

ACC

10000 1120 16209

AQ / 64

REME REPORTS

MAY 10, 1946 - AUG. 30, 1946

AQ/64

REME REPORTS5231
5263

MAY 10, 1946 - AUG. 30, 1946

SUBJECT : P.O.L. Refundment.

5 BRITISH LIAISON UNIT.
Tel. : 1555,
AQ/46/37,

TO : 4 B.L.U., BOLZANO.

30th Aug 46.

1. In reply to your letter Q 14-7 dated 27th Aug '46, the quantity of P.O.L. authorised by MTOUSA should be drawn by 4 Territorial Command direct from C.I.P. who will debit amount to U.S. Government.
2. Copy of authority should of course be produced at time of collection to enable C.I.P. to make necessary accounting adjustment.

Capt,
R.A.S.C.

f DAA + QMG.

5263

TRANSLATION5 TERRIT HQ UDINEServices Office

No. 10982/S/5/4

28th Aug 1946

Subject:- Fuel and Lubrificant's allotment
for the month of Sept 1946.

To:- No. 5 B.L.U.

The attached return concerning the quantity of Fuel and Lubrifi-
cants allotted for the month of Sept 1946 is forwarded to the Commands
interested in the matter.

Every concerned C.I.P. is asked to issue instructions to each
Dump under its command as to the distribution of fuel according to the scale
as indicated in the attached return.

The payment for all indents will be made by the Administration
Office of 2 Infantry Regt Depot, UDINE, in accordance with the actual
administrative orders. We have to remind all Commands, Offices and Units
that, as soon as the withdrawal of every allotment of fuel and lubrifi-
cants is done, they should forward to above Administration Office of 2 Infantry
Regt Depot the indent receipt so as to provide the payment.

The Command of 5 T.A. Coy Detachment, MESTRE, has to supply the
lorries and the motor-ambulances located in PADUA, VENICE, TREVISO Garrisons,
with the allotted petrol, keeping into consideration that there will
be a daily issue for the month of Sept 1946, as follows:-

Kg 2,8 of petrol per M/C and M/three/C.
Kg 8,4 of petrol per Car and light truck
Kg 12 of petrol per lorry or tractor
Kg 24 of gasoil per gasoil lorry or tractor.

There are included Kg 300 of petrol, Kg 5 of paraffin, Kg 10 of
engine-oil, Kg 5 of grease for Motor-boat "DOGARESSA", in the allotment
issued to Arty HQ VENICE.

The concerned Commands will directly withdraw the petrol allotted
to 5 M.T. Unit for its M. Transports detached at Venice, Padua and Treviso,
from its M.T. Section of MESTRE, according to the instructions stated by
this HQ by No. 1077/S/5/4 of January 25th 1946. Therefore the Command of
M.T. Section, as soon as the withdrawal of fuel and lubrifi-
cants has taken place, will timely inform the military bodies or office interested in that,
so as to provide for the withdrawal of their own allotment. The fuel
allotted shall be withdrawn from the C.I.P. as indicated in the attached

TRANSLATION

5 TERRIT HQ UDINE

Services Office

No. 10982/s/5/4

28th Aug 1946

Subject:- Fuel and Lubricant's allotment
for the month of Sept 1946.

To:- No. 5 B.L.U.

The attached return concerning the quantity of Fuel and Lubricants allotted for the month of Sept 1946 is forwarded to the Commands interested in the matter.

Every concerned C.I.P. is asked to issue instructions to each Dump under its command as to the distribution of fuel according to the scale as indicated in the attached return.

The payment for all indents will be made by the Administration Office of 2 Infantry Regt Depot, UDINE, in accordance with the actual administrative orders. We have to remind all Commands, Offices and Units that, as soon as the withdrawal of every allotment of fuel and lubricants is done, they should forward to above Administration Office of 2 Infantry Regt Depot the indent receipt so as to provide the payment.

The Command of 5 T.A. Coy Detachment, MESTRE, has to supply the Lorries and the motor-ambulances located in PADUA, VENICE, TREVISO Garrisons, with the allotted petrol, keeping into consideration that there will be a daily issue for the month of Sept 1946, as follows:-

Kg 2,8	of petrol per M/C and M/three/C.
Kg 8 ¹ / ₄	of petrol per Car and light truck
Kg 12	of petrol per lorry or tractor
Kg 24	of gasoil per gasoil lorry or tractor.

There are included Kg 300 of petrol, Kg 5 of paraffin, Kg 10 of engine-oil, Kg 5 of grease for Motor-boat "DOGARESSA", in the allotment issued to Arty HQ VENICE.

The concerned Commands will directly withdraw the petrol allotted to 5 M.T. Unit for its M. Transports detached at Venice, Padua and Treviso, from its M.T. Section of MESTRE, according to the instructions stated by

Subject:- Fuel and Lubrificant's allotment
for the month of Sept 1946.

To:- No. 5 B.L.U.

The attached return concerning the quantity of Fuel and Lubrificants allotted for the month of Sept 1946 is forwarded to the Commands interested in the matter.

Every concerned C.I.P. is asked to issue instructions to each Dump under its command as to the distribution of fuel according to the scale as indicated in the attached return.

The payment for all indents will be made by the Administration Office of 2 Infantry Regt Depot, UDINE, in accordance with the actual administrative orders. We have to remind all Commands, Offices and Units that, as soon as the withdrawal of every allotment of fuel and lubrificants is done, they should forward to above Administration Office of 2 Infantry Regt Depot the indent receipt so as to provide the payment.

The Command of 5 T.A. Coy Detachment, MESTRE, has to supply the lorries and the motor-ambulances located in PADUA, VENICE, TREVISO Garrisons, with the allotted petrol, keeping into consideration that there will be a daily issue for the month of Sept 1946, as follows:-

Kg 2,8 of petrol per M/C and M/three/C.
Kg 8,4 of petrol per Car and light truck
Kg 12 of petrol per Lorry or tractor
Kg 24 of gasoil per gasoil lorry or tractor.

There are included Kg 300 of petrol, Kg 5 of paraffin, Kg 10 of engine-oil, Kg 5 of grease for Motor-boat "DOGARESSA", in the allotment issued to Arty HQ VENICE.

The concerned Commands will directly withdraw the petrol allotted to 5 M.T. Unit for its M. Transports detached at Venice, Padua and Treviso, from its M.T. Section of MESTRE, according to the instructions stated by this HQ by No.1077/S/5/4 of January 25th 1946. Therefore the Command of M.T. Section, as soon as the withdrawal of fuel and lubrificants has taken place, will timely inform the military bodies or office interested in that, so as to provide for the withdrawal of their own allotment. The fuel allotted shall be withdrawn from the C.I.P. as indicated in the attached return, within 30 of Sept 1946. The supply of fuel and lubrificants allotted to this HQ will be withdrawn by 5 M.T. Unit and stored as a reserve.

Please report on the quantity of fuel and lubrificants that have been really withdrawn within the end of Sept 1946.

by order

Signed:- Lt. Col. F. MONTELAGNO

ALLA DIREZIONE RIPARAZIONI AUTO
ALLA DIREZIONE DI COMMISSARIATO
AL COMANDO DEP. 2° RGT. FTR. - Uff. Amm./ne -

~~~~~ Si trasmette l'unito specchio riguardante il quantitativo di carburante e lubrificante assegnato per il mese di settembre c.a. agli enti in esso descritti.-

I C.I.F. interessati sono pregati di impartire disposizioni ai dipendenti depositati per la erogazione del carburante nella quantità di cui allo specchio allegato.-

Il pagamento di tutti i prelievi verrà effettuato da parte dell'Ufficio Amministrazione del Deposito 2° Rgt. Ftr. - Udine- secondo le norme amministrative in vigore.- Si ricorda a tutti i comandi, enti e reparti che non appena effettuato il ritiro dal C.I.P. delle spese e tanze di c. e l. hanno l'obbligo di trasmettere all'Uff. Amm./ne del Deposito 2° Rgt. Ftr. la parte 2° del buono di prelevamento perchè possa provvedere al pagamento.-

Al Comando Distaccamento 5° Comp. T.A. Mestre, si comunica che con il quantitativo del carburante assegnato deve provvedere al rifornimento degli automezzi, autovetture e autotraggiorino, di di Padova, Venezia, Treviso, tenendo presente che per il mese di settembre sono assegnati giornalmente.

- Kg. 2,8 di benzina per ciascun motociclo e mototriciclo,
  - Kg. 8,4 di benzina per ciascuna autovettura e autotraggiorino,
  - Kg. 12 di benzina per ciascun autocarro o trattore,
  - Kg. 24 di gasolio per ciascun autocarro o trattore a gasolio.-
- Nell'assegnazione della Direzione di Art. di Venezia sono compresi Kg. 300 di benzina, Kg. 5 di petrolio, Kg. 10 di olio motore, Kg. 5 di grasso per funzionamento motociclo "Dagabesa".-

Il carburante di spettanza agli automezzi del 5° Autoreparto distaccati a Venezia, Padova e Treviso sarà prelevato direttamente dagli interessati presso la Sez. Trasporti del predetto Autoreparto distaccato a Mestre con le modalità stabilite da questo Comando con il glie n. 1077/S/5/4 in data 25 gennaio c.a.-

Pertanto, il Comando Sezione Trasporti, effettuato il prelievo del c. e l., ne informerà tempestivamente gli enti interessati.

Il carburante assegnato dovrà essere prelevato presso i C.I. P. indicati nello specchio allegato, non oltre il 30 settembre c.a.- Il carburante e lubrificante costituente la scorta di questo Comando sarà prelevato dal 5° Autoreparto ed accantonato in riserva.-

Si prega comunicare entro la fine del mese di settembre p.v. i quantitativi di carburante e lubrificante effettivamente prelevati.-

d'ordine  
IL CAPO UFFICIO SERVIZI C.P.L.  
(Gen. Col. P. Montelagno)

Allegato al foglio n. 10982/S/

CARBURANTI E LUBRIFICANTI PER IL MESE DI SETTEMBRE 1946 DA PRELEVARE PRESSO I SEI  
DEPOSITI CARBURANTI A CURA DEGLI ENTI A FIANCO SEGNATI

| SEDI C.I.P.      | Ente militare cui<br>è destinato il quan-<br>titativo | Quantitative carburanti e lubrificanti |                |                 |                    |                   |               |
|------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|-----------------|--------------------|-------------------|---------------|
|                  |                                                       | Benzina<br>Kg.                         | Gasolio<br>Kg. | Petrolio<br>Kg. | Olio motori<br>Kg. | Olio cambi<br>Kg. | Grasso<br>Kg. |
| C.I.P. Belluno   | 8° Rgt. Alpini                                        | 2676                                   | 2660           | 10              | 125                | 5                 | 5             |
| C.I.P. Belluno   | Btg. Alpini "Aquila"                                  | 4632                                   |                | 10              | 100                | 5                 | 5             |
| C.I.P. Padova    | Btg. Alpini "Feltre"                                  | 2832                                   |                | 10              | 80                 | 5                 | 5             |
| C.I.P. Udine     | { 5° Autoreparto }                                    | 23160                                  | 16630          | 150             | 1715               | 300               | 80            |
|                  | { 5° Sez. Autambul }                                  |                                        |                |                 |                    |                   |               |
|                  | { 5° Rep. Riparauto }                                 | 2000                                   | 3880           | 130             | 250                | 90                | 20            |
|                  | { 22° Comm/ne Recupero }                              | 1056                                   | 1440           | 10              | 75                 | 5                 | 5             |
| C.I.P. Treviso   | 5° P.V.B.                                             | 336                                    | 720            | 10              | 10                 | 5                 | 5             |
| C.I.P. Mestre    | Centro C.S. Venezia                                   | 1644                                   | 720            | 10              | 70                 | 5                 | 5             |
| C.I.P. Udine     | Centro C.S. Udine                                     | 2124                                   |                | 10              | 65                 | 5                 | 5             |
| C.I.P. Pordenone | Fraz. C.A.R. Sacile                                   | 1776                                   | 720            | 10              | 75                 | 5                 | 5             |
| C.I.P. Padova    | Uff. Gen. L. Req. A.A.                                | 504                                    |                | 5               | 15                 | 5                 | 5             |
| C.I.P. Mestre    | Direz. Art. Venezia (3)                               | 1020                                   | 1440           | 10              | 70                 | 10                | 10            |
| C.I.P. Udine     | Sez. Art. Udine                                       |                                        | 720            | 5               | 20                 | 5                 | 5             |
| C.I.P. Mestre    | Sez. Art. Conegliano                                  |                                        | 720            | 5               | 20                 | 5                 | 5             |
| C.I.P. Mestre    | 5° Plot. Mestre (1)                                   | 4908                                   | 3600           | 40              | 280                | 20                | 15            |
| C.I.P. Udine     | 5° Autorep. scorta (2)                                |                                        | 1750           | 15              | =                  | 15                | 10            |
| C.I.P. Mestre    | Delegazione T.L. Venezia                              | 252                                    |                | 5               | 10                 | 5                 | 5             |
| C.I.P. Belluno   | 8° Rep. Salmerie                                      | 1080                                   |                | 5               | 20                 | 5                 | 5             |
| t o t a l i      |                                                       | 50.000                                 | 35.000         | 500             | 3.000              | 500               | 200           |

Allegato al foglio n. 10902/S/5/4 del 10/8/46

DEPOSITI CARBURANTI PER IL MESE DI SETTEMBRE 1946 DA PRELEVARSI PRESSO I SEGUENTI  
DEPOSITI CARBURANTI A CURA DEGLI ENTI A FIANCO SEGNATI

| Militare cui<br>è destinato il quan-<br>titativo | Quantitativo carburanti e lubrificanti |                |                 |                    |                   |               | N o t e                 |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|-----------------|--------------------|-------------------|---------------|-------------------------|
|                                                  | Benzina<br>Kg.                         | Gasolio<br>Kg. | Petrolio<br>Kg. | Olio motori<br>Kg. | Olio cambi<br>Kg. | Grasso<br>Kg. |                         |
| Alpini                                           | 2676                                   | 2660           | 10              | 125                | 5                 | 5             | (1)-carburante asse     |
| Alpini "Aquila"                                  | 4632                                   |                | 10              | 100                | 5                 | 5             | ignato per:             |
| Alpini "Feltre"                                  | 2832                                   |                | 10              | 80                 | 5                 | 5             | - 2 autov. (Gen. Cessa  |
| Reparto }<br>Autoambul }                         | 23160                                  | 16630          | 150             | 1715               | 300               | 80            | ri- Direz. Artigl.)     |
| Riparauto                                        | 2000                                   | 3880           | 100             | 250                | 90                | 20            | - 12 autocarri a benz.  |
| Linee Recupero                                   | 1056                                   | 1440           | 10              | 75                 | 5                 | 5             | - 4 autocar. a gasolio  |
| E.                                               | 336                                    | 720            | 10              | 10                 | 5                 | 5             | - 1 autoamb. " "        |
| C.S. Venezia                                     | 1644                                   | 720            | 10              | 70                 | 5                 | 5             | - 1 moto                |
| C.S. Udine                                       | 2124                                   |                | 10              | 65                 | 5                 | 5             | (2)- Sarà accantonato   |
| A.R. Sacile                                      | 1776                                   | 720            | 10              | 75                 | 5                 | 5             | dal 5° Autoreparto qua  |
| A.R. Reg. A.A.                                   | 504                                    |                | 5               | 15                 | 5                 | 5             | le scorta intangibile   |
| Art. Venezia (3)                                 | 1020                                   | 1440           | 10              | 70                 | 10                | 10            | la disposizione di que  |
| t. Udine                                         |                                        | 720            | 5               | 20                 | 5                 | 5             | ste C.i.T.              |
| t. Conegliano                                    |                                        | 720            | 5               | 20                 | 5                 | 5             | (3)- Sono compresi:     |
| Allestre (1)                                     | 4908                                   | 3600           | 40              | 280                | 20                | 15            | Kg. 300 benzina - Kg. 5 |
| Rep. scorta (2)                                  |                                        | 1750           | 15              | =                  | 15                | 10            | petrolio - Kg. 10 olio  |
| Stazione T.L. Venezia                            | 252                                    |                | 5               | 10                 | 5                 | 5             | motori - Kg. 5 grasso   |
| Salmerie                                         | 1080                                   |                | 5               | 20                 | 5                 | 5             | per il motoscafo "Da    |
|                                                  |                                        |                |                 |                    |                   |               | garessa".-              |
| <b>T o t a l i</b>                               | <b>50.000</b>                          | <b>35.000</b>  | <b>500</b>      | <b>3.000</b>       | <b>500</b>        | <b>200</b>    |                         |



35  
Headquarters  
4 B.L.U.  
Bolzano  
Ref: Q 14-7

27 August 46

Subject: POL - Refundment.

To : S&T 5 B.L.U. UDINE

Ref. copy of MTOUSA letter AC. 463.7/038D-0 of 13 Aug.  
attd.

- 1.- Since there is no American Petrol Depot in this Territorial Command to refund the petrol to us; can you please arrange to draw from any U.S. Petrol point in your area.
- 2.- When your unit has collected it we can then arrange for this T.C. to draw it from you.
- 3.- This petrol is to replace that which individual American drivers, who have run out of gas, have drawn from FRIULI Inf. Div.

*E.W. Bradley Major*  
E.W. BRADLEY  
MAJOR INNISKS  
for Lt. Col. GS.

5259

COPY

HEADQUARTERS  
MEDITERRANEAN THEATER OF OPERATION  
UNITED STATES ARMY  
APO 512

AC 463.7/038 D-0

13 Aug. 46

SUBJECT: POL- Issues from Italian Army sources.  
to US Armed Forces Personnel .

TO: COMMANDING GENERAL  
PENINSULAR BASE SECTION  
APO 782  
FOR: Petroleum Section, Allied Commission Building;  
Rome, Italy

1.- Attention is invited to attached receipts and basic letter requesting repayment in kind of 4 Territorial Command, Italian Army, for POL drawn from Italian Army units, by United States Armed Forces personnel for United States vehicles.

2.- Authority is granted for issue of 180 gallons of gasoline and 1 3/4 gallons of oil from United States stocks to 4 terr. Command, Italian Army, for repayment of fuel drawn by United States Armed Forces personnel.

BY COMMAND LIEUTENANT GENERAL LEE.

M. FRANCES AMAN  
Capt. AGD  
ASS Adjutant General

2 incls.

- 1- Ltr. MMIA datd 27 July 46
- 2- POL receipts.

5258

33

SUBJECT: - Petrol Barrels.5 British Liaison Unit.  
Tel.: 1555

AQ/46/33

29 Aug 46.  
-----ORASC, 13 Petrol Installation,  
M E S T R E.  
-----

1. The bearer is handing back 150 empty 40 gallon barrels borrowed last May. (See Rear HQ 13 Corps 2002/9/ST dated 13/5)/

2. The balance of 100 barrels are being retained by us for a further month: i.e. 16 Aug - 16 September (Authority Rear HQ 13 Corps letter ref 2002/9/ST dated 23 Aug 46).

Major,  
DAA & ENG.

5257

1  
40/46

32

Subject:- Petrol BarrelsRear HQ 13 Corps  
CIT  
Tele No: 29768  
2002/9/ST

23 Aug 46

5 British Liaison Unit

Reference your AQ/46/28 dated 21 Aug 46.

It is agreed by this office that you  
retain 100 barrels for a further period of one month,  
i.e. 16 August-16 September 1946.

*Handwritten notes:*  
To CENSC 13 Ptd and 100 barrels  
The balance of 100 barrels  
back 150 empty 40 gal for barrels  
known last 100 barrels  
no. 24 balance of 100 barrels  
2002/9/ST dated 16/8/46  
very relieved by  
Rear HQ 13 Corps 16 September 1946  
date 23/8/46

*Signature*  
Colonel,  
Deputy Director of Supplies & Transport.

5256

SUBJECT : Distribution of P.O.L.

30  
5 British Liaison Unit.  
Tel. : 1547  
AQ/46/30

27th Aug'46.

5 TERRITORIAL COMMAND HQ

Will you please let this HQ have a  
copy of the distribution of Pol to Units under  
Command for the month of September.

*deans*  
Capt.  
R.A.S.C.

5255

ARMY FORM 6115 (Small)

## MESSAGE FORM

Register No. 27

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

: Release of P.O. 4.

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM  
(A)

Originator

H.Q. 149RA

Date - Time of Origin

151530R

OFFICE DATE STAMP

For Action

H.Q. 5 TERRITORIAL REGION

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

GR

Originator's No.

Q 106/4 UNCLD The following P.O. can be drawn  
by CIP to from 37 & PET. PLAT. RASC, UDINE S.M. 21

Retal 750gph

Liber 30gph

C. 600 10gph

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS (WIRELESS)If liable to be intercepted or to  
fall into enemy hands, this mes-  
sage must be sent in cipherORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

SIGNED

SIGNED

officer in charge  
Capt.

IMPORTANT

Time System Op.

THI or TOR

5254

Time cleared

3631 CHQP

SUBJECT: P.O.L.

5 British Liaison Unit,  
Tel. 1547,  
AQ/46/26,

16th. Aug. '46.

TO: O/C 378 Petrol Point

Please let bearer from Tolmezzo Alpini Battalion have  
750 gals. M.T. Petrol, 30 gals. lub. and 10 gals. O.600  
in accordance with telephone conversation Staff Capt "Q"  
Hq. I A.C.R.A. and yourselves of Yesterday's date.

Copy of relevant signal attached for information.

*De* Capt.,  
R.A.S.C.

5253

100/46  
MEMO V LRUL NR 745/6 QVR 1/3

RELEASE POL.

FROM REAR 13 CORPS 141800B

TO (1) 1 AGRA

INFO (2) GHQ CMF

(3) 5 BLU

IN 144

GR -BT

Q 3326 (.) UNCLAS (.) 5 BLU 100/46 KF 13 NOT TO ALL REFERS (.)

RELEASE FOLLOWING POL TO CIP FOR TOLMEZZO ALPINI BN PENDING ARRIVAL

FURTHER SUPS THROUGH CIP EXPECTED IN ONE WEEKS TIME (.) 750 GALS

PETROL 30 GALS LUBS 10 GALS C 600

(.) ACCOUNTING PROCEDURE NORMAL (.) FOR GHQ (.) YOUR

2920/Q 1 OF 17 JUN REFERS (.) THIS IS FIRST FAILURE BY CIP

TO SUPPLY SINCE YOUR LETTER

BT 141800B THI 1820

SENT FSFB 1 K.

RD 745/6 J R G AT 2230

5252

ARMY FORM C-136 (Small)

Register No.

Transmission Instr. \_\_\_\_\_

100

## Self-Review

## Library

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

## China's Leap to China

OFFICE DATE STAMP

FROM  
(A)

Original

### For Action

TO

(W) For Information (INFO)

Contractor's No. \_\_\_\_\_

10146 ( ) UNCLASSIFIED ( )

PLEASE AUTHORISE RELEASE TO L  
ON WORK TO BE DONE AGAIN BY AS FOLLOWS  
50 GALS PETROL  
20 GALS OIL  
10 GALS L.O.O.

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN  
BY ANY MEANS { EXCEPT } WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO  
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE  
MUST BE SENT **IN CIPHER**

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS  
DEGREE OF PRIORITY

| Time       | System | Op. |
|------------|--------|-----|
| THU or TOR |        |     |
| 2:50       |        |     |
| 2:57       |        |     |

2422

## NOTES

SUBJECT:- Italian Units.

5 British Liaison Unit.  
Tel.: 1553

AQ/46/22

8 Aug 46.

H.Q. 86 Area,  
O.M.F.

Ref your G/S of 27 Jul.

1. In view of the fact that this Unit is doing such valuable work for the Allies it is thought that petrol should be provided from Allied sources.
2. The allowance of petrol for Italian Army Units is extremely small, and it will not be possible to produce more petrol from the 5 Italian Territorial Command allotment.
3. It is pointed out that the "TOINERZO" Bn who work for 13 Corps are frequently given extra petrol from Allied sources.

*Auth.*  
Lt. Colonel,  
G.S.

5250

A

49/46

SECRET

21

Subject :- Italian UnitsHQ 86 Area  
C.M.F.

G 8

27 July 46

5 B.L.U.

1. Nucleo I - 808 = Btg GS Gruppo Situazione are an ex-branch of GSDIC and used to work direct with 8th Army.
2. This unit is at present located in VENICE and is part of the ITALIAN Army.
3. A very close liaison is maintained between them, FSS and Naval Intelligence.
4. Much of their information is valuable to the Allies and it is in our interests that this unit is maintained in a high state of efficiency.
5. At present their work is being severely handicapped by lack of petrol, could you therefore approach the Italian Army authorities with a view to getting an increased allotment.

Ref your G/8 of 27 Jul.  
in view of the fact that this unit  
is doing such valuable work  
for the Allies it is thought  
that petrol should be provided  
from Allied sources.

*[Signature]*  
Major,  
General Staff,  
86 Area.

The allowance of petrol for Italian arm units  
is extremely small, and it will not be possible to  
produce more petrol from the 5. I.T. all night.  
It is pointed out that the TROOP 220 P.S. who  
work for 13 Corps are frequently given extra petrol for  
allied sources.

0146

SUBJECT :- P.O.L. (C.I.P.)

Land Forces Sub Comm. A.C.  
(M.F.I.A.) R O M S.  
MR/31/163

18 July 46

DADME 12 B.L.U.  
EME 1,3,4,5,6 and 10 B.L.U.S

Reference this office signal MR/31/45, dated 13 Apr 46.

Herewith, for information, copy of Ministry of War  
letter 66/2853/Q4/8 dated 10 July 46, addressed to C.I.P. Rome.

A. E. Mockridge Capt.

A. E. MOCKRIDGE, Capt.  
for Lt. Col.

Assistant Director of Mechanical Engineering, AMIA.

AMM/AM

EME to see

21/2

C O P Y

TRANSLATION

From :- Ministry of War

To :- G.I.P. Rome

Info :- M.M.I.A.

Arty and Mot G.D. (ref 33356/03185 of 13 June 46)

N° 63/2853/Q4/8

Dated 10 July 46

Subject :- Lubricants.

1. MMIA in agreement with Chemical Provincial Laboratory of Mantova, have pointed out, by the letters herewith attached, that the motor oils "OIP 3" issued to the dependent Units are of inferior quality and they seriously damage the efficiency of the engines of the vehicle employed.

This SMMA has often recalled your attention on this matter and now we ask you to arrange as soon as possible the issues of the types of Oils under mentioned whose physico-chemical characteristics can ensure the perfect running of the engines.

2. Here under is the list of lubricants needed for the vehicles employed by the Italian Army:

Motor Oil

SAE 10

SAE 30-30 HD = OE 30 HD

SAE 50-50 HD = OE 50 HD

G.600

Gear Oil

SAE 90 spe. VV-4-761

or Hypoid

or Universal Lubricant

for gear Q90-NY 9 P.

Grease

G.S. 1 - 4

Please keep us informed as to the actions taken on the matter.

sgd. Gen. LIUZZI

1x

5247

AN/pb

Ad/la

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Ufficio Servizi

Udine, li 20 LUG 1946

AL COMANDO 5° B. L. U. SEDE

\*\*\*\*\*

Per doverosa informazione si trasmettono in copia  
le disposizioni impartite in merito all'occupazione dei depo-  
siti.-

d'ordine  
IL CAPO UFFICIO SERVIZI  
( Col. L. Olivieri )

Ten. Col. Flaminio

5246

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE  
Ufficio Servizi

N° 9598/S/5/4 di prot.

Udine, li 20 luglio 1946

OGGETTO : Predisposizioni in caso di sciopero del personale del CIP.-

ALLA DIREZIONE RIPARAZ.AUTO  
AL COMANDO PRESIDIO MILITARE  
AL COMANDO PRESIDIO MILITARE  
AL COMANDO PRESIDIO MILITARE  
AL COMANDO 8° REGG.TO ALPINI  
AL COMANDO PRESIDIO MILITARE

SEDE  
UDINE  
TREVISO  
ROVIGO  
BELLUNO  
PADOVA

E, per conoscenza:

ALLA PREFETTURA DI  
ALLA PREFETTURA DI  
ALLA PREFETTURA DI  
ALLA PREFETTURA DI

UDINE  
PADOVA  
TREVISO  
ROVIGO

=====

Si trasmette copia del telegramma n° 215300/II del Ministero della Guerra - Gabinetto e della Circ. n° 60/3109/Q4/S del Ministero della Guerra - S.M. Esercito - in data 17 luglio c.a. per norma.

In relazione alle disposizioni contenute nel telegramma e nella circolare di cui sopra:

- 1°) La Direzione Riparazioni Auto invierà domattina gli ufficiali già incaricati per prendere contatto con i Comandi di Presidio e le Prefetture in indirizzo per l'attuazione di quanto ordinato. Per quanto riguarda Udine la D.R.A. prenderà contatto anche con il 5° B.L.U.
- 2°) I Comandi di Presidio aderiranno alla richiesta da parte delle Prefetture del personale per rinforzare le forze di polizia incaricate dell'occupazione e sorveglianza dei depositi C.I.P. Il personale eventualmente occorrente sarà richiesto a questo Comando.
- 3°) Il 8° Reggimento alpini provvederà ad inviare con il mezzo più celere il personale di manovalanza di cui al foglio 215/Ris. in data 4 giugno c.a. della D.R.A.  
Il personale passerà in aggregazione ai Distretti Militari presso cui presta servizio.
- 4°) Il prelevamento del carburante e lubrificante dovrà avere inizio per Udine e Padova il 23 corr. Per le rimanenti località riserva di ordini.
- 5°) Enti autorizzati ad effettuare il prelevamento quelli contemplati dai documenti che si inviano con la presente.

d'ordine

P. IL CAPO DI STATO MAGGIORE a.p.s.

- Col P. Pasquini -

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE 45

(per Col. G. Piacentini)

UDINE  
PADOVA  
TREVISO  
ROVIGO

E, per conoscenza:  
AL COMANDO PRESIDIO  
ALLA PREFETTURA DI  
ALLA PREFETTURA DI  
ALLA PREFETTURA DI  
ALLA PREFETTURA DI

=====

Si trasmette copia del telegramma n° 215300/II del Ministero della Guerra - Gabinetto e della Circ. n° 60/3109/Q4/S del Ministero della Guerra - S.M. Esercito - in data 17 luglio c.a. per norma.

In relazione alle disposizioni contenute nel telegramma e nella circolare di cui sopra:

- 1°) La Direzione Riparazioni Auto invierà domattina gli ufficiali già incaricati per prendere contatto con i Comandi di Presidio e le Prefetture in indirizzo per l'attuazione di quanto ordinato. Per quanto riguarda Udine la D.R.A. prenderà contatto anche con il 5° B.L.U.
- 2°) I Comandi di Presidio aderiranno alla richiesta da parte delle Prefetture del personale per rinforzare le forze di polizia incaricate dell'occupazione e sorveglianza dei depositi C.I.F. Il personale eventualmente occorrente sarà richiesto a questo Comando.
- 3°) L'8° Reggimento alpini provvederà ad inviare con il mezzo più celere il personale di manovalanza di cui al foglio 215/Ris. in data 4 giugno c.a. della D.R.A.  
Il personale passerà in aggregazione ai Distretti Militari presso cui presta servizio.
- 4°) Il prelevamento del carburante e lubrificante dovrà avere inizio per Udine e Padova il 23 corr. Per le rimanenti località riserva di ordini.
- 5°) Enti autorizzati ad effettuare il prelevamento quelli contemplati dai documenti che si inviano con la presente.

d'ordine

P. IL CAPO DI STATO MAGGIORE a.p.s.

- Col P. Pasquini -

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
(Ten. Col. G. Fiacentini)



C O P I A

MINISTERO DELLA GUERRA  
STATO MAGGIORE ESERCITO  
Ufficio Servizi Sezione Auto

N° 6C/3109/Q4/S di prot.

Roma, 17 luglio 1946

OGGETTO: Predisposizioni in caso di sciopero del personale dei C.I.P.

AI COMANDI MILITARI TERRITORIALI  
AI COMANDO DIVISIONE S.I. CALABRIA

TUTTI  
CAGLIARI

e, per conoscenza:

AL GABINETTO  
AL COMANDO GENERALE ARMA CARABINIERI  
AL COMANDO GENERALE GUARDIA DI FINANZA  
ALLA DIREZIONE GENERALE ARTIGL. E MOTORIZZAZIONE

S E D E  
R O M A  
R O M A  
S E D E

\*\*\*\*\*

Rifer. tele 214814/II in data 2 giugno 1946 del Gabinetto.

1°) Occupazione e requisizione depositi CIP in caso di sciopero.

Il Ministero degli Interni, nella eventualità che il personale addetto al funzionamento dei depositi CIP proclamino lo sciopero, allo scopo di evitare la paralizzazione dei servizi relativi alle esigenze di O.P. ed alla vita della nazione, disporrà, previ accordi con i Ministeri interessati, l'occupazione e requisizione dei depositi stessi.

L'occupazione (depositi costieri ed interni), limitata alle sole zone dove il personale è in sciopero, dovrà essere effettuata, previa intesa con le autorità locali, dalle forze di polizia con il concorso delle FF.AA.

La requisizione dovrà essere effettuata con le modalità stabilite dal decreto 1741 del 18 agosto 1940 prorogato, per effetto del decreto 319 del 12 aprile c.a. pubblicato sulla G.U. del 23 maggio u.s. sino al 15 settembre 1946. Detto decreto, che esclude la militarizzazione del personale, fa obbligo al personale in servizio presso i Depositi CIP di rimanere ai propri posti. Pene variabili sono previste per coloro che se ne allontanano.

2°) Disciplina e funzionamento dei depositi.

Occupati e requisiti i depositi CIP:

- Il Ministero della Marina disciplinerà il funzionamento dei depositi costieri di Genova, Vado Ligure, Livorno, Napoli, Palermo ed Augusta
- il Ministero dell'Aeronautica disciplinerà il funzionamento dei depositi costieri di Porto Marghera e Bari;
- i Comandi Militari Territoriali e la Divisione S.I. "Calabria" per la parte di competenza, disciplineranno il funzionamento dei depositi terrestri e dei rimanenti depositi costieri, dislocati nei territori di rispettiva giurisdizione.

AI COMANDI MILITARI TERRITORIALI  
AL COMANDO DIVISIONE S.I. CALABRIA

e, per conoscenza:

AL GABINETTO  
AL COMANDO GENERALE ARMA CARABINIERI  
AL COMANDO GENERALE GUARDIA DI FINANZA  
ALLA DIREZIONE GENERALE ARTIGL. E MOTORIZZAZIONE

TUTTI  
CAGLIARI

S E D E  
R O M A  
R O M A  
S E D E

Rifer. tele 214814/II in data 2 giugno 1946 del Gabinetto.

1°) Occupazione e requisizione depositi CIP in caso di sciopero.

Il Ministero degli Interni, nella eventualità che il personale addetto al funzionamento dei depositi CIP proclamino lo sciopero, allo scopo di evitare la paralizzazione dei servizi relativi alle esigenze di O.P. ed alla vita della nazione, disporrà, previ accordi con i Ministeri interessati, l'occupazione e requisizione dei depositi stessi.

L'occupazione (depositi costieri ed interni), limitata alle sole zone dove il personale è in sciopero, dovrà essere effettuata, previa intesa con le autorità locali, dalle forze di polizia con il concorso delle FF.AA.

La requisizione dovrà essere effettuata con le modalità stabilite dal decreto 1741 del 18 agosto 1940 prorogato, per effetto del decreto 319 del 12 aprile c.a. pubblicato sulla G.U. del 23 maggio u.s. sino al 15 settembre 1946. Detto decreto, che esclude la militarizzazione del personale, fa obbligo al personale in servizio presso i Depositari CIP di rimanere ai propri posti. Pene variabili sono previste per coloro che se ne allontanano.

2°) Disciplina e funzionamento dei depositi.

Occupati e requisiti i depositi CIP:

- Il Ministero della Marina disciplinerà il funzionamento dei depositi costieri di Genova, Vado Ligure, Livorno, Napoli, Palermo ed Augusta
- il Ministero dell'Aeronautica disciplinerà il funzionamento dei depositi costieri di Porto Marghera e Bari;
- i Comandi Militari Territoriali e la Divisione S.I. "Calabria" per la parte di competenza, disciplineranno il funzionamento dei depositi terrestri e dei rimanenti depositi costieri, dislocati nei territori di rispettiva giurisdizione.

3°) Prelevamento dei c. e l.

Il prelevamento dei c. e l. dovrà essere immediatamente assicurato limitandolo, in un primo tempo ai soli depositi dislocati nelle sedi dei Comandi in indirizzo; successivamente potrà essere esteso ai soli depositi provinciali, qualora le esigenze delle dipendenti unità e quelle degli enti che svolgono attività di interesse nazionale, lo richiedano.

..//..

2 =

Il prelevamento avrà inizio per ordine dei Comandi Militari competenti (Comiliter e Comando Divisione "Alabria").

4°) Enti autorizzati a prelevare il c. e l.

Gli enti autorizzati a prelevare - entro i limiti delle rispettive assegnazioni - saranno segnalati tempestivamente da questo S.M., previ accordi con i Ministeri interessati all'inizio dello sciopero.

5°) Scorte convogli c.e l. dai depositi costieri ai depositi interni.

A cura delle forze di Polizia con il concorso eventuale di elementi dell'Esercito.

6°) Gestione.

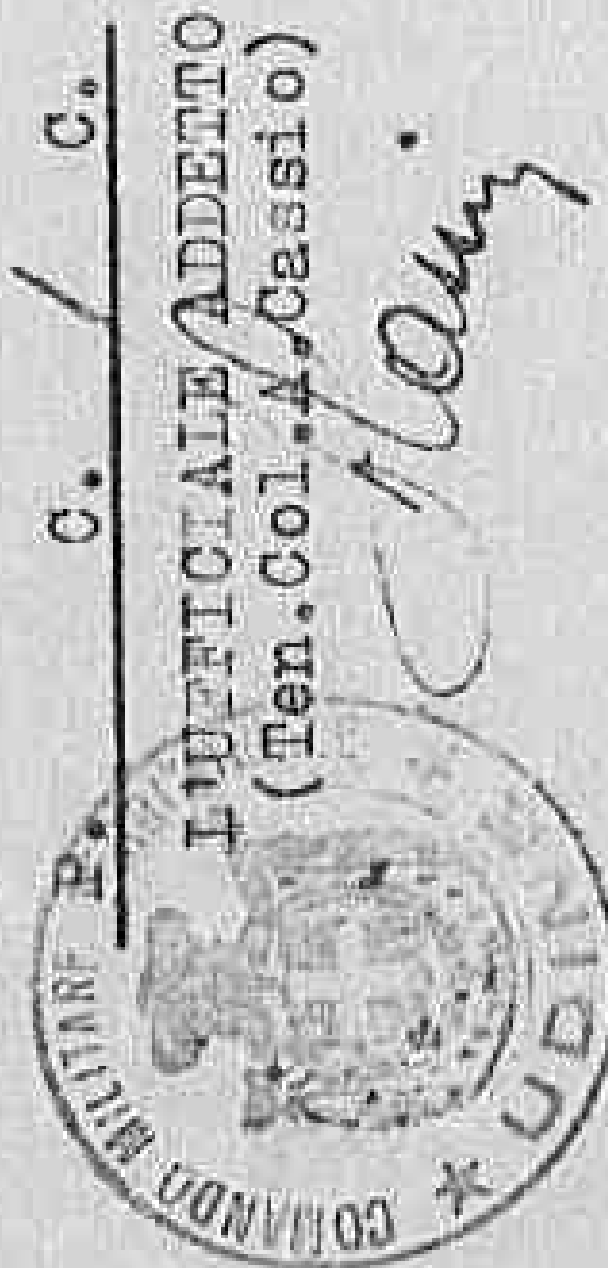
La responsabilità amministrativa dei depositi CIP e tutte le operazioni relative alla contabilità continueranno ad essere affidate al personale delle zone CIP che, in virtù del decreto sopra citato, dovrà rimanere in posto.

Qualora il personale del CIP malgrado le disposizioni e le relative penalità previste dal decreto di cui al paragrafo 1°, abbandonasse il servizio, i Comandi in indirizzo assumeranno direttamente, con personale militare, la gestione dei depositi in esercizio, previa constatazione dei quantitativi e delle attrezzature esistenti.

Personale militare occorrente in tal caso per ciascun deposito e norme relative al funzionamento degli stessi: accordi con le locali direzioni CIP.

7°) Disposizioni per la zona di Roma: a cura di questo Stato Maggiore.

IL GENERALE ADDETTO  
F.to Giorgio Liuzzi



5243

C O P I A

T E L E G R A M M A

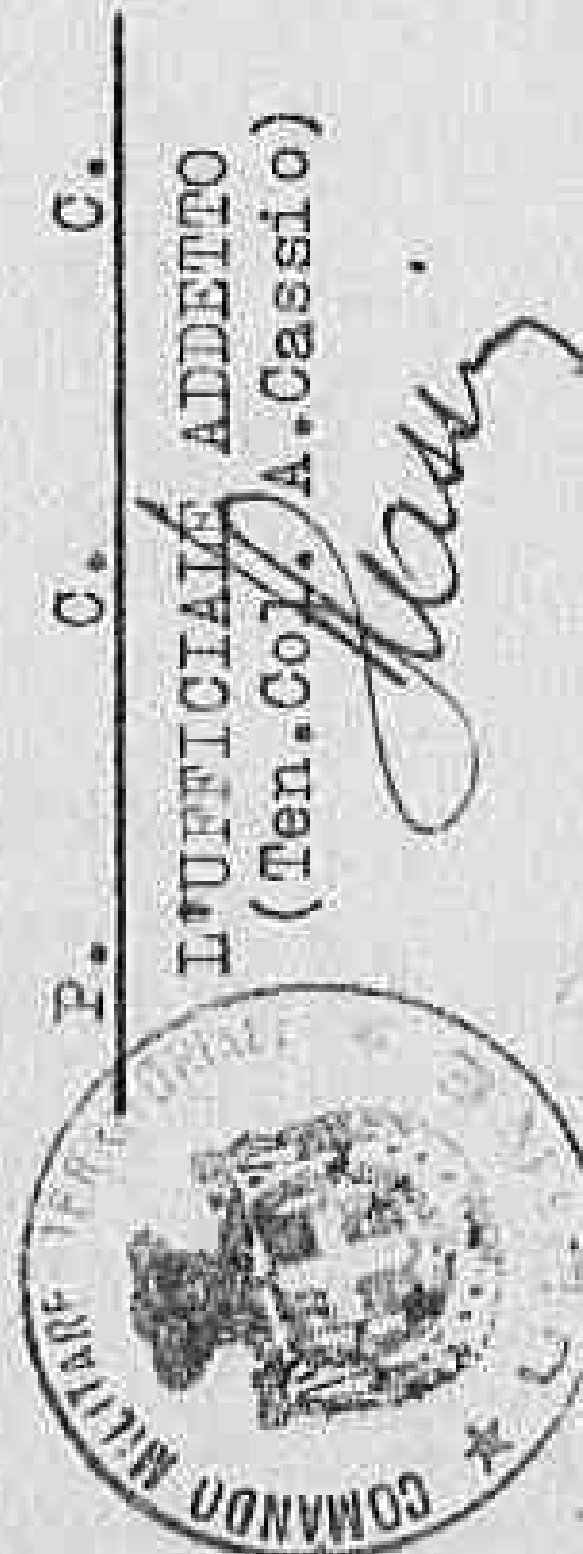
DA GUERRA GABINETTO  
AT COMILITERR O M A  
U D I N E

N° 215300/II - PRESENTE EST DIRETTO COMILITER TUTTI AT DIVISIONE CALABRIA ET CONOSCENZA PRESIDENZA CONSIGLIO MINISTRI LAND FORCES SUB COMMISSION AG MMIA MINISTRI DUE PUNTI INTERNI VIRG MARINA, AERONAUTICA, INDUSTRIA ET COMMERCIO, AGRICOLTURA ET FORESTE, TRASPORTI PUNTO COMM. ALIMENTAZIONE PUNTO COMM. SICULO PUNTO COMM. SARDEGNA PUNTO FEDERCONSORZI, COMANDO GENERALE CARABINIERI, COMANDO GENERALE GUARDIA FINANZA, STAMAGGIORE GUERRA, AR= TIGLIERIA MOTORI, GUERRA GENIO, CIPETROLI, DIREZ. PUNTO PERSONALE COMI= TATO ITALIANO PETROLI HABET PROCLAMATO SCIOPERO GENERALE AT SCOPO ASSICU= RARE RIFORMIMENTO CARBURANTI ET LUBRIFICANTI INDISPENSABILI# ESIGENZE OPERATIVE ET SERVIZI INTERESSE NAZIONALE, MINISTERO INTERNI ACCORDO CON I MINISTRI INTERESSATI ET DIREZIONE GENERALE CIP CON TELE N° 23659 DATA 17 CORRENTE HABET DISPOSTO IMMEDIATA REQUISIZIONE ET OCCUPAZIONE DEPOSITI COSTIERI ET INTERNI DISLOCATI RISPETTIVE GIURISDIZIONI PUNTO PROVVEDE= RANNO AT OCCUPAZIONE FORZE DI POLIZIA CON CONCORSO FF.AA. PUNTO NON APPE= NA PREDETTA OCCUPAZIONE HABET AVUTO LUOGO, COMILITER ET DIVISIONI CA= LABRIA, PREVI TEMPESTIVI CONTATTI CON AUTORITA' COMPETENTI ET DIMISSIONI CIP LOCALI ASSICURERANNO DISCIPLINA ET FUNZIONAMENTO DEPOSITI TERRESTRI PROPRIA GIURISDIZIONE CON ATTUALE PERSONALE CIP PUNTO FUNZIONAMENTO DE= POSITI COSTIERI GENOVA VADO LIGURE LIVORNO NAPOLI PALERMO ET AUGUSTA EST AFFIDATO AT MINISTERO MARINA ED DEPOSITI COSTIERI PORTO MARGHERA ET BARI AT MINISTERO AERONAUTICA PUNTO RESPONSABILITA' A MINISTRATIVA VERRA' AS= SUNTA DA CIP STESSI PUNTO PRELEVAMENTO CARBURANTE DEVE ESSERE LIMITATO PRESSO I SOLI DEPOSITI DISLOCATI SEDI RISPETTIVI COMILITER ET AVRA' INI= ZIO PER ORDINE RISPETTIVI COMILITER ET DIVISIONI CALABRIA PUNTO DI= SPOSIZIONI AT ROMA DIRETTAMENTE AT CURA STAMAGGIORE PUNTO ENTI AUTORIZZA= TI AT PRELEVARE SONO: MINISTRI, FORZE POLIZIA, FF.AA., FERROVIE STATO, UNNRA, VIGILI DEL FUOCO, CROCE ROSSA ITALIANA, OSPEDALI, ENTI IMPEGNATI CONTRO CAVALLETTE, CONSORZI AGRARI PROVINCIALI ET FEDERCONSORZI ENTRO LIMITI RISPETTIVE ASSEGNAZIONI PUNTO QUALORA NON FOSSE POSSIBILE ASSICU= RARE CONTINUITA' SERVIZIO CON PERSONALE CIP GESTIONE DEPOSITI VERRA' ASSUNTA DIRETTAMENTE DAI COMILITER CON DIPENDENTE PERSONALE MILITARE PREVIA COSTATAZIONE QUANTITATIVI ET ATTREZZATURE ESISTENTI PUNTO PRE= SENTI DISPOSIZIONI DEVONO APPLICARSI DOVE EST IN ATTO SCIOPERO PUNTO FORZE POLIZIA DEVONO INOLTRE ASSICURARE PERMANENTEMENTE VIGILANZA DE= POSITI IN ZONE OVE NON EST SCIOPERO ET PROVVEDERE SCORTA DONVOGLI PREVI ACCORDI CON COMILITER PUNTO D'ORDINE IL CAPO DI GABINETTO F.TO LOMBARDI

P. C. C.  
L'UFFICIALE ADDETTO  
(200 000)

5242

MERCIO, AGRICOLTURA ET FORESTE, TRASPORTI PUNTO COMM. ALIMENTAZIONE PUNTO  
 COMM. SICULO PUNTO COMM. SARDEGNA PUNTO FEDERCONSORZI, COMANDO GENERALE  
 CARABINIERI, COMANDO GENERALE GUARDIA FINANZA, STAMAGGIORE GUERRA, AR=  
 TIGLIERIA MOTORI, GUERRA GENIO, CIPETROLI, DIREZ. PUNTO PERSONALE COMI=  
 TATO ITALIANO PETROLI HABET PROCLAMATO SCIOPERO GENERALE AT SCOPO ASSICU=  
 RARE RIFORMILMENTO CARBURANTI ET LUBRIFICANTI INDISPENSABILI# ESIGENZE  
 OPERATIVE ET SERVIZI INTERESSE NAZIONALE, MINISTERO INTERNI ACCORDO CON  
 I MINISTRI INTERESSATI ET DIREZIONE GENERALE CIP CON TELE N° 23659 DATA  
 17 CORRENTE HABET DISPOSTO IMMEDIATA REQUISIZIONE ET OCCUPAZIONE DEPOSI=  
 TI COSTIERI ET INTERNI DISLOCATI RISPETTIVE GIURISDIZIONI PUNTO PROVVEDE=  
 RANNO AT OCCUPAZIONE FORZE DI POLIZIA CON CONCORSO FF.AA. PUNTO NON APPE=  
 NA PREDETTA OCCUPAZIONE HABET AVUTO LUOGO, COMILITER ET DIVISIONILES CA=  
 LABRIA, PREVI TEMPESTIVI CONTATTI CON AUTORITA' COMPETENTI ET DIREZIONI  
 CIP LOCALI ASSICURERANNO DISCIPLINA ET FUNZIONAMENTO DEPOSITI TERRESTRI  
 PROPRIA GIURISDIZIONE CON ATTUALE PERSONALE CIP PUNTO FUNZIONAMENTO DE=  
 POSITI COSTIERI GENOVA VADO LIGURE LIVORNO NAPOLI PALERMO ET AUGUSTA EST  
 AFFIDATO AT MINISTERO MARINA ED DEPOSITI COSTIERI PORTO MARGHERA ET BARI  
 AT MINISTERO AERONAUTICA PUNTO RESPONSABILITA' A LINISTRATIVA VERRA' AS=  
 SUNTA DA CIP STESSI PUNTO PRELEVAMENTO CARBURANTE DEVE ESSERE LIMITATO  
 PRESSO I SOLI DEPOSITI DISLOCATI SEDI RISPETTIVI COMILITER ET AVRA' INI=  
 ZIO PER ORDINE RISPETTIVI COMILITER ET DIVISIONILES CALABRIA PUNTO DI=  
 SPOSIZIONI AT ROMA DIRETTAMENTE AT CURA STAMAGGIORE PUNTO ENTI AUTORIZZA=  
 TI AT PRELEVARE SONO : MINISTRI, FORZE POLIZIA, FF.AA., FERROVIE STATO,  
 UNRRA, VIGILI DEL FUOCO, CROCE ROSSA ITALIANA, OSPEDALI, ENTI IMPEGNATI  
 CONTRO CAVALLETTE, CONSORZI AGRARI PROVINCIALI ET FEDERCONSORZI ENTRO  
 LIMITI RISPETTIVE ASSEGNAZIONI PUNTO QUALORA NON FOSSE POSSIBILE ASSICU=  
 RARE CONTINUITA' SERVIZIO CON PERSONALE CIP GESTIONE DEPOSITI VERRA'  
 ASSUNTA DIRETTAMENTE DAI COMILITER CON DIPENDENTE PERSONALE MILITARE  
 PREVIA CONSTATAZIONE QUANTITATIVI ET ATTREZZATURE ESISTENTI PUNTO PRE=  
 SENTI DISPOSIZIONI DEVONO APPLICARSI DOVE EST IN ATTO SCIOPERO PUNTO  
 FORZE POLIZIA DEVONO INOLTRE ASSICURARE PERMANENTEMENTE VIGILANZA DE=  
 POSITI IN ZONE OVE NON EST SCIOPERO ET PROVVEDERE/SSCORTA DONVOGLI PREVI  
 ACCORDI CON COMILITER PUNTO D'ORDINE IL CAFO DI GABINETTO F.TO LOMBARDI



P. C. C.

5242

SUBJECT :- C.O.L. - C.I.P. Issue.

Land Forces Sub Comm. A.O.  
(M.A.I.A.) R O M S  
MS/31/123

19 JUNE 46

D.A.D.M.E., 12 B.L.U.  
E.E.E.s 1,3,4,5,6, and 10 B.L.U.s

Further to this office signal MS/31/45 dated 13 April.

1. Samples of oils issued by C.I.P. in various Territorial Commands have been analysed by 302 B.P.S.S.

2. From the report all C.I.P. No 2 oils issued are within Specification limits of HD 30 oil, but in the case of C.I.P. oil it will be noted that issues made in FLORENCE, MILAN and NAPLES had low viscosity index and therefore should not be used as a substitute for HD 50 oil.

3. A sample of regenerated oil, which is understood to be widely used in the Italian Army, has also been analysed and addressees will note that this oil is not to be regarded as a suitable substitute for WD oils, and should not be used in engines or any vehicle component having highly stressed or heat generating bearing surfaces.

4. Action is being taken by this HQ with the Ministry of War to standardise the quality of C.I.P. oils within the Specification limits of the WD lubricants for which they are issued as substitutes.

5. Should at any time the standard of C.I.P. lubricants issued be questionable and facilities exist locally, it is requested that addressees arrange to have the lubricants analysed and forward a copy of the analysis report to this office.

6. A copy of the list of Specification for certain WD lubricants is forwarded for information.

D.A.D.M.E., 12 B.L.U.  
B.A.E.S 1,3,4,5,6, and 10 B.L.U.s

Further to this office Signal ME/31/45 dated 13 April.

1. Samples of oils issued by C.I.P. in various Territorial Commands have been analysed by 302 B.P.S.S.
2. From the report all C.I.P. No 2 oils issued are within Specification limits of HD 30 oil, but in the case of C.I.P. oil it will be noted that issues made in FLORENCE, MILAN and NAPLES had low viscosity index and therefore should not be used as a substitute for HD 50 oil.
3. A sample of regenerated oil, which is understood to be widely used in the Italian Army, has also been analysed and addressees will note that this oil is not to be regarded as a suitable substitute for WD oils, and should not be used in engines or any vehicle component having highly stressed or heat generating bearing surfaces.
4. Action is being taken by this HQ with the Ministry of War to standardise the quality of C.I.P. oils within the Specification limits of the WD lubricants for which they are issued as substitutes.
5. Should at any time the standard of C.I.P. lubricants issued be questionable and facilities exist locally, it is requested that addressees arrange to have the lubricants analysed and forward a copy of the analysis report to this office.
6. A copy of the List of Specification for certain WD lubricants is forwarded for information.

*Chockridge* 52/1

Capt.  
for Lt. Col. ADAM.

LUBRICANT SPECIFICATIONS

|                                                           | HD 10     | HD 30     | HD 50     | (Nature of oil<br>90% Mineral<br>Hy 50 10% Additives. |
|-----------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------------------|
| Viscosity Kinematic<br>at 100 °F Cst                      | 18.2-25.2 | 39.3-55.0 | —         | —                                                     |
| at 210 °F Cst                                             | —         | —         | 19.3-21.6 | 15.6 - 18.0                                           |
| Viscosity Index                                           | 85        | 55        | 75        | 85                                                    |
| Flash Point open<br>Cup °F Min                            | 350       | 390       | 400       | —                                                     |
| Pour Pt. °F Max                                           | -10       | 0         | +15       | —                                                     |
| Pour Pt. after dil.,<br>with 20% of Petr<br>Naptha °F Max | -40       | -40       | —         | —                                                     |
| Corrosion Cu. Strip<br>5 hours at 212 °F                  | Poss      | Poss      | Poss      | —                                                     |
| Corrosion Cu Strip<br>1 hour at 212 °F                    | —         | —         | —         | Req                                                   |
| 1 hour at 300 °F                                          | —         | —         | —         | Poss                                                  |
| Stability Test 96 hrs<br>at 300 °F                        |           |           |           |                                                       |
| (1) Viscosity Increase<br>% Max                           | —         | —         | —         | 200                                                   |
| (2) Insolbl Matter<br>% Max                               | —         | —         | —         | 0.5                                                   |
| (3) Evaporation Loss<br>% Max                             | —         | —         | —         | 10.0                                                  |

5249

Subject: Supply of POL to Italian Army.

C.H.Q. C.M.F.

2920/51.

10 Jun 46.

14.

ENIA.

Reference this GHQ letter 2920/51 dated 6 Feb 46 and 18 Feb 46.

1. It has been reported that the supply of POL from civilian stocks through CIP for the TOLMEZZO Alpini Bn has not been satisfactory, as CIP has continually failed to have POL available for issue to this unit.

2. In order to keep the unit fit for its role, XIII Corps has had to issue the following quantities of petrol with corresponding quantities of lubricants, from 234 Petrol Depot to CIP UNIT.

|     |             |
|-----|-------------|
| Mar | 3,000 galls |
| Apr | 3,000 "     |
| May | 3,000 "     |

3. Not only do these issues cause considerable accounting difficulties, but are also in contravention of the policy laid down in this GHQ above quoted letter of 6 Feb 46.

4. You are therefore requested to take immediate steps to ensure that the POL requirements of the TOLMEZZO Alpini Bn are made available through CIP and that in future CIP do not have to be supplied from British Military stocks in order to meet these requirements.

*J. Cole* Capt.

J. COLE, Capt.,  
for Major General,  
MGA.

JG/DY.

Copy to: Rear XIII Corps.  
5 DIV.  
ST.

5239

13

SUBJECT:- Supply of POL to  
Tolmezzo Alpini Bn.

5 British Liaison Unit  
Tel. 1774

A/46/13

5 Jun 46

Land Forces Sub Comm. A.O.  
(M.M.I.A.)  
R O M E

1.- Although the Tolmezzo Alpini Bn is operationally under the Command of 13 Corps, CIP is responsible for its supply of POL; during the last few months, CIP have been very spasmodic in providing the Tolmezzo Alpini Bn with its monthly allocation (see attached copy of a letter from Rear 13 Corps on same subject).

2.- At the beginning of this month, 5 B.L.U. borrowed from 1 AGRA 750 gallons of petrol and 30 gallons of oil which were to be repaid by the 7th of June; to day (5th of June) this HQ has been informed that the Tolmezzo Alpini Bn cannot repay its debt as CIP have not yet received their supply, moreover they will be asking for a further loan.

3.- This is putting us in a very difficult position with 1 AGRA and 13 Corps which in the future will be very careful before lending anything to 5 Territorial Command, could CIP or the Ministry of War be instructed that the necessary supplies are delivered on time?

Copy to: 1 AGRA

Rear 13 Corps.

Major,  
DAA & MG.

10  
O AQ/46  
12

SUBJECT:- Supply of POL  
to Italian Army.

Rear HQ 13 Corps  
Tele No: 29038  
1001/6/Q

GHQ CIP

4 Jun 46

Copy to:- 1 AGRA  
5 BLU  
ST

Reference your 2920/Q1 of 18 Feb 46.

1. Sup of POL from civ stocks through CIP to the  
TOMEXZO Alpini Pn has not yet proved satisfactory. CIP  
has continually failed to have POL available for issue to  
this unit and in order to keep it fit for its role the  
following petrol issues have had to be made from 234 Pet  
Depot to CIP UDINE:-

|     |            |
|-----|------------|
| Mar | 3000 galls |
| Apr | 3000 galls |
| May | 3000 galls |

with corresponding quantities of lube.

2. As the continuance of this practice naturally  
causes considerable accounting difficulties besides being  
in contravention of the policy contained in your 2920/Q1  
of 6 Feb 46, may MMIA please be instructed to arrange the  
necessary supplies through CIP.

5/6  
J  
Lt. Gen.  
Cmd.

5237

SUBJECT:- Petrol Barrels.

5 British Liaison Unit  
O.M.F.

AQ/46/6

14 May 66

5 Territorial H.Q.  
U D I N E  
-----

1. Reference your 682/S/5/4 dated the 13 May, permission has been obtained to draw 250 x 34 Gallon empty barrels on loan ( against signature ) for a maximum period of three (3) months.

2. These barrels will be drawn from GRASO, 13 Pet Inst  
MESTRE.

3. To avoid any difficulties, it is suggested that you contact Capt J.W. WATSON, S and T office, 5 BLU, Via Galvani  
S MESTRE.

4. Will you ensure that at the end of three months these barrels are properly returned as in the event of non return 5 BLU will be responsible for the payment of their value.

Udine  
VRWJ/rv

Major.  
DAA & MG.

Copy to: Capt WATSON, S & T  
5 BLU  
MESTRE  
-----

5236

DADST (PL)  
Rear 13 Corps.  
-----

5  
5 British Liaison Unit  
C.M.F.

4/46/5

14 May 46

Reference your 2002/9/ST dated 13 May 46, your  
arrangements do in fact meet our request perfectly;  
it is regretted that our letter dated 11 May 46 was  
not made quite clear.

Uaine  
VRWJ/rv

  
Major,  
DAA & QMG.

5235

A9/46/

SUBJECT: - Petrol Barrels.Rear HQ 13 Corps  
CMT

2002/9/ST

13 May 46

5 BLU (MMIA)  
C.M.F.Copy to :- CRASC 13 Pet Inst.

1. Your letter reference A9/46/3 of 11 May 46 is not quite understood. It is hoped however that the following arrangements will meet with your request.
2. Permission is granted to draw 250 x 34 Gallon empty barrels on loan (against signature) from CRASC 13 Pet Inst, MESTRE. You may retain these barrels for a maximum period of 3 months.
3. In the event of non-return of these barrels on expiration of 3 months, a debit note for their value will be raised against 5 BLU.

*W. C. ...*  
for Col, *...*  
DDST.

5234

3  
SUBJECT:- Petrol Drums

5 British Liaison Unit,

C.M.F.

AR/46/3

11 May 46.

To: DADST (PL),

Rear 13 Corps.

1. In view of the strike which may take place within the C.I.P. (Italian Petrol Distributing Agency), the 5 Terr HQ is anxious to build a petrol reserve.

2. Could 250 empty gallon drums be borrowed for a period of three months?

3. If you agree, could you inform us when it would be most convenient to collect the a/m drums as they are urgently needed.

/is

*W.F.* Major,  
DAA & QMG.

5233

A.

An/

Aa/47

**COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE**

UFFICIO

N. 682/5/54 di prot.

Udine, li

13

Maggio

1946

Oggetto: Fustame per carburante

AL COMANDO 5° B.L.U.

SEDE

Lo Stato Maggiore Regio Esercito, in previsione che lo sciopero C.I.F. si estenda anche nella zona dell'Italia Settentrionale, ha ordinato di effettuare con urgenza il prelevamento del carburante assegnato per il mese in corso.

Data l'entità delle scorte accantonate, questo Comiliter non dispone di recipienti indispensabili per effettuare il prelevamento.

E' stato interessato telegraficamente lo Stato Maggiore perchè assegni a questo Comando n° 400 fusti metallici, ma si prevede che non potranno giungere prima della fine del mese.

Pertanto, si prega codesto Comando compiacersi porre il suo interessamento per ottenere in temporanea cessione dalla 201 Sub Area almeno 250 fusti.

d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. P.Pasquini)

5232

AN/dg



## COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

UFFICIO SERVIZI

N5889/S/544prot.

Udine, li 10 MAG 1945 194

Oggetto: Scorte carburanti e lubrificanti.-

AL MINISTERO DELLA GUERRA - S.M.R.E.-  
- Uff. Servizi - Sez. Auto -ROMA

e, per conoscenza:

→ AL COMANDO DEL 5° B.L.U.

SEDE

\*\*\*\*\*

Riferimento foglio n° 60/1558/044 Serv. data 5 o.m.-

Con l'aumento dell'entità delle scorte non è prudente mantenere tali scorte in fusti; d'altro canto, questo Comando si trova nell'impossibilità di sfruttare i depositi carburanti di piccola e media capacità già esistenti, in quanto la quasi totalità sono da riattivare e situati in locali occupati da truppe alleate.-

Sino a quando questo Comando non avrà la possibilità di sfruttare i depositi di sicurezza, tale scorta dovrà essere mantenuta in fusti.-

In considerazione delle difficoltà in cui si viene a trovare questo Comiliter per la custodia delle scorte di carburante e lubrificante, in fusti all'aperto, si prega codesto Stato Maggiore compiacersi far esaminare la possibilità di riattare il deposito di sicurezza di media capacità di case Bianche di Gemona, dove esistono 4 serbatoi da 50 m<sup>3</sup> ciascuno.-

Il preventivo di larga massima, presentato dalla Direzione Lavori e Servizi del Genio per la riattivazione del predetto deposito si aggira sulla spesa di lire 1.600.000.-

d'ordine  
IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. P. Pasquini)

520

10 4 7 4