11562

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 765020

ACC

10000 | 126 | 5441
(107 folders)

CCRR/Q

1565

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

10000/120/5441
(1 of 2 folders)

CCRR/Q/1/5

CCRR VEHICLE STATES 1/2

Feb - Dec 1946

1565
1784

Int Cover

1564

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

To Allied Troops (18)

Vehicles allotted to CC during the week 15-22 Dec.46

Unit	M/C	P/V	L/C	J/P	C/V	E.V.P.
Bologna Legion	--	--	6	--	--	3 Piacenza
Ancona Legion	--	--	6	--	--	" "
School, Florence	--	--	1	--	--	" "
Bari Legion	--	--	1	--	--	3 Bari
Total	--	--	14	--	--	

Vehicles allotted to Ancona & Bologna are new "Bianchi Civia 46" three tonners; those of Bari Leg. and School are required after 30.

During this week the following vehicles have been issued to the Army and Air Forces:

Motorcycles 5
Lorries 20
Miscellaneous 0

Issues	Date
OSO 1	
[illegible] 178	
[illegible]	
OSO 8 US	
OSO 8 US (WAC)	
DAA & QMC	

27.XII.46
Kb.

1565

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T25020

9/13

TRANSLATION

(17)

From : CC GHQ - CAM

To : Land Forces Sub Com AC/AMIA CC Sec. Rome

Subject : Efficiency of M/Tpt.

Date : 12 Dec 46

Ref : 84/12-2 CAM

Further to our letter 84/12 CAM dated 1st Dec 46 please find attached four copies of the return on Padova Legion's Motor Transport.

Sgd: Mario SACCHI, Col.
Chief of Staff.

Rb.

178

1566

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

UFFICIO COLLEGAMENTI ARMAMENTO E MOTORIZZAZIONE
(C. A. M.)

N.84/I2-2 di prot. C.A.M. Roma, li 12/12/1946.

Risposta al del n. Allegati n.

OGGETTO: Stato efficenza automezzi per l'Arma dei carabinieri.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.-M.M.I.A.-
Sezione Carabinieri-.

ROMA

^^^^^^^^

A scioglimento della riserva espressa con f. n°84/I2-CAM del I° and. s'invia, in quadruplice copia, la situazione relativa all'oggetto, della Legione dei Carabinieri di Padova.-

d'ordine
IL COLONNELLO CAPO DI STATO MAGGIORE
-Mario Sacchi-

178

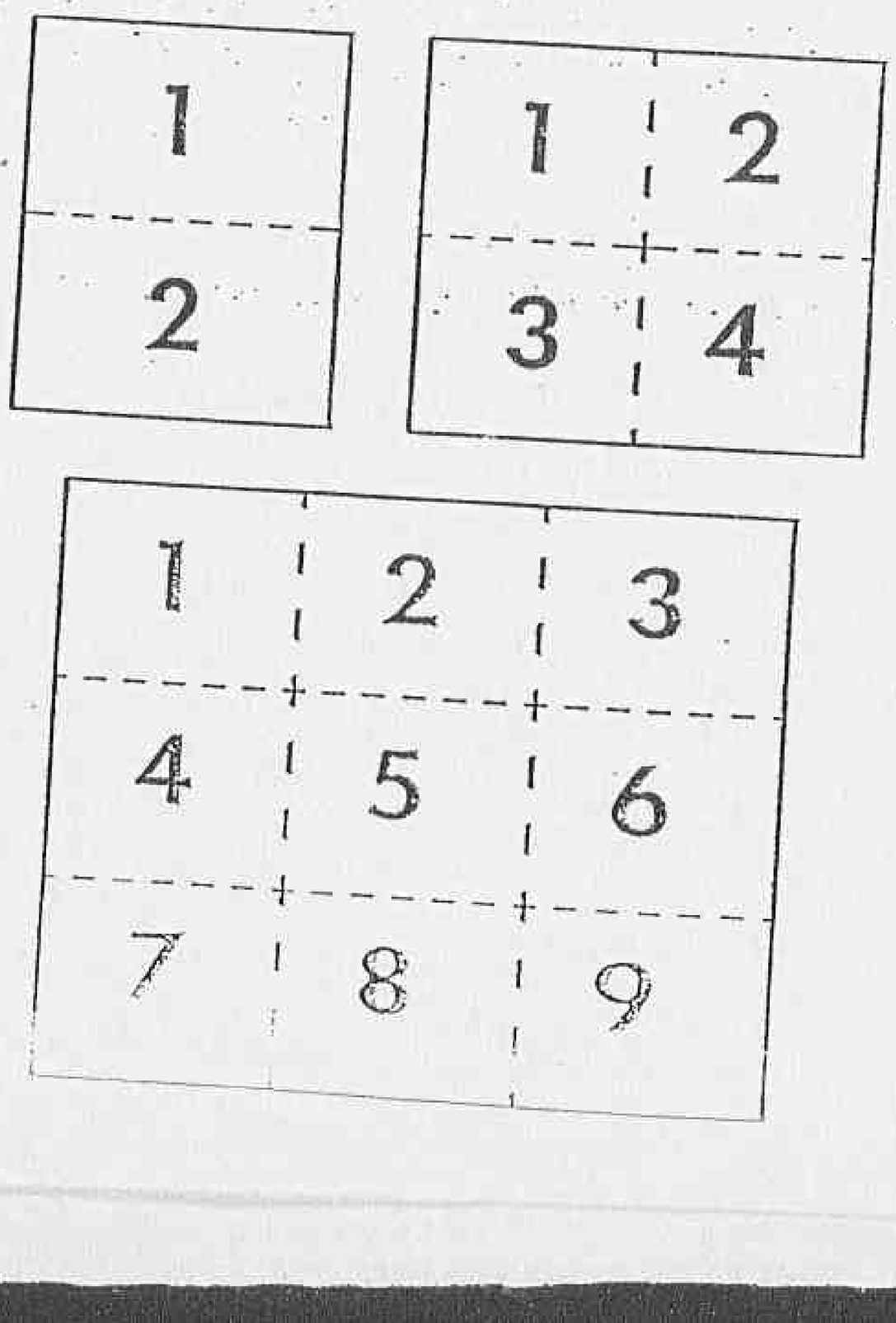
RECEIVED 23 DEC 1946

T 5 6 7

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. T 75020

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



1568

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 175020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI PADOVA
-Ufficio Amm/ne-Sez. II^-(Automezzi)-

SITUAZIONE relativo allo stato di efficienza degli automotomezzi in uso a codesto Legion= dipendenti.=

N/ro di distribuzione.=	MARCA E TIPO DELL'AUTOMEZZO (Portata in tonn. e numero posti).	QUANTI NE AVEVA IN POSSESSO DALLA ULTIMO SPECCHIO.	QUANTI NE HA RICEVUTI da Allora	TOTALE.	Efficienti.	NON EFFIC. RIP. IN 48 Ore	NON EFFIC. RIPAR. IN ATT. PEZZI RICamb	CHE HANNO BISOGNO DI MAGGIORI RIPARAZIONI. In riparazione	In attesa di ripar
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
	AUTOVETTURE								
I3	Fiat 1100(4 posti)	I2	I	I3	8	I	2	-	2
8	" 1500(4 posti)	9	-	8	6	I	I	-	-
3	" 508(" "	3	-	3	2	I	-	-	-
4	" " (2 posti)	4	-	4	2	-	-	-	-
3	" 500(" "	3	-	3	3	-	-	-	-
I	" 514 (4 posti)	I	-	I	I	-	-	-	-
2	Lancia Ard.(4 posti)	2	-	2	2	-	-	-	-
I	Union (4 posti)	I	-	I	I	-	-	-	-
3	Opel (4 posti)	3	-	3	2	-	I	-	-
	AUTOFURGONCINI								
2	Fiat 1100(q.7)	2	-	2	2	-	-	-	-
I	Fiat 508(q.8)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Renauld(q. 7)	I	-	I	I	-	-	-	-
	AUTOAMBULANZE								
I	Opel (2 posti)	I	-	I	-	-	-	-	I
	AUTOCARRI								
2	Fiat 626(q.30)	2	-	2	2	-	-	-	-
I	Fiat 621 (q.25)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Opel Blitz(q.20	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Bremens(q.25)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Man (q. 60)	I	-	I	I	-	-	-	-
2	Spa 38 (q.25)	2	-	2	2	-	I	-	-
I	Bianchi (q.20)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Bussimag (q.60)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	OM.Taurus(q.30)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Citroen (q.20)	I	-	I	I	-	-	-	-
3	Ford 8/#(q.30)	3	-	3	3	-	-	-	-
I	Spa 39(q.15)	-	I	I	I	-	-	-	-
	MOTOCARROZZETTE								
2	B.M.W.750(3 posti)	2	-	2	I	-	I	-	-
2	ZUNDAPP (3 posti)	2	-	2	I	-	I	-	-
	MOTOCARRI								

1569

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 925020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI PADOVA
-Ufficio Amm/ne-Sez. II^-(Automezzi)-

lativo allo stato di efficienza degli automotomezzi inseo A capoluogo legionale ed ai gruppi pendenti.=

po zzo n tonn. esti).	QUANTI NE AVEVA IN POSSESSO DA=TA ULTIMO SPECCHIO.	QUANTI NE HA RICEVUti da Allera	TOTA=LE.	Effi=cien=ti.	NON EFFIC.MA RIP.IN 48 Ore	NON EFFIC. E RIPAR. IN ATT. PEZZI RICamb	CHE HANNO BISOGNO DI MAGGIORI RIPARAZIONI. In ripa=razione	In atte=sa pezzi rigambio	OSSERVAZIONI
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
TURE									
posti)	I2	I	I3	8	I	2	-	2	(Avuta dal Btg. Mobile Padova)
posti)	9	-	8	6	I	I	-	-	(Ceduta al Btg. mobile di Padova
"	3	-	3	2	I	-	-	-	
posti)	4	-	4	2	-	-	-	2	
"	3	-	3	3	-	-	-	-	
posti)	I	-	I	I	-	-	-	-	
(4 posti)	2	-	2	2	-	-	-	-	
posti)	I	-	I	I	-	-	-	-	
ti)	3	-	3	2	-	I	-	-	
CI EI									
7)	2	-	2	2	-	-	-	-	
8)	I	-	I	I	-	-	-	-	
7)	I	-	I	I	-	-	-	-	
ANZE									
ti)	I	-	I	-	-	-	-	I	
EI									
.30)	2	-	2	2	-	-	-	-	
.25)	I	-	I	-	-	-	-	I	
.20	I	-	I	I	-	-	-	-	
5)	I	-	I	I	-	-	-	-	
	I	-	I	I	-	-	-	-	
5)	2	-	2	2	-	-	-	-	
20)	I	-	I	I	-	-	-	-	
.60)	I	-	I	I	-	-	-	-	
.30)	I	-	I	I	-	-	I	-	
20)	I	-	I	I	-	-	-	-	
30)	3	-	3	3	-	-	-	-	
5)	-	I	I	I	-	I	-	-	(Ceduto dall'A. M.G. di Udine)
ERETTE									
posti)	2	-	2	I	-	I	-	-	
posti)	2	-	2	I	-	I	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 95020

1	I	Topi Dixie(q.20	1	I		-		I		I		-		-		-	
1	I	Bremene(q.25)	1	I		-		I		I		-		-		-	
1	I	Man (q. 60)	1	I		-		I		I		-		-		-	
1	2	Ipa 38 (q.25)	1	2		-		2		2		-		-		-	
1	I	Bianchi (q.20)	1	I		-		I		I		-		-		-	
1	I	Bussing (q.60)	1	I		-		I		I		-		-		-	
1	I	M.Taurus(q.30)	1	I		-		I		I		-		-		-	
1	I	Citroen (q.20)	1	I		-		I		I		-		-		-	
1	3	Ford 8/W(q.30)	1	3		-		3		3		-		-		-	
1	I	Spa 39(q.I5)	1	-		I		I		I		-		-		-	
1		MOTOCARROZZETTE	1														
1	2	B.M.W.750(3 posti)	1	2		-		2		I		-		I		-	
1	2	ZUNDAPP (3 posti)	1	2		-		2		I		-		I		-	
1		MOTOCARRI	1														
1	3	Benelli 500(q.5)-	1	3		-		3		2		-		I		-	
1	I	Guzzi 500(q. 5)	1	I		-		I		I		-		-		-	
1		MOTOCICLETTE	1														
1	I8	Guzzi 500(biposto)	1	I8		-		I8		I4		2		2		-	
1	6	Alce 500 (")	1	6		-		6		5		-		I		-	
1	9	Bianchi 500(")	1	9		-		9		6		I		I		-	I
1	I	Bianchi 250(")	1	I		-		I		-		-		I		-	
1	I	Guzzi 250(monoposto)	1	I		-		I		I		-		-		-	
1	9	Gilera 500(biposto)	1	8		I		9		9		-		-		-	
1			1														
1	I	Gilera 250(moposto)	1	I		-		I		-		-		-		-	I
1	2	B.S.A.500(biposto)	1	2		-		2		2		-		-		-	
1	2	D.K.W.500(biposto)	1	2		-		2		I		-		-		-	I
1	7	D.K.W.350(Monoposto	1	7		-		7		4		-		2		-	I
1	I	Jawa 500 (biposto)	1	I		-		I		I		-		-		-	
1	3	D.K.W.I75(monoposto)	1	3		-		3		2		-		-		-	I
1	3	Benelli 500(biposto)	1	3		-		3		3		-		-		-	
1	2	Zundapp 750(biposto)	1	2		-		2		I		I		-		-	
1	I	B.M.W.II00(biposto)	1	I		-		I		I		-		-		-	
1	I	Frera 500(biposto)	1	I		-		I		I		-		-		-	
1	I	B.S.A. 500(")	1	I		-		I		I		-		-		-	

/ /

1571

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

+(Cenute dall'A.
M.G. di Udine)

(Recuperate dal-
l'Arma di Lati-
nena).

1572

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
N/ro in distribuzione.-	MARCA E TIPO DELL'AUTOMEZZO. (portata in tonn.- numero posti).	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE.	Efficienti	NON EFF. ma riparabili in 48 ore.	NON EFF. e riper. in attesa pezzi rimpiazzo.	CHE HANNO BISOGNO DI MAGG. RIPARAZIONI. In riparazioni	In attesa riparazioni
I	Fuchs 250 (monoposto)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Sertum (500) biposto)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Triump 250 (monopost.)	I	-	I	I	-	-	-	-
	RIMORCHI CEDUTI IN TEMPORANEO USO AI VARI COMANDI DELL'ARMA DAGLI ALLEATI								
	AUTOCARRI								
23	Ford 8 tq. 30	23	-	23	23	-	-	-	-
2	Chevrolet (q. 30)	2	-	2	2	-	-	-	-
	MOTOCICLETTE								
IO	B.S.A. 500 (biposto)	IO	-	IO	IO	-	-	-	-
9	Enfield 1enc. (monop.)	9	-	9	5	-	-	4	-

1781

Padova, 11 dicembre 1946

IL TENENTE COLONNELLO RELATORE
-Antonio Bndelli-

1573

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

...LL'AUTO- ...m.- mu-	Quanti ne aveva in possesso data ultimo specchio	Quanti me ha ricevuti da allora	TOTALE.	Efficienti	NON EFF. ma riparabili IN 48 ore.	NON EFF. e riper. in attesa pezzi ricambio.	CHE HANNO BISOGNO DI MAGG. RIPARAZIONI. In riparazioni	In attesa pezzi ricambio	OSSERVAZIONI
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
...posto)	I	-	I	I	-	-	-	-	
...ccato)	I	-	I	I	-	-	-	-	
...pont.)	I	-	I	I	-	-	-	-	
IN TEMPORANEO USO AI VARI COMANDI DELL'ARMA DAGLI ALLEATI									
	23	-	23	23	-	-	-	-	
)	2	-	2	2	-	-	-	-	
...to)	IO	-	IO	IO	-	-	-	-	
...onap.)	9	-	9	5	-	-	4	-	(in officina ai- lesta per ripa- razioni).

1781

...mbre 1946

IL TENENTE COLONNELLO RELATORE
-Antonio Medelli-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

To Major Rapes (16)

Vehicles issued by W.M. to CC from 5 to 20 Dec.46

Unit	W/C	P/V	T/C	J/P	C/V	Note
Padova Legion	—	—	2	—	—	3 Padova
Milan Legion	—	—	2	—	—	" "
School, Florence	3	—	—	—	—	3 Rome
Total	3	—	4	—	—	

All I/Cs are SPA 38

W/Cs are "Autoblens"

16.XII.45

1780

1575

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. T95020

TRANSLATION

(15)

From : GHQ CC - CAM

To : LAND FORCES SUB COM - MMIA/CC SECT. - ROME

Subject : CC Transport - Monthly return.

Date : 1st Dec 46

Ref : 84/12 CAM

Attached herewith please find four copies of return on condition of CC M/Transport.

Particulars of Padua Legion are not yet available and will be forwarded as soon as received.

HQrs Mob Bns at Naples and Florence have no vehicles.

Sgd: Mario SACCHI, Col.
Chief of Staff.

Rb.

SECTION		Copies
GSO I		
GSO II (G)		
GSO II (P)		
GSO II (S)		
GSO III (TEC)		
DAA & QMG		

1779

1578

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 795020

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

UFFICIO COLLEGAMENTI ARMAMENTO E MOTORIZZAZIONE
(C. A. M.)

N. 64/12 di prot. C.A.M.

Roma, li 1°-12-1946

Risposta al foglio del 16-2-u/s. n. CC/2/1/1

Allegati n.

OGGETTO: Stato di efficienze autocarri per l'Arma dei carabinieri.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION AC. - M.M.I.A. -
Sezione Carabinieri.-

ROMA -

Si trasmettono, in quadruplice copia, gli specchi dei dipendenti comandi, relativi allo stato di efficienza degli automotomezzi ad essi in carico.

Si fa riserva d'inviare la situazione della legione di Padova non ancora pervenuta.

Le situazioni dei Raggruppamenti Battaglioni mobili di Napoli e Firenze sono negative.-

d'ordine
IL COLONNELLO CAPO DI STATO MAGGIORE
- Marchesi -

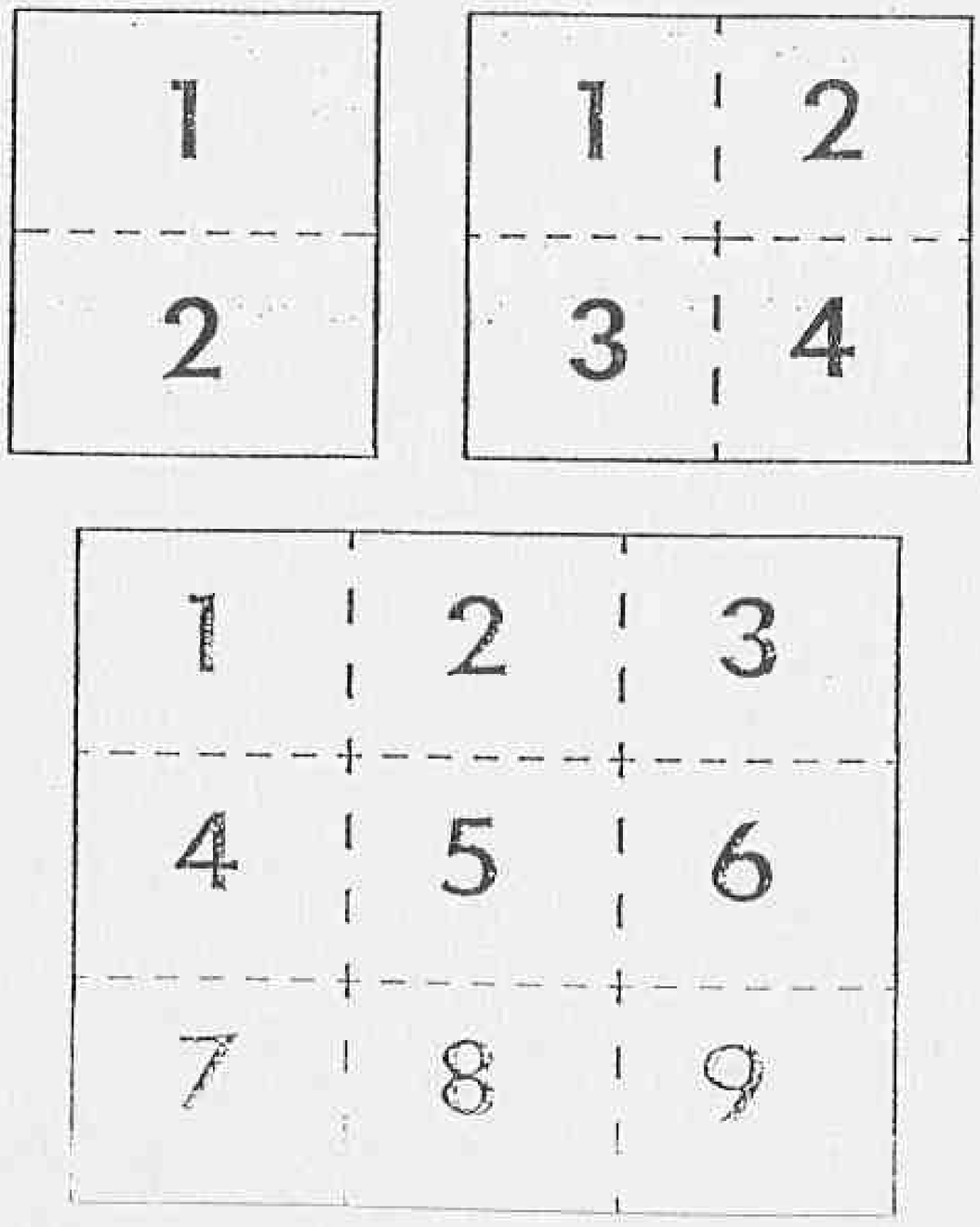
1778

181

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 795020

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



1578

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 775020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI ANCONA
- Ufficio Amm/ne - Sezione 2^a -

N°574/14 di prot. Ancona, 15 novembre 1946.-

Rif.to n.84/1-1-C.A.M. del 12 marzo c.a.-

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI
-Ufficio C.A.M.-

R O M A

SITUAZIONE (in 5 copie) relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi.-

(Periodico dal 16 ottobre al 15 novembre 1946).

17.7

IL COLONNELLO COMANDANTE LA LEGIONE
- Umberto Mbilio -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 185020

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo	Quantità che avevarichiesta in pre-cedenza all'ultimo specchio	Quantità da allo-re.	Disloca-zione dopo l'ultimo spec-chio	TOTALE	Effi-cienti	Non efficienti ma ripara-bili in 48 ore	Non efficienti ma riparabili in stabilimenti o parti di ricambio.
Legione OO. Ancona	AUTOCARRI E AUTOCARRETTE:							
	Fiat 621/N - tonn.0,30	-	I	I(I)	I	-	I	-
	Lancia I.Z. ,tonn.0,80	-	-	-	-	-	-	-
	O.M."32"-autocarretta	-	-	I(I)	-	-	-	-
	G.M.C.-3 assi americani	-	3	-	3	2	-	I
	Fiat 626 - tonn.0,30	-	I5	-	I5	I4	-	-
	TOTALI	-	2I	-	2	I9	I9	-
	AUTOVETTURE:							
	Lancia "Aprilia"- 4 posti	-	-	-	-	I	-	-
	Lancia " Ardea" - 4 posti	-	-	-	-	I	-	-
	Fiat II00 - 4 posti	-	-	-	-	6	-	-
	Fiat 508"Balilla"- 2 posti	-	-	-	-	I	-	-
	Fiat 508, - 4 posti	-	-	I(2)	I	3	-	-
	Fiat 500 , - 2 posti	-	-	-	-	3	-	-
	Jeep , - 3 posti	-	-	-	-	8	-	-
	TOTALI	-	-	I	I	23	-	-
	Di proprietà di Ufficiali:							
	Fiat II00 - 4 posti	-	-	-	-	I	-	-
	Fiat 500 - 2 posti	-	-	-	-	I	-	-
	TOTALI	-	-	-	-	2	-	-
	MOTOCICLETTE:							
	D.K.W. -biposto	-	-	-	-	2	-	-
	Benelli 250 -monoposto	-	-	-	-	I	-	-
	Guzzi 500 - " "	-	-	I(2)	I	2	-	-
	Guzzi 500 -biposto	-	-	-	-	I	-	-
	Gilera 500 -monoposto	-	-	-	-	2	-	-
	Benelli 500 - " "	-	-	-	-	6	-	-
	Benelli 500 -biposto	-	-	-	-	I	-	-
	Bianchi 500 -monoposto	-	-	-	-	I	-	-
	Bianchi 500 -biposto	-	-	2(I)	I	2	-	-
	Triumph 350 -monoposto	-	-	-	-	I	-	-
	B.S.A. 500 - " "	-	-	-	-	I	-	-
	TOTALI	-	3	3	2	I9	-	-

N. B.- I SUDDETTI AUTOMOTOMEZZI DI PROPRIETA':
- Autocarri: n.I9 dell'Amministrazione Militare;
- Autovetture: n. I3 dell'Amministrazione Militare; n.I0 requisite e come tali soggette a ... ad usarle in servizio.»
- Motociclette: n.I7 dell'Amministrazione Militare e n.5 requisite e come tali soggette a ...

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 175020

	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili in 48 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa di cambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni In ripartenza	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni In attesa di parti di ricambio.-	N O T E
)	I	I					(1)-Versato definitivamente al 6° P.V.L. di Bologna.
)	3	2			I		
	15	14				1	
	19	17	-	-	I	1	-
	I	I					
	I	I					
	6	6					
	I	I					
)	3	3					
	3	3					
	8	8					
	63	63	-	-	-	-	
	I	I					
	I	I					
	2	2	-	-	-	-	(2)-Requisits e restituits al proprietario d'ordine del Ministero Guerra.-
	2	2					
	I	I					
)	3	2			I		
	I	I					
	3	2			I		
	6	6					
	I				I		
	I	I					
)	2	2					
	I	I					
	22	19	-	-	3	-	

) requisite e come tali soggette a dorequisizione; n.2 proprietà degli Ufficiali autorizzati

) requisite e come tali soggette a dorequisizione.-

1774

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T95020

1

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DEGLI ABRUZZI
Ufficio Gestione Automezzi

SITUAZIONE - relativa allo stato di efficienza degli automezzi in consegna a questa Legione ed ai comandi dipendenti.-

A.Chieti li 20 Novembre 1946

IL COLONNELLO COMANDANTE LA LEGIONE
(Enrico Bonanno)

1775

T 582

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 15020

LEGIONE
O
BATTAGLIONE
MOBILE

A	B	Marca e tipo dell'automezzo(portata in tonnellate automezzi e numero di posti per autovetture e moto).	Quanti ne aveva in forza	Quanti ne ha ricevuti da altri Corpi	Totale	D	E	
LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DEGLI ABRUZZI	Autovettura Fiat 1500	- 4 - posti	1		1	-	1	
	Autovettura Fiat 1100	- 4 - posti	2		2	-		
	Autovettura Fiat 508	- 4 - posti	2		2	-		
	Autovettura Lancia Astura	- 4 - posti	1		1	-		
	Autovettura Fiat 508	- 2 - posti	4		4	-		
	Autovettura Fiat 500	- 2 - posti	1		1	-		
	Autovettura Lancia Aprilia	- 4 - posti	1		1	-		
	Autofurgoncino Fiat 508	Q. 5	1		1	-		
	Autocarro Alfa Romeo	Q. 50	5		5	-		
	Autocarro Fiat 666	Q. 80	1		1	-		
	Autocarro Fiat 626	Q. 70	2		2	-		
	Autocarro SPA 38/R	Q. 65	4		4	-		
	Autocarro Macchi Miles	Q. 35	2		2	-		
	Autocarro OM.Taurus	Q. 80	1		1	-		
	Autocarro Isotta Fraschini 1/80	Q. 80	1		1	-		
	Autocarro Isotta Fraschini 5/65	Q. 30	1		1	-		
	Autocarro Lancia 3Q	Q. 80	1		1	-		
	Autovettura "Joema"	- 4 - posti	2		2	-		
	Moto Bianchi 500	- 2 - posti	4		4	-		
	Moto Gnuti Ilce 500	- 2 - posti	2		2	-		
	Moto Guzzi 500	- 1 - posto	6		6	-		
	Moto Ilce 500	- 1 - posto	1		1	-		
	Moto Benelli 500	- 1 - posto	5		5	-		
	Moto Sertum 500	- 1 - posto	1		1	-		
	Moto Gilera 500	- 1 - posto	2		2	-		
	Moto B.M.W. 500	- 1 - posto	1		1	-		
	Moto B.S.A.	- 1 - posto	1		1	-		
	Moto Guzzi 250	- 1 - posto	4		4	-		
	Moto Benelli 250	- 1 - posto	1		1	-		
	Moto Bianchi 250	- 1 - posto	1		1	-		
	Moto M.S.U.	- 1 - posto	1		1	-		
	Moto Sertum 175	- 1 - posto	1		1	-		
	Moto Motobloc	- 1 - posto	4		4	-		
	Moto Bianchi 500	- 1 - posto	8		8	-		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 125020

nell. ture	Quanti ne aveva in possesso alla data ulti- ma spedi-	Quanti ne ha ricevu- ti da al- loro.=	Totale	Efficien- ti.=	Non effi- cienti ma riparabili entro 48 ore.=	Non effi- cienti ri- parabili in offi- cine pos- si di ri- cambi.=	Che hanno bisogno di maggiori ripa- razioni.= in rima- nere	in attesa pezzi di ricambi	OSSERVAZIONI
G	D	E	F	G	H	I	J	K	
I	-	I	2	-	-	-	I(°)	(°)in corso pratica dereq.zione	
I	-	I	2	-	-	-	I	-	
I	-	I	2	-	-	-	I	-	
I	-	I	2	-	-	-	I	-

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI ALESSANDRIA
(Ufficio Amministrazione Sezione Seconda)

S P E C C H I O dello stato di efficienza degli automotomezzi in carico a questo Comando.-

Legione o Batta.	Marca e tipo dell'automotomezzo(portata in tonn.per autocarri e n° posti per autoveicoli e motocicli).	Quanti ne aveva alla data dell'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora.	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in atto da P.M.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni		
								in riparazione	in attesa parti di ricambio.	
Legione Carabinieri di Alessandria	AUTOVETTURE									
	LANCIA APRILIA.									
	4 posti.....	3	=	3	3	=	=	=	=	=
	MAFFORD 2000 4 p.	I	=	I	I	=	=	=	=	=
	FIAT 500 2 posti.	I	=	I	I	=	=	=	=	=
	FIAT 508/C 4 p...	I	=	I	I	=	=	=	=	=
	FIAT 502/CM 4 p..	I	=	I	=	=	=	=	=	=
	FIAT 1100 4 p....	2	=	2	2	=	=	=	=	I
	CITROEN 2000 4 p.	I	=	I	I	=	=	=	=	=
	FIAT 508/S 4 p...	(1)2	=	I	I	=	=	=	=	=
	JEEP 4 p.....	24	=	24	21	=	=	2	=	I
	AUTOFURGONCINI									
	FIAT 615 TO 0/1i	I	=	I	=	=	=	=	=	=
	FIAT 503 4 0/1i	(2)I	=	I	I	=	=	=	=	=
	FIAT 1100 4 0/1i	2	=	2	I	=	I	=	=	=
	AUTOCARRI									
	SPA 25/C/10 30 0/1i	I	=	I	=	=	=	=	=	=
	SPA 38/R 25 0/1i	15	=	15	12	=	I	I	=	=
	O.M.C.3 Abel 30 0/1i	4	=	4	4	=	=	=	=	=
	LANCIA 3 RO/M 50 0.	I	=	I	I	=	=	=	=	=
	LANCIA 3 RO/B 50 0.	I	=	I	I	=	=	=	=	=
	O.M. TAURUS 35 0/1I	I	=	I	I	=	=	=	=	=
	FIAT 626/B 25 0/1i	2	=	2	2	=	=	=	=	=
	FIAT 636/N 25 0/1i	4	=	4	4	=	=	=	=	=
	MOTOCICLI									
	GNOME RHONE 2 P...	2	=	2	2	=	=	=	=	=
	GILERA 250 monop.	I	=	I	I	=	=	=	=	=
	GILERA 500 2 p.	(2)2	=	I	I	=	=	=	=	=
	BENELLI 250 Monop.	I	=	I	I	=	=	=	=	=
	SWRTUM 500 2 p.	4	=	4	4	=	=	=	=	=
	BIANCHI 500 2 p.	3	=	3	3	=	=	=	=	=
	GUZZI AIOR 2 p.	(4)5	=	4	4	=	=	=	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 175420

AUTOFURGONCINI								
FIAT 618 TC 0/1a	I	==	I	==	==	==	I	==
FIAT 508 4 0/11	(2)I	==	I	==	==	==	==	==
FIAT 1100 4 0/11	2	==	2	==	==	I	==	==
AUTOCARRI								
SPA 25/C/10 20 0/1a	I	==	I	==	==	==	==	==
SPA 38/R 25 0/1a	15	==	15	==	==	==	==	==
O.M.C.S ASSI 30 0/11	4	==	4	==	==	I	I	==
LANCIA 3 RC/M 50 Q.	I	==	I	==	==	==	==	==
LANCIA 3 RC/3 50 Q.	1	==	I	==	==	==	==	==
O.M. TAURUS 35 0/LI	I	==	I	==	==	==	==	==
FIAT 626/N 25 0/Li	2	==	2	==	==	==	==	==
FIAT 626/N 25 0/11	4	==	4	==	==	==	==	==
MOTOCICLI								
GNOME RHONE 2 P...	2	==	2	==	==	==	==	==
GILERA 250 monop.	I	==	I	==	==	==	==	==
GILERA 500 2 p.	(3)2	==	I	==	==	==	==	==
BENELLI 250 Monop.	I	==	I	==	==	==	==	==
SERTUM 500 2 p.	2	==	2	==	==	==	==	==
BIANCHI 500 2 p.	3	==	2	==	==	2	==	==
GUZZI ALCE 2 p.	(4)5	==	4	==	==	I	==	==
D.K.W.500 2 p.	I	==	3	I	==	==	==	==
B.M.W.500 2 p.	I	==	I	==	==	==	I	==
GUZZI 25I monop.	I	==	I	==	==	==	==	==
GUZZI GTV 500 2 p.	I5	==	I5	==	==	==	I	==
N.S.U. 250 mon.	I	==	I	==	==	==	I	I
MOTOTRICICLI								
BENELLI 500 4 0/1a	I	==	I	==	==	==	==	==
GUZZI 500 4 0/1a	(5)I	==	I	==	==	==	==	==
MOTOCARROZZETTE								
GNOME RHONE 3 p.	I	==	I	==	==	I	==	==
ZUNDAPP 700 3 p.	I	==	I	==	==	==	==	==
TOTALE...	110	==	105	88	I	6	7	3

(1)-Versata al 1° Reparto Riparazioni di Torino;
(2)-Versata al 1° Reparto Riparazioni di Torino;
(3)-Versata al 1° Reparto Riparazioni di Torino;
(4)-Versata al 1° Reparto Riparazioni di Torino;
(5)-Versata al 1° Reparto Riparazioni di Torino.

Alessandria, li 13 novembre 1944

IL TENENTE COLONNELLO RELATORE
(Mario Bodo)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNSC No. 125120

T 586

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDO No. T 25020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOME

LEGIONE o BATTAGLIONE	MARCA E TIPO DELL' AUTOMEZZO (portata in tonn. per automezzi e n. posti per autovettura e moto)	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In attesa di ricambio
A	B	C	D	E	F	G	H	I	
Legione carabinieri di Bari	Autov.Bianchi 39 4 p.	2	-	2	I	-	I		
	id Fiat.508 2 p.	I7	-	I7	8	-	9		
	id Fiat.508 4 p.	6	-	6	3	-	3		
	id Jeepe 4 p.	8	-	8	6	-	-		
	id Fiat.I500 4 p.	I	-	I	I	-	-		
	Moto Bianchi bip.	5	-	5	3	-	2		
	Moto Guzzi monop.	I4	-	I4	8	-	6		
	Motocarrozzetta Guzzi	3	-	3	2	-	I		
	Moto Benelli monop.	I	-	I	I	-	-		
	Moto Gilera "	2	-	2	I	-	I		
	Moto Bianchi "	I	-	I	I	-	-		
	Motocarro Gilera Q.8	I	-	I	I	-	-		
	Camioncino Bianchi Q.4	I	-	I	I	-	-		
	Autoc.Fiat.I100 Q.4	I	-	I	I	-	-		
	Autoc.Lancia IZ. Q.20	I	-	I	I	-	-		
	Autoc.Spa 38 Q.25	9	-	9	2	-	-		
	Autoc.Fiat.62I Q.40	2	-	2	I	-	I		
	Autoc.Cairano Q.50	I	-	I	I	-	-		
	Autoc.626 Q.30	6	-	6	6	-	-		
	Autoc.Isotta F. Q.30	2	-	2	2	-	-		
	Autoc. O.M. Q.25	I	-	I	I	-	-		

Bari, li I7 novembre I946

IL MAGGIORE D'AMMINISTRAZIONE RELATORE
~Domenico Materia~

1587

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNNG NO. 785020

ONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

E TIPO OMEZZO (per automezzi vettura e moto)	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparaz.		OSSERVAZIONI
							In riparazione	In attesa di pezzi di ricambio	
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
S9 4 p.	2	-	2	I	-	I			
8 2 p.	I7	-	I7	8	-	9			
8 4 p.	6	-	6	3	-	3			
4 p.	8	-	8	6	-	-			
00 4 p.	I	-	I	I	-	-			
bip.	5	-	5	3	-	2			
nop.	I4	-	I4	8	-	6			
ta Guzzi	3	-	3	2	-	I			
monop.	I	-	I	I	-	-			
"	2	-	2	I	-	I			
"	I	-	I	I	-	-			
ora Q.8	I	-	I	I	-	-			
anchi Q.4	I	-	I	I	-	-			
00 Q.4	I	-	I	I	-	-			
Z. Q.20	I	-	I	I	-	-			
Q.25	9	-	9	9	-	-			
Q.40	2	-	2	2	-	-			
Q.50	I	-	I	I	-	-			
Q.30	6	-	6	6	-	-			
Q.30	2	-	2	2	-	-			
Q.25	I	-	I	I	-	-			

946

IL MAGGIORE D'AMMINISTRAZIONE RELATORE
-Domenico Petrizzi-

1586

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

1589

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI GENOVA
-Uff. Amm/vo Sezione 2ª Sezione-

SITUAZIONE MENSILE - relativo allo stato di efficienza degli automezzi.

Marca e tipo dell'automezzo (Pert.in tonn. per autocarri e n/re posti per autovetture e moto	Quanti ne aveva in passesso al 1ero	Quanti ne ha ricevuti dal 1ero	TOTALE	EFFICIENTI	Non efficienti in riparazione entro 48 ore	Non eff. e riparabili in attesa pezzi di ricambio	Ric. MANDO DI MANDAMENTO: In riparazione
A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.
AUTOCARRI							
FIAT 626 tonn.3,5	22	-	22	20	-	-	-
FIAT 626 " 7	1	-	1	1	-	-	-
FORD " 1,5	1	-	1	1	-	-	-
SPA 38/R " 3	3	-	3	2	1	-	-
LANCIA 3 RO " 7	2	-	2	2	-	-	-
LANCIA 2 SARO " 5	2	-	2	1	-	-	-
OPEL BLITZ " 3	1	-	1	1	-	-	-
FIAT 633 " 4	1	-	1	1	-	-	-
BIANCHI AR 55 " 3	12	-	12	11	-	1	-
	45	-	45	40	-	4	-
AUTOVETTURE							
FIAT 1100 Posti 4	8	-	8	8	-	-	-
FIAT 1500 " 4	3	-	3	3	-	-	-
FIAT 500 " 2	2	-	2	2	-	-	-
FIAT 500 Spider " 2	1	-	1	1	-	-	-
LANCIA AUGUSTA " 4	2	-	2	1	-	-	-
LANCIA APPIA " 4	1	-	1	1	-	-	-
MERCEDES BENZ " 4	2	-	2	1	-	-	-
OPEL KAPITAN " 4	1	-	1	1	-	-	-
BIANCHI 3.9 " 4	1	-	1	1	-	-	-
JEEPS " 4	27	-	27	23	-	4	-
	48	-	48	42	-	5	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 185020

REGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI BOLOGNA
-Uff. Amm/ne Sezione 2^ Mobilitazione-

ATTO DI NOVEMBRE 1946

relativo allo stato di efficienza degli automezzi.

Quanti ne avevo in consegna all'atto	Quanti ne ho ricevuti da altre	TOTALE	EFFICIENTI	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non eff. e riparabili in attesa pezzi di ricambio	CHE HANNO BISOGNO DI ESSERE RIPAR. In riparazione	CHE HANNO BISOGNO DI ESSERE RIPAR. In attesa pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI
C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K
			AUTOCARRI					
22	-	22	20	-	2	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
3	-	3	2	-	1	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
2	-	2	1	-	1	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
12	-	12	11	-	1	-	-	
45	-	45	40	-	4	-	1	
			AUTOVETTURE					
8	-	8	8	-	-	-	-	
3	-	3	3	-	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
2	-	2	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
2	-	2	1	-	-	-	1	1 versato dal.
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
27	-	27	23	-	1	-	-	
48	-	48	42	-	5	-	-	1 versato def.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. [illegible]

FIAT 1100	4 posti	4	8	-	6	8	-	-	-
FIAT 1500	"	4	3	-	3	3	-	-	-
FIAT 500	"	2	2	-	2	2	-	-	-
FIAT 508 Spider	"	2	1	-	1	1	-	-	-
LANCIA AUGUSTA	"	4	2	-	2	1	-	-	-
LANCIA APRILIA	"	4	1	-	1	1	-	-	-
MERCEDES BENZ	"	4	2	-	2	1	-	1	-
OPEL KAPITAN	"	4	1	-	1	1	-	-	-
BUICK 4.9	"	4	1	-	1	1	-	-	-
JEEPS	"	4	27	-	27	23	-	3	-
			48	-	49	42	-	5	-

MOTOCICLETTE

GUZZI(16 monop.16 bip.)	32	2	34	33	-	1	-
BIANCHI(6 bip.3 monop.)	9	-	9	6	-	3	-
D.K.W.(Monop.3 bip.5)	8	-	8	3	-	3	-
B.M.W.(motocarr.)	1	-	1	1	-	-	-
GILERA(biposto)	1	-	1	1	-	-	-
GILERA(motocarr.)	1	-	1	-	-	1	-
B.M.W.(monoposto)	1	-	1	1	-	-	-
B.S.A. (bipesto)	1	-	1	1	-	-	-
TRIUMPH(1 monop.1 bip.)	2	-	2	1	-	1	-
BENELLI(3 bip.1 monop.)	4	-	4	2	-	2	-
GERTUS(2 bip.1 monop.)	3	-	3	3	-	-	-
JAVA(monoposto)	1	-	1	1	-	-	-
ZUNDAPP(monoposto)	1	-	1	1	-	-	-
VICTORIA(monoposto)	1	-	1	1	-	-	-
	66	2	68	54	-	11	-

1592

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 175020

8	-	8	8	-	-	-	
3	-	3	3	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	
2	-	2	1	-	-	-	
2	-	2	1	-	-	-	1 versato def.
2	-	1	1	-	-	-	
2	-	2	1	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	
1	-	1	3	-	-	-	
37	-	27	23	-	3	-	-
86	-	40	42	-	3	-	1 versato def.

MOTOCICLETTE

32	2	34	33	-	1	-	-
9	-	9	5	-	3	-	1
8	-	8	3	-	3	-	2
1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
2	-	2	1	-	1	-	-
6	-	6	2	-	2	-	-
3	-	3	3	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	2	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
86	2	88	54	1	11	-	3

Delle due motocicletta in aumento - una è stata recuperata e l'altra è stata ritirata dal locale Comando militare a fert.

COMANDO TERRITORIALE DEI CC. REGIONE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 75020

Legione o Btg	Marca e tipo dell'autovettura(portata in tonnellate e n.posti per autovett.e moto)	Quanti nella data dell'ultima situazione.	Quanti nella data dell'ultima situazione.	TO-TA-LE.	Efficienti in riparabili in 48 ore.	Non efficienti in riparabili in oltre 61 giorni.	Non efficienti che hanno bisogno di maggiori riparazioni In riparazione.	In attesa pezzi di ricambio.
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
	AUTOVETTURE								
Legione Carabinieri.	Fiat.1100-4 posti	11	-	10	8	-	1	1	-
	Fiat1100-6 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Lancia Aprilia 4 po-	5	-	5	4	-	-	1	-
	Fiat.500- 4 posti	9	-	9	7	2	-	-	-
	Renault - 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat.1500-4 posti	8	-	7	6	1	-	-	-
	Fiat 508- 4 posti	2	-	2	1	1	-	-	-
	Fiat 508 Spieder 2p.	1	-	1	1	-	-	-	-
	Lancia Augusta 4 p.	1	-	1	-	-	1	-	-
	Opel 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Daimler Benz	1	-	1	1	-	-	-	-
	Citroen -4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Adler 1645- 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Nsch -4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Tatra-aut.4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	AUTOCARRI E AUTOMEZZI SPECIALI								
	Rhanomen furgone	1	-	1	1	-	-	-	-
	Spa cellulare 25 p.	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat 500 furgoncino portata ton.0.500	2	-	2	2	-	-	-	-
	Fiat.1100 camioncino	2	-	2	2	-	-	-	-
	Alfa Romeo portata 3 tonellate	2	-	2	1	-	-	1	-

1594

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

C	D	E	F	G	H	I	J	K
11	-	20	8	-	1	1	-	I restituita al proprietario autoriz.C.M.T.
I	-	1	I	-	-	-	-	Sgomata
5	-	5	6	-	-	1	-	
9	-	9	7	2	-	-	-	
I	-	1	1	-	-	-	-	con pneumatici in cattivo stato d'uso.
8	-	7	6	1	-	-	-	I sgomata-I ceduta al la 3^Div.CC.Napoli.
2	-	2	1	1	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	-	-	-	1	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
2	-	2	1	1	-	-	-	

'nu!(uenti ne! uenti !T(-!!ffi!!on effi!Non effi!Che hanno bisogno di!
in!neva in !ne ha !Ta-!cienticienti !cienti !ulteriori riparazioni! OSSERVAZIONI
ti !possedo !ricevu-!!!.!ti. !ne ripa-! ne ripa!In ripara!In attesa !
so)!alla data!ti da ! ! !rabili !rabili !zione. !pezzi di !
!ultimo sil!ellore.! ! !in 48 !in atte-! !ricambio. !
!tuazione.! ! ! !ore. !ne di ! ! !
! ! ! ! ! !peri ti di! ! !
! ! ! ! ! !ricambio! ! !

1595

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 25020

Tatra-aut.4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	-
AUTOCARRI E AUTOMEZZI MEDICI									
Phanomon furgone	I	-	I	I	-	-	-	-	-
Spa cellulare 15 p.	I	-	I	I	-	-	-	-	-
Fiat 500 furgoncino portata ton.0.500	2	-	2	2	-	-	-	-	-
Fiat.1100 camioncino	2	-	2	2	-	-	-	-	-
Alfa Romeo portata 3 tonellate	2	-	2	I	-	-	-	I	-
O.M.TAURUS portata 3 tonellate.	3	-	3	2	-	-	-	I	-
Spa 35 portata tonellate 2,5	I	-	I	I	-	-	-	-	-
Spa 32 portata ton. 0.8	2	-	2	I	-	-	-	I	-
Fiat 626 portata 3.5 ton.	9	-	9	8	I	-	-	-	-
Ford V 8 portata ton.I	I	-	I	I	-	-	-	-	-
Lancia 3 Ro portata ton.6	I	-	I	I	-	-	-	-	-
Bianchi Milen port. ton.3	2	-	2	I	-	I	-	-	-
Bianchi Med.Civile port.3 ton.	II	-	II	9	2	-	-	-	-
Lancia Esard port ton.3	I	-	I	I	-	-	-	-	-
Rimorchio francese port.ton.4	I	-	I	I	-	-	-	-	-
Rimorchio anonimo port.ton.4.	I	-	I	I	-	-	-	-	-
Rimorchio Adige port.ton.4.	I	-	I	I	-	-	-	-	-
TOTALI	87	-	105	70	7	3	5	-	

IL TEN.COLONNELLO COMANDANTE DEL LA LEGIONE
(Gualtiero Castellini)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

1596

| | | |

T 1597

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO: T 85020

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Legione Carabinieri Bolzano	M O T O C I C L I								
	Moto americana cilindrata 750 monoposto.	6	-	6	6	-	-	-	-
	Moto Triump 350 monoposto	1	-	1	1	-	-	-	-
	" B.M.W.500 biposto	1	-	1	1	-	-	-	-
	" Benelli 250 monoposto	4	-	4	3	-	-	1	-
	" Victoria 350 monoposto	2	-	2	1	-	-	1	-
	" Gilera 500 monoposto	7	-	7	5	1	1	2	1
	" D.K.W. 350 monoposto	1	-	1	-	-	-	1	-
	" D.K.W. 500 monoposto	2	-	2	1	-	-	1	-
	" Guzzi Alce biposto	5	-	5	4	-	-	1	-
	" Zundapp 250 biposto	1	-	1	1	-	-	-	-
	" Bianchi 500 biposto	4	-	4	3	-	-	1	-
	"D.K.W. 350 biposto	3	-	3	3	-	-	2	-
	" H.I. 350 biposto	1	-	1	-	-	-	1	-
	"Gilera 500 biposto	2	-	2	1	-	-	-	-
	" D.K.W.250 monoposto	2	-	2	1	-	-	1	-
	"Bianchi 500 monoposto	1	-	1	1	-	-	-	-
	"Guzzi 500 monoposto	6	-	6	5	-	-	2	-
	"Guzzi 500 furgoncino	2	-	2	2	-	-	-	-
	"Bianchi 500 furgone	1	-	1	1	-	-	-	-
	"Certus 500 biposto	3	-	3	3	-	1	1	-
	"Zündapp 250 monoposto	1	-	1	1	-	-	-	-
	" Guzzi 500 biposto	3	-	3	2	-	-	1	-
	" Benelli 500 monoposto	2	-	2	1	-	-	1	-
	"Guzzi 250 monoposto	2	-	2	2	-	-	1	-
	" Zündapp 750 biposto	1	-	1	1	-	-	-	-
	"Benelli 500 furgon.	1	-	1	1	-	-	-	-
	" Guzzi Alce 500 monoposto	1	-	1	1	-	-	-	-

1598

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

	C	D	E	F	G	I	J	K
irdrnte								
	6	-	6	6	-	-	-	-
onoposto	I	-	I	I	-	-	-	-
to	I	-	I	I	-	-	-	-
opesto	4	-	4	3	-	-	I	-
onoposto	2	-	2	2	-	-	I	-
nposto	7	-	7	I	I	I	I	I
oposto	I	-	I	-	-	-	I	-
posto	2	-	2	I	-	-	I	-
osto	5	-	5	4	-	-	I	-
iposto	I	-	I	I	-	-	-	-
posto	4	-	4	3	-	-	I	-
esto	3	-	3	I	-	-	2	-
to	I	-	I	-	-	-	2	-
to	2	-	2	I	-	-	-	-
nto	2	-	2	I	-	-	I	-
pposto	I	-	I	I	-	-	-	-
sto	6	-	6	5	I	-	2	-
nsino	2	-	2	2	-	-	-	-
gono	I	-	I	I	-	-	-	-
sto	3	-	3	I	-	-	I	-
oposto	I	-	I	I	-	-	-	-
to	3	-	3	I	-	-	I	-
nposto	2	-	2	I	-	-	I	-
nto	2	-	2	I	-	-	I	-
nto	2	-	2	I	-	-	-	-
pposto	I	-	I	I	-	-	-	-
ton.	I	-	I	I	-	-	-	-
monposto	I	-	I	I	-	-	-	-

I secondo

11599

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

" Guzzi 250 monoposto	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" Zundapp 750 biposto	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" Benelli 500 furgon.	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" Guzzi Alce 500 monoposto	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" B.M.W. monoposto-biposto	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" B.M.W. monoposto	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"Bertha Y monoposto	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" B.M.W. monoposto	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" N.S.U. 350 monoposto	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
[illegible] monoposto	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" Hurlt monoposto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" B.M.W. 250 monoposto	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" Frera 175 monoposto	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" N.S.U. 175 biposto	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
" Zündapp 600 motocarrozz.	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"B.M.W. 750 motocarrozzetta	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	81	-	81	-	46	7	-	6	-	21	-	1	-	-	-	1

IL TEN.COLONNELLO COMANDANTE DEL 1° REGGIM.
(Gualtiero Spatilli)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 765020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 25020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI C A G L I A R I
UFFICIO AMMINISTRAZIONE SEZIONE II^a

N.1002/24 di prot.
Risp.al f.n.84/I-C.A.M. del 24 febb.1946

Cagliari,li 15 novembr

OGGETTO:Periodico mensile - Situazione relativa allo stato di efficienza degli auto-motomezzi.

Al COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI - UFFICIO C.A.M.

Legione o Battaglione	Marca o tipo dell'automezzo(Portata in tonn. per automezzo e numero posti per autovetture o motocicli.	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da altre	Totale	Efficienti	Non efficienti riparabili entro 48 ore	Non efficienti riparabili in atto su di pezzi di ricambio	Che bisogno di ricambio in parazione
a	b	c	d	e	f	g	h	i
LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI C A G L I A R I	FIAT.1100 -Berlina - 4 posti -	3	-	3	2	-	1	-
	FIAT.1100 -Torpedo - 4 posti -	1	-	1	1	-	-	-
	FIAT. 508 -Spyder - 2 posti -	26	-	26	20-	-	4-	2-
	AUTOCARRETTE-Jeeps - 5 posti -	13	-	13	13	-	-	-
	FIAT.1100 -Autofurgone -port.Q.li 10 -	1	-	1	-	-	1	-
	AUTOCARRO SPA 38/R -port.Q.li 30 -	6	-	6	6	-	-	-
	AUTOCARRO GILERA 500 -port.Q.li 10 -	1	-	1	1	-	-	-
	AUTOCARRO FIAT.626 -5/E- 5/N-port.Q.li 30 -	10	-	10	10	-	-	-
	MOTO GILERA 500 - Senzaposto -	2	-	1	1	-	-	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPG NO. 795020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI C A G L I A R I
UFFICIO AMMINISTRAZIONE SEZIONE II°

Cagliari,li 15 novembre 1946

Rif. 24 febb.1946

Oggetto: Situazione relativa allo stato di efficienza degli auto-motomezzi.-

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI - UFFICIO C.A.R. -

ROMA

a Casa e tipo dell'auto mezzo(Portata in tonn. per autoveicolo e numero posti per autovetture automobili.	c Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.	d Quanti ne ha ricevuti da allora	e Totale	f Efficienti	g Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	h Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio	i Che hanno bisogno di maggiori riparazioni	j In attesa pezzi di ricambio	k Osservazioni
FIAT.1100 -Berlina - 4 posti -	3	-	3	2	-	1	-	-	
FIAT.1100 -Torpedo - 4 posti -	1	-	1	1	-	-	-	-	Ha però bisogno della sostituzione delle gomme.
FIAT. 508 -Spyder - 2 posti -	26	-	26	20-	-	4-	2-	-	Le autovetture hanno però bisogno di 20 coperture e di 20 camere d'aria.
AUTOCAMIONETTE-Jeeps - 5 posti -	13	-	13	13	-	-	-	-	
FIAT.1100 -Autofurgone port.Q.li 10 -	1	-	1	-	-	1	-	-	Ha anche bisogno della sostituzione delle gomme.
AUTOCARRO SPA 30/N port.Q.li 30 -	6	-	6	6	-	-	-	-	
AUTOCARRO CHEVR 500 port.Q.li 10 -	1	-	1	1	-	-		-	Ha però bisogno della sostituzione delle gomme.
AUTOCARRO FIAT.626 N- 5/N-port.Q.li 30 -	10	-	10	10	-	-	-	-	Tre autocarri hanno bisogno di due coperture e due camere d'aria.
AUTOGRU GILER. 500 - Semoposto -	1	-	1	1	-	-	-	-	Ha bisogno della sostituzione delle gomme

1603

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

- port.Q.11 30 -									
AUTOCARRO GUZZI 500 - port.Q.12 TO -	1	1	-	1	1	-	-	-	-
AUTOCARRO FIAT.626 -5/R- 5/M-port.Q.11 30 -	10	-	10	10	-	-	-	-	-
MOTO GILERA 500 - Reoposto -	1	-	1	1	-	-	-	-	-
MOTO GUZZI 500 - Reoposto -	10	-	10	8	-	2	-	-	-
MOTO STARCHY 500 - Riposto -	12	-	12	6	-	4	-	-	-
MOTO BENELLI 500 - Reoposto-	4	-	4	3	-	1	-	-	-
MOTO "ALCE" 500 - Riposto-	2	-	2	1	-	1	-	-	-
MOTO GUZZI 500 - Reoposto - Di proprietà del Min. Stero dell'Interno	50	-	50	1??	-	??	-	-	-

N.B.-La legione ha inoltre in consegna:
n. 1 autovettura FIAT "1400A" Berlina a 4 posti del Ministero dell'Interno ,avuta dalla ... servizi relativi alla pubblica sicurezza- efficiente -;
n. 1 carri alpino FIAT 507 del Ministero dell'Interno, avuto dalla Prefettura di Sassari p... te e non in uso perchè abbisognevole di grandi riparazioni;
n.2 autocarri SPA 25/C-10, portata Q.li 30, avuti in temporaneo uso dall'Alto Commissariato ... ufficazione dei servizi di repressione del malcostume nella provincia di Sassari e in ... dell'impianto elettrico, delle cantine e dei locali).-

IL TEN.COL.COMANDANTE INT.LA LEGIONE
F.to Efisio Anedda-

1604

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

.Q.11 30 -											
RO GUZZI 500 .Q.12 10 -	1	-	1	1	-	-	-	-	Ha però bisogno della sostituzione delle gomme.
RO FIAT.626 5/N-port.Q11 30 -	10	-	10	10	-	-	-	-	Tre autocarri hanno bisogno di due coperture e due camere d'aria.
TLER 500 oneposto -	1	-	1	1	-	-	-	-	Ha bisogno della sostituzione delle gomme
ZZI 500 posto -	10	-	10	8	-	2	-	-	Sei motociclette necessitano della sostituzione delle gomme.
TECHI 500 posto -	12	-	12	8	-	4	-	-	Idem. Idem.
ERELLI 500 ocoposto-	4	-	4	3	-	1	-	-	Una motocicletta necessitano della sostituzione delle gomme.
LCH 500 posto-	2	-	2	1	-	1	-		Una motocicletta necessita della sostituzione delle gomme.
ZZI 500 oposto - plets del Min. dell'Interno	50	-	50	28	-	10	-	11	

In consegna:
Lancia" Berlina a 4 posti del Ministero dell'Interno, avuta dalla Prefettura di Cagliari per pubblica sicurezza- efficiente -;
507 del Ministero dell'Interno, avuto dalla Prefettura di Sassari per servizi di P.S.(Inefficiente abbisognevole di grandi riparazioni);
10, portata N.11 F., avuti in temporaneo uso dall'Alto Commissariato per la Sardegna per l'esplicazione del servizio della prefettura di Sassari e Nuoro(efficienti ma abbisognevoli delle cinque e cinque gomme).-

IL TEN.COL. COMANDANTE INT.LA LEGIONE
F.to Efisio Angioni

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTG NO. 785020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI FIRENZE
Ufficio Amministrazione Sez. 2^

S I T U A Z I O N E

RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

1788

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T25020

	Canna Anglica posta					
	Canna Anglica posta					
	Flat 100 posta					
	Flat 100 posta					
	Flat 200 posta					
	Flat 300 posta					
	Loops posta					
	Auto. Ere m. 2 post.	/21	10			
	Auto. Zoots Press.	/21	30			
	Auto. Flat 625	/21	30			
	Flat 614 [illegible]	/21	10			
	Auto. "Spa 21" port.	/21	30			
	Auto. Flat 200 port.	/21	6			
	Auto. Duplex 21"	/21	3			
	Auto. Ere 2 Post.	/21	3			
	Auto. Flat 625	/21	10			
	Auto. Flat 625	/21	30			
	" " 200	"	1			
	" Glisera 500	"	1			
	" " "	"	2			
	" " 300	"	1			
	" Post. 500	"	1			
	" " "	"	2			
	" Ere. 500	"	1			
	" " "	"	2			
	" Zoots "	"	1			
	" Zebra 175	"	1			
	" Petrol. 500	"	1			
	" " "	"	2			
	" " 250	"	1			
	" Marchiena	"	1			

TOTAL

Sezione Seconda

1607

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

...anza ne...	Totale	Sufficienti	Non sufficienti ma riparabili in 48 ore	Non sufficienti in attesa di pezzi di ricambio.	Che hanno bisogno di lavori di riparazione		Osservazioni
					in officina	in attesa di pezzi di ricambio	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							
81							
82							
83							
84							
85							
86							
87							
88							
89							
90							
91							
92							
93							
94							
95							
96							
97							
98							
99							
100							

1767

...COLONNELLO VICE COMANDANTE DEL ZONE
- ...ministrativo Nanzio -

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI CATANZARO
«Ufficio Amministrazione-Sezione Seconda»

S I T U A Z I O N E relativa allo stato efficienza degli automezzi:

LEGIONE O BATTAGLIONE	Marca e tipo dell'automezzo (portata in Tonn.per autocarri e N/ro posti per autovetture e motto)	Quanti ne ha aveva in consegna dalla situazione precedente	Quanti ne ha ricevuto da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti e riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili con pezzi ricambio	CHE HANNO BISOGNO DI MAGGIORI RIPARAZIONI In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	Non riparabili che possono essere usati come pezzi di ricambio	ANNOTAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
LEGIONE TERR/LE DEI CARABINIERI CATANZARO	Fiat 508 Berlina-4 posti	2	=	2	2	=	=	=	=	=	
	Fiat 1100 " -4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	=	
	Fiat 508 Spyder-2 posti	18	=	18	10	=	(.) 4	4	=	=	(.) Le autovetture e le motocicl. di cui alla colonna H sono inefficienti per sole gomme.=
	Fiat 500 -2 posti	3	=	3	3	=	=	=	=	=	
	Bianchi 500 -monoposto	2	=	2	=	=	(.) 2	=	=	=	
	Bianchi 500-biposto	5	=	5	=	=	(.) 5	=	=	=	
	Alce 500- monoposto	1	=	1	=	=	(.) 1	=	=	=	
	Gilera 500-monoposto	1	=	1	=	=	(.) 1	=	=	=	
	Fiat 626 -30 quintali	4	=	4	3	=	=	=	1	=	
	Spa 38/R.-25 quintali	14	9	23	22	=	=	=	1	=	
	Jeep	15	=	15	10	=	(.) 2	=	3	=	
	Lancia -40 quintali	2	=	2	1	=	=	=	1	=	
	O.M. -30 Quintali	2	=	2	2	=	=	=	=	=	
	Motocicli Allegta tipo M	8	=	8	7	=	=	1	=	=	

A Catanzaro, li 15 Novembre 1946

IL TEN.COLONNELLO COMANDANTE INT.
-Raffaele Minniti-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNG NO. 12522

11609

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 795020

0 10 0

Legione Territ. dei Carabinieri Reali di Genova

UFFICIO AMMINISTRAZIONE - SEZ. 2

Ufficio Automobilistico

SITUAZIONE

mensile relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi in uso presso i comandi dipendenti dalla suddetta legione. (Battaglione Mobile escluso).

Genova, li 19 Novembre 1946

V° IL S. TENENTE
Comandante dell' autoraggruppamento
(Zannier Cellisto)

IL COLONNELLO
COMANDANTE LA LEGIONE
(Lauro Andreoli)

1765

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 95020

COMANDO	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonnellate per autocarri e n. posti per autovetture e moto).		Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti
LEGIONE TERR. CARABINIERI GENOVA	**AUTOVETTURE**					
	Fiat 1500	- 4 posti	4	-	4	3
	Fiat 1100	- 4 posti	7	-	7	5
	Fiat 508 Balilla	- 4 posti	1	-	1	-
	Fiat 508 Spayder	- 2 posti	2	-	2	1
	Fiat 500	- 2 posti	3	-	3	2
	Opel tedesca	- 4 posti	1	-	1	1
	Lancia Augusta	- 4 posti	2	-	2	2
	Tedesca tipo anfibio	- 4 posti	1	-	1	-
	Jeeps	- 4 posti	25	-	25	23
	AUTOCARRI					
	Fiat 1100 (Aut.Furg.)	- 4 quint.	1	-	1	1
	Mercedes Benz	- 3 tonn.	1	-	1	1
	Man Russo	- 6 tonn.	1	-	1	1
	Fiat 626	- 3 tonn.	3	-	3	2
	Ford 9 P.	-35 quint.	1	-	1	1
	S.A. Francese 1500	- 3 tonn.	1	-	1	1
	Lancia Aug.(Aut.Furg.)	- 5 quint.	1	-	1	1
	Fiat 1100(Camioncino)	- 5 quint.	1	-	1	-
	Alfa Romeo 500	- 3 tonn.	1	-	1	1
	Lancia 3/Ro-B.	- 6 tonn.	1	-	1	-
	Autobus Spa 38	- 3 tonn.	1	-	1	1
	Spa 38/R.	- 3 tonn.	23	-	23	22
	Adler tedesco	- 2 tonn.	1	-	1	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 735020

Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni		OSSERVAZIONI
					In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	
-	4	3	-	-	I	-	
-	7	5	-	I	I	-	
-	I	-	-	I	-	-	
-	2	I	-	-	I	-	
-	3	2	-	-	-	-...	Una è stata versata il 20/9/1946 all'Uff.Recuperi Presidio Militare Parma perchè classificata di 3^ categoria
-	I	I	-	-	-	-	
-	2	2	-	-	-	-	Versata come sopra il 24 settembre 1946
-	I	-	-	-	-	-...	
-	25	23	-	I	I	-	
-	I	I	-	-	-	-	
-	I	I	-	-	-	-	
-	3	3	-	-	I	-	
-	I	I	-	-	-	-	
-	I	I	-	-	-	-	
-	I	I	-	-	-

11612

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 745020

Fiat 1100 (Aut.Furg.)	- 4 quint.	I	-	I	I
Mercedes Benz	- 3 tonn.	I	-	I	I
Man Russo	- 6 tonn.	I	-	I	I
Fiat 626	- 3 tonn.	3	-	3	2
Ford 9 P.	-35 quint.	I	-	I	I
S.A. Francese 1500	- 3 tonn.	I	-	I	I
Lancia Aug.(Aut.Furg.)	- 5 quint.	I	-	I	I
Fiat 1100(Camioncino)	- 5 quint.	I	-	I	-
Alfa Romeo 500	- 3 tonn.	I	-	I	I
Lancia 3/Ro-B.	- 6 tonn.	I	-	I	-
Autoimus Spa 38	- 3 tonn.	I	-	I	I
Spa 38/R.	- 3 tonn.	23	-	23	22
Adler tedesco	- 2 tonn.	I	-	1	I
M O T O C I C L E T T E					
Guzzi 500	- biposto	4	-	4	3
Bianchi 500	- biposto	2	-	2	I
Guzzi Alce 500	- biposto	5	-	5	4
Gilera 500	- monoposto	3	-	3	I
D.K.W. 750	- biposto	I	-	I	-
Guzzi 250	- monoposto	2	-	2	I
Benelli 500	- biposto	2	I	3	2
N.S.U. 500 tedesca	- monoposto	I	-	I	I
Sertum 500	- monoposto	I	-	I	I
D.K.W. 350	- monoposto	I	-	I	-
Saroles 500	- monoposto	I	-	I	I
Terrot 500	- monoposto	I	-	I	-
Matchless 350	- monoposto	8	-	6	8
Bianchi 250	- monoposto	-	I	I	-
M O T O C A R R O Z Z E T T E					
Gilera 500	- 3 posti	I	-	I	I
Zundapp	- 3 posti	I	-	I	I
M O T O F U R G O N C I N I					
Guzzi 500	- 5 quint.	I	-	I	I

R I P O R T

11613

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

-	I	I	-	-	-	-		
-	I	I	-	-	-	-		
-	I	I	-	-	-	-		
-	3	2	-	-	I	-		
-	I	I	-	-	-	-		
-	I	I	-	-	-	-		
-	I	I	-	-	-	-		
-	I	-	-	-	-	I		
-	I	I	-	-	-	-		
-	I	-	-	-	I	-		
-	I	-	-	-	I	-		
-	23	22	-	-	I	-		
-	1	I	-	-	-	-		
-	4	3	I	-	-	-		
-	2	I	-	I	-	-		
-	5	4	-	I	-	-		
-	3	I	-	I	-	I		
-	I	-	-	I	-	-		
-	2	I	I	-	-	-....		
I	3	2	I	-	-	-....	(Una ricuperata il 22/9/ (1946 dall'Arma di Fidenza (Parma)	
-	I	I	-	-	-	-		
-	I	I	-	-	-	-		
-	I	-	I	-	-	-		
-	I	I	-	-	-	-		
-	I	-	-	-	-	-...	(Versata il 15 ottobre 1944 (al 15° Rep.Riparez.Piacenza (siccome classificata di 3° (categoria	
-	8	8	-	-	-	-		
I	I	-	I	-	-	-....	(Ricuperata il 30 settembre (1946 dall'Arma di Pellegri= (no Parmense.	
-	I	I	-	-	-	-		
-	I	I	-	-	-	-		
-	I	I	-	-	-	-		

4614

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

	Gilera 500	- monoposto	3	-	3	I
	D.K.W. 750	- biposto	I	-	I	-
	Guzzi 250	- monoposto	2	-	2	I
	Benelli 500	- biposto	2	I	3	2
	N.S.U. 500 tedesca	- monoposto	I	-	I	I
	Sertum 500	- monoposto	I	-	I	I
	D.K.W. 350	- monoposto	I	-	I	-
	Saroléa 500	- monoposto	I	-	I	I
	Terrot 500	- monoposto	I	-	I	-
	Matchless 350	- monoposto	8	-	8	8
	Bianchi 250	- monoposto	-	I	I	-
	MOTOCARROZZETTE					
	Gilera 500	- 3 posti	I	-	I	I
	Zundapp	- 3 posti	I	-	I	I
	MOTOFURGONCINI					
	Guzzi 500	- 5 quint.	I	-	I	I
	TRATTORI					
	Spa T.M.40	- 4 tonn.	I	-	I	-
	RIMORCHI					
	Carenzi	- 4 tonn.	I	-	I	I

1615

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 725020

-	3	I	-	I	-	I	
-	I	-	-	I	-	-	
-	2	I	I	-	-	-....	
I	3	2	I	-	-	-....	(Una ricuperata il 22/9/ (1946 dall'Arma di Fidenza (Parma)
-	I	I	-	-	-	-	
-	I	I	-	-	-	-	
-	I	-	I	-	-	-	
-	I	I	-	-	-	-	(Versata il 15 ottobre 1946
-	I	-	-	-	-	-...	(al 15° Rep.Riparaz.Piacenza (siccome classificata di 3ª (categoria
-	8	8	-	-	-	-	
I	I	-	I	-	-	-....	(Ricuperata il 30 settembre (1946 dall'Arma di Pellegri= (no Parmense.
-	I	I	-	-	-	-	
-	I	I	-	-	-	-	
-	I	I	-	-	-	-	
-	I	-	-	-	-	-....	(Versato il 19 settembre (1946 al 2° Reparto Riparaz. (Auto di Genova
-	I	I	-	-	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 95020

COMANDO TERRITORIALE DI [illegible]
Ufficio Amm/vo - sezione [illegible]

SITUAZIONE - relativa allo stato di efficienza degli auto-veicoli al 17/II/1946.

Legione o Deposito	Marca e tipo dell'auto (per le auto-ambulanze il numero dei posti per autovetture o motocicletta).	Quanti ne ha in posses-so all'atto della rile-vazione	Quanti ne ha effet-tivamente in efficienza	Totale (col. 3 + col. 4)	Non ef-ficienti per mancanza di pezzi di ricambio	Non efficienti per altre cause	Che hanno bisogno di carrozzeria	In attesa di disposizioni
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
	AUTOVETTURE								
LEGIONE CARABINIERI REALI DI LIVORNO	Fiat-1500 - 4 posti	3	-	3	3	-	-	-	-
	Fiat-1100 - 4 posti	7	-	7	6	-	1	-	-
	Fiat-514 - 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat-508 - 4 posti	5	-	5	4	-	1	-	-
	Fiat-Spider- 2 posti	2	-	2	1	-	1	-	-
	Fiat-500-topolino-2 posti	2	-	2	2	-	-	-	-
	Lancia-Ang. - 4 posti	3	-	3	3	-	-	-	-
	Lancia-Aps. - 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Lancia-Aq. - 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Jeeps - 4 posti	6	-	6	4	-	1	1	-
	AUTOCARRI								
	O.M. -port.tonn. 3	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat-626 " " 3/2	1/4	-	1/4	1/4	-	-	-	-
	Lupa -38/A " 3	8	-	8	6	-	2	-	-
	Fiat-618 " 1/2	1	-	1	1	-	-	-	-
	Lancia 3/A. " 3/2	2	-	2	2	-	-	-	-
	AUTOFURGONETTI								
	Fiat-1100 - port.q/li 8	2	-	2	1	1	-	-	-
	AUTOFURGONI								
	Fiat -500 port.q/li 5	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat-500 " " 5	2	-	2	2	-	-	-	-
	AUTOMOTRICI								
	Gilera-500 -sidecar	1	-	1	1	-	-	-	-
	Sunbeam-750 - id.	1	-	1	1	-	-	-	-
	AUTOMOTOCARRETTE								
	Piaggio-125 - port.q/li 2	2	-	2	2	-	-	-	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBG NO. 785020

1617

[illegible] - [illegible]

[illegible] otto stato di occupazione degli auto-autocarri il 17/II/1940.

| | | |

1618

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T95020

Spa -38/B	"	3	0	-	8	6	-	1	2	-	-	-	-						
Piat-STB	"	T/2	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-						
Lancia 3/ton.	"	3/2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-						
AUTOMEDONTI																			
Fiat-TTOO - port.q/li 8			2	-	2	T	-	-	T	-	-	-	-						
AUTOCANNONI																			
Ouori -500 port.q/li 5			X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-						
Fiat-Ansaldo-500 " " 5			2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-						
AUTOCANNONCINI																			
Ollero-500 -q/porto			X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-						
Ouzzo-750 - id.			X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-						
AUTOBLINDATE																			
Ouori-500 - corazzate			8	-	8	7	-	-	I	-	-	-	-						
Ouori Ansa 500- id.			5	-	5	4	-	-	I	-	-	-	-						
Bianchi-500 id.			X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-						
Ouori- 250 id.			X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-						
Ansaldo-250 id.			X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-						
F.I.A.T. - 500 id.			X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-						
S.A.V.A. - 250 id.			2	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-						
Lancia - 500 id.			X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-						
A.M. -750 id.			X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-						
A.S.I. - 175 id.			X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-						
Norton- 500 id.			X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-						
Ouzzo - 175 id.			X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-						
CARRI TIPO O.L.O.			X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-						

N.B.= Si conferma lo stato di ingaggiamento degli auto-automezzi indicati a colonna 11) /centuno.-

Con la 36 centuria assegnata da codesto Comando Generale con foglio n°53/8 data 18 ottobre u/s. e ritirata il 2 andante presso la Società anonima "FIAT" no - sono stati ingaggiati in servizio i seguenti automezzi:

- auto-vetture.....n° 4

Declassified E.O. 12065 Section 3402/MRNC NO. 785020

	6			6	6			2					
/2	X			X	X								
/2	2			2	2								
	2			2									

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 175020

Ouest Alfa 500	id.										
Mondial-500	id.										
Ouest- 250	id.										
Omnilit-250	id.										
M.B.M. - 500	id.										
M.B.M. - 250	id.										
Ercolen - 500	id.										
M.M.M. -750	id.										
M.G.M.- 175	id.										
Norton- 500	id.										
Orme - 175	id.										
Guzzi 120 O.L.C.											

^^^^^^^^^^^^^^

N.B.- Si conferma lo stato di trasformazione degli auto-veicoli indicati a colonna 11, a contratto.-

Con la 36 contratura assegnato da codesto Comando Generale con foglio n.53/83-[illegible] data 18 ottobre u/s. e ritirato il 2 andante presso la Società anonima "MOTOMI" - [illegible] no - sono stati ritirati in consegna i seguenti autoveicoli:

- Auto-ottuso.....n° 4
- Autocarri.....n° 3
- Motocarri.....n° 1.-

RITENUTI VERAMENTE INUTILIZZATI DALLA DITTA PRECEDENTE, PRESENTANO QUESTO PRESSO/I

D I F E T T I

- Auto-ottuso "Fiat-508" tonnate 30.713, già in consegna alla sezione di Cividale e [illegible] sostituito al proprietario, Società anonima "MOTOMI" - Udine di Re-Gruppo (Trasformazione.-Disposto dal Ministero della Guerra - Direz.Generale Veic.L.e ottemperazione dell'8/7/o/e.-(vedasi foglio di questo Ispettorato n°3152/8-1945 del 19 andante, inviato a

Li.ome, 19 novembre 1945

[illegible] COLONNELLO COMANDANTE LA LEGIONE
(Cino Ceccarelli)

1621

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T85020

												Ascolta la spiegazione completa.
id.		X			X						id.	id.
id.		X			X						id.	id.
id.		X			X							
id.		X			X						id.	id.
id.		X			X							
id.		X			X						id.	id.
id.		X			X							
id.		X			X							3° in corso il versamento del 7° perc. rip.mto di Firenze, perché privo di
id.		X			X							
id.		X			X							
id.		X			X						

LEGIONE CARABINIERI DEL LAZIO
UFFICIO AMMINISTRAZIONE -SEZIONE SECONDA

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi in carico a questa legione esclusi quelli del Battaglione Mobile.-

Roma,li 15 novembre 1946-

IL COLONNELLO COMANDANTE DELLA LEGIONE
(Luca Ugo)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDS NO. 136122

11623

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzi e n. posti per autovetture e moto).	Numero automezzi in forza alla data di cui alla colonna precedente	Numero automezzi ricevuti da altri	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 60 gg.	Non efficienti ma riparabili in altra sede	Che hanno necessità in riparazione
A	B	C	D	E	F	G	H	I
Legione Territoriale CC.del Lazio.	Moto Benelli 500 -biposto	8	-	9	7	-	-	-
	" Sertum 500 "	11	-	11	8	-	-	-
	" Guzzi 500 "	52	-	52	32	-	10	1
	" Gilera 500 "	1	-	1	-	-	1	-
	" Gilera 500 "	5	-	5	1	-	2	-
	" B.K.W.750 "	1	-	1	1	-	-	-
	" Bianchi 500 "	14	-	14	7	-	4	1
	" Bianchi 175 "	2	-	2	-	-	-	-
	" B.K.W. 500 "	1	-	1	1	-	-	-
	" Guzzi 250 "	2	-	2	1	-	1	-
	" B.B.A. 500 "	1	-	1	1	-	-	-
	" Bianchi 250 "	2	-	2	1	-	-	-
	" Benelli 250 "	5	-	5	3.	-	-	-
	" Indian 350 "	1	-	1	-	-	1	-
	" B.K.W. 500 "	1	-	1	1	-	-	-
	" Gnom Rhone "	1	-	1	1	-	-	-
	" Laurk 500 "	1	-	1	1	-	-	-
	" B.M.175 "	1	-	1	1	-	-	-
	" B.M.350 "	1	-	1	1	-	-	-
	" B.K.W. 350 "	2	-	2	1	-	-	-
	" B.K.W.250 "	1	-	1	-	-	-	-
	" B.K/W.175 "	1	-	1	-	-	-	-
	" Luck 250 "	1	-	1	1	-	-	-
	" Sertum 250 "	1	-	1	1	-	-	-
	" Norton 500 "	1	-	1	1	-	-	-
	Motofurgone Alce 500	1	-	1	-	-	1	-
	Motocicletta Guzzi 500 -3 p.	1	-	1	1	-	-	-
	" Zundapp.750 -3 p.	1	-	1	-	-	1	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
...ili 500 -biposto	9	-	9	7	-	-	-	2	
...am 500 "	11	-	11	8	-	-	-	3	
...i 500 "	52	-	52	32	-	10	1	9	
...lea 500 "	1	-	1	-	-	1	-	-	
...ra 500 "	5	-	5	1	-	2	-	2	
...T.750 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
...chi 500 "	14	-	14	7	-	4	1	2	
...chi 175 "	2	-	2	-	-	-	-	2	
...500 "	1	-	2	1	-	-	-	-	
...l 250 "	2	-	2	1	-	-	-	-	
...o. 500 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
...chi 250 "	2	-	2	1	-	-	-	1	
...ili 250 "	5	-	5	3	-	-	-	2	
...on 350 "	1	-	1	-	-	-	-	-	
...W. 500 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
...n Rhone "	1	-	1	1	-	-	-	-	
...e 500 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
...175 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
...350 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
...350 "	2	-	2	1	-	-	-	1	
...250 "	1	-	1	-	-	-	-	-	
...175 "	1	-	1	-	-	1	-	-	
...250 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
...m 250 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
...n 500 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
...se Alce 500	1	-	1	-	-	1	-	-	
...olo Gazz 500 -3 p.	1	-	1	1	-	-	-	-	
...andart.1200 -3 p.	1	-	1	-	-	1	-	-	

...ijo dell'autoveicolo | ...ero complessivo di automezzi ... | ...quanti ne ha ricevuti da altre ... | Totale | ...ffi-cienti | ...on efficienti ma richiedenti entro 45 ... | ...on efficienti ma richiedenti entro ... | che hanno bisogno di maggiori riparazioni in riparazione | ...bisogno di riparazioni in attesa pezzi ricambio | NOTE

T625

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T85020

" Fiat 500	"	I	-	I	I	-	-	-
" Lancia Artura	"	I	-	I	I	-	-	-
Autocarro Fiat 666	-Tonn.6	I	-	I	I	-	-	-
" Bianchi Radiol.	" 3,5	I	-	I	I	-	-	-
" Spà 30/R.	" 3	I7	-	I7	I7	-	-	-
" Fiat 626	" 3	I0	-	I0	I0	-	-	-
" O.M.Taurus	" 2,5	I	-	I	I	-	-	-
" Spà 25	" 2	I	-	I	I	-	-	-
" Alfa Romeo	" 3	II	-	II	II	-	-	-
Autocisterna Fiat 626 da 80 hl.		I	-	I	-	-	-	-
Autofurgoncino Fiat 619	Tonn. I	I	-	I	-	-	-	-
" Fiat 39	" I,2	I	-	I	I	-	-	-
" Lancia Apr.639	T.0,500	I	-	I	I	-	-	-
" Fiat 508	" 0,500	I	-	I	-	-	I	-
" Fiat II00	" 0,500	2	-	2	2	-	-	-
" Ford 2 l.	" 0,500	I	-	I	I	-	-	-
Autofurgone Alfa 500		I	-	I	-	-	I	-
Autotriciclo Gazzi 500	-3 p.	I	-	I	I	-	-	-
" Gandini.I500	-3 p.	I	-	I	-	-	I	-
" Bertam 500	-3 p.	I	-	I	-	-	I	-
" Benelli 500	-3 p.	I	-	I	-	-	-	-
Autovett.decapo	-2 posti	I6	-	I6	I5	-	I	-
" Fiat II00	-4 posti	I4	-	I4	I4	-	-	-
" Fiat 508	-4 posti	9	-	9	8	-	I	-
" Fiat 500	-2 posti	I0	-	I0	8	-	-	-
" Bianchi 3.3-4 post.		I	-	I	I	-	-	-
" Fiat I500	-4 posti	6	-	6	6	-	-	-
" Alfa Romeo I750	-4 p.	I	-	I	I	-	-	-
" Fiat 508 spyder	-2 p.	4	-	4	4	-	-	-
" Lancia augusta	-4 p.	I	-	I	I	-	-	-
" Bianchi 3.5.	-4 post.	I	-	I	-	-	-	-
" Mercedes 300	-4 post.	I	-	I	-	-	-	-
" Lancia Astura	-6 posti	I	-	I	I	-	-	-

1626

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 795020

	"	I	-	I	I	-	-	-	-	
50	"	I	-	I	I	-	-	-	-	
00	"	I	-	I	I	-	-	-	-	
los 500		I	-	I	-	-	I	-	-	
Ouzzi 500	-3 P.	I	-	I	I	-	-	-	-	
PP.I:00	-3 P.	I	-	I	-	-	I	-	-	
n 500	-3 P.	I	-	I	-	-	I	-	-	
11 500	-3 P.	I	-	I	-	-	-	-	I	
3	-2 posti	I6	-	I6	I5	-	I	-	-	
I100	-4 posti	I4	-	I4	I4	-	-	-	-	
505	-4 posti	9	-	9	8	-	I	-	-	
500	-2 posti	I0	-	I0	8	-	-	-	2	
ohi 3.3-4 post.		I	-	I	I	-	-	-	-	
I500	-4 posti	6	-	6	6	-	-	-	-	
Romeo I750-4 p.		I	-	I	I	-	-	-	-	
505 Spyder-2 p.		4	-	4	4	-	-	-	-	
ia augusta -4 p.		I	-	I	I	-	-	-	-	
ohi 3.5. -4 post.		I	-	I	-	-	-	-	I	
der Sons -4 post.		I	-	I	-	-	-	-	I	
a Saturn -6 posti		I	-	I	I	-	-	-	-	
t 656 -Tonn.6		I	-	I	I	-	-	-	-	
diol. " 3,5		I	-	I	I	-	-	-	-	
	" 3	I7	-	I7	I7	-	-	-	-	
	" 3	I0	-	I0	I0	-	-	-	-	
e	" 2,5	I	-	I	I	-	-	-	-	
	" 2	I	-	I	I	-	-	-	-	
mco	" 3	II	-	II	II	-	-	-	-	
Fiat 626		I	-	I	-	-	-	-	I	
o Mat 619										
Tonn. I		I	-	I	-	-	-	-	I	
"	I,2	I	-	I	I	-	-	-	-	
Apr.639	T.C.500	I	-	I	I	-	-	-	-	
8	" 0,500	I	-	I	-	-	I	-	-	
00	" 0,60	2	-	2	2	-	-	-	-	
1.	" 0,50	I	-	I	I	-	-	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T85020

LEGIONE E SUSSIDIARIE DEI C.C.R.R.MM.IT DI M.
UFFICIO AFFARI PER L'ESTERO - S.I.S. (MACAZZI

OGGETTO: Situazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi.-

LEGIONE C. BATTAGLIONE	MARCA E TIPO DELL'AUTOMEZZO (portata in tonnellate per autocarri e posti per autovetture e moto	Numero automezzi in possesso			Efficienza	
		Numero automezzi in forza presso il reparto	Numero automezzi in forza presso depositi	TOTALE		
A	B	C	D	E	F	
Legione Territoriale Carabinieri:	Autocarro SPA/38-R Tom. 2,5	15	--	15	15	
	" SPA 38VM/42 " 2,5	1	--	1	1	
	" FIAT 626 " 3	6	--	6	5	
	" SPA 25-C/TO " 2,5	1	--	1	1	
	" O. M. TAURUS " 3	1	--	1	1	
	" FIAT 619 ARDITA " 3	1	--	1	1	
	Autocorretta SPA/39 " 3	2	--	2	1	
	Autovettura FIAT 1500 P. 4	2	--	2	2	
	" FIAT 1100 " 4	15	--	15	13	
	" FIAT 508 Spyder " 2	8	--	8	7	
	" FIAT 500 " 2	6	--	6	5	
	" FIAT 508-Berlina" 4	2	--	2	2	
	" LANCIA AUGUSTA " 4	2	--	2	1	
	" FIAT 508-Berlina" 4	3	--	3	3	
	" BIANCHI S/9 " 4	1	--	1	1	
	Motocicli BENELLI 500 Tour.	1	--	1	1	
	Motocarri GUZZI 500 "	2	--	2	2	
	" GILERA 760 "	1	--	1	1	
	Motocarri GUZZI 500 "	1	--	1	1	
	Motocarrozzette GUZZI 500 "	1	--	1	1	
	Motocicletta ALCE GUZZI 500 bip.	1	--	1	1	
	" GUZZI 500 mon.	16	--	16	14	
	" GILERA 500 bip.	7	--	7	7	
	" GILERA 500 munap.	8	--	8	7	
	" BENELLI 500 mon.	8	--	8	6	
	" BENELLI 500 bipesto	3	--	3	3	

1628

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 85020

AZIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI R
UFFICIO ADDETTO AL COMANDO S.M.E. (MAGAZZE

OGGETTO: Situazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi.-

LEGIONI, BATTAGLIONI	MARCA E TIPO DELL'AUTOMEZZO (portate in tonnellate per autocarri e posti per autovetture e moto	Quanti ne avrebbero dovuti avere in possesso in base alla tabella organica	Quanti ne hanno in possesso in base all'ultimo specchio	Differenza	Non efficienti
A	B	C	D	E	F
Legione Territoriale Carabinieri	Autocarretta SPA/38-M Tom. 2,5	15	-	15	15
	" SPA 80 VUR (E) " 2,5	1	-	1	1
	" FIAT 626 " 3	6	-	6	6
	" SPA 25-C/IC " 1,5	1	-	1	1
	" C. M. ZAMBON " 3	1	-	1	1
	" FIAT 618 AUDITA " 3	1	-	1	1
	Lambocarretta SPA/19 "	2	-	2	1
	Autovettura FIAT 1500 "	2	-	2	1
	" FIAT 1100 "	15	-	15	13
	" FIAT 508 spyder "	8	-	8	7
	" FIAT 500 "	6	-	6	5
	" FIAT 508-Berlina "	2	-	2	2
	" LANCIA AUGUSTA "	1	-	1	1
	" FIAT 508-Balilla "	3	-	3	3
	" BIANCHI 3/5 "	1	-	1	1
	Motofurgoncella BENELLI 500 Tom.	1	-	1	1
	Motofurgoni GUZZI 500 "	2	-	2	2
	" GILERA 750 "	1	-	1	1
	Motocarri GUZZI 500 "	1	-	1	1
	Motocarrozzetta GUZZI 500 "	2	-	2	2
	Motocicletta ALCE GUZZI 500 bip.	3	-	3	3
	" GUZZI 500 mon.	16	-	16	14
	" GILERA 500 bip.	7	-	7	7
	" GILERA 500 monop.	8	-	8	7
	" BENELLI 500 mon.	6	-	6	6
	" BENELLI 500 biposto	3	-	3	3

11629

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 725020

13

...ORIALE DEI CARABINIERI DI ASMARA
...ENTE ZONALE N. 2° (MAGAZZINO)

...1 automezzi.-

...ti ...ri ce vu...ti in ...ti	TOTALE	efficienti con efficienti ma bili entro 48 ore	efficienti ma riparabili o ripara- bili in atte- sa di pezzi di ricambio	non efficienti che hanno bisogno di riparazioni In ripara- zione	non efficienti che hanno bisogno di riparazioni In attesa pezzi ricam- bio	OSSERVAZIONI
A	B	C	D	E	F	G
-	25	25	-	-	-	Le coperture e le camere
-	1	1	-	-	-	d'aria di n.15 autovet-
-	6	5	-	1	-	ture e di 40 motocicli
-	1	1	-	-	-	sono da considerarsi
-	1	1	-	-	-	fuori servizio non es-
-	1	1	-	-	-	sendo suscettibili di ul-
-	2	1	-	1	-	teriori riparazioni e di
-	2	2	-	-	-	vulcanizzazione.-
-	25	23	-	2	-	
-	8	7	-	1	-	
-	6	5	-	1	-	
-	2	2	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	
-	3	3	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	
-	2	2	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	
-	2	2	-	-	-	
-	3	3	-	-	-	
-	16	14	2	-	-	
-	7	7	-	-	-	
-	8	7	1	-	-	
-	8	6	2	-	-	
-	3	3	-	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 195020

Motocarri	GUZZI 500	"	6	1	—	1	1	1	1	1	1
Motocarrozzette	GUZZI 500	"	4	2	1	—	1	2	1	2	1
Motocicletta	ALCE GUZZI 500 bip.		1	3	1	—	1	3	1	3	1
"	"	GUZZI 500 mon.	1	16	1	—	1	16	1	14	1
"	"	GILERA 500 bip.	1	7	1	—	1	7	1	7	1
"	"	GILERA 500 monop.	1	6	1	—	1	6	1	7	1
"	"	BENELLI 500 mon.	1	6	1	—	1	6	1	6	1
"	"	BENELLI 500 biposto	1	3	1	—	1	3	1	3	1
"	"	BENELLI 250 monoposto	1	2	1	—	1	2	1	2	1
"	"	BIANCHI 500 biposto	1	12	1	—	1	12	1	12	1
"	"	BIANCHI 500 monop.	1	7	1	—	1	7	1	7	1
"	"	ALCE GUZZI 500 mon.	1	4	1	—	1	4	1	4	1
"	"	DUCATI 250 monop.	1	1	1	—	1	1	1	1	1
"	"	GARELLI 500 monoposto	1	2	1	—	1	2	1	2	1
"	"	M.T.V. 250 monoposto	1	1	1	—	1	1	1	1	1
"	"	NORTON 500 biposto	1	2	1	—	1	1	1	1	1
"	"	D. K. W.	1	2	1	—	1	1	1	1	1
			1		1		1		1		1

Sassari, li 20 Novembre 1940

IL FUNZIONARIO D'A.S./R. MILIZIA
(Vincenzo Pellonia)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 795020

—	1	I	1	I	1	—	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	2	1	2	1	—	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	3	1	3	1	—	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	16	1	14	1	2	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	7	1	7	1	—	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	8	1	7	1	I	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	8	1	6	1	2	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	3	1	3	1	—	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	2	1	2	1	—	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	12	1	12	1	—	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	7	1	7	1	—	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	4	1	3	1	—	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	I	1	2	1	—	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	2	1	2	1	—	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	2	1	I	1	—	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	2	1	I	1	—	1	—	1	—	1	—	1	
—	1	2	1	2	1	—	1	—	1	—	1	—	1	
	1		1		1		1		1		1		1	

IL FUNZIONARIO D'ALTA/ RELATORE
(Vincenzo Bellomia)

1632

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

(illegible)

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Legione	Targa e tipo dell'automezzo (portata in tonn.per autoveicoli e n.posti per le autovetture.	Quanti ne aveva in possesso dopo l'ultimo specch.	Quanti ne ha ricevuti da altri	Totale.	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni	
								in riparazione	in attesa di
A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	
	MOTOCICLI								
	Benelli 250 monoposto	11	-	11	9	-	1	-	
	Bertum 250 "	1	-	1	1	-	-	-	
	Guzzi 250 "	3	-	3	3	-	-	-	
	Zundapp 250 "	1	-	1	1	-	-	-	
	Puck 250 "	2	-	2	1	-	-	-	
	M.S.U. 250 "	3	-	3	-	-	1	-	
	Gilera 250 "	2	-	2	1	-	1	-	
	D.K.W. 125 "	1	-	1	1	-	-	-	
	Horton 250 "	1	-	1	-	-	-	-	
	Bianchi 250 "	1	-	1	1	-	-	-	
	D.K.W. 250 "	3	-	3	1	-	1	-	
	D.K.W. 350 "	2	-	2	1	-	1	-	
	Triumph 350 "	2	-	2	1	-	1	-	
	Triumph 500 biposto	1	-	1	-	-	1	-	
	Bianchi 500 "	18	-	18	10	-	4	4	
	Bianchi 500 monoposto	1	-	1	1	-	-	-	
	Bertum 500 "	6	-	6	5	-	1	-	
	Guzzi "alce" 500 biposto	20	-	20	16	-	4	-	
	Guzzi " 500 sidecar	1	-	1	1	-	-	-	
	Guzzi " 500 biposto	1	-	1	1	-	-	-	
	Guzzi 500 monoposto	22	-	22	18	-	4	-	
	Benelli 500 "	7	-	7	5	-	1	1	
	Benelli 500 biposto	4	-	4	2	-	2	-	
	Gilera 500 sidecar	1	-	1	1	-	-	-	
	Gilera 500 monoposto	11	-	11	10	-	1	-	
	Gilera 500 biposto	10	-	10	7	-	1	1	1
	M.S.U. 500 "	3	-	3	2	-	-	-	
	M.P.N. 500 monoposto	1	-	1	-	-	1	-	
	D.K.W. 500 sidecar	1	-	1	-	-	-	-	
	D.K.W. 500 biposto	5	-	5	3	-	1	1	
	B.M.W. 650 biposto	1	-	1	1	-	-	-	
	B.M.W. 500 monoposto	2	-	2	2	-	-	-	
	Zundapp sidecar	1	-	1	-	-	1	-	
	Guzzi 500 motocarro p.q.	5	-	5	5	-	-	-	
	Bertum 500 motoc.p.c/11 2 6	1	-	1	1	-	-	-	
	Bianchi 500 " " 8	1	-	1	1	-	-	-	
	Gilera 500 " " 8	1	-	1	1	-	-	-	

1633

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ZONE TERRITORIALE DI CARABINIERI DI MILANO

« Divisione autotrasporti »

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

o dell'autorizzo a tonn.per automez ti per le autovet»	Quantità avute in possesso dopo l'ultimo specch.	Quantità ricevute da altri	Totale.	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: in riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: in attesa pezzi ricambio	ANNOTAZIONI
B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.
VEICOLI									
250 monoposto	11	-	11	9	-	1	-	1	Gomme
250 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
250 "	3	-	3	3	-	-	-	-	
250 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
250 "	2	-	2	1	-	-	-	1	Gomme,pistone ec
250 "	3	-	3	2	-	1	-	-	Gomme
250 "	2	-	2	1	-	1	-	-	Gomme
250 125 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
250 "	1	-	1	-	-	-	-	1	Pist.rev.mot.e gomme
250 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
290 "	3	-	3	1	-	1	-	1	Gomme rev.gen.
350 "	2	-	2	1	-	1	-	-	Gomme
350 "	2	-	2	1	-	1	-	-	Gomme
500 biposto	1	-	1	-	-	1	-	-	Rip.mot.e gomme
500 "	18	-	18	10	-	4	-	4	Gomme e rev.gen.
500 monoposto	1	-	1	1	-	-	-	-	
500 "	6	-	6	5	-	1	-	-	Gomme rev.mot.
500 biposto	20	-	20	16	-	4	-	-	Gomme e rev.mot.
500 sidecar	1	-	1	1	-	-	-	-	
500 biposto	1	-	1	1	-	-	-	-	
500 monoposto	22	-	22	18	-	4	-	-	Gomme,rev.gen.
500 "	7	-	7	5	-	1	-	1	Gomme,fanaleria varie parti ric.
500 biposto	4	-	4	4	-	-	-	-	Gomme
500 sidecar	1	-	1	1	-	-	-	-	
500 monoposto	11	-	11	10	-	1	-	-	Gomme
500 biposto	10	-	10	7	-	1	1	1	Fuori uso,gomme rev.
500 "	3	-	3	2	-	-	-	1	Rev.Gen.
500 monoposto	1	-	1	-	-	1	-	-	Gomme,batt.acc.
500 sidecar	1	-	1	-	-	-	-	1	Ruote rev.gen.
500 biposto	5	-	5	3	-	1	-	1	Gomme,rev.gen.
650 biposto	1	-	1	1	-	-	-	-	
500 monoposto	2	-	2	2	-	-	-	-	
sidecar	1	-	1	-	-	1	-	-	Gomme
500 motocarro p.q.	5	-	5	5	-	-	-	-	
moto.p.g/11 2 6	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 8	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 8	1	-	1	1	-	-	-	-	

1634

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

	Gilera	500 sidecar	1	-	1	1	-	-	-	-
	Gilera	500 monoposto	11	-	11	10	-	1	-	-
	Gilera	500 biposto	10	-	10	7	-	1	4	-
	B.S.H.	500 "	3	-	3	2	-	-	1	-
	M.F.N.	500 monoposto	1	-	1	1	-	-	-	-
	D.K.W.	500 sidecar	1	-	1	-	-	-	-	-
	D.K.W.	500 biposto	5	-	5	3	-	1	1	-
	D.K.W.	650 biposto	1	-	1	1	-	-	-	-
	B.M.W.	500 monoposto	2	-	2	-	-	-	-	-
	Sunbapp	sidecar	1	-	1	-	-	-	-	-
	Guzzi	500 motocarro p.q.	5	-	5	5	-	-	-	-
	Sertum	500 motoc.p.C/li 2 6	1	-	1	1	-	-	-	-
	Bianchi	500 " " 8	1	-	1	1	-	-	-	-
	Gilera	500 " " 8	1	-	1	1	-	-	-	-
	Bianchi	500 " " 4	1	-	1	1	-	-	-	-
	Benelli	500 " " 4	1	-	1	1	-	-	-	-
	AUTOVETTURE									
	Fiat	500 2 posti	17	-	17	17	-	-	-	-
	Fiat	508 4 "	4	-	4	4	-	-	-	-
	Fiat	508"Spider" 2 posti	4	-	4	3	-	-	1	-
	Fiat	1100 4 posti	34	-	34	34	-	-	-	-
	Fiat	1500 4 "	15	-	15	13	-	-	1	1
	Lancia	Ardea 4 "	3	-	3	2	-	-	-	-
	Lancia	Augusta 4 "	2	-	2	2	-	-	-	-
	Lancia	Aprilia 4 "	12	-	12	11	-	1	-	-
	Anonima	4 "	1	-	1	1	-	-	-	-
	Alfa	Romeo 4 "	1	-	1	1	-	-	-	-
	Peugeot	4 "	1	-	1	1	-	-	-	-
	Opel	4 "	1	-	1	1	-	-	-	-
	Hudson	"Spider" 2 "	1	-	1	1	-	-	-	-
	AUTOFURGONCINI E AUTOCARRETTE.									
	Fiat	500	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat	1100 port.C/li 4	8	-	8	8	-	-	-	-
	Opel	" " 10	2	-	2	2	-	-	-	-
	Phanomen	" " 10	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat	508 " " 4	2	-	2	2	-	-	-	-
	Citroen	" " 8	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat	509 " " 10	1	-	1	1	-	-	-	-
	Autocarrette	Spa T.35 p.q. 10	6	-	6	6	-	-	-	-
	AUTOCARRI									
	Fiat	626 portata C/li 40	8	-	8	7	-	1	-	-
	Fiat	666 " " 45	1	-	1	1	-	-	-	-
	Spa	38 R. " " 25	6	-	6	6	-	-	-	-
	Lancia	3 Rho " " 40	1	-	1	-	-	1	-	-
	Lancia	3ss Rho " 40	1	-	1	1	-	-	-	-
	Spa	"Dovunque" " 35	1	-	1	1	-	-	-	-
	Berliets	" " 21	1	-	1	1	-	-	-	-
	O.M.	"Taurus" " 25	1	-	1	1	-	-	-	-
	Alfa	Romeo T.350 p. "	1	-	1	-	-	-	-	-
	Bianchi	"Mediolanum"	16	-	16	16	-	-	-	-

1633

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. T 25020

00 sidecar	1	-	1	1	-	-	-	-	
00 monoposto	11	-	11	10	-	1	-	-	Gomme
00 biposto	10	-	10	7	-	1	4	1	Fuori uso, gomme rev.
00 "	3	-	3	2	-	-	-	1	Rev.gen.
00 monoposto	1	-	1	-	-	1	-	-	Gomme, batt.acc.
00 sidecar	1	-	1	-	-	-	-	1	Ruote rev.gen.
00 biposto	5	-	5	3	-	1	-	1	Gomme, rev.gen.
00 biposto	1	-	1	1	-	-	-	-	
00 monoposto	2	-	2	2	-	-	-	-	
sidecar	1	-	1	-	-	1	-	-	Gomme
00 motocarro p.q.	5	-	2	5	-	-	-	-	
toc.p.C/11 2 6	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 8	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 8	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 4	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 4	1	-	1	1	-	-	-	-	
AUTO									
2 posti	17	-	17	17	-	-	-	-	
4 "	4	-	4	4	-	-	-	-	
pjder" 2 posti	4	-	4	3	-	-	1	-	Rev.gen.
6 posti	34	-	34	34	-	-	-	-	
4 "	15	-	15	13	-	1	1	-	Gomme e rev.gen.
4 "	3	-	3	3	-	-	-	-	
4 "	2	-	2	2	-	-	-	-	
4 "	12	-	12	11	-	1	-	-	Gomme e rev.gen.
4 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
4 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
4 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
4 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
x"2 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
NI E AUTOCARRETTO.									
	1	-	1	1	-	-	-	-	
t.C/11 4	8	-	8	8	-	-	-	-	
" 10	2	-	2	2	-	-	-	-	
" 10	1	-	1	1	-	-	-	-	
" 4	2	-	2	2	-	-	-	-	
" 8	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 10	1	-	1	1	-	-	-	-	
Spa L.39 p.q.16	6	-	6	6	-	-	-	-	
OCARRI									
rtata C/11 40	8	-	8	7	-	1	-	-	Albero motore
" " 45	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 23	6	-	6	6	-	-	-	-	
" " 40	1	-	1	-	-	1	-	-	Rev.gen.
uo " 40	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 35	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 23	1	-	1	1	-	-	-	-	
" 25	1	-	1	1	-	-	-	-	
.350 p. "	1	-	1	-	-	-	-	1	Gomme rev.mot.
olanum"	16	-	16	16	-	-	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Lancia Artes 4	"	3	-	3	3	-	-	-	-
Lancia Augusta 4	"	2	-	2	2	-	-	-	-
Lancia Aprilia 4	"	12	-	12	11	-	1	-	-
Ansaldo 4	"	1	-	1	1	-	-	-	-
Alfa Romeo 4	"	1	-	14	1	-	-	-	-
Peugeot 4	"	1	-	1	1	-	-	-	-
Opel 4	"	1	-	1	1	-	-	-	-
Hudson "Spider" 2	"	1	-	1	1	-	-	-	-
AUTOTELAI MOTORI E AUTOCARRO									
Fiat 500		1	-	1	1	-	-	-	-
Fiat 1100 porta C/li	4	8	-	8	8	-	-	-	-
Opel	" "	10	2	-	2	2	-	-	-
Phanomen	" "	10	1	-	1	1	-	-	-
Fiat 508	" "	4	2	-	2	2	-	-	-
Citroen	" "	8	1	-	1	1	-	-	-
Fiat 505	" "	10	1	-	1	1	-	-	-
Autocarrette Spa L.35 p.q.		10	6	-	6	6	-	-	-
AUTOCARRI									
Fiat 626 portata C/li	40		8	-	8	7	-	1	-
Fiat 666	" "	42	1	-	1	1	-	-	-
Spa 38 R.	" "	25	6	-	6	6	-	-	-
Lancia 3 Ro	" "	40	1	-	1	-	-	1	-
Lancia Zeo Ro	" "	40	1	-	1	1	-	-	-
Spa"Jovanum"	" "	35	1	-	1	1	-	-	-
Berliet	" "	23	1	-	1	1	-	-	-
O.M."Taurus"	" "	25	1	-	1	1	-	-	-
Alfa Romeo T.390 p.	"		1	-	1	-	-	-	-
Bianchi"Mediolanum"			16	-	16	16	-	-	-
Ford 8.V.portata C/li	36		1	-	1	1	-	-	-
Fordson			1	-	1	1	-	-	-
AUTOBUS SPECIALI									
Fiat 618 16 posti			1	-	1	1	-	-	-
Spa 38 R. 18 "			1	-	1	1	-	-	-
Spa 38 R. autofurgone			1	-	1	1	-	-	-

A Milano, li 22 novembre 1946

IL TENENTE COLONNELLO
VICE COMANDANTE RELATORE
Ugo Marchetti

1636

1637

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. T85020

"	3	-	3	3	-	-	-	-	-	
"	2	-	2	2	-	-	-	-	-	
"	12	-	12	11	-	1	-	-	-	Come e rev.gen.
"	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
4	8	-	8	8	-	-	-	-	-	
10	2	-	2	2	-	-	-	-	-	
10	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
4	2	-	2	2	-	-	-	-	-	
8	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
" 10	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
Spa 2.33 p.q. 10	6	-	6	6	-	-	-	-	-	
40	8	-	8	7	-	1	-	-	-	Albero motore
" 45	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
" 25	5	-	6	6	-	-	-	-	-	
" 40	1	-	1	-	-	1	-	-	-	Rev.gen.
" 40	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
" 35	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
" 23	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
" 25	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
"	1	-	1	-	-	-	-	-	1	Gomme rev.sot.
	16	-	16	16	-	-	-	-	-	
35	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	-	

22 novembre 1946

IL TENENTE COLONNELLO
VICE COMANDANTE RELATORE
= Ugo Maronetti =

1638

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI NAPOLI
-Ufficio Amm/ne-2^ Sezione Automezzi-

SITUAZIONE-RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOVEICOLI-

LEGIONE DI	Marca e tipo dell'autoveicolo (portata in Tonn. per autocarri e nr. posti per autovettura e motocicli).	Quanti ne aveva in possesso dalla ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora.	TOTALE	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e irriparabili o per cambio
A	B	C	D	E	F	G	H
NAPOLI	AUTOCARRI						
	Spà 30/R-Tonn. 2/2	20	0	20	20		
	Lancia Trota-tonn. 2/2	X	=	X	X		
	Opel-Tedesco-tonn/2/2	X	=	X	X		
	Fiat 666-Tonn. 3/3	X	=	X	X		
	Lancia 3 RO tonn. 3/3	X	=	X	X		
	Albion tonn. 3	5	=	5	5		
	Ford " 3	3	=	3	3		
	Morris-Autofurgoncino-15-C-T. W.	7	=	7	7		
	Spà 39/L-tonn/0/8	X	=	X	X		
	AUTOVETTURE						
	Fiat 1500- -4- posti	4	=	4	4		
	Fiat 1100- -4- "	3	=	3	3		
	Fiat 500- -2- "	X	=	X	X		
	Fiat 508- -2- "	V	=	V	V		
	Fiat 518- -6- "	X	=	X	X		
	Fiat 618- -4- "	X	=	X	X		
	Lanc. Aug. -4- "	2	=	2	2		
	Lanc. Apr. -4- "	3	=	3	3		
	Bianchi -4- "	X	=	X	X		
	Opal -4- "	X	=	X	X		
	Jeeps -4- "	19	=	19	17		
	MOTOCICLI						
	Benelli monoposto	3	=	3	2		
	Bianchi "	7	=	7	7		
	Guzzi "	21	=	21	21		
	Guzzi biposto	X	16	17	17		
	D.K.W. Tedesca biposto	X	=	X	X		
	Gilera monoposto	X	=	X	X		
	Gilera biposto	X	=	X	X		

N.B. Molti motocicli hanno ancora bisogno della sostituzione di pneumatico.

2215

1639

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 775020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI NAPOLI
-Ufficio Amm/ne-2^ Sezione Mobilitazione-

DI EFFICIENZA DEGLI AUTOCARRETTI-

reva data hio.	Quanti ne in ricevuti da allora.	TOTALE	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in atto se pezzi di ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazioni	In attesa di pezzi di ricambio-	NOTE
D		E	F	G	H	I	Y	K
		2	2					
		2	2					
		2	2				

T 643

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 75020

LEGIONE CARABINIERI DI PALERMO
Amministrazione Sezione II^a.

SITUAZIONE - relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi delle Legione alla

Legione Carabinieri PALERMO	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonnellate e numero posti per autovettura e moto	Quanti mezzi ha in consegna dalla data dell'ultimo rilievo	Quanti ricevuti dalla data dell'ultimo rilievo	Quanti versati dalla data dell'ultimo rilievo	Totale	Efficienti	Non efficienti rimpiazzabili entro 48 ore	Non efficienti rimpiazzabili con mezzi di cambio	Che ... rimpiazzabili in ...
A	B	C	D	E	F	G	H	I	
LEGIONE	Moto Bianchi 500 mon.	I8	-	-	I8	4	4	-	-
"	Bianchi 250 "	I	-	-	I	-	-	-	-
"	Benelli 500 "	I2	-	-	I2	I	2	I	-
"	Benelli 250 "	4	-	-	4	-	-	-	-
"	Gilera 500 "	5	-	-	5	I	-	-	-
"	Gilera 250 "	I	-	-	I	-	-	-	-
"	Gilera I75 "	I	-	-	I	-	-	-	-
"	Guzzi 500 "	I3	-	-	I3	5	-	-	I
"	Guzzi 250 "	I	-	-	I	I	-	-	-
"	Guzzi Alce 500 "	I	-	-	I	-	-	-	-
"	Sertum 500 "	2	-	-	2	I	-	-	-
"	Sertum 250 "	I	-	-	I	I	-	-	-
"	Astra 500 "	I	-	-	I	-	-	-	-
"	Bianchi 500 Bip.	6	-	-	6	2	-	-	-
"	Gilera 500 "	9	-	-	9	3	2	-	-
"	Benelli 500 "	6	-	-	6	2	-	-	-
"	Guzzi 500 "	I	-	-	I	-	-	-	-
"	Guzzi Alce 500 "	I	-	-	I	I	-	-	-
Motocicl.	Benelli 500 "	4	-	-	4	-	-	-	-
"	Guzzi 500 "	I	-	-	I	-	-	-	-
Motocarrozz	Gilera 500 "	3	-	-	3	I	-	-	-
"	Guzzi 500 "	I	-	-	I	-	-	-	-
Autovett.	Lancia "Artena" -6 posti	I	-	-	I	-	-	-	-
"	Fiat 5I8 -4 "	I	-	I(1)	-	-	-	-	-
"	Fiat 508 "M" -4 "	2	-	-	2	-	I	-	-
"	Fiat II00 "Beri" -4 "	9	-	-	9	4	2	-	I
"	Fiat II00 "Tero" -4 "	3	-	-	3	I	-	-	I
"	Fiat 508 "Beri." -4 "	I6	-	-	I6	7	-	-	2
"	Fiat " "Snya" -2 "	4	-	-	4	I	I	-	I
"	Lancia "Augusta" -4 "	I	-	-	I	-	-	-	-
"	Jeep "Ford " -4 "	6	2	-	8	5	I	-	-
"	Fiat 500 "Topol" -2 "	5	-	-	5	3	-	-	-
Autofurg.	Fiat 5I4 vert. Q/li 6	I	-	-	I	I	-	-	-
Autocarro	Lancia 3/re vert. Q/li 60	2	-	-	2	-	-	I	I
"	Fiat 626 " " 30	I	-	-	I	I	-	-	-
"	Fiat 666 " " 60	I	-	-	I	-	-	-	I

1641

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 745020

LEGIONE CARABINIERI DI PALERMO
Amministrazione Sezione II^-

...lativa alle stato di efficienza degli automezzi della Legione alla data 15 novembre 1946. -

...ell'automezzo ...nellata e mme- ...tovettura e mp	Quanti/ Quanti me avg ne ha va in mensegiti da- so da- ta ultimo chio	Quanti me hai ricevu messegiti dalla	Quanti Te- tale versa- dati dalla	Effi- cien- ti	Non ef- ficient ma rip	Non ef- ficient ma rip	Che hanno bi- sogno di maggio- ri riparazioni	Inefficienti per mancanza
					rabili entro 48 ore	rabili in attesa di ricambio	In ri- para- zione	In attesa di ri- cambio	
	C	D	D	E	F	G	H	I	J	K
i 500 moto.	I8	-	-	I8	4	4	-	-	-	IO
i 250 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
i 500 "	I2	-	-	I2	I	2	I	-	-	8
i 250 "	4	-	-	4	I	-	-	-	-	3
500 "	5	-	-	5	I	-	-	-	-	4
250 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
I75 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
500 "	I3	-	-	I3	5	-	-	I	-	7
250 "	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-
Alce 500 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
500 "	2	-	-	2	I	-	-	-	-	I
250 "	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-
500 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
i 500 Bir.	6	-	-	6	2	-	-	-	-	4
500 "	9	-	-	9	3	2	-	-	-	4
i 500 "	6	-	-	6	2	-	-	-	-	4
500 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
Alce 500 "	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-
i 500 "	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4
500 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
500 "	3	-	-	3	I	-	-	-	-	2
500 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
rtema" -6 nesti	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-
I8 -4 "	I	-	I(1)	-	-	-	-	-	-	I
8 "M" -4 "	2	-	-	2	-	I	-	-	-	I
0"Berl"-4 "	9	-	-	9	4	2	-	I	-	2
0"Ter"-4 "	3	-	-	3	I	-	-	I	-	I
"Berl."-4 "	I6	-	-	I6	7	-	-	2	-	7
"Sya" -2 "	4	-	-	4	I	I	-	I	-	I
asta" -4 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
d " -4 "	6	2	-	8	5	I	-	-	-	2
"Teral"-2 "	5	-	-	5	3	-	-	-	-	2
nort. Q/11 6	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-
/ra nort. Q/11 601	2	-	-	2	-	-	I	I	-	-
" " 301	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-
" " 601	I	-	-	I	-	-	-	I	-	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 195020

"	"	Fiat 514	-4	"	1	1	-	-	I (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	"	Fiat 508 "M"	-4	"	1	2	-	-	-	-	2	-	-	I	-	-	-	-	-
"	"	Fiat 1100"Berl"	-4	"	1	9	-	-	-	-	9	4	I	-	-	-	-	I	-
"	"	Fiat 1100"Torp"	-4	"	1	3	-	-	-	-	3	I	-	-	-	-	-	I	-
"	"	Fiat 508"Berl."	-4	"	1	16	-	-	-	-	16	7	-	-	-	-	-	2	-
"	"	Fiat " "Sport"	-2	"	1	4	-	-	-	-	4	I	I	-	-	-	-	I	-
"	"	Lancia"Augusta"	-4	"	1	I	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
"	"	Jeep "Ford "	-4	"	1	6	-	2	-	-	8	5	I	-	-	-	-	-	-
"	"	Fiat 500"Topol"	-2	"	1	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Autofurg.	Fiat 514	nort.	Q/11	6	1	I	-	-	-	-	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Autocarro	Lancia 3/ro	nort.	Q/11	60	1	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	I	-	I
"	Fiat 626	"	"	30	1	I	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I
"	Fiat 666	"	"	60	1	I	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I
"	Sma 38/R.	"	"	25	10	1	5	-	-	-	15	12	I	-	-	-	-	-	I
"	Lancia I.Z.	"	"	20	4	1	-	-	I(2)	-	3	I	-	I	-	-	-	-	-
Autocarretta	Sma 39	"	"	10	2	1	-	-	-	-	2	I	-	-	-	-	-	-	-

(1) Passata in carico al Comando della XIIª Divisione Carabinieri Mobili;

(2) Versata al Parco Veicoli Cuneti di Palermo. "

Palermo, li 16 novembre 1946 -

Legione Carabinieri * Magazzino * Palermo

IL RELATORE
MAGGIORE DI AMMINISTRAZIONE
- Rosario Cordaro -

1643

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T25020

| | | |

11644

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO: 775020

SITUAZIONE ATTIVA DEL STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.-

Legione e Battaglione	Marca e tipo della autovettura (portata in tonn. per autocarri e n° posti per autovetture e moto.	Quante ne aveva in possesso alla data dell'ultimo speech.	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti da ripararsi entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in officine speciali	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In [illegible] di [illegible]
Legione Terr/le Roma	AUTOVETTURE								
	Fiat 1100 4 pers.	15	-	15	12	-	1	1	
	" 508 4 "	4	-	4	4	-	-	-	
	" 500 2 "	3	-	3	3	-	-	-	
	" 1500 4 "	1	-	1	1	-	-	-	
	Lancia Ardente 4 p.	3	-	2	2	-	-	1	
	Fiat 508 2 pers.	1	-	1	1	-	-	-	
	Lancia Apr. 4 "	1	-	1	1	-	-	-	
	Bianchi S/9 4 "	1	-	1	-	-	1	-	
	Dodge . 4 "	1	-	1	-	-	-	-	
	Totale	30	-	30	24	-	2	2	
	AUTOCARRI								
	Fiat. 508 Q.li 6	1	-	1	-	-	-	-	
	Ford " 30	1	-	1	-	-	-	-	
	Bianchi M. " 35	1	-	1	1	-	-	-	
	Spa 38/R. " 25	18	-	18	16	-	-	1	
	O.M. Tonino " 35	3	-	3	2	-	-	1	
	Fiat 1100 " 6	1	-	1	1	-	-	-	
	" 626 " 35	3	-	2	2	-	-	1	
	SPA L/39 " 12	3	-	3	2	-	-	1	
	Fiat 621 " 20	1	-	1	-	-	-	-	
	Ostiano " 45	1	-	1	-	1	-	-	
	Fiat 514 " 6	1	-	1	1	-	-	-	
	Fiat 500 " 4	1	-	1	1	-	-	-	
	Totale	35	-	35	26	1	-	4	
	MOTOCARRELLI								
	Guzzi 500 Q.li 6	2	-	2	2	-	-	-	
	Gilera 500 " 6	5	-	5	4	-	-	-	
	Totale	7	-	7	6	-	-	-	
	MOTOCARROZZETTE								
	Gilera 500 2 pers.	3	-	3	1	-	-	1	
	Guzzi 500 2 "	1	-	1	-	-	-	-	

1645

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.-

ipo della na (porta n. per auto posti ture o	Quante ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specch.	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti in riparazione entro 48 ore	Non efficienti e virreparabili in attesa pezzi	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In attesa pezzi di ricambio	Osservazioni
TURE									
4 pers.	15	--	15	12	--	1	1	1	
4 "	4	--	4	4	--	--	--	--	
4 "	3	--	3	3	--	--	--	--	
4 "	1	--	1	1	--	--	--	--	
mste 4 p.	3	--	3	2	--	--	1	--	
2 pers.	1	--	1	1	--	--	--	--	
r. 4 "	1	--	1	1	--	--	--	--	
4 "	1	--	1	--	--	1	--	1	
4 "	1	--	1	--	--	--	--	1	
	30	--	30	24	--	2	2	2	
RI									
Q.li 6	1	--	1	--	--	--	--	1	
" 20	1	--	1	--	--	--	--	1	
" 25	1	--	1	1	--	--	--	--	
" 24	18	--	18	16	--	--	2	--	
" 25	3	--	3	2	--	--	1	--	
" 6	1	--	1	1	--	--	--	--	
" 35	3	--	3	3	--	--	1	--	
" 12	3	--	3	2	--	--	--	1	
" 20	1	--	1	--	--	--	--	1	
" 45	1	--	1	--	1	--	--	--	
" 6	1	--	1	1	--	--	--	--	
" 4	1	--	1	1	--	--	--	--	
	35	--	35	29	1	--	4	4	
I									
Q.li 6	2	--	2	2	--	--	--	--	
" 5	5	--	5	4	--	--	--	1	
	7	--	7	6	--	--	--	1	
RE									
2 pers.	3	--	3	1	--	--	1	1	
"	1	--	1	--	--	--	--	1	

1646

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 775020

Totale	45	—	35	26	1	—	4	4
MOTOCARRELLI								
Guzzi 500 Gli 6	2	—	2	2	—	—	—	—
Gilera 500 " 6	5	—	5	4	—	—	—	1
Totale	7	—	7	6	—	—	—	1
MOTOCARROZZETTE								
Gilera 500 2 vers.	3	—	3	1	—	—	1	1
Guzzi 500 2 "	1	—	1	—	—	—	—	1
Totale	4	—	4	1	—	—	1	2
MOTOCICLETTE								
Guzzi 500 non	31	—	31	24	—	1	1	5
" 500 bip	2	—	2	1	—	—	—	1
Bianchi 500 non	1	—	1	1	—	—	—	—
" 500 bip	2	—	2	2	—	—	—	—
Gilera 500 bip	6	—	6	3	—	2	—	—
" 500 non	17	—	17	6	—	—	—	11
Ardie 250 non	1	—	1	1	—	—	—	—
Sertum 500 bip	1	—	1	1	—	—	—	—
Benelli 500 bip	1	—	1	1	—	—	—	—
Bianchi 500 bip	1	—	1	1	—	—	—	—
Bianchi 175 non	1	—	1	1	—	—	—	—
D.K.W. 350 non	1	—	1	1	—	—	—	—
Totale	64	—	64	43	—	3	1	17

Roma, li 15 novembre 1946

LEGIONE TERRITORIALE CARABINIERI - ROMA - UFFICIO AMMINISTRAZIONE

IL TEN. COLONNELLO
COMANDANTE LA LEGIONE
(Carlo Vecchietti)

1647

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC NO. T 75020

35	–	35	26	I	–	4	4	
2	–	2	2	–	–	–	I	
6	–	5	4	–	–	–	–	
7	–	7	6	–	–	–	I	
3	–	3	I	–	–	I	I	
I	–	I	–	–	–	–	I	
4	–	4	I	–	–	I	2	
3I	–	2I	24	–	I	I	5	
3	–	2	2	–	–	–	I	
25	–	25	36	–	–	–	–	
17	–	17	3	–	–	–	–	
I	–	I	I	–	–	–	–	
I	–	I	I	–	–	–	–	
154	–	94	83	–	3	I	17	

...,li 15 novembre 1946

UFFICIO AMMINISTRAZIONE

LEGIONE TERRITORIALE CARABINIERI - ROMA -

IL TEN. COLONNELLO
...ANTE LA LEGIONE
(Carlo Perino)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

SITUAZIONE RELATIVA AL GRADO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

COMANDO CHE HA IN CONSEGNA L'AUTOMEZZO.	TIPO DELL'AUTOMEZZO (portata in tonn) PER AUTOMEZZI E N. POSTI PER AUTOVETTURE E MOTO.	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti dallo	To
LEGIONE CARAB. DI TORINO	Motocicl. HARLEY DAVIDON 3 p.	I	=	
" " "	" D.M.W. 3 posti	I	=	
" " "	Motocarro Guzzi 500 - 6 q/li	3	=	
" " "	Autovett. Fiat 1100 - 4 posti	6	=	
" " "	" Lancia Ardea - 4 posti	I	=	
" " "	" Mercedes - 4 posti	I	=	
" " "	" Auto Union - 4 posti	I	=	
" " "	" Fiat 1500 - 4 posti	2	=	
" " "	" Fiat 500 - 2 posti	I	=	
" " "	" Fiat 508 - 2 posti	I	=	
" " "	" Lancia Artena 4 posti	I	=	
" " "	Furgoncino Fiat 1100 - 6 q/li	I	=	
" " "	Camioncino Fiat 508 - 6 q/li	I	=	
" " "	Furgoncino Lancia Ariena - 6 q/li	I	=	
" " "	Autocarri Spa 38 - 3 tonn.	27	=	
" " "	Autocarri Spa 39 - 15 q/li	2	=	
" " "	" Spa 39 - 65 q/li	I	=	
	C.L.I.			
" " "	" Adam Opel - 3 tonn.	I	=	
" " "	" Fiat 626 - 3 tonn.	I	=	
" " "	Autoblindo Spa Leggere	2	=	
" " "	" Stenghound	2	=	
" " "	Carri armati L. 3/35	=	=	
" " "	Autoblindo Spa A.B.I.	=	=	
" " "	Motocicli Guzzi 500 - 2 posti	21	=	
" " "	" Gilera 500 - 2 posti	3	=	
" " "	" Guzzi 250 - 1 posto	I	=	
" " "	" Bianchi 500 - 2 posti	I	=	
" " "	" Benelli 500 - 2 posti	2	=	
" " "	" D.K.W. 350 - 2 posti	2	=	
" " "	" D.M.W. 350 - 2 posti	I	=	
" " "	Trattori T.M.40	I	=	
" " "	" T.M.37	3	=	
" " "	Autovetture Jeeps	26	=	
" " "	Autocarri G.M.C.	4	=	

IL TENENTE COLONNELLO
COMANDANTE INT. DELLA LEGIONE
(Italico Alteroca)

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

T 6491

ZZI

a)	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da altro.	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore.	Non efficienti riparabili in altra mezzi ricamb.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni. In ri- parazione.	In attesa pezzi ricambio.	Osservazioni.
I		=	I	I	=	=	=	=	
I		=	I	I	=	=	=	1	=
3		=	3	3	=	=	=	1	=
36		=	36	36	=	=	=	1	=
I		=	I	I	=	=	=	1	=
I		=	I	I	=	=	=	1	=
2		=	2	2	=	=	=	1	=
I		=	I	I	=	=	=	1	=
I		=	I	I	=	=	=	1	=
I		=	I	I	=	=	=	1	=
I		=	I	I	=	=	=	1	=
27		=	27	26	=	=	=	1	=
2		=	2	2	=	=	=	1	=
I		=	I	I	=	=	=	1	=
I		=	I	I	=	=	=	1	=
2		=	2	2	=	=	=	1	=
2		=	2	2	=	=	=	1	=
I		=	I	I	=	=	=	1	=
I		=	I	I	=	=	=	1	=
3		=	3	3	=	=	=	1	=
26		=	26	22	=	=	=	1	=
4		=	4	3	=	=	=	1	=

1753

IL TENENTE COLONNELLO
COMANDANTE INT.DELLA LEGIONE
(Attilio Altarocca)

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI VERONA
UFFICIO AFFARI GENERALI - SEZIONE 2°

S I T U A Z I O N E : relativa allo stato di efficienza degli sub-motomezzi in servizio alla suddetta Legione e comandi dipendenti alla data del 15 Novembre 1946.-

Verona, il 15 novembre 1946.-

IL TENENTE COLONNELLO VICE COMANDANTE DELEGATO
= Arturo Torcelli =

1752

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 175220

auto-autocarri in servizio alla suddetta Legione e comandi dipendenti alla data del 13 novembre 1946.-

Verona, li 15 novembre 1946.-

IL TENENTE COLONNELLO VICE COMANDANTE DELLA ZONA
« Arturo Ferrulli »

1752

Declassified E.O. 13065 Section 3-402/NNDC NO. T-85020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

LEGIONE DI VERONA.

Mezzi e tipi dell'Automobilismo
(portata in tonnellate per autovetture
ai e numero posti per autovetture
e moto)

Reparto	Numero	Tipo	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero
1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°
LEGIONE DI VERONA	1	AUTOCARRO FIAT 666-NL	1/2 TON.	1	=	1	1	=
1a.	3	AUTOCARRI "O.M. TAURUS"	" 40	3	=	3	3	=
1a.	3	AUTOCARRI "CEIRANO"	" 40	3	=	3	3	=
1a.	1	AUTOCARRO FIAT 626	" 20	1	=	1	1	=
1a.	1	AUTOCARRO FIAT 18BL	" 18	1	=	1	1	=
1a.	1	AUTOCARRO FIAT 2800	" 8	1	=	1	1	=
1a.	2	AUTOCARRI FIAT 626	" 40	2	=	2	2	=
1a.	1	AUTOCARRO SPECIALE O.M.	" 60	1	=	1	1	=
1a.	1	AUTOCICLETTA BIANCHI [illegible]	" 35	1	=	1	1	=
1a.	1	AUTOCORRIERA SPA 30 H.P.	" 25	1	=	1	1	=
1a.	1	AUTOVETTURA LANCIA AUTO.	" 4	1	=	1	1	=
1a.	4	AUTOVETTURE LANCIA ASTE.	" 4	4	=	4	4	=
1a.	2	AUTOVETTURE FIAT 2800	" 6	2	=	2	2	=
1a.	2	AUTOVETTURE FIAT 2800	" 6	2	=	2	2	=
1a.	2	AUTOVETTURE FIAT 520	" 4	2	=	2	2	=
1a.	1	AUTOVETTURA SPA	" 4	1	=	1	1	=
1a.	5	AUTOVETTURE FIAT 520 2a.	" 4	5	=	5	5	=
1a.	1	AUTOVETTURA LANCIA	" 4	1	=	1	1	=
1a.	1	AUTOVETTURA "ITALA"	" 4	1	=	1	1	=
1a.	1	AUTOCARRO FIAT 18 BL	" 18

1653

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 725020

H 654

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T85020

1651

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBG NO. 745020

N.I restit/a il 25-II-46 al proprietario
-legittimo-Castiglioni Angelo di
Vincenzo (Milano)

N.I restituito alla FIAT -TORINO- Corri-
spondenza.
Reggio n.1 coperture e n.1 cam.d'aria
Reggio n.3 coperture e n.2 cam.d'aria
Reggiolato n.1 camere d'aria.
Reggio n.4 coperture e n.4 camere d'aria
Reggio n.3 coperture e n.3 camere d'aria

N.I versata al 15°Rip.esercito di Verona (5-II-1946)
Reggio n.2 coperture e n.2 cam.d'aria
Reggio n.2 coperture e n.2 cam.d'aria

Reggio n.3 coperture e n.3 cam.d'aria
N.I versata al 15°Rip.Verona "5-II-1946"

N.I versata al 15°Rip.Verona "6-II-1946"

Reggio n.1 coperture e n.1 cam.d'aria

1751

N.I versata al 15°Rip.Verona "5-II-1946"

Reggio n.1 coperture e n.1 cam. d'aria
N.I versata alla 1ª Comp. Reggimentale di
Vicenza in data 16-II-1946.

11656

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. T 25020

SCUOLA CENTRALE CARABINIERI FIRENZE

Ufficio addetto ufficiale addetto

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DELLE AUTOVETTURE DI CARICO ASSEGNATE PER IL TRASPORTO DELLA SCUOLA

A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
Compagnia Allievi	autovettura 1100 a 4 posti	1	1	—	12	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	autofurgone 1100 portata	1	1	—	11	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Reparto	autofurgone 508 portata	1	1	—	11	1	1	—	—	—	—	—	—	—
della	motofurgone Gilera mercurio portata quintali 3	1	1	—	11	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Scuola	autocarro Fiat 626 a nafta portata quintali 30	1	1	—	11	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	autocarro Fiat 626 a benzina portata quintali 30	1	1	—	11	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	autolettiga "Staghound"	2	1	—	12	1	2	—	—	—	—	—	—	—
	autovettura Jeep	1	1	—	12	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	autocarro Fiat 3/N sport. 1.500	1	1	—	11	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	motocicletta Guzzi-Alce bipo-sto	—	1	10	11	1	10	—	—	—	—	—	—	—

Firenze, li 12 novembre 1945

IL COMANDANTE DELLA SCUOLA
« Vito Polini »

SCUOLA CENTRALE CARABINIERI FIRENZE

1637

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

SCUOLA CENTRALE UNIFICATORI STUDENTI
Esame finale sezione radio

Firenze, li 12 novembre 1945

IL SEGRETARIO COMANDANTE
= Aldo Polani =

SCUOLA CENTRALE UNIFICATORI STUDENTI - FIRENZE

LEGIONE ALLIEVI CARABINIERI DI ROMA

Ufficio Amministrazione Sez.II^

N° 30/II di prot. Roma,li 22 novembre I946

Riferimento foglio n° 84/I/I del I2 marzo u.s.

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI
-Ufficio C.A.M.-

R O M A

Situazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

(periodico mensile)

IL COLONNELLO
COMANDANTE DELLA LEGIONE
-Mario Imperiali-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNEC NO. 77502

Riferimento foglio nº 84/I/I del I2 marzo u.s.

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI
-Ufficio C.A.M.-

R O M A

Situazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

(periodico mensile)

IL COLONNELLO
COMANDANTE DELLA LEGIONE
-Mario Imassi-

17/4

Declassified E.O. 13043 Section 1-402/NNDC NO. 16020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

A	B	C	D	E	F	G
REGIONI e RAPPRESENTANZE	NATURA E TIPO DELL'AUTOVEICOLO (portata in tonnellate per autocarri e numero di posti per autovetture e bus)	Quanti ne aveva in possesso alla data attuale precedente	Quanti ne ha ricevuti da altre	TOTALE	DEFI-CIENTI	Non effettuati rispetto il anno in 60
REGIONE ALPINA VI CAMPIDANIE- SI R O M A	AUTOVETTURE					
	FIAT 1100- 4 posti	2		2	2	
	FIAT 500- 2 posti	1		1	1	
	FIAT	4		4	4	
	AUTOCARRI					
	FIAT 626/N-tonn. 4	2		2	1	
	FIAT 3 TN- " 3	3		1	2	
	FIAT 626/N " 4	2		1	1	
	O. -ZAVAS " 3	1		1	1	
	AVIA 30/R. " 3	4		4	4	
	FIAT 6.6 autoambulanza	1		1	1	
	FIAT 660 autocarro tonn.7	1		1	1	
	AUTOMOTO VESPINI					
	AUTOSNODI					
	autoscuola-equipaggio 5 combi-peso a vuoto ton.12	4		4	3	
	AUTOVETTURE					
	GILERA motoveic. cil 3	1		2	1	
	GUZZI VELOCETTO " 3	1		1	1	
	AUTOCARRETTE					
	OT.MI Alfa- 2 posti	1		1	1	
	AUTOBUS					
FIAT	FIAT 300 - 2 posti	1		1	1	
	FIAT 500- 1 posto	1		1	1	
	FIAT 600-1 posto	1		1	1	
	FIAT 850-1 posto	1		1	1	
	GUZZI ALCE 500/V.1 posto		5	5	5	

1661

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 775020

ti no vamenti zione.	TOTALE	DEFI-CIENTI	Non efficienti ma riparabili entro le 48 ore	Non efficienti o riparabili in stato peggiorativo	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni in riparazione	in attesa permut. cambio	OSSERVAZIONI
	E	F	G	H	I	J	K
	2	2					
	1	2					
	4	4					
	2	2				1	
	3	3					
	1	1					
	2	2					
	4	4					
	2	2					
	1	1					
	2	2					
	4	3				1	
	2	2					
	2	2					
	1	1					
	1	1					
	1	1					
	1	1					
	1	1					
5	5	5					

1748

23

COMANDO GENERALE ARMA DEI CARABINIERI
UFFICIO DEL COMANDO
=oooOooo=

S I T U A Z I O N E relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi in consegna al Comando Generale alla data odierna.-

Roma li, 20 Novembre 1946-

d'ordine
IL CAPITANO AIUTANTE MAGGIORE
- Mario Fiore -

1747

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 763020

S I T U A Z I O N E relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi in consegna al Comando Generale alla data odierna.-

Roma li, 20 Novembre 1946-

d'ordine
IL CAPITANO AIUTANTE MAGGIORE
- Mario Fiore -

1747

Declassified E.O. 12065 Section 3-402(b)(NARS) NO. 65120

Declassified E.O. 12065 Section 3402/NNDC NO. 785020

Legione o Battaglione.-	Marca e tipo dell'autoveizzo (portata in tonn. per gli autoveizzi e nº dei posti per autovetture e motocicli).-	Quanti ne aveva alla data dello ultimo specchio.	Quanti ne ha ric.da allora	Totale	Efficienti	Non eff. ra rip. entro 48 ore	Non eff. in attesa pezzi di ricambio.
a	b	c	d	e	f	g	h
Comando Generale Carabinieri -Ufficio del Comando-	A U T O V E T T U R E						
	LANCIA APRILIA -berlina 4 posti	2	-	2	2		
	FIAT 1500 - id. 4 id.	3	-	3	3		
	FIAT 1100 - id. 4 id.	3	-	3	3		
	FIAT 500 -spyder 2 id.	1	-	1	1		
	FIAT 500 -berlina 4 id.	1	-	1	-		
	FIAT 500 - id. 4 id.	1	-	1	-		
	LANCIA APRILIA -torpedo 6 id.	1	-	1	1		
	MERCEDES BENZ -berlina 4 id.	1	-	1	1		
	A U T O C A R R I						
	LANCIA 3 RO -cass.(p.tonn. 6,5)	1	-	1	-		
	SPA 38 R. - id. (id. 2,5)	1	-	1	1		
	FIAT 626 - id. (id. 3,0)	1	-	1	-		
	FIAT 666 - id. (id. 6,5)	1	-	1	1		
	R I M O R C H I						
	VIBERTI LEG. -cass.(p.tonn.2,5)	1	-	1	1		
	BERTOJA UNI. - id. (id. 10,8)	1	-	1	1		
	A U T O C A R R O Z Z E T T A						
	GUZZI 4 A. 500 -elastic 3 posti	1	-	1	1		
	M O T O C I C L I						
	GUZZI ALCE -elastic. biposto	1	-	1	1		
	BIANCHI 500 - id. monoposto	1	-	1	1		
	GUZZI TIPO ALCE -elastic biposto	-	3	3	3		
	A U T O V E T T U R E						
	JEEP - 4 posti	2	-	2	2		
	A U T O C A R R I						
	ALFA ROMEO -cass.(p.tonn.3,0)	1	-	1	1		

1665

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

Quanti ne ha ric.da llora	To tale	Di cui en tro 48 ore	Non eff. per rip. entro 48 ore	Non eff. in attesa pezzi di ricambio.	Che han bisogno di sost.rip. In rip.	Che han bisogno di sost.rip. In attesa	Osservazioni
d	e	f	g	h	i	l	k
							AUTOVETTURE
2	2				1	1	FIAT 1540: una- verifica motore e avancarica; una- revisione motore e carrozzeria.-
2	2				1	1	FIAT 508-BALILLA: rev. motore -carrozzeria -sospensione.-
1	1						FIAT 508-TIPOLINO: una-rev.motor. e carica ammortizz. una-rev.motor. e accensione.
1	1				1		AUTOCARRI
1	1				1		LANCIA 3 RO -CASS.: rip. per perdita olio motore.
1	1						FIAT 6 -CASS.: verifica motore.-
1	1						
1	1						
1	1						
3	3						
2	2						
1	1						

DELL'UFFICIO C. A. I. DEL CON. GEN. PER CORSI RADIO

1746

Legione o battaglione	Marca o tipo dell'autoveicolo(portata in tonnellate per autocarri e numero posti per autovetture e moto	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha rilevati da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma rimribili in 48 ore	Non efficienti e riparabili inattesa di pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiore riparazione: In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	Osservazioni
A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	K
Btg. Mobile C/ri Bari	LANCIA 3/RO Tonn.5	5	=	5	=	=	5	=		
	FIAT 626/B Tonn.3,5	4	=	4	I	=	3	=		
	FIAT 6/26-N. Tonn.3,5	3	=	3	3	=	=	=		
	SPA-38 Tonn.3,8	IO	2	I2	IO	=	=	2		
	Jeeps 4 posti	2	=	2	I	=	=	I		
	Autoblindo "Staghound"	I2	=	I2	IO	=	=	=	2	Delle IO Autoblindo n. 2 per la carenza di lubrificante speciale inglese.
	Motociclo "Harley" ad un posto	IO	=	IO	S	=	=	=	2	

Bari, lì 18 novembre 1946

IL MAGGIORE COMANDANTE DEL BTG.
-Attilio Chico-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NARS No. 16520

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

1744

AZIONE SANITARIA DI BATTAGLIONE DI SANITÀ

-SITUAZIONE mobile-

1743

-relativa alla data di effettuata delle autovetture corazzate.

Battaglione e Legione	Marca e tipo dell'autovettura(portata tonn.)per autovettura.	Quantità avevamo in parco la data ultimo specchio	Quanti ne hanno ricevuto a oggi	Totale.	Disponibili.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore:	Non efficienti ma riparabili oltre 48 ore:	Che sono in corso di riparazione.	Quali non possono ripararsi	Osservazioni
Battaglione mobile Carri	SPA 38-portata tonn.2...	42	=	42	42	=	=	=	=	=
"	SPA 38 provenute perdute f.2	4	=	4	=	=	=	=	=	=
"	Lancia medio Lancia port. tonn.3	1	=	1	1	=	1	=	=	Ripparazione carrozzeria.
	FIAT 611 port. tonn.3	1	=	1	1	=	=	=	=	Riparazione dinamo.
	ALFA ROMEO port.T. 3	1	=	1	1	=	=	=	=	
	SPA 38 port	2	=	2	2	=	=	=	=	
	Autoblinda 40 tagliata	12	=	12	12	=	=	=	=	
	AUTOBLINDO semikal. . .	12	=	1	11	=	=	=	=	Riparazione torretta in bruciata. -
	AUTOCARRO ..Alfa Fia..	=	1	1	1	=	=	=	=	-Revisione al cambio e alla frizione

A Cagliari, li 16 novembre 1943-

IL T. COLONNELLO COMANDANTE DEL BATTAGLIONE

(Pasquale Usai)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 17502

COMANDO BATTAGLIONE MOBILE DEI CARABINIERI DI FIRENZE

SITUAZIONE:- relativa allo stato di efficienza degli automobilindo in dotazione a questo Btg.-

Regione e Battaglione.	Marca e tipo dell'autocarro(portata in tonn.) per automezzi a n.posti per autovetture.	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma rip. entro 6 ore	Non efficienti in attesa pezzi di ric.	Che hanno bisogno di rip/ni In tipurazione.	In attesa pezzi ricambi	NOTE
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Toscana Battaglione Mobile Carabinieri di Firenze.	Lancia 3/RO -tonn.7,5	5	-	5	5	I	-	I	-	-
	O.M."Taurus" tonn.3	3	-	3	-	2	-	I	-	-
	Fiat.626 BL.tonn.3,5	I	-	I	I	-	-	-	-	-
	Fiat.626 BL.tonn.3,5	I	-	I	I	-	-	-	-	-
	Tre/assi O.M.C.	3	-	3	2	-	-	-	I	-
	Lancia Esarò tonn.4	I	-	I	I	-	-	-	-	-
	Fiat.665 -Tonn.9	I	-	I	I	-	-	-	-	-
	Fiat.666 -tonn.8	I	-	I	-	-	-	-	I	-
	Fiat.1100 -4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	-
	"Jeeps" -4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	-
	Motocicli Guzzi 500	35	-	35	34	-	-	I	-	-
	Autoblindo -tonn.15	I2	-	I2	8	-	-	-	4	-
	S.P. 37/R.tonn.2,5	I3	(1)2	I5	I0	2	-	I	2	(1) Ritirati presso 118 P.V.B.di Roma.

Firenze,li I6 novembre 1946

IL MAGGIORE COMANDANTE IL BTG.
- Lelio Balandri -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG No. 13520

11670

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

SITUAZIONE relativa alle cifre di efficienza degli automezzi.

Autoblindo "Staghound"	I2	I2	I0	–	–	2	–	–
Autocarri G.M.C. 3 Assi tonn.2½	I5	I5	I3	–	I	I	–	–
Autocarri "Spa 38" tonn.3	9	9	9	–	–	–	–	–
Autocarri Bedford ton. 3	3	3	3	–	–	–	–	–
Autocarro Dodg.ton.3	I	I	I	–	–	–	–	–
Autocarro Ford tn.3	I	I	–	–	–	I	–	
Motocarrozzetta B.M.W. 750 mono/sto	I	I	–	–	–	I	–	
Moto Bianchi 500 mono/sto	I	I	–	–	1741	I		
Moto Guzzi 500 mono/sto	I	I	I	–	–	–		
Moto B.S.A. 500 mono/sto	I	I	I	–	–	–		

1671

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. T 25020

C

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Moto U.S.V. 350 mono/stb	I		I	I	–	–	–	–	–	
Moto Matchless 350 mono/stb	27		27	26	–	–	I	–	–	
Moto Gatelabs 350 bipostol	IO		IO	IO	–	–	–	–	–	
Moto Triumph 350 bipostol	I7		I7	I6	–	–	I	–	–	
Moto Triumph 350 mono/stb	I		I	I	–	–	–	–	–	
Jeep	1		1	1	–	–	–	–	–	

N.B. Le 5 motociclette segnate in meno dallo specchio precedente, sono state versate perchè dichiarate di 4° e 3° categoria.

IL MAGGIORE
COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
Luciano Pavani -

1741

1672

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI IN CARICO AL BTG. MOBILE C/RI LAZIO

Legione o Battaglione	Mezzo e tipo dell'automezzo	Quanti ne aveva in data ultimo precedente	Quanti ne ha avuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti riparabili in attesa mezzi rimpiazzo	Che hanno bisogno maggiori riparaz. in officina	in attesa mezzi ric.
Btg.Mobile C/ri Lazio	Aut.Fiat.626 Port.3 Ton.	11	–	11	8	2	–	1	–
id	Aut.Spa 38/R. Port.Qli 25	14	–	14	12	–	2	–	–
id	Aut.O.M.Taurus port.Qli 25	1	–	1	1	–	–	–	–
id	Autovettura Jeep 4posti	1	–	1	–	–	–	–	–
id	Guzzi 1.8/35	1	–	1	–	–	–	–	–
id	" M.14	1	–	–(a)	–	–	–	–	–
id	Autoblindo Staghound	12	–	10(b)	10	–	–	–	–
id	Moto Gilera biposto	5	–	5	1	1	–	–	3
id	Moto Alce Guzzi biposto	1	14	15	14	–	1	–	–
id	Moto Matchless biposto	16	–	16	13	–	–	–	3
id	Moto Guzzi 8 GTV Biposto	15	–	15	13	1	–	–	1
id	Moto Benelli	1	–	1	–	–	–	–	–

A Roma addì 18 novembre 1946

IL CAPITANO COMANDANTE INT.DEL BTG.
- Angelo Rinaldi -

1673

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 795020

RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI IN CARICO AL BTG. MOBILE C.R.B. ""LAZIO""

o tipo automez=	Quanti ne aveva in data ultimo specchio	Quanti ne ha avuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti riparabili attesa pezzi di ricambi	Che hanno bisogno maggiori riparaz. in riparazione	in attesa pezzi ric	ANNOTAZIONI
t.626 Ton.	11	-	11	8	2	-	1	-	Uno in riparazion Repalto Uno fermo mancanza perno balestra Uno fermo mancanza cuscinetti scarico ed asser.
a 38/R.									
li 25	14	-	14	12	-	2	-	-	Uno ha bisogno revisione motore Uno ha bisogno vetro parabrezza
M.Taurus									
li 25	1	-	1	1	-	-	-	-	
tura	1	-	1	1	-	-	-	-	
osti									
.8/35	1	-	1	-	-	-	-	-	Trovasi al Centro studi e mot.M.G.
.14	1	-	-(a)	-	-	-	-	-	Versato Parco autoguasti
indo	12	-	10b)	10	-	-	-	-	Due versate Parco veicoli inefficienti
und									
llera	5	-	5	1	1	-	-	3	Tre hanno bisogno rev.generale
to									Una rev.imp.elett
ice	1	14	15	14	-	1	-	-	Una ha bisogno boccola del tamburo freno post.
birosto									
atchless	16	-	16	13	-	-	-	3	Due da versare resegi Ingiflocper logorio gen.
to									
									Una da versare perche logora stradale
uzzi	15	-	15	13	1	-	-	1	Una ha bisogno rev.gen.siccome fortemente avariata in seguito ad incid.strad.
posto									
									Una ha bisogno bilanciere cambio marce di velocit
nelli	1	-	1	-	-	-	-	-	Ha bisogno sostituzione telaio

Addì 18 novembre 1946

1737

IL CAPITANO COMANDANTE INT.DEL BTG.
- Angelo Rinaldi -

1674

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T25020

COMANDO BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI "MILANO"

N.177/15 di prot. Milano,17 novembre 1946.-

— AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI
-Ufficio Collegamenti Armamento e Motomezzazione-C.A.M.-
-Risp.f.n.84/1 -C.A.M.-del 24 febbaio 1946-

R O M A

e p.c.

AL COMANDO DELLA LEGIONE TERR/LE DEI CARABINIERI
-Ufficio Amministrazione Sez.2^ - Magazzino -

M I L A N O

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

S I T U A Z I O N E mensile (in cinque copie) relative allo stato di efficienza degli automezzi,in dotazione al suddetto Battaglione.=

1738

IL CAPITANO
COMANDANTE INT.LE BATTAGLIONE
Leopoldo Rizzo-

1673

Declassified E.O. 11065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI "MILANO"	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn.per automezzi e n°posti per autovettura e moto	Quanti ne avr. in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in atto sui pezzi di ricambio	Che non
COMANDO								
1-Autovettura FIAT 1100 - n.4 posti	1	-	1	1	-	-		
1-Autoblindo STACHIO USD peso 15 tonn.	12	-	12	11	1	-		
1-Autocarro AUSTIN portata 3 tonn.	1	-	1	1	-	-		
1-Autocarro LANCIA I.Z. - 1 tonn.	1	-	1	1	-	-		
1-Autocarro HILMAN portata 1 tonn.	1	-	1	-	1	-		
1-Autocarro FORD V8 portata 3 tonn.	1	-	1	1	-	-		
1-Autocarro SPA 38/R.portata 3 tonn.	9	-	9	9	-	-		
1-Autocarro 3 ASSI G.M.C.port.3 tonn	17	-	17	17	-	-		
1-Motociclette ANI- EL- 28 biposto - 4 monoposto	32	-	32	31	-	1		
1-Motociclette MOR- TOW - 16 biposto - 4 monop.	20	-	20	16	-	2		
1-Motociclette B.S.A. - 7 biposto - 1 monopos.	8	-	8	8	-	-		
1-Motocicletta ALCE 500 - biposto -	2	-	2	1	-	1		-
1-Motocarrozzetta ZUNDOPP -3 posto-	1	-	1	1	-	-		-
TOTALI	106	-	106	98	2	3		-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	NOTE
1	–	–	–	–	–
11	1	–	–	–	-Verniciatura a nuovo
1	–	–	–	–	–
1	–	–	–	–	–
–	1	–	–	–	–
1	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–
31	–	1	–	–	-Scatola cambio
16	–	2	–	2	- 2 forcelle - 1 scatola cambio - - 1 karter
8	–	–	–	–	–
1	–	1	–	–	-Copertoni fuori uso
1	–	–	–	–	
98	2	3	–	2	

1737

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

ENTE	Marca e tipo dello automezzo (portata in tonn. per autoc. e n/ro posti per autovetture e motocicli).	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultima segnalazione	Quanti ne ha avuti da allora	TOTALE	DI CUI EFFICIENTI	Non efficienti, ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti, riparabili, in attesa pezzi ricambio	Non hanno bisogno di maggiori riparaz.	
								In riparazione	In attesa di riparazione
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Btg.Mobili Carabinieri NAPOLI	Autoblindo "Staghounds" -12 tonn.	12		12	10			2	
	Autocarri "Albion" -tonn. 3	4		4	4				
	Autocarri "Fiat 626 -tonn. 3	12		12	8		2	2	
	Autocarri "Spa 38/R -tonn. 2 1/2	12		12	10	2			
	Autofurgoncini "Morris"	1		1	1				
	Autofurgoncini Autovetture "Jeeps" 4 m	2		2	2				
	Mototricicli	1		1	1				
	Motocicli -monoposto-	22		22	14		2	5	1
	Motocicli -biposto		20	20	20				

1736

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 175420

11678

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC. NO. 785020

BATTAGLIONE MOBILE DEI CARABINIERI
COMANDO

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI DEL BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI

Legione o Battaglione.	Marca o tipo autom.(port. in dotaz. per automezzi c dotaz.ponti per vett. o rimo.	Quanti ne avevano in possesso dal rientro dalla ultima operazione precedente.	Quanti ne ha ricevuti da allora	Quanti ne ha rimessi in efficienza da allora	TOTALE efficienti	Non efficienti in attesa di riparazione entro 10 giorni	Non efficienti in attesa di riparazione oltre 10 giorni
A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.
Battaglio Bari Bo Cobilo Palermo	Moto Gilera 500 Bip.	2			2		
	" Bianchi 500 Bip.	3			3		
	" Guzzi 500 "	2			2		
	" Guzzi 500 mor.	3			3		
	" Bianchi 500 Bip.	7			7		
	" Guzzi 500 "	2			2		
	" Guzzi 350 "	1			1		
	" Alce 500 "	10			10		
	"Motoleggera 350 "	-			-		
	" Guzzi 500 "	1			1		
	Motocicle Benelli 500	1			1		
	Autovettura Fiat.1100 q.6	2			2		
	Autovettura Jeep Ford.q.6	8			8		
	Fiat.626 q.30	12			12		
	Opel.33/1.2. q.25	2			2		
	Lancia 1.2. q.20						
	Autoblindo Spe. 41	3			3		
	Autoblinda Tedesca	1			1		
	Autoblindo Staghund	1			1		
			12	3	15	3	3
						-	-
						1	11

11679

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI DI PALERMO

COMANDO

STATO DEL BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI DI PALERMO ALLA DATA 15 NOVEMBRE 1946

Quanti nel- la forza da allarm	TOTALE efficienti	di cui efficienti	Non efficienti ma ripar. entro 48 ore	Non efficienti riper. in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di piccole riparazioni: In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI
E.	F.	G.	H.	I.	L.	M.	N.
	2	2					
	3	3					
	1	1					
	2	2					
	3	3					
	7	7					
	2	2					
	1	1					
	10	10					
	12	12					
	1	1					
	1	1					
	2	2					
	8	7	1				
15	2	14	1		2		
	3	3		1			
	1	-		1			
	12	11					

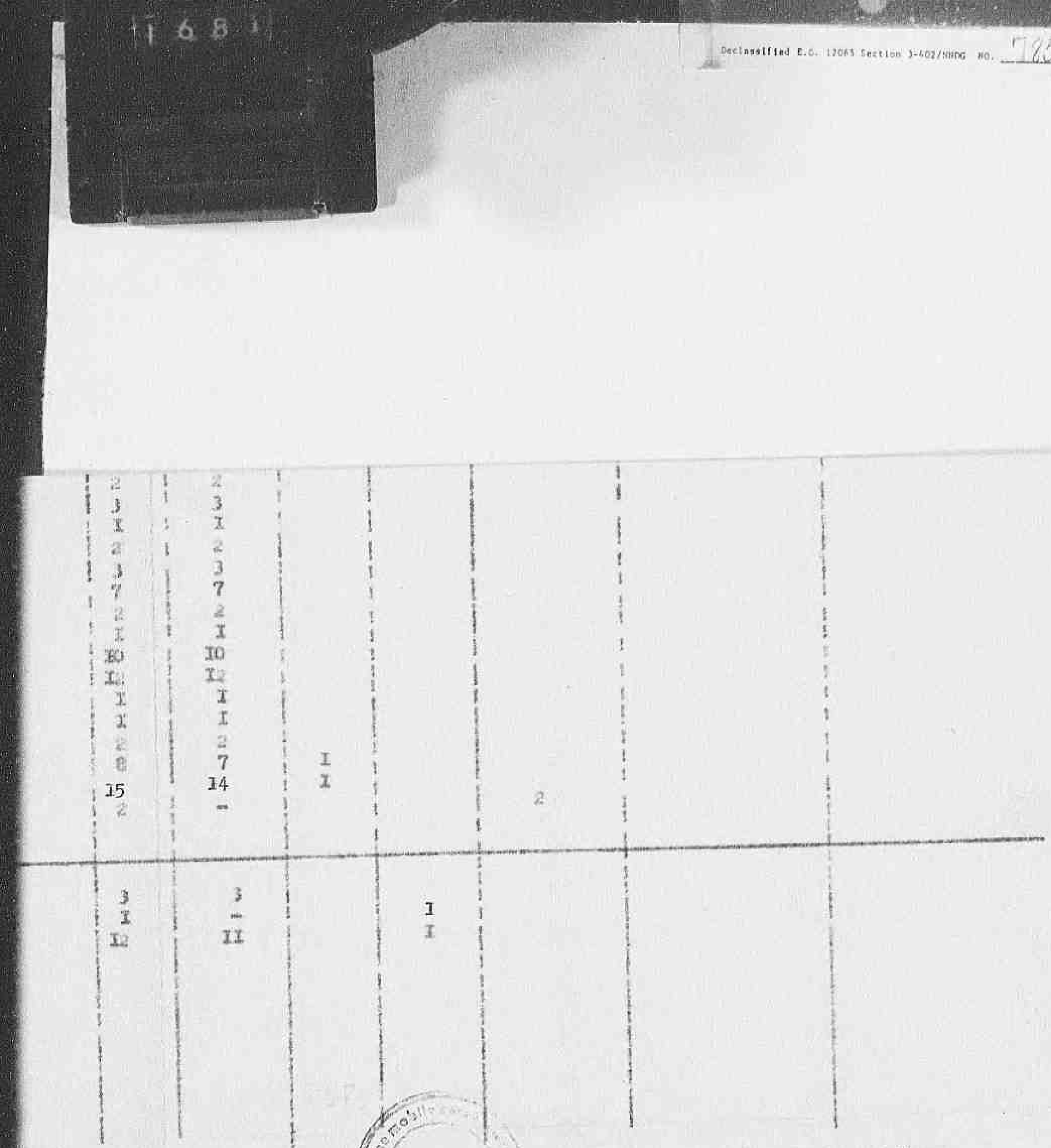
Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 195020

Battaglio	Moto Gilera 500 Bip.	2			2	2		
83	" Bianchi 500 Bip.	3		1	3	3		
Mobile	" Gerino 500 "	I			I	I		
Palermo	" Bianchi 500 mon.	2			2	2		
	" Bianchi 500 Bip.	3			3	3		
	" Guzzi 500 "	7			7	7		
	" Guzzi 250 "	2			2	2		
	" Alce 500 "	I			I	I		
	"Motoblinda 150 "	10			10	10		
	" Guzzi 500 "	-	12		12	12		
	Motocicle Benelli 500	I			I	I		
	Scalonetno Fiat.1100 q.5	I			I	I		
	Autovettura Jeep Ford q.6	2			2	2		
	Fiat.626 q.10	8			8	7		I
	Spa.38/R.2. q.22	12	3		15	14		
	Lancia I.2. q.20	2			2	-		
	Autoblinda Spa. 41	3			3	3		
	Autoblinda Sodesca	2			I	-		
	Autoblinda Staghund	12			12	11		

Le autoblinde Spa 41 di cui alla lettera C. sono della Legione allievi carabinieri ed in t

1683

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. T85020



...ai alleni carabinieri ed in temporaneo servizio presso questo battaglione mobile.=

IL MAGGIORE COMANDANTE INT. DEL BATTAGLIONE
= Leonardo Cascarà =

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI ROMA
Battaglione Mobile in Bologna.

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

Legione o Battaglione.-	Marca e tipo della autovettura (portata in tonn.per autocarri e n°posti per autovetture.-	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchi	Quanti ne ha ricevuti da allora.-	TOTALE	Efficienti.-	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore.-	Non efficienti e riparabili in altra pezzi ricambio.-	CHE HANNO BISOGNO DI RIPARAZIONI. In ripa razione	In atte sa pezzi ricambio	OSSERVAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Battaglione Mobile Carabinieri ROMA	Moto Guzzi 500 mp.	5	-	5	5	-	-	-	-	
	" " A. " "	3	-	3	3	-	-	-	-	
	" Gilera " "	2	-	1	1	-	-	-	-	
	" Matchless	2	-	2	2	-	-	-	-	
	Autov.Jeep 4 posti	2	-	2	2	-	-	-	1	
	autom.Fiat 626 t.3	2	-	2	2	-	-	-	-	
	" Spa 38/R t.3	12	-	12	9	-	-	3	-	n°1 fuori uso.
	Lancia 3/RO tonn.6	3	-	3	3	-	-	-	-	
	Autobl.Staghound	12	-	12	9	-	-	-	3	
		63	-	54	46	-	-	3	4	

N.B. Nel totale non è compreso l'autocarro fuori uso.-

IL T. COLONNELLO COMANDANTE IL BTG.
- Modestino Cerullo -

173'

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 165022

BATTAGLIONE [illegible] "TORINO"

COMANDO

SITUAZIONE EFFICIENZA AUTOMEZZI.

Marca e tipo automezzo portata in tonn. per automezzi e n° posti per autovetture e motocicletta.	Quanti ne occorrerebbero secondo ultimo specchio	Quanti ne ricevuti da detto ultimo	Totale	Efficienti	Ineffi-cienti ma ripa-rabili in 48 ore	Ineffi-cienti ma ripa-rabili in attesa pezzi di ricam-bio	Che hanno bisogno di maggiori ripa-razioni in ripa-razione	Che hanno bisogno di maggiori ripa-razioni in ripa-razione attesa per.	Osservazioni
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	Willis aut.VEDP 1/4 T.	2	-	2	2	-	-	-	-	
	SPA 38/R	12	-	12	12	-	-	-	-	
	DODGE 3 tonn.	5	-	5	4	-	1	-	-	
	AUSTIN 3 tonn.	1	-	1	1	-	-	-	-	
	BEDFORD 3 tonn.	2	-	2	1	1	-	-	-	
	FORD 3 tonn.	1	-	1	1	-	-	-	-	
	G.M.C.Amer.3 Assi 3 T.	16	-	16	13	-	3	-	-	
	MOTOCICLI "GILERA" bp.	13	-	13	8	-	5	-	-	
	" "MOTOM" bp.	39	-	39	27	-	10	2	-	
	" "MATCHLESS"bp.	8	-	8	5	-	3	-	-	
	AUTOBLINDO"STANDARD"	12	-	12	11	-	-	1	-	

A Torino, 12 novembre 1946.-

1733

IL MAGGIORE COMANDANTE IL BATTAGLIONE
-Pietro D'Alessandro-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBD No. 178020

RAGGRUPPAMENTO BATTAGLIONI MOBILI PARACHUTISTI DI ROMA

- R O M A N I O -

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.

Legione - Battgl.	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzi e rimorchi per autovetture)	Quanti ne aveva in consegna alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili in attesa pezzi ricambio	Non efficienti e irreparabili	Che hanno bisogno di riparazioni In riparazione	Che hanno bisogno di riparazioni In attesa pezzi di ricamb.	OSSERVAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Eagr. Battni Mob.CC. Roma	Autovettura Fiat Berlina 1500 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	=
	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=

Roma, li 17 Novembre 1946

IL COLONNELLO COMANDANTE
-Aroldo Tiberi-

1737

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG No. 1737

1685

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 725020

RELAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

A	B	C	D	E	F	G	H	I
COMANDO	Marca o tipo dell'automezzo(potenzata in tonn. per rimorchi o n.di posti per autovetture.=	Quanti ne avevano in consegna alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne hanno ricevuti da allora.	Totale.	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti o riparabili in altro tempo da precisare	Che hanno di ... riparazioni. In riparazione
Raggruppamento battaglioni mobili carabinieri Milano	FIAT 1500 (4 posti)	-	-			-	-	-

Milano, li 10 novembre 1946.

IL COLONNELLO
COMANDANTE IL RAGGRUPPAMENTO
(Ivo Levi)

M-613

1686

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

RELATIVA ALLO STATO DI RESISTENZA DEGLI AUTOMEZZI

Numero del posto	Quanti nel posto hanno ricevuto un specchio dopo la data dell'ultimo specchio	Quanti nel posto hanno ricevuto da allo	Totale	Non efficienti riparabili entro 48 ore	Non efficienti riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni. In riparazione	In attesa di pezzi di ricambio.	OSSERVAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
1500										

Milano, li 10 novembre 1946.=

IL COLONNELLO
CAPO UFFICIO IL RAGIONIERE
(Ivo Levi)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 745020

Return of vehicles released to CC through the Ministry of War during the week ending 1 Dec. 46 (14)

To add Navy

Unit	M/C	P/V	L/C	J/P	C/V	E.V.P.
Abruzzi Legion (SPAs)	-	-	2	-	-	8 Rome
Lazio Legion (SPAs)	-	-	2	-	-	" "
School, Florence (1500)	-	1	-	-	-	7 Florence
Total	-	1	4	-	-	

Rb.

1730

To Major Hayes (13)

Vehicles issued to CC through War Ministry
in November 1946 (4th Nov.-1st Dec.46).

Unit	M/C	P/V	L/C	J/P	A/C	C/V
Legions:						
Abruzzi	=	=	2	=	=	=
Ancona	8	=	3	=	=	=
Bari	6	1	=	=	=	=
Bologna	1	=	=	=	=	=
Catanzaro	12	=	=	=	=	=
Genova	12	=	3	=	=	=
Lazio	1	=	2	=	=	=
Livorno	8	=	=	=	=	=
Milan	=	=	4	=	=	=
Naples	16	=	=	=	=	=
Padova	=	=	4	=	=	=
Rome	2	=	=	=	=	=
Turin	6	=	=	=	=	=
Verona	=	=	3	=	=	=
Mobile Bns:						
Bari	18	=	=	=	=	=
Cagliari	=	=	3	=	=	=
Lazio	=	=	=	1	=	=
Naples	20	=	=	=	=	=
[illegible]	12	=	=	=	=	=

1729

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG No. 765020

Bari	6	1	=	=	=	=
Bologna	1	=	=	=	=	=
Catanzaro	12	=	=	=	=	=
Genova	12	=	3	=	=	=
Lazio	1	=	2	=	=	=
Livorno	8	=	=	=	=	=
Milan	=	=	4	=	=	=
Naples	16	=	=	=	=	=
Padova	=	=	4	=	=	=
Rome	2	=	=	=	=	=
Turin	6	=	=	=	=	=
Verona	=	=	3	=	=	=
Mobile Bns:						
Bari	18	=	=	=	=	=
Cagliari	=	=	3	=	=	=
Lazio	=	=	=	1	=	=
Naples	20	=	=	=	=	=
Palermo	12	=	=	=	=	=
Rome	20	=	=	=	=	=
School, Florence	=	1	=	1	=	=
Total releases November	142	2	24	2	=	=
Previous releases	224	24	635	265	168	6
Total releases	366	26	659	267	168	6

3.XII.46
Rb.

1729

1729

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 763020

1690

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

To Major Karpa

(12)

Return on vehicles released to CC through the Ministry of War during the week ending 24 Nov 46.

Unit	M/C	P/V	L/C	J/P	O/V	E.V.P.
Rome Legion (for Rome Bde HQ)	2	-	-	-	-	8 Rome (Guzzi)
Ancona Legion	8	-	-	-	-	3 Piacenza (Guzzi)
Livorno Legion	8	-	-	-	-	" " "
Genova Legion	6	-	-	-	-	" " "
Turin Legion	6	-	-	-	-	1 Turin "
Genova Legion	6	-	-	-	-	1 " "
Cagliari Mob Bn	-	-	3	-	-	8 Rome (SPA 38)
Rome Mob Bn	20	-	-	-	-	3 Piacenza (Guzzi)
Lazio Mob Bn	-	-	-	1	-	7 Firenze
Total	56	-	3	1	-	

26.XI.46

Rb.

SIGN	Date
GSO I	
GSO II (F)	
GSO II (P)	
GSO II (S)	
GSO III (TRG)	
DAA&QMG	

1728

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 25020

1691

11

TRANSLATION

From : GHQ CARABINIERI - CAM

To : LAND FORCES SUB CCmM AC/MmIA CCRR Sec.

Subject : Efficiency of CCRR Transport.

Date : 30 Oct 46

Ref : 84/11 CAM.

Ref your letter CC/2/1/1 dated 16/2/46.

Attached herewith are four copies of return on the state of efficiency of CCRR transport.

HQrs of Mobile Battalions Groups at Naples and Florence have no vehicles.

Sgd: Mario SACCHI, Col.
Chief of Staff.

Transl. Mb.

SECTION	
GSO I	
GSO II (Ops)	
GSO II (Int)	
GSO II (Trg)	
GSO II (Sup)	
DAA&QMG	

1727

1692

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 185020

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali

UFFICIO COLLEGAMENTI ARMAMENTO E MOTORIZZAZIONE
(C. A. M.)

N. 34/11 C.A.M. di prot. Roma, li 30 ottobre 1946

Risposta al foglio del 16/2 u/s n. CC/2/1/1 Allegati n.

OGGETTO: Stato di efficienza automezzi per l'Arma dei Carabinieri.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION AC.-M.M.I.A. - Sezione Carabinieri

R O M A

^^^^^^^^^

Si trasmettono, in quattro copie, gli specchi dei dipendenti Comandi, relativi allo stato di efficienza degli automotomezzi ad essi in carico.-

Le situazioni dei Raggruppamenti Battaglioni Mobili di Napoli e Firenze sono negative.-

d'ordine
IL COLONNELLO CAPO DI STATO MAGGIORE
- Mario Sacchi -

1676

RECEIVED 31 OCT 1946

1726

VEHICLES HELD BY CC/MR
ON 31st OCTOBER 1946

Legenda:
S) Staghounds
I) Italian A/C
1) Trailers
2) Water carriers
3) Ambulances
4) Tractors
5) Busses
6) Workshops.

Unit	MC	PV	LC	JP	A.F.V. S	A.F.V. I	Miscellaneous vehicles 1	2	3	4	5	6
Legions												
Abruzzi	54	11	27	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Alessandria	41	12	33	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	25	18	21	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	27	24	25	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Bologna	67	21	47	27	-	-	-	2	-	-	-	-
Bolzano	81	45	38	-	-	-	3	-	-	-	1	-
Cagliari	72	31	20	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Catanzaro	17	24	26	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Florence	59	29	32	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Genoa	35	21	37	25	-	-	-	-	-	1	-	-
Lazio	125	47	49	16	-	-	1	-	-	-	-	1
Leghorn	31	27	28	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Messina	83	36	27	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Milan	160	96	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Naples	35	27	41	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Padua	78	38	44	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Palermo	99	42	25	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Rome	75	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turin	96	14	28	26	-	-	-	-	-	-	-	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 76128

Bari	27	24	25	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bologna	67	21	47	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bolzano	81	45	38	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-
Cagliari	72	31	20	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catanzaro	17	24	26	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florence	59	29	32	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Genoa	35	21	37	25	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Lazio	125	47	49	16	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leghorn	31	27	28	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Messina	83	56	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Milan	160	96	62	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Naples	35	27	41	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Padua	78	38	44	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Palermo	93	42	25	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rome	75	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turin	36	14	39	26	2	2	-	-	-	-	4	-	-	-
Verona	64	26	12	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Cadets, Rome	12	4	9	4	4	-	1	1	1	1725	-	-	-	-
School, Florence	11	2	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GHQ, Rome	7	13	5	2	16	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Total	1288	638	687	250	24	2	6	2	2	5	5	1		

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 78022

Unit	MC	PV	LC	JP	A.F.V. s	A.F.V. l	Miscellaneous vehicles 1	2	3	4	5	6
Mobile Bns												
Bari	10	-	24	2	12	-	-	-	-	-	-	-
Bologna	57	1	30	1	12	1	-	-	-	-	-	-
Cagliari	25	-	19	2	12	-	-	-	-	-	-	-
Florence	35	1	29	1	12	-	-	-	-	-	-	-
Genoa	65	-	29	1	12	-	-	-	-	-	-	-
Lazio	46	-	26	1	12	2	-	1	-	-	-	-
Milan	63	3	30	-	12	-	-	-	-	-	-	-
Naples	23	-	29	2	12	-	-	-	-	-	-	-
Padua	62	1	32	1	12	4	-	-	-	-	-	-
Palermo	32	-	26	2	12	4	-	-	-	-	-	-
Rome	14	-	26	2	12	-	-	-	-	-	-	-
Turin	60	-	37	2	12	-	-	-	-	-	-	-
HQ Mob Bns, Milan	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HQ Mob Bns, Rome	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	492	8	337	17	144	11	-	1	-	-	-	-
Total Legions	1288	638	687	250	24	2	6	2	2	5	5	1
Tot. Mob Bns	492	8	337	17	144	11	-	1	-	-	-	-
Tot. GENERAL	1780	646	1024	267	168	13	6	3	2	5	5	1

Declassified E.O. 12065 Section 3(e)(2)/NNDC No. 176022

Genoa	63	-	29	2	12	-	-	-	-	-	-	-
Lazio	46	-	26	1	12	2	-	1	-	-	-	-
Milan	63	3	30	-	12	-	-	-	-	-	-	-
Naples	23	-	29	2	12	-	-	-	-	-	-	-
Padua	62	1	32	1	12	4	-	-	-	-	-	-
Palermo	32	-	26	2	12	4	-	-	-	-	-	-
Rome	14	-	26	2	12	-	-	-	-	-	-	-
Turin	60	-	37	2	12	-	-	-	-	-	-	-
HQ Mob Bns, Milan	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HQ Mob Bns, Rome	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	492	8	337	17	144	11	-	1	-	-	-	-
Total Legions	1288	638	687	250	24	2	6	2	2	5	5	1
Tot.Mob Bns	492	8	337	17	144	11	-	1	-	-	-	-
Tot.GENERAL	1780	646	1024	267	168	13	6	3	2	5	5	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNC NO. 125022

REMARKS:

1) Particulars of variations

	Vehicles received during the month from War Ministry or other sources (impounded, etc)	Darequisitioned or handed to work shops for cannibalisation or serious repairs.	Increase	Decrease
M/C	 51	 86	.....=	35
P/V	 6	 16	..... =	10
L/C	 33	 10	23	..... =
J/P	 8	 5	 3	..... =
A/C	..... =	..... =	..... =	..... =
C/V	..... =	 3	..... =	 3

2) Proportion of efficient vehicles: 3146 = 80,25%, so divided:

M/C	1355 = 76,12%.	J/P	240 = 89,88%.
P/V	508 = 78,63%.	A/C	133 = 79,16%.
L/C	884 = 86,32%.	C/V	16 = 72,72%.

Jeep proofs to be the most efficient vehicle.

Sixteen Staghounds have been borrowed to Cesano Military School; they are considered "inefficient". Two Staghounds of Bari Legion inefficient, cannot be put on the road for the lack of "Allied oil" only.

All units, especially Legions, complain the lack of tyres and tubes. Among vehicles belonging to Palermo Legion the following ones are off road for tyres only:

	Total inefficient vehs	Ineff. for tyres only
M/C	60	51
M/C C	8	8

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 759025

L/C	 33	 10	23	..... =
J/P	 8	 5	 3	..... =
M/C	..... =	..... =	..... =	..... =
C/V	..... =	 3	..... =	 3

2) Proportion of efficient vehicles: 3146 = 80.25%, so divided:

M/C 1355 = 76.12%. J/P 240 = 89.88%.

P/V 508 = 78.63%. M/C 133 = 79.16%.

L/C 884 = 86.32%. C/V 16 = 72.72%.

Jeep proofs to be the most efficient vehicle.

Sixteen Staghounds have been borrowed to Cesano Military School; they are considered "inefficient". Two Staghounds of Bari Legion inefficient, cannot be put on the road for the lack of "Allied oil" only.

All units, especially Legions, complain the lack of tyres and tubes. Among vehicles belonging to Palermo Legion the following ones are off road for tyres only:

	Total inefficient vehs	Ineff. for tyres only	
M/C	60	51	
M/C C	8	8	
P/V	27	18	1723
L/C	9	3	
J/P	1	1	

5) Distribution of transport is unfair, as it appears from the example:

	WE	Holding	Fit
Abruzzi Leg.			
M/C	84	57	27
P/V	42	35	32
L/C	84	28	26

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 745020

	W/E	Holding	Mt
Bari Leg.			
W/C	98	23	14
L/C	98	24	24
Catanzaro Leg.			
W/C	108	17	8
L/C	108	50	31
Lazio Leg.			
W/C	116	121	84
P/V	58	63	57
L/C	116	49	47
Milan Leg.			
W/C	112	160	114
P/V	96	96	92
L/C	112	62	59
Rome Leg.			
W/C	42	75	51
P/V	21	30	23
L/C	42	35	27

2.11.45
Mb.

Declassified E.O. 12065 Section 3(E)(2)/NND Nr. 125028

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 2502D

T 7 0 0

10A

TRANSLATION

From : GHQ COMM - SAM.

To : Land Forces Sub Comm. AV/MATA, COMM Branch, Rome.

Subject : Efficiency of M/Vpt.

Date : 30 Sep 46

Ref : GM/10/CAM.

---

(1)

Ref to your letter COMM/2/1/1 dated 16 Feb 46, please find attached four copies of list showing the efficiency of M/Vpt in COMM units.

Returns on the Legions of Messina, Padova and Turin, and on Rome Mobile Battalion will be forwarded as soon as received from the units concerning.

M/Vpt Pms at Naples and Milan have no motor vehicles.

S/d: Mario Sacchi, Col
Chief of Staff.

Tr Rb.

GSO 1	
GSO	
GSO (Int)	
PW & CC	

1722

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 795020

1721

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri ~~Reali~~

UFFICIO COLLEGAMENTI ARMAMENTO E MOTORIZZAZIONE
(C. A. M.)

COPY

N. 84/10 di prot. Roma, li 30 settembre 1946
C. A.M.
Risposta al foglio del 16/2 u/s "CC. 2/I/I Allegati n.

OGGETTO: Stato efficienza automezzi per l'Arma dei Carabinieri.-

AIIA LAND FORCES SUB COMMISSION M.M.I.A.- Sez.Carabinieri

R O M A

Si trasmettono, in quadruplice copia, gli specchi dei dipendenti Comandi, relativi allo stato di efficienza degli automezzi.-

Si fa riserva di inviare quelli delle Legioni di: Messina, Padova, Torino e del Battaglione Mobile di Roma.-

Le situazioni dei Raggruppamenti Battaglioni Mobili di Napoli e Firenze sono negative.-

d'ordine
IL COLONNELLO CAPO DI STATO MAGGIORE
- Mario Sacchi -

1721

RECEIVED 2- OCT 1946

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DEGLI ABRUZZI
Ufficio Gestione Automezzi

SITUAZIONE - relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi in consegna a questa Legione ed ai comandi dipendenti.-

L'Aquila, li 20 Settembre 1946.-

IL COLONNELLO COMANDANTE LA LEGIONE C.R.A.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 795028

---oooOooo---

S I T U A Z I O N E - relative allo stato di efficienza degli autocarri in consegna a questa Legione ed ai comandi dipendenti.-

A.Chieti,li 20 Settembre 1943.-

IL TEN.COLONNELLO COMANDANTE LA LEGIONE a.p.a.
(Mario Bonanuca)
M.Ten.Col.Vice Comandante
-Attilio Locale-

1720

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 15702

1704

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

LEGIONE O BATTAGLIONE MOBILE	Marca e tipo dell'automezzo(portata in tonnellate automezzi e numero di posti per autovetture o moto).-		Quanti ne aveva in possesso data ultimo specchio.-	Quanti ne ha ricevuti da allora.-	Totale	Effettivi.-
A	B		C	D	E	F
LEGIONE TERR/LE DEI CARABINIERI DEGLI ABRUZZI	Autovettura Fiat 1500	- 4 - posti	I	-	I	I
	Autovettura Fiat 1100	- 4 - posti	2	-	2	1
	Autovettura Fiat 508	- 4 - posti	2	-	2	1
C H I E T I	Autovettura Lancia Astura	- 4 - posti	I	-	I	I
	Autovettura Fiat 508	- 2 - posti	6	-	6	5
	Autovettura Fiat 500	- 2 - posti	I	-	I	-
	Autovettura Lancia Aprilia	- 4 - posti	I	-	I	I
	Autofurgoncino Fiat 508	Ql.5	I	-	I	-
	Autocarro Alfa Romeo	Ql.30	5	-	5	4
	Autocarro Fiat 666	Ql.89	I	-	I	-
	Autocarro Fiat 626	Ql.30	25	-	25	21
	Autocarro SPA 38/R	Ql.25	2	-	2	-
	Autocarro Bianchi Miles	Ql.35	I	-	I	-
	Autocarro Om Taurus	Ql.80	I	-	I	-
	Autocarro Isotta Fraschini	Ql.30 D/80	I	-	I	-
	Autocarro Isotta Fraschini	D/65 Ql.30	I	-	I	-
	Autocarro Lancia RO	Ql.80	I	-	I	-
	Autovettura "Jeeps"	- 4 - posti	24	-	24	21
	Moto Bianchi 500	- 2 - posti	2	-	2	1
	Moto Bianchi 500	- I - posto	8	-	8	6
	Moto Guzzi Alce 500	- 2 - posti	I	-	I	-
	Moto Guzzi 500	- I - posto	I3	-	I3	I2
	Moto Alce 500	- I - posto	3	-	3	2
	Moto Benelli 500	- I - posto	5	-	5	4
	Moto Sertum 500	- I - posto	I	-	I	-
	Moto Gilera 500	- I - posto	5	-	5	4
	Moto B.M.W.500	- I - posto	I	-	I	-
	Moto B.S.A.	- I - posto	I4	-	I4	I2
	Moto Guzzi 250	- I - posto	45	-	45	4I
	Moto Benelli 250	- I - posto	I	-	I	-
	Moto Bianchi 250	- I - posto	II	-	II	9
	Moto Triumph 250	- I - posto	I	-	I	-
	Moto N.S.U.350	- I - posto	I	-	I	-
	Moto Sertum I75	- I - posto	I	-	I	-
	Moto Matchless	- I - posto	4	-	4	3

1705

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

C	D	E	F	G	H	I	J	K
anti ne va in sesso ta alti spec= io.-	Quanti ne ha ricevu ti da al= lora.-	Totale	Efficien ti.-	Non effi= cienti ma riparabi= li entro 48 ore.-	Non effi= cienti o riparabi= li in at= tesa pez= zi di ri= cambio.-	Che hanno bisogno di maggiori ripara= zioni.-	In ripa= razione	In attesa pez= zi di ri= cambio.-	OSSERVAZIONI
I	I	I2I6II	III3	I	I	I	I	I	
I	I	I2I6II	III3	I	I	I	I	I	
I	I	I2I6II	III3	I	I	I	I	I

1706

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTC NO. T 25020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Legione o battaglione	Marca e tipo delle autovetture (portate in tonn. per autocarri e n°posti per autovetture o moto.	Quanto ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specch.	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in officina di zona	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In attesa di pezzi di ricambio
Legione Terr/le Roma	AUTOVETTURE								
	Fiat 1100 4 pers.	15	-	15	9	1	1	2	2
	" 508 4 "	4	-	4	3	-	-	1	1
	" 500 2 "	3	-	3	3	-	-	-	-
	" 1500 4 "	2	-	2	1	-	-	-	-
	Lancia Aug. 4 "	3	-	3	3	-	-	-	1
	Fiat 508 2 "	1	-	1	1	-	-	-	-
	Lancia Apr. 4 "	1	-	1	1	-	-	-	-
	Bianchi S/9 4 "	1	-	1	-	-	1	-	-
	Totale	29	-	29	19	1	2	3	4
	AUTOCARRI								
	Fiat 509 C/11 6	1	-	1	-	-	-	-	1
	Ford " 20	1	-	1	1	-	-	-	-
	Bianchi Mi. " 35	1	-	1	1	-	-	-	-
	Spa 38/R " 25	14	-	14	13	1	-	-	-
	O.M. Taurus " 35	3	-	3	2	-	-	1	-
	Fiat 1100 " 6	3	-	3	3	-	-	-	-
	" 626 " 35	3	-	3	2	-	-	-	1
	Spa L/39 " 12	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat 621 " 20	1	-	1	1	-	-	-	-
	Cotrano " 45	1	-	1	-	-	1	-	-
	Fiat 514 " 6	1	-	1	1	-	-	-	-
	Totale	31	-	31	23	1	1	1	5
	MOTOCARRELLI								
	Guzzi 500 C/11 5	2	-	2	2	-	-	-	-
	Gilera " " 5	5	-	5	4	-	-	-	1
	Totale	7	-	7	6	-	-	-	1
	MOTOCARROZZETTE								
	Gilera 500 3 pers.	3	-	3	3	-	-	-	-
	Guzzi 500 2 "	1	-	1	-	-	-	-	1
	Totale	4	-	4	3	-	-	-	1
	MOTOCICLETTE								
	Guzzi 500	27	-	27	25	-	-	1	1
	" " bip	3	-	3	3	-	-	-	-
	Bianchi " non	2	-	2	2	-	-	-	-
	" 250 "	5	-	5	3	-	-	2	-
	Gilera 500 bip	17	-	17	8	-	-	-	9
	" " non	1	-	1	1	-	-	-	-
	Gnôm 250 "								
	Sgnôm 500 bip								

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 725020

RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DELLA MOTORIZZ

Tipo delle (porta n°posti ettore o	Quante ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specch.	Quante ne ha ricevute da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti da riparare entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In attesa di pezzi di ricambio	Osservazioni
ATTO.									
4 pers.	13	-	13	9	1	1	2	-	
4 "	43	-	43	23	-	-	-	-	
2 "	13	-	13	12	1	-	1	-	
4 "	8	-	8	2	-	-	-	-	
E.4 "	11	-	11	11	-	-	-	-	
2 "	4	-	4	2	-	-	-	-	
r.4 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
/9 4 "	1	-	1	-	-	-	-	-	
le	29	-	29	29	1	2	3	4	
21									
6/11 6	1	-	1	1	-	-	-	-	
" 20	11	-	11	11	-	-	-	-	
" 35	1	-	1	1	-	-	-	-	
" 25	14	-	14	13	1	-	-	1	
" 35 6	3	-	3	3	-	-	-	-	
" 35 12	1	-	1	1	-	-	-	-	
" 20 45	3	-	3	3	-	-	-	-	
" 6 4	1	-	1	1	-	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	
10	31	-	31	30	1	1	1	5	
11									
6/11 5	2	-	2	2	-	-	-	-	
" 5	5	-	5	4	-	-	-	1	
le	7	-	7	6	-	-	-	1	
ZETTE									
3 pers.	3	-	3	3	-	-	-	-	
2 "	1	-	1	-	-	-	-	1	
0	4	-	4	3	-	-	-	1	
TTE									
bip	27	-	27	26	-	-	1	1	
non	3	-	3	3	-	-	-	-	
"	2	-	2	2	-	-	-	-	
bip	5	-	5	5	-	-	-	-	
non	17	-	17	16	-	-	2	9	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	
bip									

Nonostante la mancanza in mano-d'opera specializzata, dovuta al richiamo alle armi di molti operai, e la mancanza in mano-rigetto alle specifiche di materiale, dovuta alla sospensione, disposta con Circolare n°1 del Comando Supremo in data 25 agosto u/s., del rilascio di autorizzazioni per l'acquisto di materiale, l'attività del Reparto è stata in generale soddisfacente. Provvedimenti di requisizione di proprietari di autocarri non ancora requisiti sono stati presi con Circolare n°1 del Comando Supremo in data 25 agosto u/s. della 7947/Ma. 153/8 del 3 agosto u/s. del Comando Supremo - Direzione Generale Motorizzazione - Ufficio Tecnico Centrale.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NARS NO. 775020

MOTOCARROZZETTE									
Gilera 500 3 pers.	3	-	3	3	-	-	-	-	
Guzzi 500 2 "	1	-	1	-	-	-	-	-	
Totale	4	-	4	3	-	-	-	1	
MOTOCICLETTE									
Guzzi 500	27	-	27	25	-	-	1	1	
" " bip	3	-	3	3	-	-	-	-	
Bianchi " non	3	-	3	2	-	-	-	-	
" 250 "	2	-	2	2	-	-	-	-	
Gilera 500 bip	5	-	5	3	-	-	2	-	
" " non	17	-	17	8	-	-	-	2	
Grild 250 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
Sertum 500 bip	1	-	1	-	-	-	-	-	
Benelli " "	2	-	2	2	-	-	-	-	
Bianchi " "	1	-	1	1	-	-	-	-	
" 175 non	1	-	1	1	-	-	-	-	
D.K.W. 350 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
Totale	63	-	63	50	-	-	3	3	

Roma, li 10 settembre 1946

IL TEN. COLONNELLO
COMANDANTE INT. LA LEGIONE
(Leonardo Rondolfi)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 925020

8 I	—	3 I	3	—	—	—	—	
4	—	4	3	—	—	—	I	
37 3 2 2 5 17 I I I I	—	37 3 2 2 5 17 I I I I	35 3 2 2 5 16 I I I I	—	—	I	I	
63	—	63	50	—	—	3	10	

La differenza in meno rispetto alla forza presente il giorno 8 corrente è dovuta a: 1 ricovero in ospedale per infermità contratta in servizio; 1 rientro al proprio Corpo.

10 settembre 1946

IL TEN. COLONNELLO
COMANDANTE INT. LA LEGIONE
(Leonardo Bondolfi)

1710

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO: 125020

LEGIONE CARABINIERI DI PALERMO
Amministrazione - Sezione II

^^^^^^^^^^^^

S I T U A Z I O N E relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi della Legione alla

Legione o Battaglione.	Marca e tipo dell'automotomezzo (port.in tonn.e numero posti per autovettura e moto).				Quantine avevva in nessuna data ultimo specchio.	Quantine ha ricevuti dalla Scuola.	Quantine ha versati dalle loro.	Totale.	Efficienti.	Non efficienti, ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti, ma riparabili in attesa pezzi ricambi.	Ogg...
A	B				C	D	D'	E	F	G	H	
Legione	Moto	Bianchi	500	Mon.	I8	-	-	I8	5	3	-	-
	"	Bianchi	250	"	I	-	-	I	-	-	-	-
	"	Benelli	500	"	I2	-	-	I2	3	I	-	-
	"	Benelli	250	"	4	-	-	4	I	-	-	-
	"	Gilera	500	"	5	-	-	5	I	-	-	-
	"	Gilera	250	"	I	-	-	I	-	-	-	-
	"	Gilera	I75	"	I	-	-	I	-	-	-	-
	"	Guzzi	500	"	I3	-	-	I3	4	2	-	-
	"	Guzzi	250	"	I	-	-	I	I	-	-	-
	"	Guzzi Alce	500	"	I	-	-	I	I	-	-	-
	"	Sertum	500	"	2	-	-	2	I	-	-	-
	"	Sertum	250	"	I	-	-	I	I	-	-	-
	"	Astra	500	"	I	-	-	I	-	-	-	-
	"	Bianchi	500	Rim.	6	-	-	6	4	I	-	-
	"	Gilera	500	"	9	-	-	9	4	I	-	-
	"	Benelli	500	"	6	-	-	6	2	-	-	-
	"	Guzzi	500	"	I	-	-	I	-	-	-	-
	"	Guzzi Alce	500	"	I	-	-	I	-	-	-	-
	MotoTric.	Benelli	500	-	4	-	-	4	-	-	-	-
	"	Guzzi	500	-	I	-	-	I	-	-	-	-
	Motocarrozz.	Gilera	500	-	3	-	-	3	I	-	-	-
	"	Guzzi	500	-	I	-	-	I	-	-	-	-
	Autovettura	Lancia "Artema" -6 posti-			I	-	-	I	-	-	-	-
	"	Fiat 5I8	4	"	I	-	-	I	-	-	-	-
	"	Fiat 508 "M"	4	"	2	-	-	2	I	-	-	-
	"	Fiat II00"Berlina	4	"	8	I	-	9	5	I	-	-
	"	Fiat II00"Torpedo	4	"	3	-	-	3	I	I	-	-
	"	Fiat 508"Berlina"	4	"	I6	-	-	I6	8	I	-	-
	"	Fiat 508"Spyder"	2	"	4	-	-	4	2	I	-	-
	"	Fiat 500"Topolino	2	"	5	-	-	5	3	-	-	-
	"	Lancia "Augusta"	4	"	I	-	-	I	-	-	-	-
	"	Jeep "Ford"	4	"	4	2	-	6	5	-	-	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

LEGIONE CARABINIERI DI PALERMO
Amministrazione - Sezione II

...

...ntiva alle stato di efficienza degli automotomezzi della Legione alla data del I5/9/I946 -

B			C	D	D'	E	F	G	H	I	J	K
...dell'automotomez... tonn. e numero po- ...vettura e mote).			Quanti ne avr... va in possess... so de- ta ul- time spec- chie.	Quanti ne ha ricevu- ti da allera	Quanti ne ha versati da al- lera.	Tota le.	Effi cien ti.	Non ef ficien ti, ma ripara bili entro 48 ore	Non ef ficien ti, ma ripara bili in at- tesa pezzi ricam bi.	Che hanno bi- sogno di mag- gieri ripara zioni. In ri- para- zione	In at- tesa pezzi ricam bio.	NOTE (Inefficien ti per gom mature)
...nchi	500	Mon.	I8	-	-	I8	5	3	-	-	-	I0
...nchi	250	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
...elli	500	"	I2	-	-	I2	3	I	-	-	-	8
...elli	250	"	4	-	-	4	I	-	-	-	-	3
...era	500	"	5	-	-	5	I	-	-	-	-	4
...era	250	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
...era	I75	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
...ni	500	"	I3	-	-	I3	4	2	-	-	-	7
...zi	250	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
...ni Alce	500	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
...bum	500	"	2	-	-	2	I	-	-	-	-	I
...bum	250	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-
...ra	500	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
...nchi	500	Bip.	6	-	-	6	I	-	-	-	-	4
...era	500	"	9	-	-	9	6	I	-	-	-	4
...elli	500	"	6	-	-	6	I	-	-	-	-	4
...zi	500	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
...zi Alce	500	"	4	-	-	4	I	-	-	-	-	2
...elli	500	-	I3	-	-	I3	I	-	-	-	-	I
...zi	500	-	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-
...lera	500	-	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
...zi	500	-	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
...ncia "Artema" -6 posti-			I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
...at 5I8	4	"	I2	-	-	I2	4	I	-	-	-	4
...at 508 "F"	4	"	8	I	-	9	6	I	-	-	-	4
...at II00"Berlina	4	"	3	-	-	3	I	-	-	-	-	2
...at II00"Torpedo	4	"	I6	-	-	I6	4	2	-	-	-	I0
...at 508"Berlina"	4	"	4	-	-	4	I	-	-	-	-	3
...at 508"Spyder"	2	"	5	-	-	5	I	-	-	-	-	4
...at 500"Topolino	2	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
...ncia "Augusta"	4	"	4	-	-	4	I	-	-	-	-	2
...ep "Ford"	4	"	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2

1712

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 75020

| | | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T85020

| | | |

1714

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DELLE AUTOVET

REGIONE di	Marca e tipo dell'automezzo(portata in tonn.per automezzi e nr.posti per autovetture e motocicli)	Quanti ne aveva in possesso data ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da altrm	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non e ri in di
A	B	C	D	E	F	G	
NAPOLI	AUTOCARRI						
	Spà 38/R-tonn.2/2	20	---	20	21	---	
	Lancia Triuto-tonn.2/2	I	---	I	01	---	
	Opel-Federco- " 2/2	I	---	I	01	---	
	Fiat 650-tonn.3/3	I	---	I	01	---	
	Lancia 3 Ro'-tonn.3/3	I	---	I	01	---	
	Albion-tonn.3-	---	5	5	01	---	
	Forn-tonn.3-	---	3	3	01	---	
	Morris(autofurgoncini)15-c.t.w.	---	6	6	01	---	
	Spà 39/L.tonn.6/8	I	---	I	no	---	
	AUTOVETTURE						
	Fiat 1900-nr.4 posti	3	I	4	21	---	
	" 1100-nr.4 posti	3	---	3	21	---	
	" 500-nr.2 posti	I	---	I	01	---	
	" 508-nr.2 posti	10	---	10	7	---	
	" 518-nr.6 posti	I	---	I	01	---	
	" 618-nr.4 posti	2	---	1	01	---	
	Lancia Aug.nr.6 posti	2	---	2	01	---	
	" Apr.nr.4 posti	3	---	3	01	---	
	Bianchi nr.4 posti	I	---	I	01	---	
	Opel-nr.4 posti	I	---	I	01	---	
	Jeeps nr.4 posti	15	---	15	01	---	
	MOTOCICLI						
	Benelli-monoposto	3	---	3	01	---	
	Harold-monoposto	7	---	7	01	---	
	Guzzi -monoposto	21	---	21	01	---	
	" -biposto	I	---	I	01	---	
	DKW-Fedusoa-biposto	I	---	I	01	---	
	Gilera-monoposto	I	---	I	01	---	
	" -biposto	I	---	I	01	---	

COMANDO ... REGIONE - BARI

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

D	E	F	G	H	I	J	K
...e aveva ...sse data ...pecchio	Quanti ne ha ricevuti da altre	Totale	Effi-cienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazioni	In attesa di pezzi di ricambio	NOTE
	20	21						
	I	22						
	I	21						
	I	22						
	I	21						
5	5	22						
3	3	21						
6	6	21						
	I	20				21		
I	4	21						
	3	22						
	I	21						
	10	7			3	(pezzi approvvigionati di gomme | ture)	
	2	22						
	I	21						
	2	22						
	3	21						
	I	21						
	I	22						
	19	21						
	3	22						
	7	22						
	21	21						
	I	22						
	I	22						
	I	21						
	I	21						
						1		Quasi tutti i motocicli hanno urgente bisogno della sostituzione di gomme.

...ZIONE - MAGAZZINO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NARC NO. 145020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI MILANO
- Uff.Amm/ne - Sezione 2ª (Magazzino) -

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Legione	Targa e tipo dell'automezzo (portata in tonn.per automezzo e n.posti per le autovetture).	Quanti ne aveva in possesso data ultimo specch.	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni	
								in riparazione	in attesa pezzi ric
A	B	C	D	E	F	G	H	I	
	MOTOCICLI								
	Benelli 250 monoposto	11	-	11	8	-	2	-	1
	Sertum 250 "	1	-	1	1	-	-	-	-
	Guzzi 250 "	3	-	3	2	-	1	-	-
	Zundapp 250 "	1	-	1	1	-	-	-	-
	Puck 250 "	2	-	2	1	-	1	-	-
	W.S.U. 250 "	3	-	3	2	-	1	-	-
	Gilera 250 "	2	-	2	1	-	1	-	-
	D.K.W. 125 "	1	-	1	1	-	-	-	-
	Norton 250 "	1	-	1	-	-	-	-	1
	Bianchi 250 "	1	-	1	1	-	-	-	-
	D.K.W. 250 "	1	-	1	1	-	-	-	-
	D.K.W. 350 "	4	-	4	2	-	2	-	-
	Triumph 350 "	2	-	2	1	-	-	-	1
	Triumph 500 "	1	-	1	-	-	1	-	-
	Bianchi 500 biposto	18	-	18	8	-	4	-	6
	Bianchi 500 monoposto	1	-	1	1	-	-	-	-
	Sertum 500 "	6	-	6	5	-	1	-	-
	Guzzi Aloe 500 biposto	20	-	20	15	-	5	-	-
	Guzzi Aloe 500 sidecar	1	-	1	1	-	-	-	-
	Guzzi 500 biposto	1	-	1	1	-	-	-	-
	Guzzi 500 monoposto	20	-	20	17	-	3	-	-
	Benelli 500 "	7	-	7	5	-	1	-	1
	Benelli 500 biposto	3	-	3	2	-	1	-	-
	Gilera 500 sidecar	1	-	1	1	-	-	-	-
	Gilera 500 monoposto	11	-	11	8	-	1	-	2
	Gilera 500 biposto	10	-	10	7	-	1	1	1
	W.S.U. 500 "	3	-	3	2	-	-	-	1
	P.W. 500 monoposto	1	-	1	-	-	1	-	-
	D.K.W. 500 sidecar	1	-	1	-	-	-	-	1
	D.K.W. 500 biposto	5	-	5	3	-	1	-	1
	B.N.W. 650 biposto	1	-	1	1	-	-	-	-
	B.N.W. 500 monoposto	2	-	2	2	-	-	-	-
	Zundapp sidecar	2	-	2	1	-	-	-	1

Declassified E.O. 12065 Section 3402/NNDC NO. 795020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI MILANO
- Uff.Amm/ne - Sezione 2ª (Magazzino) -

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Tipo dell'automezzo e tonn.per automezzi per le autovet	Quanti ne aveva in possesso dalla ultimo specch.	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: in riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: in attesa pezzi ricamb.	ANNOTAZIONI
B	G	D	E	F	G	H	I	J	K
MOTOCICLI									
250 monoposto	11	-	11	8	-	2	-	1	Gomme
250 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
250 "	3	-	3	2	-	1	-	-	Rip.mot.e gomme
250 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
250 "	2	-	2	1	-	1	-	-	Gomme - pistone
250 "	3	-	3	2	-	1	-	-	Gomme
125 "	2	-	2	1	-	1	-	-	Gomme
250 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
250 "	1	-	1	-	-	-	-	1	pist.rev.mot.gomm
250 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
250 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
250 "	4	-	4	2	-	2	-	-	Gomme
250 "	2	-	2	1	-	-	-	1	Batt.acc.pistone gomme
500 "	1	-	1	-	-	1	-	-	Rip.mot.e gomme
500 biposto	18	-	18	8	-	4	-	6	Gomme-rev.gener.
500 monoposto	1	-	1	1	-	-	-	-	
500 "	6	-	6	5	-	1	-	-	Gomme-rev.motore
500 biposto	20	-	20	15	-	5	-	-	Gomme-rev.motore
500 sidecar	1	-	1	1	-	-	-	-	
500 biposto	1	-	1	1	-	-	-	-	
500 monoposto	20	-	20	17	-	3	-	-	Car.batt.e access
500 "	7	-	7	5	-	1	-	1	Gomme-fanaleria varie parti macch
350 biposto	3	-	3	2	-	1	-	-	Gomme
350 sidecar	1	-	1	1	-	-	-	-	
350 monoposto	11	-	11	8	-	1	-	2	fuori uso-gomme r
350 biposto	10	-	10	7	-	1	1	1	fuori uso-gomme-
350 "	3	-	3	2	-	-	-	1	rev.generale
350 monoposto	1	-	1	-	-	1	-	-	gomme-batt.-acces
350 sidecar	1	-	1	-	-	-	-	1	Ruote-rev.gen.
350 biposto	5	-	5	3	-	1	-	1	gomme-rev.gener.
350 biposto	1	-	1	1	-	-	-	-	
350 monoposto	2	-	2	2	-	-	-	-	
sidecar	2	-	2	1	-	-	-	1	fuori uso

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T95020

	D.K.W.	500	sidecar	1	-	1	-	-	-	-	1
	D.K.W.	500	biposto	5	-	5	3	-	1	-	1
	B.M.W.	650	biposto	1	-	1	1	-	-	-	-
	B.M.W.	500	monoposto	2	-	2	2	-	-	-	-
	Zundapp		sidecar	2	-	2	1	-	-	-	1
	Guzzi	500	motocarro q.6	5	-	5	4	-	1	-	-
	Sertum	500	motocarro q.li 2	1	-	1	1	-	-	-	-
	Bianchi	500	" q.li 6	1	-	1	1	-	-	-	-
	Gilera	500	" q.li 8	2	-	2	2	-	-	-	-
	Bianchi	500	" q.li 4	1	-	1	1	-	-	-	-
	Benelli	500	" q.li 4	1	-	1	1	-	-	-	-
			AUTOVETTURE								
	Fiat	500	2 posti	17	-	17	15	-	1	1	-
	Fiat	500	4 posti	4	-	4	4	-	-	-	-
	Fiat	508	spjder 2 p.	4	-	4	4	-	-	-	-
	Fiat	1100	4 posti	34	-	34	32	-	1	1	-
	Fiat	1.500	4 posti	16	-	16	14	-	1	1	-
	Lancia	Ardea	4 posti	3	-	3	2	-	-	1	-
	Lancia	Augusta	4 posti	2	-	2	2	-	-	-	-
	Lancia	Aprilia	4 posti	12	-	12	11	-	1	-	-
	Hanomagh		4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Alfa Romeo		4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Peugeot		4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Opel		4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Hudson "Spjder"		2 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
			AUTOFURGONCINI E AUTOCAMPI								
	Fiat	500		1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat	1100	port.q.li 4	8	-	8	7	-	-	1	-
	Opel		port.q.li 10	2	-	2	2	-	-	-	-
	Phanomen		port.q.li 10	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat	508	port.q.li 4	2	-	2	1	-	1	-	-
	Citroen		port.q.li 8	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat	505	port.q.li 10	1	-	1	1	-	-	-	-
	Autocarretta SPA L.39-q.li 10			6	-	6	6	-	-	-	-
			AUTOCARRI								
	Fiat 626		port.q.li 40	8	-	8	8	-	-	-	-
	Fiat 666		port.q.li 45	1	-	1	-	-	1	-	-
	Spa 38 R.		port.q.li 25	6	-	6	6	-	-	-	-
	Lancia 3 Rho	"	q.li 40	1	-	1	-	-	1	-	-
	Lancia Esa Rho		q.li 40	1	-	1	1	-	-	-	-
	Spa "Dovunque"		q.li 35	1	-	1	1	-	-	-	-
	Berliets		q.li 25	1	-	1	1	-	-	-	-
	O.M. Taurus		q.li 25	1	-	1	1	-	-	-	-
	Alfa Romeo T.350			1	-	1	-	-	-	-	1
	Bianchi "Mediolanum"			16	-	16	16	-	-	-	-
	Ford 8 v.		q.li 36	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fordson			1	-	1	1	-	-	-	-
			AUTOMEZZI SPECIALI								

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 775020

	[illegible]	2	-	2	-	-	-	-	-	Gomme-batt.-Acces
500	sidecar	1	-	1	-	-	-	-	1	Ruote-rev.gen.
500	biposto	5	-	5	3	-	1	-	1	gomme-rev.gener.
650	biposto	1	-	1	1	-	-	-	-	
500	monoposto	2	-	2	2	-	-	-	-	
	sidecar	2	-	2	1	-	-	-	1	fuori uso
500	motocarro q.5	5	-	5	4	-	1	-	-	Gomme
0	motocarro q.li 2	1	-	1	1	-	-	-	-	
0	" q.li 6	1	-	1	1	-	-	-	-	
0	" q.li 8	2	-	2	2	-	-	-	-	
0	" q.li 4	1	-	1	1	-	-	-	-	
0	" q.li 4	1	-	1	1	-	-	-	-	
UTOVETTURE										
0	2 posti	17	-	17	15	-	1	1	-	3 dischi per ruot
0	4 posti	4	-	4	4	-	-	-	-	
8	spider 2 p.	4	-	4	4	-	-	-	-	
0	4 posti	34	-	34	32	-	1	1	-	Gomme-batterie-5 dischi-rev.gen.
0	4 posti	16	-	16	14	-	1	1	-	Gomme-rev.gen.
ea	4 posti	3	-	3	2	-	-	1	-	Rev.gen.-gomme-
usta	4 posti	2	-	2	2	-	-	-	-	
illia	4 posti	12	-	12	11	-	1	-	-	Gomme-rev.gen.
	4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
mec	4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
	4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
	4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
jder"	2 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
CINI E AUTOCAM.NI										
0		1	-	1	1	-	-	-	-	
0	port.q.li 4	8	-	8	7	-	-	1	-	Gomme-rev.gen.
	port.q.li IO	2	-	2	2	-	-	-	-	
	port.q.li IO	1	-	1	1	-	-	-	-	
	port.q.li 4	2	-	2	1	-	1	-	-	Gomme
	port.q.li 8	1	-	1	1	-	-	-	-	
	port.q.li IO	1	-	1	1	-	-	-	-	
ta	SPA L.39-q.liIO	6	-	6	6	-	-	-	-	
TOCARRI										
	port.q.li 40	8	-	8	8	-	-	-	-	
	port.q.li 45	1	-	1	-	-	1	-	-	Rev.motore
.	port.q.li 25	6	-	6	6	-	-	-	-	
ho	" q.li 40	1	-	1	-	-	1	-	-	Rev.generale
	Rho q.li 40	1	-	1	1	-	-	-	-	
que	q.li 35	1	-	1	1	-	-	-	-	
	q.li 25	1	-	1	1	-	-	-	-	
	q.li 25	1	-	1	1	-	-	-	-	
	T.350	1	-	1	-	-	-	-	1	Gomme-rev.motore
odi	lanum"	16	-	16	16	-	-	-	-	
	q.li 36	1	-	1	1	-	-	-	-	
		1	-	1	1	-	-	-	-	
ZZI SPECIALI										

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/MRDC NO. 785020

| | | |

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 795120

	4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
omeo	4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
	4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
	4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
jder"	2 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
NCINI E AUTOCAM.NI										
O		1	-	1	1	-	-	-	-	
O	port.q.li 4	8	-	8	7	-	-	1	-	Gomme-rev.gen.
	port.q.li IO	2	-	2	2	-	-	-	-	
	port.q.li IO	1	-	1	1	-	-	-	-	
B	port.q.li 4	2	-	2	1	-	1	-	-	Gomme
	port.q.li 8	1	-	1	1	-	-	-	-	
5	port.q.li IO	1	-	1	1	-	-	-	-	
tta	SPA L.39-q.liIO	6	-	6	6	-	-	-	-	
UTOCARRI										
	port.q.li 40	8	-	8	8	-	-	-	-	
	port.q.li 45	1	-	1	-	-	1	-	-	Rev.motore
R.	port.q.li 25	6	-	6	6	-	-	-	-	
Rho	" q.li 40	1	-	1	-	-	1	-	-	Rev.generale
Rho	q.li 40	1	-	1	1	-	-	-	-	
aque	q.li 35	1	-	1	1	-	-	-	-	
	q.li 25	1	-	1	1	-	-	-	-	
	q.li 25	1	-	1	1	-	-	-	-	
T.350		1	-	1	-	-	-	-	1	Gomme-rev.motore
ediolanum"		16	-	16	16	-	-	-	-	
	q.li 36	1	-	1	1	-	-	-	-	
		1	-	1	1	-	-	-	-	
EZZI SPECIALI										
	16 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
	18 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
	-Autofurgone-	-	1	1	1	-	-	-	-	

ano,li 20 settembre 1946

IL TEN.COLONNELLO
VICE COMANDANTE RELATORE
-Ugo Marchetti-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NARC NO. T 85020

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzi e n. posti per autovetture e moto)	Quantità aveva in possesso dall'ultimo specchio	Quantità ha ricevuti dall'allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa pezzi ricambio	Ch... da r... In r...
A	B	C	D	E	F	G	H	
Legione Territoriale CC. del Lazio.	Moto Benelli 500 -biposto	II	-	II	7	-	2	
	" Sertum 500 "	II	-	II	8	-	-	
	" Guzzi 500 "	54	I	55	40	-	8	
	" Sarolea 500 "	I	-	I	I	-	-	
	" Gilera 500 "	5	-	5	2	-	-	
	" D.K.W.750 "	I	-	I	I	-	-	
	" Bianchi 500 "	14	-	14	9	-	3	
	" Bianchi 175 "	2	-	2	-	-	I	
	" M.M.500 "	I	-	I	I	-	-	
	" Guzzi 250 "	2	-	2	I	-	-	
	" B.S.A.500 "	I	-	I	I	-	-	
	" Bianchi 220 "	2	-	2	2	-	-	
	" Benelli 250 "	5	-	5	2	-	I	
	" Indian 350 "	I	-	I	I	-	-	
	" B.M.W.500 "	I	-	I	I	-	-	
	" Gnome Rhone "	I	-	I	I	-	-	
	" Jacob 500 "	I	-	I	-	-	-	
	" M.M.175 "	I	-	I	-	-	I	
	" M.M.350 "	I	-	I	I	-	-	
	" D.K.W.350 "	2	-	2	I	-	-	
	" D.K.W.250 "	I	-	I	-	-	I	
	" D.K.W.175 "	I	-	I	I	-	-	
	" Puch 250 "	I	-	I	I	-	-	
	" Sertum 250 "	I	-	I	I	-	-	
	" Norton 500 "	I	-	I	I	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

ipo dell'automezzo in tonn.per automez ti per autovetture	Quanti me ava va in posses so da tu-ul= timo spec= chio	Quanti ne ha ricevu ti da allora	Totale	Effi cien ti	Non effi cien ti ma ripa= rabi li en tro 48 ore	Non ef fi cien ti ma ripara bili in attesa pezzi ricam= bio	Cha hanno bisogno di maggiori ripa= razioni		NOTE
							In ripa= razione	In attesa pezzi ri= cambio	
B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
111 500 -biposto	II	-	II	7	-	2	2	2	
um 500 "	II	-	II	8	-	-	I	2	
i 500 "	54	I	55	40	-	8	4	3	
lea 500 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
ra 500 "	5	-	5	2	-	-	2	I	
W.750 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
chi 500 "	I4	-	I4	9	-	3	I	I	
chi I75 "	2	-	2	-	-	I	-	I	
500 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
i 250 "	2	-	2	I	-	-	-	I	
.500 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
chi 220 "	2	-	2	2	-	-	-	-	
111 250 "	5	-	5	2	-	I	-	2	
an 350 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
.500 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
Rhone "	I	-	I	I	-	-	-	-	
500 "	I	-	I	-	-	-	-	I	
I75 "	I	-	I	-	-	I	-	-	
350 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
.350 "	2	-	2	I	-	-	-	I	
.250 "	I	-	I	-	-	I	-	-	
.I75 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
250 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
m 250 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
n 500 "	I	-	I	I	-	-	-	-	

11724

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 25020

	" Sertum 250 "	I	-	I	I	-	-
	" Norton 500 "	I	-	I	I	-	-
	Motofurgone Alce 500	I	-	I	I	-	-
	Mototriciclo Guzzi 500- 3 p.	I	-	I	I	-	-
	" Zundapp.I200 - 3 p.	I	-	I	I	-	-
	" Sertum 500 - 3 p.	I	-	I	I	-	-
	Autovett. Jeeps -2 posti	I6	-	I6	I5	-	I
	" Fiat IIOO -4 posti	I4	-	I⅓	I3	-	-
	" Fiat 50I -4 posti	9	-	9	9	-	-
	" Fiat 500 -2 posti	9	I	I0	8	-	-
	" Bianchi B.9-4 posti	I	-	I	I	-	-
	" Fiat I500 -4 posti	4	I	5	4	-	-
	" Lancia aprilia-4 "	I	-	2	I	-	-
	" Alfa Romeo I750-4 "	I	-	I	I	-	-
	" Fiat 508 spyder-2 "	4	-	4	3	-	-
	" Lancia augusta -4 "	2	-	2	2	-	-
	" Bianchi S.5 -4 "	I	-	I	I	-	-
	" Mercedes benz -4 "	I	-	I	I	-	-
	Autocarro Fiat 666 -Tonn.6	I	-	I	I	-	-
	" Bianchi Mediol. " 3,5	I	-	I	I	-	-
	" Spa 38 " 3	6	4	I0	I0	-	-
	" Fiat 626 " 3	5	4	9	9	-	-
	" C.M.Taurus " 2,5	I	-	I	I	-	-
	" Spa 25 " 2	I	-	I	-	-	I
	" Alfa Romeo " 3	II	-	II	II	-	-
	Autocisterna Fiat 626 capacità litri 2000	I	-	I	-	-	-
	Autofurgoncino Fiat 507 Ton.I	I	-	I	I	-	-
	" Fiat 618 Tonn. I	I	-	I	-	-	-
	" Spa 39 " I,2	2	-	2	2	-	-
	" Leggera apr. 639 " 0,500	I	-	I	I	-	-
	" Fiat 508 " 0,500	I	-	I	-	-	I
	" Fiat IIOO " 0,600	2	-	2	2	-	-
	" Ford.2 I. " 0,500	I	-	I	I	-	-

1725

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPG NO. T85020

um 250 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
on 500 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
ne Alce 500	I	-	I	I	-	-	-	-	
clo Guzzi 500- 3 p.	I	-	I	I	-	-	-	-	
undarp. I200 - 3 p.	I	-	I	I	-	-	-	-	
ertum 500 - 3 p.	I	-	I	I	-	-	-	-	
Jeeps -2 posti	I6	-	I6	I5	-	I	-	-	
Fiat 1100 -4 posti	I4	-	I4	I3	-	-	-	I	
Fiat 508 -4 posti	9	-	9	9	-	-	-	-	
Fiat 500 -2 posti	9	I	I0	8	-	-	I	I	
Bianchi S.9-4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	
Fiat I500 -4 posti	4	I	5	4	-	-	-	I	
ancia aprilia-4 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
ia Boreo I750-4 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
t 508 Spyder-2 "	4	-	4	3	-	-	-	I	
ncia Augusta -4 "	2	-	2	2	-	-	-	-	
anchi S.5 -4 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
rcedes Benz -4 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
Fiat 666 -Tonn.6	I	-	I	I	-	-	-	-	
nchi Medicl. " 3,5	I	-	I	I	-	-	-	-	
38 " 3	6	4	I0	I0	-	-	-	-	
626 " 3	5	4	9	9	-	-	-	-	
Taurus " 2,5	I	-	I	I	-	-	-	-	
25 " 2	I	-	I	-	-	I	-	-	
Romeo " 3	II	-	II	II	-	-	-	-	
ina Fiat 626 capac. 2000	I	-	I	-	-	-	-	I	
ncino Fiat 507 Ton. I	I	-	I	I	-	-	-	-	
Fiat 618 Tonn. I	I	-	I	-	-	-	-	I	
Spa 39 " I,2	2	-	2	2	-	-	-	-	
ancia Apr. " 0,500	I	-	I	I	-	-	-	-	
Fiat 508 " 0,500	I	-	I	-	-	I	-	-	
Fiat II00 " 0,600	2	-	2	2	-	-	-	-	
Ford. 2 l. " 0,590	I	-	I	I	-	-	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI LIVORNO
Ufficio Amm/ne - Sezione Mezzi

S I T U A Z I O N E - relativa allo stato di efficienza degli auto-motomezzi al 15/9/1946.-

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Legione e battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzi e numero posti per autovetture e motociclette).-	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo spec-chio.	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE effettivi	Non efficienti ne riparabili in 48 ore.	Non efficienti e riparabili in officina per mancanza pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni in riparazione	Da assegnare a rimpiazzo.	
	AUTOVETTURE								
Legione Carabinieri LIVORNO	Fiat 1500 - 4 posti	3	-	3	3	-	-	-	-
	Fiat 1100 - 4 posti	7	-	7	6	-	1	-	-
	Fiat 515 - 4 posti	1	-	1	-	-	-	1	-
	Fiat 508 - 4 posti	7	-	7	3	-	3	-	1
	Fiat-Spider- 2 posti	2	-	2	-	-	2	-	-
	Fiat 500 - 2 posti	4	-	4	2	-	-	-	2
	Lancia Augusta - 4 posti	3	-	3	3	-	-	-	-
	Lancia Aprilia - 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Bianchi 5/9 - 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Jeeps - 4 posti	6	-	6	6	-	-	-	-
	AUTOCARRI								
	O.M. portata tonn. 3	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat 626 -port.tonn.3/2	12	-	12	12	-	-	-	-
	Spa 38/R. - id. id. 3	2	-	2	-	-	1	1	-
	Fiat 626 - id. id. 3/2	1	-	1	1	-	-	-	-
	Lancia 3/R - id. id.3/2	2	1	-	2	2	-	-	-
	Fiat 626 - id. id.3/2	-	2	2	2	-	-	-	-
	SPA 38/R - id. id.3	-	2	2	2	-	-	-	-
	AUTOCOMBUSTIBILI								
	Fiat 1100 -port.Q/11 8	2	-	2	2	1	-	1	-
	MOTOCICLI								

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI LIVORNO
Ufficio Amm/ne - Sezione Magazzino

- relativa allo stato di efficienza degli auto-automezzi al 15/9/1946.-

dell'auto- e in tonn. e numero ovetture e).-	Quanti ne avrebbe in possesso alla data ultimo specchio.	Quanti ne ha ve in ricevuti da el loro	TOTALE	Efficienti di 1ª	Non efficienti di 1ª	Non efficienti e riparabili in 48 ore.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni in officina	In attesa di ricevimento	N O T E
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
posti	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-	
posti	7	-	7	6	-	-	I	-	-	-	
posti	I	-	I	I	-	-	-	I	-	-	Occorrono 4 copertoni e 4 camere d'aria.
posti	7	-	7	3	-	-	3	-	I	I	Occorrono 12 copertoni e 12 camere d'aria- Tre in corso di derequisizione.
posti	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	Occorrono 8 copertoni e 8 camere d'aria.
posti	4	-	4	2	-	-	-	-	-	2	Proposta per la derequisizione, perché è impossibile ed inconveniente effettuare le riparazioni.-
- 4 posti	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-	
- 4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	
4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	
- 4 posti	6	-	6	6	-	-	-	-	-	-	
m.3. 3	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	
conn.3/2	I2	-	I2	I2	-	-	-	-	-	-	
id. 3	2	-	2	-	-	-	I	I	-	-	Per un autocarro occorre la gommatura completa. Sono stati proposti per il versamento al P.V.S. di Livorno, perché è impossibile ed inconveniente effettuare la riparazioni.
id. 3/2	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	
id.3/21	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	
id.3/2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	
id.3	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	Vedi annotazione lettere A). id. id. id. B).
id 3	2	-	2	2	-	-	I	-	-	-	Occorre la gommatura completa.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 78502D

Fiat 618 - 18.	18.	7/2	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-				
Lancia 3/1 - 18.	18.3/21		2	1	-	2	2	-	-	-	-	-				
Fiat 626 - 14.	18.3/2		-	2		2	2		-	-		-				Ved.
SPA 38/A - 14.	18.3		-	2		2	2		-	-		-				14.
AUTOCARRETTE																
Fiat 1100 -port. 1/2			2	1	-	2	2	-	-	-	-	-				Occas.
MOTOFURGONI																
Zuust 500-Fort. Q/12			I	-	-	I	-	-	-	I	-	-				Occas.
Trojan 500 id. 18.			2	1	-	2	2	-	-	-	-	-				
MOTOCARROZZATI																
Gilera 500 - biposto			I	-	-	2	I	-	-	-	-	-				
Zundap 750 - biposto			I	-	-	I	I	-	-	-	-	-				
MOTOCICLETTE																
Guzzi -500- monoposto			8	1	-	8	7	-	-	I	-	-				Occas.
Guzzi Alce 500	id.		5	-	-	5	-	-	-	I	-	-				Occas.
Guzzi 250	id.		I	-	-	I	I	-	-	-	-	-				
Bianchi 500	id.		3	-	-	3	3	-	-	I	-	-				Occas.
Benelli 250	id.		I	-	-	I	-	-	-	-	-	-				Propr. che ne mant. in
N.S.U. 500	id.		I	-	-	I	I	-	-	-	-	-				
M.S.U. 250	id.		2	1	-	2	-	-	-	2	1	-				Occas. ad uso
Darolan 500	id.		I	-	-	I	I	-	-	-	-	-				
B.M.W. 750	id.		I	-	-	I	-	-	-	-	-	I				Propr. che ne mant. in
B.S.A. 175	id.		I	-	-	I	I	-	-	-	-	-				efficienza
Norton 500	id.		I	-	-	I	I	-	-	-	-	-				
D.K. 350	id.		I	-	-	I	I	-	-	-	-	-				
Gemma 175	id.		I	1	-	I	-	-	-	-	-	-				Propr. che ne mant. in
OFFICINA Tipo o.l.c.			I	-	-	I	I	-	-	-	-	-				efficienza

N.B.- Si conferma lo stato di inefficienza di tutti gli auto-motomezzi indicati a colonna di pneumatici.-anche la maggior parte di quelli indicati a colonna F) - (in no le gommature in pessime condizioni o di scarsissimo rendimento.-

PRINCIPALI VARIAZIONI RISPETTO ALLA SITUAZIONE PRECEDENTE, TRASMESSA CON FOGLIO N°

- AUMENTI

a)-Due autocarri "Fiat-626", targati rispettivamente E.I.I54243 ed E.I.I6+250:1 tirati presso il 7° parco veicoli efficienti di Firenze.-Assegnati a questa

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T85026

															impossibile od inconveniente effettuare le ripercussioni.
. 1/2	I		-		I		I		-		-		-		
a.3/21	2		-		2		2		-		-		-		
a.3/2	-		2		2		2		-		-		-		Vedi annotazione lettera A).
a.3	-		2		2		2		-		-		-		id. id. id. B).
18	2		-		2		2		-		I		-		Occorre la gommatura completa.
5	I		-		I		-		-		I		-		Occorre la gommatura completa.
5	2		-		2		2		-		-		-		
o	I		-		I		I		-		-		-		
o	I		-		I		I		-		-		-		
to	8		-		8		7		-		I		-		Occorre la gommatura completa.
.	5		-		5		4		-		I		-		Occorre la gommatura completa.
.	2		-		2		I		-		-		-		
.	3		-		3		2		-		I		-		Occorre la gommatura completa.
.	I		-		I		-		-		-		I		Proposta per il versamento per che è impossibile ed inconveniente effettuare le ripercussioni.
.	I		-		I		I		-		-		-		
.	2		-		2		-		-		2		-		Occorre la gommatura completa ed una batteria.
.	I		-		I		I		-		-		-		
.	I		-		I		-		-		-		I		Proposta per il versamento per che è impossibile ed inconveniente effettuare le ripercussioni.
.	I		-		I		I		-		-		-		
.	I		-		I		I		-		-		-		
.	I		-		I		I		-		-		-		
.	I		-		I		-		-		-		-		Proposta per il versamento per che è impossibile ed inconveniente effettuare le ripercussioni.
.	I		-		I		I		-		-		-		

o stato di inefficienza di tutti gli auto-motomezzi indicati a colonna H), per mancanza di - (inefficienti)hanno in pessime condizioni o di scarsissimo rendimento.-

ERVAZIONI RISPETTO ALLA SITUAZIONE PRECEDENTE, TRASMESSA CON FOGLIO N°3026/95 DEL 20/8/1946.-

I

carri "fiat-626", tolti rispettivamente E.I.I64243 ed E.I.I64250:il 29 agosto u/s. rientrato il 7° parco veicoli efficienti di Firenze.-Assegnati a questa legione dal Ministo

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 195020

Ewroler 500	id.		I		-		I	I		-		-		-		-
B.M.W. 750	id.		I		-		I		-		-		-		I	Propo
																ob
																vien
																zion
B.S.A. 175	id.		I		-		I		I		-		-		-	
Norton 500	id.		I		-		I		I		-		-		-	
O.M. 350	id.		I		-		I		I		-		-		-	
Genna 175	id.		I		-		I		-		-		-		-	Propo
																ob
																nien
																zion
OFFICINA Fido o.l.c.			I		-		I		I		-		-		-	

N.B.- Si conferma lo stato di inefficienza di tutti gli auto-motomezzi indicati a colonna mancanza di pneumatici.-Anche la maggior parte di quelli indicati a colonna F) - (in no le gomeature in pessime condizioni o di scarsissimo rendimento.-

PRINCIPALI VARIAZIONI RISPETTO ALLA SITUAZIONE PRECEDENTE, DA SEGUIRE CON FOGLIO N

- A U M E N T I

a)-Due autocarri "Fiat-626", targati rispettivamente R.I.I64243 ed R.I.I64250: ritirati presso il 7° parco veicoli efficienti di Firenze.-Assegnati a questa zo delle Guerra - S.M.E. - Sezione Automobilistica - con dispaccio n°46/-65 (Vedasi foglio di questa Legione n°3061/35-6 del 31 agosto u/s.,diretto a c

b)-Due autocarri "S.P.A.-38/R", targati rispettivamente R.I.I40244 ed R.I.I4024 ritirati presso il I° parco veicoli efficienti di Torino.-Assegnati a questa zo delle Guerra - S.M.E. - Ufficio Servizi - Sezione Automobilistica - con dell'8 agosto u/s.-(Vedasi foglio di questa Legione n°3081/35-10 del 17 cor ufficio).-

2° In corso il ritiro di n°2I copertoni e di altrettante camere d'aria,assegnati d narale a questa Legione con foglio n°63/89-3 0AI del 5 andante.-Con tali aumentare pot in efficienza cinque autovetture.-

Livorno,li I8 settembre 1946

IL COLONNELLO COMANDANTE LA LEGI
(Gino Carpai)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-				
	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	Proposta per il versamento poi-		
												ché è impossibile ad inconve-		
												niente effettuare le ripara-		
												zioni.		
	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-				
	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-				
	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-				
	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	Proposta per il versamento poi-		
												ché è impossibile ad inconve-		
												niente effettuare le ripa-		
												razioni.		
	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-				

2.

lo stato di inefficienza di tutti gli auto-motomezzi indicati a colonna H), per la maggior parte di quelli indicati a colonna F) - (inefficienti)ben
e in pessime condizioni e di scarsissimo rendimento.-

RAZIONI RISPETTO ALLA SITUAZIONE PRECEDENTE, TRASMESSA CON FOGLIO N°3026/95 DEL 20/8/1946.-

I

Carri "Fiat-6.26", targati rispettivamente E.I.I64243 ed E.I.I64250:il 29 agosto u/s. rien
trano il 7° parco veicoli efficienti di Verona.-Assegnati a questa legione dal Ministero
della Guerra - S.M.E. - Sezione Automobilistica - con dispaccio n°46/4954 del 29 luglio c.a.
e foglio di questa Legione n°3081/35-6 del 31 agosto u/s., diretto a codesto Ufficio).-

Carri "S.P.A.-38/R", targati rispettivamente E.I.I4024 ed E.I.I40245:il 13 corrente ri-
entrano il 1° parco veicoli efficienti di Torino.-Assegnati a questa Legione dal Ministe-
ro della Guerra - S.M.E. - Ufficio Servizi - Sezione Automobilistica - con dispaccio n°46/4959
del 29 luglio u/s.-(Vedasi foglio di questa Legione n°3081/36-10 del 17 corr., diretto a codesto
Comando).-

Inoltre di n°21 capotenda e di altrettante camere d'aria, assegnati da codesto Comando Le-
gione con foglio n°63/89-3 G.M. del 6 andante.-Con tali forniture potranno essere rimesse
in autovetture.-

Roma, 10 settembre 1946

IL COLONNELLO COMANDANTE LA LEGIONE
(Gino Carrai)

Legione Territ. dei Carabinieri ~~Reali~~ di Genova

UFFICIO AMMINISTRAZIONE - SEZ. 2

SITUAZIONE

mensile relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi in uso presso i comandi dipendenti dalla suddetta legione. (Battaglione Mobile escluso).

Genova, li 18 SET 1946

IL GENERALE
Comandante dell'armata

~~IL COLONNELLO~~

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 135020

SITUAZIONE

mensile relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi in uso presso i comandi dipendenti dalla suddetta legione. (Battaglione Mobile escluso).

Genova, li 18 SET 1946

IL S. TENENTE
Comandante dell'autoraggruppello
(Zannier Callisto)

~~IL COLONNELLO~~
~~COMANDANTE LA LEGIONE~~
(Lauro Andreoli)

2709
IL TEN COLONNELLO COMAND. INT. LEGIONE
(Giuseppe Accongiagioco)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NARS NO. 785020

1734

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNGC NO. 785020

COMANDO	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonnellate per autocarri e n. posti per autovetture e moto)	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti
	AUTOVETTURE				
[illegible] TERRITO-RIALE CANADINI GENOVA	Lancia Ardea - 4 posti	I	-	I	I
	Fiat 1500 - 4 posti	4	-	4	3
	Fiat 1100 - 4 posti	8	-	8	6
	Fiat 508 belilla - 4 posti	2	-	2	-
	Fiat 508 Spyder - 2 posti	2	-	2	I
	Fiat 500 - 2 posti	3	-	3	2
	Opel Kadett - 4 posti	I	-	I	I
	Lancia Aurelia - 4 posti	2	-	2	2
	Tedesca tipo militare	-	I	I	-
	J e e p s - 4 posti	26	-	26	23
	AUTOCARRI				
	Fiat 1100 (ribaltab) - 4 quint.	I	-	I	I
	Mercedes Benz - 3 tons.	I	-	I	I
	Ford tipo Russo - 6 tons.	I	-	I	I
	Fiat 626 - 3 tons.	3	-	3	2
	Dodge 9 P. - 35 quint.	I	-	I	I
	S.A.F. Diesel 1500 - 3 tons.	I	-	I	I
	Lancia Augusta (ribalt.) - 5 quint.	I	-	I	I
	Fiat 1100 (ambulanza) - 5 quint.	I	-	I	-
	Alfa Romeo 500 - 3 tons.	I	-	I	I
	Lancia 3/Ro-3. - 6 tons.	I	-	I	-
	Autocarro Spa 38 - 3 tons.	I	-	I	I

11735

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Quanti ne ha ricevuti da altri	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni		*OSSERVAZIONI*
					In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	
0	5	4	0	1	0	0	
0	4	3	0	1	1	0	
0	8	6	0	2	0	0	
0	2	0	0	1	0	1	Ne viene segnalata una in meno perchè derequisita il 14/8/1946.
0	2	1	0	0	1	0	
0	3	2	0	0	1	0	Ne viene segnalato uno in meno perchè derequisita il 4/8/1946
0	1	1	0	0	0	0	
0	2	2	0	0	0	0	
1	1	0	0	1	0	0	Riparato il 20/8/1946 dalla Squadra di Lago Val di Zoldo (Belluno)
0	26	23	0	1	2	0	
0	5	5	0	0	0	0	
0	4	4	0	0	0	0	
0	4	4	0	0	0	0	
0	3	2	0	0	1	0	
0	4	4	0	0	0	0	
0	5	4	0	0	0	1	
0	4	4	0	0	0	0	
0	3	3	0	0	0	0	
0	4	4	0	0	0	0	
0	3	3	0	0	0	0	
0	4	4	0	0	0	0	
0	3	3	0	0	0	0	
0	4	4

1736

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPC NO. 125020

		Alfetta Alfa Romeo 1600 (carburatore)	= 5 quint.	X	=	X	X
		Alfa Romeo 500	= 3 tons.	X	=	X	X
		Lancia 3/Ro-D.	= 6 tons.	X	=	X	=
		Autocarro Spa 38	= 3 tons.	X	=	X	X
		Spa 35/A.	= 3 tons.	20	=	20	20
		MOTOCICLETTE					
		Guzzi 500	= biposto	4	=	4	3
		Bianchi 500	= biposto	2	=	2	=
		Guzzi Alce 500	= biposto	5	=	5	3
		Gilera 500	= monoposto	3	=	3	=
		D.K.W.750	= biposto	X	=	X	=
		Guzzi 250	= monoposto	2	=	2	=
		Benelli 500	= biposto	2	=	2	2
		N.S.U.500 tedesca	= monoposto	X	=	X	X
		Sarfan 500	= monoposto	X	=	X	X
		D.K.W.350	= monoposto	X	=	X	=
		Sarolea 500	= monoposto	X	=	X	=
		Terrot 500	= monoposto	X	=	X	=
		Matchless 350	= monoposto	=	8	8	8
		MOTOCARROZZETTE					
		Gilera 500	= 3 posti	X	=	X	=
		Ardyp	= 3 posti	X	=	X	X
		MOTOFURGONCINI					
		Guzzi 500	= 5 quint.	X	=	X	X
		TRATTORI					
		Spa Ta.40	= 4 tons.	2	=	2	2
		Spa Ta.37	= 4 tons.	X	=	X	X
		RIMORCHI					
		Carraci	= 4 tons.	X	=	X	X

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNIDC NO. 795020

1737

1738

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI FIRENZE
Ufficio Amministrazione Sez.2^

S I T U A Z I O N E relativa allo stato di efficienza degli armamenti.

Firenze, li 15 Settembre 1946.

Il Colonnello Vice comandante, Relatore
Quintilio Di Nunzio -

2711

LEGIONE TERR. CC. DI FIRENZE - Amministrazione -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LEGIONE	Marca, tipo dell'automezzo, portata in Q.li per autocarri e n/r dei posti per autovetture.	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da altre ore o diminuiti.	Totale	Efficienti	Non efficienti in riparazione ore.
A	B	C	D	E	F	G
LEGIONE DEI CARABINIERI DI FIRENZE	Lancia Augusta posti 4	4	=	4	3	=
	Lancia Aprilia posti 4	3	=	3	2	=
	Fiat 1500 posti 4	5	=	5	3	=
	Fiat 1100 posti 4	10	=	10	9	=
	Fiat 508 posti 4	4	=	4	3	=
	Fiat 500 posti 2	3	=	3	3	=
	Jeep posti 4	16	=	16	15	=
	Autoc.Transsi portata Q.30	6	=	6	4	=
	Autoc.Isotta Fraschi. Q.60	1	=	1	1	=
	Autoc.Fiat 626. " .25	13	=	13	12	=
	Fiat 614 portata " 10	1	=	1	1	=
	Autoc.SPA 38 portata " 28	9	=	9	9	=
	Autof.Fiat 508 " " 6	1	=	1	1	=
	Motof.Benelli 500 " " 3	2	=	2	2	=
	Motof.Trialce 750 " " 5	1	=	1	1	=
	Moto Guzzi 500 posti 2	5	=	5	5	=
	Moto Guzzi 500 posti 1	11	=	11	11	=
	Moto Guzzi 350 " 1	1	=	1	1	=
	Moto Gilera 500 " 1	3	=	3	3	=
	Moto Gilera 500 posti 2	2	=	2	1	=
	Moto Gilera 350 " 1	1	=	1	1	=
	Moto Bertum 500 " 1	3	=	3	3	=
	Moto Bertum 500 " 2	1	=	1	1	=
	Moto Bianchi-500 " 1	4	=	4	4	=
	Moto Bianchi 500 " 2	3	=	3	2	=
	Moto Norton 500 " 1	1	=	1	1	=
	Moto Astra 175 " 1	2	=	2	2	=
	Moto Benelli 500 " 1	1	=	1	1	=
	Moto Benelli 500 " 2	1	=	1	1	=
	Moto Benelli 250 " 1	5	=	5	5	=
	Moto Marchisas " 1	1	=	1	1	=
	Autoc.Fiat 666 port.Q.35	1	=	1	1	=

1740

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

anti he Totale ! fficienti Non eff. Non effi							
xicevu!					Che hanno bisogno di		
da all'					maggiori riparazioni!		
ra o di					In ripara. In attesa		
nuiti.					zione.	pezzi di	Osservazioni
			ore.	pezzi di ricambio.		ricambio.	
D	E	F	G	H	I	J	H
=	4	3	=	=	1	=1=	
=	3	2	=	=	2	=	
=	5	3	=	=	2	=	
10	4	9	=	=	2	=	
=	3	3	=	=	1	=	
16	6	15	=	=	1	=	
1	1	4	=	=	=	=	
13	1	12	=	=	=	=	
1	1	1	=	=	=	=	
9	1	9	=	=	=	=	
1	2	1	=	=	=	=	
5	1	5	=	=	=	=	
11	1	11	=	=	=	=	
1	3	1	=	=	=	=	
2	2	3	1	=	=	=	
1	3	1	=	=	=	=	
3	1	4	=	=	=	=	
1	2	3	=	=	=	=	
1	2	1	=	=	=	=	
2	1	2	=	=	=	=	
1	1	1	=	=	=	=	
5	1	5	=	=	=	=	
1	1	1	=	=	=	=	

1741

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. T85020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI CATANZARO
=Ufficio Amministrazione -Sezione Seconda=

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

ANNO

REGIO ESERCITO ITALIANO - COMANDO DEL CORPO D'ARMATA DI CATANZARO	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per autocarri e N/mo posti per autovetture e moto)	Quanti ne aveva in possesso dalla ultima ispezione	Quanti ne ha ricevuto dalla stessa	EFFICIENTI	Non efficienti e riparabili entro 30 giorni	Non efficienti riparabili in atto per mancanza pezzi di ricambio	CHE HANNO BISOGNO DI MAGGIORI RIPARAZIONI: In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	Non riparabili che possono essere messi in efficienza con pezzi di ricambio prelevati da altri automezzi
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	Fiat 508 Berlina-4 posti-	2	=	2	2	=	=	=	=	=
	Fiat 1100-Berlina-4 posti	I	=	I	I	=	=	=	=	=
	Fiat 503 Spyder-2 posti-	I8	=	I8	3	=	(*)5	=	=	=
	Fiat 500 -2 posti-	I	2	3	I	=	(.)2	=	=	=
	Bianchi 500 -monoposto-	2	5	2	=	=	(.)I	=	=	=
	Bianchi 500 -biposto	5	I	5	=	=	(.)2	=	=	=
	Alce 500 -monoposto	I	I	I	=	=	=	=	=	=
	Gilera 500 -monoposto	I	4	I	4	=	(.)I	=	=	=
	Fiat 626-30 quintali-	4	6	4	4	=	=	=	=	=
	Spa 38/R.-25 quintali..	8	6	I4	I4	=	=	=	=	=
	Jeep.....	I2	3	I5	I5	=	=	=	=	=
	Lancia -40 quintali-	2	=	2	2	=	=	=	=	=
	O.M. -30 quintali-...	=	2	2	2	=	=	=	=	=
	Motocicli Alleate tipo M	4	4	8	8	=	=	=	=	=

(.) Le 5 autov... diette di cui... inefficienti p...

1713

A Catanzaro, li I4 Settembre I946

IL TEN.C... MANDO C...
-Raffaele M...

T 7 4 2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T-4502D

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI CATANZARO
=Ufficio Amministrazione -Sezione Seconda =

PA ALLO STATO EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

C	D	E	F	G	H	I	J	K	ANNOTAZIONI
In passo della altezza specchio	Quanti ne ha rivevuto da allora	ELEMENTI	STRUMENT	Non efficienti e riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio	CHE HANNO BISOGNO DI MAGGIORI RIPARAZIONI: In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	Non riparabili che possono essere usati come pezzi di ricambio	
2	=	2	2	=	=	=	=	=	
I	=	I	I	=	=	=	=	=	
8	=	I8	3	=	(.)5	I	=	=	(.) Le 5 autovetture e le 4 motocicl=
I	=	3	I	=	(.)2	=	=	=	elette di cui alla colonna H sono
2	=	2	=	=	(.)I	=	=	=	inefficienti per sole gomme.=
5	=	5	=	=	(.)2	=	3	=	
I	=	I	=	=	=	=	I	=	
I	=	I	=	=	(.)I	=	=	=	
4	=	4	4	=	=	=	=	=	
8	=	I4	I4	=	=	=	=	=	
2	=	I5	I5	=	=	=	=	=	
3	=	2	2	=	=	=	=	=	
2	=	2	2	=	=	=	=	=	
=	=	2	2	=	=	=	=	=	
4	=	8	8	=	=	=	=	=	

I4 Settembre I946

IL TEN.COLONNELLO COMANDANTE INT.
-Raffaele Minutti-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T95020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI CAGLIARI
UFFICIO AMMINISTRAZIONE SEZ.II^

N.1092/22 di prot.
Rif.al F.n.84/1-C.A.R.del 24 febbraio 1946

Cagliari,li 13 settem

OGGETTO:Situazione relativa allo stato di efficienza degli auto-motomezzi (Periodico mensile

AL COMANDO CENTRALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI - UFFICIO C.A.

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo(Portata in tonnellata per automezzo e numero posti per autovetture e motocarrozzette	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuto da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che bisogna rimandare In parte pezzi
a	b	c	d	e	f	g	h	
Legione Territoriale dei Carabinieri CAGLIARI	FIAT 1100 Berlina 4 posti	2	-	2	2	-	-	-
	FIAT 1100 torpedo 4 posti	1	-	1	1	-	-	-
	FIAT 508 Spyder 2 posti	20	-	20	14	-	7	-
	Autocamionette Jeeps 5 posti	13	2	15	15	-	-	-
	FIAT 1100 autofurgone Port.ql.10	1	-	1	-	-	1	-
	AUTOCARRO SPA 38/R Port.ql.30	3	-	3	3	-	-	-
	AUTOCARRO FIAT.626 (5/3 e 5/N Port.ql.30	10	-	10	10	-	-	-
	MOTOCARRO GUZZI 500 Port.ql.10	1	-	1	1	-	-	-
	MOTOCARROZZETTA GUZZI 500	1	-	1	1	-	-	-
	MOTO GILERA 500 monoposto	1	-	1	1	-	-	-
	MOTO GUZZI 500 biposto	10	-	10	8	-	2	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

GIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI CAGLIARI
UFFICIO AMMINISTRAZIONE SEZ. II°

Cagliari, li 13 settembre 1945

...bre 1946

...to di efficienza degli auto-motomezzi (Periodico mensile in cinque copie)

COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI - UFFICIO C.A.M. -

ROMA

...ell'au-...a in ...auto-...posti ...e no	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo Spec-chio	Quanti ne ha ricevuto da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni In riparazione	In attesa pezzi ricambio	Osservazioni
	c	d	e	f	g	h	i	j	k
...ra	2	-	2	2	-	-	-	-	Un'autovettura ha bisogno della sostituzione delle gomme
...do	1	-	1	1	-	-	-	-	Ma però bisogno delle sostituzione delle gomme
	23	-	23	14	-	7	5	3	Le autovetture hanno però bisogno di 51 copertone e 99 camere d'aria
Jeeps	13	2	15	15	-	-	-	-	-
Furgone	1	-	1	-	-	1	-	-	Un anche bisogno della sostituzione delle gomme.
38/R	3	-	3	3	-	-	-	-	-
626 ...gl.20	10	-	10	10	-	-	-	-	Due autoc.hanno bisogno della sostituzione di due copertoni e 2 camere d'aria
500	1	-	1	1	-	-	-	-	Ma però bisogno della sostituzione delle gomme.
GUZZI	1	-	1	1	-	-	-	-	idem. idem.
	1	-	1	1	-	-	-	-	idem. idem.
	10	-	10	8	-	2	-	-	4 motociclette necessitano della sostituzione delle gomme.

Declassified E.O. 12065 Section 3402/NNDC NO. 185020

MOTOCARROZZETTA GUZZI 500	1	-	1	1	-	-	-
MOTO GILERA 500 monoposto	1	-	1	1	-	-	-
MOTO GUZZI 500 biposto	10	-	10	8	-	2	-
MOTO BIANCHI 500 Biposto	12	-	12	8	-	4	-
MOTO BERELLI 500 monoposto	4	-	4	3	-	1	-
MOTO ALCE 500 Biposto	2	-	2	2	-	-	-
MOTO GUZZI 500 Monoposto	50	-	50	23	-	10	-
Del Ministero dell'Interno							

N.B.- La legione ha inoltre in consegna i seguenti automezzi:
N. 1 -autovettura Fiat.Ardita Berlina a 4 posti del Ministero dell'Interno,avuta dalla [illegible] relativi alla pubblica sicurezza (efficiente)
" 1 -carro alpino Fiat.507 del Ministero dell'Interno,avuto dalla Prefettura di Sassari za(inefficiente e non in uso perchè abbisognevole di grandi riparazioni).
" 2 -Autocarri SPA 30/C-10,portata ql.30,avuti in temporaneo uso dall'Alto Commissariato ficazione dei servizi di repressione del malandrinaggio nelle provincie di Sassari e Nuoro sognevoli dell'impianto elettrico,delle centine e dei teloni).-

IL COLONNELLO COMANDANTE LA LEGIONE
Mario Mercia -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Motocicl. Guzzi	I	–	I	I	–	–	–	–	idem.	idem.
500	I	–	I	I	–	–	–	–	idem.	idem.
500	IO	–	IO	8	–	2	–	–	4 motocicl.ette necessitano della sostituzione delle gomme.	
I 500	12	–	12	8	–	4	–	–	idem.	idem. idem.
I 500 to	4	–	4	3	–	I	–	–	Due motocicl.necessitano la sostituzione gomme	
500	2	–	2	2	–	–	–	–	Una motoc.necessita la sostituzione delle gomme	
500 o ro del-	50	–	50	23	–	I6	–	II	—	

nsegna i seguenti automezzi:
ta Berlina a 4 posti del Ministero dell'Interno, avuta dalla Prefettura di Cagliari per servizi
a sicurezza (efficiente)
7 del Ministero dell'Interno, avuto dalla Prefettura di Sassari per servizi di pubblica sicurez-
a in uso perchè abbisognevole di grandi riparazioni).
0, portata ql.30, avuti in temporaneo uso dall'Alto Commissariato per la Sardegna per l'intensi-
i di repressione del malandrinaggio nelle provincie di Sassari e di Nuoro(efficienti ma abbi-
nto elettrico, delle centine e dei tendoni).-

IL COLONNELLO COMANDANTE LA LEGIONE
Mario Mercia –

11747

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 125020

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
	MOTOCICLI	81	4	86	72	-	4	7	I
Legione Carabinieri Bolzano	Moto americane cilindrata 100 - monoposto	6	-	6	6	-	-	-	-
	Moto Triumph 350 monoposto	I	-	I	I	-	-	-	-
	Moto B.M.W.500 biposto	I	-	I	I	-	-	-	-
	Moto Benelli 250 monoposto	4	-	4	4	-	-	-	-
	Moto Victoria 350 monposto	2	-	2	2	-	-	-	-
	Moto Gilera 500 monpposto	6	I	7	7	-	-	-	-	I re I co
	Moto D.K.W.350 monoposto	I	-	I	I	-	-	-	-
	Moto D.K.W.500 monoposto	I	I	2	2	-	-	-	-	I re
	Moto Guzzi Alce biposto	2	3	5	3	-	-	2	-	3 re
	Moto Zündapp 250 biposto	I	-	I	I	-	-	-	-
	Moto Bianchi 500 biposto	3	I	4	3	-	-	I	-	Abbi ripa Una Bian
	Moto D.K.W.350 biposto	2	I	3	2	-	-	I	-	I re
	Moto E.L.350 biposto	I	-	I	I	-	-	-	-
	Moto Gilera 500 biposto	I	I	2	2	-	-	-	-	I re
	Moto D.K.W.250 monoposto	2	-	2	2	-	-	-	-
	Moto Bianchi 500 monoposto	2	-	I	I	-	-	-	-	Una 500
	Moto Guzzi 500 monoposto	I	7	8	6	-	I	I	-	7 r
	Moto Guzzi 500 furgoncino	2	-	2	2	-	-	-	-
	Moto Bianchi 500 furgoncino	I	-	I	I	-	-	-	-
	Moto Sertum 500 biposto	2	I	3	I	-	2	-	-	I r I s
	Moto Zündapp 250 monoposto	I	-	I	I	-	-	-	-
	Moto Guzzi 500 biposto	I	2	3	3	-	-	-	-	2 r
	Moto Benelli 500 monoposto	I	I	2	I	-	-	I	-	I r In tic
	Moto Umm Guzzi 250 monoposto	I	I	2	I	-	-	I	-	I r
	Moto Zündapp 750 biposto	I	-	I	I	-	-	-	-
	Benelli 500 furgonc.	I	I	I	I	-	-	-	-	R
	Moto Guzzi Alce 500 monoposto	-	I	I	I	-	-	-	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPG NO. 725020

	C	D	E	F	G	H	I	J	K
L I	81	4	86	72	-	4	7	I	
cilin oposto	6	-	6	6	-	-	-	-	
60	I	-	I	I	-	-	-	-	
	I	-	I	I	-	-	-	-	
60	4	-	4	4	-	-	-	-	
350	2	-	2	2	-	-	-	-	
0	6	I	7	7	-	-	-	-	I recuperata I con pneumatici f.u.
	I	-	I	I	-	-	-	-	
	I	I	2	2	-	-	-	-	I recuperata
	2	3	5	3	-	-	2	-	3 recuperate
50	I	-	I	I	-	-	-	-	
00	3	I	4	3	-	-	I	-	Abbisognevole di rilevanti riparazioni e sgommata Una già compresa fra le Bianchi 500 monposto
	2	I	3	2	-	-	I	-	I recuperata
posto	I	-	I	I	-	-	-	-	
0	I	I	2	2	-	-	-	-	I recuperata
	2	-	2	2	-	-	-	-	
50	2	-	I	I	-	-	-	-	Una passata fra le Bianchi 500 biposto
	I	7	8	6	-	I	I	-	7 recuperate
	2	-	2	2	-	-	-	-	
50	I	-	I	I	-	-	-	-	
0	2	I	3	I	-	2	-	-	I recuperata I sgommata
250	I	-	I	I	-	-	-	-	
	I	2	3	3	-	-	-	-	2 recuperate
50	I	I	2	I	-	-	I	-	I recuperata In riparazione coi pneumatici f.u.
250	I	I	2	I	-	-	I	-	I recuperata
0	I	-	I	I	-	-	-	-	
gone.	I	I	I	I	-	-	-	-	Recuperata I
500	-	I	I	I	-	-	-	-	idem

1749

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 45020

Moto D.K.W.350 biposto		2		I		3		2		-		-		I		-			I rec
Moto E.L.350 biposto		I		-		I		I		-		-		-		-			
Moto Gilera 500 biposto		I		I		2		2		-		-		-		-			I rec
Moto D.K.W.250 monoposto		2		-		2		2		-		-		-		-			
Moto Bianchi 500 monoposto		2		-		I		I		-		-		-		-			Una 500
Moto Guzzi 500 monoposto		I		7		8		6		-		I		I		-			7 rec
Moto Guzzi 500 furgoncino		2		-		2		2		-		-		-		-			
Moto Bianchi 500 furgoncino		I		-		I		I		-		-		-		-			
Moto Sertum 500 biposto		2		I		3		I		-		2		-		-			I rec I sg
Moto Zündapp 250 monoposto		I		-		I		I		-		-		-		-			
Moto Guzzi 500 biposto		I		2		3		3		-		-		-		-			2 rec
Moto Benelli 500 monoposto		I		I		2		I		-		-		I		-			I rec In ri tici
Moto Gnom Guzzi 250 monoposto		I		I		2		I		-		-		I		-			I rec
Moto Zündapp 750 biposto		I		-		I		I		-		-		-		-			
Benelli 500 Furgonc.		-		I		I		I		-		-		-		-			Rec
Moto Guzzi Alce 500 monoposto		-		I		I		I		-		-		-		-			
Moto B.M.W.? biposto		-		I		I		-		-		I		-		-			
Moto D.K.W.? monop.		-		2		2		2		-		-		-		-			
Moto Sertum ? monposto		-		I		I		-		-		-		I		-			
Moto B.M.W.? monoposto		-		I		I		-		-		I		-		-			Recu
Moto N.S.U.350 monoposto		-		I		I		I		-		-		-		-			Rec
Moto Zündapp 350 monposto		-		I		I		I		-		-		-		-			id
Moto Hurit 9 monoposto		-		I		I		-		-		-		I		-			id
B.M.W.250 monoposto		-		I		I		I		-		-		-		-			id
Moto Frera I75 Monoposto		-		I		I		I		-		-		-		-			id
Moto N.S.U. I75 biposto		-		I		I		I		-		-		-		-			id
Moto Zündapp 600 motocarrozzetta		-		I		I		I		-		-		-		-			id
B.M.W. 750 motocarrozzetta		-		I		I		I		-		-		-		-			id
TOTALI		I26		39		I65		I39		-		9		I6		I			

Il T. Colonnello V. Comandante Relatore
(Sestilio Gustiero)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 75020

| | | |

11751

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPG NO. 745020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo. (Portata in tonnellate e n.posti per autovetture e moto.	Quanti ne avrebbe in possesso alla data ultima situazione.	quanti ne ha in ricevuti dalla data	TO	EFficienti	Non efficienti ma riparabili in 48 ore	Non efficienti. Riparabili in attesa di parti di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In attesa dei pezzi di ricambio	O
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
	AUTOVETTURE									
Legione Carabinieri Bolzano	Fiat 1100- 4 posti	II	-	II	2	-	2	I	-	2
	Fiat 1100- 6 posti	I	-	I	-	-	-	-	I	
	Lancia Aprilia-4 p.	4	-	4	4	-	-	-	-	
	Fiat 1500 - 4 posti	8	-	8	8	-	-	-	-	
	Renault - 4 posti	I	-	I	-	-	I	-	-	
	Fiat 1500 - 4 posti	7	I	7	5	-	-	2	-	I
	Fiat 508 - 4 posti	2	-	2	2	-	-	-	-	
	Fiat 508 Spider 2p.	I	-	I	I	-	-	-	-	
	Lancia Augusta 4 p.	I	-	I	-	-	I	-	-	
	Opel 4 posti	I	-	I	-	-	-	-	-	
	Daimler Benz 4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	
	Citroen - 4 posti	I	-	I	-	-	-	-	-	
	Adler 1645 - 4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	
	Nash - 4 posti	I	-	I	-	-	-	-	-	
	Tatra - autv.4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	
	AUTOCARRI E AUTOMEZZI SPECIALI									
	Phänomen furgone	I	-	I	I	-	-	-	-	
	Spa cellulare 15 p.	I	-	I	I	-	-	-	-	
	Fiat 500 furgonetta portata ton.0,5	2	-	2	2	-	-	-	-	
	Fiat 1100 camioncin portata ton.0,5	2	-	2	2	-	-	-	-	
	Fiat 666 portata Ton.6	I	-	I	I	-	-	-	-	
	Alfa Romeo portata portata 3 ton.	2	-	2	I	-	-	I	-	
	O.M.Taurus portata 3 tonnellate	3	-	3	2	-	-	I	-	
	Spa 35 portata tonnellate 2,5	I	-	I	I	-	-	-	-	
	Spa 39 portata tonnellate 0,8	I	I	2	I	-	-	I	-	
	Fiat 626 portata 3,5 tonnellate	8	I	9	9	-	-	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

dell'ultimo.	Quanti ne aveva in possesso alla data ultima situazione.	Quanti ne ha ricevuti da allora	Effettivamente in forza	Non efficienti ma riparabili in loco	Non efficienti. Riparabili in attesa di parti di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni. In riparazione	In attesa dei pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI
	C	D	E	F	G	H	I	K
4 posti	II	-	II	8	-	2	I	-	2 sfasciate
4 posti	X	-	I	-	-	-	-	I	sfasciata
2-4 p.	4	-	4	4	-	-	-	-	
4 posti	3	-	8	8	-	-	-	-	
4 posti	X	-	X	-	-	X	-	-	sfasciata
4 posti	7	I	7	5	-	-	2	-	I recuperate - I versata siccome fu alla 24ª Commissione Recuperi
4 posti	2	-	2	2	-	-	-	-	
Under 2pl	I	-	I	X	-	-	-	-	erroneamente omessa nella altra situazione
da 4 p.	I	-	X	-	-	I	-	-	
	I	-	X	I	-	-	-	-	
4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	
4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	
4 posti	I	-	I	X	-	-	-	-	erroneamente omessa nel ultima situazione
AUTOMEZZI SPECIALI								
4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	
da 15 p.	I	-	I	I	-	-	-	-	
4 posti	2	-	2	2	-	-	-	-	
4 posti	2	-	2	2	-	-	-	-	
4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	
4 posti	2	-	2	X	-	-	I	-	
4 posti	3	-	3	2	-	-	I	-	
4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	
4 posti	I	I	2	I	-	-	I	-	
4 posti	8	I	9	9	-	-	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T85020

AUTOCARRI E AUTOMEZZI SPECIALI

Fiat 666 portata Ton.6	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Alfa Romeo portata portata 3 ton.	2	-	2	I	-	-	-	I	-	-	-	-
O.M. Taurus portata 3 tonnellate	3	-	3	2	-	-	-	I	-	-	-	-
Spa 38 portata tonnellate 2,5	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa 39 portata tonnellate 0,6	I	I	2	I	-	-	-	I	-	-	-	-
Fiat 626 portata 3,5 tonnellato	8	I	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ford V 8 portata tonnellate I	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Lancia 3 RO portata Tonnellate 6	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Bianchi Miles port-												
Bianchi mediolanum Civis port.3 ton.	II	-	II	IO	-	-	-	I	-	-	-	-
Fiat 634 portata ton.6	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Lancia Ruro portata ton.3	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Rimorchio francese portata Ton.4	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Rimorchio anonimo portata Ton.4	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Rimorchio "Adige" portata ton.4			I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI da riportare	81	4	86	72	-	4	7	I				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 125020

11754

| | | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI BOLOGNA
-Uff.Amm/ne Sezione 2°Magazzino-

MESE DI SET

SITUAZIONE MENSILE - relativo allo stato di efficienza degli automezzi.-

Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzi e N/ro posti per autovetture e moto.		Quanti ne avev in possesso allora	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in altesso pezzi ricambio.	Che hanno bisogn di maggiori ripe razioni	
								In riparazione	In attesa pezzi ricambio
B.		C.	D.	E.	F.	G.	H.	I	J
FIAT 626	Tonn. 3,5	24	-	24	20	-	4	-	-
FIAT 666	" 7	1	-	1	1	-	-	-	-
FORD	" 1,5	1	-	1	1	-	-	-	-
SPA 38	" 3	3	-	3	2	-	1	-	-
LANCIA 3 RO	" 7	2	-	2	2	-	-	-	-
LANCIA ESARO'	" 5	2	-	2	2	-	-	-	-
OPEL ADMAIRAL 38	" 1	1	-	1	1	-	-	-	-
FIAT 633	" 4	1	-	1	1	-	-	-	-
BIANCHI MILES	" 3	12	-	12	12	-	-	-	-
		47	-	47	42	-	5	-	-

AUTOVETTURE

FIAT 1100	Posti 4	9	-	9	6	1	1	-	-
FIAT 1500	" 4	3	-	3	2	-	1	-	-
FIAT 500	" 2	2	-	2	2	-	-	-	-
FIAT 508 spider	" 2	1	-	1	1	-	-	-	-
LANCIA AUGUSTA	" 4	2	-	2	1	-	1	-	-
LANCIA APRILIA	" 4	1	-	1	1	-	-	-	-
MERCEDES BENZ	" 4	2	-	2	2	-	-	-	-
OPEL CAPITAN	" 4	1	-	1	1	-	-	-	-
BIANCHI S.9	" 4	1	-	1	1	-	-	-	-
JEEPS	" 4	25	2	27	24	-	3	-	-
		47	2	49	41	1	6	-	-

MOTOCICLETTE

11756

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTC NO. 75020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI BOLOGNA
-Uff.Amm/ne Sezione 2^Magazzino-

MESE DI SETTEMBRE 1946

relativa allo stato di efficienza degli automezzi.-

Quanti ne eve ve in possesso allora	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In attesa pezzi ricambio	OSSERVAZIONI
C.	D.	E.	F.	G.	H.	I	J	K
24	-	24	20	-	4	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
3	-	3	2	-	1	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
12	-	12	12	-	-	-	-	
47	-	47	42	-	5	-	-	

AUTOVETTURE

9	-	9	6	1	1	-	-	una derequisita
3	-	3	2	-	1	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
2	-	2	1	-	1	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
25	-	27	24	-	3	-	-	
47	2	49	41	1	6	-	-	1 derequisita

MOTOCICLETTE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 735020

MERCEDES BENZ	"	4	2	–	2	2	–	–	–	–
OPEL CAPITAN	"	4	1	–	1	1	–	–	–	–
BIANCHI S.9	"	4	1	–	1	1	–	–	–	–
JEEPS	"	4	25	2	27	24	–	3	–	–
			47	2	49	41	1	6	–	–

MOTOCICLETTE

GUZZI (17 monop.15 bip)			32	–	32	29	–	2	–	–
BIANCHI (6 bip.2 monop)			9	–	9	8	–	1	–	–
D.K.W. monoposto			6	–	8	4	–	3	–	–
B.M.W. (motocarrozzette)			1	–	1	1	–	–	–	–
GILERA (biposto)			1	–	1	1	–	–	–	–
GILERA (motocarrozzetta)			1	–	1	1	–	–	–	–
B.M.W. monoposto			1	–	1	1	–	–	–	–
B.S.A. biposto			1	–	1	1	–	–	–	–
TRIUMPH monoposto			2	–	2	2	–	–	–	–
BENELLI monoposto			3	1 (recuperata)	4	1	–	3	–	–
SERTUM biposto			3	–	3	2	–	1	–	–
ARIEL biposto			1	–	1	1	–	–	–	–
JAWA monoposto			1	–	1	1	–	–	–	–
ZUNDAPP monoposto			1	–	1	1	–	–	–	–
VICTORIA monoposto			1	–	1	–	–	1	–	1
			66	1	67	52	–	13	–	1

TERRITORIALE DEI CC. DI ROMA

11758

Declassified: E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T25020

2	-	2	2	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
5	2	27	24	-	3	-	-	
7	2	49	41	1	6	-	-	1 derequisita

MOTOCICLETTE

2	-	32	29	-	2	-	-	1 versata defin.
9	-	9	8	-	1	-	-	
8	-	8	4	-	3	-	1	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	-	-	1	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
3	1 (recuperata)	4	1	-	3	-	-	
3	-	3	2	-	1	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	a disp. 6° Comiliter
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	-	-	1	-	-	
6	1	67	52	-	13	-	1	1 versata defin.

TERRITORIALE DEI CC. - REGIONE ... INDAGINI

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO: 785020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZ

LEGIONE o BATTAGLIONE	MARCA E TIPO DELL' AUTOMEZZO (portata in tonn. per automezzi e n. posti per autovettura e moto)	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che hanno bi... di maggiori ri...	
								In riparazione	In di... ric...
A	B	C	D	E	F	G	H	I	
Legione cara- binieri di Bari	Autov.Bianchi S.9 4 p.	2	-	2	I	--	I		
	id. Fiat.508 2 p.	I7	-	I7	9	--	8		
	id. Fiat.Berlina 4 p.	6	-	6	4	--	2		
	id. Jeeps 4 p.	5	-	5	5	--	-		
	Moto Bianchi biposto	5	-	5	3	--	2		
	id. Guzzi monop.	I4	-	I4	8	--	6		
	Motocarrozzetta Guzzi	3	-	3	2	--	I		
	Moto Benelli monop.	I	-	I	I	--	-		
	id. Gilera "	2	-	2	I	--	I		
	id. Bianchi "	I	-	I	I	--	-		
	Motocarro Gilera Q.8	I	-	I	I	--	-		
	Camionc.Bianchi 89 Q.4	I	-	I	I	--	-		
	Autoc.Fiat.IIOO Q.4	I	-	I	I	--	-		
	Autoc.Lancia IZ Q.[illegible]	I	-	I	I	--	-		
	Autoc.Spa 38 Q325	2	-	2	2	--	-		
	Autoc.Fiat.62I Q.40	2	-	2	2	--	-		
	Autoc.Ceirano Q.50	I	-	I	I	--	-		
	Autoc.Fiat.626 Q.30	6	-	6	6	--	-		
	Autoc.Isotta F. Q.30	2	-	2	2	--	-		
	Autoc. O.M. Q.25	I	-	I	I	--	-		

Bari,li I8 Settembre 1946

IL TEN.COLONNELLO
VICE COMANDANTE E RELATORE
« Eugenio Bova »

716

11760

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

NE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

TIPO OMEZZO per automezzi vettura e moto)	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparaz.		OSSERVAZIONI
							In riparazione	In attesa di pezzi di ricambio	
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
. 8.9 4 p.	2	-	2	1	--	1			
08 2 p.	17	-	17	9	--	8			
rlina 4 p.	6	-	6	4	--	2			
4 p.	5	-	5	5	--	-			
biposto	5	-	5	3	--	2			
nop.	14	-	14	8	--	6			
tta Guzzi	3	-	3	2	--	1			
monop.	1	-	1	1	--	-			
"	2	-	2	1	--	1			
"	1	-	1	1	--	-			
era Q.8	1	-	1	1	--	-			
hi 99 Q.4	1	-	1	1	--	-			
00 Q.4	1	-	1	1	--	-			
13 Q.4	1	-	1	1	--	-			
Q325	2	-	2	2	--	-			
1 Q.40	2	-	2	2	--	-			
Q.50	1	-	1	1	--	-			
6 Q.30	6	-	6	6	--	-			
F. Q.30	2	-	2	2	--	-			
Q.25	1	-	1	1	--	-			

l 18 Settembre 1946

IL TEN.COLONNELLO
VICE COMANDANTE E RELATORE
= Eugenio Bova =

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T25020

DIVISIONE TERRITORIALE DEL DANUBIO ed AIUTO AMBRA
(Ufficio Amministrazione Sezione Seconda)

SPECCHIO dello stato di efficenza degli automezzi in carico a questo Comando.-

	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per autocarri e n° posti per autovet.	Quanti ne aveva in consegna alla data dell'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti riparabili entro 48 ore	Non efficienti riparabili in altro tempo.	Che hanno bisogno di una loro riparazione.	
Legione o Battag.								In riparazione	In attesa parti di ricambio.
Legione Carabinieri di Addis Abeba	AUTOVETTURE LANCIA ARDEA 4 posti..... FIAT 508/CL 4 p. FIAT 1100 4 p. AUTOCARRI FIAT 634 N 4 q.li FIAT 666 4 q.li FIAT 1100 4 q.li AUTOCARRI SPA 25/40/TO 20 q. SPA 38/R 25 q.li G.M.C.3 assi 30 q. LANCIA 3 RO/M 50q. LANCIA 3 RO/B 50q. OM TAURUS 35 q.li FIAT 626/B 30 q.li FIAT 626/N 30 q.li MOTOCICLI GUZZI 250 mon. GUZZI 500 bic. BENELLI 250 mon. GUZZI 500 mon. GUZZI 500 bic. GUZZI 500 bic. D.K. 500 bic. D.K. 500 bic. GUZZI 250 mon. GUZZI G.T.V. 500 bic.	3 2 1 2 1 2 2 1 15 4 1 1 1 2 4 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 15	— —	3 1 1 2 1 2 2 1 15 4 1 1 1 2 6 2 2 2 4 1 1 1 1 1 1 15	3 1 1 2 1 2 2 1 15 3 1 1 1 2 4 2 2 2 4 1 1 1 1 1 1 13	— — — — — — — — — 1 — — — — 2 — — — — — — — — — — —	— —	— —	— —

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

REGIONE TERRITORIALE DEL CARBONIA IGLESIAS
(Ufficio Amministrazione Sezione Seconda)

R I E P I L O gello stato di efficenza degli automezzi in carico a questo Comando.-

Genere tipo dell'automezzo (portata in tonn. per rimorchi e motoveicoli).	Quanti ne avevano fin compagna alla data dell'ultimo precedente.	Quanti ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti riparabili in atto per.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni. In riparazione	In atto in parte di ricambio/.	NOTE
AUTOBUS									
AUTOCARRI									
.....	3		3	3					
ARRI									
.....									
0/C 4 t.									
0/CO 4 t.									
CO 4 t.									
4 motri									
C/3 4 t.									
3 motr	12		12	12					
AUTOCITE									
E 10 q.l.									
B 4 q.l.	1		1	1					
CO 4 q.l.									
MI									
C/10 20 q.	2		1	1					
R 25 q.l.	15		15	15					
4 cass 30 q.	4		4	3					
B RO/T 50 q.	1		1	1					
B RO/B 50 q.	1		1	1					
MS 35 q.l.									
A/B 50 q.l.	2		2	2					
S/T 50 q.l.	4		4	4					
MI									
10M 2 t.	2		2	1				1	
250 mot.	1		1						
00 bic.	2		2	2					
250 mot.	1		1	1					
500 mot.	2		2	2					
500 bic.	5		5	3		1	1		
500 bic.	1		1	1					
bic.									
0 bic.	1		1	1					
0 mot.	1		1	1					
T.V.500 Bic.	15		15	13		1	1		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 45020

AUTOCARRI								
FIAT 626 TC 10 q.li	1		1	1				
Fiat 508 4 q.li	12		12	12				
FIAT 1100 4 q.li	2		2	2				
AUTOCARRI								
SPA 25/C/10 20 q.	1		1	1				
SPA 38/R 25 q.li	15		15	15				
[illegible]	4		4	3	1			
LANCIA 3 RO/M 50q.	1		1	1				
LANCIA 3 RO/T 50q.	1		1	1				
OM TAURUS 85 q.li	1		1	1				
[illegible]	2		2	2				
FIAT 626/N 80 q.li	4		4	4				
MOTOCICLI								
GUZZI MIDO 2 p.	1		1	1				
GILERA 250 mon.	1		1	1				
GILERA 500 bip.	1		1	1				
BENELLI 250 mon.	1		1	1				
SERTUM 500 mon.	1		1	1				
DUCATI 500 bip.	1		1	1				
GUZZI 500 bip.	1		1	1				
D.... 500 bip.	1		1	1				
[illegible] 500 bip.	1		1	1				
GUZZI 250 mon.	1		1	1				
GUZZI [illegible]	15		15	15				
[illegible] 250 mono.	1		1	1				
MOTOTRICICLI								
BENELLI 500	1		1	1				
GUZZI 500	1		1	1				
MOTOCARROZZETTE								
GILERA 500 3 posti	1		1	1				
[illegible] 750 3 p.	1		1	1				
TOTALI....	109		109	97	2	9	1	

Alessandria 11, 18 settembre 1946

L'AMMINISTRAZIONE RELATORE
(Ispettore Dell'Orbo)

I-764

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. T95020

...0 2... ...25 g1... ...ml 30 g. ...0/M 50g. ...0/B 50g. ...35 g1... ...80 g1... ...50 g1...	I I5 4 I I I I 24		I I5 4 I I I I 24	I I5 2 I I I I 24						
...g ll. ... mon. ... big. ...0 lon. ...men. ...0 lig. ... fong. ...ig. ...big. ...mon. ...V.500 32g. ...mong.	2 I2 I I I 3 I I I I I5 I		2 I2 I I I 3 I I I I I5 I	I I I I I 2 I I I I I3 I						
...0	I I		I I			I				
...ZETTA ...K.3 poeta ...0 3 p.	I I		I I							
TOTALI.....	109		109	91	2	9	I	6		

...a li, 18 settembre 1946

...'AMMINISTRAZIONE RELATORE
...ornato Dall'erba)

11765

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T25020

Legione o battaglione.	Marca o tipo dell'automezzo	Quantità che avrebbero in pos da allora.	Quantità dopo lo ultimo specchio	Diminu	TOTALE	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili in 48 ore.	Non efficienti riparabili in attesa
Legione CC. Ancona	AUTOCARRI ED AUTOCARRETTE							
	Fiat 621 tonn.0,30	1			1	1		
	Lancia I.Z.M. 0,20	1			1	1		
	O.M. Autocarretta	1			1	1		
	G.M.C. 3 assi americani	3			3	3		
	Fiat 626 - Tonn.0,30	15			15	15		
	TOTALE	21	=	=	21	21	=	=
	AUTOVETTURE							
	Lancia Aprilia posti 4	1			1	1		
	Lancia Ardea " 4	1			1	1		
	Fiat 1100 " 4	6		1(1)	5	6		
	Fiat 508 -spyder- " 2	1			1	1		
	Fiat 508 " 4	5		1(1)	4	2		1(2)
	Fiat 500 " 2	4			4	3		1(3)
	Jeeps " 3	8			8	7		1(8)
	TOTALE	26	=	2	24	19	3	=
	Di proprietà degli ufficiali autorizzati ad usarle in servizio:							
	Fiat 1100 " 4	1			1	1		
	Fiat 500 " 2	2			1	1		
	TOTALE	2			2	2		
	MOTOTRICICLI							
	C.M. 12	1			1		1	
	MOTOCICLETTE:							
	D.K.W. biposto	2			2	1		1
	Bianchi 250 monoposto	1			1	1		
	Guzzi 500 " "	4			4	3		1
	Guzzi 500 biposto	1			1	-(6)		
	Gilera 500 monoposto	3			3	2		1
	Benelli 500 " "	6			5	5		
	Benelli 500 biposto	1			1	-		
	Bianchi 500 monoposto	1			1	1		
	Triumph monoposto	1			1	1		
	Bianchi 500 biposto	4			4	2		2(5)
	B.S.A. monoposto	2			2	2		
	TOTALE	26	-	-	26	18	2	-

N.B.= I SUDDETTI AUTOMEZZI SONO DI PROPRIETA':

AUTOCARRI..... N. 23 di proprietà dell'amministrazione militare.
AUTOCARRETTE..... " 3 " " " " " " " "
AUTOVETTURE..... " 12 " " " " " " " " , no 12(cioè

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. T25020

u!		Effi-d	Non effi	Non effic.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni	
lo!	TOTALE	ation-	etti ma ha	ripara	In ripara	NOTE
o !		ti.	riparabi	bili. In	zione.	
hid			li in 48	attesa		
			ore.	parti ri-		
				ombio.		
	1766					
	1	1	3			
	1	1	1			
	3	2				
	15	15				
	21		=	=	=	
	1	1				
	1	1				
	2	4			1(7)	
	1	1				
	4	2	1(2)		1	
	4	3	1(3)			
	3	7	1(8)			
	24	19	3	=	2	=
	1	1				
	1	1				
	2	2				
	2	2				
	2	1			1	
	1	1				
	4	3			1	
	-	-(6)				
	3	2			1	
	6	5			1(4)	
	1	-			1	
	1	1				
	1	1				
	4	2	2(5)			
	2	2				
	26	18	2	-	5	

(1)- Derequisita in seguito ad ordine ministeriale.-
(2)-Necessitano 5 dischi,5 copertoni e 5 camere d'aria.-
(3)-Necessitano un copertone e 5 camere d'aria.
(4)-Abbisognevole di un copartone e di 1 camera d'aria.
(5)-Abbisognevole di copartoni e camere d'aria.
(6)-proposte per la derequisizione.
(7)-In riparazione presso il 6°Riparto di Bologna.-
(8)-Abbisognevole di n.2 copertoni.

1718

nistrazione militare.
" " " "
" " " " , n° 12(dodici)requisite e come tali soggette a derequisizione e n.2 di

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

AUTOVETTURE														
Lancia Aprilia posti	4													
Lancia Ardea	"	4												
Fiat 1100	"	4				1(1)		5		6				
Fiat 508 -spyder-	"	2												
Fiat 508	"	4		3		1(1)	1	4		2		1(2)		
Fiat 500	"	2		4				4		3		1(3)		
Jeeps	"	3		8				8		7		1(8)		
TOTALE			26	=	24		24		19		3			
Di proprietà degli ufficiali autorizzati ad usarle in servizio:														
Fiat 1100	"	4		1				1		1				
Fiat 500	"	2		1				1		3				
TOTALE			2				2		2					
MOTOTRICICLI														
G.M. 15				1				1		1				
MOTOCICLETTE:														
D.K.W.	biposto			2				2		1				
Bianchi 250	monoposto			1				1		1				
Guzzi 500	" "			4				4		3				
Guzzi 500	biposto			1				1		-(6)				
Gilera 500	monoposto			3				3		2				
Benelli 500	" "			6				6		5				
Benelli 500	biposto			1				1		-				
Bianchi 500	monoposto			1				1		1				
Triumph	monoposto			1				1		1				
Bianchi 500	biposto			4				4		2		2(5)		
B.S.A.	monoposto			2				2						
TOTALE			26	-	-		26		18		2			

N.B. = I SUDDETTI AUTOMEZZI SONO DI PROPRIETA':

AUTOCARRI..... N. 23 di proprietà dell'amministrazione militare.
AUTOCARRETTE..... " 3 " " " " " " " " "
AUTOVETTURE..... " 12 " " " " " " " " " , di cui
proprietà degli ufficiali autorizzati ad usarle in servizi
MOTOTRICICLI..... " requisito e come tale soggetto a deregulazione.
MOTOCICLETTE..... n. 19 di proprietà dell'amministrazione militare e

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC no. 785020

| | | |

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI VERONA
UFFICIO AMMINISTRAZIONE SEZIONE 2^

S I T U A Z I O N E : relativa allo stato di efficienza degli auto-motomezzi in esercizio alla suddetta Legione e comandi dipendenti alla data del 15 settembre 1946.-

Verone, li 15 settembre 1946.-

IL TEN.COLONNELLO V.C.RELATORE

2701

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNNG No. 18902

Legione e comandi dipendenti alla data
del 15 settembre 1946.-

-o-o-o-o-o-o-o-
oooooo
ooo
o

Verona, li 15 settembre 1946.-

2701

IL TEN.COLONNELLO V.C.RELATORE
= Arturo Forcelli =

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC No. 13502

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T25020

LEGIONE ETTE-RREATA.	Marca e tipo d l'autoveicolo (portata in tonnellate per autocarri e numero di posti per autovetture e moto)	Tipo	Anno in cui fu posto in circolazione	Anno in cui fu ricevuto dato ultimo speciale.	Quantità totale.	Efficienti in riparazione entro 15 ore.	Non efficienti in riparazione entro 45 ore.	Non efficienti da sottoporre a lavori di
A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	
LEGIONE VERONA	TRATTORE SPA R.40	Trattore						
" "	AUTOCARRO FIAT 666-RL01	q. 100						
" "	AUTOCARRO O.M. "TAURUS"	" 40						
" "	AUTOCARRO OPEL BLITZ	" 40						
" "	AUTOCARRO FIAT 626	" 15						
" "	CAMIONCINI FIAT 1100	" 12						
" "	CAMIONCINO FIAT 1500	" 8						
" "	AUTOCARRO SPA AD"	" 60						
" "	AUTOCARRO FIAT 626 R.	" 60						
" "	AUTOCARRO CITRANO 6.50	" 60						
" "	AUTOCORRIERA BIANCHI R.	" 26						
" "	AUTOCORRIERA SPA 38 R.	" 26						
" "	AUTOVETTURA LANCIA-AUG.	" 4						
" "	AUTOVETTURA LANCIA-A.	" 4						
" "	AUTOVETTURA FIAT 1500	" 4						
" "	AUTOVETTURA FIAT 1100	" 4						
" "	AUTOVETTURA FIAT 508	" 4						
" "	AUTOVETTURA OPEL	" 4						
" "	AUTOVETTURA FIAT 500 T.	" 2						
" "	AUTOVETTURA RIVOLTA	" 2						
" "	AUTOVETTURA "JEEP"	" 2						
" "	MOTOCARRO GUZZI 500	q. 10						
" "	MOTOCARRO GILERA 500	" 10						
" "	MOTOCARROZZATE	" 2						
" "	MOTOCICLI GUZZI 500	Imposto						
" "	MOTOCICLI GUZZI 250	id.						
" "	MOTOCICLI GILERA 500	id.						
" "	MOTOCICLO GILERA 250	id.						
" "	MOTOCICLI BIANCHI 500	id.						
" "	MOTOCICLO BIANCHI 250	id.						
" "	MOTOCICLI M/S/U.500	id.						
" "	MOTOCICLI B.S.U.250-350	id.						
" "	MOTOCICLI MINDAT	id.						
" "	MOTOCICLO COLUMBUS	id.						
" "	MOTOCICLO C.M. 500	id.						
" "	MOTOCICLI MINERVA 500	id.						
" "	MOTOCICLI D.K.W. 500	id.						
" "	MOTOCICLO D.K.W. 123	id.						
" "	MOTOCICLO BARELLI 500	id.						
" "	MOTOCICLI B.M.W. 500	id.						
" "	MOTOCICLO ARIEL 500	id.						
" "	MOTOCICLO B.S.A. 500	id.						

11772

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

ntil Totale ha ! evu! da ! ero!	Eff-i cien-i ti.	Non effi-i cienti ma i riparabi-i li entro i 48 ore.	Non effi-i cienti e i riparabi-i li in ac-i cesa pos-i sibilità di ri-i sarcimento.	Che hanno b sogno di maggiori ripa-i razioni. In ripa-i razione	In atte-i sa pensi. di rien-i trare.	OSSERVAZIONI
D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.
							Il 4.9.946 venne ai 16°Riparto di Verona.-
							Il 4.9.946 venne ai 16°Ripar.Verona.
							Necess.ricoverano n.4 operai a 4 genaio d'orio
							Necessita 10 operai.a 5 genaio d'orio
							id. 4 id. id. id.
							Necessita 4 operai a 4 genaio d'orio
							Il 1°.8.946 venne alle 21° Compagnie Reimperi di Vicenza.
							Necessita 10 operai a 10 gen.d'orio.
							Necessita 2 operai a 2 gen. d'orio.
							Necessita 5 operai a 5 genaio d'orio.
							N°1 passato al tipo "Motocarrozzetta"
							" 1 riconsegnato al deposito 27° Riparo. Artiglieria Militare.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T25020

1773

| | | |

11774

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Il 4.9.946 venuto al 16° Rgpt. Verona.

Necessita 4 coperte e 4 cuoco d'armata

Necessita 10 coperte 5 cuoco d'armata
id. 4 id. 4 id. id.

Necessita 4 coperte e 4 cuoco d'armata

Il 1°.6.946 venuto alla 21° Commissione
Reclutamento di Vicenza.
Necessita 10 coperte e 10 cuo.d'armata.
Necessita 2 coperte e 2 cuo. d'armata.
Necessita 5 coperte e 5 cuoco d'armata.

Il presente di tipo "autocertificato"
è riconosciuto di esonero 270 lire.
Autorità militare.

Il 26.8.946 vers. 21° Commiss. di Vicenza

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDB NO. 785020

1775

SCUOLA CENTRALE CARABINIERI FIRENZE

Ufficio Amm/no Sezione Seconda

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI IN CARICO ALLA

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
LEGIONI O BATTAGLIONI	MARCA E TIPO DELL'AUTOMEZZO (portata in tonn. per automezzi e n° posti per autovetture e moto)	QUANTI ne AVRE BBE IN CARICO	QUANTI ne HA IN CARICO	TOTALE EFFETTIVA IN POSSESSO DA ALLORA	NON EFFETTIVI RICEVUTI DA ALLORA	NON EFFETTIVI IN RIPARAZIONE ENTRO 48 ORE	NON EFFETTIVI CHE RICHIEDONO RIPARAZIONI DI MAGGIORI ENTITA'		
							IN ATTESA DI RIPARAZIONE	IN RIPARAZIONE	IN ATTESA DI RIPARAZIONE DA PARTE DI RIPARTO AUTOMOBILISTICO
COMPAGNIA CC. RR. DELLA SCUOLA	Autovetture 1100 a 4 posti	2	-	2	2	-	-	-	-
	Autofurgone 1100 portata q.li 8	1	-	1	1	-	-	-	-
	Autofurgone 508 portata q.li 3	1	-	1	1	-	-	-	-
	Motofurgone Gilera "MERCURIO" portata quintali 8	1	-	1	1	-	-	-	-
	Autocarro FIAT 626 a nafta portata quintali 30	1	-	1	1	-	-	-	-
	Autocarro FIAT 626 a benzina portata quintali 30	1	-	1	1	-	-	-	-
	Autoblinde "SEAGHOUND"	2	-	2	2	-	-	-	-
	Autovettura Jees	1	-	1	1	-	-	-	-
	Autocarro SPA 38/R portata quintali 30	2	-	2	1	-	-	-	-

Firenze, li 14 settembre 1946

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE INTERINALE
= G.Agus Cadeddu =

1776

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

SCUOLA CENTRALE CARABINIERI FIRENZE
Ufficio Amm/ne Sezione seconda

1694

E RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI IN CARICO ALLA SCUOLA

AUTOMEZZI assegnati e avuti in possesso da ultimo	QUANTITÀ AVUTE IN POSSESSO DA ULTIMO	QUANTITÀ RICEVUTE DA ALLORA	TOTALE MEZZI	EFFICIENTI MEZZI RIPARATI	EFFICIENTI MEZZI RIPARATI NEL MESE	CHE HANNO BISOGNO DI RIPARAZIONI		OSSERVAZIONI
						IN ATTESA PEZZI DI RICAMBIO	IN RIPARAZIONE	
	C	D	E	F	G	H	I	J	E
posti	2	-	2	2	-	-	-	-	L'autocarro "SPA 38/R." targa E.I.140235 il 19 agosto 1946 al Km.48 della Via Flaminia subì un gravissimo incidente per cui fu rimorchiato a Roma dall'8° reparto riparazioni che lo dichiarò fuori uso e come tale, considerato relitto, fu versato da questo comando a quel parco quasti
tata q.8	1	-	1	1	-	-	-	-	
ata q.5	1	-	1	1	-	-	-	-	
MERCURIO									
	1	-	1	1	-	-	-	-	
nafta									
	1	-	1	1	-	-	-	-	
benzina									
	1	-	1	1	-	-	-	-	
D"	2	-	2	2	-	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	
portata									
	2	-	2	1	-	-	-	-	

Firenze, li 14 ottobre 1946

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE INTERINALE
= G.Agus Cadeddu =

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LEGIONE ALLIEVI CARABINIERI DI ROMA
Ufficio Amministrazione Sez.II^

N° 30/9 di prot. Roma, li 20 settembre 1946

Riferimento foglio n° 84/I/I del 12 marzo u.s.

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI
-Ufficio C.A.M.-
R O M A

Situazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

IL COLONNELLO
COMANDANTE DELLA LEGIONE
-Mario Imasci-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

LEGIONI E BATTAGLIONI	MARCA E TIPO DELL'AUTOMEZZO (portata in tonnellate per autonezza e numero di posti per autovetture o moto)	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora.	TOTALE	EFFI= CIENTI	Non efficienti ma riparabili entro le 48 ore
A	B	C	D	E	F	G
LEGIONE ALLIEVI CARABINIERI ROMA	AUTOVETTURE					
	FIAT 1500- 4 posti	1	1	2	2	
	FIAT 500- 2 posti	1		1	1	
	JEEP	4		4	4	
	AUTOCARRI					
	ALFA ROMEO-tonn.6	1		1		
	LANCIA 3 RO- " 7	1		1	1	
	FIAT 626 " 4	1		1	1	
	O.M.TAURUS " 3	1		1	1	
	SPA 38/R. " 3	4		4	4	
	FIAT 626 autombulanza	1		1	1	
	FIAT 666 autobotte tonn.7	1		1	1	
	RIMORCHIO VIBRATI	1		1	1	
	AUTOBLINDE					
	STANDARD-equipaggio 5 uomini-peso a vuoto tonn.12	4		4	2	
	MOTOCARROZZETTE					
	GILERA MERCURIO cil 3	1		1	1	
	GUZZI UNIFICATO " 3	1		1	1	
	MOTOCARROZZETTE					
	GUZZI ALCE-2 posti	1		1	1	
	MOTOCICLI					
	GILERA 500- 2 posti	1		1	1	
	GILERA 500- 1 posto	1		1	1	
	BIANCHI 500-1 posto	1		1	1	
	BENELLI 250-1 posto	1		1	1	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

Quanti ne ha ricevuti da allora.	TOTALE	EFFICIENTI	Non efficienti ma riparabili entro le 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi di ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: in riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: in attesa pezzi ricambio	OSSERVAZIONI
D	E	F	G	H	I	J	K
1	2	2					
	1	1					
	4	4					
	1					1	
	1	1					
	1	1					
	1	1					
	4	4					
	1	1					
	1	1					
	1	1					
	4	2		1		1	
	1	1					
	1	1					
	1	1			

COMANDO GENERALE ARMA DEI CARABINIERI
UFFICIO DEL COMANDO

S I T U A Z I O N E relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi in consegna al Comando Generale alla data odierna.-

Roma li, 20 Settembre 1946-

d'ordine
IL CAPITANO AIUTANTE MAGGIORE
- Mario Fiore -

1e3e

Declassified E.O. 12065 Section 3.4(b)(3) NND 963220

1781

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

Legione e Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per gli automezzo e nº dei posti per auto vetture e motocicli).-	Quanti ne aveva in poss. alla data dell'ultimo specchio.-	Quanti ne aveva ric. da allora.-	Totale	Efficienti	Non eff. ma rip. entro 48 ore.-	Non eff. in attesa pezzi ricambio.-
a	b	c	d	e	f	g	h
Comando Cen.CC. -Ufficio del Comando-	AUTOVETTURE						
	LANCIA APRILIA -Berlina 4 posti	2	-	2	2		
	FIAT "1500" - " " "	2	-	2	2		
	FIAT "1100" - " " "	3	-	3	2		
	FIAT "508" -Spyder 2 "	1	-	1	1		
	FIAT "508" -Berlina 4 "	1	-	1	-		
	FIAT "500" - " " "	1	-	1	1		
	LANCIA ARDEA -Torpedo 6 "	1	-	1	1		
	MERCEDES BENZ -Berlina 4 "	2	-	1	1		
	AUTOCARRI						
	LANCIA 3 RO -Cass. (T. tonn. 6,5)	1	-	1	-		
	STA 30 R. - " (" " 2,5)	2	-	2	2		
	FIAT "626" - " (" " 3,0)	1	-	1	1		
	FIAT "665" - " (" " 6,5)	1	-	1	1		
	RIMORCHI						
	VIBERTI L.30 -Cass. (T. tonn. 2,5)	1	-	1	1		
	BERTOJA M.IF. - " (" " 10,8)	1	-	1	1		
	MOTOCARROZZETTE						
	GUZZI S. 500 -Elastic - 3 posti	1	-	1	1		
	MOTOCICLI						
	GUZZI S. 500 -elastic - monoposto	1	-	1	-		
	GUZZI ALCE - " - biposto	1	-	1	-		
	BIANCHI 500 - " - monoposto	1	-	1	1		
	A DISPOSIZIONE DELL'UFFICIO C.A. DEL COM. GEN. I						
	AUTOVETTURE						
	JEEP - 6 posti	2	-	2	2		
	AUTOCARRI						
	ALFA ROMEO -Cass. (P. tonn. 3,0)	1	-	1	1		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

ne a pos. ta del o spec	Quanti ne ave va ric. da allo ra.-	Ta li	Eff. Non eff. ma rip. entro 48 ore.-	Non eff. in attesa pezzi ri cambio.-	Che han bi sogno di man.ne.rip. In Ripar.	In attesa	O s s e r v a z i o n i
	d	e	f	g	h	i	j	k
							AUTOVETTURE
	2	2					FIAT "1100" - rev. gen. motore.-
	2	2				2	FIAT "508" - rev. motore-carr.ria-sospen.
	1	1					
	1	1				1	AUTOCARRI
	1	1					LANCIA 3 RO -rip. per perdita olio motore.
	1	-					MOTOCICLI
	1	1				1	GUZZI S. 500-addrizzatura forcella ant.e telaio.
	1	1					GUZZI ALCE - rev. generale del motore.-
	-	1	1				
	-	1	-				1
	-	1	-			2	
	-	1	1				
CHE DELL'UFFICIO C.C.I. DEL COM. GEN. PER CORSI RADIO							
	-	2	2				
	-	1	1				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

11783

RELAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

COMANDO	A	Marca o tipo dell'automezzo(portata in tonn.per autocarri o n.di posti per autoveicoli.=	B	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	C	Quanti ne ricevuti da allora	D	Totale.	E	Efficienti.	F	Non efficienti riparabili entro 48 ore.	G	Non efficienti che hanno bisogno di riparazioni in officina di tappa di pezzi di ricambio	H	Non efficienti che hanno bisogno di maggiori riparazioni.	I
Raggruppamento battaglioni mobili carabinieri Milano		"FIAT" 1500 (4 posti)		-		-		-		-		-		-		-	

Milano, li 17 settembre 1946.=

IL COLONNELLO
COMANDANTE IL RAGGRUPPAMENTO
(Ivo Levi)

1696

1784

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

...IONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

C	D	E	F	G	H	I	L	M
o del (por= n.per n.di utovet=	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ulti mo specchio	Quanti ne ha rice= vuti da allora	To= ta= le.	Effi= cien= ti.	Non effi= cienti ma riparabi li entro 48 ore.	Non effi cienti e riparabi li in at= tesa di pezzi di ricambio.	Che hanno biso= gno di maggiori ripa= razioni. In ripara= zione.	In atte= sa di pez zi di ri cambio.	OSSERVAZIONI
1500	1	-	1	-	-	-	-	-	-

...i 17 settembre 1946.=

IL COLONNELLO
COMANDANTE IL RAGGRUPPAMENTO
(Ivo Iovi)

RAGGRUPPAMENTO BATTAGLIONI MOBILI CARABINIERI ROMA

-C O M A N D O-

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.-

Legione o Battgl.	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzi e n° posti per autovetture)	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricamb.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In attesa pezzi di ricamb.	OSSERVAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Regg. Batg.ni Mob.CC. Roma	Autovettura Fiat Berlina 1500 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	=
	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=

Roma, li 17 Settem. 1946

IL COLONNELLO COMANDANTE
Aroldo Ciberi-

1695

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRD NO. 176022

T 7 8 6

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T85020

169

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 725020

STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Legione e battaglione mobile	Marca e tipo dell'automezzo(portata in tonn.per automezzo e n.posti per autovettura e moto)	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa di pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In attesa pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	M	L
Battaglione Mobile Carabinieri BOLOGNA	Autoblinde Spa 41	1	N.N.	1	1	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.	
	Autoblinde Staghound	12	N.N.	12	10	N.N.	1	N.N.	1	
	Autovettura Jeep	1	N.N.	1	1	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.	
	Fiat Autovettura 1100 (4 persone)	1	N.N.	1	1	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.	
	Fiat autocarro 626(Tn.3,5)	5	N.N.	5	4	1	N.N.	N.N.	N.N.	
	Fiat autocarro 634(Tn.6)	1	N.N.	1	1	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.	
	Alfa autocarro 500(Tn.4)	3	N.N.	3	1	1	N.N.	1	N.N.	
	O.M.Taurus(tonn.3,5)	3	N.N.	3	2	N.N.	1	N.N.	N.N.	
	Bianchi Miles(tonn.3,5)	4	N.N.	4	2	N.N.	N.N.	2	N.N.	
	Lancia 3 RO(tonn.5)	1	N.N.	1	N.N.	N.N.	N.N.	1	N.N.	
	Spa 38 (tonn.3,5)	10	3	13	12	N.N.	N.N.	1	N.N.	
	Motobiciclette B.S.A.500	26	N.N.	26	25	1	N.N.	N.N.	N.N.	
	" Triumph 350	19	1	20	18	2	N.N.	N.N.	N.N.	
	" Machtless 350	11	N.N.	11	8	2	N.N.	N.N.	N.N.	

Bologna li 19 7mbre 1946

IL MAGGIORE COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
Carlo Ferrari

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNCC NO. 1765

1789

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 75020

=BATTAGLIONE MOBILE=

S I T U A Z I O N E -relativa allo stato di efficienza degli automezzi corazzati.-

Battaglione e Legione.-	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn.) per automezzo e N° posti per autovetture.-	quanti ne avevano in passato in forza dello stesso specchio.-	quanti ne hanno ricevuto da allora.-	totale	efficienti.-
A	B	C	D	E	F
Battaglione Mobile Cagliari-	SPA 38-portata tonn....2.-	9	=	9	8
"	SPA Dovunque portata tonn.....2.-	1	=	1	1
"	Bianchi Miles Portata tonn.....3.-	2	=	2	1
"	BIANCHI MEDIOLANUM Portata in tonn.....3.-	1	=	1	1
"	FIAT 2 port. Tonn.....3.-	1	=	1	1
"	FIAT 21 port. Tonn.....3.-	1	=	1	1
"	ALFA ROMEO port. Tonn...3.-	1	=	1	1
"	Jeep. 4 posti.....	2	=	2	2
"	Autoblindo STACCHINO"	12	= =	12	12
"	Motocicalette HARLEY.....	12	=	12	12
"	SERTUM.....	1	=	1	=

Cagliari, li 17 settembre 1946

IL TENENTE COLONNELLO COMA
(Pasquale Usai)

1790

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 85020

LOCOTENENZA TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI CAGLIARI

=BATTAGLIONE MOBILE=

...za degli automezzi corazzati.-

Je avevi quanto ne pervenuto l'ultimo mio.-	hanno ricevuto dall'ora.-	totale	carri.-	zioni efficienti riparabili entro 48 ore.-	zioni efficienti riparabili entro pochi giorni.-	che hanno bisogno di maggiori riparazioni	In riparazione per ordine superiore	osservazioni
G	H	E	F	G	H	I	J	K
2	=	2	2	=	1	=	=	Corona delle scatole dello sterzo
1	=	1	1	=	=	=	=	=
2	=	1	1	=	=	=	=	Coperture ammortizzatori pompa iniezioni motori. Raccordo tubo aria Premi.-
1	=	1	1	=	=	=	=	=
1	=	1	1	=	=	=	=	=
1	=	1	1	=	=	=	=	Coperchio cuscino d'aria.
1	=	1	1	=	=	=	=	=
2	=	2	2	=	=	=	=	=
12	=	12	12	=	=	=	=	Ingranaggio il 12 e. vers. al 14° Rep.Mir. autonomo
12	=	12	12	=	=	=	=	(Abbasanta)
1	=	1	1	=	=	=	=	Cilindro ovalizzato smerigliatura valvole.-

IL TENENTE COMANDANTE DEL BTG.
(Pasquale Usai)

11791

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

COMANDO BATTAGLIONE MOBILE DEI CARABINIERI DI FIRENZE

SITUAZIONE:= relativa allo stato di efficienza degli automezzi in dotazione a questo Batte

Regione e Battaglione.	Marca e tipo dell'autocarro(portata in tonn.) per automezzi e n.posti per autovetture.	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora.	Totale.	Efficienti.	Non efficienti ma rip. entro 48 ore.	Non efficienti ma rip. in attesa di pezzi di ricambio.	Che ... gno ... In ri... razi...
A	B	C	D	E	F	G	H	I
Toscana Btg.Mobile Carabinieri di Firenze	Lancia 3 RO-Tonn.7,5	5	-	5	5	-	-	-
	S.P.A.38/R.tonn.2,5	8	-	8	8	-	-	-
	O.M."Taurus" tonn.3	3	-	3	3	-	-	-
	Fiat.626 N.L.-Tonn.3,5	1	-	1	-	-	-	1
	Fiat.626 B.L.-Tonn.3,5	1	-	1	-	-	-	1
	Tre-Assi G.M.C.	3	-	3	2	-	-	-
	Lancia Esarò tonn.4	1	-	1	1	-	-	-
	Fiat.665 -Tonn.9	1	-	1	1	-	-	-
	Fiat.666 -Tonn.8	1	-	1	1	-	-	-
	Fiat.1100 -4 posti	1	-	1	1	-	-	-
	Jeeps - 4 posti	1	-	1	1	-	-	-
	Motocicli Guzzi 500	35	-	35	32	2	-	3
	Autoblindo -Tonn.15	12	-	12	11	-	1	-

Firenze,li 17 settembre 1946

IL MAGGIORE COMANDANTE IL BATTAGLIO
- Lelio Palandri -

1691

11792

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

COMANDO BATTAGLIONE MOBILE DEI CARABINIERI DI FIRENZE

Stato di efficienza degli automezzi in dotazione a questo Battaglione.-

o- ! Quanti ne ! Quanti ! Tota- ! Effi- ! Non effi- ! Non efficien- ! Che hanno bisogno di rip/ni ! NOTE
.) ! aveva in pos- ! ne ha ! le. ! cien- ! cienti ! ti ma rip. in ! In ripa- ! In atte- !
ti ! sesso alla ! ricevuti ! ! ti. ! ma rip. ! attesa di ! razione. ! sa pez- !
! data dell'ul- ! da allo ! ! ! entro 48 ! pezzi di ri- ! ! zi ric. !
! timo specchio ! ra. ! ! ! ore. ! cambio. ! ! !
! C ! D ! E ! F ! G ! H ! I ! J ! K
! 5 ! - ! 5 ! 5 ! - ! - ! - ! - ! -
! 6 ! - ! 6 ! 8 ! - ! - ! - ! - ! -
! 3 ! - ! 3 ! 3 ! - ! - ! - ! - ! -
,5 ! 1 ! - ! 1 ! - ! - ! - ! 1 ! - ! -
,5 ! 1 ! - ! 1 ! - ! - ! - ! 1 ! - ! -
! 3 ! - ! 3 ! 2 ! - ! - ! - ! 1 ! -
! 1 ! - ! 1 ! 1 ! - ! - ! - ! - ! -
! 1 ! - ! 1 ! 1 ! - ! - ! - ! - ! -
! 1 ! - ! 1 ! 1 ! - ! - ! - ! - ! -
! 1 ! - ! 1 ! 1 ! - ! - ! - ! - ! -
! 1 ! - ! 1 ! 1 ! - ! - ! - ! - ! -
! 35 ! - ! 35 ! 32 ! - ! - ! 3 ! - ! -
! 12 ! - ! 12 ! 11 ! - ! I ! - ! - ! -

set tembre 1946

IL MAGGIORE COMANDANTE IL BATTAGLIONE
- Lelio Falandri -

1793

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 78502D

S I T U A Z I O N E relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI DI GENOVA	Marca e tipo dell'automezzo (portata in ton. per autocarri e N° posti per autovetture e moto.	Quanti ne aveva in possesso data ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totali	Efficienti	Non efficienti e ripalli rubati o ad altro uso	Non efficienti e riparabili in loco.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni.		OSSERVAZIONI
								in riparazione	in attesa per cambio	
	AUTOBLINDO "STANDARD"	12	-	12	11	-	-	1	-	-
	AUTOCARRI G.M.C. TRE ASSI Ton.2½	15	-	15	13	-	1	1	-	-
	AUTOCARRI FORD Tpn.3	1	-	1	-	-	-	1	-	-
	AUTOCARRO DODG Ton.3	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	AUTOCARRO SPA 38 Ton. 3.	9	-	9	9	-	-	-	-	-
	AUTOCARRI DODGE Ton. 3.	3	-	3	2	-	-	1	-	-
	AUTOVETTURA Jeep. 2/ti 4	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	AUTOCARRO- CETTA S.p.A. 75C tipo to	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	MOTO BIANCHI monoposto	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	MOTO GUZZI 500 mono/cil	1	-	1	1	-	-	-	-	-

1690

../..

../..

1794

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	MOTO B.S.A. 500 mono/sto	1	–	1	1	–	–	–	–	–
	MOTO D.K.W. 350 mono/sto	1	–	1	1	–	–	–	–	–
	MOTO MATCLESS 350 Bi/sto	12	–	12	10	–	–	2	–	–
	MOTO MATCLESS 350 mono/sto	28	–	28	25	–	1	2	–	–
	MOTO TRIUMPH 350 bipo/sto	18	–	18	16	–	–	2	–	–
	MOTO TRIUMPH 350 mono/sto	1	–	1	1	–	–	–	–	–
	MOTO ARIEL 350 bipo/sto	1	–	1	–	–	1	–	–	–

N.B. I due trattori di cui al precedente periodico sono stati versati al 2° P.V.E. di Genova, si fa riserva di trasmettere i relativi specchi.
Le due motociclette date temporaneamente in consegna al Comando Gruppo di Savona, in data 11 corrente sono state restituite.=

637

IL MAGGIORE
COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
+ Pavani Luciano –

1689

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMOTOMEZZI IN CARICO AL BTG.MOBILE CARABINIERI "LAZIO"

1687

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automotomezzo	Quantità che aveva dato all'ultimo specchio	Quantità avuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno maggiori riparazioni: In attesa pezzi ricambio	ANNOTAZIONI
Btg.mobile Carab. "Lazio"	Autoc.Fiat 626 (port.3 tonn.)	I2	-	II(a)	9	-I-	2	-	4	(a)Uno versato 8°Reparto Riparazioni Uno ha bisogno di riparazione impianto elettr. Uno fermo per mancanza di gomme
id.	Autoc.Spa 38/R (port.25 qu.)	9	-	8(b)	6	I	-	I		(b)Uno versato Parco Autoguasti Uno in riparazione presso 8° Rep.per rev. cambio Uno ha bisogno riparazione Impianto elettrico
id.	Autoc.O.M.Taurus (port.25 qu.)	I	-	I	I	-	-	-	-	-
id.	Autovett.Fiat 1100(4 posti)	I	-	-(c)	-	-	-	-	-	(c)-Passata in carico alla Legione di Roma
id.	Autovetture Jeep (4 posti)	2	-	I(d)	I	-	-	-	-	(d)-Versata al Parco Autoguasti
id.	Carri L.3/35	1	-	I	-	-	-	I	-	Trovasi al Centro Studi e Motor.del Min.Guerra
id.	Carri M.I4	I	-	I	-	-	-	I	-	id.
id.	Autoblinde "Staghound"	I2	-	I2	I0	-	-	I	I	Una ha bisogno sostituzione carro olio-revis. gen. di un motore e rip. vaz.altre avarie. Una pta in riparazione per rev.gen.di un motor.
id.	Moto "Gilera" (biposto)	5	-	5	2	2	-	I	-	Una ha bisogno revisione del cambio - Due hanno bisogno revis. impianto elettrico
id.	Moto"Alce Guzzi" (Biposto)	I	-	I	I	-	-	-	-	-
id.	Moto "Matchless" (Biposto)	I6	-	I6	I2	3	-	-	I	Tre hanno bisogno rev. impianto elettrico- Una da versare perchè resa fuori uso in seguito ad incidente stradale-
id.	Moto"Guzzi GTV"	I5	-	I5	I4	-	-	-	I	Una ha bisogno revis. generale, dei vari organi perchè fortemente a

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 125020

id.	Autoc.O.M.-Taurus (port.25 qu.)	I	-	I	I	-	-	-	-	Uno ha bisogno riparazione Imp.elettrico -
id.	Autovett.Fiat 1100(4 posti)	I	-	-(c)	-	-	-	-	-	(c)-Passata in carico alla legione di Roma
id.	Autovetture Jeep (4 posti)	2	-	I(d)	I	-	-	-	-	Una (d)-Versata al Parco Autogusti
Carri id.	Carri M.3/35	I	-	I	-	-	-	I	-	Trovasi al Centro Studi e Motor.del Min.Guerra
id.	Carri M.I4	I	-	I	-	-	-	I	-	id.
id.	Autoblindo "Staghound"	I2	-	I2	I0	-	-	I	I	Una ha bisogno sostituzione canna olio-revis. gen. di un motore e riparaz.altre avarie. Una sta in riparazione per rev.gen.di un motore
id.	Moto "Gilera" (biposto)	5	-	5	2	2	-	I	-	Una ha bisogno revisione del cambio - Due hanno bisogno revis. impianto elettrico
id.	Moto"Alce Guzzi" (Biposto)	I	-	I	I	-	-	-	-	-
id.	Moto "Matchless" (Biposto)	I6	-	I6	I2	3	-	-	I	Tre hanno bisogno rev. impianto elettrico- Una da versare perchè resa fuori uso in seguito ad incidente stradale-
id.	Moto"Guzzi GTV" (Biposto)	I5	-	I5	I4	-	-	-	I	Una ha bisogno revis. generale dei vari organi perchè fortemente avariata in seguito ad incidente.
id.	Moto"Benelli"	I	-	I	I	-	-	-	-	-

Roma, li I4 settembre I946

ARMATA [illegible]

IL CAPITANO COMANDANTE INT.DEL MTG.
- Angelo Rinaldi -

1180

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 765020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

1797

31

COMANDO BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI "MILANO"

N° 177/13 di prot. Milano, li 18 settembre 1946.-

-AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI -Ufficio Collegamenti
Armamento e Motorizzazione - C.A.M. -
-Risp.f.n.84/1 -C.A.M.- del 24 febbraio 1946 -

R O M A

e p.c.

AL COMANDO DELLA LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI
- Ufficio Amministrazione Sez.2^ - Magazzino -

M I L A N O

S I T U A Z I O N E mensile (in cinque copie) relativa allo stato di efficenza degli automezzi, in dotazione al suddetto Battaglione.=

IL MAGGIORE
COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
-Giuseppe Bassanisi-

1686

T 798

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPG NO. T75020

BATTAGLIONE MOBILE "MILANO"	Marca e tipo dell'autovettura (portata in tonn. per autocarri e numero posti per autovetture o moto)	Quanti ne ave vano in posse=so alla data dell'ultimo rilevamento	Quanti ne ha rilevati da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in un periodo di tempo superiore alle 48 ore	In riparazione presso officine
Battaglione Mobile Carabinieri "MILANO"	Autovettura Fiat =1100-n.4 posti	1	-	1	1	-	-	-
	Autovettura Fiat =1100-n.4 posti	1	-	1	-	-	-	-
	Autovettura Fiat =1100-n.4 posti	1	-	1	1	-	-	-
	Autoblindo Staghound peso 13 tonn.	12	-	12	11	1	-	-
	Autocarro Dodge portata 3 tonn.	2	-	2				
	Autocarro Austin portata 3 tonn.	1	-	1	1	-	-	-
	Autocarro Bedford portata 3 tonn.	4	-	4				
	Autocarro Lancia I.Z. - 3 tonn.	1	-	1	1	-	-	-
	Furgoncino Hilman portata 1 tonn.	1	-	1	1	-	-	-
	Autocarro Ford V8i portata 3 tonn.	1	-	1	1	-	-	-
	Autocarro Spa 38/R. portata 3 tonn.	3	-	3	3	-	-	-
	Autocarro americano 6x6 - 3 assi - portata 3 tonn.	17	-	17	14	-	-	-
	Motocicl. Ariel 4 cil-28 biposto - monoposto -	32	-	32	30	-	-	-
	Motocicl. Harley Davidson - 16 biposto - 4 monoposto -	20	-	20	18	-	-	-
	Motocicl. B.S.A. - 7 biposto - 1 monoposto -	8	-	8	8	-	-	-
	Moto "Alce" 500 biposto	2	-	2	-	-	2	
	Motocarrozzetta Sundopp-3 posti -	1	-	1	-	-	1	
	Totale	114	-	114	94	1	3	

1799

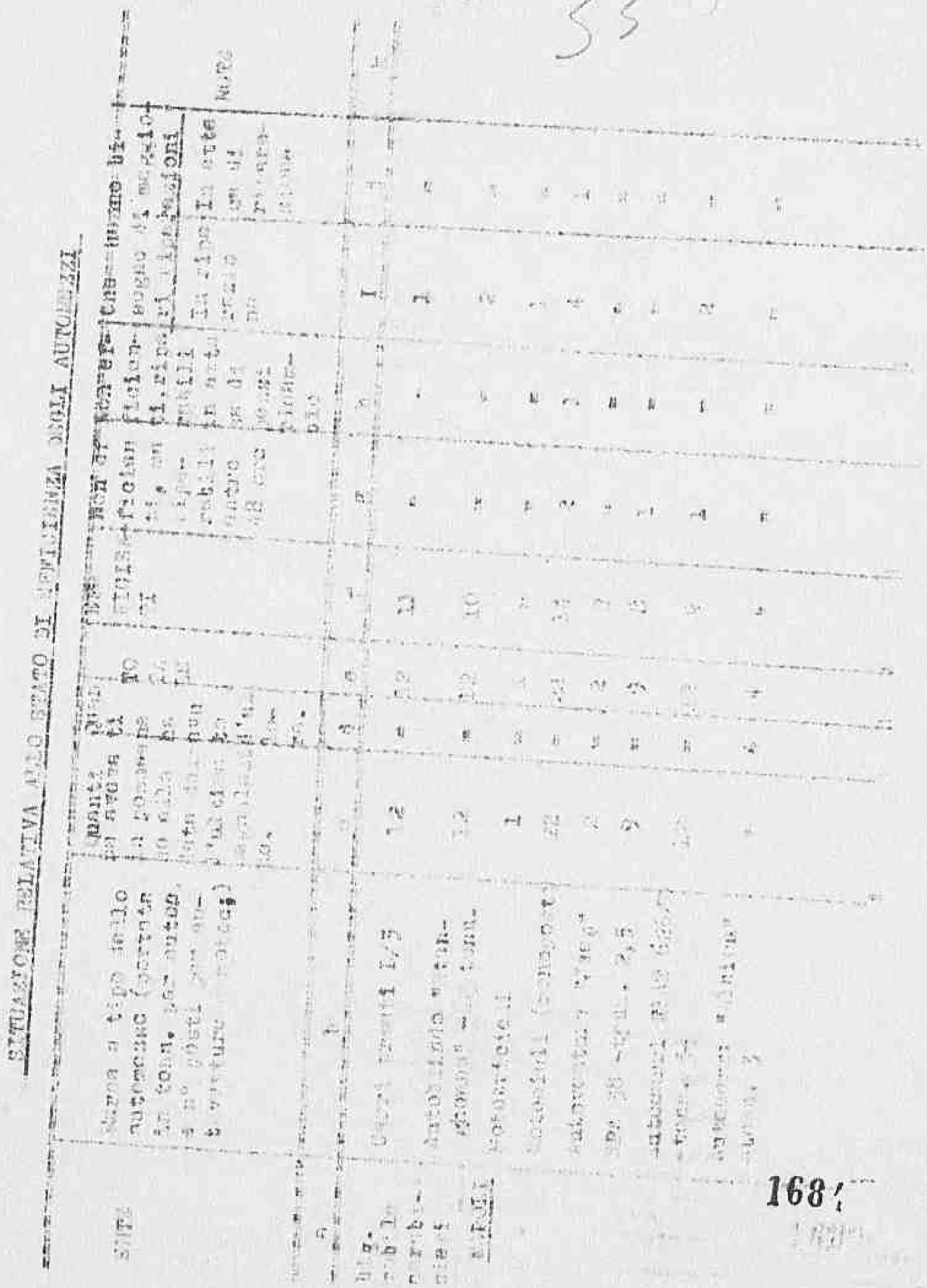
Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRNC NO. 125020

Uffi-ci	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di numerose riparazioni in riparazione	In attesa pezzi di ricambio	NOTE
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-Revisione impianto elettrico e albero e disco della frizione.-
-	-	-	-	-	
1	-	-	-	-	-Revisione impianto elettrico.-
					-Versati in data 27 agosto 1946 al 3°Re- parto auto-veicoli di Milano.-
1	-	-	-	-	
					-Versati in data 27 agosto 1946 al 3°Re- parto auto-veicoli di Milano.-
1	-	-	-	-	
-	-	-	1	-	-Riparazione sterzo e freni.-
1	-	-	-	-	
8	-	-	-	1	-Sostituzione corona dentata volano motor.-
4	-	-	3	-	-Revisione motore per fusione bronzine.-
30	-	-	-	2	-2 forcelle e una scatola cambio.-
18	-	-	1	1	- 1 - revisione generale.- - 1 - una scatola cambio-1^forcella-Kartor
8	-	-	-	-	
-	-	2	-	-	-Sostituzione coperchi a camera d'aria, forcella anteriore e carburatore.-
-	-	1	-	-	
94	1	3	6	4	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 135020

1800

350



1681

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 75020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA [illegible]

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonnellate e numero dei posti per le motovetture	Quanti ne aveva alla data della ultima rilevazione	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 46 ore	Non efficienti riparabili in attesa pezzi di ricambio
A	B	C	D	E	F	G	H
Battaglione Mobile Carabinieri Padova	Autocarri G.M.C. 3 assi t.4	I3	Nessuno	I 3	I2	I	-
id.	Autocarri Ford 8 W - t.3	4	Nessuno	3	3	-	-
id.	Autocarri Bedford - t.3	3	Nessuno	3	3	-	-
id.	Autocarri Dodge - t.3	I	Nessuno	I	I	-	-
id.	Autocarri SPA 38/R - t.2,5	6	3	9	9	-	-
id.	Autovetture FIAT IIOO - posti 4	I	Nessuna	I	-	-	I
id.	Autovetture Jeep-posti 4	I	Nessuna	I	I	-	-
id.	Motocicli Axial 350 cc.biposto	34	Nessuno	34	33	I	-
id.	Motocicli Axial 350 cc.monop.	22	Nessuno	22	22	-	-
id.	Motocicli Knehteloss 350 biposto	4	Nessuno	4	4	-	-
id.	Motocicli D.K. 350 cc.Monop.	I	Nessuno	I	-	-	I
id.	Motocicli Bianchi 500 cc. monoposto	I	Nessuno	I	-	-	I
id.	Autoblindo Staghound	I2	Nessuna	I2	II	I	-

Padova, I3 Settembre I946

BATTAGLIONE MOB... COMAN... PADOV...

1802

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 725020

...ONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

...ro	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti o riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	Osservazioni
	E	F	G	H	I	J	K
...no	I 3	I2	I	-	-	-	Abbisogna revisione motore.=
...no	3	3	-	-	-	-	uno è stato versato all'O.A.S. di Bologna
...no	3	3	-	-	-	-	
...no	I	I	-	-	-	-	
	9	9	-	-	-	-	
...a	I	-	-	I	-	-	Abbisogna revisione generale motore con sostituzione parti ricambio e revisione carrozzeria
...a	I	I	-	-	-	-	
...o	34	33	I	-	-	-	Abbisogna revisione motore e raddrizzatura telaio
...o	22	22	-	-	-	-	
...o	4	4	-	-	-	-	
...o	I	-	-	I	-	-	Abbisogna sostituzione copertoni
...o	I	-	-	I	-	-	Abbisogna sostituzione copertoni e camere d'aria
...a	I2	II	I	-	-	-	Abbisogna revisione cambio

1837

BATTAGLIONE MOBILE CC.RR. COMANDO PALONI

IL MAGGIORE COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
-Luchetti Domenico-

1803

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T85020

BATTAGLIONE MOBILE DEI CARABINIERI DI PALERMO
COMANDO

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI DEL BATTAGLIONE MOBILE CARABIN

LEGIONE O Battaglione	Marca o tipo autom.(port. in tonn.per automezzi o num. posti per vett. o moto.-	Quanti ne aveva in possesso dalla ultima specchio.-	Quanti ne ha ricevuti da allora.	Quanti ne ha versati da allora	TOTALE	Efficien
A.	B/	C.	D.	E.	F.	G.
Battaglione Mobile Palermo	Moto Gilera 500 Bip.	2			2	2
	" Bianchi 500 "	3			3	3
	" Sertum 500 "	I			I	I
	" Benelli 500 Mon.	2			2	2
	" Bianchi 500 "	3			3	3
	" Guzzi 500 "	7			7	7
	" Guzzi 250 "	2			2	2
	" a Aloe 500 "	I			I	I
	" Motobless350 "	IO			IO	IO
	Motociclo Benelli 500	I			I	I
	Camioncino Fiat IIOO q.6	I			I	-
	Autovettura JeepsFord.p.6	2			2	2
	Fiat.626 q.30	8			8	5
	Spa. 38/R/P/q25	I2			I2	I2
	Lancia I/Z. q.20	2			2	-
	Autoblindo Spa.4I	3			3	3
	Autoblindo tedesca	I			I	I
	Autoblindo Staghond	I2			I2	IO

Le autoblindé Spa 4I di cui alla lettera C. sono della Legione Allievi Carabinieri ed in

IL MAGGIORE

1804

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 725020

BATTAGLIONE MOBILE DEI CARABINIERI DI PALERMO
COMANDO

SITUAZIONE AUTOMEZZI DEL BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI DI PALERMO ALLO STATO DEL 15 SETTEMBRE 1946.-

Quanti ne ha ricevuti da allora.	Quanti ne ha versati da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma ripar. entro 48 ore	Non efficienti in attesa pezzi ricambio.-	Che hanno bisogno di mag. riparazioni		OSSERVAZIONI
						In riparazione	In attesa pezzi ricambio.	
D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	L.	K.
		2	2					
		3	3					
		2	2					
		7	7					
		2	2					
		10	10					
		1	1					
		2	-					
		8	5	1		2		
		12	12					
		2	-			2		
		3	3					
		1	1					
		12	10			2		

della Legione Allievi Carabinieri ed in temporaneo servizio presso questo battaglione mobile.=

IL MAGGIORE COMANDANTE INT. DEL BATTAGLIONE
= Leonardo Cardillo =

1805

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

39

1681

POSITION OF CC/RE M/T ON 30 JUNE 46, SHOWN BY DIVISIONS
(Mobile Battalions included)

	War Establishment					Holdings				
	M/C	P/V	L/C	A/C	C/V	M/C	P/V	L/C	A/C	C/V
1st Div. "Pastrengo	836	300	692	48	14	710	341	371	50	18
2nd Div. "Podgora	988	354	828	60	17	720	350	306	60	2
3rd Div.	725	283	616	36	10	396	196	157	36	=
	2549	937	2136	144	41	1826	887	834	146	20
GHQ, HQrs Mob. Bns & Trg Est.	96	26	17	8	3	14	28	12	6	2
Total for the whole CC/RE Corps	2645	963	2153	152	44	1840	915	846	152	22

Proportion between Lorries and Passanger vehicles:

	War Establishment		Holdings	
	Cars, Jeeps & trucks up to 3 tons	Lorries over 3 tons	Cars, Jeeps & trucks up to 3 tons	Lorries over 3 tons
1st Div.	939	53	639	73
2nd Div.	1118	64	561	95
3rd Div.	660	39	327	26

Declassified E.O. 12065 Section 3.4(b)(2)/NNDC No. 178220

2nd Div. "Podgora	988	354	828	60	17	720	350	306	60	2
3rd Div.	725	283	616	36	10	596	196	157	36	=
	2549	937	2136	144	41	1826	887	834	146	20
GHQ, HQrs Mob. Dns & Trg Est.	96	26	17	8	3	14	28	12	6	2
Total for the whole 30/KR Corps	2645	963	2153	152	44	1840	915	846	152	22

Proportion between Lorries and Passanger vehicles:

	War Establishment		Holdings	
	Cars, Jeeps & trucks up to 3 tons	Lorries over 3 tons	Cars, Jeeps & trucks up to 3 tons	Lorries over 3 tons
1st Div.	939	58	639	73
2nd Div.	1118	64	561	95
3rd Div.	860	39	327	26
	2917	156	1527	194
GHQ, HQ Mob. Dns & Trg Est.	39	4	35	5
Total	2956	160	1562	199

168

SIGN	Date
GSO I	
GSO II (C)	
GSO II (Ops)	
DAA&QMG	

Rb.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 12502

11806

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 175020

INCOMPLETE.

VELOCITY: F.P.S.

UNIT	TYPE "A"	A/STRIKES	PASS. TYPE.	LOAD CAPACITY	O
INF.DIVS.	8/45	1840	780	4520	
INF.REG.TEAMS.	465	444	75	1005	
FLD.PARTS.	600	650	100	1540	
+TK.DEPTS.	183	372	08	308	
SERVICES	8	542	424	1730	
++ CORPS	153	2045	963	3153	
TOTALS	3853	6308	2490	11531	

16779

NOTES: + Vehicles for School of Instruction not held in "Assigned Unit" and
++ Excluded Trieste Legion and Indian Motor Battalions.

1809

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

VEHICLES: U.S.

TYPE MAN	M/CYCLES	PASS. CARS.	LOAD CAT. TRKS	OTHER VEHICLES
2485	6845	760	4520	1220
485	444	75	1005	68
600	650	100	1540	30
193	272	98	383	18
8	542	104	1980	598
152	2645	963	2156	44
3853	6398	2420	11731	2018

* School of Adaptation now held in "Autogiro Specials" Infantry Regiments and Indian Scout Battalions.

1810

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 85020

PROVISIONAL.

VEHICLES : U.K.

UNIT	TYPE "A"	M/CYCLES	PASS. VEH.	LAND CRUISERS
INF. DIVS.	2445	1845	760	4520
TRP. SPT. UNITS.	455	444	75	1005
IND. UNITS.	600	650	100	1540
+ SP. UNITS.	103	272	98	383
SERVICES.	8	542	424	1930
CORPS.	152 ~~8~~	2645 ~~1845~~	963 ~~949~~	2153 ~~4795~~
TOTALS. 8795	3709	5618	2466	11171

+ NOTE: Vehicles for School of Motorisation now held in "Autogruppo Speciale" included in Service

20. 8. 46

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

	M/CYCLES	PASS. VEH.	LOAD CARRIERS	OTHER VEHICLES	
	1283	760	4520	1220	
	144	75	1035	63	
	650	100	1540	80	
	272	98	383	18	
	542	424	1930	393	
	2645 ~~1965~~	963 ~~919~~	2153 ~~1733~~	~~44~~	MOB BNS INCLUDED.
	5618	2405	11171	2016	

of Motorisation now held in "Autogruppo Speciale" included in Services.

1812

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. T25020

(10)

TRANSLATION

From : Gmg Carabinieri = CAM

To : Land Forces Sub-Comm. AC/MMIA = CC Sec. = Rome

Subject : Carabinieri Transport. Efficiency of.

Date : 20 Aug 46

Ref : Mr.C4/8-1/CAM

Further to this office letter C4/8-CAM dated 29 Jul 46, please find attached returns of M/T position regarding Turin, Bologna, Livorno and Florence Legions and HQ Coy GHQ.

Return on H.Qrs Mob Bns at Naples and Florence is nil.

Sgd: Mario CAGGNI, Col.
Chief of Staff.

Transl.Mb.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali

UFFICIO COLLEGAMENTI ARMAMENTO E MOTORIZZAZIONE
(C. A. M.)

N. 84/8-1 di prot. Roma, li 20 agosto 1946.
C.A.M.
Risposta al foglio del Allegati n.

OGGETTO: Situazione Stato efficienza automezzi dei carabinieri.

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION AC-.M.M.I.A.-Sez.CC.-
R O M A

^^^^^^^^^^

A scioglimento della riserva espressa con foglio n°84/8-CAM. del 29 luglio u/s., ci inviano le situazioni relative all'oggetto, della Legione Territ/le di Torino, Bologna, Livorno, Firenze e della Compagnia Comando del Comando Generale.

Si omette d'inviare le situazioni dei Raggruppamenti Battaglioni Mobili di Firenze e Napoli, perchè negative.

1676

d'ordine
IL COLONNELLO CAPO DELLO STATO MAGGIORE
-Mario Sacchi-

11814

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTG NO. 75020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI LIVORNO
- Ufficio Amm/ne - Sezione II^a -

S I T U A Z I O N E relativa allo stato di efficienza degli auto-automezzi al 15-7-946

Legione o Battaglione.	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzi e numero posti per autovettura e motoveicolo).-	Quanti ne aveva in possesso, alla data ultimo spedibile.	Quanti ne ha ricevuti dalla ultima volta	TOTALE effettivi	Efficienti	Non efficienti ma riparabili in 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi di ricambio	In riparazione	In attesa pezzi di ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
LEGIONE CARABINIERI DI LIVORNO	AUTOVETTURE									
	Fiat 1500 - 4 posti	3	-	3	3	-	-	-	-	
	Fiat 1100 - 4 posti	7	-	7	6	-	1	-	-	1 cambio
	Fiat 518 - 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Fiat 508 - 4 posti	7	-	7	3	-	3	-	1	1 cambio
	Spider Fiat 508 - 2 posti	2	-	2	2	-	-	-	-	1 cambio
	Fiat 500 - 2 posti	4	-	4	2	-	-	-	2	Propulsore (2.n. 1 già ai p... La a... ne 1...
	Lancia Aug.-4 posti	3	-	3	3	-	-	-	-	
	Lancia Apr.-4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Bianchi S.D.- 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
	AUTOCARRI									
	O.M. portata tonn. 3	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Fiat 626 - port.tonn. 3/2	2	-	2	2	-	-	-	-	
	Spa 38 - id. id.3	2	-	2	1	-	1	-	-	1 cambio
	Fiat 618 - id. id.1/2	1	-	1	1	-	-	-	-	
	AUTOFURGONCINI									
	Fiat 1100 -port.q. 8	7	-	2	1	-	1	-	-	1 cambio

1675

1815

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 925020

REGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI LIVORNO
- Ufficio Amm/ne - Sezione II^a -

relativa allo stato di efficienza degli auto-motomezzi al 15-7-946

Auto-mom.	Quanti ne ave va in carico	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti in riparazione in 48 ore	Non efficienti in riparazione da più di 48 ore	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni in officina	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni in attesa di cambio	OSSERVAZIONI
data ultimo rapporto									
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
21	3	-	3	3	-	-	-	-		
41	7	-	7	6	-	1	-	-		Occorrono 4 copertoni e 4 camere d'aria.
61	1	-	1	1	-	-	-	-		
62	7	-	7	3	-	3	-	1		Occorrono 12 copertoni, 12 camere d'aria. Tre proposte per la derequisizione.
81	2	-	2	-	-	2	-	-		Occorrono 8 copertoni e 8 camere d'aria.
101	4	-	4	2	-	-	1	1		Proposta per la derequisizione (F.n.2426/47 dell'11/4/1946) diretto al comando m/re terr. di Firenze) peroné è impossibile ad inconveniente effettuare le riparazioni.
121	3	-	3	3	-	-	-	-		
141	1	-	1	1	-	-	-	-		
161	1	-	1	1	-	-	-	-		
181	1	-	1	1	-	-	-	-		
201	1	-	1	1	-	-	-	-		
203	1	-	1	1	-	-	-	-		
204	12	-	12	12	-	-	-	-		
221	2	-	2	1	-	1	-	-		Occorre la gommatura completa
241/21	1	-	1	1	-	-	-	-		
261	8	-	2	1	-	1	-	-		Occorre la gommatura completa

1674

1875

1846

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 175020

O.M. portata tonn. 3	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fiat 626 - port.tonn. 3/2	I2	-	I2	I2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spa 38 - id. id.3	2	-	2	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Fiat 6I8 - id. id.I/2	I	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AUTOFURGONCINI																
Fiat II00 -port.q. 8	7	-	2	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Jeeps - 4 posti	6	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOTOFURGONI																
Guzzi 500 -port.q.5	I	-	I	-	-	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	10
Trialce 500 " " 5	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOTOCARROZZETTE																
Gilera 500 - biposto	I	-	I	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zundap.750 - id.	I	-	I	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOTOCICLETTE																
Guzzi 500 - monoposto	8	-	8	6	-	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	P[illegible]
Guzzi 250 - "	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Guzzi Alce 500 "	5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bianchi 500 "	3	-	3	2	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Bonelli 250 "	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
M.S.U. 500 "	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
M.S.U. 250 "	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Sarolea 500 "	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B.M.W. 750 "	I	-	I	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	0
B.S.A. I75 "	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Norton 500 "	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C.M. 350 "	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gnnna I75 "	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	1[illegible]

1817

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 915020

	I	–	I	I	I	–	–	–	–	–	–	
n.	I2	–	I2	I2	I	–	–	–	–	–	–	
.3	2	–	2	I	I	–	I	–	–	–	–	Occorre la gomatura completa
3/21	I	–	I	I	I	–	1825	–	–	–	–	
			1675									
	7	–	2	X	–		I	–		–		Occorre la gomatura completa
	6	–	6	6	6	–	–	–	–	–	–	
	X	–	X	–	–	–	X	–	–	–	–	Occorre la gomatura completa
	2	–	2	2	2	–	–	–	–	–	–	
	X	–	X	X	X	–	–	–	–	–	–	
	X	–	X	X	X	–	–	–	–	–	–	
to	8	–	8	6	6	–	I	X	X	–	–	Per una occorre gomatura-Una trovasi presso il 7° reparto Mat.di stasura per riparazioni
	X	–	X	X	X	–	–	–	–	–	–	
	5	–	5	5	5	–	–	–	–	–	–	
	3	–	3	2	3	–	I	–	–	–	–	Occorre gomatura completa.
	I	–	I	I	I	–	–	–	–	–	–	
	I	–	I	I	I	–	–	–	–	–	–	
	2	–	2	–	–	–	2	–	–	–	–	Occorre gomatura completa ed una batteria.
	I	–	I	I	I	–	–	–	–	–	–	
	X	–	I	–	–		I	–		–		Occorre gomatura completa
	I	–	I	I	I	–	–	–	–	–	–	
	I	–	I	I	I	–	–	–	–	–	–	
	I	–	I	I	I	–	–	–	–	–	–	
	I	–	I	–	–	–	–	–	–	–	I	E' da ritenersi troppo consumata per essere riparata. E in corso pratiche per il versamento.-

11818

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNX NO. 75020

Guzzi 500 - monoposto		8	-	8	6	-		X		X		-		-	trov
Guzzi 250 -	"	I	-	I	I	-		-		-		-		-	
Guzzi Alce 500	"	5	-	5	5	-		-		-		-		-	
Bianchi 500	"	3	-	3	2	8	-	X		-		-		-	10000
Benelli 250	"	I	-	I	I	-		-		-		-		-	
N.S.U. 500	"	I	-	I	I	-		-		-		-		-	
N.S.U. 250	"	2	-	2	-	-	1	-	1	2	-	-		-	10000
Sarolea 500	"	I	-	I	I	-		-		-		-		-	
B.M.W. 750	"	I	-	I	-	-		I		-		-		-	0000
B.S.A. 175	"	I	-	I	I	-		-		-		-		-	
Norton 500	"	I	-	I	I	-		-		-		-		-	
C.M. 350	"	I	-	I	I	-		-		-		-		-	
Garma 175	"	I	-	I	-	-		-		-		-	I	-	

N.B.-Tutti gli auto-motomezzi indicati a colonna H) sono insufficienti per mancanza di pneu... maggior parte di quelli indicati a colonna F) - (insufficienti) hanno la gommatura in... ni e di scarsissimo rendimento.-Con foglio n°3046/35 del 4 corrente è stata interessa... zione Riparazioni Automobilistiche del Comando Militare Territoriale di Firenze, in ri... chiesta n°1775/Mot. del 27 giugno u/s.-Con foglio n°3046/36 del 4 andante è stato comu... della 3ª Brigata Carabinieri il fabbisogno già segnalato allo stesso comando con prece... denza.-E' stato, pure, rappresentata l'urgentissima necessità di autorizzare l'acquisto... copertoni su altrettante camere d'aria, per otto automezzi che ne sono completamente s... poranemente sono stati trasmessi al ripetuto comando della 3ª Brigata i listini dei ... muto-motomezzi, qui inviati dalla Ditta "PIRELLI" - filiale di Firenze - In esito al f... ufficio n°3046/34-I del 17/6/u/s.-

PRINCIPALI VARIAZIONI RISPETTO ALLA SITUAZIONE PRECEDENTE, TRASMESSA CON FOGLIO N°3026 ... - DISTRUZIONI :

a)-Autovetture "Fiat-1100" - targe militare CC.7470 - targe civile GR.4366 - già in... do del gruppo CC.di Grosseto, in data 13 corrente è stata restituita al proprieta... Castaldi, per dorequisizione.-

Livorno, li 22 luglio 1946

IL TEN.COLONNELLO COMANDANTE INT.L...
(Camillo Guarino)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 45020

to	8	-	8	6	-	-	-	-	-		trovasi presso il 7° Reparto Mat.di Firenze per riparazioni
	X	-	X	X	-	-	-	-	-		
	5	-	5	5'	-	-	-	-	-		
	3	-	3	2	-	X	-	-	-		Occorre gommatura completa.
	X	-	X	X	-	-	-	-	-		
	X	-	X	X	-	-	-	-	-		
	2	-	2	-	-	2	-	-	-		Occorre gommatura completa ed una batteria.
	X	-	X	X	-	-	-	-	-		
	X	-	X	-	-	X	-	-	-		Occorre gommatura completa
	X	-	X	X	-	-	-	-	-		
	X	-	X	X	-	-	-	-	-		
	X	-	X	X	-	-	-	-	-		
	X	-	X	X	-	-	-	-	X		E' da ritenersi troppo scarsato per essere ripresa. E' in corso pratica per il versamento.=

Comessi indicati a colonna H) sono insufficienti per un normale di pneumatici.-Anche le quelli indicati a colonna F) - (insufficienti) hanno la gommatura in pessime condizioni rendimento.-Con foglio n°3046/35 del 4 corrente è stata interessata anche la Direzione Autoscuole del Comando Militare Territoriale di Firenze,in riscontro a suo riferimento del 27 giugno u/s.-Con foglio n°3046/35 del 4 andante è stato confermato al comando predetto il fabbisogno già segnalato allo stesso comando con precedente corrispondenza,rappresentata l'urgentissima necessità di autorizzare l'acquisto di almeno n°28 pneumatici per otto automezzi che ne sono completamente sprovvisti.-Contemporaneamente trasmessi al predetto comando della 3ª Brigata i listini dei pneumatici per cui inviati dalla Ditta "PIRELLI" - filiale di Firenze - in calce al foglio di questo Reparto del 17/6/u/s.-

SOMMI RISPETTO ALLA SITUAZIONE PRECEDENTE TRASMESSA CON FOGLIO N°3026/76 DEL 16/6/1946:

Fiat-1100" - targa militare CC.7410 - targa civile GR.4366 - già in consegna al comando CC.di Grosseto,in data 13 corrente è stata restituita al proprietario sig.Franceschi Pierquintilio.-

Li 22 luglio 1946

IL TEN.COLONNELLO COMANDANTE UFF.LA LEGIONE
(Ovidio Guerino)

11820

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 745020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI BOLOGNA
-Uff.e dama/no Sezione 2^ magazzino-

SITUAZIONE MENSILE - relativo allo stato di efficenza degli automezzi - Mese di luglio 1946

Marca e tipo dell'automezzo (port.in tonn.per automezzi e n/ro posti per autovetture e moto.	Quanti ne aveva in possesso al 1° del mese.	Quanti ne ha ricevuti dal 1° al 1° loro.	TOTALE Efficenti	Non effic. Ma ripara bili in 48 ore	Non effic. Ma ripara bili in attesa di pezzi di ricambio	Che ha bisogno di riparazione in officina
B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.
AUTOCARRI						
Fiat. 626 - tons. 3,5	25	-	25	23	-	1	-
Fiat. 502 - " 0,9	-	-	-	-	-	-	-
Fiat. 666 - " 7	-	-	-	-	-	-	-
Fiat.1100 - " 0,7	-	-	-	-	-	-	-
Ford. - " 1,5	4	-	4	3	-	1	-
Spa 38 - " 3	2	-	2	2	-	-	-
Lancia 3/RO " 7	2	-	2	2	-	-	-
Lancia Esarò " 5	1	-	1	1	-	-	-
Opel Admiral 38 " 1	12	-	12	11	-	1	-
Fiat 633 " 4	22	4	26	24	-	2	-
Bianchi Miles " 3							
Jeeps (autofurgone) 0,7							
	73	4	77	70	-	4	-
AUTOVETTURE							
FIAT 1100 4 posti	10	-	10	8	-	1	-
FIAT 1500 "	3	-	3	3	-	-	-
FIAT 500 2 "	3	-	3	1	-	-	-
FIAT 508 4 "	2	-	2	1	-	-	-
FIAT 508 2 "(spijder)	2	-	2	1	-	-	-
Lancia Augusta 4 posti	2	-	2	1	-	-	-
Lancia Aprilia 4 posti	2	-	2	2	-	-	-
Mercedes Benz 4 posti	1	-	1	1	-	-	-
Renauld 4 posti	1	-	1	1	-	-	-
Opler Cap. 4 posti	-	-	-	-	-	-	-
Bianchi 3.9. 4 posti	-	-	-	-	-	-	-
	26	-	27	20	-	3	-
MOTOCICLETTE							

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. T85020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI BOLOGNA
-Uff.comm/ne Sezione 2^ aggezzino-

allo stato di efficenza degli automezzi - mese di luglio 1946

A. Quanti ne evave in possess	B. Quanti ne ha ricevuti da al-tro re.	C. TOTALE Efficenti	D. Non effic. Ma ripara bili in 48 ore	E. Non effic. Ma ripara bili in attesa di pezzi di ricambio	F. Non effic. che hanno bisogno di maggiori riparazioni. Un ripa-razione ottie-ne so pez. ricamb.	G. Non effic. che hanno bisogno di maggiori riparazioni. Un ripa-razione ottie-ne so pez. ricamb.	OSSERVAZIONI
		AUTOCARRI					
25	-	25	23	-	-	-	Uno versato definitivamente. 6° Riparato.
-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	Restituito al propria
-	-	-	-	-	-	-	
4	-	4	3	-	-	-	1 vers.defin.6°Rip.
2	-	2	2	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	
12	-	12	11	-	1	-	
22	4	26	24	-	2	-	
73	4	77	70	-	4	-	3 (versati o dereguisi ti.)
		AUTOVETTURE					
10	-	10	8	-	1	-	1 versata defin.6°Rip.
3	-	3	3	-	-	-	
3	-	3	1	-	1	-	1 derequisita
2	-	2	1	-	-	-	1 derequisita
-	-	-	-	-	-	-	recuperata
2	-	2	1	-	1	-	sprovvista gomme
1	-	1	1	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	
1	-	1	-	-	-	-	1 versata def.6° Rip.
1	-	1	1	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	
26	1	27	20	-	3	-	4 derequisite o versate.
		MOTOCICLETTE					

1822

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NC. 75020

Fiat 508 2 "(spider)		4		1			1												
Lancia Augusta 4 posti		2		1			2												
Lancia Aprilia 4 posti		1		1			1												
Mercedes Benz 4 posti		2		1			2												
Renauld 4 posti		1		1			1												
Opter Cap. 4 posti		1		1			1												
Bianchi S.p. 4 posti		1		1			1												
		26		1			27		20										
									MOTOCICLETTE										
Guzzi(19 monop.15 bipost)		33		1			36		32										
Bianchi (9 bipos.2 monopos.)		11		1			11		9										
D.K.W. monoposto		8		1			8		7										
B.M.W. (motocarrozzetta)		1		1			1		1										
Gilera biposto		1		1			1		1										
Gilera (motocarrozzetta)		1		1			1		1										
B.M.W. monoposto		1		1			1		1										
B.S.A. biposto		1		1			1		1										
Triumph monoposto		2		1			2		2										
Benelli monoposto		4		1			5		4										
Sertum biposto		3		1			3		3										
Ariel biposto		1		1			1		1										
Sunbeau "		1		1			1		1										
Java monoposto		1		1			1		1										
Zundepp "		1		1			1		1										
Victoria "		-		-			-		-										
		74		3			75		65										

11823

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNNG NO. 125020

															recuperata
															sprovvista gomme
															1 versata def.6° Ripa
26		1		27	1	26		-		3		-		-	4 derequisite o versate.
					MOTOCICLETTE										
35		1		36	1	35		-		2		-		-	2 versate def.6° Ripa
11		-		11	1	9		-		2		-		-	
8		-		8	1	7		-		1		-		-	
1		-		1	1	1		-		-		-		-	
-		-		-	-	-		-		-		-		-	
-		-		-	-	-		-		-		-		-	
1		-		1	1	1		-		-		-		-	
2		-		2	1	1		-		1		-		-	
4		1		5	1	4		-		1		-		-	1 versata def.6° Ripa
3		-		3	1	3		-		-		-		-	
1		-		1	1	1		-		-		-		-	4 disposs.6° Comiliter
1		-		1	1	-		-		-		-		-	1 versata def.6° Ripa
1		-		1	1	1		-		-		-		-	
-		-		-	-	-		-		-		-		-	Recuperata
72		3		75	65		-		6		-		-		4 versate.-

1824

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 95020

COMANDO GENERALE ARMA DEI CARABINIERI
UFFICIO DEL COMANDO

S I T U A Z I O N E relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi in consegna al Comando Generale alla data odierna.-

Roma li, 20 Luglio 1946.-

d'ordine
Il capitano aiutante maggiore
- Mario Fiore -

1673

1825

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Legione o Battagl.ne	Marca e tipo dell'automezzo (Portata in Tonn.per gli automezzi e nº dei posti per autovetture e motocicli).-	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.-	Quanti ne aveva ricevuti da allora.-	Totale.	Efficienti.	Non eff. ma rip. entro 48 ore.	Non eff. ma rip. in attesa pezzi ricambio.	Che bisogni di ripa... Id rip.
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Comando Gen.le CC. -Ufficio del Comando.-	AUTOVETTURE							
	LANCIA -APRILIA- berlina 4 posti	2	-	2	2			
	FIAT "1500" - " " "	2	-	2	2			
	FIAT "1100" - " " "	2	1	3	3			
	FIAT "508" -Spyder 2 "	1	-	1	-			1
	FIAT "508" (1) -berlina 4 posti	2	-	2	2			
	FIAT "500" - " " "	1	-	1	1			
	LANCIA ARDENA -torpedo 6 "	1	-	1	1			
	MERCEDES BENZ. -berlina 4 "	1	-	1	1			
	JEEP - " 6 "	-	2	2	2			
	AUTOCARRI							
	LACIA 3 RO-cass.(Port.Tonn.6,5)	1	-	1	-			1
	SPA 38 R. - " (" " 2,5)	1	-	1	1			
	FIAT 626 - " (" " 3,0)	1	-	1	1			
	FIAT 665 - " (" " 6,5)	1	-	1	1			
	ALFA ROMEO- " (" " 3,0)	-	1	1	1			
	RIMORCHI							
	VIBERTI L.GG.-Cass.(P.tonn. 2,5)	1	-	1	1			
	BERTOJA UNIFIC.-" (" " 10,8)	1	-	1	1			
	MOTOCARROZZETTE							
	MOTOCICLI							
	GUZZI S. 500 Elastic. 3 posti	1	-	1	1			
	GUZZI S. 500 Elastic.monoposto	1	-	1	-			
	GUZZI ALCE " biposto	2	-	2	2			
	BIANCHI 500 " monoposto	2	-	2	1			

(1) "508" balilla berl.4 posti
"508" c.m.torpedo 4 posti

1672

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPC NO. 785020

avve-nuti al-la-...	Tota-le.	Effet-tivi.	Non eff. ma rip. entro 48 ore.	Non eff. ma rip. in attesa pezzi ricambio.	Che han bisogno di maggiori ripar.		Osservazioni
					Ig rip.	In attesa.	
e	f	g	h	i	j		k
							AUTOVETTURE FIAT "508" Spyder: Revisione motore.-
2	2						
2	2						
3	3						
1	-			1			AUTOVETTURE FIAT "508" n° 2: una -in rip. revisione generale; una -in rip. revisione generale motore.
2	1				2		AUTOCARRI LANCIA 3 RO: In rip. per perdita olio motore.
1	1						MOTOCICLI GUZZI S. 500 elastic.-monoposto: Addrizzatura forcella ant. e telaio.
1	1						MOTOCICLI BIANCHI 500 elastic.-monoposto: Verifica cambio e motore.-
2	2						
	1			1			
1	1						
1	1						
1	1						
	1						
1	1						
	1						
1	1						
2	2				1		
1	1				1		

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPG NO. 795020

LEGIONE E RIPARTIZIONE	Targa e tipo dell'automezzo (portata in tonn.) per autocarri e N. posti per autovetture e moto	Numero esistenti	Numero che devono essere in possesso della unità o specialità	Totale	Esistenti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti da riparare entro oltre 48 ore	Non efficienti da ricambiare
Legione Carab/ri Torino	Motocarro HARLEY DAVIDSON 3 p.	1	1	1	1	-	-	-
" " "	" D.K.W. 3 posti	1	1	1	1	-	-	-
" " "	Motocarro Guzzi 500 - 6 q/li	3	3	3	3	-	-	-
" " "	Autovett. Fiat 1100 - 4 posti	6	6	4	4	2	-	-
" " "	" Lancia Arden 4 posti	1	1	1	1	-	-	-
" " "	" Mercedes 4 posti	1	1	1	1	-	-	-
" " "	" Auto Union 4 posti	1	1	1	1	-	-	-
" " "	" Fiat 1500 4 posti	2	2	2	2	-	-	-
" " "	" Fiat 500 2 posti	1	1	1	1	-	-	-
" " "	" Fiat 508 2 posti	1	1	1	1	-	-	-
" " "	" Lancia Artena 4 posti	1	1	1	1	-	-	-
" " "	Furgoncino Fiat 1100 -6 q/li	1	1	1	1	-	-	-
" " "	Furgoncino Fiat 508 - 6 q/li	1	1	1	1	-	-	-
" " "	Furgoncino Lancia Artena 6 q/li	1	-	1	1	-	-	-
" " "	Autocarro Spa 38 - 3 tonn.	4	12	16	15	1	-	-
" " "	" Spa 39 - 15 q/li	2	2	2	2	-	-	-
" " "	" Spa O.L.I.- 15 q/li	1	1	1	1	-	-	-
" " "	" Adam Opel - 3 tonn.	1	1	1	1	-	-	-
" " "	Autoblindo Spa Lorena	2	2	2	2	-	-	-
" " "	" Staghond	2	2	2	2	-	-	-
" " "	Motociclo Guzzi 500 -2 posti	6	15	21	21	-	-	-
" " "	" Gilera 500 - 2 posti	3	-	3	3	-	-	-
" " "	" Guzzi 250 - 1 posto	1	-	1	1	-	-	-
" " "	" Bianchi 500 -2 posti	1	-	1	1	-	-	-
" " "	" Benelli 500 -2 posti	2	-	2	2	-	-	-
" " "	" D.K.W.350 -2 posti	2	-	2	2	-	-	-
" " "	" D.K.W.350 -2 posti	1	-	1	1	-	-	-
" " "	Trattore "CVETTA"	1	-	1	1	-	-	-
" " "	" T.L.43	1	-	1	-	1	-	-
" " "	" T.L.37	3	-	3	1	2	-	-
" " "	Autocarro Fiat 626 - 3 tonn.	1	-	1	1	-	-	-
" " "	Autovetture Jeeps	22	-	22	19	3	-	-
" " "	Autocarri G.M.C.- 3 tonn.	4	-	4	4	-	-	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI (Giugno 946)

Targa e tipo dell'automezzo (portata in tonn.) per autovetture e N. posti per autovetture e moto	Quanti ne avrebbe in organico dato l'ordinativo	Quanti ne ha in servizio	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 15 gg.	Non efficienti ma riparabili in stabilimento	In attesa di ricambio	In parziale riparazione	In attesa di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni	Osservazioni
Motocicl. Harley Davidson 3 p.	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
" B.M.W. 3 posti	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
Motocarro Guzzi 500 - 6 q/li	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	
Autovett. Fiat 1100 - 4 posti	6	6	4	2	-	-	-	-	-	-	In riparazione
" Lancia Ardea 4 posti	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
" Mercedes 4 posti	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
" Auto Union 4 posti	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
" Fiat 1500 4 posti	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	
" Fiat 500 2 posti	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
" Fiat 508 2 posti	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
" Lancia Artena 4 posti	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
Furgoncino Fiat 1100 -6 q/li	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
Camioncino Fiat 508 - 6 q/li	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
Furgoncino Lancia Artena 6 q/li	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
Autocarro Spa 38 - 3 tonn.	4	18	16	15	1	-	-	-	-	-	
" Spa 39 - 15 q/li	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	
" Spa O.M.I.-15 q/li.	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
" Aden Opel - 3 tonn.	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
Autoblindo Spa Lorena	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	
" Staghond	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	
Motociclo Guzzi 500 -2 posti	6	15	21	21	-	-	-	-	-	-	
" Gilera 500 - 2 posti	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	
" Guzzi 250 - 1 posto	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
" Bianchi 500 -2 posti	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
" Benelli 500 -2 posti	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	
" D.K.W.350 -2 posti	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	
" D.K.W.350 -2 posti	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
Trattore "COVENTRY"	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	Il 20/7/946 mezzo in partenza per I°G.F.V.S.R.
" T.L.43	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
" T.L.37	3	3	1	2	-	-	-	-	-	-	
Autocarro Fiat 626 - 3 tonn.	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
Autovetture Jeeps	22	22	19	3	-	-	-	-	-	-	
Autocarri G.M.C.- 3 tonn.	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	

11829

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTC NO. 795020

"	"	"	" T. 47	1			1	1
"	"	"	" T. 37	3			2	2
"	"	"	Autocarro Fiat 626 - 3 tons.	1			1	1
"	"	"	Autovettura Joopa	21			22	15
"	"	"	Autocarri G.M.C. - 3 tons.	4			4	4

IL TEN.COLONNELLO COMANDANTE IIT.A LEGIONE
F.to - Francesco Zerbi -

1970

1830

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. T 85020

" Tel.43	1	-	1	-	1	-	-	-	per l'S.T.V.S.R.
" Tel.37	3	-	3	1	2	-	-	-	
Autocarro Fiat 626 - 3 tons.	1	-	1	1	-	-	-	-	
Autovettura Jeeps	22	-	22	19	3	-	-	-	
Autocarri G.M.C.- 3 tons.	4	-	4	4	-	-	-	-	

IL T.COL.COMANDANTE INT.LA LEGIONE
- Francesco Loddo -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

REGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI FIRENZE
"Ufficio Amministrazione Sezione 2ª"

OGGETTO: relativa allo stato di addiaiamo degli autonomi.

Firenze, li 26 luglio 1945.

IL MAGGIORE D'ARMA DELLA LEGIONE
Leonardo Cocolla

S.E.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

REGIONE	Marca, tipo dell'automezzi portata in Ton. per autocarri o numero dei posti per autovetture	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora o dimmiti	TOTALE		Efficienti	Non efficienti riparabili in 48
A	B	C	D	E		F	G
Legione dei Carabinieri FIRENZE	Lancia Augusta posti 4	4	-	4		4	-
	Lancia Aprilia " 4	3	-	3		3	-
	Fiat. 1500 " 4	4	1	5		4	1
	Fiat. 1100 " 4	11	1	10		7	2
	Fiat. 508 " 4	4	-	4		3	-
	Fiat. 514 " 4	1	-	1		1	-
	Fiat. 500 " 4	3	-	3		1	-
	Jeep " 4	12	4	16		16	-
	Autocarro 3 Assi ton. 3	6	-	5		6	-
	Autocarro Io.Fracon." 6	1	-	1		1	-
	Autocarro Fiat.626 Q.35	8	-	8		7	-
	Autocarro Fiat.614 T. 1	1	-	1		1	-
	Autoc.SPA 38 Ton. 2.800	2	-	2		1	-
	Autocamion.1100 Tam. 1	1	1	-		-	-
	Autofurg. 508 Q. 6	1	-	1		1	-
	Motofurg.Benelli 500 Q.3	2	-	2		2	-
	Motofurg.3 alce750 Q.5	1	-	1		1	-
	Motocarrozz.Guz.500 post.2	1	-	1		1	-
	Moto Guzzi 500 " 1	3	-	3		3	-
	Moto Guzzi 500 " 2	4	-	4		4	-
	Moto Guzzi 500 " 1	7	-	7		7	-
	Moto Guzzi 250 " 1	1	-	1		1	-
	Moto Gilera 500 " 1	2	-	2		2	-
	Moto Gilera 500 " 2	2	-	2		2	-
	Moto Gilera 350 " 1	1	-	1		-	-
	Moto Sertum 500 " 1	3	-	3		3	-
	Moto Sertum 500 " 2	1	-	1		1	-
	Moto Bianchi 500 " 1	3	-	3		2	-
	Moto Bianchi 500 " 2	3	-	3		2	-
	Moto Norton 500 " 2	1	-	1		1	-
	Moto Astra 175 " 1	1	-	1		1	-
	Moto Benelli 500 " 1	2	-	2		4	-
	Moto Benelli 500 " 2	1	-	1		1	-
	Moto Benelli 250 " 1	1	-	1		1	-
	Moto Mercedes 350 " 1	1	-	1		1	-

1833

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

ti ne ha wuti da ra o di iti	TOTALE	fficien bi	Non effi cienti ma riparabili in 48 ore	Non effi-cienti in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In ripara-zione	In attesa pezzi di ricambio	Osservazioni
D	E	F	G	H	I	J	K
-	4	4	-	-	-	-	
-	3	3	-	-	-	-	
-	5	4	1	-	-	-	
1	10	7	2	-	1	-	Derequisita
-	4	3	-	-	1	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	3	1	-	-	2	-	
-	16	16	-	-	-	-	
-	6	6	-	-	-	-	
-	8	7	1	-	1	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	2	1	1	-	-	1	Derequisito
-	1	1	-	-	-	-	
-	3	1	2	-	-	-	
-	4	3	1	-	-	-	
-	7	4	3	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	2	2	-	-	-	-	
-	2	1	1	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	

T 834

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 85020

TRANSLATION

From : GHQ. CARABINIERI - CAM

To : LAND FORCES SUB COMMISSION, AC/MAIA
Carabinieri Section - Rome

Subject : Efficiency of CCRR transport:

Date : 29 Jul 46

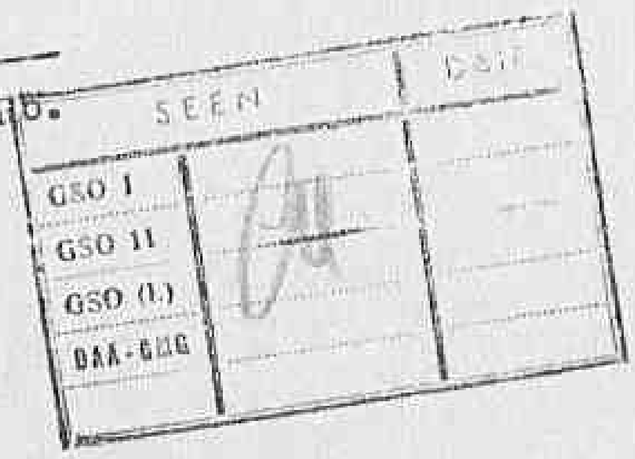
Ref : Nr. 84/8-CAM.

Please find attached four copies of the list showing condition of CCRR Motor TPT.

Datas regarding Bologna, Florence, Leghorn and Turin Legions, Naples Mob Bn and HQrs Mob.Bns of Naples & Florence, will be forwarded as soon as received.

Sgd: Mario SACCHI, Col.
Chief of Staff.

Transl.Pb.



1667

1835

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

TRANSLATION

CA

From : GHQ. CARABINIERI - CAM

To : LAND FORCES SUB COMMISSION, AC/MMIA
Carabinieri Section - Rome

Subject : Efficiency of CCRR transport:

Date : 29 Jul 46

Ref : Nr. 84/8-CAM.

Please find attached four copies of the list showing condition of CCRR Motor TPT.

Datas regarding Bologna, Florence, Leghorn and Turin Legions, Naples Mob Bn and HQrs Mob.Bns of Naples & Florence, will be forwarded as soon as received.

Sgd: Mario SACCHI, Col.
Chief of Staff.

Transl.MB.

SEEN	DATE
G3O 1	
G3O 1B	
G3O (L)	
DAA-GMG	

1667

T 836

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTC NO. T 85020

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri ~~Reali~~

UFFICIO COLLEGAMENTI ARMAMENTO E MOTORIZZAZIONE
(C. A. M.)

N. 84/8 C.A.M. di prot. Roma, li 29 luglio 1946
Risposta al del n. Allegati n.

OGGETTO: Situazione Stato Efficienza automezzi dei carabinieri.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.(M.M.I.A.)-
Sezione carabinieri
R O M A

^^^^^^^^^^^^^^^

Si trasmettono in quattro copie gli specchi relativi allo stato di efficienza degli automezzi dei dipendenti Comandi.-

Si fa riserva d'inviare quelli delle Legioni Territoriali di Bologna - Firenze - Livorno e Torino, dei Raggruppamenti Battaglioni Mobili di Napoli e Firenzedel Battaglione Mobile di Napoli, già sollecitati e non ancora pervenuti.-

d'ordine
IL COLONNELLO CAPO DI STATO MAGGIORE
-Mario Sacchi-

1666

EFFICIENCY OF CC/AR M/T ON 30 JULY 46

66

Unit	Received during the month.	Held	Fit	Awaiting rep.	Remarks
Abruzzi Legion					
M/C	-	57	29	28	3 handed for cannibalis.
M/C C	-	-	-	-	
P/V	-	15	8	7	4 cannibalis.
L/C, light	-	1	-	1	
medium	12	12	12	-	
heavy	-	7	7	-	
Jeeps	-	21	21	-	
Alessandria Legion					
M/C	-	37	33	4	
M/C C	-	4	3	1	
P/V	-	11	9	2	
L/C, light	-	4	4	-	
medium	-	26	26	-	
heavy	3	3	3	-	
Jeeps	4	22	22	-	
Ancona Legion					
M/C	-	24	16	8	
M/C C	-	2	2	-	
P/V	-	20	15	5	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRD, NO. 175020

L/C C	-	-	-	-	
P/V	-	15	8	7	4 cannibalis.
L/C, light	-	1	-	1	
medium	12	12	12	-	
heavy	-	7	7	-	
Jeeps	-	21	21	-	
Alessandria Legion					
M/C	-	37	33	4	
M/C C	-	4	3	1	
P/V	-	11	9	2	
L/C, light	-	4	4	-	
medium	-	26	26	-	
heavy	3	3	3	-	
Jeeps	4	22	22	-	
Ancona Legion					
M/C	-	24	16	8	
M/C C	-	2	2	-	
P/V	-	20	15	5	
L/C, light	-	1	1	-	
medium	-	15	14	1	
heavy	-	-	-	-	
Jeeps	1	8	7	1	
Bari Legion					
M/C	-	29	15	14	

1665

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC No. 125020

Unit	Received during the mo.	Held	Fit	Awaiting rep.	Remarks
M/C C	-	4	1	3	
P/V	-	28	14	14	
L/C. light	-	2	1	1	
medium	-	12	12	-	
heavy	-	3	3	-	
Jeeps	-	5	4	1	
Bolzano Legion					
M/C	7	46	40	6	
M/CC	-	1	1	-	
P/V	2	42	32	10	lo cannibalised
L/C. light	-	5	5	-	
medium	-	19	18	1	
heavy	-	13	12	1	
Jeeps	-	-	-	-	
Buses	-	1	1	-	
Cagliari Legion					
M/C	-	79	45	34	
M/CC	-	2	2	-	
P/V	-	32	16	16	All need tyres
L/C. light	-	1	-	1	
medium	-	12	12	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 165020

Jeeps	-	5	4	1
Bolzano Legion				
M/C	7	46	40	6
M/CC	-	1	1	-
P/V	2	42	32	10 lo cannibalised
L/C, light	-	5	5	-
medium	-	19	18	1
heavy	-	13	12	1
Jeeps	-	-	-	-
Buses	-	1	1	-
Cardiani Legion				
M/C	-	79	45	34
M/CC	-	2	2	-
P/V	-	32	16	16 All need tyres
L/C, light	-	2	-	1
medium	-	12	12	-
heavy	-	-	-	-
Jeeps	-	8	7	1
Catanzaro Legion				
M/C	-	19	5	14
M/CC	-	1	-	1
P/V	-	29	3	26
L/C, light	-	-	-	-

166

Declassified E.O. 12065 Section 3.4(b)(3) NND No. 760020

Unit	Received in July	Held	Fit	Awaiting. Rep.	Remarks
medium	-	14	12	2	
heavy	-	-	-	-	
Jeeps	-	11	11	-	
Genoa Legion					
M/C	-	26	11	15	
M/CC	-	3	2	1	
D/V	3	24	17	17	
L/C, light	-	3	1	2	
medium	-	30	24	6	
heavy	-	3	1	2	
Jeeps	6	25	21	4	
Tractors	-	3	3	-	
Lecio Legion					
M/C	-	123	86	37	
M/CC	-	4	4	-	
D/V	-	44	37	7	
L/C, light	-	5	4	1	
medium	-	26	26	-	
heavy	-	-	-	-	
Jeeps	-	15	13	2	
Messina Legion					

1663

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 76528

M/CC	=	3	2	1
P/V	3	24	17	17
L/C, light	=	3	1	2
medium	=	30	24	6
heavy	=	3	1	2
Jeeps	6	25	21	4
Tractors	=	3	3	=
Lasio Legion				
M/C	=	123	86	37
M/CC	=	4	4	=
P/V	=	44	37	7
L/C, light	=	5	4	1
medium	=	26	26	=
heavy	=	=	=	=
Jeeps	=	15	13	2
Messina Legion				
M/C	=	75	76	=
MCC	=	7	7	=
P/V	=	36	36	=
L/C, light	=	3	3	=
medium	=	14	14	=
heavy	=	=	=	=
Jeeps	=	=	=	=

1663

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 1[illegible]

Unit	Received in July	Held	Fit	Awaiting Rep.	Remarks
Milan Legion					
M/C	6	134	80	54	
M/CC	2	16	11	5	
P/V	3	100	86	14	
L/C, light	-	22	20	2	
medium	-	25	9	16	
heavy	-	13	10	3	
Jeeps	-	-	-	-	
Busses	-	2	2	-	
Naples Legion					
M/C	-	36	36	-	
M/CC	-	-	-	-	
P/V	-	28	26	2	
L/C light	-	1	1	-	
medium	3	18	18	-	
heavy	-	-	-	-	
Jeeps	4	16	16	-	
Palermo Legion					
M/C	-	86	25	61	
M/CC	-	9	3	6	
P/V	-	25	15	10	
	-	3	2	1	

1662

Declassified E.O. 12065 Section 3.402/NND No. 765020

heavy	-	13	10	3
Jeeps	"	"	"	"
Buses	"	2	2	"
Naples Legion				
M/C	"	36	36	"
M/CC	"	"	"	"
P/V	"	28	26	2
L/C light	"	1	1	"
medium	3	18	18	"
heavy	"	"	"	"
Jeeps	4	16	16	"
Palermo Legion				
M/C	-	86	25	61
M/CC	-	9	3	6
P/V	-	25	15	10
L/C light	-	3	2	1
medium	-	11	6	5
heavy	-	3	1	2
Jeeps	"	4	4	"

1662

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 125120

Unit	Received in July	Held	Fit	Awaiting Rep:	Remarks
Padova Legion					
M/C	-	98	57	41	
M/CC	-	8	3	5	
P/V	-	37	22	15	
L/C, light	-	8	7	1	
medium	-	40	39	1	
heavy	-	1	1	-	
Jeeps	-	1	1	-	
Ambulances	-	1	1	-	
Tractors	-	1	1	-	
Rome Legion					
M/C	-	66	47	19	
M/CC	-	13	10	3	
P/V	-	37	27	10	
L/C, light	1	4	2	2	new light van is sequestered
medium	-	19	15	4	
heavy	-	8	6	2	
Jeeps	-	-	-	-	
Verona Legion					
M/C	1	65	52	13	
M/CC	1	5	4	1	
P/C	-	26	22	4	

1661

Declassified E.O. 12958, Section 3.4(b)(NND) NO. 765020

	heavy	-	40	39	1
	Jeeps	-	1	1	-
	Ambulances	-	1	1	-
	Tractors	-	1	1	-
Rome Legion					
	M/C	-	66	47	19
	M/CC	-	13	10	3
	P/V	-	37	27	10
	L/C, light	1	4	2	2 (new light van is sequestered)
	medium	-	19	15	4
	heavy	-	8	6	2
	Jeeps	-	-	-	-
Verona Legion					
	M/C	1	65	52	13
	M/CC	1	5	4	1
	P/C	-	26	22	4
	L/C, light	-	3	2	1
	medium	-	1	1	-
	heavy	-	8	8	-
	Jeeps	-	-	-	-
	Tractors	-	1	1	-
	Busses	-	2	2	-

1661

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 763020

Unit	Received in July	Held	Fit	Awaiting rep.	Remarks
Cadets Legion in Rome					
M/C	-	4	4	-	
M/CC	-	3	3	-	
P/V	-	3	3	-	
L/C, light	-	-	-	-	
medium	-	1	-	1	
heavy	-	3	1	2	
Jeeps	1	3	3	-	
Trailer	1	1	1	-	
A/C Staghound	-	20	19	1	(16 borrowed to (Cesano Military (School.
Ambulance	-	1	1	-	
Water-carrier	-	1	1	-	
School, Florence					
M/C	-	-	-	-	
M/CC	-	1	1	-	
P/V	-	2	2	-	
L/C, light	-	2	2	-	
medium	-	2	2	-	
heavy	-	-	-	-	
Jeeps	1	1	1	-	
A/C Staghound	-	2	2	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 765020

medium	=	1	=	1
heavy	=	3	1	2
Jeeps	1	3	3	=
Trailer	1	1	1	=
A/C Staghound	=	20	19	1 (16 borrowed to Cesano Military School.
Ambulance	=	1	1	=
Water-carrier	=	1	1	=
School, Florence				
M/C	=	=	=	=
M/CC	=	1	1	=
P/V	=	2	2	=
L/C, light	=	2	2	=
medium	=	2	2	=
heavy	=	=	=	=
Jeeps	1	1	1	=
A/C Staghound	=	2	2	=
Bari Mob Bn				
M/C	=	10	9	1
M/CC	=	=	=	=
P/V	=	=	=	=
L/C, light	=	=	=	=
medium	=	10	8	2
heavy	=	12	7	5

./.

1660

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRD No. T-8502

Unit	Received in July	Held	Fit	Awaiting rep.	Remarks
Jeeps	-	2	1	1	Awt spares.
A/C Staghound	-	12	10	2	" "
Bologna Mob Bn					
M/C	2	52	51	1	
M/CC	-	-	-	-	
P/V	-	1	1	-	
L/C, light	-	-	-	-	
medium	-	-	-	-	
heavy	-	27	24	3	
Jeeps	-	1	1	-	
AC Staghound	-	12	12	-	
A/C SPA	-	1	1	-	
Tanks, Fiat M.15	-	12	10	2	
Cagliari Mob Bn					
M/C	-	13	12	1	
M/CC	-	-	-	-	
P/V	-	-	-	-	
L/C, light	-	-	-	-	
medium	-	12	10	2	
heavy	-	-	-	-	
Jeeps	-	2	2	-	
A/C Staghound	-	12	12	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 125020

P/V	=	1	1	=
L/C, light	=	=	=	=
medium	=	=	=	=
heavy	=	27	24	3
Jeeps	=	1	1	=
AC Staghound	=	12	12	=
A/C SPA	=	1	1	=
Tanks, Fiat M.13	=	12	10	2
Cagliari Mob Bn				
M/C	=	13	12	1
M/CC	=	=	=	=
P/V	=	=	=	=
L/C, light	=	=	=	=
medium	=	12	10	2
heavy	=	=	=	=
Jeeps	=	2	2	=
A/C Staghound	=	12	12	=
Tanks, L/38	=	12	11	1
Florence Mob Bn				
M/C	=	43	42	1
M/CC	=	=	=	=
P/V	=	1	1	=
L/C, light	=	=	=	=
medium				

1659

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDS No. 165020

Unit	Received in July	Held	Fit	Awaiting repr.	Remarks
LC, medium	3	11	9	2	3 new trucks are American Gmc.
heavy	-	14	10	4	
Jeeps	-	1	1	-	
A/C Staghound	-	12	11	-	
Genoa Mob Dn					
M/C	-	62	51	11	
M/CC	-	1	-	1	
P/V	"	"	"	"	
L/C, light	"	"	"	"	
medium	"	30	21	9	
heavy	"	"	"	"	
Jeeps	"	1	"	1	
A/C Staghound	"	12	11	1	
A/C Humber	"	10	5	5	
Tractors	"	2	1	1	
Lazio Mob Dn					
M/C	6	43	39	4	
M/CC	"	1	1	"	
P/V	"	"	"	"	
L/C, light	"	"	"	"	
medium	"	22	20	2	

Declassified E.O. 12065 Section 3.4(b)(NND) No. 1[illegible]

M/CC		1	-	1
P/A		-	-	-
L/C, light		-	-	-
medium		30	21	9
heavy		-	-	-
Jeeps		1	-	1
A/C Staghound		12	11	1
A/C Humber		10	5	5
Tractors		2	1	1
Lavic Mob Bn				
M/C	6	43	39	4
M/CC	-	1	1	-
P/A	-	-	-	-
L/C, light	-	-	-	-
medium	-	22	20	2
heavy	-	-	-	-
Jeeps	-	2	2	-
A/C Staghound	-	12	11	1
Water carrier	-	1	-	1
Tanks, L/3 & M/14	-	3	-	3

1658

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDS NO. 165020

Unit	Received in June	Held	Fit	Awaiting Repairs	Remarks
Milan Mob Gp					
M/C	-	62	55	7	
M/CC	-	1	1	-	
C/V	-	2	2	-	
C/C, Light	-	2	2	-	
medium	6	32	24	8	
heavy	-	-	-	-	
Jeeps	-	-	-	-	
A/C Staghound	-	12	12	-	
Naples Region					
M/C	3	21	14	7	
M/CC	-	1	-	1	
C/V	-	-	-	-	
C/C, light	-	-	-	-	
medium	-	21	15	7	
heavy	-	-	-	-	
Jeeps	-	2	2	-	
AC Staghound	-	12	10	2	
Tanks, Italian	-	12	10	2	
Padua Mob Gp					
M/C	-	62	55	7	
M/CC	-	-	-	-	

1657

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 765020

medium	6	32	24	8
heavy	"	"	"	"
Jeeps	"	"	"	"
A/C Staghound	"	12	12	"
Naples Region				
M/C	3	21	14	7
M/CC	"	1	"	1
P/V	"	"	"	"
L/C, light	"	"	"	"
medium	"	21	15	7
heavy	"	"	"	"
Jeeps	"	2	2	"
AC Staghound	"	12	10	2
Tanks, Italian	"	12	10	2
Padua Mob Dn				
M/C	"	62	55	7
M/CC	"	"	"	"
P/V	"	1	"	1
L/C, light	"	"	"	"
medium	"	8	7	1
heavy	"	13	12	1
Jeeps	"	1	1	"
A/C Staghound	"	12	12	"
Tanks, Italian	1	4	4	"

1657

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 765120

Unit	Receiving in July	Held	Fit	Awaiting Rep	Remarks
Palermo Mob Rn					
M/C	-	31	31	-	
M/CC	-	1	1	-	
P/V	-	-	-	-	
L/C, light	-	1	1	-	
medium	-	22	22	-	
heavy	-	-	-	-	
Jeeps	-	2	2	-	
A/C Stagbound	-	12	12	-	
A/C SPA & German	-	4	4	-	
Rome Mob Rn					
M/C	5	59	32	27	
M/CC	-	-	-	-	
P/V	-	1	1	-	
L/C, light	-	-	-	-	
medium	-	27	27	-	
heavy	-	2	2	-	
Jeeps	-	2	-	2	
A/C Stagbound	-	12	9	3	
A/C SPA	-	3	-	3	
Tractors	-	1	-	1	
[illegible] Mob Rn					

1656

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 765020

medium	-	22	22	-
heavy	-	-	-	-
Jeeps	-	2	2	-
A/C Stagbound	-	12	12	-
A/C SPA & German	-	4	4	-
Rome Mob Bn				
M/C	5	59	32	27
M/CC	-	-	-	-
P/V	-	1	1	-
L/C, light	-	-	-	-
medium	-	27	27	-
heavy	-	2	2	-
Jeeps	-	2	-	2
A/C Stagbound	-	12	9	3
A/C SPA	-	3	-	3
Tractors	-	1	-	1
Turin Mob Bn				
M/C	-	60	48	12
M/C/C	-	-	-	-
P/V	-	-	-	-
L/C,light	-	-	-	-
medium	-	34	28	6
heavy	-	-	-	-

./.

1656

Declassified E.O. 12065 Section 3-402(NARS) NO. 1656

Unit	Remaining in July	Held	Fit	Awaiting Dep	Remarks
Troops	-	2	1	1	
A/C Stagbound	-	12	11	1	
HQ MCF, RNS - Milan					
P/V	-	1	1	-	
HQ MCF, RNS - Rome					
P/V	-	1	1	-	

Pb

1654

1655

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDS No. 165020

1858

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 25020

11

TRANSLATION

(9)

From : GHQ CARABINIERI - C.A.M. - ROME
To : LAND FORCES SUB COMMISSION, AC/MMIA CCRR Sec
Subject : Efficiency of CCRR transport.
Date : 13 Jul 46
Ref : Nr 84/7-2 CAM

Further to this Office letter Nr 84/7-1-CAM dated 8 inst please find attached four copies of the list showing M/T situation of Messina Legion.

Sgd Mario SACCHI, Colonel
Chief of Staff.

Rb.

SITUATION OF CCRR TRANSPORT - JUNE 1946

Unit	Held	Fit	Awaiting repairs
Messina Legion			
M/C	76	76	-
M/C C	7	7	-
P/V	36	36	-
L/C, light	3	3	-
medium	14	14	-
heavy	-	-	-
Jeeps	-	-	-

Messina, 3/7/46

1652

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 125020

	36	36	-
L/C, light	3	3	-
medium	14	14	-
heavy	-	-	-
Jeeps	-	-	-

Messina, 3/7/46

RD.

1653

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDS NO. 785020

1861

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T85020

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri ~~Reali~~

UFFICIO COLLEGAMENTI ARMAMENTO E MOTORIZZAZIONE
(C. A. M.)

N. 84/7-2 di prot. C.A.M. — Roma, li 13 luglio 1946

Risposta al ... del ... — Allegati n.

OGGETTO: Stato efficienza automezzi per l'Arma dei Carabinieri.

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION AC.-M.M.I.A.-Sez.Carab.-

R O M A

^^^^^^^^^^^^^^

A seguito del foglio n.84/7-1-C.A.M. dell'8 corrente di questo Comando Generale, si invia - in quattro copie - la situazione relativa all'oggetto, della legione territoriale carabinieri di Messina, testè pervenuta.

d'ordine
IL COLONNELLO CAPO DI STATO MAGGIORE
- Mario Sarchi -

1652

1f862

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 725020

P.A.

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINI
UFFICIO AMMINISTRAZIONE - SEZ. A

O G G E T T O: Situazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi.-

LEGIONE o BATTAGLIONE	MARCA E TIPO DELL'AUTOMEZZO (portata in tonn. per automezzi e pgi ati per autovetture e moto)		Quanti ne aveva in consegna dall'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ricuperabili entro 48 ore	Non efficienti ma
A	B		C	D	E	F	G	
Legione Territoriale Carabinieri MESSINA	Autocarro	SPA/38-R Tonn. 2,5	5	-	5	5	-	
	"	SPA DOVUNQUE " 2,5	1	-	1	1	-	
	"	FIAT 626 " 3	6	-	6	6	-	
	"	SPA 25-C/10 " 1,5	1	-	1	1	-	
	"	O.M. TAURUS " 3	1	-	1	1	-	
	"	FIAT 618 ARDITA " 1	1	-	1	1	-	
	Autoblindata SPA L 39	" 1	2	-	2	2	-	
	Autovettura FIAT 1500 -	posti 4	2	-	2	2	-	
	"	FIAT 1100 " 4	15	-	15	15	-	
	"	FIAT 508 -Spyder " 4	8	-	8	8	-	
	"	FIAT 500 " 2	4	-	4	4	-	
	"	FIAT 508 Berlina " 4	2	-	2	2	-	
	"	LANCIA AUGUSTA. " 4	1	-	1	1	-	
	"	FIAT 508 Balilla " 4	3	-	3	3	-	
	"	MINORI 6.9 " 4	1	-	1	1	-	
	Motocicli BENELLI 500	0/11 5	1	-	1	1	-	
	Motofurgoni GUZZI 500	" 5	2	-	2	2	-	
	"	GILERA 750 " 5	1	-	1	1	-	
	Motocarri GUZZI 500	" 5	1	-	1	1	-	
	Motocarrozzette GUZZI 500		2	-	2	2	-	
	Motocicletta ALCE GUZZI 500 biposto		3	-	3	3	-	
	"	GUZZI 500 monoposto	16	-	16	16	-	
	"	GILERA 500 biposto	7	-	7	7	-	

1863

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

ZIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI ENNA
UFFICIO AMMINISTRAZIONE-SEZ. 2° (MAGAZZINO)

legli automezzi.-

Quanti ha in forza	TOTALE	Efficienti	Non efficienti riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili oltre le 48 ore	CHE HANNO BISOGNO MAGGIORI RIPARAZIONI: In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI
D	E	F	G	H	I	J	K
-	5	5	-	-	-	-	Le coperture e le camere d'aria di n.29 autovetture - di 12 autocarri - 56 motocicli sono da considerarsi fuori servizio non essendo suscettibili di ulteriori riparazioni e di vulcanizzazione.
-	X	X	-	-	-	-	
-	6	6	-	-	-	-	
-	I	I	-	-	-	-	
-	X	X	-	-	-	-	
-	X	X	-	-	-	-	
-	E	E	-	-	-	-	
-	2	2	-	-	-	-	
-	15	15	-	-	-	-	
-	6	6	-	-	-	-	
-	4	4	-	-	-	-	
-	2	2	-	-	-	-	
-	X	X	-	-	-	-	
-	3	3	-	-	-	-	
-	X	X	-	-	-	-	
-	X	X	-	-	-	-	
-	2	2	-	-	-	-	
-	X	X	-	-	-	-	
-	X	X	-	-	-	-	
-	2	2	-	-	-	-	
-	3	3	-	-	-	-	
-	16	16	-	-	-	-	
-	7	7	-	-	-	-	

T 8 6 4

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

Motocicli BENELLI 500	C/12	5		I		-		I		I		-		
Motofurgoni GUZZI 500	"	5		2		-		2		2		-		
" " GILERA 750	"	5		I		-		I		I		-		
Motocarri GUZZI 500	"	5		I		-		I		I		-		
Motocarrozzette GUZZI 500				2		-		2		2		-		
Motocicletta ALCE GUZZI 500 biposto				3		-		3		3		-		
" " GUZZI 500 monoposto				I6		-		I6		I6		-		
" " GILERA 500 biposto				7		-		7		7		-		
" " GILERA 500 monoposto				6		-		6		6		-		
" " BENELLI 500 monoposto				6		-		6		6		-		
" " BENELLI 500 biposto				3		-		3		3		-		
" " BENELLI 250 monoposto				2		-		2		2		-		
" " BIANCHI 500 biposto				I2		-		I2		I2		-		
" " BIANCHI 500 monoposto				7		-		7		7		-		
" " ALCE GUZZI 500 monoposto				4		-		4		4		-		
" " SERTUM 250 monoposto				I		-		I		I		-		
" " SERTUM 500 monoposto				2		-		2		2		-		
" " N.S.U. 250 monoposto				I		-		I		I		-		
" " NORTON 500 biposto				I		-		I		I		-		
" " D. K. W. 500 biposto				I		-		I		I		-		

Siracusa, li 3 Luglio 1946

IL TEN. COLONNELLO RELATORE
(Michele Tetro)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 925020

	X		X		-		-		-		-			
	2		2		-		-		-		-			
	X		X		-		-		-		-			
	X		X		-		-		-		-			
	2		2		-		-		-		-			
	3		3		-		-		-		-			
	16		16		-		-		-		-			
	7		7		-		-		-		-			
	8		8		-		-		-		-			
	8		8		-		-		-		-			
	3		3		-		-		-		-			
	2		2		-		-		-		-			
	12		12		-		-		-		-			
	7		7		-		-		-		-			
	4		4		-		-		-		-			
	X		X		-		-		-		-			
	2		2		-		-		-		-			
	X		X		-		-		-		-			
	X		X		-		-		-		-			
	X		X		-		-		-		-			

...ito 1946

IL TEN. COLONNELLO RELATORE
(Michele Tetamo)

1866

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T75020

8

From : CARABINIERI G.H.Q. = M/T OFFICE
To : LAND-FORCES SUB-COMMISSION, AC, MMIA CCRR SEC.
Subject : Transport situation of CC/RR
Date : 30 June 46
Ref.nr. : 84/7-CAM

Reference is made to your letter CCRR/Q/1/1 dated 16.2.46.

Please find attached four copies of lists showing the state of efficiency of CCRR motor transport.

Returns concerning Florence and Messina Legions and Bologna Mobile Bn have been urged and will be send as soon as available.

Mobile Battalions HQrs at Florence and Naples have no motor transport.

Sgd. Mario SACCHI, Colonel
Chief of Staff.

Transl.Rb.

8A

1650

1867

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali

UFFICIO COLLEGAMENTI ARMAMENTO E MOTORIZZAZIONE
(C. A. M.)

CCRR

N. 84/7-CAM. di prot.

Roma, li 30 giugno 1946

Risposta al foglio del 16-2-u/s. n. CC.RR.Q/1/1 Allegati n.

OGGETTO: Stato di efficienza degli automezzi per l'Arma dei carabinieri.

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.- M.M.I.A.-
Sezione Carabinieri -

^^^^^^^^^^^^^^

ROMA

Si trasmettono, in quadruplice copia, gli specchi dei dipendenti comandi relativi allo stato di efficienza degli automezzi.

Si fa riserva di inviare quelli delle legioni di Firenze e Messina e del battaglione mobile di Bologna già sollecitati.

Le situazioni dei Raggruppamenti battaglioni mobili di Firenze e Napoli sono negative.-

d'ordine
IL COLONNELLO CAPO DI STATO MAGGIORE
- Mario Zacchi -

1649

SITUATION OF CARABINIERI'S M/T AS IT APPEARS FROM RETURNS RECEIVED FROM THEIR G.H.Q. - LETTER 30/6/46

Unit	Held	Fit	Awaiting Repairs	Remarks
Abruzzi Legion				
M/C	58	29	29	4 P/Vs and 3 M/C have been handed over for cannibalisation.
M/C.C.	-	-	-	
P/V	16	8	8	
L/C , Light	-	-	-	
Medium	13	13	-	
Heavy	6	6	-	
Jeeps	21	21	-	
Alessandria Legion				
M/C	36	35	1	2 P/Vs and 2 tractors have been handed over for cannibalisation.
M/C.C.	4	3	1	
P/V	11	9	2	
L/C, Light	4	3	1	
Medium	26	26	-	
Heavy	3	3	-	
Jeeps	18	18	-	
Ancona Legion				
M/C	26	19	7	
M/C C	2	2	-	
P/V	21	15	6	
L/C, light	-	-	-	
medium	13	12	1	
heavy	3	3	-	
Jeeps	7	6	1	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 175020

L/C , Light	-	-	-	nibalisation.
Medium	13	13	-	
Heavy	6	6	-	
Jeeps	21	21	-	
Alessandria Legion				
M/C	36	35	1	2 P/Vs and 2 tractors have been handed over for cannibalisation.
M/C.C.	4	3	1	
P/V	11	9	2	
L/C, Light	4	3	1	
Medium	26	26	-	
Heavy	3	3	-	
Jeeps	18	18	-	
Ancona Legion				
M/C	26	19	7	
M/C C	2	2	-	
P/V	21	15	6	
L/C, light	-	-	-	
medium	13	12	1	
heavy	3	3	-	
Jeeps	7	6	1	
Bari Legion				
M/C	29	15	14	
M/C C	4	1	3	
P/V	28	14	14	
L/C, light	2	1	-	
medium	12	12	-	
heavy	3	3	-	
Jeeps	5	4	1	

1648

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 1175/20

Unit	Held	Fit	Awaiting Repairs	Repairs
Bologna Legion				
M/C	70	66	4	1 jeep, 6 P/Vs and 13 M/Cs have been handed over for cannibalisation.
M/C C	2	1	1	
P/V	25	21	4	
L/C, light	3	2	1	
medium	17	16	1	
heavy	32	30	2	
Jeeps	22	19	3	
Bolzano Legion				
M/C	41	39	2	
M/C C	3	3	-	
P/V	50	38	12	
L/C, light	8	7	1	
medium	19	18	1	
heavy	13	12	1	
Jeeps	-	-	-	
Cagliari Legion				
M/C	79	45	34	
M/C C	2	2	-	
P/V	33	14	19	
L/C, light	1	-	1	
medium	12	12	-	
heavy	-	-	-	
Jeeps Jeeps	8	7	1	
Catanzaro Legion				
M/C	19	5	14	10 P/Vs awaiting tyres; 12 awaiting spares
M/C C	1	-	1	
P/V	29	3	26	
L/C, light				

1677

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTC No. 15120

heavy	32	30	2	
Jeeps	22	19	3	
Bolzano Legion				
M/C	41	39	2	
M/C C	3	3	-	
P/V	50	38	12	
L/C, light	8	7	1	
medium	19	18	1	
heavy	13	12	1	
Jeeps	-	-	-	
Cagliari Legion				
M/C	79	45	34	
M/C C	2	2	-	
P/V	33	14	19	
L/C, light	1	-	1	
medium	12	12	-	
heavy	-	-	-	
Jeeps Jeeps	8	7	1	
Catanzaro Legion				
M/C	19	5	14	10 P/Vs awaiting tyres;12 awaiting spares
M/C C	1	-	1	
P/V	29	3	26	
L/C, light	-	-	-	
medium	14	12	2	
heavy	2	2	-	
Jeeps	11	11	-	
Genova Legion				
M/C	27	15	12	2 trucks handed over for cannibalisation
M/C C	3	2	1	
P/V	21	14	7	
L/C, light	4	2	2	

./.

1677

Reclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBC No. 165020

Unit	Held	Fit	Awaiting Repairs	Remarks
L/C, medium	30	25	5	
heavy	2	1	1	
Jeeps	19	18	1	
Tractors	3	3	-	
Leghorn Legion				
M/C	27	20	7	
M/C C	5	4	1	
P/V	30	19	11	
L/C, light	3	2	1	
medium	15	14	1	
heavy	-	-	-	
Jeeps	6	6	-	
Lazio Legion				
M/C	126	86	40	
M/C C	5	4	1	
P/V	42	35	7	
L/C, light	6	5	1	
medium	26	26	-	
heavy	-	-	-	
Jeeps	15	15	-	
Milan Legion				
M/C	134	77	57	
M/C C	14	9	5	
P/V	100	88	12	
L/C, light	23	18	5	
medium	8	7	1	
heavy	31	30	1	
Jeeps				

1646

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRRC NO. 16020

P/V	30	19	11	
L/C, light	3	2	1	
medium	15	14	1	
heavy	-	-	-	
Jeeps	6	6	-	
Lazio Legion				
M/C	126	86	40	
M/C C	5	4	1	
P/V	42	35	7	
L/C, light	6	5	1	
medium	26	26	-	
heavy	-	-	-	
Jeeps	15	15	-	
Milan Legion				
M/C	134	77	57	
M/C C	14	9	5	
P/V	100	88	12	
L/C, light	23	18	5	
medium	8	7	1	
heavy	31	30	1	1646
Jeeps	-	-	-	
Naples Legion				
M/C	40	40	-	1 P/V handed to EVP for cannibalisation. 9 M/C handed to Naples Mob.Bn.
M/C C	-	-	-	
P/V	23	21	2	
L/C, light	1	1	-	
medium	12	12	-	
heavy	2	2	-	
Jeeps	12	12	-	

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG No. 165020

Unit	Held	Fit	Awaiting repairs	Remarks
Padova Legion				
M/C	102	57	45	4 tractors and 4 M/Cs handed over for cannibalis.
M/C C	9	3	-	
P/V	36	15	21	
L/C, light	8	6	2	
medium	36	32	4	
heavy	3	3	-	
Jeeps	-	-	-	
Ambulance car	1	1	-	
Tractors	1	1	-	
Palermo Legion				
M/C	97	39	58	16 P/Vs and 16 M/Cs handed over for cannibalisation
M/C C	10	6	4	
P/V	30	15	15	
L/C, light	3	2	1	
medium	11	7	4	
heavy	1	-	1	
Jeeps	4	4	-	
Rome Legion				
M/C	66	45	21	
M/C C	13	10	3	
P/V	37	27	10	
L/C, light	3	2	1	
medium	19	18	1	
heavy	8	6	2	
Jeeps	-	-	-	
Turin Legion				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402(d)(2) NND 945120

medium	36	32	4	
heavy	3	3	-	
Jeeps	-	-	-	
Ambulance car	1	1		
Tractors	1	1	-	
Palermo Legion				
M/C	97	39	58	16 P/Vs and 16 M/Cs handed over for cannibalisation
M/C C	10	6	4	
P/V	30	15	15	
L/C, light	3	2	1	
medium	11	7	4	
heavy	1	-	1	
Jeeps	4	4	-	
Rome Legion				
M/C	66	45	21	
M/C C	13	10	3	
P/V	37	27	10	
L/C, light	3	2	1	
medium	19	18	1	
heavy	8	6	2	
Jeeps	-	-	-	
Turin Legion				
M/C	16	16	-	
M/C C	5	5	-	
P/V	14	12	2	
L/C, light	3	3	-	
medium	25	24	1	
heavy	-	-	-	
Jeeps	22	17	5	
A/C, Italian	2	2	-	All belonging to Turin school
Staghounds	2	2	-	
Tractors	5	2	3	

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 16022

Unit	Held	Fit	Awaiting repair	Remark
~~Verona~~ Legion				
M/C	64	50	14	
M/C C	4	4	-	
P/V	26	19	7	
L/C, light	-	-	-	
medium	4	4	-	
heavy	8	8	-	
Jeeps	-	-	-	
Tractors	1	1	-	
Busses	2	2	-	
Cadets Legion, Rome				
M/M	4	4	-	
M/C C	3	3	-	
P/V	3	3	-	
L/C, light	-	-	-	
medium	1	1	-	
heavy	3	3	-	
Jeeps	2	2	-	
A/C Staghound	4	4	-	
Ambulance car	1	1	-	
Water carrier	1	1	-	
School in Florence				
M/C	-	-	-	
M/C C	1	1	-	
P/V	2	2	-	
L/C, light	2	2	-	
medium	2	2	-	
heavy	-	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 765020

Tractors	1	1	-
Busses	2	2	-
Cadets Legion, Rome			
M/E	4	4	-
M/C C	3	3	-
P/V	3	3	-
L/C, light	-	-	-
medium	1	1	-
heavy	3	3	-
Jeeps	2	2	-
A/C Staghound	4	4	-
Ambulance car	1	1	-
Water carrier	1	1	-
School in Florence			
M/C	-	-	-
M/C C	1	1	-
P/V	2	2	-
L/C, light	2	2	-
medium	2	2	-
heavy	-	-	-
A/C Staghound	2	2	-
Jeeps	-	-	-
G.H.Q. Rome			
M/C	5	5	-
M/C C	1	1	-
P/V	19	14	5
L/C, light	-	-	-
medium	2	1	1
heavy	2	2	-
Jeeps	-	-	-

1644

%

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NARS NO. 78420

Unit	Held	Fit	Awaiting repair	Remarks
Bari Mob.Bn				
M/C	10	9	1	
M/C C	-	-	-	
P/V	-	-	-	
L/C, light	-	-	-	
medium	10	10	-	
heavy	12	10	2	
Jeeps	2	1	-	
A/C Staghound	12	10	2	
Cagliari Mob Bn				
M/C	13	12	1	
M/C C	-	-	-	
P/V	-	-	-	
L/C, light	-	-	-	
medium	12	12	-	
heavy	-	-	-	
Jeeps	2	2	-	
A/C Staghound	12	12	-	
Italian tanks L/38	12	11	1	
Florence Mob Bn				
M/C	43	43	-	
M/C C	-	-	-	
P/V	1	1	-	
L/C, light	-	-	-	
medium	10	10	-	
heavy	12	10	2	
Jeeps	1	1	-	
A/C Staghound	12	12	-	
Italian tanks				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/5(B)(2) NND 968120

Jeeps	2	1	-
A/C Staghound	12	10	2
Cagliari Mob Bn			
M/C	13	12	1
M/C C	-	-	-
P/V	-	-	-
L/C, light	-	-	-
medium	12	12	-
heavy	-	-	-
Jeeps	2	2	-
A/C Staghound	12	12	-
Italian tanks L/38	12	11	1
Florence Mob Bn			
M/C	43	43	-
M/C C	-	-	-
P/V	1	1	-
L/C, light	-	-	-
medium	10	10	-
heavy	12	10	2
Jeeps	1	1	-
A/C Staghound	12	12	-
Italian tanks L/35	12	11	1
Genoa Mob Bn			
M/C	62	52	10
M/C C	1	1	-
P/V	-	-	-
L/C, light	-	-	-
medium	30	28	2
heavy	-	-	-
Jeeps	1	1	-
A/C Staghound	12	11	1

1643

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBG NO. T-25020

Unit	Held	Fit	Awaiting repair	Remarks
A/C Humber	10	5	5	
Tractors	2	1	1	
Lazio Mob Bn				
M/C	37	35	2	
M/C C	-	-	-	
P/V	2	2	-	
L/C, light	-	-	-	
medium	26	25	1	
heavy	-	-	-	
Jeeps	2	2	-	
A/C Staghound	12	12	-	
Water carrier	1	-	1	
Italian tanks	16	12	4	
Milan Mob Bn				
M/C	62	57	5	
M/C C	1	1	-	
P/V	2	2	-	
L/C, light	-	-	-	
medium	28	20	8	
heavy	-	-	-	
Jeeps	-	-	-	
A/C Staghound	12	11	1	
A/C Humber	2	-	2	Awaiting collect.
Naples Mob Bn				
M/C	18	10	8	
M/C C	1	1	-	
P/V	-	-	-	
L/C, light	-	-	-	
medium	21	17	4	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 765020

heavy	-	-	-	
Jeeps	2	2	-	
A/C Staghound	12	12	-	
Water carrier	1	-	1	
Italian tanks	16	12	4	
Milan Mob Bn				
M/C	62	57	5	
M/C C	1	1	-	
P/V	2	2	-	
L/C, light	-	-	-	
medium	28	20	8	
heavy	-	-	-	
Jeeps	-	-	-	
A/C Staghound	12	11	1	
A/C Humber	2	-	2	Awaiting collect.
Naples Mob Bn				
M/C	18	10	8	
M/C C	1	1	-	
P/V	-	-	-	
L/C, light	-	-	-	
medium	21	17	4	
heavy	-	-	-	
Jeeps	2	2	-	
A/C Staghound	12	11	1	
Tanks L/3	12	10	2	

1642

./.

Declassified E.O. 13065 Section 3-402/NNDC No. 76520

Unit	Held	Fit	Awaiting repair	Remark
Padua Mob Bn				
M/C	62	58	4	
M/C C	-	-	-	
P/V	2	2	-	
L/C, light	-	-	-	
medium	8	7	1	
heavy	13	12	1	
Jeeps	1	1	-	
A/C Staghound	12	11	1	
A/C Humber	8	7	1	
Tanks L/35	12	10	2	
Palermo Mob Bn				
M/C	31	27	3	
M/C C	1	1	-	
P/V	1	1	-	
L/C, light	1	1	-	
medium	22	17	5	
heavy	-	-	-	
Jeeps	2	2	-	
A/C Staghound	12	12	-	
A/C Italian	4	3	1	
Tanks, Italian	24	15	9	
Rome Mob Bn				
M/C	53	27	26	
M/C C	-	-	-	
P/V	1	1	-	
L/C, light	-	-	-	
medium	21	20	1	
heavy	2	2	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 178102

A/C Staghound	12	11	1
A/C Humber	8	7	1
Tanks L/35	12	10	2
Palermo Mob Bn			
M/C	31	27	3
M/C C	1	1	-
P/V	1	1	-
L/C, light	1	1	-
medium	22	17	5
heavy	-	-	-
Jeeps	2	2	-
A/C Staghound	12	12	-
A/C Italian	4	3	1
Tanks, Italian	24	15	9
Rome Mob Bn			
M/C	53	27	26
M/C C	-	-	-
P/V	1	1	-
L/C, light	-	-	-
medium	21	20	1
heavy	2	2	-
Jeeps	2	2	-
A/C Staghound	12	9	3
A/C Italian	3	-	3
Tanks, Italian	19	9	10
Tractors	1	-	1

./.

1641

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNSC No. 62020

Unit	Held	Fit	Awaiting repair	Remarks
Turin Mob Bn				
M/C	60	49	11	
M/C C	-	-	-	
P/V	-	-	-	
L/C, light	-	-	-	
medium	34	31	3	
heavy	-	-	-	
Jeeps	2	2	-	
A/C Staghound	12	12	-	
Tanks L/35	1	1	-	
HQ Mobile Battalions Milan				
P/V	1	1	-	
HQ Mobile Battalions - Rome				
P/V	1	1	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 765020

heavy	-	-	-
Jeeps	2	2	-
A/C Staghound	12	12	-
Tanks L/35	1	1	-
<u>HQ Mobile Battalions Milan</u>			
P/V	1	1	-
<u>HQ Mobile Battalions - Rome</u>			
P/V	1	1	-

Rb.

1640

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NARS NO. 75-120

Unit	Held	Fit	Awaiting repairs	Remarks
PADOVA LEGION				
M/C	85	49	36	
M/C.C	4	4	-	
P/V	36	22	14	
Light trucks	4	3	1	
Medium "	26	23	3	
Heavy "	11	11	-	
Jeeps	1	1	-	
CATANZARO LEGION				
M/C	15	1	14	3 cannibalisation
M/C.C	1	-	1	
P/V	28	3	25	10 cannibalisation 3 awaiting tyres only
Light trucks	-	-	-	
Medium "	11	9	2	
Heavy "	-	-	-	
Jeeps	6	6	-	
CAGLIARI Mob. Bn.				
M/C	13	13	-	13 Al[illegible]
M/C.C				

1639

Reclassified E.C. 12003 Section 3.4(b)(1)/MND NO. [illegible]

Light trucks	4	3	1	
Medium "	26	23	3	
Heavy "	11	11	-	
Jeeps	1	1	-	

CATANZARO REGION

M/C	15	1	14	3 cannibalisation
M/C.C	1	-	1	
P/V	28	3	25	10 cannibalisation 3 awaiting tyres only
Light trucks	-	-	-	
Medium "	11	9	2	
Heavy "	-	-	-	
Jeeps	8	8	-	

CAGLIARI Mob. Bn.

M/C	13	13	-	12 Allied
M/C.C				
P/V				
Light trucks				
Medium "	12	9	3	
Heavy "				
Jeeps	2	1	1	being repaired
A/Cs	12	12	-	
Italian tanks	12	11	1	

1639

Declassified E.O. 12065 Section J-402/NNBG No. 165020

Unit	Held	Fit	Awaiting repairs	Remarks
BOLOGNA Mob. Bn.				
M/C	50	46	4	All Allied
L/C.C	-	-	-	
P/V	1	1	-	
Light trucks	-	-	-	
Medium "	-	-	-	
Heavy "	89	82	7	
Jeeps	1	1	-	
A/Cs (Staghound)	12	12	-	
Italian tanks	12	10	2	
Italian A/Cs	1	1	-	

1638

Declassified E.O. 12065 Section 3.402/NND No. 765120

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

FROM : GHQ CC.RR. - CAM.

TO : Land Forces Sub-Commission AC/ 1 1A

Rome

SUBJECT : Efficiency of CC.RR.' transport.

DATE : 14-6-46.

REF Nr. : 86/6-1/CAM

Reference is made to your letter CCRR/G/1/1 dated 16-2-46.

Further to this office letter 86/6-CAM dated 5 inst. please find attached four copies of lists showing the efficiency of Padova and Catanzaro Legions and Bologna and Cagliari Mobile Battalions.

Sgd: Mario SACCHI, Colonel
Chief of Staff

Transl/Rb/Lmr

1890

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 925020

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali

UFFICIO COLLEGAMENTI ARMAMENTO E MOTORIZZAZIONE
(C. A. M.)

N. 86/6-1 di prot. Roma, li 14 giugno 1946
C.A.M.
Risposta al foglio del 16-2-u/s. cc.rr.Q/1/1 Allegati n.

OGGETTO: Stato di efficienza degli automezzi per l'Arma dei CC.RR.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION AC. - M.M.I.M.-

^^^^^^^^^^^^^^^^ ROMA

A scioglimento della riserva espressa col foglio n.86/6-C.A.M. del 5 andante, si trasmettono - in quattro copie - gli specchi relativi allo stato di efficienza degli automezzi delle legioni territoriali CC.RR. di Catanzaro, Padova e dei Battaglioni Mobili di Bologna e Cagliari.-

d'ordine
IL COLONNELLO CAPO DI STATO MAGGIORE
- Mario Sacchi -

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI PADOVA
=Ufficio Amministrazione=Sez.II^=Magazzino=

==========

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.

Legione o Btg.Mob.	Marca e tipo dello automezzo(port.in tonn.per automezzi e n.posti per auto vetture e moto).	Quanti ne aveva in possesso dalla ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti e ripara= bili entro 48 ore.	Non efficienti e ripara= bili in attesa pezzi di ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: in attesa di pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Legione di Padova	**Autovetture**									
	Fiat 500 4 posti	8	-	8	6	-	-	-	2	per rinnovo gomme
	Fiat 1100 4 posti	13	-	13	9	-	-	-	4	
	Lancia Ardea 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Unic Ted. 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Fiat. 500 2 posti	3	-	3	1	-	-	-	2	"
	Fiat. 508 2 posti	6	-	6	1	-	-	-	5	"
	Opel Ted. 4 posti	3	-	3	2	-	-	-	1	"
	Opel Ted. 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Autofurgoni									
	Autof.Fiat 1100 Q.10	2	-	2	1	-	-	-	1	"
	Autof.Fiat. 508 Q. 8	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Autof.Fiat. 514 Q.10	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Autocarri									
	Renauld Q/li 10	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Citroen Q/li 15	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Ford Q/li 20	2	-	2	1	-	-	-	1	"
	Bremens Q/li 20	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Fiat 621 Q/li 25	1	-	1	-	-	-	-	1	"
	Spa 38 Q/li 30	1	-	1	1	-	-	-	-	
	OM Taurus Q/li 30	1	-	1	-	-	-	1	-	
	Bianchi Q/li 30	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Opel Q/li 30	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Man Q/li 60	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Ford Q/li 40	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Massa Lojd Q/li 20	2	-	2	1	-	-	-	1	"
	Bussingh.Nag Q/li n20	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Fiat 626 Q/li 35	1	-	1	1	-	-	-	-	
	Trattori									
	Spa M/40	2	-	2	2	-	-	-	-	
	Spa L/37	3	-	3	3	-	-	-	-	
	Motociclette									
	Gilera 500 Bip.	9	-	9	3	-	-	-	6	"
	Gilera 250 mon.	1	-	1	-	-	-	-	1	"
	Frera 250	1	-	1	-	-	-	-	1	"

16.3.67

Declassified E.O. 12065 Section 3.402(NND) No. 1[illegible]

| | | |

T 893

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/3RDC NO. T 25020

DUPLICATO

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REAL
= Ufficio Amministrazione -Sezione

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO EFFICIENZA DEGLI

LEGIONE O BATTAGLIONE	MARCA E TIPO DELL'AUTOMEZZO (portata in tonn.per autocarri e n.posti per autovetture e moto)	QUANTI NE aveva in possesso data ultimo specchio	QUANTI NE ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	NON EFFICIENTI ma riparabili entro 48 ore	NON EFFICIENTI e irriparabili
A	B	C	D	E	F	G	
LEGIONE CC.RR. CATANZARO	Fiat 508 Berlina -4 posti-...	2	=	2	2	=	
	Fiat 1100 Berlina-4 posti-...	I	=	I	I	=	
	Fiat 508 Spyder -2 posti- ...	25	=	25	=	=	
	Fiat 500 -2 posti -.....	I	=	I	=	=	
	Guzzi 500 -motocarrozzetta...	I	=	I	=	=	
	Guzzi 500 -monoposto.....	3	=	3	I	=	
	Bianchi 500 -monoposto.....	2	=	2	=	=	
	Bianchi 500 -biposto	8	=	8	=	=	
	Aloe 500 - monoposto.....	I	=	I	=	=	
	Gilera 500 monoposto.....	I	=	I	=	=	
	Fiat 626 -30 quintali-.....	I	=	I	I	=	
	Lancia 1 Z+20 quintali.....	I	=	I	=	=	
	Spa 38/R -25 quintali-.....	I	8	9	8	=	
	Jeeps.....	=	8	8	8	=	

A Catanzaro, li I5 Maggio I946

1632

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 75020

TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI CATANZARO
Ufficio Amministrazione -Sezione Seconda =

E F F I C I E N Z A D E G L I A U T O M E Z Z I

NE! vu! al=	TOTALE	Eff= cien= ti	NON EFFI cienti ma riparabilibili entro 48 ore	NON EFFICIEN ti e repara= tesa pezzi ricambio	CHE HANNO BISO= gno di maggiori riparazioni In ri para= zioni	In attesa pezzi di ricambio	NON RIPARABILI che possono essere usati come pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI
	E	F	G	H	I	J	K	
	2	2	=	=	=	=	=	
	I	I	=	=	=	=	=	
	25	=	=	3	=	I2	IO	(1) Ineff. per sole gomme già
	I	=	=	=	=	I	=	richieste Com.Mil.Napoli
	I	=	=	=	=	I	=	
	3	I	=	=	=	2	=	
	2	=	=	=	=	2	=	
	8	=	=	=	=	5	3	
	I	=	=	=	=	I	=	
	I	=	=	I	=	=	=	
	I	I	=	=	=	=	=	
	I	=	=	=	=	=	I	
	9	8	=	=	=	I	=	
	8	8	=	=	=	=	=	

Maggio I946

IL TEN.COLONNELLO COMANDANTE INT.
- Raffaele Minniti -

1634

1895

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI CAGLIARI
Battaglione Mobile

S I T U A Z I O N E relativa allo stato di efficienza degli automezzi e mezzi corazzati.

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonnellate) per automezzo e n° posti per autovetture	Quanti ne avevano in forza all'ultimo specchio	Quanti ne hanno ricevuto da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro le 48 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni	Che hanno bisogno di pezzi di cambio
a	b	c	d	e	f	g	h	i	
Battaglione mobile Cagliari..	SPa 38=Port.tonn. 2	5	=	5	3	=	=	2	
"	" Dovunque portata tonn.....2	1	=	1	1	=	=	=	
"	Bianchi Miles Portata tonn.....3	2	=	2	2	=	=	=	
"	Bianchi Mediolanum Portata tonn.....3	1	=	1	1	=	=	=	
"	Fiat 626 Port.tonn.3	1	=	1	1	=	=	=	
"	Fiat 621 " " 3	1	=	1	=	=	=	=	
Alfa Romeo	" " 3	1	=	1	1	=	=	=	
	Jeep 4 posti	2	=	2	1	=	=	1	
"	Carri L/35	12	=	12	11	=	=	=	
"	Autoblindo Staghound	=	12	12	12	=	=	=	
"	Motocicletta Maskel	=	12	12	12	=	=	=	
"	" Sertum	=	1	1	1	=	=	=	

Cagliari, li 17 aprime 1946

Il Colonnello Comandante
(Ufficiale Uno)

1896

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

REGIONE "SERRI" CRIAL: DEI CARABINIERI REALI DI CAGLIARI

Battaglione Mobile

Allo stato di efficienza degli automezzi e mezzi corazzati.

Quanti ne avevano in passato da ultimo specchio	Quanti ne hanno ricevuto da allora	Mota= le	efficienti	Non efficienti ma riparabili entro le 48 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che hanno maggiori riparazioni in riparazione	Bisogno di riparazioni in attesa pezzi di ricambio	Osservazioni
c	d	e	f	g	h	i	j	k
5	=	5	3	=	=	2	=	Pezzi di ricambio più necessari. Copertoni e camere d'aria
1	=	1	1	=	=	=	=	Pompa A.C.
2	=	2	2	=	=	=	=	Copertoni e camere d'aria. Pompa iniezione. Iniettori.
1	=	1	1	=	=	=	=	Copertoni e camere d'aria. Pompa iniezione. Iniettori
1	=	1	1	=	=	=	=	idem
1	=	1	=	=	=	=	=	Pompa iniezione e iniettori.
1	=	1	1	=	=	=	=	Copertoni e camere d'aria.
2	=	2	1	=	=	1	%	Cappotta completa Tergicristallo.
12	=	12	11	=	=	=	=	Monoblocco
=	12	12	12	=	=	=	=	=
=	12	12	12	=	=	=	=	=
=	1	1	1	=	=	=	=	=

Il Colonnello Comandante
(Principale Ilari)

1897

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 5 85020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

A Legione o Battaglione Mobile.	B Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzi e n. posti per autovetture e moto).-	C Quanti ne aveva in possesso data ultimo specchio.-	D Quanti ne ha ricevuti da allora.-	E Totale	F Efficienti.	G Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	H Non efficienti e riparabili in attesa pezzi di cambio.-	I Che hanno bisogno di lavori riparazione.- In riparazione	J In attesa pezzi di ricambio
Battaglione Mobile CC.RR. Bologna.	Carri armati Fiat Ansaldo M.15/42.-	12	N.N.	12	10	N.N.	2	N.N.	N.N.
	Autoblindo Lpa 41	1	N.N.	1	1	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.
	Autoblindo Staghound	12	N.N.	12	12	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.
	Autovettaretta Jepp	1	N.N.	1	1	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.
	Fiat Autovettura 1100 (4 persone)	1	N.N.	1	1	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.
	Fiat Autocarro 626 (Tonn. 3,5).	6	N.N.	6	4	1	N.N.	N.N.	N.N.
	Fiat Autocarro 634 (Tonn. 6).	1	N.N.	1	1	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.
	Alfa Autocarro 500 (T.4)	3	N.N.	1	1	N.N.	1	N.N.	1
	O.M. Taurus (Tonn.3,5)	3	N.N.	3	3	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.
	Bianchi Miled (Tonn.3,5)	5	N.N.	5	4	N.N.	N.N.	N.N.	1
	Lancia 3/RO (Tonn.5)	1	N.N.	1	1	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.
	Spa 38 (Tonn.3,5)	1	9	10	8	2	N.N.	N.N.	N.N.
	Motocicletta B.S.A.500	21	N.N.	21	18	N.N.	N.N.	N.N.	3
	" Triumph 350	14	3	17	16	N.N.	N.N.	N.N.	1
	" Raichtles 350	12	N.N.	12	12	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.

Bologna, li 28/5/1946

IL MAGGIORE COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
(Carlo Fe[illegible])

11898

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG. NO. 775020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	L
	Gli automez. Comm. per Soldati per Foto.-	Quanti ne aveva in possesso data ultimo specchio.-	Quanti ne ha ricevuti da altre.-	Quanti ne ha ceduti.	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in atte di pezzi ricambio.-	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni.-			OSSERVAZIONI
									In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	
Ansaldo		12	N.N.	2	10	N.N.		2	N.N.	N.N.	In data 17 maggio l autocarro Fiat 626 è stato versato al Parco Veicoli Inefficienti del 6° Riparando.-
		1	N.N.	1	1	N.N.		N.N.	N.N.	N.N.	
round		1	N.N.	1	1	N.N.		N.N.	N.N.	N.N.	
epp		1	N.N.	1	1	N.N.		N.N.	N.N.	N.N.	
1100		1	N.N.	1	1	N.N.		N.N.	N.N.	N.N.	
626 (Comm.		6	N.N	6	4	1		N.N.	N.N.	N.N.	
4 (Comm.		1	N.N.	1	1	N.N.		N.N.	N.N.	N.N.	
00 (T.4)		3	N.N.	1	1	N.N.		1	N.N.	1	
.3,5)		3	N.N.	3	3	N.N.		N.N.	N.N.	N.N.	
m.3,5)		5	N.N.	5	4	N.N.		N.N.	N.N.	1	Nessun automezzo è fermo per mancanza.- Le motociclette sono sprovviste di dotazione e parti di ricambio.-
.5)		1	N.N.	1	1	N.N.		N.N.	N.N.	N.N.	
		1	9	10	8	2		N.N.	N.N.	N.N.	
.500		21	Nn.	21	13	N.N.		N.N.	N.N.	3	
350		14	3	17	16	N.N.		N.N.	N.N.	1	
350		12	N.N.	11	12	N.N.		N.N.	N.N.	N.N.	

28/5/1946

IL MAGGIORE COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
(Carlo Fe[illegible])

11899

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

(6)

SUBJECT:- Vehicle Returns - CC.RE.

LAND FORCES SUB COMMISSION.AC.
AREA. ZONE.

CCRE/G/1/5

12 April 46.

CANADIAN GENERAL HEADQUARTERS.

Reference conversation of today's date (Col.GREET - Maj.WRIGHT).

Enclosed herewith, return showing holdings and state of vehicles of CC.RE. Lorraine and Mobile Unit, as at 5 MARCH 46, compiled from information submitted by British Liaison Officers with CC.RE. Brigades.

[signature]

WRM/mac

HARRISON, J.L.Col.
For Major General.
M. M. I. A.

1630

8/146

(5)

SUBJECT:- Vehicles & Vehicle Returns.CC.RR.

LAND FORCES SUB COMMISSION.AC.
MILA ROME.

CCRR/Q/1/2.

12 April 46.

ALL CC.RR. Liaison Officers.

1. Considerable difficulty is being experienced by this HQ, in effecting a true appreciation of the number of vehicles in possession of Legions and Mobile Bns of CC.RR.

2. Recent returns submitted by Liaison Officers vary substantially with those submitted by GHQ.CC.RR.

3. It is realised in both cases, the data is compiled by Unit HQs, and incorrect returns are in no way attributed to Liaison Officers : it is interesting to note, returns from Liaison Officers generally show a larger holding of vehicles than those submitted by GHQ.

4. It may well be, Commanders consider a true return of vehicles held by them, will cause penalisation by transference of vehicles to other units.

5. If this impression in fact exists , it is to be erased immediately: this HQ will guarantee that such action will not be taken UNLESS the holdings of a particular type of vehicle is in excess of War Establishment, adjustment therefore being necessary, or it is considered essential for immediate operational requirements.

6. Liaison Officers are requested to emphasise the importance of this matter, and ensure to their utmost, vehicle returns submitted to GHQ by units, are rendered both accurately and promptly.

7. A further consideration with reference to vehicles requires emphasis . As stated in CC.RR. Bulletin No.1., it is essential unserviceable vehicles beyond repair are disposed of immediately : failure to do so may lead to inefficient vehicles remaining in possession of units, and efficient vehicles,although available, not being issued.

8. Equally, economy is to be considered: vehicles mechanically unsound, will be handed in without delay, for repair by Italian Army Territorial Workshops: requisitioned vehicles will NOT be serviced by these workshops. Vehicles which are efficient, but requiring tyres and tubes, will remain with Legions : supply of these items is being increased by this HQ, and it is hoped the position will improve in the near future.

9. Compliance with the requests made in this letter, will assist appreciably in the re-organisation of CC.RR. transport.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402(b)(2) NND No. 763020

correcting a true appreciation of the number of vehicles in possession of Legions and Mobile Bns of CC.RR.

2. Recent returns submitted by Liaison Officers vary substantially with those submitted by GHQ.CC.RR.

3. It is realised in both cases, the data is compiled by Unit HQs, and incorrect returns are in no way attributed to Liaison Officers : it is interesting to note, returns from Liaison Officers generally show a larger holding of vehicles than those submitted by GHQ.

4. It may well be, Commanders consider a true return of vehicles held by them, will cause penalisation by transference of vehicles to other units.

5. If this impression in fact exists ; it is to be erased immediately: this HQ will guarantee that such action will not be taken UNLESS the holdings of a particular type of vehicle is in excess of War Establishment, adjustment therefore being necessary, or it is considered essential for immediate operational requirements.

6. Liaison Officers are requested to emphasise the importance of this matter, and ensure to their utmost, vehicle returns submitted to GHQ by units, are rendered both accurately and promptly.

7. A further consideration with reference to vehicles requires emphasis . As stated in CC.RR. Bulletin No.1., it is essential unserviceable vehicles beyond repair are disposed of immediately : failure to do so may lead to inefficient vehicles remaining in possession of units, and efficient vehicles, although available, not being issued.

8. Equally, economy is to be considered: vehicles mechanically unsound, will be handed in without delay, for repair by Italian Army Territorial Workshops: requisitioned vehicles will NOT be serviced by these workshops. Vehicles which are efficient, but requiring tyres and tubes, will remain with Legions : supply of these items is being pressed by this HQ, and it is hoped the position will improve in the near future.

9. Compliance with the requests made in this letter, will assist appreciably in the re-organisation of CC.RR. transport.

WHW/ter

H.MICHAEL. Lt.Col.
for Major General.
M. M. I. A.

Copy to: GHQ.CC.RR.
S & T
CCRR/3/1/5.

1629

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 1629

1902

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNSG NO. 75020

(4)

FROM : G.H.Q. CC.RR
Communication, Armament and Motorisation Office.

TO : Land Forces Sub-Commission AC/[illegible]IA CC.RR. Section
Rome

SUBJECT : State of efficiency of CC.RR transport.

DATE : 10 April 1946.

REF Nr. : 84/2-1/CAM

Reference your CCRR/Q/1-1 dated 16/3/46.

Further to this office letter 84/2-CAM dated 2 inst. four copies of tables reflecting transport situation of Milan/Messina Legions and Florence School are attached.

Sgd: MARIO SACCHI, Col.
Chief of Staff.

Transl/Rb/lmr

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		

16-4

11903

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 75020

2492

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali

UFFICIO COLLEGAMENTI ARMAMENTO E MOTORIZZAZIONE
(C. A. M.)

N. 84/2-I di prot. C.A.M.
Risposta al foglio del 16-2-u/s. «CC.RR./Q/I-I»

Roma, li 10 aprile 1946

OGGETTO: Stato di efficienza degli automezzi per CC.RR.-

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. - M. M. I. A. -
- Sezione CC.RR. -

R O M A

A scioglimento della riserva espressa col foglio n.84/2-CAM. del 2 andante, si trasmettono - in quattro copie - gli specchi relativi allo stato di efficienza degli automezzi delle legioni territoriali CC.RR. di Messina - Milano e della Scuola Centrale CC. RR. di Firenze. -

d'ordine
IL COLONNELLO CAPO DI STATO MAGGIORE
- Mario Sacchi -

1627

(3)

SUBJECT:- Vehicles Tasker Gp. - Validation

[illegible] 1943

TS/A/M

8 April 44.

Commander Tasker Group.

1. With reference to this headquarters letter TSG/S/1/1 of 16 Feb 44, and your reply thereto under reference TA/2 GNC of 2 April 44.

2. The following observations are made upon the returns submitted by you, representing the position of Gp.Tr. Vehicles as at 31 March 44.

(a) No information was submitted regarding the location of 81 A.T., 581 LAA and Cornwall School, [illegible]. Your remarks in this respect are noted.

(b) A considerable discrepancy appears between holdings represented by you, and those compiled by us, concerning the following units:-
[illegible], Signals, Provost, 581 LAA, Cornwall, [illegible], 81 A.T. and 102 Engineers. Q.M.C. and R.A.O.C. vehicles also.

(c) Returns supplied by you in respect of vehicles for of 1561, 1562, Cornwall, 102 Engrs and 581 LAA, are obviously incomplete, as no figures are given concerning M/Cs, Armoured Cars or Lorries.

3. It is to be appreciated, that in order to advise the distribution of vehicles allotted to CC.R.A. in accordance with the sanctioned operational requirements of Logions and Mobile Bns., it is essential that provision be made of up to date information regarding the holding and condition of vehicles, by the above designated units.

4. It is not understood why units are failing to supply information accurately and promptly, whilst facilities exist whereby such information can be submitted by return, e.g. by signal or telephone.

5. In order to effect simplicity, the following details only need be provided:

(a) Motor bals
(b) Kit
(c) Trailing remain.

and types of vehicles will be dealt under the following headings:

(a) Motor Cycles
(b) Motor cycle combinations

1626

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 763020

2. The following observations are made upon the returns submitted by you, representing the position of M.T. Vehicles as at 31 March 45.

(a) No information has submitted regarding the Legions of Mixed, Middle and Central School, Kirkee. Your remarks in this respect are noted.

(b) A considerable discrepancy appears between holdings represented by you, and those examined by me, concerning the following units:-
[illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible] and [illegible]. Both sets of returns should be.

(c) Returns compiled by you in respect of Mobile Pak of [illegible], [illegible], [illegible], [illegible] and [illegible], are obviously incomplete, as no figures are given concerning S/Us, Armoured Cars or Lorries.

3. It is to be appreciated, that in order to review the distribution of vehicles allotted to CC.H., in accordance with the sanctioned establishments of Legions and Mobile Pak., it is essential that provision be made of up to date information regarding the holding and condition of vehicles, by the above designated units.

4. It is not understood why units are failing to study instructions accurately and promptly, whilst facilities exist whereby such information can be submitted by return, e.g. by signal or telephone.

5. In order to effect simplicity, the following details only need be provided:-

(a) Number held
(b) Unit
(c) Holding number.

and types of vehicles will be shown under the following headings:

(a) Motor Cycles
(b) Motor cycle combinations
(c) Cars pre war
(d) Light trucks (below 30 cwt)
(e) Medium trucks (30cwt - 3 ton)
(f) Heavy trucks (over 3 ton)
(g) Machinery for loco (Recovery)
(h) Semi-tank Carrier
(i) Armoured Cars
(j) Petrol Bowser
(k) Ambulances

Legions and Mobile Pak. will be shown separately.

1626

1626

......./2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC No. 1626

1906

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 745020

6. It is to be borne in mind, that failure to supply accurate data requested above, will have a derogatory affect upon the procurement of vehicles, for until a complete and accurate assessment is available, no appreciation of the overall position is possible.

7. You are requested therefore, to take such action you may consider fit, to ensure that units render returns accurately and promptly, and supply amendments as they occur. This information should be passed to this Headquarters without delay.

RTH/Lec

H.HIGHAM. Lt.Col.
for Major General.
M. M. I. A.

14907

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

TRANSLATION

2

FROM : G.H.Q. CC.RR
Communication -Armament- Motorisation Office
TO : Land Forces Sub Commission AC/MMIA CC.RR Section -Rome

SUBJECT : Efficiency of CC.RR Transport

DATE : 2 April 46

Ref. Nr.: 84/2-CAM.

Ref. your CCRR/Q/1-1 dated 16/2/46.

Attached herewith are four copies of tables showing the efficiency of motorvehs of all units dipending.

The list concerning the Legions of Milan and Messina and the Florence School have already been urged up and will be sent as soon as available.

The position of Mob.Bas Groups (Raggruppamenti) of Florence and Naples is negative.

Sgd: Rodolfo Celli, Colonel
CAM Officer

Transl. Rb/ec

	SECTION	
G		
[illegible]		
C		
GSO [illegible]		
GSO [illegible]		
DAA&QG		

1908

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 175020

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali

UFFICIO COLLEGAMENTI ARMAMENTO E MOTORIZZAZIONE
(C. A. M.)

N. 84/2-CAM. di prot. Roma, li 2 aprile 1946

Risposta al foglio del 16-2-u/s. CC.RR/Q/I-I Allegati n.

OGGETTO: Stato di efficienza degli automezzi per l'Atma dei CC.RR. -

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. - M. M. I. A. - Sezione CC.RR. -

R O M A

^^^^^^^^^^^^

Si trasmettono, in quadruplice copia, gli specchi dei dipendenti comandi relativi allo stato di efficienza degli automotomezzi.

Si fa riserva di inviare quelli delle legioni di Messina e Milano e della Scuola Centrale CC.RR. di Firenze, già sollecitate.

Le situazioni dei raggruppamenti battaglioni mobili di Firenze e Napoli sono negative.

d'ordine
IL COLONNELLO CAPO UFFICIO C.A.M.
- Rodolfo Celli -

1627

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTC NO. 715020

LEGIONE TERRITORIALE CARABINIERI REALI DEGLI ABRUZZI-CHIETI

Ufficio Amministrazione-Sezione 2^

S I T U A Z I O N E RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.

Chieti li 24 Marzo 1946

LEGIONE CC.RR. degli ABRUZZI - Ufficio Matricolare

IL COLONNELLO COMANDANTE
-Mario Bonansea-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 785020

E TERRITORIALE CARABINIERI REALI DEGLI ABRUZZI-CHIETI
Ufficio Amministrazione-Sezione 2ª

E RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.

eti li 24 Marzo 1945

LEGIONE CC.RR. degli ABRUZZI MAGAZZINO - IZZI

IL COLONNELLO COMANDANTE
-Mario Bonansea-

1917

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 925020

LEGIONI O BATTAGLIONI MOBILI.	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. autoveicoli e nº posti per autovetture e moto).	Quanti ne aveva in possesso alla fine del precedente	Quanti ne ha ricevuti da allora.	Totale.	Efficienti.	Non efficienti riparabili in atto	Non efficienti riparati ma riparabili in atto	Che
A	B	C	D	E	F	G	H	I
LEGIONE TERR.	Autovetture Fiat 1500-4 posti	1	-	1	1	-	-	-
CC.RR.ABRUZZI	Autovetture Fiat 1100-4 "	2	-	2	1	-	1	-
CHIETI	Autovetture Fiat 508 -4 "	4	-	4	2	-	1	-
	Autovettura Fiat 508 -2 "	5	-	5	2	-	1	-
	Autovettura Fiat 500 -2 "	1	-	1	-	-	1	-
	Autovettura Lancia Aprilia 350 -4 "	1	-	1	1	-	-	-
	Autocamioncino Fiat 508-Q.5	1	-	1	-	-	-	-
	Autocarri Spa 38/R -Q.25	1	-	1	1	-	-	-
	Moto Bianchi 500 - 2 posti	2	-	2	1	-	1	-
	Moto Bianchi 500 - 1 " "	7	-	7	3	-	4	-
	Moto Guzzi 500 - 1 " "	5	-	5	2	-	3	-
	Moto Alce 500 - 1 "	2	-	2	1	-	1	-
	Moto Benelli 500 - 1 "	3	-	3	1	-	2	-
	Moto Sertum 500 - 1 "	1	-	1	1	-	-	-
	Moto Gilera 500 - 1 "	1	-	1	1	-	-	-
	Moto Guzzi 250 - 1 "	2	-	2	-	-	1	-
	Moto Benelli 250 - 1 "	3	-	3	1	-	1	-

6291

1912

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 515080

Autoveicolo, n. autoveicoli autovetture	Quanti ne aveva in possesso dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti a rifornimento.	Totale.	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili in stabilimento per pezzi di ricambio.	Non efficienti che hanno bisogno di maggiori riparazioni.	Che hanno bisogno di riparazioni.	In attesa pezzi di ricambio.	OSSERVAZIONI.
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
t I500-4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	
t II00-4 "	2	-	2	I	-	I	-	-	
t 508 -4 "	4	-	4	2	-	I	-	I	
t 508 -2 "	5	-	5	2	-	I	-	2	
t 500 -2 "	I	-	I	-	-	I	-	-	
350 -4 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
Fiat 508-Q:5	I	-	I	-	-	-	-	I	
8/R -Q:25	I	-	I	I	-	-	-	-	
0 - 2 posti	2	-	2	I	-	I	-	-	
0 - I "	7	-	7	3	-	4	-	-	
0 - I "	5	-	5	2	-	3	-	-	
0 - I "	2	-	2	I	-	I	-	-	
0 - I "	2	-	2	I	-	I	-	-	
0 - I "	3	-	3	I	-	2	-	-	
0 - I "	I	-	I	I	-	-	-	-	
0 - I "	I	-	I	I	-	-	-	-	
0 - I "	2	-	2	-	-	I	-	I	
0 - I "	3	-	3	I	-	I	-	I	
									1

1791 COMANDO SUPERIORE DEI CARABINIERI REALI DI ALESSANDRIA
(Ufficio amministrazione Gestione pecunia)

OGGETTO Dello stato di efficienza degli automezzi in carico a questo Comando.-

(Florenzo Tellarba)

Declassified E.O. 12065 Section 3.4(b)(3)&(5) NND 963220

1914

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 25020

A	B	C	D	E	F	G	H	I	
Legione Battaglione	Tipo e tipo dell'automezzo (previsto in tempo per automezzi e rimorchi per autovetture e moto	Quanti ne aveva in consegna dello ultimo specchio	Quanti ne ha rilevati in meno	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e irreparabili in sede per cambio	Che hanno bisogno di grandi riparazioni	
								In riparazione	In attesa di pezzi di ricambio
Gruppo Legione Autoraggr.	Autovettura Lancia Aprilia 4 posti	2	=	2	2	=	=	=	2
	Autovettura Lancia Artena 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=
	Autovettura Fiat 508 C. 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=
	Autocarro Fiat 633 Quintali 70	1	=	1	1	=	=	=	=
	Motociclo Gnome Rhone 2 posti	1	=	1	1	=	=	=	=
	Motociclo Gilera 500 monoposto	1	=	1	1	=	=	=	=
Gruppo di Alessandria	Motociclo Gnome Rhone 2 posti	1	=	1	1	=	=	=	=
Compagnia di Alessandria	Autovettura Fiat 508 C. 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=
Compagnia di Nevi Ligure	Autovettura Lancia Aprilia 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=
Compagnia di Genova V.	Autovettura Citroen 2CV 4 posti	1	=	1	=	=	1	=	=
Gruppo di Asti	Autovettura Lancia Aprilia 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=
	Autovettura Fiat 1100 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=
Compagnia di Asti Int.	Camioncino Fiat 1100 4 quintali	1	=	1	1	=	=	=	=
Tenenza di Canelli	Autovettura Opel 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=
	Autovettura DKW Opfer 2 posti	1	=	1	=	=	1	=	=
Sezione di Nizza	Motociclo Benelli 250 monoposto	1	=	1	=	=	1	=	=
	Motocarrozzetta Guzzi 2 posti	1	=	1	1	=	=	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

ipo dell'autoc in comp. oni e n°posti ibuzione è noto	Quanti ne erano in condizione di ricevuti da allora specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Se sufficienti	Se non sufficienti si ripara- bili entro 48 ore	Se non sufficienti si riparabili in altra pos- sibile	Che hanno bisogno di ripara- zioni		OSSERVAZIONI
						In riparazione	In attesa di ritiro	
B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
...ancia posti	2	-	2	2	-	-	-	2	Una necessita costituzione 5 copertoni 5 camere d'aria. Una fuori uso.
...ancia ...ncia	2	-	2	2	-	-	-	-	Necessita 5 copertoni 5 camere aria
...ancia ...Fiat508 C.	2	-	2	2	-	-	-	-	Necessita fornitura 1 copertone 1 camera d'aria
...Fiat 2B/3.30 ...20	1	-	1	1	-	-	-	-	Necessita costituzione 6 copertoni 6 camere d'aria
...Fiat 6IB ...0	1	-	1	1	-	-	-	-	Necessita costituzione 5 copertoni 5 camere d'aria
...Goose Rhone	1	-	1	1	-	-	-	-	
...Citroa 250	1	-	1	1	-	-	-	-	Necessita 1 copertone e 2 camere d'aria
...Goose Rhone	1	-	1	1	-	-	-	-	
...a Fiat 508 C.E.	1	-	1	1	-	-	-	-	Necessita 4 copertu re-revisione motore
...a Lancia Aprilia	1	-	1	1	-	-	-	-	Necessita 3 copertu re
...a Citroen 2000	1	-	1	-	-	1	-	-	In attesa autorizz. per riparazione
...a Lancia ...pecial	1	-	1	1	-	-	-	-	
...a Fiat 1100	1	-	1	1	-	-	-	-	
...Fiat 1100	1	-	1	1	-	-	-	-	
...Opel	1	-	1	1	-	-	-	-	
...- 508 Ballot	1	-	1	-	-	-	1	-	
...Gemelli 250	1	-	1	-	-	1	-	-	Necessita 1 copertu re e 2 camere d'aria
...ncetta Lambda	1	-	1	1	-	-	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPC NO. 185020

	Autovettura Fiat 1100 4 porte	I	-	I	I	-	-	-	
Compagnia di Asti Int.	Centouno Fiat 1100 4 quinti	I	-	I	I	-	-	-	
Tenenza di Tonelli	Autovettura Opel 4 porte	I	-	I	I	-	-	-	
	Autovettura SCS Alpine 4 posti	I	-	I	-	-	-	-	
Stazione di Revello	Motoscafo Rivelli 350 motopesca	2	-	I	-	-	I	-	
	Motocarrozzetta Guzzi 3 posti	I	-	I	I	-	-	-	
Gruppo di Saluzzo	Motocarrozzetta Gnome Rhone 3 posti	I	-	I	I	-	-	-	
	Motoscafo Fiat 500 motopesca	I	-	I	I	-	-	-	
Compagnia di Cuneo	Autovettura Fiat 508 4 posti	I	-	I	I	-	-	-	
	Autocarretta tipo T.L.17 6 posti	I	-	I	-	-	I	-	
Compagnia di Mondovì	Motoscafo Rivoli 500 Rigoto	I	-	I	I	-	-	-	
Compagnia di Ceva	Autocarretta tipo T.L.40 6 posti	I	-	I	I	-	-	-	
Compagnia di Alba	Motofalegname Guzzi Alce 500 = 10 quintali	I	-	I	I	-	-	-	
Stazione di Borgo S. Dalmazzo	Motoscafo Guzzi Alce 500 motopesca	I	-	I	-	I	-	-	
	Motoscafo Rivoli 500 Rivolta	I	-	I	-	I	-	-	
Tenenza di Carmagnola	Centocinque Fiat 2100 6 posti	I	-	I	I	-	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

e Fiat 1100	I			I	I								
Fiat 1100	I			I	I								
e Opel	I			I	I								
508 Peugeot	I			I							I		
Borgward 1500	I			I				I				=	Decorrono 2 anni
Austin Healey	I			I	I								
Mercedes Benz 190	I				I								
Porsche 356	I			I	I								
Fiat 508	I			I	I								
e Lea Francia	I			I				I					
Renault 900	I			I	I								
e Lea Francia	I			I	I								
Alfa Romeo Giulietta Super Tipo Normale	I			I	I		I						Deve aver la sostituzione di 4 cuscinetti e 4 cuscinetti di
Simca Aronde	I			I			I						
Fiat 1100	I			I	I								

S.A.

1918

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI ANCONA
- Ufficio Amministr. Sezione 2.a -

SITUAZIONE RELATIVA allo stato di efficienza degli automezzi.

(periodo dal 1° al 15 marzo 1946)

Ancona, li 6 marzo 1946.

P. IL COLONNELLO COMANDANTE A.P.S.
- Umberto DEBALLE -

VICE COMANDANTE - LUOGOTENENTE
- Gen. Silvio -

1620

1919

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO: T25020

Legione/Marca e tipo dello auto mezzo (portata in tonn. o batta- glione.	Quantità che avrebbe in pos- sesso- gli ulti- mi quo- tati.	Quanti di- spo- nibili.	In ef- fi- cienza.	Non effi- cienti ma ripetibili entro 48 ore.	Non effi- cienti ma irriparabili in ottanta giorni.	Che hanno di rimpiazzo in ripa- razione
AUTOCARRI E AUTOCARRETTE						
Legione CC.RR. ANCONA — Fiat 621 - ton. 0,35	1	1	1	—	—	—
— Lancia IZ- " 0,20	2	2	2	—	—	1
— O.M.-Ocarret. 0,15	1	1	1	—	—	—
Totale	4	4	4	—	—	1
AUTOVETTURE						
Bianchi S.9 - pass. n° 4	1	1	1	—	—	—
Lancia Apr. - pass. " 4	1	1	1	—	—	—
Lancia Ard. - " " 4	1	1	1	—	—	—
Fiat 1100 - " " 4	6	6	5	1	—	—
Fiat 508 spid. " " 2	3	3	1	—	—	—
Fiat 508 - " " 4	5	5	4	—	—	1(2)
Fiat 500 - " " 2	5	5	2	2(1)	—	1(1)
Totale	22	22	15	3	—	2
MOTOCICLI						
Guzzi 500 -ton. 0,03	2	2	2	—	—	—
MOTOCARROZZETTE						
Guzzi 500 - -	1	1	1	—	—	—
MOTOCICLETTE						
D.K.W. biposto	1	1	1	—	—	—
Bianchi 250 monop.	1	1	1	—	—	—
Guzzi 500 monop.	3	3	2	—	—	—
Guzzi 500 biposto	1	1	1	—	—	—
Gilera 500 monoposto	4	4	4	—	—	—
Benelli 500 monoposto	3	3	2	—	—	1
Benelli 500 biposto	1	1	1	—	—	—
Bianchi 500 monoposto	1	1	1	—	—	—
Bianchi 500 biposto	6	6	5	—	—	—
Totale	22	22	19	—	—	1

N.B.- I suddetti automezzi sono:

Autocarri - n. 3 di prop. amministrazione militare

Autocarretto- n. 1 " " " "

Autovetture - n. 10 sono di proprietà dell'Amm.ne militare e n.12 requisiti e

Motocarrozzette- n. 2 - - - - - sono requisiti e

Motocarrozzetto- n. 1 è di proprietà dell'amministrazione militare.-

Motocicletta - n. 17 sono di proprietà dell'amministrazione militare e n.5 sono

1920

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDS No. 975020

Tipo	Efficienti	Non efficienti ma riparabili in altri 48 ore.	Non efficienti ma riparabili in altre 48 ore.	Che hanno bisogno di parti di ricambio.	Che hanno bisogno di parti di ricambio in Riparazione in attesa ricambio.	OSSERVAZIONI
1	-	-	-	1	-	
2	1	-	-	-	1	
1	-	-	1			
4	1	-	1	1	1	
1	1	-	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	
6	5	1	-	-	-	
3	1	-	-	-	2	
5	4	-	-	1(2)	-	(2)-Necessitano ruote e 5 copert.e 5 cam.aria
5	2	2(1)	-	1(1)	-	(1)-Necessitano 5 copert.e 5 camere d'aria per ognuno.
28	15	3	-	2	2	
2	2	-	-	-	-	
2	2	-	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	
3	2	-	-	-	-	Una da ritenersi fuori uso perché recuperata sen.
						ma ruote e col motore mancante di parti essenziali
1	1	-	-	-	-	
4	4	-	-	-	-	
3	2	-	-	1	-	Una abbisognevole di coperture e camere d'aria
1	1	-	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	
6	5	-	-	-	-	Una da ritenersi fuori uso perché recuperata
22	19	-	-	1	-	senza ruote e col motore mancante di parti es-senziali.

Frazione militare

" dell'Amm.ne militare e n.12 requisiti e come tali soggetti a dorequisizione.
- - - sono requisiti e come tali soggetti a dorequisizione.
dell'Amministrazione Militare."
ta dell'Amministrazione militare e n.5 sono requisite e come tali soggette a dorequisizione.

1619

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzi e numero posti per autovetture e moto.	Quanti ne aveva in dotazione alla data ultima spedizione precedente	Quanti ne ha ricevuti dalla data ultima spedizione precedente	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: in riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: in attesa di pezzi di ricambio	Osservazioni
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Legione di Roma	Autov. Bianchi 99 4 posti	2	=	2	2	=	=	=	=	=
	Autov. Fiat 508 Spyder 2 posti	25	=	25	9	=	8	3	5	
	Autov. Fiat 500 Berlina 4 posti	6	=	6	6	=	=	=	=	
	Motocicli Bianchi bipos	10	=	10	=	=	10	=	=	Parti di ricambio occorrenti: Coperture; Camere d'aria; Batterie Accumulatori. N°5 autovetture e 3 motocicli elette sono da ritenersi troppo acciaccate per essere riparate.
	Motocarrozzette Guzzi	3	=	3	1	=	2	=	=	
	Motocicli Guzzi monop.	16	=	16	8	=	5	=	3	
	id Benelli monop	2	=	2	2	=	=	=	=	
	id Gilera monop	2	=	2	1	=	1	=	=	
	id Bianchi monop	1	=	1	1	=	=	=	=	
	Motocarro Gilera portata Q/li 8	1	=	1	=	=	1	=	=	
	Camioncino Bianchi 39 portata Q/li 6	1	=	1	1	=	=	=	=	
	Camioncino Fiat 1100 portata Q/li 4	1	=	1	=	=	1	=	=	
	Autocar. Lancia 12 port. Q/li 20	1	=	1	=	=	1	=	=	
	Autocar. Spa 38 portata Q/li 25	1	=	1	=	=	1	=	=	
	Autocar. Fiat 621 port. Q/li 40	2	=	2	1	=	1	=	=	
	Autocar. Cairano port. Q/li 50	1	=	1	=	=	1	=	=	

Bari, li 6 marzo 1945

L'UFF. COLLABORATORE COMPILATORE E RELATORE

1678

Declassified E.O. 12065 Section 3.4(b)(3)/NND No. 1[illegible]

1922

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPG NO. 85020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI BOLOGNA
-Ufficio Amministrazione Sezione 2ª (Magazzino)-

S I T U A Z I O N E relativa allo stato di efficienza degli autoveicoli.-

A Legione che li ha in consegna.	B Marca e tipo dell'autoveicolo (portata in Tonn. per autocarri e numero posti per autovetture.)	C Quanti ne avevano in consegna alla data dell'ultimo specchio.	D Quanti ne ha ricevuti da allora	E totale.	F Efficienti.	G Non efficienti riparabili entro 48 ore.	H Non efficienti riparabili in attesa pezzi di ricambio.	I Che hanno di sopra zione.
	FIAT - 621 Tonn. 2,5	1	"	1	no	"	"	"
	FIAT - 502 " 0,9	1	"	1	no	"	"	"
	FIAT - 1100 " 0,9	1	"	1	no	"	"	"
	O.M. O.T.R. " 3,5	1	"	1	1	"	"	"
	FORD " 1,5	1	"	1	1	"	"	"
	AUSA 50 4 Co. " 0,6	1	"	1	1	"	"	"
	OPEL " 1	1	"	1	1	"	"	"
	S.C.A.T. 30/R. " 2	3	"	3	3	"	"	"
	FIAT 515 " 1,5	1	"	1	1	"	"	"
	FIAT 626 " 4,5	7	"	7	7	"	"	"
	S.T.A. 35 L. " 2,0	1	"	1	1	"	"	"
	LANCIA ESATRO " 2	1	"	1	1	"	"	"
	O.E. 37 " 0,5	1	"	1	1	"	"	"
	" TO	"	1	1	1	"	"	"
	LANCIA 3 RO. " 6	"	2	2	2	"	"	"
	T O T A L I	21	3	24	21	"	"	"

A U T O V E T T U R E

1923

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T85020

1616

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI BOLOGNA
«Ufficio amm/ne sezione 2ª (magazzino)»

allo stato di efficienza degli autoveicoli.-

	Quanti ne avrebbe in consegna alla data dell'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora	totale.	efficienti.	Non efficienti riparabili entro 60 gre.	Non efficienti riparabili in attesa pezzi ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni		OSSERVAZIONI
							Inriparazione.	In attesa pezzi di ricambio.	
	G	J	L	P	S	N	I	J	K
	I	=	I	no	=	=	=	I	da ritenere fuori uso.
,9	I	=	I	no	=	=	=	I	" " "
,9	I	=	I	no	=	=	=	I	" " "
,9	I	=	I	I	=	=	=	=	
,9	I	=	I	I	=	=	=	=	
,6	I	=	I	I	=	=	=	=	
	2	=	I	I	=	=	=	=	
	3	=	3	3	=	=	=	=	
,5	I	=	I	I	=	=	=	=	
,5	7	=	7	7	=	=	=	=	
,0	I	=	I	I	=	=	=	=	
	I	=	I	I	=	=	=	=	
,5	I	=	I	I	=	=	=	=	(Adibito per il versamento all'[illegible] per [illegible] non adatto allo speciale servizio dell'Arma.
	=	I	I	I	=	=	=	=	
	=	2	2	2	=	=	=	=	
	21	3	24	21	=	=	=	3	

AUTOVETTURE

(4 comere d'urto e relative

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPC NO. 25020

FIAT	1500	4	persone	4	=	4	3	=	=	=
FIAT	1100	4	"	18	=	18	13	=	=	=
FIAT	500	2	"	8	=	8	6	=	=	=
FIAT	508	2	"	6	=	6	5	=	=	=
LANCIA	AUGUSTA	4	"	2	=	2	2	=	=	=
LANCIA	APRILIA	4	"	3	=	3	2	=	=	=
MERCEDES	BENZ	4	"	2	=	2	2	=	=	=
RENAUD(Francese)		4	"	1	=	1	1	=	=	=
OPEL	Tipo Capitan	4	perse.	1	=	1	1	=	=	=
T O T A L I				45	=	45	35	=	=	=

M O T O C I C L E T T E

GUZZI	36	=	36	26	4	3	=
BIANCHI	14	=	14	10	2	2	=
M.M.M. (monoposto)	5	=	5	4	3	1	=
VICTORIA (monoposto)	1	=	1	1	=	=	=
FAUNUS (monoposto)	1	=	1	1	=	=	=
M.M.S. (motocarrozzetta)	1	=	1	1	=	=	=
GILERA (biposto)	3	=	3	2	=	=	=
M.G.A. (biposto)	2	=	2	1	=	=	=
C.L. (biposto)	2	=	2	no	=	=	=
TRIUMPH (monoposto)	1	=	1	no	=	=	=
BSA (monoposto)	5	=	5	2	=	=	=
MATCHLESS (monoposto)	1	=	1	no	=	=	=
SUNBEAM (biposto)	3	=	3	no	=	=	=
ARIEL (biposto)	1	=	1	no	=	=	=
SUNBEAM (biposto)	1	=	1	no	=	=	=
JAVA (monoposto)	1	=	1	1	=	=	=
N.S.U. (monoposto)	1	=	1	no	=	=	=
ZUNDAPP (monoposto)	1	=	1	no	=	=	=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPG NO. 785020

reone	4	=	4	3	=	=	=	
"	18	=	18	13	=	=	=	
"	8	=	8	6	=	=	=	
"	6	=	6	5	=	=	=	
"	2	=	2	2	=	=	=	
"	3	=	3	2	=	=	=	
"	2	=	2	2	=	=	=	
"	1	=	1	1	=	=	=	
pers.	1	=	1	1	=	=	=	
L I	45	=	45	35	=	=	=	10

MOTOCICLETTE

	36	=	36	26	4	3	=	3
	14	=	14	10	2	2	=	
	9	=	9	4	3	1	=	1
	1	=	1	1	=	=	=	
	1	=	1	1	=	=	=	
cta)	1	=	1	1	=	=	=	
	3	=	3	2	=	=	=	1
	2	=	2	1	=	=	=	1
	2	=	2	no	=	=	=	2
	1	=	1	no	=	=	=	1
	5	=	5	2	=	=	=	3
	1	=	1	no	=	=	=	1
	3	=	3	no	=	=	=	3
	1	=	1	no	=	=	=	1
	1	=	1	no	=	=	=	1
	1	=	1	1	=	=	=	
	1	=	1	no	=	=	=	1
	1	=	1	no	=	=	=	1

II gomme fuori uso
5 (n.10 " "
2 (n.4 " "
1 (n.4 " "
= { abbisognevoli di coperture e camere d'aria perché in pessime condizioni
1 { revisione generale del motore. Necessita di 2 coperture e camere d'aria.

{ Tutte le coperture in pessime condizioni. I motori abbisognevoli di pezzi di ricambio

1 (gomme fuori uso

1 { da considerarsi ineffiencete-proposta per il versamento all'O.A.R...)
1 (fermo in magazzeni vendita.
2 (gomme fuori uso.
1 (gomme fuori uso.
3 (gomme fuori uso e motori in pessime condizioni.
1 (gomme fuori uso
3 (gomme fuori uso
1 (gomme fuori uso
1 (gomme fuori uso
1 (gomme fuori uso
1 (gomme fuori uso
1 (gomme fuori uso

1926

Unclassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDQ NO. 785020

	[illegible]	(monoposto)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	B.M.W.	(motocarrozzetta)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	GILERA	(2 posto)	2	[illegible]	3	2	[illegible]	[illegible]
	N. J. A.	(2 posto)	2	[illegible]	2	1	[illegible]	[illegible]
	O.M.	(2 posto)	2	[illegible]	2	no	[illegible]	[illegible]
	TRIUMPH	(monoposto)	1	[illegible]	1	no	[illegible]	[illegible]
	BENELLI	(monoposto)	5	[illegible]	5	2	[illegible]	[illegible]
	NAPOLEO	(monoposto)	1	[illegible]	1	no	[illegible]	[illegible]
	SERTUM	(biposto)	3	[illegible]	3	no	[illegible]	[illegible]
	ARTAX	(biposto)	1	[illegible]	1	no	[illegible]	[illegible]
	SUNBEAM	(biposto)	1	[illegible]	1	no	[illegible]	[illegible]
	IAVA	(monoposto)	1	[illegible]	1	1	[illegible]	[illegible]
	M. Sch.	(monoposto)	1	[illegible]	1	no	[illegible]	[illegible]
	ZUNDAPP	(monoposto)	1	[illegible]	1	no	[illegible]	[illegible]
		TOTALI	84	[illegible]	84	49	9	6

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 75025

	1	"	1	1	"	"	"	"
(ca)	1	"	1	1	"	"	"	"
	3	"	3	2	"	"	"	1 (in consegnarsi inefficien (te-proposta per il verso (certo all'O.M.S.)
	2	"	2	1	"	"	"	1 (come in mediperi sandia.
	2	"	2	no	"	"	"	2 (gomme fuori uso.
	1	"	1	no	"	"	"	1 (Gomme fuori uso.
	5	"	5	2	"	"	"	3 (gomme fuori uso e motori (in pessime condizioni.
	1	"	1	no	"	"	"	1 (gomme fuori uso
	3	"	3	no	"	"	"	3 (gomme fuori uso
	1	"	1	no	"	"	"	1 (gomme fuori uso
	1	"	1	no	"	"	"	1 (gomme fuori uso
	1	"	1	1	"	"	"	"
	1	"	1	no	"	"	"	1 (gomme fuori uso
	1	"	1	no	"	"	"	1 (gomme fuori uso
	84	"	84	43	9	5	"	20

1928

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 75020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo	Quanti ne aveva in possesso; data ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti macienti e riparabili entro 48 ore;	Non efficienti macienti e riparabili in attesa pezzi di ricambio.	Che hanno di maggiori razioni: In riparazione.	In p r
A	B	C	D	E	F	G	H	I	
Legione CC.RR. Bolzano	Fiat IIOO- 4 posti	IO		IO	7		2		
	Fiat IIOO- 6 posti	I		I					
	Lancia Aprilia 4 posti	5		5	4				
	Fiat Ardita 4 posti	I		I	I				
	Fiat 500 4 posti	IO		IO	9			I	
	Fiat I500 4 posti	7		7	5		2		
	Fiat 508 4 posti	3		3	3				
	Lancia Ardea 4 posti	I		I					
	Fiat Spider 508-2 posti	2		2	I				
	Adler 2000 4 posti	I		I	I				
	Lancia Augusta 4 posti	2		2	I				
	Daimler Benz 4 posti	I		I	I				
	D.K.W. 4 posti	I		I	I				
	Citroen 4 posti	I		I					
	Ringhefer Tatra 4 posti	I		I			I		
	Mercedes 4 posti	I		I					
	Spa autocellulare I5 posti	I		I	I				
	Fiat 500 autofurgoncino portata Ton.0,6	I		I	I				
	Fiat IIOO autofurgoncino portata Tonnellate 0,5	I		I	I				
	Fiat 5I4 autocamioncino portata tonnellate 0,5	I		I					
	Fiat 666-autocarro-P.T.6	I		I	I				
	O.M. Taurus-Port. ton. 3,2	I		I	I				
	Spa 39-autocarro. Port. t. 0,8	I		I	I				
	Fiat 626-"autocarro- portata tonnellate 3,5	4		4	4				
	Ford V.8. autocarro portata tonnellate I	I		I	I				

1929

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPC NO. 95020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

o dell'automezzo	Quanti ne aveva in possesso; data ultimo specchio	Quanti me ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore;	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi di ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione.	In attesa pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI/
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4 posti	IO		IO	7		2		I	
6 posti	I		I					I	
ia 4 posti	5		5	4				I	
4 posti	I		I	I					
4 posti	IO		IO	9			I		
4 posti	7		7	5		2			
4 posti	3		3	3					
a 4 posti	I		I					I	
508-2 posti	2		2	I				I	
4 posti	I		I	I					
ta 4 posti	2		2	I				I	
4 posti	I		I	I					
4 posti	I		I	I					
4 posti	I		I					I.....(Carcassa non	
tra 4 posti	I		I			I		(riparabile	
4 posti	I		I						
4 posti	I		I					I.....(Carcassa non	
alare I5 posti	I		I	I				(riparabile	
tofurgoncino rtata Ton.0,6	I		I	I					
tofurgoncino ellate 0,5	I		I	I					
camioncino ellate 0,5	I		I				I		
carro-P.T.6	I		I	I					
rt.ton.3,2	I		I	I					
rro.Cont;t.0,8	I		I	I					
carro- ellate 3,5	4		4	4					
carro llate I	I		I	I					

1930

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 75020

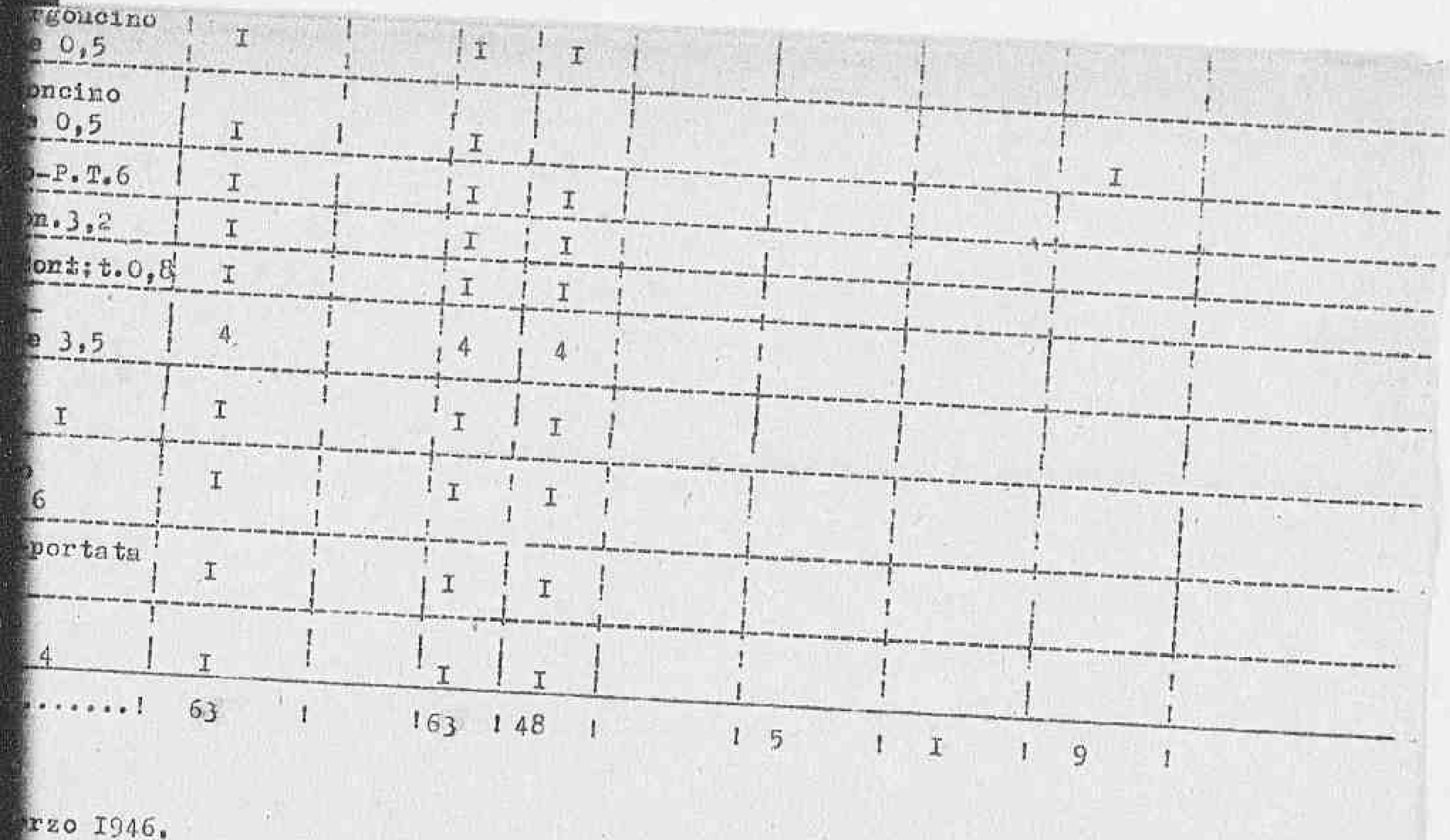
Fiat 1100 autofurgoncino portata Tonnellate 0,5	I			I	I							
Fiat 514 autocamioncino portata tonnellate 0,5	I			I								
Fiat 666-autocarro-P.T.6	I			I	I							
O.M.Taurus-Port.ton.3,2	I			I	I							
Spa 39-autocarro.Cont;t.0,8	I			I	I							
Fiat 626-"autocarro-portata tonnellate 3,5	4			4	4							
Ford V.8.autocarro portata tonnellate I	I			I	I							
Lancia RO-autocarro portata tonnellate 6	I			I	I							
Rimorchio-francese-portata tonnellate 4	I			I	I							
Rimorchio-anonimo-portata tonnellate 4	I			I	I							
T O T A L I	63			163	148			5		I		

Bolzano, i 9 Marzo 1946.

Il T.Colonnello V.Comandante - Resident
(Sestilli Gualtiero)

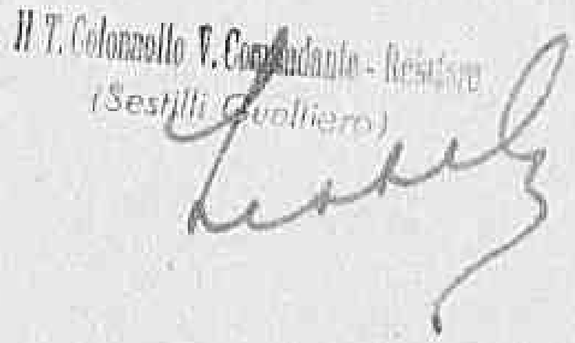
1931

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020



rzo 1946.

Il T. Colonnello V. Comandante - Reggente
(Sestilli Ovidio)



1932

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 125620

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per gli automezzi e n. posti per le autovetture e moto.-	Quanti ne aveva in posso/sodta ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora.	Totale	Efficienti	Non efficienti riparabili entro 48 ore.	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che ... riparazione
A	B	C	D	E	F	G	H	
LEGIONE CC.RR. BOLZANO	Moto Britanniche biposto	6	-	6	6			
	Moto Triump 350 monoposto	I		I	I			
	Moto B.M.W. 500 biposto	3		3	I			
	Moto Benelli 250 monoposto	5		5	5			
	Moto Victoria 350 monoposto	3		3	3			
	Moto Gilera 500 monoposto	4		4	4			
	Moto D.K.W.350 monoposto	2		2	2			
	Moto D.K.W.500 monoposto	I		I	I			
	Moto Guzzi Alce biposto	2		2	2			
	Moto Zundap 250 biposto	I		I	I			
	Moto Bertum 500 biposto	I		I		I		
	Moto Bianchi 500 biposto	I		I	I			
	Moto D.K.W. 350 biposto	I		I	I			
	Moto H.L. 350 biposto	I		I	I			
	Moto Gilera 500 biposto	I		I	I			
	Moto D.K.W. 250 monoposto	2		2	I			
	Moto Bianchi 500 monoposto	I		I	I			
	Moto Guzzi 500 monoposto	I		I	I			
	Moto Nomero 175 monoposto	I		I				
	Moto Guzzi 500 furgoncino	I		I	I			
	Moto Bianchi 500 furgoncino	I		I	I			
	Moto Zundap 250 monoposto	2		2	I	I		
	Moto Guzzi 500 biposto	I		I	I			
	Totali.....	43		43	37	2		

Bolzano, li 9 Marzo 1946.

1933

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNC NO. 925020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

e tipo dell'automezzo ta in tonn.per gli stacco e n.posti per le auto- re e moto.-	Quanti ne aveva in cons/se-gna all'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora.	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore.	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In attesa pezzi ricambio	OSSERVAZIONI
B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Britenniche biposto	6	-	6	6					
Triumph 350 monoposto	I		I	I					
B.M.W. 500 biposto	3		3	I				2	
Benelli 250 monoposto	5		5	5					
Victoria 350 monoposto	3		3	3					
Gilera 500 monoposto	4		4	4					
D.K.W.350 monoposto	2		2	2					
D.K.W.500 monoposto	I		I	I					
Guzzi Alce biposto	2		2	2					
Zundap 250 biposto	I		I	I					
Bertum 500 biposto	I		I		I				
Bianchi 500 biposto	I		I	I					
D.K.W. 350 biposto	I		I	I					
R.L. 350 biposto	I		I	I					
Gilera 500 biposto	I		I	I					
D.K.W. 250 monoposto	2		2	I					(I)...(I) Carcassa non riparabile
Bianchi 500 monoposto	I		I	I					
Guzzi 500 monoposto	I		I	I					
Romero 175 monoposto	I		I						(I)...(I)Carcassa non riparabile
Guzzi 500 furgoncino	I		I	I					
Bianchi 500 furgoncino	I		I	I					
Zundap 250 monoposto	2		2	I	I				
Guzzi 500 biposto	I		I	I					
Ii.....	43		43	37	2			4	

Bolzano,li 9 Marzo 1946.

11934

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Moto Romero 175 monoposto	I		I				
Moto Guzzi 500 furgoncino	I		I	I			
Moto Bianchi 500 furgoncino	I		I	I			
Moto Zundap 250 monoposto	2		2	I	I		
Moto Guzzi 500 biposto	I		I	I			
Totali.....	43		43	37	2		

Bolzano, li 9 Marzo 1946.

Il T. Colonnello V. Comandante - Relatore
(Sestilli Gualtiero)

1935

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 775020

175 monoposto	I		I							(I)...(I)Cmrossa non ri parebile
500 furgoncino	I		I	I						
500 furgoncino	I		I	I						
250 monoposto	2		2	I	I					
500 biposto	I		I	I						
.....	43		43	37	2				4	

,li 9 Marzo 1946.

Il T.Colonnello V.Comandante - Reggente
(Sestilli Gualtiero)

1936

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTC NO. 795020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI CAGLIARI
UFFICIO AMMINISTRAZIONE Sez. II^a

N.1032/5 di prot.
Risp.al f.n.84/I C.A.M.del 24 febb.1945

Cagliari,li 16 marzo

OGGETTO: Situazione relativa allo stato efficienza degli automezzi.- (PERIODICO QUINDICINALE).

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CC.RR. - UFF. O.A.M. - R O M A

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per autocarri e n. posti per autovetture e moto)	A	Quanti ne aveva in possesso alla ultimo specchio	C	Quanti ne ha ricevuti dall'allora	D	Totale	E	Efficienti	F	Non efficienti ma riparabili entro quarantotto ore	G	Non efficienti e riparabili in altra pesata ricambio	H	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni in riparazione	I	In attesa pezzi di ricambio	J	OSSERVAZIONI	K
Legione Territoriale dei CC.RR. di CAGLIARI	FIAT 1100-berlina - 4 posti -		2		-		2		2 (1)		-		-		-		-		(1) Un'autovettura la sostituzione che sono me	
	FIAT 1100-Torpedo - 4 posti -		1		-		1		-		-		1		-		-			
	FIAT 508 -Spyder - 2 posti -		30		-		30		9 (2)		-		15 (3)		3 (3)		3 (3)		(2) Sono in servizio mente con gli molto vecchi cessarie le Le autovetture ti anche pe	
	Autofurgoncino Fiat 1100-portata Q.li 10		1		-		1		1		-		-		-		-			
	Autocarro Lancia I.2.portata Q.li 20		1		-		1		1 (4)		-		-		-		-		(4) Automezzo da e in disuso goro per il da affidame	
	Autocarro Spa 38/R portata Q.li 30		1		-		1		1		-		-		-		-			
	Motocarrozzetta GUZZI 500		1		-		1		1 (5)		-		-		-		-		(5) Ha però bisogno zione delle to consumate visoria al	
	Motocarro GUZZI 500 -portata Q.li 10		1		-		1		1 (6)		-		-		-		-		(6) Ha però bisogno ne di due g	
	Moto GUZZI 500 monoposto		13		-		13		11		-		1		-		1			
	Moto BIANCHI 500 biposto		12		-		12		8		-		4		-		-			
	Moto Benelli 500 monoposto		4		-		4		2		-		2		-		-			
	Moto ALCE 500 biposto		2		-		2		2		-		-		-		-			
	Moto GUZZI 500																		(7) Sono in cat	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 725020

11937

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI CAGLIARI
UFFICIO AMMINISTRAZIONE SEZ. II^

Cagliari, li 10 marzo 1946.-

1613

A.M. del 24 febb. 1946
relativa allo stato efficienza degli automezzi.- (PERIODICO QUINDICINALE).-

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CC.RR. - UFF. O.A.M. - ROMA

Tipo dell'automezzo (portata e n. posti autovettura)	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro quarantotto ore	Non efficienti e riparabili in altra sede	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni in riparazione	In attesa pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Lancia Aprilia berlina	2	-	2	2 (1)	-	-	-	-	(1) Un'autovettura ha bisogno della sostituzione delle gomme che sono molto consumate.
Lancia Aprilia torpedo	1	-	1	-	1	1	-	-	
Fiat 1100 Spyder	30	-	30	9 (2)	-	15 (3)	3 (3)	3 (3)	(2) Sono in servizio provvisoriamente con gomme di ripiego o molto vecchie per cui sono necessarie le gommature. Le autovetture sono inefficienti anche per mancanza di gomme
Fiat 1100 Furgoncino portata	1	-	1	1	-	-	-	-	
Fiat 1100 Furgone Lancia Ardea 2.li	1	-	1	1 (4)	-	-	-	-	(4) Automezzo di tipo molto vecchio e in disuso il cui motore, logoro per il lungo servizio, non da affidamento.
Fiat 1100 Spa 38/8 2.li 30	1	-	1	1	-	-	-	-	
Fiat 1100 Mezzetta	1	-	1	1 (5)	-	-	-	-	(5) Ha però bisogno della sostituzione delle gomme che sono molto consumate. E' in cosegna provvisoria al Btg. Mobile.
Moto GUZZI Alata 2.li	1	-	1	1 (6)	-	-	-	-	(6) Ha però bisogno della sostituzione di due gomme.
Moto GUZZI 500 Alato	13	-	13	11	-	1	-	1	
Moto GUZZI 500	12	-	12	8	-	4	-	-	
Moto Gilera 500	4	-	4	2	-	2	-	-	
Moto 500	2	-	2	2	-	-	-	-	
Moto GUZZI 500									(7) Sono in cattivo stato e tale

1938

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T85020

Motocarrozzetta GUZZI 500	I	-	I	I (5)	-	-	-	-	(5) Ha però b zione del to consum visoria a
Motocarro GUZZI 500 -portata Q.li 10	I	-	I	I (6)	-	-	-	-	(6) Ha però b ne di due
Moto GUZZI 500 monoposto	13	-	13	11	-	1	-	1	
Moto BIANCHI 500 biposto	12	-	12	8	-	4	-	-	
Moto Benelli 500 monoposto	4	-	4	2	-	2	-	-	
Moto ALCE 500 biposto	2	-	2	2	-	-	-	-	
Moto GUZZI 500 monoposto	50	-	50	12	-	33	-	5 (7)	(7) Sono in c da non fa te la rip

N.B.- La Legione ha inoltre in consegna i seguenti automezzi:
N.1 autovettura FIAT 1100/ZTA Berlina a 4 posti del Ministero dell'Interno, avuto dalla R. ri per servizi relativi alla F.M.(efficiente);
N.1 carro alpino FIAT 507 del Ministero dell'Interno, avuto dalla R.Prefettura di Sassar (inefficiente e non in uso perchè abbisognevole di grandi riparazioni);
N.2 autocarri SPA 25 C/10 -portata Q.li 30 -, avuti in temporaneo uso dall'Alto Comissa per l'Intensificazione dei servizi di repressione del malandrinaggio nelle Provincie d (efficienti ma abbisognevoli dell'impianto elettrico, delle cantine e dei tendoni).-

IL COLONNELLO COMANDANTE DELLA LEGIONE
- Mario Guercia -
IL T. COLONNELLO VICE COMANDANTE
(Enrico Anedda)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 725020

arrozzetta 500	I	-	I	I (5)	-	-	-	-	(5) Ha però bisogno della sostituzione delle gomme che sono molto consumate. E' in cosegna provisoria al Btg. Mobile.
arro CUCCI portata Q.li	I	-	I	I (6)	-	-	-	-	(6) Ha però bisogno della sostituzione di due gomme.
UCCI 500 posto	I3	-	I3	II	-	I	-	I	
I MOTI 500 sto	I2	-	I2	8	-	4	-	-	
enelli 500 posto	4	-	4	2	-	2	-	-	
LCE 500 sto	2	-	2	2	-	-	-	-	
UCCI 500 posto	50	-	50	12	-	33	-	5 (7)	(7) Sono in cattivo stato e tale da non far ritenere conveniente la riparazione.

ha inoltre in consegna i seguenti automezzi:
tura FIAT ARDITA Berlina a 4 posti del Ministero dell'Interno, avuta dalla R.Prefettura di Cagliari relativi alla P.S.(efficiente);
Alpino FIAT 507 del Ministero dell'interno, avuto dalla R.Prefettura di Sassari per servizi di P.S. ate e non in uso perchè abbisognevole di grandi riparazioni);
rri SPA 25 C/10 -portata Q.li 30 -, avuti in temporaneo uso dall'Alto Commissariato per la Sardegna nificazione dei servizi di repressione del malandrinaggio nelle Province di Sassari e Nuoro
i ma abbisognevoli dell'impianto elettrico, delle centine e dei tendoni).-

IL COLONNELLO COMANDANTE DELLA LEGIONE
- Mario Guercia -
IL T. COLONNELLO V.C. COMANDANTE
(Egisto Pincelli)

1940

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI CATANZ
«UFFICIO Amministrativo» - SEZIONE SECONDA -

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO D'EFFICIENZA DELLE AUTOMEZ

A	B	C	D	E	F	G
LEGIONE O BATTAGLIONE	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per autocarri e n° posti per autovetture e moto).	Quanti ne aveva in possesso dall'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti di cui in riparazione entro 48 ore	Non efficienti di cui in riparazione oltre 48 ore
LEGIONE CC.RR. CATANZARO	Fiat 508 Berlina 4 posti....	2	-	2	I	-
	Fiat 1100 Berlina 4 posti....	I	-	I	I	-
	Fiat 508 Spyder -2 posti.....	24	-	24	4	-
	Fiat 500 - 2 posti.....	I	-	I	I	-
	Guzzi 500 -motocarrozzetta-...	I	-	I	I	-
	Guzzi 500 -monoposto.....	3.	-	2	2	I
	Bianchi 500 -monoposto.....	2	-	2	2	-
	Bianchi 500 -biposto.....	8	-	8	-	-
	Alce 500 -monoposto.....	I	-	I	I	-
	Gilera 500- monoposto.....	I	-	I	I	-
	Fiat 626 -30 quintali.....	I	-	I	I	-
	Lancia 1 Z. -20 quintali.....	I	-	I	-	-
	Ape 38/R.-25 quintali.....	I	-	I	-	-

Catanzaro, li 7 Marzo 1946

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

1941

TRIBUNALE DEL CARABINIERI REALI DI CATANZARO

Ufficio Amministrazione -Sezione Seconda-

RELATIVA ALLO STATO DI CUSTODIA DEGLI AUTOMEZZI

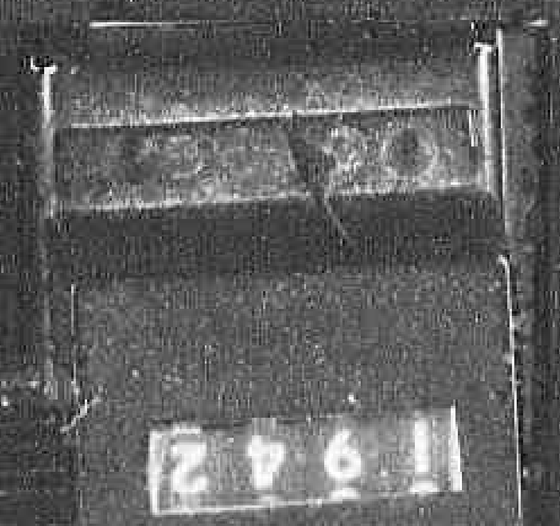
000000

Quanti ne erano in consegna dall'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili in stabilimento	Non efficienti irreparabili	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni		Non riparabili che possono essere usati come pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI
						In riparazione penale	In attesa di ricambio		
C	D	E	F	G	H	I	J	K	
2	=	2	I	=	=	=	I	=	
I	=	I	I	=	=	=	=	=	
24	=	24	4	=	=	=	18	3	
I	=	I	I	=	=	=	=	=	
I	=	I	I	=	=	=	=	=	
3.	=	3	2	=	=	=	I	=	
2	=	2	2	=	=	=	=	=	
8	=	8	=	=	=	=	3	5	
I	=	I	I	=	=	=	=		
I	=	I	I	=	=	=	=	=	
I	=	I	I	=	=	=	=	=	
I	=	I	=	=	=	=	I	=	

Cz.11 7 Marzo 1946

IL T.M. COLONNELLO COMANDANTE INT.
-Nicola Sinisi-

161


1942

1945

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNNC No. 125020

ACC

10000|120|5441

(2 cys 2 folders)

CCRF

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

10000/120/5441
(2 cy 2 (fiche))

CCRR/Q/1/5

CCRR VEHICLE STATES

Feb. - Dec. 1946

1565
1784

2/2

* cover

1943

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI FIRENZE
- Ufficio amministrazione -Sezione 2^ -

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli autoveicoli.-

LEGIONE C. BATTAGLIO NE	Marca, tipo dello autoveicolo (portata in tonn. e numero posti per autovetture e moto	Quanti ne aveva in possesso dalla ultima specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora.	Totale	Efficienze	Non efficienti ma ripar. entro 48 ore	Non efficienti ma riparab. in attesa pezzi ricamb.
A	B	C	D	E	F	G	H
I Legione Firenze	Lancia Augusta p.4	4	-	4	4		
	Lancia Aprilia p.4	3	-	3	3		
	Fiat.1500 p.4	3	-	3	3		
	Fiat.1100 p.4	10	-	10	9	-	1
	Fiat.508 p.4	4	-	4	3	-	1
	Fiat.508 p.2	1	-	1	1		
	Fiat. 514 p.4	1	-	1	1		
	Fiat.500 p.2	2	-	2	1	-	1
	Autocarri 3 assi portata Tonnell. 8	-	4	4	4		
	Autocarro Isotta F. portata tonn. 5	1	-	1	-	-	-
	Autocarro Fiat.626 Portata Tonnell.3,5	1	-	1	1		
	Autocarro Fiat.614 portata Tonnell. 4	1	-	1	1		
	Autocamioncino Fiat. 1100 port.Tonnell.1	1	-	1	1		
	Autofurgone.Fiat. 508 port.Q/li 6	1	-	1	1		
	Motofurg."Benelli" 500 prt.Q/li 3	2	-	2	2		
	Motofurg."Triaca" 750 port.Q/li 3	1	-	1	1		
	Motocarroz."Guzzi A. 500 posti 2	1	-	1	1		
	Moto"Guzzi A.500 monoposto	5	-	5	2	-	3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

11946

REGIONE LITORANEA DEI CARABINIERI REALI DI FIRENZE
- Ufficio amministrativo -Sezione 2ª -

Stato di efficienza degli autoveicoli.-

Quanti ne aveva in possesso dall'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora.	Totale	Efficienze	Non efficienti da ripar. entro 48 ore	Non effi. da riparab. in attesa pezzi ricamb.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: in riparazione.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: in attesa pezzi ric.	OSSERVAZIONI.
C	D	E	F	G	H	I	J	K
4	-	4	4					
3	-	3	3					
3	-	3	3					
10	-	10	9	-	-	1		
4	-	4	3	-	1	-		
1	-	1	1					
1	-	1	1					
2	-	2	1	-	1			
-	4	4	4					
1	-	1	-	-	-	1		
1	-	1	1					
1	-	1	1					
1	-	1	1					
1	-	1	1					
2	-	2	2					
1	-	1	1					
1	-	1	1					
5	-	5	2	-	3			

1947

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 78502D

LEGIONE O BATTAGLIO NE	Marca, tipo delle autovetture (porta- ta in uso e nu- mero posti per cia- scuna autovett. moto.	Quanti ne aveva in possesso alla data ulti- mo spec- chio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienza	Non effi- cienti ma riparab. entro 48 ore	Non effi- cienti ma riparab. in attesa pezzi ri- cambio.
A	B	C	D	E	F	G	H
Legione Firenze	Moto"Gazzia".500 biposto	4	-	4	2	-	2
	Moto"Gazzi500 monoposto	8	-	8	7	-	1
	Moto"Benelli 500" monoposto	2	-	2	1	-	1
	Moto"Benelli 500" biposto	2	-	2	2		
	Moto"Benelli 350" monoposto	1	-	1	1		
	Moto"Gilera 500" monoposto	2	-	2	1	-	1
	Moto"Gilera 500" biposto	2	-	2	1	-	1
	Moto"Gilera 350" monoposto	1	-	1	1		
	Moto"Bertum 500" monoposto	4	-	4	4		
	Moto"Bertuma"500" biposto	1	-	1	1		
	Moto"Bianchi500" monoposto	3	-	3	3		
	Moto"Bianchi 500" biposto	2	-	2	2		
	Moto"Parohia500"Bip.	1	-	1	1		
	Moto"Norton500"Mon.	1	-	1	1		
	Moto"Astra175"Monop.	1	-	1	1		

Firenze, li 16 gennaio 1945.

IL TEN.COL.VICECOMANDANTE REGGENTE
- Quintilio Di Fumio -

1948

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 725020

	Quanti ne aveva in possesso dalla ultima spedizione	Quanti ne ha ricevuti da altre	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparab. entro 48 ore	Non efficienti ripar. in attesa pezzi cambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In attesa pezzi cambio	OSSERVAZIONI
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	4	-	4	2	-	2			
	8	-	8	7	-	1			
	2	-	2	1	-	1			
	2	-	2	2					
	1	-	1	1					
	2	-	2	1	-	1			
	2	-	2	1	-	1			
	1	-	1	1					
	4	-	4	4					
	1	-	1	1					
	3	-	3	3					
	2	-	2	2					
Sip.	1	-	1	1					
on.	1	-	1	1					
op.	1	-	1	1					

...16 marzo 1948.

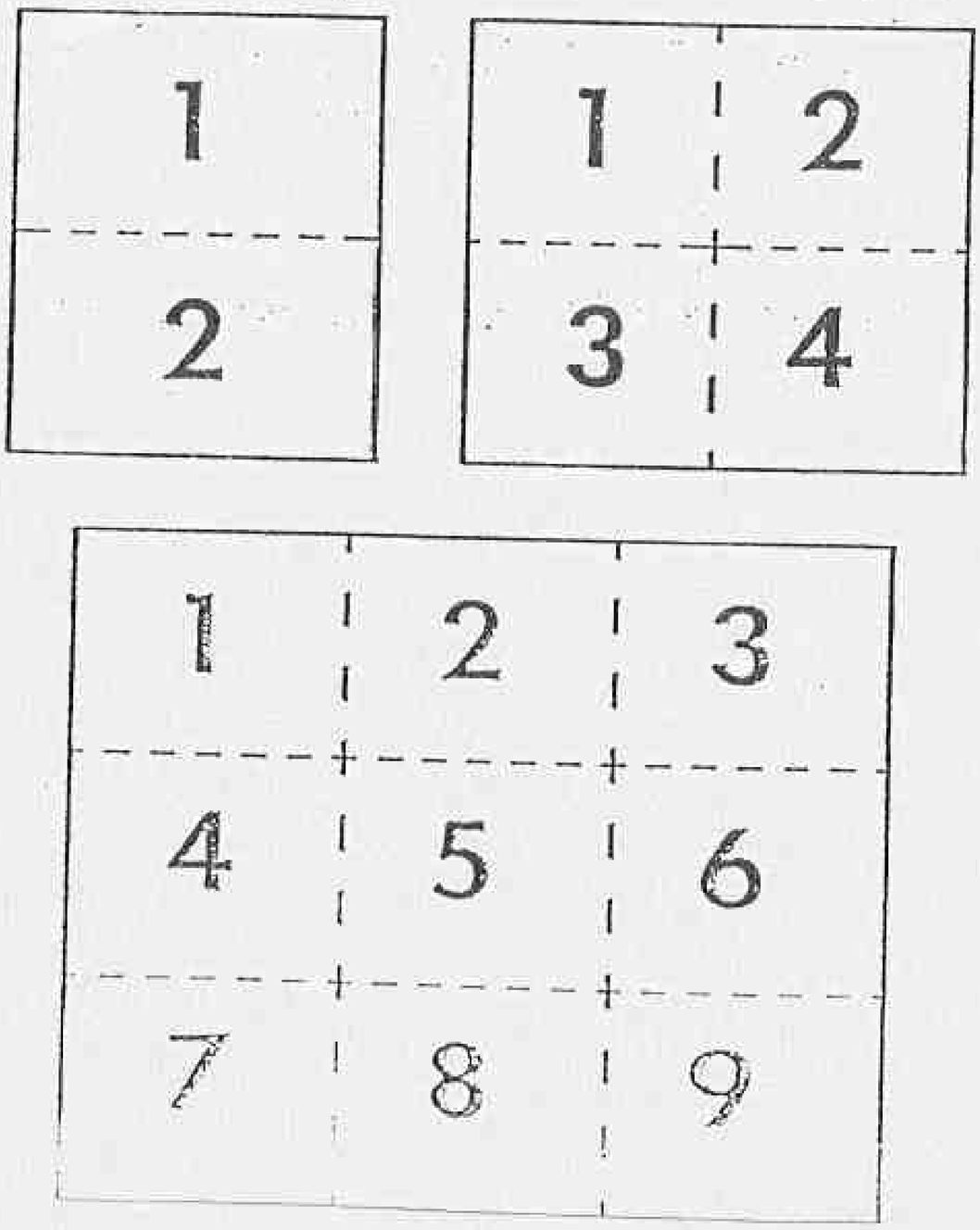
IL TEN.COL.VICECOMANDANTE RELATORE
- Quintilio Mammio -

1945

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



1°/

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI GENOVA
UFFICIO AMM/NE SEZIONE SECONDA

SITUAZIONE: relativa allo stato di efficienza degli automezzi in uso presso la suddetta legione (comandi del capoluogo e gruppi dipendenti).-

Genova, li 28 marzo 1946.

IL COLONNELLO COMANDANTE
(Isauro Andreoli)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNCP No. 185020

SITUAZIONE: relativa allo stato di efficienza degli automezzi in uso presso la suddetta legione (comandi del capoluogo e gruppi dipendenti).=

Genova, li 28 marzo 1946.

IL COLONNELLO COMANDANTE
(Lauro Andreoli)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDS No. 135120

1952

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 25020

Rifer.	Carro e tipo dell'autoveicolo (peraltro la denominazione può essere commerciale o numero posti per autovetture e moto).	Quantità in servizio presso il Comando	Quantità in riserva presso il Comando	Totale	Quantità disponibile	Quantità in riparazione e in attesa di riparazione	Quantità in riparazione e in attesa di riparazione presso ditte
Legione CC. RR. Genova	**AUTOVETTURE**						
	FIAT 1500 - 4 posti	4	-	4	2	1	1
	FIAT 1100 - 4 posti	7	-	7	4	1	2
	FIAT 508 - 4 posti	1	-	1	1	-	-
	FIAT 508 Spider - 2 posti	3	-	3	2	1	-
	FIAT 500 - 2 posti	2	-	2	1	1	-
	OPEL Kadett - 4 posti	1	-	1	-	-	1
	AUTOCARRI						
	AUTOCARRO Saviem - 3 tonnellate	2	-	2	1	1	-
	AUTOCARRO O.M. - 4 tonnellate	1	-	1	1	-	-
	FIAT 626 - 3 tonnellate	1	-	1	1	-	-
	FIAT 666 - 4 tonnellate	1	-	1	1	-	-
	FORD 850 - 1 tonn.	1	-	1	1	-	-
	FORD F 7 - 1½ tonn.	1	-	1	1	-	-
	IVECO Z. Z. Francia - 3 tonnellate	1	-	1	1	-	-
	RENAULT Francese - 1½ tonn.	1	-	1	1	-	-
	FIAT 1300 - 1½ tonn.	2	-	2	1	1	-
	LANCIA AUGUSTA - 1½ tonn.	1	-	1	1	-	-
	O.M. 32 - 1½ tonn.	6	-	6	5	1	-
	MOTOCICLETTE						
	MOTO GUZZI 500 - 2 posti	2	-	2	2	-	-
	GUZZI 1000 500 - 2 posti	1	-	1	1	-	-
	GILERA 500 - 2 posti	3	-	3	2	1	-
	B.M.W. tedesca - 2 posti	2	-	2	1	1	-
	GUZZI 500 - 2 posti	2	-	2	2	-	-
	BENELLI 500 - 2 posti	1	-	1	1	-	-
	B.M.W. tedesca - 2 posti	1	-	1	1	-	-
	GUZZI - 2 posti	1	-	1	1	-	-
	MOTOCARROZZETTE						
	B.M.W. 500 - 3 posti	1	-	1	1	-	-
	GILERA 500 - 3 posti	1	-	1	1	-	-
	MOTOFURGONCINI						
	GUZZI 500 - 5 quintali	2	-	2	2	-	-
	GILERA 500 - 5 quintali	1	-	1	-	-	1
	TRATTORI						
	SFA T.L.40	2	-	2	2	-	-
	SFA T.L.37	1	-	1	1	-	-

1203

1953

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

	Totale	Esplosione.	In efficienza e ripristinabili entro 48 ore.	In efficienza e ripristinabili in caso di necessità.	Che hanno bisogno di seguenti riparazioni. In riparazione	In attesa di ricambio	OSSERVAZIONI

1954

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | |

1955

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T25020

iat 508 -4 posti	TO	-	TO	6	-	-	4	-	
iat 500 -2 posti	TO	-	TO	6	-	-	-	4	
ianchi 3.9-4 posti	T	-	T	T	-	-	-	-	
iat T500 -4 posti	2	-	2	2	-	-	-	-	
Aprilia -4 posti	T	-	T	T	-	-	-	-	
Romeo T75C-4 posti	T	-	T	T	-	-	-	-	
508 -2 posti	4	-	4	-	-	-	2	2	
a Augusta-4 posti	T	-	T	T	-	-	-	-	
ohi S.5. -4 posti	T	-	T	-	-	-	T	-	
38 -tonn.	2,500	-	2	T	-	-	-	T	
626 "	3	3	-	3	2	-	-	-	I
25 "	2	T	-	T	T	-	-	-	-
507 "	T	T	-	T	-	-	-	T	-
678 "	T	T	-	T	T	-	-	-	-
39 "	T,200	2	-	2	T	-	-	T	-
C.R.L. "	T,200	T	-	T	T	-	-	-	-
ohi Med. "	3	T	-	T	T	-	-	-	-
aa apr.639"	0,500	T	-	T	-	-	-	T	-
509 "	0,500	T	-	T	-	-	-	-	I
508 "	0,500	T	-	T	T	-	-	-	-
T100 "	0,600	2	-	2	2	-	-	-	-
2 " "	0,600	T	-	T	-	-	-	-	I
"	0,500	T	-	T	-	-	-	I	-
					-				

	"									
.350	"	1	-	1	1	-	-	-	-	
.W.350	"	3	-	3	1	-	-	2	-	
rtum 350	"	1	-	1	1	-	-	-	-	
.W.350	"	3	-	3	3	-	-	-	-	
dap.350	"	1	-	1	-	-	-	1	-	
era 350	"	1	-	1	1	-	-	-	-	
ch 175	"	1	-	1	1	-	-	-	-	
ell 220	"	1	-	1	1	-	-	-	1	
.W.300	"	3	-	3	1	-	-	2	-	
.W.175	"	1	-	1	1	-	-	-	-	
olea 250	"	1	-	1	-	-	-	-	1	
h 250	"	1	-	1	1	-	-	-	-	
uch4 175	"	1	-	1	-	-	-	-	1	
.350	"	1	-	1	-	-	-	1	-	
ther 300	"	1	-	1	-	-	-	1	-	
ton 500	"	1	-	1	1	-	-	-	-	
lo Guzzi 500	-tre	parts	3	-	3	3	-	-	-	-
Zundap.T200	-"	"	1	-	1	-	-	-	1	-
Sertum 500	"	"	1	-	1	1	-	-	-	-
Benelli 500	"	"	1	-	1	1	-	-	-	-
e Fat TIOO	-4	parts	18	-	18	10	-	-	7	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDS No.
93611

1937

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

| | | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNBG NO. 795020

"		1	-	1	1	-	-	-	-	
"		3	-	3	1	-	-	2	-	
"		1	-	1	1	-	-	1	-	
"		3	-	3	3	-	-	-	-	
"		1	-	1	-	-	-	1	-	
"		1	-	1	1	-	-	-	-	
"		1	-	1	1	-	-	-	-	
"		1	-	1	1	-	-	-	1	
"		3	-	3	1	-	-	2	-	
"		1	-	1	1	-	-	-	-	
"		1	-	1	1	-	-	-	1	
"		1	-	1	1	-	-	-	-	
"		1	-	1	-	-	-	-	1	
"		1	-	1	1	-	-	-	-	
"		1	-	1	-	-	-	-	1	
"		1	-	1	-	-	-	1	-	
"		1	-	1	-	-	-	1	-	
"		1	-	1	-	-	-	-	-	
300 -tro posti		3	-	3	3	-	-	-	-	
200 -" "		1	-	1	-	-	-	1	-	
500 " "		1	-	1	1	-	-	-	-	
500 " "		1	-	1	1	-	-	-	-	
100 -4 posti		18	-	18	10	-	-	7	1	

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DEL LAZIO
UFFICIO AMMINISTRAZIONE -SEZIONE 2° MAGAZZINO

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi in carico a questa legione.

Roma, li 8 marzo 1946

IL COLONNELLO COMANDANTE
(Luigi Bertarelli)

1607

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 1607

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli automezzi in carico a questa legione.

Roma, li 8 marzo 1946

IL COLONNELLO COMANDANTE
(Luigi Bertarelli)

1607

Declassified E.O. 12065 Section 3.4(b)(3)/NNDS No. 75120

1961

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/3(b)(2) NO. 785020

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in ton. per automezzi e n. posti per autovetture e moto).	Quantità che avevano in possesso dalla ultima specchio	Quantità pervenuti da altre	Totale	Efficienti	Non efficienti da riparabili entro 48 ore	Non efficienti da riparabili in attesa pezzi ricambio	Chiamate in ra
A	B	C	D	E	F	G	H	
Legione Territoriale dei CC.RR. del Lazio.	Moto Benelli 500 -biposto	16	-	16	10	-	-	
	" Bertum 500 "	8	-	8	7	-	-	
	" Guzzi 500 "	80	-	80	50	-	-	
	" Harolea 500 "	1	-	1	-	-	-	
	" Gilera 500 "	11	-	11	6	-	-	
	" D.K.W.350 "	1	-	1	-	-	-	
	" Bianchi 500 "	18	-	18	10	-	-	
	" N.S.U.(tedesca) "	1	-	1	1	-	-	
	" Bianchi 175 "	1	-	1	1	-	-	
	" M.M.500 "	1	-	1	1	-	-	
	" Guzzi 250 "	4	2	4	3	-	-	
	" B.S.A.500 "	2	-	2	2	-	-	
	" Bianchi 250 "	1	-	1	1	-	-	
	" Benelli 250 "	3	-	3	3	-	-	
	" Benelli 175 "	1	-	1	-	-	-	
	" Bianchi 220 "	2	-	2	1	-	-	
	" Triunph 250 "	1	-	1	-	-	-	
	" Indian 350 "	1	-	1	1	-	-	
	" B.M.W.350 "	1	-	1	-	-	-	
	" Gnome Rhone "	1	-	1	1	-	-	
	" Knoph "	1	-	1	1	-	-	
	" M.M.175 "	1	-	1	1	-	-	

1962

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. T85020

dell'automezzo (per- per automezzi e n.po- vetture e moto).	Quantità che avrebbe dovuto dare in ultimo specchio	Quantità ricevute dalle altre	Totale	Di cui ottenute	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e irriparabili in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In attesa pezzi di ricambio	Osservazioni
B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
500 -biposto	16	-	16	10	-	-	4	-	
00 "	8	-	8	7	-	-	1	-	
0 "	80	-	80	50	-	-	29	7	
500 "	1	-	1	-	-	-	1	-	
00 "	11	-	11	6	-	-	4	1	
0 "	1	-	1	-	-	-	1	-	
500 "	18	-	18	10	-	-	7	1	
edesca) "	1	-	1	1	-	-	-	-	
775 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	
0 "	4	1	4	3	-	-	-	1	
0 "	2	-	2	2	-	-	-	-	
50c "	1	-	1	1	-	-	-	-	
250 "	5	-	5	3	-	-	1	1	
275 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
270 "	2	-	2	1	-	-	1	-	
250 "	1	-	1	-	-	-	1	-	
350 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
0 "	1	-	1	-	-	-	1	-	
one "	1	-	1	1	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	

1963

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI LIVORNO
-Ufficio Amministrazione - Sez. 2^a- Carreggio-

S I T U A Z I O N E relative allo stato di efficienza degli autoreparti

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'autoveicolo(portata in tonn. per autocarri e n° posti per autovetture e moto)	Quanti ne aveva in forza alla data ultimo quindicinale	Quanti ne ha ricevuti dal Comando	Totale	Efficienti	Non efficienti perchè ripartibili in 48 ore	Non efficienti e riparabili, in quanto per essi ricorre	che hanno bisogno di maggiori riparazioni		
								in riparazione	In attesa pezzi di ricambio	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
	AUTOVETTURE									
	FIAT-1500 - 4 posti	3	=	3	3	=	=	=	=	
LEGIONE	FIAT-1100 - 4 posti	7	=	7	5	=	1	1	=	(0 (4 (
CC.RR.	FIAT-514 - 4 posti	1	=	1	=	=	=	1	=	
LIVORNO	FIAT-508 - 4 posti	7	=	7	4	=	1	=	2 (1)	(0 (3
	FIAT - 508 - 2 posti	2	=	2	=	=	2	=	=	(0 (2
	FIAT - 500 - 2 posti	4	=	4	1	=		1	2 (1)	(1)
	LANCIA ARDETTA-4 posti	3	=	3	2	=	=	=	1 (1)	
	LANCIA APRILIA-4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
	BIANCHI 6.9 - 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
	AUTOCARRI									
NOTE	FIAT-666-port.tonn.5	1	=	1	=	=	=	1	=	
	O. V. portata tonn. 3	1	=	1	1	=	=	=	=	
	SPA-38-portata tonn.3	2	=	2	2	=	=	=	=	
	AUTOCARRETTA "SPA" portata tonn. 1 1/2	1	=	1	=	=	1	=	=	(0
	FIAT-615-port.tonn.1 1/2	1	=	1	=	=	=	1	=	(r (p

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T25120

11964

...ZIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI LIVORNO
...Ufficio Istruzione - Sez. 2°-Carteggio"

...O M A relative allo stato di efficienza degli autoscafi

...ti vers... ...casa ...ta ...no ...ti	Quantità ne ha ricevuti da milizia	Totale	Efficienti	Non efficienti riparabili in 48 ore	Non efficienti riparabili, in quanto per mancanza di ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni in officina	In attesa pezzi di ricambio	Osservazioni
	D	3	5	6	H	I	J	K
	«	3	3	«	«	«	«	
	«	7	5	«	1	1	«	(occorrono 4 copertoni e (4 camere d'aria. (
	«	1	«	«	«	1	«	
	«	7	4	«	1	«	2 (1)	(occorrono 4 copertoni e 4 (camere d'aria.
	«	2	«	«	2	«	«	(occorrono 8 copertoni ed (8 camere d'aria .
	«	4	1	«	«	1	2 (1)	(1) Sono in così cattivo stato da non rendere possibile e conveniente la riparazione . Pertanto è stato già proposta la denuncia zione (Ufficio n° 3026/4, in data 3 febbraio 1946, diretta al Comando Generale dell'Arma)
	«	3	2	«	«	«	1 (1)	
	«	1	1	«	«	«	«	
	«	1	1	«	«	«	«	
	«	1	«	«	«	1	«	
	«	1	1	«	«	«	«	
	«	2	2	«	«	«	«	
	«	1	0	«	1	«	«	(occorrono 2 copertoni e 2 camere d'aria per la doppia ruota (posteriore .
	«	1	«	«	«	1	«	

1604

1965

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 925020

	AUTOCARRI									
305	FIAT-656-port.tonn.3	1	=	1	=	=	=	1	=	
	O. M. portate tonn. 3	1	=	1	1	=	=	=	=	
	LEA-38-portata tonn.3	2	=	2	2	=	=	=	=	
	AUTOCARRETTA "SAVA" portata tonn. 1 1/2	1	=	1	1	=	1	=	=	
	FIAT-618-port.tonn.1 1/2	1	=	1	=	=	=	1	=	
	AUTOCARRETTE FIAT 1100-portt. q.li. 8	2	=	2	1	=	=	1	=	
	MOTOFURGONI									
	GUZZI 500 portt.q.li.5	1	=	1	1	=	=	=	=	
	TRIALCA 500-portt.q.5	2	=	2	2	=	=	=	=	
	MOTOCARROZZETTE									
1605	GILERA 500 -biposto	1	=	1	1	=	=	=	=	
	ZUNDAP 750 -biposto	1	=	1	=	=	1	=	=	
	MOTOCICLETTE									
	GUZZI 500 -monoposto	8	=	8	5	=	2	=	=	
	GUZZI 250 - id	1	=	1	1	=	=	=	=	
	ALCE 500 - id	5	=	5	5	=	=	=	=	
	BIANCHI 500 id	3	=	3	3	=	=	=	=	
	BENELLI 250 id	1	=	1	1	=	=	=	=	
	N.S.U. 500 id	1	=	1	1	=	=	=	=	
	N.S.U. 250 id	2	=	2	=	=	=	=	2	
	BAROSSA 500 id	1	=	1	=	=	=	1	=	
	B.M.W. 750 id	1	=	1	1	=	=	=	=	
	B.S.A. 175 id	1	=	1	=	=	=	1	=	

1966

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 775020

1	"	1	"	"	"	1	"	
2	"	1	1	"	"	"	"	
2	"	2	2	"	"	"	"	
1	"	1	0	"	1	"	"	
1	"	"	"	"	"	1	"	
2	"	2	1	"	"	1	"	
3	"	1	1	"	"	"	"	
2	"	2	2	"	"	"	"	
3	"	1	1	"	"	"	"	
1	"	1	"	"	1	"	"	
8	"	8	8	"	2	"	"	
1	"	1	1	"	"	"	"	
5	"	5	5	"	"	"	"	
3	"	3	3	"	"	"	"	
1	"	2	1	"	"	"	"	
1	"	1	1	"	"	"	"	
2	"	2	"	"	"	"	2	
1	"	1	"	"	"	1	"	
1	"	1	1	"	"	"	"	
1	"	1	"	"	"	1	"	

(occorrono 2 operatori e 2 aerei
(si differiscono per la doppia ruota
(posteriore .

(occorrono 3 operatori, 3 aerei
(d'aria ed una batteria

1967

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 75020

AUTOCARROZZETTE FIAT									
1100-port. q.li 8	2	"	2	1	"	"	1	"	
MOTOMECCANICA									
GUZZI 500 po t.1.11.5	1	"	1	1	"	"	"	"	
TRIALOR 500-port.q.5	2	"	2	2	"	"	"	"	
MOTOMECCANICA									
GILERA 500 -biposto	1	"	1	1	"	"	"	"	
MOTOM 750 -biposto	1	"	1	"	"	"	1	"	"
MOTOCICLETTE									
GUZZI 500 -monoposto	8	"	8	6	"	"	2	"	"
GUZZI 750 - id	1	"	1	1	"	"	"	"	"
MOM 500 - id	5	"	5	5	"	"	"	"	"
BIANCHI 500 id	3	"	3	3	"	"	"	"	"
BENELLI 250 id	1	"	1	1	"	"	"	"	"
M.S.U. 500 id	1	"	1	1	"	"	"	"	"
M.S.U. 250 id	2	"	2	"	"	"	"	"	2
GARDNER 500 id	1	"	1	"	"	"	"	1	"
B.M.W. 750 id	1	"	1	1	"	"	"	"	"
B.S.A. 175 id	1	"	1	"	"	"	"	1	"

1605

N. B.

Gli autoveicoli indicati a colonna H.), potranno essere ritenuti in efficienza nei di 15-30 giorni, a partire dalla data in cui la Direzione Approvvigionamenti Automobili sarà l'autorizzazione ad eseguire i lavori presso l'industria privata, non essendo zione, officine militari.-

E' inoltre da tener presente, che tale accertamento di perfetta efficienza, le condizioni e, pertanto, di scarsissimo affidamento."

Del titolare

IL TENENTE COLONNELLO V.COMANDANTE E RELATORE
-Camillo Guarino-

IL COLONNELLO COMANDANTE e .p.s.
= Gino Carta =

V/B.

1962

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDS NO. 925020

	2	1			1		
	1	1					
	2	2					
	1	1					
	1			1			
	8	6		2			
	1	1					
	5	5					
	3	3					
	1	1			1		
	1	1					
	2					2	(occorrono 3 cappertoni, 3 cerere d'orin ed una bottiglia
	1				1		
	1	1					
	1				1		

ti e colonna 8.), potranno essere rivedsi in efficienza nel periodo di tempo, medio, ertire dalla data in cui la Direzione Riparazioni Autoveicoli di Firenze rile- ne ed eseguire i lavori presso l'Industria privata, non essendovi in questa giurisdi ari.-
or presente, che tutte eccezione di parti delle macchine, la sostituzione è, generalmente, ni e, pertanto, di normale efficiente.=

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE e .p.s.
= Gino Carrai =
IL TENENTE COLONNELLO V. COMANDANTE E RELATORE
-Camillo Conrino-

11969

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 775020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI
UFFICIO AMMINISTRAZIONE-SEZ. 2°

OGGETTO: Situazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi.-

LEGIONE O BATTAGLIONE	MARCA E TIPO DELL'AUTOMEZZO (portata in tonn. per autocarri e posti per autovetture e moto)		Quanti ne aveva in consegna dalla ultimo specchio	Quanti nuovi ha ricevuto dalla data	Quanti ne ha ceduti	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili con pezzi di cambio
A	B		C	D	E	F	G	
Legione Territ.	Autocarro SPA/38-R	Tonn. 2,5	7	-	7	5	-	
CC.RR.	Autocarro LANCIA I.Z.	" 2,5	2	-	2	-	-	
MESSINA	Autocarro SPA Dovunque	" 2,5	2	-	2	I	-	
	Autocarro BIANCHI 9.9	" I	I	-	I	-	-	
	Autocarro FIAT 62I(Gasol)	" 3	2	-	2	-	-	
	Autocarro FIAT 626	" 3	8	-	8	7	-	
	Autocarro SPA 25-C/IO	" I,5	I	-	I	-	-	
	Autocarro O.M.TAURUS	" 3	I	-	I	I	-	
	Autocarro FIAT 6I8 AUDITA	" I	I	-	I	-	-	
	Autocarretta SPA L 39	" I	2	-	2	I	-	
	Autocarro BIANCHI 9.9	" I	I	-	I	I	-	
	Autovettura FIAT 1500--posti	4	2	-	2	I	-	
	Autovettura FIAT 1100 - "	4	I6	-	I6	I3	-	
	Autovettura FIAT 508 Spyd."	2	I7	-	I7	6	-	
	Autovettura FIAT 500 "	2	5	-	5	4	-	
	Autovettura FIAT 508 Berl."	4	I	-	I	I	-	
	Autovettura LANCIA AUGUSTA"	4	I	-	I	I	-	
	Autovettura FIAT 508 Balilla	4	5	-	5	3	-	
	Autovettura BIANCHI 9.9	" 4	I	-	I	I	-	
	Motocicli BENELLI 500	" 3	2	-	2	-	-	
	Motofurgoni GUZZI 500	" 5	I	-	I	I	-	
	Motofurgoni GILERA 750	" 5	I	-	I	I	-	
	Motocarri GILERA 750	" 5	I	-	I	I	-	
	Motocarri GUZZI 500	" 5	I	-	I	I	-	
	Motocarri BENELLI 500	" 5	I	-	I	I	-	

1979.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

TORIALE DI CALABRIA-SUD BRANI DI REGGIO
AMMINISTRAZIONE-CIVILE" (MAGAZZINO)

ome a 2a.-

Diffi-cilmente riparabili	Non affi-cilmente riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in atte-sa pezzi ri-cambio	Che hanno bisogno mag-giori riparazioni: In riparazione	In attesa pezzi di ri-cambio	OSSERVAZIONI
F	G	H	I	J	K
5	-	2	-	-	Le coperture e le camere d'aria di n.29 autovetture - di 2) autocarri-126 motocicli sono da considerarsi fuori servizio non essendo suscetti-bili di ulteriori riparazioni e di vulcanizzazione.-
-	-	-	-	2	
I	-	-	-	I	
-	-	-	-	I	
-	-	I	I	-	N. 3 autocarri - I7 autovetture e n.23 motocicli sono inutilizzabili per guasti non riparabili.-
7	-	-	I	-	
-	-	-	I	-	
I	-	-	-	-	
-	-	I	-	-	
I	-	I	-	-	
I	-	I	-	-	
I	-	-	-	-	
I	-	-	I	-	
I3	-	-	3	-	
0	-	3	-	6	
4	-	-	I	-	
I	-	-	-	-	
I	-	-	-	-	
3	-	-	2	-	
I	-	-	-	-	
-	-	-	2	-	
I	-	-	-	-	
I	-	-	-	-	
I	-	-	-	-	
I	-	-	-	-	
I	-	-	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 795020

Motofurgoni GUZZI 500	"	5	I		–		I	I		–
Motofurgoni GILERA 750	"	5	I		–		I	I		–
Motocarri GILERA 750	"	5	I		–		I	I		–
Motocarri GUZZI 500	"	5	I		–		I	I		–
Motocarri BENELLI 500	"	5	I		–		I	I		–
Motofurgone G.M. 500	"	3	I		–		I	I		–
Motofurgone BENELLI 500	"	5	4		–		2	2		–
Motocarrozzetta GUZZI 500			I		–		I	I		–
Motocicletta GUZZI 500 biposto			3		–		3	2		–
Motocicletta GUZZI 500 monoposto			20		–		20	12		–
" GUZZI 250 monoposto			I		–		I	I		–
" GILERA 500 biposto			14		–		16	9		–
" GILERA 500 biposto			8		–		6	–		–
" GILERA 250 biposto			I		–		I	2		–
" BENELLI 500 monoposto			13		–		13	6		–
" BENELLI 500 biposto			2		–		2	2		–
" BENELLI 250 monoposto			2		–		2	2		–
" BIANCHI 500 biposto			6		–		6	2		–
" BIANCHI 250 monoposto			I		–		I	–		–
" BIANCHI 500 monoposto			27		–		27	16		–
" AIGS GUZZI 500 monoposto			II		–		II	7		–
" G. M. 350 monoposto			I		–		I	I		–
" SERTUM 250 monoposto			I		–		I	I		–
" SERTUM 500 monoposto			7		–		7	5		–
" SERTUM 500 bipost			I		–		I	I		–
" N.S.U. 250 monoposto			I		–		I	I		–
" NORTON 500 monoposto			I		–		I	I		–
" D.K.W. 500 monoposto			I		–		I	I		–

Messina, li 31 Marzo 1946

IL TEN. COLONNELLO RELATORE
(Michele Tetamo)

1972

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

I		–		–		–		
I		–		–		–		
I		–		–		–		
I		–		–		–		
I		–		–		–		
I		–		–		–		
2		–		2		–		
I		–		–		–		
2		–		I		–		
22		–		–		6		
I		–		–		–		
9		–		–		7		
–		–		–		–		
2		–		–		–		
8		–		5		–		
2		–		–		–		
2		–		–		–		
2		–		–		4		
–		–		–		3		
28		–		8		I		
7		–		4		–		
I		–		–		–		
I		–		–		–		
5		–		2		–		
I		–		–		–		
I		–		–		–		
I		–		–		–		
I		–		–		–		

1967

COLONNELLO RELATORE
(Michele Tetamo)

1973

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

...ZIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI MILANO
«Ufficio ...» - ...

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.

Legione	Marca e tipo dell'automezzo(portata in tonn. per automezzi e n.posti per autovetture e moto).	Quantità avuti in possesso dalla ultima specchiazione.	Quantità ricevuti dall'allora	Totale.	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio.	Che anno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione.	In attesa pezzi di ricambio
A	B	C.	D	E	F	G	H	I	J
	MOTOCICLI								
	Benelli 250 monoposto	11	2	13	6	=	4	=	3 (1)
	Bertum 250 "	1	=	1	1	=	=	=	=
	Guzzi 250 "	2	=	2	2	=	=	=	=
	Zundapp 250 "	1	=	1	1	=	=	=	=
	Puk 250 "	2	=	2	1	=	=	=	1 (1)
	N.S.U. 250 "	2	=	2	1	=	=	=	1
	Gilera 250 "	1	1	2	1	=	=	=	1
	D.K.W. 250 "	1	1	2	1	=	=	=	1
	Bianchi 250 "		1	1	1	=	=	=	=
	M.M.F. 250 "	1	1	2	1	=	=	=	1
	Triumph 350 "	1	1	2	1	=	=	=	1
	Zuff 350 "	1	=	1	=	=	=	=	1
	Bianchi 500 biposto	16	4	20	8	=	=	=	12
	Bertum 500 "	2		2	2	=	=	=	=
	Guzzi 500 "Alce" biposto	3	2	20	12	=	6	=	2
	Guzzi 500 "Alce" Sidecar	1	=	1	1	=	=	=	=
	Guzzi 500 "	1	=	1	1	=	=	=	=
	Guzzi 500 monoposto	11	3	14	10	=	3	=	1
	Benelli 500 "	7	1	8	5	=	2	=	1
	Benelli 500 biposto	2	=	2	2	=	=	=	=
	Gilera 500 Sidecar	1	=	1	1	=	=	=	=
	Gilera 500 monoposto	11	1	12	8	=	1	=	3
	Gilera 500 biposto	4	4	4	2	=	=	=	2
	R.S.U. 500 biposto	=	1	1	=	=	=	=	1
	F.N. 500 monoposto	1	=	1	=	=	1	=	=
	D.K.W. 500 Sidecar	=	1	1	=	=	=	=	1
	D.K.W. 500 biposto	3	=	3	2	=	=	=	1
	B.M.W. 500 monoposto	3	=	3	2	=	=	=	1
	B.M.W. 750 Sidecar	1	=	1	=	=	=	=	1
	B.M.W. 1200 Biposto	1=	=	1	=	=	=	=	1
	Zundapp Sidecar	1	=	1	=	=	=	=	14
	Weston 500 monoposto	=	1	1	=	=	=	=	1
	Norton 500 monoposto	=	1	1	=	=	=	=	1

1974

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 735020

...ZIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI MILANO
«Ufficio Amm/ne - Sez. 2ª - Magazzino»

...ATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.

...ell'automez... ...tonn. per ...posti per ...moto).	Quanti ne avevan in possesso dal ultimo agosto 1973.	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale.	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio.	Che anno bisogno di maggiori riparazioni In officina meccanica.	In attesa pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI
	C.	D	E	F	G	H	I	J	K.
...noposto	11	2	13	6	=	4	=	3 (1)	Gomme (1)Fuori uso
"	1	=	1	1	=	=	=	=	
"	2	=	2	2	=	=	=	=	
"	1	=	1	1	=	=	=	=	
"	2	=	2	1	=	=	=	1 (1)	(1) Fuori uso
"	2	=	2	1	=	=	=	1	Gomme-pistone
"	1	1	2	1	=	=	=	1	Gomme
"	1	1	2	1	=	=	=	1	Gomme-batt.accum. e apinterogeno
"	1	1	1	1	=	=	=	=	
"	1	1	2	1	=	=	=	1	Gomme-fanaleria-batt.accumulatore
"	1	1	2	1	=	=	=	1	Batter.accumulat. pistone e gomme
"	1	=	1	=	=	=	=	1	Fuori uso
...posto	16	4	20	8	=	=	=	12	Gomme-fanaleria
"	2	=	2	2	=	=	=	=	pistoni-rev.gen.
...e" biposto	18	2	20	12	=	6	=	2	Gomme e 2 fuori uso
...e" Sidecar	1	=	1	1	=	=	=	=	
"	1	=	1	1	=	=	=	=	
...monoposto	11	3	14	10	=	3	=	1	Gomme-batt.accumul. e rev.gen. i fuori u
"	7	1	8	5	=	2	=	1	Gomme-fanaleria-varie parti meccanich
...biposto	2	=	2	2	=	=	=	=	
...Sidecar	1	=	1	1	=	=	=	=	
...monoposto	11	1	12	8	=	1	=	3	Fuori uso
...biposto	=	4	4	2	=	=	=	2	Fuori uso
...biposto	=	1	1	=	=	=	=	1	Rev.generale
...monoposto	1	=	1	=	=	1	=	=	Gomme-batt.accumul.
...Sidecar	=	1	1	=	=	=	=	1	1 ruota-rev.gen.e varie parti mecc/ch
...biposto	3	=	3	2	=	=	=	1	Gomme-batt.accumul. rev.generale
...monoposto	3	=	3	2	=	=	=	1	Gomme-1 ruota e vari pezzi ricamb.
...Sidecar	1	=	1	=	=	=	=	1	Fuori uso
...biposto	16	=	1	=	=	=	=	1	Irreparabile
...Sidecar	1	=	1	=	=	=	=	16	Fuori uso
...monoposto	=	1	1	=	=	=	=	1	Gomme, pistone e rev.generale
...monoposto	=	1	1	=	=	=	=	1	Pistone e rev.mot.

1975

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

Guzzi	500"Alce"	biposto	18	2	20	12	=	6	=	2
Guzzi	500"Alce"	Sidecar	1	=	1	1	=	=	=	=
Guzzi	500	"	1	=	1	1	=	=	=	=
Guzzi	500	monoposto	11	3	14	10	=	3	=	1
Benelli	500	"	7	1	8	5	=	2	=	1
Benelli	500	biposto	2	=	2	2	=	=	=	=
Gilera	500	Sidecar	1	=	1	1	=	=	=	=
Gilera	500	monoposto	11	1	12	8	=	1	=	3
Gilera	500	biposto	=	4	4	2	=	=	=	2
M.S.U.	500	biposto	=	1	1	=	=	=	=	1
F.N.	500	monoposto	1	=	1	=	=	1	=	=
B.K.W.	500	Sidecar	=	1	1	=	=	=	=	1
B.K.W.	500	biposto	3	=	3	2	=	=	=	1
B.M.W.	500	monoposto	3	=	3	2	=	=	=	1
B.M.W.	750	Sidecar	1	=	1	=	=	=	=	1
B.M.W.	1200	Biposto	1=	=	1	=	=	=	=	1
Zundapp		Sidecar	1	=	1	=	=	=	=	1=
Weston	500	monoposto	=	1	1	=	=	=	=	1
Norton	500	monoposto	=	1	1	=	=	=	=	=
Guzzi	500	motocarro port.8 0/11	8	2	10	6	=	2	=	1
Sertum	500	motocarro port.8 0/11	1	=	1	1	=	=	=	2
Bianchi	500	motoc.p.8 0/11	1	=	1	1	=	=	=	=
Gilera	500	" " "	2	=	2	2	=	=	=	=
AUTOVETTURE										
Fiat	500	2 posti	18	2	20	11	=	6	=	3
Fiat	508	4 posti	5	=	5	3	=	=	=	2
Fiat	508	Spider 2 p.	4	=	4	3	=	=	=	1
Fiat	1100	4 posti	33	=	33	25	=	4	=	3
Fiat	1500	4 posti	9	2	11	10	=	=	=	1
Lancia	Ardea	4 posti	3	=	3	3	=	=	=	=
Lancia	Augusta	4 posti	2	=	2	2	=	=	=	=
Lancia	Aprilia	4 posti	10	1	11	9	=	=	2	=
Lancia	Artena	6 posti	1	=	1	=	=	=	=	1
Hanomag		4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=
Alfa Romeo		4 posti	2	=	2	1	=	=	=	1
Peugeot		4 posti	2	=	2	2	=	=	=	=
Opel		4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=
Audi-auto Union		4 posti	1	=	1	=	=	=	=	1
AUTOFURGONCINI ED AUTOCARROCCINI										
Fiat	1100	port.4 0/11	8	=	8	5	=	1	=	2
Opel	"	10 "	2	=	2	2	=	=	=	=
Phanomen	"	10 "	1	=	1	1	=	=	=	=
Fiat 508	"	4 "	1	=	1	1	=	=	=	=
Lancia	"	4 "	1	=	1	=	=	=	=	1

1976

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

" biposto	12	2	20	12	=	6	=	2	Comme e 2 fuori uso
" Sidecar	1	=	1	1	=	=	=	=	
"	1	=	1	1	=	=	=	=	
noposto	11	3	14	10	=	3	=	1	Comme-batt.accomul. e rev.gen.1 fuori u
"	7	1	8	5	=	2	=	1	Comme-fanaleria-varie parti meccanich
posto	2	=	2	2	=	=	=	=	
decar	1	=	1	1	=	=	=	=	
noposto	11	1	12	8	=	1	=	3	Fuori uso
posto	4	1	4	2	=	=	=	2	Fuori uso
posto	=	1	1	=	=	=	=	1	Rev.generale
noposto	1	=	1	=	=	1	=	=	Comme-batt.accomul.
decar	=	1	1	=	=	=	=	1	1 ruota-rev.gen.e varie parti mecc/ch
posto	3	=	3	2	=	=	=	1	Comme-batt.accomul. rev.generale
noposto	3	=	3	2	=	=	=	1	Comme-1 ruota e vari pezzi ricamb.
decar	1	=	1	=	=	=	=	1	Fuori uso
posto	1=	=	1	=	=	=	=	1	Irreparabile
decar	1	=	1	=	=	=	=	1=	Fuori uso
noposto	=	1	1	=	=	=	=	1	Comme,pistone e rev.generale
noposto	=	1	1	=	=	=	=	1	Pistone e rev.mot.
tocarro art.8 Q/li	8	2	10	6	=	2	=	2	Comme-2 dischi per per ruote post.e revisione generale
tocarro art.8 Q/li	1	=	1	1	=	=	=	=	
toc.p.8 Q/li	1	=	1	1	=	=	=	=	
" " "	2	=	2	2	=	=	=	=	
posti	18	2	20	11	=	6	=	3	Comme-9 dischi per ruote,3 batt.accomulatore e rev.gen.
posti	5	=	5	3	=	=	=	2	Fuori uso
der 2 p.	4	=	4	3	=	=	=	1	Comme-batt.accomul. rev.mot.e asspotte
posti	33	=	33	25	=	4	=	3	Comme-batt.3 dischi ruote,rev.gen.
posti	9	2	13	10	=	=	=	1	Comme-tappesseria e rev.generale
posti	3	=	3	3	=	=	=	=	
posti	2	=	2	2	=	=	=	=	
posti	10	1	11	9	=	=	2	=	Comme e rev.gen.
posti	1	=	1	=	=	=	=	1	Cambio pistone,2 comme e rev.gen.
posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
posti	2	=	2	1	=	=	=	1	Comme-rev.gen.e correnzeria da rip.
posti	2	=	2	2	=	=	=	=	
posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
posti	1	=	1	=	=	=	=	1	Comme e rev.gen.

R AUTOCARRONCINI

4 Q/li	8	=	8	5	=	1	=	2	Comme-rev.motore batt.accomul.
0 "	2	=	2	2	=	=	=	=	
0 "	1	=	1	1	=	=	=	=	
4 "	1	=	1	1	=	=	=	=	
4 "	1	=	1	=	=	=	=	1	Comme-rev.gen.ri-porazione cassone

T 9771

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T-15020

Hanomag	4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
Alfa Romeo	4 posti	2	=	2	1	=	=	=	1	
Peugeot	4 posti	2	=	2	2	=	=	=	=	
Opel	4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
Audi-Auto Union	4 posti	1	=	1	=	=	=	=	1	
AUTOFURGONCINI ED AUTOCARRETTE										
Fiat 1100 port.4 Q/11		8	=	8	5	=	1	=	2	
Opel	" 10 "	2	=	2	2	=	=	=	=	
Phanomen	" 10 "	1	=	1	1	=	=	=	=	
Fiat 508	" 4 "	1	=	1	1	=	=	=	=	
Lancia	" 4 "	1	=	1	=	=	=	=	1	
Chevrolet	" 4 "	1	=	1	=	=	=	=	1	1097
Citroen	" 8 "	1	=	1	1	=	=	=	=	
Fiat 505	" 10 "	1	=	1	=	=	1	=	=	
Autocarretta Spa L.39 portata 10 Q.		7	=	7	4	=	1	=	2	
AUTOCARRI										
Fiat 626	portata 40 Q.	6	1	7	6	=	=	=	1	
Fiat 666	portata 45 Q	1	=	1	=	=	1	=	=	
Spa 38 R.	portata 25 Q.	2	=	2	1	=	1	=	=	
Fiat Ceirano	portata 40 Q.	1	=	1	=	=	=	=	1	
Lancia 3 RO	portata 40 Q.	1	=	1	1	=	=	=	=	
Lancia Esa RO	portata 40 Q.	1	=	1	1	=	=	=	=	
Spa "Dovunque"	portata 25 Q	1	=	1	1	=	=	=	=	
Fordson	portata 25 Q.	1	=	1	1	=	=	=	=	
Berliets	portata 25 Q.	1	=	1	=	=	=	=	1	
O.M. "Taurus" port.5 Q.		1	1	2	1	=	=	=	1	
Alfa Romeo T.350		1	=	1	=	=	=	=	1	
Renauld a gasz.port.25 Q.		1	=	1	=	=	=	=	1	
Lancia I.2.	port.25 Q/11	1	=	1	=	=	=	=	1	
Ford. 8 V.	portata 38 Q.	1	=	1	1	=	=	=	=	
AUTOMEZZI SPECIALI										
Fiat 626 -	16 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
Spa 38 R.	18 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	

A Milano, li 27 marzo 1946

IL TENENTE COLONNELLO
VICE COMANDANTE RELATORE
(Ugo Marchetti)

1978

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 745020

4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
4 posti	2	=	2	2	=	=	=	1	Gomme-rev.gen.e carrozzeria da rip.
4 posti	2	=	2	2	=	=	=	=	
4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
ion 4 posti	1	=	1	=	=	=	=	1	Gomme e rev.gen.
NZ ED AUTOSABBIONCINI									
port.4 Q/11	8	=	8	5	=	1	=	2	Gomme-rev.motore batt.accomul.
" 10 "	2	=	2	2	=	=	=	=	
" 10 "	1	=	1	1	=	=	=	=	
" 4 "	1	=	1	1	=	=	=	=	
" 4 "	1	=	1	=	=	=	=	1	Gomme-rev.gen.ri=parazione cassone e verniciature
4 "	1	=	1	=	=	=	=	1	Cambio pistoni e rev.gen.
8 "	1	=	1	1	=	=	=	=	
10 "	1	=	1	=	=	1	=	=	2 gomme complete
Spa L.39 portata 10 Q.	7	=	7	4	=	1	=	2	Gomme-diff.fanale=ria e revis.gener.
A R M I									
portata 40 Q.	6	1	7	6	=	=	=	1	Revisione generale motore e cambio pi=stoni.
portata 45 Q.	1	=	1	=	=	1	=	=	Gomme
portata 25 Q.	2	=	2	1	=	1	=	=	Revisione motore e cambio due gomme
portata 40 Q.	1	=	1	=	=	=	=	1	Non suscettibile di convenienti riparaz
portata 40 Q.	1	=	1	1	=	=	=	=	
portata 40 Q.	1	=	1	1	=	=	=	=	
portata 25 Q.	1	=	1	1	=	=	=	=	
portata 25 Q.	1	=	1	=	=	=	=	1	Revisione motore-ri=parazione radiatore, cabi=na e fanaleria=non suscettibile di convenienti riparaz.
port.25 Q.	1	1	2	1	=	=	=	1	
350	1	=	1	=	=	=	=	1	Gomme-Revisione mo=tore, riparaz.cassone e verniciatura.
u.part.25 Q.	1	=	1	=	=	=	=	1	Revisione motore e sostituzione pistoni e bronzine.
port.25 Q/11	1	=	1	=	=	=	=	1	Revisione generale con riparazione cas=sone e verniciatura
portata 38 Q.	1	=	1	1	=	=	=	=	
ZI SPECIALI									
6 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
8 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	

1097

27 marzo 1946

IL TEN. COLONNELLO
VICE COMANDANTE RELATORE
(Ugo Marchetti)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 85020

SITUAZIONE MATRICOLA A 10 Stato al 1-

A	B	C	D	E	F	G	H	
Legione Comando Tappe	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per autocarri e n. posti per autoveicoli e moto)	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti dalla allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in atto pezzi ricambio.	Che ... riparazion...
Gen.le Gal Comdo Tappe	Aut/v.Fiat 508	20		20	9	2	6	
Gen.le Gal Comdo Tappe	Aut/v.Fiat 1100	5		5	5			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Aut/v.Lancia	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Aut/v.Opel 36/2.	1		1		1		
Gen.le Gal Comdo Tappe	Aut/v.Bianchi S/T Berliet	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Aut/v.Fiat 1500 torpedo	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Autocarretta Fiat 30/2	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Aut/c.Fiat 38/2 tonn.3	1		1		1		
Gen.le Gal Comdo Tappe	Aut/c.Lancia Triplid.ton.3	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Autocarro Opel tonn.3,50	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Autocarro Ford tonn.1,50	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Motocarro Benelli 500	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Moto Benelli 500	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Moto Benelli 250	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Moto Bianchi 500 motoscafo	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Moto Guzzi 500 motoscafo	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Moto Guzzi 500 Il Postale	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Moto Gilera 500 Saturno	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Moto D.K.W. Sport 500	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Moto D.K.W. 500 Militare	1		1	1			
Gen.le Gal Comdo Tappe	Moto Artsi 500 Militare	1		1	1			

P.C.C.

IL COLONNELLO CAPO UFFICIO C.A.T.
(Rodolfo Celli)

11980

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

dell'automez n term. per .posti per metro).	Quanti ne aveva in passes so data ultimo specchio	Quanti ne ha rice vuti da al= lora	To ta le	Ef fi cien ti	Non effi cienti ma riparabi li entro 48 ore	Non efficien ti e ripara bili in atte sa pezzi ri cambio.	Che hanno biso gno di maggiori riparazioni.		OSSERVA ZIONI.
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
08	28		28	9		5		2	
200	4		4	3		2		1	
	9		9	5					
S/a.	1		1	1					
1 S/m Berliet	1		1	1					
50 torpedo	1		1	1					
Fiat 30/t	1		1	1					
30/m tm.6.5	4		4	4					
Fiat tm.5.50	1		1	1					
el tm.4,50	1		1						
re tm.2,50	1		1	1		1			
Benz12 500	1		1						
500	5		5						
250	3		3						
tipo torpedo	8		8	6		6		3	
torpedo	2		2	2					
tipo	1		1	1					
900 tipo	1		1	1					
900 tipo	1		1	1					
900 tipo	1		1	1					

e.

UFFICIO G.A.M.
Cella)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. T 9500

1981

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI PAD
«UFFICIO AMM/VO» SEZ. II° «MAGAZZINO»

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOVEICOLI.

Ne in distribuzione	Marca e Tipo dell'automezzo (portata in tonn. per autocarri e n. posti per autov. e moto.	Quanti ne aveva in possesso dalla ultima specchio.	Quanti ne ha ricevuti d'allorn.	TOTALE	efficienti.	Non eff. ma riparabili entro 48 ore.	Non eff. e riparabili in attesa pezzi ricambio.	Non eff. per mancanza di mezzi in riparazione
AUTOVETTURE.								
Sette	Autov. Fiat 1500 - posti quattro	sette	----	7	cinque	----	una	----
Diciannove	Autov. Fiat 1100 - quattro posti	diciannove	----	diciannove	----	----	----	----
Uno	Autov. Union - Post. 4	una	----	una	una	----	----	----
Una	Autov. Lancia - Post. 4	una	----	una	----	una	----	----
Cinque	Aut. Fiat 500 Top. 2 pos	cinque	----	cinque	----	----	----	----
Diciannove	Aut. Fiat 508 - 2 post.	diciannove	----	diciannove	quattro	----	----	----
Una	Autov. Fiat 514 - "	una	----	una	----	----	----	----
Tre	Autov. Opel Blitz. 4 posti	tre	----	tre	----	----	----	----
Una	Citroen - posti due	una	----	una	----	----	----	----
AUTOCARRI								
Uno	Autoc. Man - q.li 60	uno	----	uno	uno	----	----	----
Due	Autoc. SPA 38 - q.li 20	due	----	due	due	----	----	----
Due	Autoc. Fiat 621 - q.li 25	due	----	due	uno	----	uno	----
Uno	Autoc. Bremes - q.li 30	uno	----	uno	----	----	uno	----
Due	Autoc. Fiat 626 - q.li 35	due	----	due	uno	----	uno	----
Uno	Autoc. Opel - q.li 30	uno	----	uno	----	----	uno	----
Uno	Autoc. Krupp. - q.li 30	uno	----	uno	----	----	uno	----
Uno	Autoc. Taurus Off. q.li 30	uno	----	uno	uno	----	----	----
Uno	Bianchi Miles q.li 30	uno	----	uno	uno	----	----	----
Uno	Autoc. Hansa Lojd. q. 30	uno	----	uno	----	----	----	----
Uno	" Bussing. Nag; q.li 20	uno	----	uno	uno	----	----	----
Uno	" Renauld q.li 10	uno	----	uno	uno	----	----	----
Cinque	" Ford q.li 25	cinque	----	cinque	due	----	----	----
Uno	" Fiat 508 Q.li 10	uno	----	uno	uno	----	----	----
uno	Autoambulanza Opel	una	----	una	una	----	----	----
TRATTORI D'ARTIGLIERIA								

[1982]

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. F 85020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI PADOVA
«UFFICIO AUTOMOBILISTICO» MAGAZZINO

LO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMOTOMEZZI.

Quanti ne aveva in possesso dalla ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti d'allora.	TOTALE	Efficienti.	Non eff. ma riparabili entro 48 ore.	Non eff. e riparabili in attesa pezzi cambio.	CHE HANNO BISOGNO DI MAGGIORI RIPARAZIONI. In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	Utilizzabili solo per la rip. di altri veicoli.	Necessita totale rinnovo gommatura.
sette	———	7	cinque	———	una	———	———	una	———
diciannove	———	diciannove	nove	———	———	———	———	quattro	sei
una	———	una	una	———	———	———	———	———	———
una	———	una	———	———	———	———	———	———	una
cinque	———	cinque	———	———	———	———	———	due	tre
diciannove	———	diciannove	quattro	———	———	———	———	dieci	cinque
una	———	una	———	———	———	———	———	———	una
tre	———	tre	———	———	———	———	———	due	una
una	———	una	———	———	———	———	———	———	una
uno	———	uno	uno	———	———	———	———	———	———
due	———	due	due	———	———	———	———	———	———
due	———	due	uno	———	uno	———	———	———	———
uno	———	uno	———	———	uno	———	———	———	———
due	———	due	tre	———	uno	———	———	———	———
uno	———	uno	———	———	uno	———	———	———	———
uno	———	uno	———	———	———	———	———	uno	———
uno	———	uno	uno	———	———	———	———	———	———
uno	———	uno	uno	———	———	———	———	———	———
uno	———	uno	uno	———	———	———	———	uno	———
uno	———	uno	uno	———	———	———	———	———	———
cinque	———	cinque	due	———	———	———	———	tre	———
uno	———	uno	uno	———	———	———	———	———	———
una	———	una	una	———	———	———	———	———	———

11983

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/5(B)(2) NO: 745020

Uno	" Renault Q.li 10	uno	———	uno	uno	———	———	———
Cinque	" Ford Q.li 25	cinque	———	cinque	due	———	———	———
Uno	" Fiat 508 Q.li 10	uno	———	uno	uno	———	———	———
uno	Autoambulanza Opel	una	———	una	una	———	———	———
TRATTORI D'ARTIGLIERIA								
Due	Trat. Spa M.40	due	———	undue	uno	———	uno	———
Tre	Trat. Spa T.L. 37	tre	———	tre	tre	———	———	———
MOTOCICLETTE								
Otto	Moto Gilera 500 Monop.	otto	———	otto	due	———	———	———
Una	" Sertum "	una	———	una	———	———	———	———
Tre	" M.S.U. "	tre	———	tre	una	———	———	———
Una	" B.S.A. "	una	———	una	———	———	———	———
Una	" Frera "	una	———	una	———	———	———	———
Una	" Pegeut "	una	———	una	———	———	———	———
Una	" Puch "	una	———	una	———	———	———	———
Venticinque	" Guzzi 500 "	venticinque	———	25	tre	———	———	———
Dieci	" Bianchi 500 "	dieci	———	dieci	tre	———	———	———
Dieci	" D.K.W. "	dieci	———	dieci	quattro	———	———	———
Otto	" Benelli "	otto	———	otto	———	———	———	———
Due	" Zundapp. Bisceto	due	———	due	———	———	———	———
Tre	" A l o e Monop.	tre	———	tre	una	———	———	———
Nove	" D.K.W. "	nove	———	nove	due	———	———	———

Padova, li 23 marzo 1946

IL RAGIONIERE D'ARMI/NE INCARICATO

Antonio Angiardo

1934

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

	uno		uno	uno							
	cinque		cinque	due						tre	
	uno		uno	uno							
	una		una	una							
	due		undue	uno		uno					
	tre		tre	tre							
nop.	otto		otto	due						una	cinque
"	una		una							una	una
"	tre		tre	una						una	una
"	una		una								una
"	una		una							una	
"	una		una							una	
"	una		uno							una	
"	ventcinque		25	tre						tre	Diciannove
"	dieci		dieci	tre						tre	quattro
"	dieci		dieci	quattro							sei
"	otto		otto							tre	cinque
sto	due		due								due
	tre		tre	una						Una	una
	nove		nove	due						quattro	tre

...a, 11 23 marzo 1946

IL MAGGIORE D'ARMATA RELATORE

Antonio Angiardo.

1985

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

LEGIONE TERRITORIALE DEI C.am. DI PALERMO
ufficio amministrazione Sez. II

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI DELLA LEGIONE, ALLA DATA DEL 15

Legione o Battaglione.	Marca e tipo dell'automezzo (Portata in tonn. per automezzi e num. posti per vetture in moto.)	Quanti ne aveva in consegna dato ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti dal	Totale.	Efficienti.	Non efficienti ne riparabili entro 48 ore.	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi rimbio.	Che hanno bisogno di giorni riparazioni In riparazione
A	B	C	D	E	F	G	H	I
Legione	Moto Bianchi 500 Monoposto	29	-	29	8	-	I2	5
	" Bianchi 250 "	I	-	I	I	-	-	-
	" Benelli 500 "	9	-	9	5	-	I	I
	" Benelli 250 "	4	-	4	I	-	2	I
	" Gilera 500 "	6	-	6	4	-	I	I
	" Gilera 250 "	I	-	I	-	-	I	-
	" Gilera 175 "	I	-	I	-	-	-	-
	" Guzzi 500 "	I8	-	I8	3	-	4	2
	" Guzzi 250 "	5	-	5	3	-	2	-
	" Guzzi Alce 500 "	3	-	3	I	-	I	I
	" Sertum 500 "	2	-	2	I	-	I	-
	" Sertum 250 "	3	-	3	I	-	I	-
	" Astra 500 "	I	-	I	-	-	-	I
	" Triumph 500 "	I	-	I	-	-	-	-
	" B.M.W. tedesca 500	I	-	I	-	-	-	I
	" Bianchi 500 Biposto	7	-	7	4	-	2	-
	" Gilera 500 "	II	-	II	6	-	4	I
	" Benelli 500 "	8	-	8	3	-	3	-
	" Guzzi 500 "	I	-	I	I	-	-	-
	" Guzzi Alce 500 "	I	-	I	-	-	-	-
	" Sertum 500 "	I	-	I	-	-	-	-
	Motocarri Benelli 500	6	-	6	I	-	5	-
	" Guzzi 500	I	-	I	I	-	-	-
	Motocarrozzetta Gilera 500	3	-	3	2	-	I	-
	" Guzzi 500	I	-	I	I	-	-	-
	AUTOVETTURA Lancia Artena 6 posti	I	-	I	I	-	-	-
	" Fiat 5I8 (4 posti)	I	-	I	I	-	-	-
	" Fiat II00 Berl. 4 posti	I0	-	I0	7	-	2	-
	" Fiat II00 Torp. 4 posti	3	-	3	3	-	-	-
	" Fiat 508 M. 4 posti	I	-	I	I	-	-	-
	" Fiat 508 Berl. 4 posti	I8	-	I8	I4	-	3	-
	" Lancia Augusta 4 posti	I	-	I	-	-	I	-
	" Fiat 508 Spyder 2 posti	23	-	23	2	-	2	-
	" Fiat500 Topolino 2 p.	6	-	6	2	-	2	-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/5(D)DG NO. 785020

1597

LEGIONE TERRITORIALE DEI C.mi DI PALERMO
ufficio amministrazione sez. II

ELLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI DELLA LEGIONE ALLA DATA DEL I5 MARZO I946.

	C	D	E	F	G	H	I	J	K
i 500 Monoposto	29	-	29	8	-	I2	5	-	4 non riparabili
i 250 "	I	-	I	I	-	-	-		
i 500 "	9	-	9	5	-	I	I	-	2 " "
i 250 "	4	-	4	I	-	2	II	-	
500 "	6	-	6	4	-	I	I	-	
250 "	I	-	I	-	-	I	-	-	
175 "	I	-	I	-	-	I	-	-	
500 "	I8	-	I8	8	-	4	2	-	4 non riparabili
250 "	5	-	5	3	-	2	-		
lce 500 "	3	-	3	I	-	I	I	-	
500 "	2	-	2	I	-	I	-	-	
250 "	3	-	3	I	-	I	I	-	
500 "	I	-	I	-	-	I	-	-	
h 500 "	I	-	I	-	-	-	-	-	I non riparabile
tedesca 500	I	-	I	-	-	-	I	-	
i 500 Biposto	7	-	7	4	-	2	-	-	I " "
500 "	II	-	II	6	-	4	-	-	I " "
i 500 "	8	-	8	3	-	3	I	-	I " "
500 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
lce 500 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
h 500 "	I	-	I	-	-	-	-	-	I non riparabile
Benelli 500	6	-	6	I	-	5	-	-	
Guzzi 500	I	-	I	I	-	-	-	-	
ette Gilera 500	3	-	3	2	-	I	I	-	
Guzzi 500	I	-	I	I	-	-	-	-	
A Lancia Artena 6 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	
5I8 (4 posti)	I	-	I	I	-	-	-	-	
II00 Berl. 4 posti	I0	-	I0	7	-	2	-	-	I non riparabile
II00 Torp. 4 posti	3	-	3	3	-	-	-	-	
508 M. 4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	
508 Berl. 4 posti	I8	-	I8	I4	-	3	-	I	
Augusta 4 posti	I	-	I	-	-	I	-	-	
508 Snyder 2 posti	23	-	23	2	-	2	-	6	I3 non riparabili
500 Topolino 2 p.	6	-	6	2	-	2	-	I	I " "

	OSSERVAZIONI
	Quanti ne aveva in consegna dato ultimo rapporto	Quanti ne ha ricevuti dall'ora	Quanti Totale	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore.	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In attesa pezzi ricambio.
	C	D	E	F	G	H	I	J
Quanti automezzi (n. tonn. per autom. n. posti per moto.)								

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T85020

| | | |

1988

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNNC NO. T95020

| | | |

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 195020

Situazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi

Legione o battaglione	Marca o tipo della auto vettura (portata in tonn. per autocarri e n° posti per autovett. e moto.	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.=	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio.=	Che ha di mag razion In rip razio
A	B	C	D	E	F	G	H	I
Legione Terr. dei CC.RR. di Roma:	Autovetture requisite							
	Lancia Augusta	-4 persone	4	-	4	3	I	-	-
	Fiat 1100	-4 persone	4	-	4	3	-	-	-
	Fiat 508 b.	-4 persone	3	-	3	3	-	-	-
	Fiat 1500	-4 persone	I	-	I	I	-	-	-
	Fiat 500	-2 persone	I	-	I	I	-	-	-
	Alfa Romeo	-4 persone	I	-	I	-	I	-	-
	Horch	-4 persone	I	-	I	I	-	-	-
	Totale		I5	-	I5	I2	2	-	-

(I) Già destinata al Btg. di Cagliari

Roma lì 30 marzo 1946

IL TENENTE COLONNELL
(Carlo Perinet

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 925020

tuazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi

la auto in tonn. n° posti noto.	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.=	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti riparabili in attesa pezzi ricambio.=	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In attesa pezzi di ricambio	Osservazioni
	C	D	E	F	G	H	I	J	L
isite									
persone	4	-	4	3	I	-	-	-	
persone	4	-	4	3	-	-	-	I (I)	
persone	3	-	3	3	-	-	-	-	
persone	I	-	I	I	-	-	-	-	
persone	I	-	I	I	-	-	-	-	
persone	I	-	I	-	I	-	-	-	
persone	I	-	I	I	-	-	-	-	
ale	I5	-	I5	I2	2	-	-	I	

di Cagliari

o 1946

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE
(Carlo Perinetti)

1991

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTC NO. 785020

Situazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

Legione o battaglione.	Marca e tipo della autovettura(portata in tonn. per autocarri e n°posti per autovetture e moto.	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.=	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio.=	Che hanno di maggiorazioni In riparazione
A	B	C	D	E	F	G	H	I
	Autovetture non requisite							
Legione Terr.dei CC.RR.di Roma.	Fiat 1100- 4 persone	12	-	12	6	-	-	-
	Fiat 508- 4 persone	3	-	3	3	-	-	-
	Fiat 500- 2 persone	2	-	2	1	1	-	-
	Fiat 1500- 4 persone	1	-	1	1	-	-	-
	Fiat 508- 2 persone Spyder	1	-	1	1	-	-	-
	Lancia Augusta -4 pers.	1	-	1	1	-	-	-
	Lancia April. -4 "	1	-	1	1	-	-	-
	Totale	21	-	21	14	1	-	-

Roma li 9 marzo 1946

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE
(Carlo Perinetti)

1951

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 725120

allo stato di efficienza degli automezzi.

o- i-	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.=	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio.=	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni		Osservazioni.=
							In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
ite									
	12	-	12	6	-	-	-	6	
	3	-	3	3	-	-	-	-	
	2	-	2	1	1	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	
	21	-	21	14	1	-	-	6	

1946

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE
(Carlo Perinetti)

1993

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 75020

Situazione relativa allo stato di efficienza degli autoveicoli

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Legione o batta glione	Marca o tipo della auto vettura (portata in tonn. per autocarri e n° posti per autovett. e moto-	Mezzi da aver in possesso alla data dell'ultima situazione	Mezzi da ricevere il da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili in sede per mezzi di ordinaria	Non efficienti riparabili in sede per mezzi di ricambio-	Che si trovano presso
	Autocarri non requisiti							
Legione Terr.CC. MM. di Roma.	Bianchi Miles - 35 Q/li	1	-	1	1	-	-	-
	Spa 38/R - 25 "	13	-	13	10	3	-	-
	O.M. Taurus - 35 "	3	-	3	-	-	-	-
	Fiat 1100 - 6 "	1	-	1	1	-	-	-
	Fiat 500 - 4 "	1	-	1	1	-	-	-
	Fiat 636 - 35 "	3	-	3	3	-	-	-
	Spa 39/L - 12 "	2	-	2	2	-	-	-
	Fiat 621 - 20 "	1	-	1	-	-	-	-
	Ford - 20 "	1	-	1	1	-	-	-
	Ceirano - 45 "	1	-	1	1	-	-	-
	Autocarri requisiti							
	Fiat 51[illegible] - 6 "	1	-	1	1	-	-	-
		28	-	28	21	2	-	-

Roma li 9 marzo 1946.=

Il Tenente Colonnell
(Carlo Perinett

1994

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

Situazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi

della sud- detta in tem- po di pace.	Quanti ne trova in possesso alla data dell'ob- bligo ope- rativo.	Quanti ne ha rice- vuti da allora	Totale effet- tivi.	Non ef- ficien- ti ma ripara- bili entro 48 ore	Non effi- cienti e riparabi- li in al- cuni casi si ricam- bio.	che hanno bisogno di maggiori ripa- razioni in tipo	in attesa ricambio	Osser- vazioni
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
requisiti									
- 35 q/li	1	-	1	1	-	-	-	-	
- 25 "	13	-	13	10	2	-	-	1	(1 Auto-
- 35 "	3	-	3	-	-	-	-	2	(rizzata
- 6 "	1	-	1	1	-	-	-	-	(post-te- (lato;
- 4 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
- 35 "	3	-	3	3	-	-	-	-	
- 12 "	2	-	2	2	-	-	-	-	
- 20 "	1	-	1	-	-	-	-	1	
- 20 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
- 45 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
isiti									
- 6 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
	28	-	28	21	2	-	-	4	1

o 1946.-

Il Tenente Colonnello Comandante
(Carlo Perinetti)

1995

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 925020

Situazione relativa allo stato di efficienza dei motomezzi

Legione o Battaglione.	Marca e tipo della autovettura (portata in tonn. per autocarri e n° posti per autovetture e moto)	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti.	Non efficienti non riparabili entro 48 ore.	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni	
								In riparazione	In attesa pezzi ricambio
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Legione Terr. dei CC.RR. Roma.	Non requisite								
	Guzzi 500 mon.	49	–	49	40	–	–	–	6
	Guzzi 500 bip.	10	–	10	8	–	–	–	2
	Guzzi 500 s/li 5	2	–	2	2	–	–	–	–
	Benelli 250 mon.	1	–	1	1	–	–	–	–
	Benelli 500 "	3	–	3	3	–	–	–	–
	Bianchi 500 "	2	–	2	1	–	–	–	1
	Gilera 500 bip.	14	–	14	6	–	–	–	8
	Gilera 500 mon.	19	–	19	16	–	–	–	3
	Ardie 175 "	1	–	1	–	–	–	–	1
	Sertum 500 bip.	2	–	2	1	–	–	–	1
	Gilera 500 s/li 4	1	–	1	1	–	–	–	–
	Gilera 500 " 5	5	–	6	3	–	–	–	2
	Gilera 500 3 pers.	3	–	3	3	–	–	–	–
	Benelli 500 bip.	3	–	3	2	–	–	–	1
	Guzzi 500 3 pers.	1	–	1	1	–	–	–	–
	Bianchi 500 bip.	2	–	2	2	–	–	–	–
	Bianchi 175 mon.	1	–	1	–	–	–	–	
	D.K.W. 350 "	1	–	1	–	–	–	–	
	N.S.U. 350 "	1	–	1	1	–	–	–	
	Frera 500 "	1	–	1	1	–	–	–	
	Frera 350 "	1	–	1	1	–	–	–	
	Totali non requis.	123	–	123	93	–	–	–	25
	Requisite								
	Bianchi 500 mon.	1	–	1	1	–	–	–	
	Bianchi 175 "	1	–	1	1	–	–	–	
	Bianchi 250 "	2	–	2	2	–	–	–	
	Guzzi 500 3 pers.	1	–	1	1	–	–	–	
	Astra 500 s/li 5	1	–	1	1	–	–	–	

1996

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 725020

Situazione relativa allo stato di efficienza dei motomezzi

della portata autocar= per moto)	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.=	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore.	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio.=	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In attesa pezzi di ricambio.	Osservazioni
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Mon.	49	–	49	40	–	–	–	6 (1)	(1) 3 sprovv. gomme
Bip.	10	–	10	8	–	–	–	2	
M/li 5	2	–	2	2	–	–	–	–	Motocarrelli
Mon.	1	–	1	1	–	–	–	–	
"	3	–	3	3	–	–	–	–	
"	2	–	2	1	–	–	–	1	
Bip.	14	–	14	6	–	–	–	8	
Mon.	19	–	19	16	–	–	–	3	
"	1	–	1	–	–	–	–	1	
Bip.	2	–	2	1	–	–	–	1	
M/li 4	1	–	1	1	–	–	–	–	Motocarrello
" 6	5	–	5	3	–	–	–	2	Motocarrello
2 pers.	3	–	3	3	–	–	–	–	Motocarrozzette
Bip.	3	–	3	2	–	–	–	1	
1 pers.	1	–	1	1	–	–	–	–	Motocarrozzette
Bip.	2	–	2	2	–	–	–	–	
Mon.	1	–	1	–	–	–	–	1	
"	1	–	1	–	–	–	–	1	
"	1	–	1	1	–	–	–	–	
"	1	–	1	1	–	–	–	–	
"	1	–	1	1	–	–	–	–	
Tris.	123	–	123	93	–	–	–	27	3
Mon.	1	–	1	1	–	–	–	–	
"	1	–	1	1	–	–	–	–	
"	2	–	2	2	–	–	–	–	
2 pers.	1	–	1	1	–	–	–	–	
1 s.	1	–	1	1	–	–	–	–	Motocarrozzetta

1993

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPC NO. T75020

Bianchi	I75	mon.	I	–	I	–	–	–	–	
U.R.M.	350	"	I	–	I	–	–	–	–	
N.S.U.	350	"	I	–	I	I	–	–	–	
Frera	500	"	I	–	I	I	–	–	–	
Frera	350	"	I	–	I	I	–	–	–	
Totali non requis.			I23	–	I23	93	–	–	–	
Requisite										
Bianchi	500	mon.	I	–	I	I	–	–	–	
Bianchi	I75	"	I	–	I	I	–	–	–	
Bianchi	250	"	2	–	2	2	–	–	–	
Guzzi	500	3 pers.	I	–	I	I	–	–	–	
Astra	500 g/li 5		I	–	I	I	–	–	–	
Guzzi	500 monop/		I	–	I	–	–	–	–	
Totali requisite			7	–	7	6	–	–	–	
Totali generali			I30	–	I30	99	–	–	–	

Roma li 9 marzo 1946.=

IL TENENTE COLONNE
(Carlo Feri

1393

1998

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 25020

1	–	1	–	–	–	–	1		
1	–	1	–	–	–	–	1		
1	–	1	–	–	–	–	–		
1	–	1	1	–	–	–	–		
1	–	1	1	–	–	–	–		
123	–	123	93	–	–	–	27	3	
1	–	1	1	–	–	–	–		
1	–	1	1	–	–	–	–		
2	–	2	2	–	–	–	–		
1	–	1	1	–	–	–	–	Motocarrozzetta	
1	–	1	1	–	–	–	–	Motocarrello	
1	–	1	–	–	–	–	1		
7	–	7	6	–	–	–	1		
130	–	130	99	–	–	–	28	3	

zo 1940.=

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE
(Carlo Perinetti)

1999

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 45020

SITUAZIONE N. 1 AVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Legione e Battaglione	Targa e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per autocarri e H.portà per autoveicoli e moto)	Quanti ne avrebbe in consegna alla situazione specchio	In più o in meno rispetto alla precedente situazione	Quanti ne ha in riparazione	Quanti ne ha efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in tempo per il rifornimento	Che hanno subito riparazioni
Battaglione Mobile Torino	Autocarro Dodge – 3 Tonn.	5	=	3	4	=	=	1
" "	" Austin – 3 Tonn.	1	=	1	=	=	=	1
" "	" BEDFORD– 3 Tonn.	4	=	2	2	=	=	=
" "	" FORD – 3 Tonn.	1	=	1	1	=	=	=
" "	" G.M.C. – 4 Tonn.	10	=	0	9	1	=	=
" "	Autoblindo "AUTOCAR"	12	=	2	9	=	2	1
" "	Autoveicolo MORTON 500–2 posti	39	=	3	39	=	=	=
" "	" AUTOCAR 500–2 "	13	=	3	13	=	=	=
" "	" MERCEDES 500–2 "	8	=	3	8	=	=	=
Legione CC.RR.Torino	Autoveicolo HARLEY DAVID 500 3-posti	1	=	1	1	=	=	=
" " "	" M.M. 3 posti	1	=	1	1	=	=	=
" " "	Motocarro GUZZI 500–6 q.li	3	=	3	3	1	=	=
" " "	Autovettura FIAT 1100–4 p.	3	=	3	3	2	=	=
" " "	" Lancia AURELIA 4 posti	1	=	1	1	=	=	=
" " "	" Mercedes – 4 posti	1	=	1	=	=	=	1
" " "	" Auto UNION –4 posti	1	=	1	1	=	=	=
" " "	" FIAT 500–2 posti	1	=	1	1	=	=	=
" " "	" FIAT 508–2 posti	1	=	1	1	=	=	=
" " "	" FIAT 1500–4 posti	2	=	2	1	1	=	=

2000

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SITUAZIONE RIASSUNTIVA DELLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Tipo dell'automezzo (indicare la tonn. per AS e H. per il resto del mezzo e noto)	Quanti ne possiede nella attuale consistenza	Quanti ne ha ricevuti da allora	Quanti ne ha fatti affluire	Non efficienti perchè in riparazione presso officine	Non efficienti e riparabili in tempi brevi	Che hanno bisogno di importanti riparazioni: in stabilimento	in stabilimento: in posizione di ricevere	OSSERVAZIONI
Dodge - 3 Tonn.	9	=	3	4	=	=	1	=	revisione motore
Austin - 3 Tonn.	1	=	=	=	=	=	1	=	" "
BEDFORD- 3 Tonn.	2	=	2	2	=	=	=	=	
FORD - 3 Tonn.	1	=	1	1	=	=	=	=	
A.M.C. - 4 Tons.	10	=	9	9	1	=	=	=	Riparazione alla frizione
" MINER " "	12	=	2	9	=	2	1	=	Revisione al motore-Sostituzione dei due ponti, delle batterie e serie complete di lampadine ecc.
BORTON 500-2 ponti	39	=	39	39	=	=	=	=	
RIEL 500-2 "	13	=	3	13	=	=	=	=	
CHIS 500-2 "	3	=	3	3	=	=	=	=	
BARLEY DAVIT 30F 3-posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
.T.R. 3 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
UBBI 500-6 q.22	3	=	3	2	1	=	=	=	senza gomme
FIAT 1100-4 p.	5	=	5	3	2	=	=	=	Revisione motore
ancia ARTENA 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
Fiesta - 4 posti	1	=	1	=	=	=	1	=	In corso di ripristino - senza gomme.
UNION -4posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
500-2 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
508-2 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
1500-4 posti	2	=	2	1	1	=	=	=	senza gomme

12001

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 85020

"	"	"	"	auto Bilon -4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	=
"	"	"	"	FIAT 500-2 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	=
"	"	"	"	FIAT 508-2 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	=
"	"	"	"	FIAT 1500-4 posti	2	=	2	1	1	=	=	=	=
"	"	"	Autocarro FIAT 1100-6 quin.		2	=	2	2	=	=	=	=	=
"	"	"	Autocarro FIAT 508-6 quin.		1	=	1	1	=	=	=	=	=
"	"	"	Autocarro Lancia Artena 6 quintali		1	=	1	=	1	=	=	=	=
"	"	"	Autocarro SPA 35-15 q.tal.		1	=	1	1	=	=	=	=	=
"	"	"	"	"	38 - 3 tons.	4	=	4	2	2	=	=	=
"	"	"	"	Leon Pyal - 3 tons.	1	=	1	1	=	=	=	=	=
"	"	"	Autobilante SPA Isuzu		1	=	1	=	=	=	=	=	=
"	"	"	Autocarro Isuzu 500- 6 posti		6	=	6	6	=	=	=	=	=
"	"	"	"	Citroen 500- 4 posti	2	=	2	2	=	=	=	=	=
"	"	"	"	OM- 2 500- 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	=
"	"	"	"	Bianchi 500- 2 "	1	=	1	1	=	=	=	=	=
"	"	"	"	D.K.W. 500- 2 "	1	=	1	1	=	=	=	=	=
"	"	"	"	D.K.W. 500- 2 "	1	=	1	1	=	=	=	=	=
"	"	"	Motocarro " Bovingdon "		1	=	1	1	=	=	=	=	=
"	"	"	"	T.M. 40	1	=	1	=	1	=	=	=	=
"	"	"	"	T.M. 37	3	=	3	1	2	=	=	=	=

IL TENENTE COLONNELLO
COMANDANTE INT. DELLA LEGIONE
(Italico Alterocca)

12002

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T85020

uto Union -4posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
FIAT 500-2 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
FIAT 505-2 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
FIAT 1500-4 posti	2	=	2	1	1	=	=	=	senza gomme
Lo Fiat 1100-6 posti	2	=	2	=	=	=	=	=	
no Fiat 503-6 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	
no Lancia Artena 6 quintali	1	=	1	=	1	=	=	=	
SPA 32-15 q.tat.	1	=	1	1	=	=	=	=	
" 33 - 3 tonn.	4	=	4	=	2	=	=	=	(1 senza gomme
ans Opel - 3 tonn.	1	=	1	1	=	=	=	=	(1 revisione motore
Lo SPA leggero	1	=	1	1	=	=	=	=	
OTOCI 500- 6 posti	6	=	6	6	=	=	=	=	
ILLERÀ 500- 2 posti	2	=	2	2	=	=	=	=	
OTOCI 250- 1 posto	1	=	1	1	=	=	=	=	
ANCHI 500- 2 "	1	=	1	1	=	=	=	=	
.M. 500- 2 "	1	=	1	1	=	=	=	=	
.M. 500- 2 "	1	=	1	1	=	=	=	=	
" DOVUNQUE "	1	=	1	1	=	=	=	=	
T.L. 40	1	=	1	=	1	=	=	=	
T.L. 37	3	=	3	1	2	=	=	=	

IL TENENTE COLONNELLO
COMANDANTE INT. DELLA LEGIONE
(Italico Alterocca)

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI VERONA
UFFICIO AMMINISTRAZIONE SEZ. C°

1589

S I T U A Z I O N E = relativa allo stato di efficienza degli auto-automezzi in esercizio alla suddetta legione.-

Verona, 8 marzo 1946.-

IL TENENTE COLONNELLO VICE COMANDANTE RELATORE
(Arturo PUCCELLI)

Declassified E.O. 12065 Section 3.4(b)(1)(NND) No. 765020

12004

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 25020

Legione interessata	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonnellate per automezzi o numero posti per autovetture e moto).			Quanti ne aveva in consegna alla data spec-chio.	Quanti ne ha ricevuti da al-tre.	Totale.	Efficienti.	Non efficienti ma ripa-rabili entro cre
A.	B.			C.	D.	E.	F.	G.
Legione Verona	2	TRATTORI SPA M.40	treino	–	–	–	2	–
" "	1	TRATTORE T.L. 37	"	–	–	–	–	1
" "	1	AUTOCARRO FIAT 666 rim.	q.100	–	–	–	1	–
" "	1	AUTOCARRO O.M.Taurus	" 40	–	–	–	1	–
" "	3	AUTOCARRI Opel Blitz	" 40	–	–	–	3	–
" "	1	AUTOCARRO "Fordson"	" 40	–	–	–	–	–
" "	4	AUTOCARRI "Fiat 618"	" 15	–	–	–	3	1
" "	2	CAMIONCINI "Fiat 1100"	" 12	–	–	–	2	–
" "	1	CAMIONCINO "Morris C/la"	" 12	–	–	–	–	–
" "	1	AUTOCORRIERA "Bianchi"	posti 26	–	–	–	1	–
" "	1	AUTOCORRIERA "SPA 38R"	" 26	–	–	–	1	–
" "	2	AUTOVETTURE Lancia Aug.	" 21	–	–	–	2	–
" "	5	AUTOVETTURE "Lancia Apr.	" 41	–	–	–	4	1
" "	1	AUTOVETTURA Fiat 1500	" 41	–	–	–	1	–
" "	9	AUTOVETTURE Fiat 1100	" 41	–	–	–	8	–
" "	1	AUTOVETTURA Fiat 503	" 41	–	–	–	–	–
" "	2	AUTOVETTURE Fiat 508	" 41	–	–	–	1	–
" "	1	AUTOVETTURA Leg.Opel	" 41	–	–	–	1	–
" "	5	AUTOVETTURETTE Fiat.500	" 21	–	–	–	4	1
" "	1	MOTOCARRO M.M.	quint.10	–	–	–	–	–
" "	2	MOTOCARRI Guzzi 500	" 10	–	–	–	2	–
" "	1	MOTOCARROZZETTA Zundap-posti	31	–	–	–	–	–
" "	20	MOTOCICLI Guzzi 500	biposto	–	–	–	12	3
" "	6	MOTOCILI Gilera 500	"	–	–	–	4	2
" "	2	MOTOCICLI Bianchi 500	"	–	–	–	1	1
" "	4	MOTOCICLI N.S.U.500	"	–	–	–	3	1
" "	3	MOTOCICLI Zundapp 500	"	–	–	–	2	–
" "	1	MOTOCICLO Columbus500	"	–	–	–	1	–
" "	1	MOTOCICLO G.M.500	"	–	–	–	–	1
" "	1	MOTOCICLO Sertum 500	"	–	–	–	1	–
" "	2	MOTOCICLI D.K.W.500	"	–	–	–	2	–
" "	2	MOTOCICLI Guzzi 350	monoposti	–	–	–	2	–
" "	4	MOTOCICLI Benelli 250	"	–	–	–	2	1
" "	1	MOTOCICLO Bianchi 250	"	–	–	–	1	–
" "	2	MOTOCICLI Puch 350	"	–	–	–	1	1
" "	5	MOTOCICLI D.K.W.350	"	–	–	–	3	2
" "	1	MOTOCICLO B.M.W.1000	"	–	–	–	–	1
" "	1	MOTOCICLO D.K.W.125	"	–	–	–	1	–

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 745020

Quanti nel- la forza aveva in consegna ieri da alle ore precedente ora.	Quanti nel- la forza ha ricevuto ieri da alle ore precedente ora.	Totale	Efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in seguito	Non efficienti che hanno bisogno di maggiori riparazioni.	Che hanno bisogno di riparazione in seguito	OSSERVAZIONI.
C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.
-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	Necessita 4 operazioni e 4 cm
-	-	-	1	-	-	-	-	" 1 "
-	-	-	3	-	-	-	-	" 1 "
-	-	-	3	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	" 1 "
-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	-	-	" 1 "
-	-	-	4	-	-	-	-	" 1 "
-	-	-	8	-	-	-	-	" 2 "
-	-	-	1	-	-	-	-	" 4 "
-	-	-	8	-	-	-	-	" 2 "
-	-	-	1	-	-	-	-	" 2 "
-	-	-	4	-	-	-	-	" 2 "
-	-	-	2	-	-	-	-	" 2 "
-	-	-	1	-	-	-	-	" 2 "
-	-	-	2	-	-	-	-	" 2 "
-	-	-	1	-	-	-	-	" 2 "
-	-	-	1	-	-	-	-	" 2 "
-	-	-	1

2006

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNIDC NO. 85020

LEGIONE ALLIEVI CARABINIERI REALI ROMA
Ufficio Amministrazione Sezione 2^

N°30/2 P.llo

Roma, li 13 marzo 1946

Risp.al n°84/1- CAM del 24/2/us.

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI REALI
Ufficio C.A.M.
R O M A

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

IL COLONNELLO
COMANDANTE DELLA LEGIONE
(Mario Tamassi)

LEGIONE ALLIEVI CC RR ROMA - Sezione Magazzino

1588

32007

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 175020

LEGIONI E BATTAGLIONI	MARCA E TIPO DELL'AUTOMEZZO (portata in tonnellate per automezzi e numero di posti per autovetture e moto).	Quanti ne aveva in possesso dalla ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora.	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore.
A	B	C	D	E	F	G
LEGIONE ALLIEVI CC.RR. Roma	BIANCHI 19- 4 posti	1		1		
	FIAT 1100 - 4 posti	1		1		
	FIAT 500 - 2 posti	1		1		
	AUTOCARRI					
	ALFA ROMEO 800 T.6	1		1	1	
	LANCIA 3 RO T.7	1		1	1	
	FIAT 626 T.4	1		1	1	
	CM Taurus T.3	1		1	1	
	FIAT 626 autoambulanza	1		1	1	
	Rimorchio tedesco medio	1		1		1
	MOTOFURGONI					
	GILERA MERCURIO q. 3	1		1	1	
	GUZZI UNIFICATA q. 3	1		1	1	
	MOTOCARROZZETTE					
	GUZZI ALCE biposto	1		1	1	
	SERTUM biposto	1		1		
	MOTOCICLI					
	GILERA 500 biposto	1		1	1	
	GILERA 500 monoposto	2		2	1	
	BIANCHI 500 monoposto	2		2		
	BENELLI 500 monoposto	1		1		
	BENELLI 250 monoposto	1		1		

1582

12006

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTC NO. 785020

ne vu l=	TOTALE	Effi= cienti	Non effi cienti ma riparabi li entro 48 ore.	Non efficienti e riparabili in attesa pez= zi ricambio.	Vari attesa bisogno di maggiori ripa= razioni		OSSERVAZIONI
					in ripa razione	in atte= sa pezzi ricambio	
	E	F	G	H	I	J	K
	1			1			In riparazione presso l'8° reparto riparazioni. Saran no riparate entro 4 giorni.
	1			1			
	1			1			
	1	1					
	1	1					Occorre la sostituzione del l'intero treno di gomme, già richiesto.
	1	1					
	1	1					Manca la ruota di scorta.
	1	1					
	1		1				Riparazione freni
	1	1					
	1	1					
	1	1					
	1			1			Riparabile entro 15 giorni
	1	1					
	2	1				1	Da revisionare il motore,
	2					2	gli organi di trasmissio=
	1					1	ne e impianto elettrico.
	1					1	

1587

12 0 0 9

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 75020

1586

SCUOLA CENTRALE GUASTATORI REALI - T I V O L I

- Ufficio Amministrazione -

U R G E N T I S S I M A - Relativa alla data di efficienza degli automezzi.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
SCUOLA CENTRALE	2 autovetture AUC da 4 p.g. ati 1 autofurgone AUC portata quintali 5 1 autofurgone SOS portata quintali 3 1 motofurgone ultimo tipo "Guzzino" portata quint. 5								

Firenze, 11 Aprile 1916

IL COLONNELLO CAPO UFFICIO U.A.M.S.
(Rodolfo Calli)

IL COLONNELLO COMANDANTE
F/to - Elio Oloni -

2010

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNNG NO. 745020

CIRCOLARE NUMERO 1 CARABINIERI REALI - 7 APRILE 1915

- Utilizzo mezzi trasporto.

- Servizio alle stazioni ferroviarie.

1585

| | | |

83/

COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI REALI
Ufficio del Comando

1281

1284

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli automezzi in consegna al Comando suddetto.

Roma, 10 marzo 1940

p.o. ordine
IL CAPITANO AIUTANTE MAGGIORE
(Aldo Fiore)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRD, NS, 75502

2012

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CC. RR.
Ufficio del Comando

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
LEGIONE o BATTAGLIONE	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonnellate per gli autovetture e n° posti per le autov. e motocicli)	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti dall'ultimo specchio	Totale	Efficienti	Non efficienti rabilitabili entro 48 ore	Non efficienti rabilitabili oltre 48 ore	Chiesti in cambio	Assegnazioni di rientro in cambio
COMANDO GENERALE ARMA CC.RR. Ufficio del Comando.	Autovettura LANCIA APRILIA CC.RR. 8901-berlina 4 posti	I			I				
	Autovettura LANCIA APRILIA R.G. 025416-berlina 4 posti	I		I	I				
	Autovettura LANCIA APRILIA CC.RR. 8902-berlina 4 posti	I		I	I				
	Autovettura FIAT 1500 R.R. 02541C-berlina 4 posti	I		I	I				
	Autovettura FIAT 1100 R.R. 02768-berlina 4 posti	I		I	I				
	Autovettura FIAT 1100 R.T. 022747-berlina 4 posti	I		I	I				
	Autovettura FIAT 508 S.M. 2211-SPIDER biposto	I		I	I				
	Autovettura FIAT 509 R.T. 025417-berlina 4 posti	I		I	I				
	Autovettura FIAT 509 c.m. R.E. 025418-Torpedo 4 posti	I		I				I	
	Autovettura FIAT 500 R.T. 025421-berlina 4 posti	I		I	I				
	Autovettura MERCEDES BENZ. non immatr.-berlina 4 posti	I		I				I	
	Autocarro FIAT 626 - cassone R.Z.150728 (port.tonn° 3)	I		I			I		
	Autocarro LANCIA 3 RO-cassone R.R.025420 (port.tonn. 3,5)	I		I				I	
	Autocarro SPA 38 - cassone R.E. 128141 (port.tonn. 2,5)	I		I	I				
	Autocarro FIAT 665 - cassone R.E. 036017 (port.tonn. 6,5)	I		I	I				
	Rimorchio VIBERTI legg.cassone R.E. 076018 R.(P.Tonn. 2,5)	I		I	I				
	Rimorchio BERTOIA Unific.cassone R.E.076019 R°(P.tonn.10,8)	I		I	I				
	Motocarr. GUZZI elastic. R.E. 04496-posti n. 3	I		I					I
	Moto GUZZI S.500-elastic. R.E. 07692-biposto	I		I	I				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 25026

1584

COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CC. RR.
Ufficio del Comando

RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.

B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
ipo dell'automezzo (motocicli)	Quanti ne vanno in tonnellate per gli posti per le	Quanti ne vanno in possesso dell'ultimo aggiornamento	Quanti ne ha ricevuti da allora	To-tale	Ef-fi-cienti	Non efficienti ma ripa-rabili entro 48 ore	Non efficienti e ripa-rabili in attesa cambio	Chi ha bisogno di ricambi in attesa	OSSERVAZIONI
ra LANCIA APRILIA 501-berlina 4 posti	I			I	I				AUTOCARRO FIAT 626-N.B. 150728 Sono stati richiesti 4 copertoni
ra LANCIA APRILIA 516-berlina 4 posti	I		I	I					
ra LANCIA APRILIA 502-berlina 4 posti	I		I	I					
ra FIAT 1500									
41-berlina 4 posti	I		I	I					AUTOVETTURA BALILLA Roma 55222 Sono stati richiesti n° 4 copertoni
ra FIAT 1100									
68-berlina 4 posti	I		I	I					
ra FIAT 1100									
747-berlina 4 posti	I		I	I					
ra FIAT 508									
1-SPYDER bisposto	I		I	I					AUTOCARRETTA FIAT 50 GUZZI 5.500 R. B. 06406 Sono stati richiesti pezzi di ricambio tra i quali: -albero seconda rio cambio ve- loce; -catena ruota posteriore; -pistole maggio rato; -cuscinetti co- nici per ruote -altri pezzi di minor valore
ra FIAT 500									
47-berlina 4 posti	I		I	I					
ra FIAT 500 c.m.									
418-Torpedo 4 posti	I		I				I		
ra FIAT 500									
421-berlina 4 posti	I		I	I					
ra MERCEDES BENZ.									
tr.-berlina 4 posti	I		I				I		
FIAT 626 - cassone									
28 (Port.tonn° 3)	I		I			I			
LANCIA 3 RO-cassone									
20 (Port.tonn. 3,5)	I		I				I		
SPA 38 - cassone									
41 (Port.tonn° 2,5)	I		I	I					
FIAT 665 - cassone									
617 (Port.tonn° 6,5)	I		I	I					
VIBERTI legg°cassone									
18 R.(P.Tonn° 2,5)	I		I	I					
BERTOIA Unific°casso									
76019 R°(P.tonn.10,8)	I		I	I					
GUZZI elastic°									AUTOVETTURA MERCEDES Roma 89378 In attesa am- mortizzatori.
96-posti n. 3	I		I					I	
I 5.500-elastic.									
-bisposto	I		I	I					

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

R.N.O. 9420 (Port.tonn. 0,9)	I							I
Autocarro SPA 38 - Benzone								
R.E. 128111 (Port.tonn. 2,5)	I			I		I		
Autocarro FIAT 665 - Benzina								
R.E. 076617 (Port.tonn. 6,5)	I			I		I		
Rimorchio VIBERTI Legg.-Benzine								
R.E. 076018 R.(P.Tonn. 2,5)	I			I		I		
Rimorchio BERTOIA Unific.-Benzine								
R.N.O.076019 R.(P.tonn.10,8)	I			I		I		
Motocarr. GUZZI elastic.								
R.E. 08496-posti n. 3	I			I				
Moto GUZZI 5.500-elastic.								
R.E. 07699-biposto	I			I		I		
Moto GUZZI ALCE - Elastic.								
R.E. 07565 - Biposto	I			I		I		
Moto GUZZI ALCE - Elastic.								
R.E. 45070 - biposto	I			I		I		
Moto BIANCHI 500- Elastic.								
Uso Amabr. - biposto	I			I		I		

AUTOVEICOLI DI PROPRIETA' DEL MINISTERO DELL'INTERNO

Autovettura LANCIA ASTURA								
MA0 2 - Torpedo 6 posti	I			I		I		
Autovettura FIAT 1100								
Roma 81449 - Berlina 4 posti	I			I		I		
Autovettura FIAT 500								
Roma 55222 - Berlina 4 posti	I			I			I	
Autovettura OPEL KAPITAN								
Roma 88486 - berlina 4 posti	I			I		I		
Autovettura DELAHAYE								
Roma 88941 - berlina 4 posti	I			I		I		
Autovettura MERCEDES								
Roma 89378 - berlina 4 posti	I			I				

2015

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 785020

...ro SIA 38 - cassone								
...28141 (Kart.tonn. 2,5)	I		I	I				-cuscinetti co-
...ro FIAT 663 - cassone								nici per ruote
...06617 (Kart.tonn. 6,5)	I		I	I				-altri pezzi di
...io VIBERTI legg.cassone								minor valore
...76018 R.(Kart.tonn. 2,5)	I		I	I				
...io BERTOIA Unific.cassone								
...076019 R*(Kart.tonn.10,8)	I		I	I				AUTOVETTURA
								MERCEDES
...X. GUZZI elastic.								Roma 89378
...496-posti n. 3	I		I				I	In attesa ac-
...ZZI 5.500-elastic.								cantonatori.
...7600-biposto	I		I	I				
...ZZI AL65 - Elastic.								
...565 - biposto	I		I	I				
...ZZI AL65 - Elastic.								
...5070 - biposto	I		I	I				
...IAT 1100- Elastic.								
...matr. - biposto	I		I	I				
AUTOVETTURE DI PROPRIETA' DEL MINISTERO DELL'INTERNO								
...tura LANCIA ASTURA								
... - Torpedo 6 posti	I		I	I				
...tura FIAT 1100								
...1149 - berlina 4 posti	I		I	I				
...tura FIAT 508								
...5222 - Berlina 4 posti	I		I			I		
...tura OPEL KAPITAN								
...436 - berlina 4 posti	I		I	I				
...tura DELAHAYE								
...8941 - berlina 4 posti	I		I	I				
...tura MERCEDES								
...9378 - berlina 4 posti	I		I				I	

Declassified E.O. 12065 Section 3.4(b)(3) NND 925020

120-8

SITUAZIONE ANALITICA ALLO STATO DI ESTRAZIONE DEGLI AUTOMEZZI

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
ITALIA	"Lancia - Aprilia" (4 posti)	1	=	1	=	=	=	=	=	=

Roma li 29 marzo 1946.-

RAGGRUPPAMENTO BATTAGLIONI MOBILI CARABINIERI REALI
DI ROMA

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Legione o Battgl.	Marca e tipo dell'automezzo (porta in tonn. per autocarri e n. posti per autovetture e moto).	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale tali	Non efficienti ma riparabili	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricamb.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazioni	In attesa pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Reggg. Batt.ni CC.RR. Roma	Autovettura Fiat Berlina 1500 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	=

Roma, li 22 Marzo 1916

IL COLONNELLO COMANDANTE
-Arnaldo Tiberi -

1382

1387

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRD NO. 18522

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per autocarri e n.posti per autovetture e moto	Quanti automezzi ha in possesso certamente alla fine del mese precedente	Quanti automezzi ha in più rispetto alla colonna precedente	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa pezzi di ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni da eseguirsi in officina	Idem in attesa pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI
Battaglione Colle -Serie-	LANCIA 3 RO-port.T.5 FIAT 626-port.T.3,5	12	n.a.	12	6	n.a.	n.a.	2	n.a.	6 autocarri da=vranno essere ri=visti in officina colonnello militare per riparazio=ni di cui devono anche essere stati restituiti pezzi di cui alla lette=ra b.e

Bari, li 7 marzo 1946

IL MAGGIORE COMM.ANTE
(Camillo Cucci)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPG NO. 125220

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Legione o Battaglione Mobile.-	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn.per automezzi e n.posti per autovetture e moto).-	Quanti ne aveva in possesso data ultimo specchio.-	Quanti ne ha ricevuti da allora.	Totale	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore.-	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi rimpiazzo.-	Necessità di ricambi per riparazioni.-		OSSERVAZIONI.-
								In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Battaglione Mobile CC.RR. BOLOGNA	Fiat autov.1100 (4 persone)	1	n.n.	1	1	-	-	-	-	Nessuno è fermo per guasto.- Sono state assegnate 28 motocicl.te di tipo all. nuove sprovviste di dotazione e di parti di ricambio.
	Fiat autoc.626 (tonn.3,5)	6	n.n.	6	3	-	-	-	-	
	Fiat autoc.634 (tonn. 6)	1	n.n.	1	1	-	-	-	-	
	Alfa autoc.500 (tonn. 4)	3	n.n.	3	3	-	-	-	-	
	O.M.Taurus (tonn. 3,5)	3	n.n.	3	2	1	-	-	-	
	Diamond Italia (Tonn. 3,5)	5	n.n.	5	4	-	1	-	-	
	Lancia 3 RC (tonn.50)	1	n.n.	1	1	-	-	-	-	
	Spa 38 (tonn. 3,5)	1	n.n.	1	1	-	-	-	-	
		21	-	21	19	1	1	-	-	

A Bologna, li 8 Marzo 1946

IL MAGGIORE COMANDANTE
(Carlo Ferrari)

Declassified E.O. 12065 Section J-402/NNDG NO. 158

12020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 85020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI CAGLIARI

BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI REALI DI CAGLIARI

1579

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli automezzi:

Legione o BATTAGLIONE	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzo e n° posti per autovetture e moto.	Quanti ne aveva in passato data ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale efficienti	Non efficienti ma riparabili entro ore	Non efficienti e irriparabili in altre tesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di riparazioni in officina
a	b	c	d	e	f	g	h
Battaglione mobile Cagliari	SPA/38 =Portata 2 tonn.	5	=	5	3	=	=	2	=
"	SPA Dovunque " 2 "	1	=	1	1	=	=	=	=
"	BIANCHI "Miles" 3 "	2	=	2	2	=	=	=	=
"	BIANCHI "Milano" Portata tonn. 3	1	=	1	1	=	=	=	=
"	FIAT 626 portata tonn.	1	=	1	1	=	=	=	=
"	FIAT 621 " 3	1	=	1	=	=	=	1	=
"	ALFA Romeo " 3	1	=	1	1	=	=	=	=

Cagliari, li 21 marzo 1946

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE
= Pasquale Ubaldi =

12024

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

...PPI TERRITORIALI DEI CARABINIERI REALI DI CAGLIARI
...BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI REALI DI CAGLIARI

...to di efficienza degli automezzi:

1573

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Tipo autom.	Quantità che deve avere in forza alla data ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale efficienti	Numero efficienti ma riparabili altro lì 48 ore	Numero efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni in corso	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni in attesa pezzi ricambio	OSSERVAZIONI
Autocarro	5	=	5	3	=	1	=	2	=	Pezzi di ricambio più necessari. Copertori e camere d'aria
"	1	=	1	1	=	=	=	=	=	Pompa A.C.
"	2	=	2	2	=	=	=	=	=	Copertori e camere d'aria, pompa iniezione. Iniettori.
Fol.	1	=	1	1	=	=	=	=	=	Copertori e camere d'aria, pompa iniezione. Iniettori. Copertori e camere d'aria
Autocarro	1	=	1	1	=	=	=	=	=	idem idem
"	1	=	1	=	=	=	=	1	=	Pompa iniezione e iniettori.
"	1	=	1	1	=	=	=	=	=	Copertoni e camere d'aria.

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE
= Pasquale Usai =

COMANDO BATTAGLIONE MOBILE DEI CARABINIERI REALI DI FIRENZE

1578

SITUAZIONE: = relativa allo stato di efficienza automezzi in dotazione a questo reparto.

REGIONE E BATTAGLIONE	Marca e tipo dell'autocarro(portata in tonn.per automezzi e n.posti per autovetture e moto.=	Quanti nel gaveva in possesso dalla data dell'ultimo arrivo.	Quanti nel ha ricevuti da allora.	Totale	Efficienti.=	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore.	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio.	Che hanno bisogno di riparazioni: In riparazione.	In attesa pezzi di ricambio.	OSSERVAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Battaglione Mobile CC.RR. Firenze.	Lancia 1 Ro port.tonn.2,5	5	=	5	4	=	=	I	=	=
	Lancia Esarò port.tonn.4	I	=	I	I	=	=	=	=	=
	Fiat 665 port.tonn.3	I	=	I	I	=	=	=	=	=
	Fiat 656 port.tonn.8	2	=	2	I	I	=	I	=	=
	Spa 38 R. port.tonn.2,5	I	=	I	I	=	=	=	=	=
	Fiat 626 N.L. port.tonn.3,5	4	=	4	4	=	=	=	=	=
	Fiat 626 N.L. port.tonn.3,5	5	=	5	3	=	=	=	=	=
	Fiat.1100(vettura)n.4 posti	=	I	I	I	=	=	=	=	=
	Motocicli Bianchi 500 (monoposto)	=	I	I	=	I	=	I	=	=
	Motociclo Guzzi	=	I	I	=	I	=	I	=	=
	Motociclo Gilera 500 (monoposto)	=	I	I	=	I	=	=	=	=
	O.M.Taurus tonn. 3,5	4	=	4	4	=	=	=	=	=
	Carri Armati L/35	I2	=	I2	II	=	I	I	=	=

Firenze,li 21 marzo 1940

IL MAGGIORE COMANDANTE
Elelio Palandri=

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRS NND 12022

12023

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 25020

STATO[illegible]

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Battaglione Mobile contr. GENOVA	Denominazione e tipo dell'automezzo (portata in tons. per autocarri e n.posti per autovetture e moto).	Quanti ne aveva in possesso alla ultimo specchio	Quanti ne hanno ricevuti dalla allera	Totali	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in altra sede pezzi ricambio.	[illegible]
	Autobianchi "Bianchi"	10		10	9	-	1	
	Autocarri F.I.A.T. tons.3,5	13		13	7	-	1	
	Auto Aeri "Fiat" tons.3,5	3		1	1	-	-	
	Autocarri "Bedford" tons.3	3		1	1	-	-	
	Autocarri "Dodge" tons.3	1		2	1	-	-	
	Autocarri Fiat 626 tons.3	2		2	2	-	-	
	Autotrattori SPA	2		-	-	-	-	
	Autovett.Fiat 500 4 posti	1		1	-	-	-	
	Autocarro D.K.W. 750 p.	1		1	-	-	-	
	Moto Al Guzzi 500 monoposto	1		1	-	-	-	
	Moto Guzzi 500 monoposto	1		1	-	-	-	
	Moto D.K.W. monoposto	1		1	1	-	-	
	Moto D.K.W. 350 monoposto	1		1	1	-	-	
	Moto motoleggera 350 monop/t	18		18	18	-	-	
	Moto Motoleggera 350 biposto	12		12	12	-	-	
	Moto Triumph 350 monoposto	1		1	1	-	-	
	Moto Triumph 350 biposto	18		18	17	-	1	
	Moto Gnil 350 biposto	2		1	1	-	-	

1577

F. C. C.

12024

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNMC No. 125020

	C	D	E	F	G	H	I	J	K
utomez per per	Quanti ne aveva in possesso alla ultimo specchio	Quanti ne ha rice vuti da al- lora	To- ta- le	Ef fi cien ti	Non effi cienti ad ripara bili entro 48 ore	Non efficien ti e ripara bili in atte sa pezzi ri cambio.	Che hanno bisogno di ma- ri- parazion. In ri- para- biere	In tabe pero ai bio	O S S E R V A T I .
	IO								
	13								
	3								
	I								
	I								
	I

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI
DA PARTE DEL BATTAGLIONE MOBILE CC.RR."

Legione o battaglione	Marca e tipo degli autoveicoli (portata - in tonnellate per autocarri e in porti per autovetture e moto)	Quanti ne vanno in dotazione	Quanti ne possiede attualmente	Totale	Efficienti	Non efficienti perchè in riparazione meno di 40 ore	Non efficienti perchè in riparazione più di 40 ore	Non efficienti perchè in attesa di ricambio	Che hanno bisogno di grandi riparazioni	ANNOTAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Battaglione Mobile CC.RR. sezione	Autocarri Fiat 626(portata 3 tonnellate)	14	-	14	9	2	3	-	3	Mancano coperture a carri-moto-leggeri avviatori elettrici - fari - fanalini - gli automezzi del comando, ecc.
id.	Autocarri O.M. "Taurus(portata 3 tonnellate)	2	-	2	2	-	-	-	-	-
id.	Autocarro Ford S/V(portata 3 tonnellate)	1	-	1	-	-	-	-	-	Si ritiene troppo scassato per essere riparato
id.	Autocarro Spa 38/A(portata 3 tonnellate)	1	-	1	1	-	-	-	-	-
id.	Moto "Gilera" (un posto)	1	-	1	-	-	1	-	-	Rotazione ruote e variato elettrico
id.	Moto "Certus" (un posto)	2	-	2	1	-	1	-	-	Come sopra

Roma, li 7 marzo 1946

IL CAPITANO COMANDANTE LA COMPAGNIA
(Aldo Bervegno)

Visto.
IL TEN.COLONNELLO
COMANDANTE DEL BATTAGLIONE MOBILE
(Giovanni Grasei)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 765020

2026

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 775020

34

N°177/2 di prot.

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CCRR.
- Uff.Collegamenti Armamento e Motorizz.-
(C.A.M.)
R O M A

Risposta al foglio n.84/I-C.A.M. del 24 febbraio 1946.

COMANDO GEN. C.
15 MAR 1946
CARABINIERI

COMANDO BATTAGLIONE MOBILE CC.RR. MILANO

SITUAZIONE quindicinale relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

Milano, li 9 marzo 1946.

IL TEN.COLONNELLO COMANDANTE
(Alberto Faedda)

12027

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

Battaglione Mobile CC. RR. Milano	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzi e n° posti per autovetture e moto.	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio	Che h... mezzi In ri... resic...
A	B	C	D	E	F	G	H	I
Battaglione Mobile CC. RR. Milano	- Autovettura Fiat 1100 - 4 posti	1	=	1	1	=	=	=
	- Autovettura Hanomag - 4 posti	1	=	1	1	=	=	=
	- Autoblindo Humber tipo A.F.V. peso 9 tonn.	10	=	10	6	=	2	=
	- Autocarro Dodge portata 3 tonn.	2	=	1	1	=	=	1
	- Autocarro Austin portata 3 t.	1	=	1	1	=	=	3
	- Autocarro Bedford portata 3 t.	4	=	1	1	=	=	=
	- Furgoncino Hilman portata 1 t.	1	=	1	=	=	=	1
	- Autocarro Ford portata 3 t.	1	=	1	=	=	=	=
	- Autocarro 3 assi americano G.M.C. portata 3 t.	=	13	13	12	=	=	1
	- Motociclette Ariel-26 biposto-16 monoposto	=	32	32	32	=	=	=
	- Motociclette Norton - 13 biposto-13 monoposto	=	16	16	16	=	=	=
	- Motociclette B.S.A. - 5 biposto - 12 monoposto -	=	7	7	7	=	=	=
	TOTALI	21	68	85	78	=	2	6

1334

12028

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 125020

Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni In riparazione	In attesa pezzi ricambio.	OSSERVAZIONI
F	G	H	I	J	K
I	=	=	=	=	=
X	=	=	=	=	=
6	=	2	=	2	Necessitano i seguenti pezzi di ricambio: frizione per autoblindo Humber tipo A.F.V. cambio per la stessa.
X	=	=	I	=	Revisione al motore.
X	=	=	3	=	Revisione al motore.
I	=	=	=	=	
=	=	=	I	=	Ruota di scorta per furgoncino Hillman
=	=	=	=	=	
12	=	=	I	=	Occorre sostituire una bronzina fusa. Tutti i tre assi hanno le gomme in mediocre stato d'uso.
=	=	=	=	=	
16	=	=	=	=	
7	=	=	=	=	
8	=	2	6	2	

12029

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 75020

COMANDO DEL BATTAGLIONE MOBILE DEI CARABINIERI REALI DI NAPO

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

157?

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per autocarri e n. posti per autovetture e moto)	Quanti ne aveva in posses. dal ultimo spec.	Quanti ne ha ricevuti dalla dipendenza.	Totale	Efficienza	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti riparabili in lunghe pezze di ricambio	Che hanno bisogno di giorni di riparazione.
A	B	C	D	E	F	G	H	I
Battaglione mobile CC.RR. di Napoli	FIAT 626/B tonn. 4	12	-	12	6	-	-	6

Napoli, li 4 marzo 1941

IL MAGGIORE CO
-Francesco Man

12030

Declassified E.O. 17065 Section 3-402/NNDC NO. T85020

COMANDO DEL BATTAGLIONE MOBILE DEI CARABINIERI REALI DI NAPOLI

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

157

Numero progressivo	Quanti ne aveva in possesso dall'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti dalle altre.	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti irriparabili in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni. In riparazione	In attesa pezzi ricambio.	OSSERVAZIONI
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1943	12	-	12	6	-	-	6	-	Tutti gli automezzi mancano di ruota di scorta e di dotazione di ferri Per le dotazioni di ferri vi è pratica in corso per l'acquisto dal commercio.=

IL MAGGIORE COMANDANTE
-Francesco Mangiafico

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNEC NO. 75020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTO

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonellate per gli automezzi e numero dei posti per autovetture e motocicli)	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora.	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in sede pezzi ricambio
A	B	C	D	E	F	G	H
Battaglione Mobile Carabinieri Reali "Padova"	Autocarro Ford 8 W-tonn.3-						
	Autocarro Ford 8 W-tonn.3-						
	Autocarro Ford 8 W-tonn.3-						
	Autocarro Ford 8 W-tonn.3-	4	nessuno	4	4	Nessuno	Nessuno
	Autocarro Bedford -tonn.3-						
	Autocarro Bedford -tonn.3-						
	Autocarro Bedford -tonn.3-	3	nessuno	3	3	Nessuno	1 Nessuno
	Autocarro Dodge -tonn.3-	1	nessuno	1	1	Nessuno	Nessuno
	Autocarro G.M.C. -tonn.4-						
	Autocarro G.M.C. -tonn.4-						
	Autocarro G.M.C. -tonn.4-						
	Autocarro G.M.C. -tonn.4-						
	Autocarro G.M.C. -tonn.4-						
	Autocarro G.M.C. -tonn.4-						
	Autocarro G.M.C. -tonn.4-						
	Autocarro G.M.C. -tonn.4-	9	nessuno	9	9	Nessuno	Nessuno
	Motociclo Ariel-monoposto-						
	Motociclo Ariel-monoposto-						
	Motociclo Ariel-monoposto-					

2032

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC NO. 15020

LATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Quanti ne ha ricevuti dal allora.	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In attesa pezzi ricambio	Osservazioni
D	E	F	G	H	I	J	K
nessuno	4	4	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuna
nessuno	3	3	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuna
nessuno	1	1	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuna
nessuno	9	9	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuna

2033

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

	Motociclo Ariel-monoposto-					
	Motociclo Ariel-monoposto-					
1572	Motociclo Ariel-monoposto-					
	Motociclo Ariel-monoposto-					
	Motociclo Ariel-monoposto-					

2034

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRC No. T25020

Nessuno	154	54	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuna	
Nessuno	1	1	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuna	
Nessuno	1	1	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuna	
Nessuno	1	-	Nessuna	Una	Nessuna	Nessuna	Mancano i quattro copertoni e le quattro camere d'aria - dimensioni 5.00/15.=	

IL MAGGIORE COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
-Nunzio Fabio Sabino-

NE 00. R...

1251

12035

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNRG NO. 75020

Motociclo	Ariel-monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-					
Motociclo	Ariel-Monoposto-	54	Nessuno	54	54	Nessuno	Nessuno
Motociclo	D.K.W-Monoposto-	1	Nessuno	1	1	Nessuno	Nessuno
Motociclo	Bianchi-Monoposto	1	Nessuno	1	1	Nessuno	Nessuno
Autovettura Fiat 1100 - 4 posti		1	Nessuno	1	-	Nessuna	U n a

Padova, 7 Marzo 1946

2036

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

1231

Nessuno	54	54	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuna	
Nessuno	1	1	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuna	
Nessuno	1	1	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuna	
Nessuno	1	-	Nessuna	Una	Nessuna	Nessuna	Mancano i quattro copertoni e le quattro camere d'aria - dimensioni 5.00/15.=	

IL MAGGIORE COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
-Mannelli Sabino-

BATTAGL. MOBILE CC. RR. TRE VENEZIE - COMANDO -

LEGIONE TERRITORIALE DEI CC. RR. DI PALERMO
Ufficio amministrativo sezione II

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli automezzi della BATTAGLIONE MOBILE CC. RR. PALERMO
(Reparto Motocorazzato)

alla data del 15 marzo 1946

Legione C. Bat tagl.	Marca e tipo autom. (-port.in tonn.per automezzi e num. posti per vett. e moto.)	Quanti ne avev. in possesso data ult. specchio	Quanti ne ha ricev. da nl loro	Totale.	Efficienti.	Non efficie. ma ripar. entro 48ore.	Non efficie. riparabili in attesa pezzi ricamb.	Che hanno bisogno di magg/riparazioni In ripa Fazione.	In attesa pezzi ricambio	OSSERVAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Battaglione Mobile Palermo (Reparto Motocorazzato)	Gilera 500 Bip.	2	-	2	2	-	-	-	-	
	Bianchi 500 "	5	-	5	2	-	-	2	-	1 non riparabile
	Guzzi 500 Mon.	7	-	7	5	2	-	-	-	
	Benelli 500 "	7	-	7	4	1	2	-	-	
	Camioncino Fiat 1100 port.Q/ 6	1	-	1	-	-	-	1	-	
	Autocarro Fiat 626 port.Q.30	8	-	8	5	-	2	1	-	
	O.M. TAURUS port.Q.30	1	-	1	-	-	-	-	1	non riparabile
	Autocarri SPA 38 R. P.Q.25	4	-	4	3	1	-	-	-	
	Autocarro Lancia I.Z.port. Q/li 20	2	-	2	1	-	-	-	1	
	Autoblindo SPA 41	3	-	3	2	1	-	-	-	
	Autobl.tedesca	1	-	1	-	-	-	-	1	
	Carri armati M.	12	-	12	5	-	-	3	4	
	Carri armati L.	12	-	12	10	1	-	1	-	

PALERMO li 20/3/1946

IL T.COLONNELLO RELATORE
- Alberto Sellitto -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDI No. 157(1)

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI
BATTAGLIONE MOBILE

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Legione o Battagl.	Marca e tipo dell'automezzo (porta in tonn. per autocarri e n. posti per autovetture e moto).	Quanti ne avevano in possesso dalla ultima specchiata.	Quanti ne ha ricevuti dall'ultima specchiata.	Totali	Efficienti ma ripara bili entro 48 ore.	Non efficienti ma riparabili in attesa pezzi ricamb.	Non efficienti che hanno bisogno di maggiori riparazioni. In riparazione	In attesa pezzi di ricambio.	OSSERVAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
BATTAGLIONE MOBILE CC.RR. ROMA	FIAT 1100-4 posti	1	=	1	=	=	=	=	1	Si trova in officina Legionale del mese di dicembre.
	FIAT 626- 3 "	12	=	12	9	=	2	1	=	Uno si trova presso l'8 Centro per la revisione generale e sarà pronto nella prossima settimana.
	SPA 38 - 2,5 T.	2	=	2	1	=	=	=	1	Lo SPA eff.deve ess.versato alla Leg.per la succ. assegnazione
	LANCIA 3 RO- 6 T.	2	=	2	2	=	=	=	=	Tenenza Ostia
	SPA T.M.40 tratt.	1	=	1	1	=	=	=	=	
	Moto Guzzi 500 bpl	2	=	2	1	=	=	=	1	
	Moto Guzzi 500 mnpl	1	=	1	1	=	=	=	=	

Roma, li 8 marzo 1946.=

IL COMANDANTE
(Renato Lerz)
Il Cap. Ferrini Pietro

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC No. 176026

C/s.

BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI REALI - TORINO

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzi e n. posti per autovetture e moto).	Quanti ne aveva in possesso data ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti riparabili in attesa pezzi di ricambio.	Che hanno bisogno di magg. riparazioni. In riparazione	Che hanno bisogno di magg. riparazioni. In attesa pezzi di ricambio.	OSSERVAZIONI
	DODGE - 3 Tonn.	5	-	5	4	-	-	1	-	Revisione motore non riparabile in 48 oRe
	AUSTIN - 3 Tonn.	1	-	1	-	-	-	1	-	id.
	BEDFORD 3 Tonn.	2	-	2	2	-	-	-	-	
	FORD - 3 Tonn.	1	-	1	1	-	-	-	-	
	G.M.C.- 3 Assi Americ. 4 Tonn.	10	-	10	9	1	-	-	-	Frizione guasta.
	Motocic.ARIEL biposti	13	-	13	13	-	-	-	-	
	id. NORTON biposti	39	-	39	39	-	-	-	-	
	id. MATCHLESS bipos.	6	-	6	6	-	-	-	-	
	AUTOBLINDO HUMBER MARK4	12	-	12	8	1	2	1	2	Vegg.allegata distinta pezzi ricambio occorrenti.

1568

MAGGIORE COMANDANTE
(Pietro D'Alessandro)

BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI REALI - TORINO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402(b)(3)NND No. 765020

DISTINTA dei pezzi di ricambio occorrenti per la riparazione delle due autoblindo inefficienti di cui le colonne H e J dello specchio:

- Pompa alimentazione benzina.....n° 3
- Tubazioni complete per conduttura benzina....n° 4
- Candele d'accensione.....n° 10
- Bobino per spinterogeno.....n° 2
- Spinterogeno completo di fili.....n° 2
- Pompa per olio e comando spinterogeno.....n° 2
- Catene per comando distribuzione.....n° 3
- Bielle.....n° 5
- Bronzine di banco asse motore.....n° 10
- Pompa acqua.....n° 2
- Cinghie per comando pompa acqua e dinamo.....n° 3
- Corone dentate per volano avviamento.....n° 3
- Dischi ferrodo per frizione.....n° 4
- Motorino d'avviamento.....n° 2
- Serie valvole motore-espirazione e scarico complete di molle e fermi.....n° 3
- Pompe complete e serie complete di guarnizioni.....n° 4
- Tubi flessibili per freni.....n° 5
- Batterie dodici volt.....n° 3
- Serie lampadine.....n° 7
- Gruppi completi differenziale.....n° 3
- Semi-assi anteriori e posteriori.....n° 4
- Cuscinetti per ponti ant.e posteriori.n° 12
- Ponti completi.....n° 4

1967

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 765020

12041

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

URGENT.

Transferred from Q 1/1

1

SUBJECT:- Vehicle State - CCRR Vehicles

LAND FORCES SUB COMMISSION A.C.
M.M.I.A. ROME.

CCRR/Q/1/1.

16 February 46.

Headquarters CC.RR
(Ufficio Collegamento e Informazione).

1. Information is requested please, regarding the number and state of fitness of vehicles held.

2. Information should be supplied as per attached Appendix "A".

3. Column (a) will show a complete "breakdown" of vehicles by makes and types. It is considered that columns (b) to (j) of this appendix are self explanatory. Remarks offered in column (k) should, indicate types of major spares required, i.e. Tyres and tubes, major assemblies. If vehicles are considered beyond repair, they will be shown in this column.

4. Returns should be submitted in quadruplicate to reach this H.Q. on the 1st and 15th of each month. It is essential that returns be accurate in data.

5. Please say the necessary instructions be given to Legions, and the initial return be submitted to this office by 1st March 46.

Ffh.

KBB/abr

H. KNIGHT, Lt.Col.
for Major General.
M. M. I. A.

Copy to: 'Q'

12042

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 795020

APPENDIX 'A' TO CCRR/ /1/1. dated 16 February 4[illegible]

LEGION	MAKE & TYPE OF VEHICLE	NUMBER HELD AS AT DATE OF LAST RETURN	SINCE RECEIVED	TOTAL	SERVICEABLE	NOT RUNNING		MAJ
						REPAIRABLE WITHIN 48 hrs	AS IN (g) BUT AWAITING SPARES	UNDE REPA
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)

12043

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPG NO. 75020

APPENDIX 'A' TO CCRE/ /1/1. dated 16 February 4[illegible]

HELD AT BEGINNING	SINCE RECEIVED (d)	TOTAL (e)	SERVICEABLE (f)	NOT RUNNING: REPAIRABLE WITHIN 48 hrs (g)	NOT RUNNING: AS IN (g) BUT AWAITING SPARES (h)	MAJOR REPAIRS: UNDER REPAIR (i)	MAJOR REPAIRS: AWAITING SPARES (j)	REMARKS (k)

2044