

ACC

10000/120/6177

AQ/47 (5 BLU) '44

TRANSPORT VEHICLES

Feb. 7, 1946 - Apr. 23, 1946

U) '14

TRANSPORT VEHICLES

Feb. 7, 1946 - Apr. 23, 1946

2205
2281

COPIA
f

UFFICIO AUTOTRASPORTI A.M.G.

U D I N E
Via Missionari, 2

Udine, li 7 febbraio 46

OGGETTO : Dichiarazione.

Si dichiara che il Sig. DE MONTE Ferrante , asse-
gnatario dell' autocarro di b.p. Fiat 626, tel/000279, e
mot.149391, ha ottenuto il primo, permesso di circolazione
in data 27 agosto 1945. Targa UD. 12020.-

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
Civil Transportation Officer

F/to Magg. ^{P.C.C.} Provati

Official
- illegibile -



P.C.C.
CAPO SEZIONE
Magg. A. Fusco

785020

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FORM

Call	Sel. No.	Priority	Transmission Instructions	Register No.
				1147
ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY				
FROM (A)		Originator	Date - Time of Origin	Office Date Stamp
5 British Liaison Unit			01 1150 A	
201 Sub Area		For Action		
TO		(W) For Information (INFC)		
Originator's No.			Message Instructions	GR

AO/93 UNCLASS (.) six rail cars loaded with heavy M.T. engines and spare parts for 5 Terr.H.Q. are waiting off loading at BASILIAO (.) 5 Conlitter cannot unload as no crane available (.) can you place one mobile crane at disposal 5 Terr H.Q. for one day query (.) rail wagons urgently required by Allies.

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DIGITAL OR PRIORITY

IMPORTANT

SIGNED

SIGNED

Time	System	Op.
TH or TOR	2280	
Time cleared		

DS/ma

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE
- Ufficio Servizi -

N.2537/S/9/2 di prot.

Udine li 28 FEB. 1946

OGGETTO: Recupero automezzi di proprietà dell'Amministrazione Militare Italiana.-

AL COMANDO 5° B.L.U.

S E D E

La dipendente Direzione Riparazioni Automobilistiche incontra serie difficoltà nel recupero degli automezzi di proprietà dell'Amministrazione Militare Italiana in possesso di civili.

Si segnala il seguente caso verificatosi recentemente:

"Un certo DE MONTE Ferrante di Artegna era stato nel mese di dicembre u.s. sollecitato a restituire un autocarro militare che deteneva arbitrariamente. Il De Monte, dopo aver tergiversato sino al 20 del mese in corso, alla nuova richiesta di versamento, esibiva l'unita dichiarazione rilasciatagli dall'A.M.G. di Udine con la quale è autorizzato trattenere l'automezzo".-

Si rappresenta quanto sopra nell'eventualità che codesto Comando ritenga intervenire affinché al De Monte ^{possa essere} ritirato l'autocarro di cui trattasi.-



d'ordine
CAPO DI STATO MAGGIORE a.p.s.
(Maggiore A. Giglio)

A.M.G. Movement Control.

Udine

Via Missionari, 2.

7/2/1946 Udine

Subject: Statement.

We state that Mr. De Monte Ferrante,
who was allowed the Lorry b.p. Fiat 626,
tel/000279, and mot. 149391, has been
granted ^{1st circulation} ~~1st driving~~ permit on the date
of 27/8/1945, Target UD. 12020. —

Alfred M. G.
Civil Transportation Officer.

Illegible signature.



who was allowed the Lorry S.p. Fiat 626,
tel/000279, and mot. 149391, has been
granted 1st ^{circulation} ~~starting~~ permit on the date
of 27/8/1945, Target UD. 12020. —

Alfred M. G.
Civil Transportation Officer.

Legible signature.



2278

5 Terr. Hq
Services Office

114
February 28, 1946 W.D.V.
N. 2537/8/9/2 prot. (=r. 6).
Subject: Recovery of mechanical transports, which are property
of Italian Military Administration.

5 B.L.U.
Lat.

The dependent motor-car salvage direction faces serious
difficulties in recovering mechanical transports belonging to
Italian Military Administration and now possessed by
civilians.
We beg to inform you about the following case, wherein
took place recently:

A Mr. De Monte Ferrante, living at Portogruaro, on December
1945 was being asked to return a military lorry
unlawfully detained by him. This man, after
dilly-dallying till 20 of February inst., when asked
again to hand it over, produced the attached
statement of A.M.G., whereby he is allowed
to detain the vehicle.

This for an eventual action, that 5 B.L.U.
might start, for the withdrawal of the said
lorry from Mr. De Monte.

by order.
Chief of Staff. A.B.S.

independent motor-car salvage direction poses serious difficulties in recovering mechanical transports belonging to Italian Military Administration and now possessed by civilians.

We beg to inform you about the following case, which took place recently:

A Mr. De Monte Ferrante, living at Prtegua, on December 1945 was being asked to return a military lorry unlawfully detained by him. This man, after dilly-dallying till 20 of February inst., when asked again to hand it over, produced the attached statement of A.M.G., whereby he is allowed to detain the vehicle.

This for an eventual action, that S.D.P.U. might start, for the withdrawal of the said lorry from Mr. De Monte.

by order.
 Ch. of Staff. A.P.S.
 Signed (Major A. GIGLIO)

G. N. H. J. K. 3/7/50

SUBJECT :- Vehs of British make in possession of the Italian Army.

ST/1001

27 Feb 46

Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)
ROME
Tel : Rome 469081 Ext 526

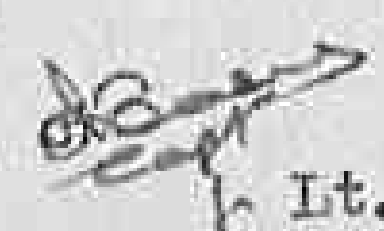
To :- 5 HLU.

1. This HQ has received from the War Ministry the following list of British Vehicles at present "on loan" to 517 Gd Bn :-

<u>TYPE</u>	<u>W.D. No.</u>
Bedford 15 cwt	4765170
Ford 3 T	4539839
Chevrolet 3 T	1760604
Dodge 3 T.	5316114
Ford 15 cwt	5316785
Bedford 3 T.	L 4879135
Ford 4x2 15 cwt	Z 5317698
" "	Z 5201467
Bedford 3 T.	L 524910
Ford 4x2 15 cwt	Z 5428425
Bedford 3 T.	4877789
Ford 4x2 15 cwt	5346166
Fordson 15 cwt	4846883
Dodge 1 T.	Z 5181404
Bedford 3 T.	L 518730
" "	L 4877543

2. Will you please ascertain on what authority they are loaned, for what purpose they are being used (whether Allied or Italian) and from what sources they draw P.O.L.

ALC/ag


Lt. Col. ADST.,
Land Forces Sub Comm A.C. (M.M.I.A.)

SUBJECT:- Veh held by 517 Gd Bn.

5 British Liaison Unit,
C.M.F.
AQ/47/116
3 Mar 46.

Land Forces Sub Comm AC.
(MMIA) ROME.

Reference your ST/1001 of 27 Feb 46.

1. The vehicles listed in your quoted letter have been loaned to 517 Gd Bn by 13 Corps. They are present held on the Strength of ~~the~~ Units in 13 Corps.
2. These vehs are being used by 517 Gd Bn for the purpose of carrying guards doing duty on check points all along the roads leading to the Morgan Line. This transport is vital to the efficiency of the Bn. P.O.L. is at present drawn from the Allied Petrol Point in Udine.
3. For further correspondence on this subject please see:

Our signal	AQ/47 of 29 Jan 46.
Your "	ST/1601 of 30 Jan 46.
Our "	AQ/47 of 1 Feb 46.
Rear 13 Corps letter	1001/6/Q of 2 Feb 46.
Your signal	Q 308 of 7 Feb 46.
" "	Q 002 of 15 Feb 46.
" "	ST/1602 of 16 Feb 46.
" letter	ST/1601 of 18 Feb 46.
GHC letter	2970/Q1 of 18 Feb 46.

S Major,
DAA & QMG.

SUBJECT:- Veh receipts.

5 British Liaison Unit
CMF.

AQ/47/118

5 Mar 46

CEM Rear 13 Corps

1. Herewith attached please find copies of receipts of It:vehs received from the Allies.
2. It is pointed out that several vechs have been received over and above these listed. Receipts for these were forwarded direct to Rear 13 Corps by the It:Veh PK at Sacile.

Udine
FRS/wv


Major,
DAA & QMG.

2274

ARMY FORM C 2136 (Large)

MESSAGE FORM

Register No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

FROM

(A)

Originator

Date-Time of Origin.

51324

051200A

For Action.

Office Date Stamp

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions.

GR

Originator's No.

Refugees (Info) Subject in P.O. of CIP

for 5 Jan 1961 report you take urgent steps

to have release of P.O. of CIP in P.O.

Washington (Preserve) for 5 Jan 1961. Following

attachment received only in front with supply

has been submitted to the government in all

the well known fact that the government is not

is made in CIP. Please to show supply to

CIP. Please refer to release in the above

status of the by the

Originator's No.

Refugee (C) Subject is POK of CIP

for 5 T-20 (C) request you take report steps

to have a release of POK of CIP of POK

Meyhara (Meyhara) for 5 T-20 (C) (Meyhara)

allocation received only in part with supply

have been eliminated 13 the quantity of all

that will soon be at almost all wireless release

is made (C) CIP action to start supply to

CIP (Meyhara) request to release in May 1944

States for your by others

2273

This message may be sent

AS WRITTEN by any means

except

WIRELESS.

If liable to be intercepted or to fall

into enemy hands this message must

be sent IN CIPHER.

Originator's Instructions.

Degree of Priority.

Time

THI or TOR

System

Op.

Time Cleared

Signed.

Signed.

RECEIVED

MA/fa COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

N° 3659/1120 /di prot./D.R.A.

UDINE, li 27 febbraio 1946

OGGETTO:- Automezzi di origine Italiana consegnati al 5° Comiliter.-

- AL 5° BRITISH LIAISON UNIT
C. M. F.

UDINE-

e, per conoscenza

ALL'UFFICIO SERVIZI
del Comando Militare Territoriale
(Rif.attergato 2614/S/5/3 del 21/2/c.a.)

UDINE

~~~~~  
Si restituiscono regolarmente firmati per ricevuta gli uni-  
ti dodici buoni di versamento materiali automobilistici, provenienti  
dall'Austria, presi in carico dal dipendente P.A.E. di Sacile.-

Alcuni particolari compresi in detti buoni non risultano  
pervenuti, mentre altro numeroso materiale giunto, di cui si allega  
elenco firmato per ricevuta, non è stato compreso nei buoni fin'ora  
pervenuti.-



P. IL TEN.COLONNELLO DIRETTORE a.p.m.  
(Ugo Orsini)

*Ego*

*File*

MEMO V LRU 2475/ JVR2

CALROF23050

FROM MIA 061150

TO 4 ELU 3 ELU

BT

UNCLASSIFIED (C) 051/1610 (C) YOUR SIGNALS 4/01/10

AND 05/47 RESPECTIVELY (C) ~~ALSO~~ AUTHORITY GHO/2118/2/FEB/ST 2

→ folio 119

(A) DATE FEB 19 SENT GRASC 13 PLT INSTALLATIONS VENICE TO RELEASE POL

FOR ITALIAN PROGRAMME FROM VENICE TO CIP MESTRE (C)

BT

RPTS 2475 2 235 06114XXXXX061150 4 3 07/1620 4/01/10 05/47 GHO/2118

SENT JB 1552 BBB

Read 1603 holl

make copy for Stenkl

2271

C O P I AT E L E G R A M M A

STAMAGGIORE SERVIZI NR 60/941S Q 2.- RISPOSTA TELE NR 2416/S 1  
N 2416/S/5/4 DATATO 18 2 1946.- TUTTO FABBISOGNO MENSILE CARBURANTI  
517 BATTAGLIONE TOLMEZZO DEVE ESSERE TRATTO DA PROPRIA ASSEGNAZIONE.-  
PREGASI COMUNICARE SITUAZIONE AUTOMEZZI PRESSO DETTO BATTAGLIONE DI-  
STINTI IN ITALIANI ET ALLEATI ED EFFETTIVE ESIGENZE.- STAMAGGIORE SER-  
VIZI.-

2279

ARMY FORM C 2136 (Large)

MESSAGE FORM

Register No. **78**

Transmission Instructions

Priority

Srl. No.

Call

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

FROM

(A)

Originator

5 BLU.

For Action.

Date-Time of Origin.

061730A

Office Date Stamp

*[Handwritten signature]*

MMIA (ROME)

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions. GR

5 TERR HQ.

Originator's No.

AC/47 (.) whole (.) subject is POL for 517 to EN  
 "Molozzo" (.) War Ministry signed 60/9418 02 of  
 18 Feb to 5 Comiller states that POL assignment for  
 517 must be taken from allotment of 5 Comiller (.)  
 in view of the heavy consumption of POL by 517 one  
 third of the meagre POL allotment to 5 Comiller would  
 be consumed by 517 and the Comiller would be without  
 POL long before the end of the month (.) request that  
 you advise the War Ministry on this matter (.)  
 imperative that 517 monthly requirements be added to  
 those of 5 Comiller NOT repeat NOT deducted

5 Terr HQ.

Originator's No.

10/47 (.) under (.) subject is IOL for 517 9d in  
"Telmarzo" (.) War Ministry signed 8000 60/9415 02 of  
18 Feb to 5 Comiller states that IOL assignment for  
517 must be taken from allotment of 5 Comiller (.)  
in view of the heavy consumption of IOL by 517 one  
third of the message IOL allotment to 5 Comiller would  
be consumed by 517 and the Comiller would be without  
IOL long before the end of the month (.) request that  
you advise the War Ministry on this matter (.)  
imperative that 517 monthly requirements be added to  
those of 5 Comiller NOT repeat NOT deducted

|                                                                            |                                                                                                    |                                                                    |                    |            |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|
| This message may be sent<br>AS WRITTEN by any means<br>except<br>WIRELESS. | If liable to be intercepted or to fall<br>into enemy hands this message must<br>be sent IN CIPHER. | Originator's Instructions.<br>Degree of Priority.<br><br>IMPORTANT | 2209               |            |
|                                                                            |                                                                                                    |                                                                    | Time<br>THI or TOR | System Op. |
| Signed.                                                                    | Signed.                                                                                            |                                                                    | Time Cleared       |            |

SUBJECT: - P.O.L.

5 British Liaison Unit  
CMF.

AQ/47/125

7 Mar 46

5 Terr. H.Q. UDINE

Herewith attached copy of signal received  
from M.M.I.A.

Udine  
FRS/wv

  
Major,  
DAA & QMG.

C O P Y

Unclassified(.) ST/1610 (.) YOUR SIGNALS 4/GB/10  
AND AQ/47/ RESPECTIVELY (.) AUTHORITY GHQ/2118/2/FEB/ ST2  
(A) DATE FEB 19 SENT GRASC 13 PET INSTALLATIONS VENICE TO  
RELEASE POL FOR ITALIAN PROGRAMME FROM VENICE TO CIP MESTRE (.)

2268

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
↳ Ufficio Servizi -

Udine, 11 7 marzo 1946

OGGETTO: Carburanti.-

AL COMANDO 5° B. L. U.

S E D E

\*\*\*\*\*

Carburante occorrente per il funzionamento degli automezzi del  
517° Battaglione per il mese di marzo corrente:

- benzina      galloni      3.000 e relativa perc. di lubrificante.-

2267

ARMY FORM C-136 (Small)

MESSAGE FC 1

Register No. 127

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

5 British Liaison Unit

07 Feb 64

For Action

201 Sub Area -

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

GR

3632/GMOP/12-43

Originator's No.

AO/47 Unclase (.) subj is P.O.L. for 517 It.Gd.Ln. "TOLBEZZO" (.) monthly consumption petrol by this unit is some 3,000 gallons with proportion of oil (.) request you notify C.I.P. UDINE what you will supply this quota to them for 517 (.) please say when 517 can draw as unit is practically without P.O.L.

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

IMPORTANT

Time

System

Op.

THI or TOR

Time cleared

2266

SIGNED

SIGNED

8 8 129  
SUBJECT:- Vehs:operated by Lt:Units  
which cannot be traced.

5 British Liaison Unit  
CMF.

AO/47/129

8 Mar 46

5 Terr. H.Q. UDINE  
11

Ref attached list of Br:vehs.

Will you please state whether any of these  
vehs can be traced by you, and if so, which unit  
is at present operating them.

Udine  
FRS/vv

*[Signature]*  
Major,  
DAA & QMG.

2265

785020

ARMY FORM 2136

Call

Sr

Priority

MESSAGE FORM

Transmission Instructions

Register No.

130

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

5 B.L.U.

Originator

Date-Time of Origin

081230A

OFFICE DATE STAMP

For Action

MMIA Rome.

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

GR

Originator's No.

AQ/47 (.) uncls (.) SUBJECT is POL (.) C.I.P. at PADOVA, UDINE  
and MODENA refuse to issue POL to IV Army as they state  
no authority given (.) All Districts of UDINE, SACILE, ROVIGO,  
PADOVA, TREVISO and VENICE without petrol (.) movement of  
call-up personnel will be delayed unless drastic action is  
taken (.) request you take most urgent steps with all  
concerned (.) cannot act this end

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

IMMEDIATE.

Time

System

Op.

THI or TOR

Time cleared

2264

SIGNED

SIGNED

3K2/GHQP-12-47

AA/47/

131.



PBHF V LEOL NR 2751 IMPORTANT  
CA LEOP 2012 2

FROM : M N P A 081650A

TO : 2 ELU DOINE

BT

ST/1602 UNCLASSIFIED

REPLY YOUR SIGNAL AA/47 DATE 8.  
GHI CONTACTED. PUL SHOULD BE RELEASED

THIS AFTERNOON .

BT

B 9/3

~~LEOP 2751 PUL 2012~~

~~081650A 2 ST/1602 AA/47 2~~  
SENT CT . 2

2140

2263

SUBJECT: - Circulation Permit.

5 British Liaison Unit  
CMF.

AQ/47/132

9 Mar 46

A.M.G. UDINE.

Ref the attached correspondence on  
car licence.

1. Will you please say if authority  
can be granted Prof: MILIBAZZI to circulate  
in his car with the Allied types listed.

2. It would be appreciated if you could  
return the licence with your reply.

Udine  
EBC/wv

  
Major,  
DAA& QMC.

2262

MBHF V LRUL 2893 P P

( A 2911)

FROM MMIA 09--A

TO 5 BLU

BT

Q 585 . UNCLASS . REF YOUR AQ/47 OF 6 MAR .

TOLMEZZO TO CONTINUE DRAWING

EX ALLIED STOCKS UNTIL TERRCOMD RECEIVE SPECIAL ALLOTMENT FOR TOLMEZZO<sup>20</sup>  
FROM WAR MINISTRY . GHQ 2920/Q 1 OF 18 FEB 46 REFERS

THI 091320A

CT Q585 AQ/47 6 2920/Q1 18 46

SENT NR 2893 1847 DRB AR K

2261

SUBJECT :- P.O.L. for 517 Bn TERNAMO.

07/10/42

11 Mar 46

Land Forces Sub Comd A.C. (M.I.A.)  
RDM

Tel : Rm 45081 Box 526

To :- S.M.R.S., Office Automobiles.

Copy to :- 5 BUJ.

Further to your letter Ref 60/24/42 dated 26 Feb to UDINE Terr. Command copy of which was sent to us, regarding supplies of P.O.L. for 517 Battalion TERNAMO, will you please ensure that their monthly requirements are met if necessary by a supplementary allocation, and advise this office of the amounts involved.

MC/ng

*S 14/3*  
*[Signature]*  
Lt. Col. ADST.,  
Land Forces Sub Comd A.C. (M.I.A.)

Internal :- 'Q' (for File 002).

Saello, 12 marzo 1946

## Specializzazione di Rivotra

Si dichiara di aver ricevuto, in sostituzione di altrettante fuori uso, i seguenti materiali:

- un 1 pistone per motore Spa 38/R } Materiale smontato dall'autocarro Spa.  
 - n° 2 parafranghi anteriori } 38/R n° 225 d'ord. classif. di IV<sup>a</sup> cat.  
 - n° 1 cofano

no l'omonda posteriore per carrozzeria di autoveicolo Spa 38/R smontata dalla  
dalla macchina no 75544V 159 2° ord.

no 5 coperture aventi le seguenti caratteristiche e dimensioni:

(a) = mat. mortuæ reovite:

|   |         |        |             |          |          |                  |
|---|---------|--------|-------------|----------|----------|------------------|
| - | Pirelli | 200x20 | A 210 A 516 | Data Run | 7.50x20= | 7.44.41773298200 |
| - | "       | 200x20 | 206 Z 244   | Pirelli  | 200x20   | 206 A 397        |

b) - matricole delle aperture versate:

|             |          |             |           |          |             |
|-------------|----------|-------------|-----------|----------|-------------|
| = Dunlop    | 7, 50x20 | 02 33093745 | Pirelli   | 200x20   | F 133 U 828 |
| = Pirelli   | 34x7     | 101 V.077   | Firestone | 7, 50x20 | 603416 W    |
| = Firestone |          | illegibile. |           |          |             |

Si fa riserva di aver pervenire regolare autorizzazione dalla Direzione Riparazioni Automobiliistiche del ~~Ministero~~ <sup>Ministero</sup> Militare Terr/le di Udine (V) per la sostituzione del suddetto ~~motore~~ <sup>motore</sup>.

AL VICEVANTE  
COMANDANTE DEL REPARTO

COMPANIES AND  
S. J. BROWN COMPANY

under way. 1000

Si dichiara di aver ricevuto dal Comandante 5° Parco Veicoli Efficienti  
di Saele i seguenti materiali:  
= Un dinamo per motore Spa 38/R  
= Un carburatore  
(montato dalla macchina n. 72 d'ord.)  
" " " 226 " )

|                                                  |   |   |         |
|--------------------------------------------------|---|---|---------|
| = un gruppo ventilatore non poggia<br>per sponza | " | " | "       |
|                                                  | " | " | " 226 " |

= Cinque cerchioni per motore Spa 38/R  
= Cinque cerchioni d'aria 200x20 in buone condizioni d'uso

Si dichiara di aver ricevuto, in sostituzione di altrettante fuori uso, i seguenti materiali:

no 1 pistone per motore Spa 38/R } Materiale smontato dall'autocarre Spa  
no 2 parafranghi anteriori } 38/R n° 226 d'ord. classif. di IV° cat.  
no 1 cofano  
no 1 sonda per verifica per carrozzeria di autocarro Spa 38/R smontata dalla  
dalla macchina n° 159 d'ord.  
no 1 pompa C per motore Spa 38/R smontata dall'autocarre n° 75 d'ordine  
classificata di IV° categoria.

no 5 coperture aventi le seguenti caratteristiche e dimensioni:

a) - matr. ricevute:

= Pirelli 200x20 A 210 A 516  
= " 200x20 206 Z 244  
= " 200x20 189-I 522

b) - matricole delle coperture verificate:

= Dunlop 7,50x20 OP 33073745  
= Pirelli 34x7 101 V. 077  
= Firestone 7,50x20 illegibile.

Rete Rue 7,50x20- 7.44.4177320200  
Pirelli 200x20 206 A 397  
=====

Pirelli 200x20 F 133 U 828  
Firestone 7,50x20 603416 W  
=====

Si fa riserva di aver pervenire regolare autorizzazione dalla Direzione  
Riparazioni Automobiliistiche del Comando Militare Territoriale di Udine (V) per  
la sostituzione del suddetto materiale.

Sacile 11.12.1946

IL RICEVENTE  
COMANDANTE DEL REPARTO  
(S. Ten. Paolo S. Giovanni)

IL RICEVENTE  
COMANDANTE DEL REPARTO  
(S. Ten. Paolo S. Giovanni)

IL RICEVENTE  
COMANDANTE DEL REPARTO  
(S. Ten. Paolo S. Giovanni)

IL RICEVENTE  
COMANDANTE DEL REPARTO  
(S. Ten. Paolo S. Giovanni)

IL RICEVENTE  
COMANDANTE DEL REPARTO  
(S. Ten. Paolo S. Giovanni)

IL RICEVENTE  
COMANDANTE DEL REPARTO  
(S. Ten. Paolo S. Giovanni)

IL RICEVENTE  
COMANDANTE DEL REPARTO  
(S. Ten. Paolo S. Giovanni)

IL RICEVENTE  
COMANDANTE DEL REPARTO  
(S. Ten. Paolo S. Giovanni)

IL RICEVENTE  
COMANDANTE DEL REPARTO  
(S. Ten. Paolo S. Giovanni)

IL RICEVENTE  
COMANDANTE DEL REPARTO  
(S. Ten. Paolo S. Giovanni)

IL RICEVENTE  
COMANDANTE DEL REPARTO  
(S. Ten. Paolo S. Giovanni)

IL RICEVENTE  
COMANDANTE DEL REPARTO  
(S. Ten. Paolo S. Giovanni)

IL RICEVENTE  
COMANDANTE DEL REPARTO  
(S. Ten. Paolo S. Giovanni)

2259

2259

2259

2259

2259

136

SUBJECT: Veh. Spare Parts.

5 British Liaison Unit,  
G.M.F.

AQ/47/136.

15th. March. 1946.

TO: H.Q. 2 Forestry Group.

COPY: 5 Terr. H.Q.

1. Authority is hereby granted 60 Nuclio Complementi -  
H.Q. 2 Forestry Group to draw Veh. Spare Parts and tyres  
from the Italian I.V.P. at Seville.

2. Addressees will ensure that issue and receipt vouchers  
are exchanged.

  
Major,

DAA & CNG.

2258

AN/ma

COMANDO MILITARE TERRITORIALE (S) UDINE  
- Ufficio Servizi -

N.3813/S/5/3 di prot.

Udine li 16 MAR 1946

OGG STO: Ordine di cessione.-

AL 5° B.L.U.

S E D E

\*\*\*\*\*

Risposta al foglio n.AQ/47/92 data 20 febbraio c.a.-

La Direzione Riparazioni Automobilistiche assicura che  
il 5° Reparto Riparazioni ha ritirato il materiale automobili-  
stico giacente presso il 18° Autoparco.

d'ordine

CAPO DI STATO MAGGIORE  
( Col.P.Pasquini )

*Handwritten signature: P. Pasquini*  
*Handwritten date: 16/3*

2257

138

SUBJECT:- Untraced Vehs: operated by It Units.

5 British Liaison Unit,  
C.M.F.  
AQ/47/138  
18 Mar 46.

To: 5 Terr. HQ.

An urgent reply is required to our  
AQ/47/129 of the 8 Mar 46.

  
Major,  
DAA & QMG.

2256

139.

Subject: Receipt for CM vehicles

Rear Hq 13 Corps  
Tel No: 29038

1013/2/3(1)

Mar 46

5 B.L.U.

1. The attached receipt for C.M. vehicle has been passed to us by REAR.
2. In order that CHQ may have an adequate receipt in accordance with para 11 of AG 584.3 (AG)-0 dated 2 October, will you please get 5 Territorial Hq to stamp this and return to us as quickly as possible.

Brigadier,  
DA & QMC.

B/F 22/3

2255

SUBJECT :- Receipt for G.E. vehicle.

5 British Liaison Unit,

G.M.F.

AQ/47/I40

22 Mar 46.

To: "C" Branch,

Rear 13 Corps.

Reference your IO13/2/C41) .

Herewith as requested the receipt for G.E. vehicle duly stamped by 5 Terr. HQ.

*SP*  
Major,

DAA & QMG.

2254

1H21

SUBJECT: Vehicles, operated by Italian Units, which cannot be traced.

No. 5 British Liaison Unit,

C.M.F.,

AQ/47/142.,

25th. March 1946.

TO: 5 Territorial HQ.

Will you please forward your reply to our AQ/47/129 of the  
8th. of March 1946, soonest.



Major,

DAA & QMG.

:2253

Allegato N. 5 al foglio N.  
del

SPECCHIO RIEPILOGATIVO DEGLI AUTOMEZZI PER IL CUI RICUPERO SI INCONTRANO  
DIFFICOLTA' A FIANCO DI CIASCUNO INDICATE

| A u t o m e z z i                         | P o s s e s s o r e                             | Motivi che ostaco-<br>lano il recupero                                                                                                                                                                                                                          | N |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Autoc.<br>Alfa Romeo 800                  | Ditta MIOTTO Ferruccio-Udine                    | automezzo considerato di pro-<br>prietà da parte dell'A.M.G.<br>e come tale lasciato in con-<br>segna al possessore<br>essendo il possessore nel<br>territorio conteso, fu inte-<br>ressata la M.M.I.A. - LO di<br>Udine - Nessuna risposta è<br>mai pervenuta. |   |
| Autoc.<br>O.M. CRD.                       | Sig. POLETTI Luigi-Pirano(Pola)                 | l'A.M.G. di Venezia dichiara<br>che il MARGO è il legittimo<br>proprietario                                                                                                                                                                                     |   |
| Autoc.<br>Diat 1626                       | Sig. MARGO Vittorio di Zoro<br>Branco (Venezia) | l'A.M.G. di Padova dichiara<br>che l'autovettura non potrà<br>essere ritirata senza suo<br>tramite.                                                                                                                                                             |   |
| Autov.<br>Lancia Artena                   | Pia Opera Croce Verde - Padova                  | l'A.M.G. di Venezia ha annul-<br>lato il fermo, dichiarando<br>che gli automezzi possono es-<br>sere ritirati soltanto su au-<br>torizzazione delle Commissio-<br>ni Alleate di Milano;                                                                         |   |
| Autoc.<br>Lancia 3 Ro                     | Ditta SIGMA - Venezia                           | Una Commissione Alleate del-<br>l'A.M.G. secondo quanto di-<br>chiara il possessore li ha<br>venduti alla Ditta FERRI per<br>£. 170.000.-                                                                                                                       |   |
| N. 3 autoc. Lancia 3 Ro<br>" 2 " Spa L 39 | Ditta FERRI Cormons - Udine                     |                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |

Allegato N. 5 al foglio N.  
del

SPECCHIO RIEPILOGATIVO DEGLI AUTOMEZZI PER IL CUI RICUPERO SI INCONTRANO  
DIFFICOLTA' A FIANCO DI CIASCUNO INDICATE

| Automezzi          | Possessore                                   | Motivi che ostacolano il recupero                                                                                                                                | Note |
|--------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|                    | Ditta MIOTTO Ferruccio-Udine                 | automezzo considerato di proprietà da parte dell'A.M.G. e come tale lasciato in consegna al possessore                                                           |      |
|                    | Sig. POLETTI Luigi-Pirano(Pola)              | essendo il possessore nel territorio conteso, fu interessata la M.M.I.A. - LO di Udine - Nessuna risposta è mai pervenuta.                                       |      |
|                    | Sig. MARGO Vittorio di Zero Branco (Venezia) | L'A.M.G. di Venezia dichiara che il MARGO è il legittimo proprietario                                                                                            |      |
|                    | Pia Opera Croce Verde - Padova               | L'A.M.G. di Padova dichiara che l'autovettura non potrà essere ritirata senza suo tramite.                                                                       |      |
|                    | Ditta SIGMA - Venezia                        | L'A.M.G. di Venezia ha annullato il fermo, dichiarando che gli automezzi possono essere ritirati soltanto su autorizzazione delle Commissioni Alleate di Milano; |      |
| ancia 3 Ro<br>L 39 | Ditta FERRI Cormons - Udine                  | Una Commissione Alleate dell'A.M.G. secondo quanto dichiara il possessore li ha venduti alla Ditta FERRI per £. 170.000.-                                        |      |



COPIA  
ca

Allegato N. 4 al foglio N. 4814/M.I.A.  
del 14-3-1946

ALLIED COMMISSION

Apo 394

Office of the Senior Transportation Officer

Venice, li 27 febbraio 46

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE  
del Comando Militare Territoriale di

U D I N E

OGGETTO : Veicolo di preda bellica Lancia 3 Ro -- senza targa --  
PROT. AC/VEN/TN/4.32

- 1) - Con riferimento a quanto disposto dalla Commissione Alleata con lettera del 21 g.m. Prot. AC/VEN/TN/7.21 "Siano informati tutti gli Uffici Autotrasporti e la stampa di ogni città che tutti i veicoli di preda bellica possono essere rilasciati e ritirati su sola autorizzazione della Sezione Materiale Nemico Catturato, N. 2 Distretto, Milano e della CEM; Commissione Alleata di Milano e da nessuna altra organizzazione di qualsiasi nazionalità.
- 2) - Attenendoci a quanto sopra è dato rilevare che nel cosiddetto Nucleo, né alcuna autorità Militare o civile è competente in materia in quanto l'unico Ente che regola i veicoli "di preda bellica" è la Commissione Alleata di Milano - Sezione CEM.-
- 3) - Vogliate allora notare che abbiamo autorizzato l'attuale detentore del veicolo in oggetto a voler considerare come annullato e quindi privo di qualsiasi valore giuridico il verbale N. 114 staccato da codesto Nucleo.

W. EVANS Lt.R.E.

AC. (Liaison) Transportation Officer



P.C.C.

IN CAPO SEZIONE

(V. A. Fusco)

*[Signature]*

DS/ma

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

143

N. 982/S/5/3 di prot.

Udine li

24 MAR. 1946

OGGETTO: Autovettura di proprietà dell'Amministrazione Militare Italiana Fiat  
508 C.N. U.D. 5477 .-

AL COMANDO V° B.L.U.

S E D E

\*\*\*\*\*

In data 7 agosto 1945, agenti della polizia militare alleata, sequestravano sulla strada Casarsa - Pordenone l'autovettura indicata in oggetto tenuta abusivamente dal Municipio di Casarsa e guidata dall'autista civile TOSO Giovanni di Antonio, residente a Casarsa. Sembra che il sequestro sia avvenuto perchè gli agenti hanno riscontrato che la macchina aveva benzina di provenienza alleata.

Non si è in grado di fornire utili indicazioni per il riconoscimento di tali agenti.

Si rappresenta quanto sopra nel caso che codesto Comando ritenesse interessarsi per un'eventuale recupero dell'autovettura di cui trattasi.-



d'ordine  
AL CAPO UFFICIO SERVIZI  
( Col. L. Olivieri )

*Oliveri*

2250

COPIA  
CAAllegato N. 3 al foglio N. 4814/M.I. A.  
del 14-3-1946UFFICIO AUTOTRASPORTI  
P A D O V A

N. 181 di prot/Dir.DF.ti

Padova, 3 gennaio 1946  
Via del Santo  
Tel. 22-826-22076AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Nucleo CC.PP. di Polizia Militare  
Ufficio Militare Provinciale Ricupari diU D I N EOGGETTO : Fermo conservativo autovettura di preda bellica IV 8427.

La Pia Opera della Croce Verde di Padova ci sottopone il verbale N. 280 del 5 gennaio corr. col quale Codesto Comando intima il fermo conservativo all'autovettura in oggetto segnata perchè supposta appartenente alle ex Forze Armate Italiane. Vi informiamo che l'autovettura stessa è stata data in uso alla Croce Verde, che l'ha regolarmente denunciata come proveniente da preda bellica; pertanto non può essere ritirata da Codesto Comando, senza aver preso accordi con l'U.R.M.I.T. tramite questo Ufficio.

La presente valga per gli obblighi da Voi imposti al consegnatario per la conservazione della macchina e per la dimostrazione che dovrebbe dare per la legittimità del possesso.

A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

P a d o v a

IL CONDIRETTORE

P/to Ing. E. Del Fasto



P.C.C.

CAPO SEZIONE

(Ing. E. Fusco)

17

COPIA  
caAllegato N. 2 al N. 2 allegati  
al foglio N. 14/MIA di prot/D.R.A. del 14-3-1946ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
VENEZIA REGION  
TREVISO PROVINCE

26 OTTOBRE 1945

Questo Governo Militare Alleato, dichiara, dopo aver preso nota dei relativi documenti, che il C.I.H. di Scarna, ha venduto all'Inf. MANCO Vittorio, dietro autorizzazione del Comando Militare Alleato del luogo, un rottame di camion, di provenienza bellica. Pressa nota delle spese sostenute dall'Ing. MANCO per rimettere in efficienza detto rottame, presa nota delle spese sostenute per l'acquisto di detto rottame, dichiara che l'Ing. MANCO è il legittimo proprietario dell'automezzo ed ha il diritto all'immatricolazione in proprietà. Nessuna persona o autorità competente dovrà discutere questo ordine.

T.F. COTTON MAYOR

PROVINCIAL PUBLIC SAFETY OFFICER

N. 3354 di repertorio

## CERTIFICATO DI CONFORMITA'

Certifico io sottoscritto dr. Carlo MARGATI fu Giovanni Notaio residente in Oderzo ed iscritto nel Ruolo del Distretto Notarile di Treviso che quanto sta qui sopra trascritto è la copia fedele da me collazionata dell'Originale decreto dell'Allied Military Government Venezia Region Treviso Province in data 26 ottobre 45 steso su foglio normale non bollato Treviso, 20, venti, dicembre 1945 millenovecento quarantacinque.

F/ro Carlo Margati  
NotaioP.C.C.  
II CAPO SEZIONE  
(Fusco. Fusco)

COPIA  
ca

PREFETTURA DI TREVISO //

COMMISSIONE ECONOMICA PROVINCIALE (Camera del Commercio)

Ordine N. 1

Treviso, 11 29/10/1945

IL PREFETTO

VISTA L'AUTORIZZAZIONE DEL COMANDO DELL'ALLIED MILITARY GOVERNAMENT di Treviso in data 26 ottobre 1945; esaminata la domanda presentata dal Sig. MANGO Vittorio residente in Zero Branco (Treviso) su proposta della Commissione Economica Provinciale (Camera del Commercio di Treviso);

ORDINA

all'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile - Ufficio di Treviso - ed al Pubblico Registro Automobilistico di provvedere alla regolare immatricolazione dell'autocarro

Marca Fiat

Tipo 626

Motore 00994

Telaio 009511

Targa 12900 TV.

al nome del Sig. MANGO Vittorio quale proprietario del veicolo medesimo

IL PREFETTO F/TO SANTOR (L.S.)

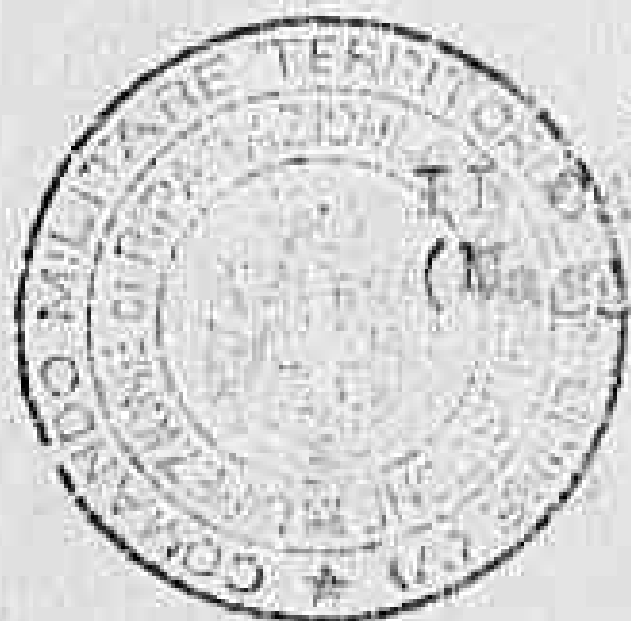
N. 3262 di repertorio

CERTIFICATO DI CONFORMITA'

Certifico io sottoscritto dr. Carlo Marcati fu Giovanni Notaio residente ad Oderzo ed iscritto nel ruolo del Distretto Notarile di Treviso che quanto sta qui sopra trascritto è la copia fedele da me collezionata dall'originale ordinanza del Prefetto della Provincia di Treviso in data 29 ottobre 1945 N. 1 stesa su modulo speciale non bollato.

Treviso, 20 (venti) dicembre 1945 (millenovecentoquarantacinque)

F/to Carlo MARCATO  
Notaio



P.C.C.

IL CAPO SEZIONE  
(Mago. Fusco)

*[Handwritten signature]*

COPIA

ca

Zero Branco 20/12/45

AL DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE  
del Comando Militare Territoriale di Udine

e, per conoscenza

AL SIGNOR PROCURATORE DEL REGNO

TREVISO

AL MINISTERO DELLA GUERRA  
Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione  
- Ufficio Ricupero -

R O M A

\*\*\*

Io sottoscritto ing. MANCO Vittorio, residente in Zero Branco, si permette di esporre quanto in appresso.

In data 11 corr. è stato fermato dal Nucleo CC.RR. di Polizia Militare del Ministero della Guerra, il proprio autocarro Fiat 626 - targato TV. 12900 - come da verbale N. 21 in pari data trasmesso a codesta Direzione e partecipato, per notizia agli enti cui la presente è pure inviata per conoscenza.

Il ricorrente intende precisare col presente ricorso come sia venuto in possesso dell'autocarro in parola.

Nel primi del maggio c.e. il ricorrente acquistò, con il consenso del Comando Alleato di Scorzò, dalle autorità del luogo, un rottame di autocarro, tipo Fiat 626, il cui possesso venne regolarmente denunciato all'Ufficio Ricupero della Prefettura di Treviso, divenendone consegnatario con decreto Prefettizio.

Successivamente il ricorrente procedette al ripristino e messa in efficienza del rottame affidando il lavoro a due officine specializzate e sostenendo una ingentissima spesa.

Poiché l'acquisto del rottame risultava del tutto regolare, il Comando Provinciale dell'A.M.G. di Treviso con foglio 26 ottobre 1945 autorizzava l'immatricolazione in proprietà dell'autocarro, riconoscendo al ricorrente il pieno diritto di poter disporre dell'autocarro costruito con materiale acquistato.

A codesta Direzione si trasmette copia autentica del Notaio della Provincia Marcatti della suddetta autorizzazione dell'A.M.G. mentre agli altri Enti in indirizzo si trasmette copia semplice.

Con decreto N. 1 del 29.10.45 il Prefetto della Provincia di Treviso ha autorizzato l'immatricolazione in proprietà dell'autocarro stesso, e si trasmette copia pure autentica del Notaio Marcatti del predetto decreto.

Agli altri Enti in indirizzo si trasmette copia semplice per conoscenza del decreto. Da quanto sopra esposto e dalla documentazione prodotta resta precisato in modo positivo, come il ricorrente sia legittimamente in possesso dell'autocarro con pieno diritto di proprietà e pertanto del tutto in regola con le disposizioni in vigore.

./.

- 2 -

Codesta Onorevole Direzione è pertanto pregata di disporre cortesemente per la revoca del fermo di cui al verbale in premessa.

Con ossequio.

F.to Ing. Vittorio Mango  
Zero Franco (Villa Colbertaldo)

All/

- a) - Copia autorizzazione A.M.C. del 26/10/45
- b) - Copia decreto Prefettizio N. 1 del 29/10/45



P.C.C.  
IN CAPO SEZIONE  
(Ing. V. Mango)

*[Handwritten signature]*

COPIA

fa

Alleg. n° 1 al foglio n° 4814/M.1.A...  
del 4.2.1946HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
UDINE PROVINCE

Prot. UDN.TRS./16

TRANSPORTATION OFFICE

Febbraio 2 1946

OGGETTO: Requisizione e riconsegna veicolo.-

AL COMANDO DELLA COMPAGNIA DEI CC.RR.

UDINE

\*\*\*\*\*

Riferimento foglio n° 24/324 del 26/12/45 di codesto Comando ed a seguito dell'ordine di restituzione allegato al foglio UDN.TRS/16 in data 19 dicembre 1945 dello scrivente.-

L'Ufficio Legale del G.M.A. con suo ordine UDN.1/404 in data 1° corrente dopo un esame di tutto l'incartamento relativo alla pratica riferentesi all'automezzo:

Alfa Romeo 19/UD tipo 800 - mot.2452611 - tel.2452611 -  
Rimorchio "Strefurini" UD. 1 - tel. 2452612 -

ha deciso che l'automezzo stesso debba a tutti gli effetti considerarsi di presa bellica e quindi di proprietà del Governo Militare Alleato. Per quanto riguarda la controversia tra i signori BASCHIROTTI e MIOTTO & SILLIARI ha deciso che l'autotreno venga riassegnato al Sig. Miotto Ferruccio.-

Pertanto in conformità dell'ordine già precedentemente dato, l'autotreno in parola attualmente sotto sequestro presso codesto Comando dovrà essere consegnato al Signor Miotto Ferruccio il quale si presenta accompagnato da ispettore dell'Ufficio Recupero dipendente per la stesura dell'apposito verbale di constatazione e consegna.-

Poiché risulta che con l'autotreno ritirato dal Sig. Baschirotto non è stato preso in consegna il libretto di circolazione si prega codesto Comando voler invitare il predetto a consegnare a codesto Ufficio il libretto in parola che poi sarà fatto recapitare allo scrivente.-

I/te MAJ.R.RUSSEL  
Transport Officer  
AMG. Udine Province



F.C.C.  
IL CAPO SEZIONE  
(Magg. A. Fusco)

17

- 2 -

rio e che nessuna persona o autorità dovrà discutere tale ordine (allegato N. 2) -

- d) - autovettura Lancia Ardena in corso di accertamento, in possesso della Pia Opera Croce Verde di Padova : l'A.M.G. di Padova fa presente che la stessa non potrà essere ritirata senza accordi con l'U.R.M.I.T. - tramite l'A.M.G. stesso (allegato N. 3) -
- e) - autocarro Lancia 3 Ro - in corso di accertamento - in possesso della Ditta SIGMA di Venezia - l'A.M.G. di Venezia con foglio allegato (allegato N. 4) ha annullato il fermo dichiarando che gli automezzi possono essere restituiti soltanto su autorizzazione delle Commissioni Alleate di Milano e che quindi nessuna autorità militare o civile è competente in materia -
- f) - N. 3 autocarri Lancia 3 Ro in corso di accertamento e N. 2 autocarri Spa L 39 di accertata provenienza del R.E., in possesso della Ditta FERRI Cormons di Udine.
- La Ditta Ferri pur sapendo della origine di tali automezzi e pur avendo in proposito preso contatti con questa Direzione per le modalità di restituzione o di acquisto, dichiara ultimamente che gli automezzi stessi li ha acquistati per la somma complessiva di £. 170.000.- dalla Commissione Alleata A.M.G.-

- 3 - Si riepilogano nell'unito specchio allegato N. 5 i casi su citati.-
- 4 - Questa Direzione rimane in attesa di quanto codesto 5° B.L.U. crederà attuare per il recupero degli automezzi e perchè siano evitate indebite ingerenze da parte dell'A.M.G.; rimane inoltre in attesa di conoscere il modo in cui dovrà comportarsi in caso dovessero ripetersi inconvenienti simili.-



d'ordine  
IL CAPO STATO MAGGIORE  
(Col. P. Pasquini)

*Pasquini*

FU/ca

COMANDO MILITARE TERRITORI, LE DI UDINE  
DIREZIONE RIPARAZIONI AUT OMILISTICHE

N° 4817/M 1 A di prot/D.R.A.

UDINE, li

22 MAR 1946

OGGETTO : Ritiro automezzi in possesso a civili.-

A L 5° B. L. U.

S E D E

\*\*\*\*

- 1 - Questa Direzione Riparazioni Automobilistiche incontra innumerevoli difficoltà per il ritiro degli automezzi di proprietà del R.E. ed in possesso di civili.-
- 2 - Segnalo i seguenti casi a codesto 5° B.L.U. per i provvedimenti che crederà opportuno prendere, atti ad eliminare gli inconvenienti riscontrati e il ripetersi di inconvenienti simili :
  - a) - autocarro Alfa Romeo 800 in possesso di certo MIOTTO Ferruccio - Udine : questo autocarro di caratteristiche militari, ma con dati matricolari alterati è stato considerato di proprietà del G.M.A. come da foglio N. TRS/16 del 2 febbraio c.a. dell'A.M.G. - Ufficio Trasporti di Udine (allegato N. 1) e come tale lasciato in consegna al possessore -
  - b) - autocarro O.M. CRD di accertata provenienza R.E. in possesso del Sig. PAOLETTI Luigi residente a Pirano (Pola). Poichè il possessore abita nella zona contesa, a suo tempo, 7 novembre 1945, fu interessato del caso il Magg. THRUPP - M.M.I.A. LO - c/o 201 sub area con foglio N. 2410. Non è mai pervenuta risposta alcuna a tale foglio.
  - c) - autocarro Fiat 626 in corso di accertamento in possesso del Sig. MANGO Vittorio di Zero Branco : l'A.M.G. di Venezia dichiara che il Sig. MANGO è legittimo proprietario.

./.

145

SUBJECT: - Recovery of Italian Army Vehicles.

5 British Liaison Unit  
C.M.F.

AG/47/145

27 Mar 46

To: A.M.G. - UDINE  
-----

.. Reference the attached copy of a letter  
from 5 Territorial H.Q.

1. May action please be taken by you to ascertain whether vehicles listed in the attached letter, belonging to the Italian Army, are lawfully held by their present civilian owners.
2. In view of the fact that the Italian Army has to account for all ex Italian Army vehicles in the hands of civilians will you please state on what Allied Authority the vehicles listed are held. We can then quote this authority to GHQ and M.M.I.A. Rome.

Udine  
FRS/rv

  
Major  
D.M. & MG.

2241

DS/ma

70/47 COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi

Udine li 26 MAR 1946

N° 531/S/5/3 di prot.

OGGETTO: Automezzi, in uso a reparti italiani, che non possono essere rintracciati.-

AL COMANDO 5° B.L.U.

U D I N E

\*\*\*\*\*

E' stato interessato il dipendente 718° Raggruppamento per rintracciare gli automezzi indicati in oggetto. Siccome tali ricerche non sono ancora state ultimate non è possibile fornire, per il momento, le notizie richieste.-

Il 718° Raggruppamento è stato invitato ad accelerare le indagini ed a far pervenire con la massima urgenza <sup>la</sup> risposta.-

d'ordine

CAPO UFFICIO SERVIZI

( Col. L. Olivieri )



2249

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

FROM

(A)

Originator

Date-Time of Origin.

Office Date Stamp

No 5 British Liaison Unit

29 1230A

For Action

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

GR

Originator's No.

AQ/47/147(.) Unclassified (.)

FIRST (.) Request you say when 517 Tolmezzo Bn. may draw P.O.L.  
ex C.I.P. for April (.)SECOND (.) 5 Terr HQ. require 30 empty Petrol drums for storing  
Petrol reserve (.)THIRD (.) Request you say if you can supply us with 6 metres of  
Rubber Tubing (.)

Request reply to paragraphs one and two SOONEST.

2239

785020

Originator's No.

AC/47/147(.) Unclassified (.)  
 FIRST (.) Request you say when 517 Tolmezzo Bn. may draw P.O.L.  
 ex C.I.P. for April (.)  
 SECOND (.) 5 Terr HQ. require 30 empty Petrol drums for storing  
 Petrol reserve (.)  
 THIRD (.) Request you say if you can supply us with 6 metres of  
 Rubber Tubing (.) Request reply to paragraphs one and two SOONEST.

2239

|                                                               |                                                                                                    |                                                   |               |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------|
| This message may be sent<br>AS WRITTEN by any means<br>except | If liable to be intercepted or to fall<br>into enemy hands this message must<br>be sent IN CIPHER. | Originator's Instructions.<br>Degree of Priority. |               |
|                                                               |                                                                                                    | Time<br>THU or TOR                                | System<br>Op. |
| Signed                                                        | Signed                                                                                             | Time Cleared                                      |               |

A.

AQ/47

148

Subject:- Supplies to 60 Italian Increment.

H.Q. No.2 Forestry Group R.E.

Ref: 17/634

25 Mar 46

O.C.  
5 B.L.U.  
-----

With reference to the visit made by our representative to your office last week, will you please advise us if you can authorize the issue of the following spare parts for SPA 38 No. 125409:

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Spare Wheel complete, Size 200 x 20   | - 1 No. |
| Tubes, inner pneumatic, Size 200 x 20 | - 2 No. |
| Tarpaulin Cover, size 480 x 420       | - 1 No. |
| Tyre Repair Outfits                   | - 3 No. |

Efforts have been made by this H.Q. to obtain Overalls Combination from British Sources, but we are informed that this cannot be authorized.

In view of the need for keeping uniform clothing as clean as is possible, could you authorize an issue of 15 overall combinations for use by M.T. personnel.

PG/EB  
C.M.F.

*E.A. Beake*  
Major R.E.  
D.C.R.E. H.Q. No.2 Forestry Group R.E.  
(E.A. BEAKE.)

149

SUBJECT:- Supplies to 60 It. Incre.

5 British Liaison Unit,

C.M.F.

AQ/47/149

1 Apr 46.

To: 5 Terr. Hq.

1. May the following spares please be issued to the Italian Increment of HQ, 2 Forestry Group:-

|                           |             |             |    |
|---------------------------|-------------|-------------|----|
| Spare wheel complete size | 200 x 20    | No required | 1. |
| Tubes inner pneumatic "   | 200 x 20    | " "         | 2. |
| Tarpaulin Cover           | " 480 x 480 | " "         | 1. |
| Tyre repair outfits       | " "         | " "         | 3. |

2. May an issue of 15 overall combinations for the use of the It. M.F. personnel please be made to the Incre.

3. Request you inform this HQ when the above items may be drawn.

  
Major,  
DAA & QMG.

2237

CA/ma

A0147

COMANDO MILITARE TERRITORIALE I UDINE  
- Ufficio Servizi -

151

N.4864/S/9/4 di prot.

Udine li 31 MAR 1966

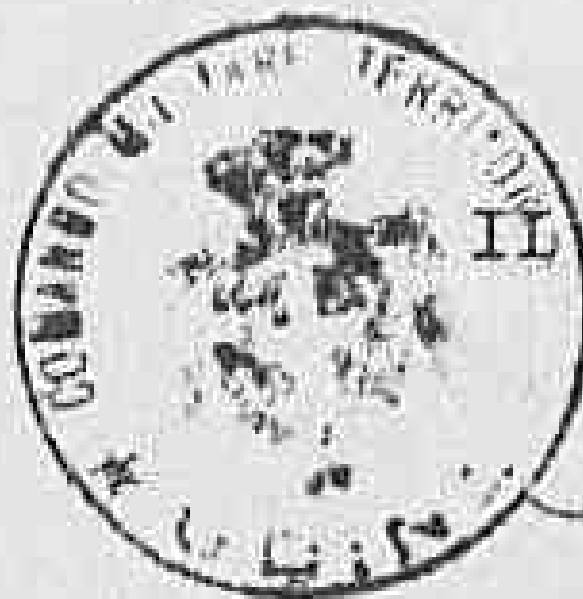
O.TTO: Richiesta di gru.-

AL 5° B.L.U.

S E D E

\*\*\*\*\*

Si prega codesto Comando di volersi compiacere mettere a disposizione una gru per il caricamento su vagoni ferroviari dei carri armati (semoventi) giacenti a "La Comina" e da avviare all'Officina automobilistica Regio Esercito di Bologna. -

d'ordine  
IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
( Col. L. Olivieri )*Minini**Sig*

2235

1301  
00  
SUBJECT: P.O.L. for Tolmezzo.

No 5 British Liaison Unit,

C.M.F.,

AQ/47/152.,

2nd. April 1946.

TO: No. 5 Terretorial HQ.

1. Arrangements for the withdrawal of P.O.L. for the Tolmezzo Bn. will not be made by 1 A.G.R.A. It is for C.I.P. Uaine to say when the Bn. may draw.
2. In the event of C.I.P. not having sufficient stocks to meet the requirements of the Bn., a C.I.P. representative must report to D.A.Q.M.G. 1 A.G.R.A. and state C.I.P.'s requirements. An issue will then be made accordingly by 1 A.G.R.A. direct to C.I.P.
3. Please take action on this letter and inform all concerned of the above procedure. This HQ. will not be

TO: No. 5 Terretorial HQ.

1. Arrangements for the withdrawal of P.O.L. for the Tolmezzo Bn. will not be made by 1 A.G.R.A. It is for C.I.P. Uaine to say when the Bn. may draw.
2. In the event of C.I.P. not having sufficient stocks to meet the requirements of the Bn., a C.I.P. representative must report to D.A.Q.M.G. 1 A.G.R.A. and state C.I.P.'s requirements. An issue will then be made accordingly by 1 A.G.R.A. direct to C.I.P.
3. Please take action on this letter and inform all concerned of the above procedure. This HQ. will not be concerned in this matter in the future.

*W. Kelly*

2235  
Majr.

DAA & QMG.

AN/ag

COMANDO MILITARE TERRITORIAL DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

N. 4931/S/5/3 di prot.

Udine, 11-2 APR 1946

OGGETTO: Automezzi di provenienza alleata.-Allegati: 1

ALLA DIREZIONE RIPARAUTO

S E D E

AL COMANDO 718° RAGGRUPPAMENTO

M I R A

AL 517° BATTAGLIONE GUARDIE

LOVARIA

e, per conoscenza:

AL COMANDO DEL 5° B.L.U.

S E D E

Il Ministero della Guerra - Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione - con foglio che si allega in copia, ha comunicato che gli automezzi alleati in oggetto, attualmente usati dal 517° Battaglione Guardie non debbono essere targati.-

d'ordine  
CAPO UFFICIO SERVIZI  
(Col. L. Olivieri)*L. Olivieri*

C O P I A dg

MINISTERO DELLA GUERRA  
Direz. Generale Artigl. e Motorizz/ne  
- Divisione Mot. Sez. 1^ -

N. 6312/015264 di prot. Roma, li 25 marzo 1946

OGGETTO: Automezzi di provenienza alleata.-

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

\*\*\*\*\*

Riferimento foglio n. 1542/S/5/3 del 18  
febbraio c.a. di codesto Comando.-

Si conferma che gli automezzi in oggetto  
attualmente usati dal 517° Btg. Guardie non debbono  
essere targati.-

Pregasi dare assicurazione.-

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE  
F/to Col. G. Balanzino



P. C. C.  
UFFICIALE ADDETTO  
(Ten. Col. F. Montemagno)

*F. Montemagno*

C O P I A dg

COMANDO 718° RAGGRUPPAMENTO  
- Ufficio Servizi e Affari

154.

N. 31/C/1/Serv. di prot.

Mira, li 22 marzo 1946

OGGETTO: Automezzi non rintracciabili in uso a reparti italiani.-

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Ufficio Servizi -

(rif.f.n.3565/S/5/3 del 14/3/1946 e fono n.4158/S/5/3 del 21/3/46)

\*\*\*\*\*

1°)- In ottemperanza a quanto disposto con le note a riferimento, questo Raggruppamento ha effettuate le dovute ricerche e qui di seguito se ne comunicano i risultati.-

2°)- Il motociclo 125 c.a. Royal Enfield targa n.5114160 (n.1 dell'allegato "A" al foglio n.5441/SDA datato 6/3/1946 del 13° Corpo) era in uso presso il disciolto 806° Campo Italiano di Transito - Mogliano Veneto - e dallo stesso è stato versato al 806 R.E.M.E. di Mestre, che ne rilasciò regolare certificato di B.L.R.-

Comunicazione di tale versamento venne fatta da questo Raggruppamento al 517° Reggimento Artillery HAA - CMF - con la nota n.193/Serv. datata 23/12/1945, all'oggetto "Situazione automezzi inglesi".-

3°)- Gli automezzi dal numero 2 al numero 7 dell'allegato "A" al foglio n. 5441/SDA del 13 Corps e cioè:

- motociclo 500 c.a. Ariel - n. 5167924
- autocarro Ford 15 CWT GS 4 X 2 - n. 5625014
- autocarro Ford 15 CWT GS 4 X 2 - n. 4740675
- autocarro Ford 15 CWT GS 4 X 2 - n. 5905963
- Autocarro Dodge 3 Ton. GS 4 X 2 - n. 5317500
- Autocarro Dodge 3 Ton. GS 4 X 2 - n. 5265672

erano in carico alla 3^ Compagnia Italiana Genio, che sotto la data del 16 dicembre 1945 si trasferì da Belluno a Peschiera, passando alle dipendenze del Comando Militare Territoriale di Bolzano.-

All'atto del suo trasferimento a Peschiera, gli automotomezzi erano ancora in carico alla 3^ Compagnia Genio, la quale li portò al seguito.-

Comunicazione di tale spostamento (e quindi conseguente scarico dei mezzi dalla situazione) venne fatta col foglio n. 193/Serv. datato 23/12/1945 al ~~XXXX~~ ~~Katta~~ 57° Rgt.Art. HAA, Ente Inglese allora incaricato per la manutenzione degli automezzi inglesi di questo Raggruppamento.-

4°)- Dalle situazioni della disciolta 228^ Divisione risulta che l'autocarro Dodge 3 Ton GS 4 X 2 n. 4810044 - motore n. K 263/675164 - telaio n. 910233, era in uso al disciolto 1° battaglione del 412° Reggimento Pionieri, il quale, all'atto del suo scioglimento non ha indicato ove ha versato l'automezzo stesso.-

- 2 -

AD47

Qualora codesto Territorio lo ritenga opportuno, questo Raggruppamento potrà continuare le ricerche per sapere ove l'automezzo in parola sia stato versato.-

IL COLONNELLO COMANDANTE  
F/to Felice Passadore

AN/dg

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

N. 4712/S/5/3 di prot.

Udine, li -2 APR 1946

AL COMANDO DEL 5° B.L.U.

S E D E

\*\*\*\*\*

.....per conoscenza.- E' stato interessato il Comando del 718° Raggruppamento per la prosecuzione delle ricerche dell'auto-carro Dodge 4810044 già in uso al disciolto battaglione del 412° Reggimento Pionieri.-

d'ordine

IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
(Col. L. Olivieri)



To: 5 Terr HQ, Udine.

1. Ref your 3565/S/5/3 of 14 Mar 46 and to phone message of 21 Mar 46, this Command has made enquiries, the result is as follows:-

2. The M/C 125 C.A. Royal Enfield 5114160 ( No 1 of Appendix "A" attached to folio 544I/SDA of 6 Mar 46 of I3 Corps) was used by the disbanded 806 It. Transit Camp at Mogliano-Veneto and was handed over by them to 806 RME of Mestre who issued a BLR certificate for this veh. The handing over was notified by this group to 517 Arty Regt - HAA - CMF, folio 193/serv of 23/12/45 under the subject of: English Vehicle situation.

3. The following vehicles, 2 to 7 in Appendix "A" to folio 544I/SDA of I3 Corps, namely:-

|       |                 |       |         |
|-------|-----------------|-------|---------|
| M/C   | 500 c.s.        | Ariel | 5167924 |
| Ford  | 15 cwt GS 4 x 2 |       | 5625014 |
| Ford  | "               | "     | 4740675 |
| Ford  | "               | "     | 5905963 |
| Dodge | 3 ton           | "     | 5317500 |
| Dodge | 3 ton           | "     | 5265672 |

were on charge to 3 It. Eng Coy and was moved on 16 Dec 45 from Belluno to Peschiera at the ~~ENH~~ order of Terr. HQ Bolzano and at the time the above vehicles were still on charge to 3 It Eng Coy and were taken away by them. We made known the transfer and drew such vehicles out of the situation list, folio 193/Serv 23/12/45, to 57 Arty Regt, HAA which at that time was charged with the maintenance of Eng. veh. in this Group.

4. From the situation list of the disbanded 228 Div it appears that the Dodge 3 tonner 4 x 2 No 4810044 - motor No 263/675164 - chassis No 910233, was used by the disbanded 1st Bn of 412 Pioneer Regt, and did not notify at the time of disbandment where this veh was handed over.

Should 5 Terr. HQ wish, further enquiries will be made to discover where this veh was handed over.

5 Terr HQ, Letter to 718 Group.  
Services.

I93/Serv of 23/12/45 under the subject of : English Vehicle situation.

3. The following vehicles, 2 to 7 in Appendix "A" to folio 544I/SDA of I3 Corps, namely:-

|       |                 |       |         |
|-------|-----------------|-------|---------|
| M/C   | 500 c.a.        | Ariel | 5167924 |
| Ford  | I5 cwt GS 4 x 2 | "     | 5625014 |
| Ford  | "               | "     | 4740675 |
| Ford  | "               | "     | 5905965 |
| Dodge | 3 ton           | "     | 5317500 |
| Dodge | 5 ton           | "     | 5265672 |

were on charge to 3 It. Eng Coy and was moved on 16 Dec 45 from Belluno to Reschiera at the order of Terr. HQ Bolzano and at the time the above vehicles were still on charge to 3 It Eng Coy and were taken away by them. We made known the transfer and drew such vehicles out of the situation list, folio I93/Serv 23/12/45, to 57 Arty Regt, HAA which at that time was charged with the maintenance of Eng. Veh. in this Group.

4. From the situation list of the disbanded 228 Div it appears that the Dodge 3 tonner 4 x 2 No 4810044 - motor No 263/675164 - chassis No 910233, was used by the disbanded 1st Bn of 412 Pioneer Regt, and did not notify at the time of disbandment where this veh was handed over.

Should 5 Terr. HQ wish, further enquiries will be made to discover where this veh was handed over.

5 Terr HQ, Letter to 718 Group.  
Services.

for information. The Comd of 718 Group has been asked to make further enquiries as to the whereabouts of the a/m veh used by the disbanded Bn of 412 Pioneer Corps.

229/4

CA/dg



AQ/47

01/56

## COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

UFFICIO SERVIZI

N. 4960/S/9/2  
di Prot.Udine, ~~XXXXX~~ 11 <sup>13 APR 1945</sup> 194Oggetto: Materiali dell'Esercito Italiano in  
Cormons.-

AL COMANDO DEL 5° B.L.U.

S E D E

\*\*\*\*\*

Il Sindaco di Cormons ha ritirato dalla ca  
serma "Vittorio Emanuele" di quel paese, a titolo  
di custodia numero 8 carri rimorchio Pavese-Tolot  
ti.-

Non potendo, per il momento, cederli al co  
mune di Cormons che sarebbe disposto ad acquistar  
li, in quanto occorre l'autorizzazione del Ministe  
ro della Guerra, si chiede di poterli fare ritira  
re dalla dipendente 22^ Commissione Recupero e tra  
sportarli a Udine.à

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col.P.Pasquini)

2229

158

SUBJECT:- Italian Vehicles ex 862 Italian Transit Camp.

5 British Liaison Unit  
C.M.F.

AQ/47/158

4 Apr 46

Capt COOKINGS  
T.M.O. 8 Air Formation Signals  
U D I N E  
-----

Reference our conversation yesterday I am informed  
by 5 Territorial H.Q. that the British vehicles held by  
862 Italian Transit Camp were handed in to 19 Vehicle  
Park - MONZA.

Udine  
FRS/rv

*W.S.*  
Major,  
DAA & C.M.F.

2228

MO/ma

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

N. 240/S/5/3 di prot.

Udine 11/

25 APR 1945

OGGETTO: Materiali per 60 Complementi Italiani.-AL 5° British Liaison Unit  
C. M. F.S E D E

\*\*\*\*\*

Riferimento foglio n.AQ/47/149 in data 1 c.m.-

Questo Comando è spiacente dover comunicare di non poter aderire alla richiesta di cui al n.1 del foglio a riferimento per indisponibilità dei materiali di ricambio occorrenti ai complementi italiani del 2° Gruppo Forestale.

Si fa riserva di procedere all'assegnazione delle combinazioni da meccanico non appena perverranno dal Ministero della Guerra cui sono state richieste.-

d'ordine  
CAPO DI STATO MAGGIORE  
( Col. P. Pasquini )*Pasquini*

2227

AN/ag

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

N. 5060/S/10/1 di prot.

Udine, 11 -4 APR 1946

OGGETTO: Trasferimento P.V.E.-

→ AL COMANDO DEL 5° B.L.U. S E D E  
ALL'UFFICIO OP.ADD.ORD.MOB.-II^Sezione- S E D E  
ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTO S E D E  
AL 5° REPARTO RIPARAZIONI AUTO BASILIANO

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLA GUERRA - S.M.R.E.- R O M A  
- Ufficio Servizi -

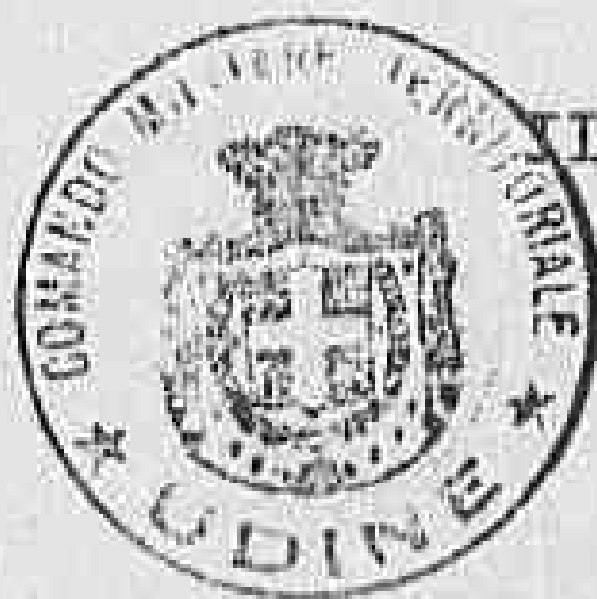
\*\*\*\*\*

In seguito all'occupazione fatta dalla Frazione C.A.R. di Sacile del capannone dove erano sistemati gli automezzi efficienti del P.V.E., è stato disposto che il parco stesso si trasferisca a Basiliano dove ha già un'aliquota di mezzi efficienti con possibilità di ricovero sotto tetto.-

Tale sistemazione è provvisoria in quanto il parco si trasferirà a Treviso, nella Caserma "De Dominicis" non appena saranno fatti i lavori prettamente indispensabili per il suo funzionamento.-

La Direzione Riparazioni Auto è pregata di disporre in conseguenza.-

D 5/11



d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. P. Pasquini)

P. Pasquini

HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
UDINE PROVINCE

TRANSPORTATION DIVISION

UDI/TNP/20

1 Apr. 46

SUBJECT: Recovery of Italian ARMY Vehs.

TO 5 British Liaison Unit CMF

Re above subject your letter AQ/47/145 dd. 27 Mar 46.

1. Referring to copy of letter from 5 Territorial Hq. following replies are given :

a) This ALFA ROMEO 800 truck and Trailer Strafurini assigned to SICILIANI & MIOTTO -Udine was considered ex-enemy and, as such declared to AMG before 12.10.45. The truck and trailer were included on lists of ex-enemy vehicles sent to AC/CEM/Sub Commission Milan since 20.12.45. Vehicles cannot be withdrawn from holders as operating under AMG contract.

letters b) c) d) e). Cases reported are not in Udine Province area. No reply can be given

f) Vehicles of Ditta Ferri Udine were declared to this office since 12.11.45 consequent to provisions of AC-M/WMD/Sub Commission published by this office on local papers November 45. Vehicles were sold to Ditta Ferri and money deposited to AFA/I Account Rome.

ezh/

*William G. Bright*

For H.N. BRIGHT, Lt. Col.  
Provincial Commissioner

DS/ma

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi

N. 101/S/5/3 di prot.

Udine 11

102  
15 APR 1946OGGETTO: Automezzi provenienti dall'Austria.-

AL COMANDO 5° B.L.U.

U D I N E

\*\*\*\*\*

Da un controllo eseguito agli automezzi provenienti dall'Austria di cui all'unito elenco si sono riscontrate le seguenti discrepanze:

- i dati segnalatici riportati dagli automezzi indicati al N. 2 - 13 - 14 - 18 - 19 - 20 - 26 - 27 - 29 - 30 e 31 non corrispondono a quelli trascritti nel predetto elenco;
- ai numeri d'ordine 16 e 25 sono riportati gli stessi numeri di motore e telaio. In effetto è pervenuto soltanto l'O.M. segnato al N. 16.
- Tutti gli automezzi compresi nell'elenco di cui trattasi sono di 3<sup>a</sup> o 4<sup>a</sup> classe.

Si riferisce quanto sopra per opportuna conoscenza di codesto Comando.-

d'ordine

IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
( Col. L. Olivieri )*[Handwritten signature]**[Handwritten initials]*  
8/4

Allegato 1  
 Mark, RACC.  
 12 gennaio 1946

ALLA 21<sup>a</sup> COMMISSIONE RECUPERI ITALIANA  
 e, per conoscenza:  
 AL H.Q. B.T.A. D.D.O.S.

Pregasi notare che, oggi a mezzo ferrovia, i sotto menzionati automezzi sono stati consegnati a codesto Comando.

| Marca   | Tipo           | N° Motore    | N° Chassis | N° Vagone | Boll. di sped. | Note            |
|---------|----------------|--------------|------------|-----------|----------------|-----------------|
| SPA     | 3 ton          | 103271       | 50274      | 389666    | 1              | 21 <sup>a</sup> |
| Fiat    | Autobotte      | 366-000202   | 666-000246 | 6486300   | 2              | Commissione     |
| SPA     | 3 ton. Camion  | 020550       | 016403     | 92574     | 3              | Italiana        |
| SPA     | "              | 012623       | 009374     | 11600     | 4              | Recuperi        |
| Ceirano | "              | 3202         | 10362      | 351110    | 6              |                 |
| SPA     | Trattore       | 205949       | 53382      | 11600     | 5              |                 |
| Fiat    | 3 ton. Camion  | 626-004462   |            | 550134    | 7              |                 |
| Lancia  | 5 ton. Camion  | 464-12001-10 | 4452       | 7764-2766 | 8              |                 |
| SPA     | 3 ton. Camion  | 300689       |            | 63133     | 9              |                 |
| SPA     | Trattore       | 011615       | 008615     | 306       | 10             |                 |
| Fiat    | 2 ton. Furgone | 101512       | 201474     | 306       | 11             |                 |
| SPA     | "              |              |            | 90460     | 12             |                 |
| SPA     | 3 " Camion     | 021916       | 017607     | 90460     | 13             |                 |
| Fiat    | 3 " Furgone    | 326-004745   | 626-000974 | 23545     | 14             |                 |
| SPA     | 30 ql. Camion  | 024126       | 019201     | 43251     | 15             |                 |
| O.M.    | 6 ton. Camion  | 1025-652     | 267-687    | 2925577   | 16             |                 |
| Lancia  | 5 ton. Camion  | 4200         | 4100       | 27494     | 17             |                 |
| Fiat    | 3 ton Furgone  | -            | -          | 30731     | 18             |                 |
| O.M.    | 3 ton Camion   | -            | -          | 225989    | 19             |                 |
| Ceirano | 3 ton Furgone  | -            | -          | 45554     | 20             |                 |
| Lancia  | 5 ton. Camion  | -            | -          | 76196     | 21             |                 |
| Fiat    | 3 ton. Camion  | -            | 905295     | 39012     | 22             |                 |
| Bianchi | 3 ton.         | 600-630839   | 6112       | 19392     | 23             |                 |
| Bianchi | "              | -            | 135222     | 93412     | 24             |                 |
| Lancia  | "              | 1025-652     | 267-687    | 26310     | 25             |                 |
| Isotta  | "              | 3256         | -          | 53229     | 26             |                 |
| Fiat    | "              | 326-004482   | 626-000962 | 24145     | 27             |                 |
| Fiat    | "              | 012007       | 006796     | 344525    | 28             |                 |
| O.M.    | "              | -            | -          | 1079429   | 29             |                 |
| Lancia  | 3 ton. Camion  | -            | -          | 4702510   | 30             |                 |
| Alfa R. | "              | -            | -          | 118572    | 31             |                 |

F.to : Tenente (illegibile) R.A.  
 21 M.T. Park

| Marca   | Tipo           | N° Motore    | N° Chassis | N° Vagone | Boll.    | Note     |
|---------|----------------|--------------|------------|-----------|----------|----------|
|         |                |              |            |           | di sped. |          |
| SPA     | 3 ton          | 103271       | 50274      | 389666    | 1        | 21^      |
| Fiat    | Autobotte      | 366-000202   | 566-000246 | 6486300   | 2        | Commis-  |
| SPA     | 3 ton. Camion  | 020550       | 016403     | 92574     | 3        | sione    |
| SPA     | 3 "            | 012623       | 009374     | 11600     | 4        | Italiana |
| Ceirano | 3 "            | 3202         | 10362      | 351110    | 6        | Recuperi |
| SPA     | Trattore       | 205949       | 53382      | 11600     | 5        |          |
| Fiat    | 3 ton. Camion  | 626-004462   |            | 550134    | 7        |          |
| Lancia  | 5 ton. Camion  | 464-12001-10 | 4452       | 7764-2766 | 8        |          |
| SPA     | 3 ton. Camion  | 300689       |            | 63133     | 9        |          |
| SPA     | Trattore       | 011615       | 008615     | 306       | 10       |          |
| Fiat    | 2 ton. Furgone | 101512       | 201474     | 306       | 11       |          |
| SPA     | 2 "            |              |            | 90460     | 12       |          |
| SPA     | 3 "            | 021916       | 017607     | 90460     | 13       |          |
| Fiat    | 3 "            | 326-004745   | 626-000974 | 23545     | 14       |          |
| SPA     | 30 ql. Camion  | 024126       | 019201     | 43251     | 15       |          |
| O.M.    | 6 ton. Camion  | 1025-652     | 267-687    | 2925577   | 16       |          |
| Lancia  | 5 ton. Camion  | 4200         | 4100       | 27494     | 17       |          |
| Fiat    | 3 ton Furgone  | -            | -          | 30731     | 18       |          |
| O.M.    | 3 ton Camion   | -            | -          | 225989    | 19       |          |
| Ceirano | 3 ton Furgone  | -            | -          | 45554     | 20       |          |
| Lancia  | 5 ton. Camion  | -            | -          | 76196     | 21       |          |
| Fiat    | 3 ton. Camion  | -            | 605295     | 39012     | 22       |          |
| Bianchi | 3 ton.         | 600-630839   | 6112       | 19392     | 23       |          |
| Bianchi | 3 "            | -            | 135222     | 93412     | 24       |          |
| Lancia  | 3 "            | 1025-652     | 267-687    | 26310     | 25       |          |
| Isotta  | 3 "            | 3256         | -          | 53229     | 26       |          |
| Fiat    | 3 "            | 326-004482   | 626-000962 | 24145     | 27       |          |
| Fiat    | 3 "            | 012007       | 006796     | 344525    | 28       |          |
| O.M.    | 3 "            | -            | -          | 1079429   | 29       |          |
| Lancia  | 3 ton. Camion  | -            | -          | 4702510   | 30       |          |
| Alfa R. | 3 "            | -            | -          | 118572    | 31       |          |

F.to : Tenente (illegibile) R.A.  
21 M.T. Park



2223

165

SUBJECT:- Necessity of vehicle for Col Gallo C. CAR Saclle.

5 British Liaison Unit  
C.M.F.

AG/47/165

9 Apr 46

5 Territorial H.A.  
(For Col LUIGI)  
U D I N E  
-----

Allot the car earmarked for General Gilio Trieste  
to Col Gallo forthwith please. Another car in lieu  
to be provided for General Gilio as soon as it is  
available.

*KT*  
Major,  
G H. 5 B.L.U.

.2222

HEADQUARTERS  
AIFD MILITARY GOVERNMENT  
UDINE PROVINCE

TRANSPORTATION DIVISION

5 Apr. 46

UDI/TNP/20

OGGETTO: Richiesta vendita autoveicolo

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE  
Comando Militare Territoriale UDINE

Mi riferisco al foglio 3723/163 prot. DRA in data 23/2/46 diretto da codesto Comando a quello del CORR di Cordenons ed al Comando 5 Riparauto di Basiliano, in merito all' OM Taurus UD.11617 mot. 22131 Telaio 22131 del Sig. De Anna Ambrogio di Cordenons.

Detto mezzo fu regolarmente acquistato dal Sig. De Anna in data 14.2.1944 dal Comando di Piazza di Udine ed il contratto di Vendita è stato riscontrato regolare e riconosciuto valido da questo Governo Militare Alleato (concluso prima dei tre mesi dal Febbraio 1945)

Conseguentemente al predetto sig. De Anna è stato rilasciato in data 5 Febbraio 1946 un certificato di legale possesso dell'automezzo stesso da parte di questo Ufficio.

Pertanto non si comprende perché il De Anna debba o restituire l'autocarro o pagarlo nuovamente a codesto Comando.

ezh/

*William J. Biddle*  
per W. J. BIDDLE, Lt. Col.  
Provincial Commissioner

Copy to

5 British Liaison Unit GMP.

HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
UDINE PROVINCE.

TRANSPORTATION DIVISION

5 Apr. 46  
UDI/TNF/20

OGGETTO: Requisizione vettura

ALLA DIREZIONE RIFERAZIONI AUTOMOBILISTICHE  
Comando Territoriale Militare

UDINE.

Incaricati di codesto Comando hanno requisito, oggi, presso  
il Garage Catalan in Udine la seguente vettura

FIAT 500 Telaio 117935 Motore 017786

che si trovava colà per riparazioni alla carrozzeria.

Detta macchina è stata data regolarmente in assegnazione  
al Sig. ZUJANI Mario di Udine con verbale NO. 314 del 23.6.1945 e per-  
tanto, NON DOVEVA ESSERE RECUPERATA DA CODESTO RISP. RTO.

Prego voler dare immediate disposizioni perché la vettura  
sia subito restituita al proprietario riportandola al Garage per la  
prosecuzione dei lavori.

ezh/

*William B. Bilecy, Jr.*  
per W.B. BILECY, Lt. Col.  
Provincial Commissioner

Copy to

5 British Liaison Unit C.O. *AS 11/4*

A.

AG/47

1608

Subject: Disposal of Transport

near HQ XIII Corps  
3/14/48

11 April '48

DDST

Reference your 2000/10/37 OF 10 April '48

1. The s/m vehicle(s) on charge to 534 Coy RASC (Rk Tptry) will be transferred as indicated

| Make | Type                                           | WD. No.   | OL | Qty                                                     |
|------|------------------------------------------------|-----------|----|---------------------------------------------------------|
| -    | Trailer, 2-ton 2-wheel converted<br>3-ton Chev | X 4741839 |    | 1 18 Veh. PK.                                           |
| -    | Trailer, 1-ton 2-wheel Italian                 | X 4741841 |    | 1 5 BLU at<br>Italian Veh.<br>PK. SAGILE,<br>nr. UDINE. |

2. Part X Orders in accordance with GPO 1371/45, as amended by 15/46, will be rendered by units concerned quoting this as their authority.
3. Attention is drawn to GPO 762/45 and GPO 766/45 for compliance.

| Make | Type                                          | WD. No.   | Cl. | Qty                                                     |
|------|-----------------------------------------------|-----------|-----|---------------------------------------------------------|
| -    | Trailer, 2-ton 2-whld converted<br>3-ton chev | X 4741839 |     | 1 18 Veh. PK.                                           |
| -    | Trailer, 1-ton 2-whld Italian                 | X 4741841 |     | 1 5 BLU at<br>Italian Veh.<br>PK. SAGLIE,<br>nr. UDINE. |

2. Part X Orders in accordance with HQ 1001/45, as amended by 13/46, will be rendered by units concerned quoting this letter as their authority.

3. Attention is drawn to HQ 752/45 and HQ 776/46 for earlier compliance.

2219

Major,  
For Colonel,  
DECO,  
P.O. SAGLIE

Copy to : (CMA) Rear XIII Corps.

18 Veh. Park.

5 BLU at Italian Veh. PK. SAGLIE,  
nr. UDINE.

Subject: Receipt for Vehicles

Rear HQ 13 Corps

CEM Section

Tel No: 29038

1013/6/Q

10 Apr 46

5 BLU

In order that the enclosed AF G 1033 regarding Fiat CAF/M 5919212 and Lancia CAF/M 5903885 may conform with CHQ requirements as a receipt, please obtain stamp and signature from 5 Territorial HQ and return to us for onward transmission.

Lt  
for Brigadier IC Adm

*Shearman*

Send the receipt, duly stamped, to Rear 13 Corps

2218

ACM

CL/dg

# CANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

UFFICIO SERVIZI

N. 5467/S/S/5/4/prot.

Udine, li

16 APR 1946

194

Oggetto: Richiesta carburanti.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA - S.M.R.E.-  
- Ufficio Servizi - Sez. Auto -

R O M A

e, per conoscenza:

AL COMANDO DEL 5° B.L.U.

S E D E

La Frazione C.A.R. di Sacile dispone sul posto di un poligono inadatto, riconosciuto come tale anche dal 5° B.L.U.-

A 14 Km. da Sacile e cioè a Pordenone esiste un poligono migliore che ha tutti i requisiti richiesti per lo svolgimento delle esercitazioni di tiro.-

Il 5° B.L.U. lo ha approvato ed ha suggerito di servirsene senz'altro.-

Però per potersene servire occorre provvedere al trasporto degli uomini, data la notevole distanza.-

Per tale servizio occorreranno nel prossimo mese di giugno 260 viaggi di autocarro per un percorso di 30 Km.-

Si chiede pertanto l'assegnazione suppletiva di Kg.4000 di benzina e relativa percentuale di lubrificante.-

d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col.P. Pasquini)

Oggetto: Richiesta carburanti.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA - S.M.R.E.-  
- Ufficio Servizi - Sez.Auto -

R O M A  
=====

e, per conoscenza:

AL COMANDO DEL 5° B.L.U.

S E D E  
=====

\*\*\*\*\*

La Frazione C.A.R. di Sacile dispone sul posto di un poligono inadatto, riconosciuto come tale anche dal 5° B.L.U.-

A 14 Km. da Sacile e cioè a Pordenone esiste un poligono migliore che ha tutti i requisiti richiesti per lo svolgimento delle esercitazioni di tiro.-

Il 5° B.L.U. lo ha approvato ed ha suggerito di servirsi senza altro.-

Però per potersene servire occorre provvedere al trasporto degli uomini, data la notevole distanza.-

Per tale servizio occorreranno nel prossimo mese di giugno 260 viaggi di autocarro per un percorso di 30 Km.-

Si chiede pertanto l'assegnazione suppletiva di Kg.4000 di benzina e relativa percentuale di lubrificante.-

*AS/14*  
d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col.P. Pasquini)  
*[Signature]*

2217

170

SUBJECT: Receipts for Vehicles.

No. 5 British Liaison Unit,

C.M.F.,

AQ/47/170.,

17th. Apr. '46.

TO: Rear 13 Corps.

Reference your letter 1013/6/Q of 10th. Apr '46.

Herewith, as requested, attached receipt, duly  
signed and stamped by 5 Territorial HQ!

2216

Subject: TOLMEZZO ALPINI Bn.

Main HQ 13 Corps  
52/11/I(b)

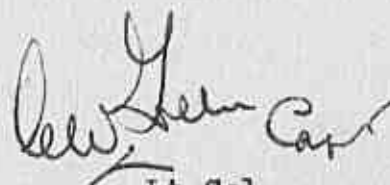
18 Apr 46.

Tel Ext.....69

5 BLU

1. Ref query by OC 517 Tolmezzo Alpini Bn regarding replacements for the awnings for 10 of the Bn's vehicles.
2. It appears that the vehicles were received by the bn in the first place from 35 FS Section, MONFALCONE, who state that replacements for damaged parts should be obtained from the workshops who inspect the vehicles.
3. Herewith request from this HQ to the OC Workshops to exchange 10 awnings for 517 Tolmezzo Alpini Bn. Please insert the number of the workshops concerned on the enclosed request.

CWG/AM

*for*   
Lt-Col.,  
General Staff.

2215

192

SUBJECT:- Tolmezzo Alpini Bn.

5 British Liaison Unit  
CMF.

AQ/47/172

23 Apr 46

OC. 761 LO/C Wksps  
UDINE  
-----

Reference the issue of  
awnings to 517 Tolmezzo Alpini Bn. may this  
office please be informed when replacements  
have been completed.

  
Major,  
DAA & QMG.

2214

5a 6 2 2 2 4 6 2 2 2 2 4 4

Riporto

dotaz. indiv. per lamierista carrozziere  
" " " saldatore autogeno  
" " " elettrico  
" " " lattoniere stagnaro  
" " " radiatorista  
" " " meccanica elettricista  
" " " vulcanizzatore  
" " " verniciatore a spruzzo e penn.  
" " " sellaiio tappezziere  
" " " collaudatore sala prova  
" " " su strada  
" " " falegname carrozziere

Totale

90

MACHINE UTENSILI

Apparecchio per rettifica valvole, compl.acc. 1  
Apparecchio per rett.sedi valv.compl.access. 1  
Apparecchio mobile per saldatura autogena, completo di cannelli, riduttori ecc. 1  
Apparecchio mobile per saldatura elettrica, completo di accessori 1  
Apparecchio univers. per prova magneti e equipaggiamenti elettrici 1  
Apparecchio per controllo manometri e livelli benzina 1  
Bilanciere con punzone per rivetti 1  
Merdatrice a rulli piccolo 1  
Compressore d'aria portatile, capacita' 500 litri sino a 10 atm. 1  
Mulinello per prova motori, completo di banco 2  
Macinatoio per colori, mod. medio (motorizzato) 1  
Macchina per cucire cuoi e teloni (mod. grande motorizzata) 1  
Macchina multipla per lavorazione legno 1  
Maglio a balestra (mazza battente Kg. 150) mot. 1  
Pressa idraulica sino a 250 Kg. cm.2 per montaggio anelli gomma (motorizzata) 1  
Pressa idraulica da 40 tonn. 1  
Rivettatrice a pedale per freni e frizioni 1  
Raddrizzatore di corrente da 36 amp. per carica batteria 1  
Rettificatrice elettrica per tornio 1  
Vulcanizzatore elettrico 1  
Sega circolare elettrica portatile, mod. picc. 1

6  
2  
2  
2  
2  
2  
4  
4

90

Totale

# MACCHINE UTENSILI

|                                                                                 |   |
|---------------------------------------------------------------------------------|---|
| Apparecchio per rettifica valvole, compl. acc.                                  | 1 |
| Apparecchio per rett. sedi valv. compl. access.                                 | 1 |
| Apparecchio mobile per saldatura autogena, completo di cannelli, riduttori ecc. | 1 |
| Apparecchio mobile per saldatura elettrica, completo di accessori               | 1 |
| Apparecchio univers. per prova magneti e equipaggiamenti elettrici              | 1 |
| Apparecchio per controllo manometri e livelli                                   | 1 |
| Bilanciere con punzone per rivetti                                              | 1 |
| Mordatrice a rulli piccolo                                                      | 1 |
| Compressore d'aria portatile, capacità 500 litri sino a 10 atm.                 | 1 |
| Mulinello per prova motori, completo di banco                                   | 2 |
| Macinatoio per colori, mod. medio (motorizzato)                                 | 1 |
| Macchina per cucire cuoi e teloni (mod. grande motorizzata)                     | 1 |
| Macchina multipla per lavorazione legno                                         | 1 |
| Maglio a balestra (mazza battente Kg. 150) mot.                                 | 1 |
| Pressa idraulica sino a 250 Kg. cm. 2 per montaggio anelli gomma (motorizzata)  | 1 |
| Pressa idraulica da 40 tonn.                                                    | 1 |
| Rivettatrice a pedale per freni e frizioni                                      | 1 |
| Raddrizzatore di corrente da 36 amp. per carica batteria                        | 1 |
| Rettificatrice elettrica per tornio                                             | 1 |
| Vulcanizzatore elettrico                                                        | 1 |
| Sega circolare elettrica portatile, mod. picc.                                  | 1 |

2218

./.

- 3 -

1 Spianatrice elettrica flessibile a disco  
 Tornio parallelo a banco prismatico e scatola  
 "Norton" distanza fra le punte mm. 1500 - altezza  
 mm. 500 dall'incavo e mm. 300 dal banco (motorizzato)  
 e completo di accessori 1  
 Tornio parallelo a banco prismatico e scatola  
 "Norton" distanza fra le punte mm. 800 - altezza mm. 250  
 dall'incavo e mm. 140 del banco (mt. è completo di  
 accessori) 2  
 Trapano a colonna con morsa e mandrino per punte sino  
 al diametro di mm. 25 (motorizzato) 2  
 Trapano veloce da banco con morsa e mandrino con  
 punte fino al diametro di mm. 10 2

AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA  
 AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA

2212

2 2 2

Trapano a colonna con morsa e mandrino per punte sino  
 al diametro di mm. 25 (motorizzato)  
 Trapano veloce da banco con morsa e mandrino con  
 punte fino al diametro di mm. 10

$\frac{1}{\sqrt{2}} \begin{pmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{pmatrix}$

174  
P R O M E M O R I A  
=====

Perchè il 5° Reparto possa avere utile e definitiva sistemazione è necessario siano eseguiti al più presto i lavori già progettati e fin'ora non eseguiti (impianto acqua, costruzione latrine, sistemazione uffici, costruzione baracca etc.).

Detti lavori non sono stati effettuati dato che la sistemazione in Basiliano, essendo i locali di proprietà dell'Amministrazione dell'Aeronautica, è considerata per adesso come provvisoria.

Sarebbe necessario che tutti i locali di Basiliano fossero passati in consegna al 5° Reparto Riparazioni. Invece accade che l'aeronautica conservi ancora un locale ampio ove tiene in custodia (due uomini) poco materiale di scarso valore e che invece potrebbe essere sfruttato dal nostro reparto molto utilmente.

\*\*\*\*\*

Perchè l'Officina del 5° Reparto Riparazioni possa produrre in modo da adempiere ai compiti spettantegli e poter far fronte al servizio riparazioni del V° Comiliter, occorre che la Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione - si compiacca assegnare l'attrezzatura e macchinari di cui essa ancora abbisogna per il completamento.

La mancanza di dette attrezzature e macchinari fu rappresentata da questa Direzione fin dal 2 novembre 1945 con foglio 2288/S/1 diretto al Maggiore inglese EDWARDS e per conoscenza al Ministero della Guerra - Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione.

Perchè il 5° Reparto possa avere utile e definitiva sistemazione è necessario siano eseguiti al più presto i lavori già progettati e fin'ora non eseguiti (impianto acqua, costruzione latrine, sistemazione uffici, costruzione baracca etc.).

Detti lavori non sono stati effettuati dato che la sistemazione in Basiliano, essendo i locali di proprietà dell'Amministrazione dell'Aereonautica, è considerata per adesso come provvisoria.

Sarebbe necessario che tutti i locali di Basiliano fossero passati in consegna al 5° Reparto Riparazioni. Invece accade che l'aereonautica conservi ancora un locale ampio ove tiene in custodia (due uomini) poco materiale di scarso valore e che invece potrebbe essere sfruttato dal nostro reparto molto utilmente.

~~~~~

Perchè l'Officina del 5° Reparto Riparazioni possa produrre in modo da adempiere ai compiti spettantegli e poter far fronte al servizio riparazioni del 7° Comiliter, occorre che la Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione - si compiacca assegnare l'attrezzatura e macchinari di cui essa ancora abbisogna per il completamento.

La mancanza di dette attrezzature e macchinari fu rappresentata da questa Direzione fin dal 2 novembre 1945 con foglio 2288/S/1 diretto al Maggiore inglese EDWARDS e per conoscenza al Ministero della Guerra - Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione.

./.

2211

In seguito a richiesta di Guerramotori - il 14.2 c.a. con foglio N. 2690/L 7 A - fu nuovamente rappresentata tale deficienza.

Si rimane in attesa delle assegnazioni che il Ministero ha scritto si promette di effettuare prossimamente.

Ad ogni modo l'assegnazione è stata ancora sollecitata a Guerramotori con foglio N. 5788/L7 A in data 29.3 c.a..

Il macchinario ed attrezzatura di cui l'officina del 5° Reparto Riparazioni è ancora deficiente risulta dall'allegato elenco. Guerramotori con f. n. 28290 del 17 aprile ha comunicato che il 5° R.R. sarà in breve tempo completato.--

GOMME -

E' grave la situazione che è venuta a crearsi per il rifornimento delle gomme.

Tale situazione presenta gravi inconvenienti e merita particolare attenzione.

Una sola richiesta delle molte quindici trasmesse al Ministero dalla scrivente, ha avuto fin'ora solo parziale esito.

Per gli autocarri si è provveduto e si provvede tuttora mediante le gomme recuperate dagli automezzi di ricupero, giacenti presso i parchi autoguai, fonte però che va man mano inaridendosi.

Per le autovetture la situazione si presenta invece già gravissima, tanto da poter affermare senza tema di smentita, che perdurando le attuali condizioni, la loro circolazione dovrà prossimamente essere giocoforza del tutto sospesa.

Si rimane in attesa delle assegnazioni che il

Ministero ha scritto si promette di effettuare prossimamente.
Ad ogni modo l'assegnazione è stata ancora sollecitata a Guerramotori con foglio N. 5788/L7 A in data 29.3 c.a..
Il macchinario ed attrezzatura di cui l'officina del 5° Reparto Riparazioni è ancora deficiente risulta dall'allegato elenco. Guerramotori con f. n. 28290 del 17 aprile ha comunicato che il 5° R.R. sarà in breve tempo completato.-

GOMME -

E' grave la situazione che è venuta a crearsi per il rifornimento delle gomme.

Tale situazione presenta gravi inconvenienti e merita particolare attenzione.

Una sola richiesta delle molte quindici trasmesse al Ministero dalla scrivente, ha avuto fin'ora solo parziale esito.

Per gli autocarri si è provveduto e si provvede tuttora mediante le gomme recuperate dagli automezzi di ricupero, giacenti presso i parchi autoguidati, fonte però che va man mano inaridendosi.

Per le autovetture la situazione si presenta invece già gravissima, tanto da poter affermare senza tema di smentita, che perdurando le attuali condizioni, la loro circolazione dovrà prossimamente essere giocoforza del tutto sospesa.

./.

- 3 -

Fino a tempo fa si è potuta affrontare tale situazione, acquistando lo stretto necessario dal commercio libero, fonte, però, questa, invero molto dispendiosa e non lecita, che è venuta ora completamente a mancare in seguito alle recenti disposizioni ministeriali che proibiscono ogni acquisto sotto tale forma.-

CHUENCHUENCHUEN

UDINE, li 26 aprile 1946

IL MAGGIORE DIRETTORE INTERINALE
(A. Busco)

2209

Allegato al foglio N.
del 26 april 1946

DOTAZIONE INDIVIDUALE

D E N O M I N A Z I O N E

dotaz. indiv.	per capo squadra torn.		1
"	"	aggiust. mecc.	1
"	"	mot. cambista	1
"	"	montatore	1
"	"	fabbro carrozz.	1
"	"	lattoniere stagn.	1
"	"	radiatorista	1
"	"	mecc. elettr.	1
"	"	falegname carr.	1
"	"	vernici. a penn.	1
"	"	a spruzzo	1
"	"	sellario tappez.	1
"	"	collaudatore sal.	1
"	"	" su strada	1
Totale			13

DOTAZIONI PER CAPI SQUADRA IN AGGIUNTA ALLE DOTAZIONI INDIVIDUALI

per capo squadra tornitore		1
"	aggiust. mecc.	1
"	mot. cambista	1
"	montatore	1
"	fabbro carrozz.	1
"	lattoniere stagn.	1
"	radiatorista	1
"	mecc. elettr.	1
"	falegname carr.	1
"	verniciatore a penn. a spruzzo	1
"	sellaio tappez.	1
"	collaudatore sal.	1
"	" su strada	1
Totale		13

DOTAZIONE INDIVIDUALE

D E N O M I N A Z I O N E

dotaz. indiv.	per operaio tornitore	4
"	" aggiustatore meccanico	10
"	" motorista cambista	16

dotaz. indiv. per capo squadra torn.	1
" " aggiust. mecc.	1
" " mot. cambista	1
" " montatore	1
" " fabbro carrozz.	1
" " lattoniere stagn.	1
" " radiatorista	1
" " mecc. elettr.	1
" " falegname carr.	1
" " vernic. a penn.	1
" " a spruzzo	1
" " sellario tappezz.	1
" " collaudatore sal.	1
" " su strada	1
Totale	13

DOTAZIONI PER CAPI SQUADRA IN AGGIUNTA ALLE DOTAZIONI INDIVIDUALI

per capo squadra tornitore	1
" " aggiust. mecc.	1
" " mot. cambista	1
" " montatore	1
" " fabbro carrozz.	1
" " lattoniere stagn.	1
" " radiatorista	1
" " mecc. elettr.	1
" " falegname carr.	1
" " verniciatore a penn. a spruzzo	1
" " sellaio tappezz.	1
" " collaudatore sal.	1
" " su strada	1
Totale	13

DOTAZIONE INDIVIDUALE

D E N O M I N A Z I O N E

dotaz. indiv. per operaio tornitore	4
" " aggiustatore meccanico	10
" " motorista cambista	16
" " montatore	16
" " fabbro forgiatore	2208
" " carrozziere	4

./.

(3)

required by SE Comelton
~~Informal in~~

These HQ reported on that need,
on ~~Nov. 2, 1945~~ to Major Edwards, and
for information, to War Ministry -
Orty and Mortization General Directorate,
by tel N. 2288/S/1 of Nov. 2, 1946.

We have been able
just till few days ago been
able to face the situation, by purchasing
strictly necessary materials from the (free)
market, but this source, which was
very expensive and unlawful, has
now vanished owing to ~~recent~~ Ministry of War's
~~the~~ recent orders, forbidding any
further purchase ~~from~~ therefrom.

April 26 / 1946 - Udyne -

Major Director ad interim

Signed: A. Fuesco.

1946 have been ~~able~~ just till few days ago been
able to face the situation, by purchasing
strictly necessary materials from the (free)
market, but this source, which was
very expensive and unlawful, has
now vanished owing to ~~recent~~ Ministry of War's
~~the~~ recent orders, forbidding any
further purchase ~~from the~~ therefrom.

April 26 / 1946 - Warsaw —

Major Director ad interim

Signed: A. Fuoco.

2207

BEST COPY POSSIBLE

MA/CA

Terrist. HQ. Ud.

Motor - can repair Directorate

Memorandum

As to the useful and definitive set-up of 5 Unit it is necessary to fulfil soonest the works already planned and not yet put into execution (viz. water establishing, construction of latrines, set-up of offices, build-up of barracks etc.). Such works have not been accomplished, since the settlement at Baerhau is at present ~~being~~ considered as precarious, being those premises owned by the Air-force Administration. All ~~part~~ of them should be handed over to 5 Repair Unit; ~~on~~ the contrary, the Air-force are yet ~~keeping~~ a large room, ~~to~~ with two keepers only to waste a little materials of no value; ~~while~~ good use of it may be done by our repair unit.

Now it is expected that the "Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione" (= ~~Army~~ and Motorization) is

of offices, build-up of barracks etc.).
 Such works have not been accomplished, since
 the settlement at Paeikaw is at present
~~being~~ considered as precarious, being those
 premises owned by the Air-force Administration.
 All ~~parts~~ of them should be handed over
 to 5th Repair Unit; ~~on~~ the contrary, the
 Air-force are yet ~~to hand~~ a large room,
~~to~~ with two keepers only to watch
 a little materials of no value; ~~while~~
 good use of it may be done by our
 repair unit.

Now it is expected that the "Direzione
 Generale Artiglieria e Motorizzazione" (= Artillery
 and Motorization General Directorate)
 will allot the plank and engines
 wanted for completing purposes
 so that 5 Repair Unit Workshop
 may efficiently ~~sub~~ its tasks
 and ~~care~~ on the repair services
 required by 5th Convictor.

Such deficiency was again reported on, by C
N. 2690/L 7 A of 14/2/1946, following a
request by "Guerramotori" (id.e. = War-motors' office).
We are ~~still~~ waiting for ~~allotment~~ ^{coming} allotment
as promised by the Ministry of War -
~~the~~ However new solicitation on this
matter has been ~~made~~ forwarded to "Guerramotori"
by N. 5788/L 7 dated 29.3.1946.
The attached return shows the deficiency
of plant and engines wanted by 5 Repair
Unit - "Guerramotori" has ~~was~~ informed
that 5 R. U. will in a short time be
completed, as stated in N. 28290 of
April 17, 1946.

Tyres.

As to the supply of tyres, the situation is
heavy and is to be given great care:

~~Only~~ Only one request out of many
submitted to War Ministry every 15 days
has ~~been~~ partially ~~been~~ succeeded.

We have provided and still go on
providing lorries with ~~tyres~~ recovery ²²⁰⁵
tyres, but this source is by and by
vanishing. And as far as it concerns
the motor-cars, the situation is far worse, and,
things being so, they all shall be taken out
of service.

