

278

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/SHRC NO.

725020

ACC

10000 1020/5443

cc / e / 1 / 5 /

2179

725020

10000 100 5443

CC / Q / 1 / 5 / LF

VEHICLES STATES

1855
1910

Jan. - Feb. 1947

3rd. Cmor

FROM:

ITALIAN REPUBLIC
CC GHQ, CAM Office

Ref.No:

64/14-946 CAM

Date :

1 FEB 47

To :

LFSC, MMIL, CC SEC. Rome

Subject : Situation Report on Tpt. State of efficiency of vehicles

translation:-

SEEN	DATE
GSO 1	
GSO 2	
GSO 3	
GSO 4 (ISG)	
DATA&ON	

CC vehicles.

Enclosed are returns - in four copies - of state of efficiency of

Naples HQ Mobile Battalions: negative.

1910

Returns of Naples Legion, Milan Mobile Battalions HQ not yet received.
They will be sent to your office as soon as received.

(sgd)

Marco Biondo, Lt Col.
for Col, Chief of Staff.

am

From: CS.GHQ, CAM Office

Ref. No: 84/12-2
946 CAM

Date: 5 Feb. 47

Subject: Situation report, state of efficiency of motor transport.

Following our 84/14-946-CAM

Enclosed is return of Naples Legion - in four copies.

am

(sgd) Mario Bianco.
Lt Col.
for Col. Chief of Staff.

1909

VEHICLES HELD BY CC
on 31 Jan. 47

Legend:

S. = Stagbound
It = Ital. AFV
M = Trailers
WTC = Water Carriers
A = Ambulances
Tot = Tractors
B = Buses
W/s = Workshops

UNIT

UNIT	W/O	P/V	L/C	J/P	A. P. V.				Other Vehicles			
					S.	It	M.	WTC	A.	Tot	B	W/s
<u>LEGIONS:</u>												
Abruzzi	63	11	30	24								
Alessandria	55	11	33	24								
Ancona	30	16	27	8								
Bari	43	24	31	8								
Bologna	84	20	49	24								
Bolsano	69	43	44	-				3				1
Cagliari	79	30	17	15								
Catanzaro	38	24	34	15								
Florence	67	29	32	16								
Genova	60	17	40	25								
Lazio	124	48	56	16					1			
Leghorn	37	17	21	4								1
Messina	92	38	28	-								
Milan	166	96	77	-								3
Naples	67	24	44	19								
Padua	97	36	47	-							1	
Palermo	118	41	25	6								4
Rome	77	31	35	-								
Turin	43	14	43	26								2
Verona	59	23	14	3								
Cadets, Rome	19	3	9	4				1	1	1		
Central School Florence	14	2	7	2								

1908

CC, CHQ, Form

7

14

5

2

16

2

Pologna	84	20	49	24
Bolsano	89	43	44	-
Cagliari	79	20	17	13
Catancaro	38	24	34	15
Florence	67	29	32	16
Genova	60	17	40	25
Lazio	124	48	56	16
Inghorn	57	17	21	4
Messina	92	38	28	-
Milan	166	96	77	-
Naples	67	24	44	19
Padua	97	36	47	-
Palermo	118	41	25	6
Rome	77	31	35	-
Turin	43	14	43	26
Verona	59	25	14	5
Cadetts, Rome	19	3	9	4
Central School Florence	14	2	7	2
O.C. Chq., Rome	7	14	5	2
Total Regions:	1508	612	745	259

(Total Leg. =

-transport held by-

CC on 51 Dec. 46: 13-9

100

UNIT

M/C P/V L/C J/P

S.F.V.

0 Vehicles

S It TL WtB A. Tot B W/s

MOB.Bns:-

Bari	50	-	24	2	12	-	-	-	-	-	-
Bologna	57	1	29	1	12	1	-	-	-	-	-
Cagliari	38	1	19	2	12	-	-	-	-	-	-
Florence	45	1	35	1	9	-	-	-	-	-	-
Genoa	61	-	27	1	12	-	-	-	-	-	-
Lezio	54	-	26	2	10	-	-	-	-	-	-
Milan	63	-	30	-	12	-	-	-	-	-	-
Naples	51	-	29	2	12	-	-	-	-	-	-
Padua	62	1	54	1	12	-	-	-	-	-	-
Palermo	48	-	26	2	12	4	-	-	-	-	-
Rome	49	-	29	2	12	-	-	-	-	-	-
Turin	62	-	37	2	12	-	-	-	-	-	-
HQ Mob.Bns, MILAN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HQ Mob.Bns, ROME	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Total Mob.Bns:-

640 6 345 18 139 5 - - - - -

Total Legions:-

1508 612 748 239 24 8 6 2 2 6 6 1

2148 618 1093 257 163 13 6 2 2 6 6 1

Chief complaint: lack or bad conditions of tyres.

Difference between figures of Dec 46 & figures of Jan. 47:

Increase: (Legions) M/C: 139 - L/C: 29 - Stag.A/C: - ,

Decrease: (" ") P/V: 7 - J/P: 2 - Stag.A/C: - 1907

Increase (Mob.Bns) M/C: 78 - P/V: 1 - L/C: 5 .

Decrease (" ")

12184

Geros	61	-	27	1	12	-	-	-	-
Lazio	54	-	28	2	10	-	-	-	-
Milan	63	-	30	-	12	-	-	-	-
Naples	51	-	29	2	12	-	-	-	-
Padua	62	1	34	1	12	-	-	-	-
Palermo	46	-	26	2	12	4	-	-	-
Rome	49	-	29	2	12	-	-	-	-
Turin	62	-	37	2	12	-	-	-	-
HQ Mob.Bns, MILAN	-	1	-	-	-	-	-	-	-
HQ Mob.Bns, ROME	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Total Mob.Bns:-	640	6	345	18	139	5	-	-	-
Total Legions:-	1508	612	748	259	24	8	6	2	6
	2448	618	1093	257	163	13	6	2	6

REPUBBLICA ITALIANA

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

UFFICIO COLLEGAMENTI ARMAMENTO E MOTORIZZAZIONE
(C. A. M.)N. 84/I4-2 di prot.
946-CAM
Risposta al

Roma, li 5 febbraio 1947.

del

n.

Allegati n.

OGGETTO: Situazione stato efficienza automoto-
mezzi.-ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION M.M.I.A. -
Sezione Carabinieri.R O M A

A scioglimento della riserva espressa col
foglio 84/I4-946-CAM, s'invia la situazione rela-
tiva all'oggetto, in quadruplice copia, della Le-
gione Territoriale Carabinieri di Napoli.

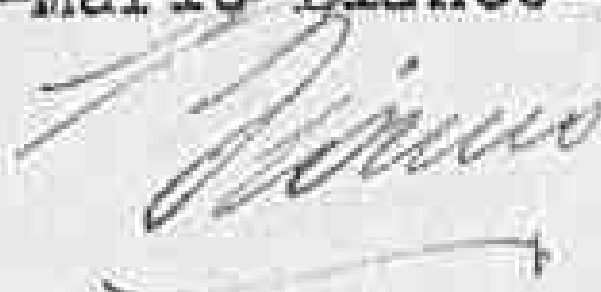
d'ordine

p. IL COLONNELLO CAPO DI STATO MAGGIORE a.p.s.

IL TEN. COLONNELLO SOTTO CAPO DI S.M.

-Mario Bianco-

1906





Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

UFFICIO COLLEGAMENTI ARMAMENTO E MOTORIZZAZIONE
(C. A. M.)

N. 04/14-946 prot.

C.A.M.

Risposta al

RECEIVED

Roma, li 1.2.1947.

Allegati n.

OGGETTO: Situazione stato di efficienza automoto=mezzi.

AILA LAND FORCES SUB COMMISSION AC.-M.M.I.A.

-Sezione Carabinieri-

R O M A

Si trasmettono, in quadruplica copia, gli specchi dei dipendenti comandi relativi allo stato di efficienza degli automotomezzi ad essi in carico.

La situazione del raggruppamento Battaglioni Mobili di Napoli, è negativa.

Si fa riserva di inviare la situazione della Legione di Napoli e del raggruppamento Battaglioni Mobili di Milano, non ancora pervenuta.

D'ordine

P. IL COLONNELLO CAPO DI STATO MAGGIORE

IL TEN. COLONNELLO SOTTOCAPO DI S.M.

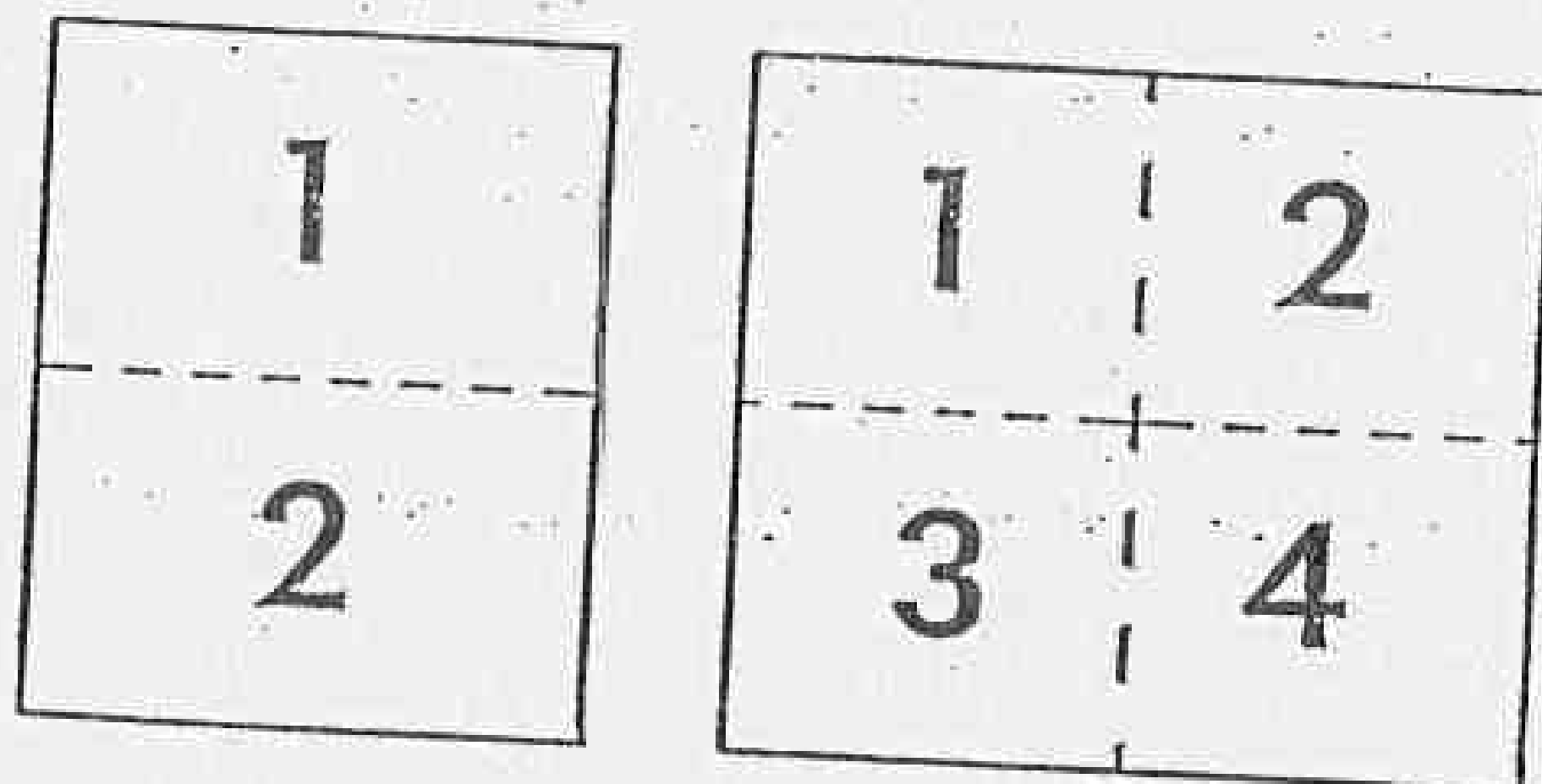
- Marco Bianco -

1905

M. Bianco

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



23

COMANDO GENERALE DELLA FORZA DEI CARABINIERI
UFFICIO DEL COMANDO

=====0000000000000000=====

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli su-
tonotomezzi in consegna al Comando Generale
alla data odierna.~

Roma 11, 20 Gennaio 1947

di ordine
Sottosegretario di Stato
Italiano
~ Mario Pione

STIPULAZIONE

relativa allo stato di efficienza degli autotomomezzi in consegna al Comando Generale alla data odierna.-

Roma 11, 30 Gennaio 1947



l'ordine
Sottosegretario CARMINO GIANNI LAVORIO
- Mario Fiore -

Fiore

1907

Legione o Battaglione	Mare e tipo dell'automezzo (portata in lora. per gli automezzi e n° dei posti per autoveicolo e motocicli).	Luoghi in cui si trovava al momento della data dell'ultimo movimento.	A	B	C	D
a	b	c	d	e	f	g
Comando Cere rele Garabito ri-Officio del Comando -	<u>AUTOMEZZI</u>					
	Lancia 1000 - berlina 4 posti	2	-	-	-	-
	FIAT 1300 - id. 4 id.	2	-	-	-	-
	FIAT 1100 - id. 4 id.	2	-	-	-	-
	FIAT 500 - pycor 4 id.	2	-	-	-	-
	FIAT 500 - berlina 4 id.	2	-	-	-	-
	FIAT 500 - id. 4 id.	2	-	-	-	-
	Lancia 1000 - torpedo 6 id.	2	-	-	-	-
	Lancia 1000 - berlina 4 id.	2	-	-	-	-
	<u>AUTOCARRI</u>					
	Lancia 3000 - cass. (p. tor. 5,0)	2	-	-	-	-
	FIAT 1300 - id. (id. 5,0)	2	-	-	-	-
	FIAT 1300 - id. (id. 5,0)	2	-	-	-	-
	FIAT 500 - id. (id. 5,00)	2	-	-	-	-
	<u>MOTOCICLI</u>					
	Vespa 150 - cass. (p. tor. 5,5)	2	-	-	-	-
	Lancia 500 - id. (id. 10,0)	2	-	-	-	-
	<u>VEICOLI A TRE RUOTE</u>					
	GSA 13. 500-elastic. 3 posti	2	-	-	-	-
	<u>MOTOCICLI</u>					
	GSA 1300 - elastic. 2iposto	4	7	5	4	-
	GSA 500-elastic. 2iposto	2	-	4	-	-
	<u>AUTOMEZZI</u>					
	Lancia 1000 - 5 posti	2	-	-	-	-
	<u>AUTOCARRI</u>					
	Lancia 3000 - cass. (p. tor. 5,0)	2	-	-	-	-

1001

anti re- ve al- data il'ulti spec- io.	per ti re- na ricev. da allora	di le	di ci en ti	non eff. na ripar. entro 40 ore.	non eff. in atte- na pezzi ricambio	che hanno biso- gno di ripar. riparazioni in in ripar. allora	O s s e r v a z i o n i
a	b	c	d	e	f	g	h
1	-	-	1	-	-	-	1
2	-	-	1	-	-	-	1
3	-	-	1	-	-	-	1
4	-	-	1	-	-	-	1
5	-	-	1	-	-	-	1
6	-	-	1	-	-	-	1
7	-	-	1	-	-	-	1
8	-	-	1	-	-	-	1
9	-	-	1	-	-	-	1
10	-	-	1	-	-	-	1
11	-	-	1	-	-	-	1
12	-	-	1	-	-	-	1
13	-	-	1	-	-	-	1
14	-	-	1	-	-	-	1
15	-	-	1	-	-	-	1
16	-	-	1	-	-	-	1
17	-	-	1	-	-	-	1
18	-	-	1	-	-	-	1
19	-	-	1	-	-	-	1
20	-	-	1	-	-	-	1
21	-	-	1	-	-	-	1
22	-	-	1	-	-	-	1
23	-	-	1	-	-	-	1
24	-	-	1	-	-	-	1
25	-	-	1	-	-	-	1
26	-	-	1	-	-	-	1
27	-	-	1	-	-	-	1
28	-	-	1	-	-	-	1
29	-	-	1	-	-	-	1
30	-	-	1	-	-	-	1
31	-	-	1	-	-	-	1
32	-	-	1	-	-	-	1
33	-	-	1	-	-	-	1
34	-	-	1	-	-	-	1
35	-	-	1	-	-	-	1
36	-	-	1	-	-	-	1
37	-	-	1	-	-	-	1
38	-	-	1	-	-	-	1
39	-	-	1	-	-	-	1
40	-	-	1	-	-	-	1
41	-	-	1	-	-	-	1
42	-	-	1	-	-	-	1
43	-	-	1	-	-	-	1
44	-	-	1	-	-	-	1
45	-	-	1	-	-	-	1
46	-	-	1	-	-	-	1
47	-	-	1	-	-	-	1
48	-	-	1	-	-	-	1
49	-	-	1	-	-	-	1
50	-	-	1	-	-	-	1
51	-	-	1	-	-	-	1
52	-	-	1	-	-	-	1
53	-	-	1	-	-	-	1
54	-	-	1	-	-	-	1
55	-	-	1	-	-	-	1
56	-	-	1	-	-	-	1
57	-	-	1	-	-	-	1
58	-	-	1	-	-	-	1
59	-	-	1	-	-	-	1
60	-	-	1	-	-	-	1
61	-	-	1	-	-	-	1
62	-	-	1	-	-	-	1
63	-	-	1	-	-	-	1
64	-	-	1	-	-	-	1
65	-	-	1	-	-	-	1
66	-	-	1	-	-	-	1
67	-	-	1	-	-	-	1
68	-	-	1	-	-	-	1
69	-	-	1	-	-	-	1
70	-	-	1	-	-	-	1
71	-	-	1	-	-	-	1
72	-	-	1	-	-	-	1
73	-	-	1	-	-	-	1
74	-	-	1	-	-	-	1
75	-	-	1	-	-	-	1
76	-	-	1	-	-	-	1
77	-	-	1	-	-	-	1
78	-	-	1	-	-	-	1
79	-	-	1	-	-	-	1
80	-	-	1	-	-	-	1
81	-	-	1	-	-	-	1
82	-	-	1	-	-	-	1
83	-	-	1	-	-	-	1
84	-	-	1	-	-	-	1
85	-	-	1	-	-	-	1
86	-	-	1	-	-	-	1
87	-	-	1	-	-	-	1
88	-	-	1	-	-	-	1
89	-	-	1	-	-	-	1
90	-	-	1	-	-	-	1
91	-	-	1	-	-	-	1
92	-	-	1	-	-	-	1
93	-	-	1	-	-	-	1
94	-	-	1	-	-	-	1
95	-	-	1	-	-	-	1
96	-	-	1	-	-	-	1
97	-	-	1	-	-	-	1
98	-	-	1	-	-	-	1
99	-	-	1	-	-	-	1
100	-	-	1	-	-	-	1

REV. 02

REVISIONE

carrozzeria, sospensioni, tri-
migliera motore e frizione.

REVISIONE

REVISIONE

revis. generale.

REVISIONE - 1000 500

revis. generale.

REVISIONE

REVISIONE 1000 500.

revis. generale.

REVISIONE 500

revis. generale.

in

22

LEGIONE ALLIEVI CARABINIERI ROMA
Ufficio Amministrazione Sez. 2^a

N°53/1 p.110

Roma, li 25 gennaio 1947

Riferimento foglio n°84/1-1 del 22 marzo 1946

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI
Ufficio C.A.M.

R O M A

Situazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi-
(periodico mensile.

Caduto Legione

71121



IL T.COLONNELLO
COMANDANTE INT. DELLA LEGIONE
(Camillo Meoli)

LEGIONI E BATTAGLIONI	MARCA E TIPO DELL'AUTOMEZZO portata in tonnellate per automez e numero di posti per autovetture e moto	Quanti ne aveva in posse alla data ultimo specchio	Quanti ne ha ricevut to da al= lora	TOTALE	Effi= cienti	Non effi= cienti riparabi= li taxat entro le 48 ore
A	B	C	D	E	F	G
LEGIONE ALLIE	AUTOVETTURE					
VI CARABINIERI	Fiat 1500- 4 posti	2		2	2	
R O M A	Fiat 500 - 2 posti	1		1	1	
	Jeeps	4		4	4	
	AUTOCARRI					
	Fiat 626/N - tonn. 4	2		2	1	
	Lancia 3/RO " 7	1		1	1	
	Fiat 626/B " 4	1		1	1	
	O.M. Taurus " 3	1		1	1	
	Spa 38/B " 3	4		4	4	
	Fiat 626 autoambulanza	1		1	1	
	Fiat 666 autobotte tonn.7	1		1	1	
	Rimorchio "Viberti"	1		1	1	
	AUTOBLINDE Stanghound	4		4	3	
	equipaggio 5 uomini- peso a vuoto tonn.12					
	MOTOFURGONI					
	Gilera Mercurio Q.11 3	1		1	1	
	Guzzi Unificato " 3	1		1	1	
	MOTOCARROZZETTE					
	Guzzi Aloe - biposto	1		1	1	
	MOTOCICLI					
	Gilera 500 - biposto	1		1	1	
	Gilera 500 - monoposto	1		1	1	
	Bianchi 500- monoposto	1		1	1	
	Benelli 250- monoposto	1		1	1	
	Guzzi Aloe 500/V- biposto	5	7	12	12	

di ne cevu al=	TOTALE	Effi- cienti	Non effi- cienti ma riparabi- li in attesa entro le 48 ore	Non efficien- ti e riparab- bili in atte- sa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiori ripa- razioni		OSSERVAZIONI
					in ripa- razione	in attesa pezzi ri- cambio	
D	E	F	G	H	I	J	K
	2	2					
	1	1					
	4	4					
	2	1				1	trovasi presso l'au- to drappello
	1	1					
	1	1					
	1	1					
	4	4					
	1	1					
	1	1					
	1	1					
	4	3			1		trovasi presso l'of- ficina C.A.R.E. di Bologna
	1	1					
	1	1					
	1	1					
	1	1					
	1	1					
	1	1					
	12	12					

Multiple choice questions - 2"

Legione 0 : Esercizio tipo dell'antenna
ha 2 punti per la risposta
(ogni risposta)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
COMPAGNIA COMAN DO DELLA SCUOLA	Autovettura Fiat. 1300 cc A	1		1	1	1	1	1	1	1
	posti	1	-	1	1	1	1	1	1	-
	Autovettura Fiat. 1100 cc A	1								
	posti	1	-	1	1	1	1	1	1	-
	autotraggine 1100 cc B 1	1	1	-	1	1	1	1	1	-
	Autotraggine 908 cc B 1	1	1	-	1	1	1	1	1	1
	Autotraggine Glera Mercurio	1								
	portata cc. 8	1	1	-	1	1	1	1	1	-
	Autocarro Fiat. 625 cc A 1	1								
	portata cc. 70	1	1	-	1	1	1	1	1	-
	Autocarro Fiat. 625 cc A 1	1								
	portata cc. 30	1	1	-	1	1	1	1	1	-
	Autobluco PRANCONE 1	1	1	-	1	1	1	1	1	1
	Autovettura Jeep 1	1	1	-	1	1	1	1	1	-
	Autocarro SPA 15/H 1	1	1	-	1	1	1	1	1	-
	Moto Gasci "Alice" 1	10	1	-	1	1	1	1	1	-

MINNESOTA 14 16 1940 1947

SECRET
Date 7/2/61

Torani

Ufficio Informazioni-Regione 2"

Non di	Non di	che ha ne bianco	
die	die	di maggior raga	Canova
di	di	di ripara ragnoli	siene
di	di	In ripara	In arren
di	di	per di	per di
di	di	ricambi	ricambi

	V	I	O	N	P	O	H	T	F	J	X
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			
a 1100 a 4	1			1	1	1		1			
.....	1		1	1	1	1		1			

Pieces 11 16 series 40 3047.

— Reio Polni—

Toran

20
REPUBBLICA ITALIANA

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI VERONA
UFFICIO AMMINISTRAZIONE SEZIONE 2^a

SITUAZIONE: relativa allo stato di efficienza degli
auto-motomezzi in esercizio alla suddetta
legione e comandi dipendenti alla data
del 15 gennaio 1947.-

0000000000

00000

000

0

Verona, 14 15 gennaio 1947.-

1947
COLONNELLO V.C. ALLATON

" Arturo Forcellì "

Forcellì

2199

1785020

buono come in esercizio alle suddette
legione e comandi dipendenti alla data
del 15 gennaio 1947.-

in Comandi in cui sono stati esercitati i suddetti comandi e comandi dipendenti

in Comandi in cui sono stati esercitati i suddetti comandi e comandi dipendenti

in Comandi in cui sono stati esercitati i suddetti comandi e comandi dipendenti

0000000000

000000

000

0

Verona, 14 15 gennaio 1947.-



COLONNELLO V.C. RELATORE

Arturo Forcellini

Forcellini

LEGIONE IN- TERESSATA	Marca e tipo dell'automezzo (portata in mellate per au- tomezzi e numero posti per au- tovetture e moto).	quanti ne aveva in posse- data ul- time spec- chio	Quanti ne ha ricevu- ti da allora	Totale	Efficien- ti	Non effi- cienti, ma riparabi- li entro 48 ore	Non effi- cienti o riparabi- li in at- tesa pos- si ricam- bio.
A/.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.
LEGIONE DI VERONA	I AUTOCARRO FIAT 666 Q. 100 CON RIMORCHIO.....	I	=	I H	I	=	=
1a.	3 AUTOCARRI "O.M." Taurus 40	3	=	3 H	1	=	=
1a.	2 AUTOCARRI "OPEL BLITZ" 40	3	=	3 H	2	=	=
1a.	1 AUTOCARRO FIAT 618 15	I	=	I H	=I	=	=
1a.	1 CAMIONCINO FIAT 1100 12	I	=	I H	H	=	=
1a.	1 CAMIONCINO FIAT 1500 8	I	=	I L	I	=	=
1a.	2 AUTOCARRI FIAT 626 60	2	=	2 H	2	=	=
1a.	1 AUTOCARRO CEIRANO C/50 60	I	=	I H	I	=	=
1a.	1 AUTOCORRIERA B. MILES P. 26	I	=	I	I	=	=
1a.	1 AUTOCORRIERA SPA 30/R. 26	I	=	I	I	=	=
1a.	1 AUTOVETTURA LANG. AUG. 4	I	=	I	I	=	=
1a.	2 AUTOVETTURE FIAT 1100 4	2	=	2	I	=	=
1a.	8 AUTOVETTURE FIAT 1100 4	8	=	8	8	=	=
1a.	2 AUTOVETTURE FIAT 508 4	2	=	2	2	=	=
1a.	5 AUTOVETTURE FIAT 500 2	5	=	5	5	=	=
1a.	1 AUTOVETTURA MERCEDES 4	I	=	1	I	=	=
1a.	3 AUTOVETTURE JENPS 2	3	=	3	3	=	=
1a.	2 MOTOCARRI GUZZI 500 Q. 10	2	=	2	2	=	=
1a.	1 MOTOCARRO GILERA 500 10	I	=	I	=	I	=
1a.	1 MOTOCARRO ZETTA B.M.W. 2	I	=	I	I	=	=
1a.	19 MOTO GUZZI 500 V Biposto	19	=	19	17	=	=
1a.	1 MOTO GUZZI 250 Monop.	I	=	I	I	=	=
1a.	5 MOTO CICLI GILERA 500 bip.	5	=	5	5	=	=
1a.	1 MOTO GILERA 250 Mon.	I	=	I	I	=	=
1a.	5 MOTO BIANCHI 500 Biposto	5	=	5	4	=	=
1a.	1 MOTO N.S.U. 500 id.	I	=	I	I	=	=
1a.	1 MOTO N.S.U. 350 id.	I	=	I	I	=	=
1a.	2 MOTO ZUNDAPP 350 id.	2	=	2	2	=	=
1a.	1 MOTO BERTH 500 id.	I	=	I	I	=	=
1a.	3 MOTO D.K.W. 500 id.	3	=	3	3	=	=
1a.	2 MOTO D.K.W. 123 Monop.	2	=	2	2	=	=
1a.	2 MOTO B.M.W. 500 id.	2	=	2	2	=	=
1a.	1 MOTO ARIEL 500 Biposto	I	=	I	I	=	=
1a.	1 MOTO B.S.A. 500 id.	I	=	I	I	=	=
1a.	3 MOTO BENELLI 250 Monop.	3	=	3	3	=	=
1a.	1 MOTO PUCH 350 id.	I	=	I	I	=	=
1a.	1 MOTO D.K.W. 350 id.	I	=	I	I	=	=
1a.	1 MOTO B.M.W. 1000 Biposto	I	=	I	I	=	=

ale	Efficien-	Non effi-	Non effi-	Che hanno bisogno di		N O T E
ti	cienti, ma	cienti o	maggiori riparazioni			
	riparabi-	riparabi-	In ripare-	In attesa		
	li entro	li in at-	zione	pezzi di		
	148 ore	tesa pez-		ricambio.		
		zi ricam-				
		bio.				
	F.	G.	H.	I.	J.	K.
	I	=	=	=	=	Il 15-1-1947 restituito il rimorchio
						della Fiat di Torino in seguito ad
						autorizzazione del Comiliter Bolzano.
	1	=	=	2	=	
	2	=	=	=	=	Il 17.12.946 versato al 16° Riparauto
	=I	=	=	=	=	di Verona perchè abbis. grandi ripar.
	II	=	=	=	=	
	I	=	=	=	=	
	2	=	=	=	=	
	I	=	=	=	=	
	I	=	=	=	=	
	I	=	=	=	=	
	I	=	=	I	=	
	8	=	=	=	=	Necessitano n°2 copertoni
	2	=	=	=	=	
	5	=	=	=	=	Necessano n°4 cop. e n°4 cam.d'aria
	I	=	=	=	=	id. " 4 " " 4 id. id.
	3	=	=	=	=	
	2	=	=	=	=	id. " 2 " " 2 id. id.
	=I	=	=	=	=	Necessitano 3 cop. e n°3 id. id.
	I	=	=	=	=	id. 3 " " 3 id. id.
	17	=	=	2	=	Necessitano 6 cop. e " 6 id. id.
	I	=	=	=	=	
	5	=	=	=	=	Necessitano n°2 cop. e n°2 cam.d'aria
	I	=	=	=	=	
	4	=	=	I	=	Necessitano n°4 cop. e n°4 cam.d'aria
	I	=	=	=	=	
	I	=	=	=	=	
	2	=	=	=	=	
	I	=	=	=	=	Necessita n°2 cop. e n°2 cam.d'aria
	3	=	=	=	=	Necessit. n°2 cop. e n°2 cam.d'aria
	2	=	=	=	=	id. " 2 " " 2 " "
	2	=	=	=	=	id. " 2 " " 2 " "
	I	=	=	=	=	
	I	=	=	=	=	
	3	=	=	=	=	
	I	=	=	=	=	
	I	=	=	=	=	Necessitano n°4 cop. e n°4 cam.d'aria
	I	=	=	=	=	

1d.	13	AUTOCARRI "O.M." "Taurus"	40	3			3		1			
1d.	12	AUTOCARRI "OPEL BLITZ"	40	3			3		2			
1d.	1	AUTOCARRO FIAT 618	15	1			1		=1			
1d.	1	CAMIONCINO FIAT 1100	12	1			1		1			
1d.	1	CAMIONCINO FIAT 1500	8	1			1		1			
1d.	2	AUTOCARRI FIAT 626	60	2			2		2			
1d.	1	AUTOCARRO CIRANO 6/50	60	1			1		1			
1d.	1	AUTOCORRIERA B. MILLS P.	26	1			1		1			
1d.	1	AUTOCORRIERA SPA 36/R.	26	1			1		1			
1d.	1	AUTOVETTURA LANC. AUG.	4	1			1		1			
1d.	2	AUTOVETTURE FIAT 1500	4	2			2		2			
1d.	8	AUTOVETTURE FIAT 1100	4	8			8		8			
1d.	2	AUTOVETTURE FIAT 508	4	2			2		2			
1d.	5	AUTOVETTURE FIAT 500	2	5			5		5			
1d.	1	AUTOVETTURA MERCEDES	4	1			1		1			
1d.	3	AUTOVETTURE JENPS	2	3			3		3			
1d.	2	MOTOCARRI GUZZI 500 Q.	10	2			2		2			
1d.	1	MOTOCARRO GILERA 500	10	1			1		1			
1d.	1	MOTOCARRO ZETTA B.M.W.	2	1			1		1			
1d.	19	MOTO GUZZI 500 V	Biposto	19			19		17			
1d.	1	MOTO GUZZI 250	Monop.	1			1		1			
1d.	5	MOTO CICLI GILERA	500 bip.	5			5		5			
1d.	1	MOTO GILERA 500	250 Mon.	1			1		1			
1d.	5	MOTO BIANCHI 500	Biposto	5			5		4			
1d.	1	MOTO N.S.U. 500	1d.	1			1		1			
1d.	1	MOTO N.S.U. 350	1d.	1			1		1			
1d.	2	MOTO ZUNDAPP 350	1d.	2			2		2			
1d.	1	MOTO SYTHUM 500	1d.	1			1		1			
1d.	3	MOTO D.K.W. 500	1d.	3			3		3			
1d.	2	MOTO D.K.W. 123	Monop.	2			2		2			
1d.	2	MOTO B.M.W. 500	1d.	2			2		2			
1d.	1	MOTO ARIEL 500	Biposto	1			1		1			
1d.	1	MOTO B.S.A. 500	1d.	1			1		1			
1d.	3	MOTO BENELLI 250	Monop.	3			3		3			
1d.	1	MOTO PUCH 350	1d.	1			1		1			
1d.	1	MOTO D.K.W. 350	1d.	1			1		1			
1d.	1	MOTO B.M.W. 1000	Biposto	1			1		1			
1d.	4	AUTOVETTURE LANC. AP	Posti 4	4			4		3			

1	I	=	=	2	=
2	=	=	=	=	=
=I	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
2	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
8	=	=	=	=	=
2	=	=	=	=	=
5	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
3	=	=	=	=	=
2	=	=	=	=	=
=I	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
I7	=	=	=	2	=
I	=	=	=	=	=
5	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
4	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
2	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
3	=	=	=	=	=
2	=	=	=	=	=
2	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
3	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
I	=	=	=	=	=
3	=	=	=	=	=

Il 17.12.946 versato al 16° Riparauto di Verona perchè abbia grandi ripar.

Necessitano n°2 copertoni

Necessitano n°4 cop. e n°4 cam.d'aria
id. " 4 " " 4 id. id.

id. " 2 " " 2 id. id.
Necessitano 3 cop. e n°3 id. id.
id. 3 " 3 id. id.

Necessitano 6 cop. e " 6 id. id.

Necessitano n°2 cop. e n°2 cam.d'aria

Necessitano n°4 cop. e n°4 cam.d'aria

Necessitano n°2 cop. e n°2 cam.d'aria
Necessitano n°2 cop. e n°2 cam.d'aria
id. " 2 " " 2 " "
id. " 2 " " 2 " "

Necessitano n°4 cop. e n°4 cam.d'aria

I da restituire al legittimo proprietario.- Pratica in corso con il Comiliter di Bolzano.-

SITUAZIONE RELATIVA allo STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.

Legione e Battaglia	Marca e tipo della autovettura (porta- ta in tonn., per au- tocarri e n° posti per autovettura e moto.	Quante ne aveva in possesso alla data dell'ulti- mo spech.	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Effi- cien- ti	Non ef- ficien- ti ma ripara- bili entro 48 ore	Non ef- ficien- ti ma ripara- bili in attesa di pezzi	Quo hanno di maggior razioni in ripara- zione.
Legione Terr/le ROMA	<u>AUTOVETTURE</u>							
	Fiat 1100 4 pers.	16	-	16	12	-	-	1
	" 508 4 "	4	-	4	4	-	-	-
	" 500 2 "	3	-	3	3	-	-	-
	" 1500 4 "	1	-	1	1	-	-	-
	Lancia Ang. 4 "	3	-	3	3	-	-	-
	Fiat 508 3 "	1	-	1	1	-	-	-
	Lancia Apr. 4 "	1	-	1	1	-	-	-
	Bianchi S9 4 "	1	-	1	-	-	-	-
	Dodge 4 "	1	-	1	-	-	-	-
	Totale	36	-	36	25	-	-	1
	<u>AUTOCARRI</u>							
	Fiat 500 2/11 6	1	-	1	1	-	-	-
	Bianchi H. " 35	1	-	1	1	-	-	-
	Spa 38/R " 25	18	-	18	17	-	-	-
	O.M. Taurus " 35	3	-	3	3	-	-	1
	Fiat 1100 " 6	1	-	1	1	-	-	1
	Fiat 625 " 35	3	1	4	4	-	-	-
	Spa L/39 " 12	3	-	3	3	-	-	-
	Fiat 621 " 20	1	-	1	-	-	-	3
	Celirano " 45	1	-	1	-	-	-	1
	Fiat 514 " 6	1	-	1	-	-	1	-
	Fiat 500 " 4	1	-	1	1	-	-	-
	Totale	34	1	35	38	-	1	5
	<u>MOTOCARRELLI</u>							
	Guzzi 500 2/11 5	2	-	2	2	-	-	-
	Gilera 500 " 5	5	-	5	5	-	-	-
	Totale	7	-	7	7	-	-	-
	<u>MOTOCARROZZETTE</u>							
	Gilera 500 2 pers.	3	-	3	3	-	-	-
	Guzzi 500 2 "	1	-	1	1	-	-	-
	Totale	4	-	4	4	-	-	-

RELATIVA ALLO STATO DI DEGRADAZIONE DELLE AUTOMOBILI.

della porta per auto posti ore e	quante ne aveva in possessione alla data dell'ulti- mo speccò.	quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Effici- en- za	Non ef- ficien- ti ma ripara- bili entro 48 ore	Non ef- ficien- ti ma ripara- bili in oltre di pezzi	Che hanno bisogno di maggiori ripa- razioni		Osserva- zioni
							In ripara- zione.	In attesa pezzi di ricambio	
pers.	15	-	15	12	-	-	1	2	
"	4	-	4	4	-	-	-	-	
"	3	-	3	3	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	
"	3	-	3	3	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	1	
"	1	-	1	-	-	-	-	1	
	30	-	30	25	-	-	1	4	
11/6	1	-	1	1	-	-	-	-	
" 35	1	-	1	1	-	-	-	-	
" 25	18	-	18	17	-	-	1	-	
" 35	3	-	3	3	-	-	1	-	
" 6	1	-	1	1	-	-	-	-	
" 35	3	-	3	3	-	-	-	-	
" 13	3	-	3	1	-	-	2	-	
" 30	1	-	1	-	-	-	1	-	
" 45	1	-	1	-	-	-	-	1	
" 6	1	-	1	-	-	1	-	-	
" 4	1	-	1	1	-	-	-	-	
	34	1	35	29	-	1	5	1	
11/11	3	-	3	3	-	-	-	-	
" 5	5	-	5	3	-	-	-	2	
	7	-	7	6	-	-	-	2	
11/11	3	-	3	3	-	-	-	1	
pers.	1	-	1	1	-	-	-	-	
"	4	-	4	3	-	-	-	1	

Guzzi 500 2/11 5	2	-	2	2	-	-	-
Gilera 500 " 5	5	-	5	5	-	-	-
Totale	7	-	7	7	-	-	-
MOTOCARROZZETTE							
Gilera 500 2 pers.	3	-	3	3	-	-	-
Guzzi 500 2 "	1	-	1	1	-	-	-
Totale	4	-	4	4	-	-	-
MOTOCICLETTE							
Guzzi 500 mon	31	-	31	28	-	-	1
" 500 bip	2	-	2	2	-	-	-
Bianchi 500 mon	1	-	1	1	-	-	-
" 500 bip	3	-	3	2	-	-	-
Gilera 500 bip	5	-	5	5	-	-	-
" 500 mon	17	-	17	7	-	-	-
Ardie 250 mon	1	-	1	1	-	-	-
Sertum 500 bip	1	-	1	1	-	-	-
Benelli 500 bip	1	-	1	1	-	-	-
Bianchi 500 bip	1	-	1	1	-	-	-
Bianchi 175 mon	1	-	1	1	-	-	-
B.E.W. 350 mon	1	-	1	1	-	-	-
Totale	64	-	64	51	-	-	1

Roma, li 18 gennaio 1947



LA FID. COLONNELLO
CON EDONTE LA LEGIONE
(Carlo Perinetti)

[Handwritten signature]

1	5	2	-	2	2	-	-	-	-
5	6	6	-	2	2	-	-	-	2
		7	-	7	6	-	-	-	2
re		3	-	3	3	-	-	-	1
rs.		1	-	1	1	-	-	-	-
		4	-	4	3	-	-	-	1
mon		31	-	31	38	-	-	1	-
bip		2	-	2	2	-	-	-	-
mon		1	-	1	1	-	-	-	-
bip		2	-	2	2	-	-	-	-
bip		5	-	5	5	-	-	-	-
mon		17	-	17	17	-	-	-	16
mon		1	-	1	1	-	-	-	-
bip		1	-	1	1	-	-	-	-
bip		1	-	1	1	-	-	-	-
bip		1	-	1	1	-	-	-	-
mon		1	-	1	1	-	-	-	-
mon		1	-	1	1	-	-	-	-
		64	-	64	61	-	-	1	12

18

11 18 gennaio 1947



RE T. N. COLONNIELO
DELLA SEZIONE LA LEGIONE
(CARLO PERINETTI)

Perinet

LEGIONE CARABINIERI DI PALERMO
AMMINISTRAZIONE SEZ. II^a

S I T U A Z I O N E - relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi della legione

LEGIONE! CARABINIERI! PALERMO!				Quanti ne ave va in posse so da ta ul timo specchio	Quanti ne ha ricevu ti da allora	Quanti ne ha versati da al lora.	TOTALE	Effi cien ti.	Non ef ficien ti ri parabi li en tro 48 ore.	Non ef ficien ti ma ripara bili in attesa di pos si ri cambio.
A	B			C	D	D	E	F	G	H
LEGIONE	Moto	Bianchi 500	monoposto	18	-	-	18	7	-	I
"	"	Bianchi 250	"	I	-	-	I	-	-	-
"	"	Benelli 500	"	I2	-	-	I2	3	-	I
"	"	Benelli 250	"	4	-	-	4	2	-	-
"	"	Gilera 500	"	5	-	-	5	I	-	-
"	"	Gilera 250	"	I	-	-	I	-	-	-
"	"	Gilera 175	"	I	-	-	I	-	-	-
"	"	Guzzi 500	"	I3	-	-	I3	6	-	-
"	"	Guzzi 250	"	I	-	-	I	I	-	-
"	"	Guzzi Alce 500	"	I	-	-	I	-	-	-
"	"	Sertum 500	"	2	-	-	2	I	-	-
"	"	Sertum 250	"	I	-	-	I	I	-	-
"	"	Astra 500	"	I	-	-	I	I	-	-
"	"	Bianchi 500	biposto	6	-	-	6	3	-	-
"	"	Gilera 500	"	9	+	-	9	5	-	-
"	"	Benelli 500	"	6	-	-	6	2	-	-
"	"	Guzzi 500	"	I	-	-	I	-	-	-
"	"	Guzzi Alce 500	"	I	8	-	9	9	-	-
"	"	Mototric. Benelli 500	"	4	-	-	4	-	-	-
"	"	Guzzi 500	"	I	-	-	I	-	-	-
"	"	Motocarroz. Gilera 500	"	3	-	-	3	2	-	-
"	"	Guzzi 500	"	I	-	-	I	I	-	-
"	"	Autovett. Lancia "Artena"	6 posti	I	-	-	I	-	-	+
"	"	Fiat 508 M.A.	"	2	-	-	2	I	-	-
"	"	Fiat 1100 "Berl."	4 "	9	-	-	9	7	-	-
"	"	Fiat 1100 "Torp"	4 "	3	-	-	3	2	-	-
"	"	Fiat 508 "Berl"	4 "	I6	-	-	I6	9	-	-
"	"	Fiat 508 "Spyder"	2 "	4	-	-	4	3	-	-
"	"	Lancia "Augusta"	4 "	I	-	-	I	-	-	-
"	"	Jeep "Ford"	4 "	6	-	-	6	5	-	-
"	"	Fiat 500 "Topol"	2 "	5	-	-	5	3	-	-
"	"	Autofurg. Fiat 514 port. Q/li 6	"	I	-	-	I	I	-	-
"	"	Autocarro Lancia 3/ro port. Q/li 60	"	2	-	-	2	-	-	I
"	"	Fiat 626	" 30	I	-	-	I	I	-	-

LEGIONE CARABINIERI DI PALERMO
AMMINISTRAZIONE SEZ.II*

relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi della legione alla data del 15/I/1947.

AUTOMEZZO		Quanti ne ave- va in posses- so da ta ul- timo specchio	Quanti ne ha ricevu- ti da allora	Quanti ne ha versati da al- lora.	TOTALE	Effi- cien- ti.	Non ef- ficien- ti ri- parabi- li en- tro 48 ore.	Non ef- ficien- ti ma ripara- bili in attesa di pez- zi ri- cambio.	Che hanno bisogno di maggiori ripe- razioni.	In ripa- razione	In atte- sa pezzi ricambio	INEFFI- CIENTI PER GOM- MATURE
		C	D	D	E	F	G	H	I	J	K	
500	monoposto	18	-	-	18	7	-	I	-	-	-	10
250	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I
500	"	12	-	-	12	3	-	I	-	-	-	8
250	"	4	-	-	4	2	-	-	-	-	-	2
500	"	5	-	-	5	I	-	-	-	-	-	4
250	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I
75	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I
500	"	13	-	-	13	6	-	-	-	-	-	7
250	"	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-	-
500	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I
500	"	2	-	-	2	I	-	-	-	-	-	I
250	"	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-	-
500	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I
500	biposto	6	-	-	6	3	-	-	-	-	-	3
500	"	9	-	-	9	5	-	-	-	-	-	4
500	"	6	-	-	6	2	-	-	-	-	-	4
500	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I
500	"	I	8	-	9	9	-	-	-	-	-	-
500	"	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
500	"	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I
500	"	3	-	-	3	2	-	-	-	-	-	I
500	"	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-	-
500	6 posti	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I
500	"	2	-	-	2	I	-	-	-	-	-	I
Berl."	4 "	9	-	-	9	7	-	-	-	-	-	2
Torp"	4 "	3	-	-	3	2	-	-	-	-	-	I
Berl"	4 "	16	-	-	16	9	-	-	-	-	-	7
pyder"	2 "	4	-	-	4	3	-	-	-	-	-	I
sta"	4 "	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I
4 "	"	6	-	-	6	5	-	-	-	-	-	I
opol"	2 "	5	-	-	5	3	-	-	-	-	-	2
ort. Q/li 6	"	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-	-
ro port. Q/li 60	"	2	-	-	2	-	-	-	I	I	-	-
"	" 30	I	-	-	I	I	-	-	-	-	-	-

!	"	Fiat 500 M.A.	"	!	2	!	-	!	-	!	2	!	-	!	-	!	-	!	-
!	"	Fiat 1100 "Berl."	4	"	!	9	!	-	!	-	!	9	!	7	!	-	!	-	!
!	"	Fiat 1100 "Torp"	4	"	!	3	!	-	!	-	!	3	!	2	!	-	!	-	!
!	"	Fiat 508 "Berl"	4	"	!	16	!	-	!	-	!	16	!	9	!	-	!	-	!
!	"	Fiat 508 "Spyder"	2	"	!	4	!	-	!	-	!	4	!	3	!	-	!	-	!
!	"	Lancia "Augusta"	4	"	!	1	!	-	!	-	!	1	!	-	!	-	!	-	!
!	"	Jeep "Ford"	4	"	!	6	!	-	!	-	!	6	!	5	!	-	!	-	!
!	"	Fiat 500 "Topol"	2	"	!	5	!	-	!	-	!	5	!	3	!	-	!	-	!
!	"	Autofurg. Fiat 514 port. Q/li 6		"	!	1	!	-	!	-	!	1	!	1	!	-	!	-	!
!	"	Autocarro Lancia 3/ro port. Q/li 60		"	!	2	!	-	!	-	!	2	!	-	!	-	!	-	!
!	"	Fiat 626	"	"	!	30	!	-	!	-	!	1	!	1	!	-	!	-	!
!	"	Fiat 666	"	"	!	60	!	-	!	-	!	1	!	-	!	-	!	-	!
!	"	Spa 38/R	"	"	!	25	!	13	!	-	!	13	!	12	!	-	!	-	!
!	"	Lancia I.Z.	"	"	!	20	!	3	!	-	!	3	!	2	!	-	!	-	!
!	"	Autocarroretta Spa 39 L.	"	"	!	10	!	2	!	-	!	2	!	1	!	-	!	-	!

ID RELATORE

MAGGIORE DI AMMINISTRAZIONE

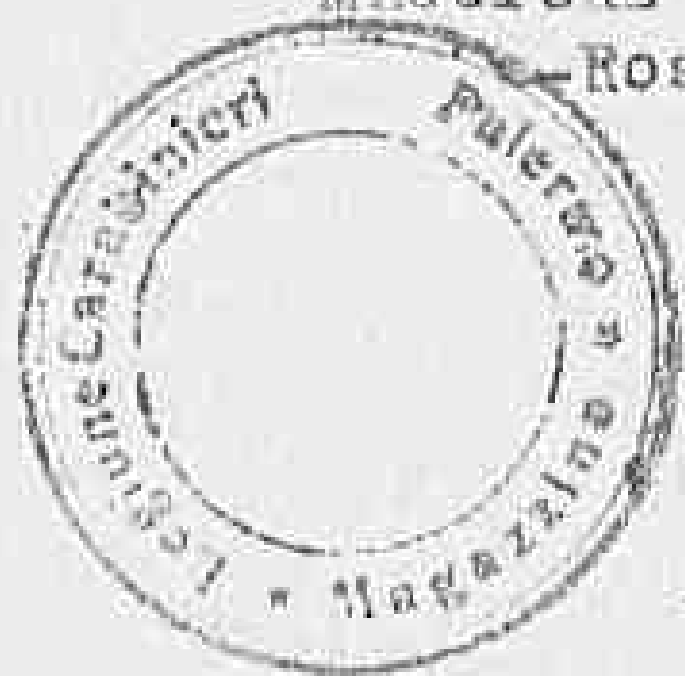
Rosario Gordaro-



A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Rosario Gordaro", written over a light-colored background.

[illegible]

IO RELATORE
MAGGIORE DI AMMINISTRAZIONE
-Rosario Gordero-



2

LEZIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI PADOVA
-Ufficio Amm./ne-Sez. 2^a- Automezzi-

S I T U A Z I O N E relativa allo stato di efficienza degli automezzi in uso al deposito e gruppi dipendenti.-

N/ro in distribuzione	MARCA E TIPO DEL L'AUTOVEICOLO (per data in torn.n° posti.-)	QUANTI NE AVEVA IN possesso data ultimo spe- chio.-	QUANTI NE ha ricevuto da allora.	TOTALE	Effi- cenz- ti.	Non effi- centi ma riparabili in 48 ore.	NON effi- centi e rip. in attesa pezzi di cambio.	CHE HAN- NO DI RIPARAZIONE
A	B	C	D	E	F	G	H	I
<u>AUTOVEICOLI</u>								
13	Fiat 1100 (4 posti)	13	-	13	11	I	-	I
8	Fiat 1500 (4 posti)	8	-	8	8	-	-	-
2	Fiat 508 (4 posti)	2	-	2	2	-	-	-
3	Fiat 508 (2 posti)	3	-	3	2	-	-	-
3	Fiat 500 (2 posti)	3	-	3	3	-	-	-
1	Fiat 514 (2 posti)	1	-	1	1	-	-	-
2	Lancia Ardea (4 posti)	2	-	2	2	-	-	-
1	Union (4 posti)	1	-	1	1	-	-	-
3	Opel (4 posti)	3	-	3	2	-	I	-
<u>AUTOFURGONCINI</u>								
2	Fiat 1100 (q.li 7)	2	-	2	2	-	-	-
1	Fiat 508 (q/li 8)	1	-	1	1	-	-	-
1	Renault (" 7)	1	-	1	1	-	-	-
<u>AUTOAMBULANZE</u>								
1	Opel (2 posti)	1	-	1	-	-	-	-
<u>AUTOGARRE</u>								
2	Fiat 526 (q/li 30)	2	-	2	2	-	-	-
1	Opel Blitz (" 20)	1	-	1	1	-	-	-
1	Brenna (" 25)	1	-	1	1	-	-	-
1	Man (" 60)	1	-	1	1	-	-	-
2	Spa 38 (" 25)	2	-	2	2	-	-	-
1	Benchi (" 20)	1	-	1	1	-	-	-
1	Buss-Naga (" 60)	1	-	1	1	-	-	-
1	OM. Taurus (" 30)	1	-	1	1	-	-	-
1	Citroen (" 20)	1	-	1	1	-	-	-
3	Ford 8/W. (" 30)	3	-	3	3	-	-	-

LEZIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI PADOVA
-Ufficio Amm/ne-Sez. 2°- Automotizi-

relativa allo stato di efficienza degli automotomezzi in uso al ospedale legionale
e gruppi dipendenti.-

1896

	QUANTI NE AVEVA IN possesto data ult. mo apoc= chio.-	QUANTI NE ha ricevuto da allora.	TOTALE	Effi- cien- za.	Non effi- cien- za riparabili in 48 ore.	NON effi- cien- za rip.in attesa pezzi ri- cambio.	CHE HANNO ELSO GRUPPO DI MAGGIOR riparazioni In ripe- razione In atte- sa per- zi ri- cambio.	N O T E	
	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1)	13	-	13	11	I	-	I	-	-
1)	8	-	8	8	-	-	-	-	-
1)	2	-	2	2	-	-	-	-	-
1)	3	-	3	2	-	-	-	-	-
1)	3	-	3	3	-	-	-	-	-
1)	1	-	1	1	-	-	-	-	-
1)	2	-	2	2	-	-	-	-	-
1)	1	-	1	1	-	-	-	-	-
1)	3	-	3	2	-	I	-	-	-
7)	2	-	2	2	-	-	-	-	-
8)	1	-	1	1	-	-	-	-	-
7)	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	2	-	2	2	-	-	-	-	-
	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	2	-	2	2	-	-	-	-	-
	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	3	-	3	3	-	-	-	-	-

	Opel (2 posti)	I	-	I	-	-	-	-	-
	<u>AUTOCARRI</u>								
2	Fiat 626 (Q/11 30)	2	-	2	2	-	-	-	-
I	Opel Blitz (" 20)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Brenns (" 25)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Man (" 60)	I	-	I	I	-	-	-	-
2	Spa 38 (" 25)	2	-	2	2	-	-	-	-
I	Bianchi (" 20)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Bush-Naga (" 60)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	OM-Taurus (" 30)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Citroen (" 20)	I	-	I	I	-	-	-	-
3	Ford 8/W. (" 30)	3	-	3	3	-	-	-	-
I	Spa 39 (" 15)	I	-	I	I	-	-	-	-
5	Spa 38/R. (" 25)	5	5	5	5	-	-	-	-
I	Fiat 621 (" 25)	I	-	-	-	-	-	-	-
	<u>MOTOCARZZETTI</u>								
2	B.M.W. 750 (3 posti)	2	-	2	2	-	-	-	-
2	Zundapp (3 posti)	2	-	2	2	-	-	-	-
	<u>MOTOCARRI</u>								
3	Benelli 500 (Q/11 5)	3	-	3	2	-	-	-	-
I	Guzzi 500 (" 5)	I	-	I	I	-	-	-	-
	<u>MOTOCICLETTE</u>								
18	Guzzi 500 (biposto)	18	-	18	16	-	-	-	-
6	Alice 500 (biposto)	6	-	6	5	-	-	-	-
9	Bianchi 500 (biposto)	9	-	9	8	-	-	-	-
I	Bianchi 250 (monoposto)	I	-	I	I	-	-	-	-
I	Guzzi 250 (monoposto)	I	-	I	I	-	-	-	-
9	Gilera 500 (biposto)	10	-	9	8	-	-	-	-
-	Gilera 250 (monoposto)	I	-	-	-	-	-	-	-

229

2 2 1 5

[illegible]

2000

PTO

V/ro in distribuzione	MARCA E TIPO DEL L'AUTOMEZZO (por- tata in tonn. - no posti. +	QUANTI NE AVE- va in posses- so data ulti- mo specchio.	Quanti ne ha ricevu- ti da allora	TOTALE	effi- cien- ti.	Non effi- cien- te ma ripar- abili in 48 o- re.	Non effi- cien- te e ripar- abili in oltre un pezzo di ricambio	CHE HA DI MATTE- RIE In riparazione
A	B	C	D	E	F	G	H	I
2	B.S.A. 500 (biposto)	2	-	2	2	-	-	-
1	D.K.W. 500 (biposto)	1	-	1	-	-	-	-
7	" 350 (monoposto)	7	-	7	6	-	-	-
1	Jawa 500 (biposto)	1	-	1	1	-	-	-
3	D.K.W. 175 (monoposto)	3	-	3	2	-	-	-
3	Benelli 500 (biposto)	3	-	3	3	-	-	-
2	Zundapp 750 (biposto)	2	-	2	2	-	-	-
1	B.M.W. 1100 (biposto)	1	-	1	1	-	-	-
1	Frere 250 (monop.)	1	-	1	1	-	-	-
1	M.S.U. 500 (biposto)	1	-	1	1	-	-	-
1	Puchs 250 (monoposto)	1	-	1	1	-	-	-
1	Bertum 500 (biposto)	1	-	1	1	-	-	-
1	Triumph 250 (monoposto)	1	-	1	1	-	-	-
AUTOMEZZI CEDUTI IN TEMPORANEO USO AI COMANDI DELL'ARMA DAGLI ALBERATI								
AUTOCARRI								
23	Ford 8/W (q. 30)	23	-	23	23	-	-	-
2	Chevrolet (q. 30)	2	-	2	2	-	-	-
MOTOCICLETTE								
10	B.S.A. 500 (biposto)	10	-	10	10	-	-	-
7	Enfield leggera mon.	8	-	7	4	-	-	3

Padova, li 18 gennaio 1947



IL TESSUTE COLORELLA RELATOREA

Mand. 131
Lundeg

[illegible]

15

da Napoli

NAPLES
1893



1893

REPUBBLICA ITALIANA
LEGIONE TERRITORIALE DEI CAABINIERI DI M
Uff. Amm./ne 2^a Sezione Magazzino

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMOTOMEZZI

LEGIONE DI	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per automez- zi e nr. posti per autove- ture e motocicli)	Quanti ne aveva in possesso data ultime specchie	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Effi- cien- ti	Non effi- cienti m riparabi entro 48
a	b	c	d	e	f	g
NAPOLI	<u>AUTOGARRI</u>					
	Spa 38/R-Tenn. 2/2	20	==	20	si	==
	Lancia Trieste-Tenn. 2/2	I	==	I	no	==
	Opel-tedesco-Tenn. 2/2	I	==	I	si	==
	Fiat 666-Tenn. 3/3	I	==	I	si	==
	Lancia E-Re-Tenn. 3/3	I	==	I	si	==
	Albion-Tenn. 3	5	==	5	si	==
	Ford. Tenn. 3	3	==	3	si	==
	Morris-autefurg. I5/C/W	7	==	7	si	==
	Spa 39/L-Tenn. 0/8	I	==	I	si	==
	<u>AUTOVETTURE</u>					
	Fiat I500- 4-posti	4	==	4	si	==
	Fiat II00- 4 "	3	==	3	si	==
	Fiat 500- 2 "	I	==	I	no	==
	Fiat 508- 2 "	7	==	7	si	==
	Fiat 5I8- 6 "	I	==	I	si	==
	Fiat 6I8 4 "	I	==	I	si	==
	Lancia Aug. 4 "	2	==	2	si	==
	Lancia Apr. 4 "	3	==	3	si	==
	Bianchi 4 "	I	==	I	si	==
	Opel 4 "	I	==	I	si	==
	Jeep 4 "	I9	==	I9	I7	==
	<u>MOTOCICLI</u>					
	Benelli monopeste	3	==	3	si	==
	Bianchi monopeste	7	==	7	5	==
	Guzzi monopeste	2I	==	2I	20	==
	Guzzi Alice biposte	I7	==	I7	si	==
	B.M.W. tedesca biposte	I	==	I	si	==
	Gilera monopeste	I	==	I	si	==
	Gilera biposte	I	==	I	si	==

N.B. Molti motocicli hanno ancora bisogno della sostituzione di gommature

REPUBBLICA ITALIANA
TERRITORIALE DEI CAABINIERI DI NAPOLI
f. Anno/ne 2^ Sezione Magazzino

EFFICIENZA DEGLI AUTOMOTOMEZZI

ne ha ti da	TOTALE	Effi- cien- ti	Non effi- cienti ma riparabili entro 48 ore	Non effi- cienti e riparabi- li in atte- sa pezzi di ricambio	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni		N O T E
					In riparazio- ni.	In attesa di pezzi di ricam- bie.	
d	e	f	g	h	i	j	k
==	20	si	==	==	==	==	==
==	I	no	==	==	I	==	==
==	II	si	==	==	==	==	==
==	I	si	==	==	==	==	==
==	I	si	==	==	==	==	==
==	5	si	==	==	==	==	==
==	3	si	==	==	==	==	==
==	7	si	==	==	==	==	==
==	I	si	==	==	==	==	==
==	4	si	==	==	Hanno bisogno di gomme		==
==	3	si	==	==	Hanno bisogno di gomme		==
==	I	no	==	==	si	==	==
==	7	si	==	==	5 Hanno bisogno di gomme	==	==
==	I	si	==	==	==	==	==
==	I	si	==	==	==	==	==
==	2	si	==	==	==	==	==
==	3	si	==	==	==	==	==
==	I	si	==	==	==	==	==
==	I	si	==	==	==	==	==
==	I9	I7	==	==	2 (n.8 hanno bisogno di gomme)		==
==	3	si	==	==	==	==	==
==	7	5	==	==	2	==	==
==	2I	20	==	==	I	==	==
==	I7	si	==	==	==	==	==
==	I	si	==	==	==	==	==
==	I	si	==	==	==	==	==
==	I	si	==	==	==	==	==

1894

della sostituzione di gommature complete.

REGIONE CIRCONDARIO DEL PARABOLARI DI MILANO
- 1944 -

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI RIPARAZIONE DEGLI AUTOMOBILI.

Legione	Targa e tipo dell'automobile (portata in tonn. per automegalo e n. posti per le autovetture.	Auti na era va in posse no da la al- tino specch.	Auti na ha ricevu ti da allo- ra	Totale le +	Non ef- ficie ti da ripara- elli entro 24 ore	Non ef- ficie ti da ripara- elli in at- tesa possi- riemb.	che hanno bi- sogno di mag- giori ripara- zioni.	
							in ri- para- zione	in at- tesa possi- riemb- ble.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
AUTOMOBILI								
	Benelli 250 monoposto	11	-	11	10	-	-	1
	Bertoni 250 "	1	-	1	1	-	-	-
	Gianni 250 "	3	-	3	3	-	-	-
	Luci 250 "	1	-	1	1	-	-	-
	B.L.M. 250 "	2	-	2	2	-	-	-
	Gilera 250 "	1	-	1	1	-	-	-
	B.L.M. 125 "	1	-	1	1	-	-	-
	Bertoni 250 "	1	-	1	1	-	-	-
	Bianchi 250 "	1	-	1	1	-	-	-
	B.L.M. 250 "	3	-	3	3	-	-	-
	B.L.M. 250 "	1	-	1	1	-	-	-
	Triumph 250 "	2	-	2	2	-	-	-
	Triumph 250 biposto	1	-	1	1	-	-	-
	Bianchi 500 "	18	-	18	18	-	-	-
	Bianchi 500 monoposto	1	-	1	1	-	-	-
	Bertoni 500 "	1	-	1	1	-	-	-
	Gianni "Alec" 500 biposto	20	-	20	18	-	-	-
	Gianni 500 Sidecar	1	-	1	1	-	-	-
	Gianni 500 biposto	1	-	1	1	-	-	-
	Gianni 500 monoposto	22	-	23	23	-	-	-
	Benelli 500 "	7	-	7	2	-	-	-
	Benelli 500 biposto	4	-	4	2	-	-	-
	Gilera 500 Sidecar	1	-	1	1	-	-	-
	Gilera 500 monoposto	6	-	8	7	-	-	-
	Gilera 500 biposto	10	-	14	11	-	-	-
	N.B.B. 500 "	2	-	2	1	-	-	-
	F.M. 500 monoposto	1	-	1	-	-	-	-
	B.L.M. 500 biposto	5	-	5	3	-	1	-
	B.L.M. 350 "	1	-	1	1	-	-	-
	B.L.M. 500 monoposto	1	-	1	1	-	-	-
	Lundapp Sidecar	1	-	1	-	-	-	-
	Gianni 500 motoo.port. 4/11 6	5	-	5	5	-	-	-
	Bertoni 500 " " " 6	1	-	1	1	-	-	-
	Bianchi 500 " " " 8	1	-	1	1	-	-	-
	Gilera 500 " " " 8	2	-	2	2	-	-	-
	Bianchi 500 " " " 4	1	-	1	1	-	-	-
	Benelli 500 " " " 4	1	-	1	-	-	-	-

LEZIONE 1. SINTESI DEI PARADIGMI DI STUDIO

PARADIGMA 1. SINTESI DEI PARADIGMI DI STUDIO

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI RIPARAZIONE DEGLI AUTOMOTRICI.

in dall'automezzo torn. per automezzo i per le autovet.	quantità ne ave va in posse so da la al- tino specch.	quantità ne ha ricevut ti & all'oc ca	effici cien ti.	Non ef ficien ti ma ripara bili entro 48 ore	Non ef ficien ti ma ripara bili in at- tesa pezzi ricamb.	che hanno bi- sogno di mag- giori ripara- zioni.	in ri- para- zione	in at- tesa pezzi ricam- bio.	ANNOTAZIONI
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
monoposto	11	-	11	10	-	-	-	1	Gomme
"	7	-	7	7	-	-	-	-	
"	3	-	3	3	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	Gomme
"	1	-	1	1	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	
"	1	-	1	1	-	-	-	-	Pist. rev. mot. Gomme
"	1	-	1	1	-	-	-	-	Gomme rev. generale
"	1	-	1	1	-	-	-	-	Gomme
triposto	15	-	15	13	-	-	-	2	Riparaz. motore Gomme
"	15	-	15	13	-	-	-	2	Gomme e rev. gen.
monoposto	1	-	1	1	-	-	-	-	Rivestimento
"	1	-	1	1	-	-	-	-	Gomme rev. mot.
00 biposto	20	-	20	18	-	-	-	-	Gomme e rev. motore
00 sidecar	1	-	1	1	-	-	-	-	
00 biposto	1	-	1	1	-	-	-	-	
00 monoposto	14	-	13	10	-	-	-	-	Gomme e rev. gen.
00 "	7	-	7	5	-	-	-	-	Gomme e fanaloria
00 biposto	4	-	4	3	-	-	-	-	Vari parti ricambio
00 sidecar	1	-	1	1	-	-	-	-	Gomme
00 monoposto	8	-	8	7	-	-	-	-	Rivestimento
00 biposto	14	-	14	11	-	-	-	-	Rev. gen. Gomme
00 "	2	-	2	1	-	-	-	-	Rev. generale
00 monoposto	1	-	1	1	-	-	-	-	Gomme, batt. accum.
00 biposto	5	-	5	3	-	-	-	-	Gomme, rev. gen.
50 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
00 monoposto	1	-	1	1	-	-	-	-	
Sidecar	1	-	1	1	-	-	-	-	Gomme
motoc. port. q/11	6	-	5	5	-	-	-	-	
" " "	6	-	1	1	-	-	-	-	
" " "	8	-	1	1	-	-	-	-	
" " "	8	-	2	2	-	-	-	-	
" " "	4	-	1	1	-	-	-	-	
" " "	4	-	1	1	-	-	-	-	Cambio

Wilex	500	monoposto	6	-	8	7	-	-	-	-
Wilex	500	biposto	14	-	14	13	-	-	-	-
R.S.D.	500	"	2	-	2	1	-	-	-	-
F.S.	500	monoposto	1	-	1	-	-	-	-	-
L.S.S.	500	biposto	5	-	5	3	-	-	-	-
P.M.V.	350	"	1	-	1	2	-	-	-	-
P.M.V.	500	monoposto	1	-	1	1	-	-	-	-
Lundapp	Siddecar	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Guzzi	500	motoc.port.q/11	6	-	5	5	-	-	-	-
Sertum	500	"	6	-	1	1	-	-	-	-
Bianchi	500	"	8	-	1	1	-	-	-	-
Galera	500	"	8	-	2	2	-	-	-	-
Bianchi	500	"	4	-	1	1	-	-	-	-
Benelli	500	"	4	-	1	-	-	-	-	-

AUTOCARRETTI

Fiat	500	2 posti	18	-	18	17	-	-	-	-
Fiat	508	4 posti	4	-	4	3	-	-	-	-
Fiat	508	"Spider" 2 posti	4	-	4	3	-	-	-	-
Fiat	1100	4 posti	34	-	34	33	-	-	-	-
Fiat	1500	4 posti	15	-	15	14	-	-	-	-
Lancia Arden	4 posti	-	2	-	2	2	-	-	-	-
Lancia Augusta	4 posti	-	2	-	2	2	-	-	-	-
Lancia Aprilia	4 posti	-	12	-	12	12	-	-	-	-
Renomagh	4 posti	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Alfa Romeo	4 posti	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Peugeot	4 posti	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Opel	4 posti	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Hudson "Spider"	2 posti	-	1	-	1	1	-	-	-	-

AUTOCARRETTI E AUTOCARRELLI

Fiat	500	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Fiat	1100	portata q/11	8	-	8	8	-	-	-	-
Opel	"	" 10	2	-	2	2	-	-	-	-
Phanomen	"	" 10	1	-	1	1	-	-	-	-
Fiat	508	"	2	-	2	2	-	-	-	-
Citroen	"	" 8	1	-	1	1	-	-	-	-
Fiat	505	"	1	-	1	1	-	-	-	-
Autocarretta Spa L.39 p.q. 10	-	-	6	-	6	6	-	-	-	-

AUTOCARRELLI

Fiat	626	portata q/11	40	8	-	8	8	-	-	-
Fiat	666	"	45	1	-	1	1	-	-	-
Spa 36/R.	"	" 25	10	3	-	13	13	-	-	-
Lancia 3 Rho	"	" 40	1	-	1	1	1	-	-	-
Lancia Esa Rho	"	" 40	1	-	1	1	1	-	-	-
Spa "Devanque"	"	" 35	1	-	1	1	1	-	-	-
Berliets	"	" 23	1	-	1	1	1	-	-	-
C.M. "Taurus"	"	" 25	1	-	1	1	1	-	-	-
Bianchi "Mediolanum" p.	"	"	26	-	-	26	26	-	-	-
Spa 2.7	"	" 26	1	-	-	1	1	-	-	-

2224

785020

monoposto	0	-	8	7	-	-	-	-	Revisione
biposto	14	-	14	11	-	-	-	-	Rev. gen. e. batt.
"	2	-	2	1	-	-	-	-	Rev. gen. e. batt.
monoposto	1	-	1	-	-	-	-	-	Gomme, batt. e. gen.
biposto	5	-	5	3	-	1	-	1	Gomme, rev. gen.
"	1	-	1	-	-	-	-	-	
monoposto	1	-	1	-	-	-	-	-	
Sidocar	1	-	1	-	-	-	-	-	Gomme
otoc. port. q/11	6	-	5	5	-	-	-	-	
" " "	6	-	1	-	-	-	-	-	
" " "	8	-	1	-	-	-	-	-	
" " "	8	-	2	-	-	-	-	-	
" " "	4	-	1	-	-	-	-	-	
" " "	4	-	1	-	-	-	-	-	Cambio
posti	18	-	18	17	-	1	-	-	Revisione
posti	4	-	4	3	-	1	-	-	Revisione
3der" 1 posti	4	-	4	2	-	-	2	-	Rev. gen.
posti	34	-	34	32	-	2	-	-	Revisione gen.
posti	15	-	15	14	-	1	-	-	Gomme e. rev. gen.
4 posti	2	-	2	-	-	-	-	-	
4 posti	2	-	2	-	-	-	-	-	
4 posti	12	-	12	12	-	-	-	-	
4 posti	1	-	1	-	-	-	-	-	
4 posti	1	-	1	-	-	-	-	-	
4 posti	1	-	1	-	-	-	-	-	
4 posti	1	-	1	-	-	-	-	-	
2 posti	1	-	1	-	-	-	-	-	
I 5 AUTOCARICHI.	1	-	1	-	-	-	-	-	
rtata q/11	4	-	8	8	-	-	-	-	
" " 10	2	-	2	2	-	-	-	-	
" " 10	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 4	2	-	2	2	-	-	-	-	
" " 6	1	-	1	1	-	-	-	-	
" " 10	1	-	1	1	-	-	-	-	
Spa L.39 p.q. 10	6	-	6	6	-	-	-	-	
RTI	1	-	1	-	-	-	-	-	
ortata q/11 40	8	-	8	8	-	-	-	-	
" " 45	1	-	1	-	-	-	-	-	
" " 25	10	-	13	13	-	-	-	-	
" " 40	1	-	1	-	-	-	-	-	
" " 40	1	-	1	-	-	-	-	-	
" " 35	1	-	1	-	-	-	-	-	
" " 23	1	-	1	-	-	-	-	-	
" " 25	1	-	1	-	-	-	-	-	
anum"p.	26	-	26	26	-	-	-	-	
" " 26	1	-	1	-	-	-	-	-	

Fiat 1100 portata q/11	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Opel	10	2	-	2	2	-	-	-	-
Phanomen	10	1	-	1	1	-	-	-	-
Fiat 508	4	2	-	2	2	-	-	-	-
Citroen	8	1	-	1	1	-	-	-	-
Fiat 505	10	1	-	1	1	-	-	-	-
Autocarretta Spa L.39 p.q.10	6	-	-	6	6	-	-	-	-
<u>AUTOCARRI</u>									
Fiat 626 portata q/11	40	8	-	8	8	-	-	-	-
Fiat 666	45	1	-	1	1	-	-	-	-
Spa 38/R.	25	10	3	13	13	-	-	-	-
Lancia 3 Rho	40	1	-	1	1	-	-	-	-
Lancia Spa Rho	40	1	-	1	1	-	-	-	-
Spa "Dovunque"	35	1	-	1	1	-	-	-	-
Berliets	23	1	-	1	1	-	-	-	-
O.E."Taurus"	25	1	-	1	1	-	-	-	-
Bianchi "Mediolanum" p.	26	26	-	26	26	-	-	-	-
Ford S.V. portata	36	1	-	1	1	-	-	-	-
Pordson	1	1	-	1	1	-	-	-	-
<u>AUTOMEBBI SPECIALI</u>									
Fiat 618 16 posti	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Spa 38/R. 18 posti	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Spa 38/R. autofurgone	1	1	-	1	1	-	-	-	-

Silence, 11 20 gennaio

IL MAGGIORE D'ARMEE RELATORE
- Ugo Martore -

[Handwritten signature]

2 2 2 6

posti
pont
egone

IL MAGGIORE D'AFFIDARE RELATORE
= Ugo Montova, =

100-443887-100

P.A.

REPUBBLICA ITALIANA

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI MESSINA
Ufficio Amministrazione-Serv. 2° (Magazzino)O G G E T T O: Situazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

LEGIONE O BATTAGLIONE	MARCA E TIPO DELL'AUTOMEZZO (portata in tonnellate per autocarri e posti per autovetture e moto)	Quantità ne possiede alla data ultimo spec- chiodo	Quantità ne ha ricevute dal 1° gennaio ultimo	Efficienti	Non efficienti
A	B	C	D	E	F
Legione	Autocarro SPA 38/R	T. 2,5	15	1	15
Territoriale	" SPA DOVUNQUE	" 2,5	1	1	1
le Carabini- nieri	" FIAT 626	" 3	6	1	5
<u>MESSINA</u>	" SPA/25-C.10	" 1,5	1	1	1
	" O.M. TAURUS	" 3	1	1	1
	" FIAT 618 ARBITA	" 3	1	1	1
	Autocarretta SPA 35	" 1	2	1	1
	Autovetture FIAT 1300	P. 4	2	1	1
	" FIAT 1100	" 4	15	1	12
	" FIAT 508 SPYDER	" 2	0	1	7
	" FIAT 500	" 2	6	1	5
	" FIAT 508 - Berlina	" 4	2	1	2
	" LANCIA AUGUSTA	" 4	1	1	1
	" FIAT 508 - Balilla	" 4	3	1	3
	" BIANCHI S/9	" 4	1	1	1
	Mototricicli BENSILI 500	T. 0,5	1	1	1
	Motofurgoni GUZZI 500	" 0,5	2	1	2
	" GILERA 750	" 0,5	1	1	1
	Motocarri GUZZI 500	" 0,5	1	1	1
	Motocarrozze GUZZI 500	"	2	1	2
	Motociclette ALCE GUZZI 500 bip.	"	3	1	3
	" GUZZI 500 mon.	"	12	1	10
	" GILERA 500 bip.	"	13	1	9
	" GILERA 500 mon.	"	6	1	5

REPUBBLICA DI LIANA

(Allegato al f.n.2II/I odierno)

RIAL DEI CARABINIERI DI JESSINA
nistrazione-3sz.2° (magazzino)

11 automozzi.

CHS HANNO BISOGNO MAG-													OSSERVAZIONI
Efficienti	Non efficienti	Non efficienti	Non efficienti	Non efficienti	Non efficienti	Non efficienti	Non efficienti	Non efficienti	Non efficienti	Non efficienti	Non efficienti	Non efficienti	
ricevuti	TOTALI	clienti	ti e ripara-	GIORI RIPARAZIONI	In attesa	In attesa	In attesa	In attesa	In attesa	In attesa	In attesa	In attesa	
da el-		ma ripa-	bili in attesi	In ripara-	In attesa	In attesa	In attesa	In attesa	In attesa	In attesa	In attesa	In attesa	
ora		probili	ma pezzi di	zione	pezzi ricom	pezzi ricom	pezzi ricom	pezzi ricom	pezzi ricom	pezzi ricom	pezzi ricom	pezzi ricom	
		entro 48	ricambio		bio	bio	bio	bio	bio	bio	bio	bio	
		ora											
D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	
-	1	15	1	13	1	-	1	-	1	2	1	-	Le coperture e la camera
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	Idaria di n.17 autovattu
-	1	6	1	5	1	-	1	1	1	-	1	-	re e di 40 motocicli se-
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	ne da considerarsi fuori
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	servizio non essendo su-
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	scettibili di ulteriori
-	1	2	1	1	1	-	1	1	1	-	1	-	riparazioni e di vulca-
-	1	2	1	1	1	-	1	1	1	-	1	-	nizzazioni.-
-	1	15	1	12	1	-	1	3	1	-	1	-	
-	1	8	1	7	1	-	1	1	1	-	1	-	
-	1	6	1	5	1	-	1	1	1	-	1	-	
-	1	2	1	2	1	-	1	-	1	-	1	-	
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	
-	1	3	1	3	1	-	1	-	1	-	1	-	
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	
-	1	2	1	2	1	-	1	-	1	-	1	-	
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	
-	1	2	1	2	1	-	1	-	1	-	1	-	
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	
-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	
-	1	2	1	2	1	-	1	-	1	-	1	-	
-	1	3	1	3	1	-	1	-	1	-	1	-	
-	1	12	1	10	1	2	1	-	1	-	1	-	
-	1	13	1	9	1	4	1	-	1	-	1	-	
-	1	6	1	5	1	2	1	-	1	-	1	-	

Motofurconi	GUZZI 500	"	0,5	f	2	f	-	f	2	f	2	f
"	GILERA 750	"	0,5	f	1	f	-	f	1	f	1	f
Motocarri	GUZZI 500	"	0,5	f	1	f	-	f	1	f	1	f
Motocarrozze	GUZZI 500			f	2	f	-	f	2	f	2	f
Motociclette	ALCE GUZZI 500 bip.			f	3	f	-	f	3	f	3	f
"	GUZZI 500 mon.			f	12	f	-	f	12	f	10	f
"	GILERA 500 bip.			f	13	f	-	f	13	f	9	f
"	GILERA 500 mon.			f	6	f	-	f	6	f	5	f
"	BENELLI 500 mon.			f	6	f	-	f	6	f	5	f
"	BENELLI 500 bip.			f	2	f	-	f	2	f	2	f
"	BENELLI 250 mon.			f	2	f	-	f	2	f	2	f
"	BIANCHI 500 bip.			f	14	f	-	f	14	f	9	f
"	BIANCHI 500 mon.			f	6	f	-	f	6	f	5	f
"	ALCE GUZZI 500 mon.			f	6	f	-	f	6	f	5	f
"	SERTUM 250 mon.			f	1	f	-	f	1	f	1	f
"	SERTUM 500 mon.			f	2	f	-	f	2	f	2	f
"	W.S.U. 250 mon.			f	1	f	-	f	1	f	1	f
"	NORTON 500 bip.			f	1	f	-	f	1	f	1	f
"	D.K.W.			f	1	f	-	f	1	f	1	f
"				f		f		f		f		f

Messina, li 15 gennaio 1947

IL MAGGIORE D'ARMATELLA
(Vincenzo Bellini)

-	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
-	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
-	I2	I0	I	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	I3	9	I	4	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6	5	I	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6	5	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	2	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	2	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	I4	9	I	2	-	3	-	-	-	-	-	-
-	6	5	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6	5	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-
-	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	2	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1947

GIORGIO D'AMICO (N. N. GIORGIO
(Vincenzo Bellini))

[Handwritten signature]

REPUBBLICA ITALIANA
LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI LIVORNO
Ufficio Amm/na - Sezione Magazzino

S I T U A Z I O N E - relativa allo stato di efficienza degli auto-motorveicoli al 18 gennaio 1961

Legione e batta- glione	Marca e tipo dell'auto mezzo (portata in tonn. pere automotzsi e numero posti per autovettura e motocicletta). =	Quanti ne ave- va in posse- so al 1.10.60 dell'ul- timo spe- chio.	Quanti ne ha rivenu- ti da allora	TOTALE	Effi- cien- ti	Non ef- ficien- ti	Non ef- ficien- ti	Non ef- ficien- ti	Che hanno bisogno di maggiori ripa- razioni	In ripara- zione	In att- esa per la di- stribu- zione
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
AUTOVETTURE											
LEGIONE CARABINIERI DI LIVORNO	Fiat-1500 - 4 posti	3	-	3	2	1	-	-	-	-	-
	Fiat-1100 - 4 posti	7	-	7	6	-	1	-	-	-	-
	Fiat-518 - 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
	Fiat-508 - 4 posti	5	-	5	2	2	1	-	-	-	-
	Fiat-Spider - 2 posti	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-
	Fiat-500 - 2 posti	2	-	2	1	1	-	-	-	-	-
	Lancia Aug. - 4 posti	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-
	Lancia Apr. - 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
	Bianchi-S.9. - 4 posti	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
	J o a p s - 4 posti	6	-	6	4	1	1	-	-	-	-
AUTOCAVRI											
	O.M. - port. tonn. 3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	Fiat-626 - " 3	14	-	14	11	3	-	-	-	-	-
	Fiat-618 - " 1/2	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
	Spa 38/R. - " 3	6	-	6	6	-	-	-	-	-	-
	Lancia 3/R. - " 3/2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-
AUTOFURGONCINI											
	Fiat-1100 - Port. q/11 8	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
MOTOFURGONI											
	Trialee-500 port. q/11 5	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-
	Guazzi - 500 " 5	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
MOTOCARROZZETTE											
	Gilera- 500 - biposto	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-

REPUBBLICA ITALIANA
LEZIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI LIVORNO
Ufficio, Ann/na - Sezione Magazzino

Iva allo stato di efficienza degli auto-motomezzi al 18 gennaio 1947

auto omm. canoro are	Quanti ne ave va in posse so al l'atto dell'ad tino speco- chio.	Quanti ne ha rievu ti da allora	TOTALE	Effi cien ti	Non ef ficienti ne ripara bili in 48 ore	Non ef ficienti e ri parabi li in attesa pezzi di ri- cambio	Che hanno bisogno di maggiori ripa- razioni In ripara- zione	Ia atte- sa per zi di ricambio			
	G	D	E	F	G	H	I	J	K		
osti	3	-	3	2	I	-	-	-	Occorrono 5 copertoni e 5 camere d'aria.		
osti	7	-	7	6	-	I	-	-			
osti	I	-	I	I	-	-	-	-			
osti	5	-	5	2	2	I	-	-	Per una occorrono 5 copertoni e 5 camere d'aria.		
osti	2	-	2	-	I	I	-	-	id. id.		
osti	2	-	2	I	I	-	-	-			
osti	3	-	3	3	-	-	-	-			
osti	I	-	I	I	-	-	-	-			
osti	I	-	I	I	-	-	-	-	Per una occorre la gomma- ture completa.		
osti	6	-	6	4	I	I	-	-			
ost.3	I	-	I	-	I	-	-	-			
" 3	I4	-	74	II	3	-	-	-			
" 1/2	I	-	I	I	-	-	-	-			
" 3	6	-	6	6	-	-	-	-			
" 3/2	2	-	2	2	-	-	-	-			
1/11 8	I	-	I	-	I	-	-	-			
4/11 5	2	-	2	2	-	-	-	-			
" 5	I	-	I	I	-	-	-	-			
auto	I	-	I	I	-	-	-	-			

Occorrono 5 copertoni e
5 camere d'aria.
Per una occorrono 5 copert
ni e 5 camere d'aria.
id. id.
Per una occorre la gomma-
tura completa.

PRINCIPALI VARIAZIONI RISPETTO ALLA SITUAZIONE PRECEDENTE, TRASMESSA CON FOGLIO N°3026/151

- Due motociclette " Guzzi-Alce-V.-500" biposto, targate rispettivamente M.I. 54423 ed 54424, ritirate presso il 7° parco veicoli efficienti di risanza. Assegnate a questa legione guerra -S.M.3.- ufficio servizi- sezione automobilistica- con dispaccio n° A 6/8625

- Una motocicletta " Guzzi-Alce-500 " targata CC.IT 0057, già in consegna al comando di
venuta al 7° reparto di servizio auto di Firenze, perché fuori uso. (Vedasi foglio di

2 2 3 4

Occorre la *g*ommatura
completa.

id.	id.
id.	id.
id.	id.
id.	id.

1. in corso il versamento
2. al 7° parco rip. auto di
3. levanze, perché f. uso.

Guzzi-Alce-V.-500" biposto, targate rispettivamente B.I. 54423 ed B.I.54424: il 17 andante 7° merce veicoli efficienti di Livorno. Assegnate a questa legione dal Ministero della Pubblica Istruzione- sezione automobilistica- con dispaccio n° A 6/8625 del 29/12/1946.=

Guzzi-Alca-500 " targata CC.LI 0057, già in consegna al comando di legione: il 14/12/946
to riparazioni ante di rinvenna, perché fuori uso. (Vedasi foglio di questo ufficio numero

PRINCIPALI VARIAZIONI RISPETTO ALLA SITUAZIONE PRECEDENTE, TRASMESSA CON FOGLIO N°3026/15T

- Due motociclette " Guzzi-Alce-V.-500" biposto, targate rispettivamente M.I. 54423 ed
ritirate presso il 7° parco veicoli efficienti di Firenze. Assegnate a questa legione
guerra -S.M.I.- ufficio servizi- sezione automobilistica- con dispaccio n° 4 6/8625

- Una motocicletta " Guzzi-Alce-500 " targata CC.LI 0057, già in consegna al comando di
versata al 2° reparto operazioni auto di rivanze, perché fuori uso. (Vedasi foglio 3
3103/6-1945 del 3 corrente). -

Anche quelli indicati a colonna x) -(efficienti) hanno la gomma in pessime condizioni di rendimento. =

Con la restituzione al proprietario dell'autovettura Fiat-1100 targata 00.7405, già gruppo carabinieri di Livorno, (vedasi foglio di quest'ufficio n°3116/38-945 del 3 ha una deficienza di n° TRE autovetture, rispetto all'organico stabilito dal Minist. gasi, pertanto, compiacersi voler svolgere la relativa pratica per ottenere l'assegn. S. S. delle autovetture deficienti, che sono indispensabili per l'efficace funzione comandi. =

TL TENIENTE COLONELLO V.
- Castillo

Col. G.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
26	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
28	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
29	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
32	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
34	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
35	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
36	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
37	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
38	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
39	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
41	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
42	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
43	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
44	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
45	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
46	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
47	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
48	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
49	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
51	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
52	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
53	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
54	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
55	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
56	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
57	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
58	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
61	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
62	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
63	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
64	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
65	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
66	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
67	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
68	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
69	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
70	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
71	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
72	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
73	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
74	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
75	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
76	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
77	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
78	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
79	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
81	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
82	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
83	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
84	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
85	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
86	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
87	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
88	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
89	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
90	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
91	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
92	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
93	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
94	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
95	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
96	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
97	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
98	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
99	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

IN RISPETTO ALLA SITUAZIONE PRECEDENTE, TRASMESSA CON FOGLIO N°3026/151 DEL 18/12/1946:

a " Guzzi-Alce-V.-500 " biposto, targate rispettivamente M.I. 54423 ed M.I. 54424: il 17 andante il 7° parco veicoli efficienti di Firenze. Assegnata a questa legione dal Ministero della Ufficio Servizi- sezione automobilistica- con dispaccio n° 16/3625 del 29/12/1946. =

IO II
a " Guzzi-Alce-500 " targata CC.LI 0057, già in consegna al comando di legione: il 14/12/946 sposta riparazioni auto di Firenze, perché fuori uso. (Vedasi foglio di questo ufficio numero 3 corrente). =

o stato di inefficienza degli auto-motomazzi indicati a colonna II), per la mancanza di gom-
Indicati a colonna I) -(efficienti) hanno la gomma in pessime condizioni e di scarsissi-

zione al proprietario dell'autovettura fiat-1100 targata CC.7405, già in consegna al comando
ieri di Livorno, (vedasi foglio di quest'ufficio n°3116/38-945 del 3 corr.), questa legione
anza di n° TRE autovetture, rispetto all'organico stabilito dal Ministero della Guerra. Pre-
compirarsi voler svolgere la relativa pratica per ottenere l'assegnazione da parte dello
autovetture deficienti, che sono indispensabili per l'efficace funzionamento dei dipendenti

18 gennaio 1947



IL TENENTE COLONNELLO V. COMANDANTE E RELATORE:
- Camillo Guarino -

[Handwritten signature]

120
LEGIONE CARABINIERI DEL LAZIO
UFFICIO AMMINISTRAZIONE SEZIONE SECONDA

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli autome-
teizzati in carico a questa legione (esclusi quelli
del Battaglione Mobile).

Roma, 15 gennaio 1947-



UFFICIO AMMINISTRAZIONE LA LEGIONE
(Ugo Tucci)

2238

785020

Roma, 14 15 gennaio 1947.



COLONNELLO COMANDANTE LA LEGIONE
(V. S. I. 1001)

[Handwritten signature]

681

Legione o battaglione	Marca e tipo dell'automobile (portata in tonn. per auto- mezzi e n. posti per auto- vetture e moto)	Quanti ne aveva in posse- sso alla fine del 1940	Quanti ne aveva in posse- sso alla fine del 1941	Totale	Effici- enza in ore	Non effici- ente in ore	Non effici- ente in ore per ricambio	che non sono in uso
A	B	C	D	E	F.	G	H	I
Legione Terri- toriale CC. del Lazio	Moto Benelli 500 -biposto	9	-	9	6	-	3	
	" Sertum 500 "	II	-	II	9	-	I	
	" Guzzi 500 "	52	-	52	40	-	5	
	" Sarolea 500 "	I	-	I	-	-	I	
	" Gilera 500 "	4	-	4	2	-	I	
	" Bianchi 500 "	15	-	15	II	-	I	
	" Bianchi 175 "	2	-	2	-	-	-	
	" M.M. 500 "	I	-	I	I	-	-	
	" Guzzi 250 "	2	-	2	I	-	I	
	" B.S.A. 500 "	I	-	I	I	-	-	
	" Bianchi 220 "	2	-	2	I	-	-	
	" Benelli 250 "	5	-	5	3	-	I	
	" Indian 350 "	II	-	I	-	-	I	
	" D.K.W. 500 "	I	-	I	I	-	-	
	" Gnomo Rhene "	I	-	I	I	-	-	
	" Lauck 500 "	I	-	I	-	-	I	
	" M.M. 175 "	I	-	I	I	-	-	
	" M.M. 350 "	I	-	I	I	-	-	
	" D.K.W. 350 "	2	-	2	I	-	-	
	" D.K.W. 250 "	I	-	I	-	-	I	
	" D.K.W. 175 "	I	-	I	-	-	I	
	" Puck 250 "	I	-	I	I	-	-	
	" Sertum 250 "	I	-	I	I	-	-	
	" Norton 500 "	I	-	I	I	-	-	
	Motofurgone Alce 500	I	-	I	I	-	-	
	Mototriciclo Guzzi 500-3 p.	I	-	I	I	-	-	
	" Sundapp. 1200 -3 p.	I	-	I	-	-	I	
	" Sertum 500 -3 p.	I	-	I	-	-	I	
	" Benelli 500 -3 p.	I	-	I	I	-	-	
	Autovett. Jeep -2 posti	16	-	16	14	-	I	
	" Fiat 1100 -4 posti	13	-	13	12	-	-	
	" Fiat 508 -4 posti	8	-	8	5	-	I	
	" Fiat 500 -2 posti	10	-	10	6	-	I	

Modello dell'automezzo e tonnell. per autom. posti per autom. (note)	Quanti ne aveva in posse- sione data di fine spe- ciali	Quanti ne ha rim- borsati da al- lora	Totale	Effici- enza di	Non ef- ficiente di entro 48 ore	Non ef- ficiente di in at- tesa per ricambio	che hanno bisogno di riparazione in riparazione in attesa di pezzi di ricambio		Note
B	C	D	E	F.	G	H	I	J	K
11 500 -bi-posto	9	-	9	6	-	3	-	-	
500 "	11	-	11	9	-	1	-	-	
500 "	52	-	52	40	-	5	-	1	
500 "	1	-	1	-	-	1	-	7	
500 "	4	-	4	2	-	1	-	-	
1 500 "	15	-	15	11	-	1	-	1	
1 175 "	2	-	2	-	-	-	-	3	
500 "	1	-	1	1	-	-	-	2	
250 "	2	-	2	1	-	-	-	-	
500 "	1	-	1	1	-	1	-	-	
1 220 "	2	-	2	1	-	-	-	-	
1 250 "	5	-	5	3	-	-	-	1	
350 "	1	-	1	-	-	1	-	1	
500 "	1	-	1	1	-	1	-	-	
Rhone "	1	-	1	1	-	-	-	-	
500 "	1	-	1	-	-	1	-	-	
75 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
50 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
50 "	2	-	2	1	-	-	-	1	
75 "	1	-	1	-	-	1	-	-	
0 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
250 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
500 "	1	-	1	1	-	-	-	-	
1000 500	1	-	1	1	-	-	-	-	
Buzzi 500-3 p.	1	-	1	1	-	-	-	-	
App. 1200 -3 p.	1	-	1	-	-	1	-	-	
500 -3 p.	1	-	1	-	-	1	-	-	
1 500 -3 p.	1	-	1	1	-	-	-	-	
2 -2 posti	16	-	16	14	-	1	-	1	
100 -2 posti	13	-	13	12	-	-	-	1	
08 -4 posti	8	-	8	5	-	1	-	1	
00 -2 posti	10	-	10	6	-	1	-	2	
								3	

mototriciclo Guzzi 500-3 p.	I	-	I	I	-	-
" Zundapp. 1200 -3 p.	I	-	I	-	-	I
" Sertum 500 -3 p.	I	-	I	-	-	I
" Benelli 500 -3 p.	I	-	I	I	-	-
Autovett. Jeep -2 posti	16	-	16	14	-	I
" Fiat 1100 -4 posti	13	-	13	12	-	-
" Fiat 508 -4 posti	8	-	8	5	-	I
" Fiat 500 -2 posti	10	-	10	6	-	I
" Bianchi S.9-4 posti	I	-	I	I	-	-
" Fiat 1500 -4 posti	7	-	7	6	-	-
" Alfa Romeo 1750-4 p.	I	-	I	I	-	-
" Fiat 508 Spyder-2 p.	4	-	4	4	-	-
" Lancia Augusta -4 p.	I	-	I	I	-	-
" Bianchi S.5. -4 p.	I	-	I	-	-	-
" Mercedes Benz -4 p.	I	-	I	-	-	-
" Lancia Astura -6 p.	I	-	I	-	-	-
Autocarro Fiat 666-Tonn. 6	I	-	I	I	-	-
" Bianchi Mediol. " 3,5	I	-	I	I	-	-
" SpA 38/R. " 3	17	-	17	17	-	-
" Fiat 626 " 3	9	-	9	9	-	-
" O.N. Taurus " 2,5	I	-	I	I	-	-
" SpA 25 " 2	I	-	I	I	-	-
" Alfa Romeo 430 " 3	11	-	11	10	-	-
Autocisterna Fiat 626 capac. cità litri 2000	I	-	I	-	-	-
Autofurgoncino Fiat 616 Tonn. I	I	-	I	-	-	I
" SpA 39 Tonn. I,2	I	-	I	I	-	-
" Lancia apr. 639 Tonn. 0,500	I	-	I	I	-	-
" Fiat 508 " 0,500	I	-	I	-	-	I
" Fiat 1100 " 0,600	2	-	2	2	-	-
" Ford 2 l. " 0,500	I	-	I	-	-	I

Buzzi 500-3 p.	I	-	I	I	-	-	-	-
adapp. I200 -3 p.	I	-	I	-	-	I	-	-
um 500 -3 p.	I	-	I	-	-	I	-	-
li 500 -3 p.	I	-	I	I	-	-	-	-
ep -2 posti	I6	-	I6	I4	-	I	-	I
I100 -4 posti	I3	-	I3	I2	-	-	-	I
508 -4 posti	8	-	8	5	-	I	-	2
500 -2 posti	I0	-	I0	6	-	I	-	3
hi S.9-4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-
I500 -4 posti	7	-	7	6	-	-	-	I
Romao I750-4 p.	I	-	I	I	-	-	-	-
508 Spydar-2 p.	4	-	4	4	-	-	-	-
a Augusta -4 p.	I	-	I	I	-	-	-	-
hi S.5. -4 p.	I	-	I	-	-	-	-	I
es Benz -4 p.	I	-	I	-	-	-	-	I
a Astura -6 p.	I	-	I	-	-	-	-	I
at 666-Tonn.6	I	-	I	I	-	-	-	-
i Mediol." 3,5	I	-	I	I	-	-	-	-
/R. " 3	I7	-	I7	I7	-	-	-	-
26 " 3	9	-	9	9	-	-	-	-
urus " 2,5	I	-	I	I	-	-	-	-
" 2	I	-	I	I	-	-	-	-
onso 430 " 3	II	-	II	IO	-	-	-	-
Fiat 626 capa-	I	-	I	-	-	-	-	I
500	I	-	I	-	-	-	-	-
o Fiat 616	I	-	I	-	-	I	-	-
Tonn. I	I	-	I	-	-	-	-	-
99 -Tonn.I,2	I	-	I	I	-	-	-	-
a apr.639	I	-	I	I	-	-	-	-
Tonn.0,500	I	-	I	I	-	-	-	-
8 " 0,500	I	-	I	-	-	I	-	-
00 " 0,600	2	-	2	2	-	-	-	-
I. " 0,500	I	-	I	-	-	I	-	-

Buzzi 500-3 p.	I	-	I	I	-	-	-	-
adapp. I200 -3 p.	I	-	I	-	-	I	-	-
um 500 -3 p.	I	-	I	-	-	I	-	-
li 500 -3 p.	I	-	I	I	-	-	-	-
ap -2 posti	I6	-	I6	I4	-	I	-	I
II00 -4 posti	I3	-	I3	I2	-	-	-	I
508 -4 posti	8	-	8	5	-	I	-	2
500 -2 posti	I0	-	I0	6	-	I	-	3
bi S.9-4 posti	I	-	I	I	-	-	-	-
I500 -4 posti	7	-	7	6	-	-	-	I
Romeo I750-4 p.	I	-	I	I	-	-	-	-
508 spyder-2 p.	4	-	4	4	-	-	-	-
a Augusta -4 p.	I	-	I	I	-	-	-	-
bi S.5. -4 p.	I	-	I	-	-	-	-	I
des Benz -4 p.	I	-	I	-	-	-	-	I
a Astura -6 p.	I	-	I	-	-	-	-	I
at 666-Tonn.6	I	-	I	I	-	-	-	-
i Radiol." 3,5	I	-	I	I	-	-	-	-
/R. " 3	I7	-	I7	I7	-	-	-	-
26 " 3	9	-	9	9	-	-	-	-
arus " 2,5	I	-	I	I	-	-	-	-
" 2	I	-	I	I	-	-	-	-
omeo 430 " 3	IX	-	IX	IO	-	-	-	I
Fiat 626 capa-	I	-	I	-	-	-	-	I
oo	I	-	I	-	-	-	-	-
o Fiat 618	I	-	I	-	-	I	-	-
Tonn. I	I	-	I	-	-	-	-	-
9 Tonn. I,2	I	-	I	I	-	-	-	-
a apr. 639	I	-	I	I	-	-	-	-
Tonn. 0,500	I	-	I	I	-	-	-	-
8 " 0,500	I	-	I	-	-	I	-	-
oo " 0,600	2	-	2	2	-	-	-	-
I. " 0,500	I	-	I	-	-	I	-	-

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI

COMANDO

marce o tipo del quanti ne Quanti ne Quanti. To. Non effi. Non effi. Che hanno bisogno
l'automezzo (port. aveva in ze ha ta= cienti cienti di maggiori ripa-
tata in tonni, per pesasse (ti da) io. si riabili in in attese
autocarri e n. di alla data (ti da) io. si riabili in in attese
posti per autom. dell'ulti. allora entro 48, sa di pez= razione di pezzi
vetture. me spede chio. cre di di cambio. di ricam-
O S S E R=
V A Z I O=
N I.=

A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
Raggruppamento										
battaglioni mo-										
bili carabinieri										
M I L A N O										

Milano, 11 15 gennaio 1947.

24

REPUBLICA ITALIANA
MINISTERO DELL'INTERNO
UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA
E RAGGRUPPAMENTO
(Gruppo Tassatori)

Jan

*Cheloni
112 Nov 1947*

RAGGRUPPAMENTO BATTAGLIONI MOBILI CARABINIERI DI ROMA

- C O M A N D O -

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI.

1888

Legione Btg.	Marca e tipo del- l'automezzo (por- tata in tonn. per automezzi e n° po- sti per autovet- ture.	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo specchio	Quanti ne ha ricevu- ti da allora	To- ta- le	Effi- cien- ti	Non ef- ficien- ti ma ripara- bili	Non ef- ficien- ti e ripara- bili attesa pezzi ricam- bio	Che hanno bi- sogno maggiori riparazioni. In ri- para- zione In atte- sa paz- zi ri- cambio	Osser- vazioni	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Raggr.	Autovettura Fiat	1	=	1	1	=	=	=	=	=
Btg.	Berlina 1500									
mob. CC.	4 posti									
Roma										

Roma; li 17 gennaio 1947

IL COLONNELLO COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO
-Aroldo Tiberi-
Atti

Repubblica Italiana
BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI "TORINO"
C o m a n d o

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Marcos e tipo automezzo portate in tonn.per su- tomazzi e n° posti per autovetture e motociclette	Quantità ne posiz. sedili da date di allor.	Totale ricevuti da migliore	Effici- cienti ti in lino 48 lore	Ineffici- enti una ripa- rabili lino 48 lore	Che hanno bisogno di migliori ripa- razioni In ripa- zione lattesa P.R.					
Willis aut.YEEP I/4 T.	2	2			I		I	I		
ISPA 38/R	12	12			I				-	
IDODGE 3 tonn.	5	5			I				-	
LAUSTIN 3 tonn.	1	1			I				-	
BEDFORD 3 tonn.	2	2			I				-	
IFORD 3 tonn.	1	1			I				-	
IG.M.C.Amer. 3assi 1/2 tonn.	16	16			I				-	
MOTOCICLI "ARIEL" bpa .	13	13			I				-	
" " "NORRON" bp.	38	38			I				-	
" " "MATCHLES" bp.	8	8			I				-	
AUTOBLINDO "STAGHOUND"	12	12			I				-	

1887

IL MAGGIORE
COLONNELLANTE IL BATTAGLIONE
PIETRO D'ALESSANDRO

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI ROMA
BATTAGLIONE MOBILE IN BOLOGNA

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Batta-	1 Moto Guzzi 500 mp.	7	-	7	7	-	-	-	-	-
glione	1 Moto Guzzi A "	3	-	3	3	-	-	-	-	-
Mobile	1 Moto Guzzi A. " bp.	20	10	30	30	-	-	-	-	-
Carabi-	1 Moto Gilera " mp.	1	-	1	1	-	-	-	-	-
nieri	1 Moto Bianchi " "	1	-	1	1	-	-	-	-	-
ROMA.-	1 Moto D.R.V. 350 "	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	1 Moto Matchless 350	5	-	5	5	-	-	-	-	-
	1 Moto Guzzi A. 500 mp.	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	1 Autocamioncino q. 101	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	1 Autov. Jeeps 4 posti	2	-	2	2	-	-	-	-	-
	1 Autocarr. Fiat 626t.3	11	-	11	11	-	-	-	-	-
	1 Autoc. Spa 38/R.t.3	12	-	12	12	-	-	-	-	-
	1 Lancia 3/Ro t. 5	2	-	2	2	-	-	-	-	-
	1 Autobl. Staghound	12	-	12	12	-	-	-	-	-
		79	10	39	72	-	-	-	-	-
								10		7

N.B. L'autocarro Fiat 626 carica E.I. 406566 è stato versato al P.V.I. di Roma.

COLONNELLO COMANDANTE IL REG.
G. Modestino Carullo



1886

Relazione relativa allo stato di efficienza degli automezzi del Battaglione Mobile di

Legione o Battaglione	Marche o tipo autom. (post. in tonnell. per automezzi o num. posti per vett. e moto.)	Quanti ne aveva in possesso data ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da allora	Quanti ne ha versati da allora.	TOTALE	Efficienti.	Non efficienti riparabili entro 48 ore.
A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.
Battaglione Mobile Palermo	Moto Gilera 500 Bip.	2			2	2	
	" Bianchi 500 "	3			3	1	
	" Bortum 500 "	1			1	1	
	" Benelli 500 mon.	2			2	2	
	" Bianchi 500 "	3			3	3	
	" Guzzi 500 "	7			7	7	
	" Guzzi 250 "	2			2	2	
	" G. Alce 500 "	1			1	1	
	" Motchlese 350 "	10			10	8	2
	" Guzzi Alce 500 Bip.	12	4		16	16	
	Motociciclo Benelli 500	1			1	1	
	Camioncino Fiat. 1100 -q.6	1			1	1	
	Autovettura Jopex Ford.p.6	2			2	2	
	Fiat. 626 -q.30	8			8	8	
	SPA 38/R. -q.25	15			15	14	
	Lancia 1/Z.-q.20	2			2	1	
	Autoblindo SPA 4I	3			3	3	
	Autoblindo tedesca	1			1	1	
	Autoblindo Steghund	12			12	11	

Le autoblindo SPA 4I di cui alla lettera C. sono della legione allievi carabinieri ed



degli automezzi del Battaglione Mobile di Palermo alla data del 15 gennaio 1947

Quanti ne rice- ti da oro	Quanti ne ha versa- ti da al- lora.	TOTALE	Efficienti.	Non effi- cienti ripar.ma ripara- bili en- tro 48 ore.	Non effi- cienti ripar.in attesa pezzi ricambio	Che hanno bisogno di maggiore riparazioni.		OSSERVAZIONI
						In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	
D.	E.	F.	G.	H.	I.	L.	N.	M.
		2 3 1 2 3 7 2 1 10 16 1 1 2 5 15 2	2 1 1 2 3 7 2 1 8 16 1 1 2 8 14 1	2			2	
4						1 1		
		3 1 12	3 1 11			1	1	
								188

sono della legione allievi carabinieri ed in temporaneo servizio presso questo battaglione mobil



IL CAPITANO COMANDANTE INT. DEL BATTAGLIONE
- Giuseppe Carella -

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA

Regione e Battaglione.	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonn. per gli autocarri e numero posti per le autovetture)	Istanti nei giorni lavorabili da ultima funzione.	Istanti nei giorni lavorabili da ultima funzione.	Totale	Efficienza	Non efficienti	Non efficienti	Non efficienti	Non efficienti
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Battaglione Mobili Garab. "Padova"	Autocarri	13	nessuno	13	12	-	-	-	-
	D.K.G. - 3 assi								
	1 tonn. 4								
id.	Autoc. Ford	3	nessuno	3	3				
	18 w-tonn. 3								
id.	Autoc. Dodge	1	nessuno	1	1				
	1 tonn. 3								
id.	Autoc. Bedford	3	nessuno	3	3				
	1 tonn. 3								
id.	Autoc. SPA 38/R.	12	nessuno	12	12				
	1 tonn. 2,5								
id.	Autovett. Jeep	1	nessuna	1	1				
	14 posti								
id.	Autov. FIAT	1	nessuna	1	1				
	11500-4 posti								
id.	Motoc. Ariel	34	nessuna	34	31				
	1350 cc. biposto								
id.	Motoc. Ariel	22	nessuna	22	22				
	1350 cc. monoposto								
id.	Motoc. biposto	4	nessuna	4	4				
	Machtel 1350 cc.								
id.	Motoc. D.K.G.	1	nessuna	1	1				
	1350 cc. monoposto								
id.	Motoc. Bianchi	1	nessuna	1	-				
	1500 cc. monoposto								
id.	Autoblindo	12	nessuna	12	11				
	1 Staghound								

Padova, 11 10 gennaio 1947.==



RE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMOBILI

Stato		Efficienza		Bisogni		Osservazioni	
1	2	3	4	5	6	7	8
13	12	-	-	-	I	De considerarsi fuori uso in seguito ad incidente stradale.	
3	3						
1	1						
3	3						
12	12						
1	1						
1	1						
34	31	-	3	-	-	Abbisognano della sostituzione di una camera d'aria.	
22	22						
4	4						
1	1						
1	-	-	I	-	-	Abbisogna sostituzione copertoni e camera d'aria.	
12	11	-	I	-	-	Abbisogna della sostituzione di un copertone e di una camera d'aria fuori uso in seguito a scoppio	

MAIORE COMANDANTE IL BATTAGLIONE

MAGIORE COMANDANTE IL BATTAGLIONE
(Giuseppe Lestretti)

Washburn



ENTRÉE

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
ENTE	Marca e tipo dello automezzo (portata in tonn.per autoc. e n/ro posti per autovetture e motocicli).	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultima segnalazione	Quantità che ha avuto da allo- ra	TOTALE MALE	PICCOLI TI	Non efficienti, ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti, riparabili, in attesa di ricambi	In riparazione	In attesa di ripara- zione
Battaglione Mobile Carabinieri di Napoli	Autoblindo "Stanhounde"-12 tonn. Autocarri "Albion" - tonn. 3 Autocarri "Fiat 620" - tonn. 3 Autocarri "SPA 38/R" - tonn. 2 1/2 Autofurgoncini "Morris" Autovettore "Jasp" posti 4 Motocicli Motocelli-monoposto Motocelli-biposto	12 4 12 12 1 2 1 22 20		12 4 12 12 1 2 1 22 26	10 6 10 1 2 1 14 24	1 1 1 	2 2 2	1 2 6 	3 2

34
COMANDO BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI "MILANO"



N. 177/17-1946 di prot.

Milano, 18 gennaio 1947.-

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI
-Ufficio Collegamenti Armamento e Motorizzazione-C.A.M.-
-Risp.r.n. 84/1 - C.A.M.-del 24 febbraio 1946-

R O M A

e p . c .

AL COMANDO DELLA LEGIONE TERR/LE DEI CARABINIERI
-Ufficio Amministrazione Sez. 2° - Magazzino -

M I L A N O

S I T U A Z I O N E mensile (in cinque copie) relativa allo
stato di efficienza degli automezzi, in
dotazione al suddetto Battaglione. =

Milano. Prot. Prot.



IL MAGGIORE
COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
Giuseppe Passanisi-

Passanisi

1881

1881

! Marca e tipo del=.		! Quanti ne ave!		! Quanti!		! Non effice-		! Non effice-		! Che	
! TAGLIONE! l'automezzo (per=		! Quanti ne ave!		! Quanti!		! Non effice-		! Non effice-		! magg	
MOBILE ! tata in tonn.per		! va in posses-		! one ha !		! Effi!		! ti ma ripara!		! ti e ripara=!	
CARABINIERI ! automezzi e n°po=		! so alla data !ricevu!		TOTALE!		cen=!		bili entro		! bili in atte!	
"MILANO" ! sti per autovettu!		! dell'ultimo		! ti da !		! ti !		48 ore		! sa pezzi di !	
! ra e moto		! specchio		! allora!		! !		! !		! ricambio	
=====		=====		=====		=====		=====		=====	
COMANDO											
! -Autoblindo STAGHO!											
! UND peso 15 tonn.!		12	-	12	11	-	-	-	-	-	-
! -Autocarro AUSTIN !											
! portata 3 tonn. !		1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
! -Autocarro LANCIA !											
! I.Z. - 1 tonn. !		1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
! -Autocarro HILMAN !											
! portata 1 tonn. !		1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
! -Autocarro FORD V8!											
! portata 3 tonn. !		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
! -Autocarro SPA 38/!											
! R.portata 3 tonn.!		9	-	9	9	-	-	-	-	-	-
! -Autocarro 3 ASSI !											
! G.M.C.port.3 tonn!		17	-	17	16	-	-	-	-	-	-
! -Motociclette ARI=!											
! EL - 28 biposto !											
! 4 monoposto!		32	-	32	32	-	-	-	-	-	-
! -Motociclette NOR=!											
! TON - 16 biposto !											
! - 4 monop. !		20	-	20	17	-	-	-	-	-	-
! -Motociclette B.S.!											
! A. - 7 biposto !											
! - 1 monopos. !		8	-	8	7	-	-	-	-	-	-
! -Motociclette ALCE!											
! 500 - biposto - !		2	-	2	1	-	-	-	-	-	-
! -Motocarozzetta											
! ZUNDAFF -3 posti-		1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
=====		=====		=====		=====		=====		=====	
T O T A L I		105	-	105	97	-	-	-	-	-	-
=====		=====		=====		=====		=====		=====	

Non efficienti ma riparabili entro 48 ore		Non efficienti e riparabili in attesa di pezzi di ricambio		Che hanno bisogno di maggiori riparazioni		N O T E			
11	-	-	-	1	-	ruota completa.			
1	-	-	-	-	-	-			
1	-	-	-	-	-	-			
1	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	1	-	fuori uso.			
9	-	-	-	-	-	-			
16	-	-	1	-	-	revisione generale motore.			
32	-	-	-	-	-	-			
17	-	-	3	-	-	1 - revisione generale. 1 - registrazione anello frizione. 1 - sostituzione forcella anteriore.			
7	-	-	1	-	-	quadratura telaio.			
1	-	-	-	1	-	coperture fuori uso.			
1	-	-	-	-	-	-			
97	-	-	5	3	-				

SITUAZIONE RELATIVA ALLO STATO DI EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI IN CARICO

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'automezzo	quanti ne aveva in data ultimo specchio	quanti ne ha lavati da allora	Totale	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti ma riparabili lattesa per di ricambi
Btg. Mobile C/ri Lazio	Aut. Fiat 626 Port. 3 Ton.	11	==	11	8	1	1
id.	Aut. Spa 38/R Port. Q11 25	14	==	14	10	==	2
id.	Aut. O.M. Taurus Port. Q11 25	1	==	1	==	==	1
id.	Autovettura Jeep 4 posti	2	==	2	2	==	==
id.	Carri L.3/55	1	==	1	==	==	==
id.	Autoblindo Staghound	10	==	10	10	==	==
id.	Moto Gilera Biposto	2	==	2	1	==	==
id.	Moto Alice Guzzi Biposto	15	==	15	13	==	==
id.	Moto Matchless Biposto	12	==	12	8	1	==
id.	Moto Guzzi GTV biposto	14	==	14	13	1	==

EFFICIENZA DEGLI AUTOMEZZI IN CARICO AL BATTAGLIONE MOBILE CARABINIERI LAZIO

Totale	Efficienti		Non efficienti		Che hanno bisogno		Annotazioni	
	ti	ma riparabili entro 48 ore	ma riparabili l'attesa pezzi di ricambio	ma riparabili l'attesa pezzi di ricambio	magiori riparazioni in riparazione ricambio	in attesa ricambio		
11	8	1	1	1	1	==	Uno in riparazione 8° Rep. Rin.	
							Uno revisione impianto elett. e	
							carrozzeria da riattare	
							Uno revisione scatola sterzo e	
							carica batteria.	
14	10	==	2	2	2	==	Due in riparazione 8° Rep. Rin.	
							Uno ha bisogno vetro parabrezza	
							e revis. cambio velocità	
							Uno Revis. cambio velocità e si-	
1	==	==	1	==	==	==	stema freni.	
							Uno Revis. impianto freni, punterie	
							sostituzione una batteria,	
							riattamento sport. post. cassoni	
2	2	==	==	==	==	==		
1	==	==	==	==	==	==		
10	10	==	==	==	==	==		
2	1	==	==	==	==	1	Una revisione motore	
15	13	==	==	==	==	2	Una sostituzione cerchio fisso frizione	
							Una sostit. manubrio anteriore e	
							posteriore diristo	
12	8	1	==	==	==	4	Quattro revisione impianto elet.	
							frizione e cambio velocità	
14	13	1	==	==	==	1	Una gravemente avariata in seguito	
							ad incidente stradale	



Comando del Battaglione Mobile Carabinieri Lazio
TEN COLONNELLO
COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
(Giorgio De Biasi)

De Biasi

1878

- 2 -

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
M/E	Moto D.K.W.									
	350 mono/sto	1	-	1	-	-	-	1	-	-
	Moto Gazzzi									
	500 mono/sto	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	Moto Bianchi	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	500 mono/sto									
	Moto B.S.A.	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	500 mono/sto									
	Moto "Mathless	27 9	-	27	20	-	-	7	-	-
	350 mono/sto									
	Moto "Mathless	10 9	-	10	8	-	-	2	-	-
	350 biposto									
	Moto Triumph	17	-	17	15	-	-	2	-	-
	350 biposto									
	Moto Triumph	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	350 mono/sto									
		81								

H.B. Il motocicletto "Guzzi" 500, è stato preso in consegna da questo Battaglione il 7 corrente.

1877

IL MAGGIORE
COMANDANTE DEL BATTAGLIONE
- Luciano Pavani -

SIMULAZIONE. = relativa allo stato di efficienza degli automobili dotati in dotazione a questo Btg.

SIMULAZIONE. = relativa allo stato di efficienza degli automobili dotati in dotazione a questo Btg.

(1)- Prelevati presso il 78 2.7.81

McGill, J. D. 1994. *Reproductive ecology of the*

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

~~— Leticia Lauri —~~

✓ *all*

Il 1970 è stato il miglior anno per la

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	BALANCE
1938	TO BALANCE	100.00	100.00
1939	BY CHECK	25.00	75.00
1940	BY CHECK	25.00	50.00
1941	BY CHECK	25.00	25.00
1942	BY CHECK	25.00	0.00
1943	BY CHECK	25.00	25.00
1944	BY CHECK	25.00	0.00
1945	BY CHECK	25.00	25.00
1946	BY CHECK	25.00	0.00
1947	BY CHECK	25.00	25.00
1948	BY CHECK	25.00	0.00
1949	BY CHECK	25.00	25.00
1950	BY CHECK	25.00	0.00
1951	BY CHECK	25.00	25.00
1952	BY CHECK	25.00	0.00
1953	BY CHECK	25.00	25.00
1954	BY CHECK	25.00	0.00
1955	BY CHECK	25.00	25.00
1956	BY CHECK	25.00	0.00
1957	BY CHECK	25.00	25.00
1958	BY CHECK	25.00	0.00
1959	BY CHECK	25.00	25.00
1960	BY CHECK	25.00	0.00
1961	BY CHECK	25.00	25.00
1962	BY CHECK	25.00	0.00
1963	BY CHECK	25.00	25.00
1964	BY CHECK	25.00	0.00
1965	BY CHECK	25.00	25.00
1966	BY CHECK	25.00	0.00
1967	BY CHECK	25.00	25.00
1968	BY CHECK	25.00	0.00
1969	BY CHECK	25.00	25.00
1970	BY CHECK	25.00	0.00
1971	BY CHECK	25.00	25.00
1972	BY CHECK	25.00	0.00
1973	BY CHECK	25.00	25.00
1974	BY CHECK	25.00	0.00
1975	BY CHECK	25.00	25.00
1976	BY CHECK	25.00	0.00
1977	BY CHECK	25.00	25.00
1978	BY CHECK	25.00	0.00
1979	BY CHECK	25.00	25.00
1980	BY CHECK	25.00	0.00
1981	BY CHECK	25.00	25.00
1982	BY CHECK	25.00	0.00
1983	BY CHECK	25.00	25.00
1984	BY CHECK	25.00	0.00
1985	BY CHECK	25.00	25.00
1986	BY CHECK	25.00	0.00
1987	BY CHECK	25.00	25.00
1988	BY CHECK	25.00	0.00
1989	BY CHECK	25.00	25.00
1990	BY CHECK	25.00	0.00
1991	BY CHECK	25.00	25.00
1992	BY CHECK	25.00	0.00
1993	BY CHECK	25.00	25.00
1994	BY CHECK	25.00	0.00
1995	BY CHECK	25.00	25.00
1996	BY CHECK	25.00	0.00
1997	BY CHECK	25.00	25.00
1998	BY CHECK	25.00	0.00
1999	BY CHECK	25.00	25.00
2000	BY CHECK	25.00	0.00
2001	BY CHECK	25.00	25.00
2002	BY CHECK	25.00	0.00
2003	BY CHECK	25.00	25.00
2004	BY CHECK	25.00	0.00
2005	BY CHECK	25.00	25.00
2006	BY CHECK	25.00	0.00
2007	BY CHECK	25.00	25.00
2008	BY CHECK	25.00	0.00
2009	BY CHECK	25.00	25.00
2010	BY CHECK	25.00	0.00
2011	BY CHECK	25.00	25.00
2012	BY CHECK	25.00	0.00
2013	BY CHECK	25.00	25.00
2014	BY CHECK	25.00	0.00
2015	BY CHECK	25.00	25.00
2016	BY CHECK	25.00	0.00
2017	BY CHECK	25.00	25.00
2018	BY CHECK	25.00	0.00
2019	BY CHECK	25.00	25.00
2020	BY CHECK	25.00	0.00
2021	BY CHECK	25.00	25.00
2022	BY CHECK	25.00	0.00
2023	BY CHECK	25.00	25.00
2024	BY CHECK	25.00	0.00</

CaCl₂ 0.71, 12.17, 70.80, 19.54

$$= +0.67 \times 10^{-3} \text{ m}^3 \text{ mol}^{-1}$$

Chari-

12263

785020

1
LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DEGLI ABRUZZI
-Ufficio Amministrazione-Ser. 2°-Automezzi-

0000000000

Debernardi

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli
automezzi in consegna a questa Legio-
ne ed ai comandi dipendenti.

Chieti, li 29 gennaio 1947.



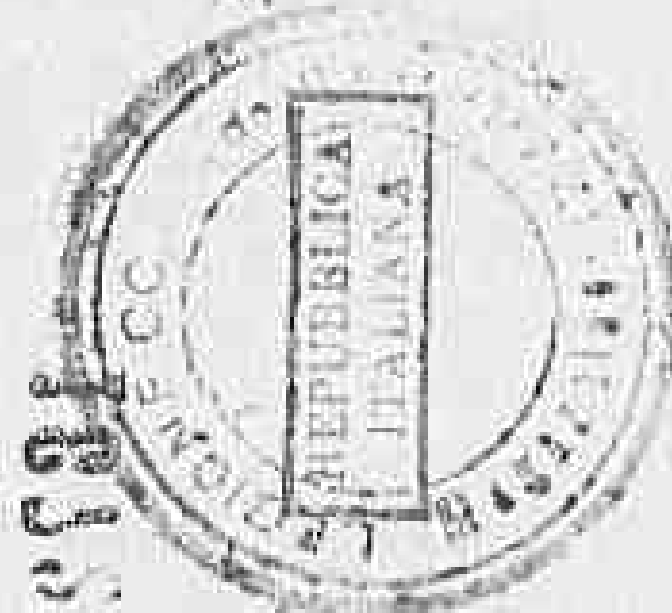
IL COLONNELLO COL ARDANTE LA REGIONE
(Mario Bonansea)

Debernardi

Chieti, li 29 gennaio 1947. =

IL COLONNELLO COLAUDANTE, LA LEGIONE
(Mario Ponzone)

5-10-1967



LEGIONE o BATTAGLIONE MOBILE	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonnellate automezzi e numero di posti per autovetture e moto).	Quanti ne aveva in possesso alla data ultimo specchio.	Quanti ne ha ricevuti da al-	TOTALE
A	B	C	D	E
Legione Territoriale	Autovettura Fiat I500 -4 - posti	1	=	1
Carabinieri degli	Autovettura Fiat II00 -4 - posti	2	=	2
"Abruzzi" in	Autovettura Fiat 508 -4 - posti	1	=	1
<u>CHIETI</u>	Autovettura Lancia Astura -4 - posti	1	=	1
	Autovettura Fiat 508 -2 - posti	4	=	4
	Autovettura Fiat 500 -2 - posti	1	=	1
	Autovettura Lancia Aprilia -4 - posti	1	=	1
	Autocarro Alfa Romeo Q1,30	5	=	5
	Autocarro Fiat 666 Q1,80	1	=	1
	Autocarro Fiat 626 Q1,30	2	=	2
	Autocarro Spa 38/R. Q1,25	15	=	15
	Autocarro Bianchi Miles Q1,35	2	=	2
	Autocarro O.M. Taurus Q1,80	1	=	1
	Autocarro Isotta Fraschini D/80- Q1,80	1	=	1
	Autocarro Isotta Fraschini D/65- Q1,30	1	=	1
	Autocarro Lancia Ro Q1,80	1	=	1
	Autovettura Jeep -4 posti	24	=	24
	Moto Bianchi 500 -2 posti	2	=	2
	Moto Guzzi Alce 500 -2 posti	12	=	12
	Moto Guzzi 500 -1 posto	10	=	10
	Moto Alce 500 -1 posto	1	=	1
	Moto Benelli 500 -1 posto	5	=	5
	Moto Sertum 500 -1 posto	1	=	1
	Moto Gilera 500 -1 posto	5	=	5
	Moto B.M.W. -1 posto	1	=	1
	Moto B.S.A. -1 posto	1	=	1
	Moto Guzzi 250 -1 posto	2	=	2
	Moto Benelli 250 -1 posto	4	=	4
	Moto Bianchi 250 -1 posto	1	=	1
	Moto N.S.U. -1 posto	1	=	1
	Moto Sertum I75 -1 posto	1	=	1
	Moto Matchless -1 posto	4	=	4
	Moto Bianchi 500 -1 posto	8	=	8

12268

785020

tonnel autovet-	Quanti ne aveva in possesto alla data ultimo spe- chio.=	Quanti nel ha ricevut- ti da al- lora.=	TOTALE	Efficien- ti.=	Non effi- cienti ma ripa- rabili entro 48 ore.=	Non effi- cienti e riparabi- li in at- tesa pez- zi di ri- cambio.=	Che hanno bisogno di maggiori ripa- razioni.=	In ripa- zione.=	In atte- sa pezzi ricambio	N o t e
C	D	E	F	G	H	I	J	K		
I	=	I	I(°)	=	=	=	=	(°)è in corso		
2	=	2	I	I	=	=	=	pratica di dere		
I	=	I	I	I	=	=	=	quisizione.=		
I	=	I	=	=	=	=	=			
4	=	4	3	=	=	=	I			
I	=	I	=	=	=	=	I			
I	=	I	=	=	=	=	I			
5	=	5	3	=	=	=	2			
I	=	I	I	=	=	=	=			
2	=	2	2	=	=	=	=			
I5	=	I5	I5	=	=	=	=			
2	=	2	I	I	=	=	=			
I	=	I	I	=	=	=	=			
I	=	I	I	=	=	=	=			
I	=	I	I	=	=	=	=			
24	=	24	24	=	=	=	=			
2	=	2	I	=	=	=	I			
I2	=	I2	9	2	=	=	I			
I0	=	I0	3	=	4	=	3			
I	=	I	I	=	I	=	I			
5	=	5	3	=	I	=	I			
I	=	I	I	=	I	=	3			
5	=	5	I	=	I	=	I			
I	=	I	=	=	=	=	I			
I	=	I	=	=	=	=	=			
2	=	2	=	=	2	=	=			
4	=	4	3	=	I	=	=			
I	=	I	=	=	I	=	=			
I	=	I	=	=	I	=	=			
4	=	4	=	=	I	=	=			
8	=	8	=	=	4	=	I			

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI ALESSANDRIA
(Ufficio amministrazione Sezione Seconda)

S P E C C H I O relativo allo stato di efficienza degli automotomezzi in carico a quest

Legione o Battaglione	Marca e tipo dell'au- tomotomezzo (portata in tela. per autocarri e n° posti per autovetture e motocicli)	Quanti ne aveva alla data del l'ultimo spec- chio	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Effi- centi	Non ef- ficenti ma ripa- rabili entro 48 ore	Non ef- ficenti ma ripa- rabili in atto a di p.r.
Legione Carabinieri di Alessan- dria	<u>AUTOVETTURE</u>						
	LANCIA APRILIA 4 p.	3	"	3	3	"	"
	MATFORD 2000 4-p.	1	"	1	1	"	"
	FIAT 500 2 p.	1	"	1	1	"	"
	FIAT 508/C 4 p.	1	"	1	1	"	"
	FIAT 508/GS 4p.	(1) 1	1	1	"	"	"
	FIAT 1100 4 p.	2	"	2	2	"	"
	CITROEN 1000 4 p.	1	"	1	"	"	"
	FIAT 508/B 4 p.	1	"	1	"	"	1
	JEEP 4 p.	24	"	24	16	"	4
	<u>AUTOPURGONCINI</u>						
	FIAT 618 10 p.	1	"	1	"	"	"
	FIAT 1100 4 p.	2	"	2	1	"	1
	<u>AUTOCARRI</u>						
	SPA 25/C/10 20 Q.	1	"	1	1	"	"
	SPA 33/R 25 Q.	15	"	15	15	"	"
	G.M.C.3 assi 30 Q.	4	"	4	2	"	1
	LANCIA 3 RO/N 50 Q.	1	"	1	1	"	"
	LANCIA 3 RO/B 50 Q.	1	"	1	1	"	"
	OM TAUREUS/T 35 Q.	1	"	1	1	"	"
	FIAT 623/N 25 Q.	4	"	4	4	"	"
	FIAT 626/B 25 Q.	2	"	2	2	"	"
	<u>MOTOCICLI</u>						
	GNOME RHONE 2 p.	2	"	2	2	"	"
	GILERA 250 1 p.	1	"	1	1	"	"
	GILERA 500 2 p.	1	"	1	1	"	"
	BENELLI 250 1 p.	1	"	1	1	"	"
	SERTUM 500 2 p.	3	"	3	2	"	"
	BIANCHI 500 2 p.	3	"	3	3	"	"
	GUZZI ALCE 500 2 p.	(2) 4	"	3	2	"	1
	D.K.W. 350 1 p.	1	"	1	1	"	"
	B.M.W. 500 2 p.	1	"	1	1	"	"
	GUZZI 250 1 p.	1	"	1	"	"	"
	GUZZI GTV 500 2 p.	15	"	15	14	"	"
	N.S.U. 250 1 p.	1	"	1	1	"	"
	<u>MOTOTRICICLI</u>						
	BENELLI 500 4 Q.	1	"	1	1	"	"
	<u>MOTOCARROZZETTE</u>						
	ZUNDAPP 3 p.	1	"	1	1	"	"

dell'auto		portata in quanti ne aveva		carri e alla data del		autoveicoli l'ultimo spec-		chi		TOTALE	Effici-	Non ef-	Non ef-	CHE HANNO BISOGNO	DI MAGGIORI RIPARA-	ZIONI	In ripara-	In attesa
											centi	ficienti	ficienti				zione	di parti
											na ripa	ma ripa	rabili	entro	48 ore	sa di	p.r.	bio.

GILERA 250 1 p.	1		1	1		
GILERA 500 2 p.	1		1	1		
BENELLI 250 1 p.	1		1	1		
SERTUM 500 2 p.	3		3	2		
BIANCHI 500 2 p.	3		3	3		
GUZZI ALCE 500 3 p. (2)	4		3	2		1
D.K.W. 350 1 p.	1		1	1		
B.M.W. 500 2 p.	1		1	1		
GUZZI 250 1 p.	1		1			
GUZZI GTV 500 2 p.	15		15	14		
N.S.U. 250 1 p.	1		1	1		
<u>MOTOCICLI</u>						
BENELLI 500 4 Q.	1		1	1		
<u>MOTOCARROZZETTE</u>						
ZINDAPP 3 p.	1		1	1		

Totale.....	102	1	102	83	=	8
-------------	-----	---	-----	----	---	---

(1) Restituita dal 1° Reparto Riparazioni Automobilistiche di Torino.

(2) Versata al 1° Reparto Riparazioni Automobilistiche di Torino.==

Alessandria 11, 18 gennaio 1947



MAGGIORE D'AMMINISTRAZIONE VICE SEGRETARIO
(Lorenzo Dallerba)

[Handwritten signature]

	1		1	1				
	I		I	I				
	I		I	I				
	3		3	2				
	3		3	3				
p.	(2) 4		3	2		I		
	I		I	I				
	I		I	I				
	I		I	I				
p.	15		15	14			I	
	I		I	I				
	I		I	I				
	I		I	I				
...	102	I	102	83	=	8	10	I

ta dal 1° Reparto Riparazioni Automobilistiche di Torino.
 al 1° Reparto Riparazioni Automobilistiche di Torino.

18 gennaio 1947



MAGGIORE D'AMMINISTRAZIONE VICE SEGRETARIO
 (Lorenzo Dallerba)

[Handwritten signature]

12 27 1

REGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI ANCONA
UFFICIO AMMINISTRATIVO REGIONALE

16.574/16 946-91/745.1
Ancona, 16 gennaio 1947.
~~16.574/16 946-91/745.1~~
~~1946~~

Alm. Costa

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI

- UFFICIO C.A.M. -
R. G. M. A.

ATTIVITA' (in 5 copie) relativa allo stato di efficienza
degli automezzi.

(periodico del 16 dicembre 1946 al 15 gennaio 1947).

1830

W. 574/16-546 AL PROT.

Rif. C.N. 84/3.100.41-1-10-1000 6.3.5.

Amorosa

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI

- Ufficio C.A. - R.O.M.A.

SITUAZIONE (in 5 copie) relativa allo stato di efficienza
degli automezzi.

(periodico del 16 dicembre 1946 al 15 gennaio 1947).

11831



CONFERMO COMANDANTE LA LEGIONE R. 20.

- Umberto Di Biase

11. TEN. COL. RELATIVO

11. TEN. COL. RELATIVO

- Silvio Felici

[Signature]

2272

Legione	Marea e tipo dell'Automezzo	Quantità	Quantità	Diminu-	TOTALE	Effi-	No		
di Battaglione	portata in tonnellate pe autocarri e numero dei posti per autovetture e motocicli	in possesso alla data ultimo specchio	ricevuta da alle- ra.	zione do pe l'ulti- mo spec- chio.		ci	di	di	di
Legione	AUTOCARRI:								
CO.	Lancia I.Z. - tonn. 0,20.....	1	1		1	1			
Deona	G.M.C. - 3 assi americani.....	3			3	1			
	Fiat 626 - tonn. 0,30... ..	15		1 (2)	14	14			
	Ispa 38 R.45 - tonn. 0,25... ..	3			3	3			
	Bianchi Mediol. Civ. 46, t. 0,30... ..	5	6		6	5			
	Totali	22	6	1	27	24			
	AUTOVETTURE								
	Lancia "Aprilia" - 4 posti.....	1			1	1			
	Lancia "Ardea" - 4 posti.....	1		1 (3)					
	Fiat 1100 - 4 ".....	6			6	6			
	Fiat 508 - Spider - 2 ".....	1			1	1			
	Fiat 508 - 4 ".....	1			2	1			
	Fiat 500 - 2 ".....	3			3	3			
	Jeep - 3 ".....	8			8	7			
	Totali	20		1	21	19			
	Di proprietà di ufficiali:								
	Fiat 1100 - 4 posti.....	1			1	1			
	Fiat 500 - 2 posti.....	1		1 (4)					
	Totali	2		1	1	1			
	MOTOCICLETTE:								
	D. K. W. 350 monoposto.....	2			2	2			
	Benelli 250 - monoposto.....	1			1	1			
	Guzzi, 500 - ".....	2			2	2			
	Guzzi, 500 - biposto.....	1			1	1			
	Gilera, 500 - monoposto.....	3			3	3			
	Benelli, 500 - ".....	5			5	4			
	Gilera, 500 - biposto.....	1			1	1			
	Bianchi, 500 - ".....	2			2	2			
	Bianchi, 550 - monoposto.....	1			1	1			
	Triumph, 350 - ".....	1			1	1			
	B. S. A., 500 - ".....	1			1	1			
	Guzzi, 500, Ace - biposto.....	8			8	8			
	Totali	28			28	27			

N.B. - I SUDDETTI AUTOMOTOVICOLI SONO DI PROPRIETA':

Autocarri: n. 27 dell'Amministrazione Militare

Autovetture: 12 dell'Amministrazione Militare, n. 9 requisite e come tali soggette a de-
 useria in servizio;

Motociclette: n. 24 dell'Amministrazione Militare; n. 4 requisite e come tali soggette

M O T E

TOTALE	Effi- cien- ti	ci ti	maci- nanti riparabi- li in 48 ore	ma- cineri riparabili in attesa parti ri- ambio	maci- nanti in ripa- razione	maci- nanti in attesa di parti riem- bie.
1	1	1	1	1	1	1
3	1	1	1	1	1	2 (1)
14	14	1	1	1	1	1
3	3	1	1	1	1	1
6	5	1	1	1	1	1
27	34	-	-	2	2	
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
6	6	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
2	1	1	1	1	1	1
3	3	1	1	1	1	1
8	7	1	1	1	1	1
21	19	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
2	2	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
2	2	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
3	3	1	1	1	1	1
5	4	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
2	2	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
5	8	1	1	1	1	1
28	27	-	-	1	-	

(1) E' stato disposto il ricevimento nell'officina Automob. Bologna.

(2) Versato al P.V.I. del 6° Riparante di Bologna in seguito a grave incedente.

(3) Deroguito e restituito al proprietario d'ordine del Ministero Guerra.

(4) Non più in servizio, per collocamento in congedo dell'ufficiale proprietario.

(5) - Assegnati alla Legione del Minuto guerra - S.M.S. - con foglio n. 16/8313 del 17/12/1945, ex 3° P.V.I. di Milano in Piacenza.

Le e come tali soggette a deroga; n. 1 di proprietà di ufficiale autorizzato ad essere e come tali soggette a deroga.

2 2 7 5

L. TEN. COLONNELLO
 VICE COMANDANTE REGIATORE
 - Eugenio BOVA -

LEGIONE TERRITORIALE N. 1 CARABINIERI DI OULUNIA
 -uff. Amm/nc Sezione 2^a Magazzino-

SITUAZIONE MENSILE - relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

Marca e tipo dell'auto mezzo (Port. in tonn. per automezzi e n/ro posti per autovetture e moto)	Quantità in posses.	Quantità ricevuti da al- loro	TOTALI	Effi- cienti	Non ef- ficienti entro 48 ore	Non ef- ficienti e rip. in attese pezzi di ricambio	CHE HANNO BIS- OGNO DI MAGGIORI RI- PARAZIONI	In riparazione	In ser- vizio
B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.		
AUTOCARRE									
FIAT 626 Tonn. 3,5	22	-	22	20	-	1	1		
FIAT 866 " 7	1	-	1	1	-	-	-		
Ford " 1,5	1	-	1	-	-	-	1		
Spa 30/R " 3	3	-	3	3	-	-	-		
Lancia 3/ro " 7	2	-	2	2	-	-	-		
Lancia Esord " 5	1	-	1	1	-	-	-		
Opel Admiral " 1	1	-	1	1	-	-	-		
Fiat 633 " 4	1	-	1	1	-	-	-		
Bionchi Miles " 3	12	3	15	15	-	-	-		
	44	3	47	44	-	1	2		
AUTOVEITURE									
FIAT 1100 posti 4	7	-	7	5	-	2	-		
FIAT 1500 " 4	3	-	3	3	-	-	-		
FIAT 500 " 2	2	-	2	2	-	-	-		
FIAT 500 Spljda " 2	1	-	1	1	-	-	-		
LANCIA AUG. " 4	1	-	1	-	-	1	-		
LANCIA APRILIA " 4	1	-	1	1	-	-	-		
MERCEDES BENZ. " 4	2	-	2	2	-	-	-		
OPEL KAPITAN " 4	1	-	1	1	-	-	-		
BIANCHI S.9 " 4	1	-	1	1	-	-	-		
JEEPS " 4	24	-	24	18	1	4	1		
	43	-	43	34	1	7	1		
MOTOCICLETTE									
GUZZI (11 mon. 25 bhp.)	36	-	36	30	2	4	-		
BIANCHI (4 bhp. 3 mon.)	7	-	7	5	-	2	-		
D.K.W. (4 mon. 4 bhp.)	8	-	8	5	1	2	-		
B.M.W. (motocarrozetta)	1	-	1	1	-	-	-		
GILERA Biposto	1	-	1	-	1	-	-		
GILERA Motocarrozetta	1	-	1	1	-	-	-		
B.M.W. Monoposto	1	-	1	1	-	-	-		

LEGIONE TERRITORIALE DI CARABINIERI DI BOLZANO
 -Uff. Amm./no Sezione 2° Magazzino-

- relativa allo stato di efficienza degli automezzi.

No per il ve	Quantità che ave- va in posse.	Quantità che ha ricevuti da al- tro	TOTALI	Effi- cienti	Non ef- ficienti che rip. en- tro 48 ore	Non ef- ficienti e rip. in attesa pezzi di ricambio	CHE HANNO BISOGNO DI MAGGIORI RIPAR.		OSSERVAZIONI
							In ripara- zione	In attesa pezzi ricambio	
	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	L.
<u>AUTOCARRI</u>									
5	22	-	22	20	-	1	1	-	
5	1	-	1	1	-	-	-	-	
	1	-	1	-	-	-	1	-	
	3	-	3	3	-	-	-	-	
	2	-	2	2	-	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	
	1	-	1	1	-	-	-	-	
	12	3	15	15	-	-	-	-	
	44	3	47	44	-	1	2	-	
<u>AUTOVEETTURE</u>									
4	7	-	7	5	-	2	-	-	
4	3	-	3	3	-	-	-	-	
2	2	-	2	2	-	-	-	-	
2	1	-	1	1	-	-	-	-	
4	1	-	1	-	-	1	-	-	
4	1	-	1	1	-	-	-	-	
4	2	-	2	2	-	-	-	-	
4	1	-	1	1	-	-	-	-	
4	1	-	1	1	-	-	-	-	
4	24	-	24	18	1	4	1	-	
	43	-	43	34	1	7	1	-	
<u>MOTOCICLETTE</u>									
o)	36	-	36	30	2	4	-	-	
o)	7	-	7	5	-	2	-	-	
o)	8	-	8	5	1	2	-	-	
o)	1	-	1	1	-	-	-	-	
o)	1	-	1	-	1	-	-	-	
o)	1	-	1	1	-	-	-	-	
o)	1	-	1	1	-	-	-	-	

FIAT 1100	post	4	7	-	7	3	-	-
FIAT 1500	"	4	3	-	3	3	-	-
FIAT 500	"	2	2	-	2	2	-	-
FIAT 500 Spid ^{er}	"	2	1	-	1	1	-	-
LANCIA AUG.	"	4	1	-	1	-	-	-
LANCIA APRILIA	"	4	1	-	1	1	-	-
MERCEDES BENZ.	"	4	2	-	2	2	-	-
OSCAR KAPITAN	"	4	1	-	1	1	-	-
BIANCHI S.9	"	4	1	-	1	1	-	-
JEEPS	"	4	24	-	24	18	1	4
			43	-	43	34	1	7
MOTOCICLETTE								
GUZZI (11 mon.25 btp.)		36	-	36	30	2	4	-
BIANCHI (4 btp.3 mon.)		7	-	7	5	-	2	-
D.K.W. (4 mon.4 btp.)		8	-	8	5	1	2	-
B.M.W. (motocarrozetta)		1	-	1	1	-	-	-
GILERA Biposto		1	-	1	-	1	-	-
GILERA Motocarrozetta		1	-	1	1	-	-	-
B.M.W. Monoposto		1	-	1	1	-	-	-
B.S.A. Biposto		1	-	1	1	-	-	-
TRIUMPH (1 mon/1 btp.)		4	-	4	1	-	4	-
BENELLI (3 btp.1 mon.)		4	-	4	3	-	1	-
SERTUM (2 btp.1 mon.)		3	-	3	3	-	-	-
JAWA monoposto		1	-	1	1	-	-	-
ZUDAPP monoposto		1	-	1	1	-	-	-
VICTORIA monoposto		1	-	1	1	-	-	-
			68	-	68	54	4	19

2279

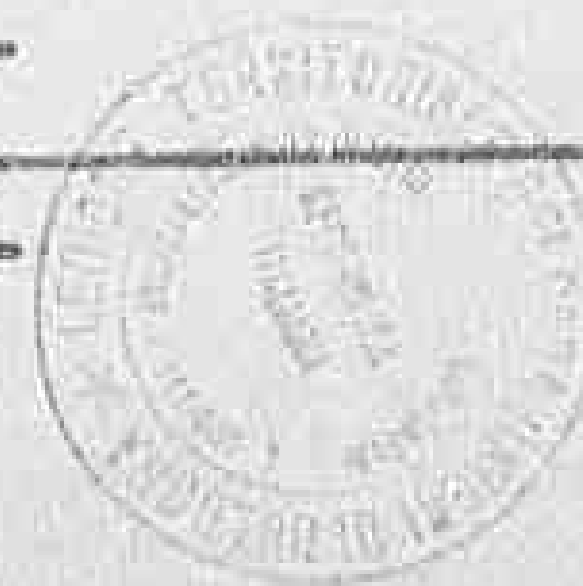
Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO.

85025

3	-	3	3	-	-	-	-
2	-	2	2	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
2	-	2	2	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
24	-	24	18	1	4	1	-
43	-	43	34	1	7	1	-

MOTOCICLETTA

36	-	36	30	2	4	-	-
7	-	7	5	-	2	-	-
6	-	8	5	1	2	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
24	-	24	3	-	4	-	-
4	-	4	3	-	1	-	-
3	-	3	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	-	-
68	-	68	54	4	12	-	-



no della	anti nel	quanti	!no	EFFI	Non ef	!Non ef	!Oho hanno bisogno di	
(porta	aveva in	no la	!no	leion	ficien	!ficien	!maggiari riparazioni	
allate	possesso	riceva-	!no	lei	tripara	!tripara	!In ripera-	
er au-	ultima	allora	!	billi	billi in	!billi in	!In attesa	
note)	situazione		!	entro	attesa	!azione	!perdi di	
!	!	!	!	48 ore	partiti di	!partiti di	!ricambio	
!	!	!	!	!	ricambio	!	!	

[illegible]

!port, ton. 0,500	1	2	1	-	1	2	1	1	1	1	-	1	-	1	-
!Piat II00 camione.!	2	1	-	1	2	1	2	1	-	1	-	1	-	1	-
!Alfa Romeo port.															
3 tonnellate	1	2	1	-	1	2	1	1	-	1	-	1	1	1	-
O.M. Taurus portata															
3 tonnellate	1	3	1	-	1	3	1	2	1	-	1	-	1	1	-
Spe 38 portata															
2,5 ton.	1	1	1	-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	-
Spe 39 L. portata															
ton. 0,8	1	2	1	-	1	2	1	1	1	-	1	-	1	1	-
Piat 526 portata															
ton. 1,2	1	9	1	-	1	9	1	7	1	1	1	-	1	1	-
Ford V8 port. 1 ton!	1	1	-	1	1	1	-	1	1	1	-	1	-	1	-
Lancia 3 Ro port.															
ton. 6	1	1	1	-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	-
Bianchi Miles port.															
ton. 3	1	2	1	-	1	2	1	2	1	-	1	1	1	-	-
Bianchi Mediolana															
Givis port. 3 ton.	1	11	1	6	1	17	1	14	1	2	1	-	1	1	-
Lancia Baurd port.															
3 ton.	1	1	1	-	1	1	1	-	1	-	1	-	1	1	-
Rimorchio francese															
port. ton. 4	1	1	1	-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	-
Rimorchio anonimo															
port. ton. 4	1	1	1	-	1	1	1	-	1	-	1	-	1	1	-
Rimorchio Adige															
port. ton. 4	1	1	1	-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	-
TOTALE	1	85	1	6	19	11	67	1	11	1	1	1	12	1	-



IL DIR. GEN. COORDINATE DEI LA REGIONE
(Gualtiero Sestilli)

[Signature]

1 2 1 - 1 2 1 1 1 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 2 1 - 1 2 1 2 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 2 1 - 1 2 1 2 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 3 1 - 1 3 1 2 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 1 1 - 1 1 1 1 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 2 1 - 1 2 1 1 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 9 1 - 1 9 1 7 1 1 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 1 1 - 1 1 1 - 1 1 1 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 1 1 - 1 1 1 1 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 2 1 - 1 2 1 2 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 11 1 6 1 17 1 14 1 2 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 1 1 - 1 1 1 - 1 1 1 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 1 1 - 1 1 1 1 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 1 1 - 1 1 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 1 1 - 1 1 1 1 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
 1 85 1 6 1 19 1 67 1 11 1 1 1 12 1 - 1 - 1



IL GEN. COL. CORRADO DE LUCA
 (Gualtiero Sestilli)

[Handwritten signature]

REPUBBLICA ITALIANA
LEZIONE TERRITORIALE DEI GARANTISTI DI GARANTIST
UFFICIO AMMINISTRATIVO DEL N. 11

li prot.

L.C.A.M. del 24 febb. 1946

Cagliari, 13 16 gennaio 1947

bo mensile - Situazione relativa allo stato di efficienza degli auto-motomezzi.

IL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI GARANTISTI - UFFICIO C.A.M. -

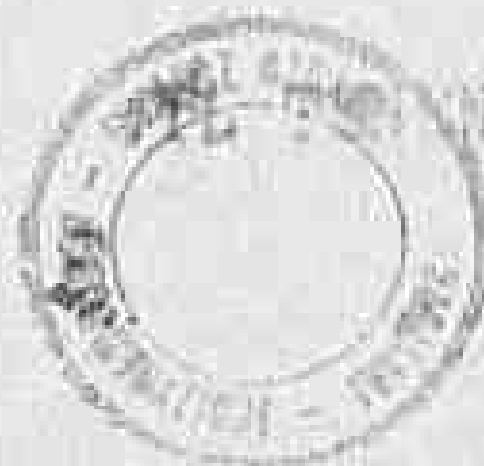
ROMA

Marca e tipo dell'auto- mezzo (portata in tonn. per automezzo e numero posti per autovettura o motociclisti)	Quanti ne aveva in posse alla data del l'ultimo specchio	Quanti ne ha rice- vuti da al- lora	Totale	Effici- ente	Non ef- ficiente	Non ef- ficiente	Che hanno bisogno di maggiori riparazio- ni	Osservazioni
FIAT. 1100-Berlina-4 posti	3	-	3	2	-	1	-	
FIAT. 1100-Torpedo-4	1	-	1	1	-	-	-	Ha però bisogno della sostitu- zione delle sog- lie
FIAT. 508-Spyder-2 posti	25	-	25	21	-	3	2	Hanno però bi- sogno di 20 co- pertoni e 40 co- muni d'aria
AUTOCARRO SPA-Jeeps 5 posti	13	-	13	13	-	-	-	Ha bisogno so- stituz. gomme
FIAT. 1100-Autofurgone portata 0.11 10	1	-	1	-	-	1	-	
MOTOCARRO GUZZI 500 Portata 0.11 10	1	-	1	1	-	-	-	
AUTOCARRO SPA 38/H Port. 0.11 30	6	-	6	6	-	-	-	
AUTOCARRO FIAT. 625 5/B-5/B-Port. 0.11 30	10	-	10	10	-	-	-	4 autoc. hanno bi- sogno di 2 cop- ertoni e 2 comu- ni d'aria, ciascuno
MOTO GILERA 500 Monoposto	1	-	1	1	-	-	-	Ha bisogno dell sostit. delle gomme
MOTO GUZZI 500 Monoposto	10	-	10	8	-	2	-	6 motoc. hanno bisogno della sostituzione

AUTOCARRO FIAT 625 5/B-5/B-Port. Q.li. 30	10	-	10	10	-	-	-
MOTO GILERA 500 Monoposto	1	-	1	1	-	-	-
MOTO GUZZI 500 Monoposto	10	-	10	8	-	8	-
MOTO BIANCHI 500 - biposto -	12	-	12	8	-	4	-
MOTO BENELLI 500 - monoposto -	4	-	4	3	-	1	-
MOTO "ALCE" 500 - biposto -	1	-	1	1	-	-	-
MOTO GUZZI 500 - Monoposto -	50	-	50	133	-	15	-
Di proprietà del Ministero dell'Interno							

N.B. La legione ha inoltre in consegna:

- n. 1 autovettura FIAT " ARBITA " Berlina a 4 posti del Ministero dell'Interno, avuta dagli altri per servizi relativi alla pubblica sicurezza -efficiente-;
- n. 1 carro alpino FIAT 507 del Ministero dell'Interno, avuto dalla Prefettura di Sassari (inefficiente e non in uso perchè bisognoso di grandi riparazioni);
- n. 2 autocarri SPA 25/C.10, portate Q.li 30, avuti in temporaneo uso dall'alto Commissario per l'intensificazione dei servizi di repressione del malandrino nelle provincie di (efficienti ma bisognosi dell'impianto elettrico, delle cinghie e dei tendoni)...

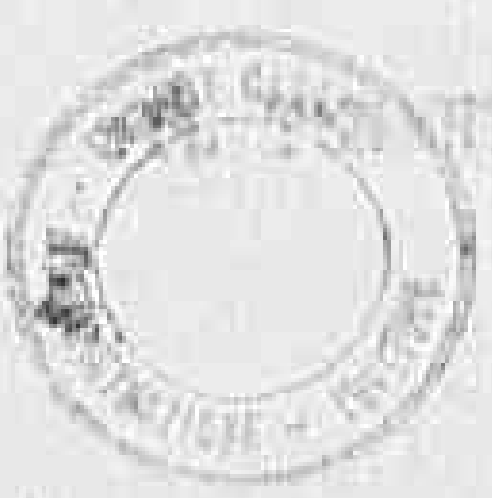


UFFICIO CENTRALE COMANDANTE LA LEGIONE f.f.
- Umberto Calderari -

Calderari

10 FIAT 500 Posto 11.10	10	-	10	10	-	-	-	-	-	14 autoc.anno di bisogno di 2 coppi- stori e 3 camere d'aria-ciascuno
2000 500 Posto	1	-	1	1	-	-	-	-	-	Ha bisogno dell sostit.delle gomme
2200 500 Posto	10	-	10	8	-	2	-	-	-	6 motor.hanno bisogno della sostituzione delle gomme
2400 500 Posto -	12	-	12	8	-	4	-	-	-	idem. idem.
2600 500 Posto -	4	-	4	3	-	1	-	-	-	Due necessitano sostituz.gomme
2800 500 Posto -	1	-	1	1	-	-	-	-	-	Necessita sost ituzione gomme
3000 500 Posto -	50	-	50	24	-	13	-	-	II	
Proprietà del Ministero Interno										

in consegna:
" ARBITRA " Berlina a 4 posti del Ministero dell'Interno, abuta dalla Prefettura di Co-
lativi alla pubblica sicurezza -efficiente-;
507 del Ministero dell'Interno, avuto dalla Prefettura di Sassari per servizi di P.S.
a uso perché bisognoso di grandi riparazioni);
S.I.O., portata 9.11 30, avuti in temporaneo uso dell'Alto Commissariato per la Sardegna
e dei servizi di repressione del malandrino (io nelle provincie di Sassari e Nuoro
nevoli dell'impianto elettrica, delle cantine e dei tendoni).--



UFFICIO CENTRALE COMANDANTE LA LEGIONE f.f.
- Umberto Calderari -

Calderari

SISTEMI A TRE CANALI relative allo stato di efficienza degli automezzi:

4 Cattaneo, 12 15 Gennato 1947

9

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI FIRENZE
Ufficio Amministrazione Sez. 2

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli automezzi.-

Firenze, li 19 gennaio 1947.-

0381



EL TEN. COL. VICE COMANDANTE RELATORE
- Quintilio Di Nunzio -

LEGIONE | Marca, tipo dell'automezzo portata | Quanti ne | Quanti ne ha | Efficien-
 | in Q.li per autocarri e numero dei | aveva in pos- | aveva in pos- | ti
po ti per autovetture.	sesso	sesso
	alla data	minuti.
	dell'ultimo	
	specchio	

A	B	C	D	E	F
	Lancia Augusta posti 4	4	-	4	3
	Lancia Aprilia " 4	3	-	3	2
	Fiat. 1500 " 4	5	-	5	4
	Fiat. 1100 " 4	10	-	10	9
	Fiat. 508 " 4	4	4	4	4
	Fiat. 500 " 2	3	4	32	32
	Jeeps " 4	16	-	16	13
	Autoc. tre assi portata Q.11 30	6	-	6	4
	Autoc. Isotta Fraschini " 60	1	-	1	1
	Autoc. 525 portata " 30	13	-	13	11
	Autofurg. Fiat. 614 " 10	1	-	1	1
	Autoc. SPA 38 " 28	10	-	10	9
	Auto/Fiat. 508 " 6	1	-	1	-
	Motocicli Benelli 500 " 3	2	-	2	2
	Motocicli Trialce 750 " 5	1	-	1	1
	Motocicli Guzzi 500 " 10	1	-	1	1
	Autoc. Fiat. 600 " 30	1	-	1	-
	Moto Guzzi 500 posti 2	15	-	15	13
	Moto Guzzi 500 " 1	11	-	11	10
	Moto Guzzi 250 " 1	1	-	1	1
	Moto Gilera 500 " 1	3	-	3	3
	Moto Gilera 500 " 2	2	-	2	2
	Moto Gilera 350 " 1	1	-	1	-
	Moto Sertum 500 " 1	3	-	3	2
	Moto Sertum 500 " 2	1	-	1	1
	Moto Bianchi 500 " 1	4	-	4	3
	Moto Bianchi 500 " 2	3	-	3	3
	Moto Norton 500 " 1	1	-	1	1
	Moto Astra 175 " 1	1	-	1	1
	Moto Benelli 500 " 1	2	-	2	1
	Moto Benelli 500 " 2	1	-	1	1
	Moto Benelli 250 " 1	1	-	1	-
	Moto Marcheless " 1	5	-	5	5

LEGIONE DEI
 CARABINIERI
 DI
 FIRENZE

Quanti ne ha ricevuta da allora o di- minuiti.	Efficienti		Non Efficienti		Che hanno bisogno di maggiori riparazioni		OSSERVA- ZIONI
	TOTALE	ti	clienti mal- riparabili in 48 ore	ti in attesa di pezzi di ricambio	In ripa- razione	In attesa di pezzi di ricam- bio	
D	E	F	G	H	I	J	L
-	4	3	-	-	1	-	
-	3	2	-	-	1	-	
-	5	4	-	-	1	-	
-	10	9	-	-	1	-	
4	4	4	-	-	-	-	
✓	32	32	-	-	-	-	
-	16	13	-	-	3	-	
-	6 ✓	4	2	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	13 ✓	11	1	-	1	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	10 ✓	9	-	-	1	-	
-	1 ✓	-	1	-	-	-	
-	2	2	-	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	1	-	
-	15	13	1	-	1	-	
-	11	10	-	-	1	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	3	3	-	-	-	-	
-	2	2	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	1	-	
-	3	2	1	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	4	3	-	1	-	-	
-	3	3	-	-	-	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	1	1	-	-	1	-	
-	1	1	-	-	-	-	
-	1	-	1	-	-	-	
-	5	5	-	-	-	-	



Legione Territ. dei Carabinieri Reali di Genova
UFFICIO AMMINISTRAZIONE - SEZ. 2

SITUAZIONE

mensile relativa allo stato di efficienza degli automezzi in uso presso i comandi dipendenti dalla suddetta legione. (Battaglione Mobile escluso).

Genova, li 18 Gennaio 1947

IL COLONNELLO
186

COMANDANTE LA LEGIONE

SITUAZIONE

mensile relativa allo stato di efficienza degli automomezzi in uso presso i comandi dipendenti dalla suddetta legione. (Battaglione Mobile escluso).

Genova, li 18 Gennaio 1947

IL COLONNELLO
COMANDANTE LA LEGIONE

(Lauro Andreoli)

Lauro Andreoli

2295

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/MDD NO.

725020

COMANDO	Marca e tipo dell'automezzo (portata in tonnellate per autocarri e n. posti per autovetture e moto)	Quanti ne aveva in possesso alla data dell'ultimo specchio	Quanti ne ha ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	N
Legione Terr/le Carabinieri G E N O V A	<u>A U T O V E T T U R E</u>					
	Fiat I500 = 4 posti	4	=	4	3	
	Fiat I100 = 4 posti	6	=	6	5	
	Fiat 508 Delille = 4 posti	1	=	1	1	
	Fiat 508 Spyder = 4 posti	2	=	2	=	
	Fiat 500 = 4 posti	2	=	2	2	
	Opel tedesca = 4 posti	1	=	1	=	
	Lancia Augusta = 4 posti	1	=	1	1	
	Jeeps = 4 posti	25	=	25	21	
	<u>A U T O C A R R I L E G G E R I</u>					
	Fiat I100 (autof.) = 4 quint.	1	=	1	1	
	S.A. Francese I500 = 3 tonn.	1	=	1	1	
	Lancia Augusta (autof. 5 quint.	1	=	1	1	
	Fiat I100 (Camionc.) = 5 quint.	1	=	1	=	
	Autobus Spa 38 = 3 tonn.	1	=	1	1	
	Spa 38 = 3 tonn.	23	=	23	20	
	<u>A U T O C A R R I P E S A N T I</u>					
	Mercedes Benz = 4 tonn.	1	=	1	1	
	Man (tedesco) = 6 tonn.	1	=	1	1	
	Fiat 626 = 4 tonn.	3	=	3	2	
	Ford 9 P. = 40 quint.	1	=	1	1	
	Alfa Romeo 500 = 4 tonn.	1	=	1	1	
	Lancia 3/Re-B. = 6 tonn.	1	=	1	1	
	Adler tedesco = 4 tonn.	1	=	1	1	
	<u>M O T O C I C L I L I N G E R I</u>					
	Guzzi Alce V. 500 = biposto	12	=	12	12	
	Guzzi Alce 500 = biposto	5	=	5	4	
	Guzzi 500 = biposto	4	=	4	3	
	Guzzi 250 = monoposto	2	=	2	1	
	Bianchi 500 = biposto	2	=	2	1	

Quanti ne ho ricevuti da allora	TOTALE	Efficienti	Non efficienti ma riparabili entro 48 ore	Non efficienti e riparabili in attesa pezzi di ricambio.	Che hanno bisogno di maggiori riparazioni		OSSERVAZIONI
					In riparazione	In attesa pezzi di ricambio	
"	4	3	"	"	I	"	Una è stata versata il 23/12/1946 al 7° Rep. Rip. Auto di Firenze (4ª categ.)
"	6	5	"	I	"	"	
"	I	I	"	"	"	"	
"	2	"	"	"	I	"	
"	2	2	"	"	"	"	
"	I	"	"	"	I	"	
"	I	I	"	"	"	"	
"	25	21	I	2	I	"	Il 19/12/1946 versatone uno a lla Direz. Riparaz. Auto Genova (3ª categor.)
"	I	I	"	"	"	"	
"	I	I	"	"	"	"	
"	I	I	"	"	"	"	
"	I	"	"	"	"	I	
"	I	I	"	"	"	"	
"	23	20	"	I	I	"	
"	I	I	"	"	"	"	
"	I	I	"	"	"	"	
"	3	2	"	"	I	"	
"	I	I	"	"	"	"	
"	I	I	"	"	"	"	
"	I	I	"	"	"	"	
"	I	I	"	"	"	"	
"	12	12	"	"	"	"	
"	5	4	I	"	"	"	
"	4	3	I	"	"	"	
"	2	I	I	"	"	"	
"	2	I	I	"	"	"	

Guzzi Alce 500	= biposto	5	=	5	4
Guzzi 500	= biposto	4	=	4	3
Guzzi 250	= monoposto	2	=	2	I
Bianchi 500	= biposto	2	=	2	I
Bianchi 250	= monoposto	I	=	I	=
Gilera 500	= monoposto	3	=	3	2
Benelli 500	= biposto	3	=	3	2
Matchless 350	= monoposto	8	=	8	8
N.S.U. 500 tedesca	= monoposto	I	=	I	I
Serbelli 500	= monoposto	I	=	I	I
Barolea 500	= monoposto	I	=	I	I
D.K.W. 750	= biposto	I	=	I	=
D.K.W. 350	= monoposto	I	=	I	=
<u>Motocarrozette</u>					
Gilera 500	= 3 posti	I	=	I	I
Zundapp	= 3 posti	I	=	I	I
<u>MOTOCICLI PESANTI</u>					
Guzzi 500 (motorurg.)	= 5 quint.	I	=	I	=
<u>RIMORCHI</u>					
Carenzi	= 4 torni.	I	=	I	I

=	5	4	I	=	=	=
=	4	3	I	=	=	=
=	2	I	I	=	=	=
=	2	I	I	=	=	=
=	I	=	I	=	=	=
=	3	2	=	=	=	=
=	3	2	I	=	=	=
=	8	8	=	=	=	=
=	I	I	=	=	=	=
=	I	I	=	=	=	=
=	I	I	=	=	=	=
=	I	=	I	=	=	=
=	I	=	=	=	=	=
=	I	I	=	=	=	=
=	I	I	=	=	=	=
=	I	=	=	=	=	=
=	I	I	=	=	=	=

Il 26/12/1946 versata al
15° Rep. Ripar. Auto di
Piacenza (4ª categoria)

Il 30/12/1946 passato al
..... locale Battaglione Mobile.

REGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI ROMA
BATTAGLIONE MOBILE IN BOLOGNA

SITUAZIONE relativa allo stato di efficienza degli automezzi.-

Legione Marca e tipo della Quantita ne Quanti ne
o autovettura (porta l'aveva in l'ha ricevuta
Battaglia in tonn. per auto, possesso ti da al-
glione carri e n° posti alla dattilora.-
! per autovetture.- (dell'ulti
no speceg

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Battaglia	1 moto Guzzi 500 mp.	7	-	7	7	-	-	-	-	-
glione	1 moto Guzzi A "	3	-	3	3	-	-	-	-	-
Mobile	1 moto Guzzi A. " hp.	20	10	30	30	-	-	-	-	-
Carabi-	1 moto Gilera " mp.	1	-	1	1	-	-	-	-	-
nieri	1 moto Bianchi " "	1	4	1	1	-	-	-	-	-
ROMA.-	1 moto D.K.V. 350 "	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	1 moto Satchel 350	5	-	5	5	-	-	-	-	-
	1 moto Guzzi A. 500 mp	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	1 autocamioncino q. 101	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	1 Autov. Jeeps 4 posti	2	-	2	2	-	-	-	-	-
	1 Autocarr. Fiat 656t.	11	-	11	11	-	-	-	-	-
	1 Autoc. Spa 38/h.t. 3	12	-	12	12	-	-	-	-	-
	1 autocar 3/10 t. 6	2	-	2	2	-	-	-	-	-
	1 Autobl. Stanthound	12	-	12	12	-	-	-	-	-
		78	10	89	72	-	-	-	-	-

N.B. L'autocarro Fiat 626 senza E.I. 405666 è stato versato al P.V.I. di Roma.-

COLONNELLO COMANDANTE IL BTU.
(Codestino Garullo)



[illegible]

Quanti ne aveva in esercizio la data ultimo cambio.	Quanti ne ha ricevuti da allora.	Quanti ne ha ceduti da allora.	Totale	Efficienti	Non effi- cienti ma riparabili entro 48 ore.	Non effi- cienti ma irriparabili attesa me- diocri ricam- bio.	Non effi- cienti ma irriparabili in attesa di maggiore riparazione.	Quanti ne hanno bisogno di maggiore riparazione in attesa di pezzi di cambio.	Osser- vazioni
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
3	-	-	3	3	-	-	-	-	
6	-	-	6	6	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
2	-	-	2	2	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
20	2	1	29	29	-	-	-	-	
2	-	-	2	2	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
2	-	-	2	2	-	-	-	-	
2	-	-	2	2	-	-	-	-	
4	-	-	4	4	-	-	-	-	
2	-	-	2	2	-	-	-	-	
27	-	-	27	27	-	-	-	-	
3	-	-	3	3	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
2	-	-	2	2	-	-	-	-	
2	-	-	2	2	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	
3	-	-	3	3	-	-	-	-	
6	-	-	6	6	-	-	-	-	
4	-	-	4	4	-	-	-	-	

			Autovett. Fiat 1100 - 4 posti.....	1			
			" Lancia Arden - 4 posti.....	1			
			" Mercedes - 4 posti.....	1			
			" Auto Union - 4 posti.....	1			
			" Fiat 1500 - 4 posti.....	2			
			" Fiat 500 - 2 posti.....	1			
			" Fiat 500 - 2 posti.....	1			
			" Lancia Arden 4 posti.....	1			
			Furgoncino Fiat 1100 - 6 q/li.....	1			
			Camioncino Fiat 500 - 6 q/li.....	1			
			Furgoncino Lancia Arden - 6 q/li.....	1			
			Autocarri Spa 38 - 3 tonn.....	26			
			" Spa 39 - 15 q/li.....	2			
			" " " C.L.L. - 15 q/li.....	1			
			" Adam Opel - 3 tonn.....	1			
			" Fiat 626 - 3 tonn.....	1			
			Autoblindo Spa leggera.....	2			
			" SPANHOUD.....	2			
			Carri Armetti L.3/35.....	4			
			Autoblindo Spa L.B.M.....	2			
			Motocicli Guzzi 500 - 2 posti.....	27			
			" Gilera 500 - 2 posti.....	3			
			" Guzzi 250 - 1 posto.....	1			
			" Bianchi 500 - 2 posti.....	1			
			" Benelli 500 - 2 posti.....	2			
			" D.E.W. 350 - 2 posti.....	2			
			" D.E.W. 350 - 2 posti.....	1			
			Trattori T.M.40.....	1			
			" T.M.37.....	3			
			Autovetture Jeeps.....	26			
			Autocarri C.M.C.....	4			

IL COLONNELLO
COMANDANTE DELLA LEGIONE
(Luigi Bartorelli)

Page 1

Poly	Uncl	Bari	cont	off	10
"	"	Bologna	"	"	12
"	"	Cagliari	"	"	12
"	"	Firenze	"	"	0
"	"	Genova	"	"	11
"	"	Lazio	"	"	10
"	"	Lombardia	"	"	11
"	"	Marche	"	"	10
"	"	Modena	"	"	11
"	"	Padova	"	"	11
"	"	Palermo	"	"	11
"	"	Roma	"	"	4
"	"	Teorino	"	"	11

Uncl cont.

Leg. All

Poly All

Firenze	"	1
Roma	"	3
Teorino	"	18 "

Total 124 (10)

152

2306