

ACC 10000/120/6178

AQ/47 2/4

TRANSPORT VEHICLES

Dec. 8, 1945. MAR. 2, 1946



785020

4 TRANSPORT VEHICLES

2283

2412

Dec. 8, 1945 - MAR. 2, 1946



SUBJECT:- Vehicles.

5 British Liaison Unit  
CMF.

AC/47/111

2 Mar 46

SC REME  
4 B.L.U. -BOLZANO--  
-----

Chevrolet 3 ton W.D. No 5775750

1. Can you please throw any light on the whereabouts of the a/m vehicle. We have searched our files and records here and cannot find any trace.
2. From the attached correspondence it appears this vehicle was collected by a member of 52 BLU, if this was the case and the vehicle only borrowed for a short time, Sgt Hewkins (MT) should have knowledge of this.

Udine  
FRS/wv

  
Major,  
DAI & CMG.

2412



AQ/47

Subject:- Chev 3-ten  
WD No. 5175750.

---

DAA & QMG  
5 B.L.U.

---

SC REME  
6 British Liaison Unit.

Ref No: RME/41/8.

Date:- 27 FEB 46.

Ref your AQ/47/105 dated 26 Feb 46.

1. It is regretted no further assistance can be given by this office as we have no trace of having ever "borrowed" the above vehicle from 52 B.L.U.
2. Correspondence re this vehicle is returned herewith.

*Sgt Daniels. P.L.*  
for SC REME  
(PH NELSON absent  
on LIAP).

2:11



SUBJECT:- Ex 52 Vehicle 3 ton WD No. 5775750.

5 British Liaison Unit  
C.M.F.

AQ/47/105

26 Feb 46

Capt: NELSON R.E.M.E.  
c/o 6 B.L.U.  
-----

Ref the attached correspondence.

1. Can you please throw any light on the whereabouts of the s/m vehicle. We have searched our files and records here and cannot find any trace.
2. It may be that this vehicle was "borrowed" by you and therefore was not shown on any 52 B.L.U. vehicle return.
3. If you are unable to trace will you please try 4 B.L.U. Bolzano who may be able to help. It is regretted we cannot help you further in this matter.

Udine  
FRS/rv

  
Major,  
DAA & QMG.

2:10



109  
SUBJECT: -Extra rail car for It:Army Personnel ex UDINE.

5 British Liaison Unit  
CMF.

NO/47/109

1 Mar. 1946

Mov (Pers) UDINE

1. The attached translation of a letter received by this H.Q. from 5 Territorial H.Q. Udine, is forwarded for consideration.
2. It is requested that you say whether an extra rail car could be attached to the Allied troop train for the use of It:Army personnel on duty travelling to and from Udine. The addition of this car would greatly facilitate the movement of It: troops in this area.

Udine  
FES/vv

  
Major,  
DRA & CMC.

2:08



SUBJECT: - Permits.

5 British Liaison Unit  
CMF.

AO/47/103

1 Mar 1946

5 Terr. H.Q. Udine

Reference your 2820/S/5/4 of 27 Feb.46.

Herewith attached as requested the required permits  
for the Italian personnel.

Udine  
FBS/wv

*W.B.*  
Major,  
DAA & CMG.

208



ST/bp

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE (V°)  
- Ufficio T.A.V. -

n. 1490 di prot. Tav/V

Udine, li **27 FEB 1945**

OGGETTO: Tradotta alleata Villacco - Udine - Venezia -  
Roma - Napoli e viceversa.-

AL 5° BRITISH LIAISON UNIT

S E D E

Come sarà certamente noto a codesto Reparto di Collegamento, alla tradotta alleata che fa servizio trisettimanale sul percorso Villacco - Napoli e viceversa, vengono agganciate alla stazione di Venezia delle carrozze per il per sonale italiano avente diritto a biglietto preferenziale.

Dato che Udine è sede di Comando Militare Territoriale e centro di passaggio di funzionari provenienti dalla Venezia Giulia, questo Comando ritenebbe opportuno che venissero riservati per questa città 40 posti dei 100 assegnati a Venezia, agganciando all'uopo una carrozza al treno di passaggio per Udine verso le ore 23 di ogni martedì, giovedì e sabato.

Adottando quanto sopra verrebbe eliminato il non lieve disagio al quale attualmente sono sottoposti gli Ufficiali e funzionari della zona che, per fruire delle tradotte di cui sopra, sono costretti a recarsi a Venezia.

Questo Comando fa affidamento sul benevolo interessamento di codesto Reparto di Collegamento per ottenere dalla Autorità Alleata competente quanto sopra prospettato.

Si ringrazia anticipatamente.-

d'ordine  
CAPO DI STATO MAGGIORE a.p.s.  
( Mares. A. G. Gio )





AL 5° BRITISH LIAISON UNIT

S E D E

Come sarà certamente noto a codesto Reparto di Collegamento, alla tradotta alleata che fa servizio trisettimanale sul percorso Villacco - Mapoli e viceversa, vengono agganciate alla stazione di Venezia delle carrozze per il per sonale italiano avente diritto a biglietto preferenziale.

Dato che Udine è sede di Comando Militare Territoriale e centro di passaggio di funzionari provenienti dalla Venezia Giulia, questo Comando riterrebbe opportuno che venissero riservati per questa città 40 posti dei 100 assegnati a Venezia, agganciando all'uopo una carrozza al treno di passaggio per Udine verso le ore 23 di ogni martedì, giovedì e sabato.

Adottando quanto sopra verrebbe eliminato il non lieve disagio al quale attualmente sono sottoposti gli Ufficiali e funzionari della zona che, per fruire delle tratte di cui sopra, sono costretti a recarsi a Venezia.

Questo Comando fa affidamento sul benevolo interessamento di codesto Reparto di Collegamento per ottenere dalla Autorità Alleata competente quanto sopra prospettato.

Si ringrazia anticipatamente.-



d'ordine  
CAPO DI STATO MAGGIORE a.p.s.  
( MESS. A. Giglio )

2107



5 Terr. HQ. Udine  
T.A.V. office

2. 1490 prot. Trav/V

February 27, 1946 - Udine

Two-way  
Subject: Allied Troop Train Villacco - Udine - Venice - Rome -  
Naples -

5. B. L. U.

Seat.  
undoubtedly

As it is undoubtedly known to you, some passenger

~~passenger~~ cars are being attached, for Italian personnel  
entitled to get preference tickets, to the <sup>two way</sup> Allied troop

train Villach - Naples, which runs three times a week.

Since Udine is the <sup>headquarters</sup> sitting place of B.S. Terr. Hq and

transit centre of ~~officers~~ state employees coming

from Venezia Giulia, this Command thinks that

it would be opportune if 40 seats ~~at~~ <sup>out of the</sup>

not ~~assigned~~ <sup>allotted</sup> to Venice could be

~~allotted~~ <sup>given to</sup> Udine, by attaching another car

to the ~~transport~~ train at Udine, at

23 hours every Tuesday, Thursday and Saturday.

~~These~~ <sup>this</sup> would ~~be~~ <sup>eliminate</sup> the trouble,

which is actually being faced by the

other ~~trains~~ <sup>trains</sup>



As it is undoubtedly known to you, some passengers  
 are being attached, for Italian personnel  
 entitled to get preference tickets, to the <sup>two way</sup> ~~called~~ troop  
 train Villach - Naples, which runs three times a week.  
 Since Udine is the <sup>Headquarters</sup> place of the S. Territ. HQ and  
 transit centre of ~~the~~ state employees coming  
 from Venezia Giulia, this Command thinks that  
 it would be opportune if 40 seats ~~at~~ <sup>out of the</sup>  
 not ~~assigned~~ <sup>allotted</sup> to Venice could be  
<sup>given to</sup> ~~allotted~~ to Udine, by attaching another <sup>and</sup> car  
 to the transport train at Udine, at  
 23 hours every Tuesday, Thursday and Saturday.  
~~This~~ <sup>which</sup> would ~~be~~ <sup>eliminated</sup> the trouble,  
 which is actually being faced by the  
 officers and state employees of the  
 zone, who are compelled to go to Venice  
 in order to use the above troop train.  
 This Command hopes that ~~it will~~ <sup>it will</sup>  
 of ~~the~~ the B. I. U. will ~~be~~ <sup>be</sup> ~~able~~ <sup>able</sup> to obtain  
 such <sup>such</sup> grant from the competent allied  
 authorities - <sup>in advance</sup> ~~in advance~~ Major A. Cipri-  
 - by order - Chief of Staff. A. P. S.



AN/dg (3)

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

2820/S/5/4 di prot.

Udine, li 27 FEB 1946

OGGETTO: Censimento depositi di sicurezza.-

AL COMANDO DEL 5° B.L.U.

S E D E

\*\*\*\*\*

Risposta al foglio n° AQ/47/90 data 19 c.m.-

Si invia l'elenco del personale designato ad  
effettuare le ricognizioni dei depositi di sicurez  
za :

- Tenente MANNELLI Giovanni del 5° Rep. Riparaz.-
- Maresc. Magg. MORELLI Antonio " " "
- Capitano CIFALA' Domenico della Direz. Lavori Genio.-
- Primo Assistente BROLIO Guido " " " "



d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE a.p.s.  
(Magg. A. Giglio)

2405



105

SUBJECT:- Ex 52 Vehicle 3 ton WD No. 5775750.

5 British Liaison Unit  
J.M.F.

AQ/47/105

26 Feb 46

Capt: NELSON R.E.M.E.  
o/o 6 B.L.U.  
-----

Ref the attached correspondence.

1. Can you please throw any light on the whereabouts of the a/m vehicle. We have searched our files and records here and cannot find any trace.
2. It may be that this vehicle was "borrowed" by you and therefore was not shown on any 52 B.L.U. vehicle return.
3. If you are unable to trace will you please try 4 B.L.U. Bolzano who may be able to help. It is regretted we cannot help you further in this matter.

Udine  
FRS/rv

 Major,  
DAA & IMG.

2104



AN/dg

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDI

- Ufficio Servizi -

N. 2499/S/5/4 di prot.

OGGETTO: Prodotti petroliferi.-

Udine, li

23 FEB 1988

AL COMANDO DEL 5° B. L. U.

S E D E

Risposta foglio AQ47/88 data 19 corrente mese.-

Le riserve di carburante ordinate dal Ministero della Guerra ven  
gono formate.-

Con recente disposizione il Ministero stesso ha ordinato di ele  
vare tale scorta ai seguenti quantitativi:

- benzina Kg. 25.000
- gasolio " 25.000
- lubrificante nella misura del 3%.-

Attualmente le scorte del Comiliter hanno la seguente consisten

za:

- benzina Kg. 2.984
- gasolio " 2.359
- olio " 204

Alla fine del corrente mese sarà di:

- benzina Kg. 23.734
- gasolio " 8.379
- lubrificante " 960

d'ordine  
CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col.P.Pasquini)



*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten initials]*



Le riserve di carburante ordinate dal Ministero della Guerra ven  
gono formate.-

Con recente disposizione il Ministero stesso ha ordinato di ele  
vare tale scorta ai seguenti quantitativi:

|                |                       |        |
|----------------|-----------------------|--------|
| - benzina      | Kg.                   | 25.000 |
| - gasolio      | "                     | 25.000 |
| - lubrificante | nella misura del 3%.- |        |

Attualmente le scorte del Comiliter hanno la seguente consisten  
za:

|           |     |       |
|-----------|-----|-------|
| - benzina | Kg. | 2.984 |
| - gasolio | "   | 2.359 |
| - olio    | "   | 204   |

Alla fine del corrente mese sarà di:

|                |     |        |
|----------------|-----|--------|
| - benzina      | Kg. | 23.734 |
| - gasolio      | "   | 8.379  |
| - lubrificante | "   | 960    |

d'ordine  
CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col.F.Pasquini)



*Handwritten signature and date: 25/2*

2403



AN/dg

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

N. 2282/S/5/3 di prot.

Udine, 11 21 FEB. 1946

OGGETTO: Automezzi.-

AL COMANDO DEL 5° B. L. U.

S E D E

\*\*\*\*\*

Riferimento al foglio n° AQ47/63 data 6 febbraio 1946.-

L'Ufficiale inviato a Campo Rosso (Tarvisio) ha riferito quanto segue:

- 1°)- Sia a Campo Rosso che a Tarvisio non esistono Comandi Inglesi. Il Governatore di Tarvisio, consultato dal nostro ufficiale e messosi in collegamento telefonico col Maggiore F.R. Selby che ha sottoscritto il foglio in riferimento, non ha saputo dare delucidazioni in merito.- Neppure il Comando Americano del posto ha dato maggiori spiegazioni.-
- 2°)- A Campo Rosso risiede un nucleo della 21ª Commissione Recupero con sede a Vicenza e dipendente dal Comando Militare Territoriale di Bolzano.- L'Ufficiale Comandante il Nucleo ha riferito che a suo tempo sono stati recuperati in Austria n° 6 autobus e che degli stessi due sono già stati trasportati a Vicenza mentre i rimanenti si trovano sul posto. Si aggiunge che l'Ufficiale ha dichiarato che può ricevere ordini solamente dal suo Comando diretto.-
- 3°)- Si ha quindi ragione di ritenere che i 6 autobus in questione siano gli stessi in consegna alla 21ª Commissione Recupero, non trovandosi nella zona altro Comando Italiano e alleato in possesso di tali mezzi.-

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. P. Pasquini)



A014-1 A 8

98

G.E.Q. C.A.F.SUBJECT: Supply of POL to ITALIAN Army222/2.118 Feb 46EMTA

Reference your Q.002 dated 15 February 1946.

1. It is agreed that POL may be supplied from British sources until CIP has received authority from the Italian Government to supply. All issues made however, including past issues, will be treated as issues to CIP and recorded accordingly.
2. Please arrange to hasten the supply from civil stocks in order that the position may be regularised.

J.H.D. SIBBIE MajorJ.H.D. SIBBIE, Major,  
for Major General,  
RGA.

JDB/aul.

Copy to: Rear 13 Corps  
5 HM  
S.F.

22/2



GI/ko

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE (V°)  
- Ufficio Servizi -  
-----

N° 1395/04 di prot.Udine, 11 <sup>21</sup> febbraio 1946

OGGETTO: Servizio trasporto ufficiali e sottufficiali sul  
tratto Gorizia - Udine.-

AL COMANDO 5° B. L. U.

S E D E

- 
- 1°)- Presso questo Comando prestano servizio circa una trentina fra ufficiali e sottufficiali residenti in Gorizia.-
  - 2°)- Buona parte di essi, non avendo potuto trovare alloggio ad Udine, è costretta a recarsi la sera a Gorizia per tornare, il mattino successivo, a Udine, con grave disagio - anche economico - degli interessati e soprattutto dannosi riflessi nei riguardi del servizio (ritardo dei treni e delle corriere rispetto all'inizio dell'orario d'ufficio).-
  - 3°)- Sarebbe molto opportuno che questo Comando potesse organizzare un'autotrasporto giornaliero (ore 18.30 partenza da Udine - ore 7 partenza da Gorizia) a mezzo autocarro.-
  - 4°)- Data l'esigua disponibilità di benzina codesto B.L.U. dovrebbe interporre il proprio interessamento perchè venga concesso un aumento mensile di litri 1000 (33 litri al giorno).-

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. P. Pasquini)

*Pasquini*

2400



SUBJECT :- Supply of P.O.L. for the Italian Army.

SE/1601

13 Feb 46

Land Forces Sub Comd A.C. (MCA)

RMS

Tel : Room 429061 Ext 536

To :- S.M.R.E., Official Automobiles.

1. It is understood that the TCM320 Alpine Bn. have British vehicles on loan over and above their W.E. entitlement of 5 M/G's, 1 car and 5 loadcarriers.
2. Will you please take this matter up with 5 Territorial Command and, if these additional vehicles are necessary, ensure that sufficient P.O.L. is allocated to them to fulfil their essential duties.

ALC/ag

*[Signature]*  
Lt. Col. ABST.,  
Land Forces Sub Comd A.C. (MCA).

Copy to :- IN 13 Corps (Rear).  
5 RU.

Internal:- 'Q' (for File 002).

*[Handwritten signature]* 21/2



Subject:- Ex At: Army Vehs handed back to 5 Terr. H.Q.

5 British Liaison Unit  
C.M.F.

AC/47/93

20 Feb 46

5 Territorial H.Q.  
U D I N E  
-----

1. 13 Corps are anxious to complete their records on all mil vehs handed back to the Italian Army.

2. Will you please send us copies of all receipts and lists of vehs which you have received from the Allies.

Uaine  
FRS/rv

  
Major,  
DAA & MG.

2398



92

Subject:- Release Order.

5 British Liaison Unit  
J.M.F.

Aw/47/92

20 Feb 46

5 Territorial H.M.  
U D I N E  
-----

1. Attached are copies 2 and 3 of Rear 13 Corps Release Order for vehs listed. You will please arrange to collect said vehs as soon as possible from 18 Veh Pk.

2. Copy No. 2 of Release Order will be handed by you to 18 Veh Pk receipted and bearing your office stamp. Copy No. 3 will be retained by you.

Udine  
FRS/rv

*V.H.S.*  
Major.  
DAA & QMG.

Copy to :- 18 Veh Pk.  
-----

- 92



Subject: Release of Captured Enemy Vehs.

Rear HQ 13 Corps

1013/0

19<sup>th</sup> Feb 46

18 Veh Pk

5 MUJ (for 5 Territorial HQ UDINE)

Copy to: CHQ CMF for Q(CEM)  
Ord

Land Forces Sub Commission (MILA) HQ AC ROME

1. The captured enemy vehs located at No 18 Veh Pk CASARSA (ref letter 18/51/21 dated 17 Jan 46) detailed on the attached Release Order will be collected by 5 Territorial HQ UDINE. Arrangements for collection will be made mutually between addressees.

2. Copy No 2 of Release Order will be obtained by 18 Veh Pk as receipt and forwarded to this HQ.

3. Distribution of Release Orders:

Copy No 1 to 18 Veh Pk

2 to 5 Territorial HQ UDINE to be handed to No 18 Veh Pk receipted and bearing stamp.

3 to 5 Territorial HQ UDINE.

4 to CHQ CMF for Q(CEM)

5 to Ord

6 to MILA

7 to File

Brigadier,  
DA & QMG.



1. The captured enemy vehs located at No 18 Veh Pk CASARSA (ref letter 18/51/21 dated 17 Jan 46) detailed on the attached Release Order will be collected by 5 Territorial HQ UDINE. Arrangements for collection will be made mutually between addressees.

2. Copy No 2 of Release Order will be obtained by 18 Veh Pk as receipt and forwarded to this HQ.

3. Distribution of Release Orders:

Copy No 1 to 18 Veh Pk

2 to 5 Territorial HQ UDINE to be handed to No 18

Veh Pk receipted and bearing stamp.

3 to 5 Territorial HQ UDINE.

4 to GANQ CHM for Q(CEN)

5 to Ord

6 to MGIA

7 to File

*for.*  
Brigadier,  
DA & MG.

2398



AN/di

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

N° 2108/S/5/4 di prot.

Udine, 11 1945

O G G E T T O : Censimento depositi carburanti di sicurezza.-  
Allegati n.1.-

AL 5° B. L. U.

S E D E

La Direzione Riparauto, per ordine del Ministero della Guerra, Direzione Generale Artiglieria e Motorizzazione, deve procedere al censimento dei depositi carburanti di grande, media e piccola capacità, esistenti nella zona di giurisdizione di questo Comiliter.-

Per ciascun deposito dovrà essere effettuata una ricognizione, allo scopo di :

- a) - stabilire le condizioni di uso degli impianti ;
- b) - compilare uno schema sintetico di essi e dei raccordi ferroviari di cui sono eventualmente provvisti ;
- c) - compilare un questionario stabilito dal Ministero stesso.-

Poichè i depositi di cui allo specchioallegato sono situati in locali occupati da truppe alleate, si prega far conoscere se le Autorità Alleate autorizzano o meno l'effettuazione di tali ricognizioni per quei depositi in loro possesso.-

I sopralluoghi devono essere eseguiti da due Ufficiali ( uno della Direzione Riparauto ed uno della Direzione Lavori e Servizio Genio ).-



d'ORDINE  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
Col. P. Pasquini )



ELENCO DEPOSITI CARBURANTI SITUATI IN LOCALI OCCUPATI DA TRUPPE ALLEATE

| Località  | Ubicazione                        | Piccola<br>! capacità | Media<br>! capacità | Grande<br>! capacità |
|-----------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|
| Treviso   | ! Caserma Salsa                   | ! 2                   | !                   | !                    |
| Rovigo    | ! Caserma Silvestri               | ! 2                   | !                   | !                    |
| Pordenone | ! Caserma Vittorio Emanuele       | ! 2                   | !                   | !!                   |
| Pordenone | ! Caserma Umberto I°              | ! 2                   | !                   | !                    |
| Casarsa   | ! ex Depositi autoveicoli riserva | !                     | !                   | !                    |
|           | ! 11° Centro Automobilistico      | !                     | ! 1                 | !                    |
|           | !                                 | !                     | !                   | !                    |
|           | !                                 | !                     | !                   | !                    |
|           | !                                 | !                     | !                   | !                    |
|           | !                                 | !                     | !                   | !                    |
|           | !                                 | !                     | !                   | !                    |
|           | !                                 | !                     | !                   | !                    |
|           | !                                 | !                     | !                   | !                    |
|           | !                                 | !                     | !                   | !                    |
|           | !                                 | !                     | !                   | !                    |
|           | !                                 | !                     | !                   | !                    |
|           | !                                 | !                     | !                   | !                    |
|           | !                                 | !                     | !                   | !                    |
|           | !                                 | !                     | !                   | !                    |





Subject:- P.O.L.

5 British Liaison Unit  
C.M.F.

AQ/47/68

5 Territorial H.Q.  
U D I N E  
-----

19 Feb 46.

1. Ministry of War instructed Territorial Commands in December 1945 to commence building up Reserve Stocks at P.O.L. points of Admin Territorial Coys of approximately 5% of their monthly allotment to a target of:-

|        |     |        |
|--------|-----|--------|
| 10,000 | Kgs | Petrol |
| 10,000 | "   | Derv.  |
| Lubs   | at  | 3%     |

2. Can you inform me if these reserves are in fact being built up.

Uaine  
FRS/rv

  
Major,  
DAA & MG.

2394



AQ/47

19

MESSAGE FORM

FROM:-

Main 13 Corps

23 12 14 A

For Action:-

5 BLU

For Info:-

86 Area

201 Sub Area

57 HAA Regt

Port X Order done  
20/12  
@

SD3/1760 (.) UNCLAS (.)

AQ/BLAW spoke (.) please TOS Dodge 3 ton GS number 5650499 (.) veh on loan to  
5 Territorial HQ and held by 57 HAA Regt (.) for info addressees 86 Area  
Q 10 of 20 refers

for all on 2/11  
see (2)  
S 20/12  
DLS

THI :

2393



517 ITAL GUARDS - HEADQUARTER

-----00000-----

3262/Mat.

21<sup>th</sup> december 45

SUBJECT : T r a n s p o r t . -

TO 5 BRITISH LIAISON UNIT

= C M F =

Ref. your AQ/47/9 dated 11 december 45.-

The 15 GWT GS Bedford truck n° 4765170

has been collected on 20/12/45.

The receipt voucher for the A/M vehicle  
has been already forwarded to n° 35 F.SS. C M F.



COMANDING OFFICER

- Chiapparelli Luigi -  
Lieutenant Colonel

*[Handwritten signature]*



Subject:- Supply of P.O.I. to Italian Army.

Land Forces Sub Commission A.C.  
(M. M. I. A.) RCMR.  
Q.002.

15 February, 1946.

For:-

~~C.I.P.~~  
~~C.I.P.~~

Reference 13 Corps letter 1001/6/Q dated 2 Feb 46  
and your 2929/Q.1 of 6 Feb.

1. It is apparent that the procedure by which the Italian Army obtain supplies of P.O.I. is not fully understood. C.I.P. is primarily a commercial undertaking, which distributes P.O.I. to the retailers, involving both civilian and military stocks.

2. The monthly requirements of the Army are the subject of a bid by the War Ministry through M.M.I.A. to the Combined Petroleum Committee. These bids are screened at this H.Q. and reduced to the minimum considered essential. Even so, they are frequently out to conform to available stocks. For this reason supplementary bids are difficult to negotiate with any prospect of success.

3. It is appreciated that in the case under dispute, the TIRAZZO Alpine Bn. is operating in the interests of the Italian Government. They are, however, acting under Allied operational orders and have been loaned British vehicles for this purpose. Instructions are being issued to the War Ministry to include their requirements in future bids, but it may not be possible to arrange delivery by the 28 Feb 46.

4. It is therefore requested that Allied assistance may continue if essential. If repayment is to be insisted upon, it is recommended that this shall take the form of debiting the Italian Government with the value of P.O.I. delivered, rather than the replacement in kind. The latter alternative would necessitate a supplementary bid by the War Ministry, which, as stated above, would be difficult to negotiate.

- 234

*R. A. Gentry*

R.A. GENTRY, Lt. Col.  
for Major General,  
M. M. I. A.

Copy to:- R.Q. 13 Corps (Rear)  
5 B.L.U. Udine

Internal:- S. & T. (for action)

RAQ/fen

2391



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
UDINE PROVINCE

TRANSPORTATION DIVISION

15. Febr. 46

UDN/TRS/20

SUBJECT: Ex-Italian Army Vehs.

TO: 5 BRITISH LIAISON UNIT C.M.F.

Re: above subject, your letter AQ/47/73 dd. 12 Febr. 46.

1. The O.C. of 22 Italian Recovery Unit, as well as 5 Terr. Hq. have been requested by this office on 9. Febr. 46 to delay any recovery of ex-Italian Army vehicle now in possession of civilians, firms or individuals pending issue of approved certificates.
2. Certificates, similar to specimen attached to your letter, will be provided for all holders of such vehicles assigned under AMG. hire contract or transferred to civilian ownership.

*For J. J. J.*  
MAJ. R. J. J.  
Transp. Officer  
AMG. Hq. Udine Prov.



15. Febr. 46

UDN/TRS/20

SUBJECT: Ex-Italian Army Vehs.

To: 5 BRITISH LIAISON UNIT C.M.F.

Re: above subject, your letter AQ/47/73 dd. 12 Febr. 46.

1. The O.C. of 22 Italian Recovery Unit, as well as 5 Terr. Hq. have been requested by this office on 9. Febr. 46 to delay any recovery of ex-Italian Army vehicle now in possession of civilians, firms or individuals pending issue of approved certificates.
2. Certificates, similar to specimen attached to your letter, will be provided for all holders of such vehicles assigned under AMG. hire contract or transferred to civilian ownership.

*PR 18/2*

*Raymond*  
MAJ. R. RUSSELL  
Transp. Officer  
AMG. Hq. Udine Prov.

299



Subject:- Disposal of Vehs.

5 British Liaison Unit  
C.M.F.

AC/47/83

18 Feb 46.

201 Sub Area  
-----

1. 15 cwt truck No. 4443421, previously on the strength of 52 B.L.U. is now surplus to our veh establishment. This veh is in good condition and efficient.

2. We have been instructed by M.M.I.A. to dispose of the a/m veh. May disposal instructions please be forwarded to this HQ.

Udine  
FRS/rv

  
Major,  
DA & MG.



AQ47

ME F V LRUL NR 7803 IMPORTANT  
QVR 1 (A LROF 7430)

FROM : MMIA 151020A

TO : 5 BLU .

INFO : ~~2~~ 3 BLU

BT

ME/43. UNCLASSIFIED. FROM REME.  
YOUR AQ47. NOT TO 3 BLU .

WAR MINISTRY ORDERING 5 TERR COMD TO CLEAR I V P SACILE .  
PROBABLE THAT SPARE PARTS ENGINES ETC OF VALUE TO ARMY WILL  
BE SENT TO PIACENSA AND REMAINDER WILL BE SOLD.

BT 151020A

REPNT . ~~1803 PIP 1 7430 151020A 5 3 ME/43 AQ47 3 5 TERR I V P S~~

SENT CT . AR . TKS.



79

2088

Send copy to  
S. J. H. H.

Rd 1814/15.



48  
A3/47  
SUBJECT: Provision of P.O.L. for 517 Gd. Bn.

S&T Officer  
5. B.L.U.  
c/o 86 Area  
ST 53  
14 Feb.

To: C.O. 5. B.L.U.

Copy to: 4. B.L.U.

1. Attached for information are copies of correspondence regarding provision of P.O.L. for 517 Gd Bn .
2. At the moment this unit is technically ITI-ITI and consequently should obtain its P.O.L. from C.I.P. under 5 Territorial Command allocation.
3. However as this unit is employed chiefly by the Allies petrol has in the past been drawn from Allied Petrol Points, 86 Area no longer authorise Italian Units to draw direct from Petrol Points and consequently this unit applied to this Office for Authority to draw supplies of P.O.L. in Bulk from allied sources.
4. As this unit is ITI-ITI this authority could not be given although 86 Area, in view of the operational importance of the work on which this Bn is at present engaged, authorised an emergency issue pending the position being regularised.

5. As the attached letter 432/A/1/ of 7 Feb. shows, application has been made to 13 Corps for this unit to become BRI-ITI which would seem to be the logical solution, however should this application be refused, future P.O.L. will have to be provided by 5 Territorial Command and it will be necessary for them to submit a request to Petroleum Section G.H.Q. for a special allocation for this purpose. Quantity at present used 2387



Copy to: 4. B.I.U.

1. Attached for information are copies of correspondence regarding provision of P.O.L. for 517 Gd Bn .
2. At the moment this unit is technically ITI-ITI and consequently should obtain its P.O.L. from C.I.P. under 5 Territorial Command allocation.
3. However as this unit is employed chiefly by the Allies petrol has in the past been drawn from Allied Petrol Points, 86 Area no longer authorise Italian Units to draw direct from Petrol Points and consequently this unit applied to this Office for Authority to draw supplies of P.O.L. in Bulk from allied sources.
4. As this unit is ITI-ITI this authority could not be given although 86 Area, in view of the operational importance of the work on which this Bn is at present engaged, authorised an emergency issue pending the position being regularised.
5. As the attached letter 432/A/1/ of 7 Feb. shows, application has been made to 13 Corps for this unit to become PRI-ITI which would seem to be the logical solution, however should this application be refused, future P.O.L. will have to be provided by 5 Territorial Command and it will be necessary for them to submit a request to Petroleum Section G.H.Q. for a special allocation for this purpose. Quantity at present used approx 2,000 gallons for week.

*G.H.Q.*  
Capt. R.A.S.C.  
Land Forces Sub. Comm. A.C. M.M.I.A.



COMANDO 718° RAGGRUPPAMENTO

- Ufficio Servizi e Affari Vari -

n. 432/A/L/Serv. di prot.

Mira, lì 7 febbraio 1946

O G G E T T O : Situazione del 517° Battaglione Guardia.

To MAIN 13° CORPS HQH  
e, per conoscenza:  
To HQ. 86° AREA  
To CAPT. TRELEAVEN  
-Sez. del 5. B.L.U.-  
AL COMANDO 517 BTG. GUARDIA  
(rif. f. 325/M del 5/2/46 )

= C.M.F. =  
= C/M/F. =  
= MESTRE =  
= LOVARIA =

\*\*\*\*\*

1) Il 517° Btg. Guardia, pur essendo impiegato sulla linea di demarcazione giuliana da codesto Comando, ha conservato la qualifica di ITI-ITI, restando però alle dipendenze disciplinari ed amministrative di questo Raggruppamento BR-ITI.

2) Tale classifica del Battaglione ha provocato ultimamente un arresto nel rifornimento del carburante da parte dei P.S.F. alleati ed a cominciare dal 2 febbraio '46 il carburante avrebbe dovuto fornirlo il C.I.P. italiano.

3) Dato che il predetto ente non poteva somministrare immediatamente la benzina al 517° Btg. Guardia e dovevasi iniziare pratica con il Ministero Guerra per la relativa autorizzazione, questo Comando ha interessato in merito il Comando della 86 Area ed il Capt. Treleaven del 5. B.L.U. di Mestre onde far fermare tutto il funzionamento del Battaglione il quale esplica un così delicato compito di F.S.S. . 2386



TO HQ. 86° AREA

= C/M/P. =

TO CAPT. TRELEAVEN

-Sec. del 5. B.I.U.-

= MESTRE =

AL COMANDO 517 BTG. GUARDIA

(rif. f. 325/M del 5/2/46 )

= LOVARIA =

\*\*\*\*\*

1) Il 517° Btg. Guardia, pur essendo impiegato sulla linea di demarcazione giuliana da codesto Comando, ha conservato la qualifica di ITI-ITI, restando però alle dipendenze disciplinari ed amministrative di questo Raggruppamento PR-ITI.

2) Tale classifica del Battaglione ha provocato ultimamente un arresto nel rifornimento del carburante da parte dei P.S.F. alleati ed a cominciare dal 2 febbraio '46 il carburante avrebbe dovuto fornirlo il C.I.F. italiano.

3) Dato che il predetto ente non poteva somministrare immediatamente la benzina al 517° Btg. Guardia e dovevasi iniziare pratica con il Ministero Guerra per la relativa autorizzazione, questo Comando ha interessato in merito il Comando della 86 Area ed il Capt. Treleaven del 5. B.I.U. di Mestre onde far fermare tutto il funzionamento del Battaglione il quale esplica un così delicato compito di F.S.S. . 238h

4) Per tale caso di emergenza l'86 Area ha consentito temporaneamente un maggior prelevamento di carburante da parte di questo Raggruppamento per conto del 517° Btg. Guardia, in attesa che si possa chiarire la posizione dello stesso.

- % -



5) Poichè il 517° Btg. Guardia ha i suoi posti di blocco e le sue pattuglie su una linea (la Morgan) di circa 300 Km. e deve effettuare notevoli e numerosi servizi di collegamento (rifornimento viveri e munizioni, servizi sanitari, cambi di personale, ispezioni, ecc.) ed i suoi automezzi (25) debbono percorrere molti chilometri giornaliieri, si prega la cortesia di codesto Comando vo= ler esaminare la posizione del 517° Battaglione Guardia e, se possibile, transitarlo nella categoria BR-ITI onde evitare che il Battaglione stesso venga meno al suo necessario ed importante compito di sicurezza.

6) Per opportuno completamento, si tra= smette in copia conforme il foglio n. 325/M datato 5/2/48 del Battaglione in oggetto.

IL COLONNELLO COMANDANTE  
( Felice Passadore )



2894

ler esaminare la posizione del 547° Battaglione Guardia  
e, se possibile, trasmetterlo nella categoria BR-ITI onde  
evitare che il Battaglione stesso venga meno al suo neces-  
sario ed importante compito di sicurezza.

6) Per opportuno completamento, si tra-  
smette in copia conforme il foglio n. 325/M datato 5/2/46  
del Battaglione in oggetto.

IL COLONNELLO COMANDANTE  
( Felice Passadore )

2385



COMANDO 718° RAGGRUPPAMENTO

- Ufficio Servizi e Affari Vari -

n. 469/A/1/ Serv. di prot.

Mira, lì 13 febbraio 1946

OGGETTO: Carburanti per il 517° Btg. Guardia.

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE

- S.M. - Ufficio Servizi - UDINE =

e per conoscenza :

AL CAPITANO TRELEAVEN

- Sezione 5° B.L.U. - MESTRE =

AL COMANDO 517° Btg. GUARDIA

( rif. f. n. 325/M del 5/2/46) LOVARIA =

\*\*\*\*\*

Il Comandante del 517° Battaglione Guardia il 3 c.m. fece presente a voce di avere interessato codesto Territorio circa la questione del rifornimento carburanti per il Btg. stesso e che in tal senso era stato telegrafato alla competente Sezione dello S.M.R.E. .

Nell'attesa delle decisioni e dato il caso di emergenza, questo Raggruppamento si interessò presso l'86 Area ed il Capitano Treleaven del 5 B.L.U. , ottenendo una temporanea assegnazione di benzina per il 517° Battaglione Guardia.

Allo scopo poi di chiarire la posizione del Btg. , questo Comando, con foglio 432/A/1 Serv. del 7/2/1946, interessava in merito il Main HQ del 13° Corps, prospettando la situazione del Battaglione, che pur essendo impiegato come reparto BR-ITI, conservava la denominazione di ITI-ITI e proponeva di considerare a tutti gli effetti il 517° Battaglione Guardia come reparto BR-ITI, così da risolvere in via definitiva la questione carburanti.



e per conoscenza :

AL CAPITANO TRELEAVEN

- Sezione 5° B.L.U. -

= MESTRE =

AL COMANDO 517° Btg. GUARDIA

( rif. f. n. 325/M del 5/2/46)

= LOVARIA =

\*\*\*\*\*

Il Comandante del 517° Battaglione Guardia il 3 c.m. fece presente a voce di avere interessato codesto Territorio circa la questione del rifornimento carburanti per il Btg. stesso e che in tal senso era stato telegrafato alla competente Sezione dello S.M.R.E. .

Nell'attesa delle decisioni e dato il caso di emergenza, questo Raggruppamento si interessò presso l'86 Area ed il Capitano Treleaven del 5 B.L.U. , ottenendo una temporanea assegnazione di benzina per il 517° Battaglione Guardia.

Allo scopo poi di chiarire la posizione del Btg. , questo Comando, con foglio 432/A/1 Serv. del 7/2/1946, interressava in merito il Main HQ del 13° Corps, prospettando la situazione del Battaglione, che pur essendo impiegato come reparto BR-ITI, conservava la denominazione di ITI-ITI e proponeva di considerare a tutti gli effetti il 517° Battaglione Guardia come reparto BR-ITI, così da risolvere in via definitiva la questione carburanti.

Nella eventualità che la soluzione prospettata da questo Raggruppamento non venga accettata dal 13° Corpo Br2384 tannico e che la stessa sia ritardata, si prega la cortesia di codesto Territorio voler far conoscere quanto disposto in merito e, se del caso, sollecitare disposizioni dal competente S.M.R.E. al fine di evitare un nuovo caso di emergenza nel rifornimento carburanti del 517° Battaglione Guardia.

IL COLONNELLO COMANDANTE

( Felice Passadore )



785020

ARMY FORM 21-16 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

SIL. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

5 BRITISH LIAISON UNIT

Date - Time of Origin

16

4

OFFICE DATE STAMP

For Action

TO

(W) For Information (INFO)

5 TERRITORIAL INF (by hand)

Message Instructions

GR

Originator's No.

20/49 (.) UNCLASSIFIED (.) Informed by 5 Comiliter that C.I.P.  
 UDINE HAS NO MORE V.C.I. (.) Comiliter urgently require 24,000  
 3g petrol (.) Request you hasten delivery to C.I.P.

 THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
 BY ANY MEANS { TELETYPE WIRELESS

 IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
 FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
 SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

 ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
 DEGREE OF PRIORITY

REPORT RT

Time

System

Op.

THI or TOR

2383

Time cleared

SIGNED

SIGNED



AD/pt  
SUBJECT :- Issue of POL to Italian Army.

74  
Rear HQ 13 Corps  
1001/6/Q

Tel No : 29390

10 Feb 46

201 Sub Area  
5 BLU  
GSI  
ST

Copy to : G(Ops)  
G(SD)

Reference this HQ 1001/6/Q dated 2 Feb 46.

1. GHQ CHF, in their letter 2920/Q1 dated 6 Feb 46 to MMIA, have ruled that this commitment should be borne by CIP and not from British Military stocks.
2. MMIA have been instructed to arrange for an additional allocation of POL to be made to the TOLMEZZO Alpine Bn by CIP as soon as possible for the 21 vehicles.
3. For 201 Sub Area. Please confirm that arrangements, as instructed above, are in force by 28 Feb 46.

2382



201 Sub Area  
5 BLU  
GSI  
ST

Copy to : G(Ops)  
G(SD)

Reference this HQ 1001/6/Q dated 2 Feb 46.

1. GEQ CMF, in their letter 292Q/Q1 dated 6 Feb 46 to MMIA, have ruled that this commitment should be borne by CIP and not from British Military stocks.
2. MMIA have been instructed to arrange for an additional allocation of POL to be made to the TOINMEZZO Alpine Bn by CIP as soon as possible for the 21 vehicles.
3. For 201 Sub Area. Please confirm that arrangements, as instructed above, are in force by 28 Feb 46.

2382

*Barthelme*  
*Brigadier*  
DA & QMG.



Subject:- Ex-Italian Army Vehs.

5 British Liaison Unit  
C.M.F.

AQ/47/73

A.M.G. - UDINE  
-----

12 Feb 46.

1. According to MMIA any ex-Italian Army veh which is in possession of civilian firms or individuals bearing the approved certificate (copy attached) cannot be recovered by the Italian Army.

2. The O.C. No. 5 Recovery Section of the Territorial H.Q. has informed this H.Q. that, up to date, no ex-Italian Army veh now being used by civilians in UDINE has been found bearing the approved certificate.

3. In view of the fact that there are many ex-Italian Army vehs in circulation will you please state what identification these vehs should carry indicating that they have been legally transferred to civilian ownership.

Udine  
FRS/rv

  
Major,  
DAA & QMG.



785020

DP

NR 71 MEH. V MCG QVR 1

FROM MAIN 13 CORPS 117245A

TO 5 BLU

INFO 86 AREA

BT

SD3/693 . UNCLAS . YOUR AQ/47 OF 09 .

HILLMAN UTILITY 4775969 NOW HELD WITHIN WE

718 ~~REXXX~~ RAGGRUPPAMENTO AND NOT INTENDED <sup>PRIMARILY</sup> ~~PRIVILEGE~~

FOR VEL WM. EMPHASISE THAT VEH DEMANDS

FOR 5 TERRITORIAL HQ SHOULD BE

SUBMITTED THROUGH MMIA

BTREPTN NR 77 QVR 1-13 111245A 5 ? ?07 06

SD3/693 AQ/47 09

AVVE 9191ME 718 RAGGRUPPAMENTO

IPS 5 MMIA

ENT SW AR TKS K



B14/2

he 11430 held

280



785020

ARMY FORM 02135 (Small)

## MESSAGE FORM 1

Register No.

Call

Ref. No.

Priority

Transmit Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

5 BRITISH LIAISON UNIT

09 1210 A

For Action

TO

(W) For Information (INFO)

MAIN 13 CORPS

86 AREA

5 TERRITORIAL Hq (by hand)

Message Instructions

CR

Originator's No. UNCL (.)

Am/47 (.) / Re: your SD3/1988 of 24 Jan (.) Request HIMAM No. 4775989  
 be T.O.S. 5 B.L.U. for use by welfare of 5 Terr Hq. who urgently  
 requires this veh for duties in whole of UDINE Province (.) Veh in  
 question was used by welfare 228 Div (.) Welfare now 5 Terr Hq.  
 responsibility not rpt not 718 Raggruppamento

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS { EXCEPT }

WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

IMPORTANT

Time

System

Op.

THI or TOR

2379

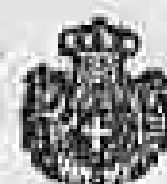
Time cleared

SIGNED

SIGNED



AN/dg



## COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

UFFICIO SERVIZI

N. 1857/S/5/3 col.

Udine ~~XXXXXX~~ 11 8 FEB. 1945 194

Oggetto: Rapporti sull'ispezione - Trasporti.-

AL COMANDO 5° B. L. U.

SEDE

\*\*\*\*\*

Ho preso atto di quanto desiderato con i fogli ST/35/2/1, ST/35/2/3 datati rispettivamente 30 e 31 gennaio c.a.-

Poichè alla 5ª Compagnia T.A. mancano ancora tanti uomini e poichè non è possibile trovare subito autisti militari capaci di condurre bene autovetture militari, ho disposto che la sostituzione di quelli civili avvenga gradualmente e con un certo respiro, anche per non mettere sulla strada persone con famiglia a carico, particolarmente oggi, in cui la Nazione si dibatte nel doloroso problema della disoccupazione.

Infine ritengo che con i primi del prossimo mese di marzo tale sostituzione possa essere completata.-

IL GENERALE DI BRIGATA  
Comandante Interinale  
- Adolfo Zauli -

2378



MBHF V LRUL NR 2327 QVR2 LROF 53663

FROM M I A 1600

TO Q CMF

INFO 5 ELU

GRQ.808 UNCLASSIFIED

REF 13 CORPS 1001/G/Q OF 2 FEB. IN VIEW OF  
TOLMEZZO ALPINI BN BEING UNDER OPERATIONAL COMMAND  
13 CORPS AND USING BRITISH ARMY VEHICLES FOR FRONTIER  
DUTIES REQUEST RULING THAT POL CONTINUE BE DRAWN EX  
BRITISH SUPPLY

BT

REPTNS 2327 QVR2 071600 5 ELU 808 13 1001/G/Q 2 13  
SENT NR2327 V LRUL JR BB

AA47

65

W

RAK 2377  
2032



Subject:- P.O.L. for 5 Terr H.Q.

5 British Liaison Unit  
C.M.F.

AQ/47/64

6 Feb 46.

201 Sub Area  
-----

Further to our AQ/47/34 of 24 Jan.

Herewith details as requested verbally by you  
(Staff Capt "Q" - DAA & QMG 5 B.L.U.).

| Journeys made |         |                 |   |        | Distance covered<br>by each vehicle<br>in <u>miles</u> | Petrol consumed<br>by each vehicle<br>in <u>gallons</u> |
|---------------|---------|-----------------|---|--------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1.            | Journey | UDINE-CAPORETTO | & | Return | 121                                                    | 48.5                                                    |
| 1.            | "       | "               | " | "      | 121                                                    | 48.5                                                    |
| 1.            | "       | UDINE-GORIZIA   | " | "      | 67                                                     | 38.5                                                    |
| 1.            | "       | "               | " | "      | 67                                                     | 38.5                                                    |
| 1.            | "       | UDINE-CAPORETTO | " | "      | 121                                                    | 48.5                                                    |
| 1.            | "       | "               | " | "      | 121                                                    | 48.5                                                    |
| 1.            | "       | UDINE-CORMONS   | " | "      | 29                                                     | 11.-                                                    |
| 1.            | "       | "               | " | "      | 29                                                     | 11.-                                                    |
| 1.            | "       | "               | " | "      | 29                                                     | 11.-                                                    |
| 1.            | "       | UDINE-TRIESTE   | " | "      | 91                                                     | 43.5                                                    |
| 1.            | "       | "               | " | "      | 91                                                     | 43.5                                                    |

TOTAL:

887 Miles

391.- Gallons

Udine  
FRS/rv

Major,  
DAA & QMG.

2376



Subject:- Vehicles.

5 British Liaison Unit  
C.M.F.

AG/47/63

6 Feb 46

5 Territorial H.Q.  
U D I N E  
-----

1. There are six (6) buses at CAMPO ROSSO of enemy origin which 13 Corps wish to hand over either to A.M.G. or to you.

2. Will you please send an officer to the a/n place to ascertain whether these vehs are of It: Army origin. If proof can be given you will receive these vehs now requested by A.M.G.

Uaine  
FRS/rv

  
Major,  
DAA & QMG.



Subject: - Captured enemy Vechs.

5 British Liaison Unit  
C.M.F.

AM/47/62

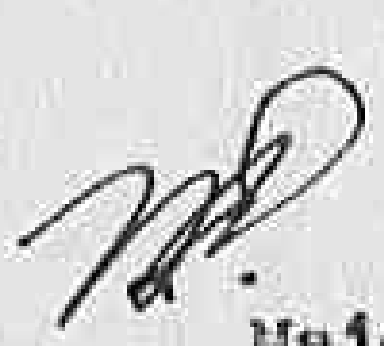
6 Feb 46.

5 Territorial H.Q.  
U D I N E  
-----

1. The attached lists of enemy vechs disposed of by  
13 Corps to you is forwarded for scrutiny and return to this  
H.Q. duly signed and bearing your office stamp.

2. Please return lists as soon as they have been  
signed.

Udine  
FRS/rv

  
Major,  
DAA & CMG.



AN/di *A 29/17* *61*  
 COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
 - Ufficio Servizi

N° 1598/3/5/4 di prot.

Udine, li 6 FEB. 1946

O G G E T T O : Prodotti petroliferi.-

AL COMANDO 5° B.I.V.

S E D E

\*\*\*\*\*

(Riferimento foglio N° AQ/17/46 in data 28/1/1946)

Si comunicano i dati richiesti circa i consumi degli automezzi  
 impiegati per il Campo Transito :

| V i a g g i   f a t t i |                                   | ! Distanza percorsa! Consumo per cia!<br>! per ciascun mezzo! scun viaggio ! N o t e<br>! miglia ! galloni ! |       |
|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1                       | Viaggio Udine-Caporetto e Ritorni | 121                                                                                                          | 48,5  |
| 1                       | " " " "                           | 121                                                                                                          | 48,5  |
| 1                       | " " Udine-Gorizia e ritorno!      | 67                                                                                                           | 38,5  |
| 1                       | " " " " " "                       | 67                                                                                                           | 38,5  |
| 1                       | " " " -Caporetto e ritor!         | 121                                                                                                          | 48,5  |
| 1                       | " " " " " "                       | 121                                                                                                          | 48,5  |
| 1                       | " " " -Cormons e ritorno!         | 29                                                                                                           | 11.-  |
| 1                       | " " " " " "                       | 29                                                                                                           | 11.-  |
| 1                       | " " " " " "                       | 29                                                                                                           | 11.-  |
| 1                       | " " " -Trieste e " "              | 91                                                                                                           | 43,5  |
| 1                       | " " " " " "                       | 91                                                                                                           | 43,5  |
| TOTALI.....             |                                   | 887                                                                                                          | 391.- |



d'ORDINE  
 IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
 ( Col. P. Pasquini )

*Pasquini*

2373



BEST COPY POSSIBLE



[illegible]

2372



AD/141  
SUBJECT: INSPECTION REPORTS - Transport

SAT Officer  
5 B.L.U.  
c/o 36 Area  
ST/35/2/3  
31 Jan. 46

5 TERRITORIAL COMMAND

Copies to: 4 B.L.U.

" " 5 B.L.U.

With reference to an inspection of Detachment of V° Admin.  
Tpt. Coy. - WESTRE the following observations and suggestions  
are made:

2371

a) SPARES

It is suggested that some spares could be obtained  
from the vehicle dump at CASARSA INSTEAD of buying them  
all locally as at present.

b) GUARDS

No guards are provided for vehicle park, reliance  
being placed on guards of Deposito Speciale Viveri. It  
is considered that these guards are too far away to be  
of any use in guarding the vehicles and it is suggested  
that a guard of 1 N.C.O. and 3 men be provided as soon  
as possible for the vehicle park.

c) P.O.L. STORE

P.O.L. at present stored in corner of a shed in De-  
posito Speciale Viveri. Not satisfactory and too far  
from rest of detachment to be under supervision.



5 TERRITORIAL COMMAND

Copies to: 4 B.L.U.

" " 5 B.L.U.

With reference to an inspection of Detachment of V° Admin.

Tpt. Coy. - MESSTRE the following observations and suggestions are made:

2371

a) SPARES

It is suggested that some spares could be obtained from the vehicle dump at CASARSA INSTEAD of buying them all locally as at present.

b) GUARDS

No guards are provided for vehicle park, reliance being placed on guards of Deposito Speciale Viveri. It is considered that these guards are too far away to be of any use in guarding the vehicles and it is suggested that a guard of 1 N.C.O. and 3 men be provided as soon as possible for the vehicle park.

c) P.O.L. STORE

P.O.L. at present stored in corner of a shed in Deposito Speciale Viveri. Not satisfactory and too far from rest of detachment to be under supervision - easy pilferable.

d)

With reference to my letter ST/35/2/1 30 Jan. re civilian drivers. Please replace civilians at present driving Military vehicles at PADUA i.e.

1 Dep. 20° Artiglieria - PADUA

1 Com. Mil. Terr. Uff. Gen. - PADUA



( 2 )

e) FIRE PRECAUTIONS

No fire precautions taken. Extinguishers should be provided if possible. If not available at least sand buckets should be made.

*Whelan*

Capt. R.A.S.C.

Land Forces Sub Comm. A.C. M.M.I.A.

*9 4/2*

2370



LIAISON OFFICER'S REPORT

# ON INSPECTION OF TRANSPORT UNIT

6. Vehicles Park

- a) Is it best space available?—Yes. Park small but sufficient.  
(General Layout)
- b) Condition of standings Good.
- c) Guards and picquets No guards. Rely on guard of 5 Deposito Spec Viveri but this is unsatisfactory as depot is too distant. Application being made to 5 Territorial Command for provision of N.C.O. and 3 men for night only.
- d) Condition of P.O.L. Unsatisfactory. Corner of shed of Deposito Spec. Viveri used. Too far from park for Store.

d) Condition of P.O.L.  
Store.



b) Actual number held 17 + 4 Ambulances + 6 Cars  
 c) Actual number on charge 17 + 4 Ambulances + 3 cars  
 d) Number V. O. R. NIL  
 e) " beyond unit repair NIL  
 f) Have they been evacuated? NIL  
 g) Have vehs in Repairs  
 Unit more than 7 days been struck of strenght? NIL  
 h) Number of daily and Standing details. See attached List.  
 i) Number of vehs not in use on date of inspection 7  
 j) General condition of vehs. Clean & generally satisfactory  
 k) tyres-number spare tyres Pair  
 held. 4  
 l) What ~~xxx~~ anti-frost precautions are taken?  
 m) Are targa numbers and Wind-screen Labels affixed Yes. New targa numbers are being fixed.  
 and legible?  
 n) Any special difficulties Spares are bought locally. Suggested in obtaining spare parts, if that spares could be obtained from so give details and date of vehicles Dump. - Casarsa. This is being demands already submitted. taken up with V<sup>o</sup> Territorial Command.

# 6. Vehicles Park

a) Is it best space available? - Yes. Park small but sufficient.  
 (General Layout)  
 b) Condition of standings Good.  
 c) Guards and picquets No guards. Rely on guard of 5 Deposito Spec Viveri but this is unsatisfactory as depot is too distant. Application being made to 5 Territorial Command for provision of N.C.O. and 3 men for night only.  
 d) Condition of P.O.L. Unsatisfactory. Corner of shed of Deposito Store. Spec. Viveri used. Too far from park for  
 e) Quantities of P.O.L. 300 kilos Petrol-Derv 320 /supervision.  
 f) Fire precautions NIL. Sand buckets to be prepared immediately.  
 g) Is ~~xxxx~~ place set aside for Daily Maintenance, minor repairs, etc. Only space available is Vehicles Park.

2369

.../2



- 2 -

7. Administration

- a) Is a record kept of all details carried out? Duplicate kept of all work tickets.
- b) Are all vehicles correctly signed over to drivers? Yes in A.B. 412.
- c) Confirm no civilians driving vehicles. One civilian driving 3 tonners at Padua Territorial Command requested to replace him.
- d) Is daily Task system carried out and understood? Yes.
- e) Are petrol and oil accounted for? Yes.
- f) Condition of 412s. Good. Tyre changes not entered. P.O.L. and Mileage record entered monthly - suggested done weekly.
- g) Are 406 inspections regularly carried out? Yes. Insufficient detail entered in 406 and right hand page "action taken" "O.C. remarks" etc. not completed.
- h) Personnel records - are they up to date (bath book, guard roster, etc.) /
- i) Are vehs on detachment visited and changed at intervals? Changed approx once monthly and visited as often as petrol ration permits - approx monthly.
- j) Welfare. /

8. Accommodation=Billleted with Sezione Commissariato - MESTRE

- a) Sleeping quarters (condition) Satisfactory-Racks and shelves now fixed overbeds.
- b) Dining NIL - awaiting table etc.
- c) Recreation NIL
- d) Cookhouse Fair
- e) Ration store Satisfactory
- f) Latrines Dirty - Flushing system not working - no other water provided.
- g) Ablutions Satisfactory.

9. General remarks

(general turnout of men, standard of unit, etc.)

The men are well disciplined and the detachment is well run. The Maresciallo seems competent and interested in his duties.



- for?
- f) Condition of 412s. Yes.  
Good. Tyre changes not entered. P.O.L. and Mileage record entered monthly - suggested done weekly.
- g) Are 406 inspections regularly carried out? Yes. Insufficient detail entered in 406 and right hand page "action taken" "O.C. remarks" etc. not completed.
- h) Personnel records - are they up to date (bath book, guard roster, etc.) /  
Changed approx once monthly and visited as often as petrol ration permits - approx monthly.
- i) Are vehs on detachment visited and changed at intervals? /
- j) Welfare.
3. Accommodation-Billeted with Sezione Commissariato - MESTRE
- a) Sleeping quarters (condition) Satisfactory-Racks and shelves now fixed overbeds.
- b) Dining " NIL - awaiting table etc.
- c) Recreation " NIL
- d) Cookhouse Fair
- e) Ration store Satisfactory
- f) Latrines Dirty - Flushing system not working - no other water provided.
- g) Ablutions Satisfactory.
9. General remarks  
(General turnout of men, standard of unit, etc.)  
The men are well disciplined and the detachment is well run. The Maresciallo seems competent and interested in his duties.

2368

(1. TRELEAVEN) *W. Treleaven*

CAPT. R.A.S.C.

S. &amp; T. OFFICER

5 BRITISH LIAISON UNIT



Situazione alla data 30. I/46  
V° Comp. Trasporti Amministrativi  
Distaccamento di MESTRE -

|                |            |                           |                |
|----------------|------------|---------------------------|----------------|
| Marescialli    | 1          |                           |                |
| Sott. e truppa | 28         |                           |                |
| Autocarri      | 17 di cui: |                           |                |
|                | 9          | Sezione Comm.to           | MESTRE         |
|                | 3          | Com. Mil. Terr. Uff. Gen. | PADOVA         |
|                | 1          | Dep. 20° Artiglieria      | PADOVA         |
|                | 2          | Distretto Militare        | PADOVA         |
|                | 2          | Direzione Artiglieria     | Forte MARGHERA |
| Autoambulanze  | 4 di cui:  |                           |                |
|                | 2          | Ospedale Militare         | PADOVA         |
|                | 2          | Ospedale Militare         | TREVISO        |
| Autovetture    | 5 di cui:  |                           |                |
|                | 1          | Com. Mil. Terr. Uff. Gen. | PADOVA         |
|                | 1          | IX Commiss. Discrimin.    | PADOVA         |
|                | 1          | Direzione Artiglieria     | VENEZIA        |
|                | 1          | Delegaz. Mil. Trasporti   | VENEZIA        |
|                | 1          | Sezione Comm. Militare    | MESTRE         |

2367



ARMY FORM C2136 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

Set. No.

Priority

Mission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

OFFICE DATE STAMP

FROM  
(A)

Originator

Date-Time of Origin

For Action

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

CR

Originator's No.

AQUY

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS { EXCEPT } WIRELESS

SIGNED

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE  
MUST BE SENT IN CIPHER

SIGNED

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITYPRIORITY 22  
250 1000000000

Time System Op.

THI or TOR

Transmitted

2866



AD/47 53  
SUBJECT: Inspection reports - Transport.

S&T Officer

5 B.L.U.

c/o 86 Area

ST/ 35/2/1

30 January

V° Territorial Command - UDINE

Copy to 5 B.L.U. —

1. With reference to inspection of N° 5 Admin. Tpt. Coy. carried out on 9 Jan. 46.
2. H.Q. M.M.I.A. - Rome have raised a query on the employment of civilian drivers. It is considered that there are adequate Military personnel available to drive the cars of your H.Q. and they have instructed that steps be taken to ensure that Military personnel are driving all vehicles.
3. Will you please take necessary action.

*G 31/1*

2365

*Wheeler*

Capt. R.A.S.C.

Land Forces Sub Comm. A.C. M.M.I.A.



785020

ARMY FORM C2136 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instr.

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

5 BRITISH L.L. INON UNIT

31

For Action

TO

REAR 13 CORPS

(W) For Information (INFO)

201 SUB RBA (By hand)

Message Instructions

Originator's No.

40/47 (.) UNCLASSIFIED (.) Ref HMIA Signal ST/1691 of 30 Jan (.)

Request you clarify poem of 517 It Gd Bn vehs (.) No POL can be issued by CIP to non-Italian Army vehs

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS { EXCEPT } WIRELESSIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

IMPORTANT

SIGNED

SIGNED

Time System Op.

THI or TOR

Time elapsed 2364



AQ/43  
MBJF V LRUL 2785 IMPORTANT QVR3 (ALROF 3218 )

FROM MMIA 301120A

TO1. SMRE 2. 1 BLU 3. 5 BLU 4. 2. BLU 5. 6BLU  
6. 3 BLU 7. 7 BLU 8. 4 BLU 9. 10 BLU

GR-BT

UNCLASSIFIED . ST/1306 . CANCEL DISTRIBUTION CC.RR. ~~10/1/77~~  
M/C'S FROM BRIT VEH PARK UDINE IN OUR ST/1306 OF 27 DEC .  
SUBSTITUTE TO MILAN 18 NORTON , ~~5 BSA~~ 5 BSA TO BOLOGNA  
15 BSA, 8 TRIUMPH, 8 MATCHLESS TO PADUA 4 MATCHLESS , 5  
ARIEL

BT

SENT NR 2785 2118 RDH

ID NR2785 AR LO KK



2363.



MBHFVLRUL 2786/7 IMPORTANT QVR1/3 CALROF 3309)  
FROM MMIA '301735A

TO 5 BLU

INFO REAR 13 CORPS 201 SUB AREA

GR- BT

ST/1601 . UNCLSSIFIED.

REF YOUR SIGNAL AQ 47 DATED 29 . ISSUE OF POL TO 517 IT GD BN  
BY CIP ONLY POSSIBLE IF VEHICLES ARE ITALIAN ARMY PROPERTY .  
IF TRANSFERRED PLEASE ADVISE DATE AND AUTHORITY FOR 15 REFERRED  
TO

BT

SENT NR2786/7 2115 RDH

RD NR2786/7 AR LO KK



*Handwritten signature/initials*

2362



MBHF V LRUL NR 305/6. QVR 4/7.  
 FROM DDOS 13 CORPS 281025A  
 TO 1. DADME 55 AREA.  
 INFO 2. STATOEPTRE (CENSUS) GHQ MEF.  
 3. DDME 13 CORPS 4. 18 VEH PK  
 5. 10 ADV RVP CESANA 6. 9 VEH PK CAPUA 7. 5 BLU.

BT

OS/677. UNCLASS.

CANCEL MY 3/14/OS. F77 OF 26. TRANSFER OF VEHs TO BE EFFECTED AS FOLLOWS.

ONE. TO 10 ADV ~~F77~~ RVP CESANA. M/C SOLO QTY THREE. 3-TON 4 X 4 STORES QTY THREE. TRAILERS VARIOUS QTY THREE. A

TWO. TO 9 VEH PK CAPUA. LEYLAND 3-TON 6 X 4 GS BOX MECHY BODY QTY ONE. 15- ~~C77~~ 15-CWT GEN QTY ONE. 3-TON 4 X 2 K & LIGHT QTY ONE. 3-TON 6 X 4 MECHY QTY FIVE.

THREE. TO 5 BLU IT VEH PK SACILE. VIBERTI TRAILER 10-TONS 8-WHLD QTY ONE. BARTOLETTI TRAILER 10-TON 8-WHLD QTY

ONE

BT

REPS 305/6 QVR 4/7. 13 55 13 18 10 9 5 677 3/14/OS 26

10 3 4 4 9 3 6 4 15 3 4 2 3

6 4 5 IT RTT IT 10 8 10 8

AND ON TWO C// OCCASIONS I HAVE MECHY SHUD BE MECHY I THINK

SENT EL AR K

2361



785020

ARMY FORM C2136 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

Sgt. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

5 BRITISH LI FOR REPT

For Action

REPT REPT

TO

(W) For Information (INFO)

REPT 13 CORPS

201 SUB REPT

5 TERRITORY L.H.L. (by hand)

Message Instructions

CR

Originator's No.

20/47 (.) REPT REPT (.) 13 Corps have ruled that H.O.L. 2 Feb  
 517 It: Od Re will draw L.O.L. from S.O.L. (.) as this Re has 15 Re  
 vels and only 2 It: vels 5 Terr Re finding difficulty over arrangements  
 to draw ex S.O.L. (.) Request you contact Air Ministry re position  
 may be serious.

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
 BY ANY MEANS { EXCEPT } WIRELESS

IT IS LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
 FALL INTO ENEMY HANDS. THIS MES-  
 SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
 DEGREE OF PRIORITY

URGENT IT to action  
 only  
 REPORT RE to post

Time System Op

THI or TOR

Time of day 2360

SIGNED

SIGNED



ADH7  
SUBJECT: Bus at SACILE.

047  
Rear HQ 13 Corps,  
13C/CEM/1550,  
28 Jan 46.

H.Q. A.M.G., 13 Corps.

Copy to:

5 B.L.U.

Ref your 13c/AMG/TN/3-15 dated 22 Jan 46.

1. Attached is copy of 5 B.L.U. letter AQ/47/38 dated 24 Jan 46 authorising the release of the above mentioned bus to its original owners.
2. Will you please inform the owners that the bus is now ready for collection.

SC/jh

SC/jh  
Major, DAQMG,  
Liaison Officer,  
CEM Section,  
att Rear HQ 13 Corps.

2359



Subject:- P.O.L.

5 British Liaison Unit  
C.M.F.

AR/47/46

5 Territorial H.Q.  
U D I N E  
-----

28 Jan 46.

Ref your 252/3/5/4 of 13 Jan.

1. Before an issue can be made by 201 Sub Area the following details are required in view of the fact that the mileages given in your letter and the corresponding P.O.L. consumption have been questioned by the Sub Area:-

- (a) Journeys made
- (b) Distance covered by each veh in miles.
- (c) Consumption for each journey in gallons.

2. Please forward above details as soon as possible.

Udine  
FRS/rv

  
Major,  
DAA & QMG.



785020

ARMY FORM C2130.  
(Fads of 100.)

## MESSAGE FORM

|                                  |     |                       |                                 |
|----------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------------|
| CALL<br>AND<br>INSTRUC-<br>TIONS | IN  | No. of Groups.<br>GR. | Serial No.<br>OFFICE DATE STAMP |
|                                  | OUT |                       |                                 |

(ABOVE THIS LINE IS FOR SIGNALS USE ONLY.)

To: From:- 741 INF TPS WKSPS REME

|                                                                                          |                                |                     |           |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|
| FROM                                                                                     | To: REME TRG INCREMENT (5 BLU) | Originator's Number | Date      | In Reply to Number |
|                                                                                          |                                |                     | 16 Jan 46 |                    |
| CHEVROLET 3-TON WD NO. <del>XXXXXXXX</del> L.5175750 WAS COLLECTED BY 52 BLU ON 19.7.45. |                                |                     |           |                    |
| UNIT TO WHICH VEHICLE WAS ON CHARGE TO WAS GIVEN AS COMPANIE TELERADIO LEGNANO           |                                |                     |           |                    |
| GRUPPO (.) PLEASE CONTACT 52 BLU FOR FURTHER PARTICULARS.                                |                                |                     |           |                    |
|                                                                                          |                                |                     |           |                    |
|                                                                                          |                                |                     |           |                    |
|                                                                                          |                                |                     |           |                    |
|                                                                                          |                                |                     |           |                    |
|                                                                                          |                                |                     |           |                    |

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY  
ANY MEANS EXCEPT

\* ..... WIRELESS.

THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER  
IF LIABLE TO INTERCEPTION OR TO FALL  
INTO ENEMY HANDS.

SIGNED

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

TIME OF ORIGIN

SIGNED: ????????

(BELOW THIS LINE IS FOR SIGNALS USE ONLY.)

T.H.I.

| SYSTEM<br>IN | TIME<br>IN | READER | SENDER | SYSTEM<br>OUT | TIME<br>OUT | READER | SENDER | SYSTEM<br>OUT | TIME<br>OUT | READER | SENDER |
|--------------|------------|--------|--------|---------------|-------------|--------|--------|---------------|-------------|--------|--------|
|              |            |        |        |               |             |        |        |               |             |        |        |

T.O.R.

\*Originator may delete "except" and insert "including."

(1029) Wt. 32465/1989. 260M Pads. 10/42. P.I. 51-7



Subject:- Chevrolet 3-ton  
WD No. 5175750.

DAA & QMG 5 BLU ✓

Copy to: CME HQ Legnano }  
SC REME 3 BLU } Ref EME/4/11 d/d 9 Jan 46

SC REME  
REME Trg Increment (5 FLU)  
o/o 421 FSS.

Ref No: EME/4/16.

Date: 19 Jan 46

1. Attached copy of signal from 741 Inf Tps Wkaps REME re above vehicle is forwarded for your information.
2. Please advise position of this vehicle direct to CME HQ Legnano.

(SGD P.H. NELSON  
Capt.) SC REME

2356



Register No.

### Transmission Instructions

ORDER DATE STAMP

Date-Time of Origin

1840

**YOU**

(W) For Information (INFO)

5 Territorial H. (By Hand)

Order number: 201

Originator's No.                     

A/47 (-) and A/47-1 (-) SIF is to be changed from CODE R.S.P. to 50-41 Incl 2 Feb 46 (-) After this date 50 rpt at P.O.S. will be issued from Allied Sources but arrangements will be made by Bureau interested for supply direct from J.I.S. rpt C.I.S. (-) request you act immediately

IF LIKELY TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT **IN CIPHER**

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

| Time | System | Op. |
|------|--------|-----|
|------|--------|-----|

## THE TOP DOG

2355

"Time cleared

## Start Here



0931

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO.

785020

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call

Sel. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM

Originator

Date/Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

(1)

201 Sub Area

261120A

For Action

5 BKU

TO

(W) For Information (INFO)

ST (2)

Message Instructions

GR

Originator's No.

A2/152/6

0 Unclars 0 517 Italian Guard Bu may  
 draw petrol from UDINE PSP up to and incl.  
 2nd Feb 46 0 Please verify the unit and share  
 the fact that they must arrange with GIP for  
 supply after that date 0 No issues will be  
 made from W.D. stocks after 2nd Feb 0 For ST 0  
 This is a Corps ruling 0

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
 BY ANY MEANS EXCEPT

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
 FALL INTO ENEMY HANDS THIS MES-  
 SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
 DEGREE OF PRIORITY

Routine

SIGNED

*[Signature]*  
 Capt.

SIGNED

*[Signature]*  
 26/1

Time System Op

THI or TOR

Time cleared

2354

(GV412) Wt. 2.54 1455 0700000 Pmt. 10.45 R. & S. Ltd. 597522



Subject: Chev. 3 Ton. No. 6175750.

5 British Division Unit  
OMF.  
AC/47/42  
26 Jan 1946

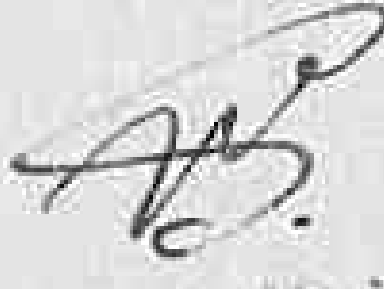
To: C.M.I. No. 001480

Copy to: BT RINE

RMSE Trg Insc (5 BIA)  
3/6 194 FEB. (Ref. your 203/4/16 of 19 Jan)

1. Enquiries have been made both here and with 4 BMD on the position of a/n veh. It is regretted that we have no knowledge of its whereabouts nor can any unit give authority for its collection.
2. Will you please contact the Legation Federico Goy who may be able to clarify the position.

Edine  
FMS/vv

  
Major  
RAF & JAG.



0913  
DQ/47  
H1  
SUBJECT:- Retention of Surplus Trailers

Main Hq 13 Corps

5435/303

17 Jan 46

Tele Ext Nos 151

SE, Rear Corps

5 HAU

Ref your letter 2000/20/SE dated 12 Jan 46.

1. Herewith temporary retention certificates in respect of :-

X4741839 Trailer, 2 ton, 2 wh (Improved)

and X4741841 Trailer 1 ton, 2 wh (Italian)

to be held surplus to UK by 534 Coy RASC (Tl Tptry).

2. Please instruct 534 Coy RASC to deliver :-

X4741840 Trailer 3 ton, 4 wh (Italian)

to the Italian Veh Pk, SACILE (B8408). Part X order should state "trailer handed over to 5 HAU in accordance with AFHQ Directive AG - 386. 30(AE) - 0 dated 2 Oct 45"

20/1

*W. Bourdier*  
Brigadier,  
General Staff.

2352



Subject:- Bus FN 2984 Belonging to the A.S.F.M. FIUME.

5 British Liaison Unit  
S.A.F.

1-47/68

5 Territorial H.Q.  
U D I M E

24 Jan 46.

G.S.M. Rear 13 Corps

1. In the It: I.V.P. at SAGINE there is a bus belonging to the ZIENDA SERVIZI PUBBLICI MUNICIPALIZZATI - FIUME. 13 Corps has given their approval for the return of this bus to the u/n cooperation.
2. You are requested to instruct the It: OFFR I/c SAGINE Veh 13 to release Bus OM-320 chassis No. 1586, 63 HP, certificate No. 4591/862 dated 20 Dec 45 to the A.S.F.M. rep who will visit SAGINE in the near future.
3. Please inform this H.Q. when the bus has been withdrawn.

Ucino  
ZRS/rv

*SW*  
Major,  
DAS & CMC.



Subject:- P.O.L. for 5 Terr: H.Q.

5 British Liaison Unit  
C.M.F.

A/47/34

24 Jan 46.

301 Sub Area

Re: your signal A/4 152/6 of 23 Jan.

1. In order to accelerate the evacuation of Racial Slaves from 200 Transit Camp to their various destinations 5 Terr Tpt Coy was called on to supply extra vehs for this purpose.

2. Herewith are details as requested by you.

| <u>DATE</u> | <u>JOURNEY</u>              | <u>VEHS</u> | <u>Km</u> |
|-------------|-----------------------------|-------------|-----------|
| 9 Oct 45    | UDINE - CAPORETO and return | 2 lorries   | 400       |
| 12 Oct 45   | UDINE - GORIZIA " "         | 2 "         | 220       |
| 19 Oct 45   | UDINE - CAPORETO " "        | 2 "         | 400       |
| 22 Oct 45   | UDINE - COMMONS " "         | 3 "         | 140       |
| 27 Oct 45   | UDINE - TRIESTE " "         | 2 "         | 300       |

Total P.O.L. consumption Kg 1,000

Oil " 40.

Udine  
FRS/rv

*[Signature]*  
Major,  
DAA & MG.

2359



AR 47 37

JUGOSLAV ARMY MILITARY GOVERNMENT  
For Venezia Giulia, Istria, Fiume and the  
Slovene Littoral.  
TRANSPORTATION SECTION.

No. S-1077.  
Date: 29 Dec 45.

TO: A.M.G., Chief Transportation Officer.

Enclosed herewith we are sending you an application of the  
"Azienda Servizi Pubblica Municipalizzati", Fiume, in which they  
ask for their bus to be returned to them. The bus is type  
O.M.-C.P.O. It was taken away by the Germans during last April  
when they were leaving Fiume.

In the application there is a description of the a/m bus.

Could you please satisfy the mentioned firm's claims as soon as  
possible.

DEATH TO FASCISM - LIBERTY TO THE PEOPLE.

Chief of the Section  
Capt.

(signed)



TRANSLATION.

AZIENDA SERVIZI PUBBLICI MUNICIPALIZZATI  
Elettricità-gas-acqua-tranvia-autolinee.  
FIUME.

Fiume, 24 Dec.45.  
Ref.No.5480.  
JMG, ARAZIA.

Application for return of auto-bus FM 3984.

In the last days of April, the Germans leaving Fiume, carried a bus (type OM-CPO, Chassis & Motor No.1586, 63 HP, total weight 136 quintals, sitting accommodation 22, standing places 56, built in 1943) away, which is the property of this firm, on ground of the enclosed certificates dated 20 Dec.45, No. 4591/889 from the district inspectorate for civilian motorisation and conceded traffic in Trieste, and dated 17 Dec.45, G.N.O. Fiume Section for Administration of transportation.

An employee of ours found this bus now in Sacile, in the V Territorial Command's Car Park. On the grounds of the respective information by the Allied Command about the customary way of returning goods, the A/M employee got to know that this Section must submit a request + the enclosed certificates, addressed to Joint Economic Committee, XIV Corps, and for information of Transportation Division, Maj LOCKWOOD TATHAN, for the bus to be returned to our firm which is the legitimate owner.

AZIENDA SERVIZI PUBBLICI MUNICIPALIZZATI  
FIUME

(The Manager - Luigi Bruss)



TRANSLATION

## TRANSPORTATION MINISTRY

20 Dec 45  
Trieste

Ref.No. 4591/889

Subject : Autobus FM-3984,

To : Azienda Servizi Pubblici Municipalizzati, Fiume.

With reference to the application made, we are confirming herewith that it results from the acts and from the files of this office that this concern had in its vehicle park the below described bus: No.FM.3984, Factory OM, Type GPO, Chassis No.1586, Motor No. 1586, 63 HP, total weight 136 quintals, 22 seats + 56 places, year of construction 1943. Owner: "AZIENDA SERVIZI PUBBLICI MUNICIPALIZZATI, FIUME".

The Manager of the Section  
(Signed)



TRANSLATION

TOWN PEOPLE'S LIBERATION COUNCIL, FIUME.  
Administration of Communications.

17 Dec.45.

On request of the concerned, we certify herewith that it is to be seen in the register - documents of this Section that the motor vehicle :-

FM 390L, make O.M.  
Motor No.01586 - Chassis No.01586

is the property of the A/M AZIENDA SERVIZI PUBBLICI MUNICIPALIZZATI  
FIUME.

DEATH TO FASCISM - LIBERTY TO THE PEOPLE.

(SIGNED)

We declare herewith that this certificate is replacing the complementary form and the chronological extract of the P.R.A. as the R.A.C.I. has no legal quality in this Province and the Public Automobilitic Register is replaced by the Town's People Committee, Circulation Section.

(Signed)



Subject:- Transport.

5 British Liaison Unit  
C.A.F.

AC/47/36

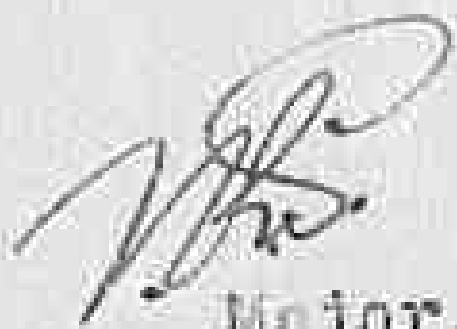
24 Jan 46.

5 Territorial H.Q.

Ref: 217 Area Letter Q 4212 of 30 Jan  
copy to you.

You are requested to keep this H.Q. informed  
on this matter and submit periodical inspection reports.

Udine  
FES/rv

  
Major,  
DAA & QMG.



SUBJECT:- Transport.HQ 217 Area, CMTQ 421220 Jan 465 BLU.

1. Reference armoured cars and B vehicles on charge to CC RR Mobile Battalion in the Venezia Padua Region.
2. These vehicles are at present inspected monthly by REME in Padua.
3. The Padua Venezia Region where these vehicles operate is no longer a military commitment, since the hand over to the Italian Government.
4. Hence it is the responsibility of the Territorial Command to provide the necessary spare parts, maintenance and repair facilities for these vehicles.
5. Will you please inform the Territorial Command and the CC RR Mobile Battalion that the responsibility of REME therefore ceases immediately on a final inspection of these vehicles.
6. REME will be instructed to carry out a final check on these vehicles and send a report as to their condition to HQ CC RR Mobile Battalion, Pelegriano, Padua.
7. REME will be informed that their responsibility ceases when this inspection is carried out.

Field  
KI/MFLCopy to:- DADME  
CC RR (Mobile Battalion)  
UDINE Territorial Command.*K. H. R. A. C.*  
Lt Col,  
AA & QMG,  
HQ 217 Area.



Comandante Militar Territorial d. Udru  
Servicio Departamento

N. 700/8/5/2 prot.

To 5 D. L. U.

January 22, 1945-Udring

dear

Referring to our N. 5198/8/5/2 prot.

of Dec. 19, 1945, we are sending the  
monthly table, showing the vehicles  
held by "Legione C.C. R.R." (Carabinieri  
Legion) of Padua.



2343

Referring to our N. 5198/8/5/2 prot.  
of Dec. 19, 1945, we are sending the  
monthly table, showing the vehicles  
held by "Legione C.C. R.R." (Carabinieri  
Legion) of Padua.

---



AN/pb

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Ufficio Servizi

N° 700/S/5/2 di prot.

Udine, li 22 GEN 1946

OGGETTO : Situazione mensile automezzi.-

AL 5° B. L. U.

S E D E

\*\*\*\*\*

A seguito di quanto comunicato con foglio n° 6197/S/5/2 di prot data 19 dicembre 1945, si trasmette la situazione mensile automezzi della Legione CC.RR. di Padova.-

d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. P. Pasquini)*Pasquini**25/1*

0000

0000



*AR/42*  
Transport  
517 It. Guard Bn.  
: MIA Liaison Officer  
Land Forces Sub Comm, AC  
o/o 201 Sub Area  
UDINE  
-----

*8*  
No 35 FS Section  
C M F  
35/MT/506  
10 Dec 45

1. May 517 It Gd Bn please be instructed to collect  
1 x 15 cwt GS Bedford truck No 4765170 from 67 A/Tk  
Regt at MONASTERO MR 5187 H.
2. It is requested that receipt voucher be forwarded  
to this Section.
3. Authority for the above release is Main 13 Corps  
message SD3/334 dated 6 Dec 45.

F/

*Deissino*  
Lieut.  
OC 35 FS Section.

• 2341



Allegato n°2

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI PADOVA  
-Ufficio Amministrazione- Sezione 2° - Magazzini -

SITUAZIONE MENSILE AUTOMEBILI - RIEPILOGO PER TIPI COMPRESI AUTOMOBILI BR. e US

|                                                                                                        | AUTOMOBILI            |                         | AUTOVICOLI SPECIALI     |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                                                                        | autoveicoli<br>civili | autoveicoli<br>militari | autoveicoli<br>militari | autoveicoli<br>militari |
| organico                                                                                               |                       |                         |                         |                         |
| italiani                                                                                               | 39                    | 41                      | 20                      | 12                      |
| britannici                                                                                             | =                     | =                       | 6                       | 9                       |
| Totale varico                                                                                          | ( "G"                 | ( "B"                   | 5                       | 12                      |
| Totale automezzi veri-<br>ficati dopo l'ultimo ordi-<br>namento di assegnazione<br>(soltanto italiani) | 39                    | 41                      | 20                      | 12                      |
| Totale automezzi rice-<br>vuti dopo l'ultimo ordi-<br>namento di assegnazione<br>(soltanto italiani)   | =                     | =                       | =                       | =                       |

PADOVA, li 12 gennaio 1946



|                                                                                              | motocicli | autoveicoli | autocarri | autocamioncini | autocamion | autoblu | carri armati |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|-----------|----------------|------------|---------|--------------|
| originario                                                                                   |           |             |           |                |            |         |              |
| italiani                                                                                     | 39        | 41          | 20        | 1              | =          | 12      |              |
| britannici                                                                                   | =         | =           | 6         | =              | 9          | =       |              |
| Totale serie ( "A" )                                                                         | -         | -           | 5         | -              | -          | -       |              |
| Totale serie ( "B" )                                                                         | 39        | 41          | 20        | 1              | 9          | 12      |              |
| Totale automezzi veri e propri dopo l'ultima ordinazione di assegnazione (soltanto italiani) |           |             |           |                |            |         |              |
| Totale automezzi ricevuti dopo l'ultima ordinazione di assegnazione (soltanto italiani)      |           |             |           |                |            |         |              |

Padova, 11 22 Gennaio 1946

EL. MAGLIONE D'AMMINISTRAZIONE E RELAZIONE  
- AMMINISTRAZIONE E RELAZIONE -





INDICAZIONE DEL RAPPARTO = LEGIONE CC. RR. DI PADOVA  
DISLOCAZIONI: PADOVA = ROVIGO = VENEZIA = TRAVISO =  
-ORGANICO 4000  
-FORZA PRESENTA 4000  
UPINE

-901C-1965

| CATEGORIA<br>e<br>T i p o | Numero di<br>targa | no di es- tipo<br>ichetta pa-<br>rabrezza | no di no di<br>targa: etichetta<br>no stato<br>inviato | tipo | no di no di<br>targa: etichetta<br>no stato<br>inviato |
|---------------------------|--------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|
| Auto Alce 500             | CC. RR. 5513       | (1) 7252                                  |                                                        |      |                                                        |
| " Guzzi 500               | " 5512             | " 7254                                    |                                                        |      |                                                        |
| " Guzzi 500               | " 5517             | " 7257                                    |                                                        |      |                                                        |
| " Guzzi 500               | " 5518             | " 7256                                    |                                                        |      |                                                        |
| " Guzzi 500               | " 5547             | " 7229                                    |                                                        |      |                                                        |
| " Guzzi 500               | senza              | "                                         |                                                        |      |                                                        |
| " Guzzi 500               | senza              | "                                         |                                                        |      |                                                        |
| " Alce 500                | CC. RR. 5540       | " 7622                                    |                                                        |      |                                                        |
| " Alce 500                | targa provvisoria  | CC. RR. 0099                              |                                                        |      |                                                        |
| " Guzzi 500               | CC. RR. 0100       |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " Guzzi 500               | " 0180             |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " Alce 500                | senza              |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " Guzzi 500               | CC. RR. 0195       |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " Benelli 500             | senza              |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " Benelli 500             | senza              |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " D.M.                    | senza              |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " Bianchi 500             | senza              |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " Benelli 500             | targa provvisoria  | CC. RR. 0193                              |                                                        |      |                                                        |
| " D.F.W. 350              | CC. RR. 0097       |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " Bianchi 500             | " 0113             |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " Guzzi 500               | " 0180             |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " Guzzi 500               | " 0190             |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " Bianchi 500             | " 0192             |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " Guzzi 250               | " 0206             |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " Sertum 250              | " 0204             |                                           |                                                        |      |                                                        |
| " N.S.U.                  | targa definitiva   | CC. RR. 5519                              |                                                        |      |                                                        |
| " Bianchi 500             | CC. RR. 5519       |                                           |                                                        |      |                                                        |



|   |                  |                                |                       |
|---|------------------|--------------------------------|-----------------------|
| " | Alee 500         | senza                          | "                     |
| " | Guzzi 500        | CC. RR. 0195                   | "                     |
| " | Benelli 500      | senza                          | "                     |
| " | Benelli 500      | senza                          | "                     |
| " | D.M.V.           | senza                          | "                     |
| " | Benelli 500      | senza                          | "                     |
| " | Gilera 500       | targa provvisoria CC. RR. 0196 | "                     |
| " | D.F.W. 350       | CC. RR. 0097                   | "                     |
| " | Benelli 500      | " 0113                         | "                     |
| " | Guzzi 500        | " 0180                         | "                     |
| " | Guzzi 500        | " 0190                         | "                     |
| " | Benelli 500      | " 0192                         | "                     |
| " | Guzzi 250        | " 0206                         | "                     |
| " | Sertua 250       | " 0204                         | "                     |
| " | N.S.U.           | targa definitiva CC. RR. 5519  | "                     |
| " | Benelli 500      | CC. RR. 5523                   | " 7630                |
| " | Gilera 250       | " 5527                         | " 7248                |
| " | N.S.U.           | " 5531                         | " 7251                |
| " | Zundapp 750      | " 5534                         | "                     |
| " | N.S.U.           | " 5533                         | " 7290                |
| " | Gilera 500       | " 5538                         | " 7620                |
| " | Alee 500         | " 5543                         | " 7625                |
| " | Gilera 500       | " 5546                         | " 7628                |
| " | Guzzi 500        | " 5549                         | "                     |
| " | Benelli          | " 5578                         | " 7732                |
| " | D.M.V.           | " 5514                         | " 7255                |
| " | Purgone Guzzi    | targa provvisoria CC. RR. 0065 | "                     |
| " | Benelli          | senza                          | "                     |
| " | Autovett. Fiat   | CC. RR. 5506                   | 6821 targa definitiva |
| " | Autov. Fiat 1100 | " 5503                         | 6830                  |
| " | " 1500           | " 5502                         | 6822                  |
| " | " 508            | " 5504                         | 6823                  |
| " | " Union          | " 5501                         | 6829                  |
| " | " Fiat 508       | " 5505                         | 6824                  |
| " | " 1100           | " 5525                         | 7631                  |
| " | " 508            | " 5522                         | 6834                  |
| " | " Lancia Apr.    | " 5536                         | 7618                  |
| " | " Fiat 1100      | " 5545                         | 7627                  |
| " | " 1100           | " 5526                         | 7244                  |
| " | " 508            | " 5532                         | 7246                  |
| " | " 500            | " 5596                         | 7611                  |
| " | " 1100           | " 5598                         | 7614                  |
| " | " 1100           | " 5592                         | 7607                  |
| " | " 1100           | " 5589                         | 7604                  |
| " | " 1100           | " 5530                         | 7247                  |
| " | Cadion Ford      |                                |                       |
| " | Autov. Fiat 1500 | targa provvisoria CC. RR. 0061 |                       |

ACCEZ



| Autovettura                                                | Plat        | CC    | val.         | val. 22 |
|------------------------------------------------------------|-------------|-------|--------------|---------|
| "                                                          | "           | 1100  | "            | "       |
| "                                                          | "           | 1100  | "            | "       |
| "                                                          | "           | 1100  | "            | "       |
| "                                                          | "           | 1500  | "            | "       |
| "                                                          | "           | 1200  | "            | "       |
| "                                                          | "           | 500   | "            | "       |
| "                                                          | "           | 500   | "            | "       |
| Belilla                                                    |             | 500   | "            | "       |
| Piat                                                       |             | 500   | "            | "       |
| "                                                          | "           | 1100  | "            | "       |
| "                                                          | "           | 500   | "            | "       |
| Belilla                                                    |             | 1500  | "            | "       |
| Piat                                                       |             | 1500  | "            | "       |
| "                                                          | "           | 1100  | "            | "       |
| "                                                          | "           | 1500  | "            | "       |
| Aprilia                                                    |             | 1500  | "            | "       |
| Piat                                                       |             | 500   | "            | "       |
| Autofurzone Renault                                        |             |       | RD. 14693    | 7026    |
| Autocarro                                                  | Piat        | 620   | CC. RD. 5600 | 6826    |
| "                                                          | Man         |       | "            | 6825    |
| "                                                          | Spa M       |       | "            | 6828    |
| "                                                          | Premura     |       | "            | 6827    |
| "                                                          | Opel        |       | "            | 6831    |
| "                                                          | Piat        |       | "            | 7639    |
| "                                                          | Bussing-Mag |       | "            | 7601    |
| "                                                          | Citroen     |       | "            | 7010    |
| "                                                          | Piat        | 601   | "            | senza   |
| "                                                          | Opel        |       | senza        | "       |
| "                                                          | Krupp       |       | "            | "       |
| "                                                          | Krupp       |       | "            | "       |
| "                                                          | Krupp       |       | "            | "       |
| "                                                          | Ford        |       | "            | "       |
| "                                                          | Hansa-Loyd  |       | "            | "       |
| "                                                          | Piat        | 601   | "            | "       |
| "                                                          | Ford        |       | "            | "       |
| Autosbulanza Opel                                          |             |       | "            | 7602    |
| Autotratore Spa M.40                                       |             |       | "            | 2173    |
| Autovettura Piat                                           |             | 1100  | "            | "       |
| Autotratore Spa M.40                                       |             |       | "            | 2172    |
| "                                                          | "           | M. 37 | "            | 2159    |
| "                                                          | "           | "     | "            | 6422    |
| "                                                          | "           | "     | "            | 6423    |
| Autocamioncino Fiat 2100                                   |             |       | senza        | senza   |
| Autocarro ED AUTOCAMIONCINO FORAZZARI IN USO AL RATTACILIO |             |       | L. 536685    | senza   |



(1) approvata dalla maggioranza  
etichetta tricolore parabrezza.

[illegible]



785020

ARMY FORM 02136 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

201 Sub Area

231700H

For Action

TO

5 B.W.V.

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

GR

Originator's No.

HA 152/6 @ Unclass @ Yam AQ/45/27 of 18<sup>th</sup> Jan @  
 Your letter to 13 Corps has been passed  
 to this HQ @ 13 Corps understands that  
 movement of racing class was by  
 British Transport @ Please. We  
 further details @

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS EXCEPTIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

Time System Op.

THI or TOR

2:38

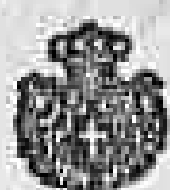
Time clear

SIGNED

SIGNED



AN/ag



## COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

UFFICIO S E R V I Z I

N. 709/S/5/d2 prot.

Udine ~~XXXXXX~~ 11 20 GEN. 1946 194

Oggetto: Situazione mensile automezzi.-

AL COMANDO 5° B.L.U.

S E D E

\*\*\*\*\*

Si trasmettono i seguenti specchi riguardanti  
la "situazione mensile automezzi" riferita alla data  
9 corrente:

Legione CC.RR. di Padova  
718° Raggruppamento  
5° Reggimento Alpini  
516° Battaglione Guardie  
5ª Compagnia T.A.  
5° Reparto Riparauto  
Parco Veicoli Efficienti  
22ª Commissione Recupero  
Ufficio Genio Militare per le Requisiz. A. A.

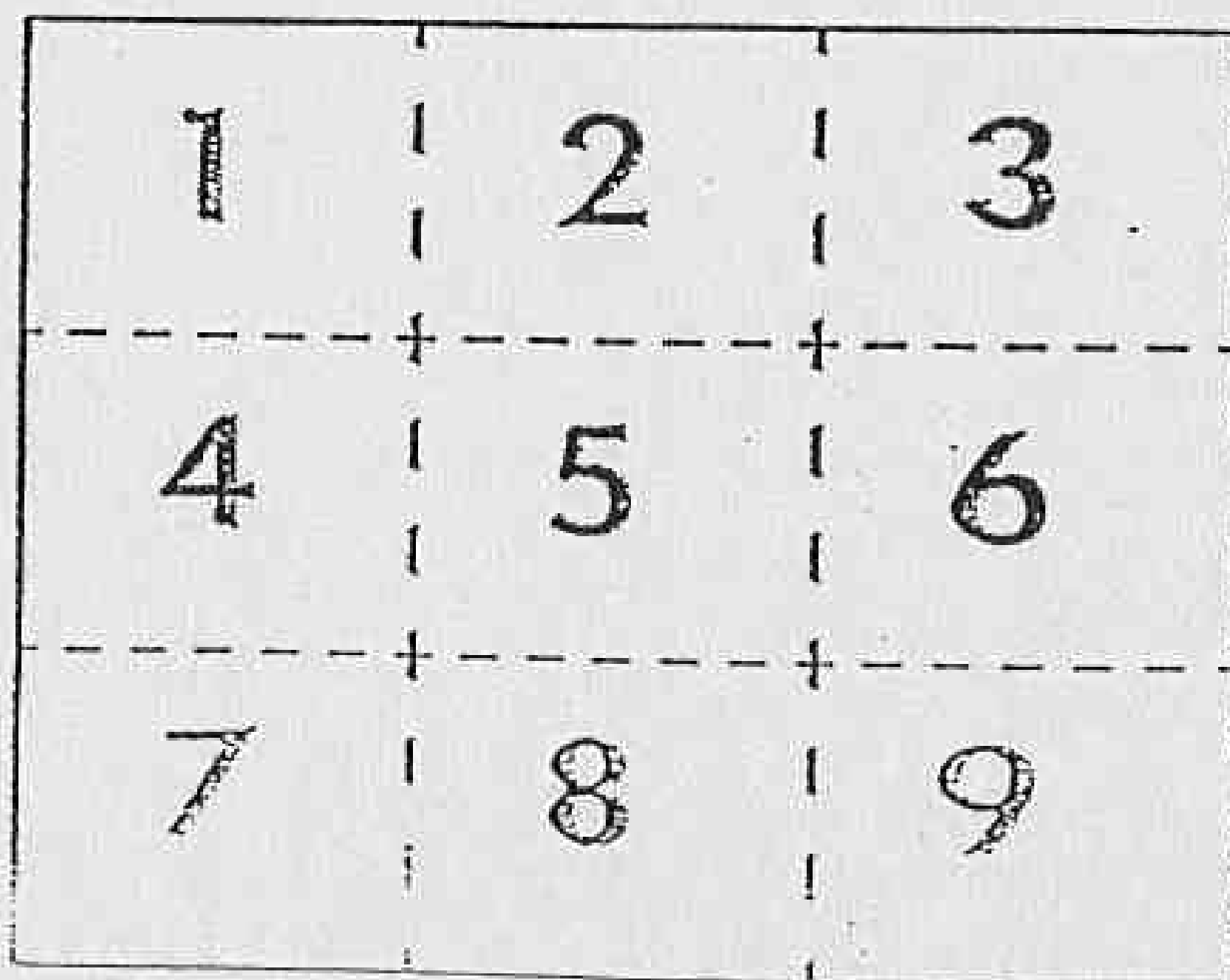
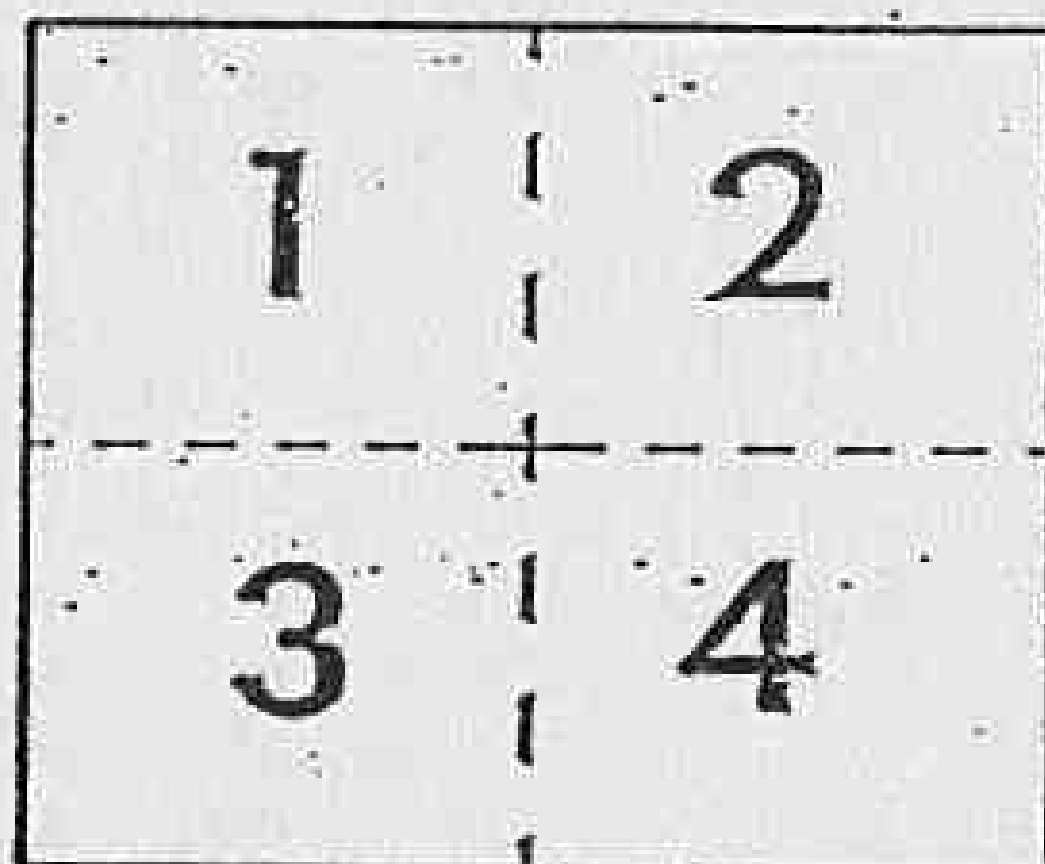
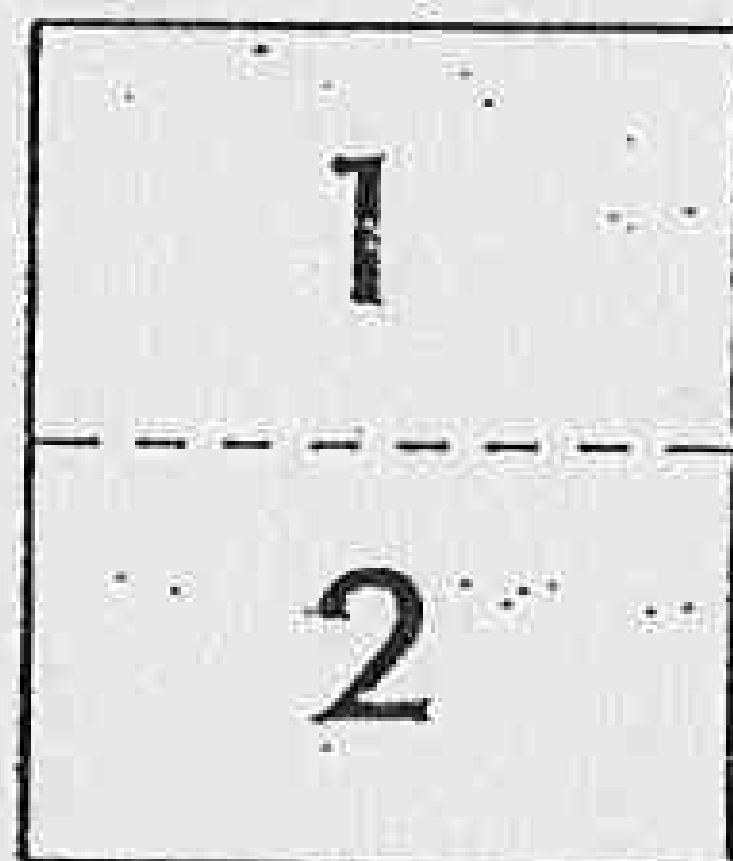
d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. P. Pasquini)

*Pasquini*



MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM  
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE  
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,  
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.





SOLUZIONE

INDIRIZZO DEL REPARTO - V. C. PAGLIA TRATTORI 40/VI

DISLOCAZIONE UCLN

COMANDO ITALIANO DI DISCIPLINA V. 223 1 LIT

AUTOMERZA AN DATAZIONE ALLA DATA

DEL GIORNO 9 DEL MESE DI GENNAIO

AUTOMERZA VERSATA AL REPARTO R-PARAB-GR-DOP

L'AV-8 DELL'ULTIMA SITUAZIONE

| CATEGORIA E TIPO         | NUMERO<br>di<br>TARGA | NUMERO<br>ETICHETTA<br>PARABR. | T - P - S | NUMERO<br>di<br>TARGA | NUMERO<br>ETICHETTA<br>PARABR. | ENTE AL QUALE SE-<br>NO STATO - NV-AT- |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|-----------------------|--------------------------------|----------------------------------------|
| <u>VEICOLI</u>           |                       |                                |           |                       |                                |                                        |
| Iscritti 500             | 1167                  | 5209                           |           |                       |                                |                                        |
| Iscritti 500             | 2509                  | —                              |           |                       |                                |                                        |
| " "                      | 3097(2)               | B.O.                           |           |                       |                                |                                        |
| D. K. N.                 | 2597                  | —                              |           |                       |                                |                                        |
| Iscritti 500 (motofurg)  | 05153                 | 5042                           |           |                       |                                |                                        |
| Iscritti 500 (autocarro) | 1257                  | 5655                           |           |                       |                                |                                        |
| <u>AUTOVETTURA</u>       |                       |                                |           |                       |                                |                                        |
| Iscritti 500             | 02515                 | 5045                           |           |                       |                                |                                        |



ORGANICO PERSONALE 157 + 7 uff.FORZA PRESENTI 83 + 5 uff.

PARTE R-PARAZ-SE- DOPO

AUTOMEZZ- R-DEVUT- DAL LARGO R-PARAZ-SE- DOPO L'-EV-C

A S-TUAZ-ONE

DELL'ULT-MA S-TUAZ-ONE

| NUMERO<br>ET-CHETTA<br>PARABR. | ENTE AL QUALE SO-<br>NO SPATA -EV-ATA | T + P C                               | NUMERO<br>Q-<br>TARGA | NUMERO<br>ET-CHETTA<br>PARABR. | PARCE ...<br>DAL QUARE SO-<br>NO SPATA -EV-ATA<br>VUT-. | N. ORD.<br>ASSEGNA-<br>TO ...<br>A. |
|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|                                |                                       | <u>AUTOCISTURA</u><br>Alfa Romeo 2300 | 024416                | 8144                           | CEN. GEN. TOT.<br>MILITARE GUERRA                       |                                     |

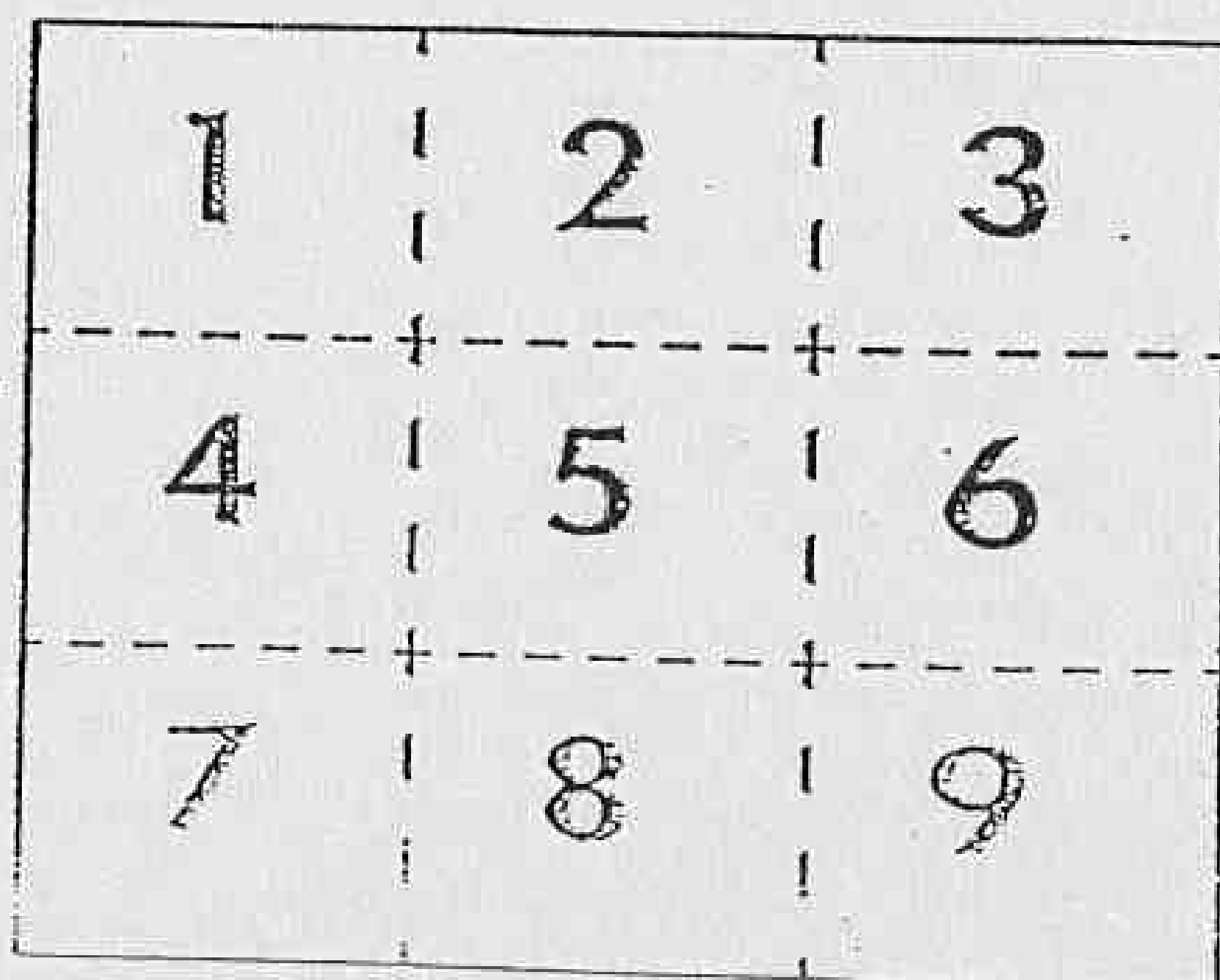
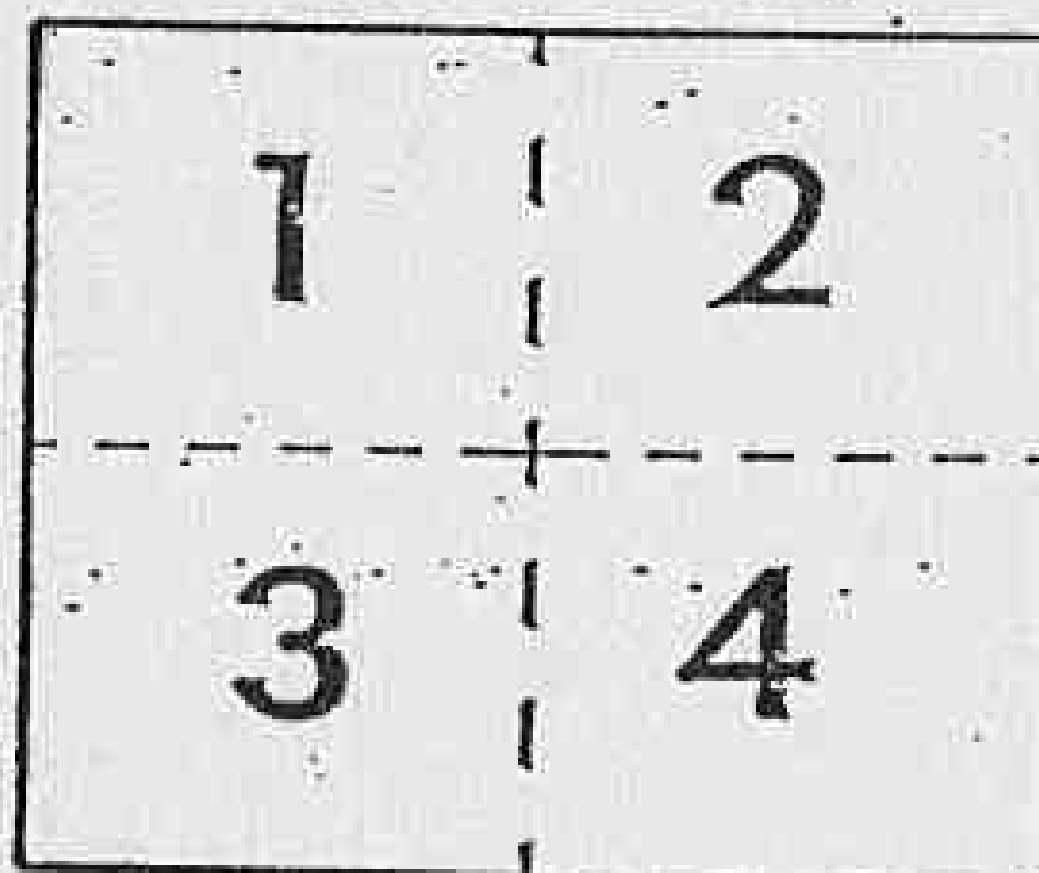


|                       |        |      |
|-----------------------|--------|------|
| 500                   | 2000   | 5029 |
| 500                   | 02502  | 5029 |
| 500                   | 0.0.   | 0.0. |
| 1100                  | 2510   | 5099 |
| 1100                  | 02505  | 5033 |
| 1500                  | 2551   | 5087 |
| 1500                  | 02519  | 5031 |
| 1500                  | 406455 | 0.0. |
| Lancia Aprilia        | 2046   | 5070 |
| Belford               | 2501   | 5070 |
| Blanchi 3/9           | 02500  | 5030 |
| Flat. 500 (autofurg.) | 3234   | 5026 |
| Lancia Aprilia        | 88989  | 5863 |
| APRILIA               |        |      |
| Flat. 625/B           | 2547   | 0.0. |
|                       | 0.0.   | 0.0. |
|                       | 2523   | 5069 |
|                       | 2525   | 5067 |
|                       | 2528   | 5077 |
|                       | 2531   | 0.0. |
|                       | 2535   | 5073 |
|                       | 2540   | 5070 |
|                       | 2541   | 5074 |
|                       | 2542   | 5028 |
|                       | 2543   | 5055 |
|                       | 2544   | 5094 |
|                       | 2545   | 5095 |
|                       | 2548   | 5092 |
|                       | 2592   | 52   |
|                       | 019037 | 7012 |



MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM  
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE  
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,  
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.





|               |        |      |
|---------------|--------|------|
| Flat. 626/B   | 025098 | 6278 |
| " "           | 025362 | 5813 |
| " "           | 029998 | 5813 |
| " "           | 160544 | 7053 |
| " "           | 406407 | 5879 |
| " "           | 406199 | 5881 |
| " 626/H       | 2514   | 5836 |
| " "           | 2515   | 5837 |
| " "           | 2563   | 5849 |
| " "           | 2567   | 5891 |
| " "           | 2572   | ...  |
| " "           | 2573   | ...  |
| " "           | 2574   | 5896 |
| " "           | 2575   | 53   |
| " "           | 019030 | 5864 |
| " "           | 019039 | 5844 |
| " "           | 406191 | 5832 |
| " "           | 406195 | 5838 |
| " 626/gammag. | 02517  | 5850 |
| " 634/H       | 2589   | 5889 |
| " 666/H       | 2504   | ...  |
| " "           | 2524   | 5866 |
| " "           | 2576   | 5862 |
| " "           | 2578   | ...  |
| Laola 3/R0    | 2507   | ...  |
| " "           | 2508   | 5846 |
| " "           | 2517   | ...  |
| " "           | 2584   | ...  |
| " "           | 02516  | 5832 |



|                           |           |            |
|---------------------------|-----------|------------|
| " "                       | 111234    | s.e.       |
| Citroen F.38              | 99659     | XX/49/2183 |
| Isotta F.D/35             | 2519      | s.e.       |
| " "                       | 2522      | 5857       |
| " "                       | 2527      | 5549       |
| " "                       | 2566      | 54         |
| G.S. Taurus               | 2592      | s.e.       |
| " "                       | 87321     | 5218       |
| " "                       | 87323     | 5211       |
| " Ursa                    | 88183     | 5863       |
| " "                       | 88184     | 5962       |
| Spa. 3B/R                 | 2505      | s.e.       |
| " "                       | 2506      | 7054       |
| " "                       | 2526      | 5868       |
| " "                       | 2564      | 5841       |
| Spa. B. 32                | s.t.      | s.e.       |
| Alfa Romeo 500            | 2513      | 5838       |
| " " 800                   | 2583      | s.e.       |
| <u>AUTOMEZZI SPECIALI</u> |           |            |
| Celrano 50/C/Autof. 27655 |           | s.e.       |
| Adige (rimorchio)         | 705/H     | ---        |
| Viberti "                 | 704/L     | ---        |
| " "                       | 707/R     | ---        |
| " "                       | (1) 708/H | ---        |

(1) E' la copia la pratica per il passaggio definitivo alla DIREZIONE LAVORI GENIO (2) Segnalazi





Comandante della Compagnia I. A.  
(Esp. *[illegible]*)

ORG LAVORI GENIO

(2) Segnalazione omessa alla situazione del 9/12/45



Subject:- Petrol and oil for 5 Territorial H.Q.

5 British Liaison Unit  
C.M.F.

AG/47/27

18 Jan 46.

Rear Hq 13 Corps  
-----

1. At a conference at Rear Hq 13 Corps last October on the arrival and disposal of Racial Slaves from U.S. Command in France it was agreed that those quantities of petrol and oil consumed by No. 5 Italian Transport Company for the purpose of transporting these slaves from 200 Transit Camp Udine to various destinations would be paid back to the Italians from Allied Stock.

2. In view of the above will you please authorise No. 5 Territorial Headquarters to draw 1,000 Kili of petrol and 40 Kili of oil from the Udine Petrol Point. The consumption figures have been checked by us from work tickets.

Udine  
FRS/rv

*[Signature]*  
Major,  
DAA & QMG.



1. At a conference at Rear HQ 13 Corps last October on the arrival and disposal of Racial Slaves from U.S. Command in France it was agreed that those quantities of petrol and oil consumed by No. 5 Italian Transport Company for the purpose of transporting these slaves from 200 Transit Camp Udine to various destinations would be paid back to the Italians from Allied Stock.

2. In view of the above will you please authorize No. 5 Territorial Headquarters to draw 1,000 Kili of petrol and 40 Kili of oil from the Udine Petrol Point. The consumption figures have been checked by us from work tickets.

Udine  
FRS/rv

*[Signature]*  
Major,  
DAA & QMG.

2335



SUBJECT :- Anti-freeze.

ST/1610

18 Jan 46Land Forces Sub Comm A.C. ( MMIA )  
ROMETel : Rome 489081 Ext 526To :- COMBINED PETROLEUM COMMITTEE (AFHQ)  
Rome Area Allied Command APO 794

1. Confirming telephone conversation Major PETERSON - Capt CARY of 16 Jan and further to our letter ST/1610 of 14 Dec and ST/1610 of Nov 7th, supplies of Anti-freeze have not yet been made available to the Infantry Divisions of the Italian Army.
2. It will be recalled that requirements are as follows :-

| <u>GROUP</u> | <u>QUANTITY</u> | <u>REQUIRED AT.</u> |
|--------------|-----------------|---------------------|
| MANTOVA      | 15 bbls         | GENOA               |
| FOLGORE      | 6 "             | FLORENCE +          |
| FRIULI       | 6 "             | VERONA              |
| LEGHANO      | 17 "            | MILAN               |
| CREMONA      | 8 "             | TURIN               |

TOTAL .... 52 bbls

3. May arrangements please be made to release 60 bbls of this product from Allied Sources to cover the urgent need of the above units whose M.T. consists almost entirely of vehicles of Allied manufacture.

G 21/1

ALC/eg

Lt. Col. ADST.  
Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)

+ Previous request was for Bolzano, but Division has since moved.

Copies to :- 1 BLU      4 BLU  
                   2 "        5 "  
                   3 "

2334

Internal :- "C".  
                  ROME.



F/d

SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI Alleg. n° \_\_\_\_\_ al foglio  
 RIPILOGO DEI TIPI COMPRESI AUTOVEICOLI BA e US

|                                                                                          |            | ! Motocicli ! | ! Autovetture ! | ! Autocarri !    | ! Automez-<br>Autofrigo. ! | ! Altro ! |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-----------------|------------------|----------------------------|-----------|
|                                                                                          |            | (1)           | (2)             | (3)              |                            |           |
| Organico                                                                                 |            | 18            | 16              | 80               | -                          | -         |
| CARICO                                                                                   | Italiani   | 6             | 15              | 61               | 1                          | 4         |
|                                                                                          | Britannici | -             | -               | -                | -                          | -         |
|                                                                                          |            |               |                 |                  |                            |           |
| TOTALE CARICO<br>(5)                                                                     | "G"        | -             | -               | 35               | -                          | -         |
|                                                                                          | "B"        | 6             | 15              | 26<br>+ 1 carico | 1                          | -         |
| Totale automezzi versati<br>dopo l'ultima situazione<br>(soltanto italiani)              |            | -             | -               | -                | -                          | -         |
| Totale automezzi ricevuti dopo<br>l'ultimo ordine di assegnazione<br>(soltanto italiani) |            | -             | 1               | -                | -                          | -         |

- (1)-Compresi motocarrozzette e motofurgoncini ecc.  
 (2)-Compresi autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q.li).-  
 (3)-Autocarri oltre il peso di 10 q.li.-  
 (4)-Autobus, autoambulanze, autofrigoriferi, carri armati L ed M, carri officina, carri  
 (5)-Specificare con la lettera "G" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automezzi a benzina.

2333





SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI All'eg. n° \_\_\_\_\_ al foglio n° \_\_\_\_\_ S/5/2 del \_\_\_\_\_  
 RIPILOGO DEI MEZZI COMPRESI AUTOVEICOLI BT e US

|                                         | ! Motocicli ! | ! Autovetture ! | ! Autocarri ! | Automezzi Speciali (4) |              |  |  |
|-----------------------------------------|---------------|-----------------|---------------|------------------------|--------------|--|--|
|                                         | ! (1) !       | ! (2) !         | ! (3) !       | ! Autoffic. !          | ! Rimorchi ! |  |  |
| o                                       | 18            | 16              | 80            | -                      | -            |  |  |
| italiani                                | 6             | 15              | 63            | 1                      | 4            |  |  |
| britannici                              | -             | -               | -             | -                      | -            |  |  |
| "G"                                     | -             | -               | 36            | -                      | -            |  |  |
| "B"                                     | 6             | 15              | 25            | 1                      | -            |  |  |
| persati<br>zione<br>liani)              | -             | -               | -             | -                      | -            |  |  |
| ricevuti dopo<br>assegnazione<br>liani) | -             | 1               | -             | -                      | -            |  |  |

errozette e rotofurgoncini ecc.

emioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q.li).--

e il peso di 10 q.li.--

mbulanze, autofrigoriferi, carri armati L ed M, carri officina, carri artiglieria, rimorchi.--

la lettera "G" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automezzi a benzina.--

Comandante delle Compagnie I. A.

1000 (1000)

2333





MESSAGE FORM

From: Main 13 Corps 17 1700 A  
 For Action: RIME Near 13 Corps  
 For Info: 169 Inf Bde - 4 H - 659 Inf Tps Wksp - DADCE 55 area -  
 31 Sal Collecting Centre - AMG 13 Corps (tn Div) -  
 RN TRIESTE - 5 BLU - TOC H TRIESTE -

SD3/1963 (.) UNCLAS (.) your ME/291 of 15 (.) instr 659 Inf Tps Wksp to  
dispose of BIR vehs as follows (.)

FIRST (.) to AMG 13 Corps Truck Pool Via GELSOMINI 10 ROLMO TRIESTE  
 (.) A (.) Auto Union car CAP/M 5667620 held by 169 Inf Bde  
 (.) B (.) STEYR saloon CAP/M 5636480 held by 4 H (.) C (.)

OPEL Olympia no WD number held by Toc H TRIESTE (.)

SECOND (.) to 5 BIN at ITH Veh Ek SAGILE B3408 (.) A (.) LINDA saloon  
 CAP/M 5742152 held by 31 Sal Collecting Centre (.) B (.)  
 DE SOTO Saloon CAP/M 5937458 held by 44 Term Major (.) C (.)  
 two FIAT saloons M 5903875 M 5903881 held by RN TRIESTE (.)  
 D (.) FIAT saloon no WD number held by Toc H TRIESTE (.)

THIRD (.) for info addressees (.) Part X Orders will state vehs handed  
 over in accordance AFHQ directive AG 386.3 Q(AE) -O dated 2

Oct 45

ELS

THI:



SD3/1963 (.) UNCLAS (.) your ILE/291 of 15 (.) instr 659 Inf Tps WRSP to  
dispose of BIR vehs as follows (.)

FIRST (.) to AIG 13 Corps Truck Pool Via GELSONIMI 10 ROLINO TRIESTE  
(.) A (.) Auto Union cer CAP/M 5667620 held by 469 Inf Dde  
(.) B (.) STEYR saloon CAP/M 5636480 held by 4 H (.) C (.)  
OPEL Olympia no WD number held by Toc H TRIESTE (.)

SECOND (.) to 5 BIU at ITL Veh FR SACLIE B8408 (.) A (.) LANCIA saloon  
CAP/M 4742152 held by 34 Sal Collecting Centre (.) B (.)  
DE SOTO Saloon CAP/M 5937458 held by 44 Town Major (.) C (.)  
two FIAT saloons M 5903875 M 5903881 held by FN TRIESTE (.)  
D (.) FIAT saloon no WD number held by Toc H TRIESTE (.)

THIRD (.) for infn addressees (.) Part X Orders will state vehs handed  
over in accordance AFHQ directive AG 386.3 Q(AE) -O dated 2

Oct 45

DLS

THI:

2332

*[Handwritten signature]*



AN/dg

COMAI D. I. E TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

N. 252/S/5/4 di prot.

Udine, li 13 GEN 1946

OGGETTO: Reintegro carburanti.-

AL COMANDO 5° BRITISH LIAISON UNIT

U D I N E

\*\*\*\*\*

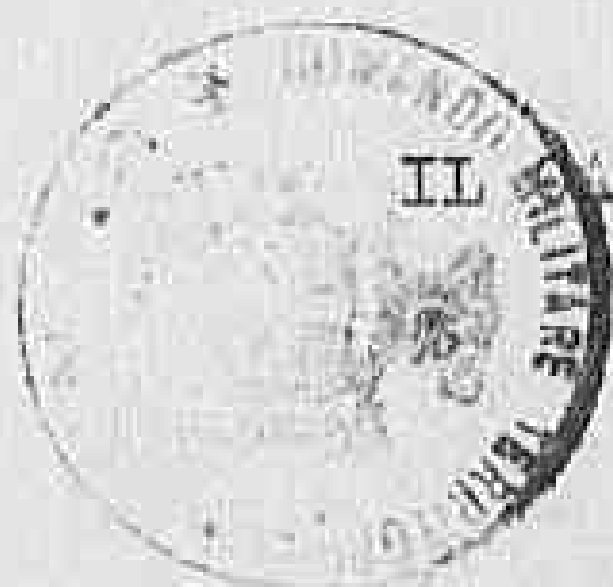
Per il trasporto dei militari sloveni affluiti al campo transito di Udine, per ordine di codesto Comando, sono stati effettuati con gli automezzi della 5ª Compagnia i seguenti trasporti:

|                                     |             |     |     |
|-------------------------------------|-------------|-----|-----|
| - 9/10 Udine - Caporetto e ritorno  | 2 autocarri | Km. | 400 |
| - 13/10 Udine - Gorizia e ritorno   | 2 "         | "   | 220 |
| - 19/10 Udine - Caporetto e ritorno | 2 "         | "   | 400 |
| - 22/10 Udine - Cormons e ritorno   | 3 "         | "   | 140 |
| - 27/10 Udine - Trieste e ritorno   | 2 "         | "   | 300 |

Per l'esecuzione dei servizi di cui sopra la predetta compagnia ha consumato complessivamente:

|               |     |       |
|---------------|-----|-------|
| - benzina     | Kg. | 1.000 |
| - Olio motori | "   | 40    |

che si prega reintegrare.-



d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. P. Pasquini)

*Pasquini*



AN/ma

COM. MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Ufficio Servizi

N. 37/3/5/1 di prot.

Udine 11

16 GEN. 1945

OGGETTO : Automezzi per Sezione Benessere.-AL COMANDO 718° RAGGRUPPAMENTO  
(rif. 267/3/1 Serv. data 7 corr.)

M I R A

e per conoscenza:

AL 5° BRITISH LIAISON UNIT

U D I N E

AL COMANDO 57° REGIMENT ARTILLERY HAA-C.M.F.

ALLA 5° COMPAGNIA T.A.

U D I N E

ALLA SEZIONE BENESSERE

U D I N E

\*\*\*\*\*

A seguito di quanto comunicato con attergato N. 110/3/5/1 data 4 corrente, si dispone che i due automezzi Britannici:

- DODGE 3 ton. G.S. 560499 cantina mobile N. 4
- DODGE 3 ton. W.D. 5619279 cantina mobile N. 5

passino in consegna alla 5° Compagnia Territoriale Amministrativa a disposizione della Sezione benessere del soldato di questo Comiliter.

La Sezione Benessere, previ accordi con la 5° Compagnia disponga perchè le cantine mobili assumano, al più presto, la seguente dislocazione:

- cantina N. 4 presso la 5° Comp. T.A. a disposizione della casa del soldato di Udine
- cantina N. 5 presso Sezione Trasporti 5° Comp. T.A. a disposizione della casa del soldato di Mestre.

La 5° Compagnia T.A. dia scarico al comando del 718° Raggruppamento dell'automezzo Dodge G.S. 560499. I due automezzi saranno segnalati nella situazione settimanale e mensile.

Della manutenzione degli automezzi in questione ne è responsabile il Capitano NEROLA Comandante la 5° Compagnia T.A.-

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
( Col. P. Pasquini )

P.C.O.

CAPO UFFICIO SERVIZI  
( Col. L. Olivieri )



COMANDO 718<sup>a</sup> RAGGRUPPAMENTO

- Ufficio Servizi e / Materiali -

## - SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI - RIEPILOGO PER TIPI COMPRESI AUTOVEICOLI BR. E US -

|                                                                                   |            | Moto-<br>cicli | Autovet-<br>ture | Autofur-<br>goncini | Autocarri | Automezzi |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|------------------|---------------------|-----------|-----------|--------|
|                                                                                   |            |                |                  |                     |           | Auteradio | Cinema |
| CARICO :                                                                          | Italiani   | 10             | 5                | 2                   | 12        | -         | -      |
|                                                                                   | Britannici | 2              | -                | -                   | 29        | -         | -      |
| Totale cariche:                                                                   |            |                |                  |                     |           |           |        |
|                                                                                   | " G "      | -              | -                | -                   | 1         | -         | -      |
|                                                                                   | " B "      | 12             | 5                | 2                   | 40        | -         | -      |
| Totale automezzi versati<br>dopo ultima situazione (sol-<br>tanto italiani)       |            | -              | 1                | 1                   | 3         | 1         | 1      |
| Totale automezzi ricevuti<br>dopo ultimo ordine assegna-<br>zione (solo italiani) |            | -              | -                | -                   | -         | -         | -      |

- N O T E : - Nel presente specchio sono ancora compresi automezzi della disciolta 228<sup>a</sup> e di versamento e di scarico . - Gli automezzi versati sono tutti della 6<sup>a</sup> Compagnia Controllo Traffico, perche gli stessi sono effettivi al reparto .





COMANDO 718<sup>a</sup> RAGGRUPPAMENTO  
- Ufficio Servizi e / Materiali -

VEICOLI AUTOMEZZI - RIEPILOGO PER TIPI COMPRESI AUTOVEICOLI BR. E US -

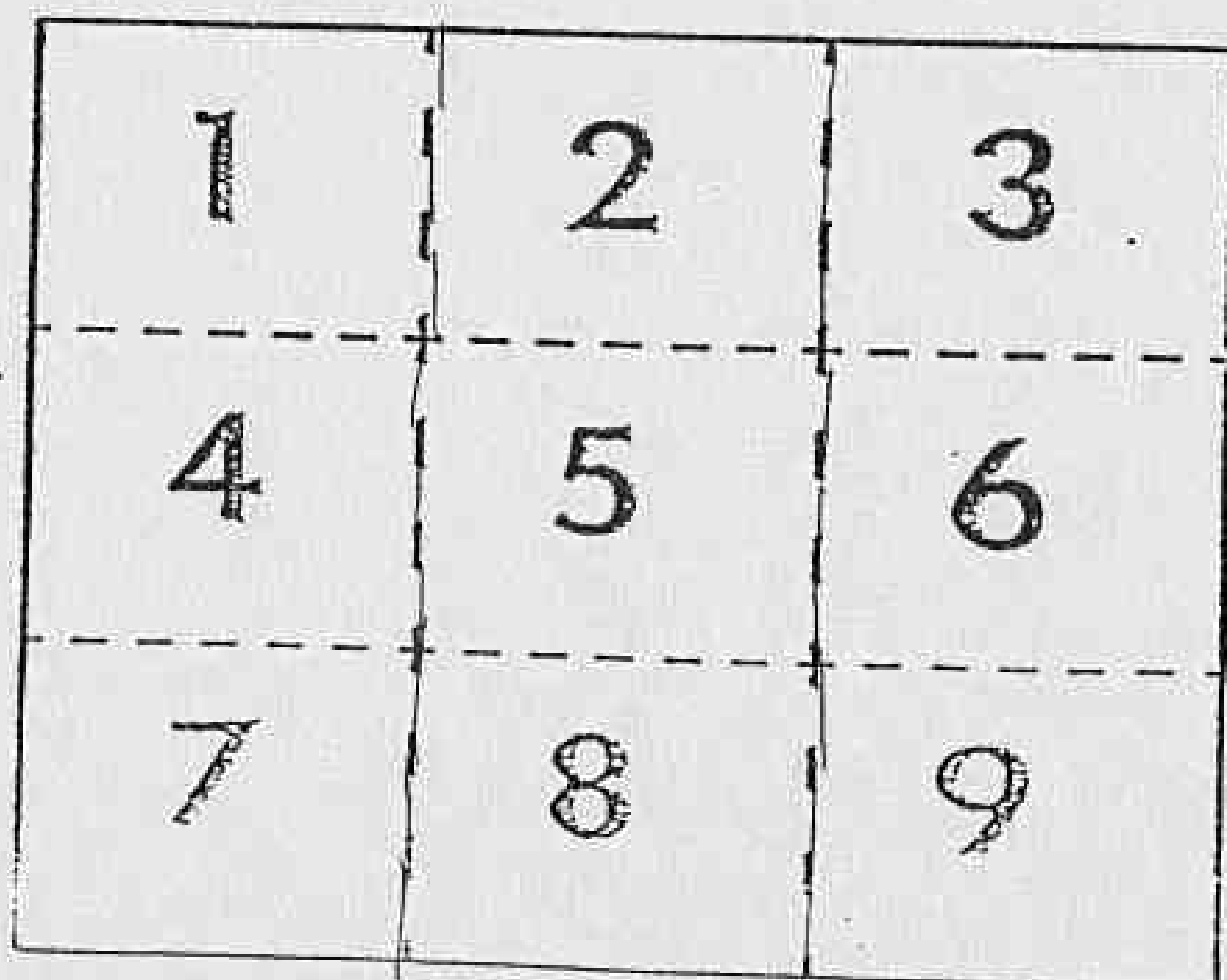
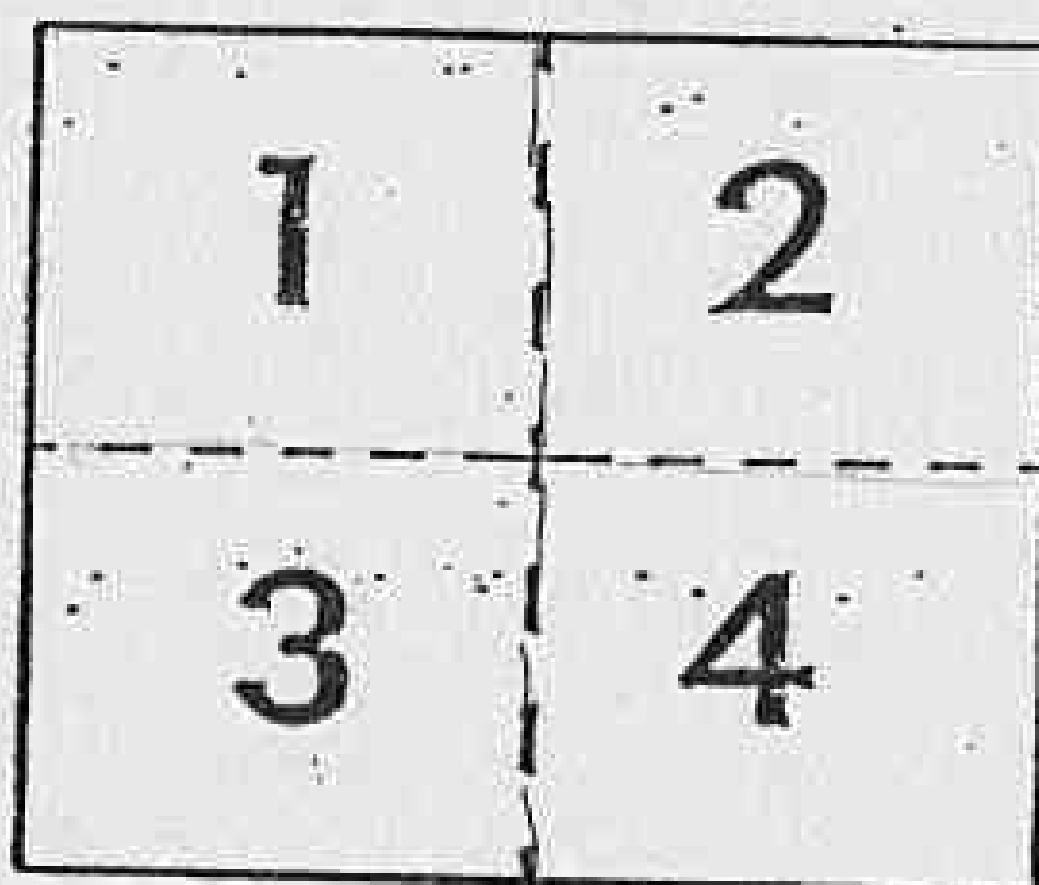
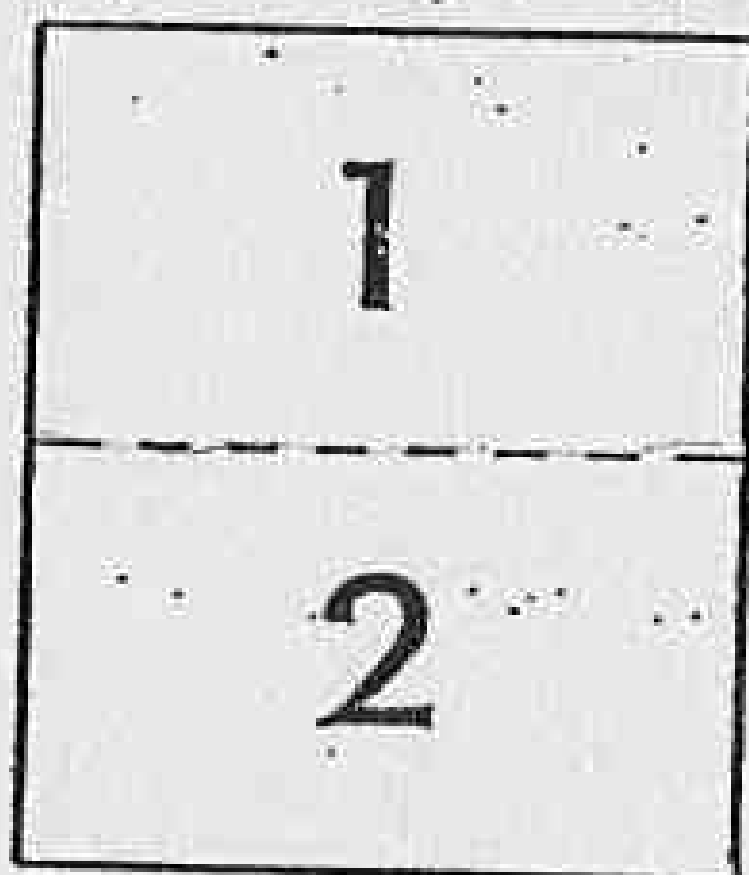
|      | Moto-<br>cicli | Autove-<br>ture | Autofur-<br>goncini | Autocarri | Automezzi Speciali |        |             |          |
|------|----------------|-----------------|---------------------|-----------|--------------------|--------|-------------|----------|
|      |                |                 |                     |           | Autoradio          | Cinema | Dodge 15cwt | Trattori |
| ci   | 10             | 5               | 2                   | 12        | -                  | -      | -           | 1        |
|      | 2              | -               | -                   | 29        | -                  | -      | 1           | -        |
| ti   | -              | -               | -                   | 1         | -                  | -      | -           | 1        |
|      | 12             | 5               | 2                   | 40        | -                  | -      | 1           | -        |
| (sol | -              | 1               | 1                   | 3         | 1                  | 1      | -           | -        |
| gni- | -              | -               | -                   | -         | -                  | -      | -           | -        |

presente specchio sono ancora compresi automezzi della disciolta 228<sup>a</sup> Divisione in atto di versamento e di scarico. - Gli automezzi versati sono tutti della disciolta 228<sup>a</sup> Divisione - Nel presente specchio, a differenza del precedente, non sono stati conteggiati i veicoli Britannici della 6<sup>a</sup> Compagnia Controllo Traffico, perchè gli stessi non sono in carico effettivo al reparto.



MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM  
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE  
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,  
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.





COMANDO 718<sup>a</sup> RAGGRUPPAMENTO  
 - Ufficio Servizi e Affari Vari -

- SITUAZIONE AUTOMEZZI ALLA DATA 9 DICEMBRE 1945 -

Indicazione del reparto: Q.G. 718<sup>a</sup> Ragg.to e reparti dipendenti.

Dislocazione: M I R A ( Venezia )

Comando Italiano di dipendenza: Comando Militare Territoriale- Udine .

Organico :

Forza presente

| Automezzi in dotazione alla data del<br>giorno 9 del mese di dicembre 1945 |                       |                                          |                                          | Automezzi versati al reparto ri-<br>parazioni dopo l'invio dell'ulti-<br>ma situazione . |                                          |                                                   | Automezzi r<br>dopo l'invi-<br>tuazione . |                       |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|
| Categoria e tipo                                                           | Numero<br>di<br>targa | Numero<br>etichet-<br>ta para-<br>brezza | Tipo                                     | Numero<br>di<br>targa                                                                    | Numero<br>etichet-<br>ta para-<br>brezza | Ente al<br>quale so-<br>no stati<br>inviati       | Tipo                                      | Numero<br>di<br>targa |
| QUARTIER GENERALE 718 <sup>a</sup> RAGGRUPPAMENTO                          |                       |                                          |                                          |                                                                                          |                                          |                                                   |                                           |                       |
| Moto BENELLI 500                                                           | RE- 1627              | 4351                                     | Vettura                                  |                                                                                          |                                          | 5 <sup>o</sup> Reparto                            |                                           |                       |
| Moto GILERA 500                                                            | RE-13865              | 6651                                     | LANCIA                                   | RE- 2105                                                                                 | 4314                                     | Ripara-<br>zioni di                               |                                           |                       |
| Autovettura FIAT 1100                                                      | RE- 6978              | 6903                                     | "Apri-<br>lia"                           |                                                                                          |                                          | Udine                                             |                                           |                       |
| Autocarro FIAT 626/B                                                       | RE-4741718            | 4330                                     |                                          |                                                                                          |                                          |                                                   |                                           |                       |
| Autocarro FIAT 626/B                                                       | RE-4741716            | 4329                                     |                                          |                                                                                          |                                          |                                                   |                                           |                       |
| Camioncino LANCIA-ARETNA                                                   | RE- 53827             | 4325                                     | Furgone<br>FIAT<br>509                   | RE- 6979                                                                                 | 4336                                     | Uff. Benes-<br>sere del<br>M.G.                   | ( si attende                              |                       |
|                                                                            |                       |                                          | Autocarro R.E.<br>MERCEDES 60457         |                                                                                          | 4337                                     | id.                                               | (                                         | idem                  |
|                                                                            |                       |                                          | Autocar-<br>ro Dod-<br>ge-Cam-<br>ione 4 | L-5650499                                                                                | =                                        | Uff. Benes-<br>sere del<br>Territorio<br>di Udine | ( si attende<br>dalla 5 <sup>a</sup>      |                       |
|                                                                            |                       |                                          | Autocarro                                |                                                                                          |                                          | ( Scaricate per cambio                            |                                           |                       |



COMANDO 718<sup>a</sup> RAGGRUPPAMENTO  
- Ufficio Servizi e Affari Vari -

- SITUAZIONE AUTOMEZZI ALLA DATA 9 DICEMBRE 1945 -

to: Q.G. 718<sup>a</sup> Regg.to e reparti dipendenti.  
A ( Venezia )

Organico : 2260

Forza presente : 1827

ipendenza : Comando Militare Territoriale- Udine .

ne alla data del  
dicembre 1945

Automezzi versati al reparto ri-  
parazioni dopo l'invio dell'ulti-  
ma situazione .

Automezzi ricevuti dal P.V.E.  
dopo l'invio dell'ultima si-  
tuazione .

| Numero<br>di<br>targa                             | Numero<br>etichet-<br>ta para-<br>brezza | Tipo                                     | Numero<br>di<br>targa | Numero<br>etichet-<br>ta para-<br>brezza | Ente al<br>quale so-<br>no stati<br>inviati      | Tipo | Numero<br>di<br>targa | N° etichet-<br>ta para-<br>brezza | P.V.E.<br>dal<br>quale<br>rice-<br>vuti                                     | N.Ordine<br>assegnazio-<br>ne della<br>M.M.I.A. |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| QUARTIER GENERALE 718 <sup>a</sup> RAGGRUPPAMENTO |                                          |                                          |                       |                                          |                                                  |      |                       |                                   |                                                                             |                                                 |
| RE- 1627                                          | 4351                                     | Vettura                                  |                       |                                          | 5 <sup>a</sup> Reparto                           |      |                       |                                   |                                                                             |                                                 |
| RE- 13865                                         | 6651                                     | LANCIA                                   | RE- 2105              | 4314                                     | Ripara-<br>zioni di                              |      |                       |                                   |                                                                             |                                                 |
| RE- 6978                                          | 6903                                     | "Apri-<br>lia"                           |                       |                                          | Udine                                            |      |                       |                                   |                                                                             |                                                 |
| RE- 4741718                                       | 4330                                     |                                          |                       |                                          |                                                  |      |                       |                                   |                                                                             |                                                 |
| RE- 4741716                                       | 4329                                     |                                          |                       |                                          |                                                  |      |                       |                                   |                                                                             |                                                 |
| RE- 53827                                         | 4325                                     | Furgone<br>FIAT<br>509                   | RE- 6979              | 4336                                     | Uff. Bene-<br>sere del<br>M.G.                   |      |                       |                                   | ( si attende buono di scarico )                                             |                                                 |
|                                                   |                                          | Autocarro R.E.<br>MERCEDES 60457         |                       | 4337                                     | id.                                              |      |                       | idem                              |                                                                             |                                                 |
|                                                   |                                          | Autocar-<br>ro Dod-<br>ge-Cam-<br>tina 4 | L-5650499             | "                                        | Uff. Bene-<br>sere del<br>Territorio<br>di Udine |      |                       |                                   | ( si attende buono di scarico<br>dalla 5 <sup>a</sup> Compagnia Trasporti ) |                                                 |
|                                                   |                                          | Autocarro                                |                       |                                          | ( Scaricato per cambio con altro mezzo           |      |                       |                                   |                                                                             |                                                 |



Taurus

I.N. 26085/021229/DM 21  
del M.G. - Direz. Gen. Art.- Automezzi già della 228<sup>a</sup> Div. in attesa versamento o di scarico -

|                                |           |      |                                                      |
|--------------------------------|-----------|------|------------------------------------------------------|
| - Moto GUZZI 500               | RE-42872  | =    | (in attesa scarico- f.n. 24453/DM/019860 del M.G.    |
| - Moto SERTUM 500              | RE-43129  | =    | ( verbali di fatto inviati al Ministero Guerra da    |
|                                |           |      | di Udine con f.n. 1192/V9/DRA del 24/9/1945)         |
| - Autocarro O.M. Taurus        | RE-159173 | =    | ( in attesa buono scarico dal 1° Rep. Riparazioni    |
|                                |           |      | n. 16006/010977 in data 2/8/945 del M.G. - Direz. G. |
| - Autovettura "Lancia-Augusta" | RE- 04617 | 4342 | ( in attesa di scarico perchè bruciata- pratica      |
|                                |           |      | dal Gen. Terr. di Udine con f.n. 1125/R38/DRA in     |
| - Autocarro LANCIA 3/Ro        | RE- 4254  | 4309 | ( in attesa di versamento - alla riparazione )       |
| - Autocarro OPEL-BLITZ         | RE- 1921  | 4348 | ( in attesa di versamento - alla riparazione )       |

517<sup>a</sup> BATTAGLIONE AUTONOMO GUARDIA -

|                          |             |      |                                                    |
|--------------------------|-------------|------|----------------------------------------------------|
| - Moto BENELLI 500       | RE-29143    | 2116 |                                                    |
| - Moto ALCE-GUZZI 500    | RE-26936    | 2114 |                                                    |
| - Moto BIANCHI 500       | RE-436214   | 2115 |                                                    |
| - Moto ALCE-GUZZI 500    | RE-14026    | 5079 |                                                    |
| - Moto BENELLI 500       | RE-46498    | 5080 |                                                    |
| - Autovettura FIAT 500/T | RE-56677987 | =    | ( inefficiente- attesa ordine versamento da parte  |
| - Autovettura FIAT 1500  | - 0476      | 6110 |                                                    |
| - Furgoncino FIAT 508/V  | RE-5667502  | =    | ( inefficiente - attesa ordine versamento da parte |
| - Autocarro O.M. BOD     | RE-80775    | 5131 |                                                    |
| - Autocarro O.M. Taurus  | RE-76194    | 5174 |                                                    |
| - Autocarro O.M. Taurus  | RE-025424   | 5175 |                                                    |
| - Autocarro SPA 38/R     | RE-123341   | 6270 |                                                    |
| - Autocarro SPA 38/R     | RE-58973    | 6109 |                                                    |

3<sup>a</sup> COMPAGNIA GENIO -

|                          |           |   |
|--------------------------|-----------|---|
| - Autovettura MERCEDES   | CIL-1685  | = |
| BENZ                     | (1688985) |   |
| - Autocarretta OM.A.F.37 | RE-05631  | = |

- SEQUE DIETRO -



Taurus

f.n. 26045/021529/DM 2a data 12/11/945  
del M.G. - Direz. Gen. Art. e Motoriz.))228<sup>a</sup> Div. in attesa versamento e di scarico -

|           |      |                                                                                                                                       |
|-----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RE-42872  | =    | (in attesa scarico- f.n. 24453/DM/019860 del M.G. datato 31/10/45)                                                                    |
| RE-43129  | =    | ( verbali di furto inviati al Ministero Guerra dal Comando Territ. di Udine con f.n. 1192/V9/DRA del 24/9/1945)                       |
| RE-159173 | =    | ( in attesa buono scarico dal 1° Rep. Riparazioni di Roma - Vedi f. n. 16006/010977 in data 2/8/945 del M.G. - Direz. Gen. Motoriz.)) |
| RE- 04617 | 4342 | ( in attesa di scarico perchè bruciata- pratica trasmessa al M.G. dal Com. Terr. di Udine con f.n. 1125/R38/DRA in data 21/9/945)     |
| RE- 4254  | 4309 | ( in attesa di versamento - alla riparazione )                                                                                        |
| RE- 1921  | 4348 | ( in attesa di versamento - alla riparazione )                                                                                        |

517<sup>a</sup> BATTAGLIONE AUTONOMO GUARDIA -

|            |      |                                                            |
|------------|------|------------------------------------------------------------|
| RE-29143   | 2116 |                                                            |
| RE-26936   | 2114 |                                                            |
| RE-436214  | 2115 |                                                            |
| RE-14026   | 5079 |                                                            |
| RE-46498   | 5080 |                                                            |
| RE-5667798 | =    | ( inefficiente- attesa ordine versamento da parte G.S.I.)  |
| - 0476     | 6110 |                                                            |
| RE-5667502 | =    | ( inefficiente - attesa ordine versamento da parte G.S.I.) |
| RE-80775   | 5131 |                                                            |
| RE-76194   | 5174 |                                                            |
| RE-025424  | 5175 |                                                            |
| RE-123341  | 6270 |                                                            |
| RE-58973   | 6109 |                                                            |

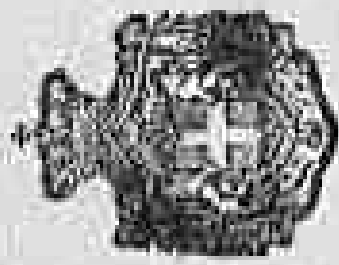
3<sup>a</sup> COMPAGNIA GENIO -

CIL-1685  
(1688985)  
RE-05631

- SEQUE DIETRO -

96





# COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

UFFICIO S e r v i z i

N° 173/S/5/87 prot.

Udine, li 19 DIC 1985

8488888

194

Oggetto: Situazione mensile automezzi. -

*Monthly Vehicle Return*  
5 B.L.V.

L.O. LAND FORCES SUB COMMISSION AC  
(N.M.I.A.) - c/o 201 Sub Area

S E D E

~~~~~  
We forward the following monthly vehicle returns: situation  
Si trasmettono i seguenti specchi riguardanti la situazione  
mensile automezzi riferita alla data del 9 corrente:  
*Luentsat.*

|                                       |             |           |
|---------------------------------------|-------------|-----------|
| - 718° Raggruppamento                 | dislocato a | Mira      |
| - 5° Reggimento Alpini                | dislocato a | Padova    |
| - 1°/5° "                             | dislocato a | Mestre    |
| - 5° Compagnia I.A.                   | dislocata a | Udine     |
| - 5° Reparto Riparauto                | dislocato a | Basiliano |
| - 5° Reparto Veicoli Efficienti       | dislocato a | Sacile    |
| - 22° Commissione Recupero            | dislocata a | Udine     |
| - Uff. Genio Mil. per le Requis. A.A. | dislocato a | Padova    |

*The G.P. Sava Le carabinieri legion return will be forwarded as*  
Riserva di trasmettere la situazione della regione CC.RR. di  
Padova, non appena perverrà a questo Comando. -

d'ORDINE

p. IL CAPO DI STATO MAGGIORE a.p.m.

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

( Ten.Col.G. Piacentini )

*L. Piacentini*  
2997



Oggetto: Situazione mensile automezzi.-

*Monthly Vehicle Return*

*5 B.L.V.*

L.O. LAND FORCES SUB COMMISSION AC  
(M.K.I.A.) - c/o 201 Sub Area

S E D E

~~~~~  
We forward the following monthly vehicle return : situation  
Si trasmettono i seguenti specchi riguardanti la situazione  
as at 9 Dec/44.  
mensile automezzi riferita alla data del 9 corrente :

|                                                              |             |           |
|--------------------------------------------------------------|-------------|-----------|
| - 718° Raggruppamento                                        | dislocato a | Mira      |
| - 5° Reggimento Alpini                                       | dislocato a | Palova    |
| - 10/5° " "                                                  | dislocato a | Mestre    |
| - 5° Compagnia P.A.                                          | dislocata a | Udine     |
| - 5° Reparto Riparauto                                       | dislocato a | Resiliano |
| - <i>efficient vehicle park.</i><br>Parco Veicoli Efficienti | dislocato a | Sacile    |
| - 22° Commissione Recupero                                   | dislocata a | Udine     |
| - Uff. Genio Mil. per le Requis. A.A.                        | dislocato a | Palova    |

*He G. Padova le stazioni degli ultimi villi le forniranno*  
Riserva di trasmettere la situazione della regione CO.RR. di  
*soon as it arrives at this HQ.*  
Padova, non appena perverrà a questo Comando.-

d'ORDINE  
P. IL CAPO DI STATO MAGGIORE a.p.m.  
IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
( Ten.Col.G. Piacentini )

*L. Piacentini*

*W.A. m/12*

2727

REC-001



Subject : British Vehicles on loan  
to 5 Terr. H.Q.

5 British Liaison Unit,  
C.I.F.  
27 Dec 45.

As/47/21.

5 Terr. H.Q.

1. Dodge 3 ton G.S. No. 5650499, now on loan to you, has been put on No. 5 B.L.U. strength w.e.f. 23 Dec 45.
2. It is requested that you state what unit holds and uses the above vehicle and who is responsible for maintaining it. It is understood that 57 HAA Regt. previously held said vehicle on its strength.

2326

FRE/R

718 Regt. (23)

Major,  
DAA & Q.C.



- 2 -

Comando con foglio n. 29/Serv. in data 10/12/1945 .

Accanto all'automezzo in questione fu posta la nota " Si attende Buono di scarico dalla 5<sup>a</sup> Compagnia Trasporti del 5<sup>o</sup> Comiliter " .

- Identico passaggio di carico è stato notificato al Comando del 57<sup>o</sup> Regiment Artillery HAA - CMF - con la " Situazione automezzi inglesi " del mese di dicembre 1945, inviata da questo Raggruppamento al citato Ente inglese con foglio n. 193/Serv. del 23/12/1945 .

Pertanto, per quanto innanzi esposto :

- Il "Dodge - 3.T. " - nr.5650499 non è più in forza al 718<sup>o</sup> Raggruppamento dal 9 dicembre 1945 .

- Il Colonnello Passadore , Comandante il 718<sup>o</sup> Ragg.to , da tale data non è più responsabile della manutenzione di detto automezzo .

Con l'occasione si prega voler chiarire :

- Non dovendo più il Dodge Cantina nr. 4 raggiungere il Comiliter di Bologna, quale nuova assegnazione viene stabilita per il Dodge 3 T. - WD - 5619279 - Cantina nr. 5, assegnato dal Ministero Guerra a codesto Territorio con tele nr. 10313/BS datato 11/12/1945 , in sostituzione della Cantina Mobile nr. 4 .

IL COLONNELLO COMANDANTE  
( Felice Passadore )



2325



5 British Liaison Unit  
C.M.F.

del 27 Dicembre 1945

22

U D I N E

Favorite far sapere quale reparto è in possesso di detto automezzo e chi sia responsabile della sua manutenzione. Risulta che precedentemente detto veicolo era nell'organico del 57 HAA Regt.-

~~W-W-W-W-W-W-W-W-W-W-V-W-W-W-W-W-W-W-W-W-W-W-W-W-W-W-W-W-W-W-W-W-W~~

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

Udine, li 4 Gennaio 1945

SEDE

Al V° B.L.U. è stato risposto che l'autocarro è in forza al 718° Raggruppamento e che della sua manutenzione è responsabile il Col. Passadore Comandante il 718° Raggruppamento.-

Detto autocarro pertanto non potrà più raggiungere Bologna  
come da ordine del Ministero.-

d'ORDINE  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
( Col. P. Pasquini )

2324



COMANDO 718<sup>a</sup> RAGGRUPPAMENTO  
- Ufficio Servizi e Affari Vari -

n. 267/C/1/Serv. di prot.

Mira, li 7 gennaio 1946

O G G E T T O : Autocarro " Dodge- 3 T. " - nr. 5650499  
Cantina Mobile nr. 4 /.

AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE  
- S.M. - Ufficio Servizi -  
( rif.f.n.110/S/5/1 del 4/1/946)

= UDINE =

e, per conoscenza :

AL 5° BRITISH LIAISON UNIT  
( rif.f.AQ/47/21 del 27/12/945)

= UDINE =

- Seguito tele n.254/Serv.del 4/1/946 -

In merito a quanto comunicato con il foglio a riferimento e come già segnalato con il tele cui si fa seguito, si rappresenta :

- Come da disposizioni impartite dal Ten.Col Gagliardi, della Sezione Benessere di codesto Territorio, l'autocarro in oggetto sotto la data del 9 dicembre 1945 venne consegnato, per conto della Sezione stessa, alla "Casa del Soldato" di Mestre per i bisogni del gruppo delle Istituzioni Assistenziali della zona Venezia-Mestre.

- questo Raggruppamento, con il foglio nr. 79/Serv. datato 8/12/1945, inviato per conoscenza anche alla Sezione Benessere del V° Comiliter, comunicò tale trasferimento dell'automezzo all'Ufficio Benessere del Ministero della Guerra.

- Tale passaggio di carico è stato segnato anche nella " Situazione mensile automezzi " relativa al mese di Dicembre 1945, inviata a codesto Ufficio Servizi da questo



Italian Translation of our AQ/47/21 of 27 Dec.

Comilitar, USine.  
Ufficio Servizio  
110/5/5/1  
4 Jan.

To: HQ 718 Raggruppamento MIRA.

For info: VBLU

The truck therefore remains where it is at present, at disposition of SBLU to whom it has been ~~then~~ assigned.

VBLU have been informed that the truck is held by 718 Raggruppamento & that Col. Passadore, O.C. 718 Raggruppamento is responsible for its maintenance.

This truck cannot therefore go to Bologna as asked by M.D.W.



To: HQ 718 Rayguyflaments. MIRA.

For info: VBLU

Comlites, Winc.  
Officer Savings

110/5/5/1

4 Jan.

The truck therefore remains where it is at present, at disposition of 5BLU  
to whom it has been ~~take~~ <sup>assigned</sup>.

VBLU have been informed that the truck is held by 718 Rayguyflaments  
& that Col. Persone. O.C. 718 Rayguyflaments is responsible for its maintenance.

This truck cannot therefore go to Bologna as asked by M.D.W.

By Order

Chief of Staff.

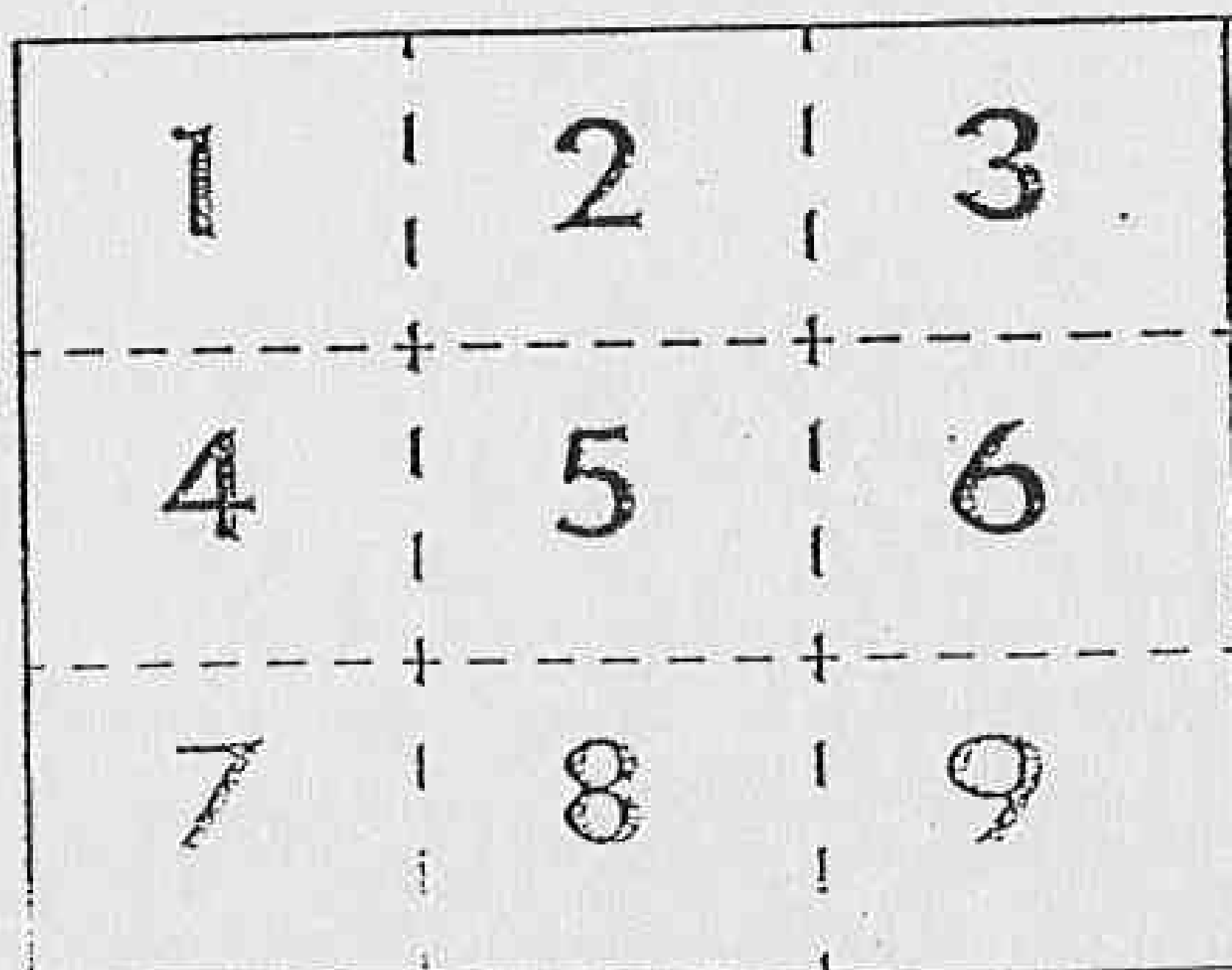
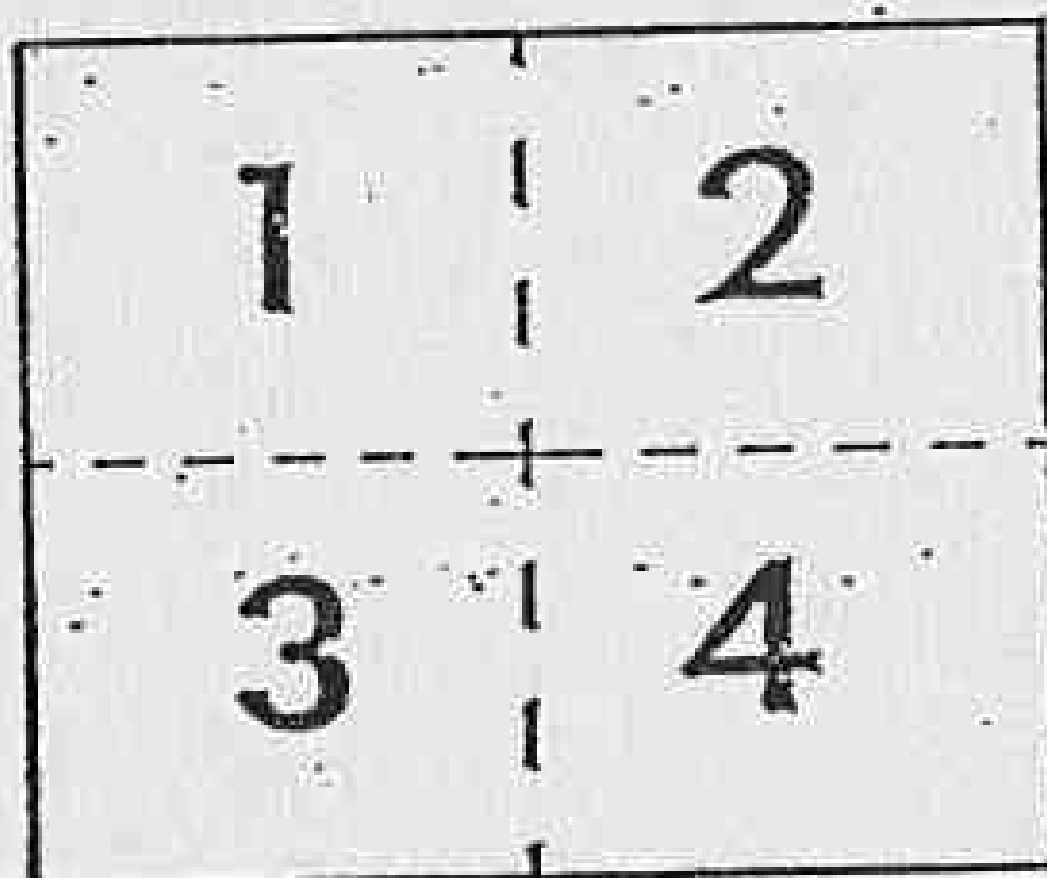
Col. P. Pasquini

2322



MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM  
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE  
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,  
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.





SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZIINDIRIZZO DEL REPARTO : 5<sup>a</sup> Compagnia Trasporti AmministrativiDISLOCAZIONE : UdineCOMANDO MILITARE ITALIANO DI DIPENDENZA : V<sup>o</sup> Comando Militare Territoriale di Udine.--

| Automezzi in dotazione alla data<br>del giorno 9 mese di Dicembre |                    |                             | Automezzi versati al Reparto Riparazioni dopo<br>l'invio dell'ultima situazione |                    |                               |                                       |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| Categoria e Tipo                                                  | Numero di<br>Targa | Numero<br>Etich.<br>Parabr. | T i p o                                                                         | Numero<br>di Targa | Numero<br>Etichet.<br>Parabr. | Ente al quale so-<br>no stati inviati |
| <u>MOTOCICLI</u>                                                  |                    |                             | <u>MOTOCICLI</u>                                                                |                    |                               |                                       |
| Guzzi 500                                                         | 1167               | 5209                        | N.3.U.500                                                                       | 2510               | -                             | 5° Reparto Rip.                       |
| Bianchi 500                                                       | 2509               | -                           |                                                                                 |                    |                               |                                       |
| Guzzi 500(Motof                                                   | 05163              | 5842                        | <u>AUTOCARRI</u>                                                                |                    |                               |                                       |
| Cilera 500(")                                                     | 1257               | 5665                        |                                                                                 |                    |                               | Isa                                   |
| <u>AUTOVEETURE</u>                                                |                    |                             | Renault                                                                         | 02511              | 5835                          | " "                                   |
| Bianchi S/9                                                       | 02500              | 5830                        | Fiat 626/B                                                                      | 2579               | 5893                          | " "                                   |
| Lancia Aprilia                                                    | 88989              | 5863                        | " " "                                                                           | 406402             | 5879                          | " "                                   |
| Lancia Aprilia                                                    | 2046               | 5870                        |                                                                                 |                    |                               |                                       |
| Betford                                                           | 2561               | 5876                        |                                                                                 |                    |                               |                                       |
| Fiat 500                                                          | 02515              | 5845                        |                                                                                 |                    |                               |                                       |
| " 508                                                             | 2600               | 5898                        |                                                                                 |                    |                               |                                       |
| " 508                                                             | 02502              | 5829                        |                                                                                 |                    |                               |                                       |
| " 1100                                                            | 2516               | 5899                        |                                                                                 |                    |                               |                                       |
| " 1100                                                            | 02505              | 5833                        |                                                                                 |                    |                               |                                       |
| " 1500                                                            | 2551               | 5887                        |                                                                                 |                    |                               |                                       |
| " 1500                                                            | 02519              | 5831                        |                                                                                 |                    |                               |                                       |
| " 508(Autof)                                                      | 3234               | 5826                        |                                                                                 |                    |                               |                                       |
| <u>AUTOCARRI</u>                                                  |                    |                             |                                                                                 |                    |                               |                                       |
| Spa 38/R/B                                                        | 2564               | 5841                        |                                                                                 |                    |                               |                                       |
| " "                                                               | 2526               | 5868                        |                                                                                 |                    |                               |                                       |
| " "                                                               | 2506               | 7054                        |                                                                                 |                    |                               |                                       |



RECESSIONE MENSILE AUTOMOBILIORGANICO PERSONALE : N° 110 : 4 UfficialiFORZA PRESENTE : N° 70 : 2 Ufficiali

Territoriale di Udine.--

Riparazioni dopo : Automezzi ricevuti dal Reparto Riparazioni dopo l'invio  
 guastione : dell'ultima situazione

| ro   | Inte al quale so | A i p o | Numero   | Numero  | Parco Ripar.   | N° Ordine |
|------|------------------|---------|----------|---------|----------------|-----------|
| det. | no stati inviati |         | di Tarce | Ticket. | dal quale so   | Assegnaz. |
| or.  |                  |         |          | Parabr. | ino stati rec. | N.A.I.A.  |

|    |                 | <u>MOVOCICLI</u>  |       |    |              |
|----|-----------------|-------------------|-------|----|--------------|
|    | 5° Reparto Rip. | D.H.V.            | 2597  | -  | 5° Rep. Rip. |
|    |                 | <u>AUTOMOBILI</u> |       |    |              |
|    |                 | Isotta F.D/65 (2) | 2519  | -  |              |
| 35 | " "             | Isotta F.D/65     | 2566  | 54 | " "          |
| 83 | " "             | Lancia 3/RO       | 2517  | -  | " "          |
| 79 | " "             | Fiat 526/B        | 2592  | -  | " "          |
|    |                 | " "               | 2575  | 53 | " "          |
|    |                 | " " (2)           | S.S.  |    | " "          |
|    |                 | " " (2)           | 2547  |    | " "          |
|    |                 | " " /H (2)        | 2573  |    | " "          |
|    |                 | " " " (2)         | 2572  |    | " "          |
|    |                 | " 566 (2)         | 2578  |    | " "          |
|    |                 | " " (2)           | 2584  |    | " "          |
|    |                 | B.L. Saurus (2)   | 2502  |    | " "          |
|    |                 | Alfa 2/800 (2)    | 2583  |    | " "          |
|    |                 | Lancia 3/RO (2)   | 2507  |    | " "          |
|    |                 | " " (2)           | 11534 |    | " "          |
|    |                 | Alfa 38/R (2)     | 2505  |    | " "          |
|    |                 | Spe 1.39 (2)      | S.S.  |    | " "          |



|                          |        |            |                        |      |  |  |  |
|--------------------------|--------|------------|------------------------|------|--|--|--|
| " 1100                   | 02505  | 5833       |                        |      |  |  |  |
| " 1500                   | 2551   | 5887       |                        |      |  |  |  |
| " 1500                   | 02519  | 5831       |                        |      |  |  |  |
| " 508 (Autof)            | 3234   | 5826       |                        |      |  |  |  |
| <u>AUTOCARRI</u>         |        |            |                        |      |  |  |  |
| Spa 38/R/B               | 2564   | 5841       |                        |      |  |  |  |
| " "                      | 2526   | 5868       |                        |      |  |  |  |
| " "                      | 2506   | 7054       |                        |      |  |  |  |
| Citroen P.38             | 99659  | XZ/49/2183 |                        |      |  |  |  |
| Alfa R/500               | 2513   | 5838       |                        |      |  |  |  |
| O.M. Laurus/N            | 87323  | 5211       |                        |      |  |  |  |
| " " (1)                  | 87321  | 5210       | <u>Automezzi Spec.</u> |      |  |  |  |
| " Ursus/N                | 88184  | 5962       |                        |      |  |  |  |
| " " (1)                  | 88183  | 5963       | O.M.32 (Autoc/ta) 7422 | 5961 |  |  |  |
| Lancia 3/RO/B (1)        | 2508   | 5846       |                        |      |  |  |  |
| " " /N                   | 02516  | 5832       |                        |      |  |  |  |
| Isotta Fraschetti 65 (1) | 2522   | 5897       |                        |      |  |  |  |
| " " (1)                  | 2527   | 5840       |                        |      |  |  |  |
| Fiat 666/N               | 2524   | 5866       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 2576   | 5862       |                        |      |  |  |  |
| " 634/N                  | 2589   | 5889       |                        |      |  |  |  |
| " 626/C                  | 02517  | 5860       |                        |      |  |  |  |
| " 626/B                  | 252    | 5869       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 2525   | 5867       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 2528   | 5877       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 2531   | 5827       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 253    | 5873       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 2540   | 5878       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 2541   | 5874       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 2542   | 5828       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 2543   | 5855       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 2544   | 5894       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 2545   | 5895       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 2560   | 5892       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 019030 | 5864       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 019037 | 66         |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 025363 | 5212       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 025098 | 6278       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 029998 | 58         |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 160544 | 7053       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 406407 | 5879       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 406199 | 5881       |                        |      |  |  |  |
| " " /N                   | 2514   | 5836       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 2515   | 5837       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 2563   | 5849       |                        |      |  |  |  |
| " " "                    | 2567   | 5891       |                        |      |  |  |  |



|                        |        |      |
|------------------------|--------|------|
| O.M. Taurus (2)        | 2502   | 1111 |
| Alfa 2/800 (2)         | 2583   | 1111 |
| Lancia 3/RO (2)        | 2507   | 1111 |
| " " (2)                | 11534  | 1111 |
| Spe 38/R (2)           | 2505   | 1111 |
| Spe 1.39 (2)           | S.S.   | 1111 |
| <u>EUROVEHICLE</u>     |        |      |
| Fiat 1500 (2)          | 406455 | 1111 |
| " 508 (2)              | S.T.   | 1111 |
| <u>AUTOMEZZI SPEC.</u> |        |      |
| Calmano 50/8 Amb.      | 27655  | 1111 |
| Viberti 701/R          | 701/R  | 1111 |
| " 8/R                  | 8/R    | 1111 |



|        |      |
|--------|------|
| 029998 | 58   |
| 160544 | 7053 |
| 406407 | 5879 |
| 406199 | 5881 |
| 2514   | 5836 |
| 2515   | 5837 |
| 2563   | 5849 |
| 2567   | 5891 |
| 2574   | 5896 |
| 019039 | 5844 |
| 406191 | 5882 |
| 406195 | 5888 |

RIMORCHI

Adige  
Viberti

709/R  
707/R

N O T E :

- (1) - Versati temporaneamente al parco per
- (2) - Segnalazione omessa il mese di Ottobre degli automezzi dal parco alla coupe





oraneamente al parco per riparazioni di I° e II° grado.-

omessa il mese di Ottobre scorso inquando era in corso il passaggio di carico  
zzi dal parco alla compagnia.-



*fto*  
IL COMANDANTE DELLA COMPAGNIA T.A.  
( Capit. Nerola Pilade )



## COMANDO DEL 5° REGIMENTO ALPI

f/di

SITUAZIONE FLESSILE AUTOTRASI Alleg. n° al foglio n°  
PILOTATO PER ALPI COMPRESI AUTOVICOLI BR e US

|                                                                                    |            | ! Motocicli ! | ! Autoveicolo ! | ! Autocarri ! | ! Automezzi Spe |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
|                                                                                    |            | (1)           | (2)             | (3)           |                 |
| Organico                                                                           |            | 7             | 3               | 4             |                 |
| CARICO                                                                             | Italiani   | 3             | 3               | 4             |                 |
|                                                                                    | Britannici |               |                 |               |                 |
| TOTALE CARICO (5)                                                                  |            | 3             | 3               | 2             |                 |
| Totale automezzi versati dopo l'ultima situazione (soltanto italiani)              |            |               |                 |               |                 |
| Totale automezzi ricevuti dopo l'ultimo ordine di assegnazione (soltanto italiani) |            |               |                 |               |                 |

- (1) - Compresi motocarrozzette e microfurgoncini ecc.  
 (2) - Compresi autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q.li.).  
 (3) - Autocarri oltre il peso di 10 q.li..  
 (4) - Autobus, autoambulanze, autofrigoriferi, carri armati L ed M, carri officina, carri artiglieria.  
 (5) - Specificare con la lettera "G" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automezzi a benzina.







Attest. n<sup>o</sup>

al foglio n°

5/5/2 del

EPILOGO PER ALTI COMPRESI AUTOMVNICOLI BR e US



e a loro furgoncini ecc.

autofurgoncini, ed autocarri leggeri (fino a 10 q.li).

di 10 2/11.

autofregatori, carri armati L ed M, carri officina, carri artiglieria, rimorchi, e la "G" gli automotomezzi a gasolio: con la lettera "H" i

gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automezzi a benzina.



INDICAZIONE DEL REPARTO **5° REGGIMENTO ALPINI** SITUAZIONE MESELE AUTOMEZZI  
 MISLOCAZIONE Padova

All. g. n° \_\_\_\_\_ al t. n° \_\_\_\_\_

COMANDO ITALIANO DI DIPENDENZA \_\_\_\_\_

ORGANICO  
FORZA PRE

Automezzi in dotazione alla data  
 del giorno 9 del mese di Dicembre.

Automezzi versati al reparto !  
 riparazioni dopo l'invio del !  
 l'ultima situazione !

Automezzi ricevuti dal P  
 dell'ultima situ

| Categoria<br>e<br>Tipo   | Numero<br>di<br>targa | N°<br>Etichetta<br>parabrezza | Tipo | Numero<br>di<br>targa | N° Etichetta<br>parabrezza | Etichetta<br>quale so<br>no stati<br>inviati | Tipo | Numero<br>di<br>targa | N° Etichetta<br>parabrezza |
|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|------|-----------------------|----------------------------|----------------------------------------------|------|-----------------------|----------------------------|
| <b>Autocicli :</b>       |                       |                               |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| <u>6V221 (Motocarro)</u> | 49070                 |                               |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| <u>6V221</u> .....       | 07503                 |                               |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| <u>GILERA</u> .....      | 44479                 |                               |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| .....                    |                       |                               |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| <b>Autovetture:</b>      |                       |                               |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| <u>Alfa Romeo 5.9</u>    | 4046                  | 4046                          |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| <u>Fiat 1500</u>         | 406452                | 5637                          |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| <u>Fiat 1100</u>         | 30807                 | 5641                          |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| <b>Autocarri :</b>       |                       |                               |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| <u>Alfa Romeo 3.0</u>    | 12041                 | 5643                          |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| <u>Fiat 626</u>          | 011947                | 5640                          |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| <u>Fiat 626</u>          | 150417                | 5638                          |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| <u>O.M. Gelano</u>       | 406483                | 5635                          |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| .....                    |                       |                               |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| .....                    |                       |                               |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| <b>Autom. Spec.</b>      |                       |                               |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |
| .....                    |                       |                               |      |                       |                            |                                              |      |                       |                            |

IL COMANDANTE LA  
 (Capitano) Rosta

*[Signature]*



SIMULATION 3 MENSIL 3 AUTOMATIZI

All. g. n° \_\_\_\_\_ al f. n° \_\_\_\_\_ / S/5/2 del

IPEDWZA

ORGANICO (personnel) .....

FORZA PRESENTE . . . . .

|                                       |                                                                                         |                                                                        |       |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------|
| e alla data<br>di <u>Dicembre</u> ..! | Automezzi versati al reparto !<br>riparazioni dopo l'invio del<br>l'ultima situazione ! | Automezzi ricevuti dal P.V.E. dopo l'invio<br>dell'ultima situazione ! | N o t |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------|

[illegible]

IL COMANDANTE LA CO

**Caplan/Rostelli** L.

Wm. H. W.



ORGANICO (perso-  
FORZA PRESENTE.

Automezzi ricevuti dal P.V.E. do  
dell'ultima situazione

[illegible]

IL COLONNATO DEI PARTIGIANI  
(MIL. ITALIANO)



## SITUAZIONE FISCILE AUTOMEZZI

All. n.º 4 al f. n.º 3977 / S/5/2 d. 12/10/15REPARTO Via Roma 107DI DIPENDENZA ...ORGANICO (personale) 000  
FORZA PRESENTE ...

|                 |                              |                                            |
|-----------------|------------------------------|--------------------------------------------|
| zione alla data | Automezzi versati al reparto | Automezzi ricevuti dal P.V.E. dopo l'invio |
| me di.....      | riparazioni dopo l'invio del | dell'ultima situazione                     |
|                 | l'ultima situazione          |                                            |

| ro  | Nº   | Etichetta | parabrezza | Tipo | Numero di targa | Nº Etichetta | parabrezza | Ente al quale sono stati inviati | Tipo | Numero di targa | Nº Etichetta | parabrezza | P.V.E. del quale sono stati ricevuti | Nº d'ordine di assegnazione della M.M.I.A. |
|-----|------|-----------|------------|------|-----------------|--------------|------------|----------------------------------|------|-----------------|--------------|------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1   | 4552 |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 2   | 4113 |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 3   | 5230 |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 4   | 3734 |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 5   |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 6   |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 7   |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 8   |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 9   |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 10  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 11  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 12  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 13  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 14  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 15  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 16  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 17  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 18  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 19  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 20  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 21  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 22  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 23  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 24  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 25  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 26  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 27  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 28  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 29  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 30  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 31  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 32  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 33  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 34  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 35  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 36  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 37  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 38  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 39  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 40  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 41  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 42  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 43  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 44  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 45  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 46  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 47  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 48  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 49  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 50  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 51  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 52  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 53  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 54  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 55  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 56  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 57  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 58  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 59  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 60  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 61  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 62  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 63  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 64  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 65  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 66  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 67  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 68  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 69  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 70  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 71  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 72  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 73  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 74  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 75  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 76  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 77  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 78  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 79  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 80  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 81  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 82  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 83  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 84  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 85  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 86  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 87  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 88  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 89  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 90  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 91  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 92  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 93  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 94  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 95  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 96  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 97  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 98  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 99  |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |
| 100 |      |           |            |      |                 |              |            |                                  |      |                 |              |            |                                      |                                            |


 IL COORDINATORE DEL RACCOMANDO  
 (Magg. *[Signature]*)



E/di

SITUAZIONE MENSILE AUTOMVEICOLI Alleg. n° 5 al foglio n°  
 RIPILOGO PER TIPI COMPRESI AUTOMVEICOLI BR e US

|                                                                                          |            | ! Motocicli !<br>! (1) ! | ! Autovetture !<br>! (2) ! | ! Autocarri !<br>! (3) ! | ! Automezzi ! |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------|---|
| Organico                                                                                 |            | 5                        | 1                          | 5                        | —             | — |
| CARICO                                                                                   | Italiani   | 4                        | 1                          | 5                        | —             | — |
|                                                                                          | Britannici | —                        | —                          | —                        | —             | — |
|                                                                                          | U.S.       | —                        | —                          | —                        | —             | — |
| TOTALE CARICO<br>(5)                                                                     | "G"        | —                        | —                          | 2                        | —             | — |
|                                                                                          | "B"        | 4                        | 1                          | 3                        | —             | — |
| Totale automezzi versati<br>dopo l'ultima situazione<br>(soltanto italiani)              |            | —                        | —                          | —                        | —             | — |
| Totale automezzi ricevuti dopo<br>l'ultimo ordine di assegnazione<br>(soltanto italiani) |            | —                        | —                          | —                        | —             | — |

- (1) - Compresi motocarrozzette e motofurgoncini ecc.  
 (2) - Compresi autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q.li). -  
 (3) - Autocarri oltre il peso di 10 q.li. -  
 (4) - Autobus, autoambulanze, autofrigoriferi, carri armati L ed M, carri officina, carri art  
 (5) - Specificare con la lettera "G" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli aut





Alleg. n° 5 al foglio n° 3987 - S/5/2 del 29-10-45

| ! Motocicli ! | ! Autoveicoli ! | ! Autocarri ! | ! Automezzi Speciali ! | (4) |
|---------------|-----------------|---------------|------------------------|-----|
| ! (1) !       | ! (2) !         | ! (3) !       | ! !                    | ! ! |

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 1 | 5 | — | — | — | — | — |
| 4 | 1 | 5 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 4 | 1 | 3 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — |

Lettera "G" gli autotreno a gasolio; con la lettera "B" gli autotreno a benzina.-



IL COMANDANTE DEL CATTOLICHE  
(CON IL VICE-COMANDANTE)



COMANDO 5<sup>a</sup> COMPAGNIA T.A.

A/di

SITUAZIONE FISCILE AUTOMOTILI  
RIEPILOGO PER TIPI COMPRESI AUTOMOTILI BR e US

Alleg. n° \_\_\_\_\_ al foglio n° \_\_\_\_\_

|                                                                                          |            | ! Motocicli !<br>(1) | ! Autoveicoli !<br>(2) | ! Autocarri !<br>(3) | AUTOMOTILI<br>AUTOCARRI. AUTOFURGONCINI<br>e altri. |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------|---|
| Organico                                                                                 |            | 18                   | 16                     | 80                   | -                                                   | - |
| CARICO                                                                                   | Italiani   | 6                    | 14                     | 63                   | 1                                                   | 1 |
|                                                                                          | Britannici |                      |                        |                      |                                                     |   |
| TOTALE CARICO<br>(5)                                                                     | ( "G" )    | -                    | -                      | 26                   | -                                                   | - |
|                                                                                          | ( "B" )    | 6                    | 14                     | 36                   | 1                                                   | - |
| Totale automezzi versati<br>dopo l'ultima situazione<br>(soltanto italiani)              |            | 1                    | -                      | 3                    | 1                                                   | 1 |
| Totale automezzi ricevuti dopo<br>l'ultimo ordine di assegnazione<br>(soltanto italiani) |            | 1                    | 2                      | 17                   | -                                                   | 1 |

- (1) - Compresi motocarrozzette e motofurgoncini ecc.  
 (2) - Compresi autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (meno a 10 q.li).  
 (3) - Autocarri oltre il peso di 10 q.li.-  
 (4) - Autobus, autoambulanze, autofrigoriferi, carri armati L ed F, carri officina, carri  
 (5) - Specificare con la lettera "G" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automezzi a benzina.





COMANDO 5<sup>a</sup> COMPAGNIA T.A.SITUATION EN TOUTES AUTOMOBILES  
RIEPILOGO DEI VEICOLI COMPRESI AUTOMOBILI BR e US Alleg. n° al foglio n° S/5/2 del

| ! Motocicli !<br>! (1) ! | ! Autovetture !<br>! (2) ! | ! Autocarri !<br>! (3) ! | ! Automezzi Speciali !<br>! (4) ! |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
|                          |                            |                          | Autocarri. Autofrigo. Rimorchi    |
| 18                       | 16                         | 80                       | -                                 |
| 6                        | 14                         | 63                       | 1 1 4                             |
| -                        | -                          | 26                       | -                                 |
| 6                        | 14                         | 36                       | 1 1 -                             |
| 1                        | -                          | 3                        | 1 - -                             |
| 1                        | 2                          | 17                       | - 1 2                             |

sta e motofurgoncini ecc.

B. autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q.li.).

C. autofrigoriferi, carri armati L ed F, carri officina, carri  
D. con la lettera "G" gli automotomezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automotomezzi a benzina.



gg

SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

all. N° 1 al foglio N°

2

del 7/11

RIEPILOGO PER TIPI COMPRESI AUTOVEICOLI BR e US

|                                                                                          |             | !Motocicli! | !Autovet.! | !Autocarri! | Automezzi Speciali |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------|--------------------|
|                                                                                          |             | (1)         | (2)        | (3)         | Autobus            |
| Organico                                                                                 |             | 3           | 2          | 8           |                    |
| CARICO                                                                                   | Italiani    | 2           | 2          | 3           | 1                  |
|                                                                                          | Tedeschi    | 1           |            |             |                    |
|                                                                                          | motocar. Da |             |            |             |                    |
| TOT. CARICO<br>(5)                                                                       | "G"         |             |            | 2           |                    |
|                                                                                          | "B"         | 3           | 2          | 1           | 1                  |
| Totale automezzi versati<br>dopo l'ultima situazione                                     |             |             |            |             |                    |
| Totale automezzi ricevuti<br>dopo l'ultimo ord. di asse-<br>gnazione (soltanto Italiani) |             |             |            |             |                    |

1) compresi motocarrozette e motofurgoncini ecc.

2) compresi autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 Q.li)

3) autocarri oltre il peso di 10 Q.li

4) autobus, autoambulanze, autofrigoriferi, carri armati L ed M, carri officina, carri artiglieri, rimorchi.

5) specificare con la lettera "G" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automezzi a benzina

232



SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

all. N° 1 al foglio N°

2

del 7/11

RIEPILOGO PER TIPI COMPRESI AUTOVEICOLI BR e US

|                     |            | !Motocicli! | !Autovet.! | !Autocarri! | Automezzi Speciali |
|---------------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------|
|                     |            | (1)         | (2)        | (3)         | Autobus            |
| a n i c o           |            | 3           | 2          | 8           |                    |
| I C O               | Italiani   | 2           | 2          | 3           | 1                  |
|                     | Tedeschi   | 1           |            |             |                    |
|                     | motocar.Da |             |            |             |                    |
| RICO                | "G"        |             |            | 2           |                    |
|                     | "B"        | 3           | 2          | 1           | 1                  |
| Automezzi versati   |            |             |            |             |                    |
| Ultima situazione   |            |             |            |             |                    |
| Automezzi ricevuti  |            |             |            |             |                    |
| Ultimo ord.di asse  |            |             |            |             |                    |
| (soltanto Italiani) |            |             |            |             |                    |

si motocarrozze e motofurgoncini ecc.

si autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 Q.li)

arri oltre il peso di 10 Q.li

s, autoambulanze, autofrigoriferi, carri armati L ed M, carri officina, carri artigiani, rimorchi.

icare con la lettera "G" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automezzi a benzina



88

SITUAZIONE ANSILE AUTOMEZZI allegato 1 al f° XXI

5° REPARTO RIPARAZIONI AUTO

Basiliano

COMANDO ITALIANO DI DIPENDENZA: Comando Milit. Terr. Udine

ORGANICO (Personale) 50

FORZA PRESENTE 17

Automezzi in dotazione alla data del giorno Automezzi versati Automezzi ricevuti dal  
 9 del mese di Dicembre 1945 al Reparto Ripara P.V.E. dopo l'invio del  
 zioni dopo l'invio l'ultima situazione  
 dell'ultima situaz.!

| Categoria e<br>tipo   | Numero di<br>targa | Numero di<br>parabrezza | Tipo | N° di<br>targa | N°<br>di etichetta | Ente | Tipo | N° di<br>targa | N° di<br>di etichetta | PVE  | N°<br>dal lord. |
|-----------------------|--------------------|-------------------------|------|----------------|--------------------|------|------|----------------|-----------------------|------|-----------------|
| <u>Motocicli</u>      |                    |                         |      |                |                    |      |      |                |                       |      |                 |
| Alce 500              | 2598               |                         |      |                |                    | Ita  | sono |                | Ita                   | sono | MMIA            |
| " 500                 | 2599               |                         |      |                |                    | Ita  | sono |                | Ita                   | sono | MMIA            |
| B.M.W2                | 102101             |                         |      |                |                    | Ita  | sono |                | Ita                   | sono | MMIA            |
| <u>autovetture</u>    |                    |                         |      |                |                    |      |      |                |                       |      |                 |
| 1100                  | 119110             |                         |      |                |                    |      |      |                |                       |      |                 |
| 1100                  | 0978               |                         |      |                |                    |      |      |                |                       |      |                 |
| <u>Motocarri</u>      |                    |                         |      |                |                    |      |      |                |                       |      |                 |
| 626 B                 | 2546               |                         |      |                |                    |      |      |                |                       |      |                 |
| 626 N                 | 406451             |                         |      |                |                    |      |      |                |                       |      |                 |
| D 80 N                | 2539               |                         |      |                |                    |      |      |                |                       |      |                 |
| <u>Automob. Spec.</u> |                    |                         |      |                |                    |      |      |                |                       |      |                 |
| Autobus 618           | 2500               |                         |      |                |                    |      |      |                |                       |      |                 |

6187



[illegible]



# COMANDO MILITARE TERRITORIALE - UDINE PARCO VEICOLI EFFICIENTI

S/di

SITUAZIONE VEICOLI AUTOMOTRICI Alleg. n° \_\_\_\_\_ al foglio n° \_\_\_\_\_  
RIEPILOGO DEI VEICOLI COMPRESI AUTOMOTRICI BR e US

|                                                                                          |            | ! Motocicli ! | ! Autoveicoli ! | ! Autocarri ! | ! Automezzi S ! |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
|                                                                                          |            | (1)           | (2)             | (3)           |                 |
| Organico                                                                                 |            | 1             | 1               | 1             |                 |
| CARICO                                                                                   | Italiani   | 1             | 1               | 1             |                 |
|                                                                                          | Britannici |               |                 |               |                 |
|                                                                                          |            |               |                 |               |                 |
| TOTALE CARICO<br>(5)                                                                     | "G"        | —             | —               | 1             |                 |
|                                                                                          | "B"        | 1             | 1               | —             |                 |
| Totale automezzi versati<br>dopo l'ultima situazione<br>(soltanto italiani)              |            | —             | —               | —             |                 |
| Totale automezzi ricevuti dopo<br>l'ultimo ordine di assegnazione<br>(soltanto italiani) |            | —             | —               | —             |                 |

(1) - Compresi motocarrozzette e motocarrozze ecc.

(2) - Compresi autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (fino a 10 q.li.)

(3) - Autocarri oltre il peso di 10 q.li. -

(4) - Autobus, autoambulanze, autofrigoriferi, carri armati L ed M, carri officina, carri art.

(5) - Specificare con la lettera "G" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli aut.





# COMANDO MILITARE TERRITORIALE - UDINE PARCO VEICOLI EFFICIENTI

SITUAZIONE? N. 1515 E AUTOMOTRICI Alleg. n° al foglio n° S/5/2 del  
EPILOGO PER IRI COMPRESI AUTOMOTRICI RR e US

| ! Motocicli ! | ! Autovestiture ! | ! Autocarri ! | ! Automezzi Speciali (4) ! |
|---------------|-------------------|---------------|----------------------------|
| ! (1) !       | ! (2) !           | ! (3) !       | ! ! ! !                    |

1

1

1

1

1

1

—

—

1

1

1

—

—

—

—

—

—

—

ette e motofurgoncini ecc.

ini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (anno e 10 2/11)

eso di 10 2/11.-

ze, autofrigoriferi, carri armati L ed F, carri officina, carri artiglieri, rimorchi

etvera "G" gli autototomezzi a gasolio; con la lettera "B" gli autototomezzi a benzina.





# COMANDO MILITARE TERRITORIALE - UDINE PARCO VEICOLI EFFICIENTI

SITUAZIONE VEICOLI AUTOMEZZI

All. g. n° al f. n°

INDIRIZZO DEL REPARTO  
DISLOCAZIONE

P. N. E.  
Sociale

COMANDO ITALIANO DI DIPENDENZA

Comando Militare Territoriale

ORGANICO (per  
FORZA PRESENTI)

Automezzi in dotazione alla data del giorno 9 del mese di..... Automezzi versati al reparto riparazioni dopo l'invio del l'ultima situazione Automezzi ricevuti dal P.V.M. dell'ultima situazione

| Categoria e Tipo      | Numero di targa | N° Etichetta parabrezza | Tipo | Numero di targa | N° Etichetta parabrezza | Ente al quale sono stati inviati | Tipo | Numero di targa | N° Etichetta parabrezza | P.V. Qual. st. ric |
|-----------------------|-----------------|-------------------------|------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|------|-----------------|-------------------------|--------------------|
| <u>Veicoli</u> :      |                 |                         |      |                 |                         |                                  |      |                 |                         |                    |
| <u>Cilindrata 500</u> | R. E.<br>33354  | 6466                    | —    | —               | —                       | —                                | —    | —               | —                       | —                  |
| <u>Autovetture</u> :  |                 |                         |      |                 |                         |                                  |      |                 |                         |                    |
| <u>Fiat 1100 B</u>    | R. E.<br>39917  | 0285                    | —    | —               | —                       | —                                | —    | —               | —                       | —                  |
| <u>Autocarri</u> :    |                 |                         |      |                 |                         |                                  |      |                 |                         |                    |
| <u>FIAT 624</u>       | R. E.<br>019639 | 6279                    | —    | —               | —                       | —                                | —    | —               | —                       | —                  |
| <u>Autom. Spec.</u>   |                 |                         |      |                 |                         |                                  |      |                 |                         |                    |





COMANDO MILITARE TERRITORIALE - UDINE  
PARCO VEICOLI EFFICIENTI

N.º.

SITUAZIONE DEI VEICOLI AUTOMOTRICI

Alleg. n.º \_\_\_\_\_ al f. n.º \_\_\_\_\_ / S. 5/2 del \_\_\_\_\_

EZA Comando Militare TerritorialeORGANICO (personale) ..... 21  
FORZA PRESENTE ..... 10 .....

data: Automezzi versati al reparto !  
..... riparazioni dopo l'invio del ! Automezzi ricevuti dal P.V.E. dopo l'invio  
..... l'ultima situazione ! dell'ultima situazione ! Note

| Automezzi | Numero di targa | Tipologia | Stato | Altre note | Automezzi | Numero di targa | Tipologia | Stato | Altre note |
|-----------|-----------------|-----------|-------|------------|-----------|-----------------|-----------|-------|------------|
| 56        | —               | —         | —     | —          | —         | —               | —         | —     | —          |
| 85        | —               | —         | —     | —          | —         | —               | —         | —     | —          |
| 79        | —               | —         | —     | —          | —         | —               | —         | —     | —          |





COMANDO MILITARE TERRITORIALE (V°)  
Commissario *Peri* *ad*  
Ufficio Centrale Recupero

SITUAZIONE INVESTITA AUTOMOBILI Alleg. n° 2 al fog.  
RIEPILOGO DEI RIFI CONTRESI AUTOMOBILI BR e US

|                                                   |            | ! Motocicli ! | ! Autovetture ! | ! Autocarri ! | ! Trattori ! | ! Automobili ! |
|---------------------------------------------------|------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|----------------|
|                                                   |            | (1)           | (2)             | (3)           |              |                |
| Organico                                          |            | 1             | 1               | 1             | -            | -              |
| RIFIUTO                                           | Italiani   | 1             | 2               | 5             | 1            | -              |
|                                                   | Britannici | -             | -               | -             | -            | -              |
|                                                   |            | -             | -               | -             | -            | -              |
| CARICO (5)                                        | "G"        | =             | =               | 2             | =            | -              |
|                                                   | "B"        | 1             | 2               | 3             | 1            | -              |
| Automezzi versati                                 |            | -             | -               | -             | -            | -              |
| Ultima situazione (soltanto italiani)             |            | -             | -               | 1             | -            | -              |
| Automezzi ricevuti dopo                           |            | -             | -               | -             | -            | -              |
| Ultimo ordine di assegnazione (soltanto italiani) |            | -             | -               | -             | -            | -              |

- compresi motocarrozzette e "motofurgoncini" ecc.  
- compresi autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q.li) -  
- autocarri oltre il peso di 10 q.li. -  
- autobus, autocarburanti, autofrigoriferi, carri armati L ed F, carri officina, carri  
- specificare con la lettera "G" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli

p.c.c.  
L'UFFICIALE ADDETTO  
(*Ion A. Doronzi*)

*Ion A. Doronzi*



## COMANDO MILITARE TERRITORIALE (V°)

Commissione Ricupero

Ufficio Centrale Recupero

SITUAZIONE AUTOSILI AUTOMOBILI Alleg. n° 2 al foglio n° 3089 S/5/2 del 7/12/45  
RIFUGIO PER TIPI COMPRESI AUTOVICOLI BA e US

|              | ! Motocicli ! | ! Autoveicoli ! | ! Autocarri ! | ! Automezzi Speciali ! |                 | (4) |   |
|--------------|---------------|-----------------|---------------|------------------------|-----------------|-----|---|
|              | (1)           | (2)             | (3)           | ! Brattori !           | ! Autofficina ! | !   | ! |
| o            | 1             | 1               | 3             | =                      | 1               | !   | ! |
| alliani      | 1             | 2               | 5             | 1                      | =               | !   | ! |
| stannici     | !             | !               | !             | !                      | !               | !   | ! |
|              | !             | !               | !             | !                      | !               | !   | ! |
| "G"          | =             | =               | 2             | =                      | =               | !   | ! |
| "B"          | 1             | 2               | 3             | 1                      | =               | !   | ! |
| rsati        | !             | !               | !             | !                      | !               | !   | ! |
| zione        | !             | !               | !             | !                      | !               | !   | ! |
| ani)         | =             | =               | 1             | =                      | =               | !   | ! |
| evuti dopo   | !             | !               | !             | !                      | !               | !   | ! |
| assegnazione | !             | !               | !             | !                      | !               | !   | ! |
| ani)         | !             | !               | !             | !                      | !               | !   | ! |

progettate e autofurgoncini ecc.

ioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q/li) -

il peso di 10 q/li. -

ulanze, autofrigoriferi, carri armati L ed M, carri officina, carri artiglieria, ritocchi -

la lettera "G" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automezzi a benzina.





COMANDO DEL REPARTO

SITUAZIONE Udine

SITUAZIONE 3 MESE AUTOMEZZI

All. g. n° 1 al t. n°

COMANDO ITALIANO DI DIPENDENZA Com. Militare Territoriale di UdineORGANICO (per  
FORZA PRESTATA)Automezzi in dotazione alla data  
giorno 9 del mese di.....Automezzi versati al reparto !  
riparazioni dopo l'invio del !  
l'ultima situazione !Automezzi ricevuti dal P.V.  
dell'ultima situazione

| Categoria<br>e<br>Tipo | Numero<br>di<br>targa | N°<br>Etichetta<br>parabrezza | Tipo | Numero<br>di<br>targa | N° Etichetta<br>parabrezza | Ente al<br>quale sono<br>stati inviati | Tipo | Numero<br>di<br>targa | N° Etichetta<br>parabrezza | P.V.<br>quali<br>stati<br>ricevuti |
|------------------------|-----------------------|-------------------------------|------|-----------------------|----------------------------|----------------------------------------|------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 1° <u>Veicoli</u> :    |                       |                               |      |                       |                            |                                        |      |                       |                            |                                    |
| <u>Veicoli</u> :       |                       |                               |      |                       |                            |                                        |      |                       |                            |                                    |
| <u>Veicoli</u> :       |                       |                               |      |                       |                            |                                        |      |                       |                            |                                    |
| 2° <u>Strutture</u> :  |                       |                               |      |                       |                            |                                        |      |                       |                            |                                    |
| <u>Strutture</u> :     |                       |                               |      |                       |                            |                                        |      |                       |                            |                                    |
| <u>Strutture</u> :     |                       |                               |      |                       |                            |                                        |      |                       |                            |                                    |
| 3° <u>Carri</u> :      |                       |                               |      |                       |                            |                                        |      |                       |                            |                                    |
| <u>Carri</u> :         |                       |                               |      |                       |                            |                                        |      |                       |                            |                                    |
| <u>Carri</u> :         |                       |                               |      |                       |                            |                                        |      |                       |                            |                                    |
| <u>Carri</u> :         |                       |                               |      |                       |                            |                                        |      |                       |                            |                                    |
| <u>Carri</u> :         |                       |                               |      |                       |                            |                                        |      |                       |                            |                                    |
| 4° <u>Spec.</u> :      |                       |                               |      |                       |                            |                                        |      |                       |                            |                                    |
| <u>Spec.</u> :         |                       |                               |      |                       |                            |                                        |      |                       |                            |                                    |

L'UFFICIO ADDETTO

(Ten. A. Doronca)

A. Sampa.



All. g. n° 1 al t. n°        / S/5/2 del

ORGANICO (personale) 22  
FORZA PRESENTE 23

|                                        |                                                 |           |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------|
| ! Automezzi versati al reparto !       | ! Automezzi ricevuti dal P.V. E. dopo l'invio ! | ! .       |
| a data! riparazioni dopo l'invio del ! | dell'ultima situazione                          | ! N o t e |
| .....! l'ultima situazione !           |                                                 |           |

[illegible]



UFFICIO DEL GENIO MILITARE  
PER LE REQUISIZIONI  
ANALO - AMERICANO  
PADOVA

A/di

SITUAZIONE IN USCITE AUTOMOTRICI Alleg. n° 3 al foglio n°  
RIEPILOGO DEI SEPI COMPRESI AUTOMOTRICI BR e US

|                                                                                          |            | ! Motocicli ! | ! Autoveicoli ! | ! Autocarri ! | ! Automotrici ! |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
|                                                                                          |            | (1)           | (2)             | (3)           |                 |
| Organico                                                                                 |            | !             | !               | !             | !               |
| CARICO                                                                                   | Italiani   | !             | 2               | !             | !               |
|                                                                                          | Britannici | !             | !               | !             | !               |
|                                                                                          |            | !             | !               | !             | !               |
| TOTALE CARICO<br>(5)                                                                     | ( "G" )    | !             | !               | !             | !               |
|                                                                                          | ( "B" )    | !             | 2               | !             | !               |
| Totale automezzi versati<br>dopo l'ultima situazione<br>(soltanto italiani)              |            | !             | !               | !             | !               |
| Totale automezzi ricevuti dopo<br>l'ultimo ordine di assegnazione<br>(soltanto italiani) |            | !             | !               | !             | !               |

- (1)-Compresi motocarrozzette e motofurgoncini ecc.  
(2)-Compresi autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q.li).-  
(3)-Autocarri oltre il peso di 10 q.li.-  
(4)-Autobus, autoambulanze, autofrigoriferi, carri armati L ed F, carri officina, carri artigiani  
(5)-Specificare con la lettera "G" gli automotomezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automotomezzi a benzina.



SITUAZIONE FISSILE AUTOPRESSI Alleg. n° 3 al foglio n° 5692 S/5/2 del 6/12/1945  
 PER ALTRI COMPRESI AUTOMINCOLI BA e US

|                | ! Motocicli !<br>!(1)! | ! Autovestiture !<br>!(2)! | ! Autocarri !<br>!(3)! | ! Autorazzi Speciali !<br>!(4)! |
|----------------|------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------------|
|                | !                      | !                          | !                      | !                               |
|                | !                      | !                          | !                      | !                               |
|                | !                      | !                          | !                      | !                               |
|                | !                      | 2                          | !                      | !                               |
|                | !                      | !                          | !                      | !                               |
|                | !                      | !                          | !                      | !                               |
|                | !                      | !                          | !                      | !                               |
|                | !                      | !                          | !                      | !                               |
|                | !                      | !                          | !                      | !                               |
|                | !                      | !                          | !                      | !                               |
|                | !                      | 2                          | !                      | !                               |
|                | !                      | !                          | !                      | !                               |
|                | !                      | !                          | !                      | !                               |
|                | !                      | !                          | !                      | !                               |
| dopo<br>azione | !                      | !                          | !                      | !                               |
|                | !                      | !                          | !                      | !                               |

Lettera "C" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automezzi a benzina.

IL CAPO UFFICIO  
Mazz. S. Paterno

2314



### SITUATION 3: NEW STUDENT

MI 38. n° 2 al f. n° 5692

ORGANICO (per  
FORZA PRESENTE

|                                                                       |                                                                                       |                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Automezzi in dotazione alla data<br>del giorno 9 del mese di dicembre | Automezzi versati al reparto !<br>riparazioni dopo l'invio del<br>l'ultima situazione | Automezzi ricevuti dal P.V. e<br>dell'ultima situazione |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|

[illegible]



PADUVA

o del Genio Militare Reg. ni A.A.

Alleg. n° 2 al f. n° 5692 /S/5/2 del 6/12/1945

ANZA Direz.Lavori e Servizio Genio Militare UDINE

ORGANICO (continued)

FORZA PRES ENTE .....

data! Automezzi versati al reparto!  
 mbre! riparazioni dopo l'invio del!  
 l'ultima situazione!

Automezzi ricevuti dal P.V.E. dopo l'invio  
dell'ultima situazione

N o t e

[illegible]

IL CAPO UFFICIO  
D. Reg. P. Salvo

Wad

2313



UFFICIO DEL GENIO MILITARE  
PER LE REQUISIZIONI  
ANGLO-AMERICANE  
PADOVA

SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI Alleg. n° 3 al foglio n° 569  
RITRIBUTO DEI SISTEMI COMPRESI AUTOMEZZI BR e US

|                                                                                 |            | Motocicli<br>(1) | Autoveicoli<br>(2) | Autocarri<br>(3) | Autocarri<br>SPB |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| Organico                                                                        |            |                  |                    |                  |                  |
| MIRICO                                                                          | Italiani   |                  | 2                  |                  |                  |
|                                                                                 | Britannici |                  |                    |                  |                  |
|                                                                                 |            |                  |                    |                  |                  |
| MIRICO CARICO<br>(5)                                                            | "G"        |                  |                    |                  |                  |
|                                                                                 | "B"        |                  | 2                  |                  |                  |
| Automezzi versati<br>all'ultima situazione<br>(soltanto italiani)               |            |                  |                    |                  |                  |
| Automezzi ricevuti dopo<br>ultimo ordine di assegnazione<br>(soltanto italiani) |            |                  |                    |                  |                  |

- Compresi motocarrozzette e motofurgoncini ecc.  
- Compresi autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (meno di 10 q.li).  
- Autocarri oltre il peso di 10 q.li.-  
- Autobus, autocamioncini, autofurgoncini, carri armati L ed M, carri officina, carri artigiani.  
- Specificare con la lettera "G" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automezzi a benzina.





## 88

PIÙOGGI PER NOSTRI COMPRESI AUTOMOBILISTI BR e US

|       |   |   |   |   |   |   |   |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|
| Logo  | ! | ! | ! | ! | ! | ! | ! |
| alone | ! | ! | ! | ! | ! | ! | ! |
|       | ! | ! | ! | ! | ! | ! | ! |

autofinanziamento, servizi erogati in ad M, servizi officina, servizi artigianali, riparazioni  
vera "C" gli autoveicoli a gasolio; con la lettera "B" gli autoveicoli a benzina.



IL CAPO UFFICIO 2312  
Magg. G. Salera  
C. Salera



UFFICIO DEL GENIO MILITARE  
PER LE REQUISIZIONI  
ANGLO-AMERICANE  
PADOVA

MINISTERO DEL REPARTO Ufficio del Genio Militare per le Requisizioni A.A. Alleg. n° 2 al f. n° 5692  
PADOVA Padova

MINISTERO ITALIANO DI DIFESA DIREZIONE Lavori e Servizio Genio Militare UDINE

ORGANICO (persone)  
FORZA PRESENTI

Automezzi in dotazione alla data 1° giorno 9 del mese di dicembre ! Automezzi versati al reparto !  
riparazioni dopo l'invio del ! Automezzi ricevuti dal P.V. E  
l'ultima situazione ! dell'ultima situazione !

| Categoria<br>e<br>Tipo | Numero<br>di<br>targa | N°<br>Etichetta<br>parabrezza | Tipo | Numero<br>di<br>targa | N°<br>Etichetta<br>parabrezza | Ente al<br>quale sono<br>stati<br>inviati | Tipo | Numero<br>di<br>targa | N°<br>Etichetta<br>parabrezza | P.V. E<br>quale<br>stato<br>ricevuto |
|------------------------|-----------------------|-------------------------------|------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| <u>Veicoli</u> :       |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| .....                  |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| .....                  |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| .....                  |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| <u>Avetture</u> :      |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| FIAT 508               |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| C.M. Torpedo           | 406416                | non ancora<br>distribuita     |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| FIAT 508               |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| Col. Torpedo           | 406410                | idem.                         |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| <u>Carri</u> :         |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| .....                  |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| .....                  |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| .....                  |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| .....                  |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| .....                  |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| <u>Spec.</u> :         |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |
| .....                  |                       |                               |      |                       |                               |                                           |      |                       |                               |                                      |





## 68

Direz.Lavori e Servizio Genio Militare UDINE

ORGANICO (personal) .....  
FORZA PRESENTE .....

|             |                                                                                                 |                                                                              |           |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| lata<br>pre | ! Automezzi versati al reparto !<br>! rip:razioni dopo l'invio del !<br>! l'ultima situazione ! | ! Automezzi ricevuti dal F.V.R. dopo l'invio !<br>! dell'ultima situazione ! | ! N o t e |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|

[illegible]

IL CAPO UFFICIO  
Maggio S. Palma

Crane

2311



785020

ARMY FORM C236 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No. 16

Call

Srl. No.

Priority

Trans

Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

5 BLU

191232H

For Action

MMIA

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

GR

Originator's No.

AN/470 Under 10 Vch state 5 For HQ as on 19 Dec 45 @  
 17/c, efficient 4, inefficient 2, 10. Staff time efficient  
 11 inefficient 2, 10. Load carriers and Messrs efficient 50  
 inefficient 18

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

SIGNED

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

SIGNED

2310

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

Routine

Time

System

Op.

THI or TOR

Time cleared



14

SUBJECT:- Captured Enemy Vehicles.

5 British Liaison Unit,  
C.M.F.

AO/47/14

15 Dec 45.

5 Territorial H.Q.

1. You are required to send one Army lorry to Main 13 Corps Car Coy Park to collect one Italian Army Trailer parked there and deliver same to the Italian Park SACILE.
2. The officer or NCO in charge of the vehicle will take a copy of this letter as authority for withdrawal.
3. Please advise this B.L.U. when the trailer has been delivered.

FRS/ts

*Albino Capt*  
Major,  
DAA & QMG.

Copy to:- 93 Sec S.I.B. C.M.F., C.M.F.  
2309



AQ/471

13

Ref:- 'C' SIB/HQ /A/ '29

Yd Ref:-.....

Headquarters,  
93 Section,  
Special Investigation Branch,  
Corps of Military Police,  
C.M.Forces.

Subject:- Returned Captured Vehicles.

To:- 5 B.L.U.,  
C.M.F.

Jolic 10

With reference to arrangements made with 13 Corps as contained in signal 133/6G, copy to you, and the subsequent delivery on 12th inst to Italian Vehicle Park, SACLE of the vehicles enumerated in the signal.

This Office is now advised that part of the convoy, namely 1 Tractor, became unroadworthy during the journey and had to be detached. It is now at the Park of the Car Coy of Main 13 Corps awaiting immediate collection by the Italian Authorities.

Will you please make the necessary arrangements & advise this office when same has been carried out.

13th Dec.45  
RL

*G.H. Baumber*  
(G.H. BAUMBER) Lieut.  
A/D.A.P.M. Section.

1406225

2308



AN/dg



## COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

UFFICIO SERVIZI

N. 5883/S di prot./5/2 Udine, P. M. 217 11 11 dicembre 1945

Oggetto: Situazione mensile automezzi.-

Soggetto: Lpt. Silrop.

L.O. LAND FORCES SUB COMMISSION AC (MMIA)  
c/o 201 Sub Area

===== S E D E =====

..... *MSB/n*

A seguito di quanto comunicato con foglio  
n. 5208 del 24 novembre u.s. si trasmette la si-  
tuazione mensile automezzi della Legione CC. RR.  
di Padova.-

d'ordine  
p. IL CAPO DI STATO MAGGIORE a.p.m.  
IL SOTTOCAPO DI S.M.  
(Ten. Col. G. Piacentini)

*L. Piacentini*

Following letter ref 5208 of 24 Nov 45.  
we forward the transport situation of  
the C. RR. at Padua.







|   |                           |             |   |       |
|---|---------------------------|-------------|---|-------|
| " | Guzzi 500                 | CC.RR.0180  | " | 6821  |
| " | Guzzi 500                 | CC.RR.0195  | " | 6830  |
| " | Alice 500                 | CC.RR.senza | " | 6822  |
| " | Penel. 500                | -----       | " | 6823  |
| " | Penel. 500                | -----       | " | 6829  |
| " | Penel. 500                | -----       | " | 6824  |
| " | P.M.W.                    | -----       | " | senza |
| " | Pianchi 500               | -----       | " | 6834  |
| " | Gilera 500                | Targ.Provv. | " | senza |
| " |                           | CC.RR.0198  | " | "     |
| " | P.V.W. 350                | CC.RR.0097  | " | "     |
| " | Pianchi 500               | CC.RR.0103  | " | "     |
| " | Guzzi 500                 | CC.RR.0180  | " | "     |
| " | Guzzi 500                 | CC.RR.0190  | " | "     |
| " | Bianchi 500               | CC.RR.0195  | " | "     |
| " | Guzzi 250                 | CC.RR.0206  | " | "     |
| " | Sertum 250                | CC.RR.0204  | " | "     |
| " | W.S.U. - Targa definitiva | -----       | " | "     |
| " |                           | CC.RR.5519  | " | "     |
| " | Pianchi 500               | CC.RR.5523  | " | "     |
| " | Gilera 250                | CC.RR.5527  | " | "     |
| " | W.S.U.                    | CC.RR.5531  | " | "     |
| " | Zundap 750                | CC.RR.5534  | " | "     |
| " | W.S.U.                    | CC.RR.5533  | " | "     |
| " | Gilera 500                | CC.RR.5538  | " | "     |
| " | Alice 500                 | CC.RR.5543  | " | "     |
| " | Gilera 600                | CC.RR.5546  | " | "     |
| " | Guzzi 500                 | CC.RR.5549  | " | "     |
| " | Benel                     | CC.RR.5578  | " | "     |
| " | B.M.W.                    | CC.RR.5514  | " | "     |
| " | Murg.Guzzi                | Targa prov. | " | "     |
| " | " Benel.                  | CC.RR.0065  | " | "     |
| " | "                         | senza.      | " | "     |
| " | Aut.Fiat. 1100            | CC.RR.5506  | " | "     |
| " | " 1100                    | CC.RR.5503  | " | "     |
| " | " 1500                    | CC.RR.5502  | " | "     |
| " | " 508                     | CC.RR.5504  | " | "     |
| " | " Union                   | CC.RR.5501  | " | "     |
| " | " 508                     | CC.RR.5505  | " | "     |
| " | " 1100                    | CC.RR.5525  | " | "     |
| " | " 508                     | CC.RR.5522  | " | "     |
| " | Lancia Ap.                | CC.RR.5536  | " | "     |
| " | Fiat 1100                 | CC.RR.5545  | " | "     |
| " | " 1100                    | CC.RR.5526  | " | "     |
| " | " 508                     | CC.RR.5532  | " | "     |
| " | " 500                     | CC.RR.5596  | " | "     |
| " | " 1100                    | CC.RR.5598  | " | "     |



[illegible]



|   |                  |                  |   |       |
|---|------------------|------------------|---|-------|
| " | M.A.V.           | 100.PP.5507      | ! | 6825  |
| " | Spa 30           | 100.PP.5509      | ! | 6828  |
| " | Bremas           | 100.PP.5510      | ! | 6827  |
| " | OPSL             | 100.PP.5511      | ! | 6831  |
| " | Pist 626         | 100.PP.5517      | ! | senza |
| " | Bugiat 314       | 100.PP.5518      | ! | "     |
| " | Citroen          | 100.PP.5525      | ! | "     |
| " | Pist 621         | 100.PP.5546      | ! | "     |
| " | OPSL             | 100.PP.senza     | ! | "     |
| " | Krupp            | !senza           | ! | "     |
| " | Krupp            | !targa provv.    | ! | "     |
| " |                  | ! UD.5438        | ! | "     |
| " | Krupp            | ! UD.5832        | ! | "     |
| " | Word.            | ! 03.PP.0215     | ! | "     |
| " | Hansa 10f        | ! 00.PP.0213     | ! | "     |
| " | Pist 621         | ! 00.PP.0093     | ! | "     |
| " | Word.            | ! 00.PP.0216     | ! | "     |
| " | Autoambul. OPSEL | ! targa definit. | ! | "     |
| " |                  | ! 00.PP.5527     | ! | "     |

AUTOPRATTORI

|          |             |   |   |
|----------|-------------|---|---|
| Spa M.40 | ! R.E.8367  | ! | " |
| "        | ! R.E.8376  | ! | " |
| "        | ! R.E.10220 | ! | " |
| "        | ! R.E.7755  | ! | " |
| "        | ! R.E.7767  | ! | " |

AUTOMEZZI DI AUTOMEZZI ORGANIZZATI IN USO AL BATTAGLIONE MOBILE

|                   |              |   |   |
|-------------------|--------------|---|---|
| Autoc. Ford       | ! L.536685   | ! | " |
| "                 | ! L.5319743  | ! | " |
| "                 | ! L.4824575  | ! | " |
| "                 | ! L.529228   | ! | " |
| "                 | ! L.4726987  | ! | " |
| Camionet. Stander | ! M.52253921 | ! | " |
| Autoblindo Humex  | ! H8359      | ! | " |
| "                 | ! P.118257   | ! | " |
| "                 | ! P.133374   | ! | " |
| "                 | ! P.134248   | ! | " |
| "                 | ! P.133242   | ! | " |
| "                 | ! P.133252   | ! | " |
| "                 | ! P.133211   | ! | " |
| "                 | ! P.118286   | ! | " |



L. 35 L. 35 L. 35 L. 35 L. 35 L. 35 L. 35 L. 35 L. 35 L. 35 L. 35 L. 35

R. B. 1059  
R. B. 1734  
R. B. 1949  
R. B. 1961  
R. B. 2464  
R. B. 1677  
R. B. 1983  
R. B. 1424  
R. B. 1956  
R. B. 2093  
R. B. 1594  
R. B. 1589

(I).

Sprovvisti della regolamentare  
etichetta tricolore perchè ri-  
chiesta e non ancora pervenuta.

Passova, li 20 novembre 1945



IL MAFIOTORE D'ALLEN MAFIATTORE  
-ANTONIO MONTEBORDO-



L. 35  
L. 35  
L. 35  
L. 35  
L. 35  
L. 35  
L. 35  
L. 35  
L. 35  
L. 35

R.E.1949  
R.E.1961  
R.E.2464  
R.E.1677  
R.E.1983  
R.E.1424  
R.E.1956  
R.E.2093  
R.E.1594  
R.E.1589

(I).  
Sprovvisi della regolamentare  
etichetta tricolore perchè ri-  
chiesta e non ancora pervenuta.

Pudova, la 20 novembre 1945

IL MAGGIORE D'ARMIA  
=Antonio Montecchi=



Allegato n.2

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI PADOVA  
 =Ufficio Amm./ne=Sez. II<sup>a</sup>=Magazzino=

SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI-RIEPILOGO PER TIPI COMPRESI AUTOVEICOLI BR. e US.

|                                                                                                 |     | Moto<br>cicli | Autoveh-<br>ture. | Autocar-<br>ri. | Autoveicoli speciali<br>Autoambu-<br>lanze. | Auto-<br>blindo | Carri<br>armati |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|-------------------|-----------------|---------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ORGANICO                                                                                        |     |               |                   |                 |                                             |                 |                 |
| CARICO ITALIANI                                                                                 |     | 39            | 41                | 22              | 1                                           | =               | 12              |
| " BRITANNICI                                                                                    |     | -             | -                 | 6               | -                                           | 8               | -               |
| Totale carico                                                                                   | "G" | -             | -                 | 5               | -                                           | -               | -               |
|                                                                                                 | "B" | 39            | 41                | 23              | 1                                           | 8               | 12              |
| Totale automezzi versati<br>dopo l'ultimo ordine di<br>assegnazione (soltanto italia-<br>ni)    |     | -             | -                 | -               | -                                           | -               | -               |
| Totale automezzi ricevuti<br>dopo l'ultimo ordine di as-<br>segnazione (soltanto italia-<br>ni) |     | -             | -                 | -               | -                                           | -               | -               |

Padova, li 20-II-1945.



IL MAGGIORE D'AMM. RELATORE  
 =Antonio ~~2305~~=



4 MEHE V HAR 294 QVR 2

FROM B T A 111630A

TO 13 CORPS FOR ST

INFO 5 B L U (UDINE) C SEC SIB (TRIESTE)

BT

133/6 G . UNCLASSIFIED . CONFIRMING CONVERSATION YOUR

D A D T AND G2 SD THIS HQ . ONE . PLEASE DEL

FOLLOWING TO ITALIA N VEH PK S A C I L E . CAR F I A T

QTY 1 LORRIES 5 TON QTY 3

TRAILERS QTY 2 . TWO . CAR O P E L QTY 1

WILL BE COLLECTED UNDER ARRANGEMENTS

THIS HQ AND LT T E R R Y

BT

RPTN 4 294 QVR 2 111630 13 5 BLU C SEC 133/6 G

DADT G2 SD SACILE 1 5 3 2 OPEL 1 TERRY

SENT WGD B1

12 DEC 1945

2304

AS 17/12

Ah  
2000

AR/47

7810



Subject: Transport - 517 Gd Bn.

5 British Liaison Unit,  
GTF.  
11 Dec 45.

AG/47/9

517 Italian Guard Bn.

1. You are required to collect one 15-cwt GB Bedford truck, No 4765170 from 67 A Tk Bgt at MUSTERS (map ref 51871) as soon as possible.
2. The receipt voucher for the above-mentioned vehicle will be forwarded to No 35 PS Section, GTF.
3. Authority for the above release is Main 13 Corps signal 893/334 of 6 Dec 45.
4. Please confirm action taken, to this HQ.

RA/13

  
Major,  
DAMON.

Copy to: 35 PS Section, GTF.  
(Ref 35/13/5060 of 10 Dec 45).

2303



JJKE V JJTT NR 1235 P QVR 6

A. MOV TO VILLACH 081100A

TO. (1) MOV UDINE (2) MOV 13 CORPS

W. (3) MOV BTA (4) MOV VENICE (5) 21 MTPK (6) MMIA LO ATTD HQ  
5 TERRITORIAL REGION 201 AREA

VIL/930. UNCLASSD. TRAIN 7530 DEPARTED VILLACH 081015 EMPTY RTC  
044909 ONLY EPD 92683 AND 1 OTHER RE 109279 ONLY VENICE. MFO  
94021 UDINE. VEHs 11357 AND 11003 OTHERS FOR CASARSA MOV, BTA MOV  
3/620 OF 21 NOV REFERS. THIS COMPLETES CASARSA VEH PROGRAMME.  
REGRET COMPLETION AS ADVISED IN ERROR OUR SIGNAL VIL/922 OF 07

IN W/T 1620 RC

folio.3.

*See also folio 61.*



785020

ARMY FORM C2136 (Small)

## MESSAGE FORM

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                                                                              |                        |                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|
| Call                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Srl. No.   | Priority                                                                                     | Trans: in Instructions | 2                                            |
| ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                                                                              |                        |                                              |
| FROM<br>(A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Originator | Date - Time of Origin                                                                        | OFFICE DATE STAMP      |                                              |
| RE OPS MAIN 13 CORPS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            | 051845A                                                                                      |                        |                                              |
| For Action                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                                                                                              |                        |                                              |
| TO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            | Message Instructions GR                                                                      |                        |                                              |
| (W) For Information (INFO)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                                                                                              |                        |                                              |
| (1) G(SD) Main HQ 13 Corps                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                                                                                              |                        |                                              |
| (2) 5 B.L.U.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            | (3) 10 Mech Egt Pl RE                                                                        |                        |                                              |
| Originator's No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                                                                              |                        |                                              |
| 523/1 (.) Unclassified (.) 12 Mech Egt Pl will hand in ITL office trailer number 4741861 to ITL Veh Pk SAGILE B8408 (.) Pt X order should state veh handed over to 5 BLU in accordance with para 9 (g) AFHQ directive AG 386.3 (AE)-0 dated 2 Oct (.) Since this trailer has never actually been transferred to 10 Mech Egt Pl 12 Pl will arrange hand in |            |                                                                                              |                        |                                              |
| THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS { EXCEPT WIRELESS                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            | IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER |                        | ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY |
| Signed Capt MR Harris.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            | Signed                                                                                       |                        | Normal                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                                                                              |                        | (1) BY Hand                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                                                                              |                        | Time System Op.                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                                                                              |                        | THI or TOR                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                                                                              |                        | Time cleared                                 |

1632/GHQP



INDIRIZZO DEL RITORNO 5° Reparto SITUAZIONE E INSIELE AUTOMEZZI  
 DISLOCAZIONE Basiliano (Udine)  
 COMANDO ITALIANO DI DIPENDENZA Comando Militare Territ. - Udine

All. n.º 1 al t. n.º 1/16-8p

ORGANICO (per  
FORZA PRESTATA)

Automezzi in dotazione alla data del giorno 9 del mese di Gennaio 1946 ! Automezzi versati al reparto ! Automezzi ricevuti dal P.V. !  
 riparazioni dopo l'invio del ! dell'ultima situazione !

| Categoria<br>e<br>Tipo     | Numero<br>di<br>targa | Nº<br>Etichetta<br>parabrezza | Tipo | Numero<br>di<br>targa | Nº<br>Etichetta<br>parabrezza | Ente al<br>quale so-<br>no stati<br>inviati | Tipo | Numero<br>di<br>targa | Nº<br>Etichetta<br>parabrezza | P.V.<br>al quale<br>sta<br>rice- |
|----------------------------|-----------------------|-------------------------------|------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|------|-----------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| <u>Veicoli :</u>           |                       |                               |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>ALCE 500</u>            | 2598                  | 8214                          |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>" 500</u>               | 8599                  | 8215                          |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>BMW (1)</u>             | 102101                | - mancante                    |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>Autovetture:</u>        |                       |                               |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>FINT. 1100 (1)</u>      | 119110                | - mancante                    |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>" 1100</u>              | 0978                  | 8218                          |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>Autocarri :</u>         |                       |                               |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>FINT. 666-B</u>         | 2546                  | 8220                          |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>" 666-N (1)</u>         | 406451                | - mancante                    |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>" 666-N</u>             | 2577                  | 8222                          |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>I.F.D/80 - N</u>        | 2520                  | - mancante                    |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>LANCIA 5/Ru - N</u>     | 2512                  | 8224                          |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>" " - N</u>             | 2569                  | 8225                          |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>Autom. Spec.</u>        |                       |                               |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |
| <u>Autobus - FINT. 618</u> | 2500                  | 8219                          |      |                       |                               |                                             |      |                       |                               |                                  |

(1) - Inefficienti

N.B. - Le etichette mancanti sono state richieste e si è in attesa di assegnazione. -



Alleg. n° 1 al t. n° 1/16.89 / 8/572 del 12/1/946

FORZA PRESENTE . . . . .

0722 Comando Militare Territ. - Udine

|            |                              |                                            |  |
|------------|------------------------------|--------------------------------------------|--|
| la data    | Automezzi versati al reparto | Automezzi ricevuti dal P.V.E. dopo l'invio |  |
| canale 946 | riparazioni dopo l'invio del | dell'ultima situazione                     |  |
|            | l'ultima situazione          |                                            |  |

[illegible]

no state richieste e si è in attesa di assegnazione. -



N°/di

SITUAZIONE IN ESILE AUTOMEZZI  
RIPILOGO PER TIPI COMPRESI AUTOMEZZI BR e US

Alleg. n° 2 al foglio n° 1/161

|                                                                                          |            | ! Motocicli !<br>! (1) ! | ! Autovetture !<br>! (2) ! | ! Autocarri !<br>! (3) ! | ! Automezzi Speciali !<br>! Autobus ! | ! |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| Organico                                                                                 |            | 3                        | 2                          | 8                        |                                       |   |
| CARICO                                                                                   | Italiani   | 2                        | 2                          | 6                        | 1                                     |   |
|                                                                                          | Britannici | 1                        |                            |                          |                                       |   |
|                                                                                          | Tedeschi   |                          |                            |                          |                                       |   |
| TOTALE CARICO<br>(5)                                                                     | "G"        |                          |                            | 5                        |                                       |   |
|                                                                                          | "B"        | 3                        | 2                          | 1                        | 1                                     |   |
| Totale automezzi versati<br>dopo l'ultima situazione<br>(soltanto italiani)              |            |                          |                            |                          |                                       |   |
| Totale automezzi ricevuti dopo<br>l'ultimo ordine di assegnazione<br>(soltanto italiani) |            |                          |                            |                          |                                       |   |

(1) - Compresi motocarrozzette e motofurgoncini ecc.

(2) - Compresi autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q.li). -

(3) - Autocarri oltre il peso di 10 q.li. -

(4) - Autobus, autoambulanze, autofrigoriferi, carri armati L ed M, carri officina, carri artigli.

(5) - Specificare con la lettera "G" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automezzi a benzina.



Alleg. n° 2 al foglio n° 1/161-8/ 5151 del 12/1/346

| ! Motocicli !  | ! Autoveicoli ! | ! Autocarri ! | ! Autoveicoli Speciali ! | ! (4) ! |
|----------------|-----------------|---------------|--------------------------|---------|
| ! (1) !        | ! (2) !         | ! (3) !       | ! Autobus !              | ! !     |
| 3              | 2               | 8             |                          |         |
| 2              | 2               | 6             | 1                        |         |
| motocicli<br>1 |                 |               |                          |         |
|                |                 |               |                          |         |
|                |                 | 5             |                          |         |
| 3              | 2               | 1             | 1                        |         |
|                |                 |               |                          |         |
|                |                 |               |                          |         |
| opo            |                 |               |                          |         |
| ione           |                 |               |                          |         |

e e rosso furgoncini ecc.

autofurgoncini, ad autocarri leggeri (sino a 10 q.li). -  
di 10 q.li.- }

autofrigriferi, carri armati L ed M, carri officina, carri artiglieri rimorchiati. -  
 La lettera "G" gli autototomezzi a gasolio; con la lettera "B" gli autototomezzi a benzina.



COMANDO ITALIANO DI DIPENDENZA - *Comando Militare Territoriale - Molise* -

ORGANICO (personal  
FORZA PRESENTE .

|                                                                                  |                                                                                     |                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Automezzi in dotazione alla data<br>del giorno 9 del mese <u>Gennaio</u><br>1946 | Automezzi versati al Reparto<br>riparazioni dopo l'invio del<br>l'ultima situazione | Automezzi ricevuti dal P.V.E.<br>via dell'ultima situazione |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|

[illegible]

**Commander**



## SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI

Alleg.n° \_\_\_\_\_ al f.n° \_\_\_\_\_ 8/5/2 del \_\_\_\_\_

Parco Veicoli Efficienti  
acileORGANICO (personale) 20  
FORZA PRESENTE 11

PENDENZA - Comandante Militare Territoriale - Molise -

| alla data | Automezzi versati al Reparto | Automezzi ricevuti dal P.V.E. dopo l'in- | NOTE |
|-----------|------------------------------|------------------------------------------|------|
| Gennaio   | riparazioni dopo l'invio del | vio dell'ultima situazione               |      |
| 1946      | l'ultima situazione          |                                          |      |

| N°<br>etichetta<br>parabrezza | Tipo     | Numero<br>di<br>targa | N° Etichetta<br>parabrezza | Inte al<br>quale<br>sono<br>stati<br>inviati | Tipo | Numero<br>di<br>targa | N° Etichetta<br>parabrezza | P.V.E. dal<br>quale sono<br>stati<br>ricevuti | N° ordi<br>ne di<br>asse-<br>gnazio<br>ne del<br>la<br>M.M.I.A. |
|-------------------------------|----------|-----------------------|----------------------------|----------------------------------------------|------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 6446                          |          |                       |                            |                                              |      |                       |                            |                                               |                                                                 |
| 0295                          |          |                       |                            |                                              |      |                       |                            |                                               |                                                                 |
|                               | Fiat 621 | R.E. 0196391          | 6279                       | V° Reparto<br>Riparar.                       |      |                       |                            |                                               |                                                                 |



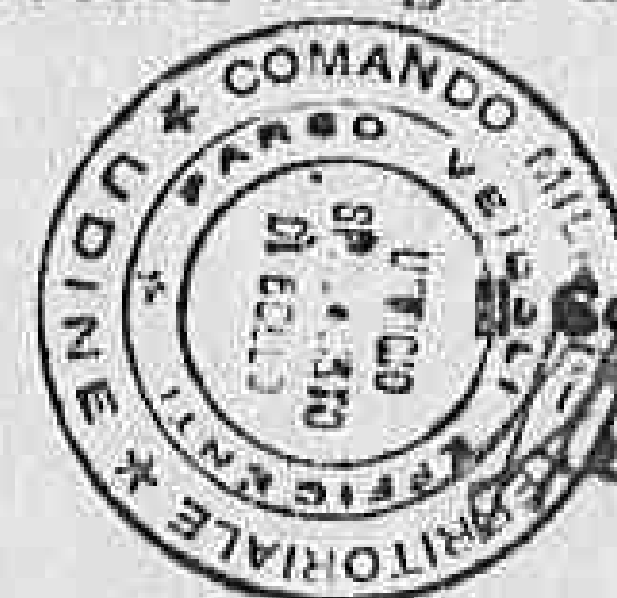
Comandante del Reparto



SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI Alleg. n° \_\_\_\_\_ al foglio n° \_\_\_\_\_  
 RIPILOGO PER TIPI COMPRESI AUTOVEICOLI BR e US

|                                                                                           |            | MOTOCICLI<br>(1) | AUTOVETTURE<br>(2) | AUTOCARRI<br>(3) | Automezzi Speciali |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|--|
| ORGANICO                                                                                  |            | 1                | 1                  | 1                |                    |  |
| CARICO                                                                                    | Italiani   | 1                | 1                  | /                |                    |  |
|                                                                                           | Britannici |                  |                    |                  |                    |  |
|                                                                                           | "G"        |                  |                    |                  |                    |  |
| TOTALE CARICO<br>(5)                                                                      | "E"        | 1                | 1                  | /                |                    |  |
| Totale automezzi versati dopo<br>1ª ultima situazione (soltanto<br>italiani)              |            | /                | /                  | 1                |                    |  |
| Totale automezzi ricevuti dopo<br>1º ultimo ordine di assegnazione<br>(soltanto italiani) |            | /                | /                  | /                |                    |  |

- 1) Compresi motocarrozzette e motofurgoncini ecc.
- 2) Compresi autosamaneini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q.li)
- 3) Autocarri oltre il peso di 10 q.li
- 4) Autobus, autoambulanze, autofrigeriferi, carri armati L ed M carri officina, carri artiglieria
- 5) Specificare con la lettera "G" gli automezzi a gasolio, con la lettera "E" gli automezzi a benzina



Comandante del



|                                           | MOTOCICLI<br>(1) | AUTOVETTURE<br>(2) | AUTOCARRI<br>(3) | Automezzi Speciali (4) |
|-------------------------------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------------|
| CO                                        | 1                | 1                  | 1                | 1                      |
| Italiani                                  | 1                | 1                  | 1                | 1                      |
| Britannici                                |                  |                    |                  |                        |
| "G"                                       |                  |                    |                  |                        |
| "B"                                       | 1                | 1                  | 1                | 1                      |
| versati dopo<br>ne (soltanto<br>italiani) | 1                | 1                  | 1                | 1                      |
| ricevuti dopo<br>assegnazione             | 1                | 1                  | 1                | 1                      |

**Comandante del Reparto**

John. H. ...



All. g. n° 1 al r. n° 3089

ORGANICO (p. 10)  
FORZA PRESTI

|                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Automezze versati al reparto  |                             |
| ripereazioni dopo l'invio del | Automezze ricevuti dal P.V. |
| l'ultima situazione           | dell'ultima situazi         |

[illegible]



29 Commissione Recupero

All. g. n° 1 al t. n° 3089 / S. 5/2 del 15-10-1945

EDIZIONE Comando Militare Territoriale di Udine

ORGANICO (personale) 22  
FORZA PRESTITE 23

[illegible]

| No<br>Etichetta<br>brezza | Tipo | Numero<br>di<br>targa | No Etichetta<br>para<br>brezza | Ente al quale so-<br>no stati<br>inviati | Tipo | Numero<br>di<br>targa | No Etichetta<br>para<br>brezza | P.V.E. dal quale sono<br>stati ricevuti | No d'Ordine di<br>assegnazione della<br>M.N.I.A. |
|---------------------------|------|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------------|------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 5884                      |      |                       |                                |                                          |      |                       |                                |                                         |                                                  |
|                           |      |                       |                                |                                          |      |                       |                                |                                         |                                                  |
|                           |      |                       |                                |                                          |      |                       |                                |                                         |                                                  |
| 399                       |      |                       |                                |                                          |      |                       |                                |                                         |                                                  |
| 883                       |      |                       |                                |                                          |      |                       |                                |                                         |                                                  |
|                           |      |                       |                                |                                          |      |                       |                                |                                         |                                                  |
| 1400                      |      |                       |                                |                                          |      |                       |                                |                                         |                                                  |
| 5885                      |      |                       |                                |                                          |      |                       |                                |                                         |                                                  |
| 5886                      |      |                       |                                |                                          |      |                       |                                |                                         |                                                  |
| -                         |      |                       |                                |                                          |      |                       |                                |                                         |                                                  |
| 1403                      |      |                       |                                |                                          |      |                       |                                |                                         |                                                  |
|                           |      |                       |                                |                                          |      |                       |                                |                                         |                                                  |
|                           |      |                       |                                |                                          |      |                       |                                |                                         |                                                  |

In 2ª edizione  
provisoria auto

! "2200  
! provvisoria auto  
ferro speciale  
non ancora  
assegnato-



E/di

SITUAZIONE MENSILE AUTOMEZZI Alleg. n° 2 al foglio n°  
RIEPILOGO PER TIPI COMPRESI AUTOVICOLI BR e US

|                                                                                          |            | ! Motocicli ! | ! Autovetture ! | ! Autocarri ! | ! Automezzi ! |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
|                                                                                          |            | ! (1) !       | ! (2) !         | ! (3) !       | ! Trattore !  | ! Autofficina ! |
| Organico                                                                                 |            | !             | !               | !             | !             | !               |
| CARICO                                                                                   | Italiani   | !             | !               | !             | !             | !               |
|                                                                                          | Britannici | !             | !               | !             | !             | !               |
|                                                                                          |            | !             | !               | !             | !             | !               |
| TOTALE CARICO<br>(5)                                                                     | "G"        | !             | !               | !             | !             | !               |
|                                                                                          | "B"        | !             | !               | !             | !             | !               |
| Totale automezzi versati<br>dopo l'ultima situazione<br>(soltanto italiani)              |            | !             | !               | !             | !             | !               |
| Totale automezzi ricevuti dopo<br>l'ultimo ordine di assegnazione<br>(soltanto italiani) |            | !             | !               | !             | !             | !               |

(1)-Compresi motocarrozzette e motofurgoncini ecc.

(2)-Compresi autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q.li).-

(3)-Autocarri oltre il peso di 10 q.li.-

(4)-Autobus, autoambulanze, autofrigoriferi, carri armati L ed M, carri officina, carri er

(5)-Specificare con la lettera "G" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli au



SITUAZIONE IN ESILE AUTOMOTOREZZI Alleg. n° 2 al foglio n° 3089 S/5/2 del 15-10-745  
 RIPILOTTO PER IPI COMPRESI AUTOVETICOLI BR e US

|            | ! Motocicli ! | ! Autovetture ! | ! Autocarri ! | ! Automezzi Speciali (4) ! |                 |     |     |
|------------|---------------|-----------------|---------------|----------------------------|-----------------|-----|-----|
|            | ! (1) !       | ! (2) !         | ! (3) !       | ! Grattore !               | ! Autofficina ! | ! ! | ! ! |
|            | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |
|            | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |
| enti       | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |
|            | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |
| nni ci     | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |
|            | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |
|            | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |
|            | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |
|            | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |
| ti         | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |
| ne         | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |
| ti)        | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |
| uti dopo   | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |
| egolazione | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |
| ti)        | !             | !               | !             | !                          | !               | !   | !   |

zzette e motofurgoncini ecc.

ncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 q/li).-

peso di 10 q/li.-

anze, autofrigoriferi, carri armati L ed M, carri officina, carri artiglieri, rimorchi. 2298

lettera "G" gli automezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automezzi a benzina.-



Alt. 35.40 1 al f. 1102

ORGANICO (per  
FORZA PRESENTE

|                                        |                                  |
|----------------------------------------|----------------------------------|
| Automezzi in dotazione alla data:      | Automezzi versati al reparto :   |
| giorno 9 del mese di <u>dicembre</u> : | riparazioni dopo l'invio del :   |
|                                        | l'ultima situazione :            |
|                                        | Automezzi ricevuti dal P.V. E. : |
|                                        | dell'ultima situazione :         |

[illegible]



Alleg. n° 1 al f. n° 1102 /S/5/2 d. 1°6/1/1946

ORGANICO (personal) 12 12  
FORZA PRESENTE .....

| data  | Automezzi versati al reparto | Automezzi ricevuti dal P.V.E. dopo l'invio dell'ultima situazione | Nota |
|-------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------|
| embre | riparazioni dopo l'invio del |                                                                   |      |
| mbre  | l'ultima situazione          |                                                                   |      |

[illegible]

IL CAPO UFFICIO  
D. Regg. G. Salazar

2297



L/di

SITUATION 2. MESSILE AUTOMOTOREI Alleg. n° 2 al foglio n°  
 RIPILOGO PER IPI COMPRESI AUTOMOTOREI BR e US

|                                                                                          |            | ! Motocicli ! | ! Autoveicoli ! | ! Autocarri ! | ! Automezzi ! |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
|                                                                                          |            | (1)           | (2)             | (3)           |               |
| Organico                                                                                 |            | !             | !               | !             | !             |
| C A R I C O                                                                              | Italiani   | !             | 2               | !             | !             |
|                                                                                          | Britannici | !             | !               | !             | !             |
|                                                                                          |            | !             | !               | !             | !             |
| TOTALE CARICO<br>(5)                                                                     | ( "G"      | !             | !               | !             | !             |
|                                                                                          | ( "B"      | !             | 2               | !             | !             |
| Totale automezzi versati<br>dopo l'ultima situazione<br>(soltanto italiani)              |            | !             | !               | !             | !             |
| Totale automezzi ricevuti dopo<br>l'ultimo ordine di assegnazione<br>(soltanto italiani) |            | !             | !               | !             | !             |

(1)-Compresi motocarrozzette e motofurgoncini ecc.

(2)-Compresi autocamioncini, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 Q/li).-

(3)-Autocarri oltre il peso di 10 Q/li.-

(4)-Autobus, autoambulanze, autofrigoriferi, carri armati L ed M, carri officina, carri art.

(5)-Specificare con la lettera "G" gli automotomezzi a gasolio; con la lettera "B" gli auto





Alleg. n<sup>c</sup>

2

also in

1102

5/5/2 del

8/1/1946

! Potocicli

(1)

Autoversura

(2)

Autocarr

(E)

Automated Special

11

2

2

dop o

azione

tte e rotofurgoncini ecc.

ni, autofurgoncini, ed autocarri leggeri (sino a 10 Q/11).—

eso di 10 Q/Li.-

e, autofrigoriferi, carri armati L ed M, carri officina, carri artiglieri, rimorchi. -  
Lettera "G" gli automotomezzi a gasolio; con la lettera "B" gli automotomezzi a benzina. -

2296

## IL CAPO UFFICIO

STANLEY S. FRIEDMAN

Chas





SUBJECT:- Standardisation of "D" Vehicles

HQ 2 District OAF  
2353G(SD2)

5 Dec 45

6 Brit Arm Div  
7 AGR  
59 Area  
217 Area  
218 (Special) Area  
60 Sub-Area  
3 BLU  
1 BLU  
5 BLU  
4 BLU

1. Attached at Appendices "A", "B", and "C" are lists of makes and types of "D" Vehicles including MJs which will not be repaired on reaching Class III or lower conditioned.

2. Units holding vehicles of the types listed will demand replacements when these makes and types become Class III conditioned. It is appreciated that this may result in an increased demand which every effort will be made to meet.

3. Attached at Appendix "D" is a list of makes and types in very short supply and in which a global shortage exists. These will be repaired in all cases except when definitely in Class VI condition.

GPO/ys

INTERNAL DISTRIBUTION.

Q  
ORD  
Camp

2295

*for 6th (Amphibious)*  
Major General,  
Commanding 2 District.



3 BLU  
1 BLU  
5 BLU  
4 BLU

1. Attached at Appendices "A", "B", and "C" are lists of makes and types of "D" vehicles including MCs which will not be repaired on reaching Class III or lower conditioned.

2. Units holding vehicles of the types listed will demand replacements when these makes and types become Class III conditioned. It is appreciated that this may result in an increased demand which every effort will be made to meet.

3. Attached at Appendix "D" is a list of makes and types in very short supply and in which a global shortage exists. These will be repaired in all cases except when definitely in Class VI condition.

*for GFC (Camp)*  
Major General,  
Commanding 2 District.

GFC/ys

INTERNAL DISTRIBUTION.

Q  
ORD  
Camp

2295

ENCLOSURE



COPY

APPENDIX "A" TO GHO/8022/7/8/9(AE)  
DATED 28 Nov 45

Part I

Schedule of Obsolete and Obsolescent types of "B" Vehicles which will be condemned for disposal when in Cl III or lower condition.

ALL CONTRACTS AFFECTED

| <u>TYPE</u>               | <u>MAKE</u>        |
|---------------------------|--------------------|
| Motor cycles, folding     | Excelsior          |
| Motor cycles, solo        | See Part II below  |
| Motor cycles, combination | Indian             |
| (all body types)          | B.S.A.             |
|                           | Norton             |
| Cars 6 str 6x4            | Morris             |
| Cars 4x2 Lt Arm           | Standard           |
| Cars 4x2 Lt Recon         | Humber Mk I and II |
| Ambulances 2 str 4x2      | Chevrolet          |
|                           | Dodge              |
| Ambulances 4 str 4x2      | Ford               |
|                           | Bedford            |
| Ambulances 4 str 6x4      | Morris             |
|                           | Morris Brittain    |
|                           | Morris             |
| Amphibian 5 cwt 4x4       | Ford               |
| Vans 8 cwt 4x2 GS         | Commer             |
|                           | Ford               |
| Trucks 8cwt 4x2 f/f w/t   | Chevrolet          |
|                           | Ford (Brit)        |
|                           | Ford (Can)         |
|                           | Humber             |
|                           | Morris             |
|                           | Humber             |
|                           | Morris             |
| Trucks 8 cwt 4x4 f/f w/t  | Chevrolet          |
|                           | Dodge              |
|                           | Ford (Brit)        |
|                           | Ford (Can)         |
|                           | Humber             |
|                           | Morris             |
|                           | Chevrolet          |
|                           | Dodge              |
|                           | Humber             |
|                           | Morris             |
| Trucks 8 cwt 4x4 GS       |                    |
|                           |                    |
| Trucks 10 cwt 4x4 GS      | Dodge              |

2297



229

/2.....

(all body types)

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Cars 6 str 6x4               | B.S.A.             |
| Cars 4x2 Lt Arm              | Norton             |
| Cars 4x2 Lt Reece            | Morris             |
|                              | Standard           |
|                              | Humber Mk I and II |
| Ambulances 2 str 4x2         | Chevrolet          |
|                              | Dodge              |
|                              | Ford               |
|                              | Bedford            |
|                              | Morris             |
|                              | Morris Brittain    |
|                              | Morris             |
| Ambulances 4 str 6x4         | Ford               |
| Amphibian 5 cwt 4x4          | Commer             |
|                              | Ford               |
| Vans 8 cwt 4x2 GS            | Chevrolet          |
|                              | Ford (Brit)        |
|                              | Ford (Can)         |
|                              | Humber             |
|                              | Morris             |
|                              | Humber             |
|                              | Morris             |
| Trucks 8cwt 4x2 f/f w/t      | Chevrolet          |
|                              | Ford (Brit)        |
|                              | Ford (Can)         |
|                              | Humber             |
|                              | Morris             |
|                              | Chevrolet          |
|                              | Dodge              |
|                              | Humber             |
|                              | Morris             |
| Trucks 8 cwt 4x4 GS          | Dodge              |
|                              | Dodge              |
|                              | Morris             |
|                              | Austin             |
|                              | Dodge Fargo        |
|                              | Austin             |
|                              | Bedford            |
|                              | Commer             |
|                              | Morris             |
|                              | Morris             |
|                              | Bedford            |
| Trucks 10 cwt 4x4 GS         |                    |
| Vans 10 cwt 4x4 f/f w/t      |                    |
| Vans 10 cwt 4x2 GS           |                    |
| Vans 10/15 cwt 4x4           |                    |
| Vans 12 cwt 4x2 GS           |                    |
| Vans 12 cwt 4x2 Dual control |                    |
| Vans 15 cwt 4x2 GS           |                    |



-2-

| <u>TYPE</u>                             | <u>MAKE</u>                         |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| Vans 15 cwt 4x2 GS                      | Ford<br>Commer                      |
| Trucks 15 cwt 4x2 GS                    | Austin<br>Commer                    |
| Trucks 15 cwt 4x2 4/T                   | Bedford<br>Morris                   |
| Trucks 15 cwt 4x2 Water                 | Morris                              |
| Vans 1 ton 4x2 GS                       | Ford<br>Morris                      |
| Vans 1 ton 4 x 2 GPO                    | Ford                                |
| Lorries 10 ton 4x2 GS                   | Morris                              |
| Van 30 cwt 4x2 GPO                      | Austin<br>Bedford<br>Ford<br>Morris |
| Lorries 30 cwt 4x2 GS                   | Morris                              |
| Lorries 30 cwt 4x2 Dual Control         | Thornycroft<br>Commer               |
| Lorries 30 cwt 4x2 GS                   | Ford                                |
| Lorries 30 cwt 4 x 2 Stores (loss Bins) | Bedford<br>Morris                   |
| Lorries 30 cwt 4x2 Tipping              | Morris                              |
| Lorries 30 cwt 4x2 Disinfecter          | Bedford                             |
| Lorries 30 cwt 4x2 Arm d/Tk             | Chevrolet<br>Dodge<br>Ford<br>GMC   |
| Lorries 30 cwt 4x4 GS                   | Chevrolet                           |
| Lorries 30 cwt 4x4 GS W/Winch           | Chevrolet<br>Morris                 |
| Lorries 30 cwt 4x4 d/Tk<br>Portee 2 pdr | Morris                              |
| Lorries 30 cwt 6x4 B/Down Lt            | Morris                              |
| Lorries 30 cwt 6x4 Winch                | Morris                              |



|                                         |                                    |
|-----------------------------------------|------------------------------------|
| Trucks 15 cwt 4x2 Water                 | Morris                             |
| Vans 1 ton 4x2 GS                       | Ford                               |
| Vans 1 ton 4 x 2 GPO                    | Morris                             |
| Lorries 10 ton 4x2 GS                   | Ford                               |
| Van 30 cwt 4x2 GPO                      | Morris                             |
| Lorries 30 cwt 4x2 GS                   | Austin Bedford Ford Morris         |
| Lorries 30 cwt 4x2 Dual Control         | Morris                             |
| Lorries 30 cwt 4x2 GS                   | Thornycroft Commer                 |
| Lorries 30 cwt 4 x 2 Stores (less Bins) | Ford                               |
| Lorries 30 cwt 4x2 Tipping              | Bedford Morris                     |
| Lorries 30 cwt 4x2 Disinfecter          | Morris                             |
| Lorries 30 cwt 4x2 Arm'd 1/1k           | Bedford                            |
| Lorries 30 cwt 4x4 GS                   | Chevrolet Dodge Ford GMC Chevrolet |
| Lorries 30 cwt 4x4 GS W/Winch           | Chevrolet Morris                   |
| Lorries 30 cwt 4x4 1/1k Portee 2 pdr    | Morris                             |
| Lorries 30 cwt 6x4 B/Down Lt            | Morris                             |
| Lorries 30 cwt 6x4 Winch                | Morris                             |
| Lorries 30 cwt 6x4 GS                   | Morris Crossley                    |
| Lorries 30 cwt 6x4 GS W/Winch           | Morris                             |
| Lorries 30 cwt 6x4 Office               | Morris                             |
| Lorries 30 cwt 6x4 Stores (Binned)      | Morris                             |
| Lorries 30 cwt 6x4 Stores (less Bins)   | Morris                             |
| Lorries 30 cwt 6x4 Water                | Morris                             |

2293

/3.....



-3-

| TYPE                                   | MAKE                                                     |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Lorries 30 cwt 6x4 Machinery Type D Lt | All makes                                                |
| Lorries 2 ton 4x2 GS                   | Bedford<br>Ford                                          |
| Lorries 3 ton 4x2 GS                   | GMC (Type L.C.X. ~ 504)<br>Karrick<br>Morris             |
| Lorries 3 ton 4x2 Bread carrying       | Albion                                                   |
| Lorries 3 ton 4x2 Fuel and Water       | Bedford                                                  |
| Lorries 3 ton 4x2 L.L.B.               | Albion                                                   |
| Lorries 3 ton 4x2 Water 350 gall       | Bedford                                                  |
| Lorries 3 ton 4x4 Fuel and Water       | Bedford                                                  |
| Lorries 3 ton 6x4 Bridge Track         | Albion<br>Leyland                                        |
| Lorries 3 ton 6x4 LLB                  | Albion                                                   |
| Lorries 3 ton 6x4 SBC                  | ALB<br>Albion<br>Karrick<br>Leyland<br>Albion<br>Leyland |
| Lorries 3 ton 6x4 T & SB               | Leyland                                                  |
| Lorries 3 ton 6x4 Plotter              | Leyland                                                  |
| Lorries 3 ton 6x4 Recorder             | Albion<br>Crossley<br>Guy                                |
| Lorries 3 ton 6x4 Derrick              | Leyland<br>Leyland                                       |
| Lorries 3 ton 6x4 Sound Ranging        | Crossley<br>Guy                                          |
| Lorries 3 ton 6x4 GS                   | GMC (Type L.C.X. 354)<br>Chevrolet<br>Thornston          |
| Lorries 3 ton 6x6 GS                   | GMC (Type L.C.X. 353) LOKAL 353                          |
| Transporters 13 ton 6x4                | Mack                                                     |
| Transporters 15 ton 6x4                | White                                                    |
| Transporters 16 ton 6x4 + 4            | Seammell                                                 |



|                                    |                                                                            |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Lorries 3 ton 4x2 L.L.B.           | Albion                                                                     |
| Lorries 3 ton 4x2 Water 350 gall   | Bedford                                                                    |
| Lorries 3 ton 4x4 Fuel and Water   | Bedford                                                                    |
| Lorries 3 ton 6x4 Bridge Track     | Albion<br>Leyland                                                          |
| Lorries 3 ton 6x4 LLD              | Albion                                                                     |
| Lorries 3 ton 6x4 SSG              | AEC<br>Albion<br>Kerrier<br>Leyland<br>Albion<br>Leyland                   |
| Lorries 3 ton 6x4 T & SB           | Leyland                                                                    |
| Lorries 3 ton 6x4 Plotter          | Leyland                                                                    |
| Lorries 3 ton 6x4 Recorder         | Albion<br>Crossley<br>Guy                                                  |
| Lorries 3 ton 6x4 Derrick          | Leyland<br>Leyland                                                         |
| Lorries 3 ton 6x4 Sound Ranging    | Crossley<br>Guy                                                            |
| Lorries 3 ton 6x4 GS               | GMB (Type ATIX 354)<br>Chevrolet Thornton<br>GMB (Type LCKWX 353) LCKW 353 |
| Transporters 13 ton 6x4            | Black                                                                      |
| Transporters 15 ton 6x4            | White                                                                      |
| Transporters 16 ton 6x4 + 4        | Scammell                                                                   |
| Transporters 18 ton 6x4            | Black<br>White                                                             |
| Transporters 18 ton 6x4 Recovery   | White                                                                      |
| Transporters 20 ton 6x4+4 Recovery | Scammell                                                                   |
| Transporters 20 ton 6x4+8 Recovery | Scammell                                                                   |

2292

/4.....



- 4 -

| TYPE                   | MAKE    |
|------------------------|---------|
| Tractors 6 x 4 Lt AA   | Morris  |
| Tractors 6 x 4 FA      | Morris  |
| Tractors 6 x 4 6 ton   | Leyland |
| Trailer 15 cwt 2 wh GS |         |
| Trailer 15 cwt 2 wh AA |         |
| Instrument             |         |
| Kapok                  |         |
| Water 180 gal          |         |

Also on non-WD type vehicles (locally purchased, impressed, requisitioned and acquired) EXCEPT:

Cars of 10 and higher HP  
Lorries 6 ton GS and over

## PART II

All motor cycles, solo, will be condemned for disposal on reaching class III or lower condition with the following exceptions: (See Note 2)

| TYPE             | MAKE                                                                        |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 125 cc Lt Weight | James<br>Royal Enfield                                                      |
| 350 cc           | Ariel (see Note 1)<br>Matchless                                             |
| 500 cc           | BSA (see Note 1)<br>Norton (except specified contracts in Part II)<br>Ariel |

NOTE 1 - Motor cycles supplied against the following contracts when requiring repair involving more than minor adjustments, will be downgraded to Class III

| Make  | Contract No | Cat Ref | Type of Mach |
|-------|-------------|---------|--------------|
| Ariel | C.5111      | 1       | 500 cc       |
| "     | C.7372      | 2       | 500 cc       |
| "     | C.7372      | 3       | 350 cc       |
| "     | C.7372      | 5       | 500 cc       |
| "     | C.7372      | 6       | 350 cc       |
| BSA   | C.7370      | 25      | 600 cc       |
| "     | C.7370      | 26      | 500 cc       |
| "     | C.7370      | 27      | 350 cc       |



Also on non-VN type vehicles (locally purchased, impressed, requisitioned and acquired) EXCEPT:

Cars of 10 and higher HP  
Lorries 6 ton GS and over

PART II

All motor cycles, solo, will be condemned for disposal on reaching, class III or lower condition with the following exceptions: (See Note 2)

| TYPE             | MAKE                                                                        |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 125 cc Lt Weight | James<br>Royal Enfield                                                      |
| 350 cc           | Ariel (see Note 1)<br>Matchless                                             |
| 500 cc           | BSA (see Note 1)<br>Norton (except specified contracts in Part II)<br>Ariel |

NOTE 1 - Motor cycles supplied against the following contracts when requiring repair involving more than minor adjustments, will be downgraded to Class III

| Make              | Contract No   | Cat Ref | Type of Mach |
|-------------------|---------------|---------|--------------|
| Ariel             | C.5111        | 1       | 500 cc       |
| "                 | C.7372        | 2       | 500 cc       |
| "                 | C.7372        | 3       | 350 cc       |
| "                 | C.7372        | 5       | 500 cc       |
| "                 | C.7372        | 6       | 350 cc       |
| BSA               | C.7370        | 25      | 600 cc       |
| "                 | C.7370        | 26      | 500 cc       |
| "                 | C.7370        | 27      | 350 cc       |
| "                 | C.7370        | 28      | 350 cc       |
| Royal Enfield OHV | C.7374        | 4       | 500 cc       |
| "                 | C.8620        | 13      | 500 cc       |
| "                 | All contracts | -       | Various      |
| Triumph           | C.7828        | 5       | 500 cc       |
| "                 | C.8575        | 8       | 500 cc       |
| "                 | C.5678        | 16      | 549 cc       |
| "                 | C.5467        | 17      | 549 cc       |

2997

Indian Solo All contracts  
NOTE 2 - All Triumph motor cycles types SW will be condemned for disposal when requiring replacement engines as well as when in Class III or lower condition.



Appendix "B" to GHO/8022/7/8/9(AE)  
dated 28 Nov 45

Schedule of Obsolete & Obsolescent Types of  
"B" Vehicles which will be condemned for  
disposal when in Class II or lower condition.  
Specified Contracts only affected

-----

| Type                       | Make          | Contract Nos                                                                                                                                                                               |
|----------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorcycles, Solo          | Norton 500 cc | 14274                                                                                                                                                                                      |
| Cars Lt Recce              | Dodge         | V.4046                                                                                                                                                                                     |
| Cars Lt Recce 4x2          | Morris Mk.I   | T.1420                                                                                                                                                                                     |
| Ambulances, 4 str, 4x2     | Austin        | A.1445, V.3622, 3813,<br>V.3922, 3988                                                                                                                                                      |
| Trucks 15 cwt 4x2 GS       | Bedford       | V.3733, T.8102                                                                                                                                                                             |
| Trucks 15 cwt 4x2 GS       | Fori          | V.3078, 3861, 3917, 4026,<br>4213, 4433, 4067, 4089,<br>4150                                                                                                                               |
| Trucks 15 cwt 4x2 GS       | Guy           | T.763, 770, 2953, 3131,<br>V.3218, 3366, 3504, 4528,<br>4851, T/8103, V3428, 2869                                                                                                          |
| Trucks 15 cwt 4x2 GS       | Morris        | V.2952, 2624, 2695, 2741,<br>2773, 2781, 2819, 2850,<br>2911, 2951, 3033, 3095, 3315,<br>3294, 3364, 3428, 3478, 3504,<br>3505, 3611, 3989, 4032, 4566,<br>D88024, T/8955, V3057,<br>3099. |
| Trucks 15 cwt 4x2 Office   | Morris        | V.3068, 3115, 3320, 3464,<br>3611, 3958, T/8955, 4105                                                                                                                                      |
| Lorries 30 cwt 4x2 Petrol  | Bedford       | V.3541                                                                                                                                                                                     |
| Lorry 3 ton 4x2 Recruiting | Commer        | V.4942                                                                                                                                                                                     |
| Lorry 3 ton 4x2 GS         | Dodge         | (V.K. 62) Supply/Mech 2017                                                                                                                                                                 |
| Lorry 3 ton 4x2 GS         | Leyland       | V.3602, 3837                                                                                                                                                                               |
| Lorry 3 ton 4x2 GS         | Thornycroft   | V.3601, 2567, C.1853, 2299                                                                                                                                                                 |
| Lorry 3 ton 4x2 GS         | Albion        | V.3301                                                                                                                                                                                     |
| Lorry 3 ton 4x2 Horsebox   | Morris        | V.3818, 4007, 2871.                                                                                                                                                                        |



|                                      |             |                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cars Lt Recce 4x2                    | Morris Mk.I | T.1420                                                                                                                                                                                     |
| Ambulances, 4 str, 4x2               | Austin      | A.1445, V.3622, 3813,<br>V.3922, 3988                                                                                                                                                      |
| Trucks 15 cwt 4x2 GS                 | Bedford     | V.3733, T.8102                                                                                                                                                                             |
| Trucks 15 cwt 4x2 GS                 | Ford        | V.3078, 3861, 3917, 4026,<br>4213, 4433, 4067, 4089,<br>4150                                                                                                                               |
| Trucks 15 cwt 4x2 GS                 | Guy         | T.763, 770, 2953, 3131,<br>V.3218, 3366, 3504, 4528,<br>4851, T/8103, V3428, 2869                                                                                                          |
| Trucks 15 cwt 4x2 GS                 | Morris      | V.2952, 2604, 2695, 2741,<br>2773, 2781, 2819, 2850,<br>2911, 2951, 3033, 3095, 3315,<br>3294, 3364, 3428, 3478, 3504,<br>3505, 3611, 3989, 4032, 4566,<br>D88024, T/8955, V3057,<br>3099. |
| Trucks 15 cwt 4x2 Office             | Morris      | V.3068, 3115, 3320, 3464,<br>3611, 3958, T/8955, 4105                                                                                                                                      |
| Lorries 30 cwt 4x2 Petrol            | Bedford     | V.3541                                                                                                                                                                                     |
| Lorry 3 ton 4x2 Recruiting           | Commer      | V.4942                                                                                                                                                                                     |
| Lorry 3 ton 4x2 GS                   | Dodge       | (V.K. 62) Supply/Mech 2017                                                                                                                                                                 |
| Lorry 3 ton 4x2 GS                   | Leyland     | V.3602, 3837                                                                                                                                                                               |
| Lorry 3 ton 4x2 GS                   | Thornycroft | V.3601, 2567, 0.1853, <b>2298</b>                                                                                                                                                          |
| Lorry 3 ton 4x2 GS                   | Albion      | V.3301                                                                                                                                                                                     |
| Lorry 3 ton 4x2 Horsebox             | Morris      | V.3818, 4007, 2871.                                                                                                                                                                        |
| Lorry 3 ton 6x4 GS                   | A.E.O.      | V.2355, 2960, 3062, 3165,<br>3529, 3754                                                                                                                                                    |
| Lorry 3 ton 6x4 GS                   | Albion      | V.1977, 2109, 2290, 2744,<br>2991, 3103, 3283, 3560, 3727<br>3830, 3930, 3056, 3406.                                                                                                       |
| Lorry 3 ton 6x4 Broad Carrier Albion |             | V.2774.                                                                                                                                                                                    |

/2.....



-2-

| Type                               | Make        | Contract Nos                                                                    |
|------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Lorry 3 ton 6x4 GS                 | Karrier     | V.2556, 2643, 2993, 3104, 3283, 3422, 3522, 3605, 2135, 2319, 2556, 2892, 3605. |
| Lorries 3 ton 6x4 FDE              | Karrier     |                                                                                 |
| Lorry 3 ton 6x4 GS                 | Thornycroft | V.1835, 1853, 2291, 2617, 2765, 3105, 3522, 2992, 3283                          |
| Lorry 3 ton 6x4 GS                 | Leyland     | V.1733, 1959, 2134, 2168, 2284, 2553, 3746.                                     |
| Lorry 3 ton 6x4 Store (less bins)  | Thornycroft | V.1978, 2137, 2291, 2775, 2894, 2992, 3105, 3283, 3522.                         |
| Lorry 3 ton 6x4 FBE                | A.D.C.      | V. 3561.                                                                        |
| Lorry 3 ton 6x4 FBE                | Albion      | V.3406, 3103, 3283.                                                             |
| Lorry 3 ton 6x4 FBE                | Leyland     | V.3618.                                                                         |
| Lorry 3 ton 6x4 Wireless           | Guy         | G.3531.                                                                         |
| Tractor 3x2 for 3 ton semi-trailer | Scammell    | T.8289, 9763.                                                                   |
| Tractor 3x2 for 6 ton semi         | Scammell    | V.2977, 3152, T.5721, 6936                                                      |
| Trailer 15 cwt 2 wh Sterilizer     |             | T.3114                                                                          |
| Semi Trailer 3 ton 2 wh GS         | Scammell    | V.3564.                                                                         |
| Trailer 3 ton 2 wh Cable Drum      |             | T.3342                                                                          |
| Semi Trailer 6 ton 2 wh GS         | Scammell    | T.386, 9717                                                                     |



2284, 2553, 3746.

V.1978, 2137, 2291, 2775, 2894,  
2992, 3105, 3283, 3522.

V. 3561.

V.3406, 3103, 3283.

V.3618.

G.3531.

T.8289, 9763.

V.2977, 3152, T.5721, 6936

T.8114

V.3564.

T.3342

T.386, 9717

Lorry 3 ton 6x4 Store (less  
bins) Thornycroft

Lorry 3 ton 6x4 FDE A.E.C.

Lorry 3 ton 6x4 FDE Albion

Lorry 3 ton 6x4 FDE Leyland

Lorry 3 ton 6x4 Wireless Guy

Tractor 3x2 for 3 ton semi-  
trailer Scammell

Tractor 3x2 for 6 ton semi Scammell

Trailer 15 cwt 2 wh Sterilizer

Semi Trailer 3 ton 2 wh GS Scammell

Trailer 3 ton 2 wh Cable Drum

Semi Trailer 6 ton 2 wh GS Scammell

2289



Appendix 'C' to GH/8022/7/8/3(AE)  
dated 28 Nov 45

Schedule of types of 'B' Vehicles which will NOT be repaired when in Class III or lower condition. On reaching Class III or lower condition, all such vehicles will be returned to V.R.Ds, or other appropriate depots for storage. Units thus affected will demand replacements. In no circumstances will these vehicles be evacuated to the Ministry of Supply except those in Class VI condition.

ALL CONTRACTS AFFECTED

| Type                                 | Make                                                |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Motor cycles Solo 125 cc Lightweight | Royal Enfield                                       |
| Motor cycles Solo 125 cc Lightweight | James                                               |
| Cars 4 x 2 Lt Recce                  | Morris Mk I (except specified contracts in Part II) |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Cavalry Portee   | Morris                                              |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Office           | Ford (Brit)                                         |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Radio Link       | Morris (except specified contracts in Part II)      |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Recorder         | Bedford                                             |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Wireless         | Guy                                                 |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Wireless DF      | Morris                                              |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Chemical         | Morris                                              |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Steriliser       | Morris                                              |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 AA               | Bedford                                             |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 GS               | Chevrolet                                           |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 GS               | Ford (Brit)                                         |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 GS               | Ford (Can)                                          |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 GS               | Ford                                                |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 GS               | Guy                                                 |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 GS               | Guy                                                 |



| Type                                 | Make                                                |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Motor cycles Solo 125 cc Lightweight | Royal Enfield                                       |
| Motor cycles Solo 125 cc Lightweight | James                                               |
| Cars 4 x 2 Lt Recce                  | Morris Mk I (except specified contracts in Part II) |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Cavalry Portee   | Morris                                              |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Office           | Ford (Brit)                                         |
|                                      | Morris (except specified contracts in Part II)      |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Radio Link       | Bedford                                             |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Recorder         | Guy                                                 |
|                                      | Morris                                              |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Wireless         | Guy                                                 |
|                                      | Morris                                              |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Wireless DF      | Morris                                              |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Chemical         | Morris                                              |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 Steriliser       | Morris                                              |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 AA               | Bedford                                             |
|                                      | Chevrolet                                           |
|                                      | Ford (Brit)                                         |
|                                      | Ford (Can)                                          |
| Trucks 15 cwt 4 x 2 GS               | Ford                                                |
|                                      | Guy                                                 |
| Trucks 15 cwt 4 x 4 GS               | Guy                                                 |
| Lorry 30 cwt 4 x 4 Battery Slave     | Chevrolet                                           |
| Lorry 30 cwt 4 x 4 Wireless          | Chevrolet                                           |
| Lorry 30 cwt 4 x 4 Tipping w/winch   | Chevrolet                                           |
| Lorry 30 cwt 6 x 6 GS w/winch        | Dodge                                               |
| Lorry 3 ton 4 x 2 Disinfecter        | Austin                                              |
|                                      | Morris                                              |
|                                      | Bedford                                             |

2288



-2-

| Type                                                   | Make                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lorry 3 ton 4x2 Horse Box                              | Bedford<br>Morris (except specified contracts in Part II)                                                        |
| Lorry 3 ton 4x2 Searchlight                            | Guy<br>Thornycroft<br>Tilling Stevens                                                                            |
| Lorry 3 ton 4x2 GS                                     | Leyland<br>Thornycroft<br>Dennis<br>International<br>Mack                                                        |
| Lorry 3 ton 4x2 Platform                               | Austin                                                                                                           |
| Lorry 3 ton 4x2 Stores (Binned RASO)                   | Bedford<br>Gorris<br>Dodge<br>Ford                                                                               |
| Lorry 3 ton 4x4 Command HP Types A and C RHP All makes |                                                                                                                  |
| Lorry 3 ton 4x4 B/Down Med                             | Chevrolet<br>Ford                                                                                                |
| Lorry 3 ton 4x4 Store (Binned) RASO                    | Chevrolet<br>Ford                                                                                                |
| Lorry 3 ton 6x4 GS                                     | A.E.C.<br>Thornycroft (Petrol)<br>Albion IV 4<br>Leyland<br>Karrier<br>CMO<br>Ford<br>AEC<br>Crossley<br>Karrier |
| Lorry 3 ton 6x4 FBE                                    | AEC<br>Crossley<br>Karrier                                                                                       |
| Lorry 3 ton 6x4 Pontoon                                | AEC<br>Albion<br>Leyland                                                                                         |
| Lorry 3 ton 6x4 Searchlight                            | Crossley<br>Ford (Brit)<br>GHA                                                                                   |
| Lorry 3 ton 6x4 Meat Carrier                           | Thornycroft<br>Guy<br>Leyland                                                                                    |
| Lorry 3 ton 6x4 Store (less bins)                      | Albion<br>Thornycroft                                                                                            |

2287



|                                                        |                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lorry 3 ton 4x2 Platform                               | Austin                                                                                                             |
| Lorry 3 ton 4x2 Stores (Dinned PLSC)                   | Belford<br>Canner<br>Dodge<br>Ford                                                                                 |
| Lorry 3 ton 4x4 Command HP Types A and C RHP All makes |                                                                                                                    |
| Lorry 3 ton 4x4 B/Down Bed                             | Chevrolet<br>Ford                                                                                                  |
| Lorry 3 ton 4x4 Store (Dinned) RASC                    | Chevrolet<br>Ford                                                                                                  |
| Lorry 3 ton 6x4 GS                                     | A.E.C.<br>Thornycroft (Petrol)<br>Albion DY 1<br>Leyland<br>Karrrier<br>GEC<br>Ford<br>AEC<br>Crossley<br>Karrrier |
| Lorry 3 ton 6x4 FEE                                    |                                                                                                                    |
| Lorry 3 ton 6x4 Pontoon                                | AEC<br>Albion<br>Leyland                                                                                           |
| Lorry 3 ton 6x4 Searchlight                            | Crossley<br>Ford (Brit)<br>GEC                                                                                     |
| Lorry 3 ton 6x4 Mast Carrier                           | Thornycroft<br>Guy<br>Leyland                                                                                      |
| Lorry 3 ton 6x4 Store (less bins)                      | Albion<br>Thornycroft<br>Leyland                                                                                   |
| Lorry 3 ton 6x4 Printing Mk.I                          | Leyland                                                                                                            |
| Lorry 3 ton 6x4 Photomechanical Type No1               | Leyland                                                                                                            |
| Lorry 3 ton 6x4 Processing Type P.V.I.                 | Leyland                                                                                                            |

2287



- 3 -

| Type                                                 | Make                     |
|------------------------------------------------------|--------------------------|
| Lorry 3 ton 6 x 4 Auto Focussing Type CVI            | Leyland                  |
| Lorry 3 ton 6 x 4 Printing Light Type A              | Leyland                  |
| Lorry 3 ton 6 x 4 Printing Heavy Type C              | Leyland                  |
| Lorry 3 ton 6 x 4 Contact Printing                   | Leyland                  |
| Lorry 3 ton 6 x 4 Enlarger, Type CV3                 | Leyland                  |
| Lorry 3 ton 6 x 4 Darkroom (Rotary Dryer) Type FV5   | Leyland                  |
| Lorry 3 ton 6 x 4 Auto Processing Type FV3           | Leyland                  |
| Lorry 3 ton 6 x 4 Camera Type FV2                    | Thornycroft              |
| Lorry 3 ton 6 x 4 Darkroom Type FV2                  | Thornycroft              |
| Lorry 6 ton 4 x 4 + 2 G3                             | Ford                     |
| Lorry 10 ton 6 x 4 Printing Type MK2                 | Foden                    |
| Lorry 10 ton 6 x 4 Photomechanical Type No. 2        | Foden                    |
| Lorry 10 ton 6 x 4 Enlarging and Rectifying Type CV4 | Foden                    |
| Lorry 10 ton 6 x 4 Darkroom Type FV4                 | Foden                    |
| Tractors 4 x 4 + TK                                  | Guy<br>Chevrolet<br>Ford |
| Tractors 4 x 4 Lt AA                                 | Guy                      |
| Tractors 4 x 4 FA                                    | Guy                      |
| Tractors 4 x 4 Lt AA                                 | Chev<br>Ford             |
| Tractors 4 x 4 FA                                    | Ford                     |
| Trailers 10 cwt 2 wh D/F Type 'A' B02                |                          |
| Trailers 10 cwt 2 wh Lortar                          |                          |
| Trailers 10 cwt 2 wh Mortar Ann                      |                          |



Lorry 3 ton 6 x 4 Enlarger, Type CV3  
 Lorry 3 ton 6 x 4 Darkroom (Rotary Dryer) Type PV5  
 Lorry 3 ton 6 x 4 Auto Processing Type PV3  
 Lorry 3 ton 6 x 4 Camera Type PV2  
 Lorry 3 ton 6 x 4 Darkroom Type PV2  
 Lorry 6 ton 4 x 4 + 2 GS  
 Lorry 10 ton 6 x 4 Printing Type MX2  
 Lorry 10 ton 6 x 4 Photomechanical Type No. 2  
 Lorry 10 ton 6 x 4 Enlarging and Rectifying Type CV4  
 Lorry 10 ton 6 x 4 Darkroom Type PV4  
 Tractors 4 x 4 A Tk  
 Tractors 4 x 4 Lt AA  
 Tractors 4 x 4 FA  
 Tractors 4 x 4 Lt AA  
 Tractors 4 x 4 FA  
 Trailers 10 cwt 2 wh D/F Type 'A' BC2  
 Trailers 10 cwt 2 wh Lortar  
 Trailers 10 cwt 2 wh Mortar Ann  
 Trailers 15 cwt 2 wh Gas Chamber  
 Smoke Discharger  
 Pigeon Loft  
 Trailer 15 cwt 2 wh Pole Carrying  
 Trailer 15 cwt 2 wh Steriliser  
 Trailers 35 cwt 2 wh FBE  
 Trailers 2 ton 4 wh Sound Locator (less eqpt)  
 (Modified for carriage of beach roadway)  
 Trailers 2 ton 4 wh Predictor (less eqpt)  
 Height Finder (less eqpt)

Leyland

Leyland

Leyland

Thornycroft

Thornycroft

Ford

Foden

Foden

Foden

Foden

 Guy  
 Chevrolet  
 Ford

Guy

Guy

 Chev  
 Ford

Ford

2285



- 4 -

| Type                                          | Make             |
|-----------------------------------------------|------------------|
| Trailers 5 ton 4 wh Pontoon                   |                  |
| Trailers 5 ton 4 wh Smoke Generator Haslar HS |                  |
| Trailers 6 ton 4 wh Holdfast                  |                  |
| Semi Trailers 6 ton 2 wh GS (all types)       | Bedford Scammell |
| Amphibian 4 tons 8 x 8 GS                     | Morris           |
| Fire Engine 4 x 2                             | Leyland          |
| Van 12 cw 4 x 2 GS                            | Standard         |

2285



Appendix "D" to GHQ/8022/7/E/Q(AE)  
dated 28 Nov 45

Schedule of Types of "D" vehicles which are in short supply and which will invariably be repaired unless definitely in Class VI condition.

#### Cars 4x2 Lt Utility

4 str 4x2 Saloon  
4 str 4x2 Open  
4x4 Heavy Utility  
6 str 4x2  
5 cwt 4x4 Ford (except Type GP - ex Supply Mech 2324)  
Willys  
4x2 Ford Heavy Utility

Trucks 10 cwt Tracked GS  
15 cwt 4x2 Machinery fitted (all types)  
15 cwt 4x4 And Personnel  
15 cwt Half Tracked

Lorries 3 ton 4x2 Wireless (all types)

Lorries 3 ton 4x4 Caravan  
3 ton 4x4 Command (except H.P. Types A and C 12 H)  
3 ton 4x4 Office  
3 ton 4x4 Machinery fitted (all types, except '24 K.W.')  
3 ton 4x4 GS (all makes)  
3 ton 4x4 Wireless (all types)  
3 ton 4x4 Winch Carrier  
3 ton 6x4 Wireless (all types)  
6 ton GS and over (all types)  
6 ton Crane Turntable (all types)

Tractors 6x4 Breakdown Heavy  
6x4 Breakdown Heavy  
6x4 for 40 ton Trailer Diamond T.  
6x6 Medium  
6x6 Heavy Mack  
6x6 Breakdown Heavy

Trailers 40 ton Transporter (all types)  
Machinery fitted (all types)  
15 cwt 2 wh Workshop Servicing.

Trailers Mobile Bakery fitted (all types)  
7½ ton 6 wh Light Recovery.  
18 ton Low Loading  
20 ton Low Loading  
2 ton 4 wh Workshop Servicing

Semi Trailer 8 wh 30 ton Recovery

2287



2281

5 cwt 4x4 Ford (except Type GP - ex Supply Mech 2324)

Willys

4x2 Ford Heavy Utility

Trucks 10 cwt Tracked GS

15 cwt 4x2 Machinery fitted (all types)

15 cwt 4x4 Arm Personnel

15 cwt Half Tracked

Lorries 3 ton 4x2 Wireless (all types)

Lorries 3 ton 4x4 Caravan

3 ton 4x4 Command (except H.P. Types A and C 12 H)

3 ton 4x4 Office

3 ton 4x4 Machinery fitted (all types, except '24 X.W.')

3 ton 4x4 GS (all makes)

3 ton 4x4 Wireless (all types)

3 ton 4x4 Winch Carrier

3 ton 6x4 Wireless (all types)

6 ton GS and over (all types)

6 ton Crane Turntable (all types)

Tractors 6x4 Breakdown Heavy

6x4 Breakdown Heavy

6x4 for 40 ton Trailer Diamond T.

6x6 Medium

6x6 Heavy Mack

6x6 Breakdown Heavy

Trailers 40 ton Transporter (all types)

Machinery fitted (all types)

15 cwt 2 wh Workshop Servicing.

Trailers Mobile Bakery fitted (all types)

7½ ton 6 wh Light Recovery.

18 ton Low Loading

20 ton Low Loading

2 ton 4 wh Workshop Servicing

Semi Trailer 8 wh 30 ton Recovery

Transporters (all types except those listed in Appendix "A" Part I)

Cars Non WD Type over 16 h.p. specially allotted by War Office.

Amphibians 10 cwt Tracked GS; 2½ ton 6x6 GS (DUKW)

SUBJECT:- Classification of Italian Army Vehicles.

5 British Liaison Unit,  
CMT.

AO/47/5

8 Dec 45.

HQ, 5 Terr. Comd,  
(Udine).

Herewith attached, copy of Land Forces Sub Comm A.C.  
(MMIA) letter ST/1001 dated 4 Dec 45.

/is

Major,  
GSO II.

COPY.

SUBJECT:- Classification of Italian Army Vehicles.

ST/1001

Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)  
ROME

Tel : Rome 489081 Ext 526.

4 Dec 45.

To :- S.M.R.E. Ufficio Automobilismo.

1. Reference your 6/11122/Serv dated 21 Nov 45 and further to conversation I. Col ALOIA - Maj Miles.
2. It is agreed that small vans and trucks of Italian Army type and lower load - carrying capacity than 1 ton may now be considered as lorries (auto-carri) and not as passenger vehicles (autovetture), and held by units against their War Establishments of lorries.
3. In order not to reduce unduly the load carrying capacity of Tpt operating coys, however, it is considered that more than 4 light vans should be held in lieu of an equivalent number of lorries in any one transport platoon and it is suggested that a note to this effect be inserted on the detailed War Establishment of a transport platoon.



Major,  
GSO II.

/is

COPY.

SUBJECT:- Classification of Italian Army Vehicles.

ST/1001

Land Forces Sub Comm A.C. (MEMIA)  
ROME

Tel : Rome 489081 Ext 526.

4 Dec 45.

To :- S.M.R.E. Ufficio Automobilismo.

1. Reference your 6/11122/Serv dated 21 Nov 45 and further to conversation T. Col ALOIA - Maj Miles.

2. It is agreed that small vans and trucks of Italian Army type and lower load - carrying capacity than 1 ton may now be considered as lorries (auto-carri) and not as passenger vehicles (autovetture), and held by units against their War Establishments of lorries.

3. In order not to reduce unduly the load carrying capacity of Tpt operating coys, however, it is considered that more than 4 light vans should be held in lieu of an equivalent number of lorries in any one transport platoon and it is suggested that a note to this effect be inserted on the detailed War Establishment of a transport platoon.

for Lt. Col ALST,  
Land Forces Sub Comm A.C. (MEMIA.).

Copies to:- List "E"  
Internal :- G (WE).

C.

8 AQ/47 3  
 7 MENF V HAR 1219/20 IMMEDIATE QVR1  
IMPORTANT QVR6

(65)  
 FROM NOV TO VILLACH 071100A  
 TO NOV UDINE NOV 13 CORPS  
 INFO NOV BTA NOV VENICE 21 MT PARK  
RMIA LO ATT HQ 5 TERRITORIAL REGION 201 AREA  
 BT

VIL/922 UNCLASS  
 TRAIN 7530 DEPTD VILLACH  
 0/1015A . EPC 07024 ONLY EMPTY RTCS 905661  
 AND 10 OTHERS VENICE . 1 BOX 9 ITALIAN DPS  
 UDINE . VEHICLES 905661 AND 7 OTHERS CASARSA  
 NOV BTA NOV 3/920 21 NOV REFERS  
 THIS COMPLETES VEH PROGRAMME

REPTH 7 1219/20 OP QVR1 P QVR6

071100A 13 21

RMIA LO ATT 5 210// 201 VIL/922

7530 071015A ~~1015A~~ ~~071124~~ 705661

10 1 9 905661 /

3/920 21

SENT HA

.2282



