

acc 10000/120/6349 mm/104

DISCIPLINE

AUG. 15, 1945 - DEC. 23, 1945

190
268

DISCIPLINE

190
268

8. 15, 1945 - DEC. 23, 1945

Serial 71/62

REPORT

To:- The Officer Commanding
71 Coy C.M.P. (TC)

Sir,

I have to report that at PORDMERE on 15 Aug 45 about 1400 hrs I was on duty on Route No.13 riding in WD Jeep No. 15660027 accompanied by 6349241 E.Chapman Pte, 71 Coy C.M. Police (TC), who was driving the Jeep, when I saw a WD 15 cwt Fordson No. 24964030 driven by Soldato SALVATORI REALE, 806 Italian Transit Camp, CALPO ONCE, carrying four civilian passengers.

On overtaking the vehicle I signalled the driver to stop, which he did. Approaching the vehicle I asked the civilians to show me their permits allowing them to travel on WD transport but they were unable to produce same.

After making the civilians alight from the vehicle I pointed out to the driver the offence he had committed by carrying unauthorised civilian passengers. In reply he gave me to understand that the civilians had told him that they had passes.

I obtained his particulars for report, verified same from his Work Ticket, which appeared to be in order, and allowed him to proceed.

Field
15 Aug. 45

R. Sherwood. Lpt.
4696429 R.Sherwood 1/Cpl
71 Coy C.M. Police (TC)

Sir,

I have read over and corroborate the above report.

Field
15 Aug 45

E. B. Chapman. Pte
6349241 E.Chapman Pte
71 Coy C.M. Police (TC)

1260

785020

10 55 AREA.

18 AUG 1945

SUBJ: Training of Guard Battalions.

Land Forces Sub Commission, A.C.
(C. M. I. A.)

C/Trg/28

14 AUG 45.

TO: A.F.H.Q. (for attention G Trg)
D.M.T.
ALL MIA LOS.

1. The attached instruction has been sent to the Ministry of War.

2. MIA LOS will give all the help needed to make training a success. They will liaise between Guard Battalions and employing formations to ensure that stocks of essential training materials are forthcoming, and that programme arrangements are thorough.

3. A.F.H.Q. are requested to implement para 6 of the instruction, and to issue orders to formations to enable MIA LOS to implement para 2 of this letter.

W. H. H. H.
for Major General
MIA.

WMH/tje

(5)

1. The attached instruction has been sent to the Ministry of War.
2. MIA LOS will give all the help needed to make training a success. They will liaise between Guard Battalions and employing formations to ensure that stocks of essential training materials are forthcoming, and that programme arrangements are thorough.
3. A.F.H.Q. are requested to implement para 6 of the instruction, and to issue orders to formations to enable MIA LOS to implement para 2 of this letter.

WRM/2ja

W. H. H. Q.
for Liaison General
MIA

SUBJECT: Training of Guard Battalions.

Land Forces Sub Commission, A.C.
(Lt. M. I. A.)
R.O.E.

C/Tg/28.

14 August 1945.

TO: MINISTRY OF WAR.

1. Guard Battalions in the past have had little opportunity to train.
2. In view of their forthcoming grouping into internal security Regiments it is necessary that the foundations of a high state of training be laid now.
3. (a) All personnel in Guard units should complete individual training, i.e. (the personnel) training necessary to each and every man as an individual to enable him to perform his allotted task either by himself or as a member of a section or platoon.)

(b) Individual training comprises:-

- (i) Discipline and Turnout.
- (ii) Physical fitness and personal hygiene.
- (iii) Close Order Drill.
- (iv) Weapon Training.

4.

High standards of achievement must be set and insisted on:-

- (i) Discipline. Attitude towards authority. Willing obedience of orders. Respect for officers and NCOs. Smart turnout and equipment. Clean uniforms, boots and equipment. Punctuality in all things.

- (ii) Personal Hygiene. A clean body free from dirt, lice, sores and infection. Socks and underwear free from sweat. Latrine conscious. A fit body trained and ready for any exertion or change of climate and conditions.

- (iii) Close Order Drill. Foot Drill. Marching. Turning. Saluting. Arms Drill. Sentry Drill.

- (iv) Weapon Training. Attention is invited to the booklet - "Addestramento Arm Portatili" Volume I, Pamphlet No. 1, Chapter II.

Section 3 - Principles of Instruction.

" 5 - Tests of Elementary Training.

" 6 - Preparation of Programmes

" 7 - Syllabi of Weapon Training Courses.

Range Work. Pamphlet No. 10 gives details of Range Courses.

It is likely that much of the target shooting may have to be done on 30 yard ranges, but wherever possible longer ranges should be used for firing advanced practices. Weapons must be zeroed before firing.

Rifles. It is recommended that every endeavour should be made to fire all practices detailed in Appendix II and practices Nos 1 and 2 of Appendix III. Note particularly the standards required for each practice in Appendix II and for the two practices in Appendix III. The second class shot is the lowest standard allowed.

3. (a) All personnel in Guard units should complete individual training, i.e., (the personnel) training necessary to each and every man as an individual to enable him to perform his allotted task either by himself or as a member of a section or platoon.)

(b) Individual training comprises:-

- (i) Discipline and Turnout.
- (ii) Physical fitness and personal hygiene.
- (iii) Close Order Drill.
- (iv) Weapon Training.

4. High standards of achievement must be set and insisted on:-
(i) Discipline. Attitude towards authority. Willing obedience of orders. Respect for officers and NCOs. Smart turnout and equipment. Clean uniforms, boots and equipment. Punctuality in all things.

(ii) Personal Hygiene. A clean body free from dirt, lice, sores and infection. Socks and underwear free from sweat. Latrine conscious. A fit body trained and ready for any exertion or change of climate and conditions.

(iii) Close Order Drill. Foot Drill. Marching. Turning. Saluting. Arms Drill. Sentry Drill.

(iv) Weapon Training. Attention is invited to the booklet - "Addestramento Arm Portatili" Volume I, Pamphlet No.1, Chapter II.

Section 3 - Principles of Instruction.

" 5 - Tests of Elementary Training.

" 6 - Preparation of Programmes

" 7 - Syllabi of Weapon Training Courses.

Range Work. Pamphlet No. 10 gives details of Range Courses.

It is likely that much of the target shooting may have to be done on 30 yard ranges, but wherever possible longer ranges should be used for firing advanced practices. Weapons must be zeroed before firing.

Rifles. It is recommended that every endeavour should be made to fire all practices detailed in Appendix II and practices Nos 1 and 2 of Appendix III. Note particularly the standards required for each practice in Appendix II and for the two practices in Appendix III. The second class shot is the lowest standard allowed.

To sheet 2/

- 2 -

L.M.C. (Appendix IV) Practices 1, 2 and 3.

Pistol. (Appendix VIII) Part 1 and 2 should be fired by personnel armed with this weapon. Note qualifying standard.

Machine Carbine. (Appendix X.) All practices should be fired.

Targets. (Appendix XII) Gives details of suitable targets.

5. You are requested to issue the necessary orders to start training the Guard Battalions vide paras 3 and 4 (above).

6. A.F.H.Q. has agreed the above and has instructed employing formations to allow such training and to give every help possible.

for *Major General*
MMIA.

F3d

104
Subject: - Discipline - Italian perso. el.

18 AUG 45

(4)

18
14
Lisison Officer,
Land Forces Sub Comm.
A.C. (M.E.I.A.)
c/o HQ., I District.
Tel : 22602
Ref IO/GII
13 Aug 45.

To : - MMIA. IO, Rear 13 Corps. (your MM/104 of 11 Aug)
Copy:- "A" Rear HQ. BTA.

concerning Art. OBERTO

1. Your original GMP report was not received at this office. My Signal GI4 of 16 May referred to your MM/54I and asked you to repeat contents. Since then, no trace can be found of any reply from you.
2. Further investigation will be difficult as 7 Mtn Regt was disbanded several months ago.
3. As you suggest, the matter would now best be taken up with ^{Italian} War Ministry.
4. No copy of the police report is held at this office.

J. H. Bourne
Capt.
MMIA. IO., I District.

Discipline - Italian Army PersonnelRear HQ BTA

Liaison Officer,
Land Forces Sub Comm. SO.
(M.M.I.A.)
Rear HQ 13 Corps.

MM/104
19 Aug 45

Ref your R 24060/2A dated 8 Aug 45 and this office letter of above ref dated 11 Aug 45 to MMIALO I District, copy to you and the reply, copy to you, from MMIALO I District.

It is evident that at some period before the est of this office the report in question was mislaid.

May therefore a copy of the report be fwd to this office when action will be taken to obtain particulars of the case from War Ministry.

Major,
Rear HQ 13 Corps.

263

SUBJECT: Discipline - Italian Personnel - Police Reports

Liaison Officer,
Land Forces Sub Comm. AD,
(M.M.I.A.).
c/o Rear HQ 13 Corps.

MMIA 10.
No.1 District, CMF.

MM/104
11 Aug 45

1. On 20 Apr 45 a Mil Police report was fwd to you ^{with} MMIA 10 Rear Eighth Army letter MM/104, requesting that a report be submitted on the disciplinary action taken in the case of Artigliere OBERTO, Prisoner of 7 Mtn Regt.
2. On 26 Apr a hastener (MMIA 10 Rear Eighth Army signal MM/456) was despatched as no reply had yet been received from you.
3. On 15 May a further signal, (MMIA 10 Rear Eighth Army MM/541) was sent to you requesting that expediting action be taken.
4. No trace can be found in MMIA 10 Rear Eighth Army files of any report or reply from you.
5. From 2 Apr to date a total of five hastening letters has been received by MMIA 10 Rear Eighth Army and this office from 'A' Branch, Rear Eighth Army requesting info on action taken.
6. Though the difficulty of keeping check on Police reports by MMIA 10's is fully realised, it would be appreciated if this matter could be cleared up.
7. The Italian c/o of 7 Mtn Regt has now moved out of 1 Dist and is thought to have been disbanded. It is suggested, therefore, that the best way to obtain the info required is through 309 Div and War Ministry, a course which may take some time.
8. No copy of the original police report is held by this office.

Mejor,
MMIA 10, Rear 13 Corps.

report be submitted on the disciplinary action taken in the case of Artigliere OBERTO, Francesco of 7 Mtn Regt.

2. On 26 Apr a hastener (MMIA LO Rear Eighth Army signal MM/496) was despatched as no reply had yet been received from you.
3. On 15 May a further signal, (MMIA LO Rear Eighth Army MM/541) was sent to you requesting that expediting action be taken.
4. No trace can be found in MMIA LO Rear Eighth Army files of any report or reply from you.
5. From 2 Apr to date a total of five hastening letters has been received by MMIA LO Rear Eighth Army and this office from 'A' Branch, Rear Eighth Army requesting info on action taken.
6. Though the difficulty of keeping check on police reports by MMIA LO's is fully realized, it would be appreciated if this matter could be cleared up.
7. The Italian elt of 7 Mtn Regt has now moved out of 1 Dist and is thought to have been disbanded. It is suggested, therefore, that the best way to obtain the info required is through 209 Div and War Ministry, a course which may take some time.
8. No copy of the original police report is held by this office.

[Handwritten signature]

Major,
MMIA LO, Rear 13 Corps.

Copy to: "A" Branch, Rear HQ 3.2.A. (ref your A 24060/2 of 29 May
" " " " " 25 Apr
" " " " " 15 May
" " " " " 17 June
" " " " " 7 July
" " " " " 8 Aug).

Subject : Discipline - Italian Personnel.

Rear HQ British Troops in Austria, CMF.
Tel Ext 209.
R 24060/2 A

8 Aug 45.

MMIALO
No. 1 District.

1. Reference your MM/104 of 24 May and this HQ letters R 24060/2 A of 17 Jun and 7 Jul 45.
2. May a report on the action taken in this case now be forwarded please.

Field.
NW/POB.

John Russell
Brigadier,
DA & QMG,
BTA.

Traffic Discipline - It Army

Liaison Officer,
Land Forces Sub Comm, AC,
(MMIA)
Rear HQ 13 Corps,

D A P M
901 Sub Area

MM/104
24 Aug 45

Ref your Pro 54/2763 dated 23 Aug
and att CMP report.

No such unit as "FANTERIA SPECIALLIA"
is known to this office. May some further indi-
cation of the units designation please be recei-
ved.

PS

Major,
MMIA 10, Rear HQ 13 Corps,

1271

785020

24 AUG 1945

Subject:- Staff Discipline - Station Policy.

N 201 Sub Area
DPO 04/2703.

To:- MMIA. SS. Area.

Copies to:-

The attached CMP Report.
is/are forwarded -
For information.
For information and necessary action
planned.
For personal and return planned.
For any action considered necessary.
For investigation and report.

REMARKS:-

Date 23rd Aug. 45.

Whewman
Capt.
DAN 201 Sub Area.

259

Serial 71/117REPORT

To:- The Officer Commanding
71 Coy C.F. (TC)

Sir,

I have to report that at RIVOLTO on the 18 Aug 45 about 1000 hrs I was on duty on Route 13 accompanied by No. 4542792 Pte Hant, 71 Coy C.F. Police (TC) who was driving WD Jeep No M5650185, when I saw a WD 15 cwt Dodge No. 25338745 driven by Soldato T0030 PINO, Panteria Specialia, travelling at what I considered to be an excessive speed.

On following the vehicle at an even distance of approximately 20 yards for about one (1) mile and maintaining a speed equal to that at which the vehicle was travelling, the speedometer of the Jeep registered varying speeds between maximum 50 mph-minimum 45 mph.

After overtaking the vehicle and signalling the driver to stop, which he did, I pointed out to him the speed at which his vehicle had been travelling and the offence he had committed.

I checked his documents which appeared to be in order, obtained his particulars, told him he would be reported and allowed him to proceed.

Field
18 Aug 45

E. Johnson Pte
3603854 E. JOHNSON Pte
71 Coy C.M. Police (TC)

Sir,

I have read over and corroborate the above report.

Field
18 Aug 45

E. Hant Pte
4542729 E. HANT Pte
71 Coy C.M. Police (TC)

Serial 71/117REPORT

To: - The Officer Commanding
71 Coy G.P. (TC)

Sir,

I have to report that at RIVCHTO on the 18 Aug 45 about 1000 hrs I was on duty on Route 13 accompanied by No. 4542792 Pte Hant, 71 Coy G.P. Police (TC) who was driving WD Jeep No M5660485, when I saw a WD 15 cwt Dodge No. 25338745 driven by Soldato TOSU PINO, Funtaria Specialia, travelling at what I considered to be an excessive speed.

On following the vehicle at an even distance of approximately 20 yards for about one (1) mile and maintaining a speed equal to that at which the vehicle was travelling, the speedometer of the Jeep registered varying speeds between maximum 50 mph-minimum 45 mph.

After overtaking the vehicle and signalling the driver to stop, which he did, I pointed out to him the speed at which his vehicle had been travelling and the offence he had committed.

I checked his documents which appeared to be in order, obtained his particulars, told him he would be reported and allowed him to proceed.

Field
18 Aug 45

E. Johnson Pte
3803354 E. JOHNSON Pte
71 Coy G.P. Police (TC)

Sir,

I have read over and corroborate the above report.

Field
18 Aug 45

E. Hant Pte
4542729 E. HANT Pte
71 Coy G.P. Police (TC)

Discipline

HQ 228 Div
MIRA

Liaison Officer,
Land Forces Sub Comm, AC,
(MMIA)
Rear HQ 13 Corps,

MM/104
22 Aug 45

1. Att are two copies each of three OMP reports, (Ref. 6)

2. You are requested to take action as necessary or, if any of the units concerned are not under your Comd to fwd the reports for action to the competent HQ

Put
Major,
MMIA LO, Rear HQ 13 Corps.

1275

785020

Subject:- PIPELINE VEHICLES

To:- MMIA HQ NE ITALY

Copies to:- (% HQ 55 Area)

121 AUG 1945

201 Sub Area

Pro. 54/2625/26/33

The attached CMT Report (3)
is/are forwarded -

For information.

☒ For information and necessary action ☒
please.

For perusal and return please.

For any action considered necessary.

For investigation and report.

REMARKS:-

2 Copies of each sent to
228 Div.
Date 30 Aug 45

Whewman
Capt.
DAIR 201 Sub Area

255

Serial: 71/50REPORT

To:- Officer Commanding,
7 COY CMF (TC)

Sir, I have to report that at MR C 083080, Sheet 39, Italy 1:100,000 on 16 Aug 45 about 0945 hrs, I was on duty on Route 13, accompanied by No. 4754121 Pte. G. BARKER, 71 COY CM Police (TC), who was driving WD Jeep No. 5661281, when I saw a WD Dodge 15 cwt vehicle No. Z5336605 driven by Sjt/M MORCANTE DOMENICO, 22nd Regt, F.T.E., carrying seven civilian passengers.

Overtaking the vehicle, I signalled the driver to stop, which he did. Approaching the vehicle, I asked the civilians to show me their permits authorising them to travel on WD transport, but they were unable to produce same.

After making the civilians alight from the vehicle, I pointed out to the driver the offence he had committed. He made no reply. I obtained his particulars for report, verified same from his Identity Card, checked his documents, which appeared to be in order, and allowed him to proceed.

E. Johnson Pte
3603854 E. JOHNSON Pte
71 COY CM Police (TC)

Field
16 Aug 45

Sir, I have read over and corroborate the above report.

G. W. Barker Pte
4754121 G. W. BARKER Pte.
71 COY CM Police (TC)

Field
16 Aug 45

Serial 71/57

PORT

To:- Officer Commanding,
71 COY CM Police (TC)

Sir,

I have to report that at MR G363160, Sheet 25, Italy 1:100,000 on 15 Aug 45 about 0945 hrs, I was on duty driving WD Jeep No. 5661281, travelling in a Northerly direction along Route 13, accompanied by No. 3603854 Pte E. JOHNSON, 71 COY CM Police (TC), when I saw WD Dodge 15 cwt No. Z5337318, driven by Sold BREA VITTORIO, Comando Distaccamento, 1st Bn Parachutist, travelling at what I considered to be an excessive speed, and also carrying two civilian passengers in the cab of the vehicle.

On following this vehicle at an even distance of approx 75 yards for about three-quarters of a mile, the speedometer of my vehicle registered varying speeds between Maximum 45 mph, minimum 41 mph. After overtaking the vehicle and signalling the driver to stop, which he did, I pointed out to him the speed at which his vehicle had been travelling, and that it was an offence to carry more than one passenger in the cab of a WD vehicle. He made no reply.

After checking his documents, which appeared to be in order, I obtained his particulars, verified same from his Identity card, told him he would be reported, and allowed him to proceed.

Field
15 Aug 45

G.W. Barker Pte
4754121 G.W. BARKER Pte
71 COY CM Police (TC)

Sir,

I have read over and corroborate the above report.

Field
15 Aug 45

E. Johnson Pte
3603854 E. JOHNSON Pte
71 COY CM Police (TC)

Discipline - 1st Army

Liaison Officer
Land Forces Sub Comm. AG.
(MIA)
Rear HQ 13 Corps.

MS/104
27 Aug 46

Land Forces Sub Comm. AG.
(MIA)
ROME

Main HUBRA (ref your 24060/2 A(PS) ex 22)

Ref the att copy of a OMP report
in respect of an offence committed by Art OBERTO
FRANCESCO.

1. Enquire as to the disciplinary
action taken by the man's unit in this case have
been proceeding since May 45.

2. 7 Mtn Regt (It Iner) moved out
of this area and has since been disbanded and
efforts to trace the a/m It soldier through local
adm dts have been unavailing.

3. May, therefore, War Ministry
please be instructed to trace this case and report,
through you to this office, on the disciplinary action
taken by 7 Mtn Regt.

4. The info when received will be
passed to Main HQ DIA by whom it is urgently
required.

Handwritten signature

Major,
MIA LO, Rear HQ 13 Corps.

10
Main HANNA (ref your 24060/24(28) of 22)

Ref the att copy of a GMP report
in respect of an offence committed by Art 03MSTO
FRANCOIS.

1. Enquiries as to the disciplinary
action taken by the men's unit in this case have
been proceeding since May 45.

2. 7 Mtn Regt (Lt Inoz) moved out
of this area and has since been disbanded and
efforts to trace the a/m it soldier through local
adm etc have been unavailing.

3. May, therefore, War Ministry
please be instructed to trace this case and report,
through you to this office, on the disciplinary action
taken by 7 Mtn Regt.

4. The info when received will be
passed to Main Hq HQ by when it is urgently
required.

PLT

Major,
MHIA HQ, Rear HQ 13 Corps,

232

27 AUG 1945

Subject:- Discipline -
Italian Army
Personnel

MAIN HQ BRITISH TROOPS IN AUSTRIA

Tele Ext: 80

24060/2 A(PS)

22 Aug 45

Liaison Officer,
Land Forces Sub-Commission, AC,
(MIA)
Rear Hq 13 Corps

1. Reference your MM/104 of 19 Aug 45. → 3
2. Copy of GIP report is forwarded herewith as requested.

NW/GRW

Brigadier,
DA & QG.

251

17 SEP 1945

Subject : Incidents - Italian and Allied.Land Forces Sub Comm. AG.
(M.M.I.A.) RCSE
A 269

30 Aug. '45

To : Ministry of War.

Attached herewith copy of a letter and C.M.P. reports.

Please trace and inform this office by 15 Sept '45 of disciplinary action taken in this case.

Major General,
M.M.I.A.

Copy to :

M.M.I.A. L.O.
HQ REAR 13 CORPS (Your MM/104 of 27 Aug. '45 refers)

SUBJECT:- Discipline Brigata MAIELLA

MAIN HQ BRITISH TROOPS IN AUSTRIA.

Tele Ext: 30.

24121 A(P3).

24 Aug 45.

MMIA IO Rear HQ 13 Corps.

Reference your MM/104 of 28 May 45 and this Branch letter
R 24121 A dated 27 May 45.

Please advise this Branch of disciplinary action taken in this
case.

RD/JA.

Lieutenant Colonel
AAG.

249

Discipline

HQ 228 Div
MIRA

Liaison Officer
Land Forces Sub Comm, AC,
(MMIA)
Rear HQ 13 Corps

MM/104
30 Aug 45

1. Att are two copies each of two OMP → 12 reports.
2. You are requested to take action as necessary or, if ~~any of the units concerned are~~ not under your Comd to fwd the reports for action to the competent HQ.

for
Major,
MMIA LO, Rear HQ 13 Corps.

Subject:- Trojan Disrupter - Italian Military

To:- MMIA, N.E. ITALY. 70 HQ. 55. AREA

Copies to:-

for 1/4

Date 27th Aug 1945

128 AUG 1945

HQ 201 Sub Area

From 54/2790/2792

The attached Trojan Disrupter - enc Report (2)
is/are forwarded -
For information.
✓ For information and necessary action
please.
For perusal and return please.
For any action considered necessary.
For investigation and report.

REMARKS:- _____

Wan

Capt.
DAIR 201 Sub Area.

Serial 71/151REPORT

To:- The Officer Commanding
71 Coy C.M. Police (TC)

Sir, I have to report that at PORDENONE on 21 AUG 45 about 0840 hrs I was on duty on Route 13 accompanied by 4542732 E.HANT Pte, 71 Coy C.M. Police (TC), who was driving WD Jeep No. M5660185 when I saw a WD 3 ton Bedford No. L487789 driven by Soldato TURSI VINCENCO, 517 Italian Guardia Groupa, 532 Bn; carrying 2 civilian passengers.

Overtaking the vehicle I signalled the driver to stop, which he did. Approaching the vehicle I asked the civilians to show me their permits authorizing them to travel on WD transport but they were unable to produce same.

After making the civilians alight from the vehicle I pointed out to the driver the offence he had committed by carrying unauthorised civilian passengers.

I obtained his particulars for report, verified same from his identity card, checked his documents which appeared to be in order, told him he would be reported and allowed him to proceed.

Field
21 AUG 45

E. Johnson Pte
3803854 E. JOHNSON Pte
71 Coy C.M. Police (TC)

Sir,

I have read over and corroborate the above report.

E. Hant Pte
4542732 E. HANT Pte
71 Coy C.M. Police (TC)

Field
21 AUG 45

Serial 71/146REF VT

To:- 1st Officer Commanding
71 Coy C.M. Police (TC)

Sir,

I have to report that at ORCHICO on 21 AUG 45 about 1620 hrs I was on duty on Route 13 riding on WD motorcycle BSA No. 1443255 accompanied by No; 2185505 J. WHITEHEAD, 71 Coy C.M. Police (TC) riding BSA motorcycle No. 4862972 when I saw a WD 3 Ton Dodge WD No. 4460409 driven by Soldato CO/SGT 1st L of C Signals, carrying 3 civilian passengers.

Overtaking the vehicle I signalled the DRIVER to stop, which he did.

Approaching the vehicle I asked the civilians to show me their permits authorising them to travel on WD transport but they were unable to produce same.

After making the civilians alight from the vehicle I pointed out to the driver the offence he had committed by carrying unauthorized civilian passengers.

I obtained his particulars for report, verified same from his identity card, checked his documents, which appeared to be in order, told him he would be reported, and allowed him to proceed.

Field
21 AUG 45

4348258 *H. Richards Pte*
4348258 H. RICHARDS Pte
71 Coy C.M. Police (TC)

Sir, I have read over and corroborate the above report.

Field
21 AUG 45

2185505 *J. Whitehead Pte*
2185505 J. WHITEHEAD Pte
71 Coy C.M. Police (TC)

COMANDO 228^a DIVISIONE

- I. F. A. HQ. -

Sezione Personale e Segreteria

13 SEP 1945

n. 02/5526/2/S di prot.

Mira, li 5 settembre 1945

OGGETTO : discipline. =

AL COMANDO GRUPPO COMBATTIMENTO CREMONA

= P. M. 64 =

e, per conoscenza :

LIAISON FORCES US COMMISSIONER A.C. (L.I.A.)

Rear HQ 13 Corps

= C. M. P. =

(MM/104 del 22 Agosto 1945)

Si trasmette, per competenza, l'unito rapporto
relativo al serg. magg. MORGANTE Domenico in forza al 228^a
reggimento F.T.E., dipendente da codesto Gruppo. =



d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

(Ten. Col. Alfredo Egizi)

COMANDO 228^a DIVISIONE

- I. A. A. HQ. -

Sezione Personale e Segreteria

13 SEP 1945

n.02/5525/2/S di prot.

Mira, li 5 Settembre 1945

OGGETTO : - discipline. =

AL COMANDO GRUPPO COMBATTIMENTO POLIGORE

e, per conoscenza :

LIAISON FORCES SUB COMMISSIONE A.C. (RMIA)

Rear HQ 13 Corps

= C. M. F. =

(rif. MM/104 del 22 agosto 1945) - 7

Si trasmette per competenza l'unico rapporto
relativo al soldato BREDA Vittorio del 1^o battaglione paraca-
dutisti dipendente da codesto Gruppo. =



d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten. Col. Alfredo Egizi)

Egizi

SUBJECT: Training of Guard Battalions.

LAND FORCES SUB COMMISSION, A.C.
(M. M. I. A.) ROME.
G/Trg/28.

7 Sept 45.

TO: DISTRIBUTION SEE BELOW.

Reference MMIA G/Trg/28 of 14 Aug 45.

1. A very brief report on arrangements made by Italian Commanders to get Training going would be very useful at this end if you would furnish it.
2. Will you therefore please obtain information as to whether any Training is yet being done by the Guard Bns in your area.
3. Particular reference is required to shooting, ranges constructed, targets made or drawn and ammunition expended.

for Major General
M. M. I. A.

DISTRIBUTION:

MMIA LO c/o 55 Area
MMIA LO c/o 86 Area
MMIA LO N.W. ITALY MILAN
MMIA LO c/o 60 Sub Area
MMIA LO c/o 7 AGRA
MMIA LO c/o 1 DISTRICT
MMIA LO N.W. ITALY MILAN (ATT CAPT FOX)
MMIA LO SARDINIA
MMIA LO SICILY
MMIA LO 4th Floor Provincia Bldg, NAPLES
MMIA LO c/o Liaison Sec PES APO 782
MMIA LO c/o FLORENCE CITY COMD
MMIA LO c/o 3 DISTRICT
MMIA LO c/o 54 Area
MMIA LO c/o FLORENCE CITY COMD (ATT CAPT THRUPE)

WLM/eja

245

MA/ca



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

UFFICIO DIREPARAUTO

N. 750/v 8

di prot./D.R.A.

P. M. 217

5 SET. 1945

194

Oggetto: Incidente automobilistico.-

MAJ THRUPP

M.M.I.A. LO - N.E. ITALY

c/o Rear 13 Corps -

TRIESTE

o=o=o=o

Si trasmette per conoscenza un rapporto, con allegato schizzo, sull'incidente automobilistico occorso fra l'autovettura " Lancia Artena " RE 02501 di questo Comando, ed un autambulanza del " 21 Indian Field Ambulance ".-

A cura del S.Ten.SIMONITI fu informata subito dopo l'incidente la stazione di Gradisca della C.M.Police.-

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. P. Pasquini)

244

COPIA
ca

Alleg. al N° 750/18 di prot.
del 5 SET. 1945

Rapporto dell'incidente occorso all'autovettura " Lancia Artena " targata R.E. 02501, pilotata dall'autista Barbetti Beppe di Giovanni, autista del 5° Comando Militare Territoriale ed avente a bordo il S.Tenente SIMONITI dello stesso Comando Militare Territoriale.-

Il 2 settembre 1945 alle ore 10.40, sulla strada Udine-Trieste, all'altezza di Borgo Trevisan, mentre l'autovettura in oggetto con a bordo il sottoscritto che si recava al Rear HQ 13 Corps (Trieste) per ragioni di servizio e pilotata dall'autista Barbetti Beppe si dirigeva alla volta di Trieste giunta in vista dell'incrocio della strada di Romans (alla velocità media di Km. 50 orari), rallentava l'andatura per attraversare l'incrocio stesso facendo i prescritti segnali acustici.-

L'autista non avendo notato ostacoli, procedeva, quando, proprio sul croicicchio, dalla strada laterale destra sbucava un'autovettura inglese (portante un distintivo di 2 sbarre (una rosa e una blu) incrociate su di un quadrato bianco e con i numeri distintivi 56800 sul davanti ed A 1219564 sul retro) guidata dall'autista indiano MONDGALEI che, ad un'andatura molto forte, veniva a tagliare la strada alla " Lancia Artena " in un modo tale da rendere inevitabile lo scontro.

Danni riportati dall'autovettura rilevati dal sottoscritto (non tecnico) :

- forte torsione dell'asse anteriore dalla parte sinistra
- torsione del paraurti con sostegno sinistro spezzato
- fortissima ammaccatura del parafrangente sinistro anteriore
- piccoli guasti apparentemente non rilevanti.

Constatati i danni e presi i dati dell'autovettura

vanni, autista del 3° Comando Militare Territoriale ed avente a bordo il S.Tenente SIMONITI dello stesso Comando Militare Territoriale.-

Il 2 settembre 1945 alle ore 10.40, sulla strada Udine-Trieste, all'altezza di Borgo Trevisan, mentre l'autovettura in oggetto con a bordo il sottoscritto che si recava al Reer HQ 13 Corps (Trieste) per ragioni di servizio e pilotata dall'autista Barbetti Beppino si dirigeva alla volta di Trieste giunta in vista dell'incrocio della strada di Romans (alla velocità media di Km. 50 orari), rallentava l'andatura per attraversare l'incrocio stesso facendo i prescritti segnali acustici.-

L'autista non avendo notato ostacoli, procedeva, quando, proprio sul crociocchio, della strada laterale destra sbucava un'autambulanza inglese (portante un distintivo di 2 sberre (una rosa e una blu) incrociate su di un quadrato bianco e con i numeri distintivi 56800 sul davanti ed A 1219564 sul retro) guidata dall'autista indiano MOHDGAIL che, ad un'andatura molto forte, veniva a tagliare la strada alla " Lancia Artena " in un modo tale da rendere inevitabile lo scontro.

Danni riportati dall'autovettura rilevati dal sottoscritto (non tecnico) :

- forte torsione dell'asse anteriore dalla parte sinistra
- torsione del paraurti con sostegno sinistro spezzato
- fortissima ammaccatura del parafrangente sinistro anteriore
- piccoli guasti apparentemente non rilevanti.

Constatati i danni e presi i dati dell'autambulanza e dell'autista indiano (che risultava appartenere al "21 Indian Field Ambulance " - sembra di stanza a Cormons) il sottoscritto si portava, con mezzi di fortuna, a Gradisca, dove denunciava l'accaduto alla locale stazione della C.M. Police.

./.

243

Quindi ritornava sul luogo dell'incidente accompagnato dal
L/Cpl. CHERDON (N°160150 di mtr.) - 56 Div. Pro Coy - C.M. Poli-
ce) incaricato dell'inchiesta.

Dopo le constatazioni del caso ritornava a Gradisca dove,
da un reparto Genio della 56 Div. (Gatto Nero) otteneva un carro
rimorchio con il quale, sollevata la parte anteriore dell'autovet-
tura, (che non poteva muoversi causa appunto la forte torsione del-
l'asse anteriore) provvedeva a trainare la stessa nel " 169 Workshop -
R.E.M.E. - in Gradisca - dove la macchina si trova attualmente in
attesa di essere trainata a Udine.

Ottenuta la comunicazione telefonica il C.M.T. Udine attra-
verso il Signal Police del Comando Artiglieria della 56 Div. avver-
tiva l'ufficiale di servizio dell'incidente e chiedeva soccorso.-

Alle ore 17.20 un'automezzo del C.M.T. veniva a prenderlo
riportandolo ad Udine.

Il sottoscritto fa inoltre presente che l'ufficiale del Ge-
nio, che gentilmente ha prestato il carro-soccorso per il trasporto
dell'autovettura dal luogo dell'incidente al 169 Workshop - REME "
(4½ Km. circa), richiesto, ha escluso la possibilità di far traspor-
tare l'autovettura con lo stesso mezzo direttamente ad Udine.-

L'ufficiale di collegamento interprete
F/to (S.Ten.SIMONITI Francesco)

Udine, li 3 settembre 1945.

Dopo le constatazioni del caso ritornava a Gradisce dove,

da un reparto Genio della 56 Div. (Gatto Nero) otteneva un carro rimorchio con il quale, sollevata la parte anteriore dell'autovettura, (che non poteva muoversi causa appunto la forte torsione dell'asse anteriore) provvedeva a trainare la stessa nel " 169 Workshop - R.E.M.E. - in Gradisce - dove la macchina si trova attualmente in attesa di essere trainata a Udine.

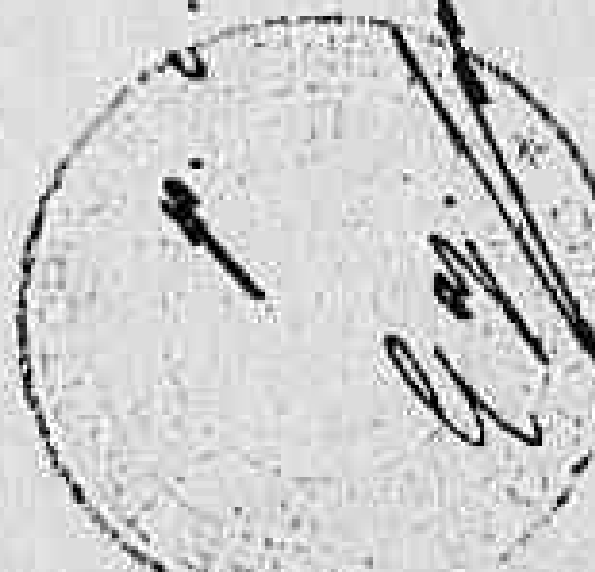
Ottenuta la comunicazione telefonica il C.M.T. Udine attraverso il Signal Police del Comando Artiglieria della 56 Div. avvertiva l'ufficiale di servizio dell'incidente e chiedeva soccorso.-

Alle ore 17.20 un'automezzo del C.M.T. veniva a prenderlo riportandolo ad Udine.

Il sottoscritto fa inoltre presente che l'ufficiale del Genio, che gentilmente ha prestato il carro-soccorso per il trasporto dell'autovettura dal luogo dell'incidente al 169 Workshop - REME " (42 Km. circa), richiesto, ha escluso la possibilità di far trasportare l'autovettura con lo stesso mezzo direttamente ad Udine.-

L'ufficiale di collegamento interprete
F/to (S.Ten.SIMONITI Francesco)

Udine, li 3 settembre 1945.

p. c. c.


212

COPIA
ca.

alleg. al N° 750/18 di prot.
del 5 SET. 1945

Rapporto dell'incidente occorso

Io sottoscritto Barbetti Beppino di Giovanni, autista civile presso codesto Comando Militare Territoriale di Udine, conduttore dell'autovettura " Lancia Artera " targa R.E. 02501.

Comandato per servizio la sera 1-9-45 da codesto Comando di recarmi a Trieste il 2-9-45 ore 9.30, con il S.Tenente SIMONITI Sig. Francesco.

Partito da Udine alle ore 10 all'incrocio dell'autostrada Udine-Trieste-Gradisca-Romans Km. 30 circa da Udine percorrendo alla velocità di Km.50 circa all'ora, alla vista di detto incrocio sopra indicato, rallentai la velocità e sonai i segnali acustici, circa cinque metri prima di detto incrocio, vidi sbucare un'autambulanza militare inglese, frenai e contemporaneamente innestai la terza marcia, tenendomi al fianco sinistro della macchina inglese, ma nello stesso tempo l'autista dell'autambulanza, accelerò la velocità urtandomi con la sua ruota posteriore e dette un poderoso colpo al parafrangente ed alla ruota della macchina di codesto Comando.

La macchina militare inglese, si teneva alla sinistra della strada curvando quasi ad angolo retto, proveniente da Romans diretta sulla autostrada per Udine, l'incidente avvenne alle 10.40.

L'autista
E/te Barbetti Beppino

Udine, li 3 settembre 1945.

1 2 3 6

Io sottoscritto Barbetti Beppino di Giovanni, autista civile presso codesto Comando Militare Territoriale di Udine, conduttore dell'autovettura " Lancia Ardena " targa R.L. Q2501.

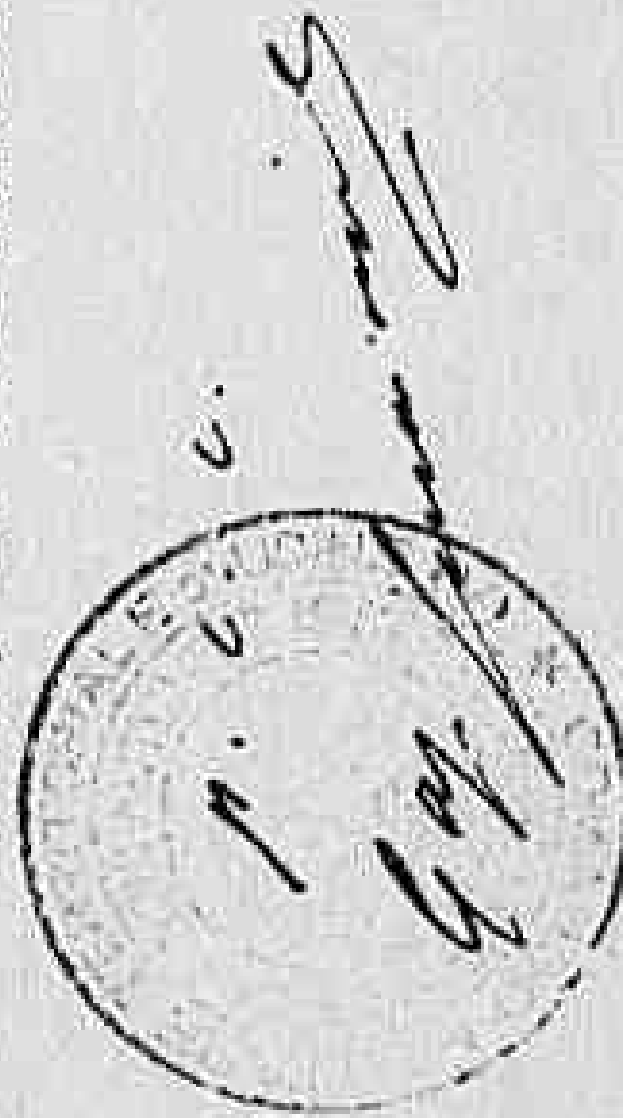
Comandato per servizio la sera 1-9-45 da codesto Comando di recarmi a Trieste il 2-9-45 ore 9.30, con il S.Tenente SIMONETTI Sig. Francesco.

Partito da Udine alle ore 10 all'incrocio dell'autostrada Udine-Trieste-Gradisca-Romans Km. 30 circa da Udine percorrendo alla velocità di Km.50 circa all'ora, alla vista di detto incrocio sopra indicato, rallentai la velocità e sonai i segnali acustici, circa cinque metri prima di detto incrocio, vidi sbucare un'autoambulanza militare inglese, frenai e contemporaneamente innestai la terza marcia, tenendomi al fianco sinistro della macchina inglese, ma nello stesso tempo l'autista dell'autoambulanza, accelerò la velocità urtandomi con la sua ruota posteriore e dette un poderoso colpo al parafrangente ed alla ruota della macchina di codesto Comando.

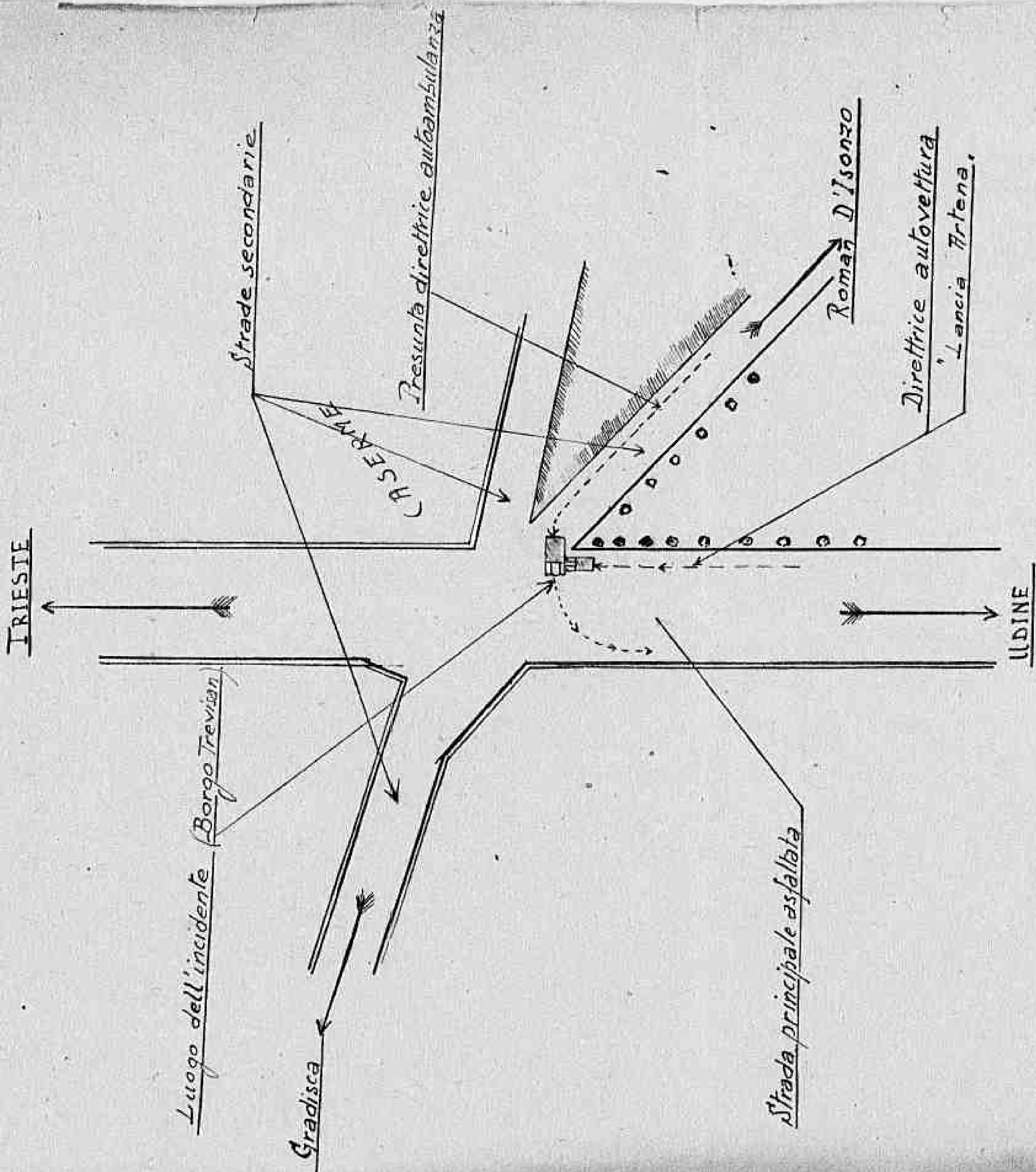
La macchina militare inglese, si teneva alla sinistra della strada curvando quasi ad angolo retto, proveniente da Romans diretta sulla autostrada per Udine, l'incidento avvenne alle 10.40.

L'autista
P/te Barbetti Beppino

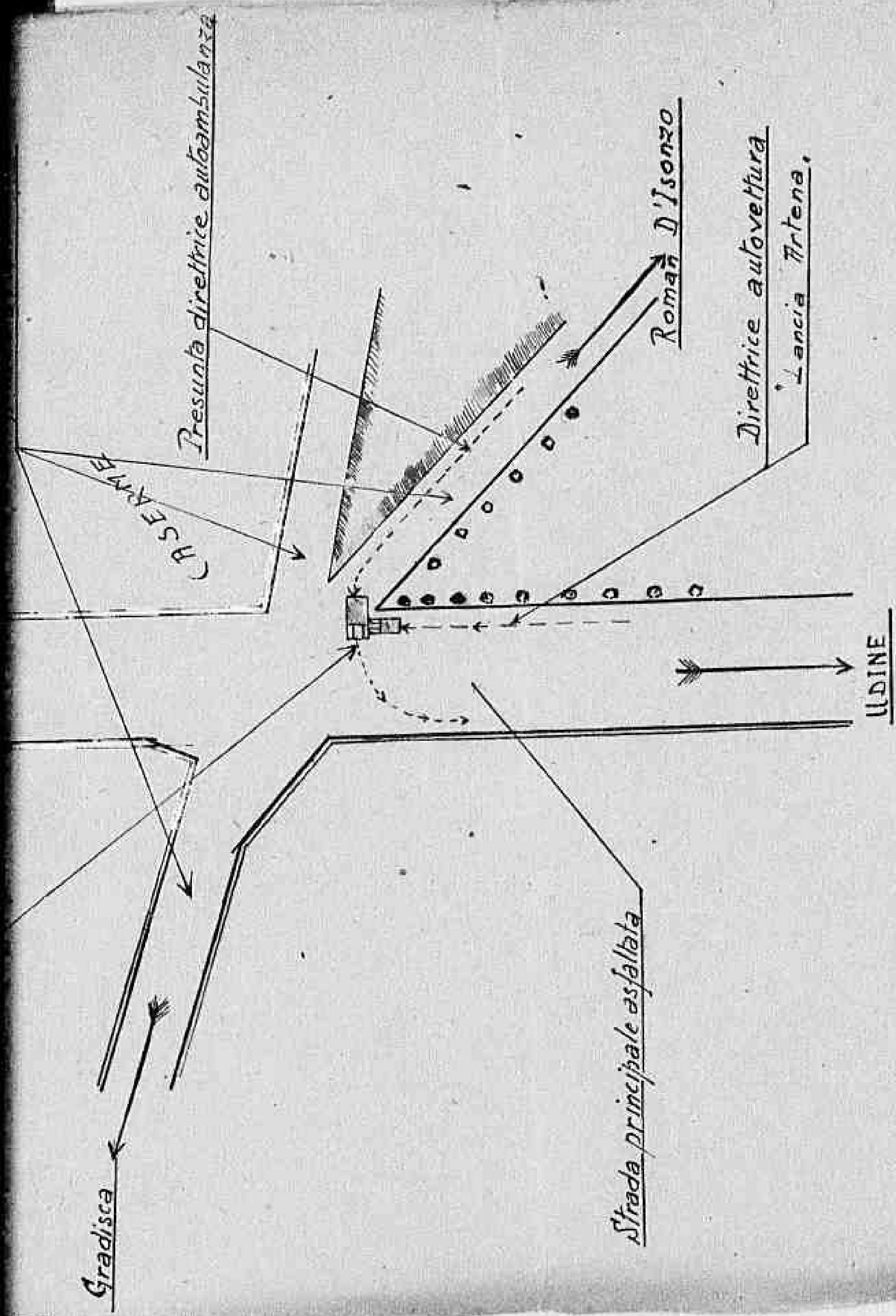
Udine, li 3 settembre 1945.



DIREZIONE RIPARAZIONI AUTOMOBILISTICHE
DEL
COMANDO MILITARE TERRITORIALE UDINE



Schizzo Dimostrativo



Schizzo Dimostrativo

dell'incidente avvenuto alle ore 1040 di domenica 2 settembre 1945

Subject:- Discipline - Brigata Maiella.

Liaison Officer
Land Forces Sub Comm, AG,
(MHIA)
Rear HQ 13 Corps

HQ 228 DIV

MM/104
5 Sep 45

A. Main HQ British Troops in Austria
(Ref 24181 A(Ps) of 28 Aug 45).

Ref your 02/3219/2/5 dated 25 May 45.
and our MM/104 dated 28 May 45.

On 28 May 45 OMF report was forwarded to you in connection with illegal possession of stores and material and the result of such disciplinary action taken was requested for information of H. Eighth Army.

We have no record of having received any report from you.

As this information is required by HQ British Troops in Austria will you please forward to us without delay the result of disciplinary action taken.

S. Menier Maj.
Major,
MHIA HQ, Rear HQ 13 Corps,

Subject:- Maresciallo Maggiore
Saverio De Troia.

(18)
Liaison Officer
Land Forces Sub Comm, AC,
(MMIA)
Rear HQ 13 Corps

D.O.R.E.
HQ NO. 2 Forestry Group R.E.
C.M.F.

MM/104
3 Sep 45

With reference to your 17/35
of 29 Aug 45 and attached correspondence. 16

The retention of the services
of the a/m soldier may prove difficult in view
of the fact that he is being dismissed the
service under orders from the Ministry of War
on the recommendation of the "Military Personnel
Purge Commission" for an alleged fascist past.

Your letter and attached
correspondence has however been forwarded to
HQ MMIA ROME for whatever action they may be
empowered to take.

J. Maurice Day
Major,
MMIA LO, Rear HQ 13 Corps, 208

Subject:- Maresciallo Maggiore
Saverio De Troia.

(A)
Liaison Officer
Land Forces Sub Comm. AC,
(MMIA)
Rear HQ 13 Corps

HQ Land Forces Sub Comm. AC,
(MMIA)
ROME

MM/104
3 Sep 45

The enclosed letter from D.C.R.E.
HQ No. 2 Forestry Group R.E. and attached correspondence
is forwarded for whatever action you may be empowered
to take.

It is assumed that the retention
of the services of the a/m soldier will be unlikely
and DORE has been informed of the position.

J. Maurice Maj.
Major,
MMIA LO, Rear HQ 13 Corps,

Subject : Maresciallo Maggiore Saverio De Troia

Letter of D.C.R.E. HQ No. 2 FORESTRY GROUP R.E.
C.M.F.

Ref No. 17/53 dated 29 Aug 45

Received in date 1 Sep 45

is forwarded
to HQ Land Forces Sub Comm, AC, ROME
in date 3 Sep 45 with covery letter MM/104

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
UDINE PROVINCE

104 (35)

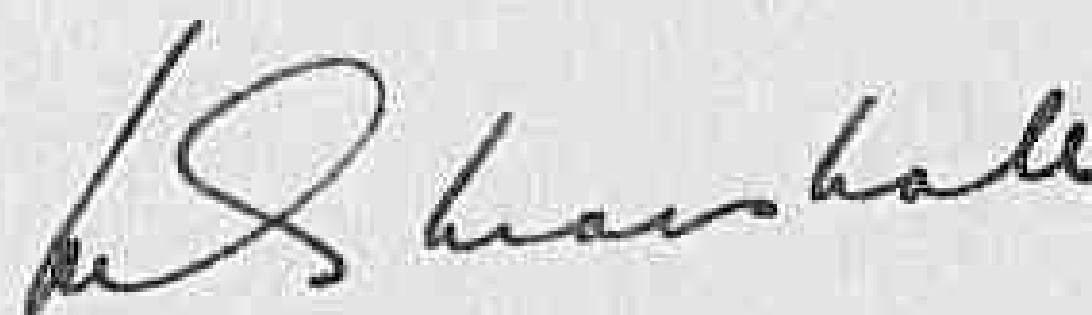
SUBJECT: Looting by Italian troops

UDI/PC/58.

TO : HQ Region XII
(For attn. M.M.I.A.)

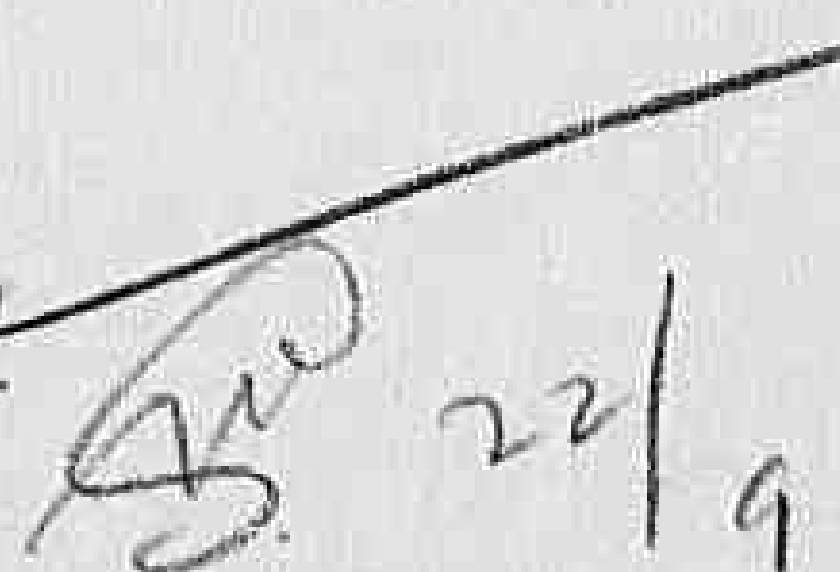
4.9.45

Attached hereto is letter received from CAO Maniago,
in order that appropriate action may be taken.
The troops in question were attached to 8th. Army as
regular troops.



M.E. MARSHALL
Major,
Deputy Provincial Commissioner

Copy to M.M.I.A. Officer, Udine



238

COPY

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
GOVERNO MILITARE ALLEATO

Maniago 24th August 1945

TO : P.C.

REGION XII M./M.I.A.

(Land Forces Sub-Commission Allied Commission)

SUBJECT: Identification of Italian Military Unit.

- 1) On or about 27th June troops of the gruppo Salmerie believed to have been transporting horses to Pordenone area, staged one night at the Palazzo Zuccolin, Basaldella, Comune of Vivaro.
- 2) During the night these troops looted and destroyed the interior of this Palazzo carrying away everything of value.
- 3) The estimated cost of damage has been assessed at L. 40.000 which, having seen the damage, I consider a conservative estimate.
- 4) The party was alledged to be under command of a Lieutenant.
- 5) Can efforts be made through your channels to trace this unit and charges of looting brought against officer and men concerned?
- 5a) What is the procedure for reparation in this case?

L.A. WHITE Lt.RA

C.A.O. MANIAGO

- 1) On or about 27th June troops of the gruppo Salmerie believed to have been transporting horses to Pordenone area, staged one night at the Palazzo Zuccolin, Basaldella, Comune of Vivaro.
- 2) During the night these troops looted and destroyed the interior of this Palazzo carrying away everything of value.
- 3) The estimated cost of damage has been assessed at L. 40.000 which, having seen the damage, I consider a conservative estimate.
- 4) The party was alledged to be under command of a Lieutenant.
- 5) Can efforts be made through your channels to trace this unit and charges of looting brought against officer and men concerned?
- 5) What is the procedure for reparation in this case?

L.A. WHITE Lt.RA
C.A.O. MANTIAGO

(34)

Subject:- Violation of Traffic Regulations.

Liaison Officer
Land Forces Sub Comm, AG.
(MILA)
Rear HQ 13 Corps

5 Territorial HQ
UDINE

MM/104
19 Sep 45

The attached two copies of a report
regarding Pte. BRIDER Antoni are forwarded for
disciplinary action as necessary.

W. Selby

Major.
MILA 10, Rear HQ 13 Corps.

Subject: - Violation of Traffic Regulations.

Liaison Officer
Land Forces Sub Comm. AG,
(MMIA)
Rear HQ 13 Corps

MMIA L.O.
Florence City Command

MM/104
Sep 45

The attached copies (2) of a report
regarding soldiero CANTERANI Libero are forwarded
for action by the appropriate Italian Command.

V. Kelly
Major,
MMIA LO, Rear HQ 13 Corps.

785020

SUBJECT:- Reports Italian Military

19 SEP 1945 39

HQ 86(Army)Area
APM/41/1

MMIA LO 13 Corps

17 Sep 45

The attached Military Police report is forwarded
for your information and necessary action please.

JS

S. B. Barker
Major
Assistant Provost Marshal

Serial 71/356REPORT

To:- Officer Commanding,
71 COY GRP (TC)

Sir,

I have to report that at SUSSEMANA on 13 Sep 45 about 1215 hrs I was on mobile patrol duty. I saw WD 15688054 Dodge 3 ton driven by Sold. CANTERANI LIBERO, 232 Field Hospital (Italian) CESSINA, travelling at a speed which I considered to be excessive.

I followed the a/m vehicle at an even distance for about 1½ miles during which my speedometer registered 40 mph minimum, 42 mph maximum.

Stopping the vehicle, I pointed out to the driver the offence he had committed, for which he would be reported.

I obtained his particulars, verified same from his identity documents, and allowed him to proceed.

Field
13 Sep 45

A. Sheerwood. Lftl.
4696429 R. SHEERWOOD 1/Cpl
71 COY GRP (TC)

Sir,

I have read over and corroborate the above report.

Field
13 Sep 45

C. Chaplin Pte
5832084 C. CHAPLIN Pte
71 COY GRP (TC)

Forwarded to Mm: A
L.O. Florence
19/5/50
S.

Serial 71/355

REPORT

To:- Officer Commanding,
71 COY CMP (TC)

Sir,

I have to report that at SAN FIOR on 13 Sep 45 about 1940 hrs I was on mobile patrol duty. I saw WD No. 5229725 Dodge 15 cwt driven by No. 808/9/1922/111 Pte SWIDER ANTONI, 663 DYON. PL. OBS. Polish Air Op Sqdn, Flight A, UDINE, travelling at a speed which I considered to be excessive.

I followed the a/m vehicle at an even distance for about 1½ miles during which my speedometer registered 45 mph minimum, 50 mph maximum.

Stopping the vehicle, I pointed out to the driver the offence he had committed, for which he would be reported.

I obtained his particulars, verified same from his Pay Book, and allowed him to proceed.

Field
13 Sep 45

R. Sherwood. L/Cpl
4696429 R. SHERWOOD L/Cpl
71 COY CM Police (TC)

*Forwarded to
UDINE Terr: HQ.*

(31)

Subject:- Italian O.R.s attached to Main Hq 13 Corps.

Liaison Officer
Land Forces Sub Comm, AG.
(MILA)
Rear Hq 13 Corps

228 DIV
MILA

MM/104
17 Sep 45

Rear Hq 13 Corps (Your LA/26 of 15 Sep refers.) → 881

1. Caporale AIZZA Antonio and soldato SCORTI Carlo were attached to "B" Regt Main Hq 13 Corps in May 45.
2. Some weeks ago soldato SCORTI deserted and caporale AIZZA states he is eligible for discharge.
3. As 307 Italian Pioneer Coy has been disbanded in No. 2 District you are requested to forward disposal instructions for AIZZA to this office for onward transmission to Hq 13 Corps.
4. You are requested, furthermore, to take disciplinary action against SCORTI.

VB.

Major.
MILA IO, Rear Hq 13 Corps.

230

(30)

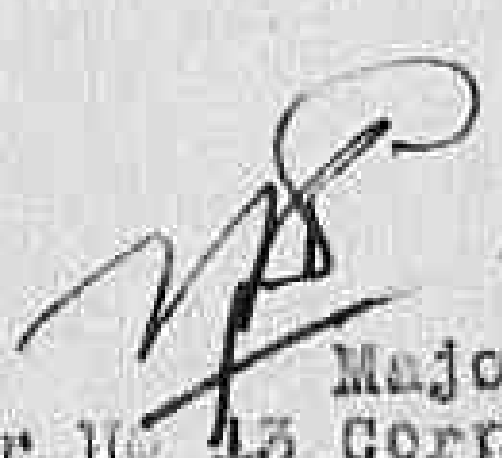
Subject:- Discipline.

Liaison Officer
Land Forces Sub Comd, AG,
(MMIA)
Rear HQ, 13 Corps

MMIA LO
o/o Florence City Command

MM/104
17 Sep 46

1. The attached report is forwarded for action by you.
2. It is suggested that No. 1 Compagnia Trasporti Speciali might deal with serg PETRUZZI.


Major.
MMIA LO, Rear HQ, 13 Corps.

223

17 SEP 1945

Subject:- Discipline - Italian O.R.s

Rear HQ 13 Corps

Trieste Auto 29370

Ref:- LA/26

Date:- 15 SEP 45

To:- M.M.I.A. (LO) HQ 13 Corps
c/o H.Q. 55 Area

Copy to:- 'A' Branch Rear HQ 13 Corps
'Q' Branch Rear HQ 13 Corps

Caporale AIZZA ANTONIO
Soldato SCORTI CARDO

1. The above named Italian Soldiers of 307 Italian Pioneer Coy were attached to 'B' Mess, Main HQ 13 Corps in May 45.
2. It has now been brought to the notice of this Branch that Soldato SCORTI deserted some weeks ago and Caporale AIZZA states that he is eligible for discharge.
3. In view of the fact that 307 Italian Pioneer Coy has been disbanded in No. 2 District it is requested that action be taken to obtain disposal instructions please.
4. It is understood that no action has been taken to bring Soldato SCORTI's desertion to the notice of the Italian authorities.

/m

I. M. Pataschnick
(I.M. PATASCHNICK) Major.,
for Lieut.Col.
Assistant Director of Labour.

1314

785020

11 6 SEP 1945

(28)

Subject:- Dangerous Driving. (Italian Military)

DAFM 201 Sub Area

To:- L.O. M.M.A. NE ITALY - 1/2 TO AREA.

34/3134.

Copies to:-

The attached Staff Sample Report is/are forwarded:-

For information.

For information and necessary action please.

For perusal and return please.

For any action considered necessary.

For investigation and report.

REMARKS:-

*Forwarded for
action to W.M.B.L.
Florence.*

Date 15th Sep. 1945.

17/9/45

J.W. Shaw

Capt.
DAFM 201 Sub Area.

227

15-100
COMANDO 228° DIVISIONE
I.F.A.HQ.
zione Personale e Segreteria

5 SEP 1945

(27)

N° 02/5662/2/S di Prot.

Mira li 12 Settembre 1945

OGGETTO : Disciplina Brigata "Maiella" .

15-100
ALL'UFFICIALE DI COLLEGAMENTO LAAD IONES
SUB. COMM. REAR 13 CORPO
(rif.foglio MM IO4 del 5 Sett.945) → 19

15-100
Questo Comando con lettera del c/o Rear HQ. 8^ Armata
MM/IO4 del 5 Aprile chiedeva a questo la posizione militare di cinque
patrioti appartenenti alla Brigata Maiella. → *

Il giorno 25 Maggio con f.n.02/3219/2/S diretto al Rear
8^ Armata questo Comando forniva le notizie richieste.-

Il rapporto cui fa cenno la lettera alla quale si rispon-
de non é mai pervenuta a questo Comando.-

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col.Alfredo Egizi)



8
Egizi

246

1316

785020

26

Subject:- Italian Offense (Italian Military)

201 Sub Area

To:- LO. MMIA. N.E. ITALY. 70. SS. AREA.

20 34/3097.

Copies to:-

The attached CNR Report.
is/are forwarded -
For information.
✓ For information and necessary action
please.
For perusal and return please.
For any action considered necessary.
For investigation and report.

REMARKS:-

Passed 12/1/15
10/1/15

Date 12.1. Sep. 1915.

W. H. H. H. H. H. Capt.
DPM 201 Sub Area.

104

Serial 71/334REPORT

To:- The Officer Commanding
71 COY C.M. Police (TC)

Sir,

I have to report that at SACILE on 7 SEP 45 about 1015hrs I was on Mobile Patrol duty accompanied by Pte J. DAVIDSON, CMP (TC), when I saw NO. L5619279 Dodge 3 Ton driven by Soldato; BISIAK NERZO, Comando 228 Div. I.F.A.H.S.

I followed the a/m vehicle at an even distance for about 1 mile during which my speedometer registered Max; 43mph Min; 37 mph.

Overtaking the vehicle and signalling the driver to stop I pointed out to him the offence he had committed. In reply he gave me to understand that the speedometer was not working.

I checked his documents, obtained his particulars, verified same from his identity documents, and allowed him to proceed.

Field
7 SEP 45

A.B. Allen
4542716 A.E. ALLAN Pte
71 Coy C.M. Police (TC)

Sir,

I have read over and corroborate the above report.

Field
7 SEP 45

Davidson R.
2975756 Pte J. DAVIDSON
71 Coy C.M. Police (TC)

Subject:- Maresciallo Maggiore
Saverio de Troia.

Melton Officer
Land Forces Sub Comm, AO
(MIA)
Rear HQ 13 Corps

D.C. R.E.
HQ No. 2 Forestry Group R.E.
C.M.F.

MM/104
13 Sep 45

With reference to your 17/⁵³~~28~~ dated 29
Aug 45 and our MM/104 dated 3 Sep to you:-

H. MMIA has informed us that they are
unable to recommend to the War Ministry that the
decision of the War Cabinet regarding the a/m ACO
be amended as this action would strike at the very
heart of the policy of separation as laid down by
the Supreme Allied Hq.

The relevant Italian correspondence is
returned herewith.

S. Maniokay
Major,
MMIA LO, Rear HQ 13 Corps,

Subject : Release from Service

10/9 JRM

13 SEP 1945

Ch

Land Forces Sub Comm A.C.
M.M.I.A.
R O M E
A 218

10 Sep. 45

To : M.M.I.A. L.O.
HQ Rear 13 Corps

Maresciallo Maggiore Saverio De Troia

The attached correspondence to your MM/104 dated 3 Sep 45 is returned herewith.

This HQ is unable to recommend to the War Ministry that the decision of the War Cabinet regarding the a/n Mares. Magg. be amended as this action would strike at the very heart of the policy of epuration as laid down by the Supreme Allied HQ.

R.E. HECTOR
CATH

R.E. HECTOR Captain
for Major General
M.M.I.A.

REN/rmg

[Signature]

(36)

Subject:- Violations of Traffic Regulations.

Station Officer
Land Forces Sub Comm, AO,
(1st Lt)
S/C 201 Sub Area - UDINE

O.O. VI Coy C.M.P. (TC)

RM/204
22 Sep 45

The attached report in duplicate is
returned in view of the fact that its SWIDER
Antoni is a Polish soldier. His case must
be dealt with by the Italian Army Territorial
R.



Major,
MIA 13, 201 Sub Area - UDINE

Subject:- Violation of Traffic Regulations.

Liaison Officer
Land Forces Sub Comm, AC,
(MMIA)
Rear HQ 13 Corps

5 Territorial HQ
UDINE

MM/104
19 Sep 45

The attached two copies of a report
regarding Pte. SWIDER Antoni are forwarded for
disciplinary action as necessary.

W. Selby
Major,
MMIA IO, Rear HQ 13 Corps,

COPIA

COMANDO 17° GRUPPO AUTONOMO GUARDIA

N° 2375/10 di prot.

Molino di Ponte

M.I.6), lì 2 sett. 1945

OGGETTO: Incidente stradale.-

AL COMANDO MILITARE TERR/LE DI

U D I N E

e, per conoscenza:

AL COMANDO DELLA 228^a DIV. I.F.A.HQ. P.M. I6

Informo che il 31 agosto u.s. alle ore 19,15 l'artigliere GANAVESI Giuseppe di Annibale, classe 1922 distretto militare di Mon dovì, mentre tornava in morocioletta a Molino di Ponte da Cervignano, ove erasi recato per commissioni di servizio al forno che panifica per questo Comando, nei pressi di Muscoli veniva ad una curva investito da una autobotte condotta da un indiano e rovesciato nel fossato laterale della strada.

Secondo la prassi costante in vigore presso gli autisti al leati l'investitore, pur avendo chiaramente notata la caduta del motociclista, perfino sporgendosi dal finestrino della cabina, accelerava l'andatura e si dilaguava, senza prestare aiuto al ferito.

Informati dell'incidente dai civili TOMASIN Leonardo e DEL PONTE Idola, entrambi di Muscoli e presenti al fatto, accorsero sul luogo, distante circa metri 500 dalla sede del Comando alcuni Artiglieri, il tenente capellano padre Cannas e l'ufficiale sanitario del Gruppo, il quale riscontrava al Ganavesi la frattura della gamba sinistra e lievi escorazioni alla mano sinistra, prodigandogli le cure del caso. Il mattino successivo il ferito veniva ricoverato allo ospedale militare di Udine. Il suo stato peraltro non desta, per fortuna, preoccupazioni.

Il morocciolo ha riportato danni di trascurabile entità.

I civili riferivano che l'autobotte procedeva a velocità notevole, non facendo alcun segnale acustico, mentre la morocioletta procedeva cautamente sul bordo destro della strada a modesta veloci tà, quale era imposta del resto dal fondo stradale cosperso di buche e di pietrisco: circostanza avvalorata dal fatto che dopo l'incidente si riscontrò avere essa innestata la marcia.

In base ai dati forniti dai civili disposi un appostamento per identificare l'autobotte e quindi l'investitore. Ed infatti verso le ore 20 detta autobotte rientrava al campo indiano n° 2974, distante circa metri 200 dal Comando di Gruppo. Essa è contraddistinta dal N° Z 4976429.

Fermatala, il sottufficiale in appostamento, tradusse l'autista al campo e lo consegnò al capitano comandante; il quale assicurò che avrebbe preso contro di esso adeguati provvedimenti disciplinari.

Allego referto medico.-

Informo che il 31 agosto u.s. alle ore 19,15 l'artigliere GANAVESI Giuseppe di Annibale, classe 1922 distretto militare di Mon dovì, mentre tornava in motocicletta a Molino di Ponte da Cervignano, ove erasi recato per commissioni di servizio al forno che panifica per questo Comando, nei pressi di Muscoli veniva ad una curva investito da una autobotte condotta da un indiano e rovesciato nel fossato laterale della strada.

Secondo la prassi costante in vigore presso gli autisti al leati l'investitore, pur avendo chiaramente notata la caduta del motociclista, perfino sporgendosi dal finestrino della cabina, accelerava l'andatura e si dilaguava, senza prestare aiuto al ferito.

Informati dell'incidente dai civili TOMASIN Leonardo e DEL PONTE Idola, entrambi di Muscoli e presenti al fatto, accorsero sul luogo, distante circa metri 500 dalla sede del Comando alcuni Artiglieri, il tenente capellano padre Cannas e l'ufficiale sanitario del Gruppo, il quale riscontrava al Ganavesi la frattura della gamba sinistra e lievi escorazioni alla mano sinistra, prodigandogli le cure del caso. Il mattino successivo il ferito veniva ricoverato all'ospedale militare di Udine. Il suo stato peraltro non desta, per fortuna, preoccupazioni.

Il moroccolo ha riportato danni di trascurabile entità.

I civili riferivano che l'autobotte procedeva a velocità notevole, non facendo alcun segnale acustico, mentre la motocicletta procedeva cautamente sul bordo destro della strada a modesta velocità, quale era imposta del resto dal fondo stradale cosperso di buche e di pietrisco: circostanza avvalorata dal fatto che dopo l'incidente si riscontrò avere essa innestata la marcia.

In base ai dati forniti dai civili disposi un appostamento per identificare l'autobotte e quindi l'investitore. Ed infatti verso le ore 20 detta autobotte rientrava al campo indiano n° 2974, distante circa metri 200 dal Comando di Gruppo. Essa è contraddistinta dal N° Z 4976429.

Fermatala, il sottufficiale in appostamento, tradusse l'autista al campo e lo consegnò al capitano comandante; il quale assicurò che avrebbe preso contro di esso adeguati provvedimenti disciplinari.

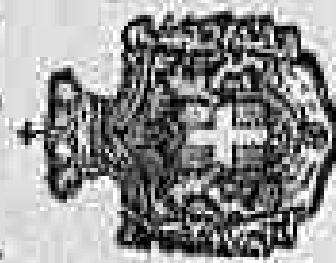
Allego referto medico.-

P. C. C.

IL CAPO UFFICIO T.A.V.
(Ten. Col. Igino Gravina)

IL COMANDANTE DEL GRUPPO
F° Mass. G. Pellegrini

IG./ES.



125 SEP 1945

125 SEP 45

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

UFFICIO T. A. V.

N. 2902 di prot. Tav./V A Udine, P. M. 217 20 Settembre 1945

Oggetto: Incidente stradale.

Allegati: 1

AL M.M.I.A. - LO REAR 13° CORPS
- C/O 55° Area

.....

Trasretto copia del foglio n° 2375/10 del 2 corr. del Comando 517° Gruppo Guardie relativo all'incidente stradale avvenuto il 31 agosto u.s. nei pressi di Molino di Ponte da Cervignano, in cui l'artigliere GANAVESI Giuseppe di Annibale, mentre tornava da un servizio da Cervignano in motocicletta, riportava numerose lesioni traumatiche per il violento urto da parte dell'autobotte alleata Z 4976429, appartenente al 2974° Reparto Indiano, il cui conducente, notata la caduta del motociclista, accelerava l'andatura e si dilaguava senza prestare soccorso all'infortunato.

Quanto sopra rappresentato per i provvedimenti che il Comando interessato riterrà opportuno di adottare a carico dell'investitore.-

IL GENERALE DI CORPO D'ARMATA COMANDANTE
- Q. ARCELLINI -

Q. Arellini
25/9

Oggetto: Incidente stradale.

Allegati: 1

AL M.M.I.A. - LO REAR 13° CORPS
- C/O 55° Area

.....

Trasmetto copia del foglio n° 2375/10 del 2 corr. del Corando 517° Gruppo Guardie relativo all'incidente stradale avvenuto il 31 agosto u.s. nei pressi di Molino di Ponte da Cervignano, in cui l'artigliere GANAVESI Giuseppe di Annibale, mentre tornava da un servizio da Cervignano in motocicletta, riportava numerose lesioni traumatiche per il violento urto da parte dell'autobotte alleata Z 4976429, appartenente al 2974° Reparto Indiano, il cui conducente, notata la caduta del motociclista, accelerava l'andatura e si dilaguava senza prestare soccorso all'infortunato.

Quanto sopra rappresente per i provvedimenti che il Comando interessato riterrà opportuno di adottare a carico dell'investitore.-

IL GENERALE DI CORPO D'ARMATA COMANDANTE
- Q. ARPELLINI -

Q. Arpellini 25/9

219

25 SEP 1945

Subject : Incidents - Italian Army.Land Forces Sub Comm. AC.
(M.M.I.A.) ROME

A/269

19 Sep. '45.

To : M.M.I.A. L.O. c/o 55 Area.Art. CHIETO Francesco.

Reference your M/104 dated 27 Aug. '45.

Herewith copy of letter received from the Min. of War
trial of the a/n Italian soldier.~~regarding~~
negative

/or

Major General,
M.M.I.A.

Capt.

Subject: Art: OBERTO PRONZANO.

39
Liaison Officer
Long Beach Sub Comm, AC.
(SIA)
c/o 201 Sub Area - UDINE

Main H.M. B.T.A.

UDM/MM/104
25 Sep 45

Re: our MM/104 of 27 Aug.

Attached please find translation of the
Italian Ministry of War report on action taken in the
case of M/N soldier.

Major,
201A 10, 201 Sub Area - UDINE,

HO

Subject:- Theft of Italian Property.

Liaison officer
Land Forces Sub Comm, AG,
(M IA)
c/o 201 Sub Area - UDINE

5 Terr Hq - UDINE

UDM/24/104
26 Sep 46

201 Sub Area

Re2 your No. 1071 and 1072 of 14 Sep
addressed to 201 Sub Area.

1. It is pointed out that reports of this
nature are quite useless owing to the fact that

a) They arrive a fortnight after the theft has
occurred

b) There is no indication of time of theft - identi-
fication of persons, vans etc: It is therefore, impossible
to make investigations.

2. In view of the above please inform me of
any similar cases before writing direct to 201 Sub Area.

V.K.S.

Major,
MILA 20, 201 Sub Area - UDINE.

1 3 2 9

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NMDC NO.

785020

ARMY FORM C2136 (Small)			MESSAGE FORM		Register No.
Call	Sel. No.	Priority	Transmission Instructions		
ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY					OFFICE DATE STAMP (43)
FROM (A) MEMIA LO 201 SUB AREA			Date/Time of Origin 01 1700A		
TO B. T. A.			For Action		Message Instructions OR
(W) For Information (INFO)					
Originator's No. MM/320 (.) UNCLASSIFIED (.) ref your A/6024/15 of 29 Sep (.) reply contained in our letter UDN/MM/104 of 25 Sep					
THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESS			IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER		ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY ROUTINE 215
SIGNED			Time System Op. THI or TOR Time cleared		

(CV-465) W. 45357367-993,000 P. 43. B. 4. 8. 1. 4. 4. 3. 2. 4.

ARMY FORM C 2136 (Large)

201 Sub. Area
MESSAGE FORM

Register No. 35

Call 5580	Srl. No. 41	Priority 0	Transmission Instructions 260
FROM (A) Q.BTA			Office Date Stamp 12 OCT 1945
Date-Time of Origin 290930A			Message Instructions GR

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

FROM

(A)

Originator

For Action.

TO M M1 ALO HQ 13 Corps

(W) For Information (INFO)

Originator's No.

46024/150 Unclassified 0 four mm/104

of 5 Sept 44 Request state if any
further information yet available

7/10

Signal sent

Originator's No.

46024/150 Unclassified @ your NM/104

of 5 Sept 1948 Request states if any
further information yet available

7/10

Signal sent

214

This message may be sent

AS WRITTEN by any means

except

WIRELESS

If liable to be intercepted or to fall
into enemy hands this message must
be sent IN CIPHER.

Originator's Instructions.

Degree of Priority.

Via JSMI

Time

THI or TOR

1335

System Op.

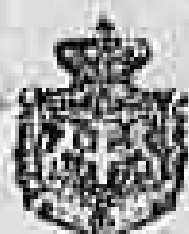
10/1/48

Time Cleared

Signed.

Signed.

III/m



COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

UFFICIO personaleN. 3780 di prot. Ord. Pers. P. M. 217 11 25 settim. 1945Oggetto: soldato JERMAN Giuseppe del 10° Reparto
Rifornimenti.

Al M.M.T.A. IC. - U.E. ITALY - c/o

201^ SUB AREA

Il militare in oggetto si è allontanato arbitrariamente dal proprio reparto il giorno 18 agosto u.s. senza farvi più rientro.

E' stata pertanto denunciata al Tribunale Militare di Verona per il reato di diserzione.

Il detto e la sua famiglia hanno residenza in Carmene (Verizia) ove, per la situazione politico-militare contingente, non può ancora essere esplicata l'azione del CO.M.R.

Si prega pertanto la S.V. di voler interessare gli organi Alleati competenti perché questi provvedano, se possibile, all'arresto del JERMAN e alla sua traduzione a questo Comando.

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. P. Pasquini)

213

104
11 OCT 1945
NBHF V LBUL NR 1490

FROM APN 55 AREA 091800

TO MHIA LO 201 SUB AREA

BT

4A UNCLASIFIED

REF HM/336 INVESTAGATIONS RESULTED NEGATIVE.

BT

REPTN ~~1490 55 091800 201 4A~~

~~HM/336 NEGATIVE~~

SENT BWS

11/10
R-105
m/s

1334

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO.

785020

ARMY FORM C2130 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
F(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

228 DIV MIRA

09

1530A

For Action

228 DIV MIRA

TO

(W) For Information (INFO)

R. 2 FORESTRY GP RE

Message Instructions

GR

Originator's No.

RR/345 (.) UNCLASSIFIED (.) per your letter 02/5293/1/a of 5 296 (.)
 Sgt Maj DE TRDA Severio will NOT rpt NOT be retained by 2 Forestry
 Gp (.) Please take action accordingly

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

ROUTINE

Time System Op.

THI or TPI 211

Time cleared

SIGNED

SIGNED

(CIV) 433 Wt. 4925/357 930,000 Pads. 2/44 B. & S. Ltd. 4244

COMANDO 228^a DIVISIONE

= I. I. A. HQ. =

Sezione Personale e Segreteria

n. 02/5983/1/A di prot.

Mira, li 5 Ottobre 1945

Oggetto: Maresciallo maggiore DE TROIA Severio. =

M. M. I. A. IO

c/o HQ 201 Sub Area

= C. M. F. =

Il maresciallo maggiore DE TROIA Severio comandante del 60 Reparto italiano forestale alle dipendenze del HQ 2° Forestry Group R.E. con foglio 70009/8454/dis. del 23 giugno c.s. del Ministero della Guerra (allegato n°1) è stato sospeso dall'ufficio per aver rivestito quel tipo che fasciste.

Il comando del 2° Forestry Group R.E. con sua lettera diretta al LO NE Italia MIA c/o HQ 55 (Armata Area Trieste e, per conoscenza, a questo comando (allegato n.2) aveva espresso il desiderio che il sottufficiale continuasse a prestare la sua opera presso il reparto.

Questo comando ne interessò il comando militare territoriale di Udine per la decisione. Quest'ultimo ha ordinato (allegato n.3) che il provvedimento di sospensione dall'ufficio, preso dal Ministero Guerra, abbia esecuzione.

Poiché l'organico del 60 Reparto italiano forestale prevede per detto reparto 2 ufficiali, in attesa di dare esecuzione all'ordine di sospensione a carico del citato sottufficiale, prego V.S. farli conoscere, con corrette urgenza, il desiderio dell'HQ 2° Forestry Group R.E. nei riguardi dell'ufficiale che dovrà sostituire il maresciallo De Troia. =



IL GENERALE COMANDANTE
(Attilio Tomaseilli)

Mire, li 5 Ottobre 1945

OGGETTO : Maresciallo maggiore DE TROIA Saverio.=

M. M. I. A. LO
c/o HQ 201 Sub Area= C. M. F. =

- Il maresciallo maggiore DE TROIA Saverio comandante del 60 Reparto italiano forestale alle dipendenze del HQ 2° Forestry Group R.E. con foglio 70009/8454/dis.del 23 giugno c.a. del Ministero della Guerra (allegato n°1) è stato sospeso dall'ufficio per aver rivestito qualifiche fasciste.

- Il comando del 2° Forestry Group R.E. con sua lettera diretta al LO NE Italia MMIA c/o HQ 55 (Armata Area Trieste e, per conoscenza, a questo comando (allegato n.2) aveva espresso il desiderio che il sottufficiale contumasse a prestare la sua opera presso il reparto.

- Questo comando ne interessò il comando militare territoriale di Udine per le decisioni. Quest'ultima ha ordinato (allegato n.3) che il provvedimento di sospensione dall'ufficio, preso dal Ministero Guerra, abbia esecuzione.

- Poichè l'organico del 60 Reparto italiano forestale prevede per detto reparto 2 ufficiali, in attesa di dare esecuzione all'ordine di sospensione a carico del citato sottufficiale, prego V.S. farmi conoscere, con cortese urgenza, i desiderata dell'HQ 2° Forestry Group R.E. nei riguardi dell'ufficiale che dovrà sostituire il maresciallo De Troia.=



IL GENERALE COMANDANTE
(Attilio Tomasselli)

Attona

all. n. 1 al f. 02/5993/1/A

MINISTERO DELLA GUERRA

Direzione Generale Leva Sottufficiali e Truppa
Divisione Disciplina - Sezione I^a

n. 700009/8454/disc. di prot.

ROMA, li 23 giugno 1945

OCCETTO : sospensione dell'ufficio del maresciallo maggiore DE TROIA
Saverio. =

AL 60° REPARTO ITALIANO TO H.Q. 2 FORESTRY GROUP R.E. = P.M. 157 =
e, per conoscenza :

AL CABINETTO - Ufficio III

(rif. f. n. 3328/III del 25/5/45)

ALL'ALTO COMMISSARIO PER LE SANZIONI CONTRO IL FASCISMO = ROMA =
= S E D E =

Visto l'art. 22 del D.L. 27 luglio 1944 n. 159

Visto l'art. 29 del D.L. 23 Ottobre 1944 n. 285

Vista la deliberazione di dispensa del servizio presa
della Commissione per l'epurazione del personale militare, alla
quale il maresciallo maggiore DE TROIA Saverio era stato deferito
per aver rivestito le qualifiche fasciste di "squadrista" "Mar-
cia su Roma" e "sciarpa littoria".

Questo Ministero determina che il predetto sottufficia-
le sia immediatamente sospeso dall'ufficio, ai sensi dell'art.
29 sopra citato.

Al medesimo, per la durata della sospensione, dovrà essere
corrisposto, a titolo alimentare, lo stipendio, il trattamento di
famiglia o di ceroviveri, nonché l'integrazione temporanea di cui
al R.D.L. 6/12/1943 n. 18 B aumentata con D.L. 1811/1944 n. 328?

Codesto comando è pregato di dare sollecita attuazione
al presente provvedimento assicurandoli. =

P. C.
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten. Col. Alfredo Egizi)



P. IL MINISTRO
i. to Erisio Cugusi

Egizi

OGGETTO : sospensione dell'ufficio del maresciallo maggiore DE TROIA Saverio.=

AL GOVERNO ITALIANO TO M.Q.2 FORESTRY GROUP R.E. = P.M. 157 =

e, per conoscenza :

AL CABINETTO - Ufficio III

(rif. T.n. 3328/III del 25/5/43)

ALL'AUTO COMMISSARIO PER LE SANZIONI CONTRO IL FASCISMO = ROMA =

= S E D E =

=

Visto l'art.22 del D.L.L. 27 luglio 1944 n.159

Visto l'art.29 del D.L.L.23 Ottobre 1944 n.285

Vista la deliberazione di dispensa del servizio presa della Commissione per l'epurazione del personale militare, alla quale il maresciallo maggiore DE TROIA Saverio era stato deferito per aver rivestito le qualifichene fiescate di "squadrista " " Marcia su Roma " e " sciappa littorio ".

Questo Ministero determina che il predetto sottufficiale sia immediatamente sospeso dall'ufficio, ai sensi dell'art. 29 sopra citato.

Al medesimo, per la durata della sospensione, dovrà essere corrisposto, a titolo alimentare, lo stipendio, il trattamento di famiglia o di caroviveri, nonché l'integrazione temporanea di cui al R.D.L. 6/12/1943 n.18 B aumentata con D.L.L. 1811/1944 n.328?

Codesto comando è pregato di dare sollecita attuazione al presente provvedimento assicurandob. =

P. C. C.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

(Ten.Col. Alfredo Egizi)

Egizi

P. IL MINISTRO

U.to Erisio Cugusi



all.n.2 al f.02/5993 /A

P: D.C.R.E. H.Q. 2° Gruppo Forestale RE C.M.F.

A: LO N.E. Italia M.M.I.A. c/o H.Q.55(Army) Area Trieste

Copia a :

228^a Divisione

ref.11/53

Maresciallo Maggiore De Troia Severio

29 agosto 45

Oggetto : Maresciallo Maggiore Severio DE TROIA

Si trasmette una copia una lettera del Ministero della Guerra in data 23 giugno 1945 con unita lettera di trasmissione del Comando 228^a Divisione I.F.A.H.Q. in data 23 agosto 1945 e copia della sua risposta.

Secondo il Ministero della Guerra il comandante del distaccamento italiano dovrebbe essere un ufficiale.

La precedente esperienza di questo reparto è stata però tale che la sostituzione dell'attuale sottufficiale con un ufficiale italiano non sarebbe gradita.

Il maresciallo maggiore DE TROIA si trova con questo reparto dal 1° ottobre 1944 e ha sempre assolto i suoi compiti in una maniera soddisfacente.

Si prega pertanto di far sì che egli continui a prestare la sua opera.

INT/549

f.to Ten.....D.C.R.E. 2 Gruppo Forestale

P. C. C.
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col. Alfredo Egizi)

Egizi



Oggetto : Maresciallo maggiore Saverio DE TROIA

Si trasmette una copia una lettera del Ministero della Guerra in data 23 giugno 1945 con unita lettera di trasmissione del Comando 228^a Divisione I.P.A.H.Q. in data 23 agosto 1945 e copia della sua risposta.

Secondo il Ministero della Guerra il comandante del distaccamento italiano dovrebbe essere un ufficiale.

La precedente esperienza di questo reparto è stata però tale che la sostituzione dell'attuale sottufficiale con un ufficiale italiano non sarebbe gradita.

Il maresciallo maggiore DE TROIA si trova con questo reparto dal 1^o ottobre 1944 e ha sempre assolto i suoi compiti in una maniera soddisfacente.

Si prega pertanto di far sì che egli continui a prestare la sua opera. =

INT/549

f.to Ten.....D.C.R.E. 2 Gruppo Forestale

P. C. C.
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten.Col. Alfredo Egizi)



Egizi

all.n.3 al f.o. 5993/1ZA

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE
- Ufficio Personale -

n.3659 al prot.

P.M.217, li 25 Settembre 1945

OGGETTO : Maresciallo maggiore DE TROIA Saverio. =

AL COMANDO DELLA 228 DIVISIONE M I R A

e, per conoscenza :

AL COMANDO 2°FORESTRY GROUP R.E. C.M.F.

- 1°)- Ho esaminato l'esposto del Maresciallo DE TROIA Saverio.
- 2°)- Le ragioni che egli espone e per le quali chiede la revoca del provvedimento Ministeriale di sospensione dall'ufficio saranno vagliate dalla competente Commissione Centrale di Epurazione, alla quale il DE TROIA ha già inoltrato ricorso.
- 3°)- Nella attesa dell'esito di quel ricorso il provvedimento di sospensione preso dal Ministero della Guerra, in conseguenza della deliberazione della Commissione di epurazione del personale militare, deve avere esecuzione.
- 4°)- Una diversa decisione creerebbe pregiudizievoli procedimenti nei riguardi di altri militari che hanno rivestito qualifiche fasciste (fatto, questo perseguito dai DD.LL 159 e 285) e che hanno agito, dopo l'8 settembre in conformità delle leggi dell'onore militare. =
- 5°)- In tal guisa verrebbero ad essere frustrate sia i fini che si propongono i citati DD.LL. sia le delibere della Commissione di Epurazione, prese in conformità ai Decreti stessi, prima ancora del giudizio definitivo della Commissione Centrale di Epurazione, alla quale è pure ammesso appellarsi. =

IL GENERALE DI C.A. COMANDANTE
f.to Quirino Armellini

P. C. C.
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten. Col. Alfredo Egizi)

Egizi



OGGETTO : Maresciallo maggiore DE TROIA Saverio.-

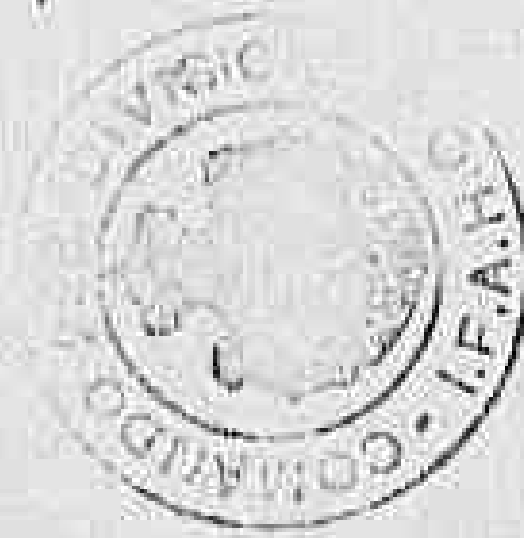
AL COMANDO DELLA 223 DIVISIONE M I R A
e, per conoscenza :
AL COMANDO 2° FORESTRY GROUP R.E. C.M.F.

- 1°)- Ho esaminato l'esposto del Maresciallo DE TROIA Saverio.
- 2°)- Le ragioni che egli espone e per le quali chiede la revoca del provvedimento Ministeriale di sospensione dell'ufficio saranno vagliate dalla competente Commissione Centrale di Epurazione, alla quale il DE TROIA ha già inoltrato ricorso.
- 3°)- Nella attesa dell'esito di quel ricorso il provvedimento di sospensione preso dal Ministero della Guerra, in conseguenza della deliberazione della Commissione di epurazione del personale militare, deve avere esecuzione.
- 4°)- Una diversa decisione creerebbe pregiudizievoli procedimenti nei riguardi di altri militari che hanno rivestito qualifiche fasciste (fatto, questo perseguito dai DD.LL 159 e 265) e che hanno agito, dopo l'8 settembre in conformità delle leggi dell'onore militare.-
- 5°)- In tal guisa verrebbero ad essere frustrate sia i fini che si propongono i citati DD.LL. sia le delibere della Commissione di Epurazione, prese in conformità ai Decreti stessi, prima ancora del giudizio definitivo della Commissione Centrale di Epurazione, alla quale è pure ammesso appellarsi.-

IL GENERALE DI C.A. COMANDANTE
f.to Quirino Armellini

P. C. C.
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten. Col. Alfredo Egizi)

Egizi



1 3 4 3

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO.

785020

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FOR

Register No.

Call

Sel. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE START

MURIL AB 201 SUB AREA

03 1530A

For Action

TO

(W) For Information (INFO)

A P M 55 Area

5 CONTINUED - UDINE (by hand)

Message Instructions

GR

Originator's No.

03/506 (.) UNCL (.) IT Army Staff car No.1001 R.S. type LANCIA Aprilia
 stolen from 21st It Sng at Peschiera on 19 Sep (.) Driver is BITTICA FERRU
 GIO suspected of having gone AWOL with car to home at VIA ISOLLE 15.
 PRISTIN (.) requested by apprehended escorted in car and sent to 5 Terr
 H. Udine

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS { EXCEPT } WIRELESSIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

IMPORTANT

Time System Op.

THI or TOR

Time cleared

Signed

Signed

206

(CTV433) Wt. 43305/367. 950,000 Pads. 2/44. E. & S. Ltd. 43-244.

1344

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO.

785020

ARMY FORM C2116 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call Ser. No. Priority Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date - Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

HML TO 201 BUS AREA

05 1415 A

For Action

TO

H. B.T.A.

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

GR

Originator's No.

101/334 (.) UNCLASSIFIED (.) ref your 6024/3 of 4 Oct (.)
 all papers relating to case were forwarded to you with our
 letter DM/04/106 of 25 Sep (.) regret cannot send copies

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

IMPORTANT

SIGNED

SIGNED

Time

System

Op.

THI or TOR

Time cleared

104
116
5 SEPT 1945
REPTN 2767-227-041700 MMIA LO 13 A6024/5 NO TRACE UDB/7 UDN/MM/104
25
SENT BWS

M BHF V LRUL NR 2767

(ANCO NR 227)

FRD HQ BTA 041700

TO MMIA LO HQ 13 CORPS

BT

Q6024/5 .UNCLASSIFIED .NO TRACE OF YOUR UDN/MM/104 — 39

OF 25 SEPT .SEND COPY

BT

REPTN 2767-227-041700 MMIA LO 13 A6024/5 NO TRACE UDB/7 UDN/MM/104

25

SENT BWS

Ad 2346
wed.

11 NOV 1945 5H

COMANDO 228^a DIVISIONE

I. F. A. HQ

Sezione Personale e Segreteria

n. 01/5161/R/10 di Prot.

O G G E T T O: Rilievo a carico del Colonnello PASSADORE Felice
e del Tenente PASTORELLA Vincenzo.-

Mira, li 28 Ottobre 1945

ALL' UFFICIALE DI COLLEGAMENTO M.M.I/A.

201 Sub Area

C.M.F.

(Rif. U.D.N./MM/104 del 22/10/945.-) - 51

In relazione al foglio in riferimento informo di aver
indagato in merito a quanto in esso esposto e di aver
preso i seguenti provvedimenti disciplinari :

- 1°) A carico del Colonnello PASSADORE Felice: 3 gg. A.S.
" Faceva deviare un automezzo alleato che si recava
ad Udine a prelevare benzina per farsi trasportare,
per motivi privati, a Trieste ove veniva fermato
dalla polizia Alleata."

- 2°) A carico del Tenente PASTORELLA Vincenzo: 5 gg. A.R.
" Con foglio di viaggio per recarsi a Udine
aderiva al desiderio di un suo superiore devian-
do il percorso dell'automezzo sino a Trieste.
Fermato dalla polizia Alleata adduceva giustifi-
cazioni non vere che, successivamente, ritrattava
nella dichiarazione scritta."

Allego nel contempo copia del rapporto, in merito al rilievo,
compilato dal Colonnello PASSADORE, con preghiera di trasmet-
terlo al Comando Polizia del 13° Corps che l'aveva richiesto
al predetto ufficiale.

IL GENERALE COMANDANTE

ALL' UFFICIALE DI COLLEGAMENTO M.M. I/A.

201 Sub Area

C.M.F.

(Rif. U.D.N./MM/104 del 22/10/945.-) - 51

In relazione al foglio in riferimento informo di aver indagato in merito a quanto in esso esposto e di aver preso i seguenti provvedimenti disciplinari :

1°) A carico del Colonnello PASSADORE Felice: 3 gg A.S.

" Faceva deviare un automezzo alleato che si recava ad Udine a prelevare benzina per farsi trasportare, per motivi privati, a Trieste ove veniva fermato dalla polizia Alleata."

2°) A carico del Tenente PASTORELLA Vincenzo: 5 gg A.R.

" Con foglio di viaggio per recarsi a Udine aderiva al desiderio di un suo superiore devian- do il percorso dell'automezzo sino a Trieste. Fermato dalla polizia Alleata adduceva giustifi- cazioni non vere che, successivamente, ritrattava nella dichiarazione scritta."

Allego nel contempo copia del rapporto, in merito al rilievo, compilato dal Colonnello PASSADORE, con preghiera di trasmet- terlo al Comando Polizia del 13° Corps che l'aveva richiesto al predetto ufficiale.

IL GENERALE COMANDANTE

(Attilio Tomaselli)

Attonary



[Handwritten signature]

C o p i a
CA/Fr.

DEPOSITO MUNIZIONI "F. CHIARELLI"
SPILIMBERGO

N° 475 di prot.

Spilimbergo, 18 Ottobre 1945

OGGETTO: Prelievo legna da parte di truppe alleate.

ALLA DIREZIONE ARTIGLIERIA DI UDINE

Come più volte comunicato ed avvertito il personale di guardia alleato continua da parte di esso il prelievo, oltre che per la guardia stessa anche per i reparti di stanza a Spilimbergo, il prelievo di legna senza nulla chiedere ed in ore fuori servizio, in modo che non è possibile identificare i responsabili; oppure passando nei cancelli laterali dove trovansi il loro personale di servizio eludendo così di essere visti.

In seguito però ad indagini eseguite si è potuto avere i dati riflettenti dei prelievi fatti il 2 corrente mese il 12 corrente. Stamane poi nel riprendere il lavoro è stata riscontrata l'asportazione di altra legna costuita in casse per proiettili o altro legname buono per certi lavori.

Chiestone spiegazione al sottufficiale comandante della guardia ci è stato da lui stesso riferito che da una visita fatta da un loro ufficiale, questi ha chiesto se vi fosse legna ed in seguito a risposta affermativa ieri sera dopo l'orario del lavoro inviò una macchina asportando quanto sopra detto.

Si fa presente che il personale di servizio di guardia, circa una diecina di militari per ogni corpo di guardia (3 corpi di guardia) non fa che consumare tutto il giorno legna senza avere un minimo di economia e bruciando ciò che trovano.

Il sottoscritto è più che stanco ripetere ad ogni cambio di personale che nulla deve essere asportato a facendo presente al Comando che trovansi a Spilimbergo quanto succede, ma non viene per nulla ascoltato.

Pregasi perciò Codesta Direzione voler interessare chi di competenza perché siano emanati ordini in merito.

Pertanto si trasmettono i dati riflettenti il prelievo del giorno 2 e 12 corrente.

- Giorno 2/10/1945 = autocarro n° Z 5600710 reparto 2024

- Giorno 12/10/1945 = autocarro Z 5315994 reparto 2024

Per quello di ieri sera vi è la conferma del sottufficiale comandante della guardia.

Reparto a cui dipende la guardia attuale è il 2004 di stanza a Spilimbergo.

IL CONSEGNETARIO

F.to (Mar. Ponchirolì Paolo)

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE
Comando Artiglieria

N° 03/890 di prot.

P.M. 217, 26 Ottobre 1945

il loro personale di servizio eludendo così di essere visti.

In seguito però ad indagini eseguite si è potuto avere i dati riflettenti dei prelievi fatti il 2 corrente mese il, 12 corrente. Stamane poi nel riprendere il lavoro è stata riscontrata l'asportazione di altra legna costituita in casse per proiettili o altro legname buono per certi lavori.

Chiestone spiegazione al sottufficiale comandante della guardia ci è stato da lui stesso riferito che da una visita fatta da un loro ufficiale, questi ha chiesto se vi fosse legna ed in seguito a risposta affermativa ieri sera dopo l'orario del lavoro inviò una macchina asportando quanto sopra detto.

Si fa presente che il personale di servizio di guardia, circa una diecina di militari per ogni corpo di guardia (3 corpi di guardia) non fa che consumare tutto il giorno legna senza avere un minimo di economia e bruciando ciò che trovano.

Il sottoscritto è più che stanco ripetere ad ogni cambio di personale che nulla deve essere asportato a facendo presente al Comando che trovansi a Spilimbergo quanto succede, ma non viene per nulla ascoltato.

Pregasi perciò Codesta Direzione voler interessare chi di competenza perché siano emanati ordini in merito.

Pertanto si trasmettono i dati riflettenti il prelievo del giorno 2 e 12 corrente.

- Giorno 2/10/1945 = autocarro n° 2 5600710 reparto 2024

- Giorno 12/10/1945 = autocarro 2 5315994 reparto 2024

Per quello di ieri sera vi è la conferma del sottufficiale comandante della guardia.

Reparto a cui dipende la guardia attuale è il 2004 di stanza a Spilimbergo.

IL CONSEGNATARIO

F.to (Mar. Ponchioli Paolo)

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DIR UDINE
Comando Artiglieria

N° 03/890 di prot.

P.M. 217, 26 Ottobre 1945

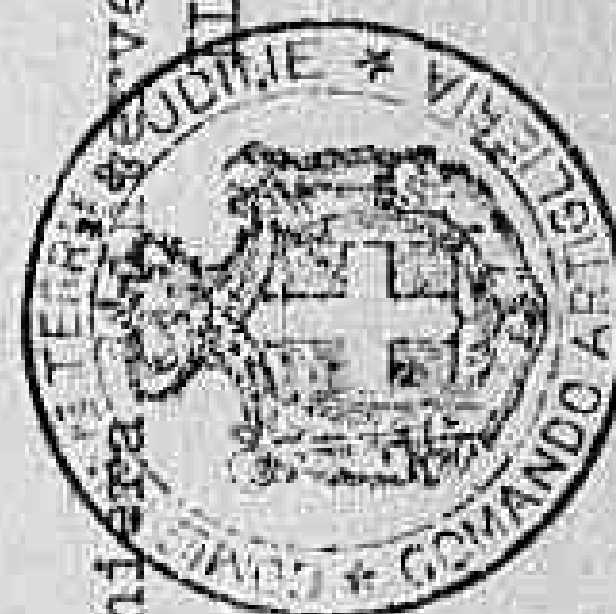
Major Selby

C/O 201 Sub Area

U D I N E

.....per conoscenza.e con preghiera di intervenire per fare cessare l'inconveniente.-

IL GENERALE COMANDANTE
(Arturo PASCALE)



Sam

52)

Subject:- Damage to Chevrolet 3 ton WD No. 497289.

Liaison Officer
Land Forces Sub Comm, AC,
(MILA)
c/o 201 Sub Area - UDINE

761 L of 0 Wkaps REME

UDM/MM/104
Oct 45

Ref the enclosed letter from you.

It is pointed out that as the matter has no connection with the Italian Army it is not the responsibility of this office and should be referred to the appropriate H.Q.

du

MILA LO, 201 Sub Area - UDINE,
Major.

it is pointed out that as the matter has no connection with the Italian Army it is not the responsibility of this office and should be referred to the appropriate H.Q.

for

MAJIA LO, 201 Sub Area - UDINE,
Major,

Subject:- Discipline - Officers.

C O N F I D E N T I A L

Liaison Officer
Land Forces Sub Comm, AG,
(MMIA)
o/o 201 Sub Area - UDINE

G.O.C. 226 Div - MIRA

UDM/MM/104
22 Oct 45

1. Attached please find all correspondence regarding the case of Col PASSADORE Felice and Lt PASTORELLA Vincenzo.

2. From the police reports it will be seen that Col: Passadore is guilty of flagrant misuse of Army Transport, and disobedience of orders by Lt: Pastorella.

3. You are kindly requested to investigate this case and take severe disciplinary action against those guilty, informing this office of action taken.

4. Both the political and disciplinary situation in Trieste demand that the Italian Army set a high standard of discipline and respect the regulations laid down by the Allies, regulations which, though possibly severe, are for the ultimate benefit of all Italians.

MMIA IO, 201 Sub Area - UDINE,
Major,

1. Attached please find all correspondence regarding the case of Col PASSADORE Felice and Lt PASTORELLA Vincenzo.

2. From the police reports it will be seen that Col: Passadore is guilty of flagrant misuse of Army Transport, and disobedience of orders by Lt: Pastorella.

3. You are kindly requested to investigate this case and take severe disciplinary action against those guilty, informing this office of action taken.

4. Both the political and disciplinary situation in Trieste demand that the Italian Army set a high standard of discipline and respect the regulations laid down by the Allies, regulations which, though possibly severe, are for the ultimate benefit of all Italians.



MMIA LC, 201 Sub Area • UDINE, Major,

104
Headquarters
Venezia Giulia Police Force
13 Corps

22 OCT 1945

50

File No: VGP/1G/621

Date: 20 Oct 45

Subject: Improper Use of WD TransportTo : MMIA IO att HQ 201 Sub Area.

Copies to:

Reference your letter/message dated _____

Attached documents forwarded:

→ For information and necessary action, please ←

~~For investigation and report~~

For note and forward as indicated

For perusal and return, please

For report and completion

~~For any action considered necessary, please~~

Remarks: _____

201

Signature

Rank and Apptmt: Major, Supt of Police

REPORT

TO THE SUPERINTENDENT OF POLICE (MILITARY)
H.Q. TRIESTE ZONE
VENEZIA GIULIA POLICE FORCE.

SUBJECT:- IMPROPER USE OF T.D. VEHICLE.

READ & SUBMITTED.

20 OCT 1945

J. Rind Sgt.
i/c Investigation
ALLIED POLICE H.Q.

DISTRIBUTION

Sgt. of Police
TRIESTE ZONE,
Officer Commanding
505 Provost Coy.,
File.

Sir,

I have to report that at TRIESTE, on the 19.10.45, at about 11:00hrs. I was on duty in ALLIED POLICE H.Q. when I noticed a 15 C.W.F. DODGE No. 4741075 loaded with 7 empty 40 Gall. Petrol drums drawn up in XIX Ottobre and a Civilian alight. As I approached this vehicle the Civilian boarded a tram-car. In the vehicle I found Lt. PASTORELLA Vincenzo, RINALDI Mario (Driver) and SUCCIOBI Antonio, all of 409 Reggimento Panzerior 16 Military Mail, MESTRE. I questioned these soldiers and they stated that they were under instructions to draw petrol from TRIESTE. However they were not in possession of any authority to draw petrol, and the Army Form G. 1518 (Work-ticket) in respect of the vehicle stated that the journey authorized was from PERGOVI to UDINE. I detained these soldiers, and at about 11:30 hrs. I observed the Civilian previously mentioned walking in XIX Ottobre. This Civilian was brought into ALLIED POLICE H.Q. and he produced papers to the effect that he was Colonel PASSADORE Police of 409 Reggimento Italian Pioneers, 16 Military Mail, MESTRE, and also an A.M.C. permit issued by 13 Corps A.M.C. giving him permission to travel into FRIUL from MESTRE. Later Lt. PASTORELLA Vincenzo elected to make a statement in which he admitted having to travel from PERGOVI to UDINE for petrol and then decided to accompany the Colonel to TRIESTE.

READ & SUBMITTED.

70 OCT 1945

J. Kind Sgt.
i/c Investigation
ALLIED POLICE M.H.

DISTRIBUTION

Capt. of Police
TRIESTE ZONE,

Officer Commanding
506 Provost Coy.,

File.

Sir,

I have to report that at TRIESTE, on the 19.10.45, at about 11:00hrs. I was on duty in ALLIED POLICE H.Q. when I noticed a 15 C.V.F. DODGE No. 4741075 loaded with 7 empty 40 Gall. Petrol drums draw up in XXV Ottobre and a Civilian alight. As I approached this vehicle the Civilian boarded a tram-car. In the vehicle I found Lt. PASTORELLA Vincenzo, RINALDI Mario (Driver) and MUCCIOLI Antonio, all of 409 Reggimento Panzerio 16 Military Mail, MESTRE. I questioned these soldiers and they stated that they were under instructions to draw petrol from TRIESTE. However they were not in possession of any authority to draw petrol, and the Army Form G. 3518 (Work-ticket) in respect of the vehicle stated that the journey authorized was from PERGOPI to UDINE. I detained these soldiers, and at about 11:30 hrs. I observed the Civilian previously mentioned walking in XXV Ottobre. This Civilian was brought into ALLIED POLICE H.Q. and he produced papers to the effect that he was Colonel PASSADORE Police of 409 Reggimento Italiano Pioneers, 16 Military Mail, MESTRE, and also an A.M.G. permit issued by 13 Corps A.M.G. giving him permission to travel into FIUME from MESTRE. Later Lt. PASTORELLA Vincenzo elected to make a statement in which he admitted having to travel from PERGOPI to UDINE for petrol and then decided to accompany the Colonel to TRIESTE.

All persons concerned were later questioned by the Superintendent Allied Police, and Colonel PASSADORE Police allowed to proceed to FIUME.

The remaining personnel were instructed to return to their Unit - with the vehicle.

- 2 -

and to inform the Officer i/c Unit of the occurrence.

AP. G. 3518 and statement by Lt. PATTORELLA
Vincenzo are herewith attached.

TRIESTE
20.10.45.

(Sgd) No. 7688157
Sgt. J. HIND.

INVESTIGATION SECTION
C.M.P.

STATEMENT of:-

PASTORILLA Vincenzo, Lieutenant
at 409 Italian Pioneers Regt.
228 Division I.P.A.H.J. NESTER.

I left MESSINE today at 6:30 hrs. in my truck
LOPER No. 4741075 loaded with empty petrol barrels.
In the truck was also the Colonel commander of the
REGT., Felice PASSADORE, who were civilian clothes
because he had the permit to travel to FLUME for
family reasons.

IN THE TRUCK were besides us the DRV. RAIMALDI
Mario, and the Pioneer LUCCIOLI Antonio, both of
the H.Q. of I.P. 409 REGT.

I had to go to VERCOPEI and UDINE on duty
and to draw petrol at UDINE. It was the first time
that we fetched the petrol from an Italian Depository
because we formerly drew it with Coupons issued by
us, at P.S.P. Therefore we took the blank Coupons
Korms with us for filling them in afterwards, secondly
of new supplying orders.

I went to TRIESTE to accompany the Colonel,
who was going to FLUME by his own means. I had the
intention to return immediately to MESSINE with
the petrol I had left in the tanks.

WRI:STH
20.10.45.

(SGT) LT. Vincenzo
PASTORILLA.

Trieste : 18/10/45.

STATEMENT OF PASTORELLA Vincenzo, S. Tenente del
409 Regt. Italiani Pionieri 228 Divisione I.F.A.N. 2.
MONTRE:-

Sono partito da MONTRE questa mattina
alle 6:30 con l'autocarro DODGE No. 4741075 carico
di fusti di benzina vuoti. Sull'autocarro oltre a
me c'era il Colonnello Comandante il Regt. PIERRE
PASSADORE che vestiva abiti borghesi perché aveva
ottenuto una licenza per recarsi a FIUME per interessi
famigliari.

Inoltre a bordo del camion c'era l'aiutante
RAINALDI Mario ed il Mioniere RUCCIOLI Antonio,
tutti del Comando 409 Regt. I.P.

Dovevo recarmi a ZERGOZZO ad URINE per
servizio e per il rilevamento della benzina che
doveva effettuarsi a UDLA. Era la prima volta che
prelevavamo la benzina da rifornimenti italiani,
poiché prima si prelevava al PSP con presentazione
di buoni da noi stessi compilati? Perciò abbiamo
portato i buoni in bianco e ci riservavamo di com-
pletarli secondo le modalità che ci avrebbero indicato
al punto di rifornimento.

Sono venuto a URINE per accompagnare
il Colonnello che avrebbe poi proseguito per FIUME
con altri mezzi. Avevo intenzione di ritornare a
MONTRE immediatamente con i rifornimenti di benzina
che avevo del serbatoio.

(P.to) S. Ten. Vincenzo PASTORELLA

ottenuto una licenza per recarsi a FIUME per interessi
famigliari.

Inoltre a bordo del camion c'era l'autista
RAIMALDI Mario ed il Vioniere UCCIOLI Antonio,
tutti del Comando 409 Regt. I.P.

Dovevo recarmi a PERCICIC ed UDINE per
servizio e per il rilevamento della benzina che
doveva effettuarsi a UDINE. Tra la prima volta che
prelevavamo la benzina da rifornimenti italiani,
poiché prima si prelevava al PSP con presentazione
di buoni da noi stessi compilati? Percio abbiamo
portato i buoni in bianco e ci riservavamo di com-
pletarli secondo le modalità che ci avrebbero indicato
al punto di rifornimento.

Sono venuto a TRIESTE per accompagnare
il Colonnello che avrebbe poi proseguito per FIUME
con suoi mezzi. Avevo intenzione di ritornare a
TRIESTE immediatamente con i rifornimenti di benzina
che avevo nel serbatoio.

(P.to) S.Ten. Vincenzo TASPORHILA

137

Subject:- Report.

D A A & C M G
201 Sub Area

Liaison Officer
Land Forces Sub Comm, AC.
(MMIA)
c/o 201 Sub Area - UDINE

UDN/MM/104
23 Nov 45

Herewith attached report from
5 Territorial Command for your information and
necessary action.


MMIA LO, 201 Sub Area - UDINE, Capt.

CA/di

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE
- Ufficio Servizi -

O G G E T T O : Furti nei Depositi Munizioni. -

P R O M E M O R I A per il Maggiore THRUPP - M.M.I.A. LO
c/o 201 Sub Area

U D I N E

Il dipendente Comando Artiglieria ha rappresentato che nonostante le continue e quasi quotidiane segnalazioni - nel passato fatte direttamente all'Ufficiale di Collegamento della M.M.I.A. - di furti nei Depositi di Munizioni, con la evidente tolleranza se, non spesso con la evidente connivenza e complicità del personale preposto alla loro guardia, gli episodi continuano con lo stesso ritmo. Anzi sembrerebbero addirittura aumentare. -

Si deve dedurre che le segnalazioni e richieste di interventi non abbiano portato alcun effetto. -

I Depositi che più degli altri sono oggetto delle sottrazioni sono Osoppo e Medeuza. Soprattutto il primo per i furti che continuano a perpetrarsi con una pervicacia impressionante. L'ultimo e più grave episodio risulta dal rapporto ricevuto dal maresciallo italiano guardia munizioni del deposito che allego. -

Poichè non è possibile alcuna nostra diretta azione, come risulta anche chiaro dalle circostanze messe in luce dal rapporto citato, prego intervenire presso il competente Comando Alleato. -



d'ORDINE
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. P. Pasquini)

[Handwritten signature]

COMANDO 228^a DIVISIONE
= I. F. A. HQ. =
Sezione Personale e Segreteria

n.OI/5344/R/4 di prot.

Mira, 11 10 Novembre 1945

OGGETTO : rilievo a carico del Colonnello PASSADORE Felice e del Tenente PASTORELLA Vincenzo. =

M.M.I.A. LO 13° CORPS = UDINE =
e, per conoscenza :
AL COMANDO MILITARE TERRITORIALE = UDINE =

Riferimento foglio 2833/Ris. del 3/11/1945. 56

Ho esaminata la richiesta contenuta nel foglio in riferimento.

Le punizioni inflitte al colonnello PASSADORE ed al tenente PASTORELLA Vincenzo per il rilievo fatto a carico degli stessi dalla polizia alleata di Trieste tengono conto, come prevede il nostro regolamento di disciplina :

- del grado e dell'età degli ufficiali in parola e quindi della loro sensibilità;
- dei precedenti disciplinari degli stessi;
- della assenza delle mancanze disciplinari commesse.

In particolare mentre è stato tenuto conto, nella punizione inflitta all'ufficiale superiore, dei suoi precedenti disciplinari e del suo comportamento durante il periodo in cui ha comandato il 409° Reggimento Pionieri al servizio degli alleati e della lealtà con cui si è addossato la responsabilità in sede di interrogatorio da parte del sottoscritto, è stata più severa la punizione inflitta al tenente Pastorella principalmente perchè lo stesso ha peccato in sincerità allorchè, sia pure per scagionare il superiore, rilasciava alla polizia giustificazione scritta diversa da quella fatta in precedenza e verbalmente alla stessa, dimostrando deficienza di carattere.

Per quanto sopra confermo i provvedimenti presi a carico degli ufficiali, provvedimenti presi in tutta coscienza e dopo attento vaglio delle responsabilità di ognuno. =



IL GENERALE COMANDANTE
(Attilio Tomasselli)

Attilio Tomasselli

194

14 NOV 1945

COMANDO 228^a DIVISIONE
= I. F. A. HQ. =
Sezione Personale e Segreteria

n.02/5872/2/N di prot.

Mira, li 7 Novembre 1945

OGGETTO : - soldati italiani aggregati al comando Main del 13 Corps.=

AL COMANDO 209 DIVISIONE

= PADOVA =

e, per conoscenza :

M.M.I.A. LO - 201 SUB AREA
(rif. foglio n. 104 del 17 settembre 1945) - 34

= UDINE =

AL CAPITANO M.T. DIXON
Main HQ 13 Corps

= C. M. F. =

AL SIG. AIZZA ANTONIO
Borgo Guido Bruno n.162

= AQUILEIA =(Udine)

Il comando MMIA LO 201 Sub Area ha inviato l'unito foglio relativo al militare SCORTI ed AIZZA effettivi alla disciolta 301 Cp.F.I. del II/417 Rgt. già dipendente da codesta Divisione.

1.-Il soldato Scorti si è reso assente arbitrario dal Main 75 del 13° Corps (B Mess) dove prestava servizio. Il comando alleato chiede che siano presi a suo carico provvedimenti disciplinari.

2.-Il caporale AIZZA Antonio, come da notizie verbali fornite dal capitano M.T. Dixon del 13° Corps, risulterebbe comandato dal 15/4/1945 in servizio col Main 75 del 13° Corps (B Mess). Essendo l'Aizza della classe 1914, il Main 75 provvede ad inviarlo in congedo ad Aquileia (Udine) - Borgo Guido Bruno 162 - con un documento provvisorio. Il comando alleato chiede ora che venga regolarizzata la sua posizione matricolare ed inoltre la sua posizione amministrativa (premio in danaro in luogo di licenza non fruita per il periodo 20/4/44 - 10/6/1945) e gli assegni arretrati dal 15/4/1945 al 15/9/1945).

Si prega dare conoscenza di quanto sarà fatto in merito agli ufficiali alleati in indirizzo.=

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Ten. Col. Alfredo Egizi)

GI/pi

N. 2833

di prot./Riservato

UFFICIO

Personale

P. M. 217 3 Novembre

1945

COMANDO MILITARE TERRITORIALE DI UDINE

Oggetto: provvedimento disciplinare a carico Col. Passadore
e Ten. Pastorella -

AL COMANDO 228^a DIVISIONE

M I R A

e, per conoscenza:

ALL' M.M.I.A. - L.O. - 13° CORPS

U D I N E

Riferimento foglio n° 01/5161/R/10 del 29/10/1945

L'I.M.I.A. - L.O. ha messo questo Comando al corrente del
provvedimento disciplinare preso a carico dei due ufficiali in og-
getto.-

Il Comando del 13° Corps riterrebbe eccessiva la punizione
inflitta al Ten. Pastorella, specie se la si confronta con quella
inflitta al Col. Passadore.-

Si prega di prendere in considerazione una eventuale modifica,
da comunicare direttamente al suddetto M.M.I.A. - L.O e per cono-
scenza a questo Comando.-

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. P. Pasquini)

Oggetto: provvedimento disciplinare a carico Col. Passadore
e Ten. Pastorella -

AL COMANDO 228^a DIVISIONE

e, per conoscenza:

M I R A

ALL' M.M.I.A. - L.O. - 13° CORPS

U D I N E

55

Riferimento foglio n° 01/5161/R/10 del 29/10/1945

L'M.M.I.A. - L.C. ha messo questo Comando al corrente del
provvedimento disciplinare preso a carico dei due ufficiali in og-
getto.-

Il Comando del 13° Corps riterrrebbe eccessiva la punizione
inflitta al Ten. Pastorella, specie se la si confronta con quella
inflitta al Col. Passadore.-

Si prega di prendere in considerazione una eventuale modifica,
da comunicare direttamente al suddetto M.M.I.A. - L.O e per cono-
scenza a questo Comando.-

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. P. Pasquini)

Pasquini

11 NOV 1945

COMANDO 228^a DIVISIONE

= I. F. A. HQ. =

Sezione Personale e Segreteria

n.01/51611R/10 di prot.

Mira, li 29 Ottobre 1945

OGGETTO : - Disciplina. =

ALL'UFFICIALE DI COLLEGAMENTO MMIA

201 Sub Area

(rif.UDN/MM/104 del 22 ottobre 1945) - 51

= C. M. F. =

A seguito foglio pari numero del
28/10/1945 si trasmette l'allegata dichiarazione
del Colonnello Passadore con preghiera di volerla
allegare alla pratica di cui all'oggetto. =

d'ordine
IL CAPO SEZ. PERS. E SEGRET.
(Ten. Col. Umberto Garrone)



n.01/5161!R/10 di prot.

Mira, li 29 Ottobre 1945

OGGETTO : - Disciplina.=

ALL'UFFICIALE DI COLLEGAMENTO MEDIA
201 Sub Area

(rif.UDN/MM/104 del 22 ottobre 1945) - 51

= C. M. F. =

A seguito foglio pari numero del
28/10/1945 si trasmette l'allegata dichiarazione
del Colonnello Passadore con preghiera di volerla
allegare alla pratica di cui all'oggetto.=

d'ordine
IL CAPO SEZ. PERS. E SEGRET.
(Ten.Col.Umberto Garrone)



409 SOGGERIMENTO PIONIERI. ITALIANI

- Ufficio Stralcio -

P.M. 16 (Mestre), il 23. 10. 1945.-

AL COMANDO POLIZIA 13° CORPO = TRIESTE =

Giovedì 18 ottobre, avevo bisogno di mandare la macchina Dodge n. 14741075 del 46° Gruppo in servizio al Comando 409 Rgt. IP. a Udine per prelevare benzina (come da disposizione del 46° Gruppo) e per questioni amministrative da risolvere presso il Comando Territoriale di Udine.

Poichè io stesso avevo bisogno di recarmi a Trieste per questioni personali ed avevo regolare autorizzazione rilasciata dal Comando A.M.G. del 13° Corpo inglese tramite M.E. I.A. 201 sub Area di Udine, approfittai della stessa macchina per farmi accompagnare fino a Cervignano. Se non che, giunto a Cervignano, per guadagnare tempo, pensai di farmi portare fino a Trieste e ciò anche in considerazione che spese volte i dipendenti reparti (I/409 - 156" - 217" - 159" CP.) avevano mandato le macchine a Trieste per prelevare viveri e per altri motivi di servizio.

Giunto a Trieste, la Polizia Alleata ritirò i documenti di viaggio ed interrogò oltre che il sottoscritto che vestiva l'abito civile, anche il S.Ten. PASTORELLA Vincenzo (che doveva proseguire per Udine per effettuare il prelevamento di benzina e recarsi al Comando Territoriale di Udine), l'autista RAIMALDI Mario ed il Pioniere MUCCIOLI Antonio che doveva aiutare nel prelevare la benzina. -

Il foglio di viaggio era stato compilato da me e fatto per: Mestre - Percotto - Udine e ritorno.

La deviazione Cervignano - Trieste, è stata fatta su mio ordine. -

La macchina poi, anzichè proseguire per Udine, è rientrata lo stesso giorno direttamente in sede, come da ordine della Polizia Alleata. -

IL COLONNELLO CAPO UFFICIO
- Felice Passadore -



Giovedì 18 ottobre, avevo bisogno di mandare la macchina Dodge n. 14741075 del 46° Gruppo in servizio al Comando 409 Rgt. IP. a Udine per prelevare benzina (come da disposizione del 46° Gruppo) e per questioni amministrative da risolvere presso il Comando Territoriale di Udine.

Poichè io stesso avevo bisogno di recarmi a Trieste per questioni personali ed avevo regolare autorizzazione rilasciata dal Comando A.M.G. del 13° Corpo inglese tramite M.W. I.A. 201 sub Area di Udine, approfittai della stessa macchina per fermi accompagnare fino a Cervignano. Se non che, giunto a Cervignano, per guadagnare tempo, pensai di fermi portare fino a Trieste e ciò anche in considerazione che spese volte i dipendenti reperti (I/409 - 156" - 217" - 159" CP.) avevano mandato le macchine a Trieste per prelevare viveri e per altri motivi di servizio.

Giunto a Trieste, la Polizia Alleata ritirò i documenti di viaggio ed interrogò oltre che il sottoscritto che vestiva l'abito civile, anche il S.Ten. PASTORINI Vincenzo (che doveva proseguire per Udine per effettuare il prelevamento di benzina e recarsi al Comando Territoriale di Udine), l'autista RAIMONDI Mario ed il Pioniere UCCIOLI Antonio che doveva aiutare nel prelevare la benzina. -

Il foglio di viaggio era stato compilato da me e fatto per: Mestre - Percotto - Udine e ritorno.

La deviazione Cervignano - Trieste, è stata fatta su mio ordine. -

La macchina poi, anzichè proseguire per Udine, è rientrata lo stesso giorno direttamente in sede, come da ordine della Polizia Alleata. -

IL COLONNELLO CAPO UFFICIO
- Felice Passadore -



