12045

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

ACC

10000/120/5442 CCRR/01

2046

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNSC NO. 785020

10000/120/5442 CCRR/Q/1/5

CCRR VEHICLE STATES

Dec. 1946 Jan 1947

2nd Cover

2047

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

(24)

Vehicles allotted to CC during the week 27 Jan - 2 Feb. - by Ministry of War

UNIT	M/C	F/V	L/C	J/P	O/V	EFV
Legions:-						
Bari	4					9 Bari
Naples	4					10 Naples
Catanzaro	5					10 Naples
Messina	4					11 Palermo
Rome	2					8 Rome
Turin			1			1 Turin
Mobile Bns:-						
Cagliari	5					8 Rome
Lazio			2			2 Genova
2nd Division	2					8 Rome
M.W Coy, Rome	8					8 Rome

11 new

Date

1858

2048

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 795020

(23)

Translation:-

ITALIAN REPUBLIC
CARABINIERI GENERAL HEADQUARTERS
ARMS, COMMUNICATIONS AND MOTORISATION OFFICE
(CAM)

Ref.No : 84/13-2
CAM

17 Jan. 47

To : LFSC, AC, MMIA, CC SEC, ROME.

SUBJECT : - Conditions of CC transport.-

(19)

Ref. your CC/2-1/1 of 16 Feb. 46

To complete our 84/13-CAM of 2nd Jan.47, enclosed are returns on transport situation of Bari Mobile Battalion and Milan Mobile Battalions Group.

(sgd) Mario Sacchi,
Col.
Chief of Staff.
for General Commanding, CC

am

SECRET
GSO I
GSO II (F)
GSO I (O)
G2 (I)
G3 (O)
DAA & QMG

1856

2049

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. T 95020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI BARI
BATTAGLIONE MOBILE

S I T U A Z I O N E relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

COMANDO	Marca e tipo dello automezzo. (portatrine avente in tonnellate per ciascun automezzi e n° di posti per rimorchiatore e moto).	Quanti ne ha in ricevuto	Quanti posseduti da allora	Efficienti	Non efficienti ma riparabili in sede di pezzi di ricambio	Non efficienti e riparabili entro 48 ore	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In attesa di pezzi ricambio
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Battaglione Mobile Carabinieri Bari	Lancia 3/ro (T.5)	3	=	+3	=	I	I	=	3	=
	Fiat 626 P.(T.3,5)	4	=	+4	I	=	2	=	I	=
	Fiat 626 P.(T.3,5)	3	=	+3	3	=	=	=	=	=
	Bpm 36 P.(T.2,8)	12	=	+14	2	=	7	=	=	=
	Jeep P.(posti 4)	2	=	+2	=	=	I	=	I	=
	Autoblindo Staguard	12	=	+12	10	=	=	=	I	=
	Motociclette	10	16	27	25	=	=	=	2	=

Bari, li 2 gennaio 1947

Il maggiore comandante del btg.
(Attilio Cuico)

1855

12050

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI BARI
BATTAGLIONE MOBILE.

N.E. relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

Genere tipo dello veicolo. (portata annellate per ruote in anni e n° di per autovetture moto).	Quanti ne avevano in ricevuto da al la data dell'ultimo rapporto	Quanti ne ha ricevuto da allora	Totale	Efficienti riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Non efficienti e riparabili entro 48 ore	Non efficienti e che hanno bisogno di maggiori riparazioni	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni	OSSERVAZIONI
						In riparazione	In attesa di pezzi di ricambio	
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
[illegible] 3/ro (I.3)	2	=	2	=	I	I	=	3	Per i 4 autocarri pesanti è in corso pratica di versamento.
[illegible] n.(I.3,5)	4	=	4	1	=	2	=	1	
[illegible] n.(I.3,5)	3	=	3	3	=	=	=	=	
[illegible] n.(I.2,8)	12	=	12	2	=	7	=	=	
[illegible] (posti 4)	[illegible]	=	1	=	=	1	=	1	
[illegible] Stagione	12	=	12	12	=	=	=	1	Una inefficiente versata all'8°Off.Rip.Roma
[illegible]oli	10	18	27	25	=	=	=	2	Una motocicletta è [illegible]ta versata.

[illegible]a, li 2[illegible] gennaio 1947

Il maggiore comandante del btg.
(Attilio Cuico)

1855

1205 t

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

COMANDO	Marca o tipo dell'automezzo (portata in tonn. per autocarri e n. di posti per autovetture.=	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora.=	Totale	Efficienti.=	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni	
								In riparazione	In di ri
A	B	C	D	E	F	G	H	I	
Raggruppamento battaglioni mobili carabinieri Milano	"" FIAT ""1500 (4 posti)	1	-	1	1	-	-	-	-

Milano, li 3 gennaio 1947.=

IL COLONNELLO
COMANDANTE IL RAGGRUPPAMENTO
(Ivo Devi)

1854

12052

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

ONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

ipo dell'auto (por= onn. per e n.di auto=	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora.=	Totale	Efficienti.=	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In attesa di pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI
	G	D	E	F	G	H	I	L	M
""1500 i)	1	-	1	1	-	-	-	-	-

lano, li 3 gennaio 1947.=

IL COLONNELLO
COMANDANTE IL RAGGRUPPAMENT
(Ivo Nevi)

1854

12053

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

To day. Bryes

(22)

Vehicles allotted to CC. by the War Ministry during the week 6-12 Jan. 47

Unit		M/C	P/V	L/C	J/P	O/V	EPV
Legions:	Rome	12					
	Naples	6					8 Rome
	Catanzaro	6					10 Naples
	Genova	12					10 Naples
	Bolzano	8					2 Genova
	Bari	6					4 Trento
	Firenze	6					9 Bari
	" "	1					7 Firenze
	Livorno	5					" " "
	Bologna	6					" " "
	Milano	6					6 Bologna
	Palermo	1					" " "
	" "	2					11 Palermo
	Messina	6					" " "
							" " "
Mob. Bns:	Bari	2					
							9 Bari
TOTAL:		85					

1853

To Maj. Hayes

(21)

Vehicles allotted to CC by the Ministry of War in December 46
(2 Dec.46 - 5 Jan.47).

Unit		M/C	P/V	L/C	J/P	C/V	(21)
Legions :	Abruzzi	4	"	"	"	"	
	Ancona	2	"	6	"	"	
	Bari	4	"	5	"	"	
	Bologna	8	"	6	"	"	
	Bolzano	1	"	"	"	"	
	Catanzaro	"	"	3	"	"	
	Lazio	"	"	2	"	"	
	Leg orn	2	"	"	"	"	
	Milan -	"	"	2	"	"	
	Naples	6	"	4	"	"	
	Padua	"	"	10	"	"	
	Palermo	8	"	1	"	"	
	Rome	"	1	"	"	"	
	Cadets, Rome	7	"	"	"	"	
	School, Florence	3	"	2	"	"	
	GHQ, Rome	1	"	"	"	"	
Mob.Bns :	Bari	20	"	"	"	"	
	Bologna	"	"	2	"	"	
	Cagliari	8	"	"	"	"	
	Florence	10	"	2	"	"	
	Naples	6					

1852

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 785020

	Bologna	8	"	6	"	"
	Bolzano	1	"	"	"	"
	Catanzaro	"	"	3	"	"
	Lazio	"	"	2	"	"
	Leghorn	2	"	"	"	"
	Milan	"	"	2	"	"
	Naples	6	"	4	"	"
	Padua	"	"	10	"	"
	Palermo	8	"	1	"	"
	Rome	"	1	"	"	"
	Cadets, Rome	7	"	"	"	"
	School, Florence	3	"	2	"	"
	GHQ, Rome	1	"	"	"	"
Mob.Bns :	Bari	20	"	"	"	"
	Bologna	"	"	2	"	"
	Cagliari	8	"	"	"	"
	Florence	10	"	2	"	"
	Naples	6	"	"	"	"
	Palermo	4	"	"	"	"
	Rome	10	"	"	"	"
	Total December	104	1	45	"	"
	Previous releases	366	26	659	267	6
	Total releases	470	27	704	267	6

1852

8.1.47
Rb.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

Vehicles allotted to CC by the Ministry of War during the week 23-29 December 1946.

Unit	W/C	F/V	L/C	J/P	O/V	E.V.P.
Legions: Rome	-	1	-	-	-	8 Rome
Lazio	-	-	2	-	-	2 Genoa
Bari	4	-	3	-	-	8 Rome
Naples	6	-	4	-	-	" "
Catanzaro	-	-	3	-	-	" "
Abruzzi	4	-	-	-	-	" "
Palermo	8	-	-	-	-	11 Palermo
Ancona	2	-	-	-	-	6 Bologna
Bologna	8	-	-	-	-	" "
Leghorn	2	-	-	-	-	7 Florence
Mob Bns: Bologna	-	-	2	-	-	2 Genoa
Florence	10	-	2	-	-	" "
Bari	20	-	-	-	-	9 Bari
Naples	6	-	-	-	-	10 Naples
Cagliari	8	-	-	-	-	8 Rome
Rome	10	-	-	-	-	6 Bologna
Palermo	4	-	-	-	-	8 Rome
School, Florence	-	-	1	-	-	2 Genoa
GHQ Rome	1	-	-	-	-	8 Rome
Cadets, Rome	7	-	-	-	-	" "
Total	100	1	17	-	-	

1851

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND, No. 785020

Catanzaro	-	-	3	-	-	" "
Abruzzi	4	-	-	-	-	" "
Palermo	8	-	-	-	-	11 Palermo
Ancona	2	-	-	-	-	6 Bologna
Bologna	8	-	-	-	-	" "
Leghorn	2	-	-	-	-	7 Florence
Mob Bas: Bologna	-	-	2	-	-	2 Genoa
Florence	10	-	2	-	-	" "
Bari	20	-	-	-	-	9 Bari
Naples	6	-	-	-	-	10 Naples
Cagliari	8	-	-	-	-	8 Rome
Rome	10	-	-	-	-	6 Bologna
Palermo	4	-	-	-	-	8 Rome
School, Florence	-	-	1	-	-	2 Genoa
GHQ Rome	1	-	-	-	-	8 Rome
Cadets, Rome	7	-	-	-	-	" "
Total	100	1	17	-	-	

8.1.47
Rb.

1851

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

2058

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Vehicles allotted to CC by the Ministry of War during the week 30 Dec.46 - 5 Jan 47.

Unit	M/C	F/V	L/C	J/P	C/V	E.V.P.
Legions: Bolzano	1	-	-	-	-	4 Treviso
Bari	-	-	1	-	-	9 Bolzano
Palermo L.	-	-	1	-	-	11 Palermo.
Total	1	-	2	-	-	

8.1.47
Rb.

VEHICLES HELD BY CC
ON 31st of December 1946

To Maj. Hayes

(20)

Legenda:
S) Greyhounds
I) Italian AFV
1) Trailers
2) Water carriers
3) Ambulances
4) Tractors
5) Busses
6) Workshops.

Unit	MC	PV	LB	JP	A.F.V. S.	A.F.V. I.	Miscellaneous vehicles 1	2	3	4	5	6
Legions:												
Abruzzi	58	11	30	24	=	=	=	=	=	=	=	=
Alessandria	36	10	32	24	=	=	=	=	=	=	=	=
Ancona	28	16	28	8	=	=	=	=	=	=	=	=
Bari	29	26	27	8	=	=	=	=	=	=	=	=
Bologna	70	20	49	24	=	=	=	=	=	=	=	=
Bolzano	80	43	38	=	=	=	3	=	=	=	1	=
Cagliari	79	30	17	15	=	=	=	=	=	=	=	=
Catanzaro	27	24	31	15	=	=	=	=	=	=	=	=
Florence	60	29	32	16	=	=	=	=	=	=	=	=
Genoa	48	17	40	25	=	=	=	=	=	=	=	=
Lazio	124	47	50	16	=	=	=	1	=	=	=	=
Livorno	37	25	25	6	=	=	=	=	=	=	=	1
Messina	82	36	26	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Milan	160	36	76	=	=	=	=	=	=	=	2	=
Naples	51	24	40	19	=	=	=	=	=	=	=	=
Padova	97	36	47	=	=	=	=	1	=	=	=	=
Palermo	93	41	23	6	=	=	=	=	=	=	=	=
Rome	75	30	35	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Turin	43	14	40	26	2	8	=	=	=	2	=	=
Verona	[illegible]											

1849

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 785020

Bari	29	26	27	8	=	=	=	=	=	=	=	=
Bologna	70	20	49	24	=	=	=	=	=	=	=	=
Bolzano	80	49	38	=	=	=	3	=	=	=	1	=
Cagliari	75	30	17	13	=	=	=	=	=	=	=	=
Catanzaro	27	24	31	15	=	=	=	=	=	=	=	=
Florence	60	29	32	16	=	=	=	=	=	=	=	=
Genoa	46	17	40	25	=	=	=	=	=	=	=	=
Lazio	124	47	50	16	2	2	=	1	=	=	=	=
Livorno	37	25	25	6	=	=	=	=	=	=	=	1
Messina	82	38	26	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Milan	160	96	76	=	=	=	=	=	=	=	2	=
Naples	51	24	40	19	=	=	=	=	=	=	=	=
Padova	97	36	47	=	=	=	=	=	1	=	=	=
Palermo	93	41	23	6	=	=	=	=	=	=	=	=
Rome	75	30	33	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Turin	43	14	40	26	2	8	=	=	=	2	=	=
Verona	59	23	13	3	=	=	=	=	=	=	2	=
Cadets, Rome	12	3	9	4	4	=	1	1	1	=	=	=
School, Florence	4	2	6	2	2	=	=	=	=	=	=	=
GHQ, Rome	6	14	5	2	16	=	2	=	=	=	=	=
Total Legions	1369	619	719	241	24	10	6	2	2	2	5	1

1849

./.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 785020

Unit	MC	PV	LC	JP	A.F.V. S.	A.F.V. I.	Miscellaneous vehicles 1	2	3	4	5	6
Mobile Bns:												
Bari	28	=	24	2	12	=	=	=	=	=	=	=
Bologna	56	1	29	1	12	1	=	=	=	=	=	=
Cagliari	25	=	22	2	12	=	=	=	=	=	=	=
Florence	55	1	31	1	9	=	=	=	=	=	=	=
Genoa	60	=	27	1	12	=	=	=	=	=	=	=
Lazio	43	=	26	2	10	=	=	=	=	=	=	=
Milan	63	=	30	=	12	=	=	=	=	=	=	=
Napoli	45	=	29	2	12	=	=	=	=	=	=	=
Padova	62	1	32	1	12	=	=	=	=	=	=	=
Palermo	44	=	26	2	12	+	=	=	=	=	=	=
Rome	39	=	27	2	12	=	=	=	=	=	=	=
Turin	62	=	31	2	12	=	=	=	=	=	=	=
HQ Mob Bns, Milan	=	1	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
HQ Mob Bns, Rome	=	1	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Total Mob Bns	562	5	340	18	135	5	=	=	=	=	=	=
Total Legions	1369	619	719	241	24	10	6	2	2	2	5	1
Tot General	1931	624	1059	259	163	15	6	2	2	2	5	1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

REMARKS:

1) Particulars of variations

	Vehicles received during the month from War Ministry or other sources (impounded, repaired, etc.)	Derequisitioned or handed to workshops for cannibalisation or serious repairs.	Increase	Decrease
MC	36	30	6	0
PV	1	24	0	23
LC	25	16	9	0
JP	1	5	0	4
AC	0	3	0	3
CV	0	4	0	4

2) Proportion of efficient vehicles: 3358 = 82,5%

MC	1321	= 78,7%	JP	228	= 88,0%
PV	501	= 80,2%	AC	133	= 81,6%
LC	946	= 89,3%	CV	14	= 77,7%

3) During the month a considerable number of requesitioned vehicles (about 18 M/Cs and 20 cars) have been derequisitioned. Other inefficient vehicles have been handed to workshops for serious repairs or cannibalisation, so that the total number of CC transport lowered from 4065 to 4069 despite the new arrivals which have been considerable. However, the real state of transport improved as the great part of vehicles now held is in good order, and the efficient vehs increased from 3290 to 3358, i.e. from 80,9% to 82,5% in respect of the figures of November.

Whether more tyres could be given to CC, condition of their transport would improve considerably, as all units complain a severe lack of tyres and tubes and several vehicles reported as inefficient cannot go on road for the lack of tyres only.

4) A/Cs. Two Stagkoupes belonging to Lazio Mobile Gn, which have been handed to EVP Bologna for repairs in November, have not returned yet.

1847

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND Ho. 785020

..... 36	 36	 6	 0
PV 1	 24	 0	23
LC 25	 16	 9	 0
JP 1	 5	 0	 4
AC 0	 3	 0	 3
CV 0	 4	 0	 4

2) Proportion of efficient vehicles: 3358 = 82,5%

MC	1521	= 78,7%	JP	228	= 86,6%
PV	501	= 80,2%	AC	133	= 81,6%
LC	946	= 89,3%	CV	14	= 77,7%

3) During the month a considerable number of requesitioned vehicles (about 18 M/Cs and 20 cars) have been derequisitioned. Other inefficient vehicles have been handed to workshops for serious repairs or cannibalisation, so that the total number of CC transport lowered from 4085 to 4069 despite the new arrivals which have been considerable. However, the real state of transport improved as the great part of vehicles now held is in good order, and the efficient vehs increased from 3290 to 3358, i.e. from 80,9% to 82,5% in respect of the figures of November.

Whether more tyres could be given to CC, condition of their transport would improve considerably, as all units complain a severe lack of tyres and tubes and several vehicles reported as inefficient cannot go on road for the lack of tyres only.

4) A/Cs. Two Staghounds belonging to Lazio Mobile Bn, which have been handed to EVP Bologna for repairs in November, have not returned yet. Three Staghounds belonging to Florence Bn are now being repaired at Bologna and as the other two are off road, this Bn has now but 7 efficient AC.

Rb.
7.1.47

1847

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 765020

12064

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

(19)

TRANSLATION

From : GHQ CC - CAM

To : LAND FORCES SUB COM AC/MMIA - CC SEC. RCMP

Subject : State of CC M/Tpt.

Date : 2 Jan 47

Ref : 04/13-946 CAM

Please find attached four copies of returns on the state of motor vehicles of all units depending.

Returns on Bari Mob Bn and HQ Mob Bns Milan will be forwarded as soon as received from these units.

HQrs Mob Bns at Naples & Florence have no vehicles.

Sgd: Mario SACCHI, Col.
Chief of Staff.

No.

SS IC		Date
GSO I		
GSO II (E)		
GSO II (M)		
GSO II (S)		
GSO III (E)		
DAA&QMG		

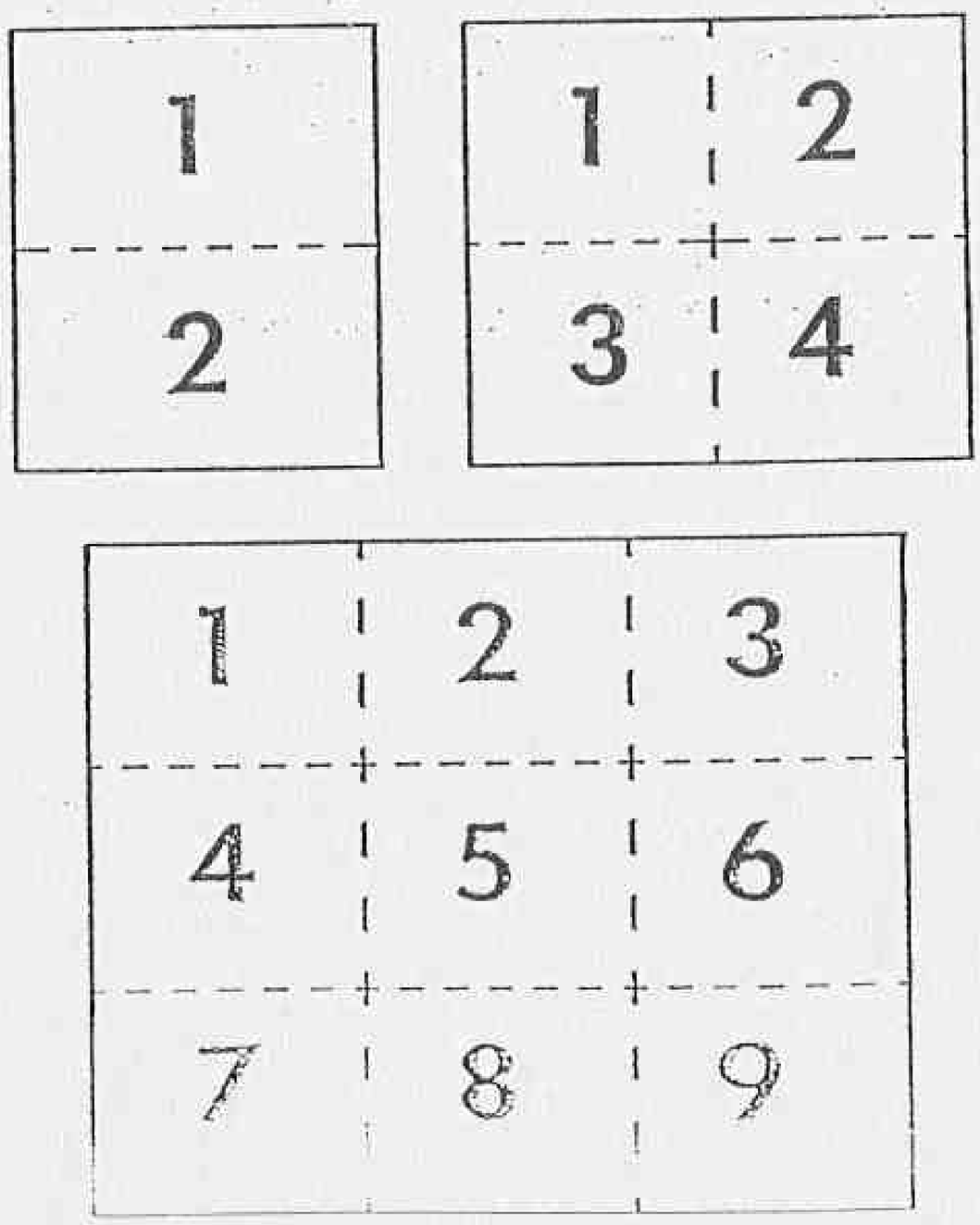
1846

12065

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. T85020

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



lu/g.

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DEGLI ABRUZZI
Ufficio Amm/ne Sez.2^ -Gestione Automezzi

------==ooOoo==------

S I T U A Z I O N E - relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi in consegna a questa Legione ed ai comandi dipdnenti.-

Chieti,li 20 Dicembre 1946.-

1845

IL COLONNELLO COMANDANTE LA LEGIONE
(Mario Bonanses)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 785120

S I T U A Z I O N E - relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi in consegna a questa Legione ed ai comandi dipdnenti.-

Chieti, li 20 Dicembre 1946.-

1845

IL COLONNELLO COMANDANTE LA LEGIONE
(Mario Bonansea)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 785020

2068

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTG No. 795020

LEGIONE O BATTAGLIONE Mobile	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonnellate automezzi e numero di posti per autovetture e moto)/-	Quanti ne aveva in possesso data ultimo specchio.-	Quanti ne ha ricevuti da alla ra.-
A	B	C	D
LEGIONE TERRITORIALE CARABINIERI DEGLI ABRUZZI =CHIETI=	Autovettura Fiat 1500 - 4 - posti	I
	Autovettura Fiat 1100 - 4 - posti	2	-
	Autovettura Fiat 508 - 4 - posti	I	-
	Autovettura Lancia Astura - 4 - posti	I	-
	Autovettura Fiat 508 - 2 - posti	4	-
	Autovettura Fiat 500 - 2 - posti	I	-
	Autovettura Lancia Aprilia - 4 - posti	I	-
	Autofurgoncino Fiat 508 -Ql.5	I	-
	Autocarro Alfa Romeo -Ql.30	5	-
	Autocarro Fiat 665 -Ql.80	I	-
	Autocarro Fiat 626 -Ql.30	2	-
	Autocarro SPA 38/R -Ql.25	I3	2
	Autocarro Bianchi Miles -Ql.35	2	-
	Autocarro OM Taurus -Ql.80	I	-
	Autocarro Isotta Fraschini D/80 -Ql.80	I	-
	Autocarro Isotta Fraschini D/65 -Ql.30	I	-
	Autocarro Lancia RO -Ql.80	I	-
	Autovettura Jeeps - 4 - posti	24	-
	Moto Bianchi 500 - 2 - posti	2	-
	Moto Guzzi Alce 500 - 2 - posti	I2	-
	Moto Guzzi 500 - I - posto	I0	-
	Moto Alce 500 - I - posto	I	-
	Moto Benelli 500 - I - posto	5	-
	Moto Sertum 500 - I - posto	I	-
	Moto Gilera 500 - I - posto	5	-
	Moto B.M.W? - I - posto	I	-
	Moto B.S.A. - I - posto	I	-
	Moto Guzzi 250 - I - posto	2	-
	Moto Benelli 250 - I - posto	4	-
	Moto Bianchi 250 - I - posto	I	-
	Moto N.S.U. - I - posto	I	-
	Moto Sertum I75 - I - posto	I	-
	Moto Matchless - I - posto	4	-
	Moto Bianchi 500 - I - posto	8	-

12069

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NHDC NO. 725020

anella a ture e	Quanti ne aveva in possesso data ultima specchio.-	Quanti ne ha ricevuti da allora.-	TOTALE	Efficienti.-	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore.-	Non efficienti o riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni.- In riparazione	In attesa pezzi ricambi	NOTE
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
osti	I	-	I	I(°)	-	-	-	-	(°) in corso pratica di dereq- uisizione.
osti	2	-	2	2	-	-	-	-	
osti	I	-	I	I	-	-	-	-	
osti	I	-	I	-	-	I	-	-	
osti	4	-	4	3	-	-	-	I	
osti	I	-	I	-	-	-	-	I	
osti	I	-	I	-	-	-	-	I	
	I	-	I	-	-	-	-	I(°)	(°) è in corso pratica di dereq- uisiz.
	5	-	5	3	-	-	-	2	
	I	-	I	I	-	-	-	-	
	2	-	2	2	-	-	-	-	
	I3	2	I5	I5	-	-	-	-	
	2	-	2	I	I	-	-	-	
	I	-	I	I	-	-	-	-	
	I	-	I	I	-	-	-	-	
	I	-	I	I	-	-	-	-	
	I	-	I	I	-	-	-	-	
osti	24	-	24	23	I	-	-	-	
osti	2	-	2	I	-	-	-	I	
osti	I2	-	I2	9	2	-	-	I	
osto	I0	-	I0	6	-	4	-	3	
osto	I	-	I	I	-	-	-	-	
osto	5	-	5	3	-	I	-	I	
osto	I	-	I	-	-	I	-	-	
osto	5	-	5	I	-	I	-	3	
osto	I	-	I	-	-	-	-	I	
osto	I	-	I	-	-	-	-	I	
osto	2	-	2	-	-	2	-	-	
osto	4	-	4	3	-	I	-	-	
osto	I	-	I	-	-	I	-	-	
osto	I	-	I	-	-	I	-	-	
osto	I	-	I	-	-	I	-	-	
osto	4	-	4	4	-	-	-	-	
osto	8	-	8	3	-	4	-	I	

2

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI ANCONA
Ufficio Amministrazione-Sezione 2ª

N°574/I5 di prot. Ancona, I6 dicembre I946.

Rif. f.n.84/I-I-C.A.M. del I2 marzo c.a.

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI
-Ufficio G.A.M. -

R O M A

SITUAZIONE (in 5 copie) relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi.

(Periodico dal I6 novembre al I5 dicembre I946.)

1843

IL COLONNELLO COMANDANTE LA LEGIONE

Declassified E.O. 12065 Section 3-402(a)(2) NND 765025

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI
-Ufficio G.A.M. -

R O M A

****

SITUAZIONE (in 5 copie) relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi.

(Periodico dal I6 novembre al I5 dicembre I946.)

1843

LEGIONE CARABINIERI ANCONA Uff. Amminis.ne

IL TENENTE COLONNELLO COMANDANTE LA LEGIONE
- Umberto Dibilio -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 785020

2072

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 75020

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo-portata in tonnellate per autocarri e numero dei posti per autovetture e motocicli.	Quantità che aveva in possesso alla data ultimo specchio	Quantità ricevuta da allora	Diminuzione dopo l'ultimo specchio.	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili in 48 ore	Non efficienti riparabili, in attesa pezzi di ricambio
Legione CC. Ancona	**A U T O C A R R I:**							
	Lancia I.Z., tonn. 0,20	I			I	I		
	G.M.C-3 assi americani...	3			3	I		
	Fiat 626 - tonn. 0,30	I5			I5	I4		
	Spa 38/R.45, tonn. 0,28		3(4)		3	3		
	Totali	I9	3	-	22	I9	-	
	A U T O V E T T U R E:							
	Lancia "Aprilia" - 4 posti	I			I	I		
	Lancia "Aedes" - 4 posti	I??			I	I		
	Fiat II00 - - 4 posti	6			6	6		
	Fiat 508 "Spjder" - 2 posti	I			I	I		
	Fiat 508 - 4 posti	3		I. (I)	2	I		
	Fiat 500 - 2 posti	3			3	3		
	Jeep , - 3 posti	8			8	8		
	Totali	23	-	I	22	2I	-	
	Di proprietà di Ufficiali:							
	Fiat II00, - 4 posti	I			I	I		
	Fiat 500 , - 2 posti	I			I	I		
	Totali	2	-	-	2	2	-	
	MOTOCICLETTE:							
	D.K.W. -biposto	2			2	2		
	Benelli 250, -monoposto	I			I	I		
	Guzzi, 500 - "	3		I. (2)	2	I		
	Guzzi, 500 -biposto	I			I	I		
	Gilera, 500 -monoposto	3			3	3		
	Benelli, 500 - " "	6			6	5		
	Benelli, 500 - biposto	I		I. (3)				
	Bianchi, 500 -monoposto	I			I	I		
	Bianchi, 500 -biposto	2			2	2		
	Triumph, 350 -monoposto	I			I	I		
	B.S.A., 500 - " "	I			I	I		
	Guzzi "Alce", 500 -biposto		8. (5)		8	8		
	Totali	22	8	2	28	26	-	

N.B.- I SUDDETTI AUTOMOTOVEICOLI SONO DI PROPRIETA':

Autocarri : n.I2 dell'Amministrazione Militare;

Autovetture : n.I2 dell'Amministrazione Militare; n.IO requisite e come tali soggette a usarle in servizio.

Motociclette : n.24 dell'Amministrazione Militare; n.4 requisite e come tali soggette

12073

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 745020

ALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili in 48 ore	Non efficienti ma riparabili, in attesa parti ricambio	che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In attesa parti ricambio.	NOTE
...I...						
...I...		2				(I)- Versata definitivamente all'8° co Veicoli inefficienti di Rom
...I4...				I		
...3...						(2)- Dereguisita e restituita al le timo proprietario d'ordine del Ministero Guerra.-
2 I9	-	2	I	-		
...I...						
...I...						(3)- Versata al P.V.I.del 6°Reparto Riparazioni Auto di Bologna.
...6...						
...I...						
...I...		I				(4)- Assegati alla Legione CC.Ancon dal Ministero Guerra-S.M.E.con foglio n.A6/73I8 del 9/II/I946 2° P.V.E.di Genova ove sono st prelevati il I4/I2/I946.
...3...						
...8...						
2 2I	-	I	-	-		
...I...						
...I...						
2 II 2	-	-	-	-		(5)- Assegnate alla Legione CC.Anco dal Ministero Guerra-S.M.E.-co foglio n.A6/7679 del 20/II/I94 su 3° P.V.E.di Milano in Piace ove sono state prelevate il I4, I2/I946.
...2...						
...I...						
...I...			I			
...I...						
...3...						
...6...5...				I		
...						
...I...I...						
...2...2...						
...I...I...						
...I...I...						
...8...8...						
28 26	-	-	2	-		

1842

...ite e come tali soggette a dereguisizione; n.2 di proprietà di Ufficiali, autorizzati ad

...ite e come tali soggette a dereguisizione.-

12074

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 125020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI ALESSANDRIA
(Ufficio Amministrazione Sezione Seconda)

S P E C C H I O dello stato di efficienza degli automotomezzi in carico a questa Legione

Legione o Battag.	Marca e tipo dell'automotomezzo (parte in C/li per autocarri e n° posti per autovetture e motocicli	Quanti ne aveva al a data dell'ultimo specchio.=	Quanti ne ha ricevuto da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in un arco di tempo p.r.	Che hanno maggiorazione
								In riparazione
Legione Carabinieri Alessandria.	AUTOVETTURE							
	LANCIA APRILIA 4 p.	3	=	3	3	=	=	=
	MATFORD 2000 4 p.	I	=	I	I	=	=	=
	FIAT 500 2 p.	I	=	I	I	=	=	=
	FIAT 508/C 4 p.	I	=	I	I	=	=	=
	FIAT 508/CM 4 p.	(I) I	=	=	=	=	=	=
	FIAT 1100 4 p.	2	=	2	I	=	=	I
	CITROEN 2000 4 p.	I	=	I	=	=	=	I
	FIAT 500/B 4 p.	I	=	I	=	=	I	=
	JEEP 4 p.	24	=	24	18	=	5	I
	AUTOFURGONCINI							
	FIAT 618 10 Q/li	I	=	I	=	=	=	I
	FIAT 1100 4 Q/li	2	=	2	I	=	=	=
	AUTOCARRI							
	SPA 25/C/10 20 Q/li	I	=	I	I	=	=	=
	SPA 38/R 25 Q/li	I5	=	I5	I5	=	=	=
	G.M.C.3 assi 30 Q/li	4	=	4	2	=	I	I
	LANCIA 2 RO/N 50 Q/li	I	=	I	I	=	=	=
	LANCIA 3 RO/B 50 Q/li	I	=	I	I	=	=	=
	OM TAURUS/N 35 Q/li	I	=	I	I	=	=	=
	FIAT 626/N 25 Q/li	4	=	4	4	=	=	=
	FIAT 626/B 25 Q/li	2	=	2	2	=	=	=
	MOTOCICLI							
	GRC E RHONE 2 p.	2	=	2	2	=	=	=
	GILERA 250 I p.	I	=	I	I	=	=	=
	GILERA 500 2 p.	I	=	I	I	=	=	=
	BENELLI 250 I p.	I	=	I	I	=	=	=
	SERTUM 500 2 p.	(2) 4	=	3	I	=	2	=
	BIANCHI 500 2 p.	3	=	3	3	=	=	=
	GUZZI ALCE 500 2 P.	4	=	4	I	=	=	I
	D.K.W.350 I p.	I	=	I	I	=	=	=
	B.M.W.500 2 p.	I	=	I	I	=	=	=
	GUZZI 250 I p.	I	=	I	=	=	=	I
	GUZZI GTV 500 2 p.	I5	=	I5	I4	=	=	I
	N.S.U.250 I p.	I	=	I	I	=	=	=
	MOTOTRICICLI							
	BENELLI 500 4 Q/li	I	=	I	I	=	=	=
	MOTOCARROZZETTE							
	GNOME RHONE 3 p.	(3) I	=	=	=	=	=	=
	ZUNDAPP 3 p.	I	=	I	I	=	=	=

12075

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI ALESSANDRIA
(Ufficio Amministrazione Sezione Seconda)

dello stato di efficienza degli automotomezzi in carico a questa Legione.=

	Quanti ne aveva al a data dell'ultimo specchio.=	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Effi ce ti	Non efficienti ma riparabili in un attesa di ricambi	Non efficienti ma riparabili in un attesa di p.r.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: in attesa di parti di ricambio.
P.	3	=	3	3	=	=	=	=
	I	=	I	I	=	=	=	=
	I	=	I	I	=	=	=	=
	I	=	I	I	=	=	=	=
	(I) I	=	=	=	=	=	=	=
	2	=	2	I	=	=	I	=
	I	=	I	=	=	=	I	=
	I	=	I	=	=	I	=	=
	24	=	24	I3	=	5	I	=
	I	=	I	=	=	=	I	=
	2	=	2	I	=	=	=	I
11	I	=	I	I	=	=	=	=
	I5	=	I5	I5	=	=	=	=
/11	4	=	4	2	=	I	I	=
0/11	I	=	I	I	=	=	=	=
0/11	I	=	I	I	=	=	=	=
11	I	=	I	I	=	=	=	=
11	4	=	4	4	=	=	=	=
11	2	=	2	2	=	=	=	=
	2	=	2	2	=	=	=	=
	I	=	I	I	=	=	=	=
	I	=	I	I	=	=	=	=
	I	=	I	I	=	=	=	=
	(2) 4	=	3	I	=	2	=	=
	3	=	3	3	=	=	=	=
P.	4	=	4	I	=	=	I	2
	I	=	I	I	=	=	=	=
	I	=	I	I	=	=	=	=
	I	=	I	=	=	=	I	=
	I5	=	I5	I4	=	=	I	=
	I	=	I	I	=	=	=	=
1	I	=	I	I	=	=	=	=
	(3) I	=	=	=	=	=	=	=
	I	=	I	I	=	=	=	=

2076

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 745020

GILERA 500 2 p.	I	=	I	I	=	=	=
BENELLI 250 I p.	I	=	I	I	=	=	=
SERTUM 500 2 p.	(2) 4	=	3	I	=	2	=
BIANCHI 500 2 p.	3	=	3	3	=	=	=
GUZZI ALCE 500 2 P.	4	=	4	I	=	=	I
D.K.W.350 I p.	I	=	I	I	=	=	=
B.M.W.500 2 p.	I	=	I	I	=	=	=
GUZZI 250 I p.	I	=	I	=	=	=	I
GUZZI GTV 500 2 p.	I5	=	I5	I4	=	=	I
N.S.U.250 I p.	I	=	I	I	=	=	=
MOTOTRICICLI							
BENELLI 500 4 Q/11	I	=	I	I	=	=	=
MOTOCARROZZETTE							
GNOME RHONE 3 p.	(3)I	=	=	=	=	=	=
ZUNDAPP 3 p.	I	=	I	I	=	=	=
TOTALE...	I05		I02	82	=	9	8

(I) Versata al I° Reparto Riparazioni Automobilistiche di Torino.
(2) Versata al I° Reparto Riparazioni Automobilistiche di Torino.
(3) Versata al I° Reparto Riparazioni Automobilistiche di Torino.=

Alessandria lì, I8 dicembre I946.

IL MAGGIORE D'AMMINISTRAZIONE RELATORE
(Lorenzo Dalberba)

18411

12077

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 195020

(2) 14	"	13	13	"	2	1	2
34	"	34	13	"	"	"	"
I	"	I	I	"	"	"	"
I	"	I	I	"	"	"	"
I	"	I	"	"	"	I	"
I5	"	I5	I4	"	"	I	"
I	"	I	I	"	"	"	"
I	"	I	I	"	"	"	"
(3)I	"	"	"	"	"	"	"
I	"	I	I	"	"	"	"
I05		I02	82	"	9	8	3

Reparto Riparazioni automobilistiche di Torino.
Reparto Riparazioni automobilistiche di Torino.
Reparto Riparazioni automobilistiche di Torino.=

Q,IC dicembre 1946.

IL MAGGIORE D'AMMINISTRAZIONE RELATORE
(Lorenzo Dalberba)

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

LEGIONE o BATTAGLIONE	MARCA E TIPO DELL' AUTOMEZZO (portata in tonn. per automezzi e n. posti per autovettura e moto)	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparaz.		OSSERVAZIONI
								In riparazione	In attesa di pezzi di ricambio	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Legione Ter- Carabinieri B A R I	Autov.Bianchi S.9 4 p.	2	=	2	I	=	I	=	=	
	" Fiat.508 2 p.	I7	=	I7	8	=	9	=	=	
	" " " 4 p.	6	=	6	4	=	2	=	=	
	" Jeeps 4 p.	8	=	8	8	=	=	=	=	
	" Fiat.I500 4 p.	I	=	I	I	=	=	=	=	
	Moto Bianchi bip.	5	=	5	3	=	2	=	=	
	" Guzzi monop.	I4	6	20	I4	=	6	=	=	
	Motocarrozzetta Guzzi	3	=	3	2	=	I	=	=	
	Moto Benelli monop.	I	=	I	I	=	=	=	=	
	" Gilera monop.	2	=	2	I	=	I	=	=	
	" Bianchi monop.	I	=	I	I	=	=	=	=	
	Motocarro Gilera Q.8	I	=	I	I	=	=	=	=	
	Camioncino Bianchi" 4	I	=	I	I	=	=	=	=	
	Autoc.Fiat.I100 " 4	I	=	I	=	=	I	=	=	
	Autocarro Spa 38 " 25	9	4	I3	I3	=	=	=	=	
	" Fiat.62I " 40	2	=	2	2	=	=	=	=	
	" Fiat.626 " 30	6	=	6	6	=	=	=	=	
	" Isotta F. " 301	2	=	2	2	=	=	=	=	
	" O.M.Taurus " 253	I	=	I	I	=	=	=	=	

Bari,li I9 dicembre 1946-

IL TEN.COLONNELLO
V. COMANDANTE E RELATORE
(Eugenio Bova)

Declassified: E.O. 12065 Section 3-402/NDC No. 145020

12079

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NDPD No. 125020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI BOLOGNA
-Uff.Amm/ne Sezione 2^ Magazzino-

mese di dicembre

SITUAZIONE MENSILE - relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

Marca e tipo dell'automezzo (Port.in tonn.per automezzi e n/ro posti per autovetture e moto	Quanti ne aveva in possess. allora	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riper. entro 48 ore	Non efficienti e riper. in attesa pezzi ricambio	Che hanno di maggior in riparazione
B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.
			AUTOCARRI				
FIAT 626 Tonn 3,5	22	-	22	20	-	2	-
FIAT 666 " 7	1	-	1	1	-	-	-
FORD " 1,5	1	-	1	1	-	-	-
SPA 38/R " 3	3	-	3	3	-	-	-
LANCIA 3 RO " 7	2	-	2	2	-	-	-
LANCIA ESARO " 5	1	-	1	1	-	-	-
OPEL ADMIRAL 38 " 1	1	-	1	1	-	-	-
FIAT 633 " 4	1	-	1	1	-	-	-
BIANCHI MILES " 3	12	-	12	12	-	-	-
	44	-	44	42	-	2	-
			AUTOVETTURE				
FIATA 1100 Post.4	8	-	8	6	-	2	-
FIAT 1500 " 4	3	-	3	2	-	-	1
FIAT 500 " 2	2	-	2	2	-	-	-
FIAT 500 Spider 2	1	-	1	1	-	-	-
LANCIA AUGUSTA " 4	1	-	1	1	-	-	-
LANCIA APRILIA " 4	1	-	1	1	-	-	-
MERCEDES BENZ " 4	2	-	2	1	-	1	-
OPEL KAPITAN " 4	1	-	1	1	-	-	-
BIANCHI 5,9 " 4	1	-	1	1	-	-	-
JEEPS " 4	27	-	27	21	1	2	-

12080

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NHNG NO. 785020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI BOLOGNA
-Uff.Amm/ne Sezione 2^Magazzino-

Mese di dicembre 1946

Ve allo stato di efficienza degli automezzi.

Agli Pave in esses. lore	Quanti ne ha ricevuti da al-lore	TOTALE	Effi-cienti	Non efficienti ma ripar. entro 48 ore	Non efficienti e ripar. in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori ripar. in riparazione	in attesa pezzi ricambio	OSSERVAZIONI
C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.
		AUTOCARRI						
22	-	22	20	-	2	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
3	-	3	3	-	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
12	-	12	12	-	-	-	-	
44	-	44	42	-	2	-	-	
		AUTOVETTURE						
8	-	8	6	-	2	-	-	
3	-	3	2	-	-	1	-	
2	1	2	2	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
2	-	2	1	-	1	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
27	-	27	21	1	2	-	-	3 vers.defin.

12081

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTC NO. 175020

FIAT 500 Spider	2	1	–	1	1	–	–	–
LANCIA AUGUSTA "	4	1	–	4	1	–	–	–
LANCIA AURELIA "	4	1	–	1	1	–	–	–
MERCEDES BENZ "	4	2	–	2	1	–	1	–
OPEL KAPITAN "	4	1	–	1	1	–	–	–
BIANCHI 5,9 "	4	1	–	1	1	–	–	–
JEEPS "	4	27	–	27	21	1	2	–
		47	–	47	37	1	5	1
				MOTOCICLETTE				
GUZZI (11mon.24 Bip.)		34	1 rec.	35	31	–	4	–
BIANCHI (4 bip.5 mon)		9	–	9	5	–	2	–
D.K.W. (4 mon.5 bip.)		8	1 rec.	9	3	1	3	2
B.M.W. (motocarroz.)		1	–	1	1	–	–	–
GILERA biposto		1	–	1	1	–	–	–
GILERA motocarroz.		1	–	1	–	–	1	–
B.M.W. monoposto		1	–	1	1	–	–	–
B.S.A. biposto		1	–	1	1	–	–	–
TRIUMPH (1 mon.1 bip)		2	–	2	1	–	1	–
BENELLI (3 bip.1 mon.)		4	–	4	2	–	2	–
SERTUM (2 bip.1mon.)		3	–	3	3	–	–	–
JAWA monoposto		1	–	1	1	–	–	–
ZUNDAPP monoposto		1	–	1	1	–	–	–
VICTORIA monoposto		1	–	1	1	–	–	–
		68	2 rec.	70	52	1	13	2

12082

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/HHDG NO. 745020

2	-	2	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	-	-	-	
27	-	27	21	1	2	-	-	3 vers.defin.
47	-	47	37	1	5	1	-	3 vers.defin.
		MOTOCICLETTE						
34	1 rec.	35	31	-	4	-	-	
9	-	9	5	-	2	-	2	
8	1 rec.	9	3	1	3	2	-	
-	-	1	-	-	-	-	-	
-	-	1	1	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	1	-	-	
-	-	1	1	-	-	-	-	
-	-	1	1	-	-	-	-	
2	-	2	1	-	1	-	-	
4	-	4	2	-	2	-	-	
3	-	3	3	-	-	-	-	
-	-	1	1	-	-	-	-	
-	-	1	1	-	-	-	-	
-	-	1	1	-	-	-	-	
68	2 rec.	70	52	1	13	2	2	

12033

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Legione Territ. Carabinieri BOLZANO	MOTOCICLI								
	Moto americane cilin.100 monposto	6	-	6	6	-	-	-	-
	Moto Triumph 350 monp.	I	-	I	I	-	-	-	-
	" B.M.W. 500 bipos.	I	-	I	-	-	-	I	-
	" Benelli 250 monp.	4	-	4	3	-	-	I	-
	" Victoria 350 monp.	2	-	2	I	-	-	I	-
	" Gilera 500 monp.	7	-	7	5	-	I	-	I
	" D.K.W. 350 monp.	I	-	I	-	-	-	I	-
	" D.K.W. 500 monp.	2	-	2	2	-	-	-	-
	" Guzzi Alce 500 bip.	5	-	5	4	-	-	I	-
	" Zündap 250 bip.	I	-	I	I	-	-	-	-
	" Bianchi 500 bip.	4	-	4	4	-	-	-	-
	" D.K.W. 350 bip.	3	-	3	3	-	-	-	-
	" M.I. 350 bip.	I	-	I	-	-	-	I	-
	" Gilera 500 bip.	2	-	2	I	I	-	-	-
	" D.K.W. 250 monp.	2	-	2	I	-	-	I	-
	" Bianchi 500 monp.	I	-	I	I	-	-	-	-
	" Guzzi 500 monp..	8	-	8	8	-	-	-	-
	" Guzzi 500 furgoncino	2	-	2	I	-	-	I	-
	" Bianchi 500 furgone	I	-	I	I	-	-	-	-
	"Sertum 500 bip.	3	-	3	2	-	-	I	-
	" Zündap 250 monp.	I	-	I	I	-	-	-	-
	" Guzzi 500 bip.	3	-	3	3	-	-	-	-
	" Benelli 500 monp.	2	-	2	I	-	-	I	-
	" Guzzi 250 monp..	2	-	2	I	-	-	I	-
	" Zündap 750 bip.	I	-	I	-	I	-	-	-
	" Benelli 500 furgone	I	-	I	-	-	-	I	-
	" Guzzi Alce 500 monp.	I	-	I	-	I	-	-	-
	" B.M.W. biposto	I	-	-	-	-	-	-	-
	" D.K.W. monoposto	2	-	2	2	-	-	-	-
	" Sertum ? monposto	I	-	I	-	-	-	I	-
	" B.M.W. monoposto	I	-	I	-	-	I	-	-

12084

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NDMC NO. 125020

	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
I										
in.IOO										
	6	-	6	6	-	-	-	-		
ong.	I	-	I	I	-	-	-	-		
ipo										
ipoe.	I	-	I	-	-	-	I	-		
ong.	4	-	4	3	-	-	I	-		I sgomata
ong.	2	-	2	I	-	-	I	-		
ong.	7	-	7	5	-	I	-	I		
ong.	I	-	I	-	-	-	I	-		
ong.	2	-	2	2	-	-	-	-		
ip.	5	-	5	4	-	-	I	-		
ip.	I	-	I	I	-	-	-	-		
ip.	4	-	4	4	-	-	-	-		
ip.	3	-	3	3	-	-	-	-		
ip.	I	-	I	-	-	-	I	-		
ip.	2	-	2	I	I	-	-	-		
ong.	2	-	2	I	-	-	I	-		
ong.	I	-	I	I	-	-	-	-		
ong..	8	-	8	8	-	-	-	-		
ong	2	-	2	I	-	-	I	-		
ong	I	-	I	I	-	-	-	-		
p.	3	-	3	2	-	-	I	-		
ong.	I	-	I	I	-	-	-	-		
o.	3	-	3	3	-	-	-	-		
ong.	2	-	2	I	-	-	I	-		
ong..	2	-	2	I	-	-	I	-		
p.	I	-	I	-	I	-	-	-		
ongo	I	-	I	-	I	-	I	-		
ong.	I	-	I	-	-	-	-	-		
o	I	-	-	-	-	-	-	-		versate all'autodrappello legionale perche tutti non
ono	2	-	2	2	-	-	-	-		
ko	I	-	I	-	-	-	I	-		
ato	I	-	I	-	-	I	-	-		sgomata

2085

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/3MDG NO. 795020

" Guzzi	250 monp.	2	-	2	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" Zündap	750 bip.	I	-	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" Benelli	500 furgone	I	-	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" Guzzi Alce	500 monp.	I	-	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" B.M.W.	biposto	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" B.K.W.	monoposto	2	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" Sertum ?	monposto	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
" B.M.W.	monoposto	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-
" N.S.U.	350 monp.	I	-	I	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" Zündap	350 monp.	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
" Hunit	monp.	I	-	I	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" B.M.W.	250 monp.	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
" Ffwra	175 monp.	I	-	I	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" N.S.U.	175 bip.	I	-	I	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" Zündap	600 motocar rozzetta	I	-	I	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" B.M.W.	750 mdocarrozz.	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-
" B.S.A.	500 monp.	-	I	I	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8I	I	8I	59	3	3	I5	I								

IL TEN.COL.COMANDANTE DELLA LEGIONE
(Gualtiero Sebilli)

1834

12086

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND - NO. 785080

mong.	2	-	2	I	I	-	-	-	I	-						
ip.	I	-	I	-	I	-	-	I	-	-						
urgone	I	-	I	-	-	-	I	-	-							
mong.	I	-	I	-	I	-	-	-	-	-						
to	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-						versata all'autodrappello legionale perchè fuori uso
osto	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-						
sto	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-						
osto	I	-	I	-	-	-	I	-	-	-						sgommata
mong.	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-						
mong.	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-						
	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-						
mong.	I	-	I	-	-	-	-	I	-	-						
mong.	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-						
bio.	I	-	I	I	-	+	-	-	-	-						
notocar atta	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-						
arrozz.	I	-	I	-	-	-	I	-	-	-						sgommata
mong.	-	I	I	I	I	-	-	-	-	-						recuperata,efficiente.
	8I	I	8I	59	-	3	3	I5	I							n.15 moto con copertur in cattivo stato d'uso.

IL DIRIGENTE DEL COMPARTIMENTO
(Qualtiero Sorrilli)

1837

12087

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Legione o Btg.	Marca e tipo della autovettura (portata in tonnellate e n. posti per autovettura e moto)	Quanti ne aveva in possesso alla data ultima situazione	Quanti ne ha ricevuti da allo ra.	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore.	Non efficienti ma riparabili in attesa parti di ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni In riparazione	In attesa pezzi di ricambio.
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
	AUTOVETTURE								
Legione Carabinieri BOLZANO	Fiat 1100 - 4 post.	10	-	10	6	-	1	3	-
	Fiat 1100 - 6 p.	1	-	1	1	-	-	-	-
	Lancia Aprilia 4 p.	5	-	5	3	1	-	1	-
	Fiat 500 a 4 posti	9	-	9	6	1	-	2	-
	Renault a 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat 1500 - 4 p.	7	-	7	5	1	-	1	-
	Fiat 508 - 4 p.	2	-	2	-	1	-	1	-
	Fiat 508 Spider 2p.	1	-	1	1	-	-	-	-
	Lancia Agusta 4 p.	1	-	1	1	-		-	-
	Opel 4 posti	1	-	1	1		-	-	-
	Daimler Benz	1	-	1	1	-	-	-	-
	Citroen 4 posti	1	-	1	1		-	-	-
	Adler 1645 - 4 p.	1	-	1	1	-	-	-	-
	Nasch - 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	Tatra Aut. 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-
	AUTOCARRI E AUTOMEZZI SPECIALI								
	Phänomen furgone	1	-	1	1	-	-	-	-
	Spa ossiul. 15 p.	1	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat 500 furgone, portata ton. 0,500	2	-	2	2	-	-	-	-
	Fiat 1100 camione.	2	-	2	2	-	-	-	-
	Alfa Romeo portata 3 ton.	2	-	2	1	-	-	1	-
	O.M. Taurus portata 3 ton.	3	-	3	2	-	-	1	-
	Spa 38 portata 2,5 ton.	1	-	1	1	-	-	-	-
	Spa 39 L. portata ton. 0,[illegible]	2	-	2	1	-	-	1	-

2086

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 795020

della portata e n. covet-	quanti ne aveva in possesso alla data ultima situazione	quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore.	Non efficienti ma riparabili in attesa parti di ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In attesa pezzi di ricambio.	OSSERVAZIONI
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
RE									
4 post!	TO	-	TO	6	-	I	3	-	
6 p.	I	-	I	I	-	-	-	-	sgommata
ia 4 p!	5	-	5	3	I	-	I	-	
posti!	9	-	9	6	I	-	2	-	
posti	I	-	I	I	-	-	-	-	con pneumatici in cattivo stato d'uso
4 p.	7	-	7	5	I	-	I	-	I sgommata
p.	2	-	2	-	I	-	I	-	
aer 2p!	I	-	I	I	-	-	-	-	
a 4 p.!	I	-	I	I	-		-	-	
	I	-	I	I		-	-	-	
	I	-	I	I	-	-	-	-	
sti	I	-	I	I		-	-	-	
4 p.	I	-	I	I	-	-	-	-	
sti	I	-	I	I	-	-	-	-	
posti	I	-	I	I	-	-	-	-	
UTOMEZZI SPECIALI									
tone	I	-	I	I	-	-	-	-	
p.	I	-	I	I	-	-	-	-	
onc. 2,500	2	-	2	2	-	-	-	-	
dionc.	2	-	2	2	-	-	-	-	
rtata	2	-	2	I	-	-	I	-	
rtata	3	-	3	2	-	-	I	-	
a	I	-	I	I	-	-	-	-	
ata	2	-	2	I	-	-	I	-	

12089

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NHPC NO. 75020

Spa dell'ul.15 q.	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiat 500 furgone, portata ton.0,500	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiat 1100 camione.	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alfa Romeo portata 3 ton.	2	-	2	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
O.M.Taurus portata 3 ton.	3	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
Spa 38 portata 2,5 ton.	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa 39 L.portata ton.2,5	2	-	2	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
Fiat 626 portata ton.3,5	9	-	9	8	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ford V 8 portata ton.I	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
Lancia 3 Ro portata ton.6	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bianchi Miles port. ton.3	2	-	2	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-
Bianchi Mod.Civis portata 3 ton.	II	-	II	9	-	I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
Lancia Esard port. ton.3	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
Rimorchio francese port. ton.4	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rimorchio anonimo port. ton.4	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
Rimorchio Adige port.ton.4	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	85	-	85	62	-	6	-	-	-	-	2	-	I~~I~~ I5	-	-	-

IL SEN.COL.COMANDANTE INT.LA LEGIONE
(Gualtiero Bustilli)

1835

12090

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

I	-	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	2	2	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-
3	-	3	2	2	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-
I	-	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	2	I	I	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-
9	-	9	8	8	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-
I	-	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	2	I	I	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-
II	-	II	9	9	-	I	-	-	-	I	-	-	-	-	-
I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-
I	-	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-
I	-	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	85	62	6	2	1									
						15									

IL TEN.COL. COMANDANTE DELLA LEGIONE
(Guglielmo Gestilli)

Gestilli

12 0 9 1

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI CAGLIARI
UFFICIO AMMINISTRAZIONE SEZ.II^

N.1092/25 di prot.
Risp.al f.n.84/1-C.A.M.del 24 febb.1946.

Cagliari,li 15

OGGETTO:Periodico mensile- Situazione relativa allo stato di efficienza degli auto-motomezzi.

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI = UF

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo(Portata in tonn. per automezzo e numero posti per autovetture e motocicli.	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che bisogno giorni zioni In riparazione
a	b	c	d	e	f	g	h	i
LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI CAGLIARI	FIAT.1100-Berlina - 4 posti -	3	-	3	2	-	1	-
	FIAT.1100-Torpedo - 4 posti -	1	-	1	1	-	-	-
	FIAT. 508 -Spyder - 2 posti -	26	-	26	21	-	3	2
	AUTOCAMIONETTE-Jeeps - 5 posti -	13	-	13	13	-	-	-
	FIAT.1100-Autofurgone -port.Q.li 10 -	1	-	1	-	-	1	-
	AUTOCARRO SPA 38/R -Port.Q.li 30 -	6	-	6	6	-	-	-
	MOTOCARRO GUZZI 500 -Port.Q.li 40	1	-	1	1	-	-	-
	AUTOCARRO FIAT. 626 S/B- 5/M- Port.Q.li 30	10	-	10	10	-	-	-
	MOTO GILERA 500 -Monoposto-	1	-	1	1	-	-	-

12092

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

GIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI CAGLIARI
UFFICIO AMMINISTRAZIONE SEZ.II^

Cagliari,li 15 dicembre 1946

b.1946.

zione relativa allo stato di efficienza degli auto-motomezzi.-

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI = UFFICIO C.A.M. =

ROMA

ipo dell'auto-tata in tonn. ezzo e numero autovetture li.	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In attesa pezzi di ricambio	Osservazioni
	c	d	e	f	g	h	i	j	k
-Berlina ti -	3	-	3	2	-	1	-	-	
-Torpedo ti -	1	-	1	1	-	-	-	-	Ha però bisogno della sostituzione delle gomme
-Spyder ti -	26	-	26	21	-	3	2	-	Le autovetture hanno però bisogno di 20 copertoni e di 40 camere d'aria.
NETTE-Jeeps ti -	13	-	13	13	-	-	-	-	
-Autofurgone Q.li 10 -	1	-	1	-	-	1	-	-	Ha anche bisogno dell sostituzione delle gomme.
SPA 38/R Q.li 30 -	6	-	6	6	-	-	-	-	
GUZZI 500 .li 10	1	-	1	1	-	-	-	-	Ha però bisogno della sostituzione delle gomme
FIAT. 626 Port.Q.li 30	10	-	10	10	-	-	-	-	TRE autocarri hanno bisogno di due copertoni e due camere d'aria ciascuno.
RA 500 ato-	1	-	1	1	-	-	-	-	Ha bisogno della sostituzione delle gomm

2095

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

AUTOCARRO FIAT 626 S/B- 5/R- Port.Q.li 30	10	-	10	10	-	-
MOTO GILERA 500 -Monoposto-	1	-	1	1	-	-
MOTO GUZZI 500 -Monoposto-	10	-	10	8	-	2
MOTO BIANCHI 500 - biposto -	12	-	12	8	-	4
MOTO BENELLI 500 -Monoposto -	4	-	4	3	-	1
MOTO " ALCE " 500 -Biposto -	1	-	1	1	-	-
MOTO GUZZI 500 - Monoposto- Di proprietà del Ministero dell'Interno	50	-	50	23	-	16

N.B.-La legione ha inoltre in consegna:
n. I autovettura FIAT " ARDITA " Berlina a 4 posti del Ministero dell'Interno, avuta per servizi relativi alla pubblica sicurezza - officiente- ;
n. I carro alpino FIAT 507 del Ministero dell'Interno, avuto dalla Prefettura di Sas ficiente e non in uso perchè abbisognevole di grandi riparazioni);
n. 2 autocarri SPA 25/C-IO, portata Q.li 30, avuti in temporaneo uso dall'Alto Commis tensificazione dei servizi di repressione del malandrinaggio nelle provincie di Sas sognevoli dell'impianto elettrico, delle centine e dei tendoni).-

IL TENENTE COLONNELLO VICE COMANDANTE
COMANDANTE INTERINALE LA LEGIONE
- Efisio Anedda -

2094

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 725020

									gomme
CARRO FIAT, 626 5/M- Port.Q.li 30	10	-	10	10	-	-	-	-	TRE autocarri hanno bisogno di due copertoni e due camere d'aria ciascuno.
GILERA 500 monoposto-	1	-	1	1	-	-	-	-	Ha bisogno della sostituzione delle gomme
GUZZI 500 monoposto-	10	-	10	8	-	2	-	-	SEI motociclette necessitano della sostituzione delle gomme.
BIANCHI 500 biposto -	12	-	12	8	-	4	-	-	idem. idem.
BENELLI 500 monoposto -	4	-	4	3	-	1	-	-	DUE motociclette necessitano della sostituzione delle gomme
O " ALCE " 500 -Biposto -	1	-	1	1	-	-	-	-	Necessita della sostituzione delle gomme.
O GUZZI 500 - Monoposto- roprietà del Mini- o dell'Interno	50	-	50	23	-	16	-	II	

in consegna:
" ARDITA " Berlina a 4 posti del Ministero dell'Interno, avuta dalla Prefettura di Cagliari lla pubblica sicurezza - officiente- ;
T 507 del Ministero dell'Interno, avuto dalla Prefettura di Sassari per servizi di P.S. (Inef- perchè abbisognevole di grandi riparazioni);
C-IO, portata Q.li 30, avuti in temporaneo uso dall'Alto Commissariato per la Sardegna per l'in rvizi di repressione del malandrinaggio nelle provincie di Sassari e Nuoro (efficienti ma abbi- to elettrico, delle centine e dei tendoni).-

IL TENENTE COLONNELLO VICE COMANDANTE
COMANDANTE INTERINALE LA LEGIONE
- Efisio Anodda -

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI CATANZARO
=Ufficio Amministrazione Sez.Seconda=

S I T U A Z I O N E: relativa allo stato di efficienza degli automezzi:

LEGIONE O BATTAGLIONE	Marca e tipo dell'automezzo(portata in Tonn.per autocarri e N.° posti per autovetture e moto).	Quanti ne avevano in nesso alla data predetta.	Quanti ne ha ricevuto da allora	TOTALE	Efficienti.	Non efficienti rimarchi 1i entro 40-ore.	Non efficienti riparabili in tempi nezzi ricambio.	CHE HANNO BISOGNO DI MAGGIORI RITARAZIONI.			ANNOTAZIONI
A	B.	C.	D.	E	F.	G.	H.	I	J	K.	
CATANZARO	Fiat.508-Berlina-4 posti	2	=	2	2	=	=	=	=	=	(.) Le autovetture e le motociclette di cui alla colonna H.sono inefficienti per sole gomme.
	" II00- " 4 posti	I	=	I	I	=	=	=	=	=	
	" 508- Spider 2 posti	I8	=	I8	I0	=	(.)4	4	=	=	
	" 500- " 2 posti	3	=	3	3	=	=	=	=	=	
	Bianchi 500-monoposto	2	=	2	=	=	(.)2	=	=	=	
	" 500-biposto	5	=	5	=	=	5	=	=	=	
	Alce 500-monoposto	I	=	I	=	=	I	=	=	=	
	Gilera 500-monoposto	I	=	I	=	=	I	=	=	=	
	Fiat. 626-30 quintali	4	=	4	3	=	=	=	I	=	
	Spa- 38-R.-25 quintali	23	=	23	22	=	=	=	I	=	
	Jeep.	I5	=	I5	I0	=	2	=	3	=	
	Lancia 40-Quintali	2	=	2	2	=	=	=	=	=	
	O.M.- 30- "	2	=	2	2	=	=	=	=	=	
	Motocicli Alleate tipo M.	8	=	8	7	=	=	I	=	=	

A Catanzaro lì I5 Dicembre I946

IL T.COLONNELLO COMANDANTE INT.
=Raffaele Minniti=

1831

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 165020

12096

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 925020

9

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI FIRENZE
=Ufficio Amministrazione Sezione 2ª=

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli automezzi.=

FIRENZE, li 17 dicembre 1946.=

IL TEN.COL.VICECOMANDANTE RELATORE
=Quintilio Di Nunzio=

1831

M.S.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 745020

LEGIONE	Marca, tipo dell'automezzo portata in Q/li per autocarri e numero dei posti per autovetture.	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora a ciò minuiti.	TOTALE	Efficienti	Non ti mobilio ore
A	B	C.	D.	E	F	
LEGIONE dei CARABINIERI DI FIRENZE	Lancia Augusta posti 4	4	–	4	3	
	Lancia Aprilia " 4	3	–	3	2	
	Fiat.1500 " 4	5	–	5	4	
	Fiat.1100 " 4	10	–	10	9	
	Fiat. 508 " 4	4	–	4	2	
	Fiat. 500 " 2	3	–	3	3	
	Jeep " 4	16	–	16	12	
	Autoc.tre assi portata Q/li 30	6	–	6	5	
	Autoc.Isotta Fraschini " 60	1	–	1	1	
	Autoc.626 portata " 25	13	–	13	12	
	Autofurg.Fiat.614 " " 10	1	–	1	1	
	Autoc."Spa 38" " " 28	10	–	10	10	
	Autof.Fiat.508 " " 6	1	–	1	–	
	Motoc Benelli 500 " " 3	2	–	2	1	
	Motoc.Trialce 750 " " 5	1	–	1	1	
	Motoc.Guzzi 500 " " 10	1	–	1	1	
	Autoc.Fiat.666 " " 39	1	–	1	–	
	Moto Guzzi 500 posti 2	15	–	15	13	
	" Guzzi 500 " 1	11	–	11	11	
	" Guzzi 250 " 1	1	–	1	1	
	" Gilera 500 " 1	3	–	3	1	
	" Gilera 500 " 2	2	–	2	2	
	" Gilera 250 " 1	1	–	1	–	
	" Sertum 500 " 1	3	–	3	3	
	" Sertum 500 " 2	1	–	1	1	
	" Bianchi 500 " 1	4	–	4	4	
	" Bianchi 500 " 2	3	–	3	3	
	" Norton 500 " 1	1	–	1	–	
	" Astra 175 " 1	1	–	1	1	
	" Benelli 500 " 1	2	–	2	2	
	" Benelli 500 " 2	1	–	1	1	
	" Benelli 250 " 1	1	–	1	1	
	" Marchiesa " 1	5	–	5	5	

12098

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Quanti ne ha ricevuti da allora o diminuiti.	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili in 48 ore	Non efficienti in attesa di pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni		OSSERVAZIONI
					In riparazione	In attesa di pezzi di ricambio	
D.	E	F	G	H	I	J	K
-	4	3	-	-	1	-	
-	3	2	-	-	1	-	
-	5	4	-	-	1	-	
-	10	9	-	-	1	-	
-	4	2	-	-	2	-	
-	3	3	-	-	-	-	
-	16	12	-	-	4	-	
-	6	5	-	-	1	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	13	12	-	-	1	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	10	10	-	-	-	-	
-	1	-	1	-	-	-	
-	2	1	-	-	1	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	1	-	
-	15	13	-	-	2	-	
-	11	11	-	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	3	1	-	-	2	-	
-	2	2	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	1	-	
-	3	3	-	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	4	4	-	-	-	-	
-	3	3	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	1	-	
-	2	1	-	-	-	-	
-	2	2	-	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	1829
-	5	5	-	-	-	-	

10

Legione Territ. dei Carabinieri Reali di Genova

UFFICIO AMMINISTRAZIONE - SEZ. 2

SITUAZIONE

mensile relativa allo stato di efficienza degli auto-motomezzi in uso presso i comandi dipendenti dalla suddetta legione. (Battaglione Mobile escluso).

Genova, li 20 dicembre 1946

IL COLONNELLO

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

SITUAZIONE

mensile relativa allo stato di efficienza degli auto-motomezzi in uso presso i comandi dipendenti dalla suddetta legione. (Battaglione Mobile escluso).

Genova, li 20 dicembre 1946

IL COLONNELLO
COMANDANTE LA LEGIONE
(Lauro Andreoli)

1828

IL TEN. COLONNELLO RELATORE
(Antonino Florio)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 1 [illegible]

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

COMANDO	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonnellate per autocarri e n. posti per autovetture e moto).	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti
Legione Terr. Carabinieri Genova	A U T O V E T T U R E				
	Fiat 1500 - 4 posti	4	=	4	3
	Fiat 1100 - 4 posti	7	=	7	4
	Fiat 508 Balilla - 4 posti	1	=	1	=
	Fiat 508 Spyder - 2 posti	2	=	2	1
	Fiat 500 - 2 posti	2	=	2	2
	Graf Maduna - 4 posti	1	=	1	1
	Lancia Aprilia - 4 posti	2	=	2	1
	Jeep - 4 posti	25	=	25	23
	A U T O C A R R I				
	Fiat 1100 (Aut.Furg.) - 4 quint.	1	=	1	1
	Mercedes Benz - 3 tonn.	1	=	1	1
	Man punto - 6 tonn.	1	=	1	1
	Fiat 626 - 3 tonn.	3	=	3	2
	Ford 9 t. - 35 quint.	1	=	1	1
	S.A. Francese 1500 - 3 tonn.	1	=	1	1
	Lancia Aprilia (Aut.Furg.) 5 quint.	1	=	1	1
	Fiat 1100 (Camione.) - 5 quint.	1	=	1	=
	Alfa Romeo 500 - 3 tonn.	1	=	1	1
	Lancia 3/Bo-B. - 6 tonn.	1	=	1	1
	Autobus Spa 38 - 3 tonn.	1	=	1	1
	Spa 38/B. - 3 tonn.	23	=	23	21
	Adler tedesco - 2 tonn.	1	=	1	1
	M O T O C I C L E T T E				
	Guzzi 500 - bicilindrico	4	=	4	3
	Bianchi 500 - bicilindrico	1	=	1	1
	Guzzi Alce 500 - bicilindrico	5	=	5	4
	Gilera 500 - monocilindrico	5	=	5	1
	D.K.W. 750 - bicilindrico	1	=	1	=
	Guzzi 250 - monocilindrico	2	=	2	1

1834

12102

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni		OSSERVAZIONI
					In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	
"	4	3	"	"	1	"	(Una aeroquista il 23/11/
"	7	4	"	1	1	" ...	(1946 è restituita al Lo-
"	1	"	"	1	"	"	(gittano transitorio.
"	2	1	"	"	1	"	
"	2	2	"	"	"	"	
"	1	1	"	"	"	"	(Una è stata aeroquista il
"	2	1	"	"	"	"...	(28/11/1946 e restituita al
"	23	23	"	1	1	"	(Lingittano transitorio
"	1	1	"	"	"	"	
"	1	1	"	"	"	"	
"	1	1	"	"	"	"	
"	3	2	"	"	1	"	
"	1	1	"	"	"	"	
"	1	1	"	"	"	"	
"	1	1	"	"	"	"	
"	1	1	"	"	"	1	
"	1	1	"	"	"	"	
"	1	1	"	"	"	"	
"	1	1	"	"	"	"	
"	1	1	"	"	"	"	
"	23	23	"	1	1	"	
"	1	1	"	"	"	"	
"	4	3	1	"	"	"	
"	2	1	"	1	"	"	
"	5	4	"	1	"	"	
"	5	1	"	1	"	1	
"	1	"	"	1	"	"	
"	6	1	1	"	"	"	

12103

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

		Adler tedesco = 2 tonn.	1	=	1	1
		M O T O C I C L E T T E				
		Guzzi 500 = biposto	4	=	4	3
		Bianchi 500 = biposto	2	=	2	1
		Guzzi Alce 500 = biposto	5	=	5	4
		Gilera 500 = monoposto	5	=	5	1
		B.K.A. 750 = biposto	1	=	1	=
		Guzzi 250 = monoposto	2	=	2	1
		Benelli 500 = biposto	3	=	3	2
		U.S.U. 500 tedesco = monoposto	1	=	1	1
		Sertum 500 = monoposto	1	=	1	1
		B.K.S. 350 = monoposto	1	=	1	=
		Sarolea 500 = monoposto	1	=	1	1
		Matchless 350 = monoposto	8	=	8	8
		Bianchi 250 = monoposto	1	=	1	=
		Guzzi Alce V. 500 = biposto	=	12	12	12
		M O T O C A R R O Z Z E T T E				
		Gilera 500 = 3 posti	1	=	1	1
		Sundapp = 3 posti	1	=	1	1
		M O T O F U R G O N I N I				
		Guzzi 500 = 3 quint.	1	=	1	1
		R I M O R C H I				
		Cozenzi = 4 tonn.	1	=	1	1

12102

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 725020

	1	1	"	"	"	"		
	4	3	1	"	"	"		
	2	1	"	1	"	"		
	5	4	"	1	"	"		
	5	1	"	1	"	1		
	1	"	"	1	"	"		
	"	1	1	"	"	"		
	3	2	1	"	"	"		
	1	1	"	"	"	"		
	1	1	"	"	"	"		
	1	"	1	"	"	"		
	1	1	"	"	"	"		
	0	8	"	"	"	"		
	1	"	1	"	"	"	(Vrt. n. 6 del 1° R.V.S. di Torino il 28/11/1946 (dispaccio Ministero Guerra n. 46/6418 in data 18/11/1946):	
	12	12	"	"	"	.....	(n. 6 del 5° R.V.S. di Piacenza il 5/12/1946 (dispaccio Ministero Guerra numero 46/7601 in data 20/11/1946)	
	1	1	"	"	"	"		
	1	1	"	"	"	"		
	1	1	"	"	"	"		
	1	1	"	"	"	"		

12105

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 795020

	Sarolea 500	= monoposto	1	=	1	1
	Watchless 350	= monoposto	8	=	8	8
	Bianchi 250	= monoposto	1	=	1	=
	Guzzi Alce V. 500	= biposto	=	12	12	12
	MOTOCARROZZETTE					
	Gilera 500	= 3 posti	1	=	1	1
[illegible]	Ambrosp	= 3 posti	1	=	1	1
	MOTOFURGONCINI					
	Guzzi 500	= 2 quint.	1	=	1	1
	MOTORONI					
	Caronsi	= ½ tonn.	1	=	1	1

12106

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 745020

"	1	1	"	"	"	"	
"	1	8	"	"	"	"	
"	1	"	1	"	"	"	(avuta:n.6 dal 1° T.V.P. di
12	1	12	"	"	"	"	(Torino il 28/11/1946 (di-
							(scarico Ministero Guerra
							(n.46/6418 in data 18/11/
							(1946):
							(n.6 dal 3° T.V.P. di Pia-
							(cenza il 5/12/1946 (discar-
							(co Ministero Guerra nu-
							(mero 46/7661 in data 20/
							(11/1946)
"	1	1	"	"	"	"	
"	1	1	"	"	"	"	
"	1	1	"	"	"	"	
"	1	1	"	"	"	"	

2107

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI LIVORNO
Veicoli 4m/m - Legione Carabinieri

S I T U A Z I O N E - relativa allo stato di efficienza degli auto-motoveicoli al 10 dicembre

Legione o battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonnellate per autoveicoli e numero posti per autovetture e motociclette)	Quanti ne avevano in consegna all'atto dell'ultimo sopralluogo	Quanti non hanno ricevuti da allora			Non efficienti	Non efficienti e in riparazione presso officine in 40 giorni	Non efficienti e in attesa presso di noi o comando	Che hanno subito un grado di maggiore riparazione	
A	B		C	D	E	F	G	H	I	J
LEGIONE CARABINIERI DI LIVORNO	**AUTOVETTURE**									
	Fiat-1500 - 4 posti	3	-	3	3	-	-	-	-	-
	Fiat-1100 - 4 posti	7	-	7	6	-	-	-	-	-
	Fiat-518 - 4 posti	1	-	1	1	-	-	1	-	-
	Fiat-508 - 4 posti	5	-	5	5	-	-	-	-	-
	Fiat-Spider - 2 posti	2	-	2	2	-	-	-	-	-
	Fiat-500 - 2 posti	2	-	2	2	-	-	-	-	-
	Lancia Aug.-4 posti	3	-	3	3	-	-	-	-	-
	Lancia Apr.-4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	Bianchi -S.9.-4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	Jeeps - 4 "	6	-	6	5	-	-	1	-	-
	AUTOCARRI									
	O.M. - portata ton.3	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	Fiat-626 - " " 3/2	14	-	14	14	-	-	-	-	-
	SPA 38/R.- " " 3	6	-	6	6	-	-	-	-	-
	Lancia 3/RO-" " 3/2	2	-	2	2	-	-	-	-	-
	Fiat-618 - " " 1/2	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	AUTOAVVISTATORI									
	Fiat -1100 -Port.q. 8	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	MOTOAVVISTATORI									
	Guzzi-500 -port.q. 5	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	Triaica-500 " " 5	2	-	2	2	-	-	-	-	-
	MOTOCARROZZETTE									
	Gilera-500 -Sipario	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	Zundapp-750 - "	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	MOTOCICLETTE									
	Guzzi-Alce -500-V.Sip.	-	8	8	8	-	-	-	-	-
	Guzzi-Alce-500 - Snop.	5	-	5	4	-	-	1	-	-
	Guzzi-500 - Monomoto	8	-	8	7	-	-	1	-	-

2108

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 795020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI LIVORNO
Ufficio Am/ne - Sezione Materiale

- relativa allo stato di efficienza degli auto-veicoli al 28 dicembre 1946

dell'auto e in forza e numero autovetture te)	Quanti ne avevano in passato al-l'atto dell'ultimo espo-chgo	Quanti ne ha efficiente de allego	Quanti TOTALI sono efficienti	Non efficienti ma riparabili in officina	Non efficienti e da mettere presto di nuovo	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni in riparazione	in attesa di pezzi di ricambio	NOTE
		D	E	G	H	I	J	K
ARE								
4 posti	3	-	3	-	-	-	-	
4 posti	7	-	7	-	-	-	-	Occorrono 5 coperture e 5 camere d'aria
4 posti	1	-	1	-	-	-	-	
4 posti	5	-	5	-	-	-	-	Occorrono 5 coperture e 5 camere d'aria
2 posti	2	-	2	-	-	-	-	id. id.
2 posti	2	-	2	-	-	-	-	
4 posti	3	-	3	-	-	-	-	
4 posti	1	-	1	-	-	-	-	
9.-4 posti	1	-	1	-	-	-	-	
4 "	6	-	6	-	-	-	-	Occorre la gommatura completa.
ARI								
coert.ton.3	1	-	1	-	-	-	-	
" " 3/2	14	-	14	-	-	-	-	
" " 3	6	-	6	-	-	-	-	
" " 3/2	2	-	2	-	-	-	-	
" " 1/2	1	-	1	-	-	-	-	
GONCINI								
Fort.c. 8	1	-	1	-	-	-	-	
ZOET								
ort.q. 5	1	-	1	-	-	-	-	
" " 5	2	-	2	-	-	-	-	
ZETTA								
ipeto	1	-	1	-	-	-	-	
"	1	-	1	-	-	-	-	
ETTE								
500-V.Bip.	-	8	8	-	-	-	-	
500 - Monop.	5	-	5	-	-	-	-	Occorre la gommatura completa.
Sannneto	8	-	8	-	-	-	-	id. id.

12 1 0 9

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

Guzzi-500 -port.g.	5	I		-		I		I		-		-		-		
Triglia-500 " "	5	I		-		I		I		-		-		-		
MOTOCARROZZETTE																
Gilera-500 -dipos.to		I		-		I		I		-		-		-		
Gundap-750 - "		I		-		I		I		-		-		-		
MOTOCICLETTE																
Guzzi-Alce -500-V.dip.		-		-		B		S		-		-		-		
Guzzi-Alce-500 - monop.		5		-		5		4		-		-		-		
Guzzi-500 - Monoposto		3		-		3		2		-		-		-		
Bianchi-500- "		3		-		3		2		-		-		-		
Guzzi -250 "		I		-		I		I		-		-		-		
Benelli-250 "		I		-		I		I		-		-		-		
N.S.U. -500 "		I		-		I		I		-		-		-		
N.S.U. -250 "		I		-		I		I		-		-		-		
Sarolea-500 "		I		-		I		I		-		-		-		
B.S.A.- 175 "		I		-		I		I		-		-		-		
Moto-500 "		I		-		I		I		-		-		-		
Motoscafo tipo O.L.O.		I		-		I		I		-		-		-		

GENERALITÀ

PRINCIPALI VARIAZIONI RISPETTO ALLA COMPOSIZIONE PRECEDENTE, DERIVANTI DAI FOGLIO N.10

A U M E N T I

A)- Otto motociclette " Guzzi-Alce-500 -V.dipolo " , tenute rispettivamente I.T.5[illegible] I.T.5.114 - I.T.5.115 - I.T.5.116 - I.T.5.117 ed I.T.5.118, di 70 esemplari vascelli efficienti di Pisa[illegible]. Inserite a questa Sezione dal Ministero della Servizi- Sezione Automobilistica- con dispaccio n°46/7660 del 20/11/U.S.-(Vedansi ns n°3081/42-7 del 18 ensente, diretto e codesto ufficio).-

D I M I N U Z I O N I

A)- Due autocarri " SPA 38/R. " tenuta di patrimonio I.T.I.-637 ed I.T.I.-778, a Carabinieri di Grosseto il 30/10/1949 versati al 7° reparto riparazioni auto di uso. Autorizzazione della direzione riparazioni automobilistica di Firenze n° [illegible] (Vedansi fogli di quest'ufficio n.3078/12-2-945 e n° 3079/17-2-945 del 25/11/U[illegible] ufficio).

B°)- Autoburgonino " Fiat-1100 " tenuto I.T. 39347, già in consegna alla compagnia U.S. versato al 7° reparto riparazioni auto di Firenze, perché fuori uso. Autorizzazione Riparazioni Automobilistiche del Comitato di Firenze n°3769 in data 4/10/U.S. ufficio n°3135/3-945 del 27/11/U.S. diretto e codesto ufficio).-

C)- Motocicletta " B.M.W. -750 " tenuta CC. 80.002, già in consegna alla compagnia versata al 7° Reparto Riparazioni Auto di Firenze, perché fuori uso. Autorizzazione Riparazioni Automobilistiche del Comitato di Firenze n°3769 in data 4/10/U.S.-(Vedansi ufficio n°3119/3-945 diretto e codesto ufficio).-

D)- Motocicletta " Bianchi -175 " tenuta EU 277, già in consegna al comando di legione versata al 7° reparto riparazioni auto di Firenze, perché fuori uso. Autorizzazione

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

.Q. 5	I				I		I																
" 5	I	2				2		2															
TTS																							
oato	I	I			I		I																
"	I	I			I		I																
TS																							
-V.Sip.	-			8		8		8															
- onop.	5			5		5		4															
onopoato	8					8		7															
"	3					3		2															
"	I					I		I															
"	I					I		I															
"	I					I		I															
"	I					I		I															
"	I					I		I															
"	I					I		I															
"	I					I		I															
"	I					I		I															
"	I					I		I															
.L.C.	I					I		I															

Occorre la normativa completa.

id.	id.
id.	id.
id.	id.
id.	id.

Si fa corso il verso santo al 7° parco sip.aut.di Firenze, perché f.uno.

TONI RIFERITO ALLA NOTA "TONI PRESIDENTE" TRASMESSA CON FOGLIO N.3026/T32 DEL 19/II/1946:

letto " Guezi-Aloe-500 -V.sipacto " ,targato rispettivamente Z.T.54.III - Z.T. 54.II2 -ZT.54.II3 Z.T.54.II5 - Z.T.54.II6 - Z.T.54.II7 ed Z.T.54.II8; il TO endente ritiro presso il 3° Parco Sipenti di Firenze. Inerente a questa legione del Ministero della Guerra- S.M.E.- Servizio Sione Automobilistica- con dispaccio n°46/7680 del 20/II/u.s.-(Vedasi foglio di questa legio -7 del TO endente,diretto a codesto ufficio).=

I O N I

" SPA 38/R. " targati rispettivamente Z.T.I4827 ed Z.T.I4 7I8, già in consegna al gruppo di Grosseto il 30/10/1946 versati al 7° reparto riparazioni auto di Firenze,perché fuori razione della Direzione Servizi Automobilistici di Firenze n° 3769 in data 4/10/u.s.- li di quest'ufficio n.3078/T8-2 -945 e n° 3079/T7-2-945 del 26/II/u.s. diretti a codesto

ino " Fiat-II00 " targato Z.T. 39347, già in consegna alla compagnia di Piombino il 26/II/ al 7° reparto riparazioni auto di Firenze,perché fuori uso.Autorizzazione della Direzione Automobilistica del Comitato di Firenze n°3769 in data 4/10/u.s.-(Vedasi foglio di questo T35/5-945 del 27/II/u.s. diretto a codesto ufficio).=

" B. A/S. -750 " targato CC. AD.002,già in consegna alla compagnia di Carrara il 26/II/u.s. 7° Reparto riparazioni auto di Firenze,perché fuori uso. Autorizzazione della Direzione Automobilistica del Comitato di Firenze n°3769 in data 4/10/u.s.-(Vedasi foglio di questo II9/5-945 diretto a codesto ufficio).=

" Gaino -I75 " targato IU 277,già in consegna al comando di Legione il 26/II/1946 7° Reparto riparazioni auto di Firenze,perché fuori uso. Autorizzazione della Direzione

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NUDG NO. 75020

ns n°3081/42-7 del 15 andante, diretto e codesto n°(010).=

D I S T R I B U Z I O N E

A)- Due autocarri " SPA 38/A. " targati rispettivamente L.T.14.677 ed L.T.14.778, Carabinieri di Grosseto: il 30/10/1945 versati al 7° reparto riparazioni auto di uso. Autorizzazione della Direzione Riparazioni Automobilistiche di Firenze n° (Vedansi fogli di quest'ufficio n.3078/12-1-945 e n° 3079/17-1-945 del 16/11/ ufficio).

B°)- Autoürgonesino " Fiat-1100 " targato L.I. 393.7, già in consegna alla compagni M.S. versato al 7° reparto riparazioni auto di Firenze, perchè ricevi uso. Autori Riparazioni Automobilistiche del Comitato di Firenze n°3759 in data 4/10/u.s. ufficio n°3139/5-945 del 17/11/u.s. diretto e codesto ufficio).=

C)- Motocicletta " B. M. -750 " targata [illegible] M.002, già in consegna alla compagni versata al 7° Reparto Riparazioni Auto di Firenze, perchè ricevi uso. Autorizzaz Riparazioni Automobilistiche del Comitato di Firenze n°3759 in data 4/10/u.s.-(V ufficio n°3119/5-945 diretto e codesto ufficio).=

D)- Motocicletta " Gnome -175 " targata [illegible] 177, già in consegna al comando di legio versata al 7° Reparto Riparazioni Auto di Firenze, perchè ricevi uso. Autorizzaz Riparazioni Automobilistiche del Comitato di Firenze n°3759 in data 4/10/u.s. quest'a legione n°3195/4-945 del 17/11 u.s. diretto e codesto ufficio).

N.B.- E' in corso la restituzione al proprietario dell'autovettura Fiat-1100 sopra el comando gruppo di Livorno, in ottemperanza al dispaccio del Ministero della del 13 corrente.=
Con tale restituzione quindi saranno in un dati fonte di n°3 autovetture, cioè ritto del Ministero della Guerra. Inoltre, pertanto, occorrerà voler svolgere per ottenere l'assegnamento da parte dello S. M. delle autovetture deficienti per l'assolvimento funzionamento dei dipendenti comandi.=
Inoltre, per opportuna conoscenza, è da tenar presente che, in relazione al pro ne definitive prassi della Commissione Provinciale, qualora prima queste le i proprietari delle autovetture civili a uso sono requisite per le necessità intendono rimanere al possesso delle rispettive autovetture, rinunciando così ne ations. Di conseguenza, questa Legione non può effettuare alcuna restituzione di aut verrà effettuata la relativa restituzione.=

Livorno, 16 novembre 1945

IL TENENTE COLONNELLO VICE COMMANDANTE E CAPO STAFF
- Achille Curvino -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

[illegible] 78 endente, diretta a codesto ufficio).=

N I

[illegible]A 38/U. " tempo [illegible] L.T.T. 2077 ed I.T.T. 778, già in consegna al gruppo [illegible] questo il 30/11/946 [illegible] al 7° reparto [illegible] di Firenze, perchè fuori [illegible] della Direzione [illegible] di Firenze n° 3769 in data 4/10/u.s.= [illegible] n. 3078/12-2.-945 e n° 3079/17-2-945 del 25/11/u.s. diretta a codesto

[illegible] Fiat-1100 " tempo [illegible] 39347, già in consegna alla compagnia di Piombino il 26/11/[illegible] reparto [illegible] di Firenze, perchè fuori uso. Autorizzazione della Direzione [illegible] del Comitato di Firenze n° 3769 in data 4/10/u.s.=(Vedasi foglio di questo [illegible]-945 del 27/11/u.s. diretto a codesto ufficio).=

[illegible] " tempo [illegible] 002, già in consegna alla compagnia di Carrara il 26/11/u.s. [illegible] reparto [illegible] di Firenze, perchè fuori uso. Autorizzazione della Direzione [illegible] del Comitato di Firenze n° 3769 in data 4/10/u.s.=(Vedasi foglio di questo [illegible]-945 diretto a codesto ufficio).=

[illegible] -775 " tempo [illegible] 277, già in consegna al comando di Livorno il 26/11/1946 [illegible] reparto [illegible] di Firenze, perchè fuori uso. Autorizzazione della Direzione [illegible] del Comitato di Firenze n° 3769 in data 4/10/u.s.=(Vedasi foglio di [illegible] 3795/4-945 del 27/11 u.s. diretto a codesto ufficio)

[illegible]stituzione al proprietario dell'autovettura Fiat-1100 tempo [illegible] 7205, in consegna [illegible]o di Livorno, in attesa [illegible] del Ministero della Guerra n° 7208/087596 [illegible].=

[illegible]zione questa Legione ne [illegible] dalla fornitura di n° 3 autovetture, rispetto all'organico del [illegible]stero della Guerra. [illegible], pertanto, comprensive volse avuto le relative pratiche [illegible] da parte della U.S.S. delle autovetture da rifornire, che sono indispensabili [illegible]zionamento dei dipendenti comandi.=

[illegible]tuno conseguenza, è da tener presente che, in relazione ai provvedimenti di requisizione [illegible] della Commissione Provinciale, [illegible] presso questa Legione il giorno 23/11/u.s., [illegible] le autovetture civili a suo tempo requisite per le necessità di questa Legione, non [illegible] al proprietario delle rispettive autovetture, [illegible] controversie tutte le que- [illegible], questa Legione non può effettuare alcune restituzioni di autovetture, se prima non ne [illegible] le relative restituzioni.=

Livorno, li 18 dicembre 1946

IL TENENTE COLONNELLO VICE COMANDANTE E CAPITANO
- Basile Cuccino -

12113

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzi e n. posti per autovettura e moto)	Quanti ne aveva in possesso al giorno 8 giugno	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in atto da tre mi riparo	Che [illegible] in [illegible] razz[illegible]
A	B	C.	D	E	F	G	H	I
Legione Terr/le CC. del Lazio	Moto Benelli 500-biposto	9	-	9	6	-	3	-
	" Sertum 500 "	II	-	II	9	-	I	-
	" Guzzi 500 "	52	-	52	37	-	8	-
	" Sarolea 500 "	I	-	I	-	-	I	-
	" Gilera 500 "	4	-	4	2	-	I	-
	" Bianchi 500 "	I5	-	I5	9	-	3	-
	" Bianchi I75 "	2	-	2	-	-	-	-
	" M.M. 500 "	I	-	I	I	-	-	-
	" Guzzi 250 "	2	-	2	I	-	I	-
	" B.S.A. 500 "	I	-	I	I	-	-	-
	" Bianchi 220 "	2	-	2	I	-	-	-
	" Benelli 250 "	5	-	5	3	-	I	-
	" Indian 350 "	I	-	I	-	-	I	-
	" D.K.W. 500 "	I	-	I	I	-	-	-
	" Gnome rhone "	I	-	I	I	-	-	-
	" Lecok 500 "	I	-	I	-	-	I	-
	" M.M. I75 "	I	-	I	I	-	-	-
	" M.M. 350 "	I	-	I	I	-	-	-
	" D.K.W. 350 "	2	-	2	I	-	-	-
	" D.K.W. 250 "	I	-	I	-	-	I	-
	" D.K.W. I75 "	I	-	I	-	-	I	-
	" Tuck 250 "	I	-	I	I	-	-	-
	" Sertum 250 "	I	-	I	I	-	-	-
	" Norton 500 "	I	-	I	I	-	-	-
	Motofurgone Alce 500	I	-	I	-	-	I	-
	Mototricicle Guzzi 500-3 p.	I	-	I	I	-	-	-
	" Zundapp I200 -3 p.	I	-	I	-	-	I	-
	" [illegible]	[illegible]						

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

dell'automezzo tour. per auto= sti per autovet	Quanti ne erano in possesso al giorno sopra= detto	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma ripa= rabili in atto se fosse= ro ri= cambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: in riparazione	In attesa pezzi ri= cambio	NOTE
B	C.	D	E	F	G	H	I	J	K
500-bipposto	9	-	9	6	-	3	-	-	
500 "	II	-	II	9	-	I	-	I	
500 "	52	-	52	37	-	8	-	7	
500 "	I	-	I	-	-	I	-	-	
500 "	4	-	4	2	-	I	-	I	
500 "	I5	-	I5	9	-	3	-	3	
175 "	2	-	2	-	-	-	-	2	
"	I	-	I	I	-	-	-	-	
50 "	2	-	2	I	-	I	-	-	
"	I	-	I	I	-	-	-	-	
220 "	2	-	2	I	-	-	-	I	
250 "	5	-	5	3	-	I	-	I	
50 "	I	-	I	-	-	I	-	-	
"	I	-	I	I	-	-	-	-	
one "	I	-	I	I	-	-	-	-	
"	I	-	I	-	-	I	-	-	
"	I	-	I	I	-	-	-	-	
"	I	-	I	I	-	-	-	-	
"	2	-	2	I	-	-	-	I	
"	I	-	I	-	-	I	-	-	
"	I	-	I	-	-	I	-	-	
"	I	-	I	I	-	-	-	-	
"	I	-	I	I	-	-	-	-	
"	I	-	I	I	-	-	-	-	
es 500	I	-	I	-	-	I	-	-	
azzi 500-3 p.	I	-	I	I	-	-	-	-	
pp I200 -3 p.	I	-	I	-	-	I	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NHPC NO. 75020

" Norton 500 "	I	-	I	I	-	-	-
Motofuggons Alce 500	I	-	I	-	-	I	-
Mototricicio Guzzi 500-3 p.	I	-	I	I	-	-	-
" Zundapp I200 -3 p.	I	-	I	-	-	I	-
" Sertum 500 "-3 p.	I	-	I	-	-	I	-
"Benelli 500 -3 p.	I	-	I	I	-	-	-
Autovett.Jeep -2 posti	I6	-	I6	I4	-	2	-
" Fiat II00 -4 posti	I3	-	I3	I3	-	-	-
" Fiat 508 -4 posti	8	-	8	6	-	I	-
" Fiat 500 -2 posti	I0	-	I0	6	-	I	-
" Bianchi S.9 -4 posti	I	-	I	I	-	-	-
" Fiat I500 -4 posti	6	-	6	6	-	-	-
" Alfa Romeo I750 -4 p.	I	-	I	-	-	I	-
" Fiat 508 Spyeder-2 p.	4	-	4	4	-	-	-
" Lancia Augusta -4 p.	I	-	I	I	-	-	-
" Bianchi S.5 -4 p.	I	-	I	I	-	-	-
" Mercedes Benz -4 p.	I	-	I	-	-	-	-
" Lancia Astura -6 p.	I	-	I	I	-	-	-
Autocarro Fiat 666 -Tonn.6	I	-	I	I	-	-	-
" Bianchi Mediol. "3,5	I	-	I	I	-	-	-
" Spa 38/R. " 3	I7	-	I7	I7	-	-	-
" Fiat 626 " 3	9	-	9	9	-	-	-
" O.M.Taurus " 2,5	I	-	I	I	-	-	-
" Spà 25 " 2	I	-	I	I	-	-	-
" Alfa Romeo 430 " 3	II	-	II	I0	-	-	-
Autocisterna Fiat 626 capacità litri 2000	I	-	I	-	-	-	
Autolungo.Carro Fiat 6I0 Tonn. I	I	-	I	-	-	I	
" Spà 39 " I,2	I	-	I	I	-	-	
" Lancia Apr.639 Tonn.0,500	I	-	I	I	-	-	
" Fiat 508 " 0,500	I	-	I	-	-	I	
" Fiat II00 " 0,600	2	-	2	2	-	-	
" Ford 2 l. " 0,500	I	-	I	-	-	I	

2116

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

500 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
Alce 500	I	-	I	-	-	I	-	-	
' Gilmei 500-3 p.	I	-	I	I	-	-	-	-	
dapp I200 -3 p.	I	-	I	-	-	I	-	-	
tum 500 "-3 p.	I	-	I	-	-	I	-	-	
lli 500 -3 p.	I	-	I	I	-	-	-	-	
p -2 posti	I6	-	I6	I4	-	2	-	-	
I100 -4 posti	I3	-	I3	I3	-	-	-	-	
508 -4 posti	8	-	8	6	-	I	-	I	
500 -2 posti	I0	-	I0	6	-	I	-	3	
hi S.9 -4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-	
I500 -4 posti	6	-	6	6	-	-	-	-	
Romeo I750 -4 p.	I	-	I	-	-	I	-	-	
508 Spyder-2 p.	4	-	4	4	-	-	-	-	
a Augusta -4 p.	I	-	I	I	-	-	-	-	
hi S.5 -4 p.	I	-	I	I	-	-	-	-	
des Benz -4 p.	I	-	I	-	-	-	-	I	
a Astura -6 p.	I	-	I	I	-	-	-	-	
iat 666 -Tonn.6	I	-	I	I	-	-	-	-	
hi Mediol. "3,5	I	-	I	I	-	-	-	-	
8/R. " 3	I7	-	I7	I7	-	-	-	-	
626 " 3	9	-	9	9	-	-	-	-	
aurus " 2,5	I	-	I	I	-	-	-	-	
5 " 2	I	-	I	I	-	-	-	-	
Romeo 430 " 3	II	-	II	I0	-	-	-	I	
na Fiat 626									
ari 2000	I	-	I	-	-	-	-	I	
ano Fiat 6I0									
Tonn. I	I	-	I	-	-	I	-	-	
39 " I,2	I	-	I	I	-	-	-	-	
ia Apr.639									
Tonn.0,500	I	-	I	I	-	-	-	-	
508 " 0,500	I	-	I	-	-	I	-	-	
I100 " 0,600	2	-	2	2	-	-	-	-	
2 l. " 0,500	I	-	I	-	-	I	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

13

Pch.

LEGIONE TERRITORIALE DEI C
UFFICIO A INTERNO

OGGETTO: Situazione relativa allo stato di efficienza degli auto e ci.-

LEGIONE O BATTAGLIONE	MOD. E TIPO DELL'AUTO CIO (portata in tonnellate per autocarri e in posti per autovetture e moto)	Quanti ne vengono in possesso alla data di ultimo specchio	Quanti ne vengono nel mese		Efficienti	Non efficienti
A	B	C	D	E	F	G
Legione	Autocarro SPA/38 R Tonn. 2,5	15	–	15	15	
Territoriale Carabinieri	" SPA 38 VIGILANZA " 2,5	1	–	1	1	
	" FIAT 626 " 3	6	–	6	5	
Legione	" SPA/25-O.IO " 1,5	1	–	1	1	
	" O. . TAURUS " 3	1	–	1	1	
	" FIAT 618 AUDITA " 3	1	–	1	1	
	Autocarretta SPA/39 " 1	2	–	2	1	
	Autovetture FIAT 1500 P. 4	2	–	2	1	
	" FIAT 1100 " 4	15	–	15	13	
	" FIAT 508 Spyder " 2	8	–	8	7	
	" FIAT 500 " 2	6	–	6	5	
	" FIAT 500-Berlina " 4	2	–	2	2	
	" LANCIA AUGUSTA " 4	1	–	1	1	
	" FIAT 508-BALILLA " 4	3	–	3	3	
	" BIANCHI S.9 " 4	1	–	1	1	
	Motocicli BARILLI 500 Tonn. 0,5	1	–	1	1	
	Motofurgoni GUZZI 500 " 0,5	2	–	2	2	
	" GILERA 500 " 0,5	1	–	1	1	
	Motocarri GUZZI 500 " 0,5	1	–	1	1	
	Motocarrozzette GUZZI 500	2	–	2	2	
	Motociclette ALCE GUZZI 500 bip.	3	–	3	3	
	" GUZZI 500 mon.	12	–	12	10	
	" GILERA 500 bip.	13	–	13	9	
	" GILERA 500 mon.	6	–	6	5	
	" BARILLI 500 mon.	6	–	6	5	

12118

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 785020

...E TERRITORIALE DEI CAMPI MILITARI DI ASCOLI
...TICIO A MILITER ICOLI-TE.P.(MARCHE)

...to al 1.-

	Sufficienti	non efficienti ma riparabili entro 15 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa di pezzi di ricambio	CAMPO MILITARE DI ASCOLI PICENO			OSSERVAZIONI
				Non efficienti ma riparabili in attesa di lavori			
A	B	C	D	E	F	G	H
15	15	-	-	-	-	-	Le coperture e le cappe-
1	1	-	-	-	-	-	re d'aria di n.15 auto-
6	5	-	-	1	-	-	vetture e di 40 motoci-
1	1	-	-	-	-	-	cli sono da considerar-
1	1	-	-	-	-	-	si fuori servizio non
1	1	-	-	-	-	-	essendo suscettibili di
3	1	-	-	1	-	-	ulteriori riparazioni e
2	1	-	-	1	-	-	di vulcanizzazione.-
15	13	-	-	2	-	-	
8	7	-	-	1	-	-	
6	5	-	-	1	-	-	
2	2	-	-	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	-	
3	3	-	-	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	-	
2	2	-	-	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	-	
2	2	-	-	-	-	-	
3	3	-	-	-	-	-	
12	10	-	2	-	-	-	
13	9	-	4	-	-	-	
6	5	-	1	-	-	-	
6	5	-	1	-	-	-	

12119

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

1	"	GUZZI 500 con.	1	12	1	--	1	12	1	10	1
1	"	GILERA 500 bip.	1	13	1	--	1	13	1	9	1
1	"	GILERA 500 con.	1	6	1	--	1	6	1	5	1
1	"	BENELLI 500 con.	1	6	1	--	1	6	1	5	1
1	"	BENELLI 500 bip.	1	2	1	--	1	2	1	2	1
1	"	BENELLI 250 con.	1	2	1	--	1	2	1	2	1
1	"	BIANCHI 500 bip.	1	14	1	--	1	14	1	12	1
1	"	BIANCHI 500 con.	1	6	1	--	1	6	1	6	1
1	"	ALCYONE 500 con.	1	6	1	--	1	5	1	4	1
1	"	SERTO 250 con.	1	1	1	--	1	1	1	1	1
1	"	SERTO 500 conop.	1	2	1	--	1	2	1	2	1
1	"	B.S.U. 250 conop.	1	1	1	--	1	1	1	1	1
1	"	MORTON 500 bip.	1	1	1	--	1	1	1	1	1
1	"	D. K. W.	1	1	1	--	1	1	1	1	1

Roma, 11 15 dicembre 1946

MINISTERO DELLA DIFESA - AERONAUTICA - UFFICIO STORICO

(Vincenzo Pelle)

12120

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 125020

-	1	12	1	10	1	-	1	-	1	-	1	-	1	
-	1	13	1	9	1	1	1	-	1	-	1	-	1	
-	1	6	1	5	1	1	1	-	1	-	1	-	1	
-	1	6	1	5	1	1	1	-	1	-	1	-	1	
-	1	2	1	2	1	-	1	-	1	-	1	-	1	
-	1	2	1	2	1	-	1	-	1	-	1	-	1	
-	1	14	1	12	1	2	1	-	1	-	1	-	1	
-	1	6	1	6	1	-	1	-	1	-	1	-	1	
-	1	5	1	4	1	1	1	-	1	-	1	-	1	
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	
-	1	2	1	2	1	-	1	-	1	-	1	-	1	
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	

[illegible]
(Vincenzo [illegible])

2121

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTC NO. T 25020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI MILANO
= Ufficio Amm/ne- sez.2^-magazzino =

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Legione	Targa e tipo dell'automezzo (portata in tonn.per automezzo e n.posti per le autovetture.	Quanti ne aveva in possesso data ultima specch.	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa pezzi ricambi	Che hanno bisogno di giorni riparazioni. in riparazione	[illegible]
A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H)	I.	
	MOTOCICLI								
	Benelli 250 monoposto	11	-	11	10	-	-	-	
	Sertum 250 "	1	-	1	1	-	-	-	
	Guzzi 250 "	3	-	3	3	-	-	-	
	Zundapp 250 "	1	-	1	1	-	-	-	
	Puck 250 "	2	-	2	1	-	-	-	
	N.S.U. 250 "	3	-	3	2	-	1	-	
	Gilera 250 "	2	-	2	1	-	1	-	
	D.K.W. 125 "	1	-	1	1	-	-	-	
	Norton 250 "	1	-	1	-	-	-	-	
	Bianchi 250 "	1	-	1	1	-	-	-	
	D.K.W. 250 "	3	-	3	1	-	1	-	
	D.K.W. 350 "	2	-	2	1	-	1	-	
	Triumph 350 "	2	-	2	1	-	1	-	
	Triumph 500 biposto	1	-	1	-	-	1	-	
	Bianchi 500 "	18	-	18	12	-	4	-	
	Bianchi 500 monoposto	1	-	1	1	-	-	-	
	Sertum 500 "	6	-	6	5	-	1	-	
	Guzzi"Alce"500 biposto	20	-	20	18	-	2	-	
	Guzzi S 500 Sidecar	1	-	1	1	-	-	-	
	Guzzi 500 biposto	1	-	1	1	-	-	-	
	Guzzi 500 monoposto	22	-	22	18	-	4	-	
	Benelli 500 "	7	-	7	5	-	1	-	
	Benelli 500 biposto	4	-	4	3	-	1	-	
	Gilera 500 Sidecar	1	-	1	1	-	-	-	
	Gilera 500 monoposto	11	-	11	10	-	-	1	
	Gilera 500 biposto	10	-	10	8	-	-	1	
	N.S.U. 500 "	3	-	3	2	-	-	-	
	F.N. 500 monoposto	1	-	1	-	-	1	-	
	D.K.W. 500 Sidecar	1	-	1	-	-	-	-	
	D.K.W. 500 biposto	5	-	5	3	-	1	-	
	B.N.W. 650 "	1	-	1	1	-	-	-	
	B.N.W. 500 monoposto	2	-	2	2	-	-	-	
	Zundapp Sidecar	1	-	1	-	-	1	-	
	Guzzi 500 motoc.port.C/li 6	5	-	5	5	-	-	-	

12122

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 795020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI MILANO
= Ufficio Amm/ne- sez.2^-magazzino =

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

dell'automezzo onn.per automez per le autovet=	Quanti ne aveva in possesso data ultima specch.	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti.	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa pezzi ricambi	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni.		ANNOTAZIONI
							in riparazione	in attesa pezzi ricambio	
B.	C.	D.	E.	F.	G.	H)	I.	J.	K.
CICLI									
monoposto	11	-	11	10	-	-	-	1	Gomme
"	1	-	1	1	-	-	-	-	
"	3	-	3	3	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	
"	2	-	2	1	-	-	-	1	Gomme,pistone ec
"	3	-	3	2	-	1	-	-	Gomme
"	2	-	2	1	-	1	-	-	Gomme
"	1	-	1	1	-	-	-	-	
"	1	-	1	-	-	-	-	1	Pist.rev.mot.e gomme
"	1	-	1	1	-	-	-	-	
"	3	-	3	1	-	1	-	1	Gomme,rev.gen.
"	2	-	2	1	-	1	-	-	Gomme
biposto	1	-	1	-	-	1	-	-	Gomme
"	18	-	18	12	-	4	-	2	Rip.mot.e gomme
monoposto	1	-	1	1	-	-	-	-	Gomme e rev.gen.
"	6	-	6	5	-	1	-	-	
biposto	20	-	20	18	-	2	-	-	Gomme e rev.mot.
ecar	1	-	1	1	-	-	-	-	Gomme e rev.mot.
osto	1	-	1	1	-	-	-	-	
oposto	22	-	22	18	-	4	-	-	
"	7	-	7	5	-	1	-	1	Gomme e rev.gen.
osto	4	-	4	3	-	1	-	-	Gomme,fanaleria vari parti ric.
ecar	1	-	1	1	-	-	-	-	Gomme
oposto	11	-	11	10	-	-	1	-	
osto	10	-	10	8	-	-	1	1	Revisione
	3	-	3	2	-	-	-	1	Rev.gen.e gomme
posto	1	-	1	-	-	1	-	-	Rev.gen.
car	1	-	1	-	-	-	-	1	Gomme,batt.acc.
sto	5	-	5	3	-	1	-	1	Ruote rev.gen.
	1	-	1	1	-	-	-	-	Gomme,rev.gen.
posto	2	-	2	2	-	-	-	-	
car	1	-	1	-	-	1	-	-	Gomme
.port.Q/11 6	5	-	5	5	-	-	-	-	

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNMC NO. 745020

Gilera 500 biposto	4	-	4	3	-	1	-	-
Gilera 500 Sidecar	1	-	1	1	-	-	-	-
Gilera 500 monoposto	11	-	11	10	-	-	1	-
Gilera 500 biposto	10	-	10	8	-	-	1	1
N.S.U. 500 "	3	-	3	2	-	-	-	1
F.N. 500 monoposto	1	-	1	-	-	1	-	-
D.K.W. 500 Sidecar	1	-	1	-	-	-	-	1
D.K.W. 500 biposto	5	-	5	3	-	1	-	1
B.N.W. 650 "	1	-	1	1	-	-	-	-
B.N.W. 500 monoposto	2	-	2	2	-	-	-	-
Zundapp Sidecar	1	-	1	-	-	1	-	-
Guzzi 500 motoc.port.Q/li 6	5	-	5	5	-	-	-	-
Sertum 500 motoc. " " 2	1	-	1	1	-	-	-	-
Bianchi 500 " " " 8	1	-	1	1	-	-	-	-
Gilera 500 " " " 8	1	-	1	1	-	-	-	-
Bianchi 500 " " " 4	1	-	1	1	-	-	-	-
Benelli 500 " " " 4	1	-	1	1	-	-	-	-
AUTOVETTURE								
Fiat 500 2 posti	17	-	17	17	-	-	-	-
Fiat 508 4 "	4	-	4	4	-	-	-	-
Fiat 508 "Spjder" 2 posti	4	-	4	2	-	-	2	-
Fiat 1100 4 posti	34	-	34	34	-	-	-	-
Fiat 1500 4 "	15	-	15	14	-	1	-	-
Lancia Ardea 4 "	4	-	3	3	(1)-	-	-	-
Lancia Augusta 4 "	2	-	2	2	-	-	-	-
Lancia Aprilia 4 "	12	-	12	11	-	1	-	-
Henomagh 4 "	1	-	1	1	-	-	-	-
Alfa Romeo 4 "	1	-	1	1	-	-	-	-
Peugeot 4 "	1	-	1	1	-	-	-	-
Opel 4 "	1	-	1	1	-	-	-	-
Hudson"Spjder" 2 "	1	-	1	1	-	-	-	-
AUTOFURGONCINI E AUTOCAMIONCINI								
Fiat 500	1	-	1	1	-	-	-	-
Fiat 1100 portata Q/li 4	8	-	8	8	-	-	-	-
Opel " "10	2	-	2	2	-	-	-	-
Phanomen " " 10	1	-	1	1	-	-	-	-
Fiat 508 " " 4	2	-	2	2	-	-	-	-
Citroen " " 8	1	-	1	1	-	-	-	-
Fiat 505 " " 10	1	-	1	1	-	-	-	-
Autocarretta Spa L.39 p.q.10	6	-	6	6	-	-	-	-
AUTOCARRI								
Fiat 626 portata Q/li 40	8	-	8	8	-	-	-	-
Fiat 666 " " 45	1	-	1	1	-	-	-	-
Spa 38/R " " 25	6	4	10	10	-	-	-	-
Lancia 3 Rho " " 40	1	-	1	-	-	1	-	-
Lancia Esa Rho " " 40	1	-	1	1	-	-	-	-
Spa"Dovunque" " " 35	1	-	1	1	-	-	-	-
Berlietz " " 23	1	-	1	1	-	-	-	-
O.M.Taurus " " 25	1	-	1	1	-	-	-	-
Alfa Romeo T.350	1	-	1	1	-	-	-	1
Bianchi"Mediolanum"	16	10	26	26	-	-	-	-
Ford 8.V. portata Q/li36	1	-	1	1	-	-	-	-
Fordson	1	-	1	1	-	-	-	-

12124

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

iposto	4	–	4	3	–	1	–	–	Gomme
idecar	1	–	1	1	–	–	–	–	
onoposto	11	–	11	10	–	–	1	–	Revisione
iposto	10	–	10	8	–	–	1	1	Rev.gen.e gomme
"	3	–	3	2	–	–	–	1	Rev.gen.
onoposto	1	–	1	–	–	1	–	–	Gomme,batt.acc.
idecar	1	–	1	–	–	–	–	1	Ruote rev.gen.
iposto	5	–	5	3	–	1	–	1	Gomme,rev.gen.
"	1	–	1	1	–	–	–	–	
onoposto	2	–	2	2	–	–	–	–	
idecar	1	–	1	–	–	1	–	–	Gomme
toc.port.Q/li 6	5	–	5	5	–	–	–	–	
toc. " " 2	1	–	1	1	–	–	–	–	
" " " 8	1	–	1	1	–	–	–	–	
" " " 8	1	–	1	1	–	–	–	–	
" " " 4	1	–	1	1	–	–	–	–	
" " " 4	1	–	1	1	–	–	–	–	
RS									
2 posti	17	–	17	17	–	–	–	–	
4 "	4	–	4	4	–	–	–	–	
jder" 2 posti	4	–	4	2	–	–	2	–	Rev.gen.
4 posti	34	–	34	34	–	–	–	–	
4 "	15	–	15	14	–	1	–	–	Gomme e rev.gen.
4 "	4	–	3	3	(1)–	–	–	–	(1) 1 versata al rep. riparaz.per la rest.al proprietario.
e 4 "	2	–	2	2	–	–	–	–	
a 4 "	12	–	12	11	–	1	–	–	Gomme e rev.gen
4 "	1	–	1	1	–	–	–	–	
4 "	1	–	1	1	–	–	–	–	
4 "	1	–	1	1	–	–	–	–	
4 "	1	–	1	1	–	–	–	–	
" 2 "	1	–	1	1	–	–	–	–	
I E AUTOCAMIONCINI									
	1	–	1	1	–	–	–	–	
rtata Q/li 4	8	–	8	8	–	–	–	–	
" " 10	2	–	2	2	–	–	–	–	
" " 10	1	–	1	1	–	–	–	–	
" " 4	2	–	2	2	–	–	–	–	
" " 8	1	–	1	1	–	–	–	–	
" " 10	1	–	1	1	–	–	–	–	
Spa L.39 p.q.10	6	–	6	6	–	–	–	–	
RRI									
portata Q/li 40	8	–	8	8	–	–	–	–	
" " 45	1	–	1	1	–	–	–	–	
" " 25	6	4	10	10	–	–	–	–	
" " 40	1	–	1	–	–	1	–	–	Rev.gen.
ho " " 40	1	–	1	1	–	–	–	–	
" " " 35	1	–	1	1	–	–	–	–	
" " 23	1	–	1	1	–	–	–	–	
" " 25	1	–	1	1	–	–	–	–	
.350	1	–	1	1	–	–	–	1	Gomme e rev.mot.
olanum"	16	10	26	26	–	–	–	–	
portata Q/1136	1	–	1	1	–	–	–	–	
	1	–	1	1	–	–	–	–	

2125

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NHTC NO. 795020

Lancia Aprilia 4 "	12	-	12	11	-	1	-
Hanomagh 4 "	1	-	1	1	-	-	-
Alfa Romeo 4 "	1	-	1	1	-	-	-
Peugeot 4 "	1	-	1	1	-	-	-
Opel 4 "	1	-	1	1	-	-	-
Hudson"Spjder" 2 "	1	-	1	1	-	-	-
AUTOFURGONCINI E AUTOCAMIONCINI							
Fiat 500	1	-	1	1	-	-	-
Fiat 1100 portata Q/li 4	8	-	8	8	-	-	-
Opel " " 10	2	-	2	2	-	-	-
Phanomen " " 10	1	-	1	1	-	-	-
Fiat 508 " " 4	2	-	2	2	-	-	-
Citroen " " 8	1	-	1	1	-	-	-
Fiat 505 " " 10	1	-	1	1	-	-	-
Autocarretta Spa L.39 p.q.10	6	-	6	6	-	-	-
AUTOCARRI							
Fiat 626 portata Q/li 40	8	-	8	8	-	-	-
Fiat 666 " " 45	1	-	1	1	-	-	-
Spa 38/R " " 25	6	4	10	10	-	-	-
Lancia 3 Rho " " 40	1	-	1	-	-	1	-
Lancia Esa Rho " " 40	1	-	1	1	-	-	-
Spa"Dovunque" " " 35	1	-	1	1	-	-	-
Berlietz " " 23	1	-	1	1	-	-	-
O.M.Taurus " " 25	1	-	1	1	-	-	-
Alfa Romeo T.350	1	-	1	1	-	-	-
Bianchi"Mediolanum"	16	10	26	26	-	-	-
Ford 8.V. portata Q/li36	1	-	1	1	-	-	-
Fordson	1	-	1	1	-	-	-
AUTOMEZZI SPECIALI							
Fiat 618 16 posti	1	-	1	1	-	-	-
Spa 38/R 18 "	1	-	1	1	-	-	-
Spa 38/R autofurgone	1	-	1	1	-	-	-

A Milano, li 20 dicembre 1946

IL TENENTE COLONNELLO
VICE COMANDANTE RELATORE
= Ugo Marchetti =

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

...ilia 4 "	12	-	12	11	-	1	-	-	rest.al proprietario.
4 "	1	-	1	1	-	-	-	-	Gomme e rev.gen
4 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
4 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
4 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
...der" 2 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
...CINI E AUTOCAMIONCINI									
portata Q/li 4	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 10	8	-	8	8	-	-	-	-	
" " 10	2	-	2	2	-	-	-	-	
" " 4	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 8	2	-	2	2	-	-	-	-	
" " 10	1	-	1	1	-	-	-	-	
...ta Spa L.39 p.q.10	1	-	1	1	-	-	-	-	
...CARRI	6	-	6	6	-	-	-	-	
portata Q/li 40	8	-	8	8	-	-	-	-	
" " 45	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 25	6	4	10	10	-	-	-	-	
...o " " 40	1	-	1	-	-	-	-	-	
...Rho " " 40	1	-	1	1	-	1	-	-	Rev.gen.
...e" " " 35	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 23	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 25	1	-	1	1	-	-	-	-	
...F.350	1	-	1	1	-	-	-	-	
...olanum"	16	10	26	26	-	-	-	1	Gomme e rev.mot.
portata Q/li36	1	-	1	1	-	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	
...SPECIALI									
16 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	
18 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
...ofurgone	1	-	1	1	-	-	-	-	

20 dicembre 1946

IL TENENTE COLONNELLO
VICE COMANDANTE RELATORE
= Ugo Marchetti =

12121

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

LEGIONE [illegible]ITORIALE DEI CARABINIERI
Ufficio Amm/ne 2ª Sezione (Magazz

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMOTOMEZZI.-

LEGIONE DI	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzi e nr. posti per autovettura e motocicli)	Quanti ne aveva in possesso dato ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in base pezzi cambio
a	b	c	d	e	f	G	h
NAPOLI	AUTOCARRI						
	Spà 38/R-Tonn.2/2	20	==	20	si	==	==
	Lancia Trieta-Tonn.2/2	I	==	I	si	==	==
	Opel-tedesco-Tonn.2/2	I	==	I	si	==	==
	Fiat 666-Tonn.3/3	I	==	I	si	==	==
	Lancia 3-RO-Tonn.3/3	I	==	I	no	==	==
	Albion-Tonn.3	5	==	5	si	==	==
	Ford-Tonn.3	3	==	3	si	==	==
	Morris-autofurgoncino I5/C/	7	==	7	si	==	==
	Spà 39/L-Tonn.6/8	I	==	I	si	==	==
	AUTOVETTURE						
	Fiat I500- 4-posti	4	==	4	si	==	==
	Fiat II00- 4 "	3	==	3	si	==	==
	Fiat 500 - 2 "	I	==	I	si	==	==
	Fiat 508 - 2 "	7	==	7	5	==	hanno bis
	Fiat 5I8 - 6 "	I	==	I	si	==	==
	Fiat 6I8 - 4 "	I	==	I	si	==	==
	Lancia Aus/ 4 "	2	==	2	si	==	==
	Lancia Apr. 4 "	3	==	2	si	==	==
	Bianchi 4 "	I	==	I	si	==	==
	Opel 4 "	I	==	I	si	==	==
	Jeep 4 "	I9	==	I9	I7	==	==
	MOTOCICLI						
	Benelli monoposto	3	==	3	si	==	==
	Bianchi monoposto	7	==	7	si	==	==
	Guzzi monoposto	2I	==	2I	si	==	==
	Guzzi Alce biposto	I7	==	I7	si	==	==
	D.K.W. tedesca biposto	I	==	I	si	==	==
	Gilera monoposto	I	==	I	si	==	==
	Gilera biposto	I	==	I	si	==	==

N.B. Molti motocicli hanno ancora bisogno della sostituzione di gomme complete.-

T131

R181

12128

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 795020

LEGIONE [illegible]ITORIALE DEI CARABINIERI D[illegible]APOLI
Ui[illegible]io Amm/ne 2^Sezione (Magazzino)

[illegible]ATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMOTOMEZZI.-

[illegible]e [illegible]te [illegible]o.	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazioni	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In attesa di pezzi di ricambio	NOTE
d		e	f	g	h	i	V	k
	—	20	si	—	—	—	—	—
	—	I	si	—	—	—	—	—
	—	I	si	—	—	—	—	—
	—	I	si	—	—	—	—	—
	—	I	no	—	—	si	—	—
	—	5	si	—	—	—	—	—
	—	3	si	—	—	—	—	—
	—	7	si	—	—	—	—	—
	—	I	si	—	—	—	—	—
	—	4	si	—	—	—	—	—
	—	3	si	—	—	—	—	—
	—	I	si	—	—	—	—	—
	—	7	5	—	hanno bisogno di gomme		—	—
	—	I	si	—	—	—	—	—
	—	I	si	—	—	—	—	—
	—	2	si	—	—	—	—	—
	—	3	si	—	—	—	—	—
	—	I	si	—	—	—	—	—
	—	I	si	—	—	—	—	—
	—	I	si	—	—	—	—	—
	—	I9	I7	—	—	7 (n°8 hanno bisogno di gomme)		
	—	3	si	—	—	—	—	—
	—	7	si	—	—	—	—	—
	—	2I	si	—	—	—	—	—
	—	I7	si	—	—	—	—	—
	—	I	si	—	—	—	—	—
	—	I	si	—	—	—	—	—
	—	I	si	—	—	—	—	—

[illegible]della sostituzione di gommature complete.-

12129.

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 785020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI PADOVA
-Ufficio amministrazione-Sez. 2^-Automezzi-

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi in uso al capluogo ai gruppi-sip nderti.-

Nro in distribuzione.-	MARCA E TIPO DELL'AUTOMEZZO. (portata in tonn/tonn° posti.	QUANTI NE AVEVA in possesso data ultimo quadrimestre.	QUANTI NE ha ricevuti da allora.	TOTALE	efficienti.	Non efficienti riparabili in 48 ore.	NON EFFICIENTI e rip. in attesa pezzi rio/bio	CHE NECESSITANO DI RADICALE RIPARAZIONE In riparazione
A	B	C	D	E	F	G	H	I
	AUTOVETTURE							
13	Fiat 1100(4 posti)	13	-	13	9	-	1	2
8	" 1500(" ")	8	-	8	7	-	-	1
2	" 508(4 posti)	3	-	2	2	-	-	-
3	" " 2 posti)	4	-	3	2	-	-	-
3	" 500(2 posti)	3	-	3	3	-	-	-
1	" 514 (4 "	1	-	1	1	-	-	-
2	Lancia Ardea(4 p.	2	-	2	2	-	-	-
1	Union(4 posti)	1	-	1	1	-	-	-
3	Opel (4 posti)	3	-	3	2	-	1	-
	AUTOFURGONCINI							
2	Fiat 1100(q.7)	2	-	2	2	-	-	-
1	Fiat 508(q.8)	1	-	1	1	-	-	-
1	Renauld (q.7)	1	-	1	1	-	-	-
	AUTOCARRO PULANZE							
1	Opel (2 posti)	1	-	1	-	-	-	-
	AUTOCARRI							
2	Fiat 626 (q.30)	2	-	2	2	-	-	-
1	Fiat 621(q.45)	1	-	1	-	-	-	-
1	Opel Blitz(q.60)	1	-	1	1	-	-	-
1	Bremene (q.45)	1	-	1	1	-	-	-
1	Man (q. 60)	1	-	1	1	-	-	-
2	Spa 38 (q.25)	2	-	2	2	-	-	-
1	Bianchi (q. 0)	1	-	1	1	-	-	-
1	Russing (q.60)	1	-	1	1	-	-	-
1	OM.Taurus(q.30)	1	-	1	1	-	-	-
1	Citroen (q.20)	1	-	1	1	-	-	-
3	Ford B.A(q.30)	3	-	3	3	-	-	-
1	Spa 39 (q.15)	1	-	1	1	-	-	-
	MOTOCICLETTE							
2	B.M.W.750(3posti)	2	-	2	2	-	-	-
2	Tundorb (3 posti)	2						

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 745020

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI PADOVA
--Ufficio amministrazione-Sez. 2ª-Automezzi-

Oggetto: Informativa sullo stato di efficienza degli automotomezzi in uso al comando legionale ed gruppi dipendenti.-

QUANTI SE AVE= VA in possesso data ultimo specchio.-	QUANTI nè ha ricevuti da allora.-	TOTALE	Efficienti.	Non efficienti riparabili in 48 ore.	Non efficienti e rip. in attesa pezzi rio/bio	CHE HANNO DI OGGI DI RICOVERATI RIP. In riparazione	In attesa pezzi ric.	OSSERVAZIONI
C	D	E	F	G	H	I	J	K
13	-	13	9	-	1	2	1	
8	-	8	7	-	-	1	-	
3	-	2	2	-	-	-	-	Restituita al proprietario.
4	-	3	2	-	-	-	1	Versata al 5° Riparto di Brescia.
3	-	3	3	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
3	-	3	2	-	1	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	1	
1	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
1	-	1	-	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	1	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
3	-	3	3	-	-	-	-	
1	-	1	1	-	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	

2131

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/DODDR NO. 785020

I	Ford Bli(q. 0)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Bremens (q. 25)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Ken (q. 60)	I	-	I	I	-	-	-	-
2	Spa 38 (q.25)	2	-	2	2	-	-	-	-
I	Bianchi (q. 0)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Bussinge (q.60)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	OM.Taurus(q.30)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Citroen (q.20)	I	-	I	I	-	-	-	-
3	Ford 8.h(q.30)	3	-	3	3	-	-	-	-
I	Spa 39 (q.15)	I	-	I	I	-	-	-	-
	MOTOCARROZZATE								
2	B.M.W.750(3posti)	2	-	2	2	-	-	-	-
2	Zundapp (3 posti)	2	-	2	2	-	-	-	-
	MOTOCARRI								
3	Benelli 500(q.5)	3	-	3	2	-	I	-	-
I	Guzzi 500(q.5)	I	-	I	I	-	-	-	-
	MOTOCICLETTE								
I8	Guzzi 500(biposto)	I8	-	I0	I5	I	-	-	-
6	Alce 500(biposto)	6	-	6	5	-	I	-	-
9	Bianchi 500(bip.)	9	-	9	6	I	I	-	-
I	Bianchi 250(")	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Guzzi 250(monop.)	I	-	I	I	-	-	-	-
I0	Gilera 500(bipos)	9	I	I0	I0	-	-	-	-
I	Gilera 250(monop.)	I	-	I	-	-	-	-	-
2	B.M.W.500 (bipos.)	2	-	2	2	-	-	-	-
I	D.K.W.500 (")	2	-	I	-	-	-	-	-

181

2132

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 745020

I	-	I	I	-	-	-	I	
I	-	I	I	-	-	-	-	
I	-	I	I	-	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
I	-	I	I	-	-	-	-	
I	-	I	I	-	-	-	-	
I	-	I	I	-	-	-	-	
I	-	I	I	-	-	-	-	
3	-	3	3	-	-	-	-	
I	-	I	I	-	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
2	-	2	2	-	-	-	-	
3	-	3	2	-	I	-	-	
I	-	I	I	-	-	-	-	
18	-	18	15	I	-	2	-	
6	-	5	5	-	I	-	-	
9	-	9	6	I	I	-	I	
I	-	I	I	-	-	-	-	
I	-	I	I	-	-	-	-	
9	I	10	10	-	-	-	-	offerte all'arma di Rolo del comitato di Liberazione del luogo.=
I	-	I	-	-	-	-	I	
2	-	2	2	-	I	-	-	
2	-	I	-	-	-	-	I	Versate al 5° Rep.Rifornit. Bersagliero.=

1815

/./

12133

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

N/ro in di etrio bugio ne.	MARCA E TIPO DELL'AUTOVEICOLO. (compresa in conn. numero posti)	Quanti ne avevo in possesso data ultimo apparecchio	Quanti ne avevo ricevuti da allora	Totale.	Efficienti	Non efficienti riparab. in 48 ore	Non efficienti riparabili in attesa pezzi ric.	CHE HANNO DI MAGG. Il riparaz.
A	B	C	D	E	F	G	H	I
7	D.K.W.350(monoposto	7	-	7	5	-	I	-
I	Jawa 500 (biposto)	I	-	I	I	-	-	-
3	D.K.W.175'monoposto)	3	-	3	2	-	-	-
3	Bianchi 500(biposto)	3	-	3	3	-	-	-
2	Zundapp 750(biposto)	2	-	2	2	-	-	-
I	B.M.W.1100(biposto)	I	-	I	I	-	-	-
I	Frera 500(biposto)	I	-	I	I	-	-	-
I	M.U.D.500(biposto)	I	-	I	I	-	-	-
I	Fuchs 250(monoposto)	I	-	I	I	-	-	-
I	Sertum 500(biposto)	I	-	I	I	-	-	-
I	Trium 250(monoposto)	I	-	I	I	-	-	-
	AUTOCARRI I CONDOTTI IN PROPRIO O NON DALL'AMM. DAGLI AUTISTI							
	AUTOCARRI							
23	Ford 8/9 (q. 30)	23	-	23	23	-	-	-
2	Chevrolet (q. 30)	2	-	2	2	-	-	-
	MOTOCICLETTE							
IO	M.S.A.500(biposto)	IO	-	IO	IO	-	-	-
8	Enfield Lega.(monop.)	9	-	8	5	-	-	3

Padova,li 18 dicembre 1946

IL DOCENTE DEL RELATORE
-Antonio Pandelli-

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

1816

	Quanti ne aveva in possesso dalla ultima specchio	Quanti ne aveva ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti riparab. in 48 ore	NON efficienti riparabili in officina pezzi ric.	CHE HANNO BISOGNO DI MATER. RIPARAZ. In riparaz.	In attesa pez. ricomb.	OSSERVAZIONI
	O	D	E	F	G	HA	I	J	K
o	7	-	7	5	-	I	-	I	
)	I	-	I	I	-	-	-	-	
o)	3	-	3	2	-	-	-	I	
o)	3	-	3	3	-	-	-	-	
o)	2	-	2	2	-	-	-	-	
)	I	-	I	I	-	-	-	-	
)	I	-	I	I	-	-	-	-	
)	I	-	I	I	-	-	-	-	
o)	I	-	I	I	-	-	-	-	
)	I	-	I	I	-	-	-	-	
to)	I	-	I	I	-	-	-	-	
	23	-	23	23	-	-	-	-	
	2	-	2	2	-	-	-	-	
	IO	-	IO	IO	-	-	-	-	
p.)	9	-	8	5	-	-	3	-	Ritirate dal Comando Alleato perchè fuori uso.

1945

11 [illegible] LIO RIBAUDO
-Antonio Mandelli-

12135

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNPC NO. 785020

LEGIONE CARABINIERI DI PALERMO
AMMINISTRAZIONE SEZIONE II^

SITUAZIONE - relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi della legione al

LEGIONE CARABINIERI PALERMO	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonnellata e numero posti per autovetture e moto.	Quanti ne avevano in possesso da ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuto da allora	Quanti ne ha versati da allora	Totale	Efficienti.	Non efficienti riparabili entro 48 ore.	Non efficienti ma riparabili in attesa pezzi ricambio.	Che hanno di riparazione In riparazione
A	B	C	D	D	E	F	G	H	I
LEGIONE	Moto Bianchi 500 monoposto	I8	-	-	I8	4	3	I	-
	" Bianchi 250 "	I	-	-	I	-	-	-	-
	" Benelli 500 "	I2	-	-	I2	2	I	I	-
	" Benelli 250 "	4	-	-	4	2	-	-	-
	" Gilera 500 "	5	-	-	5	I	-	-	-
	" Gilera 250 "	I	-	-	I	-	-	-	-
	" Gilera I75 "	I	-	-	I	-	-	-	-
	" Guzzi 500 "	I3	-	-	I3	6	-	-	-
	" Guzzi 250 "	I	-	-	I	I	-	-	-
	" Guzzi Alce 500 "	I	-	-	I	-	-	-	-
	" Sertum 500 "	2	-	-	2	I	-	-	-
	" Sertum 250 "	I	-	-	I	I	-	-	-
	" Astra 500 "	I	-	-	I	-	-	-	-
	" Bianchi 500 Biposto	6	-	-	6	3	-	-	-
	" Gilera 500 "	9	-	-	9	5	-	-	-
	" Benelli 500 "	6	-	-	6	I	I	-	-
	" Guzzi 500 "	I	-	-	I	-	-	-	-
	" Guzzi Alce 500 "	I	-	-	I	I	-	-	-
	Motocicl. Benelli 500 "	4	-	-	4	-	-	-	-
	" " Guzzi 500 "	I	-	-	I	-	-	-	-
	Motocarros. Gilera 500 "	3	-	-	3	2	-	-	-
	" " Guzzi 500 "	I	-	-	I	I	-	-	-
	Autovett. Lancia "Artena" 6 posti	I	-	-	I	-	-	-	-
	" Fiat 508M. 4 "	2	-	-	2	I	-	-	-
	" Fiat II00 "Berl." 4 "	9	-	-	9	6	-	-	I
	" Fiat II00 "Torp." 4 "	3	-	-	3	2	-	-	-
	" Fiat 508 "Berl." 4 "	I6	-	-	I6	8	-	-	I
	" Fiat 508 "Spjd." 2 "	4	-	-	4	2	-	-	I
	" Lancia "Augusta" 4 "	I	-	-	I	-	-	-	-
	" Jeep "Ford" 4 "	6	-	-	6	5	-	-	-
	" Fiat 500 "Topol" 2 "	5	-	-	5	3	-	-	-
	Autofurg. Fiat 5I4 port. Q/li 6	I	-	-	I	I	-	-	-
	Autocarro Lancia 3/ro port. Q/li 60	2	-	-	2	-	-	I	I
	" Fiat 626 " " 30	I	-	-	I	I	-	-	-
	" Fiat 666 " " 60	I	-	-	I	-	-	-	I

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NRDC NO. 725020

LEGIONE CARABINIERI DI PALERMO
AMMINISTRAZIONE SEZIONE II^

tiva allo stato di efficienza degli automotomezzi della legione alla data del I5/I2/I946.

omezzo a e ne- etture	Quanti ne sva in possesso dalla ultima specchio	Quanti ne ha ricevuto da allora	Quanti ne ha versati da allora	Totale	Efficienti.	Non efficienti ti ri-parabili entro 48 ore.	Non efficienti ti ma riparabili in attesa pezzi ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni. In riparazione	In attesa pezzi ricambio	INEFFICIENTI PER GOMMATURE
	C	D	D	E	F	G	H	I	J	K
monoposto	I8	-	-	I8	4	3	I	-	-	I0
"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
"	I2	-	-	I2	2	I	I	-	-	8
"	4	-	-	4	2	-	-	-	-	2
"	5	-	-	5	I	-	-	-	-	4
"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
"	I3	-	-	I3	6	-	-	-	-	7
"	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-
0 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
0 "	2	-	-	2	I	-	-	-	-	I
0 "	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-
0 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
0 Biposto	6	-	-	6	3	-	-	-	-	3
0 "	9	-	-	9	5	-	-	-	-	4
0 "	6	-	-	6	I	I	-	-	-	4
0 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
0 "	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-
0 "	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4
0 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
0 "	3	-	-	3	2	-	-	-	-	I
0 "	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-
6 posti	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
8M. 4 "	2	-	-	2	I	-	-	-	-	I
" 4 "	9	-	-	9	6	-	-	I	-	2
" 4 "	3	-	-	3	2	-	-	-	-	I
" 4 "	I6	-	-	I6	8	-	-	I	-	7
" 2 "	4	-	-	4	2	-	-	I	-	I
4 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
4 "	6	-	-	6	5	-	-	-	-	I
2 "	5	-	-	5	3	-	-	-	-	2
Q/li 6	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-
ort. Q/li 60	2	-	-	2	-	-	I	I	-	-
" " 30	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-
" " 60	I	-	-	I	-	-	-	I	-	-

12137

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 775020

"	Fiat II00"Berl."	4	"		9	-	-	-	-	9	6	-	-	-	-
"	Fiat II00"Torp."	4	"		3	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
"	Fiat 508"Berl."	4	"		I6	-	-	-	-	I6	8	-	-	-	I
"	Fiat 508"Spjd."	2	"		4	-	-	-	-	4	2	-	-	-	I
"	Lancia"Augusta"	4	"		I	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-
"	Jeep "Ford"	4	"		6	-	-	-	-	6	5	-	-	-	-
"	Fiat 500"Topol"	2	"		5	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-
Autofurg.	Fiat 5I4 port.	Q/li	6		I	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-
Autocarro	Lancia 3/ro port.	Q/li		60	2	-	-	-	-	2	-	-	-	I	I
"	Fiat 626	"	"	30	I	-	-	-	-	I	I	-	-	-	-
"	Fiat 666	"	"	60	I	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I
"	Spa 38/R	"	"	25	I0	3	-	-	-	I3	II	I	-	I	-
"	Lancia I.Z.	"	"	20	3	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
Autocarretta	Spa 29L.	"	"	I0	2	-	-	-	-	2	I	-	-	-	-

IL RELATORE
MAGGIORE DI AMMINISTRAZIONE
-Ruggero Cordaro-

12138

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

" 4	"	9	-	-	9	6	-	-	I	-	2
" 4	"	3	-	-	3	2	-	-	-	-	I
4	"	I6	-	-	I6	8	-	-	I	-	7
2	"	4	-	-	4	2	-	-	I	-	I
4	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	I
4	"	6	-	-	6	5	-	-	-	-	I
2	"	5	-	-	5	3	-	-	-	-	2
/li 6		I	-	-	I	I	-	-	-	-	-
rt. C/li	60	2	-	-	2	-	-	I	I	-	-
"	" 30	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-
	" 60	I	-	-	I	-	-	-	I	-	-
	" 25	I0	3	-	I3	II	I	I	-	-	-
	" 20	3	-	-	3	2	-	-	-	-	I
	" I0	2	-	-	2	I	-	-	-	-	I

IL RELATORE
MAGGIORE DI AMMINISTRAZIONE
-Rosario Cordaro-

12139

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.-

Legione o Battaglione	Marca e tipo della autovettura (portata in tonn. per autocarri e n° posti per autovetture e moto.	Quante ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specch.	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi	Che hanno di maggiorazioni In riparazione
Legione Terr/le Roma	AUTOVETTURE							
	Fiat 1100 4 pers.	15	-	15	14	-	-	-
	" 508 4 "	4	-	4	2	-	-	-
	" 500 2 "	3	-	3	2	-	-	-
	" 1500 4 "	1	-	1	1	-	-	-
	Lancia Aug. 4 "	3	-	3	2	-	-	1
	Fiat 508 2 "	1	-	1	1	-	-	-
	Lancia Apr. 4 "	1	-	1	1	-	-	-
	Bianchi S9 4 "	1	-	1	1	-	-	-
	Dodge 4 "	1	-	1	-	-	-	-
	Totale	30	-	30	24	-	-	1
	AUTOCARRI							
	Fiat 500 G/li 6	1	-	1	1	-	-	-
	Ford " 20	1	-	1	-	-	-	-
	Bianchi M. " 35	1	-	1	1	-	-	-
	Spa 38/R. " 25	15	-	12	16	-	-	2
	O.M. Taurus " 35	3	-	3	2	-	-	1
	Fiat 1100 " 6	1	-	1	1	-	-	-
	Fiat 626 " 35	3	-	3	1	-	-	2
	Spa L/39 " 12	3	-	3	2	-	-	-
	Fiat 621 " 20	1	-	1	1	-	-	-
	Ceirano " 45	1	-	1	-	-	-	-
	Fiat 514 " 6	1	-	1	1	-	-	-
	Fiat 500 " 4	1	-	1	1	-	-	-
	Totale	35	-	35	27	-	-	5
	MOTOCARRELLI							
	Guzzi 500 G/li 5	2	-	2	2	-	-	-
	Gilera 500 " 5	5	-	5	4	-	-	-
	Totale	7	-	7	6	-	-	-
	MOTOCARROZZETTE							
	Gilera 500 2 pers.	3	-	3	1	-	-	1
	Guzzi 500 2 "	1	-	1	-	-	-	-
	Totale	4	-	4	1	-	-	1
	MOTOCICLETTE							

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NDPC NO. 785020

ATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.-

po della a (porta per auto posti tture e	Quante ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specch.	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In attesa pezzi di ricambio	Osservazioni
TURE									
4 pers.	I5	-	I5	I4	-	-	-	I	
4 "	4	-	4	2	-	-	-	2	
2 "	3	-	3	2	-	-	-	I	
4 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
4 "	3	-	3	2	-	-	I	-	
2 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
4 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
4 "	I	-	I	I	-	-	-	-	
4 "	I	-	I	-	-	-	-	I	
	30	-	30	24	-	-	I	5	
III									
/11 6	I	-	I	I	-	-	-	-	
" 20	I	-	I	-	-	-	-	I	
" 35	I	-	I	I	-	-	-	-	
" 25	I8	-	I8	I6	-	-	2	-	
" 35	3	-	3	2	-	-	I	-	
" 6	I	-	I	I	-	-	-	-	
" 35	3	-	3	I	-	-	-	-	
" I2	3	-	3	2	-	-	2	-	
" 20	I	-	I	I	-	-	-	I	
" 45	I	-	I	-	-	-	-	-	
" 6	I	-	I	I	-	-	-	I	
" 4	I	-	I	I	-	-	-	-	
	35	-	35	27	-	-	5	3	
LI									
/11 5	2	-	2	2	-	-	-	-	
" 5	5	-	5	4	-	-	-	I	
	7	-	7	6	-	-	-	I	
TTE									
pers.	3	-	3	I	-	-	I	I	
"	I	-	I	-	-	-	-	I	
	4	-	4	I	-	-	I	I	

12141

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/IRRG NO: T25020

MOTOCARRELLI							
Guzzi 500 G/li 5	2	-	2	2	-	-	-
Gilera 500 " 5	5	-	5	4	-	-	-
Totale	7	-	7	6	-	-	-
MOTOCARROZZETTE							
Gilera 500 2 pers.	3	-	3	I	-	-	I
Guzzi 500 2 "	I	-	I	-	-	-	-
Totale	4	-	4	I	-	-	I
MOTOCICLETTE							
Guzzi 500 mon	3I	-	3I	24	-	-	-
" 500 bip	2	-	2	I	-	-	-
Bianchi 500 mon	I	-	I	I	-	-	-
" 500 bip	2	-	2	2	-	-	-
Gilera 500 bip	5	-	5	4	-	-	-
" 500 mon	I7	-	I7	4	-	-	-
Ardie 250 mon	I	-	I	I	-	-	-
Sertum 500 bip	I	-	I	I	-	-	-
Benelli 500 bip	I	-	I	I	-	-	-
Bianchi 500 bip	I	-	I	-	-	-	-
Bianchi I75 mon	I	-	I	I	-	-	-
D.K.W. 350 mon	I	-	I	I	-	-	-
Totale	64	-	64	4I	-	-	-

Roma, li I9 dicembre I946

LEGIONE TERRITORIALE CARABINIERI - ROMA - UFFICIO AMMINISTRAZIONE

IL TEN. COLONNELLO
COMANDANTE LA LEGIONE
(Carlo Ferinetti)

12142

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NDMC NO. 75020

2	-	2	2	-	-	-	-
5	-	5	4	-	-	-	I
7	-	7	6	-	-	-	I
3	-	3	I	-	-	I	I
I	-	I	-	-	-	-	I
4	-	4	I	-	-	I	I
3I	-	3I	24	-	-	-	7
2	-	2	I	-	-	-	I
I	-	I	I	-	-	-	-
2	-	2	2	-	-	-	-
5	-	5	4	-	-	-	I
I7	-	I7	4	-	-	-	I3
I	-	I	I	-	-	-	-
I	-	I	I	-	-	-	-
I	-	I	I	-	-	-	-
I	-	I	-	-	-	-	I
I	-	I	I	-	-	-	-
I	-	I	I	-	-	-	-
64	-	64	4I	-	-	-	33

icembre 1946

LEGIONE Tterritoriale CC.RR. - ROMA - UFFICIO AMMINISTRAZIONE

IL TEN.COLONNELLO
COMANDANTE LA LEGIONE
(Carlo Perinetti)

1811

12143

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.

Comando che ha in consegna l'automezzo.	Tipo dell'automezzo (portata in tonn.) per automezzi e N.posti per autovetture e moto.	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti dal 1-d.	Quanti ne ha ceduti da allora	Quanti ne ha in [illegible]
LEGIONE CARAB.DI TORINO	Motosidecar HARLEY DAVISON 3 p.	I	"	"	"
" " "	" D.K.W.3 posti	I	"	"	"
" " "	Motocarro Guzzi 500-6 q/li	3	"	"	"
" " "	Autovett.Fiat 1100 - 4 posti	6	"	"	"
" " "	" Lancia Ardea - 4 posti	I	"	"	"
" " "	" Mercedes - 4 posti	I	"	"	"
" " "	" Auto Union - 4 posti	I	"	"	"
" " "	" Fiat 1500 - 4 posti	2	"	"	"
" " "	" Fiat 500 - 2 posti	I	"	"	"
" " "	" Fiat 508 - 2 posti	I	"	"	"
" " "	" Lancia Artena 4 posti	I	"	"	"
" " "	Furgoncino Fiat 1100 - 6 q/li	I	"	"	"
" " "	Camioncino Fiat 508 - 6 q/li	I	"	"	"
" " "	Furgoncino Lancia Artena - 6 q/li	I	"	"	"
" " "	Autocarri Spa 38 - 3 tonn.	27	"	"	2
" " "	" Spa 39 - 15 q/li	2	"	"	"
" " "	" " " " " C.L.I.	I	"	"	"
" " "	" Adam Opel - 3 tonn/	I	"	"	"
" " "	" Fiat 626 - 3 tonn.	I	"	"	"
" " "	Autoblindo Spa Leggere	2	"	"	"
" " "	" Stinghound	2	"	"	"
" " "	Carri Armati L.3/35	4	"	"	"
" " "	Autoblindo Spa A.B.M.	I	"	"	"
" " "	Motocicli Guzzi 500 - 2 posti	21	"	"	"
" " "	" Gilera 500 - 2 posti	3	"	"	"
" " "	" Guzzi 250 - 1 posto	I	"	"	"
" " "	" Bianchi 500 - 2 posti	I	"	"	"
" " "	" Benelli 500 - 2 posti	2	"	"	"
" " "	" D.K.W.350 - 2 posti	2	"	"	"
" " "	" D.K.W. 350 - 2 posti	I	"	"	"
" " "	Trattori T.M.40	I	"	"	"
" " "	" T.M.37	3	"	"	"
" " "	Autovetture Jeep	26	"	"	"
" " "	Autocarri C.M.C.	4	"	"	4

IL COLONNELLO
COMANDANTE DELLA LEGIONE
(Luigi Bertarelli)

12144

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNMC NO. 125020

ONEZZI.

)	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti dal 1-	Quanti ne ha ceduti da allora.	Totale.	Efficienti.	Non efficienti. Causa [illegible] riparabili entro 40 ore.	Non efficienti. Causa [illegible] irreparabili.	Che hanno bisogno di importanti riparazioni.	In attesa pezzi di cambio.	Osservazioni.
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	3	=	=	3	3	=	=	=	=	=
	6	=	=	6	5	=	=	1	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	2	=	=	2	2	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	27	=	=	26	26	=	=	2	=	=
	2	=	=	2	2	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	2	=	=	2	2	=	=	=	=	=
	2	=	=	2	I	=	=	I	=	=
	4	=	=	4	4	=	=	=	=	=
	I	=	=	2	=	=	=	=	=	=
	2I	=	=	27	27	=	=	=	=	=
	3	=	=	3	3	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	2	=	=	2	2	=	=	=	=	=
	2	=	=	2	2	=	=	=	=	=
	I	=	=	I	I	=	=	=	=	=
	I	=	I	I	=	=	=	=	=	=
	3	=	=	2	2	=	=	=	=	=
	26	=	=	26	22	3	I	=	=	=
	4	=	4	4	3	=	I	=	=	=

1809

IL COLONNELLO
COMANDANTE DELLA LEGIONE
(Luigi Bertarelli)

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI VERONA
UFFICIO AMMINISTRATIVO SEZIONE 2ª

S I T U A Z I O N E : relativa allo stato di efficienza degli automobilismi in servizio alla suddetta Legione e comandi dipendenti alla data del 15 dicembre 1946.-

Verona, li 15 dicembre 1946...

1808

IL TEN.COLONNELLO D'AMM/NE RELATORE
(Giuseppe Ascolese)

Declassified E.O. 12065 Section 3.4(b)/NND No. 785020

S I T U A Z I O N E : relativa allo stato di efficienza degli auto-motoveicoli in esercizio alla suddetta Legione e comandi dipendenti alla data del 15 dicembre 1946.-

-^-^-^-^-^-^-

00000

000

0

Verona, li 15 dicembre 1946.-

1808

IL TEN.COLONNELLO D'AVI/RE RILATORE
(Giuseppe Pascaluso)

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 765020

12147

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNTG NO. 785020

LEGIONE IN TERESSATA	Numero	Marca e tipo dell'automotomezzo (portata in tonellate per automezzi o numero posti per autovetture e moto)	Tipo	Quanti nel possesso aveva in data ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allotte	Totale	Efficienti	Non efficienti, ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti o riparabili in attesa pezzi ricamb.	Che di ra In re
A.		B.		C.	D.	E.	F.	G.	H.	
LEGIONE VI VERONA.....	I	AUTOCARRO FIAT 508-AL	C/11 100	I	=	I	I	=	=	
id.	3	AUTOCARRO"O.M. TAURUS"	" 40	3	=	3	2	=	=	
id.	3	AUTOCARRO"OPEL BLITZ"	" 40	3	=	3	=	=	=	
id.	I	AUTOCARRO FIAT 618	" 15	I	=	I	I	=	=	
id.	I	CAMIONCINO FIAT 1100	" 12	I	=	I	I	=	=	
id.	I	CAMIONCINO FIAT 1500	" 8	I	=	I	I	=	=	
id.	2	AUTOCARRO FIAT 626	" 60	2	=	2	2	=	=	
id.	I	AUTOCARRO CEIRANO C.50	" 60	I	=	I	I	=	=	
id.	I	AUTOCORRIERA B.BILES	P. 26	I	=	I	I	=	=	
id.	I	AUTOCORRIERA SPA 38 R.	" 26	I	=	I	I	=	=	
id.	I	AUTOVETTURA LANCIA AUG	" 4	I	=	I	I	=	=	
id.	4	AUTOVETTURA LANCIA AP.	" 4	4	=	4	4	=	=	
id.	2	AUTOVETTURA FIAT 1500	" 4	2	=	2	I	=	=	
id.	8	AUTOVETTURA FIAT 1100	" 4	8	=	8	8	=	=	
id.	2	AUTOVETTURA FIAT 508	" 4	2	=	2	2	=	=	
id.	=	AUTOVETTURA OPEL	" 4	I	=	I	=	=	=	
id.	5	AUTOVETTURA FIAT 500 T.	" 2	5	=	5	5	=	=	
id.	I	AUTOVETTURA MERCEDES	" 4	I	=	I	I	=	=	
id.	3	AUTOVETTURA "JEEPS"	" 2	3	=	3	2	=	I	
id.	2	MOTOCARRO GUZZI 500	Q. 10	2	=	2	2	=	=	
id.	I	MOTOCARRO GILERA 500	" 10	I	=	I	I	=	=	
id.	I	MOTOCARROZZETTA B.M.V.	P. 2	I	=	I	I	=	=	
id.	18	MOTOCICLO GUZZI 500	Disp.	18	=	18	15	2	=	
id.	2	MOTOCICLO GUZZI 250	"	2	=	2	2	=	=	
id.	5	MOTOCICLO GILERA 500	"	5	=	5	5	=	=	
id.	I	MOTOCICLO GILERA 250	"	I	=	I	I	=	=	
id.	6	MOTOCICLO BIANCHI 500	"	6	=	6	6	=	=	
id.	I	MOTOCICLO M.S.U.500	"	I	=	I	I	=	=	
id.	2	MOTOCICLO M.S.U.250-350	"	2	=	2	2	=	=	
id.	2	MOTOCICLO SUNDAP	"	2	=	2	2	=	=	
id.	I	MOTOCICLO G.M.500	"	I	=	I	I	=	=	
id.	I	MOTOCICLO SERTUM 500	"	I	=	I	I	=	=	
id.	3	MOTOCICLO D.K.W. 500	"	3	=	3	3	=	=	
id.	2	MOTOCICLO D.K.W.123	"	2	=	2	2	=	=	
id.	I	MOTOCICLO BENELLI 500	"	I	=	I	I	=	=	
id.	2	MOTOCICLO B.M.W. 500	"	2	=	2	2	=	=	
id.	I	MOTOCICLO ARIEL 500	"	I	=	I	I	=	=	
id.	I	MOTOCICLO B.S.A. 500	"	I	=	I	I	=	=	
id.	2	MOTOCICLO BERELLI 250	Ann.	2	=	2	2	=	=	

12148

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Ota-le	Efficienti	Non efficienti, ma riparabili entro 40 ore	Non efficienti o riparabili in attesa pezzi ricamb.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni.	In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	NOTE
E.	F.	G.	H.	I.	J.		K.
I	I	=	=	=	=		=
3	2	=	=	I	=		=
3	=	=	=	=	=		Necessita n°4 copertoni e n°4 camere d'ar.
I	I	=	=	=	=		=
I	I	=	=	=	=		=
I	I	=	=	=	=		=
2	2	=	=	=	=		=
2	I	=	=	=	=		=
I	I	=	=	=	=		=
I	I	=	=	=	=		=
I	I	=	=	=	=		=
4	4	=	=	=	=		=
2	I	=	=	I	=		=
8	8	=	=	=	=		=
2	2	=	=	=	=		=
I	=	=	=	=	=		Il 20.11.945 versata al 16 Riparato-Distaccamento di Vicenza.-
5	5	=	=	=	=		=
I	I	=	=	=	=		Necessita n°4 copertoni e n.4 cam.d'aria.
3	2	=	I	=	=		id. " 3 id. " 3 " id.
2	2	=	=	=	=		id. " I id.posteriore.-
I	I	=	=	=	=		=
I	I	=	=	=	=		=
8	15	2	=	I	=		=
2	2	=	=	=	=		Necessita n.2 copert. e n°2 camere d'aria.
5	5	=	=	=	=		=
I	I	=	=	=	=		=
6	6	=	=	=	=		Necessitano n°3 cop. e n°3 camere d'aria.
I	I	=	=	=	=		=
3	2	=	=	=	=		=
2	2	=	=	=	=		=
I	=	=	=	I	=		=
I	I	=	=	=	=		=
3	3	=	=	=	=		=
I	2	=	=	=	=		=
I	I	=	=	=	=		Necessita n°2 cop. e n°2 camere 1807.-
I	2	=	=	=	=		=
I	I	=	=	=	=		=
	2						

12149

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 775020

id.		3	AUTOCARRO"GEBL DEITZ"	"	40		3		"		3		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	AUTOCARRO FIAT 618	"	15		I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	CARIONCINO FIAT 1100	"	12		I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	CARIONCINO FIAT 1500	"	8		I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		2	AUTOCARRO FIAT 626	"	60		2		"		2		2		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	AUTOCARRO OSIRANO 0.50	"	60		I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	AUTOCORRIERA B.MILES	P.	26		I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	AUTOCORRIERA SPA 33 R.	"	26		I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	AUTOVETTURA LANCIA AUG	"	4		I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		4	AUTOVETTURA LANCIA AP.	"	4		4		"		4		4		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		2	AUTOVETTURA FIAT 1500	"	4		2		"		2		2		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		8	AUTOVETTURA FIAT 1100	"	4		8		"		8		8		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		2	AUTOVETTURA FIAT 508	"	4		2		"		2		2		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		"	AUTOVETTURA OPEL	"	4		I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		5	AUTOVETTURA FIAT 500 T.	"	2		5		"		5		5		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	AUTOVETTURA MERCEDES	"	4		I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		3	AUTOVETTURA "JEEP 3"	"	2		3		"		3		2		"		"		"		"		"		"		"		I
id.		2	MOTOCARRO GUZZI 500	Q.	10		2		"		2		2		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	MOTOCARRO GILERA 500	"	10		I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	MOTOCARROZZETTA B.M.V.	P.	2		I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		18	MOTOCICLO GUZZI 500	Dip.			18		"		18		15		"		2		"		"		"		"		"		"
id.		2	MOTOCICLO GUZZI 250	"			2		"		2		2		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		5	MOTOCICLO GILERA 500	"			5		"		5		5		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	MOTOCICLO GILERA 250	"			I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		6	MOTOCICLO BIANCHI 500	"			6		"		6		6		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	MOTOCICLO N.S.U.500	"			I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		2	MOTOCICLO N.S.U.250-350	"			2		"		2		2		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		2	MOTOCICLO ZUNDAPP	"			2		"		2		2		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	MOTOCICLO C.M.500	"			I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	MOTOCICLO SERTUM 500	"			I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		3	MOTOCICLO D.K.W. 500	"			3		"		3		3		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		2	MOTOCICLO D.K.W.123	"			2		"		2		2		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	MOTOCICLO BENELLI 500	"			I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		2	MOTOCICLO B.M.W. 500	"			2		"		2		2		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	MOTOCICLO ANIEM 500	"			I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	MOTOCICLO B.S.A. 500	"			I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		2	MOTOCICLO BENELLI 250	Monop.			2		"		2		2		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	MOTOCICLO LUCH 350	Monop.			I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		2	MOTOCICLO D.K.W.350	"			2		"		2		2		"		"		"		"		"		"		"		"
id.		I	MOTOCICLO D.K.W. 1000	"			I		"		I		I		"		"		"		"		"		"		"		"

12150

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

3													Necessita n°4 copertoni e n°4 camere d'ar.
I		I											
I		I											
I		I											
I		I											
I		I											
I		I											
I		I											
4		4											
2		I											
8		8											
2		2											
I		=											
5		5											Il 20.11.945 versata al 15 Riparato-Ri-
I		I											stoccamento di Vicenza.-
3		2											
2		2											Necessita n°4 copertoni e n.4 cam.d'aria.
I		I											id. " 3 id. " 3 " id.
I		I											id. " I id.posteriore.-
18		15											
2		2											
5		5											Necessita n.2 copert. e n°2 camere d'aria.
I		I											
6		6											
I		I											Necessitano n°3 cop. e n°3 camere d'aria.
2		2											
2		2											
I		I											
I		I											
3		3											
2		2											
I		I											Necessita n°2 cop. e n°2 camere 1807.-
2		2											
I		I											
I		I											
2		2											
I		I											
2		2											Necessita n°2 copert/ni e n°2 cam.d'aria.
I		I											

SCUOLA CENTRALE CARABINIERI - FIRENZE

Ufficio Amministrazione-Sezione 2ª

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI IN CARICO ALLA SCUOLA PER IL MESE DI DICEMBRE 1946.

Legione o battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per autocarri e n° posti per autovetture e moto)	Quanti ne avevano in possesso da tempo imprecisato	Quanti ne ha ricevuti da altri	totale	Efficienti	Non efficienti ma in grado di essere riparati entro 48 ore	Non efficienti e che hanno bisogno di maggiori riparazioni in officina	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni e che sono in attesa pezzi di ricambio
A	B	C	D	E	F	G	H	I
COMPAGNIA CO	Autovetture 1100 a 4 posti..	1	-	1	1	-	-	-
MANDO	Autofurgone 1100 port.ql.6..	1	-	1	1	-	-	-
DELLA	Autofurgone 508 port.ql.5...	1	-	1	1	-	-	-
SCUOLA	Motofurgone Gilera Sergente portata quintali 8.....	1	-	1	1	-	-	-
	Autocarro Fiat 626 a nafta portata quintali 30.....	1	-	1	1	-	-	-
	Autocarro Fiat 626 a benzina portata quintali 30.....	1	-	1	1	-	-	-
	Autoblindo "STANDHOUND".....	2	-	2	1	-	1	Richiesta la sostituzione di una gomma e di una camera d'aria.
	Autovettura Jeep	1	1	2	2	-	-	-
	Autocarro APA 38/N port.q.30	1	-	1	1	-	-	-
	Motociclette Guzzi-alce bipo sto	-	20	20	20	-	-	-

Firenze, li 12 dicembre 1946.

IL COLONNELLO COMANDANTE
- Aldo Polizzi -

1806

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 785020

12152

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

LEGIONE ALLIEVI CARABINIERI DI ROMA
-Ufficio Amministrazione Sez. II°-

N° 30/12 di prot. Roma, li 23 dicembre 1946.-

Riferimento foglio N°34/I/I del 12 marzo u.s.

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI
- Ufficio C.A.M. -

R O M A

Situazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi
(periodico mensile)

1805

IL COLONNELLO
COMANDANTE DELLA LEGIONE
-Mario Imesi-

12153

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NDDG NO. 175020

LEGIONI E BATTAGLIONI	MARCA E TIPO DELL'AUTOMEZZO (portata in tonnellate per automezzi e numero di posti per autovetture e moto	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo spacchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora.	TOTALE	Efficienti	Non efficienti riparabili entro le 48 ore
A	B	C	D	E	F	G
LEGIONE ALLIE	AUTOVETTURE					
VI CARABINIERI	FIAT 1500 - 4 posti	2		2	2	
R O M A	FIAT 500 - 2 posti	I		I	I	
	JEEP	4		4	4	
	AUTOCARRI					
	FIAT 626/N - tonn.4	2		2	I	
	LANCIA 3 RO - " 7	I		I	I	
	FIAT 626B - " 4	I		I	I	
	O.M.TAURUS - " 3	I		I	I	
	SPA 38/R - " 3	4		4	4	
	FIAT 626 autoambulanza	I		I	I	
	FIAT 666 autobotte tonn.7	I		I	I	
	RIMARCHIO VIBERTI	I		I	I	
	AUTOBLINDE					
	STANGHOUND - equipaggio 5 uomini -peso a vuoto tonn.12	4		4	3	
	MOTOFURGONI					
	GILERA MERCURIO Qli 3	I		I	I	
	GUZZI UNIFICATO " 3	I		I	I	
	MOTOCARROZZETTE					
	GUZZI ALCE - 2 posti	I		I	I	
	MOTOCICLI					
	GILERA 500 - 2 posti	I		I	I	
	GILERA 500 - I posto	I		I	I	
	BIANCHI 500 - I posto	I		I	I	
	BENELLI 250 - I posto	I		I	I	
	GUZZI ALCE 500/V.biposto		5	5	5	

1031

2154

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

ne evu al=	TOTALE	Effi= cienti	Non effi= cienti ma riparabi= li entro le 48 ore	Non efficien= ti e riparabi li in attesa pezzi ricam= bio.	Che hanno bisogno di maggiori ripa= razioni. in ripa= razione	in attesa pezzi ri= cambio.	OSSERVAZIONI
	E	F	G	H	I	J	K
	2	2					
	I	I					
	4	4					
	2	I				I	(trovasi presso l'ar= drappello)
	I	I					
	I	I					
	I	I					
	4	4					
	I	I					
	I	I					
	I	I					
	4	3			I		(trovasi presso l'of= ficina O.A.R.E. di Bologna).
	I	I					
	I	I					
	I	I					
	I	I					
	I	I					
	I	I					
	I	I					
	I	I					
	5	5					

1804

COMANDO GENERALE ARMA DEI CARABINIERI
UFFICIO DEL COMANDO

L I T E R A L E relativa allo stato di efficienza degli autoscotomezzi in consegna al Comando Generale alla data odierna.-

Roma, 11 - 0 dicembre 2000

1803

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

12139

S I T U A Z I O N E relativa allo stato di efficienza degli automotoveicoli in consegna al Comando Generale alla data odierna.-

Roma, 11 - 6 dicembre 1946

1803

d'ordine
IL CAPITANO AIUTANTE MAGGIORE
- Mario Fiore -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 785026

121 57

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 795020

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo(portata in tonn.per gli automezzi e n° dei posti per autovetture e motocicli.	Quanti ne aveva alla data dello ultimo specchio.	Quanti ne ha ricev. da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti da riparare entro 48 ore
a	b	c	d	e	f	g
Comando Generale Carabinieri - Ufficio del Comando -	A U T O V E T T U R E					
	LANCIA APRILIA-berlina 4 posti	2	-	2	2	
	FIAT 1500 - id 4 id	3	-	3	2	
	FIAT 1100 - id 4 id	6	-	6	6	
	FIAT 508 -spyder 2 id	1	-	1	1	
	FIAT 500 -berlina 4 id	2	-	2	2	
	FIAT 500 - id 2 id	2	-	2	2	
	LANCIA ARDEA -torpedo 6 id	1	-	1	1	
	MERCEDES BENZ -berlina 4 id	1	-	1	1	
	A U T O C A R R I					
	LANCIA 3 RC-cass.(p.tonn.6,00)	1	-	1		
	OTA 38 R. - id (id 2,50)	2	-	2	2	
	FIAT 626 - id (id 3,00)	1	-	1	1	
	FIAT 665 - id (id 6,50)	1	-	1		
	R I M O R C H I					
	VINERTI LECC.-cass.(p.tonn.2,5)	2	-	2	2	
	BERTOJA UTIF.- id (id 10,8)	1	-	1	1	
	M O T O C A R R O Z Z E T T E					
	GUZZI 3.500-elastic. 3 posti	1	-	1		
	M O T O C I C L I					
	GUZZI ALCE - elastic.biposto	4	-	4	4	
	BIANCHI 500- id monoposto	1	-	1	1	
	A DISPOSIZIONE DELL'ESERCITO C.A. DI					
	A U T O V E T T U R E					
	JEEP - 6 posti	2	-	2	2	
	A U T O C A R R I					
	ALFA ROMEO - cass.(p.tonn.3,0)	1	-	1	1	

1805

2158

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

...aveva dell'U... ...ecchio.	...nti ...re ha ricev. da al... ...lora	Totale	Efficienti	Non eff. da rip. entro 48 ore	Non eff. in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In Riparazione	In attesa	Osservazioni
	d	e	f	g	h	i	l	k
	-	2	2					
	-	3	2			1		AUTOVETTURE
	-	3	3					Fiat 1500:
	-	1	1					una - revisione generale
	-	1	1					
	-	2	2					
	-	2	1					
	-	1	1					AUTOCARRI
	-	1				1		Lancia 3 Ro: uno - per revisione generale
	-	1	1					
	-	1	1					Fiat 665 :
	-	1					1	uno - ripar.balestra a.s., taratura pompa iniezione e verifica interruttore minima.
	-	1	1					
	-	2	1					
	-	1				1		
	-	4	4					
	-	1	1					
...SIZIONI DELL'UFFICIO C.A.. DEL CO..GEN.PER CORSI RADIO								
	-	2	2					
	-	1	1					

1802

RAGGRUPPAMENTO BATTAGLIONI MOBILI CARABINIERI DI ROMA

- C O M A N D O -

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.

Legione o Battgl.	Marca e tipo dell'automezzo(portata in tonn. per autovetture	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totali	Efficienti	Non efficienti ma riparabili	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	OSSERVAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Raggr. Batt.ni Mob.CC. Roma	Autovetture Fiat Berlina 1500 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=	=
=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=

Roma, li 17 Dicembre 1946

IL COLONNELLO COMANDANTE
-Aroldo Tiberi-

1801

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND5 NO. 765020

STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Legione o Btg.mobile	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per autocarro e n.posti per autovetture e moto)	Quanti ne aveva in possesso dopo ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In attesa pezzi ricambio	OSSERVAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
Battaglione Mobile Carabinieri BOLOGNA	Autoblindo Spa 41	1	N.R.	1	1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	
	" Staghound	70	2	72	72	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	2 versate CARE
	Autovettura Jeep	1	N.R.	1	1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	
	" Fiat 1100(4 pos.)	1	N.R.	1	1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	
	Fiat autoc.626(qm3,5)	5	N.R.	5	4	N.R.	1	N.R.	N.R.	
	Alfa Romeo 500(Qm.6)	3	N.R.	3	1	N.R.	N.R.	2	N.R.	
	G.M.Chevras autoc.(Qm.3,5)	3	N.R.	3	3	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	
	R.Miles autoc.(Qm.3,5)	4	N.R.	3	3	N.R.	N.R.	1	N.R.	
	Lancia 3RC aut.(Qm.5)	1	N.R.	1	1	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	
	Spa 38 autoc.(Qm.3,5)	13	N.R.	13	12	N.R.	N.R.	N.R.	1	
	Moto B.M.W.500	26	N.R.	26	20	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	
	" Triumph 450	20	N.R.	20	17	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	3 versate CARE
	" Harchiaus 350	10	N.R.	10	9	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	1 " "

Bologna, li 18 dicembre 1966

IL MAGGIORE COMANDANTE DI LEGIONE
- Carlo Ferrari -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NHPC NO. 75020

1800

[illegible] relativo allo stato di efficienza degli automezzi corazzati.

Battaglione e Legione	Marca e tipo dell'automezzo (rettangolare tem. per automezzo)	Parti ne erano in tasca e a cambio	Parti ne erano in tasca e rimasto	Parti ne hanno rimasto da allora	Totale	Efficienti.	Per efficienti ma rimorchiati	Per efficienti rimorchiati	Che hanno alcune di maggiori riparazioni.		Osservazioni
									Il rimorchiamo	In attesa rimorchio	
Battaglione Mobile Cagliari	FIAT 38 rettangolare tem. 2.....	15	-	1	14	-	1				Mancanza cilindri ruotiera.
"	FIAT Berlinghe rett.tem. ...1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	--
	BIANCHI Sedig leggm rettangolare tem.3.....	1			1	-	-	-	-	-	rimorchiare manca.
	FIAT 640 rett. tem...1.....	1	-		1	-	-	-	-	-	--
	ALFA ROMEO rett.tem.1.....	1	-		1	-	-	-	-	-	--
	JEEP 4 rett.	-	-		-	-	-	-	-	-	--
	MOTOCICLETTE Harleyhound....	1	-	1	1	-	-	-	-	-	Mancanza tubo cicletta
	Bicicletta										
	HARLEAD	1	-	1	1	-	1	-	-	-	
	Motocicletta										
	Alfa 500.....	1	1	1	1	-	-	-	-	-	--

Cagliari, li 16 dicembre 1946

IL COMANDANTE DEL GRUPPO TRUPPE CORAZZATE DA SCORTA LINEE
e Tabelle (ten.)

1799

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 765020

COMANDO BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI DI FIRENZE

S I T U A Z I O N E relativa allo stato di efficienza degli automezzi in dotazione al suddetto comando.

REGIONE E BATTAGLIONE	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzo e posti per motocicli.	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio.	Quanti ne ha avuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Che hanno bisogno di riparazione: In riparazione	Che hanno bisogno di riparazione: In attesa di pezzi di ricambio.	NOTE
TOSCANA BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI DI FIRENZE	Lancia 3/Ro-Portata Tonn. 7,5	5	=	5	2	1	2	=	=
	O.M. Taurus-Port.T.3	3	=	3	2	1	=	=	=
	Fiat 626 B.L. Port. Tonn. 3,5	1	=	1	1	=	=	=	=
	Fiat 626 N.L.-Port. Tonn. 3,5	1	=	1	1	=	=	=	=
	Treassi G.M.C.	3	=	3	2	=	1	=	=
	Lancia Esarò = Port. Tonn. 4	1	=	1	1	=	=	=	=
	Fiat. 665 = Port.Tonn. 9	1	=	1	1	=	=	=	=
	Fiat. 666 = Port.Tonn. 8	1	=	1	1	=	=	=	=
	SPA 38/R. = Port.Tonn. 2,5	15	=	15	14	1	=	=	=
	Fiat 1100 a 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=
	Jeep a 4 posti	1	=	1	1	=	=	=	=
	Motocicli GUZZI 500 V (biposto)	35	=	35	34	=	1	=	=
	Autoblindo "Staghound" Port.Tonn. 15	12	=	9	7	1	1	N°3 autoblindo sono state versate all'O.M.E.R.E. di Bologna perchè inefficienti	

1798

IL MAGGIORE COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
- Lelio Falandri -

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 745025

12163

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNMC NO. 785020

32

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

ATTACCHI MOBILE CARABINIERI DI GENOVA.	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per autocarri e N° posti per autovetture e moto.	Quanti ne aveva in consegna data ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti e riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni.		OSSERVAZIONI.
								In riparazione	In attesa pezzi ricambio	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	Autoblindo "Staghound"	I2		I2	II	-	-	I	-	-
	Autocarri G.M.C. 3 Assi tonn. 2½	I3		I3	I3	-	-	-	-	-
	Autocarri SPA 38 tonn. 3	9		9	9	-	-	-	-	-
	Autocarro Bedford tonn. 3	3		3	2	-	-	I	-	-
	Autocarro "Ford" tonn. 3	I		I	-	-	-	I	-	-
	Autocarro Dodg. tonn. 3	I		I	I	-	-	-	-	-
	Autovettura Jeep P/ti 4	I		I	I	-	-	-	-	-
	Motocarrozzetta B.M.W. 750 biposto	I		I	-	-	-	I	-	-
	Moto Bianchi 500 mono/sto	I		I	I	-	-	-	-	-
	Moto Guzzi 500 mono/sto	I		I	I	-	-	-	-	-
	Moto B.S.A. 500 mono/sto	I		I	I	-	-	-	-	-

1797

..../... ..../...

12164

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NARA NO. 775020

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	[illegible]									
	Moto L.K.W. 350 mono/sto	I		I	-	-	-	I	-	-
	Moto Matchless 350 mono/sto	27		27	23	-	-	4	-	-
	Moto Matchless 350 biposto	IO		IO	9	-	-	I	-	-
	Moto Triumph 350 biposto	I7		I7	I6	-	-	I	-	-
	Moto Triumph 350 mono/sto	I		I	I	-	-	-	-	-

N.B. I due G.M.C. tre Assi segnalati inlmeno dal precedente speccchio, sono stati versati all'C.A.M.S. di Bologna ed al Reparto Riparazioni di Genova, perchè dichiarati di 3ª categoria/.

IL MAGGIORE
COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
- Pevani Luciano -

2165

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785020

33

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI A CARICO AL BATTA

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo	Quanti ne aveva in data ultimo specchio	Quanti ne ha avuti da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti riparabili entro 48 ore	Non ma atti di
Batt.Ausile C/ri Lario	Aut. Fiat 626 Port.3 Ton.	11	=	11	9	1	
id.	Aut. Gps 30/h Port.Gli.25	14	=	14	9	2	
~~Aut. Taurus Port.Gli.25~~	Aut.G.M.Taurus Port.Gli.25	1	=	1	1	=	
id.	Autovettura Jeep 4 posti	1	1	2	2	=	
id.	Carri L.3/35	1	=	1	=	=	
id.	Autoblinde Staghound	10	=	10	10	=	
id.	Moto Gilera Biposto	5	=	2 a)	2	=	
id.	Moto Alce Guzzi Biposto	15	=	15	15	=	
id.	Moto Motobles Biposto	16	=	12 b)	11	=	
id.	Moto Guzzi G.T.V.Biposto	15	=	14 c)	14	=	
id.	Moto Benelli	1	=	d)	=	=	

Roma, li 16 dicembre 1946.-

1795

12166

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 725020

A DEGLI AUTOMEZZI — CARICO AL BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI DEL LAZIO

Tale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno maggiori riparaz. In riparazione	In attesa pezzi ricambio	Annotazioni
1	9	1	=	1	=	Uno in riparazione 8° Reparto
4	9	2	2	=	1	Uno fermo mancanza perno balestra. Uno ha bisogno revisione motore. Uno ha bisogno vetro parabrez. Uno revisione pompa centrale freni impianto elettr. sottocorpo olio. Uno revisione imp. elettr. sost. cristallo sportello gabine G. Frenata dir. S. Manom. olio
3	1	=	=	=	=	Uno sost. pompa centrale freni. Rev. Pompa acqua ventola cambio velocità.
2	2	=	=	=	=	
1	=	=	=	=	=	Trovasi al centro studi e Motorizzazione G.
0	10	=	=	=	=	
a)	2	=	=	=	=	a) 3 versate 8° Reparto Riparazioni.
3	15	=	=	=	=	
2 b)	11	=	=	=	1	b) 4 versate 8° Rep. Rip. 1 da versare perchè inefficiente per logorio generale.
c)	16	=	=	=	=	c) Una versata 8° Rep. Rip.
d)	=	=	=	=	=	d) Versata 8° Rep. Riparazioni.

1794

IL CAPITANO COMANDANTE TRA.PER DEL.
Tito Tarlio

12167

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785020

34

COMANDO BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI "MILANO"

N.177/16 di prot. Milano, 19 dicembre 1946.-

24 DIC 1946

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI
-Ufficio Collegamenti Armamento e Motorizzazione-C.A.M.-
-Risp.f.n.84/1 -C.A.M.-del 24 febbraio 1946-

R O M A

e p.c.

AL COMANDO DELLA LEGIONE TERR/LE DEI CARABINIERI
-Ufficio Amministrazione Sez.2ª - Magazzino -

M I L A N O

S I T U A Z I O N E mensile (in cinque copie) relativa allo stato di efficenza degli automezzi, in dotazione al suddetto Battaglione.-

179

IL CAPITANO
COMANDANTE INT.IL BATTAGLIONE
-Leopoldo Rizzo-

12168

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 725020

BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI "MILANO"	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automezzi e n° posti per autovettura e moto	Quanti ne avevano in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficenti ma riparabili entro 48 ore	Non efficenti e riparabili in attesa pezzi di ricambio	Ch ma In
COMANDO								
	-Autoblinde STAGHOUND peso 15 tonn.	12	-	12	11	-	-	
	-Autocarro AUSTIN portata 3 tonn.	1	-	1	1	-	-	
	-Autocarro LANCIA I.Z. - 1 tonn.	1	-	1	1	-	-	
	-Autocarro WILLMAN portata 1 tonn.	1	-	1	-	1	-	
	-Autocarro FORD V8 portata 3 tonn.	1	-	1	1	-	-	
	-Autocarro SPA 38/R. portata 3 tonn.	9	-	9	9	-	-	
	-Autocarro 3 ASSI O.M.C. port. 3 tonn.	17	-	17	17	-	-	
	-Motociclette ARIEL - 28 biposto - 4 monoposto	32	-	32	32	-	-	
	-Motociclette NORTON - 16 biposto - 4 monop.	20	-	20	18	-	-	
	-Motociclette B.S.A. - 7 biposto - 1 monopos.	8	-	8	7	-	-	
	-Motociclette ALCE 500 - biposto -	2	-	2	1	-	1	
	-Motocarrozzetta ZUNDOPP -3 posti-	1	-	1	1	-	-	
TOTALI		105	-	105	99	1	1	

12169

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO. 785120

Efficien-ti	Non efficenti ma riparabili entro 48 ore	Non efficenti e riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In attesa pezzi di ricambio	NOTE
11	-	-	-	1	- ruota completa.
1	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	- revisione impianto elettrico.
1	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-
18	-	-	2	-	- sostituzione forcella-revisione motore. - revisione motore e telaio.
7	-	-	1	-	- cilindro incrinato da riparare.
1	-	1	-	-	- copertoni fuori uso.
1	-	-	-	-	-
99	1	1	3	1	

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMOTOMEZZI

E N T E	Marca e tipo dello automezzo (portata in tonn. per autocarri e n/ro porti per autovetture e motocicli	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultima segnalazione.	Quanti ne ha avuti da allora.	TOTALE	Efficienti	Non efficienti, ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti riparabili in attesa pezzi di ricambio	Che ha bisogno di maggiori riparaz.	
								In riparazione	in attesa di riparazione
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Battaglione Mobile dei Carabinieri NAPOLI	Autoblindo "Stanghound" -12 tonnellate-	12		12	10			2	
	Autocarri "Albion" -3 tonnellate	4		4	4				
	Autocarri Fiat 626/B -3 tonnellate	12		12	7			2	3
	Autocarri "SPA 38/R" -Tonnellate 2 1/2	12		12	12				
	Autofurgoncini "Morris"	1		1	1				
	Autovetture "Jeep" posti 4	2		2	2				
	Mototricicli	1		1	1				
	Motocicli -monoposto-	22		22	14		2	6	
	Motocicli -biposto-	20		20	20				

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG No. 785020

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

SITUAZIONE RELATIVA ALLO

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per gli autocarri e numero posti per le autovetture)	Quanti ne aveva alla data della ultima situazione	Quanti ne ha ricevuti da allora	Totale	Eff/ti
A	B	C	D	E	F
Battaglione Mobile Carab. "Padova"	Autocarri G.M.C.-3 assi tonn. 4	I3	nessuno	I3	II
id.	Autoc. Ford 8 W-tonn. 3	3	nessuno	3	3
id.	Autoc. Dodge tonn. 3	I	nessuno	I	I
id.	Autoc. Bedford tonn. 3	3	nessuno	3	3
id.	Autoc. SPA 38/R tonn. 2,5	I2	nessuno	I2	I2
id.	Autovett. Jeep 4 posti	I	nessuna	I	I
id.	Autov. FIAT I500-4 posti	I	nessuna	I	I
id.	Motoc. Ariel 350 cc. biposto	34	nessuna	34	30
id.	Motoc. Ariel 350 cc. monoposto	22	nessuna	22	2I
id.	Motoc. biposto Machtless 350 cc.	4	nessuna	4	4
id.	Motoc. D.K.W. 350 cc. monoposto	I	nessuna	I	I
id.	Motoc. Bianchi 500 cc. monoposto	I	nessuna	I	-
id.	Autoblindo Staghound	I2	nessuna	I2	II

Padova, I3 Dicembre I946

12172

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

ATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili in attesa di pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	In attesa pezzi ricambio	Osservazioni
G	H	I	J	K
I	-	-	I	I abbisogna revisione generale motore; I da considerarsi fuori uso in seguito ad incidente stradale
-	3	-	I	3 abbisognano della sostituzione di una camera d'aria; I abbisogna revisione generale
I	-	-	-	Abbisogna revisione motore
-	I	-	-	Abbisogna sostituzione copertoni e camere d'aria
-	I	-	-	Abbisogna della sostituzione di un copertone e di una camera d'aria fuori uso in seguito a scoppio

1789

COMANDO BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI PADOVA

IL MAGGIORE COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
-Giuseppe Lastretti-

Lastretti

12173

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 785020

Relazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi del Btg.Mobile di Palermo alla data

Legione o battaglione	Marca e tipo autom. (post.in tosn.per automezzi o mm.posti per rott. e moto	Quanti ne avevo in possesso dalla ultimo specchio	Quanti ne ho ricevuti da allora	Quanti ne ho versati da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti riper., non riparabili entro 48 ore	[illegible]
A	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	
Btg.mobile Palermo	Moto Gilera 500 Bip.	2			2	2		
	" Bianchi 500 "	3			3	3		
	" Sertum 500 "	I			I	I		
	" Benelli 500 mon.	2			2	2		
	" BIANCHI 500 bip.	3			3	3		
	" Guzzi 500 "	7			7	7		
	" Guzzi 250 "	2			2	2		
	" Alce 500 "	I			I	I		
	" Motobleuse 250 "	I0			I0	I0		
	" Guzzi 500 "	I2			I2	I2		
	Motociclo Benelli 500	I			I	I		
	Camioncino Fiat I100 -q.6	I			I	I		
	Autovettura Jepen Ford p.6	2			2	2		
	Fiat.626 q.30	8			8	8		
	SPA 38/R q.25	I5			I5	I5		I
	Lancia I/Z q.20	2			2	-		
	Autoblindo SPA 4I	3			3	3		
	Autoblindo tedesca	I			I	-		
	Autoblindo Staghund	I2			I2	II		

1787

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO. 725020

del Stg. Mobile di Palermo alla data del 1o Gennaio 1946.-

...nti ne...ero-...e al-	TOTALE	Efficienti.	Non efficienti riper., ma ripe-rabili entro 48 ore	Non efficienti riper. in atte-sa pezzi rimpiazzo	Che hanno bisogno di riparazione riparazioni. In riparazione	In attesa pezzi di ricambio.	OSSERVAZIONI
a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
	2 3 1 2 3 7 2 1 10 12 1 1 2 6 15 2	2 3 1 2 3 7 2 1 10 12 1 1 2 6 15 -			1 2		
	3 1 12	3 - 11		1 1			

1787

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI ROMA
BATTAGLIONE MOBILE IN BOLOGNA

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli autoveicoli.-

Legione C Battaglione	Marca e tipo della autovettura (portata in tonn. per autocarri e n° posti per autovetture.-	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specch.	Quanti ne ha ricevuti da allora.-	TOTALE	Efficienti.-	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore.-	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi ricambio.-	CHE PARTO DISPONGONO DI VEICOLI RIPARAZIONE. - Il riparazione	In attesa pezzi ric.	OSSERVAZIONI
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Battagl. Mobile Carabin. ROMA.-	Moto Guzzi 500 mp.	6	1	7	7	–	–	–	–	
	Moto Guzzi A." "	3	8	3	3	–	–	–	–	
	Moto Guzzi A." Sp.	–	20	20	20	–	–	–	–	
	Moto Gilera 500 mp.		–			–	–	–	–	
	Moto Bianchi " "	–			–	–	–	–		
	Moto D.K.W.350 "	–			–	–	–	–		
	" Matchless	5	–	5	5	–	–	–		
	Moto Guzzi A.500 mp.	–			–	–	–	–	–	
	Autocamioncino q.10	–			–	–	–	–		
	Autov.Jeep 4 posti	2	–	2	1	–	–	–		
	Autoc.Fiat 626 t.3	12	–	12	6	–	–	3	–	n° 7 fuori uso
	Spa 35/R. t.3	12	–	12	12	–	–	–	–	
	Lancia 3/20 t.5	2	–	2	1	–	–	1	–	
	Autobl.Staughound	12	–	12	12	–	–	–	–	
		55	25	80	70	–	–	4	9	

N.B. Nel totale non è compreso l'autocarro Fiat 626 fuori uso.-

1786

IL COMANDANTE LO SCHIERAMENTO IL REG.
(Modestino Garullo)

LEGIONE TERRITORIALE CARABINIERI ROMA

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND NO. 785028

BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI "TORINO"
Comando

SITUAZIONE EFFICIENZA AUTOMEZZI:

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	Marca e tipo automezzo portata in tonn. per automezzi e n° posti per autovetture e motociclette.	Quanti ne possedevano al termine del mese spec-chio	Quanti ricevuti da allorà	Totale	Efficienti	Inefficienti ma riparabili in 48 ore	Inefficienti ma riparabili in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni: In riparazione attesa per.	Osservazioni
	Willis aut.TERP 1/4 T.	2	-	2	2	-	-	-	-	-
	SPA 38/R	12	-	12	10	1	-	1	-	-
	DODGE 3 tonn.....	5	-	5	4	-	1	-	-	-
	AUSTIN 3 tonn.....	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	BEDFORD 3 tonn.....	2	-	2	-	-	2	-	-	-
	FORD 3 tonn.....	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	G.M.C.Amer.Jeasi 3 tonn	16	-	16	12	-	4	-	-	-
	MOTOCICLI"ARIEL" bp...	13	-	13	7	-	4	-	2	-
	" "NORTON"bp...	32	-	32	27	-	10	-	2	-
	" "MATCLES"bp..	8	-	8	5	-	3	-	-	-
	AUTOMINDO "ST/HOUND".	12	-	12	11	-	-	-	1	-

Torino, li 13 dicembre 1946

IL MAGGIORE
COMANDANTE IL BATTAGLIONE
-Pietro D'Alessandro-

1783

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NND No. 785020

2177