quella del fabbisogno (249) è dovuta al fatto che il Battaglione Esercito con 33 autoblindo proiettato nella linea operativa ha avuto il Comando il 6 dicembre 1945 per ogni Divisione di Fanteria è stato ridotto alla forza di sole 11 autoblindo.

La differenza di 136 autoblindo non ha bisogno di essere precisata da voi fino a che non se ne presentino la necessità. In ogni caso, appena il totale di 385 sia stato autorizzato, è improponibile che esso possa essere immediatamente disponibile interamente.

4.- (a) Le 385 Autoblindo sono classificate nel modo seguente:

Classe	1	- 106
"	2	- 240
"	3	- Differenza.

(b) Contemporaneamente, sono stati consegnati 12 mesi per 395 autoblindi, oltre alle armi e agli apparecchi radioelettrici. I mezzi di trasporto per tutte le armi

Esercito: Organi di addestramento

Divisioni di Fanteria (5 Bts. Esploratori con 11 autoblindo, 35 ciascuno)

Mantenimento per un anno base 1/6 di mese

Esistenza attuale	231
Fabbisogno attuale	22
	259
	10
	249

3.- Le differenze di 136 unità tra la cifra assegnata (135) e quella del fabbisogno (349) è dovuta al fatto che il Battaglione Reparto con 33 autoblindo progettato nell'attuale compilata in questo Comando il 6 dicembre 1945 per ogni Divisione di Fanteria è stato ridotto alle forme ci sole il autoblindo.

La differenza di 136 autoblindo non va biando di essere prelevata da voi fino a che non se ne presentino le nuove. In ogni caso, sebbene il totale di 135 sia stato autorizzato, è improbabile che esso possa essere immediatamente disponibile in futuro.

4.- (a) Le 33 autoblindo sono classificate nel modo seguente:

Classe 1	- 108
"	2 - 240
"	3 - 115

(b) Contemporaneamente, sono stati assegnati i rifornimenti per 12 mesi per 335 autoblindi, oltre alle armi e agli apparecchi radiotelegrafici. Sono state anche assegnate le munizioni di colossione per tutte le armi compreso il 37 mm.

5.- Le 47 autoblindo tipo Humbers attualmente in vostro possesso saranno rinviate. Si è informati che, in attesa della elezione, cederà alla 2508 desidera trattenere tali autoblindi fino a che il personale che ne serve non sia addestrato all'impiego del tipo STAGHOUND. Si ritiene che sarà sufficiente che voi trattiate con HUMBERS per due settimane dopo aver ricevuto i primi 50 STAGHOUND.

6. I cedetti HUMBERS, dei quali voi ricevete e usate 37 insufficienti e inefficienti in attesa di parti di ricambio e 4 de eliminati non localmente, occorrono d'urgenza per essere ceduti all'Esercito Nazionale Graco.

...

= 2 =

regia vertendo di fare tutto il possibile affinché detti automezzi venivano restituiti nelle migliori possibili condizioni.

7. Come da vostra richiesta, contemporaneamente agli automezzi sarà messa a disposizione un'ulteriore di manichini da 37 cm. e 300 BRONING.

8. Si prega che i vostri competenti servizi diano le necessarie disposizioni nei riguardi della precedente, delle assegnazioni e della messa a disposizione di tutti i materiali sopra nominati e che il vostro Ufficio Materiali prenda contatto con l'Ufficio di questo Comando per accordi particolareggiati circa le consegne.

P. IL MAGGIORE GEN. CRIVELLI
E/to Ten. Col. Contarini

XX

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REPIO EMBOLITO
Ufficio Servizi - Sezione Auto

XXXXXXXXXXXX

no 6/1531/Serv. di prot.

Roma 11, 4 aprile 1946.

.....individui occesi.....

XXXXXXXXXX

Per conoscenza e con riserva di comunicare le disposizioni che in seguito verranno impartite, si richiama l'attenzione su quanto richiesto al paragrafo 6.

Mordine
IN CARO UFFICIO SERVIZI
-V/to Col. M. Molani.

P.C.C.

TI CARO SEZIONE 103

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE ARMI E BARRICATE
UFFICIO SERVIZIO - Sezione Auto

no 6/1531/Serv. al prot.

Roma 11, 4 Aprile 1946.-

.....individui onesti.....

Per conoscenza e con riserva di compiere le disposizioni
che in merito verranno impartite. - Si richiama l'attenzione al
quanto richiesto al paragrafo 5.5-

Bordina
IL CAPO UFFICIO SERVIZIO
-S/ro Col. M. Baloni.

P.O.C.

IL CAPO UFFICIO

-Ten. Col. P. P. P.

- 1507

MINISTERO DELLA GUERRA

STAB MAGGIOR GENIO DI ROMA

Ufficio Ordinamento e Mobilitazione

N° 16/Ord. / 1 di prot.
OGGI i Scuole autoulinfanti.

Roma, 11 16 aprile 1946

AL COMANDO SCOLA CENTRALI MILITARI
e, per conoscenza

AL COMANDO MILITARE DI ROMA
AL COMANDO MILITARE DI ROMA
ALL'UFFICIO ADDE. FARMACIA E OP. RAZIONI
ALL'UFFICIO SANITARI

GEMME

SALOGRA

ROMA

SUDR

SUDR

Risposta foglio 02/473/Ord. data 22 marzo M. R.

Dato che il Dep. Mag. Genova cavalleria è di previsto scioglimento, si assegna come centro di mobilitazione della scuola in oggetto il deposito regt. Vittorio Emanuele in Bologna.

In considerazione della distanza di tale deposito da Roma di Quinto, sede attuale della scuola autoulinfanti, si consente che la scuola stessa abbia autonomia amministrativa per la gestione in contanti.

Per tanto l'organico 12/7/1 (trasmesso per ora al solo comando scuola centrali militari) viene modificato come segue:

- vice-comandante (maggior) - maggiore (e), e in corso al 2° foglio la nota; (e) è anche relatore;
 - ufficiali edotti (uff. inferiori) - maggiore (f), e in corso al 2° foglio la nota; (f) di cui 1 ha anche le funzioni di ufficiale pagatore;
 - sotto il comandante di sezione autoulinfanti, ufficiale di amministrazione (cavalier) e maggiore il numero "1" nelle corrispondenti colonne comandante e ufficiali del comando e totale scuole;
 - ausiliario da 6 a 7 il totale ufficiali del comando, e da 15 a 16 il totale ufficiali della scuola;
 - ausiliario da 144 a 145 il totale del personale della scuola.
- Le suddette varianti entrano in vigore nella edizione definitiva, e a stampa di prossima direzione.

IL COMANDO SCOLA
2/26 Giorgio Maggi

UFFICIO ORDINAMENTO E
MOBILITAZIONE

11 16/Ord. / 1 di prot.

Genova 11 16 aprile 1946

UFFICIO ORDINAMENTO E
MOBILITAZIONE

11 16/Ord. / 1 di prot.

Genova

11 16/Ord. / 1 di prot.

AA & QMC	
MAA & QMC	<i>h</i>
SC-17 & V	
DA	
25 (73) 1946	
MG.23	

56

RECEIVED: Correspondence.

12 NORTH ALBANY UNIT
for the
Italian Central Military School
(Tel: 661/43)

Ref: 9/23/1083.

17 Apr. 66.

To: Comando Scuola
Centrale Militari.

1. An instance has occurred of a letter containing comments of a course held at the Advanced Car School being submitted to N.M.I.A., in addition to this office (Scuola Autoveicolo Letter No. 03/8 of 24 March 66 refers).
2. This procedure is incorrect and causes unnecessary work. The correct procedure is for all correspondence from Schools to be forwarded to your H.Q., with copy to this H.Q. (if relevant). All comments, demands and criticisms will then be considered at this H.Q. and forwarded, if necessary, to N.M.I.A.
3. It is suggested that this matter be circulated to all Schools under your command, in order that time and unnecessary work may be saved in the future.
4. In this particular instance it would be appreciated if you would forward to this H.Q. observations on the criticisms made in the letter referred to.

[Signature]

Colonel
Comd. 12 North Albany Unit for the
Italian Central Military School

AWB/ah.

Interval.

File. ✓

[Signature]

1505

340

10/15/80 01.0000 11.0000 11.0000 11.0000

01.0000

01.0000 01.0000 01.0000 01.0000

01.0000 01.0000 01.0000 01.0000

01.0000 01.0000 01.0000 01.0000

01.0000 01.0000 01.0000 01.0000

01.0000 01.0000 01.0000 01.0000

01.0000 01.0000 01.0000 01.0000

01.0000	01.0000	01.0000	01.0000
01.0000	01.0000	01.0000	01.0000
01.0000	01.0000	01.0000	01.0000
01.0000	01.0000	01.0000	01.0000

01.0000 01.0000 01.0000 01.0000

01.0000 01.0000 01.0000 01.0000

PLATE 10. 3446-3449

$$0.207 \pm 0.007$$
$$T_1, \dots, T_n \in \mathcal{H}_n(\mathcal{H}_n)$$

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 111–117

2/20/17

1504

2. 1 MAR 1964

24 MAR 1966

2296

Relazione di Fine Corso

Relazione di Fine Corso

Corso di Corso 1946

Al Corso si sono presentati N. 24 Allievi.
Eliminati perchè non idonei alla specialità N. 17
Hanno ultimato il Corso:

Cavalleria

Ufficiali Superiori 2
Ufficiali Inferiori 27
Sottufficiali 2
Ufficiali Inferiori 12
Sottufficiali 1

N.A.C.O.

Totale N. 64

Elenco della classifica riportata dai sottolasciati Allievi di Cavalleria

№	ESAME-CONCORSO	NOTA	NOTA
1	1. Col. GUSTAVI Albert		
2	2. Mag. Carboni Pietro	OTTIMO	
3	3. Cap. BASTOLI Ubaldo	OTTIMO	
4	" " HARRIS Augusto	OTTIMO	
5	" " SILVESTRI Marcello	OTTIMO	
6	" " MARINI Lucio	OTTIMO	
7	" " GARIBOLDI Arnolfo	OTTIMO	
8	" " RUFFINO Vincenzo	OTTIMO	
9	" " CIPRIANI Adalberto	OTTIMO	
10	" " DINI Enrico	Molto BUONO	
11	" " SEMINI Filippo	Molto BUONO	
12	Ten. Spolidoro Rimir	OTTIMO	
13	" " VISCO Guido	OTTIMO	
14	3. Ten. DE LILLIS Armando	BUONO	
15	" " ALONZUCCIO Dante	BUONO	
16	" " PARISI Pietro	BUONO	
17	" " GIBBIANO Giuseppe	Molto BUONO	
18	" " RUSSO Pietro	Molto BUONO	
19	" " PICCOLI Augusto	OTTIMO	
20	" " DIAMICO Piero	OTTIMO	
21	" " GARIBOLDI Mario	OTTIMO	
22	" " ORLANDINI Giuseppe	Molto BUONO	
23	" " STUFFI Giovanni	SUFFICIENTE	
24	" " CERRICCA Elia	SUFFICIENTE	
25	" " CERRICCA Gianni	INSUFFICIENTE	

-Ha tutti i requisiti per fare l'istr.

Bilancio della classe riportata dal bilancio di bilancio del N. 1.1.1.

N.°	Grado, Cognome, Nome	Classe	Note
1	Cap. ALDO A. Gennaro	CLASSE	(A parte 1 3 allievi designati come istruttori, la classe si riferisce alle capacità del 1° allievo non emendato per i costituenti l'istituzione della 1.1.1.1.)
2	Ten. ALDO A. Gennaro	CLASSE	
3	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
4	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
5	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
6	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
7	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
8	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
9	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
10	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
11	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
12	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
13	Brig. ALDO A. Gennaro	CLASSE	
14	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
15	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
16	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
17	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
18	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
19	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
20	Brig. ALDO A. Gennaro	CLASSE	
21	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
22	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	
23	" ALDO A. Gennaro	CLASSE	

- In tutti i requisiti per fare l'istruttore.

- In tutti i requisiti per fare l'istruttore.

- In tutti i requisiti per fare
l'istruttoria.

- In tutti i requisiti per fare
l'istruttoria.

- In tutti i requisiti per fare
l'istruttoria.

- 1502

2.3. 1978/1979
INSTRUTTORIA PER GLI AGENTI
(111770-1978/1979)

firmata

7	"	MARTINO ANTONIO	UFFICIO DI
8	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
9	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
10	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
11	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
12	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
13	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
14	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
15	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
16	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
17	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
18	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
19	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
20	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
21	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
22	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
23	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
24	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
25	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
26	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
27	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
28	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
29	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
30	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
31	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
32	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI
33	"	GIUSEPPE ANTONIO	UFFICIO DI

RELAZIONE SULLO SVOLGIMENTO DEL 1° CORSO AUTOTOLINDO

Il corso ha raggiunto solo in parte gli scopi prefissati, per ragioni varie - non certo per mancanza di buona volontà da parte degli allievi.

I motivi sono i seguenti:

- 1.- Nulla era stato predisposto o comunque organizzato per l'inizio del corso e ben poco è stato fatto, durante lo svolgimento, per rimediare alle deficienze iniziali.

2.- Deficienze materiali ed istruttoria

- a) In due riprese, durante il corso, un'allieva considerevole di Allievi è stata comandata per il ritiro della autocarro blindo a Bologna - nascondendosi così per vari giorni.

Al loro ritorno gli Allievi hanno dovuto recedere per un momento a tutto il lavoro di manutenzione, lavaggio macchine, rifornimenti - ritirare e riportare le macchine nel lontano garage - lavoro che avrebbe dovuto essere fatto da apposito personale, vuoi per ragioni morali vuoi per poter dedicare il poco tempo a più utile impiego.

- b) Le autocarro sono arrivate a metà corso, in condizioni deplorabili (evidentemente non era stata fatta la manutenzione da mesi): batterie scariche, motori in disordine - una inservibile, radio inefficienti, motori in disordine - una Dingo in seguito a incidente per colpa di un sottufficiale inglese è arrivata inservibile. Di conseguenza è stato possibile impiegare durante il corso solo una parte dei mezzi.

Lodevole lo sforzo compiuto dagli Allievi per mantenere efficienti dei mezzi difficili e affetto nuovi per loro - pagando di persona e procedendo "a tentativi", data la mancanza di istruttori specializzati e opuscoli illustrativi. A testimoniare la buona volontà e la cura data del materiale sta il fatto che durante il corso non si è verificato il minimo incidente.

La sistemazione delle autocarro a Cesano è stata in

Ref

2.- Deficienze materiali ed istruttori

a) In due riprese, durante il Corso, un' aliquota considerabile di Allievi è stata comandata per il ritiro delle autobluende a Bologna - nascentandosi così per vari giorni.

Al loro ritorno gli Allievi hanno dovuto recuire perennemente a tutto il lavoro di manutenzione, lavaggio macchine, rifornimenti - ritiro e riportare le macchine nel lontano garage - lavoro che avrebbe dovuto essere fatto da apposito personale, vuoi per ragioni morali vuoi per poter dedicare il poco tempo a più utile impiego.

b) Le autobluende sono arrivate a metà Corso, in condizioni deplorabili (evidentemente non era stata fatta la manutenzione dei mesi): batterie scariche, motori in disordine - una inservibile, radio inefficienti, motori in disordine - una Dingo in seguito a incidente per colpa di un sottufficiale inglese è arrivata inservibile. Di conseguenza è stato possibile impiegare durante il Corso solo una parte dei mezzi.

Lodevole lo sforzo compiuto dagli Allievi per mantenere efficienti dei mezzi difficili e affatto nuovi per loro - pagando di persona e procedendo "a tentativi", data la mancanza di istruttori specializzati e opuscoli illustrativi. A testimoniare la buona volontà e la cura svolta del materiale sta il fatto che durante il Corso non si è verificato il minimo incidente.

La sistemazione delle autobluende a Cesano è stata in mezzo ad un cortile, all'aperto e senza un solo uomo di personale a cui darle la consegna.

c) La mancanza di una blanda sezionata o anche di un cartellone ha fatto sì che il Corso è terminato senza che si sia acquisita quella completa conoscenza tecnica - necessaria almeno per quegli Allievi che dovranno fare gli istruttori. A queste lacune si potrà ovviare a torto di tanto tempo si potranno avere gli opuscoli tradotti.

I 5 sottufficiali inglesi assegnati dalla I.I.A. al Corso, non erano specialisti - quindi non in grado di fare da istruttori.

./.

I fucili italiani, ricordati le caratteristiche tecniche che delle Automobili sono giunti a fine Corso - ancora nella versione originale in lisse; quindi di corran' utilità.

- 3) La radio hanno cominciato a funzionare efficientemente soltanto l'ultima settimana del Corso - dopo l'arrivo del sottufficiale radio-antenna italiano che ha potuto mettere in efficienza. Sincronizzando l'intenso addestramento degli ultimi giorni ha portato a risultati soddisfacenti controlli di nell'esercizio di radio comando.

3.- Armi e tiro. Sono state fatte due lezioni di tiro. Una su bersaglio da fermo e una su bersagli mobili. Le munizioni di dimostrazione hanno consentito di operare 5 colpi da 37 mm. per allievo e 650 alle varie mitragliatrici.

I risultati (dato l'intenso addestramento e il perfezionamento preliminare e la buona preparazione tecnica) sono stati veramente buoni.

In complesso gli allievi hanno riportato un successo ed un'ottima soddisfazione delle nuove armi (che, del resto, sono molto semplici).

4.- Tattica. Gli allievi di Cavalleria, in particolare, hanno dimostrato di essere sufficientemente orientati. Sarebbe stato desiderabile che oltre alla tattica che si è dovuta fare per le loro armi fossero state effettuate più esercitazioni tattiche per perfezionare i dettami d'impiego. Si ritiene pertanto che gli allievi (dato tecnica, motori e parte) abbiano raggiunto la possibilità di inquadrare in modo sufficiente il personale della nuova unità esplorati.

5.- Veicoli. L'indispensabile che il personale ha. Conoscendo a fine l'entrata il Corso abbiamo avuto una preparazione teorica in materia di automobilismo - altrimenti troppo tempo è necessario per portarli dalle fasi del motore alla stesura oltre al creare difficoltà allo svolgimento pratico del Corso.

3.- Armi e tiro. Sono state fatte due lezioni di tiro. Una su bersagli da fermo e una su bersagli mobili. Le manovre di disposizione hanno consentito di sparare 5 colpi da 17 mm. per allievo e 650 alle varie mitragliatrici.

I risultati (dato l'intenso addestramento al pontamento preliminare e la buona preparazione tecnica) sono stati veramente buoni.

In complesso gli allievi hanno riportato una conoscenza ed una pratica soddisfacente delle nuove armi (che, del resto, sono molto semplici).

4.- Tattica. Gli allievi di Cavalleria, in particolare, hanno dimostrato di essere sufficientemente orientati. Sarebbe stato desiderabile che oltre alla molta teoria che si è dovuta fare per la nozione di mesi fossero state effettuate più esercitazioni tattiche per perfezionare l'addestramento d'impiego. Si ritiene pertanto che gli allievi (isto tecnico motori e parti) abbiano raggiunto la possibilità di inquadrare in modo sufficiente il personale delle nuove unità esploranti.

5.- IR.OC. 3' indispensabile che il personale IR.OC. designato a frequentare il Corso abbia almeno una preparazione teorica in materia di automobilismo - altrimenti troppo tempo è necessario per portarli dalle mani del motore alla Stegshound oltre a creare difficoltà allo svolgimento pratico del Corso.

6.- La sistemazione degli Ufficiali Allievi a Casimo è stata indecorosa e non sempre igienica - alla volta per 3 ed anche 5 giorni è mancata l'acqua.

La densità, come quantità e confezione - ma soprattutto come forma - è stata sconsigliabile e, di conseguenza, fonte di discussioni, critiche e malumori.

In queste condizioni al Vite Ufficiali a Sottufficiali 1500 più che mai incoraggiati ad proseguire l'intera traversata.

Conclusioni

Per non ripetere gli stessi sbagli, sarà opportuno non iniziare

- 3 -

il 2° Corso fino a quando non si avrà la possibilità di organizzare condizioni di vita, locali, mezzi e personale, in maniera da consentire uno svolgimento regolare.

31 propone una durata di 8 settimane per avere la possibilità di dare maggiore sviluppo alle esercitazioni tattiche - pratiche, cosa che non è possibile se non dopo aver acquisito un minimo di conoscenza delle possibilità dei mezzi.

IL DIRETTORE DEL CORSO
(Ten. Col. Alberto Guzzinati)

Alberto Guzzinati

IL DIRETTORE DEL CORSO
(Ten. Col. Alberto Guzzinati)

Guzzinati

6637

	0900 - 1025	ARMORED CAR PROGRAMME. 1030 - 1200	1230 - 1430
MONDAY 11 Mar. 46	CAVALRY : Gunnery CC.RR. : Map Reading	Netting "37" mm. & Browning	Driving Driving
TUESDAY 12 Mar. 46	CAVALRY : Range Practice. CC.RR. : Maintenance	Gunnery	Gunnery
WEDNESDAY 13 Mar. 46	CAVALRY : Range Practice. CC.RR. : Maintenance and Gunnery.		Maintenance
THURSDAY 14 Mar. 46	CAVALRY : Exercise - Troop Tactics. CC.RR. : 37 mm. & Browning	Gunnery	Driving
FRIDAY 15 Mar. 46	CAVALRY : Range Practice. CC.RR. : Gunnery	Maintenance	Maintenance
SATURDAY 16 Mar. 46	CAVALRY : Discussion. CC.RR. : Questions.	Questions. Discussions.	

Distribution: Col. Mackay (12 B.L.U.)
 Lt.Col. W.L. Medlam, CSO.I.Trg. MIA.
 Major Price (12 B.L.U.)

ARMORED CAR PROGRAM, 1030 - 1200	1330 - 1430	1430 - 1630
Netting	Driving	March discipline
7" wz. & Browning	Driving	March discipline.
tice.	Gunnery	Maintenance
Gunnery	Range Practice.	
tice.	Maintenance	Gun Maintenance
and Gunnery.	Range Practice.	
Group Tactics.	Driving	Maintenance.
Gunnery	Exercise - Raid on a Village.	
tice.	Maintenance	Gunnery.
Maintenance	Range Practice.	
Questions.		
Discussions.		

(12 B.L.U.)
 Mellan, GSO.I.Trig. MATA.
 (12 B.L.U.)

Fl 10

For information, contact:

6.23

- 2 -

.....per l'ottemperanza, con preghiera di assicurare e movimento effettuando comunicando a questo Comando l'elenco numerico del personale trasferito (Ufficiali, sott.lli e truppa).

Trasporto del personale, alloggiamento e cucina sarà provveduto con i mezzi della S.D.V.A. - eventuali richieste di rinforzo, telefonicamente all'ufficio servizi di questo comando.-

d'ordine

IL CAPO OFFICIO A DISTRETTO
(Gen. Col. S. Sivo)



1495

SUBJECT :- Petrol Allotments.

30

12 MILITARY LIAISON UNIT
for the
ITALIAN CENTRAL MILITARY SCHOOLS.
(Tel : ROME 66319)

Ref : G/G. 23/1040

14 March 1946.

To: H.Q.,
Central Military Schools.

1. The following are the number of vehicles likely to be on the establishment of the Armoured Car School when it moves to Tor di Quinto.

12 Staghound Armoured Cars
12 Daimler Dingoes.
2 Jeep.
4 P.U.s
2 15-cwts
2 3-tonners.
1 Water Truck
1 Staff Car
1 Scammel
1 1/2-tracked vehicle
1 3-ton lorry, fitters.
1 charging lorry } ? or fixed
1 welding lorry } part. Nail
1 Generator Lorry)

2. The average petrol consumption of a Staghound Armoured Car when used on training is about 10 Km.s per gallon. A Daimler Scout Car about 20 Km.s per gallon.

3. When the School is working fully about 1,000 gallons a week would be required.

12 Daimler Diagoes.

2 Jeeps.

4 P.Us

2 15-cwts

2 3-tonners.

1 Water Truck

1 Staff Car

1 Scout

1 4-tracked vehicle

1 3-ton lorry, fitters.

1 charging lorry

1 welding lorry

1 Generator Lorry

? or fixed

Mant.

Mant.

2. The average petrol consumption of a Staghound Armoured Car when used on training is about 10 Km.s per gallon. A Daimler Scout Car about 20 Km.s per gallon.

3. When the School is working fully about 1,000 gallons a week would be required.

WLP - 1894

Major GSO II

Trg & Inf Trg

12 British Liaison Unit for the
Italian Central Military Schools

WLP/raw

Internal.

File.

SUBJECT :- Petrol Allotments.

12 BRITISH LIAISON UNIT
for the
ITALIAN CENTRAL MILITARY SCHOOLS
(Tel : ROME 66319)

Ref : G/G.23/1026

7 March 1946.

To: Capt STRAWSCH, RAC.

Please supply the H.Q. Central Military Schools with
the following details.

1. Number of vehicles to be held by the Armoured Car School,
by types.
2. Approximate petrol consumption of each type (K.P.G.)
3. Total estimated weekly petrol consumption, when a course
is in progress.

W.L.R.
Major CSC II,
Trg & Inf Trg,
12 British Liaison Unit for the
Italian Central Military Schools.

WIP/rsw

Internal.

File. /

1493

Ger/da

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

28

n° 4092/107 AUT. di prot.

Cesano di Roma 1, 7 marzo 1946

C O S T O : Carburante per corso autoblindati. -

- AL COMANDO SCUOLA DI TAV. DIA

= 3 8 0 0 0 -

....., per conoscenza:

- AL COMANDO SCUOLA AUTOBILINDATI

= 3 8 0 0 0 -



AL 1° B.I.B. presso OGSAVIO SCUOLA CENTRALI MIL.

= 3 8 0 0 0 -

- AL DEPOSITO CARBURANTI E LUBRIFICANTI

= 0 0 0 0 0 -

Riferimento foglio 03/100 in data 1° marzo c.a. del Comando Scuola Autoblindati. -

Si autorizza il prelevamento, a titolo di r integro, di litri 1257 di benzina ceduti alla Scuola Autoblindati dall'inizio del corso al 1° marzo 1946 u.s., giorno in cui la suddetta Scuola ha cominciato a beneficiare dell'assegnazione settimanale carburanti. -



AA & QMG
745 3 34

....., per conoscenza:

- AL COMANDO SCUOLA AUTOMOBILISTICI



Al 12° R.L.D. presso COMANDO SCUOLE CENTRALI P.L.

- AL DEPOSITO CARBURANTI E SUESSIFICANTI

= 3 8 0 0 0 =

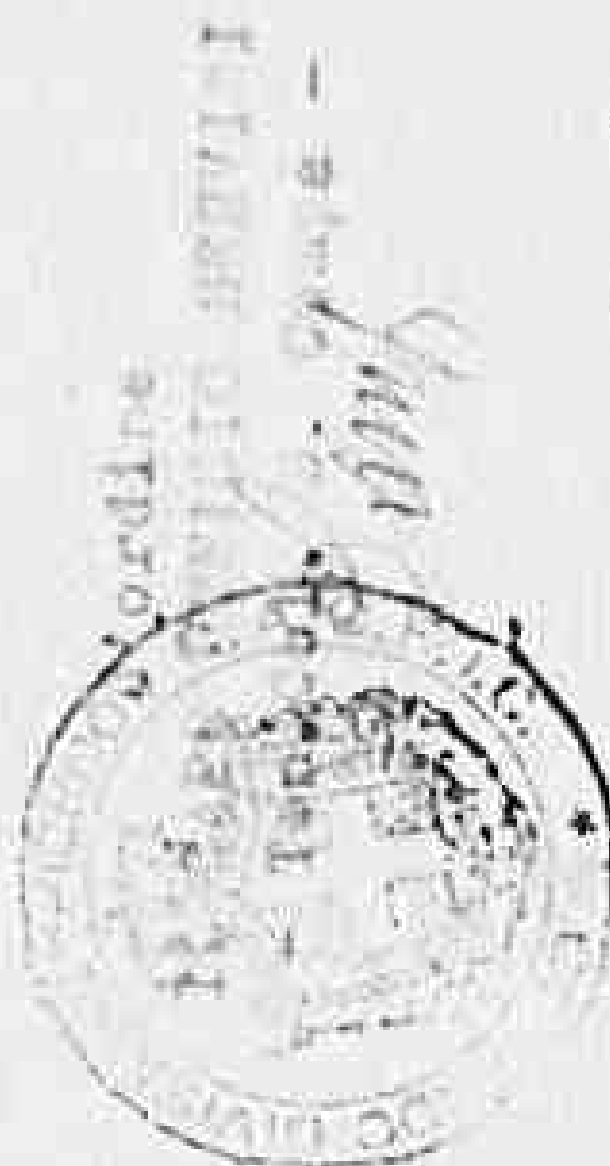
= 9 8 0 0 0 =

= 0 0 0 0 0 =

.....

Riferimento foglio 03/300 in data 1° Marzo c.a. del Comando Scuola Automobilisti. --

Si autorizza il prelevamento, a titolo di r. integro, di litri 1257 di benzina ceduti alla Scuola Automobilisti dall'inizio del corso al 31/12/50 u.s., giorno in cui la suddetta Scuola ha cominciato a beneficiare dell'assegnazione settimanale carburanti. --



AA & VMC	623
DAI & CMC	
SC & CMC	
DAI & CMC	
DAI & CMC	
MAR 194	
623	

2080

PROGRAMME.

	0900 - 1025	1030 - 1200	1330 - 1430
MONDAY 4 Mar. 46.	CAVALRY : Gunnery CC.RR.I : } Gunnery CC.RR.II : }	Netting. "57" mm. & Browning.	Driving. Driving.
TUESDAY 5 Mar. 46	CAVALRY : EXERCISES - Troop Tactics. CC.RR.I : } Wireless. CC.RR.II : }	Maintenance Gunnery.	Gunnery { "57" mm. & I
WEDNESDAY 6 Mar. 46.	CAVALRY : Gunnery CC.RR.I : } Wireless. CC.RR.II : }	Wireless. Maintenance and Gunnery.	Driving. Map Reading.
THURSDAY 7 Mar. 46.	CAVALRY : Wireless. CC.RR.I : } "57" mm. & Browning CC.RR.II : }	Gunnery. Gunnery.	Maintenance. Driving.
FRIDAY 8 Mar. 46.	CAVALRY : EXERCISES - Troop Tactics. CC.RR.I : } Gunnery CC.RR.II : }	Maintenance Gunnery.	Gunnery. { D
SATURDAY 9 Mar. 46	CAVALRY : Gunnery. CC.RR.I : } Map Reading. CC.RR.II : }	Question Time. Gunnery.	

Dist: Col. Mackay (12 RM)
Lt. Col. W. L. Medley, GSO, I. Trg. Bde.
Major Price (12 RM)

PROGRAMME.

1892

	1030 - 1200	1330 - 1430	1430 - 1630
	Netting.	Driving.	March Discipline.
	"37" mm. & Browning.	Driving.	March Discipline.
			Driving.
B	- Troop Tactics.	Gunnery	Maintenance.
	Maintenance	{ "37" mm. & Browning.	Driving.
	Gunnery.		
	Wireless.	Driving.	March Discipline.
	Maintenance and Gunnery.	Map Reading.	Driving.
	Gunnery.	Maintenance.	Gunnery.
	Gunnery.	Driving.	Check Posts.
S	- Troop Tactics.	Gunnery.	Maintenance.
	Maintenance	{	D R I V I N G
	Gunnery.		
	Question Time.		
	Gunnery.		

Arg. MEXA.

20
14

SI/lu

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Ufficio Addestramento

N. 01/1593/Ptr. di prot.

Cesano di Roma, 2 marzo 1946

OGGETTO: personale per scuola autotecnici.

AL COMANDO SCUOLA ISTRUTTORI VARIE ARMI

e, per conoscenza:

AL COMANDO SCUOLA AUTOBLINDATI
AL COMANDO SCUOLA DI PANTERIA
AL 129 B.L.D.

- L o r o S e d e -

Seguito foglio 01/1565/Ptr. data 1 marzo 1946.

In relazione alle esigenze dei corsi in atto il movimento di cui sopra sarà effettuato subito con uno scaglione di 15 lancieri e completato entro il 15 mar-

20 P.V.

d'ordine

IL CAPO UFFICIO ADDESTRAMENTO
(Ten.Col.Ugo Sivo)

Seguito foglio 01/1565/Ptr. data 1 marzo 1946.

In relazione alle esigenze dei corsi in atto il movimento di cui sopra sarà effettuato subito con uno scaglione di 15 lancieri e completato entro il 15 marzo.

d'ordine
IL CAPO UFFICIO ADDESTRAMENTO
(Ten.Col.Ugo Sivo)

[illegible]

1978

APR 1940

o p i a

Cesano Roma M.G. 354172 47/46 23 16

STAMAGGIORE OPERAZIONI N. 1263/r/9 ALT PER COSTITUENDA SCUOLA
BLINDISTI PREGASI DISPORRE CHE UN PLOTONE 30 LANCIERA SQUADRONE
AOSTA SIA PASSATO IMMEDIATAMENTE AT DISPOSIZIONE TEN. COL. GUZZINATI
PER CUSTODIA ET MANUTENZIONE AUTORLINDO ET DINGO APPRUEVE ET IN
CORSO APPRUEVA AT CESANO ALT STAMAGGIORE OPERAZIONI

XX

SI/lu

COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI
Ufficio Addestramento

25
Urgentissimo

N. 01/1965/0100 al prot.

Cesano di Roma, 1 marzo 1946

AL COMANDO SCUOLA ISTRUTTORI VARIO ARMI
e, per conoscenza:

AL COMANDO SCUOLA AUTOBLINDISTI

AL COMANDO SCUOLA DI PATTINERIA

AL 12° M.E.U.

- L O R O - 3 6 2 1 -

Servito comunicazione telefonica.-

.....per l'ottemperanza.-

ASSIGNAMENTO.-

d'ordine

AL CAPO UFFICIO ADDESTRAMENTO
(Ten. Col. M. G. Silva)



AA & QMC	
DAA & QMC	
SC & QMC	
EST	
DEL	
ADDET	
61	
SUS	
PRO	
194	
File G-23	

1489

1976

Car/Ma

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
- Ufficio Servizi - Sezione Auto -

214

n° 889/5/107 di prot

Sesano di Roma 12, 25 Febbraio 1945

O G G A T T O : Assegnazione carburanti per la Scuola Autoblindo -



Al 12° S L M presso Scuole Centrali Militari

S A D R

e, per conoscenza:

- Al Comando Scuola di Pinerolo

S E D R

Riferimento foglio S/G, 23/1005 del 22 corrente -

Questo Comando non ha, per ora, difficoltà ad effettuare l'assegnazione di carburanti alla Scuola Autoblindisti nel quantitativo segnalato da codesto S L M -

Attualmente, in attesa della richiesta da parte della Scuola di Pinerolo, e cui la Scuola Autoblindo è appoggiata, non era stata effettuata alcuna assegnazione in quanto questo Comando non era a conoscenza del tipo del mezzo impiegato e dei consumi ad esso relativi -

Era però stata per data autorizzazione alla Scuola di Pinerolo di anticipare dalla sua assegnazione il carburante occorrente, riservandosi questo Comando, di reintegrarlo in un secondo tempo -

d'ordine

CAPO UFFICIO SERVIZI
Ten Col. *[Signature]*

AA 6 QMC

PA 6 QAC

Questo Comando non ha, per ora, difficoltà ad effettuare l'assegnazione di carburanti alla Scuola Autotecnici nel quanto relativo segnalato da questo R.L.U.

Attualmente, in attesa della richiesta da parte della Scuola di Pantera, a cui la Scuola Autotecnici è appoggiata, non era stata effettuata alcuna assegnazione in quanto questo Comando non era a conoscenza del tipo del mezzo impiegato e dei consumi ad esso relativi.

Era però stata data autorizzazione alla Scuola di Pantera di anticipare dalle sue assegnazioni il carburante occorrente, riservandosi questo Comando, al reintegro in un secondo tempo.



UFFICIO CENTRALE
COMANDO IN CAPO
Forza Aerea

AA & QMC	
DAI & QAC	
MC "A" & "Q"	
DABT	
DADT	
DADM	
Subd.	
Ind	
A	
B	
C	
PRO	

28 Feb 1946. | No 9-23

1876

2488

PROGRAMME.

	0900 - 1025	1030 - 1200	1330 -
MONDAY 25 Feb. 46.	CAVALRY: Principles of tactics. CC.RR.I: D. & M. CC.RR.II: Map Reading.	Gunnery Driving. Gunnery.	Crew Com Map read
TUESDAY 26 Feb. 46.	CAVALRY: EXERCISE - Squadron Rear Guard. CC.RR.I: D. & M. CC.RR.II: Wireless.	DRIVING. Map Reading.	Wireless Gunnery
WEDNESDAY 27 Feb. 46.	CAVALRY: Gunnery CCRR.I: D. & M. CCRR.II: Map Reading.	Wireless Driving. Gunnery.	Crew Com Map read
THURSDAY 28 Feb. 46.	CAVALRY: EXERCISE - Squadron Advance Guard. CC.RR.I: D. & M. CC.RR.II: Wireless.	Driving. Gunnery	Wireless Gunnery
FRIDAY 1 Mar. 46.	CAVALRY: Discussion. CC.RR.I: Wireless. CC.RR.II: Map Reading.	Wireless. Driving. Gunnery.	Crew Com Map Read
SATURDAY 2 Mar. 46.	CAVALRY: Gunnery CC.RR.I: Question Time. CC.RR.II: 2 - - - DRIVING - - -	Question Time. Map Reading.	

Dist: Colonel Mackay (12 BNS)
Lt.Col. W.L. Medlam, CSO.I. Trg. BSA.
Major Price (12 BSA)

PROGRAMME.

1030 - 1200	1330 - 1430	1430 - 1630
Gunnery Driving. Gunnery.	Crew Control. Map reading. ----- Driving -----	Driving. Wireless.
- Squadron Rear Guard. DRIVING. Map Reading.	Wireless. Gunnery ----- DRIVING -----	Driving. Map Reading.
Wireless Driving. Gunnery.	Crew Control. Map reading. ----- DRIVING -----	Driving. Gunnery.
- Squadron Advance Guard. Driving. Gunnery	Wireless. Gunnery ---> DRIVING -----	Driving. Wireless.
Wireless. Driving. Gunnery.	Crew Control Map Reading. ----- DRIVING -----	Troop Movement. Gunnery.
Question Time. Map Reading.		
V I N G - - - -		

SUBJECT :- Petrol Allotment for Armoured Car School.

12 BRITISH LIAISON UNIT
for the
ITALIAN CENTRAL MILITARY SCHOOLS.
(Tel : ROME 66319)

Ref : G/G.23/1006

22 February 1946.

To: H.Q.,
Central Military Schools.

1. The Petrol requirements of the Armoured Car School, when functioning at full pressure is likely to be at least 1,000 Gallons per week.
2. Please inform this HQ (i) whether there will be any difficulty in supplying this amount, and (ii) what amount is being allotted for the training at the moment.

White

Major CSO II,
Trg & Inf Trg,
12 British Liaison Unit for the
Italian Central Military Schools.

WLF/paw

Internal.

File.

1486

PROGRAMME - Week ending 23 February 46.

Date.		09.00 - 10.30		10.30 - 12.00	
MONDAY 18 Feb.	Cavalry	Introduction to A/Cars and their Guns.		Crew Control.	
	Carabinieri 1	$\frac{1}{2}$ Driving and $\frac{1}{2}$ 37		Introduction to A/Cars and their Guns.	
	Carabinieri 2	W/T Exercise.		$\frac{1}{2}$ Driving and $\frac{1}{2}$ 37	
TUESDAY 19 Feb.	Cavalry.	Driving and Crew Control and W/T on the move. (Piano Lane)			
	Carabinieri 1	$\frac{1}{2}$ Driving & $\frac{1}{2}$ 37		Map Reading and O.P. work Practical.	
	Carabinieri 2	Map Reading and O.P. Work - practical.		$\frac{1}{2}$ Driving and $\frac{1}{2}$ 37	
WEDNESDAY 20 Feb.	Cavalry.	(0845 hrs) T R W T - Squadron Flank Guard.			
	Carabinieri 1	Driving and Crew Control and W/T on the move. (Piano Lane)			
	Carabinieri 2	Crew Control.		Browning.	
THURSDAY 21 Feb.	Cavalry.	(0845 hrs. in Car Lines) EXERCISE - Troop tactics and O.P. work in Cars. (Piano Lane)			
	Carabinieri 1	Browning.		Spars.	
	Carabinieri 2	EXERCISE - Troop movement - Hull down positions etc.			
FRIDAY 22 Feb.	Cavalry.	Organisation of S.H.Q. & Administration in the Field.		Question Time.	
	Carabinieri 1	EXERCISE - Troop movement, hull down positions etc.			
	Carabinieri 2	Driving and Crew Control and W/T on the move. (Piano Lane)			
SATURDAY 23 Feb.	Cavalry.	(0845 in Car Lines) EXERCISE - Troop tactics & O.P. work in cars. (Piano Lane)			
	Carabinieri 1	Browning.		$\frac{1}{2}$ Driving and $\frac{1}{2}$ 37	
	Carabinieri 2	$\frac{1}{2}$ Driving & $\frac{1}{2}$ 37		Question Time.	

PROGRAMS - Week ending 23 February 46.

	10.30 - 12.00	13.30 - 15.00
on A/Cars Guns.	Crew Control.	Driving. 37. Practical.
37	Introduction to A/Cars and their Guns.	W/T Exercise.
	Driving and 37	Introduction to A/Cars and their Guns
Crew Control and W/T on the move. (Picnic Lunch)		Maintenance.
37	Map Reading and O.P. work Practical.	Crew Control.
and O.P. load.	Driving and 37	Browning
- Squadron Plank Guard.	(Picnic Lunch)	Discussion of morning's work and Thursday's Exercise.
Crew Control and W/T on the move.	(Picnic Lunch)	Maintenance.
	Browning.	Driving and 37
Car Lines)	(Picnic Lunch)	Discussion of morning's work
Troop Tactics and O.P. work in Cars.		Maintenance.
	Spare.	Driving and 37.
- Troop movement - hull down positions &c.		Spare.
of Sq.H.Q. ation in ld.	Question Time.	Driving and 37
Troop movement, hull down positions etc.		Question Time.
Crew Control and W/T on the move.	(Picnic Lunch)	Maintenance.
Lines)		
Troop tactics & O.P. work in cars.	Maintenance.	
	Driving and 37	
37	Question Time.	

Jan H. Dolan Major

12° B.I.U.
Rif. 2.2/990
14 febbraio 1946

O s s e t t o : Carri Armati. --

AL COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI

Copia al Comando
Scuola di Fanteria - Regg. Dolan.

In questi prossimi giorni si sta aspettando l'arrivo di un certo numero di carri armati e di equipaggio - si raccomanda che questi carri armati e il loro equipaggio siano raggruppati alla Scuola di Fanteria (al reparto cinquantette) fino al momento che sarà costituita la Scuola Carri Armati e che un'assegnazione addizionale di ben zina sia fatta alla Scuola di Fanteria, da usare per l'addestramento.

V/to PRICE

Car/26

COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI
Ufficio Servizi - Sezione Auto -

n° 08/ 190 / 4/198. di prot.

* Cesano di Roma li, 23 febbraio 46

- AL COMANDO SCUOLA DI FANTERIA

....., per conoscenza:

Al 12° B.I.U. presso COMANDO SCUOLA CENTRALI MILITARI

S E U E

S E U E

.....con preghiera di attenervi a quanto raccomandato dal 12° B.I.U. per quanto riguarda l'appoggio delle autoblindo alla Compagnia Carrette Cingolate.

Per quanto riguarda il carburante occorrente si può voler includere nella richiesta settimanale del carburante per addestramento precisando ore di lavoro e tipo dell'au

434

— Ufficio Servizi - 3981000 Auto -

4. Sedano 44, Roma 11, 21 febbraio 46

— 4E-50 (A70) 35000 02 84722224

61
62
63
64

.....
 1942-1960 1808-1128:

L. 120 E. I. U. presso CONFINCO SCUOLA CENTRALE MILITARE

511
512
513
514

..... con preghiera di attenersi a quanto raccomandato dal 12° B. i. U. per quanto riguarda l'appoggio delle autobluade alla Compagnia Carrette Cingolate. -

Per quanto riguarda il carburante occorrente al DUE, si voler includere nella richiesta settimanale dei carburanti per addestramento precisando ore di lavoro e tipo dell'aereo impiegato.

AA 3 QMG	25 DEC 1964	FILE 6-23
DA 4 QMG		
DA 5 QMG		
DA 6 QMG		
DA 7 QMG		
DA 8 QMG		
DA 9 QMG		
DA 10 QMG		
DA 11 QMG		
DA 12 QMG		
DA 13 QMG		
DA 14 QMG		
DA 15 QMG		
DA 16 QMG		
DA 17 QMG		
DA 18 QMG		
DA 19 QMG		
DA 20 QMG		
DA 21 QMG		
DA 22 QMG		
DA 23 QMG		
DA 24 QMG		
DA 25 QMG		
DA 26 QMG		
DA 27 QMG		
DA 28 QMG		
DA 29 QMG		
DA 30 QMG		
DA 31 QMG		
DA 32 QMG		
DA 33 QMG		
DA 34 QMG		
DA 35 QMG		
DA 36 QMG		
DA 37 QMG		
DA 38 QMG		
DA 39 QMG		
DA 40 QMG		
DA 41 QMG		
DA 42 QMG		
DA 43 QMG		
DA 44 QMG		
DA 45 QMG		
DA 46 QMG		
DA 47 QMG		
DA 48 QMG		
DA 49 QMG		
DA 50 QMG		
DA 51 QMG		
DA 52 QMG		
DA 53 QMG		
DA 54 QMG		
DA 55 QMG		
DA 56 QMG		
DA 57 QMG		
DA 58 QMG		
DA 59 QMG		
DA 60 QMG		
DA 61 QMG		
DA 62 QMG		
DA 63 QMG		
DA 64 QMG		
DA 65 QMG		
DA 66 QMG		
DA 67 QMG		
DA 68 QMG		
DA 69 QMG		
DA 70 QMG		
DA 71 QMG		
DA 72 QMG		
DA 73 QMG		
DA 74 QMG		
DA 75 QMG		
DA 76 QMG		
DA 77 QMG		
DA 78 QMG		
DA 79 QMG		
DA 80 QMG		
DA 81 QMG		
DA 82 QMG		
DA 83 QMG		
DA 84 QMG		
DA 85 QMG		
DA 86 QMG		
DA 87 QMG		
DA 88 QMG		
DA 89 QMG		
DA 90 QMG		
DA 91 QMG		
DA 92 QMG		
DA 93 QMG		
DA 94 QMG		
DA 95 QMG		
DA 96 QMG		
DA 97 QMG		
DA 98 QMG		
DA 99 QMG		
DA 100 QMG		

2. *Outline*

It was understood that

Ten. Col. Wm. Davis = 2484

1541

1971: Collection of 13 trees.

42 BATHEN LAYEN UNIT
for the
ITALIAN GENERAL MILITARY SCHOOLS.
(Vol: 4046 66319)

DOI: 10.1515/1055-5194(2005)0005

14 Feb 15 09:03 71

To: Casando
Socile Centrale Militare.

1. It is understood that you have arranged for one 3-ton lorry to proceed to POMEHANGHO on Monday, 18 Feb. 46, for the purpose of collecting various stores as under :
 - (1) Miscellaneous R.E.M.E. Stores.
 - (2) W/T Sets No. 19 Std. Kits. - 10.
 - (3) Kits No. 1. 10.
 - (4) Batteries Secy Part. 6 v. 05 AM. 40
2. This H.Q. will send one representative (Cdn. SGT. J.) who will act in an advisory capacity to the representative of C.O. 155 Fortification.
3. Authority for collection of items 2, 3 and 4 above is:
CWO. CHQ. CEF (ORD. 2/13) SRS 6307 dated 8 Feb. 46.
4. Please ensure that the vehicle detailed to collect the stores in question, reports to this H.Q. at 07.00 hrs. on Monday, 18 Feb. 46, in order to collect the British representative.

Major R.A.C.
D.A. & MG.

- (1) *Discontinued*
- (2) *W/2 Sets No. 19 Std. Kita. - 10.*
- (3) *Kita No. 1. 10.*
- (4) *Batteries Secy Part. 6 v. 85 AM. 40*

2. This H.Q. will send one representative (Cen. HEAD, J.) who will act in an advisory capacity to the representative of U.S. 155 Workshop.

3. Authority for collection of items 2, 3 and 4, above is: CND. CHN. CNEP (CND.2/13) BBS 6307 dated 8 Feb. 45.

4. Please ensure that the vehicle detailed to collect the stores in question, reports to this H.Q. at 07.00 hrs. on Monday, 13 Feb. 45, in order to collect the British representative.

ASG/ah.

Internal

D.A.D.M.E.
Maj. Dolan
File.

*Major R.A.C.
D.A. & M.E.*

2483

SUBJECT: Armoured Cars.

12 BRITISH LIAISON UNIT
for the
ITALIAN CENTRAL MILITARY SCHOOLS.
(Tel: ROMA 66519)

Ref: G.2/990

14 Feb. 46

To: H.Q.
Central Military Schools.

Copy to: G.C. Infantry School.
Major Dolan.

A number of armoured cars and crews are expected to arrive during the next few days. It is recommended that the cars and their crews be attached to the Infantry School (Carrier Wing) until such time as the Armoured Car School is formed, and that an additional allotment of Petrol be made to Infantry School for training purposes.

B.L. Price
Major H. Staffs.
GSO.II Trg. & Inf.

WLP/ah.

Internal

File

1482

0,067 094002471341

14726

1673

G. 43

0.70

Il primo 5 marzo p.v. avrà inizio presso la città di addestramento per paracadute al-
l'acquedotto delle Grotte - Isonzo.

74 continued on page 04

Collection	Accession	Number	Volume	Page	Notes
John F. Kennedy	100-100000	1	1	1	
John F. Kennedy	100-100000	2	2	2	
John F. Kennedy	100-100000	3	3	3	
John F. Kennedy	100-100000	4	4	4	
John F. Kennedy	100-100000	5	5	5	
John F. Kennedy	100-100000	6	6	6	
John F. Kennedy	100-100000	7	7	7	
John F. Kennedy	100-100000	8	8	8	
John F. Kennedy	100-100000	9	9	9	
John F. Kennedy	100-100000	10	10	10	

Il comando "noio" della "sterminazione imperiale" degli "indiani" è stato il primo a essere fatto.

1 day 3-4 comparisons
(Circle None)

1837

(CAT 081100-0000)

PROGRAMME - CAVALRY - Week ending 16 February 1946.

	0900 - 0945	0945 - 1030	1030 - 1115	1115 - 1200	
MONDAY 11/2/46	Sand Table and lecturette - Check Point and Sand Blocks.		Introduction to No. 19 Set		Map
TUESDAY 12/2/46	T.E.S.T. - Squadron advance to make contact.				
WEDNESDAY 13/2/46	Observation Tests - Road Recon		GP Work.		
THURSDAY 14/2/46	Cloth Model lecturette - Squadron Flank Guard.		Organisation of H.Q.s.		Map
FRIDAY 15/2/46	T.E.S.T. - Squadron Flank Guard.				Map
SATURDAY 16/2/46	Cloth Model Lecturette Squadron Rear Guard.		Question Time		

Imp. Plan

14

CAVALRY - Week Ending 16 February 1946.

80	1030 - 1115	1115 - 1200	1330 - 1415	1415 - 1500
Week	Introduction to No. 19 Set		Map Reading.	
to make contact.			Netting.	
	OP Work.		Procedure.	
on	Organization of H.Q.		Wireless - including Codes.	
			Changing Frequency, netting procedure.	
	Question Time			

Tan H. Dolan Major

16

PROGRAMME - CARABINIERS CLASS 1 - Week ending 16 February

	0900 - 0945	0945 - 1030	1030 - 1115	1115 - 1200	1300
MONDAY 11/2/46	Sand Table Lecturette - Check Posts and Road Blocks		Crew Control		T.E.W.
TUESDAY 12/2/46	Netting		GP Work		Cloth
WEDNESDAY 13/2/46	Sand Table Lecturette - Raids		Tossy Gun		T.E.W.
THURSDAY 14/2/46	Procedure and Codes.		Tossy Gun		T.E.W.
FRIDAY 15/2/46	A/T Exercise - Netting, changing frequency, orders and reporting, procedure.				Map P
SATURDAY 16/2/46	A/T - Simple Faults.		Question Time		

ME - CARABINIERI CLASS 1 - Week ending 16 February 1946.

1479

	1030 - 1115	1115 - 1200	1330 - 1415	1415 - 1500
is	Crew Control		T.E.W.T. - Check Posts and Road Blocks.	
	OP Work		Cloth Model - Tp Tactics.	
	Tossy Gun		T.E.W.T. - Raids.	
	Tossy Gun		T.E.W.T. - Tp Tactics.	
	Frequency, orders and reporting.		Map Reading.	
	Question Time			

15
 Ian H. Dolan Major

PROGRAMME - CARABINIERI CLASS 2 - Week Ending 16 Feb

	0900 - 0945	0945 - 1030	1030 - 1115	1115 - 1200	
MONDAY 11/2/46	Sand Table Lecturette - Check Posts and Road Blocks		Map Reading.		T.R.
TUESDAY 12/2/46	OF Work		Netting		
WEDNESDAY 13/2/46	Sand Table Lecturette - mids		Procedure and Codes.		
THURSDAY 14/2/46	W/T Exercise - netting, changing frequency, orders and reporting, procedure.				
FRIDAY 15/2/46	Crew Control		Towing Gun		
SATURDAY 16/2/46	Towing Gun		Question Time		

PROGRAM - CARABINIERI CLASS 2 - Week Ending 16 February 1968

	1030 - 1115	1115 - 1200	1330 - 1415	1415 - 1500
Map Reading.			T.E.W.T. - Check Posts and Road Blocks.	
Netting			Cloth Model - Tp Tactics.	
Procedure and Codes.			T.E.W.T. - Raids.	
Frequency, orders and reporting.			T.E.W.T. - Tp Tactics.	
Tommy Gun			W/T - Simple Faults.	
Question Time				

14
 Ian H. Dolan Major

PROGRAMME -- CARBONIERI -- CLASS I.

	08.30 - 09.30.	09.30 - 10.15	10.30 - 11.15.	11.15 - 12.00.
THURSDAY 7/2/46			INTRODUCTION	
FRIDAY 8/2/46	Principles of Reconnaissance.		Orders.	Reporting.
SATURDAY 9/2/46	N E T T I N G		P R O C E D U R E	

PROGRAMME -- CARBONIERI -- CLASS 2.

			INTRODUCTION	
THURSDAY 7/2/46				
FRIDAY 8/2/46	Principles of Reconnaissance.		Orders.	Reporting.
SATURDAY 9/2/46	N E T T I N G.		P R O C E D U R E	

PROGRAMS — CARABINIERI — CLASS I.

Week ending 9/2/46.

2477

10.30 - 11.15.	11.15 - 12.00.	13.30 - 14.15	14.15 - 1500
INTRODUCTION		Lecture - Carabinieri and A/Cars.	
Orders.	Reporting.	Introduction to No. 19 Set.	
PROCEDURE		---	---

PROGRAMS — CARABINIERI — CLASS 2.

Week ending 9/2/46

INTRODUCTION		Lecture - Carabinieri and A/Cars.	
Orders.	Reporting.	Introduction to No. 19 Set.	
PROCEDURE		---	---


 Jan H. Dolan Major

MINISTERO DELLA GUERRA -
COMANDO REGIONALE MILITARE
Ufficio Operazioni e Add/ro
Sezione Add/ro
~~~~~

no 684/2/9 di prot. Add.

Roma, 11 1 Febbraio 1945

OSSERVATO: Scuola autocarri.

AL COMANDO MILITARE PROVINCIALE DI  
4. per conoscenza:  
A L 9 A 3 I H E T P O  
(seguito F. 288/2/9 del 17 corrente)  
ALLA DIREZIONE REGIONALE DEL COMANDO  
AL COMANDO REGIONALE CENTRALE MILITARE

= R O M A =  
= S E D A =  
= S E D E =  
= COMANDO DI ROMA =

Se auto foglio 1349/2/9 del 31 dicembre 1945.

1.- La missione, in conseguenza delle riconoscimenti compiuti da  
gli ufficiali britannici istruttori di autocarri, è venuta della  
determinazione di approssimare alla istituzione della scuola in og-  
getto a Tarquinia, ma di sistemarla, invece, a Tor di Quinto, nel loca-  
li in passato occupati dal distaccamento della Scuola di applica-  
zione di cavalleria.

2.- In relazione a quanto sopra si preme comunicare lo stato  
attuale dei locali e preventivo sommario di spesa e di tempo neces-  
sario per la esecuzione degli eventuali lavori, indicando altresì  
se i locali stessi sono attualmente occupati e da quali reparti.

IN ATTESA ADDEBITO  
R/to: G. Ezzel

~~~~~  
Fm/dm

COMANDO REGIONALE CENTRALE MILITARE
- Ufficio Servizi - Sezione Genio -
~~~~~

no 684/2/9 di prot.

~~~~~  
Vesuvio di Roma
11 10 Febbraio 1945

AL COMANDO 120 S.I.U.

= S E D E =
140

ARMoured CAR SCHOOL.

ORDERS FOR DRIVING INSTRUCTION.

1. Bounds:

North	-	Northing	90
East	-	Easting	60
South	-	Northing	80
West	-	Easting	50

See map on notice board showing this area and the range areas.

2. Speed Limit: 50 km. per hour.

3. Road CESANO - 605827

This road will be treated with the greatest respect and driving on it will be kept to a minimum. It will NOT be used for instruction.

Speed limit on this road for Armoured Cars is 20 km. per hour.

4. Cross Country Driving:

There will be NO driving over crops or freshly ploughed land.

The greatest care must be taken to avoid damage to farm tracks, fences, gates, etc.

5. Car Commanders:

At all times when an armoured car is on the move, there must be a commander in the turret linked to the driver by I.C.

The Commander will be responsible for general road safety and speed.

6. Each car on driving instruction will have a map of the driving instruction area and a copy of these orders.

7. These orders are for the public safety and to reduce wear and tear on the roads and armoured cars.

L. Cross Country Driving:

There will be NO driving over crops or freshly ploughed land.

The greatest care must be taken to avoid damage to farm tracks, fences, gates, etc.

5. Car Commanders:

At all times when an armoured car is on the move, there must be a commander in the turret linked to the driver by I.C.

The Commander will be responsible for general road safety and speed.

6. Each car on driving instruction will have a map of the driving instruction area and a copy of these orders.

7. These orders are for the public safety and to reduce wear and tear on the roads and armoured cars.

No excuse will be accepted for breaking these orders and severe disciplinary action will be meted out to anyone so doing.

2475
Major
Tae Hs. Dolan
1st Derbyshire Yeomanry.

CCFM

SUBJECT :- Postings ORs - Instructors for MMIA

G(Training)
CHQ CMF
Tel FREEDOM 551

TRG/55/10

1 Feb 46

CHQ and Echelon

COPY to :- OC Rear Party 2 Locations
Land Forces Sub Comm AC (MMIA)
a-1
RACInspected
Powers
Bye

7894754 Sjt NORRIS M.K.	A/S Gp 28 - Gunnery
6141195 Sjt TERRINGTON C.	A/S Gp 28 - W/T
7894535 Sjt KIRWIN M.	A/S Gp 28 - Gunnery and W/T
7933923 Cpl SEATLER J.A.T.	A/S Gp 28 - D and M
7891984 Cpl PATON C.	A/S Gp 28 - Gunnery and W/T
7894189 Cpl WALLACE A.W.	A/S Gp 28 - Gunnery and W/T

Ref EAC/6/731 dated 30 Jan 46.

1. It is requested that the above named six NOOs may be posted to 12 BLU Italian Military Central Schools CESANO as soon as possible.
2. These NOOs are to be used in instructional duties in the subjects against their names.

(381)

Brigadier
G(180)

1474

17

STAMAGGIORE OPERAZIONI

Re

n° 01/714 Aut. Add. di prot.

Cesano di Roma, 25 gennaio 1946

e, per conoscenza:

AL 12° B. L. U.

ALL'UFFICIO PERSONALE

ALL'UFFICIO SERVIZI

* L o r o S e d i =

--- Separate Logli 01/609 4/88 1001

....per l'ottimizzazione.

Pregasi il comando Scuola di Pinerolo comunicare a suo tempo i nominativi del personale che giungerà per la frequenza del corso in oggetto.

Con l'occasione si comunicherà che il capitano Senari Esplicherà le mansioni di interprete di collegamento con gli ufficiali britannici preposti allo svolgimento dell'addestramento tecnico e tattico sulle autoblindo.

1A 5 0 11
 1A 5 0 11
 1A 5 0 11
 1A 5 0 11
 1A 5 0 11
 1A 5 0 11

d'ordine
IL CAPO UFFICIO ADDESTRAMENTO
(Ten. Col. Ugo Sivo)

1473

28 JAN 1946

388

U&GENTRO

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Ufficio Addestramento

O G G E T T O : Scuola autotrasferta.

All. Jan-

AL COMANDO SCUOLE DI PANTERIA

6. PER CONCLUSIONE:

AL 12° R. L. U.
ALL'UFFICIO PERSONALE
ALL'UFFICIO ORDINAMENTO
ALL'UFFICIO SERVIZI

= Loro Sedi =

Si trasmette copia della circolare 195/R/9 dello S.M.A.E. data 16 c.m. per gli insistenti relativi al Cap. CIPRIANI Adalberto.

Riserva di comunicare la data d'invio del correo.-

d'ordine

CAPO DISTRETTO



A.A. & C.
DAA S. C
PC-A.S. &
DA...
DA...
DA...
DA...

The ...

...
...
...
...
...
...
...
...

24 Jan File G-13

1472

1352

COPIA

MINISTERO DELLA GUERRA - S.M.R.A.
Ufficio Operazioni e Addestramento - Sez. Add.to

n° 195/R/9 di prot. Add. Roma, 15 gennaio 1946
OGGETTO: Scuole autoblindiati.-

All. 1.

.....indirizzi omessi.....

12- Per la costituzione delle Scuole autoblindiati di Tarquinia e dei battaglioni esploranti delle divisioni di fanteria, la Land Forces Sub Commission - A.S. (M.M.F.A.) ha disposto la formazione di un primo nucleo di istruttori italiani che saranno addestrati al personale britannico presumibilmente tra il 1° febbraio e il 1° aprile p.v.

2.- Tale nucleo sarà composto di 70 elementi così suddivisi:

per la scuola di Tarquinia	per i btg. esploranti
uff. sup. 1	uff. sup. 1
capit. 2	capit. 5
subalt. 6	subalt. 15
sottuff. 18	sottuff. 30

3.- Per far fronte a tale nuova esigenza dovranno essere utilizzati:

- uff. sup. in spe e sottufficiali in c.c. dell'arma di cavalleria che abbiano frequentato in passato i corsi sulle unità motorizzate presso la scuola di applicazione di cavalleria in Pinerolo;
- sottotenenti dell'arma di cavalleria nominati in spe nel 1945 (in totale 17) che hanno frequentato i corsi della R.Accademia del 1944-45;
- eventualmente subalterni di cavalleria in spe dei corsi precedenti;
- sottufficiali di cavalleria in c.c. comunque in servizio, che rivestano i gradi di sergente maggiore e maresciallo ordinario.

4.- In relazione a quanto sopra si pregano:

- i comandi militari territoriali: di ricercare gli elementi di cui all'elenco nominativo allegato e di tenerli a disposizione di questo S.M. - per continuando nell'attuale incarico se già impiegati in attesa dell'inizio del corso per il quale si fa riserva di comunicazioni;
- le direzioni generali in indirizzo: di segnalare a questo S.M. ed ai comandi militari territoriali interessati i nominativi e i corpi di appartenenza degli ufficiali e sottufficiali di cui al n° 3 fino a raggiungere le aliquote indicate nel n. 1, tenendo conto che i nominativi di cui all'elenco annesso debbono intendersi compresi nel fabbisogno complessivo.

- 2 -

5. - La presente richiesta riveste carattere di urgenza avendo la Missione prescelto che il corso di addestramento avrà inizio presumibilmente il 1° febbraio p.v.

IL GENERALE ADDETTO

F.to G. Liuzzi

P. C. C.

L'UFFICIALE ADDETTO

Cap.no A. Raimondi

Cap. Raimondi

1470

COPIA

Allegato al foglio 195/R/9 in data
16/1/46.-

ELENCO DI UFFICIALI CHE QUESTO S.M. HA PRESCELTI PER LE PRIME
NECESSITA' DELLA SCUOLA AUTOSBLINDISTI.

Ten.Col.	GUZZINATI	Alberto	-	Via S.Felice, 2 - Bologna
Maggiore	STAGNI	Ferdinando	-	Dosza (Imola)
Cap.mo	GABELLI	Ermolao	-	521 btg. g. - Roma
"	CIPRIANI	Adalberto	-	C.do Scuole Centrali Militari
"	HEEH	Augusto		
"	MANZINI	Lucio	-	5° auc.res.quad.com.Udine
"	MONTESORO	Eugenio	-	
"	BARTOLI	Ubaldo	-	Comiliter Torino
"	SILVESTRI	Marcello	-	Via dei Giochi, 11 - Città Giardino - Roma
"	DINI	Enrico	-	Rep.rip.autoveicoli Roma
Tenente	VISCO	Guido	-	V.S.Martino B.A.-CA Vecchia (Verona)
"	SPECIDORO	Elmyr	-	V. Palestro, 1 - Piaerolo

BEST COPY POSSIBLE

MINISTERO DELLA GUERRA
STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
Ufficio Operaz. e Addestr.
Sez. Addestramento

3

n°4349/R/9 di prot. add.

Roma, 11 31 dicembre 1945

.....indirizzi emessi.....

OGGETTO: Addestramento istruttori per reparti autoblindo.-

La M.M.I.A. ha proposto di effettuare a Tarquinia un corso per la preparazione di istruttori - ufficiali e sottufficiali - per l'impiego dei mezzi autoblindati.-

Salvo conferma, il corso avrà inizio il 1° febbraio 1946, e sarà svolto da due ufficiali e sei sottufficiali inglesi.

Vi parteciperanno in qualità di allievi: 2 ufficiali superiori, 30 ufficiali inferiori e 38 sottufficiali italiani.

In relazione a ciò, è tenuto presente:

- che dovrà essere alloggiato anche il personale d'ordinanza (si prevedono circa 30 uomini);
- che dovranno essere allestiti tre o quattro locali come aule, anche se di capacità limitata.

Si prega codeste Comando:

- a) - di volere comunicare la possibile utilizzazione - per lo scopo del quale trattasi - dei baraccamenti esistenti a Tarquinia (ex Scuola paracadutisti);
- b) - qualora lo stato di efficienza dei baraccamenti richieda lavori di riparazione e di adattamento, di compilare e trasmettere a questo S.M. un preventivo di spesa e di tempo.-

IL GENERALE ADDETTO
F°G. Liuzzi

BA/BA

COMANDO SCUOLE CENTRALI MILITARI
Ufficio Addestramento

n°01/154/aut. di prot.

Cesane di Roma, 11 16 gennaio 1946

AL 12° B.L.U.

S E D E

.....per conoscenza, significando che le S.M.R.E. ha preavvisato che indipendentemente da questo corso sarà svolto, in Cesane, un altro corso autoblindo per carabinieri (12 ufficiali e 24 sottufficiali) e che a tale addestramento saranno addetti due ufficiali istruttori inglesi.-

Data prevedibile di inizio: 1° febbraio.-

d'ordine

IL CAPO UFFICIO ADDESTRAMENTO
(Gen. Col. Ugo Sivo)

17/1
1268

1467

2069