

ACC

10000 | 120 | 6180

AQ / 47 (51320) 4/4

TRANSPORT - ITALIAN

Sept. 7, 1946 - Jan. 27, 1947

4/4

TRANSPORT - ITALIAN

Sept. 7, 1946 . Jan. 27, 1947

2501
2662

RO/PI

29 GEN 1947

385

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

N. 1400/153. al Prot.D.M. Udine, li 27 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Bianchi Miles - tel. 8935 - Met. 600633302 -
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso
del Sig. BINOTTI Romano da FORALE D'ATTIMIS.-

ALL' A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =
Via Missionari

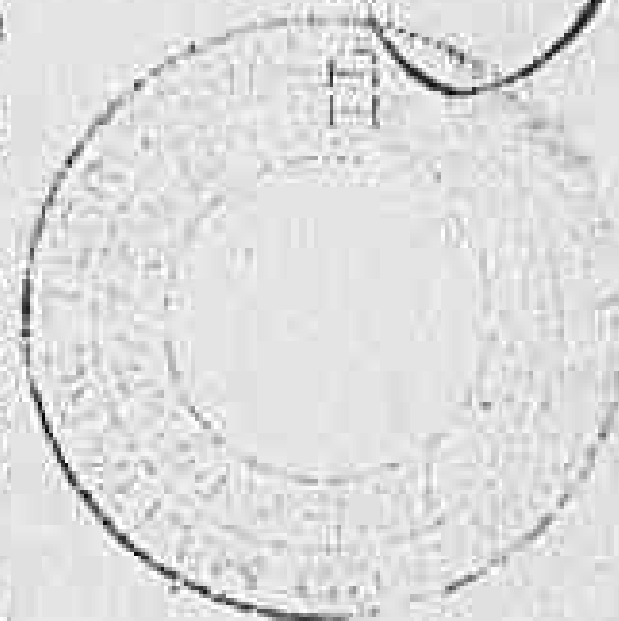
o, per conoscenza:

~~AL 5° B. I. U.~~

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per
conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il blocco
esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL DIR. C. C. (N. 153/154)
DIRETTORE

GREEN BY

N. 1450 / 758 di prot. D.M. Udine, li 27 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Bianchi Miles - tel. 8935 - mot. 60633302 -
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso
del Sig. BINOTTI Romano da FORANE D'ARTIMIS.-

ALL' A.M.G.
Ufficio Autotrasporti

3, per conoscenza:

~~ALL~~ 5^a B. M. U.

Risultato che l'automezzo in oggetto è gestito per
conto di ordeste A.M.G.-

Nonchè si tratta di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il blo-
co esistente sullo stesso da parte di ordeste A.M.G.-

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE
(M. S. S. S.)

SEEN BY	
GSO I	lib
GSO II	XX
DAA & QMG	AM
S. C. REME	SM
S. C. S. & T.	SP
E. C. ORD.	
CLERK	

2662

RO/21

29 GEN 1947

384

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

N. 1399/661 di prot.D.M. Udine, li 27 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Bianchi Miles - mot.6006311936 - tel.7565.-
- di accertata appartenenza dall'Esercito - in possesso
del Sig.GEORGIO Bruno da Fagagna.-

ALL' A.M.G.
Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

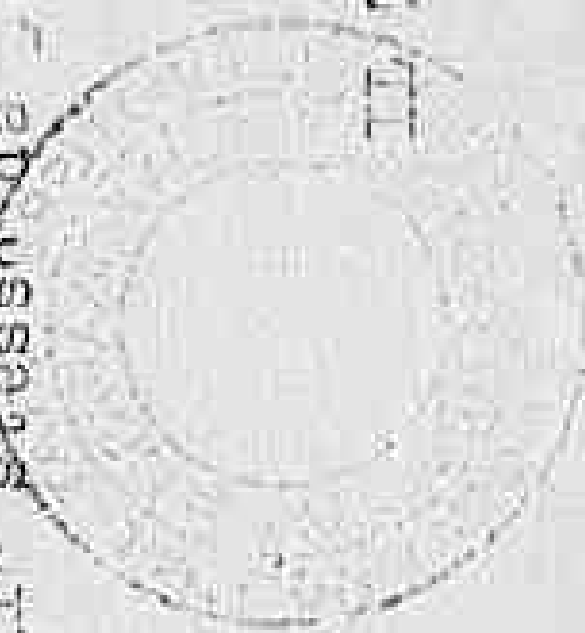
~~AL 59 B. M. U.~~

= L. D. I. N. E. =
Via Missionari

= L. D. I. N. E. =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per
conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il bloc-
co esistente sull' stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL TEN. COL. EMILIO DIAMETTORE
(in carica)

N. 1392/661

di Prot.D.M.

Udine, li 27 Gennaio 1947

OCCORRENZA: Autocarro Bianchi Miles - mot. 6006311936 - tel. 7565.-
" di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso
del Sig. GEORGE Bruno de Tagagnia.-

ALLA A.M.G.

Ufficio autotrasporti

o, per conoscenza:

ALL 5° B. L. U.

= U.D.I.N.E. =
Vice Missionari

= U.D.I.N.E. =

Resulto che l'automezzo in oggetto è gestito per
conto di ordeste A.M.G.-

Inchè si tratta di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il bloc-
co esistente sull' stesso da parte di ordeste A.M.G.-

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE
(M. Valuzzi)

2361

RO/rl

20 GEN 1947

COMANDO MILITARE TERRESTRIALE DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

1398/542- Udine, li 27 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Geltrane 50 met. 4590 - tel. 31547 - di accer-
tata appartenenza dell'Esercito - in possesso del
Sig. PEDON Attilio da Pordenone.-

ALM. A. M. G.

Ufficio autotrasporti

e, per conoscenza:

AL 50 E. L. U.

= U D I N E =
Via Missinieri

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per
conto di credito A.M.G.-

Perchè si tratta di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il bloc-
co esistente sullo stesso da parte di credito A.M.G.-

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE
(M. G. Saluzzi)

N. 1398/842- di Prot. D.M. Uscio, li 27 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Gairone 50 - mot. 4590 - tel. 31547 - di accer-
tata appartenenza dell'Esercito - in possesso del
Sig. FUDON Attilio da Pordenone.-

ALL' A.M.G.
Ufficio autotrasporti

= U.D.I.N.E. =
Via Cassanese

e, per conoscenza:

AL 5° B. L. U.

= U.D.I.N.E. =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per
conto di credito A.M.G.-

Perchè si tratti di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il bloc-
co esistente sullo stesso da parte di credito A.M.G.-

IN FIDELTÀ DEL DIRETTORE
(M. Baluzza)

2660

29 GEN 1947

RO/1

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

at Prov.D.M.

Udine, li

27 Gennaio 1947

341

ORC. T.T.C.

Autocarro Fiat 621 - met.000279 - tel.000479 - di
eccitata appartenenza dell'Esercito - in possesso
della Commissione Pontificia Assistenza di Udine.-

ALL' A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

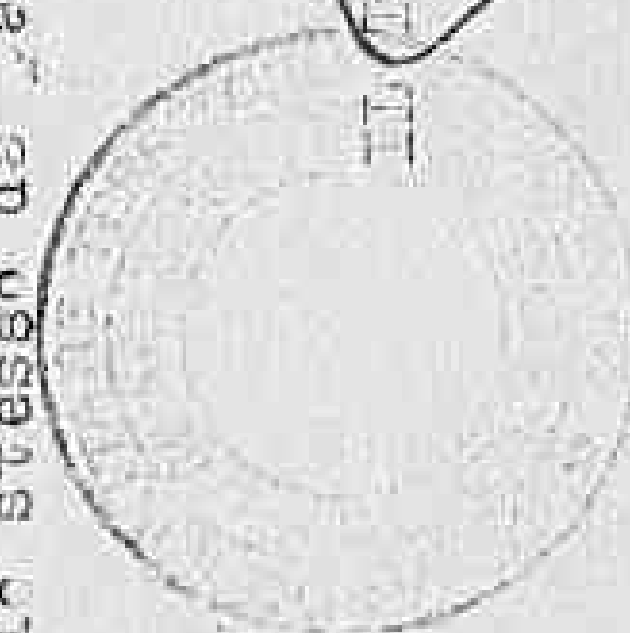
o, per conoscenza:

Al 5° B. M. U.

Risultando che l'automezzo in oggetto è gestito per

conto di credito A.M.G.-

Inchè si tratta di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il bloc-
co esistente sullo stesso da parte di credito A.M.G.-



IL DIR. COM. PONTIFICIA ASSISTENZA
(R. Meunier)

= U.D.I.N.E. =
Via Missionari

= U.D.I.N.E. =

N. 13921
di Prot.D.M. Udine, li

841

27 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro Fiat 621 - mot. 000279 - tel. 000479 - di
eccertata appartenenza dell'Esercito - in possesso
della Commissione Pontificia Assistenza di Udine.-

ALL' A.M.G.

Ufficio autotrasporti

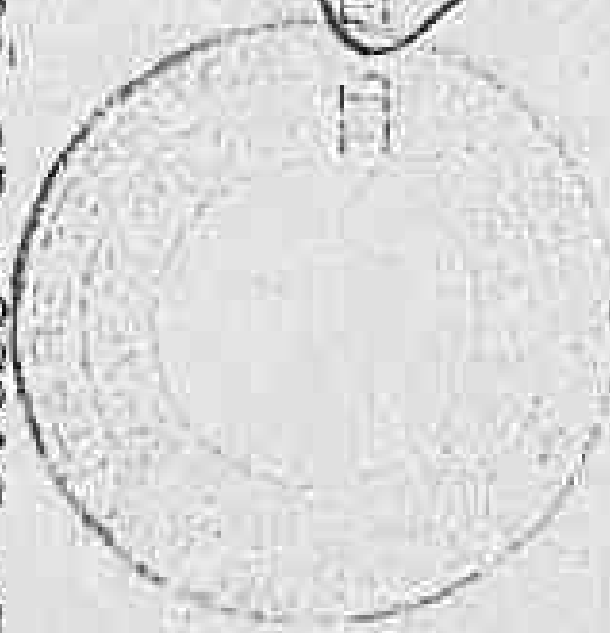
e, per conoscenza:

Al Sig. B. L. U.

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per
conto di ordine A.M.G.-

Inchè si tratti di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-
co esistente sullo stesso da parte di codeste A.M.G.-


IL DIR. PONTIFICIA COMMISSIONE ASSISTENZA
(R. Maluzze)

2959

RO/FL

29 GEN 1947

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

N. 1346 / 737 di prot. D.M. Udine, li 27 gennaio 1947

OCCORRENZA:

Autocarro Fiat 626 - motore n. 005767 - telaio n. 005402 -
di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso
della Cooperativa di Fiume Veneto.-

ALLA A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

Per conoscenza:

AL 5° B. I. U.

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per
conto di ordista A.M.G.-

Perchè si tratti di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.M.G., pregesi voler togliere il bloc-
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

IL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE
(Firma)

N. 1396

737 di Prot. D.M.

Udine, li 27 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro Fiat 626 - motore n. 005767 - telaio n. 005402 -
di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso
della Cooperativa di Pieve Veneta.-

ALLA A.M.G.

Ufficio Autoveicoli

per concessione:

AL 5° B. L. U.

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per
conto di credito A.M.G.-

Inchè si tratta di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.M.G., pregesi voler togliere il bloc-
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

IL GEN. G. CONVULLO DIRETTORE
(V. Aluzze)

2658

29 GEN 1947

- Direzione della Motorizzazione -

Udenc, li 27 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 626 - Mot.004092 - tel.003800 - di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso del Sig. RIZZARDI Pompeo da CHIOPALIS.-

AT 4.0.0.0

Ufficie - autoinspecti

2, PER CON-SOON22:

U. S. B. F. D.

U D I K E =
Vie West: nari

||
14
22
34
46
58
70
82

Resulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di c.d.osta A.M.G.--

poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., preghi voler tagliare il blocco esistente sullo stesso documento di codice A.M. 11.

THE POLYMER LETTERS DIRECTOR

785020

1395/787

di Prot.D.M.

Udine, li 27 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 626 - met.004092 - tel.003860 - di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso del Sig. RIZZATTI Pompeo da CHIOPRIS.-

ALL' A.M.G.
Ufficio Autotrasporti

o, per conoscenza:

AL 5° B. I. U.

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codeste A.M.G.-

Inchè si tratti di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codeste A.M.G.-

IL DIRIGENTE
(F. Saluzzi)

2557

379

- Direzione della Notorizzazione -

Q. 12. 12. 12. 12. 12.

Udome, Li
27 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 626 - motore n. 003202 - telsio n. 002048 - di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso del Sig. RIZIARATI Pompeo di CINEPINS. -

Unit 10: Auto Insurance

$$= \frac{U_{DIN} E}{V + e_{\text{imaginary}}}$$

b, per cm-scene:

A. D. B. J. U.

11
12
13
14
15
16
17

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di ordine A.I.G.-

Inchè si tratta di automezzi per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G. -

THE ATTORNEY GENERAL (3/27/73)

N. 1394/785

di Prot.D.M.

Udine, 11 27 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarzo Fiat 626 - motore n. 003202 - telaio n. 003048 -
di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso
del Sig. RIZZATTI Pompeo da CHIOPRIS.-

ALLA A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

o, per conoscenza:

~~AL~~ 5° B. L. U.

= U D I N E =
via Cassinari

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per
conto di ordine A.M.G.-

Inchè si tratti di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il blo-
cco esistente sull' stesso da parte di codesta A.M.G.-

IL DIR. GIOVANNINO DIRETTORE
(R. eluzze)

2656

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
UDINE PROVINCE

Tele : 1516 ext. 29

Ref. : TNP/33

SUBJECT: Ex Italian Army vehicles
released to Direzione Ripa-
razioni Automobilistiche

Transportation Division

28 January 1947

TO : 5 B L U

Attached letter dd. 23.1.47 from Consorzio Agrario Provinciale Udine, and English translation of it, refers.

1. Consorzio Agrario Provinciale Udine not agreeing on price requested for purchasing a vehicle from the Italian Army suggested restitution of same to Direzione Riparazioni Automobilistiche Udine.

2. It now appears that, such being the case, Direzione Riparazioni Automobilistiche will charge Consorzio 34,000 lire rent per month for use of this vehicle beginning from date same was assigned to Consorzio by Prefettura.

3. As AMG regulated the profits to be made by operating the Captured Enemy vehicles, and collected a ten per cent tax, the 34,000 lire desired by the Italian Army appears to be excessive. It is our opinion that if the Italian Army had to charge any rent at all they should not charge more than the 10 per cent charged by AMG.

4. We also believe that no extra charges ought to be paid for such vehicles if consignees do not agree to buy them specially in view of the very high prices fixed by the Italian Army valuating Commission.

5. Will you kindly take action accordingly informing us in return if the Italian Army has any particular instructions for such cases as the one now reported.

ezh/

Copy to: Prov. Comm. AMG.

30 GEN 1947

S E C R E T	
GSO I	QW
GSO II	
DAA & QMG	Wla
S. C. REME	

for
Capt. P. J. CANDLEANA
Prov. Transp. Officer
H. N. BRIGHT Lt., Col.
Provincial Commissioner

2 enclosures

SUBJECT: Ex Italian Army vehicles
released to Direzione Ripa-
razioni Automobilistiche

TO : 5 B L U

Attached letter dd.23.1.47 from Consorzio Agrario Provinciale Udine, and English translation of it, refers.

1. Consorzio Agrario Provinciale Udine not agreeing on price requested for purchasing a vehicle from the Italian Army suggested restitution of same to Direzione Riparazioni Automobilistiche Udine.

2. It now appears that, such being the case, Direzione Riparazioni Automobilistiche will charge Consorzio 34,000 lire rent per month for use of this vehicle beginning from date same was assigned to Consorzio by Prefettura.

3. As AMG regulated the profits to be made by operating the Captured Enemy vehicles, and collected a ten per cent tax, the 34,000 lire desired by the Italian Army appears to be excessive. It is our opinion that if the Italian Army had to charge any rent at all they should not charge more than the 10 per cent charged by AMG.

4. We also believe that no extra charges ought to be paid for such vehicles if consignees do not agree to buy them specially in view of the very high prices fixed by the Italian Army valuating Commission.

5. Will you kindly take action accordingly informing us in return if the Italian Army has any particular instructions for such cases as the one now reported.

ezh/

30 GEN 1947

Copy to:
Prov. Comm. AMG.

2 enclosures

S E C R E T	
GSO I	Qiv
GSO II	
DAA & CMC	ulu
I. C. REME	
S. C. S. & T.	2d
S. C. CPO.	
CLERKS	

P.J. Candleana
Capt. P. J. CANDLEANA
Prov. Transp. Officer
for H. N. BRIGHT Lt., Col.
Provincial Commissioner

2655

785020

CONSORZIO ARMAIATI PROVINCIALE DI BOVINE

Udine 23e 1. 1947

TO AMG Preda Bellica Office

U D I " E

As you know the Consorzio is the consignee for a SPA 38R truck assigned the 16th. June 1945 as per agreement.

A few months ago the Italian Army Administration requested us to make an offer to buy this vehicle. Our offer was for 150,000 lire but no reply came from the Italian Army Administration because in the mean time we were instructed by your Office that buying this vehicle a CEV assigned by AMG it could not be released and recovery of it by the Italian Army not allowed. Following this information we told as much to the Italian Army Administration.

Consequent to release of vehicle by AMG the Italian Army Administration with letter no. 64/M/6655 dated 2.1.47 informed us that they suggested Consorzio to buy the vehicle for 336,500 lire. A quite large amount of money. An official of ours was despatched to contact Maj. Fusco-Officer in Charge of Italian Army Recovery Unit concerned and to try to clear matters and remonstrate for price wanted as to height and at least higher more than half of prices practised by AMAR in the sale of Allied vehicles and therefore to fix things up for restitution of vehicle.

But surprisingly we found out that Consorzio had no convenience to return the vehicle because, this being the case, Consorzio would have been requested to pay a monthly rent of 34,000 lire for the truck, for every month we had possession of it beginning from the time vehicle was assigned us. Such a thing would have meant the return of the vehicle and a sum of money much above the one requested if we were going to buy it. (34,000 x 16 months equal to 544,000 lire!)

To Maj. Fusco's request - as no particulars of paying such a rent was mentioned on printed forms to filled by us and furnished by Direzione Rifornimenti Automobilistiche when first application for buying vehicle was sent in by us - our Official made following oppositions:

- 1) Instead of requesting Consorzio to pay a rent for vehicle - a premium should be due for the recovery of vehicle, abandoned by the Italian Army after the 8th, Sept. 43 and taken from the Germans on May 1st, 1945.
- 2) Consorzio, according to Provincial Orders, declared at the time possession of vehicle to Prefettura and afterwards signed an hire agreement with Ufficio Autotrasporti AMG paying a monthly amount for rent of the vehicle to a.m. Ufficio "trasporti", in relation of 10% of Transport Tariff, and fixed on the average of monthly kilometers and according to capacity of vehicle. Therefore if Consorzio had thought to have a priority for buying the vehicle it offered xxx for a reasonable price had in the same time the conviction to be entitled to give back same vehicle free from any further charge.

As you may understand faculty of AMG to make hire agreements for these CEVs (even if of ex Italian Army origin) and to enforce payment of a 10% of profits for vehicle operation, as a rent, is completely disregarded by the

one 16th June 1945 as per agreement.

A few months ago the Italian Army Administration requested us to make an offer to buy this vehicle. Our offer was for 160,000 lire but no reply came from the Italian Army Administration because in the mean time we were instructed by your office that buying this vehicle a CVT assigned by AMG it could not be released and recovery of it by the Italian Army not allowed. Following this information we told as much to the Italian Army Administration.

Consequent to release of vehicle by AMG the Italian Army Administration with letter no. 64/A/6555 dated 2.1.47 informed us that they suggested Consorzio to buy the vehicle for 556,500 lire. A quite large amount of money.

An official of ours was despatched to contact Maj. Fusco-officer in Charge of Italian Army recovery unit concerned and to try to clear matters and remonstrate for price wanted as to height and at least higher more than half of prices practised by ANAR in the sale of Allied vehicles and therefore to fix things up for restitution of vehicle.

But surprisingly we found out that Consorzio had no convenience to return the vehicle because, this being the case, Consorzio would have been requested to pay a monthly rent of 34,000 lire for the truck, for every month we had possession of it beginning from the time vehicle was assigned us. Such a thing would have meant the return of the vehicle and a sum of money much above the one requested if we were going to buy it. (34,000 x 15 months equal to 612,000 lire!)

To Maj. Fusco's request - as no particulars of paying such a rent was mentioned on printed forms to filled by us and furnished by Direzione Riparazioni Automobilistiche when first application for buying vehicle was sent in by us - our official made following oppositions:

- 1) Instead of requesting Consorzio to pay a rent for vehicle - a premium should be due for the recovery of vehicle, abandoned by the Italian Army after the 8th, Sept. 43 and taken from the Germans on May 1st, 1945.
- 2) Consorzio, according to Provincial Orders, declared at the time possession of vehicle to Prefettura and afterwards signed an hire agreement with Ufficio Autotrasporti AMG paying a monthly amount for rent of the vehicle to A.M. Ufficio "trasporti, in relation of 10% of Transport Tariff, and fixed on the average of monthly kilometers and according to capacity of vehicle. Therefore if Consorzio had thought to have a priority for buying the vehicle if offered kxxx for a reasonable price had in the same time the conviction to be entitled to give back same vehicle free from any further charge.

As you may understand faculty of AMG to make hire agreements for these CVTs (even if of ex Italian Army origin) and to enforce payment of a 10% of profits for vehicle operation, as a rent, is completely disregarded by the Italian Army Administration which, far away during the months of May and June 1945, comes in now pretending to change everything which was fixed up by AMG putting unforeseen requests and very heavy conditions contrary to agreements drawn between Consorzio and AMG.

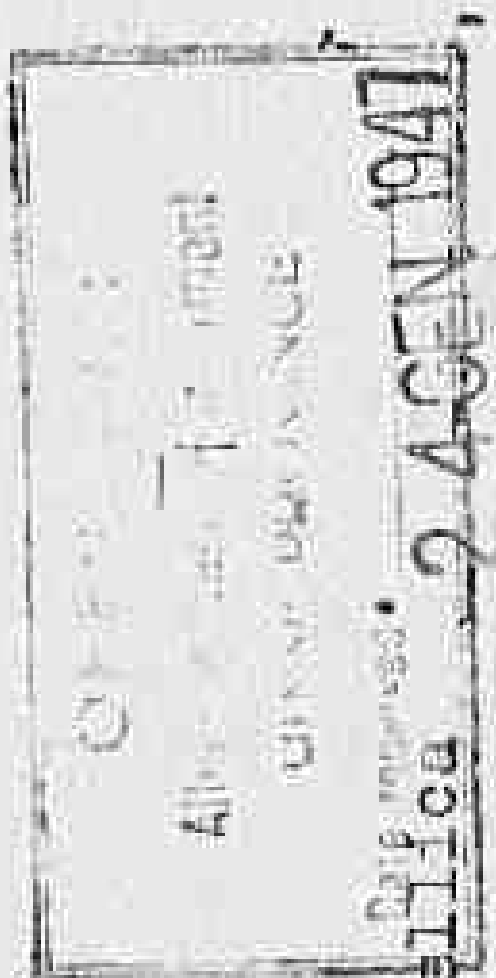
It goes without saying that if Consorzio should have known that such an heavy burden was going to be imposed, we would have renounced long ago to this vehicle or pretended to an additional quota of 14 lire on Official Transport Rates in view of the request to pay a supplementary ret for vehicle to the Italian Army Administration also (but this, of course would not have been allowed by ANG).

Calculating an average of 3000 Kilometers per month, considering the 34,000 lire requested for monthly rent of vehicle, cost of transport for kilometer should have had ben risen by 14 lire setting aside the money to be paid to Italian Army.

We are submitting the matter to you, and it is up to you to state and decide if the Italian Army has, or has not, the right to pretend this hire for the vehicle.

We remain etc etc

CONSORZIO AGRARIO PROVINCIALE DI UDINE



All'Ufficio Preda Bellifica
dell'A.M.G.

Udine, 23.1.1947
Via Grazzano N. 1 - Casella Postale N. 218
Direzione 15.47
Sede 3.05 - 6.34 - 16.83 - 18.37
Via Grazzano, 1
Prigioriero 3.92
Mag. Centrale 8.75 - Via G. Sabbadini, 2
Ssz. Orto 14.26 (Mercato Coperto) - Via Volturno
Uff. Distrib. Comb. Veg. 19.82 - Via Aquileia, 3
Uff. Vendite Comb. Veg. 19.41
C. P. E. N. 4431 - C. C. Postale N. 11/7379 Trieste
Telegr.: CONSAGER - UDINE

UDINE
Via Miswionari

DIREZIONE

Come é noto questo Consorzio é assegnatario di un camion SPA 38R affidatogli col verbale del 18.6.945.=
L'Amministrazione Militare Italiana richiedeva alcuni mesi or sono, alle scrivente Consorzio un'offerta per l'acquisto del camion stesso che veniva concretizzata nella somma di L.160.000.= e che non trovava controposta da parte dell'Amm.Mil. Italiana in quanto, assunte le debite informazioni presso Codesto Ufficio, il Consorzio riceveva e trasmetteva alla predetta Amm. una dichiarazione che stabiliva essere l'automezzo preda bellica e che perciò l'Amm. Mil. Italiana non aveva la possibilità di disporne.=

In seguito allo sblocco da parte dell'A.M.G. dell'automezzo, l'Amm. Mil. Italiana con sua nota N° 64/M/6655 del 2.1.47 ne proponeva la cessione al Consorzio verso pagamento della cospicua somma di L.536.500.=

Un ns. Funzionario si presentava al Comando preposto e precisamente al Sig. Maggiore Fusco per stabilire, dato che il prezzo, richiesto risulta superiore di oltre una metà a quello di cessione da parte dell'ARAR di automezzi alleati, la restituzione dell'automezzo in oggetto.≠

Con suo sommo stupore apprendeva che la restituzione non era affatto conveniente in quanto in tale caso il Consorzio avrebbe dovuto pagare un canone d'affitto di L.34.000.= per ogni mese di detenzione e d'uso dell'autoveicolo; Ciò che significherebbe, rendere l'autoveicolo e versare a titolo di no-lo un'importo superiore alla somma richiesta per l'acquisto (L.34.000.= x 18 mesi = L.612.000.=).=

Alla richiesta verbale da parte del Sig. Magg. Fusco di tale quota di affitto (non prevista nel modulo di offerta d'acquisto inviato dalla 5° Rep. Riparazioni Auto di Udine) l'incaricato del Consorzio opponeva quanto segue:
1 - Aniché richiedere al Consorzio una quota d'uso, allo stesso competerebbe un premio per il recupero dell'automezzo abbandonato dall'Esercito l'8 Sett. 943 e tolto ai tedeschi il 1° Maggio 945.

2 - Il Consorzio, sottostando regolarmente alle disposizioni vigenti dell'epoca, denunciando il possesso alla Prefettura e firmando un regolare contratto d'affitto con l'Uff. Trasporti dell'A.M.G. e pagando conseguentemente, mensilmente al predetto Ufficio la quota d'affitto dell'automezzo, commisurata al 10% del presunto incasso calcolato sulla previsione dei Km. Mensili effettivi e sul prezzo massimo autorizzata e conseguibile per Q.le-Inten=

All'Ufficio Preda Bellica
dell'A.M.G.

UDINE
Via Missionari

DIREZIONE

Come é noto questo Consorzio é assegnatario di un camion SPA 38R affidatogli con verbale del 18.6.945.=

L'Amministrazione Militare Italiana richiedeva alcuni mesi or sono, allo scrivente Consorzio un'offerta per l'acquisto del camion stesso che veniva concretizzata nella somma di L.160.000.= e che non trovava controposta da parte dell'Amm.Mil.Italiana in quanto,assunte le debite informazioni presso Codesto Ufficio,il Consorzio riceveva e trasmetteva alla predetta Amm.una dichiarazione che stabiliva essere l'automezzo preda bellica e che perciò l'Amm.Mil.Italiana non aveva la possibilità di disporre.=

In seguito allo sblocco da parte dell'A.M.G.dell'automezzo,l'Amm.Mil.Italiana con sua nota N° 64/M/6655 del 2.1.47 ne proponeva la cessione al Consorzio verso pagamento della cospicua somma di L.536.500.=

Un ns.Funzionario si presentava al Comando preposto e precisamente al Sig.Maggiore Fusco per stabilire,dato che il prezzo,richiesto risulta superiore di oltre una metà a quello di cessione da parte dell'ARAR di automezzi alleati,la restituzione dell'automezzo in oggetto.H

Con suo sommo stupore apprendeva che la restituzione non era affatto conveniente in quanto in tale caso il Consorzio avrebbe dovuto pagare un canone d'affitto di L.34.000.= per ogni mese di detenzione e d'uso dell'autoveicolo ;Ciò che significherebbe,rendere l'autoveicolo e versare a titolo di no= lo un'importo superiore alla somma richiesta per l'acquisto(L.34.000.= X 18 mesi = L.612.000.=).=

Alla richiesta verbale da parte del Sig.Magg.Fusco di tale quota di affitto(non prevista nel modulo di offerta d'acquisto inviato dalla 5° Rep. Riparazioni Auto di Udine)l'incaricato del Consorzio opponeva quanto segue :

1 - Ansicché richiedere al Consorzio una quota d'uso,allo stesso competerebbe un premio per il recupero dell'automezzo abbandonato dall'Esercito l'8 Sett.943 e tolto ai tedeschi il 1° Maggio 945.

2 - Il Consorzio,sottostando regolarmente alle disposizioni vigenti dell'epoca, denunciando il possesso alla Prefettura e firmando un regolare contratto d'affitto con l'Uff?Trasporti dell'A.M.G.e pagando conseguentemente, mensilmente al predetto Ufficio la quota d'affitto dell'automezzo, commisurata al 10% del presunto incasso calcolato sulla previsione dei Km.Mensili effettuali e sul prezzo massimo autorizzata e conseguibile per Q.le-Inten=

./.

CONSORZIO AGRARIO PROVINCIALE
DI UDINE

Segue lettera in data 23. 947

(foglio N.)

All'Uff. Preda Bellica dell'A.M.G. di UDINE

deva avere conseguito i seguenti risultati :

- 1 - assicurarsi una priorità nella cessione dell'autoveicolo a prezzo ridotto.=
- 2 - Averela facoltà di restituire l'autoveicolo in qualunque momento senza dover sottostare ad alcun ulteriore gravame.=

Da quanto sopraggiunto risulta chiaramente che la facoltà da parte dell'A.M.G. di concludere contratti d'affittanza per i residuati bellici, di proprietà dell'ex-esercito Italiano e di percepire il corrispettivo stabilito (10 % del presunto incasso mensile) è disconosciuto dalla Amm. Mil. Italiana che assente nel maggio e giugno 945 ricompare ora per disadattare quanto stabilito dall'A.M.G. e richiedere condizioni del tutto impreviste ed onerosissime, e contrastanti con quanto stabilito tra lo scrivente Consorzio e l'A.M.G. stessa.=

E' ovvio che se gli assegnatari avessero saputo di dover sottostare a tali gravosi oneri avrebbero rinunciato all'assegnazione, ovvero avrebbero dovuto praticare (cosa non consentita dall'A.M.G.) della tariffe superiori di L. 14.= il Km. in vista di dover pagare un secondo canone d'affitto all'Amm. Mil. Italiana.=

Infatti, calcolato in 3000 Km. mensili il percorso massimo effettuabile e considerata la richiesta del canone d'affitto di L. 34.000.= mensili, per la macchina in questione, ne risulta che il prezzo dei noli avrebbe dovuto essere maggiorato di L. 14.= il Km. per accantonarli a favore dell'Amm. Mil. Italiana.=

Vi poniamo chiaramente il quesito sul diritto o meno da parte dell'Amm. Mil. Italiana a richiedere il canone d'affitto in questione.

Restiamo in attesa di leggerVi e frattanto distintamente Vi salutiamo.=

IL DIRETTORE

RO/fl

29 GEN 1947

378

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

R. 1393/1786

AL PROT.D.M.

Udine, li 27 gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 626 - motore n. 007449 - telaio n. 007081 -
 al accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso
 del Sig. MISZALSKI Pompeo da CHIOPRIS.-

ALLA A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =
via Cassinari

e, per conoscenza:

AL 5° B. L. U.

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per
 conto di ordine A.M.G.-

inoltre si tratta di automezzo per il cui recupero
 deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-
 co esistente sulla stessa da parte di ordine A.M.G.-

IL COMANDANTE MILITARE TERRITORIALE
 (F. Miszalski)

7

2651

N. 1013 / 186 di Prot. D.M. Uffine, li 27 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 626 - motore n. 007449 - telaio n. 007081 -
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso
del Sig. RIZZIATI Pompeo da CHIOPRIS.-

ALL' A.L.G.
Ufficio autotrasporti

= U D I N E =
via Cassinari

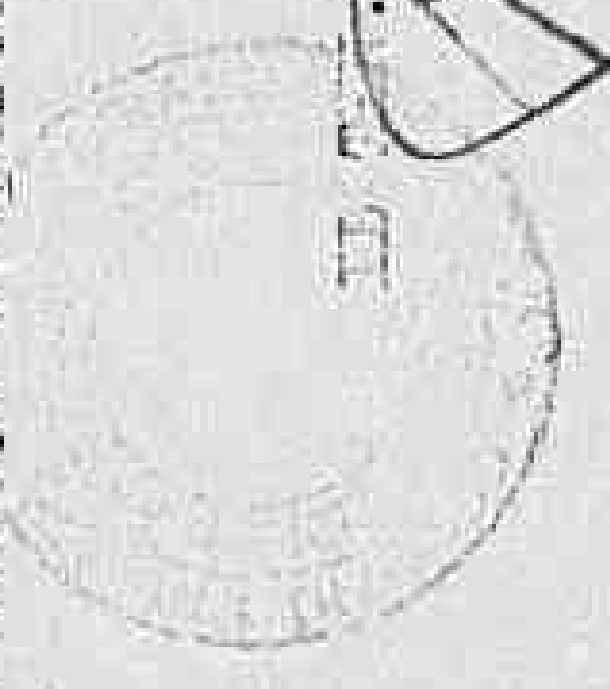
per conoscenza:

~~A.L.G.~~ D. L. U.

= U D I N E =

Risultato che l'automezzo in oggetto è gestito per
conto di ordeste A.L.G.-

Perchè si tratti di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.L., prego di voler togliere il bloc-
co esistente sullo stesso da parte di ordeste A.L.G.-



IL DIRETTORE
(F. RIZZIATI)

7.

2651

RO/CI

COVERED: TILINARE TERPILLOIDIS DE UD WRE

- Direzione della Interizzazione -

N. 1392 / 786 C- Inst.D.M.
Udine, li 27 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 626 - mot.006949 - tel.006604 - di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso della Cooperativa di Piana Veneta.-

ALFA A.B.
Ufficio Autotrasporti

$$= \frac{U D I N Y}{W c s \text{ mass/marl}} =$$

THE CHALLENGE:

U. S. B. I.

1
 2
 3
 4
 5
 6

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di cordata S.R.L. -

Perchè si tratta di automezzo per il cui recupero
dove provvedere l'A.M., preghi voler togliere il bloc-
co esistente sulla stessa da parte di ondesta A.M.C. -

AND THE INTERNATIONAL DIRECTORY
(1974-1975)

785020

RO/TL

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

N. 1394

813 di prot.D.M.

Udine, li

27 Gennaio 1947

OCCORRENZA:

Autocarro Fiat 626 - mot. 002505 - tel. 002599 - di
accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso
della S.A.C.A.L. di Latisana.-

ALLA A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

o, per conoscenza:

AL 5° B. I. U.

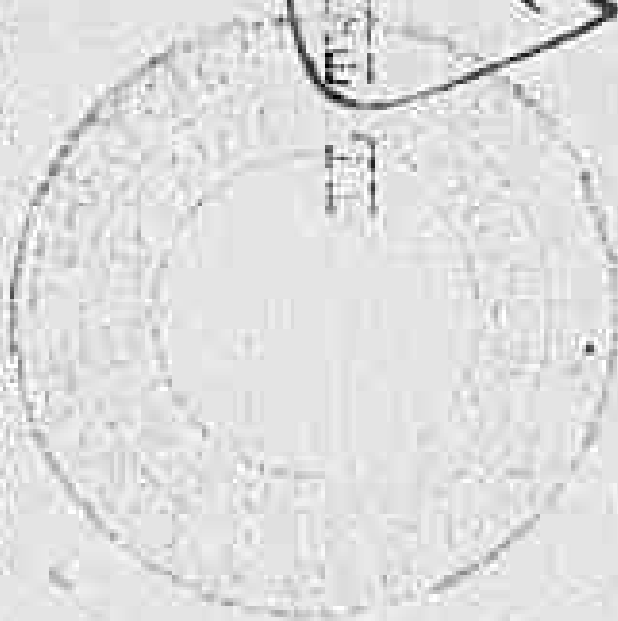
= U D I N E =

Via Missionari

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per
conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il bloc-
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE
(M. Reizze)

W. 1394 / 813 di prot. D.M. Udine, li 27 Gennaio 1947

OCCASIONE: Autocarro Fiat 626 - mot. 002505 - tel. 002599 - di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso della S.A.C.A.L. di Latisana.-

ALLA A.M.G.
Ufficio autotrasporti

= U D I N E =
Via Missionari

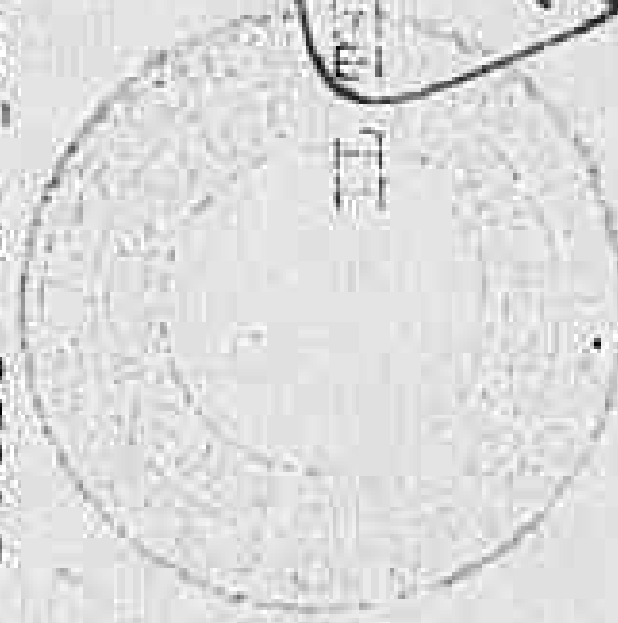
Per conoscenza:

~~AL~~ 5° B. I. U.

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Inchè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL DIR. UFFICIO DIRETTORE
(R. Istruzione)

2659

29 GEN 1947

BO/rl

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

N. 1890/909 di prot. D.M. Udine, li 27 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 626 - mot. 005680 - tel. 010269 - di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso del Sig. PIERINI Aristide da Bula--

ALLA A.M.G.
Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

AL 5° B. E. U.

= U D I N E =
Via Missionari

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.--

Inchè si tratti di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.--

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE
(N. Reinzee)

N. 1890/909 di prot. D.M. Udine, li 27 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 626 - mot. 005680 - tel. 010269 - di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso del Sig. PITOLINI Aristide da Bulc.

ALL' A.M.G.
Ufficio autotrasporti

- U D I N E =
Via Missionari

per conoscenza:

AL 5° B. I. U.

- U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M.G. pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



SP. GEN. COORDINATORE DIRETTORE
(N. Reinzee)

2649

N. 4589 / 811

Udmo, 11

27 Gennaio 1947

COMMITTEE ON LIBRARY TERPINOIDS OF MEDICAL

- Direzione della Motorizzazione -

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525

OPERE: Autocarro Fiat 626 - mot. 001632 - tel. 001592 - di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso del Sig. ROMANO Odevillo da S. Vito al Tagliamento. -

ATL 4.2.3.

Uffizi - Gabinetti

COMING SOON!

Dr. H. P. E. J.

二、三、四、五、六

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di erede G. M. G. -

inoltre si tratta di automezzi per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sull' stesso da parte di codesta A.M. -

THE ASSOCIATED DIRECTOR

30-01-2020

20

R. 1589/811

di Prot.D.M.

Udine, li

27 Gennaio 1947

OCCORRENZA: Autocarro Fiat 626 - mot. 001632 - tel. 001592 - di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso del Sig. BONTEN Odovilio da S. Vito al Tagliamento.

ALL' A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

Per conoscenza:

AL 5° B. I. U.

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di ordeste A.M.G.

Inchè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di ordeste A.M.G.

IL COMANDANTE DIRETTORE
(A. Bonten)

2648

5 British Liaison Unit
Tele: 1657
MC/47/373

29 Jan 47

Ref your WO/9/47/12

1. We have made enquiries regarding the exchange of your ambulance for one of a lower fuel consumption.
2. It is regretted however that all vehicles of this type held by Territorial Command are Fiat 626 and therefore are, we presume of equally large petrol consumption to the one you have now. Should this presumption be wrong, will you please contact us again and we will try but no guarantee to effect an exchange.

J. Haldrup Capt.
MAJOR,
DAN & ENG.

File
Diary

2647

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call	Srl. No.	Priority	Transmission Instructions
			OUR 100

373

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE C Y

FROM (A)	Originator	Date-Time of Origin
	13 VEH PK	25 1100

OFFICE-DATE-SIGN

For Action

5 B.I.U.

TO

(W) For Information (INFO)

H.M.I.A.

Message Instructions

GR

Originator's No.

18/1107(.) UNCLASSIFIED(.) YOUR SIGNAL AS/47/357 REFERS(.) VEHICLES
FOR TORMEZZO BY HAVE ALREADY BEEN ISSUED

28 GEN 1947

SENT BY	
C20 I	Cor
C20 II	
DAA & CIP	
S. C. S. & I.	
S. C. ORD.	
CIPRE	

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT

BY ONCIPHER

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

SIGNED

SIGNED

Time	System	Op.
THI or TOR		
Time Cleared		

785020

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
UDINE PROVINCE

To: 5 B.L.U.

Att.: Major A. Gray.

Date, 22.1.1947

From: Welfare Office
AMG Udine Province

File: WO/9/47/12

The attached letter has been received from the
Civil Hospital of Savile.

Would it be possible for the Italian Military Ad-
ministration do anything in regard to this matter, probably
from the 5 Repair Work Shop Resiliane.

By order of the Provincial Commissioner.

H. Q. UDINE PROVINCE
Allied Military Government

Welfare Officer

27 GEN '47

GREEN		Auth
CO I		
CO II		
1 & QMG		alg
S. C. F. E. E		1.1
S. C. S. & T.		
S. C. C.		
C. I. R. S.		

← ACTION e Speak

pre AQ 2/1

Att.: Major A. Gray.

From: Welfare Office
AMG Udine Province

File: WO/9/47/12

The attached letter has been received from the
Civil Hospital of Sacile.

Would it be possible for the Italian Military Ad-
ministration do anything in regard to this matter, probably
from the 5 Repair Work Shop Pasiliano.

By order of the Provincial Commissioner.

27 GEN '47

DISTRIBUTION	
G30 I	Quar
G30 II	
A & QMG	ay
S. C. REVE	7.11
S. C. S. & T.	
S. C. C.	
CLERKS	

H. Q. UDINE PROVINCE
Allied Military Government

Welfare Officer

← ACTION e Spak
per AQ 2/1

2845

TRANSLATIONCIVIL HOSPITAL - SACILE

File No, 3/4

2 Jan.47

SUBJECT:- Request of ambulance -

TO: Welfare Office - A.M.G. UDINE

This hospital is in possession of an ambulance of very old type which often cannot be used owing to many repairs required by the car.

In this Institute, with several branches, there are about 480 persons.

The under signed dare ask, if possible the allotment of one ambulance.

Such allotment would be most important for this Hospital for both the transport of sick persons and to guarantee the service of immediate help in the zone, as no other vehicles are disposable.

We trust in the satisfaction of our request and thank you. Answer to this letter would be much appreciated.

Yours.

Signed THE PRESIDENT

2644

OSPEDALE CIVILE DI SACILE

Prot. N. 3/4

addi 2 Gennaio 1947

Risposta a nota del

N.

Oggetto: Domanda assegnazione di autolettiga

Al
Governo Militare Alleato
A.M.G. Welfare

U d i n e

Questo Ospedale è in possesso di una autolettiga antiquata che spesso non può essere utilizzata a causa delle frequenti riparazioni di cui necessita.

Presso questo Istituto con reparti di Medicina, Chirurgia, Maternità, Sanatorio per tbc., Manicomio e Casa di Riposo si trovano in media 400 ricoverati.

Cio' premesso lo scrivente si permette presentare istanza al fine di ottenere, possibilmente, l'assegnazione di una autolettiga.

L'assegnazione di tale autolettiga sarebbe indispensabile a questo Ospedale sia per il servizio di trasporto malati sia per garantire il servizio di pronto soccorso nella zona, non escludendo qui, altri mezzi.

Nella fiducia di una benevolo accoglienza della presente si ringrazia anticipatamente e si gradirà un cortese cenno di riscontro.

Con ogni ossequio.

IL PRESIDENTE

Guilbert



Intervento

Intervento

Al
Governo Militare Alleato
A.M.G. Welfare

U d i n e

Questo Ospedale é in possesso di una autolettiga anti-
ta e che spesso non puo' essere utilizzata a causa delle fre-
quenti riparazioni di cui necessita.

Presso questo Istituto con reparti di Medicina, Chirurgia,
Maternità, Seratorio per tbc., Manicomio e Casa di Riposo si tro-
vano in media 480 ricoverati.

Cio' premesso lo scrivente si permette presentare istanza
al fine di ottenere, possibilmente, l'assegnazione di una auto-
lettiga.

L'assegnazione di tale autolettiga sarebbe indispensabile
a questo Ospedale sia per il servizio di trasporto malati sia
per garantire il servizio di pronto soccorso nella zona, non esi-
stendo qui altri mezzi.

Nella fiducia di una benevolo accoglienza della presente
si ringrazia anticipatamente e si gradirà un cortese cenno di
riscontro.

Con ogni ossequio.

IL PRESIDENTE

Giulio Cesare



*Alcorno
F. C.*

26.7.73

RO/PI

COCCARD - MILLARD TERPIMORLINE DT UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

Udmo, li 24 Gennaio 1947

!CUT HERE!

Autocarre Fiat 665 - motore n.000256 - telaio n.000238 -
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso
della Cooperativa Trasporti di Spilimbergo.--

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

Ufficio autotrasporti

3, per consone:

UDINE =
Vice delegato nari

W. G. B. H. V.

11
 12
 13
 14
 15
 16
 17

Risulta che l'autonomia in oggetto è gestita per conto di ordine A.M.G.-

Perchè si tratta di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.R., pregesi voler togliere il bloc-
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.R.C. -

22 JAN 1947

4/7/2007

2

22

N. 1199

228

di prot.D.M.

Udine, li

24 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro Fiat 665 - motore n.000256 - telaio n.000238 -
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso
della Cooperativa Trasporti di Spilimbergo.-

ALL' A.M.G.

Ufficio autotrasporti

e, per conoscenza:

ALL' S. B. L. U.

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per
conto di ordine A.M.G.- 2642

Nonchè si tratta di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

= U D I N E =
Via Cassin, n. 1

= U D I N E =

27 GEN 1947 DIRETTORE
(11.12.1947)

SEEN BY	
GSO I	
GSO II	
DAA & QMG	
S. C. REME	
S. C. S. & T.	
E. C. ORD.	
CIFRA	

27/1

370

- Direzione della Motorizzazione -

Udine, li 24 Gennaio 1947

Autocarro Fiat 633 - motore n.000013 - telaio n.000213 -
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso
della Cooperativa A.B.I.M.I. di Pordenone.--

$$= \frac{U D I N E}{V_{12} \text{ Massonari}} =$$

U.S.B. I, U.

UNITED STATES

inoltre si tratterà di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M.; pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.

[illegible]

11. 11/8/798 di Prato, D.M.

Udine, li 24 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 633 - motore n.000013 - telaio n.000213 -
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso
della Cooperativa A.B.I.M.I. di Pordenone.-

ALL' A.M.G.
Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =
Via Messinieri

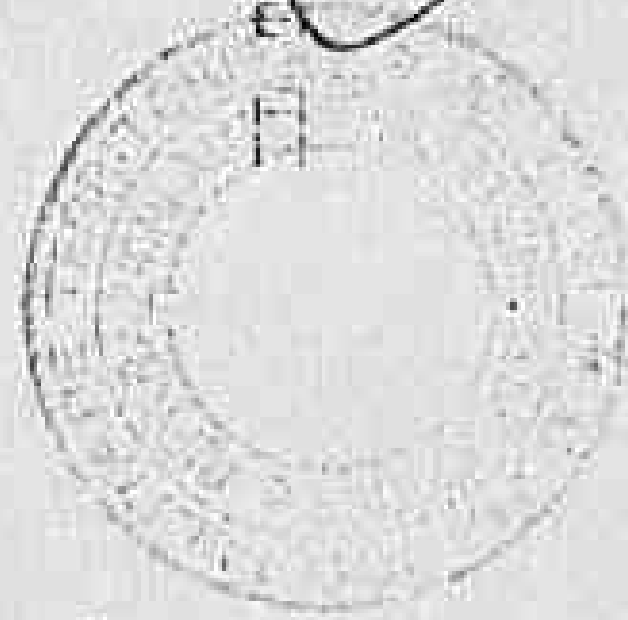
o, per conoscenza:

AL 5° B. L. U.

= U D I N E =

Risultato che l'automezzo in oggetto è gestito per
conto di credito A.M.G.-

Inchè si tratti di automezzo per il cui recupero
deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il blocco
esistente sullo stesso da parte di credito A.M.G.-



IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE
(R. R. R. R. R.)

2641

3629-

1000

● ● ● ● ● ● ● ●

76W

Udmo, 11

24 Gennaio 1947

OCT-70:

Autocarro Fiat 632 - motore n.000651 - telaio n.00747 -
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso
del Sig. UERICH Eugenio di FORNASSO di Arta.--

ALL A.G.
Ufficio Autograssporti

6, Her own sense:

U D I N E =
Via Cassinari

MR. E. I. D.

3. THE

~~~~~

Risultato che l'autonomia in oggetto è gestita per  
 conto di credito A.M.G.-

Ma perchè si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregressi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.A. -

ANT. TESTA, CAPOREDATTO DIRETTORE  
(~~12~~ giugno)



M. M. M. M. M.

Udine, li 24 Gennaio 1947

Autocarro Fiat 632 - motore n.000651 - telaio n.00747 -  
 di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
 del Sig. VERICH Eugenio di FORNASSO di Arta.-

ALD' A.M.G.  
 Ufficio autotrasporti

= U D I N E =  
 via Mazzini

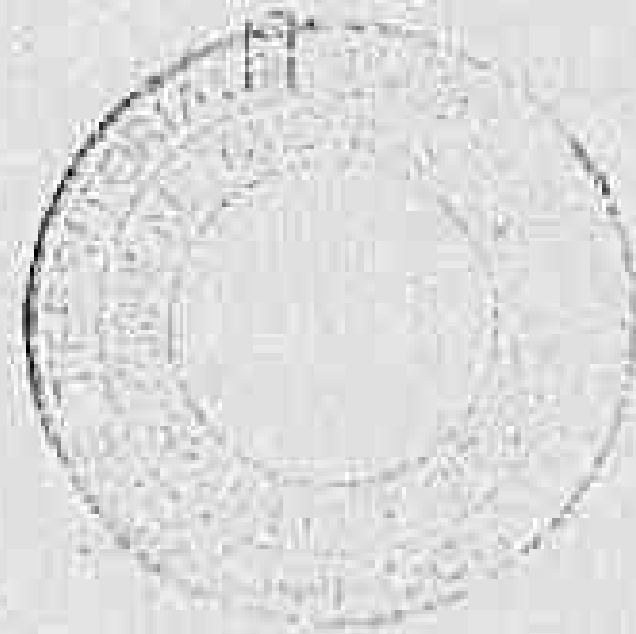
o, per conoscenza:

AL 5° B. L. U.

= U D I N E =

Risultato che l'automezzo in oggetto è gestito per  
 conto di codeste A.M.G.-

Perchè si tratti di automezzo per il cui recupero  
 deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il bloc-  
 co esistente sullo stesso da parte di codeste A.M.G.-



IL DIR. COORDINAMENTO DIRETTORE  
 (Autotrasporti)

~~26/1~~  
 26/1



RO/r1

27 GEN 1947

368

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -  
^^^^^^

N. 1196 / 161. di Prot.D.M. Udine, li 24 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 621 - motore n.000294 - telaio n.324/00306  
- di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
della Soc.Acciaierie Weissenfels di Fusine Valromana.-

ALL: A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missiroli

per conoscenza:

AL 58 B. I. U.

= U D I N E =

^^^^^^

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di credite A.M.G.-

Lochè si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il blocco  
esistente sulle stesse da parte di codeste A.M.G.-

IL VICE COMANDANTE DIRETTORE

(F. S. S. S.)



N. 1196/161 di Prot.D.M.

Udine, li 24 Gennaio 1947

OCCASIONE: Autocarro Fiat 621 - motore n.000294 - telaio n.324/00306  
- di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
della Soc.Acciaierie Weissenfels di Fusine Valromana.-

ALL' A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

2, per conoscenza:

ALL' U. B. L. U.

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di ordine A.M.G.-

Inchè si tratti di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il blo-  
cco esistente sullo stesso da parte di ordine A.M.G.-

IL TEN. COL. VINCENZO DIRETTORE  
(M. S. S. S.)

2639



RO/II

195 548

Dr. G. D. M.

Ud-26, 11

24 Gennaio 1947

ÖFFENTLICH

Autocarro Fiat 621 - motore n.003042 - telaie n.000730 -  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
del Sig.ALTA Giordano da Cervignone.-

ALL A.S.G.

Ufficio Autotrasporti

5, Der Wissenschaft:

に於て B. H. U.

$$= \frac{U D I N E}{V i a \cdot u s \cdot n e r l}$$

U  
H  
F  
H  
A  
D  
H

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1

Resulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di eredità A.M.G.--

Inoltre si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M.; pressasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.A. -

~~FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION~~



N. 4195-548

CC. Prov. D.M.

Udine, li

24 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro Fiat 621 - motore n. 003042 - telaio n. 000730 -  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
del Sig. ALTA Giordano da Cervignane.-

ALL' A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

= U.D.I.N.E. =  
Via Missionari

3, per conoscenza:

AL 50 B. L. U.

= U.D.I.N.E. =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.-

Inchè si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., prego di voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL RESPONSABILE DIRETTORE  
(F. Mazzuca)

2638



RO/11

27 GEN 1947

366

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

N. 1194 / 781

di Prot.D.M.

Udine, li

24 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro Fiat 621 - motore n.002350 - telaio n.000562 -  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
del Sig. CERNELLI Giuseppe residente a UDINE - Via Marsala  
n.17.-

ALLA A.M.G.

Ufficio autotrasporti

C, per conoscenza:

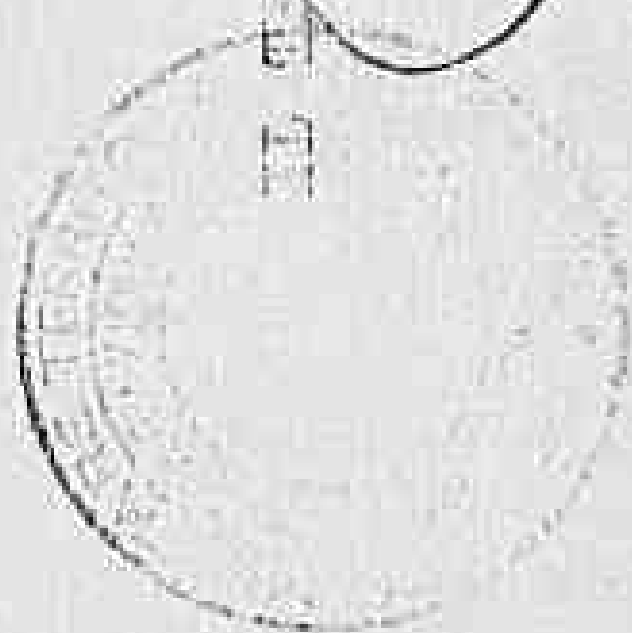
~~AL 50 B. E. U.~~

= U D I N E =  
Via Cassinari

= U D I N E =

Resulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di credito A.M.G.-

Inchè si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL COMANDANTE DIRETTORE  
(M. Saluzzi)



N. 494

781

del Prot. D.M.

Udine, li

24 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro Fiat 621 - motore n. 002350 - telaio n. 000562 -  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
del Sig. CERNELLI Giuseppe residente a UDINE - Via Marsala  
n. 17.-

ALL' A.M.G.  
Ufficio autotrasporti

= U D I N E =  
Vice Commissari

per conoscenza:

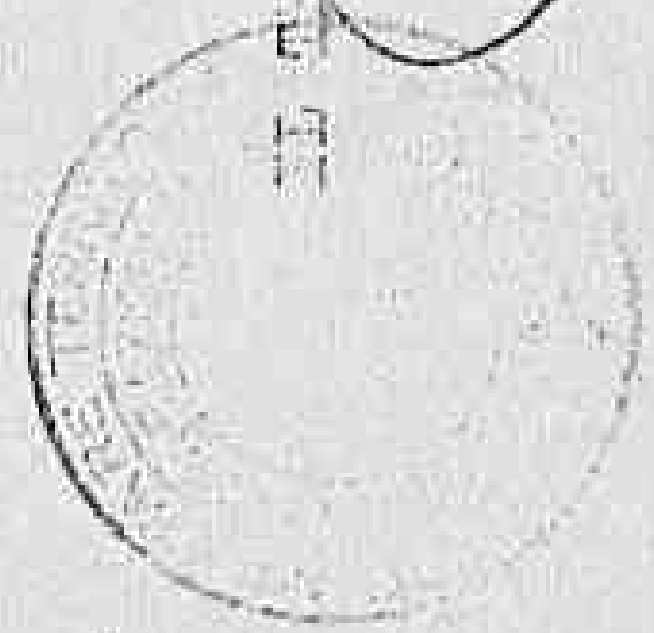
~~AL 56 B. L. U.~~

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.-

Volchè si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL RESPONSABILE DIRETTORE  
(G. Reizze)

2637



HO/FL

27 GEN 1947

365

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

N. 492

645 di prot.D.M.

Udine, li 23 gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Ceirano 50 - motore n.4841 - telaio n.31900.-  
che eccitata appartenenza all'Esercito - in possesso  
del Sig. MARCON Ernesto residente a TARVISIO.-

ALL' A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto  
di codesta A.M.G.-

Si tratta di automezzo per il cui recupero deve  
provvedere l'A.M.G., pregasi voler togliere il blocco esi-  
stente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(M. Faluzza)



OGGETTO: Autocarro Ceirano 50 - motore n.4841 - telaio n.31900.-  
die accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
del Sig. MARCON Ernesto residente a PARVIGLIO...

All: A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

- U.D.I.M.E. =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

- U.D.I.M.E. =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto  
di codesta A.M.G.-

Trattata di automezzo per il cui recupero deve  
provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il blocco esi-  
stente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(M. Faienza)



RO/FL

24 GEN 1947

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

N. 1158 / 865 di Prot.D.M. Udine, li 23 Gennaio 1947

OGGETTO: Autovettura Fiat 1100 - met. 238484 - tel. 218122 - di accertata proprietà dell'Esercito - in possesso della Cooperativa S.C.A.I.T. di S. Vito al Tagliamento. -

ALL' A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

= U D I N E =  
Via Missionari

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G. -

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G. -

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE

(N. Paluzza)

M. Paluzza



OGGETTO: Autovettura Fiat 1100 - mot. 238434 - tel. 215122 - di accertata proprietà dell'Esercito - in possesso della Cooperativa S.C.A.F.E. di S. Vito al Tagliamento. -

ALL' A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G. -

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler tagliare il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G. -

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE

(N. Pinuzza)

*[Signature]*

2635



RO/fl

24 GEN 1947

COMANDO MILITARE TERRITORIO DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

N. 115<sup>y</sup>/145 di prot.D.M.

Udine, 11 23 Gennaio 1947

OGGETTO: Autovetture Fiat 508 U. - motore n.259769 - telaio n.237300  
- di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso del  
Sig. GIACINTO Angelo residente a UDINE - Via Cicogna n.45.-

ALLA A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE

(N. Faienza)

17/1. fci.



OGGETTO: Autoveicolo Fiat 500 C. - motore n.259769 - telaio n.237300  
- di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso del  
Sig. GIULIO Angelo residente a UDINE - Via Cicogna n.45.-

ALL' A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

~~AL~~ 5° B.L.U.

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

AL TEN. COLONNELLO DIRETTORE

(M. Pajouza)

17/1/52



RM/FL

24 GEN 1947

COMANDO MILITARE TERRITORIO DI UDINE

- Direzione delle Motorizzazioni -

\*\*\*\*\*

N. 456/33 di prot. D.M.

Udine, 11 23 gennaio 1947

OGGETTO: Autovettura Fiat 508 - motore n. 250465 - telaio n. 228553  
 -- di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
 del Comune di Maniago.--

ALL' A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
 Via Missionari

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
 conto di codesta A.M.G.--

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero  
 deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il bloc-  
 co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.--

*pil* TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
 (N. Panuzza)

*Levi*



OGGETTO: Autovettura Fiat 508 - motore n.250465 - telaio n.228553  
- di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
del Comune di Maniago.-

ALL' A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

~~ALL~~ 5° B.L.U.

= U D I N E =

.....

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.--

Poichè si tratta di automezzo per il cui ricupero  
deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.--

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE

(N. Paruzza)

*Levi*



RO/11

24 GEN 1947

364

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

N. 1135/765 di prot.D.M. Udine, li 23 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Pianchi Miles - motore n. 600634256 - telaio n. 9858 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso del Comune di Meretto di Tomba.

ALL' A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

= U D I M E =  
Via Mesolana

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

= U D I M E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G. -

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G. -

PL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(N. Pagnola)

111. 423



OGGETTO: Autocarro Bianchi Miles - motore n. 600634256 - telaio n. 2858 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso del Comune di Neretto di Tomba.-

ALL' A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missiroli

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(N. Palanza)

*27. 4. 53*



RO/fl

24 GEN 1947

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

N. 454/453 di prot.D.M.

Udine, li 23 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Bianchi Miles - motore n.600632951 - telaio n.7351 - di recente appartenuta all'Esercito - in possesso della Cooperativa Autotrasporti - Spilimbergo.-

ALLA A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

AL 5° B.D.U.

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Talchè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M.G., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(N. Faenza)

*L. F. Faenza*



OGGETTO: Autocarro Bianchi Miles - motore n. 600632951 - telaio n. 7391 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso della Cooperativa Autotrasporti - Spilimbergo.-

ALL' A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui ricupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

PIL TEN. COLONNELLO DIRETTORE

(N. Faluzza)

*N. Faluzza*



RO/FL

24 GEN 1947

COMANDO MILITARE TERRITORIO AL DI UDINE

- Direzione della Motorizzazione -

N. 1183/808

di prot. D.M.

Udine, 11 23 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 516 - mot. 014761 - tel. 1.006081 - di  
eccitata appartenenza all'Esercito in possesso del  
Sig. FRANKOLINI Dante residente a UDINE - Via Civile  
n. 224.-

ALL' A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.-

Polchè si tratta di automezzo per il cui ricupero  
deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

PIÙ TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(N. Paingza)

*19/1. gen*



OGGETTO: Autocarro Fiat 618 - mot. 014761 - tel. n. 006981 - di  
seccata appartenenza all'Esercito in possesso del  
Sig. FRANZOLINI Dante residente a UDINE - Via Civile  
n. 224.-

ALL' A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.-

Perchè si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregesi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

PIL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(N. Pruzza)

*L. 17. 1. 1971*



RO/EL

24 GEN 1947

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

- Direzione delle Motorizzazioni -

N. 1132/759 di prot.D.M. Udine, li 23 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Ceirano 50 - mot. 5150 - vel. 32209 - di  
eccedenza appartenente all'Esercito - in possesso  
del Sig. PI DENARDO Cino residente a VUCCA DI RESIA...

ALL' A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =

e, per conoscenza:

AL 50 P.M.U.

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G. -

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G. -

PL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(N. Pajugza)

*[Signature]*



1-277

OGGETTO: Autocarro Ceirano 50 - mot. 5150 - tel. 32209 - di  
scurtata appartenenza all'Esercito - in possesso  
del Sig. DI LINDARDO Gino residente a VOGHERA DI RESIA.-

ALLA A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =

e, per conoscenza:

~~AL~~ 50 B.M.U.

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.-

Loichè si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

PII TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(N. P. Iniziale)

*[Signature]*



| MESSAGE FORM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |                                                                                                                                                                             | Register No. <span style="float: right;">357</span> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Call                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Srl. No.                   | Priority                                                                                                                                                                    | Transmission Instructions                           |
| ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                            |                                                                                                                                                                             |                                                     |
| FROM<br>(A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Originator                 | Date-Time of Origin                                                                                                                                                         |                                                     |
| For Action                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            | 21 1415 A                                                                                                                                                                   |                                                     |
| TO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (W) For Information (INFO) | <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 150px; height: 150px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> </div> |                                                     |
| 18 Vehicle 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             Message Instructions           </div>                                                                      |                                                     |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>             Originator's No. 144 357 (.)           </div> <div>             120000000 Pld 5 43 B A E Ltd 31362/0           </div> </div> <p style="margin-top: 10px;"> <b>NONE</b> of these vehicles required for this mission         </p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div> |                            |                                                                                                                                                                             |                                                     |
| THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN<br>BY ANY MEANS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            | IT IS LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO<br>FALL INTO ENEMY HANDS. THIS MES-<br>SAGE MUST BE SENT IN CIPHER                                                                     |                                                     |
| SIGNED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            | ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS<br>DEGREE OF PRIORITY                                                                                                                             |                                                     |
| TIME <span style="float: right;">2628</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            | SYSTEM <span style="float: right;">180</span>                                                                                                                               |                                                     |



RO/21

23 GEN 1947

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Riparazioni Automobilistiche  
della Motorizzazione -

N. 1008 / 164 di prot. D. B. 4. Udine, li 20 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 508 G. - motore n. 259752 - telaio  
n. 263422 - di accertata appartenenza dell'Esercito -  
in possesso del Sig. TOMADA Alessandro residente a  
Tarcento.-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

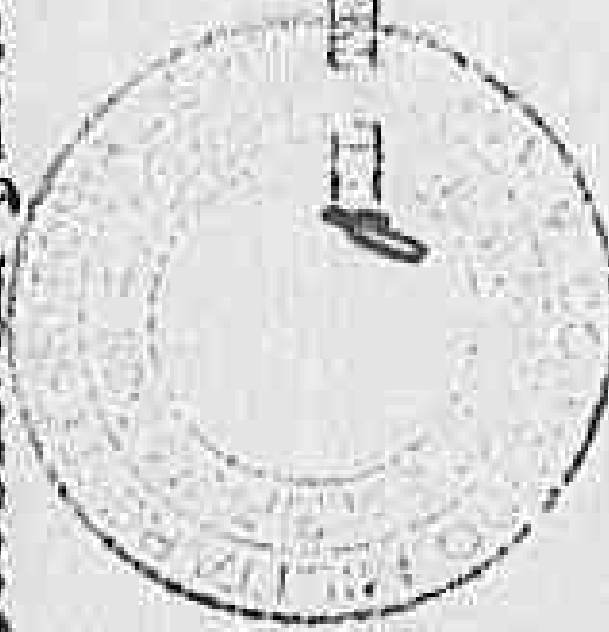
AL 3° B. L. U.

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per

conto di edesata A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(N. 1008/164)  
*M. G. A.*

*ale.*



OGGETTO:

Autocarro Fiat 503 C. - motore n. 259752 - telajo n. 263422 - di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso del Sig. TOMADA Alessandro residente a Tarcento.-

All' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza

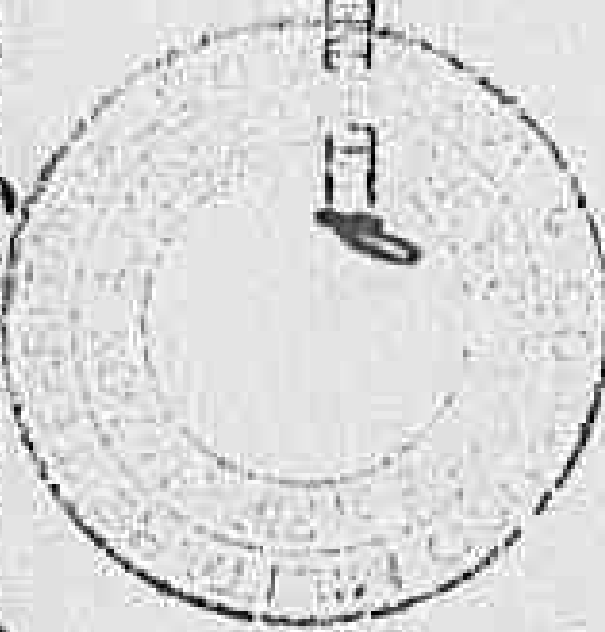
= U D I N E =  
Via Missionari

A. G. B. L. D.

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di exdotta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.



IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(N. 27/27)

ali 27

2627



RC/PL

23 GEN 1947

355

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

Direzioe ~~Riparazioni Autoveicoli~~  
della Motorizzazione -

N. 1010 253 di prot. L.R.A. Udine, li 20 gennaio 1947

OGGETTO:Autocamioncino Fiat 508 - motore n. 96182 - telajo n. 95460 in possesso della C.A.M. di UDINE - Via Crispi 7.-  
- Gi accertata appartenenza all'Esercito.-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza

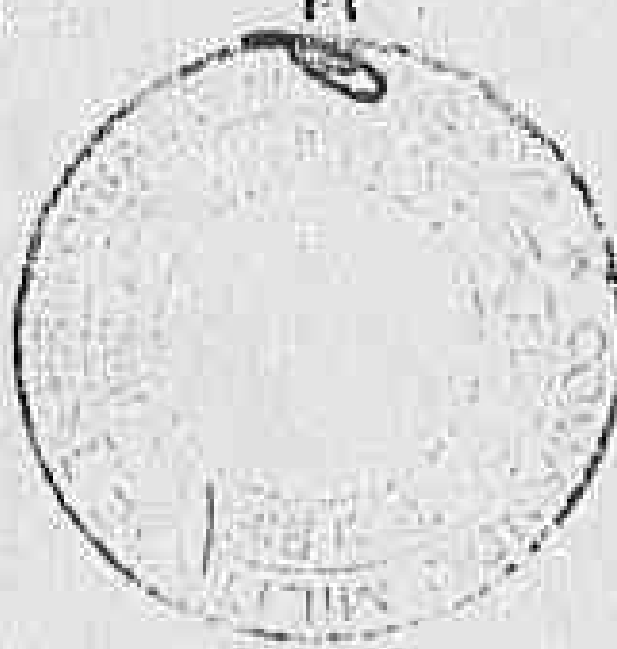
= U D I N E =  
Via Misogori

AL 3° B. I. U.

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di ~~edotto A.M.G.~~

Poiché si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sulla stessa da parte di codesta A.M.G.



IL TEN. COLONNELLO VIREMORO

(N. P. 1010)

M. J. 1010



BEST COPY POSSIBLE



22 GEN 1947

Indicazioni

| SEEN BY            |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| GSO I              |                                |
| GSO II             |                                |
| DAA & C's          |                                |
| S. C. FIVE         |                                |
| (D) S. C. S. & I.  | Far proseguire                 |
| (RC) S. C. S. & I. | 1° consegnarsi in mani proprie |
| (CR) S. C. S. & I. | Recapitabile aperto            |
| CLERK              |                                |

Modello 13.

Stazione Telegrafica di

Indicazioni di urgenza

Urgente

oppure

Telegramma collazionato

Avviso di ricevimento

oppure (PS)  
(MP)  
(RC)Ricevuto il 21/1 1947 ore 1730  
da Roma Ricevente OnicLe ore si contano sul meridiana media dell' Europa centrale,  
di seguito da una mezzanotte all'altra.

| Qualifica | Destinazione | Provenienza | Num.<br>del Teleg. | Parole | Gruppi | DATA della PRESENTAZIONE |              | Indicazioni eventuali di servizio |
|-----------|--------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|
|           |              |             |                    |        |        | Giorno e mese            | Ore e minuti |                                   |
| 0         | Udine        | Roma        | 1/4                | 47     |        | 21/1                     | 1800         |                                   |

5 Pble Udine unchanged 21/320 A 429 200 hr.

likely to hold unknown quantity of T-1000  
 Gasless likely flat & useful to both camps  
 condition fair but w/ it for towing as mine  
 towing boys stop further information will  
 be forwarded on receipt here - M.M.M.

A/O C.M. K. Ten Com



TRANSLATION

21 GEN 1947

352

WAR MINISTRYISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

DIV TECH SECT 2nd

File No: 40801

SUBJECT:- Assignment of Tyres

To: 5 MAG, RIC, AUTO, PIACENZA

for info: Com Mil Terr Ufficio Servizi UDINE  
5 AUTOREPARTO UDINE

|               |           |
|---------------|-----------|
| COPI          | Auth      |
| COPI          | 15 Jan 47 |
| COPI          | Auth      |
| S. G. F. C.   |           |
| S. G. S. & I. | P         |
| S. G. C. D.   |           |
| C. G. S.      |           |

Assignment of this s/q tyres 5.50 x 15 to the AUTOREPARTO  
is authorised:-

No, 5 Tyres No, 3 Tubes

The assignment is done by transfer of load.

The withdrawal will be previously arranged by the Units concerned.

G. Balanzino, Col.  
Director Capo Divisione

File No, 40801

15 Jan 47

To: SIME Ufficio Service Sede  
(ref letter No, 6/4781 of 19/Nov 46)

LAND FORCES SUB COMM A.C. (M.M.I.A.) ROME

5 B.L.U. UDINE

L. U. L.

For your information, we inform also that today only following  
release to 3 M.R.A. we are able to assign the tyres and your request was  
always taken into account.

Auth

G. Balanzino, Col  
Director Capo Divisione



BEST COPY POSSIBLE



785020

MINISTERO DELLA GUERRA  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOBILIZZAZIONE  
DIV. Gen. Mobilitazione

No 40801

di prot.

Roma, 11 - 15 GEN 1947

Oggetto: Cessione come...

g. 13.12.46

AL 5° BATT. MIO. ART. ELABORATA  
E, PER CONOSCENZA  
AL GEN. MIL. GEN. - UFF. GEN. - UDINE  
AL 5° BATT. MIO. ART. UDINE

Si dispone la cessione delle seguenti somme vis. 5,50 x 15  
al 5° sub-reparto:

coperture n. 5 - camera d'aria n. 5

Cessione con passaggio di carico.

Accordi preventivi diretti fra le parti, per il ritiro.

D. T. IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE  
(col. G. Balzani)

120 GEN 1947

No 40801

di prot.

Roma, 11 - 15 GEN 1947

AL 5° BATT. MIO. ART. - UFF. GEN. - SEDE  
(rif. f. n. 6/4782 del 19/11/46)

ALLA LAND FORCE COMMISSION A.C. (M.M.I.A.)

ROIA

AL 5° B.L.U.

UDINE 2622



1287

785020

PIADENZA

e, per conoscenza:

UDINE

UDINE

Si dispone la consegna delle seguenti somme ris. 3,50 x 15

al 50° Aut. Reparto;

comparto n. 5 - carcere d'aria n. 3

Decisione con passaggio di carico.

Accordi preventivi diretti fra le parti, per il ritiro.

D. T. IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE  
(col. G. Balzolino)

.....

No : 40801

di prot.

20 GEN 1947

Roma, 11 GEN 1947

SEDE

ALLO S. M. E. - Uff. Serv. -  
(rif. f. n. 6/4781 del 19/11/46)

ALLA LAND FORCES SUB COMMISSION A.C. (M. V. I. A.)

ROMA

AT 5° S. L. U.

UDINE 2624

..... per conoscenza, significando che soltanto oggi, in seguito  
ad un recentissimo sblocco a favore del 3° M. E. A., si è potuto proce-  
dere all'assegnazione delle somme la cui richiesta era sempre stata te-  
nuta presente.

IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE  
(Col. G. Balzolino)

25



RO/FL

20 GEN 1947

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
 Direzione Rifornimenti Automobilistici

N. 675/133 di prot. D.R.A. UDINE, 14 14 Gennaio 1947

OGGETTO: Rimorchio Viberti - telaio n. 120403 - di accertata appartenenza all'Esercito in possesso della Cooperativa "M. FOSCHIANI" da UDINE - Viale Venezia n. 147.

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

- D. F. A. M. G. -  
Via Risorgimento

e, per conoscenza:

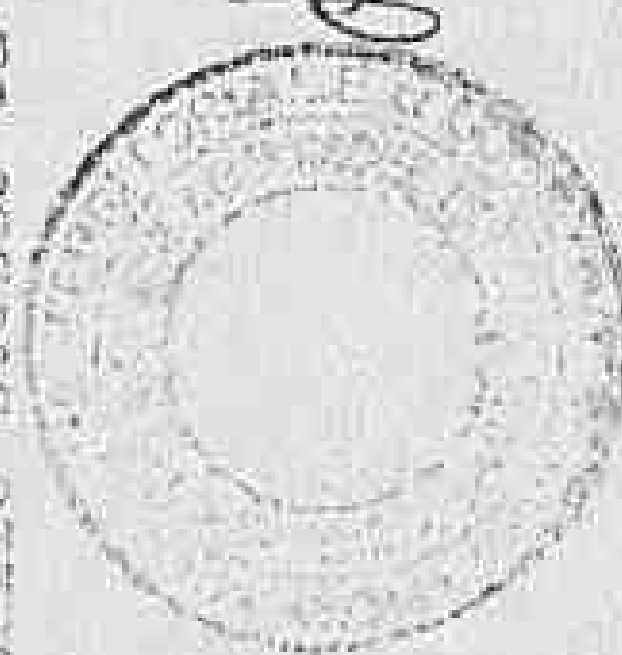
- A. M. G. D. L. U. -

- D. F. A. M. G. -

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per

conto di codesta A. M. G.

Esig. si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M. G. preghi voler togliere il blocco co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M. G.



Il Gen. COORDINATORE DIREZIONE 2/1  
 (M. F. A. M. G.)  
 M. F. A. M. G.



... 133... di Prov. D.R.P. ... 14 gennaio 1941

OCCASIONE: Rimorchio Viberti - telaio n.120403 - di accertata appartenenza all'Esercito in possesso della Cooperativa "M.FOSCHIANI" da UDINE - Viale Venezia n.147.

ALL' A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti

= 120403 =  
Viale Venezia

e, per conoscenza;

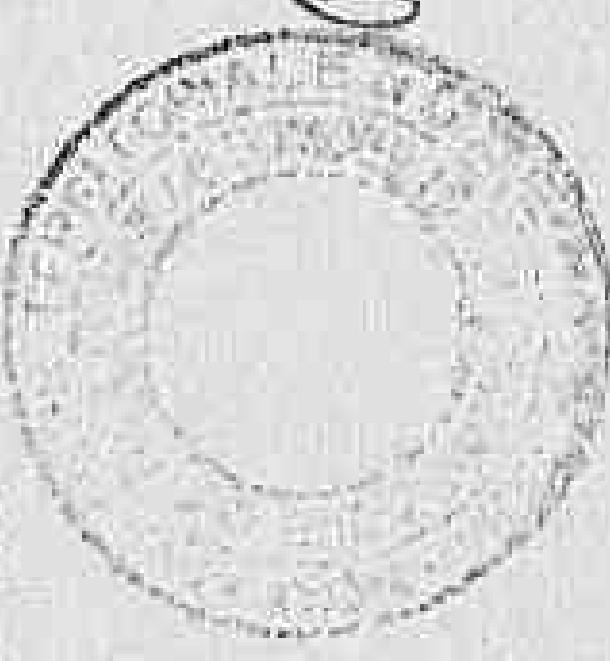
~~AL~~ 30 M. L. U.

= 120403 =

\*\*\*\*\*

Resulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di condotta A.M.G.

Poichè si tratta di automezzo per il cui ricupero si deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di condotta A.M.G.



IL GEN. COLONNELLO DIREZIONE  
(U. 2040303)  
*M. F. (firm)*

2623



NO/11

350

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzioni Riparazioni Automobilistiche

N. 771 / 136 di prot. D.E.A. Udine, li 16 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro O.M. Taurus - motore n. 03252 - telaio n. 2453909  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
della Cooperativa "BERNADIA" di NINIS (Udine)

ALL' A. K. G.  
Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

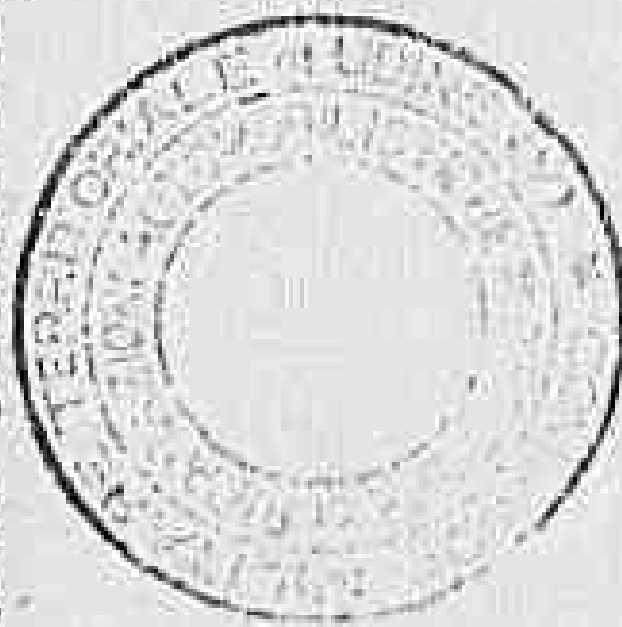
= AL 2° B. L. U.

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.G.

Poiché si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.



IL GEN. COORDINATORE DIRETTORE  
(M. Palusca)



16 Gennaio 1947

**OGGETTO:** Autocarro O.M. Taurus - motore n.03252 - telaio n.2453909  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
della Cooperativa "BERNADIA" di NIMIS (Udine)

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

AL 5° B. I. U.

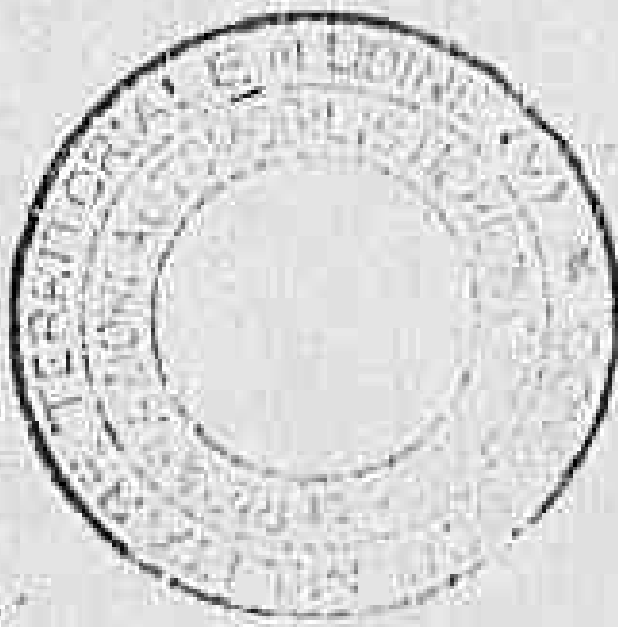
= U D I N E =

Via Missionari

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.

Perché si trova di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.



IL 2° UFFICIO DIRETTORE  
(M. Paluzzi)

2622



RO/PL

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

N. 770 386 di prot. L.R.A. Udine, li 16 Gennaio 1947

OGGETTO: Autambulanza SPA 38 R - motore n. 141480 - telaio n. 011003  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
dell'Ospedale Psichiatrico di S. Daniele del Friuli.-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

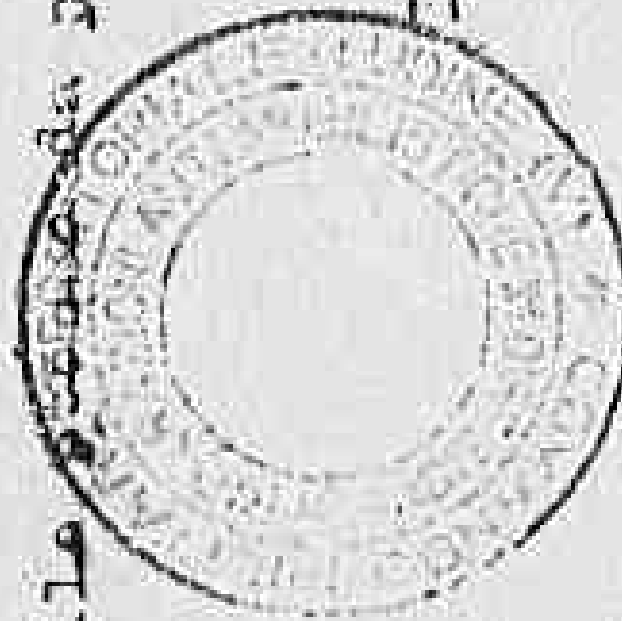
e, per conoscenza

= U D I N E =  
Via Missionari

= U D I N E =

Risulta che l'autambulanza in oggetto è gestita per  
conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di autambulanza per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il bloc-  
co esistente sulla stessa da parte di codesta A.M.G.-



IL DIR. CAVALLO DIRETTORE  
(F. M. G. A. M. G.)



OGGETTO: Autoambulanza SPA 38 R - motore n.141480 - telaio n.011003  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
dell'Ospedale Psichiatrico di S.Daniele del Friuli.-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

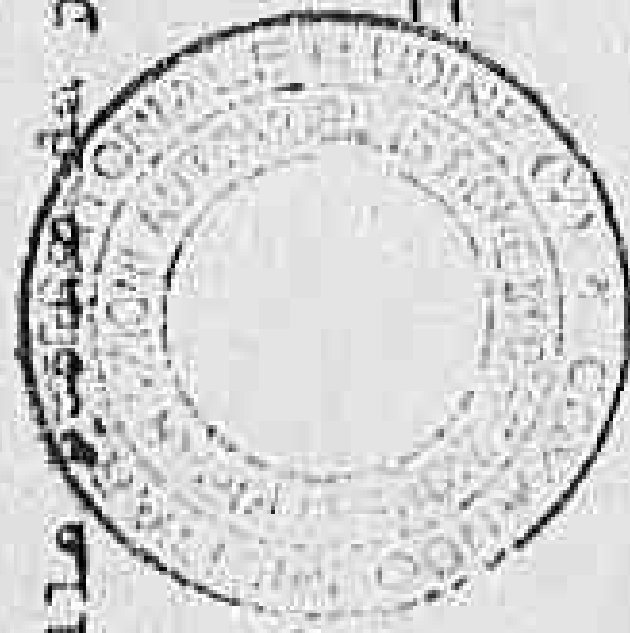
e, per conoscenza

= U D I N E =  
Via Missionari

-----  
= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di società A.M.G.-

Poiché si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il bloc-  
co esistente sulla stessa da parte di codesta A.M.G.-



IL DIR. CAPOCELLO, DIRETTORE  
(Firma)

2621



RO/Fl

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

6/4  
di prot. D.R.A. 432

15 Gennaio 1947

OGGETTO:

Rimorchio Adige - telaio 2797 - di accertata appartenenza  
all'Esercito - in possesso della Cooperativa S.C.A.P.F.  
di S.Vito al Tagliamento.-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

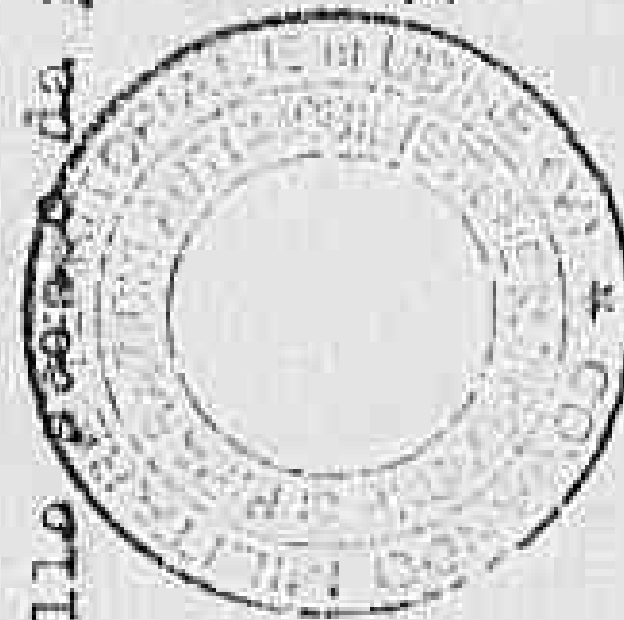
AL SO. M. L. U.

= I.D.I.N.E. =  
Vic. Assicuratori

= M.D.I.N.E. =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.-

Perchè si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blo-  
cco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL TEN. COORDINATORE GENERALE  
(F. Faluza)



Rimorchio Adige - telaio 2797 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso della Cooperativa S.C.A.P.T. di S.Vito al Tagliamento.-

# THE HISTORY OF THE

UFFICIO AUTOTRASPORTI

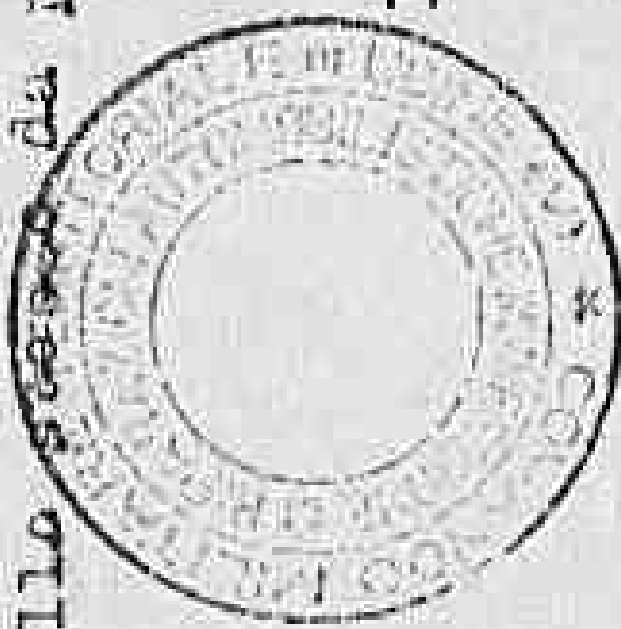
a, per esempio:

12. 30. 11

31

Risulta che l'autorizzazio in oggetto è gestito per conto di eccelsa A.S.G.-

Poichè si tratta di automezze per il cui rimpiego deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo ~~spazio~~ da parte di codesta A.M.G.



TEL. 809-226-0000

2024



RO/FL

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Esercizi Automobilistici

N. 640/132 di prot. D.R.A.

Udine, 12 15 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro Fiat 614 - telaio n. 007530 - motore manca -  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
della Cooperativa S.C.A.P.T. di S. Vito al Tagliamento.

All' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

= I.D.I.M.E. =  
Via Missionari

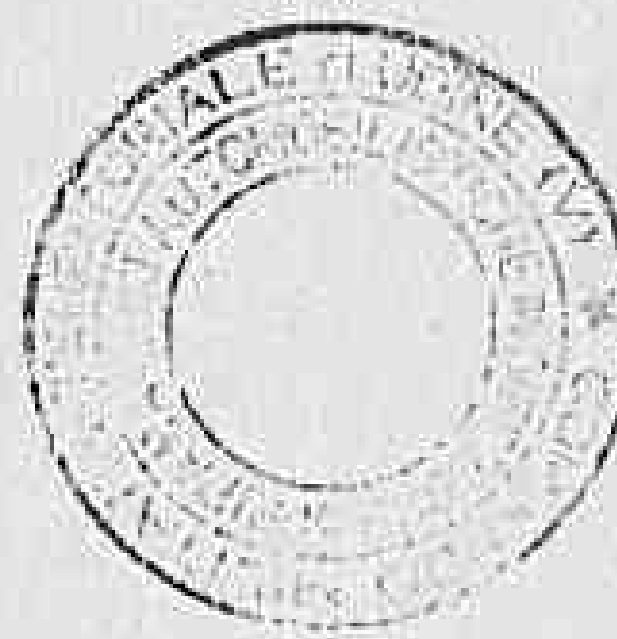
e, per conoscenza:

- A. J. B. L. U.

= I.D.I.M.E. =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.

Perchè si tratta di automezzo per il cui riscapero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.



IL TEN. COL. GIULIO LARINONE  
(M. P. M. G.)



OGGETTO:

Autocarro Fiat 634 - telaio n. 007580 - motore manca -  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
della Cooperativa S.C.A.P.T. di S.Vito al Tagliamento.-

All' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

= U.D.I.N.E. =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

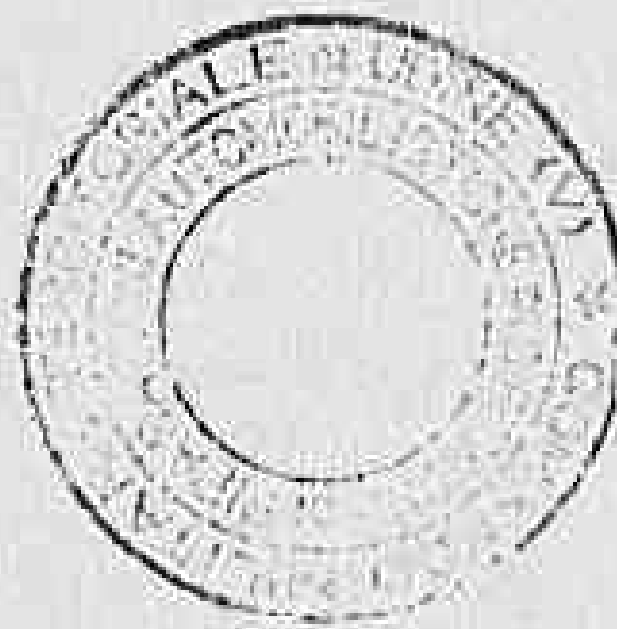
~~U.D.I.N.E.~~ M. L. U.

= U.D.I.N.E. =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.,



IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(F. F. F. F. F.)



RO/PL

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

*669* 1...432 di prot. D.R.A. Udine, li 15 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 634 - telaio n. 008167 - motore n. 013442 -  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
della Cooperativa S.C.A.P.T. di S.Vito al Tagliamento.-

ALL' A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti

= I.D.I.M.E. =  
Via Milionari

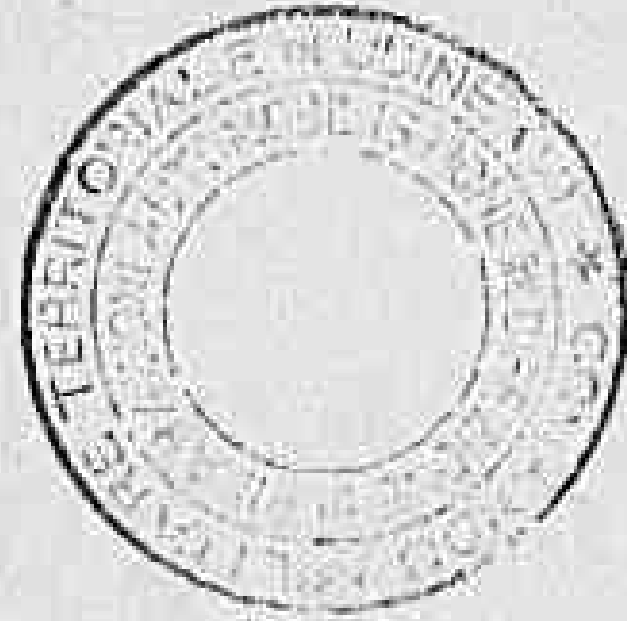
e, per conoscenza:

= A.E. 50 B. L. U.

= I.D.I.M.E. =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.-

Poiché si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(A. Palusca)



OGGETTO:

Autocarro Fiat 634 - telaio n. 008167 - motore n. 013442 -  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
della Cooperativa S.C.A.P.T. di S.Vito al Tagliamento.--

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

= MINISTERO =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

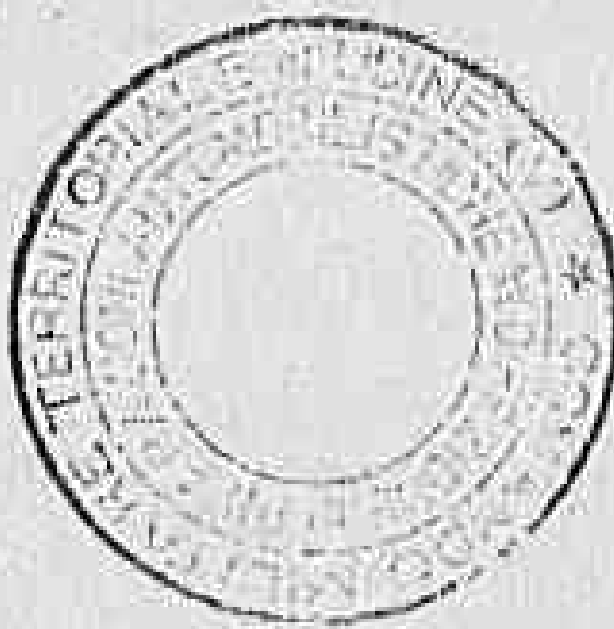
AL GO. M. L. U.

= MINISTERO =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.--

Poiché si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.--



IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(Paienza)

2618



11 DECEMBER 1946



OGGETTO:

Autocarro Iaucla 3/Ro - telaio n.564/5451 - motore n.703 -  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso del-  
la Cooperativa S.C.A.P.F. di S.Vito al Tagliamento.-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

UFFICIO  
Via Missionari

e, per conoscenza:

ALLO S. M. L. U.

UFFICIO

.....

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL DIRETTORE  
(Firma)

2617



RO/PL

344

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Rifornimenti Automobilistiche

N. 062/177 di prot. D.R.A. Udine, li 15 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro SPA 18 R - telaio n. 008168 - motore n. 012003 -  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
della Cooperativa S.C.A.P.T. di S. Vito al Tagliamento.

All. A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

U.D.I.N.E.  
Via Missionaria

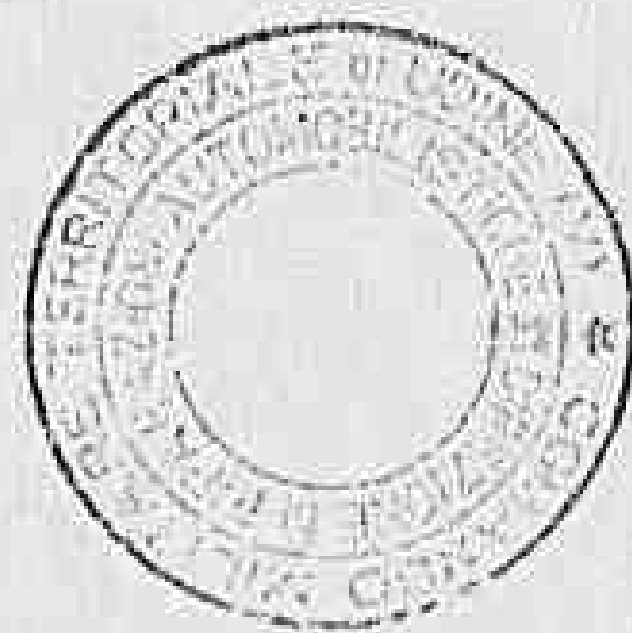
e, per conoscenza

AL SO R. L. U.

U.D.I.N.E.

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di società di guerra.

Poiché si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocc  
co esistente sulla stessa da parte di codesta A.M.G.



IL TERRITORIALE DIRETTORE  
(N. Patrucco)



N. 006/177 di prot. D.R.A. Udine, li

15 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro SPA 18 R - telaio n. 008168 - motore n. 012003 -  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
della Cooperativa S.C.A.P.T. di S.Vito al Tagliamento.-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Adige

e, per conoscenza

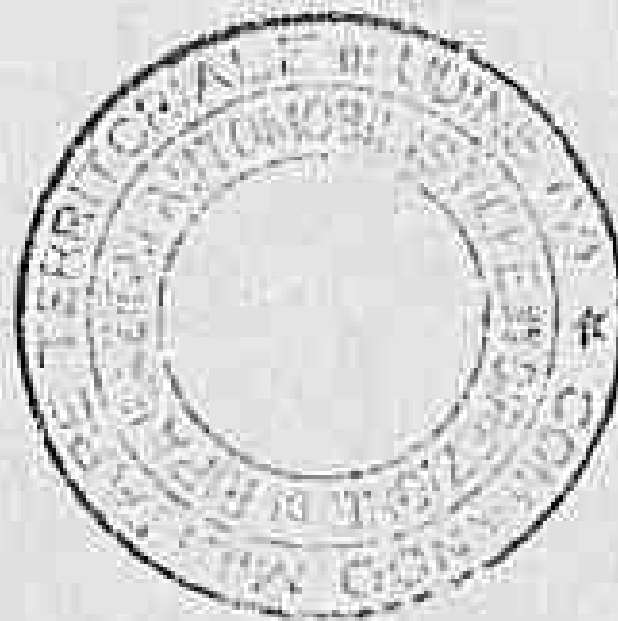
- AL SO D. L. U.

= U D I N E =

.....

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.

Poiché si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.



IL TERRITORIO A.M.G. UDINE  
(N. Palussa)

2618



RO/21

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

E. 666/111 di prot. D.R.A. Udine, 11 15 Gennaio 1947

OGGETTO: Rimorchio OMIR - telaio n. 2807 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso della Cooperativa S.C.A.P.T. di S. Vito al Tagliamento.

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza

- U.D.I.M.E. -  
Via Missionari

- A. M. G. -

- U.D.I.M.E. -

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.

Poichè si tratta di automezzo per il cui rimpiego deve provvedere l'A.M.G., pregesi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.



IL DIR. GENERALE DIRETTORE  
(M. F. B. B. B.)



OGGETTO: Rimorchio OMIR - teleio n.2807 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso della Cooperativa S.C.A.P.T. di S.Vito al Tagliamento.-

ALL' A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti

= U D I M E =  
Via Missionari

e, per conoscenza

- AL RA B. L. U.

= U D I M E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui ricupero deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL DIR. CAPOQUARTIERE DIRETTORE  
(P. Pausa)

2615



RO/FL

342

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Rifornimenti Automobilistiche

N. 665 / 177 di prot. D.R.A. Udine, li 15 Gennaio 1947

OGGETTO: Rinaldo Viberti - telese n. 121125 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso della Cooperativa S.C.A.P.T. di S.Vito al Tagliamento.-

ALL' A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti

= U.D.E.E. =  
Via Missionari

e, per conoscenza

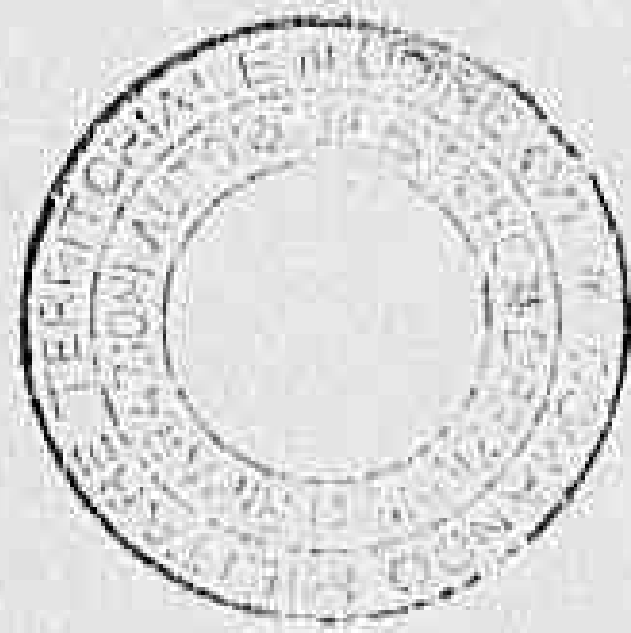
— AL 30 B. L. D.

= U.D.E.E. =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui ricupero deve provvedere l'A.M., pregesi voler tagliare il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL TERRITORIALE DI UDINE  
(R. P. A. M. G.)



Autore: Rimorchio Viberti - telaio n. 121125 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso della Cooperativa S.C.A.F.T. di S.Vito al Tagliamento.-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza

— AL 3° B. L. U.

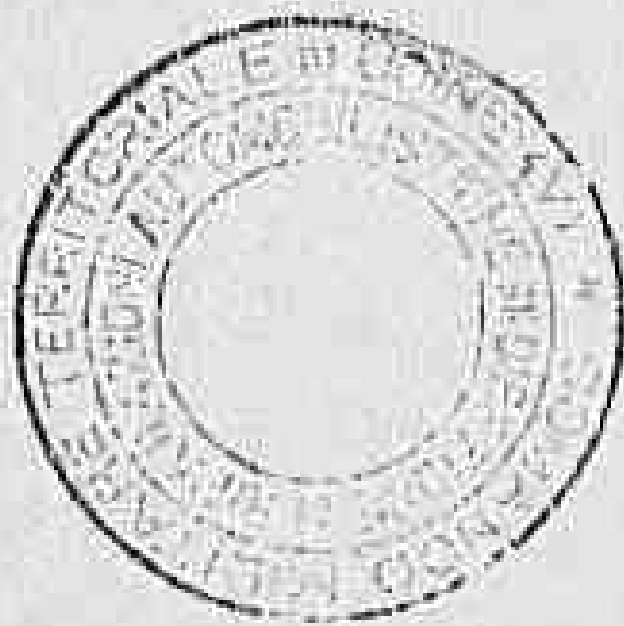
= U. I. M. E. =  
Via Missionari

= U. I. M. E. =

Risulta che l'autoveicolo in oggetto è gestito per

conto di codesta A.M.G.

Perché si tratta di autoveicolo per il cui pignoramento deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sulla stessa da parte di codesta A.M.G.



IL TERRITORIALE UFFICIO AUTOTRASPORTI  
(M. P. A. U. Z. Z. A.)

2612



RO/PL

17 GEN 1947

341

QUARTIERE MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

N. 682/168 di prot. D.R.A. UDINE, 11/14 Gennaio 1947

OCCASIONE: Autocarro O.M. Taurus - UD 11617 - mot. 22131 - tel. 22131  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
del Sig. DE ANNA Ambrogio di Cordenons (Udine).--

ALL: A. K. G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

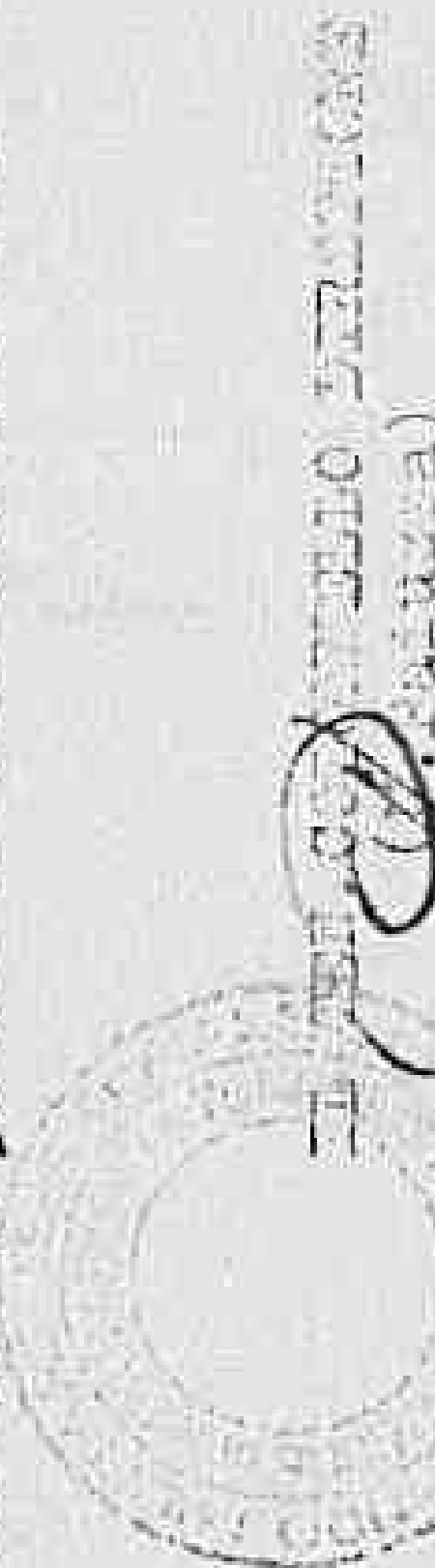
~~AD 10~~ M. L. U.

= 11/14/168 =  
V. A. SIMIARI

= J. D. I. R. E. =

Risulta che l'automezzo in oggetto è restituito per  
conto di codesta A.M.G.--

Poiché si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il blocc  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.--





RO/rl

17 GEN 1947

340

COMANDO GENERALE DELL'ARMATA DI UDINE  
Direzione riparazioni automobilistiche

626

276... di prot. L.R.A.

Udine, li

14 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro Spe 38/R. motore n.023368 - telaio n.18461  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
del Sig. SCAPIN Settimio da UDINE-Via Aquileia n.28.-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

U. D. I. A. E. -  
Via M. S. Giovanni

e, per conoscenza:

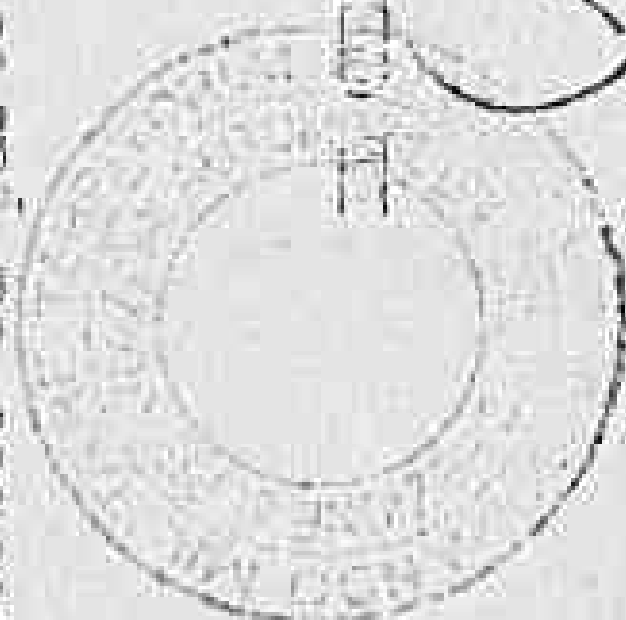
ALLA D. M. L. U.

U. D. I. A. E. -

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A. M. G.

Tenuto al tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.



IL COM. GENERALE DELL'ARMATA DI UDINE  
(Firma)



276... di prot. D.R.A.

14 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro Spa 38/R. motore n.023368 - telaio n.18461  
di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
del SIG.SCAPIN Settimio da UDINE-Via Aquileia n.28.-

ALLA A. R. U.

Ufficio Autotrasporti

U. D. I. R. U.  
Via Mesiodani

e, per conoscenza:

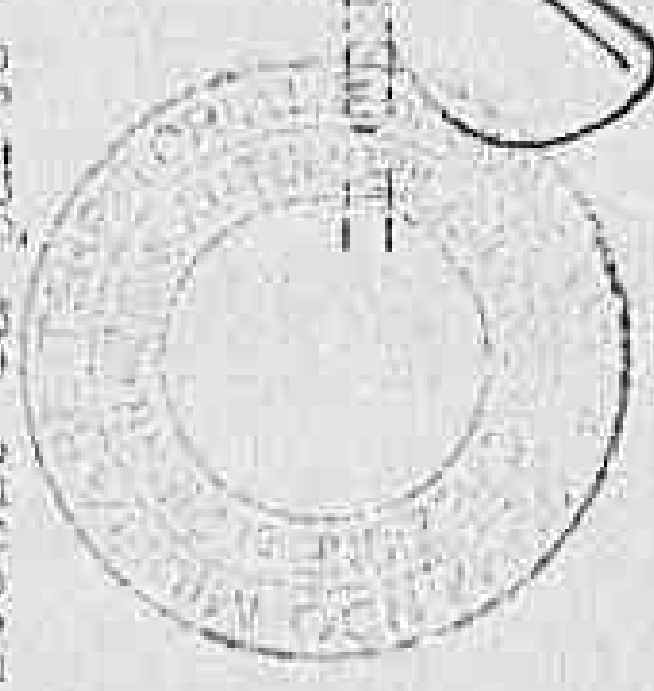
~~UFFICIO~~ A. R. U.

U. D. I. R. U.

\*\*\*\*\*

Esulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di credenza A. R. U.

Però si tratta di automezzo per il cui riscapero  
deve provvedere l'A. R. U., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A. R. U.



LA DIR. U. D. I. R. U.  
(F. T. L. L. L. L.)

2613



785020

17 GEN 1947

Ro/fl

GRUPPO EDITORIALE L'ESPRESSO  
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

625

550... di prov. D.R.A.

14 Gennaio 1947

OGGETTO: Rimorchio Aret - telaio n. 121106 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso della Cooperativa Autotrasporti di Tolmezzo (Udine)

ALL' A. R. G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

AL 90 D. L. U.

\*\*\*\*\*

Si richiama che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di ordinata A. R. G.

Nonché si tratta di automezzo per il cui riempimento deve provvedere l'A. R. G., pregasi voler migliorare il bloccaggio assistente dallo stesso da parte di ordinata A. R. G.



UFFICIO AUTOTRASPORTI  
(A. R. G.)

UFFICIO AUTOTRASPORTI  
P. L. G. G. G.

UFFICIO AUTOTRASPORTI  
P. L. G. G. G.

339



007-7689

[illegible]

# U.S. Auto Imports

# THE FUTURE OF THE FUTURE

5, 10, 20, 40, 60, 80, 100, 120, 140, 160, 180, 200, 220, 240, 260, 280, 300, 320, 340, 360, 380, 400, 420, 440, 460, 480, 500, 520, 540, 560, 580, 600, 620, 640, 660, 680, 700, 720, 740, 760, 780, 800, 820, 840, 860, 880, 900, 920, 940, 960, 980, 1000, 1020, 1040, 1060, 1080, 1100, 1120, 1140, 1160, 1180, 1200, 1220, 1240, 1260, 1280, 1300, 1320, 1340, 1360, 1380, 1400, 1420, 1440, 1460, 1480, 1500, 1520, 1540, 1560, 1580, 1600, 1620, 1640, 1660, 1680, 1700, 1720, 1740, 1760, 1780, 1800, 1820, 1840, 1860, 1880, 1900, 1920, 1940, 1960, 1980, 2000, 2020, 2040, 2060, 2080, 2100, 2120, 2140, 2160, 2180, 2200, 2220, 2240, 2260, 2280, 2300, 2320, 2340, 2360, 2380, 2400, 2420, 2440, 2460, 2480, 2500, 2520, 2540, 2560, 2580, 2600, 2620, 2640, 2660, 2680, 2700, 2720, 2740, 2760, 2780, 2800, 2820, 2840, 2860, 2880, 2900, 2920, 2940, 2960, 2980, 3000, 3020, 3040, 3060, 3080, 3100, 3120, 3140, 3160, 3180, 3200, 3220, 3240, 3260, 3280, 3300, 3320, 3340, 3360, 3380, 3400, 3420, 3440, 3460, 3480, 3500, 3520, 3540, 3560, 3580, 3600, 3620, 3640, 3660, 3680, 3700, 3720, 3740, 3760, 3780, 3800, 3820, 3840, 3860, 3880, 3900, 3920, 3940, 3960, 3980, 4000, 4020, 4040, 4060, 4080, 4100, 4120, 4140, 4160, 4180, 4200, 4220, 4240, 4260, 4280, 4300, 4320, 4340, 4360, 4380, 4400, 4420, 4440, 4460, 4480, 4500, 4520, 4540, 4560, 4580, 4600, 4620, 4640, 4660, 4680, 4700, 4720, 4740, 4760, 4780, 4800, 4820, 4840, 4860, 4880, 4900, 4920, 4940, 4960, 4980, 5000, 5020, 5040, 5060, 5080, 5100, 5120, 5140, 5160, 5180, 5200, 5220, 5240, 5260, 5280, 5300, 5320, 5340, 5360, 5380, 5400, 5420, 5440, 5460, 5480, 5500, 5520, 5540, 5560, 5580, 5600, 5620, 5640, 5660, 5680, 5700, 5720, 5740, 5760, 5780, 5800, 5820, 5840, 5860, 5880, 5900, 5920, 5940, 5960, 5980, 6000, 6020, 6040, 6060, 6080, 6100, 6120, 6140, 6160, 6180, 6200, 6220, 6240, 6260, 6280, 6300, 6320, 6340, 6360, 6380, 6400, 6420, 6440, 6460, 6480, 6500, 6520, 6540, 6560, 6580, 6600, 6620, 6640, 6660, 6680, 6700, 6720, 6740, 6760, 6780, 6800, 6820, 6840, 6860, 6880, 6900, 6920, 6940, 6960, 6980, 7000, 7020, 7040, 7060, 7080, 7100, 7120, 7140, 7160, 7180, 7200, 7220, 7240, 7260, 7280, 7300, 7320, 7340, 7360, 7380, 7400, 7420, 7440, 7460, 7480, 7500, 7520, 7540, 7560, 7580, 7600, 7620, 7640, 7660, 7680, 7700, 7720, 7740, 7760, 7780, 7800, 7820, 7840, 7860, 7880, 7900, 7920, 7940, 7960, 7980, 8000, 8020, 8040, 8060, 8080, 8100, 8120, 8140, 8160, 8180, 8200, 8220, 8240, 8260, 8280, 8300, 8320, 8340, 8360, 8380, 8400, 8420, 8440, 8460, 8480, 8500, 8520, 8540, 8560, 8580, 8600, 8620, 8640, 8660, 8680, 8700, 8720, 8740, 8760, 8780, 8800, 8820, 8840, 8860, 8880, 8900, 8920, 8940, 8960, 8980, 9000, 9020, 9040, 9060, 9080, 9100, 9120, 9140, 9160, 9180, 9200, 9220, 9240, 9260, 9280, 9300, 9320, 9340, 9360, 9380, 9400, 9420, 9440, 9460, 9480, 9500, 9520, 9540, 9560, 9580, 9600, 9620, 9640, 9660, 9680, 9700, 9720, 9740, 9760, 9780, 9800, 9820, 9840, 9860, 9880, 9900, 9920, 9940, 9960, 9980, 10000.

15  
44  
10  
20  
11

[illegible]

risultava che l'autorezzo in oggetto è gestito per conto di società di P.A.

Totale di tratta di automobili per il cui acquisto  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il buco  
co esistente e farlo essere da parte di edente A.M.

~~DO NOT WRITE IN THESE SPACES~~  
(If necessary)

267



RO/11

17 GEN 1947

338

MINISTERO DELL'INTERNO  
DIREZIONE DIVISIONE AUTOMOBILISTICA

S. 624 550 di prot. D.R.A. Udine, 14 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarretta Spa 39 - telaio n. 18849 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso della Cooperativa Autotrasporti di Tolmezzo (Udine)

ALLA A. E. G.

Ufficio Autotrasporti

UFFICIO AUTOTRASPORTI  
VIA S. MICHELE

e, per conoscenza:

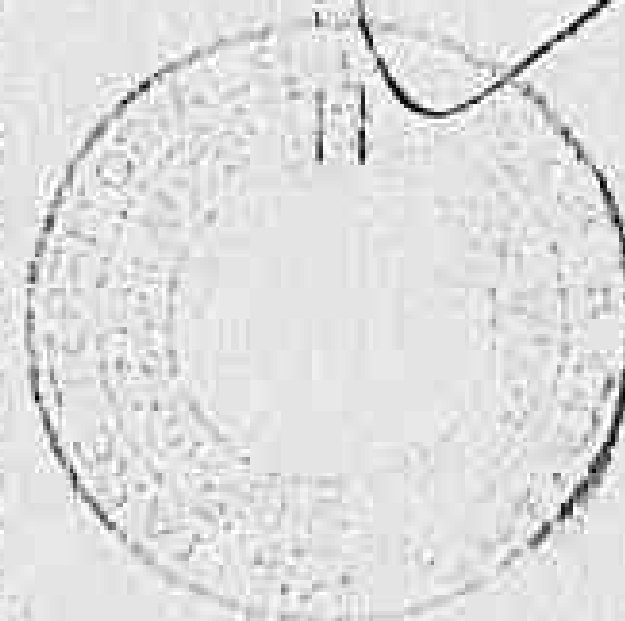
UFFICIO A. E. G.

UFFICIO A. E. G.

La stessa che l'automezzo in oggetto è gestito per

conto di credito di 1.000.000.

Per la si tratta di automezzo per il cui riscatto deve provvedere l'A.E.G. pregasi voler togliere il blocco adiacente allo stesso in parte di credito A.E.G.



UFFICIO AUTOTRASPORTI  
VIA S. MICHELE



14 Gennaio 1947

Autocarretta Spa 39 - telaio n. 18849 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso della Cooperativa Autotrasporti di Tolmezzo (Udine)

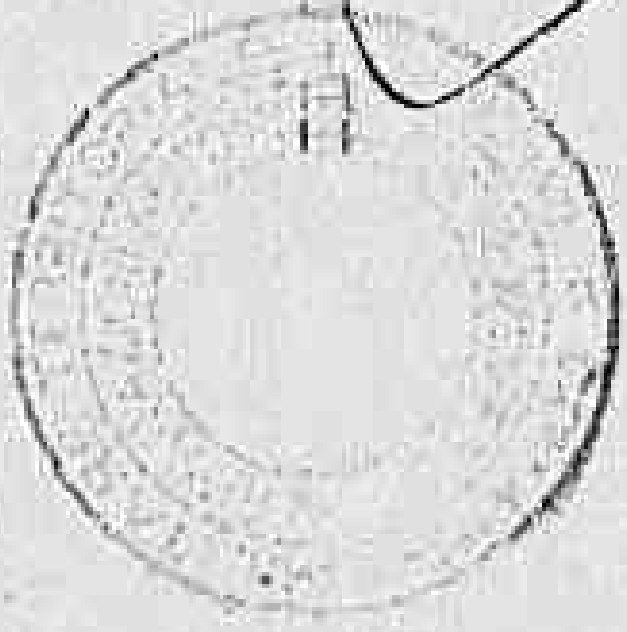
ALLA A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti  
- I. D. E. M. G. -  
Via. di S. Giovanni

e, per conoscenza

AS 39 E. L. U.  
- I. D. E. M. G. -

Insulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di ordinata A. M. G.

Esclusa la tratta di automezzo per il cui rimborso deve provvedere l'A.M.G., preghi voler valutare il blocco esistente sulla stessa da parte di ordinata A.M.G.



2611



Aug 7 GEN 1947

23

OKLAHOMA DEPARTMENT OF REVENUE  
Divisione Riscossioni Automobiliastiche

623 / 550... di prof. D. R. A. ...  
14 Gennaio 1947

Elmorchio vecchio WH (Wermacht) ~~impugnata~~ di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso della Cooperativa Autotrasporti di Tolmezzo (Udine)

INTERNATIONAL OFFICE

D. J. P. O'NEILL

10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100  
101  
102  
103  
104  
105  
106  
107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200  
201  
202  
203  
204  
205  
206  
207  
208  
209  
210  
211  
212  
213  
214  
215  
216  
217  
218  
219  
220  
221  
222  
223  
224  
225  
226  
227  
228  
229  
230  
231  
232  
233  
234  
235  
236  
237  
238  
239  
240  
241  
242  
243  
244  
245  
246  
247  
248  
249  
250  
251  
252  
253  
254  
255  
256  
257  
258  
259  
260  
261  
262  
263  
264  
265  
266  
267  
268  
269  
270  
271  
272  
273  
274  
275  
276  
277  
278  
279  
280  
281  
282  
283  
284  
285  
286  
287  
288  
289  
290  
291  
292  
293  
294  
295  
296  
297  
298  
299  
300  
301  
302  
303  
304  
305  
306  
307  
308  
309  
310  
311  
312  
313  
314  
315  
316  
317  
318  
319  
320  
321  
322  
323  
324  
325  
326  
327  
328  
329  
330  
331  
332  
333  
334  
335  
336  
337  
338  
339  
340  
341  
342  
343  
344  
345  
346  
347  
348  
349  
350  
351  
352  
353  
354  
355  
356  
357  
358  
359  
360  
361  
362  
363  
364  
365  
366  
367  
368  
369  
370  
371  
372  
373  
374  
375  
376  
377  
378  
379  
380  
381  
382  
383  
384  
385  
386  
387  
388  
389  
390  
391  
392  
393  
394  
395  
396  
397  
398  
399  
400  
401  
402  
403  
404  
405  
406  
407  
408  
409  
410  
411  
412  
413  
414  
415  
416  
417  
418  
419  
420  
421  
422  
423  
424  
425  
426  
427  
428  
429  
430  
431  
432  
433  
434  
435  
436  
437  
438  
439  
440  
441  
442  
443  
444  
445  
446  
447  
448  
449  
450  
451  
452  
453  
454  
455  
456  
457  
458  
459  
460  
461  
462  
463  
464  
465  
466  
467  
468  
469  
470  
471  
472  
473  
474  
475  
476  
477  
478  
479  
480  
481  
482  
483  
484  
485  
486  
487  
488  
489  
490  
491  
492  
493  
494  
495  
496  
497  
498  
499  
500  
501  
502  
503  
504  
505  
506  
507  
508  
509  
510  
511  
512  
513  
514  
515  
516  
517  
518  
519  
520  
521  
522  
523  
524  
525  
526  
527  
528  
529  
530  
531  
532  
533  
534  
535  
536  
537  
538  
539  
540  
541  
542  
543  
544  
545  
546  
547  
548  
549  
550  
551  
552  
553  
554  
555  
556  
557  
558  
559  
560  
561  
562  
563  
564  
565  
566  
567  
568  
569  
570  
571  
572  
573  
574  
575  
576  
577  
578  
579  
580  
581  
582  
583  
584  
585  
586  
587  
588  
589  
590  
591  
592  
593  
594  
595  
596  
597  
598  
599  
600  
601  
602  
603  
604  
605  
606  
607  
608  
609  
610  
611  
612  
613  
614  
615  
616  
617  
618  
619  
620  
621  
622  
623  
624  
625  
626  
627  
628  
629  
630  
631  
632  
633  
634  
635  
636  
637  
638  
639  
640  
641  
642  
643  
644  
645  
646  
647  
648  
649  
650  
651  
652  
653  
654  
655  
656  
657  
658  
659  
660  
661  
662  
663  
664  
665  
666  
667  
668  
669  
670  
671  
672  
673  
674  
675  
676  
677  
678  
679  
680  
681  
682  
683  
684  
685  
686  
687  
688  
689  
690  
691  
692  
693  
694  
695  
696  
697  
698  
699  
700  
701  
702  
703  
704  
705  
706  
707  
708  
709  
710  
711  
712  
713  
714  
715  
716  
717  
718  
719  
720  
721  
722  
723  
724  
725  
726  
727  
728  
729  
730  
731  
732  
733  
734  
735  
736  
737  
738  
739  
740  
741  
742  
743  
744  
745  
746  
747  
748  
749  
750  
751  
752  
753  
754  
755  
756  
757  
758  
759  
760  
761  
762  
763  
764  
765  
766  
767  
768  
769  
770  
771  
772  
773  
774  
775  
776  
777  
778  
779  
780  
781  
782  
783  
784  
785  
786  
787  
788  
789  
790  
791  
792  
793  
794  
795  
796  
797  
798  
799  
800  
801  
802  
803  
804  
805  
806  
807  
808  
809  
810  
811  
812  
813  
814  
815  
816  
817  
818  
819  
820  
821  
822  
823  
824  
825  
826  
827  
828  
829  
830  
831  
832  
833  
834  
835  
836  
837  
838  
839  
840  
841  
842  
843  
844  
845  
846

$$\begin{array}{c} \text{H} \\ | \\ \text{C} \\ | \\ \text{H} \end{array}$$

risultava che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di società A.C..

Leale si tratta di autometeo per il cui ricupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il Blocc  
o esistente allo stesso cu parte di cedente A.M. B.,

RECEIVED  
JAN 10 1964



623

550- di prot. D.R.A. Udine, 14 14 Gennaio 1947

OGGETTO

Rimorchio vecchio VM (Vernacht) ~~in possesso~~ di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso della Cooperativa Autotrasporti di Tolmezzo (Udine)

All' A. M. U.  
Ufficio Autotrasporti

Il D. R. A. U.  
Vi si rimanda

e, per conoscenza

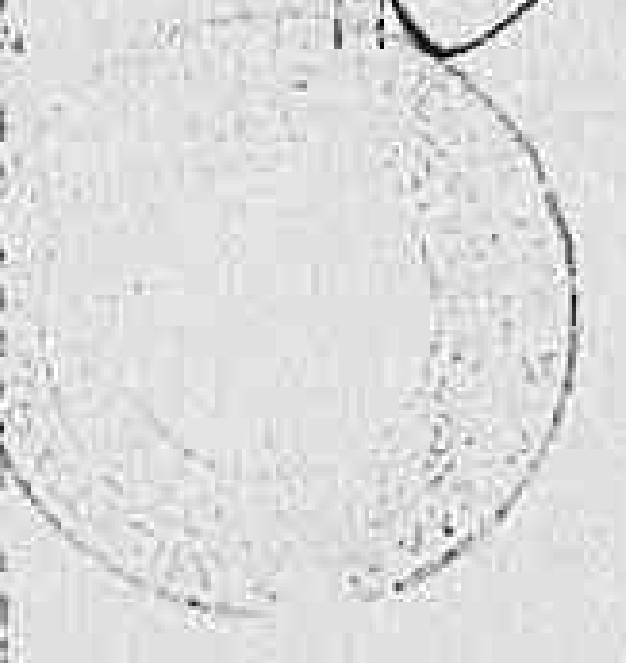
~~Il D. R. A. U.~~  
Il D. R. A. U.

Il D. R. A. U.

.....

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.U.

Si tratta di automezzo per il cui risaporo deve provvedere l'A.M., pregasi voler tagliare il bloco con esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.U.

Il D. R. A. U. (Palmese)  


2610



RO/21

17 GEN 1947

336

COMANDO GENERALE DELL'ARMATA  
DIREZIONE Rifornimenti Automobilistici

352 di PROV. L.R.A. Roma, li 14 Gennaio 1947

OGGETTO:

Rimorchio Viberti - telaio n. 12081 - di accertata  
appartenenza all'Esercito - in possesso del Dott.  
ZANETTI Giacomo Giuseppe da CANEVA DI SACILE.-

ALL' A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti

A. D. E. E. E. -  
Via Missionari

e, per conoscenza.

ALL' A. M. G.

A. D. E. E. E. -

Disalva che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di condotta A.M.G.

Trova in tratta di automezzi per il cui riempimento  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocc  
co esistente sullo stesso da parte di ondeggi A.M.G.

UFFICIO AUTOTRASPORTI  
(F. Zanetti)



392... di Prov. D.R.A.

14 Gennaio 1947

Rimorchio Viberti - telaio n. 12081 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso del Dott. ZAHETTE Giacomo Giuseppe da CANEVA DI SACILE.-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

U. D. I. M. E. -  
Via. S. Sordani

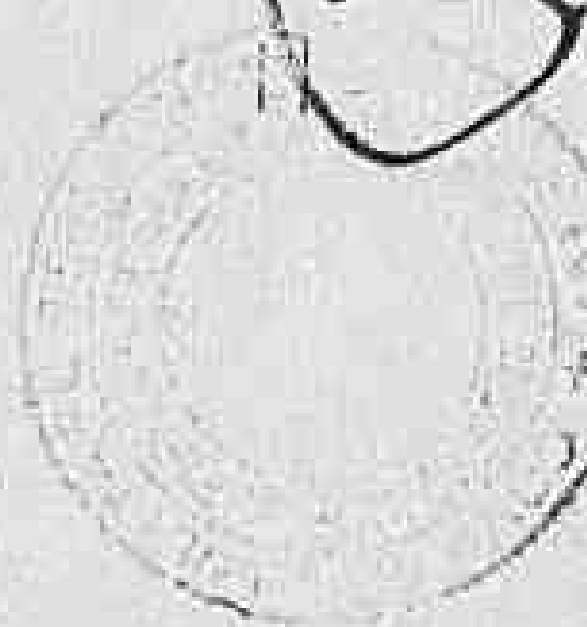
e, per conoscenza.

ALL' A. M. G.

U. D. I. M. E. -

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di ordina A.M.G.

Però, al vista di automezzo per il cui richiedo deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesto A.M.G.



UFFICIO AUTOTRASPORTI  
(M. P. M. G.)

2609



17 GEN 1947

RO/FL

UFFICIO CENTRALE INFORMATICA DI ROMA  
 Direzione Riparazioni Automobili

R. 018

392 - DI PROV. D.R.A.

MILANO, 12

14 Gennaio 1947

Autocarro Lancia 3/40 motore n. 1206041 - telaio  
 n. 5647407 - di accertata appartenenza all'Esercito  
 in possesso del Dott. ZANETTE Giacomo Giuseppe da  
 CANEVA DI SACILE.-

A. A. G.

Ufficio Autotrasporti

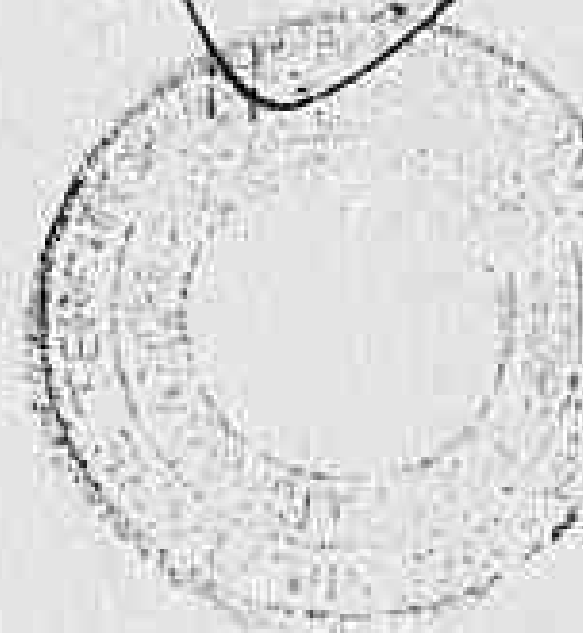
e, per conoscenza:

A. A. G. U.

A. A. G. U.

Richiesta che l'automezzo in oggetto è gestito nel  
 nome di chi è stato.

Perché si trova di automere per il cui viaggio  
 deve provvedere l'A.A.G., preghi voler togliere il blocco  
 co esistente sulla stessa da parte di questo A.A.G.





392 ... PROV. L.R.A.

14 Gennaio 1947

autocarro Lancia 3/40 motore n.1203041 - telaio n.5647407 - di accertata appartenenza all'Esercito in possesso del Dott. ZAFFRE Giacomo Giuseppe da CANEVA DI SACILE.-

L.D.I.M.B. Via ...

Ufficio Autotrasporti

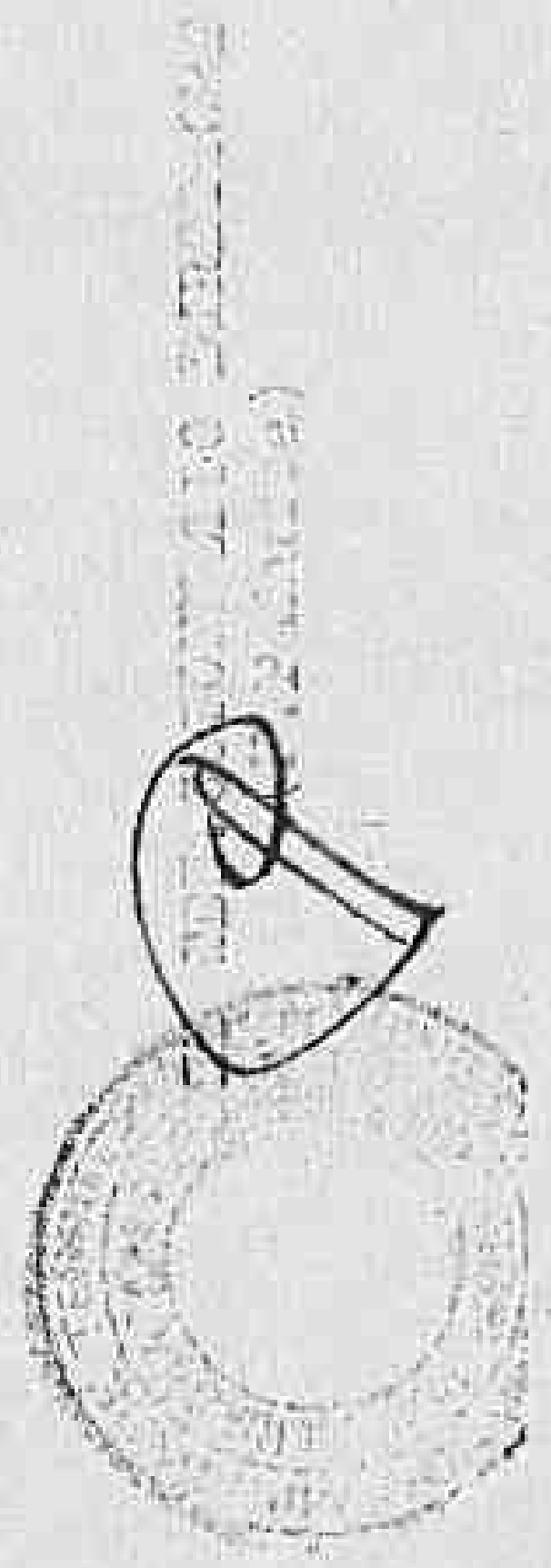
e, per conoscenza:

... M. E. U.

... M. E. U.

Insula che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di ...

... di ... di automezzo per il cui ricovero deve provvedere l'E.U., pregasi voler togliere il blocco ...



2608



RO/Fl

16 GEN 1947

334

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Riparazioni Autoveicoli

N. 591

236 di Prot.D.R.A. Udine, 13

13 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro Spa 38 R. - motore n.004463 - telaio n.004409  
- di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
della Ditta Giuseppe MANGIAROTTI da Codroipo (Udine)

ALL' A. R. U.

Ufficio Autoveicoli

e, per conoscenza:

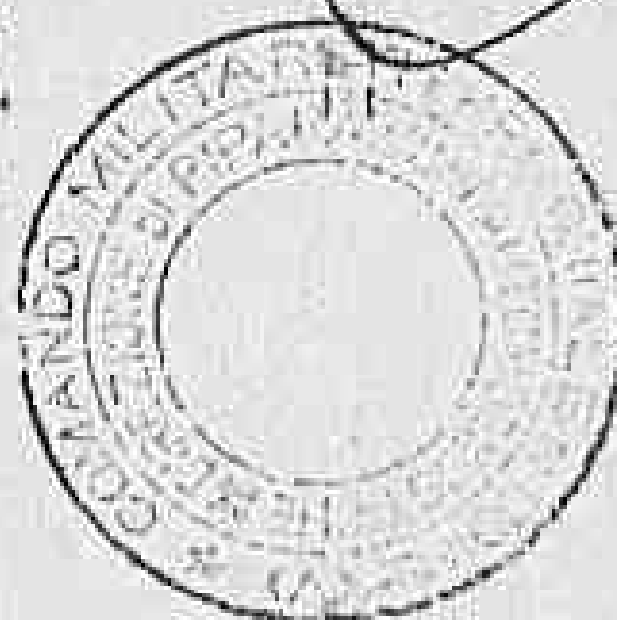
ALL' 3° B. L. U.

U.D.I. N. 3 =  
V.L. MANGIAROTTI

U.D.I. N. 3 =

Risulta che l'autoveicolo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.R.U.

Nonché si tratta di autoveicolo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.R.U., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.R.U.



UFFICIO RIPARAZIONI AUTOVEICOLI  
(Piazzetta)



OGGETTO: Autocarro Spa 38 R. - motore n. 004463 - telaio n. 004409  
- di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
della Ditta Giuseppe MANGIAROTTI da Codroipo (Udine)

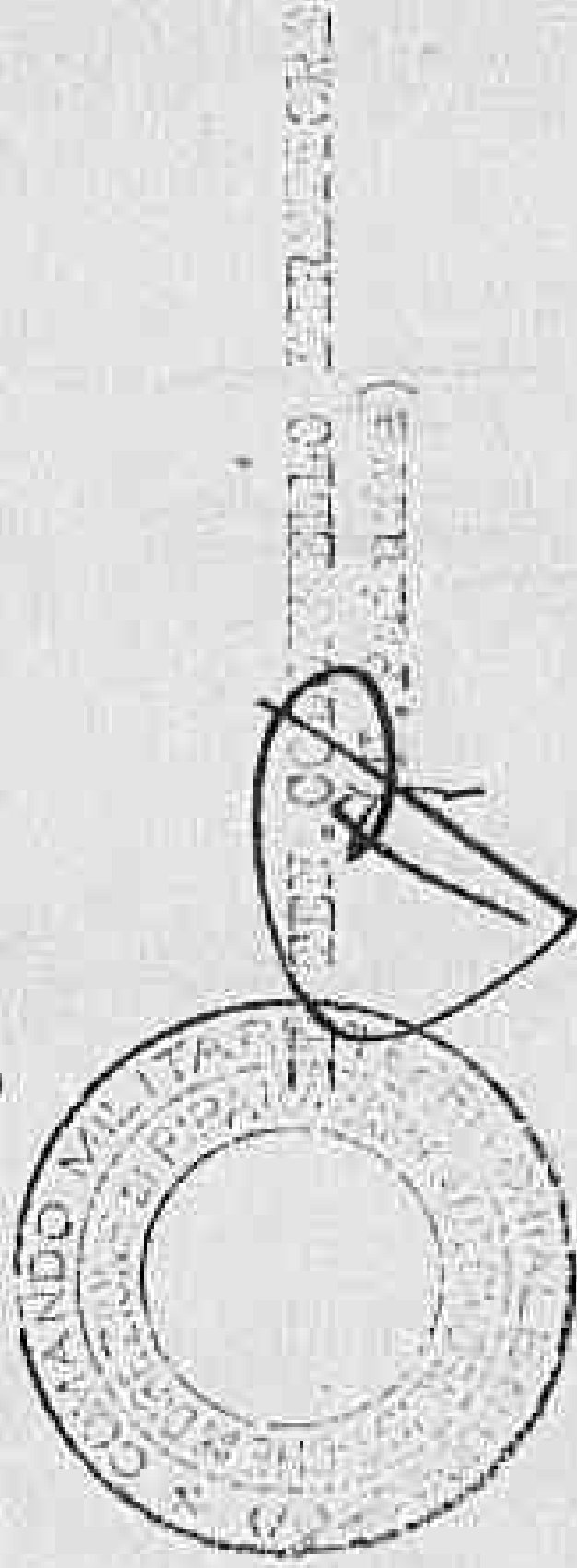
ALLA A. M. U.  
Ufficio Autotrasporti  
= U.D. R. A. =  
Via Missionari

e, per conoscenza:  
= U.D. 36 R. L. U. =  
= U.D. I. R. =

-----

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.U.

Perché si tratta di automezzo per il cui ricambio  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocc  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.U.





DL/rl

16 GEN 47

333

QUANDO RILASCIARE TERMINAZIONE E UDINE  
 Direzione Riparazioni Automobilistiche

N. 290/236 di prot. D.R.A. Udine, li 13 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Alfa Romeo 500 - motore n. 225/2216 - telaio  
 n. 215224 - di accertata appartenenza all'Esercito -  
 in possesso della Ditta Giuseppe MANGIAROTTI di  
 Godroipo (Udine).--

ALLA A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

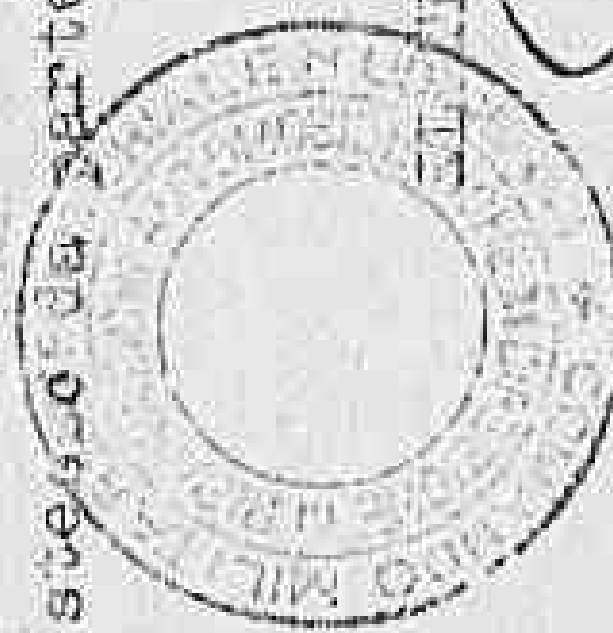
e, per conoscenza:

AL 30 B. L. U.

UDINE

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
 conto di codesta A.M.G.--

Perché si tratta di automezzo per il cui ricupero  
 deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il bloc-  
 co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.--



UFFICIO AUTOTRASPORTI  
 UDINE (PAUSA)



OGGETTO:

Autocarro Alfa Romeo 500 - motore n.225/2216 - telaio n.215224 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso della Ditta Giuseppe MANGIAROTTI di Codroipo (Udine).--

ALLA A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

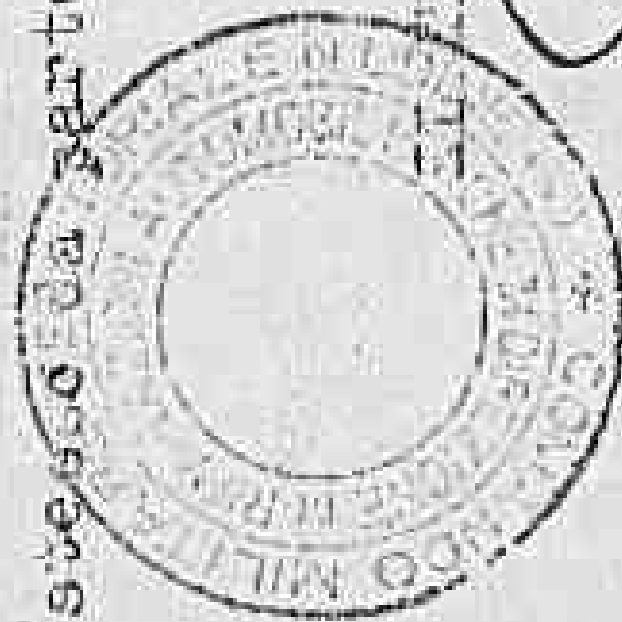
AL JO B. L. U.

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per

conto di codesta A.M.G.--

Poichè si tratta di automezzo per il cui ricambio deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.--



IL DIR. UFFICIO AUTOTRASPORTI  
(F. MANGIAROTTI)

= UFFICIO AUTOTRASPORTI  
Via Mazzini

= UFFICIO AUTOTRASPORTI

2606



16 GEN 1947

332

COMANDO MILITARE PENITENZIARIO DI UDINE  
DIREZIONE Ispettorato Automobilistico

589 / 236 di pret.D.R.A. Udine, 13 Gennaio 1947

OGGETTO: Trattore Breda - motore n.2485 - telaio n.2485 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso della Ditta Giuseppe MANGIAROTTI di Codroipo (Udine)

ALL' A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti

U. D. R. E.  
Vi. Provinciale

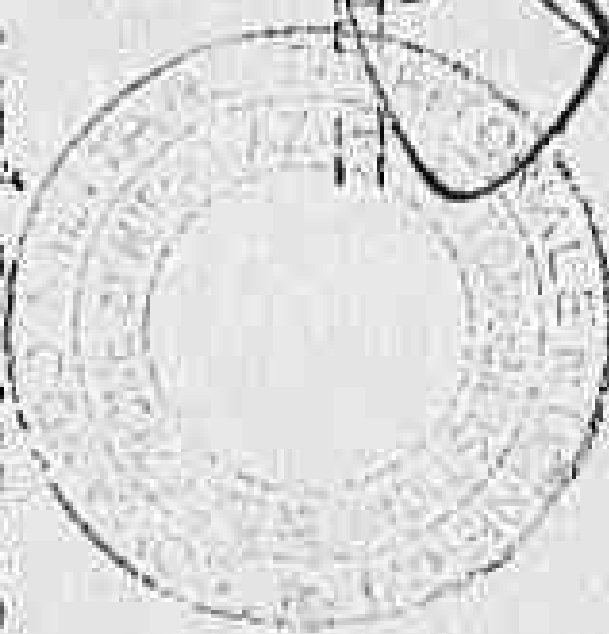
e, per conoscenza:

AL 3° D. L. U.

U. D. I. M. E.

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.

Perchè si tratta di automezzo per il cui ricambio deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.



UFFICIO AUTOTRASPORTI  
UDINE (P. Provinciale)



100000/236 di Prov. D. R. A. Udine, 12/13 Gennaio 1947

OGGETTO: Trattore Breda - motore n. 2485 - telajo n. 2485 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso della Ditta Giuseppe MANCIAROTTI di Codroipo (Udine)

ALL' A. R. G.

Ufficio Autotrasporti

UFFICIO AUTOTRASPORTI  
VI. MANCIAROTTI

e, per conoscenza;

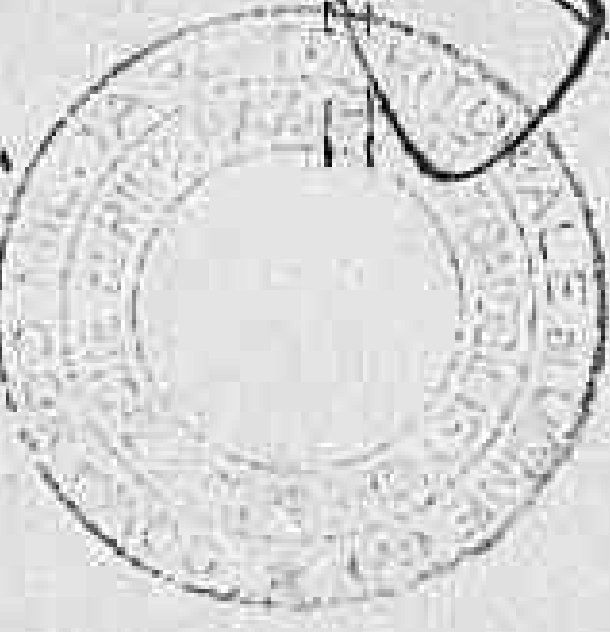
AL 30 M. L. U.

UFFICIO AUTOTRASPORTI

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A. R. G.

Poiché si tratta di automezzo per il cui ricambio deve provvedere l'A. R. G., pregasi voler togliere il blocco esistente dallo stesso da parte di codesta A. R. G.



IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO AUTOTRASPORTI  
(F. MANCIAROTTI)

2605



16 GEN 1947

331

RO/FL

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
 Direzione Riparazioni Automobilistiche

N. 288

di prot. D.R.A. Udine, 21  
 236

13 Gennaio 1947

OGGETTO:

Trattore Breda - motore n. 1113 - telaio n. 1118 - di  
 accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
 della Ditta Giuseppe HANGIAROTTI di Codroipo (Udine)

ALL' A. L. G.

Ufficio Autotrasporti

U.D.I.N.E.  
 Via Missionari

e, per conoscenza:

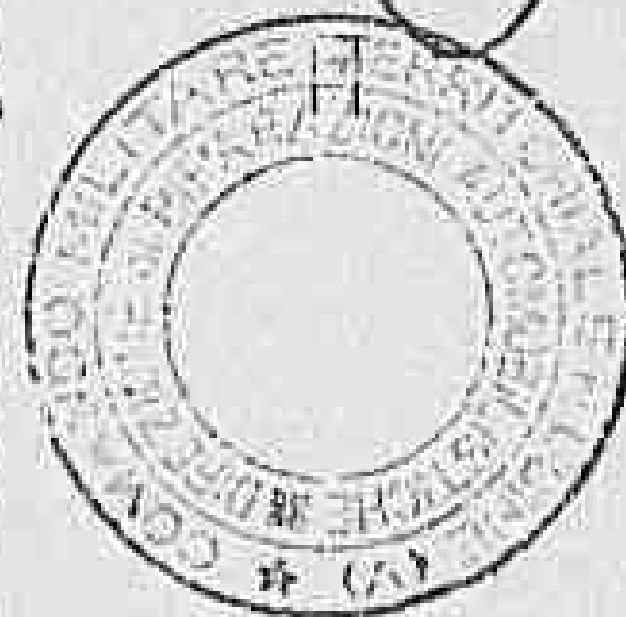
ALL' A. L. U.

U.D.I.N.E.

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
 conto di codesta A.L.G.

Poichè si tratta di automezzo per il cui ricupero  
 deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
 co esistente sullo stesso da parte di codesta A.L.G.



UFFICIO AUTOTRASPORTI  
 (A. L. G. - Codroipo)



785020

VI. DISCUSSION

Ufficio Autotrasporti

0, par 0005000000

4450 E. I. U.

11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17

Risulta che l'autorezzo in oggetto è gestito per conto di cedesta A.L.C.:-

Polceni si tratta di automezzo per il cui richiamo deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M. e.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

2304



RE/FL

16 GEN 1947

330

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

N. 838 / 780 di prot. L.R.A. Udine, li 13 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro SPA 38 R. - motore n. 103046 - telaio n. 012238 -  
- di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
del Sig. BLANZAN Giacomo residente a PAULANO (Udine).-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

= U. I. R. E. =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

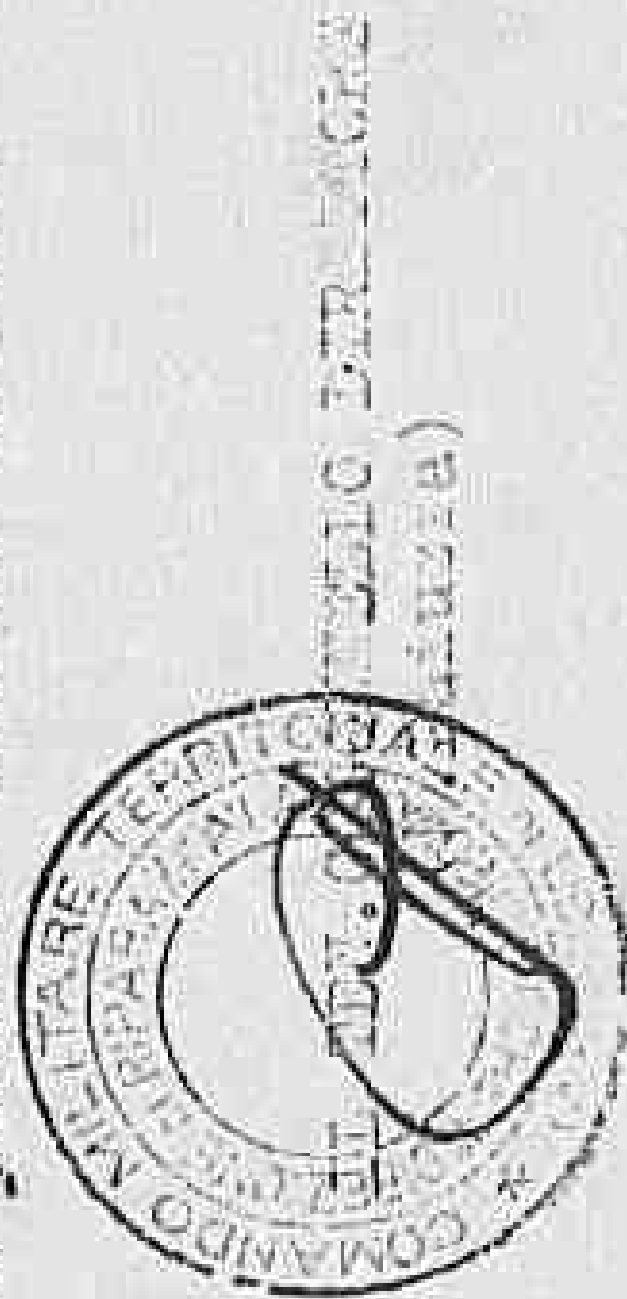
~~AS DO~~ A. L. U.

= U. I. R. E. =

.....

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-





OGGETTO: Autocarro SPA 38 R. - motore n. 103046 - telaio n. 012238 -  
- di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
del Sig. BLANZAN Giacomo residente a PAULANO (Udine).--

All' A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti

= U. E. M. S. =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

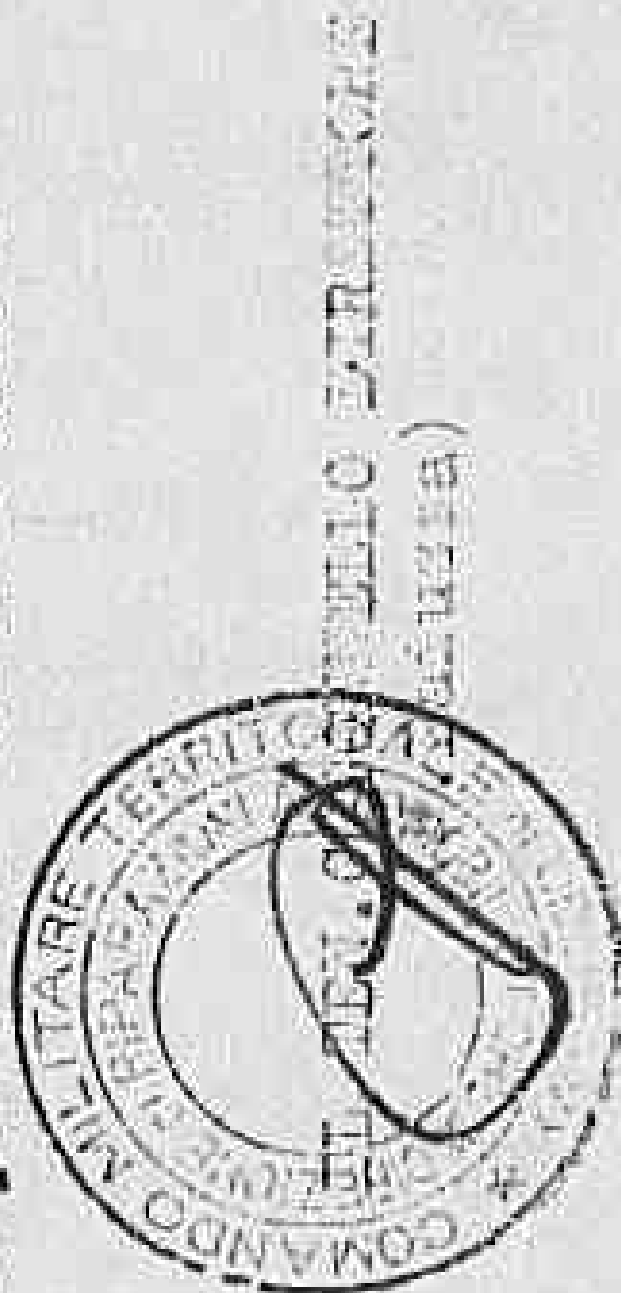
~~ALL~~ 96 B. L. U.

- TELETYPE -

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.--

Poichè si tratta di automezzo per il cui ricupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.--



2603



RO/rl

16 GEN 1947

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

N. 227/838 di prot. D.R.A. Udine, li 13 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro Lancia 3 Ro M. - motore n. 1553 - telaio n. 1651, di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso della Cooperativa S.C.A.P.T. di S. Vito al Tagliamento.-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza,

ALLO S. B. L. U.

= I.D.A.N.E. =  
Via. Assessorati

= I.D.I.M.E. =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.A.C.-

Perché si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-





N. 286 / 838 di prot. L.R.A. Milano, 12 13 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Lancia 3 Ro N. - motore n. 1553 - telaio n. 1651, di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso della Cooperativa S.C.A.P.T. di S.Vito al Tagliamento.-

ALL' A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti

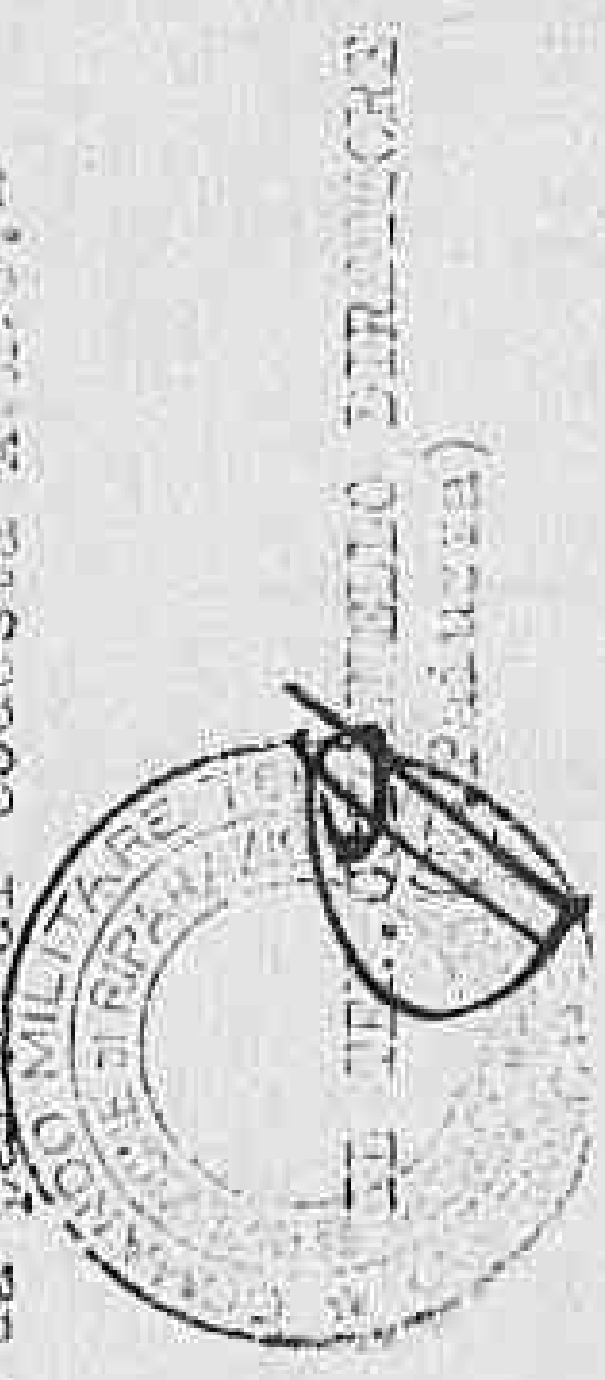
e, per conoscenza:

~~ALL' A. M. G.~~ ALL' A. M. G.

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Perchè si tratta di automezzo per il cui ricupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



2602



RO/PL

16 GEN 1947

328

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
DIREZIONE Riparazioni Automobilistiche

N. 585/797 di prot. L.R.A. Udine, 12 13 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Lancia 3 Ro - motore n. 102/B/1535 - telaio n. 267/1480 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso del Comune di Artegna.

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

UFFICIO AUTOTRASPORTI  
VIA MESSIGORI

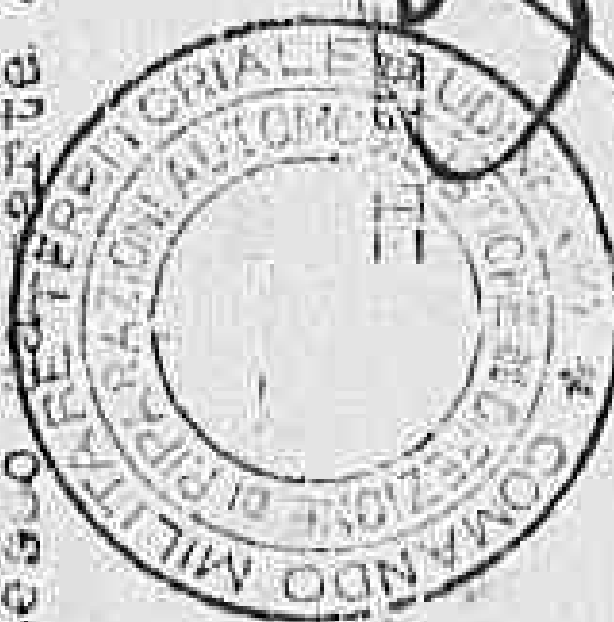
e, per conoscenza:

AL 30 B. L. U.

UFFICIO AUTOTRASPORTI

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di cedente A.M.G.

Perchè si tratta di automezzo per il cui rinnovo deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso automezzo di cedente A.M.G.



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
UFFICIO AUTOTRASPORTI  
(V. P. P. P. P.)



OGGETTO: Autocarro Lancia 3 Ro - motore n. 102/B/1535 - telaio n. 267/1480 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso del Comune di Artegna.-

ALL' A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti  
VIA Missionari

e, per conoscenza:

~~AS 20~~ M. L. U. = M.D.I.H.E. =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Perchè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso ed esente di codesta A.M.G.-





RO/PL

16 GEN 1947

327

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Riparazioni Autoveicoli

N. 584 / 783 di prot. L.R.A. Udine, 13 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 666 - mot. 004096 - tel. 002635 - di accer-  
tata appartenenza dell'Esercito - in possesso del  
Sig. CORRADASSI Gino da Forni di Sopra.-

All' A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti

U. D. I. A. B.  
Via. Missionari

e, per conoscenza:

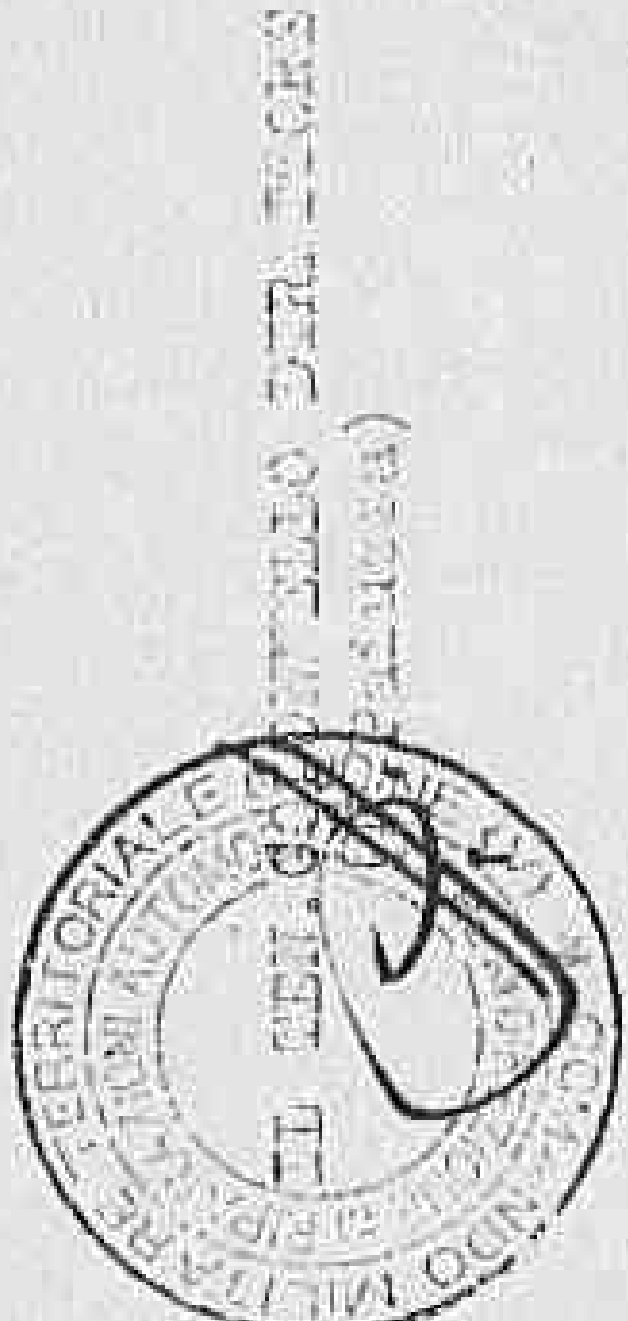
AL 50 B. L. U.

U. D. I. A. B.

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per

conto di cedesta A.M.G.-

Perche si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di cedesta A.M.G.-





OGGETTO:

Autocarro Fiat 666 - mot.004096 - tel.002635 - di accertata appartenenza dell'Esercito - in possesso del Sig.CORRADASSI Gino da Fornal di Sopra.-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

ALL' A. M. L. U.

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di cedesta A.M.G.-

Perchè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di cedesta A.M.G.-



IL TEN. COLONNELLO DARI FIORE  
(Firma)

2009



785020

16 GEN 1947

326

RO/11

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
 Direzione Riparazioni Automobilistiche

N. 533 / 732 di prot. D.R.A. UDINE, 12 13 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 626 - motore n. 004697 - telaio n. 004411  
 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
 del Sig. PUPPI Pietro da UDINE - Via Palestro n. 11.-

ALL' A. R. G.

Ufficio Autotrasporti

= U. D. I. N. 2 =  
VIA M. GIORDANI

e, per conoscenza:

AL 5° B. L. U.

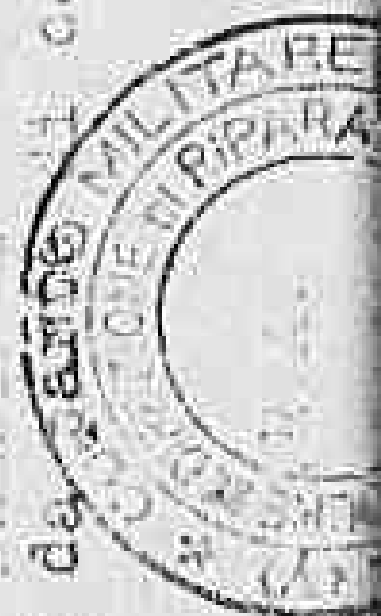
= U. D. I. N. 2 =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per

conto di codesta A.A.G.-

Perchè si tratta di automezzo per il cui richiedo  
 deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il bloc-  
 co esistente sullo stesso da parte di codesta A.A.G.-





QUANDO MILITARI TERRITORIALE DI UDINE  
 Direzione Ispettorato Automobilistico

533

782... di prot. D.R.A.

UDINE, 11

13 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro Fiat 626 - motore n. 004697 - telaio n. 004411  
 - di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
 del Sig. PUPPI Pietro da UDINE - Via Palestro n. 11.-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autotrasporti

= 231111E =  
 Via Missionari

e, per conoscenza:

AL 3° B. L. U.

= 111111A =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
 conto di cedente A.M.G.-

Poiché si tratta di automezzo per il cui rinnovo  
 deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il bloc-  
 co esistente sullo stesso da parte di cedente A.M.G.-



2591



RO/FL

16 GEN 1947

325

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
 Direzione Riparazioni Automobilistiche

782

N. 754... di prot. D.R.A.

Udine, 11 13 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro O.M. Taurus - motore n. 22125 - telaio n. 22125  
 di accertata appartenenza all'Esercito, in possesso del  
 Sig. PITTIIS Rosario da UDINE - Via Piemonte n. 8.-

ALL' ON. G.

Ufficio Autotrasporti

- U.D.I.P. 3 -  
Via Maggiore

e, per conoscenza:

AL JO B. L. U.

- U.D.I.P. 3 -

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
 conto di codesta A.A.C.-

Poiché si tratta di automezzo per il cui recupero  
 deve provvedere l'A.M., pregasi voler tagliare il bloc-  
 co esistente sullo stesso da parte di codesta A.A.C.-



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
 DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE  
 (Firma)



OGGETTO:

Autocarro O.M. Taurus - motore n.22125 - telaio n.22125  
di accertata appartenenza all'Esercito, in possesso del  
Sig. PITTIS Rosario da UDINE- Via Piemonte n.8.-

ALL' A. M. G.

Ufficio Autoveicoli

= U.D.I.R.E. =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

AL 3<sup>a</sup> B. L. U.

= U.D.I.R.E. =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.

Perché si tratta di automezzo per il cui recupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocc  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.



SERVIZIO AUTOMEZZI  
(Prestazioni)

2.3:



16 GEN 1947

RO/PL

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
 Direzione Riparazioni Automobiliazione

521  
 di prot. D.R.A. Udine, 12  
 762

13 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro SPA 38 - motore n. 0507 - telaio n. 0760 in  
 possesso del Sig. G. MARIO ZANNIER da CLAUZETTO - di  
 accertata appartenenza all'Esercito.-

ALL' A. R. G.

Ufficio Autotrasporti

U.D.I.R.E. =  
 Via. M. Siorani

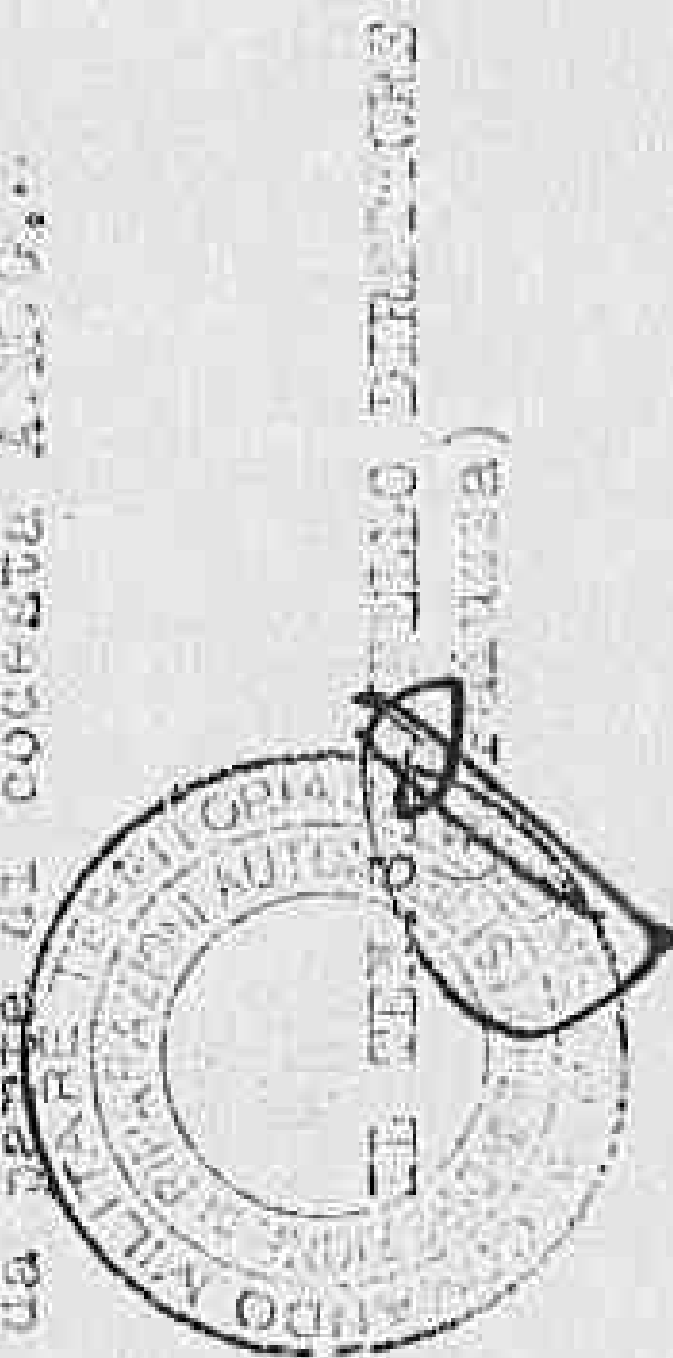
e, per conoscenza:

A.D. 30 B. L. U.

U.D.I.R.E. =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
 conto di cedente A.M.G.-

Perchè si tratta di automezzo per il cui ricupero  
 deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
 co esistente sullo stesso da parte di cedente A.M.G.-





782

13 Gennaio 1947

OGGETTO:

Autocarro SPA 38 - motore n. 0507 - telaio n. 0760 in possesso del Sig. G. MARIO ZANNIER da CLAUZETTO - ci accertata appartenenza all'Esercito.-

ALL: A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti  
= I.D.I.E. =  
Viale Sionari

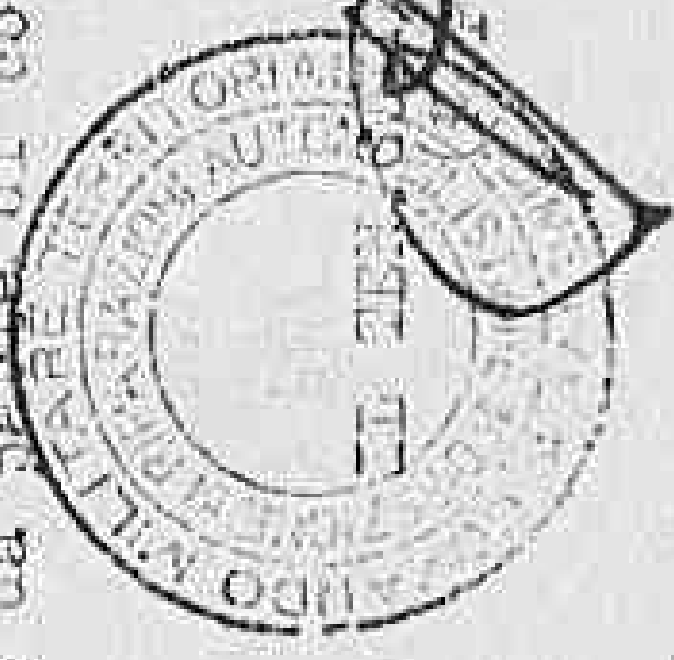
e, per conoscenza:

AL: D. L. U.  
= I.D.I.E. =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per

conto di codesta A.M.G.-

Perché si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



2597



RO/TL

16 GEN 47

323

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
DIREZIONE Ispettorati Automobilistici

589  
N. 757 di prot. D.R.A. Udine, 13 13 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Lancia 3 Ro - mot. 10099 - tel. 564/8932 di accertata appartenenza all'Esercito - in possesso del Comune di Gemona del Friuli.-

All' A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti

- U. D. T. R. E. -  
Via Montebelluna

e, per conoscenza:

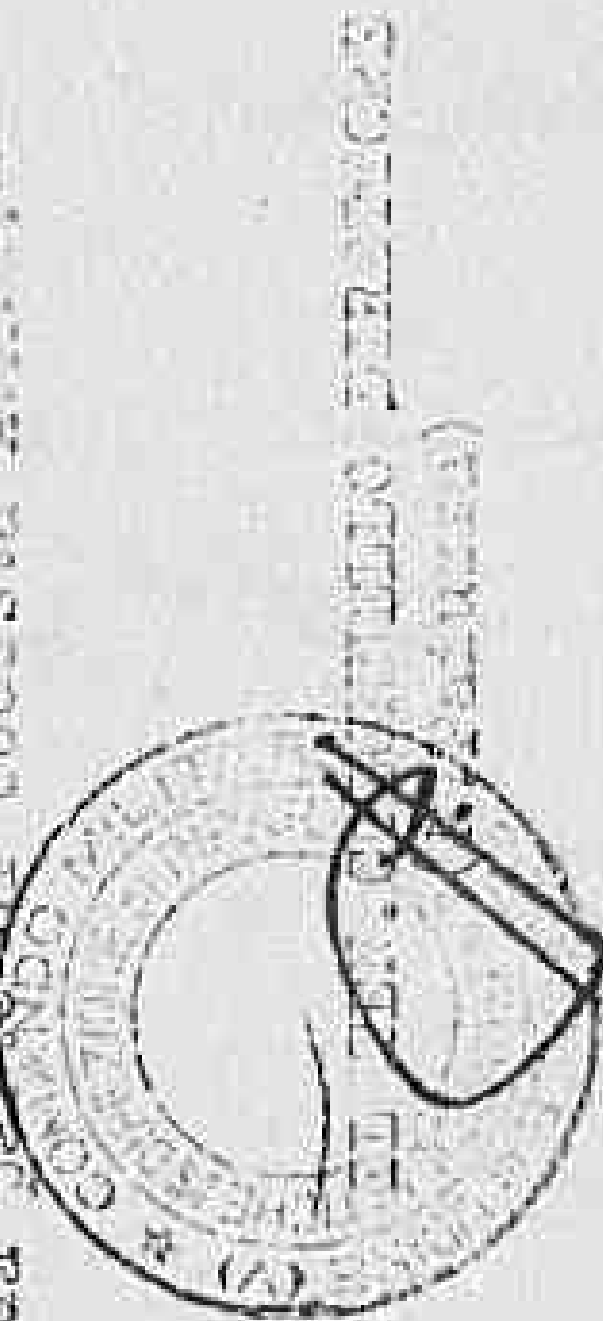
AS 96 A. L. U.

- U. D. T. R. E. -

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.

Potrebbe si tratta di automezzo per il cui ricambio deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.





13 Gennaio 1947

OCCE  
Autocarro Lancia 3 Ro - mot. 10099 - tel. 564/8932 di  
accertata appartenenza all'Esercito - in possesso  
del Comune di Gemona del Friuli.-

A.A. L. M. G.  
Ufficio Autotrasporti

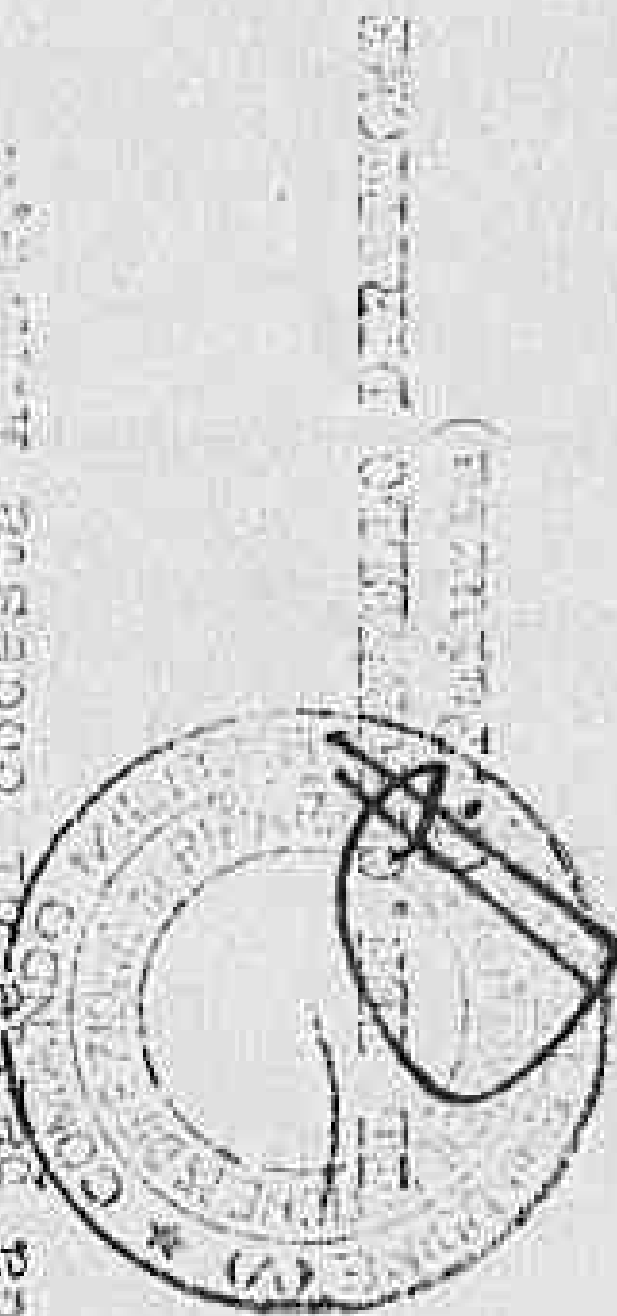
e, per conoscenza:

AL 3° B. L. U.

U. I. I. E.

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.A.G.

Esistono si tratta di automezzo per il cui richiedo  
deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il bloc-  
co esistente dallo stesso da parte di codesta A.A.G.



2096



322

13 Gennaio 1947

telaino n. 011279  
D, in possesso

Aut. A. E. G.  
cio Autotrasporti

$$= \frac{1}{V_1} \frac{dV_1}{dt} = \frac{1}{V_1} \frac{dV_1}{d\tau} \frac{d\tau}{dt}$$

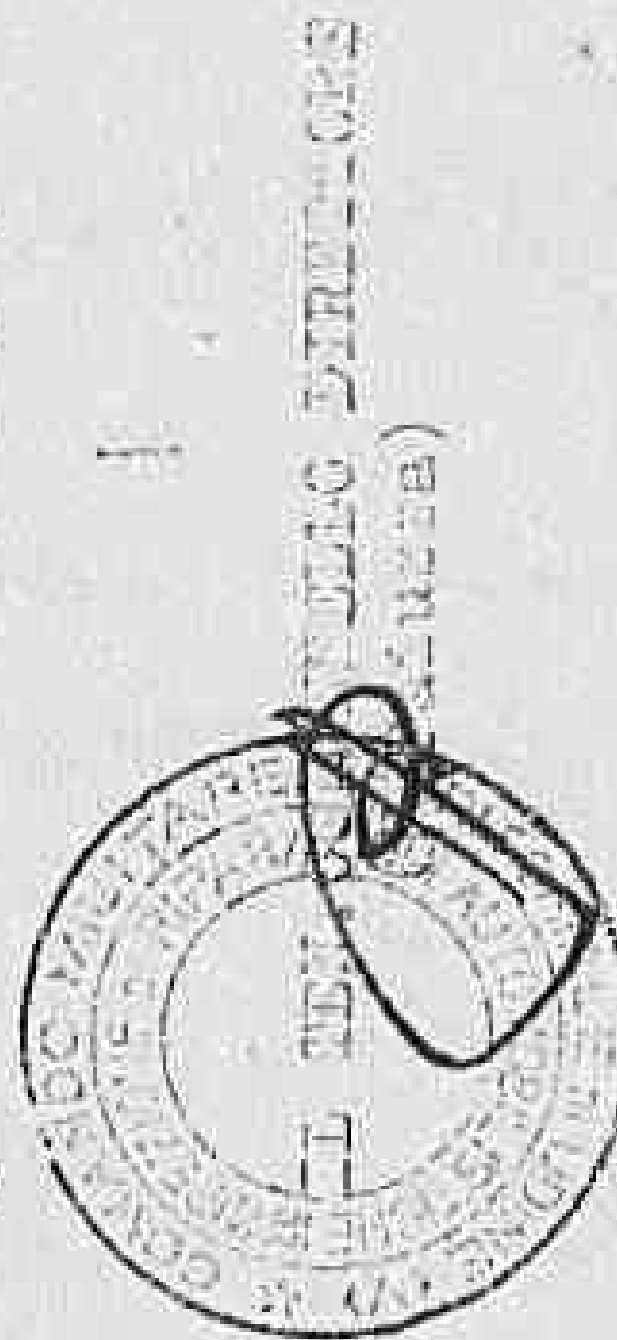
e, per conoscenza;

4450 E. I. U.

三  
五  
七  
九  
一  
三  
五  
七  
九

Risolve che l'autorezzo in oggetto è gestito per  
conto di credenza A.A.C.

Forcè si tratta di automezze per il cui ricupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il bloc-  
co esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.S.,





UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARIES

2594



42

SUBJECT:-- Missing Vehicle - Fiat 1500 - A.I. No 02512.Tele No PAJDA 22202.GRG CMF.6463/43.14 Jan 47.

The Under Secretary of State,  
The War Office (AG3),  
LONDON, E.C.4.

1. The vehicle referred to above was handed over on loan early this year by No 5 Territorial Command, UDDEB, for the use of a 2/Lt LUCHESSI, Giovanni, Italian Liaison Officer attached 13 Corps signals.
2. This officer was released from service on 28 Jan 46 and since that time 5 Territorial Command have made repeated unsuccessful attempts to trace and secure the recovery of the vehicle.
3. 2/Lt LUCHESSI was finally located on 20 Dec 46, and in a statement taken from him, he alleges that he left the vehicle in question with a Capt P.V. KILLICK, with a view to the car being handed over, after some repairs, to the Italian Liaison Officer, 55 Area. The handover to 55 Area was never effected.
4. It is understood that Capt P.V. KILLICK proceeded to UK on 13/6/46 for Release in Class "A".
5. May Capt KILLICK please be approached with a view to obtaining from him any information likely to assist in the recovery of the car, and in formulating the listing of its movements since 28 Jan 46.
6. It is requested that any such information obtained be forwarded to this HQ in due course.

16 GEN 1947

| SEEN BY       |                    |
|---------------|--------------------|
| GTO I         | <i>[Signature]</i> |
| GTO II        | <i>[Signature]</i> |
| DAA & CMS     | <i>[Signature]</i> |
| S. C. REME    | <i>[Signature]</i> |
| S. C. S. & I. | <i>[Signature]</i> |
| S. C. GSD.    | <i>[Signature]</i> |
| C. M. S.      | <i>[Signature]</i> |

*[Signature]*  
Lieutenant General,  
General Officer Commanding-in-Chief.

5 B.L.U. (your AG/47/307) dated 27 Dec 46 refers).

2594



TRANSLATION

5 TERRITORIAL H.Q. - UDINE  
Recovery Section

No. 415/145

11 Jan 47

SUBJECT:- GILERA Motorcycle No. UD 3434 - engine No. 32472To: A.M.G. - Transportation Office - UDINE.  
-----for info: 5 B.L.U. - UDINE.  
-----

It is requested that the release of the a/m Motorcycle be arranged.

It belongs to the Italian Army and is actually in possession  
 of VIGILI DEL FUOCO of UDINE.

Signed: L. PAIUZZA  
 Lt.Col. Director

14 GEN 1947

| SEEN BY       |            |
|---------------|------------|
| CEO I         | <i>DM</i>  |
| CEO II        | <i>DM</i>  |
| DAA & CNG     | <i>all</i> |
| S. C. REVE    |            |
| S. C. S. & I. | <i>D</i>   |
| S. C. CND.    |            |
|               |            |



1342  
14 GEN 1947

RU/ca

N. 2909 (208) del Catal.  
(R. 1941 - Anno XX)

Udine, li 11/1/ 1947 - A.

COMANDO MIL. TERR. UDINE  
Direzione RiparautoAl L'A.M.G.  
- Ufficio Autotrasporti -  
UDINEPer conoscenza  
Risposta al foglio delProt. N. 415 Allegati 145

Div. Sez. N.

OGGETTO Motociclo Gilera UD 3434 - motore 32472.

AL 5° B.L.U.

UDINE

Pregasi voler togliere il  
blocco sul motociclo in oggetto, di  
appartenenza militare, in possesso dei  
vigili del fuoco di Udine assicurando  
questa Direzione.

Indicare per ogni lettera un solo argomento ed indicare nella risposta il numero di protocollo  
e l'ufficio cui si risponde

: c/c postale n.

Indirizzo telegrafico:

L. TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(Paluzza)



TRANSLATION.

5 Territ Command - UDINE

Direzione Riparazioni Automobilistiche

File No. 326/663 DRA.

UDINE 9 Jan 47.

Subject:- Lorry O.M. TAURUS - Engine No. 02075  
 Chassis No. 02075 - Army Property -  
 Held by Cooperation "Val Nazione"  
 Cividale del Friuli

To: A.M.G. Transportation OfficeFor Info: 5 BLU

It is known that the a/q lorry is working on behalf of A.M.G.

As the Military Administration has to provide for its recovery,  
 please withdraw the block imposed on it by A.M.G.

13 GEN 1947

| SEEN BY       |            |
|---------------|------------|
| GSO I         | <i>Aut</i> |
| GSO II        | <i>Lt</i>  |
| DAA & CMG     | <i>del</i> |
| S. C. FE/ME   |            |
| S. C. S. & T. | <i>2</i>   |
| S. C. ORD.    |            |
| CLERKS        |            |

Signed N. PAIUEZA  
 Lt. Col. Director.



22  
20/11

319

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Riparazioni Automobilistiche  
~~~~~

11 GEN 1947

N. 0286 / 663 di prot. D.R.A. Udine, li 9 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro C.M. Taurus - motore n. 02075 - telaio n. 02075
di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso della
Cooperativa "Valli del Natissone" da Cividale del Friuli.-

ALL' A.M.G.
Ufficio Autotrasporti

= U D I M E =
Via Missionari

e, per conoscenza:

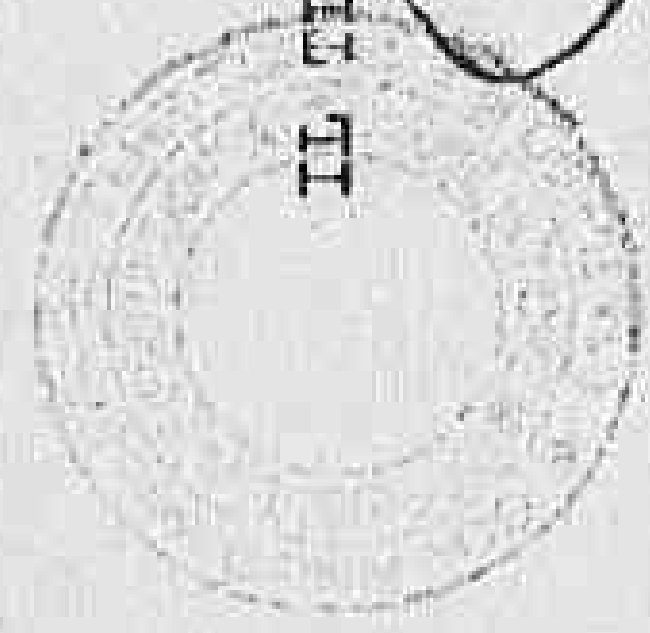
AL 5° B.L.U.

= U D I M E =

~~~~~

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto  
di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve  
provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente  
sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(V. Finanza)



OGGETTO: Autocarro C.M. Teurus - motore n.02075 - telaio n.02075  
di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso della  
Cooperativa "Valli del Natissone" da Cividale del Friuli.-

ALL'A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto  
di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve  
provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente  
sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(V. Finanza)



318  
TTRANSLATION5 Territ Command - UDINE  
Direzione Riparazioni - Automobilistiche

File No. 328/1015 D.R.A.

UIDNE 8 Jan 47

Subject: LORRY S.P.A. 38/R = Engine No. 017593 - Chassis  
No. 022211 - Army Property - Held by D'ANDREA  
Broa - UIDNE = 16 Via C. PERCOTTOTo: A.M.G. Transportation OfficeFor Info: 5 BLU

It is known that the a/q lorry is working on behalf of A.M.G.

This Military Administration now desires to recover the vehicle.  
It is requested that the necessary release be arranged.

13 GEN 1947

| SEEN BY       |                    |
|---------------|--------------------|
| GSO I         | <i>[Signature]</i> |
| GSO II        | <i>[Signature]</i> |
| DAA & QMG     | <i>[Signature]</i> |
| S. C. REME    | <i>[Signature]</i> |
| S. C. S. & T. | <i>[Signature]</i> |
| S. C. ORD.    |                    |
| Clerks        |                    |

Signed N. PATUZZA  
Lt. Col. Director.

2599



1963

COMANDO MILITARE TERRITORIALE - UDINE  
Direzione Riparazioni Automobilistiche  
^^^^^^

N. 328 / 1015 di prot. D.R.A. Udine, li 3 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro SPA 38/R - motore n.017593 - telaio n.02211 di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso dei Sigg. Fratelli D'NADREA da UDINE- Via C.Percotto n.16.-

ALL' A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti

U D I N E =  
Via Missionari

e, per conoscenza;

AL 5<sup>c</sup> B.L.U.

U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui ricupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G. -

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(G. Paiazza)

G/Paiuzza)



OGGETTO: Autocarro SPA 38/R - motore n.017593 - telaio n.022211 di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso dei Sigg. Fratelli D'NADREA da UDINE- Via G.Percotto n.16.-

ALL' A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

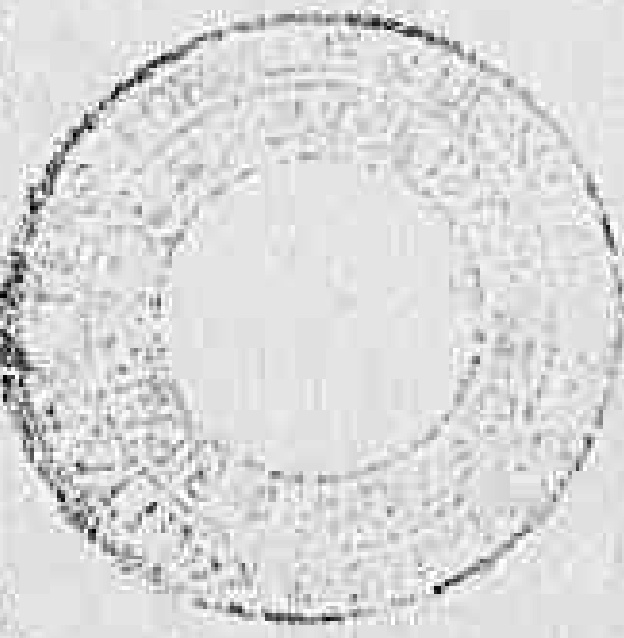
~~AL~~ 5° B.L.U.

= U D I N E =  
Via Missionari

= U D I N E =

\*\*\*\*\*  
Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui ricupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(M. Paurza)



TRANSLATION

5 Territ Command - UDINE  
 Direzione Riparazioni Automobilistiche

File No. 274/44 D.R.A.

8 Jan 47.

Subject : Lorry Isotta Fraschini C. 80 - Engine No. 3170  
 Chassis No. 3170 - Army Property - Held by  
 ZANETTI Silvio Firm - Caneva di Sacile

To: A.M.G. Transportation Office

Info: 5 BLU

It is known that the a/q lorry is working on behalf of A.M.G.

This Military Administration now desires to recover the vehicle.  
 It is requested that the necessary release be arranged.

13 GEN 1947

| SEEN BY       |      |
|---------------|------|
| GSO I         | Gilw |
| GSO II        | lv   |
| DAA & QMG     | alv. |
| S. C. REAR    |      |
| S. C. S. & T. |      |
| S. C. ORD.    | B    |
| CLERKS        |      |

Signed N. PAIUZZA  
 Lt. Col. Director.

2588



RO/fl

1 GEN 1947

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Riparazioni Automobilistiche  
\*\*\*\*\*

N. 274 /44 di Prot.D.R.A. Udine, li 8 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Isotta Fraschini C.80 - motore n.3170 - telaio n.3170 - di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso della ditta ZANETTI Silvio da Ceneva di Sacile.-

ALL' A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

U D I N E  
Via Missionari

U D I N E

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(N. Parizza)



OGGETTO: Autocarro Isotta Fraschini G.80 - motore n.3170 - telajo n.3170 - di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso della ditta ZANETTI Silvio da Caneva di Sacile.-

ALL' A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

U D I N E  
Via Missionari

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

U D I N E

\*\*\*\*\*  
Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-

IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE  
(N. Pazzanza)

2387



TRANSLATION

5 ITALIAN TERRIT COMMAND- UDINE-  
 Direzione Riparazioni Automobilistiche

N. 211/796/D.R.A.

4 Jan. 47.

SUBJECT:- Lorry O.M. B.L.D., cug.n.0826, property of Italian  
 Army, held by BROCCOLO Giuseppe from Segnacco di  
 Tarcento( Udine).-

A.M.G. ( Transport Office) - UDINE -

and for information:

5 B.L.U. - UDINE -

-----  
 It is Known that the a/m lorry is working for A.M.G.-

As the Military Administration has to provide for its  
 recovery, please withdraw the block imposed on it.-

11 GEN 1947

| SEEN BY       |            |
|---------------|------------|
| GSO I         | <i>Cur</i> |
| GSO II        | <i>Cur</i> |
| DAA & QMG     | <i>Cur</i> |
| S. C. REME    |            |
| S. C. S. & I. | <i>D</i>   |
| S. C. ORD.    |            |
| CLERKS.       |            |

by order  
 for Lt. Col. Dir.  
 (N. Priuzza)  
 sgd: (A; Fusco, Major)

2586



b7

Ro/fl

9 GEN 1947

COMANDO MILITARE TERRITORIAL DI UDINE  
 Direzione Riparazioni Automobilistiche  
 \*\*\*\*\*

N. 24 /796 di prot.D.R.A. Udine, li 4 Gennaio 1947  
OGGETTO: Autocarro O.M. B.L.D. - motore e telaio n.0826 di  
 accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso  
 del Sig.BROCCOLO Giuseppe da Segnacco di Tercento (Udine).--

ALL' A.M.G.  
 Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

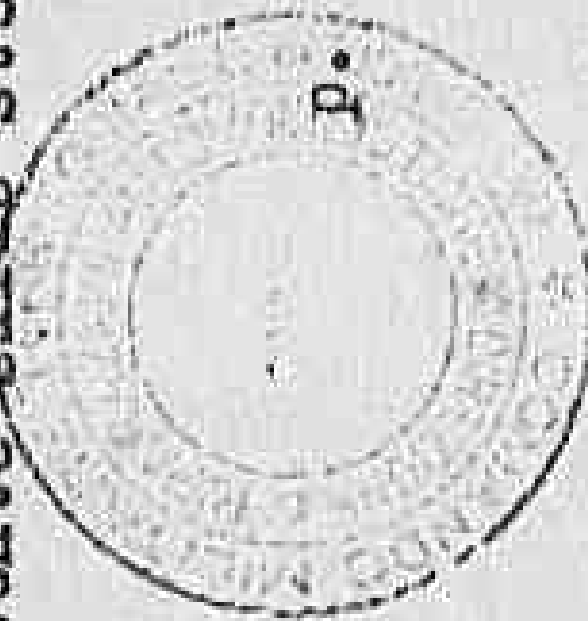
AL 5° B.L.U.

= U D I N E =  
 Via Missionari

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.--

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.--



p. IL TEN.COLONNELLO DIRETTORE a.p.l.  
 (N. Peinazza)  
 (Magg.A. Fusco)



OGGETTO: Autocarro O.M. B.L.D. - motore e telaio n.0826 di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso del Sig.BROCCOLO Giuseppe da Segnacco di Tarcento (Udine).--

ALL' A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missionari

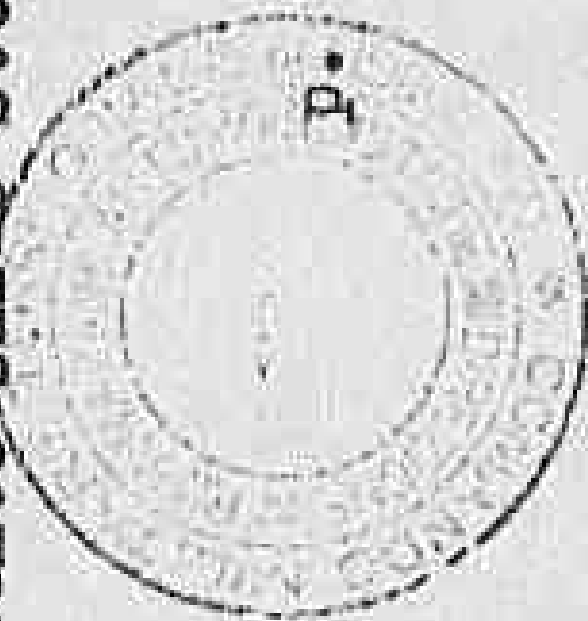
e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.--

Poichè si tratta di automezzo per il cui ricupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.--



P. IL TEN.COLONNELLO DIRETTORE a.p.l.  
(N. Paluza)  
(Magg.A.Fusco)

2585



TRANSLATION

5 ITALIAN TERRIT COMMAND - UDINE -  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

N. 71/778/D.R.A.4 Jan 47SUBJECT:- Fiat 626 lorry- eng. 007105 - Tele; 6171-

A. M. G. Transport Office - UDINE -  
 and for information:

5 B. L.U. - UDINE

- 1). The a/m lorry, property of Italian Army is working for Trasaghis Commune.-
- 2) It is known that the a/m lorry is impressed on behalf of A.M.G.- Gemona- which has imposed a block on it.-
- 3) As the Military Administration has to provide for its recovery, please withdraw the block imposed on it informing this Directorate on completion.-

- 9 GEN '47

| SEEN BY        |                    |
|----------------|--------------------|
| GSO I          | <i>[Signature]</i> |
| GSO II         | <i>[Signature]</i> |
| DAA & QMG      | <i>[Signature]</i> |
| S. C. I. T. T. | <i>[Signature]</i> |
| S. C. S. & I.  | <i>[Signature]</i> |
| S. C. F. T.    | <i>[Signature]</i> |
| C. I. T. T.    |                    |

Il Ten. Col. Direttore  
 ( N. Paiuzza )  
 sgd: ( A. Fusco , Major )

2584



47  
PU/fa

COMANDO MILITARE TERRITORIUM UDINE  
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

- 8 GEN 1947

N° 44/478 / di prot./D.R.A. UDINE, li 4 gennaio 1946  
OGGETTO: Autocarro Fiat 626 - mot. 007105 - tel. 6171.-

ALL' A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza

AL 5° B. L. U.

UDINE

UDINE

\*\*\*\*\*

- 1°) - L'automezzo in oggetto, di accertata appartenenza dell'Esercito, è in consegna al Comune di Trasaghis.-
- 2°) - Risulta che lo stesso è gestito per conto dell'A.M.G. di Gemona, che lo ha bloccato.-
- 3°) - Essendo automezzo la cui azione di ricupero è devoluta a questa Direzione pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso, dandone comunicazione a questa Direzione.-



p. IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE a.p.l.  
(N. Palanza)  
(Magg. A. Trusco)



OGGETTO:- Autocarro Fiat 526 - mot. 007105 - tel. 6171.-

ALL' A. M. G.  
Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza

AL 5° B. L. U.

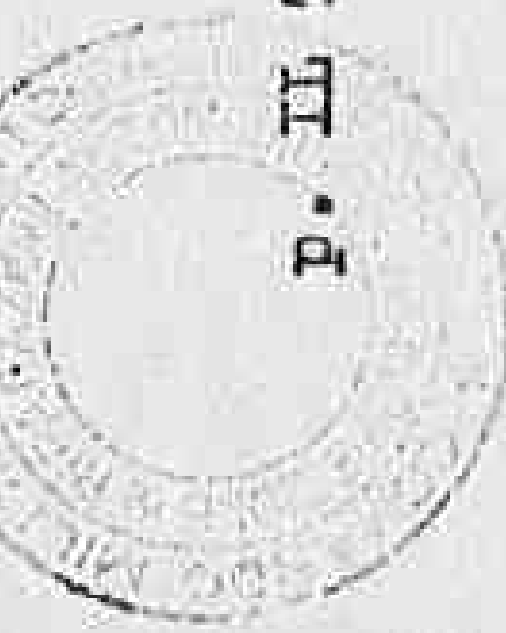
UDINE

UDINE

\*\*\*\*\*

- 1°) - L'automezzo in oggetto, di accertata appartenenza dell'Esercito, è in consegna al Comune di Trasaghis.-
- 2°) - Risulta che lo stesso è gestito per conto dell'A.M.G. di Gemona, che lo ha bloccato.-
- 3°) - Essendo automezzo la cui azione di ricupero è devoluta a questa Direzione pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso, dandone comunicazione a questa Direzione.-

P. IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE a.p.l.  
(N. Paffenza)  
(Magg. A. Tappero)





TRANSLATION

5 ITALIAN TERRITORIAL COMMAND UDINE  
 Direzione Riparazioni Automobilistiche

No. 21478/145/D.R.A.29 Dec 46

Subject:- Trailer Carenzi - chassis n.0532 held by  
Consorzio Agrario Provinciale Udine.

To:- M.T. Office - A.M.G.

U d i n e

and for info :

5 B.L.U.

U d i n e

The above mentioned trailer property of Italian Army  
 is now working for A.M.G. As it is to be recovered by  
 Military Administration, A.M.G. is kindly requested to  
 withdraw the black imposed on it.

8 GEN 1947

for Lt Col Director  
 (N; Faruzza)

Sgd: (A; Fusco Maj.)

| SEEN BY       |            |
|---------------|------------|
| COI           | <i>all</i> |
| COII          | <i>B</i>   |
| DAA & COI     | <i>all</i> |
| S. C. REME    |            |
| S. C. S. & T. | <i>GP</i>  |
| S. C. COI     |            |
| CLERK         |            |

2582



47  
FU/caCOMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE  
- 7 GEN 47N° 214/8/1457 di prot/D.R.A.

UDINE, 11 29 dicembre 1946

OGGETTO : Rimorchio Carenzi - telaio 0532 in possesso del  
Consorzio Agrario Provinciale di Udine.ALL'UFFICIO AUTOTRASPORTI - A.M.G.  
Via MissionariU D I N E

e, per conoscenza

~~AL~~ 5° B.L.U.U D I N E

Il rimorchio in oggetto, di accertata appartenenza  
dell'Esercito è gestito da codesto A.M.G.. Poichè è soggetto ad  
azione di recupero da parte dell'A.M., pregasi voler togliere  
il blocco esistente sul medesimo.

P. IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE a.p.l.

( N. Faiozza )

( Magg. A. Fusco )



TRANSLATION5 ITALIAN TERRITORIAL COMMAND UDINE  
Direzione Riparazioni AutomobilisticheNo. 32/385/D.R.A.2 Jan 47

Subject:- Lorry - Bianchi Miles - engine N:600/634889  
chassis n.10518 property of Italian Army in  
possession of MICHELONI Luigi from Adegliacco  
(Udine).

To:- M.T. Office A.M.G. Udine

and for info:-

5 B.L.U. Udine

It is known that the above mentioned lorry is impressed  
and is working on behalf of your Office.

As the Military Administration has to provide for its  
recovery, will you please withdraw the block imposed by you.

8 GEN 1947

| SEEN BY       |                    |
|---------------|--------------------|
| CSO I         | <i>[Signature]</i> |
| CSO II        | <i>[Signature]</i> |
| DATA & C...   | <i>[Signature]</i> |
| S. C. FINE    |                    |
| S. C. S. & T. | <i>[Signature]</i> |
| S. C. CSD.    |                    |
| CLERKS.       |                    |

for Lt Col Director  
(N. Paiuzza)Sgd: A. Fusco Maj.



FL/FL

MANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

Direzione Riparazioni Automobilistiche

- 7 GEN 1947

N. 72 / 385 di prot. D.R.A. Udine, li 2 Gennaio 1946

OGGETTO: Autocarro Bianchi Miles - motore n. 600/634889 - telaio n. 10518 di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso della ditta MICHELONI Luigi da ADEGLIACCO (Udine).-

ALL'A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

AL 5° B.I.U.

U D I N E

Via Missionari

U D I N E

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



p. IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE a.p.l.  
(N. Paina)  
(Magg. A. Fusco)

2589



OGGETTO: Autocarro Bianchi Miles - motore n. 600/634009 - tel. 10518 di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso della ditta MICHELONI Luigi da ADEGLIACCO (Udine).-

ALL'A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

UDINE  
Via Missionari

UDINE

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



P. IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE a.p.l.  
(N. Paluza)  
(Magg. A. Pasco)

2589



TRANSLATION

5 ITALIAN TERRITORIAL COMMAND UDINE  
 Direzione Riparazioni Automobilistiche

No. 41/137/D.R.A.2 Jan 47

Subject:- Lorry Isotta Fraschini D.80 - engine n.102-10082  
 chassis n.504-8845 property of Italian Army held  
by Mr. FABBRO Giovanni from Tricesimo (Udine).

To:- M. T. Office A.M.G. U d i n e

and for info:-

5 B.L.U. U d i n e

It is known that the above mentioned lorry is  
 impressed and is working on behalf of your Office.

As the Military Administration has to provide for  
 its recovery, will you please withdraw the block imposed by  
 you.

- 8 GEN 1947

| SEEN BY       |  |
|---------------|--|
| GSO I         |  |
| GSO II        |  |
| FAA & CNG     |  |
| S. C. FINE    |  |
| S. C. S. & I. |  |
| S. C. ORD.    |  |
| CLERKS        |  |

for Lt Col Director  
 (N. Paiuzza)  
 Sgd: A. Fusco Maj.



FL/PL

310

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

N.41/137 di prot.D.R.A.

Udine, li 2 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Isotta Fraschini D.80 - motore n. 102-10082 -  
veicolo n. 504-8845 di accertata appartenenza dell'Esercito,  
in possesso del Sig. FABRO Giovanni da TRICESIMO (Udine).-

ALL'A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

UDINE  
Via Missionari

e, per conoscenza:

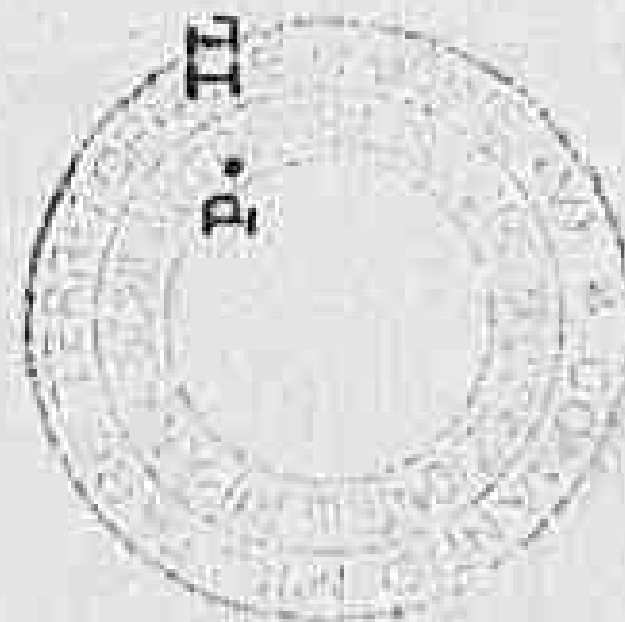
AL 5° B.I.U.

UDINE

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



P. IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE e.p.l.  
(N. Papiuzza)  
(Magg. A. Pasco)

*help. having 180th tractors D.80. engine no. 102-10082 -  
vehicle n. 504-8845 property of 2nd Army held by Mr. FABRO  
Giovanni from Tricesimo (Udine).*



OGGETTO: Autocarro Isotta Fraschini D.80 - motore n. 102-10082 -  
telsio n. 504-8845 di accertata appartenenza dell'Esercito,  
in possesso del Sig. FABRO Giovanni da TRICESIMO (Udine).-

ALL'A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

U D I N E  
Via Missionari

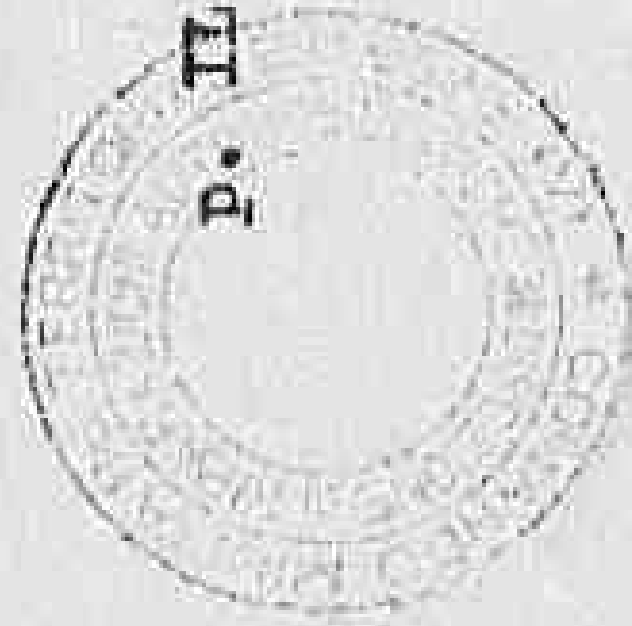
e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

U D I N E

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesta A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



P. IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE e.p.l.  
(N. Peiuzza)  
(Magg. A. Fusco)

*help. Army 100th Franchin D.80. eng. n. 102-10082 -  
chassis n. 504-8845 property of 2nd Army held by Mr. FABRO  
Giovanni from Tricesimo (Udine).*

2578



TRANSLATION

5 ITALIAN TERRITORIAL COMMAND UDINE  
 Direzione Riparazioni Automobilistiche

No. 30/274/D.R.A.2 Jan 47

Subject: - Motor-cycle Bianchi - engine n. 100144  
 chassis n. 70194 - property of Italian  
 Army held by Mr. PASSELLI Giacomo from  
Remanzacco (Udine).

To: - M. T. Office - A.M.G. U d i n e

and for info: -

5 B.L.U.

U d i n e

It is known that the above mentioned M/C is  
 impressed and is working on behalf of your Office.

As the Military Administration has to provide  
 for its recovery, will you please withdraw the block imposed  
 by you.

- 8 GEN 1947

for Lt Col Director  
 (N. Paiuzza)  
 Sgd: A. Fusco Maj.

| SEEN BY       |             |
|---------------|-------------|
| GSO I         | <i>Pier</i> |
| GSO II        | <i>Th</i>   |
| DAA & CMO     | <i>Acti</i> |
| S. C. REME    |             |
| S. C. S. & T. | <i>ad</i>   |
| S. C. ORD.    |             |
| CLERKS        |             |

2577



FL/FL

JAN 1947

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
 Direzione Riparazioni Automobilistiche

N. 30 / 274 di prot.D.R.A. Udine, 11 2 Gennaio 1947

OGGETTO: Motociclo Bianchi - motore n. 100144 - telaio n. 70194  
 di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso  
 del Sig. PASSELLI Giacomo da REMANZACCO (Udine).--

ALL'A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

U D I N E

Via Missionari

AL 5° B.L.U.

U D I N E

Risulta che il motociclo in oggetto è gestito per  
 conto di codesta A.M.G.--

Poichè si tratta di motomezzo per il cui recupero  
 deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esi-  
 stente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.--



IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE a.p.l.  
 (N. Pailuza)  
 (Magg. A. Musco)

*Int. Motocycle Bianchi engine 100144 - chassis 70194 property  
 of the Army held by Mr. PASSELLI Giacomo from REMANZACCO / Udine*



OGGETTO: Motociclo Bianchi - motore n. 100144 - telaio n. 70194  
di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso  
del Sig. PASSELLI Giacomo da REANZACCO (Udine).--.

ALL'A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza:

U D I N E

Via Missionari

AL 5° B.L.U.

U D I N E

Risulta che il motociclo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G.--

Poichè si tratta di motomezzo per il cui ricupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esi-  
stente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.--



p. IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE a.p.l.  
(N. Paiuza)  
(Magg. A. Fusco)

*Info: Motocycle Bianchi engine 100144 - chassis 70194 property  
of the Army held by Mr. Passelli Giacomo from Reanzacco/Udine*

257h



TRANSLATION5 ITALIAN TERRITORIAL COMMAND UDINE  
Direzione Riparazioni AutomobilisticheNo. 31/816/D.R.A.2 Jan 47

Subject: - Lorry FIAT 626 - engine n.002480  
 chassis n.002330 property of Italian  
 Army in possession of Mr. BURELLO Fausto  
 from Risano (Udine).

To: - M.T. Office - A.M.G.

U d i n e

and for info: -

5 B.L.U.

U d i n e

It is known that the above mentioned lorry is  
 impressed and is working on behalf of your Office.

As the Military Administration has to provide for  
 its recovery, will you please withdraw the block imposed  
 by you.

8 GEN 1947

| SEEN BY       |                    |
|---------------|--------------------|
| CSO I         | <i>[Signature]</i> |
| CSO II        | <i>[Signature]</i> |
| CSA & CMG     | <i>[Signature]</i> |
| S. G. FEME    |                    |
| S. C. S. & T. | <i>[Signature]</i> |
| S. C. CSD.    |                    |
| CHIEF         |                    |

for Lt Col Director  
 (N; Paiuzza)  
 Sgd: A. Fusco Maj.



FL/pl

310  
COMANDO MILITARE TERRITORIALE UDINE  
Direzione Riparazioni Automobilistiche

N. 31 / 816 di prot.D.R.A. Udine, lì 2 Gennaio 1947

OGGETTO: Autocarro Fiat 626 - mot.002480 - tel.002330 di accertamento appartenenza dell'Esercito, in possesso del Sig. BURELLO Fausto da RISANO (Udine).--

ALL' A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missionari

e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

= U D I N E =

\*\*\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesto A.M.G.--

Poichè si tratta di automezzo per il cui recupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.--



p. IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE a.p.l.  
(N. Paiuza)  
(Magg. A. Fusco)

Subj: heavy Fiat 626 eng. 002480 - chassis 002330  
property of Ital. Army in possession of Mr BURELLO Fausto  
from RISANO (UD) (w/ me)



ALL' A.M.G.  
Ufficio Autotrasporti

= U D I N E =  
Via Missionari

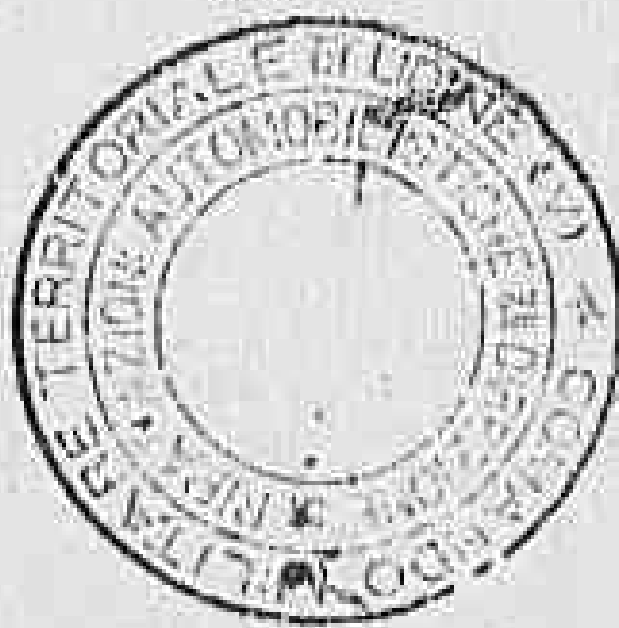
e, per conoscenza:

AL 5° B.L.U.

= U D I N E =

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per conto di codesto A.M.G.-

Poichè si tratta di automezzo per il cui ricupero deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esistente sullo stesso da parte di codesta A.M.G.-



P. IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE a.p.l.  
(N. Paluzza)  
(Magg. A. Russo)

Subj. heavy Fiat 526 reg. 002480 - chassis # 008330  
property of 1st Army in possession of Mr BURELLO Faust  
from RISANO (Udine)

2374



785020

TRANSLATION

3 GE 1247  
 5 ITALIAN TERRIT COMMAND UDINE  
 M.T. Repair Directorate

No. 2142628 Dec 46

Subject: - Load carrier Lancia 3 RO - Engine n. 102/10082  
 chassis n. 504/8845 - it is army property in  
 possession of Mr. LENDARO Giovanni from Pradielis  
 di Iusevera.

To: - A.M.G.  
 (Tpt Office)

UDINE  
 Via Missionari

and for info

5 BLU

UDINE

It results that the vehicle on question is impressed  
 and is working on behalf of your office.

As the Military Admin has to provide for its recovery  
 will you please withdraw the block imposed by you.

| SEEN BY       |              |
|---------------|--------------|
| GSO I         | <i>Quino</i> |
| GSO II        | <i>TE</i>    |
| DAA & CMG     | <i>nu</i>    |
| S. C. REME    |              |
| S. C. S. & T. | <i>10</i>    |
| & C. ORD.     |              |
| CIEPKS.       |              |

for Col. Director  
 N. Paiuzza  
 (Maj. A. Fusco)

273



67 FU/1a

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
I EZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

31 DIC '46

N° 21426

di prot./D.R.A.

UDINE, 11 28 dicembre 1946

OGGETTO: Autocarro Lancia 3 RO - mot. 102/10082 - tel. 504/8845  
di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso  
del sig. LENDARO Giovanni da Pradielis di Lusevera.-

ALL'A.M.G.

Ufficio Autotrasporti

e, per conoscenza

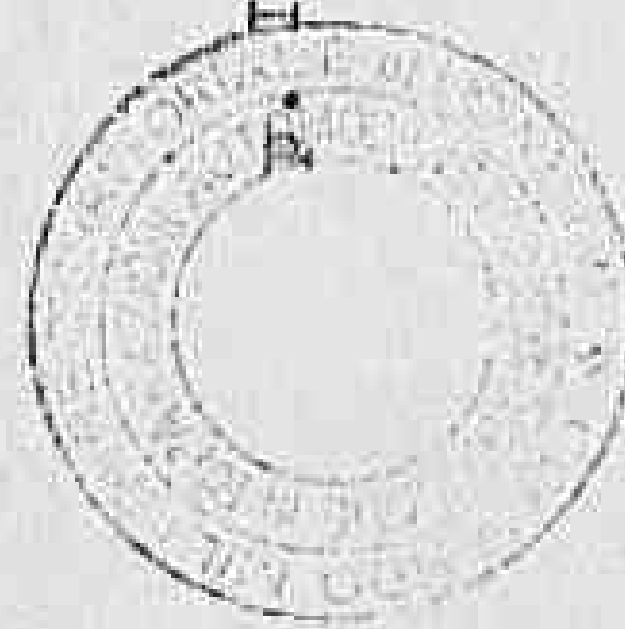
AL 5° B.L.U.

UDINE  
Via Missionari

UDINE

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G..-

Poichè si tratta di automezzo per il cui ricupero  
deve provvedere l'A.M., preghi voler togliere il blocco esis-  
te sullo stesso da parte di codesta A.M.G..-



P. IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE a.p.l.  
(N. Paluzza)  
(Magg. A. Fusco)



Autocarro Lancia 3 RO - mot. 102/10082 - tel. 504/8845  
di accertata appartenenza dell'Esercito, in possesso  
del sig. LENDARO Giovanni da Pradielis di Lusevera.-

ALLA M.G.  
Ufficio Autotrasporti

UDINE  
Via Missionari

e, per conoscenza

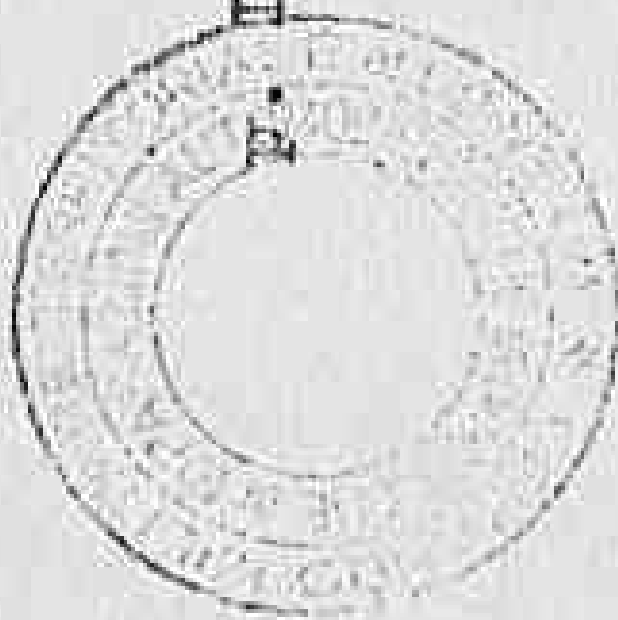
AL 5° B.L.U.

UDINE

\*\*\*

Risulta che l'automezzo in oggetto è gestito per  
conto di codesta A.M.G..-

Poichè si tratta di automezzo per il cui ricupero  
deve provvedere l'A.M., pregasi voler togliere il blocco esis-  
te sullo stesso da parte di codesta A.M.G..-



P. IL TEN. COLONNELLO DIRETTORE S.P.I.  
(N. P. A. M. G.)  
(Magg. A. Fusco)

2573



308

SUBJECT: - DEM Vehicles

5 British Liaison Unit.

Tele: WILK 1355

R/L7/303

31 Dec 46.

AMG  
Venezia Giulia

1. Release is requested of 10 trailers of Italian Army origin.

2. Only three of the trailers have any identification numbers, these being:

R.P.M. 0452

R.P.M. 3075

R.P.M. 1790

3. Eight of the trailers are located in the court-yard of the Town Hall at COMONS, and the remaining two at the "Vittorio Emanuele" Artillery Barracks at COMONS.

4. It is hoped that the above information will be sufficient for the identification and release of these trailers.

FIELD

AM/AM

File

Diary

*Alman*  
Major,  
DAA & QAC.

2571



SUBJECT: M.I. Disruption

5 British Liaison Unit  
Relief: WENT 1955  
AC/27/307

27 Dec 46.

CHQ QMG A 3

Fiat 1500 - E.I. No 02519  
Engine No. 000597  
Chassis No. 000579

1. The above-mentioned vehicle was handed over on loan early this year by 5 Territorial Command for the use of 2/Lt LUIGI GIANNI Italian Liaison Officer attached 13 Corps Signals GR.
2. This Officer was released from service on 20 Jan 46. and since that time 5 Terr Command have made repeated unsuccessful efforts to trace and secure the recovery of the vehicle.
3. 2/Lt LUIGI was finally located and interrogated by the Carabinieri at ROMA on 20 Dec 46. and in a statement taken from him he alleges that he left the vehicle in question with a Capt P., KILICK a British Officer of 13 Corps Signals with a view to the car being handed over after some repairs to the I.L.O. 55 area. The hand over to 55 area was never effected.
4. May this matter please be investigated in order that the vehicle may be returned to 5 Terr Command and an explanation obtained regarding its movements since 28 Jan 46.

WIND  
AC/27

Copy to: 5 Territorial Command HQ

File  
Diary

*Alman*  
1st. Col.  
GS.



1. The above-mentioned vehicle was handed over on loan early this year by 5 Territorial Command for the use of 2/Lt LUIGI GIANNI Italian Liaison Officer attached 13 Corps Signals Ctr.
2. This Officer was released from service on 28 Jan 46, and since that time 5 Terr Command have made repeated unsuccessful efforts to trace and secure the recovery of the vehicle.
3. 2/Lt LUIGI was finally located and interrogated by the Carabinieri at ROMA on 23 Dec 46, and in a statement taken from him he alleges that he left the vehicle in question with a Capt P.V. KILLICK a British Officer of 13 Corps Signals with a view to the car being handed over after some repairs to the I.L.O. 55 Area. The hand over to 55 Area was never effected.
4. May this matter please be investigated in order that the vehicle may be returned to 5 Terr Command and an explanation obtained regarding its movements since 28 Jan 46.

FIELD  
10/20

Copy to: 5 Territorial Command WINE

File  
Diary

*Alman*  
1st. Col.  
GE.

2079



TRANSLATION

5 ITALIAN TERRIT COMMAND UDINE  
Services Office

No. 15433/S/5/3

22 Dec 46

Subject: - FIAT 1500 - targa E.I.No.02519  
Engine n.000597 chassis n.000579.

Appx. 1

5 B.L.U. U d i n e

A FIAT 1500 targa n.02519 has been allotted to 2/Lt  
LUCETTI Giovanni, Liaison Officer c/o 13 Corps Signal CMF.

This Officer on the 28 Jan 46 has been released and  
this HQ not having received any communication from 13 Corps,  
where he was on duty and knowing about his release, has already  
applied about this car.

He replied by folio whose copy is herewith attached  
and from where it appears that the car has been handed over  
to Capt.P.V.KILLICK of the same Unit.

As Capt.Killick belong to the Allied Army you are  
kindly requested to ask details and informations to him, so that  
enable this HQ to recovery the vehicle.

by order  
Chief of Staff  
Sgd: A.Icardi Col.

24 DIC. 1946

| SEEN BY       |                    |
|---------------|--------------------|
| GSO I         | <i>[Signature]</i> |
| GSO II        | <i>[Signature]</i> |
| DAA & QMG     | <i>[Signature]</i> |
| S. C. REME    | <i>[Signature]</i> |
| S. C. S. & T. | <i>[Signature]</i> |
| & C. ORD.     | <i>[Signature]</i> |
| CLERKS        | <i>[Signature]</i> |

2569



TRANSLATIONC O P YAttach 1 to folio N.15433/S/5/320; Dec. 46TERRIT CARABINIERI LEGION - ROME  
Station Madonna del Riposo

Enquiry's statement re 2/Lt LUCHETTI Giovanni of Alberto and of Cleonice Rivola, born at Rome on the 18 Jan 1921.

On the 20th nov. 46 at 1630 hrs, 2/Lt LUCHETTI Giovanni of Alberto domiciliated in Rome n.33 Via Angelo Emo reported to me Marechal Major Onorati Fernando i/c of the above mentioned Station. He has been interrogated about the FIAT 1500 targa n.02519 which was handed over to him by 5 Territorial Command Udine, and he states as follows:

" When I left Trieste, on the 28 Jan 46, by a vehicle put at my disposal by Lt Col. MAUGHAM C.O. 13 Corps Signals, I the under-signed left the vehicle on question to Capt. P.V. Killick of my own Unit, as the engine was "out of order" owing to the frozen radiator. This Capt. was kept responsible for having it repaired and then returned over to L.O. 55 Area, who would have it handed over to the Command of my Nucleus in Venice. After a month and half about, since I was released I knew from friends of mine that the above mentioned Capt had gone home without saying anything to me about this car. Therefore I presume that this car has been stolen by Yugoslav supporter people or Yugoslavs. During the period when the vehicle was in Workshops, whose addressed I do not know, or after being it repaired because I presume that this vehicle has been used for a little while by the above mentioned Captain. This my supposition is enforced by the fact that during my staying in Trieste many times, hostile demonstrations were made to me because this car was Italian. In case I would be useful for the necessary investigations I could be able to trace through some friends of mine the said Captain and to know from him what it happened about this vehicle.

Written and read and signed by the u/m

Signed Giovanni Luchetti



23 DIC. 1946

ABD/drs

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi

N. 15433/3/5/3 di prot.

Udine, li 22 dicembre 1946

OGGETTO: Autovettura Fiat 1500-targa I.I. 02519-motore 000597 -telaio 000579.-

Allegati: 1

AL COMANDO DEL 5° B.I.U.

S E D E

Al sottotenente LUCCHETTI Giovanni, ufficiale di collegamento presso il 13° Corps Signals C.M.F. è stata assegnata un'auto vettura Fiat 1500 - targa I.I. 02519.-

Il sottotenente Lucchetti, in data 28 gennaio c.a. è stato congedato, e questo Comando, non avendo avuto nessuna comunicazione dal 13° Corps, presso il quale l'ufficiale prestava servizio, venuto a conoscenza di tale congedamento, ha chiesto notizie dell'autovettura all'Ufficiale stesso.-

Questi ha risposto con il foglio che si allega in copia e dal quale risulta come l'autovettura sia stata data in consegna al Cap. F.V. Killick dello stesso reparto.-

Toichè il Capitano F.V. Killick appartiene agli eserciti alleati si prega la cortesia di codesto 5° B.I.U. di voler chiedere notizie dell'autovettura in modo che questo Comando possa provvedere al suo recupero.-

d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. A. Icardi)



*Icardi*



Allegati: 1

AL COMANDO DEL 5° D.I.U.

S E D E

i.....

Al sottotenente LUCHETTI Giovanni, ufficiale di collegamento presso il 13° Corps Signals C.M.F. è stata assegnata un'auto vettura Fiat 1500 - targa E.I. 02519.-

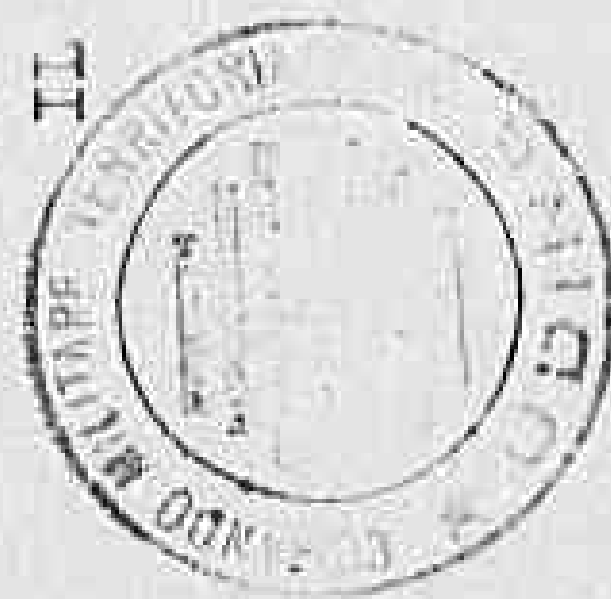
Il sottotenente Luchetti, in data 28 gennaio c.a. è stato congedato, e questo Comando, non avendo avuto nessuna comunicazione dal 13° Corps, presso il quale l'ufficiale prestava servizio, venuto a conoscenza di tale congedamento, ha chiesto notizie dell'autovettura all'Ufficiale stesso.-

Questi ha risposto con il foglio che si allega in copia e del quale risulta come l'autovettura sia stata data in consegna al Cap. F.V. Killick dello stesso reparto.-

Poichè il Capitano F.V. Killick appartiene agli eserciti alleati si prega la cortesia di codesto 5° D.I.U. di voler chiedere notizie dell'autovettura in modo che questo Comando possa provvedere al suo recupero.-

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. A. Icardi)

*Icardi*

2567



COPIA

Allegato al foglio 15433/3/5/3

Roma, 11 20 novembre 1946

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI DI ROMA  
STAZIONE MADONNA DEL RIPOSO

Verbale di interrogatorio del S. Tenente Luchetti Giovanni di  
Alberto e di Cleonice Rivola nato a Roma il 16 gennaio 1924.-

L'anno millenovecentoquarantasei addì 20 del mese di novembre nell'Ufficio  
di stazione ore 16,30.-

E' comparso davanti a noi M.M. Onorati Fernando Comandante la suddetta  
stazione il S. Tenente Luchetti Giovanni di Alberto domiciliato in Roma  
Via Angelo Emo 33 il quale opportunamente interrogato in merito all'auto  
vettura 1500 Fiat targata R.E. 02519 lasciatagli in consegna dal Comando  
Territoriale di Udine dichiara quanto segue:

All'atto della mia partenza da Trieste avvenuta il giorno 28 gennaio 1946  
con un mezzo messo a mia disposizione dal ~~xxx~~ Lt. Col. C. MAUGHAM comandante  
del 13° Corps Signals, io sottoscritto ho lasciato l'autovettura in questo  
ne che il quel momento aveva il motore fuori uso a causa di congelamento  
dell'acqua del radiatore, in consegna al Cap. P.V. Killick del mio stesso  
reparto il quale aveva l'incarico di farla riparare e poi consegnarla al  
l'ufficiale di collegamento della 55 Area il quale a sua volta avrebbe  
dovuto provvedere all'invio della macchina in oggetto al Comando del mio  
nucleo a Venezia.-

Dopo circa un mese e mezzo del mio invio in congedo seppi da alcuni amici  
che il summuninato Capitano era rientrato in Patria senza lasciarmi detto  
nulla in merito alla vettura.- E' mia ipotesi pertanto che la macchina in  
questione sia stata fatta sparire da elementi slavofili o slavi sia duran-  
il periodo della sua permanenza nell'officina di cui non conosco nè il no-  
me nè l'indirizzo, sia dopo la sua riparazione poichè ritengo sia stata  
usata per un breve lasso di tempo dal suddetto capitano.-

Questa mia supposizione è colvalidata dal fatto che durante la mia perma-  
nenza a Trieste ero stato fatto diverse volte segno di manifestazioni ed  
atti ostili e ciò a causa della evidente italianità dell'autovettura.-

Qualora ciò potesse essere utile al corso delle investigazioni potrei for-  
se riuscire a rintracciare, tramite comuni amici, il suddetto capitano  
per poter sapere da lui quello che ne è stato dell'autovettura in oggetto.  
Fatto, letto, chiuso confermato dal sottoscritto.-

F/te Giovanni Luchetti

P. C. C.  
L'UFFICIALE ADDETTO  
(Ten. Col. Montemagno)



L'anno milleenovecentoquarantasei addì 20 del mese di novembre nell'Ufficio di stazione ore 16,30.-

E' comparso davanti a noi M.H. Onorati Fernando Comandante la suddetta stazione il S.Tenente Luchetti Giovanni di Alberto domiciliato in Roma Via Angelo Emo 33 il quale opportunamente interrogato in merito all'auto vettura 1500 Fiat targata R.E. 02519 lasciategli in consegna dal Comando Territoriale di Udine dichiara quanto segue:

All'atto della mia partenza da Trieste avvenuta il giorno 28 gennaio 1946 con un mezzo messo a mia disposizione del ~~xxx~~ Lt.Col.C.MAUGHAM comandante del 13° Corps Signals, io sottoscritto ho lasciato l'autovettura in questione ne che il quel momento aveva il motore fuori uso a cause di congelamento dell'acqua del radiatore, in consegna al Cap.P.V. Killick del mio stesso reparto il quale aveva l'incarico di farla riparare e poi consegnarla al l'ufficiale di collegamento della 55 Area il quale a sua volta avrebbe dovuto provvedere all'invio della macchina in oggetto al Comando del mio nucleo a Venezia.-

Dopo circa un mese e mezzo del mio invio in congedo seppi da alcuni amici che il sunnominato Capitano era rientrato in Patria senza lasciarmi detto nulla in merito alla vettura.- E' mia ipotesi pertanto che la macchina in questione sia stata fatta sparire da elementi slavofili o slavi sia durante il periodo della sua permanenza nell'officina di cui non conosco nè il nome nè l'indirizzo, sia dopo la sua riparazione poichè ritengo sia stata usata per un breve lasso di tempo dal suddetto capitano.-

Questa mia supposizione è colvalidata dal fatto che durante la mia permanenza a Trieste ero stato fatto diverse volte segno di manifestazioni ed atti ostili e ciò a causa della evidente italianità dell'autovettura.-

Qualora ciò potesse essere utile al corso delle investigazioni potrei forse riuscire a rintracciare, tramite comuni amici, il suddetto capitano per poter sapere da lui quello che ne è stato dell'autovettura in oggetto. Fatto, letto, chiuso confermato dal sottoscritto.-

P/te Giovanni Luchetti

P. C. C.  
L'UFFICIALE ADDETTO  
(Ten. Col. Montemagno)



2065



TRANSLATION5 ITALIAN TERRIT COMMAND - UDINE -- Services Office -N. 15461/3/9/219 Dec. 46SUBJECT:- Arty trailers recovery.-

5 B. L. U. - UDINE -

and for information:

*Artillery* ~~ARTILLERY~~ COMMAND - UDINE -  
( Ref. F. 3259/M dated 11 Dec. 46 )

With ref. telegram N.A. 47/283, dated 19 Nov. 46, addressed to HQ. 13 Corps, please let us know whether the authority to recover the materials above mentioned has been received.-

Otherwise we would be grateful if 5 B.L.U. Command should kindly ask to 13 Corps to settle the matter.-

21 DIC. 1946

by order  
CHIEF OF STAFF  
sgd: ( A. Icardi, Col. )

| SEEN BY       |            |
|---------------|------------|
| 6501          | <i>all</i> |
| 6504          |            |
| DAA & CND     | <i>all</i> |
| S. C. REVE    |            |
| S. C. S. & T. |            |
| S. C. ORD.    |            |
| CLERKS        |            |

N.F.A.

*1. Reply not necessary  
2. our files 308 answers.*

No this is the one

Main trailers for KLAG. A Q

*291 ad 301 refers to the present case, did we 2565 1/2.  
ever send, and if so have we ever had a reply.  
from AMG V.G. ? RECOMMEND is in Zone A Auth*



CSO/mcl,

47

20 DIC 1946

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

305

N. 15461/S/9/2 di prot.

Udine li 19 dicembre 1946

OGGETTO: Recupero rimorchi di artiglieria.-AL COMANDO 5° B.L.U.  
e per conoscenza:S E D E

AL COMANDO ARTIGLIERIA

S E D E

\*\*\*\*\*

(Rif.f.3259/M dell'11 c.m.della 22 Comm.Rec.)

Con riferimento al telegramma di sollecito indirizzato a HQ 13 Corps il 19 novembre u.s. con N.AQ/47/283, si prega compiacersi comunicare se è pervenuta l'autorizzazione per il recupero del materiale in oggetto.-

In caso negativo si sarà grati a codesto Comando se vorrà nuovamente interessare il predetto HQ 13 Corps .-

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
( Col.A.Icardi )

2564



785020

ARMY FORM C2136 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission

100

1000

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date-Time of Origin

5. British Liaison Unit

16 152 A

For Action

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

GR

Originator's No.

4/47/302

(.) UNCLASS(.) STALLER MATH + VIRBUT down and handed to 5. LIAISON UNIT

CLASSIFIED

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS (EXCEPT BY TELETYPE)IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE  
MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

OFFICE

SIGNED

SIGNED

THAT FOR

Time cleared

2563

2563



785020

301

SUBJECT: CEM Vehicles

Tel: PADUA 22272

G.H.Q., C.M.F.

BO49/Q1

9 Dec 46

TO:

HQ 5 BLU

Reference your AQ/47/291, dated 23 Nov 46.

It is not clear from your letter whether or not the Trailers are in the charge of a British unit.

If they are not held by a British unit, you should apply to AMG, VENEZIA GIULIA for their return to the ITALIAN Army.

*E. S. Ascroft*  
(E.S. ASCROFT), Major.  
for Brig i/c Adm.

ESA/RH

12 DIC. 1946

| SEEN BY       |             |
|---------------|-------------|
| GSO I         |             |
| GSO II        | <i>✓</i>    |
| DAA & QMG     | <i>adm.</i> |
| S. C. FEME    |             |
| S. C. S. & T. |             |
| S. C. ORD.    | <i>long</i> |
| CLERKS.       |             |

*cc. See serial 291  
for draft letter  
to AMG.  
↓  
16/12 DONE c.c.  
17/12*

2562



785020

A9/47

10 DEC. 1946

| SEEN BY       |      |
|---------------|------|
| GSO I         | Gulw |
| GSO II        |      |
| DATA & CMC    | au   |
| S. C. FEME    |      |
| S. C. S. & T. |      |
| S. C. CTD.    | Loag |
| CLEVER        |      |



← Hansen's memo  
for to 534 Coy

MBHF V MEXS NR 092218

CVR 1/2/3

FROM GHO CMF 091600

TO 534 COY RASC (TANK TPTR)

FOR INFO 1 AGRA: 5 BLU

BT

SD0499. UNCLASS.

FIRST. DETAIL ONE TPTR LESS TRAILER TO PROCEED TO WKSPS KLAGENFURT  
TO COLLECT ONE 10 TON MACCHI ITALIAN TYPE TRAILER.

SECOND. TRAILER TO BE DELIVERED TO 5 BLU UDINE

THIRD. DETAILS TO BE ARRANGED MUTUALLY WITH 1 AGRA.

BT 091600

SENT NR 092218 AT 2012A WJE B K

RECD NR 2281 2012A DG AR K

SEE Folio  
298.

Trailer collected  
& handed to 534 Coy  
at warehouse, and a  
receipt obtained

Loag

2561



SUBJECT: Transport

5 British Liaison Unit

Tele: 1657

AJ/47/299

9 Dec 46.

HQ  
5 Terr Comd

1. Will you please ensure that the vehicles of this unit located at Quartier Generale are properly guarded.
2. It is strictly forbidden for tins of petrol to be carried on vehicles from this HQ when parking there, will you please have all vehicles checked on entering or leaving the above premises; any petrol containers will be confiscated and disciplinary action taken by you against the driver or NCO responsible for disobeying the above regulation.

FIELD  
ALC/rw

Copy to: MP Sgt.  
File  
Diary

*eh*  
Capt.  
RASC.



10/47  
- 9 DEC 1946

Subject:- Tank Transporter-moves

HQ 1 Army Gp RA

Q 108/8

Dec 46

CHQ COT (GSD Branch)

5 BLU

1. One 10 ton Macchi Italian type trailer has been allocated to 5 BLU UDINE.
2. This trailer is at present in Weps at Klagenfurt, Austria.
3. The only vehicle capable of towing this trailer is a Tank Transporter less trailer.
4. Permission is therefore requested for <sup>one</sup> a/n vehicle from 534 Coy RASC (Gadroipo) to proceed to Klagenfurt to collect the trailer and tow it to 5 BLU UDINE.

PA  
CJLM/vv

| SEEN BY       |            |
|---------------|------------|
| CSO I         | <i>all</i> |
| CSO II        | <i>all</i> |
| DAA & CND     | <i>all</i> |
| S. C. RENE    |            |
| S. C. S. & T. |            |
| S. C. S.      | <i>all</i> |
| S. C. S.      |            |

*Brig  
Comd*

*noted no  
action as present*

2559

*AT*



SUBJECT: War Establishments Vehicles

PCO AMB  
UDINE PROVINCE

5 British Liaison Unit  
Telos 1555  
20/27/

3 Dec 45.

Ref your enquiry reporting W.Rs.

1. The authorized holdings of Vets by Carabinieri Units in the UDINE area are as under:

1 Gruppo  
1 Company  
1 Trovata  
3 Stazioni

Vehicles Establishments are as follows:

Gruppo

1 Staff Car  
1 Small load carrier (about 15 cart or smaller)  
1 3 wheeled load carrier  
2 Motorcycles  
2 Push bikes

Company

1 Car  
1 Small load carrier  
2 Motorcycles  
2 Pushbikes

Trovata

Same as for Company

Stazioni

2 Pushbikes

2. It is not felt that this is a complete answer to your queries but further details are being obtained.



the UNIT area are as under:

- 1 Group
- 1 Company
- 1 Platoon
- 3 Sections

Vehicles Establishment are as follows:

Group

- 1 Staff Car
- 1 Small load carrier (about 15 cub or smaller)
- 1 3 wheeled load carrier
- 2 Motorcycles
- 2 Push bikes

Company

- 1 Car
- 1 small load carrier
- 2 motorcycles
- 2 pushbikes

Platoon

Same as for Company

Sections

- 2 pushbikes

2. It is not felt that this is a complete answer to your queries but further details are being obtained.

FILED  
M/TW

FILE  
Diary

2538  
Major  
D.A.A. & J.E.H.



785020

SUBJECT: War Establishments Vehicles.

R E M E Branch  
3 B.L.U.  
Tel 152965 Ext126

IE/VE/35  
29 Nov 46

TO: HQ 5 B.L.U. Udine. *Nov.*

*Ref. your inquiry respecting W.R.s*

1. Ref Maj Gray request for information concerning the authorised holdings of Vehs by Carabinieri in the Udine area, we are forwarding the following information.

2. Carabinieri Units in the Udine area are as under:

1 Gruppo.  
1 Company.  
1 Tenenza  
3 Stazione

3. Vehicles Establishments are as follows:

Gruppo.

1 Staff Car  
1 Small load carrier (about 15 wt. or smaller)  
1 3 wheeled load carrier  
2 Motorcycles  
2 Push bikes.

Company.

1 Car  
1 small load carrier  
2 motorcycles  
2 pushbikes.

Tenenza.

Same as for Company.

Stazione.

2 Push bikes

2557

If strength of any Stazione exceeds 25 men then it is entitled to 2 motorcycles as well as the 2 push bikes.

*It is not felt that there is a discrepancy answer to your inquiry has been obtained. I believe.*



## 2. Carabinieri Units in the Udine area are as under:

|   |          |
|---|----------|
| 1 | Gruppo   |
| 1 | Company  |
| 1 | Tenzenza |
| 3 | Stazione |

3. Vehicles Establishments are as follows:

Grupp.

- 1 Staff Car
- 1 Small load carrier (about 15 wt. or smaller)
- 1 3 wheeled load carrier
- 2 Motorcycles
- 2 Push bikes.

**Company:**

1 Car  
1 small load carrier  
2 motorcycles  
2 pushbikes.

Tenzenza.

Same as for Company.

Stazione.

## 2 Push bikes

If strength of any Stazione exceeds 25men<sup>ee</sup> then it is entitled to 2 motorcycles as well as the 2 push bikes.

It is not felt that there is a detail in an  
 // to your question has been satisfied. // *W. H. H. H.*  
~~W. H. H. H.~~ *W. H. H. H.* *S/Capt*  
 3 DEC 1946

Milan.

5/Capt

| SIGNED BY     |                    |
|---------------|--------------------|
| GPO I         | <i>[Signature]</i> |
| GPO II        | <i>[Signature]</i> |
| DOA & GPO     | <i>[Signature]</i> |
| S. C. FENE    |                    |
| S. C. S. & T. |                    |
| S. C. ORD.    | <i>[Signature]</i> |
| CURTIS        |                    |



**MESSAGE FORM**

Register No.

Figure 1

Sl. No.

## Trinity

### Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
L.A.

**Originator**

Date: Time of Origin:

HQ No 5 B.L.U.

27 1200 A

For Action

18 VEHICLE PARK

**TO**

(W) For Information (INF)

Originals: 2 No.

AQ/47/294 (.) UNCLASS (.) REF COLLECTION 4 x 3 TON VEHICLES (.)  
AWAITING RELEASE 4 x 15 CMTS IN LINE

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY AN MESSANGER

IF FEASIBLE TO REINTERPRETED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT **IN CIPHER**

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

| Time | System | Obs |
|------|--------|-----|
|------|--------|-----|

## THE TÖR

## Time elapsed

## ROUTINE



785020

A8/47

MBHF V HAR 213 DEFERRED QVR  
 FROM JRD BTA 261730  
 TO 500 AOD (FOR 3 SUB DEPOT)  
 INFO 5 BLU

BT

10261/2/ORDC1) UNCLASS 3

REF MY RELEASE NO 524 3 UNIT WILL COLLECT

BT

RPTN 10261/2/ORDC1) 5/1 524

BT

SENT RAM AR

27 NOV. 1946/9 2

| SEEN BY       |            |
|---------------|------------|
| GSO I         | <i>Dev</i> |
| GSO II        | <i>Ab</i>  |
| DAA & CMO     |            |
| S. C. FENG    |            |
| S. C. S. & I. | <i>Ch</i>  |
| S. C. GED.    | <i>Ad</i>  |
| CLERKS        |            |

*Rel PRS at*  
 2030 2555



785020

ARMY FORM C3136 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date/Time of Origin

5 BRITISH LIAISON UNIT

251800A

For Action

H.Q. M.M.I.A.

TO

(W) For Information (INFO)

Origin Data Stamp



Message Instructions

Original of No.

AG/41/292 @ UNCLAS @ FOLLOWING VEHICLE DRAWN AND  
 HANDED TO HQ 5 TERRITORIAL COMMAND @ BIANCHI 6 TON  
 GS NO 590160 @ ENGINE NO 5005302290 @ CHASSIS  
 NO NA @

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS, EXCEPTIT IS LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS. THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

ROUTINE.

Time 2554

THI or TOR

114-5

Time cleared

SIGNED

SIGNED



785020

SUBJECT: THE VENEZUELA5 British Liaison Unit  
Ref: 1555  
16/27/70

23 Nov 46.

Ref your signal 01 105 of 22 1715.

Please find appended below copy of item 12.  
16/27/202 dated 23 Sep 46, as requested.FILED  
167FILE  
167Admiral  
Major  
16/27/70SUBJECT: THE VENEZUELA5 British Liaison Unit  
Ref: 1555  
16/27/202

25 Sep 46.

SUBJECT: THE VENEZUELA16/27/202  
23 Sep 46.With reference to your 10/25/46 of 1 Sep 46, herewith  
all the available details on the 10 British Liaison Unit  
has been requested.

If no further info of location any origin.

3- Only copies of the Liaison Unit are any identification numbers,  
2- Some being

2553



Ref your signal CO 103 of 22 1715.

Please find appended below copy of this in  
20/27/252 dated 25 Sep 65, as requested.

FILED  
101

FILED  
2100

URGENT: 001 0010101

FROM: 001 0010101

TO: 001 0010101

1. With reference to your 1013/001 of 1 Sep 65, herewith  
all the available information of the 10 brothers mentioned above  
has been reviewed.

2. All 10 brothers are of British Army origin.

3. Only names of the brothers have any identification numbers,  
these being:

R.B.M. 0452  
R.B.M. 3003  
R.B.M. 1730

4. Eight of the brothers are located in the courtyard of the  
Town Hall at Cardiff, and the remaining two at the "Victoria Memorial"  
Artillery Barracks at Cardiff.

5. It is noted that the above information will be sufficient for the  
identification and release of these brothers.

MR. BAKER,  
DAA & GAG.

Admiral  
10/27/252  
25 Sep 65

001 0010101  
001 0010101  
001 0010101

5 British Liaison Unit  
Ref: 1013/001  
10/27/252

15 Sep 65

2553

1

2

3

4

5

1400

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO.

785020



PREF V HXS

221115

FROM GAO CMT 221115

TO 5 ELM

BT

Q 136 . UNCLASSIFIED.

YOUR AQ/47/253 OF 19 NOV.

NO TRACE THIS HQ YOUR AQ/47/262 OF 25 SEPT

FORWARD COPY

BT

SENT FR 2132 51

HD NR 2453 AT 2132 DJP AR K





785020

47

23 NOV 1946

Telephone:

Rome 489081 Ext 401

LAND FORCES SUB COM AC (NMIA) CMT

SD/103

19 Nov 46

LIST 'B'

Subject: LAD's in ITALIAN Inf  
Divs (WE-UR/22/1)

In clarification of my SD/103 dated 4 Nov 46,  
 further "Breakdown" of LAD's is repeated below.

|                |   |   |
|----------------|---|---|
| Each Inf Regt  | 1 | 2 |
| Rece Bn        | 1 | 1 |
| Each Pd Regt   | 1 | 2 |
| Anti-Tank Regt | 1 | 1 |
| L.A.A. Regt    | 1 | 1 |
| Engineer Bn    | 1 | 1 |
| Sigs Bn        | 1 | 1 |
|                |   | 9 |
|                |   |   |

Total

AFCS/ff

*Alfonso C...*

Lt-Col,  
 GS, NMIA.

2552

Internal Distribution

(272)



Subject: LAD's in ITALIAN INF  
DIVS (WE-UR/22/1)

In clarification of my SD/103 dated 4 Nov 46,  
 further "Breakdown" of LAD's is repeated below.

Total

|                |   |       |
|----------------|---|-------|
| Each Inf Regt  | 1 | 2     |
| Recco Bn       | 1 | 1     |
| Each Pd Regt   | 1 | 2     |
| Anti-Tank Regt | 1 | 1     |
| L.A.A. Regt    | 1 | 1     |
| Engineer Bn    | 1 | 1     |
| Sigs Bn        | 1 | 1     |
|                |   | ----- |
|                |   | 9     |
|                |   | ----- |

*Appointed Coy*

Lt-Col,  
 GS, MMIA.

ARCS/rr

2552

Internal Distribution

'A'  
 'Q'  
 RE  
 Sigs  
 REME

| SEEN BY      |           |
|--------------|-----------|
| CSO I        | <i>Qu</i> |
| CSO II       | <i>W</i>  |
| DAA & CMC    | <i>Qu</i> |
| S. C. REME   |           |
| S. C. S & T. | <i>P</i>  |
| S. C. C. D.  | <i>Qu</i> |
|              | <i>N</i>  |

*Don't affect us -  
 Inf Div. adn*

(272)



ORDINANCE DIRECTORATE  
G.H.Q. C.M.F.

288

Subject: Vehicle Evacuation

Ref: DOS/3/41/2(3)  
Tel: Padun 22647  
Date: 20 Nov. '46

To: - DADOS 86 Area

reference your OS/13/2 of 7 Nov. '46. NR.

Please hand in to 5 BLU at Italian Veh Park  
5 Reparto Reparazione Easiliano.

(V.H. ORIZANT) Capt.,  
3/Capt. DADOS (M.T.)  
for Brigadier,  
D.O.S.

Copy to: - 5 BLU. ✓

23 NOV. 1946

| SEEN BY       |     |
|---------------|-----|
| CEO I         | BLU |
| CEO II        | BLU |
| DAA & CMG     | BLU |
| S. C. REME    |     |
| S. C. S. & T. | BLU |
| S. C. ORD.    | BLU |
| CLERKS        | BLU |

① Form 287 moves & passed  
to Capt. Blunier who is going  
to try & collect same unit  
as legat Equip.

287

25



785020

## MESSAGE FORM

Register No.

ARMY FORM C1736 (Small)

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

18 VEHICLE PARK

For Action

Date - Time of Origin

21 0900

5 HLU FOR LAND FORCES SUB-COMMISSION

TO

(W) For Information (INFO)

Office Date Stamp



Message Instructions GR

Originator's No.

SEEN BY

 18/572 (.) UNCLASSIFIED (.) DOS/1432 PLEASE ARRANGE IMMEDIATE  
 COLLECTION QTY 2 3TON VEHICLES (.)

GSO I

GSO II

DAA &amp; QMG

S. C. REME

S. C. S. &amp; T.

S. C. ORD.

CLERKS.

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN

BY ANY MEANS (EXCEPT WIRELESS)

 IF LIKELY TO BE INTERCEPTED OR TO  
 FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
 SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

SIGNED

SEE FOLIO 276

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

Time

System

THI or TOR

Time cleared

2550



785020

ARMY FORM 2136 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

SEL No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date-Time of Origin

HQ 5 B.L.U.

20 1000 A

For Action

HQ B.T.A.

TO

(W) For Information (INFO)



Message Instructions

GR

Originator's No.

AC/47/283A(.) UNCLASS (.) REF COLLECTION TRAILER 4 WILD ITALIAN  
MAGNY VIBRUTI (.) KINDLY STATE DATE AND PLACE COLLECTION (.)

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS (SECRET)

SIGNED

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

SIGNED

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DATE

ROUTINE

|              |      |     |
|--------------|------|-----|
| Time         | 2349 | Op. |
| THI or TOR   | 1205 |     |
| Time cleared |      |     |



785020

ARMY FORM 02136 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

Date/Time of Origin

Office Date Stamp

HQ 5 B.L.U.

19 1530 A

For Action

HQ 13 CORPS

GWR  
CWR

TO

(W) For Information (INFO)

5 ORILLIER

Message Instructions

Originator's No.

10/47/283 (.) UNCLASS (.) REF THIS HQ 10/47/252 DATED 23 SEP 46 (.)  
 MAY THE RELEASE OF THESE TRAILERS NOW BE GRANTED PLEASE (.) WILL BE GRATEFUL IF  
 MATTER CAN NOW BE EXPEDITED

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS { } UNCLASSIF LIABLE TO BE INTERRUPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-  
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

ROUTINE

Time 2348 Op

THI or TOR

1900

Time cleared

SIGNED

SIGNED



ED/ars

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

15 NOV. 1946

282

N. 13984/S/5/3 di prot. Udine, li 14 novembre 1946

OGGETTO: Autovettura di proprietà dell'Amm/ne Mili  
tare Italiana Fiat 508 C.M. UD 5477.-

AL COMANDO 5° B.L.U.

S E D E

e, per conoscenza:

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTO

S E D E

\*\*\*\*\*

Si prega codesto Comando compiacersi  
fornire notizie richieste con il foglio n.3982/S/5/3  
del 24 marzo c.a.-

*See folio 143 (old file)*

d'ordine

IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
(Col.L.Olivieri)*W. L. Olivieri*

2547



CENTRALE TELESCRIVENTE  
S. M. E.

UDINE

15 NOV. 1946

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| GSO I                   | Cur           |
| GSO II                  |               |
| DAA & QMG               |               |
| Uge                     | C. REME       |
| Telegramma collazionato | S. C. S. & T. |
| Avviso di ricevimento   | S. C. ORD.    |
| CIERKS. 1946            |               |

Indicazioni di urgenza

Indicazioni eventuali abbreviate.

Far proseguire oppure (FS)  
Da consegnarsi in mani proprie (MP)  
Recapitabile aperto (RO)

Modello 12.



Ricevuto il 15-11-

Ricevente

Le ore si contano sul meridiano medio dell'Europa centrale.  
di seguito da una mezzanotte all'altra.

Qualifica

Destinazione

Provenienza

Num.  
del Telex

Parole

Gruppi

DATA della PRESENTAZIONE  
Giorno e mese Ora e minuti

Indicazioni eventuali di urgenza

O UDINE DA OMA 2/M 89 13 1630 ++++++

Q10 BTA REPORT CIEV

DA M.M.I.A. AT 5° BLU COMILITER UDINE ++++++

TRAILER 4 WHLD ITALIAN MACHY VIBERTI COMPRISING 7 IN LATHE MILLING  
VACHINE TEMPERING OVEN MECHANICAL HACKSAW AND RADIAL DRILL IALL ELERT  
AVAILABLE FOR TOWING VERICLE REQUIED OR BTA CAN AIL PUNTO YOU WILL A  
RANCE DIRECT WITH BTA FOR COLLECTION AND HANDOVE 5 TER COMMANDV CONFIRMING  
COMPTETION THIS HQ PUNTO FOR SECOND ADRESSE YOU 10124/3/ORD (1) OF 11  
NOV. REFERS +++++ M.M.I.A.

Aggiungi send  
a il punto  
per la  
2546



SUBJECT :- Vehicles

5 Brit Liaison Unit  
Tele: 1007  
A/47/280  
14 Nov 46

HQ Territorial Command

See (277)

The attached copy letter from HQ MIA is forwarded for your information. Kindly inform me if there are any vehicles held by AMG, that are not on the official list.

Field  
LASC/ap

File  
Diary

*at Enigma*  
Capt (M)  
Ord.

2545



785020

279  
TTRANSLATION5 ITALIAN MILITARY TERRIT COMD UDINE  
Services OfficeNo. 14035/8/9/212 Nov 46Subject:- Arty trailers.5 B.L.U. Udine  
-----

261

With ref to letter A347/161 of 25.9.46 please let us know whether the authority to recover the materials lying at CORMONS has been received.

Other-wise we would be grateful if 5 BLU Command should kindly ask 13 Corps to settle the matter, since the "Ministero della Guerra" (i.e.=War Ministry), on the ground of MIA letter Q.225 of 6.7.46, has asked if the recovery has been carried out.

19 NOV 1946

by order  
Chief of Staff  
Sgd:- A. Icardi Col.

| SEEN BY       |      |
|---------------|------|
| GSO I         | WLV  |
| GSO II        | ✓    |
| DAA & QMG     | alc. |
| S. C. DEVE    |      |
| S. C. S. & I. | Ⓢ    |
| S. C. CSD.    | ✓    |
| CLERKS.       |      |

2544



BEST COPY POSSIBLE



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

13 NOV. 1946

35/S/9/201 prot.

Udine li 12-11-46

OGGETTO: Rimorchi d'artiglieria.-

AL COMANDO 5° B.L.U.

S E D E

Con riferimento al foglio N.AQ/47/161 di prot. del 25  
tembre u.s. si prega comunicare se è giunta l'autorizzazione per  
cupero del materiale in oggetto giacente a Cormons.

In caso contrario si sarà grati se codesto Comando vo-  
compiacersi sollecitare il Comando del 13° Corps per la definizione  
la questione, dato che il Ministero della Guerra, richiamandosi al  
Q. 205 del 6 luglio 1946 della M.M.I.A. indirizzato al 5° B.L.U.  
sto se il recupero è stato effettuato.-

d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
( Col. A. Icadi )





TRANSLATION5 ITALIAN MILITARY TERRITORIAL COMMAND - UDINESERVICES OFFICE

No, 13965/8/5/1

SUBJECT:- Staff - car "Fiat" 1500.

To: 5 B.L.W. Command  
UDINERef, letter AG/47/273 of 6/11/46.

The replacement of unserviceable Staff - cars is up to Stanaggiore.-  
By letter AG/7091 dated 16/10/46 Stanaggiore has allotted, from Army Vehicle  
Park, Firenze, a Jeep to Alpini "Tolmezzo" Btn, who has now to see to withdraw  
it.

18 NOV 1946

| SEEN BY    |             |
|------------|-------------|
| GSO I      | <i>Quir</i> |
| GSO II     | <i>Py</i>   |
| DAA & OAC  | <i>au</i>   |
| S. C. REVE |             |
| S. C. R. A | <i>P</i>    |
| R. C. OSA  | <i>Py</i>   |
| CLERKS     |             |

By Order

C.O. Services Office

Signed: L. OLIVIERI, Colonel

2543



AQ/47

ABD/grs

12 NOV 1946

COMANDO MILITARE TERRITORIALE UDINE  
- Ufficio Servizi -

N. 13965/S/5/1 di prot.

Udine, li 11 novembre 1946

OGGETTO: Autovettura Fiat 1500.-

AL COMANDO DEL 5° B.L.U.

S E D E

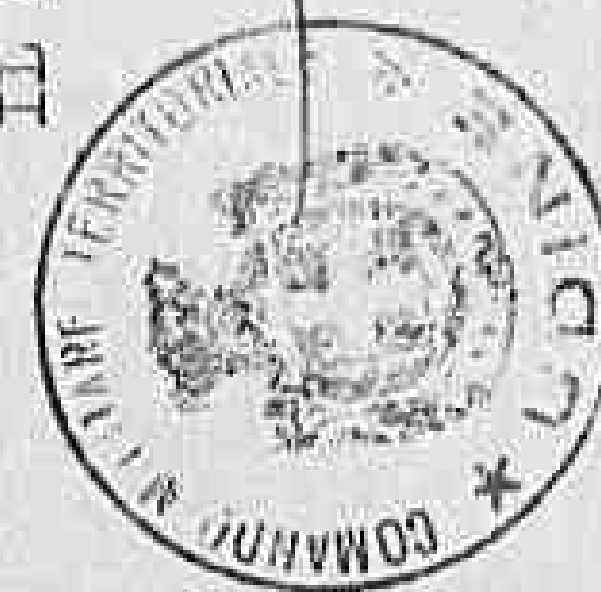
\*\*\*\*\*

Risposta al foglio n.AQ/47/273 del 6 corrente.-

La sostituzione delle autovetture resesi inefficaci è devoluta allo S.M.E.-

Con foglio di assegnazione A6/7091 in data 16 ottobre c.a. il predetto S.M. ha assegnato al btg. Alpini "Tolmezzo" una jeep sul P.V.E. di Firenze.-

Il battaglione ora, deve provvedere al ritiro.-

d'ordine  
IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
(Col.L.Olivieri)



OGGETTO: Autovettura Fiat 1500.-

AL COMANDO DEL 5° B.I.U.

S E D E

\*\*\*\*\*

Risposta al foglio n.AQ/47/273 del 6 corrente.-

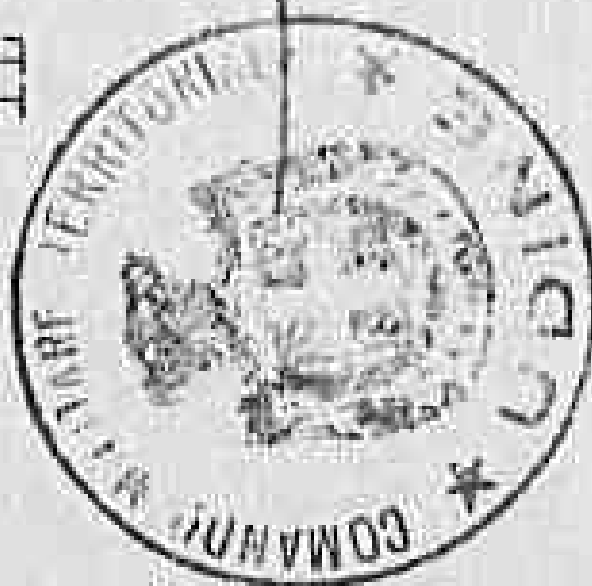
La sostituzione delle autovetture resesi ineffi-  
cienti è devoluta allo S.M.E.-

Con foglio di assegnazione A6/7091 in data 16 ot-  
tobre c.a. il predetto S.M. ha assegnato al btg. Alpini "Tolmez-  
zo" una jeep sul P.V.E. di Firenze.-

Il battaglione ora, deve provvedere al ritiro.-

d'ordine

IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
(Col. L. Olivieri)



2542



785020

11 NOV 1946

| SEEN BY       |  |
|---------------|--|
| GSO I         |  |
| GSO II        |  |
| MA EXT CL15   |  |
| S. C. RESE    |  |
| S. C. S. & I. |  |
| S. C. ORD.    |  |
| CLERKS.       |  |

Telephone:

ROME 489

FORCES SUB-COM, AC (MIA) GEP

205 9

9 Nov 46

HQ AG (for ~~the~~ *sub division*)  
 5 BUU (Action as in para 5. *47/269 of 30 Oct 46 refers*)

Subject: Italian Army Motor Transport.

1. Under the terms of AMHQ Directive AC 386.3 Q(AE)-0 of 2 October 1945 vehicles of Italian Army origin if surplus to Allied requirements will be returned to the Italian Army Authorities through this Sub Commission.

2. The grave shortage of transport in the Italian Army makes such recovery action imperative and the War Ministry have been repeatedly urged to take appropriate steps and to obtain either

(a) physical possession of the vehicle for reconditioning and reissue.

(b) possession of a replacement vehicle to be provided by the Minister of Transport when the civilian user of the Army vehicle is recognised as operating the vehicle in the Italian national interest. An official list of all such vehicles was compiled and agreed by War Ministry, Ministry of Transport and Allied Commission.

3. The activities of the War Ministry in VENETIA GIULIA are being hampered by AMG UBIUNE Province who claim authority to permit the retention by civilians of vehicles of Italian Military origin leased under an AMG hire contract.

A final list of all such vehicles was agreed with HQ AG and published in printed form by the War Ministry (see para 2 above)

4. You are requested to instruct AMG UBIUNE Province that all vehicles of Italian Military origin not on the official list (a copy of which is in possession of 5 Terr Command UBIUNE) are to be handed over to the Italian Army.

5. 5 BUU will report to this HQ any further difficulty in this connection and ensure that the position is understood by 5 Terr Command UBIUNE should be assisted to comply with the War Ministry

*Speak per.*



Subject: Italian Army Motor Transport.

1. Under the terms of AFHQ Directive AG 386.3 Q(AE)-0 of 2 October 1945 vehicles of Italian Army origin if surplus to Allied requirements will be returned to the Italian Army Authorities through this Sub Commission.

2. The grave shortage of transport in the Italian Army makes such recovery action imperative and the War Ministry have been repeatedly urged to take appropriate steps and to obtain either

(a) physical possession of the vehicle for reconditioning and reissue.

(b) possession of a replacement vehicle to be provided by the Minister of Transport when the civilian user of the Army vehicle is recognised as operating the vehicle in the Italian national interest. An official list of all such vehicles was compiled and agreed by War Ministry, Ministry of Transport and Allied Commission.

3. The activities of the War Ministry in VENETIA GIULIA are being hampered by AMC UDINE Province who claim authority to permit the retention by civilians of vehicles of Italian Military origin leased under an AMG hire contract.

A final list of all such vehicles was agreed with HQ AG and published in printed form by the War Ministry (see para 2 above)

4. You are requested to instruct AMC UDINE Province that all vehicles of Italian Military origin not on the official list (a copy of which is in possession of 5 Terr Command UDINE) are to be handed over to the Italian Army.

5. 5 BU will report to this HQ any further difficulty in this connection and ensure that the position is understood by 5 Terr Command who should be assisted to comply with the War Ministry directives of 28 February 1946.

2541

*Major General*  
Major General  
GOC, BHIA

Copy to: AG (for Executive Commissioner)

GHO

War Ministry.



785020

7/17 REF V HAT NR07206 DECLASSIFIED  
FROM ORD BY 271630A 9 NOV. 1946

IN 29

276

TO ACTION GROUPS BY DISCRIBED INF BEE/GRSINTHA  
DIPN JUDA ROBE

BT

10124/11/3.10(13) (.) UNCLASSIFIED EDC.)

FOR TOUR 1/135/367 SH 29 JOTC.S - N.R.

LORRY 3 TON GS BRANCH OF 2 MAY ONE

WILL BE COLLECTED FROM AGO TRAINING CENTRE BY

THIRD ADDRESSER(.) ENSURE PUBLICATION

PART 2 ORDER(.) FOR SECOND ADDRESSER

YOUR 15 OF 06 REFUSC.)

FOR THIRD ADDRESSER LOCATION OF VESSEL

IS AGO TRAINING CENTRE 12442 AIRWAYS AIRCRAFT AUSTRALIA

444-4720-271630A-271630A-271630A-271630A

271630A-271630A-271630A-271630A

6-06

SENT KS

ATTN

| SEEN BY       |          |
|---------------|----------|
| GSO I         |          |
| GSO II        | <i>W</i> |
| DAA & CNG     | <i>W</i> |
| S. C. FIVE    |          |
| S. C. S. & I. |          |
| S. C. GED.    | <i>W</i> |
| CLERK         |          |

- ① HLT Medium Regt are going to draw
- ② They will notify 12540m
- ③ They need for medium 1/26
- ④ HLT removed Signal Serial 12540m
- ⑤ 274 & 275 to hand to HLT



SUBJECT: Staffing RIA 1500

Hq  
5 Territorial Command

5 British Liaison Unit  
Tels: 1335  
W/47/273

6 Nov 46.

1. This HQ is informed that the FIAT 1500 an establishment of Tolmezzo Im 8 Alpini Regt for Im Commander's use has been evacuated as unserviceable since July last.
2. It is considered essential the Im Commander of Tolmezzo has a car for daily inspections of block posts etc. under operational command of XIII Corps.
3. Will you please arrange to issue a replacement vehicle and advise this HQ of completion.

EC  
AG/TW

Copy to: Tolmezzo Im 8 Alpini Regt

File  
Diary

*W/47/273*  
1033P,  
Dated 6 Nov.

2539



1. This HQ is informed that the PLAT 1500 on establishment of Tolmezzo Bn 9 Alpin Regt for Bn Commander's use has been evacuated as unserviceable since July last.
2. It is considered essential the Bn Commander of Tolmezzo has a car for daily inspections of block posts etc. under operational command of KII Corps.
3. Will you please arrange to issue a replacement vehicle and advise this HQ of completion.

PC  
AG/TW

Copy to: Tolmezzo Bn 9 Alpin Regt

File  
Diary

*W*  
Major,  
D.A.C. HQ.

2539



8 ALPINI REGIMENT  
Tolmezzo Bn Command

No. 11682

Lovaria, 31 Oct 46

Subject:- Staff-car FIAT 1500.

5 B.L.U. Command  
U D I N E

Since the month of July 1946 the writing Command has released the Staff-car FIAT 1500 (that was used by Bn Comdr) because unserviceable.

It has not yet been replaced.

Will please 5 BLU Command take interest in this matter, so that I may be provided with another Staff-car, to carry out my daily inspections at block posts.

Bn Comdr  
Sgd:- Lt Col Alfredo EGIZI

*for DAG*  
*Suggested action*  
*attached*  
*6 Nov.*



- 5 NOV. 1946 -

8° REGGIMENTO ALPINI

Bando Battaglione Tolmezzo -

271

n 11682/Mat. di prot.

Lovardia 31 ottobre 1946

OGGETTO: *Salvo car FIAT 1500*  
Vettura FIAT 1500.-

AL COMANDO 5° B. L. U.

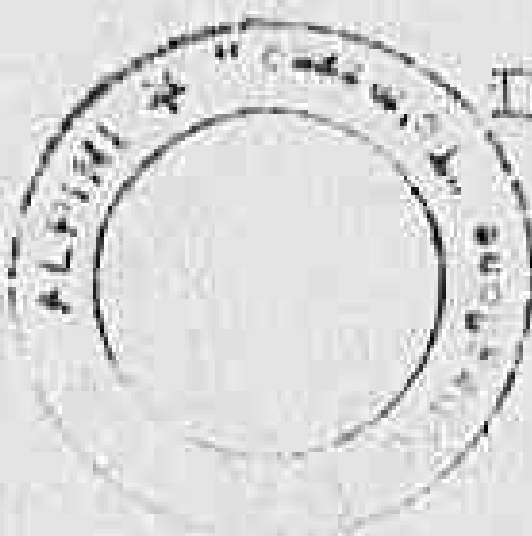
U D I H E

\*\*\*\*\*

Fin dal mese di luglio c.a. questo Comando ha versato una  
vettura FIAT 1500 in uso al Comandante del Battaglione perché fuori uso.-

Non ancora ha avuto la sostituzione.-

Interessa codesto Ente onde si sia fornita una vettura per  
le ispezioni che debbo effettuare giornalmente ai posti blocco.-



IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE  
- Ten.Col. Alfredo Egizi -

2537



4/106

19/47

6 NOV 1946

S B

272

Telephone  
Rome 489081 Ext 218

LAND FORCES SUP-COM, AC (MILIA) CMF

SD/105

4 NOV 46

LIST 'B'

Subject:- LAD's in ITALIAN Inf  
Div (WE - UR/22/1)

Attention is drawn to the above establishment.

In the Inf Div there are nine LAD's which are  
allotted as follows :-

|               |   |          |
|---------------|---|----------|
| Each Inf Regt | - | 2        |
| Recon Bn      | - | 1        |
| Arty Pd Regt  | - | 4        |
| Eng Bn        | - | 1        |
| Sig Bn        | - | 1        |
|               |   | <u>9</u> |

ARCS/ell

Internal Distribution

14'  
10'  
22  
212

*H. G. G. G.*

Lt-Col,  
GS, MILIA



Subject:- LAD's in ITALIAN Inf  
Divs (WE - UP/22/1)

Attention is drawn to the above establishment.

In the Inf Div there are nine LAD's which are  
allotted as follows :-

|               |   |   |   |
|---------------|---|---|---|
| Tech Inf Regt | - | 2 | - |
| Recon Bn      | - | 1 | - |
| Arty Hq Regt  | - | 4 | - |
| Eng Bn        | - | 1 | - |
| Sig Bn        | - | 1 | - |
|               |   | 9 | - |

*H. G. Smith*

It-Gen,  
GS, 12114.

AROS/ell

Internal Distribution

IA  
IQ  
RE  
RAC

|             |             |
|-------------|-------------|
| S           |             |
| CSO I       | <i>Quay</i> |
| CSO II      | <i>all.</i> |
| DAA & ONG   |             |
| S. C. REHE  |             |
| S. C. S. T. |             |
|             | <i>for</i>  |

253A



SUBJECT: Recovery of Italian  
Vehicles in Civillian Hands

5 British Liaison Unit  
Tele: 1535  
20/47/270

3 Nov 45.

HQ  
5 Territorial Command

Ref your No 15846/264/DIA dated 10 Oct 45.

1. The matter concerning the two Fiat Lorries 626 - motors numbered 009352 and 1454598 respectively has been referred to MG PIERRE.
2. Copy of their reply is now forwarded herewith for your information.
3. As may be seen the Fiat Lorry 626 - engine No 1454598 has been located and it now remains for your representative to view the vehicle and make arrangements either to effect its sale or otherwise effect its recovery for the Italian Army.
4. The Fiat 626 - engine No 005189 has not been located but if you can supply any additional details concerning its movements, steps will be taken to pursue the matter further.

RE  
A2/FR

File  
Diary

Quin

Major,  
DAA & QMG.



HQ

5 Territorial Command

Ref your No 153.5/263/DAA dated 10 Oct 45.

1. The matter concerning the two Fiat Lorries 626 - motors numbered 005132 and 1454598 respectively has been referred to AMT ITALY.
2. Copy of their reply is now forwarded herewith for your information.
3. As may be seen the Fiat Lorry 626 - engine No 1454598 has been located and is now remains for your representative to view the vehicle and make arrangements either to effect its sale or otherwise effect its recovery for the Italian Army.
4. The Fiat 626 - engine No 005132 has not been located but if you can supply any additional details concerning its movements, steps will be taken to pursue the matter further.

PC  
AG/rw

File  
Diary

*Quin*

*Quin*

Major,  
DAA & QMG.

2335



3924  
AQ/47/270

**HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT**

**VENEZIA GIULIA**

Telephone N°29794 Ex.102

25 Oct '46

Ref : VG/AMG/TN/9-18 /459

Subject : Ex enemy vehicles assigned to Civilian

To : 5th British Liason Unit.  
(Att. Maj V.A.F. Johnson - D.A.A & Q.M.G.)

1. Your letter ref AQ/47/268 dated 17th Oct. refers.

2. The Fiat 626 detailed in your para 2(b) has been located and the possessor interviewed.

3. He states that the vehicle was constructed including the chassis and engine from purchases and was never one whole vehicle previously, the receipt for the larger items of purchase, he states, have been lodged at the Prefettura.

4. This vehicle has been blocked pending a visit from you or your representative to ascertain as to its ultimate disposal, as the individual is loosing revenue while the vehicle is idle, should be glad if you would make arrangement to clear up this matter.

5. In regard to the vehicle detailed in your para 2(a) I regret that I am not able to locate either the firm or any registration of it through the Centro Autotrasporti records.

| SEENBY        |  |
|---------------|--|
| GSO I         |  |
| GSO II        |  |
| DAA & QMG     |  |
| S. C. FEME    |  |
| S. C. S. & T. |  |
| S. C. ORD.    |  |
| CLERKS        |  |

For the Senior Civil Affairs Officer:

R.K. Harper Capt R.A.  
Transp. Div. Road Sect.

2534



SUBJECT: Recovery of Italian Vehicles in Allied Hands.

5 British Liaison Unit.  
Tel.: 1855

A/47/269

30 Oct 45.

Land Forces Sub Comm. A.C.,  
(M.M.I.A.) R O M M.

1. For a few months there has been some difficulty between 5 Territorial Command and AMG, Udine, concerning the collection from civilians, vehicles which were certified Italian Army property on 8 Sep 45.

2. Under Ministry of War directives 11800 U.R.M. and 200/2 D.A. of 28 Feb 46, these are now liable to recovery by the Italian Army, but AMG will not permit such collection in Udine Province, and the following paragraph from a letter of AMG Udine, defines this policy:-

" 2. All ex-enemy vehicles, assigned in Udine Province, are covered by an AMG agreement and, furthermore a temporary transfer document, entitling present holder to continue to operate vehicle, has been issued by this office for all ex-enemy vehicles. Lists of these vehicles have been sent to AC/COM/Sub-Commission since 20 Dec 45 including all assigned vehicles declared before 12 Oct 45. "

3. At the request of AMG, Udine Province, the situation has been explained to the Director of Repairs, 5 Territorial Command on several occasions, but as he is acting on the Ministry of War instructions, no action has so far been taken and considerable friction is being created on this account.

4. As this problem continues to crop up it is desirable that the situation should be clarified and the Ministry of War requested to pass on appropriate instructions to 5 Territorial Command.

5. It is apparent that these vehicles will ultimately revert to the Italian Army and the anxiety of the Territorial Command to obtain possession at the earliest possible moment is quite understandable. In the meantime however, it would seem that the AMG instructions on this point are quite definite, under reference Land Forces Sub Comm., M.M.I.A. letter 031 of 20 Nov 45, and AMG letter to Chief Commissioner AC, 8272/136/45 dated 21 Nov 45.

*Atkinson*



5 Territorial Command and AMG, Udine. Concerning the collection of civilians, vehicles which were certified Italian Army property on 8 Sep 43.

Under Ministry of War directives 11800 U.A.M. and 200/2 D.A. of 28 Feb 45, these are not liable to recovery by the Italian Army, but AMG will not permit such collection in Udine Province, and the following paragraph from a letter of AMG Udine, defines this policy:-

" 2. All ex-enemy vehicles, assigned in Udine Province, are covered by an AMG agreement and, furthermore a temporary transfer document, entitling present holder to continue to operate vehicle, has been issued by this office for all ex-enemy vehicles. Lists of these vehicles have been sent to AC/3M/Sub-Commission since 20 Dec 45 including all assigned vehicles declared before 12 Oct 45.

3. At the request of AMG, Udine Province, the situation has been explained to the Director of Repairs, 5 Territorial Command on several occasions, but as he is acting on the Ministry of War instructions, no action has so far been taken and considerable friction is being created on this account.

4. As this problem continues to crop up it is desirable that the situation should be clarified and the Ministry of War requested to pass on appropriate instructions to 5 Territorial Command.

5. It is apparent that these vehicles will ultimately revert to the Italian Army and the anxiety of the Territorial Command to obtain possession at the earliest possible moment is quite understandable. In the meantime however, it would seem that the AMG instructions on this point are quite definite, under reference Land Forces Sub Comm., M.H.I.A. Letter No. 031 of 20 Nov 45, and AMG letter to Chief Commissioner AC, 8272/136/20 dated 21 Nov 45.

FIELD

JWR/rv

FILE

DIARY

*Alman*  
Major,  
DAG & AMG.

2533



785020

SUBJECT: Excess vehicles assigned to civilian

5 British Liaison Unit

Tele: 1555

24/11/55

17 Oct 46

To: HQ, Allied Military Government  
Trieste

1. The HQ, 5 Territorial Command, Udine, have asked our assistance in the recovery of two vehicles of Italian Army origin, at present held by civilians in Trieste.
2. Details of the vehicles are as follows:
  - (a) Lorry Fiat 626 - motor 009352, chassis 005499 (previously numbered R.S. 141239). Trailer "Kerolis", chassis 2574. The above lorry and trailer are held by "Della Mone & C", Trieste, via "A. Gaudin" 6.
  - (b) Lorry Fiat 626 - motor 1451593 chassis 000274 (previously numbered R.S. 84401). Trailer "Mithos", number not known. The above lorry and trailer are held by Kranic, Pietro, Trieste, via, Ronzani 15.
3. Will you please say whether these vehicles have been allotted to the civilians under an AMG agreement.
4. If no such allotment has been made by AMG, these vehicles fall into the category which are to be recovered by the Italian Ministry of War. In view of the location of these vehicles, your assistance is requested in initiating any recovery proceedings, or arranging for sale repayment by the present holders, to HQ, 5 Territorial Command.
5. The present vehicle shortage is of serious concern to the Italian authorities and they would greatly appreciate any suggestions or action you can take to settle this matter.

Ed  
VRJ/rd

Major  
DAA & GAC.

File  
Dispy



recovery of two vehicles of Italian army origin, as follows, in Trieste.

2. Details of the vehicles are as follows:

(a) Lorry Fiat 626 - motor 002552, chassis 005189 (previously numbered R.I. 111259). Trailer "Bertoldi", chassis 2571. The above lorry and trailer are held by "Della Torre & C", Trieste, via "A. Gacci" 6,

(b) Lorry Fiat 626 - motor 1131598 chassis 000274 (previously numbered R.I. 31154). Trailer "Mileto", number not known. The above lorry and trailer are held by Kranio, Pietro, Trieste, via, Portofino 15

3. Will you please say whether these vehicles have been allotted to the civilians under an AMG agreement.

4. If no such allotment has been made by AMG, these vehicles fall into the category which are to be recovered by the Italian Ministry of War. In view of the location of these vehicles, your assistance is requested in initiating any recovery proceedings, or arranging for safe repatriation by the present holders, to HQ, 5 Territorial Command.

5. The present vehicle shortage is of serious concern to the Italian authorities and they would greatly appreciate any suggestions or action you can take to settle this matter.

Fd  
VRJ/rd

File  
Diary

Major  
DAA & GAG.

2532



TRANSLATION

5 TERRIT HQ - U D I N E

Director of Repairs

No. 16846/268/D.R.A.UDINE 10.10.46

SUBJECT :- Lorry "FLAT" 626 - mot. 009352 - frame No. 003489 (previously numbered R.E. 111269).  
 "Bertoia" Trailer, frame No. 2371 held by "Della Mora and C" Firm, 6, A. Caccia Street, Trieste

5 EUJ  
UDINE

The "Della Mora & C" Firm, 6, "A. Caccia" Street, Trieste, hold the lorry and trailer on the subject, of Italian origin.

Will please 5 EUJ interest Allied Authorities so that the above Firm either acquire on repayment or give back to the Director of repairs - 5 Territ HQ - UDINE, the s/m vehicles, according to directives being on force and issued by the Ministry of War and agreed by L.F.S.O. - A.C. (M.H.I.A.).

by order

Chief of Staff,

(Signed) Col. A. ICARDI.

-0-0-0-0-0-0-

| SEEN BY       |  |
|---------------|--|
| GSO I         |  |
| GSO II        |  |
| DAA & QMG     |  |
| S. C. REHE    |  |
| S. C. S. & T. |  |
| S. C. ORD.    |  |
| CLERK         |  |



5 LRU  
UDINE

The "Della Mora & C" Firm, 6, "A, Caccia" Street, Trieste, hold the lorry and trailer on the subject, of Italian origin.

Will please 5 EUJ interest Allied Authorities so that the above Firm either acquire on repayment or give back to the Director of repairs - 5 Territ HQ - UDINE, the s/m vehicles, according to directives being on force and issued by the Ministry of War and agreed by I.F.S.C. - A.C. (M.M.I.A.).

by order

Chief of Staff,

(Signed) Col. A. ICARDI.

-C-C-C-C-C-C-

| SEEN BY       |  |
|---------------|--|
| GSO I         |  |
| GSO II        |  |
| DAA & QMG     |  |
| S. C. REHE    |  |
| S. C. S. & T. |  |
| S. C. ORD.    |  |
| CLERKS        |  |



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

15 OTT 1946

FU/fa

N° 16846/268 di prot. D.R.A. UDINE, li 10 ottobre 1946  
OGGETTO:- Autocarro Fiat 626 - mot. 009352 - tel. 005189 già targa-  
to RE. 111269 -

Rimorchio Bertoia - tel. 2371 in possesso della Ditta  
DELLA MORA & C. - Trieste - Via A. Caccia, 6 -

AL 5° B.L.U.

U D I N E

\*\*\*

La Ditta DELLA MORA & C. - Via A. Caccia, N° 6 - Trieste  
è in possesso dell'autocarro e del rimorchio in oggetto, di ap-  
partenza militare.-

Pregasi voler interessare le Autorità Alleate locali  
perchè la ditta detentrica di tali automezzi, chiedi di acquista-  
re a pagamento o restituisca a questa Direzione gli automezzi  
stessi, giusta disposizioni ministeriali in vigore emanate d'ac-  
cordo con la L.F.S.C.-A.C. (M.M.A.).-



d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. A. Isardi)

*Isardi*



to RE. 111269 -

Rimorchio Bertola - tel. 2371 in possesso della Ditta  
DELLA MORA & C. - Trieste - Via A. Caccia, 6 -

AL 5° B.L.U.

U D I N E

\*\*\*\*

La Ditta DELLA MORA & C. - Via A. Caccia, No 6 - Trieste  
è in possesso dell'autocarro e del rimorchio in oggetto, di ap-  
partenza militare.-

Pregasi voler interessare le Autorità Alleate locali  
perchè la ditta detentrica di tali automezzi, chieda di acquista-  
re a pagamento o restituisca a questa Direzione gli automezzi  
stessi, giusta disposizioni ministeriali in vigore emanate d'ac-  
cordo con la L.F.S.C.-A.C. (MMA).-



d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. A. Icardi)

*Icardi*



TRANSLATION

5 TERRIT HQ - UDINE

Director of repairs

No. 16847 - 281 D.R.A.

UDINE.....

SUBJECT :- Lorry "FLAT" 626, mot 1454598 - frame No. 000274 (previously numbered RE 84401 - "Viberty" trailer number of frame illegible - held by Kranic Pietro - living at 15 Ponziamino St Trieste);

5 BU,  
UDINE

Mr. KRANIC PIETRO, living at 15 Ponziamino Str. Trieste - holds the lorry and trailer on the subject, the former certified Italian military property, the latter presumed so.

Will please 5 BU Interest Allied Authorities so that the a/m person either acquire on repayment or give back to the Director of repairs - 5 Territ HQ UDINE - the a/m vehicles, according to directives being on force and issued by the Ministry of War and agreed by I.F.S.O. - A.C. (M.M.I.A.)

by order

Chief of Staff

(Sgd) Col. A. ICAROLI.

-0-0-0-0-0-0-0-

| SEEN BY       |  |
|---------------|--|
| GSO I         |  |
| GSO II        |  |
| DAA & QMG     |  |
| S. C. FEME    |  |
| S. C. S. & T. |  |
| S. C. ORD.    |  |
| CLERKS        |  |



UDINE

Mr. KRANIC PIETRO, living at 15 Ponziarino Str. Trieste- holds the lorry and trailer on the subject, the former certified Italian military property, the latter presumed so.

Will please 5 EUJ interest Allied Authorities so that the a/m person either acquire on repayment or give back to the Director of repairs - 5 Territ HQ UDINE - the a/m vehicles, according to directives being on force and issued by the Ministry of War and agreed by L.F.S.C. - A.C. (M.I.I.A.)

by order

Chief of Staff

(Sgd) Col. A. IGARDI.

-0-0-0-0-0-0-0-0-

| SEEN BY       |                    |
|---------------|--------------------|
| GSO I         |                    |
| GSO II        |                    |
| DAA & QMG     |                    |
| S. C. FEINE   | <i>[Signature]</i> |
| S. C. S. & I. |                    |
| S. C. ORD.    |                    |
| CLERKS        |                    |

2529



FU/ea

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE

15 OTT. 1946

No 16842-281

di prot. D.R.A.

UDINE, Li

OGGETTO: Autocarro Fiat 626 *Italian Army Vehicles* motore 14545530 - telaio 000274 -  
già targato RE 84401 - Rimorchio Viberti - telaio  
illeggibile - in possesso di KRANIO Pietro - residente  
a TRIESTE - via Ponzenino 15.

AL 5° B.I.U.

UDINE

^^

Il Sig. KRANIO Pietro - via Ponzenino 15 - TRIESTE -  
è in possesso dell'autocarro e del rimorchio in oggetto, il  
primo di accertata appartenenza militare, il secondo di presun-  
ta origine militare.

Pregasi voler interessare le Autorità Alleate locali  
perchè il detentore di tali automezzi chieda di acquistare a  
pagamento o restituisca a questa Direzione gli automezzi stes-  
si, giusta disposizioni ministeriali in vigore emanate d'ac-  
cordo

I.P.S.O. - A.C. (MIA).



d'ordine

CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. A. Icardi)


*Spa. Data*



già targato RE 84401 - Rimorchio Viberti - telaio illeggibile - in possesso di KRANTO Pietro - residente a TRIESTE - via Ponzanino 15.

AL 5° B.L.U.

U D I M E

Il Sig. KRANTO Pietro - via Ponzanino 15 - TRIESTE - è in possesso dell'autocarro e del rimorchio in oggetto, il primo di accertata appartenenza militare, il secondo di presunta origine militare.

Pregasi voler interessare le Autorità Alleate locali perchè il detentore di tali automezzi chiedi di acquistare a pagamento o restituisca a questa Direzione gli automezzi stessi, giusta disposizioni ministeriali in vigore emanate d'accordo

U.F.S.C. - A.C. (MILIA).



d'ordine  
CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. A. Icardi)

*[Signature]*

2528



Subject:- Anti-freeze Solution

5 British Liaison Unit  
Tel. 1657  
A1 47/265

10 Oct 46

O.C.,  
373 Petrol Point

1. Herewith indent and certificate (CNO.199/46) for this Unit's requirements of Anti-freeze solution.
2. I would be obliged if these could be endorsed and this Unit notified when collection may be made.

Fd  
JWR/rd

File  
Dlaty

*JWR* Capt.,  
Camp Commandant.

- 2527



APPENDIX 'A' TO ORD 199/46

Certified that requirement of anti-freeze mixture is 10

(gallons) based on using equal proportion anti-freeze and water in the under-noted vehicles and equipment held at date:

| Type                                      | No.        | Capacity of radiator<br>etc in gallons. | Requirement of anti-freeze<br>mixture in gallons. |
|-------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|
| TOLMEZZO Bn : Mountain operating vehicles |            |                                         |                                                   |
| Pedford 3 Ton                             | L. 524910  | 4                                       |                                                   |
| " 3 "                                     | L. 4877543 | 4                                       |                                                   |
| Ford 15 cwt                               | 2. 5428425 | 3                                       |                                                   |
| " 15 "                                    | 2. 5346160 | 3                                       |                                                   |
| 15 BU : Mountain operating vehicles       |            |                                         |                                                   |
| Thunder B/C                               | 4773759    | 4                                       |                                                   |
| TOTAL                                     |            | 20                                      | 10                                                |

Signed

*W. J. Wainwright*  
H.O.C. Unit

2526



SUBJECT:- Tyre replacement.

5 British Liaison Unit.  
Tel: 1555

W/47/264

26 Sep 46.

H.Q., "ROZZO" Bn.  
8 Alpini Regt.

Ref your No. 10556/INT of 21 Sep 46.

In connection with the replacement of tyres for your vehicles, will you please arrange for your tyres to be examined by 761 L of C Regt 22nd, and obtain a certificate to show that they are beyond local repair (B.L.R.).

WIR/rv

  
Major,  
DAA & HQ.

FILE

DIARY



|                |           |
|----------------|-----------|
| 8 Alpini Regt. |           |
| "TOLMEZZO"     | Bn. H.Q.  |
|                | S.C. REM. |

|             |       |
|-------------|-------|
| SIGNED BY   |       |
| G.S.O. I.   |       |
| D.A. & O.M. |       |
| DADOS       |       |
| ST          |       |
| Regt.       |       |
| Tn. H.Q.    |       |
| S.C. REMS   |       |
| G.S.O. II.  |       |
| CLERKS      | LOVER |

Lovaria 21 Sep 46.

To: 5 B.L.U. - UDINE.

Will please 5 B.L.U. take interest in the replacement of two unserviceable tyres for English Vehicle Ford 15 cwt 520147, which was handed over to a/m Battalion.

Sgd:

Battalion Commanding Officer  
Lt.Col. A. EGIZI

2524



8° REGGIMENTO ALPINI  
COMANDO BATTAGLIONE DI LIAISON

Red. on 23/9/46

N° 10556/MAT. di prot.

Lovaria li 21 settembre 1946

O G G E T T O: Sostituzione gomme.-

AL 5° B.L.U. DEL COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI U D I N E

\*\*\*\*\*

Prego codesto B.L.U. volersi interessare per la sostituzione di  
due gomme f.u. del seguente automezza inglese in consegna al btg:-

F O R D : 15 C.W.T. 5201467 .-



IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE  
- Ten.Col. Alfredo Egizi -

*Egizi*

2523



SUBJECT:- GSM Vehicles.

5 British Liaison Unit.  
Tel 1555

AG/47/262

25 Sep 46.

DDOS.,  
Rear H.Q., XIII Corps. → G.H.Q.  
C.M.F.

1. With further reference to your 1013/5/OS of 1 Aug 46, herewith all the available details of the 10 Artillery trailers whose release has been requested.

2. All 10 trailers are of Italian Army origin.

3. Only three of the trailers have any identification numbers, these being:-

R.B.M. 0462

R.B.M. 3893

R.B.M. 1790

4. Eight of the trailers are located in the court-yard of the Town Hall at CORBONE, and the remaining two at the "Vittorio Emanuele" Artillery Barracks at CORBONE.

5. I trust that the above information will be sufficient for the identification and release of these trailers.



Major,  
DAA & QMG.

JWR/rv

FILE

DIARY

2522



SUBJECT:- Artillery Trailers.

5 British Liaison Unit.  
Tel 1553

M/47/264

25 Sep 46.

5 Territorial Command.

Ref your No. 12049/8/9/2 of 21 Sept. 46.

Authority for the release of 10 Artillery trailers  
at COMONS has not yet been received but in this connection  
we are again communicating with H.Q. XIII Corps.

JWR/YV

  
Major,  
DAA & JAG.

FILE

DIARY

2.

2521



TRANSLATION5 TERRIT HQ UDINEService OfficeNo. 12049/S/9/2Subject:- Trailers5 B.L.U. Udine21 Sept 46

Ref 10857/S/9/2 dated 22 Aug 46 of this Command, please make it known, whether 22 Recovery Commission may take over the trailers, Italian Army property, laying on the court-yard of the town-hall and former Arty Barracks of Cornons.

| SEEN BY    |  |
|------------|--|
| G.S.O. I.  |  |
| DAA & O.G. |  |
| DADOS      |  |
| 'ST        |  |
|            |  |
|            |  |
| S.C. REME  |  |
| G.S.O. II. |  |
| CLERKS     |  |

by order  
Chief of the Services  
Office a.p.d.

Sgd:- Lt Col A CASSIO



DSF/mcl

Recd on 23/9/46

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
- Ufficio Servizi -

N. 12049/S/9/2 di prot.

Udine 21 settembre 1946

OGGETTO: Carri rimorchi.-

AL COMANDO 5° B.L.U.

SEDE

A seguito del foglio N. 10857/S/9/2 di prot. del 22 agosto e.a. di questo Comando, si prega comunicare se la dipendente 22^ Commissione recuperi può ritirare i carri rimorchi, di proprietà dell'Amministrazione militare italiana, esistenti nel cortile del Municipio e nell'ex caserma d'artiglieria di Cormons.-

d'ordine  
IL CAPO UFFICIO SERVIZI a.p.l.  
(Ten. Col. A. Cassio)

2519



10498/MAI. di prot.

AL B.L.U.

OGGETTO: Automezzi.

8° REGGIMENTO M II  
COMANDO BATTAGLIONE TOLMEZZO

Lovaria 13 18 settembre 1946

UDINE

Nel trasmettere l'unito specchio degli automezzi inglesi in distribuzione al btg. interesse codesto B.L.U. onde voglia ottenere la sostituzione dei 4 automezzi, che nello specchio risultano versati, con altrettanti altri di piccolo tonnellaggio.

Due di questi sono gli stessi di cui al foglio AR/47/251 del 7 c.m. di codesto ufficio.-

Attached herewith a return showing the English M. T. Vehicle allotted to "Tolmezzo" Alpini Bn. Will please B.L.U.

U. replace the 4 vehicles, that have been handed over as indicated in the a/u. return, with as many light lorries. Two of them are the same as referred to by f. AR/47/251 dated Sept. 7/1946 of 5 B.L.U.

IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE  
- Ten. C. L. Alfredo Egizi -

2518

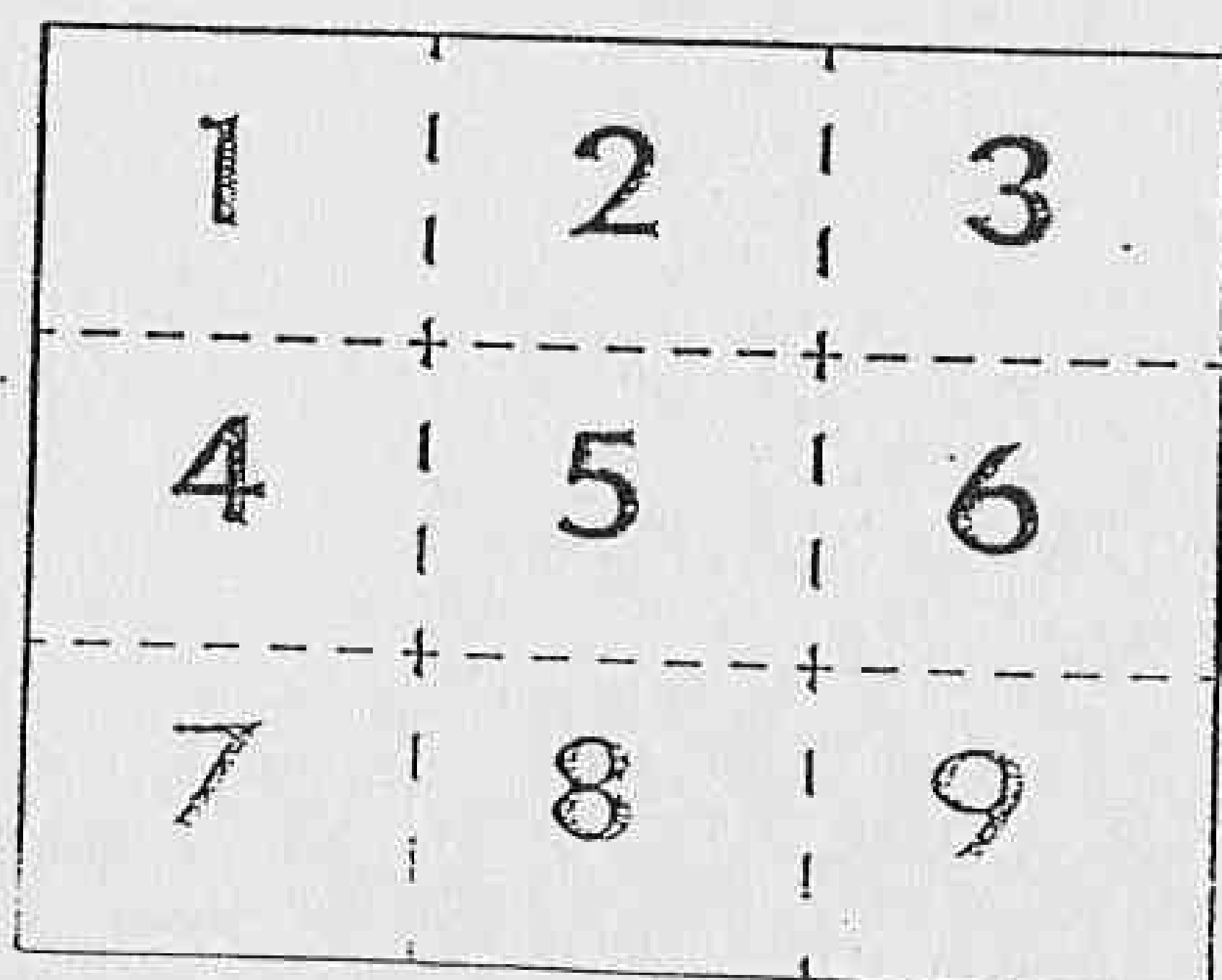
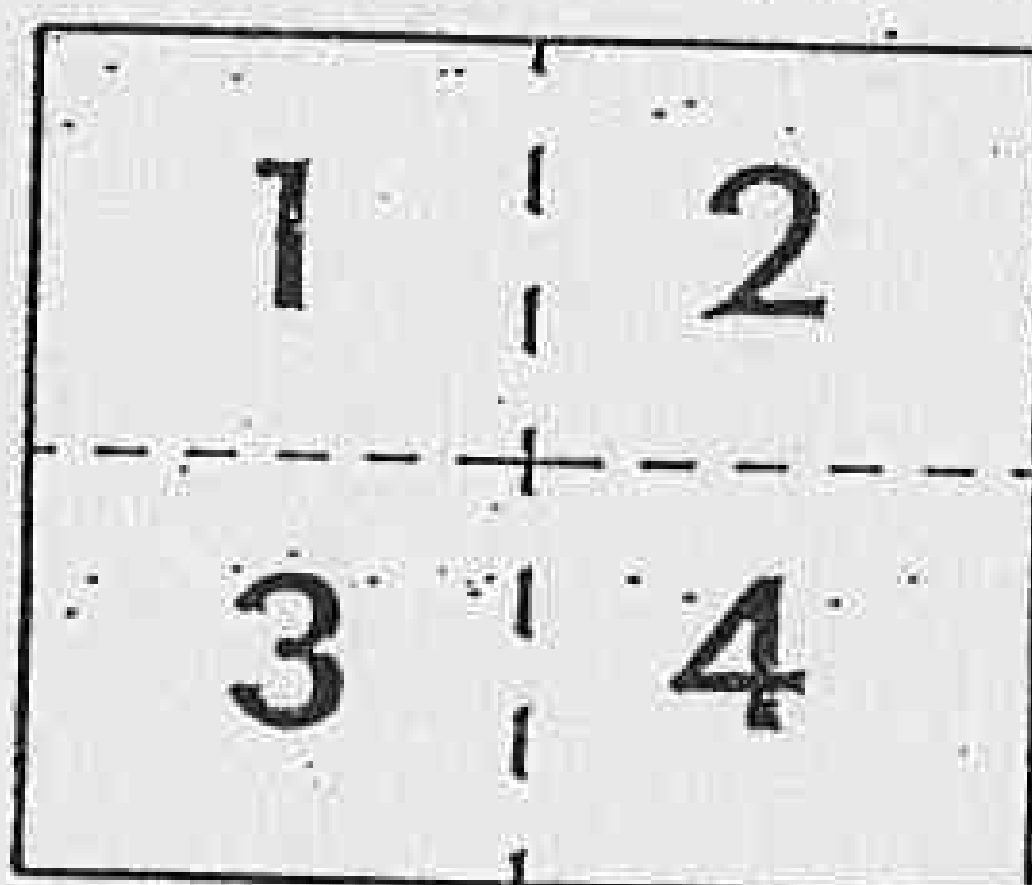
*Egizi*





MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM  
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE  
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,  
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.





8° REGGIMENTO ALPINI

- Comando Battaglione "Tolmezzo" -

List showing English M.T. vehicles handed

SPECCHIO AUTOREZZI INGLESI IN CONSEGNA AL B

\*\*\*\*\*

| N° | Marca e Tipo<br>Make and Type | Targa<br>Number | DATA -Ente di-<br>tributo<br>Date - Name of issuing<br>Authority | Stato<br>d'uso<br>Condition                | Posizione<br>Situation                                                                         |
|----|-------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | BEDFORD 15 CWT.               | 4765170         |                                                                  | <del>mediocre</del><br>mediocre<br>of use. | Handed over to REME.<br>(Versato al REME di Udine<br>in data 10 settembre<br>on Sept. 10/1946. |
| 2  | FORD 15 CWT.                  | 5346153         |                                                                  |                                            |                                                                                                |
| 3  | FORD 4x2 15 CWT.              | Z. 5317698      |                                                                  |                                            |                                                                                                |
| 4  | FORDSON 15 CWT.               | Z. 5201467      |                                                                  |                                            |                                                                                                |
| 5  | FORD 4x2 15 CWT.              | Z. 5428425      |                                                                  |                                            |                                                                                                |
| 6  | FORD 4x2 15 CWT.              | 5346166         |                                                                  |                                            |                                                                                                |
| 7  | FORDSON 15 CWT.               | Z. 4846883      |                                                                  |                                            |                                                                                                |
| 8  | DODGE 15 CWT.                 | Z. 5181404      |                                                                  |                                            |                                                                                                |
| 9  | DODGE 3 TON.                  | 5316785         |                                                                  |                                            |                                                                                                |
| 10 | BEDFORD 3 TON.                | 4879135         |                                                                  |                                            |                                                                                                |
| 11 | BEDFORD 3 TON.                | L. 524910       |                                                                  |                                            |                                                                                                |
| 12 | BEDFORD 3 TON.                | L. 4877543      |                                                                  |                                            |                                                                                                |
| 13 | FORD 3 TON.                   | 4539839         |                                                                  |                                            |                                                                                                |
|    |                               | 4760604         |                                                                  |                                            |                                                                                                |



8° REGGIMENTO ALPINI

Battaglione "Tolmezzo" -

English M.P. vehicles handed over to "Tolmezzo" Alpini Btr.

VEICOLI INGLESI IN CONSEGNA AL BATTAGLIONE

Posizione

Situation

Note

Remarks

Handed over to REME. Villa Vicentina.

(Versato al REME di Villa Vicentina  
in data 10 settembre 1946.-

on Sept. 10/1946.

Si richiede la sostituzione con altro leggero  
Please replace it with a light lorry

Versato al 18° Vh. Park - 30/7/46

Handed over to 18 Vh. Park - " " "

Si richiede la sostituzione con altro leggero

dit

Handed over to REME. Udine

Versato REME di Udine - 20/8/46

Versato al 18° Vh. Park - 26/8/46

dit 18 Vh. Park

Si richiede la sostituzione con altro leggero

Si richiede la sostituzione con altro leggero

dit

Versato al 18° Vh. Park - 3/9/46

They were replaced on Aug. 27/1946 by 18 Vh. Park  
with the following vehicles:Sono stati sostituiti in data 27/8/46 dal  
18° Vh. Park con i seguenti automotomezzi:



1460

785020

|    |           |        |           |  |  |  |                       |
|----|-----------|--------|-----------|--|--|--|-----------------------|
| 13 | FORD      | 3 TON. | 4539839   |  |  |  | Verasto al 10° Vh. Pa |
| 14 | CHEVROLET | 3 TON. | 1760604   |  |  |  | " "                   |
| 15 | BEDFORD   | 3 TON. | 4877789   |  |  |  | " "                   |
| 16 | BEDFORD   | 3 TON. | L. 518730 |  |  |  | " "                   |

| SEEN BY   |                    |
|-----------|--------------------|
| G.S.O. I. | <i>[Signature]</i> |
| DAA & Q G |                    |
| DADOS     |                    |
| ST        |                    |
|           |                    |
|           |                    |
| S.O. REM  | <i>[Signature]</i> |
| D.S.O. II | <i>[Signature]</i> |
| CLERKS    |                    |

G2 have found  
this in hand  
Centre

See Org. Inf.  
S106.



1461

785020

Versato al 18° Vh. Park - 3/9/46

|   |   |   |
|---|---|---|
| " | " | " |
| " | " | " |
| " | " | " |

Sono stati sostituiti ai mesi 2/70/40 con  
18° Vh. Park con i seguenti automotomezzi:

- DODGE 4x2 15 CWT. - targa 4978613
- DODGE 4x2 15 CWT. - targa 4736679
- Moto MATCHLES 350 cc. - targa 5804781
- Moto MATCHLES 350 cc. - targa 5803697





*A 10/27*  
*15*  
SUBJECT :- Vouchers.

*258*  
Land Forces Sub Commission A.C.,  
M M I A  
R O M E  
Q/OS/23  
17 September 1946.

TO : 5 BRITISH LIAISON UNIT

Reference enclosed Issue Vouchers. Please obtain signature  
of responsible Italian Officer and return this HQ.

*H.G. Evans*  
H.G. EVANS. Lt. Col.  
ADOS MMIA

*Copy 5 voucher retained for reference.* 251K



Subject:- Engine Assemblies.

A.D.O.S.  
M.M.I.A.  
C.M.F.



Each Factory.  
207 B.O.D. C.M.F.  
Ref:- 1(B)/4

13..September. 1946.

Copy to:- O.O. 1-Sub Depot. 557 B.O.D.

Folio 141.

Reference your letter Q/OS/23 dated 3rd September. 1946.

1. On investigation it is found that the Engine Assemblies referred to in your letter were despatched by rail on the 20th December. 1945. to 5-B.L.U. and consigned to R.H.D. Milan.

2. The only other information is copy of attached letter ref:-ORD/10/7(172) showing ultimate destination of Engines to be Legnano Infantry Div.



*F. Stevenson*  
Major.  
Ordnance Officer.

Send to 5 B.O.D. for registration

2515



Subject: -Engine leases.

DDOS 13 Corps.

O.O. 5 Brit Liaison Unit  
c/o 421 F.S. Section, CMF  
ORD/10/7(172)  
15 Dec. 1945

Ref DOS signal C46160 of 12 Dec releasing engines under release No. ORD/3E/3225 to this unit and further to DDOS 2 Distr. letter ORD/3021 of 14 Dec 1945.

1. May the a/m engines be consigned to Railhead Milan as they were demanded for the 'Legnano' Infantry Div.

W.P.J. SMITH, Capt.  
Ordnance Officer 5 B.L.U.

2514



ARMY FORM 100-10  
CONTROL NO.

CONTROL NO.

E1/6592

### SPECIAL INSTRUCTIONS

C/D RHD MILAN

FULL  
PART  
COMPL

DATE \_\_\_\_\_

PACKED BY

RELEASE 3E/3225

\* The Mark is the PACKAGE VOUCHER NO., followed by the corresponding serial number of the package.

ACCEPTED MANUSCRIPT

DATE \_\_\_\_\_

SIGNATURE FOR STORES

**FREIGHT 10/yr**

SIGHTING REPORT PINK COPY.

Copyright © 2004 by John Wiley & Sons, Inc.

|    |   |   |
|----|---|---|
| 73 | 2 | 4 |
|----|---|---|



785020

| VOUCHER FOR STORES |                  |                   | TYPE OF VOUCHER      |        | DATE OF VOUCHER |                                                                                                                                               | ARMY FORM 9 PRE C (REV. 11-61) CONTROL NO. |  |             |          |      |           |  |  |
|--------------------|------------------|-------------------|----------------------|--------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|-------------|----------|------|-----------|--|--|
| DATE OF DEMAND     | NATURE OF DEMAND | DEGREE OF URGENCY | ISSUED BY THE C.O.O. |        | 20/12/          |                                                                                                                                               | E1/6592                                    |  |             |          |      |           |  |  |
|                    | N                | N                 | BEACH 557            |        |                 |                                                                                                                                               |                                            |  |             |          |      |           |  |  |
| VOUCHER TO         |                  |                   | CONSIGN TO           |        |                 | SPECIAL INSTRUCTIONS                                                                                                                          |                                            |  |             |          |      |           |  |  |
| BLU.               |                  |                   | C/O RHD MILAN        |        |                 | <table border="1"> <tr> <td>SELECTED BY</td> <td>INITIALS</td> <td>DATE</td> </tr> <tr> <td>PACKED BY</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |                                            |  | SELECTED BY | INITIALS | DATE | PACKED BY |  |  |
| SELECTED BY        | INITIALS         | DATE              |                      |        |                 |                                                                                                                                               |                                            |  |             |          |      |           |  |  |
| PACKED BY          |                  |                   |                      |        |                 |                                                                                                                                               |                                            |  |             |          |      |           |  |  |
| SECTION LV7/MC     |                  |                   | PART NUMBER          |        |                 | FULL PART COMPLETION                                                                                                                          |                                            |  |             |          |      |           |  |  |
| DESIGNATION        |                  |                   | QUANTITIES           |        |                 | PACKAGE                                                                                                                                       |                                            |  |             |          |      |           |  |  |
|                    |                  |                   | REQUIRED             | ISSUED | TO FOLLOW       | TYPE 1 MARK 1                                                                                                                                 |                                            |  |             |          |      |           |  |  |
| MC/1               |                  |                   | 1                    | 1      |                 | 30 0 0                                                                                                                                        |                                            |  |             |          |      |           |  |  |
| 4063-E701          |                  |                   | 1                    | 1      |                 | 30 0 0                                                                                                                                        |                                            |  |             |          |      |           |  |  |
| MC/1               |                  |                   |                      |        |                 | 60 0 0                                                                                                                                        |                                            |  |             |          |      |           |  |  |
| W11-G3L-E701       |                  |                   |                      |        |                 | 3 0 0                                                                                                                                         |                                            |  |             |          |      |           |  |  |
| DEPTL. EXPENSES 5% |                  |                   |                      |        |                 | 3 9 4                                                                                                                                         |                                            |  |             |          |      |           |  |  |
| PACKING            |                  |                   |                      |        |                 | 66 9 4                                                                                                                                        |                                            |  |             |          |      |           |  |  |
| RELEASE 3E/3225    |                  |                   | SIGNATURE FOR STORES |        |                 | 6 13 0                                                                                                                                        |                                            |  |             |          |      |           |  |  |
|                    |                  |                   | FREIGHT 10%          |        |                 | 73 2 4                                                                                                                                        |                                            |  |             |          |      |           |  |  |

5

2511



In Monday:

author B.I. requested  
from Volturno Div. to collect  
2 new vehs. from  
Hq 1° AGRA -

Banaglione Alp. "Tolmezzo",  
Genaro 2° (12) Compagnia

N° 1707 di prot.

S. Pietro al Natissone, li 6-9-46

Oggetto: Trasmissione lettera del R.E.H.E. -

Al Com. Btg. Tolmezzo - Rovaria -

Riferimento foglio 4189/HAT del 3-8-46 e 9008/HAT del 31-8-46 di codesto Comando.

In seguito ad accordi con l'Area (Vociferance Office) si invia l'allegato foglio, a suo tempo ~~meno~~ trasmesso da codesto Comando a questa Compagnia.

Il foglio principale (Appendix 'A' to A.P.O. 33) fa da buono di scarico.

Il tagliando allegato serve per la sostituzione del mezzo. In tal caso detto tagliando, allegato alla lettera di richiesta, va inviato all'Ordinanza Office della

H.Q. - 1° A.G.R.A. - Udine -

Il Comandante la Compagnia

*[Signature]*  
4512



SUBJECT:- Transport - C.A.R.'s.

5 British Liaison Unit.  
Tel.: 1556

MG/47/256

17 Sep 46.

Land Forces Sub Comm. A.C.,  
(M.M.L.A.) ROME.

Ref your SD/102/5 of 14 Sep 46.

Herewith holdings of motorcycles by C.A.R.'s MODENA and  
SACILE at 1st September '46.

MODENA

5 - Italian  
(Serviceable)

SACILE

1 - Italian  
(In workshop for repair)

*Major,*  
DAI & GIG.



NOV 47  
L-15-15

100-93

5 BLU

SUBJECT: Transport - C.A.Rs

LAND FORCES SUB-COMM, AC (M/CIA)

(489081 Ext. 401)

SD/109/5

14 Sep 46TO : LIST 'B'

Please inform this HQ of the number of motorcycles  
- British and Italian - issued for your respective C.A.R.,  
stating at the same time those serviceable and unserviceable.

SGC/sb

*Major General*  
Major General,  
M. M. I. A.

Internal  
Distribution: G (Trg)

SD/57

N.Y.  
AQ/47

SUBJECT:- Release of Vehicles to "TOIMEZZO"  
Alpini Battalion.

5 British Liaison Unit.  
C.M.F.

AQ/47/251.

7 Sep 46.

*OK/47/11*  
ORDNANCE  
OFFICER

Ord.  
1 AGRA.

9 SEP 1946  
HQ. I.A.G.R.A.

May authority please be given for release of  
2 x 15 out Vehicles  
to "TOIMEZZO" ALPINI Battalion to replace 2 BLR'd  
vehicles receipts for which are attached.

*[Signature]*  
Major,  
DAA & QMG.

Copy to:- "TOIMEZZO" Alpini Bn.

| Stores |   |
|--------|---|
| CO     |   |
| CO     |   |
| CO     |   |
| STORES | 1 |

2564

Subj: "B" Vehicle Census.

5 British Liaison Unit  
Tel 1555  
HQ 47/253

17 Sept 46

Statecentre (Census)  
CHQ MILK

Ref your MEMO/33/CH/Census of 29 Jul 46.

1. None of the vehicles to which you refer have ever been received or held by this Unit and the Part X orders quoted are incorrect.
2. I can confirm that Dodge Canteen, 3 ton 4x2 No. 5650499 is held by the Italian 5 Territorial Command, having been loaned to them by HQ, 13 Corps. This vehicle however, should not be shown on the Census returns of this Unit.
3. If you will supply the Chassis numbers of the Trailers 5 ton, 5 Territorial Command will make a further investigation but they report that no Trailers Store have ever been received.

Fd  
JWR/na

*[Signature]*  
Major,  
DAI & QMG.



8° REGGIMENTO ALPINI  
COMANDO BATTAGLIONE "TOLMEZZO"

*2507* translate underneath  
original text,  
M. G.H.

n. *10144/MAT* di prot.

Lovaria 11,8/Settembre 1946

O G G E T T O : Teloni per aut*ocarro* *2507*

AL COMANDO *3°* CORPO

*unanimi* *Disin*.

*~~~~~* *The M. T. vehicles allotted to this Command are*  
Gli autocarri inglesi in consegna a questo Comando sono  
senza teloni. (canopy) *unprovided with canopies*

Stante la stagione piovosa sarò grato, a codesto Comando  
se vorrà fornire almeno uno per Compagnia: complessivamente 5. (*per*

*aut. 3 T.*

*Owing to the rainy weather, I'll be grateful*



IL COMANDANTE DEL BATTAGLIONE *2507*  
(Ten. Col. Alfredo Egizi)

*to you, if you please*

*One canopy at least per Coy, for a total*  
*amount of 5-*



1473  
SUBJECT:- Release of Vehicles to "TOIMBZZO"  
Alpini Battalion.

5 British Liaison Unit.  
C.M.F.

4./47/251

7 Sep 66.

Ord.  
1 AGRA.  
-----

May authority please be given for release of  
2 x 15 cwt Vehicles  
to "TOIMBZZO" ALPINI Battalion to replace 2 BIR'd  
vehicles receipts for which are attached.

*J*  
Major.  
DFA & JMO.

Copy to:- "TOIMBZZO" Alpini Bn.  
-----

2506

