

ACC

10000/124/2

CENSORS
MAY 44 - M

10000/124/2

CENSORSHIP (IRN)
MAY 44 - MAY 45

IRN-2

CONFIDENTIAL
CIVIL CENSORSHIP GROUP

ROME 2404
ITA 9482-45
STATION
RECORD No.

From: Sergente Furiere SORRENTINO Lucio 2. Capitaneria di Porto di ROMA Ministero Marina ROME, Italy Give place of posting if there is no address		To: Capitano C.R.E.M. SORRENTINO Antonino Comando Deposito C.R.E.M. Sede di Concentramento Brindisi, Italy.			
Date of communication or post- mark if letter is un-dated 14 May 1945	Type mail Special Delivery	Reg. No. -	Language Italian	Previously censored by -	Enclosures -
Previous relevant record -	Disposal of original communication Held Excised Photographed Return to sender Comment to:				

COMMENT

SCARCA RATIONS TO NAVY EMPLOYEES

"In ROME, the cost of living is so high that people practically can't manage honestly. Our rations are very meagre, at dinner especially, (in fact the evening meal is uneatable.) Fortunately I am helped out by the family LUCLANI very often ask me to dinner."

Previous relevant record	Station Allocation	O-G (CG) Allocation	Disposal of original communication
14 May 1945	MARI STATION ALLOCATION S.M.R.M. UFF. "I" ISP. CMS. MIL. P. M. 3800 MURSTAT-2 REPARTO XXX	O-G (CG) ALLOC AC HQ FILES IRB LONDON DIR INT ASST WASH	Field Excised Photographed Sent with comment to: Passed Condemned Return to sender

C O M M E N T

SEARCH RATIONS TO NAVY EMPLOYEES

"In Rome, the cost of living is so high that people practically can't manage honestly. Our rations are very meagre, at dinner especially, (in fact the evening meal is uneatable.) Fortunately I am helped out by the family LUCLANI very often ask me to dinner."

103

EXAMINER Italian Censor REVIEWER A.S.

EXAMINATION DATE 17 May 1945

SPECIAL NOTICE — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confined only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

C O N F I D E N T I A L

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

REF. : SD/701 1 May 1945
SUBJECT : Censorship of telegrams.
TO : Navy Sub Commission Hq. A.C.

1. Reference your NSC/2264 dated 27 April 1945.
2. As Taranto is entirely under Italian control, it appears to be a matter for the Italian authorities to investigate.
3. It is understood that no allied censorship of civilian communications exists in that area, but it is presumed that such matters are dealt with by the Italian censorship under Italian laws.
4. The possibility of an allied censorship being installed at this stage is extremely improbable.

J. W. Chapman
J.W. CHAPMAN, *Capt*
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety,
Sub Commission.

CBH/lm.

102

1 RN 2

7115

Headquarters Allied Commission
CIVIL CENSORSHIP GROUP
Telecommunications Section
APO 394, U.S. Army

CCG/14/1420

2 May 1945

From: Chief, Telecommunications Section, CCG
To : Navy Sub-Commission, Hq. AC.

Subject: Telegrams - censorship of.

Ref: (a) NSC/1940, 25/3/45
(b) B2335, 22/2/45
(c) B3089, 10/3/45

1. It is noted as per reference (a), with enclosures from the Italian Ministry of Marine, that uncensored telegrams from areas in which are located important naval bases constitute a definite threat to security of ship movements.

2. This section does not have adequate Allied personnel to set up and maintain telegraphic censorship stations at all points where security violations are occurring.

3. It has been the practice of this section to turn censorship of internal telegrams over to officials of the Italian Stato Maggiore Generale which is equipped to handle such activities.

4. It is suggested that the Ministry of Marine either set up their own telegraphic censorship or make some arrangements with the Stato Maggiore Generale whereby effective censorship of telegrams out of naval-base areas may be affected.

FOR THE CIVIL CENSORSHIP OFFICER:

101

W. F. Keyser
Lt. Comdr. USNR
for A. J. PERRONE,
Commander, USNR,
Chief, Telecommunications Section.

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 594
Navy Sub-Commission

100/12364 FILE

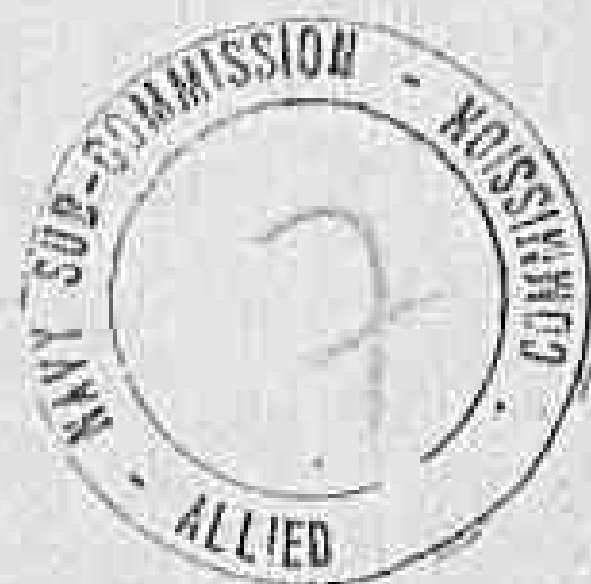
27 April 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. AG.
To : Security Division, Public Safety
Sub-Commission, Hq. AG.

Subject: Censorship of Telegrams.

Enclosure: Copy of letter B. 3089 fr Ministry of Marine
10th March 1945, and copy of B 2335 of 22 Feb 1945,
Ministry of Marine.

1. A copy of letters B. 2335 of 22 February 1945 and B 3089 of 14th March 1945 received from the Ministry of Marine are forwarded for information.
2. It is not known whether any action has been taken to investigate the activities of the addressee and sender of the telegram quoted.



REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AG.

28 APR 1945

100

1 RM 2

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

REC/2284 FILE

27 APRIL 1945.

From: Navy Sub-Commission, HQ, AC.
To : Communications Sub-Commission,
HQ, AC.

Subject: Censorship of Telegrams.

An early reply to our letter REC/1940 of 25 March 1945 would
be appreciated..

REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.

99
B
R
RNY

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

NSC/1940

25 March 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AC.
To : Communications Sub-Commission, Hq, AC.
Subject: Censorship of Telegrams.

1. Enclosed herewith are copies of letters
B 2335 dated 22/2/45 and B 3089 of 10th March 1945 received
from the Ministry of Marine.

2. On account of the example quoted, it is consider-
ed advisable that a censorship should be instituted in Naval
Bases and your views would be appreciated.

H. ST. J. BUTLER,
Captain, U. S. Navy,
for REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.

2-Incls.
Copy ltr. B2335, 22/2/45.
" " B3089, 10/3/45.



26 MAR 1945

398

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
 To : F.O.L.I. - Rome
 Date: 22.2.45
 Ref.: B.2335

*Suggest be altered to
 read (civil) telegrams.*

Subject: Censorship of Signals *Telegrams*

1. Following arrangements made between the Italian Authorities and the Allies in April 1944, it was established that outgoing signals would not be censored.

2. The C. in C. Ionian and Lower Adriatic, having discovered that the stationing and movements of Warships and Merchantmen were mentioned in *telegrams*, he recently ordered - contrary to the formal accords which had been made with Allied Authorities - that in ports in his Area (Taranto, Brindisi and Bari) a censorship be instituted on *signals* sent outside the province, particularly in regard to all information concerning shipping movements.

3. I.R.N. Chief of Staff's Office, in letter N°912 of 3rd Feb. 1945, communicated the above to the General Chief of Staff's Office. *N.T.*

4. 2. The procedure adopted by C. in C. Ionian and Lower Adriatic is mistaken in that it is contrary to previous accords with Allied Authorities.

5. However, in view of the importance of maintaining secrecy in regard to the movements of Warships, the suggestion is submitted for F.O.L.I.'s examination that it be arranged that in the Naval Bases at Taranto, Brindisi and Bari outgoing *signals* should be subject to a check by the competent censorship organs. *97*

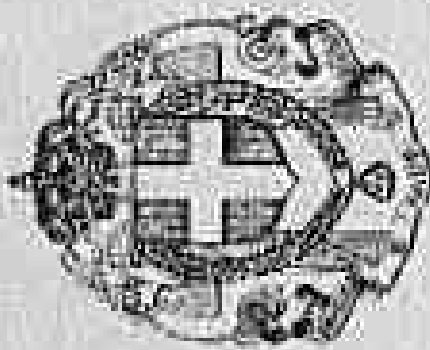
6. The above-mentioned check would be effected in a manner so as not to cause any appreciable delay in the forwarding of signals.

FORWARDED
 DG/P.

23 March 1945. 28 Feb. 11
 No. 224
 ROME
 REAR ADMIRAL

(Sgd) THE MINISTER

FILE



Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Dist. N. B. 2335 *Allegato*

Mod. 40

Roma. 22 FEB 1945

M FLAG OFFICER LIAISON, ITALY
ALLIED COMMISSION
HEADQUARTER = R O M A

ARGOMENTO: Censura telegrafica.

1°) = In seguito ad accordi fra le autorità italiane ed alleate nell'aprile 1944 venne stabilito di non effettuare la censura preventiva sui telegrammi in partenza.

Il Comando in Capo del Dipartimento Marittimo dello Jonio e Basso Adriatico, avendo constatato che per mezzo dei telegrammi venivano trasmesse notizie riguardanti le dislocazioni ed i movimenti di navi da guerra e mercantili disponeva recentemente, contravvenendo agli accordi formali precedentemente convenuti con le autorità alleate, che nei porti di sua giurisdizione (Taranto, Brindisi e Bari) venisse istituita la censura preventiva sui telegrammi diretti fuori provincia con particolare riguardo a tutte le notizie relative a movimenti di naviglio da guerra o mercantile.

Lo Stato Maggiore della R. Marina con dispaccio n° 919 in data 3 febbraio 1945 comunicava quanto sopra allo Stato Maggiore Generale.

2°) = La procedura eseguita dal Comando in Capo del Dipartimento Marittimo dello Jonio e Basso Adriatico è errata in quanto in contrasto con precedenti accordi con le autorità alleate.

Tuttavia in considerazione dell'importanza di mantenere il segreto circa i movimenti delle navi da guerra si sottopone all'esame di codesto F.O.I.I. l'opportunità di disporre che nelle basi navali di Taranto, Brindisi e Bari i telegrammi in partenza vengano sottoposti a verifica da parte dei competenti organi di censura.

La verifica di cui sopra verrebbe effettuata in modo da non apportare sensibili ritardi nell'incoltro dei telegrammi.

Ord. N. B. 2335 *Allegati*

ARGOMENTO: Censura telegrafica.-

1°) = In seguito ad accordi fra le autorità italiane ed alleate nell'aprile 1944 venne stabilito di non effettuare la censura preventiva sui telegrammi in partenza.

Il Comando in Capo del Dipartimento Marittimo dello Jonio e Basso Adriatico, avendo constatato che per mezzo dei telegrammi venivano trasmesse notizie riguardanti le disposizioni ed i movimenti di navi da guerra e mercantili di sponeva recentemente, contravvenendo agli accordi formali precedentemente convenuti con le autorità alleate, che nei porti di sua giurisdizione (Taranto, Brindisi e Bari) venisse istituita la censura preventiva sui telegrammi diretti fuori provincia con particolare riguardo a tutte le notizie relative a movimenti di naviglio da guerra o mercantile.

Lo Stato Maggiore della R. Marina con dispaccio n° 919 in data 3 febbraio 1945 comunicava quanto sopra allo Stato Maggiore Generale.

2°) = La procedura eseguita dal Comando in Capo del Dipartimento Marittimo dello Jonio e Basso Adriatico è errata in quanto in contrasto con precedenti accordi con le autorità alleate.

Tuttavia in considerazione dell'importanza di mantenere il segreto circa i movimenti delle navi da guerra si sottopone all'esame di codesto P.O.I.I. l'opportunità di disporre che nelle basi navali di Taranto, Brindisi e Bari i telegrammi in partenza vengano sottoposti a verifica da parte dei competenti organi di censura.

La verifica di cui sopra verrebbe effettuata in modo da non apportare sensibili ritardi nell'invio dei telegrammi.

IL MINISTRO



OFFICE OF FLAG OFFICER LIAISON ITALY, ROME.
(Naval Sub Commission)

STAFF MINUTE SHEET.

Subject Censorship of Signals

Pack No.

M. of M. B 2335 of 22nd Feb. 1945.

Referred to

At Sec (1)
Through
13/10/3.

S.O.I. 11/3

S.O.I. (1)

S.O.I.

S.O.I. (1)

At Sec (1) 11/3.

Sec. Rome.

After action circulation

Disposal

B. U.

Para 2. I suppose he means an Italian Censorship authority.

Para 5. ditto.

Forwarding of ~~sign~~ outgoing signals to British authorities to censor would cause delay. In any event the ^{portion} of signals (mostly administrative) are passed via P.O. channels & automatically undergo censorship.

11/3.

Consider that the Italians should decide for themselves whether their own signals require to be controlled by the Italian Censorship Authorities.

2. W/T Channels used by Italian Communications Service are of a restricted nature and subject to a police watch which is carried out in Malta.

3. Providing that signals are correctly graded and treated for security the question of censorship becomes almost superfluous.

Para 4. This procedure tho' mistaken seems sound. Censorship must be Italian though. But why only Taranto Brindisi and Bari (para 5)

Concern with S.O.I. 13/3

95
Lieutenant R.V.P.

S.O.I. 12.3.45

I don't understand this. We now censor signals over Italian network. I sometimes make suggestions regarding signals to various destinations - but not in the form of a

Continue, if necessary, on BACK

OVER

cinematograph, - only with a view to obtaining the desired result ~~the~~ more easily, and to cut down outlay. No suggestion or criticism has ever come from me regarding altering the procedure whereby the Italians sent any signals they considered necessary, neither have I ~~either~~ disputed the contents of any signal the Italians have wanted to send.

1st 3.

H. H. H. H.

Propose reply that FOTM has no objection provided censorship is carried out by Station Authority.

H. H. H. H. 15/12

Concur G. H. H.
15/3

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 10.3.45
Ref.: B.3089

Subject: Telegraph Censorship.

Further to letter B.2335 of 22nd ulto.
under above heading.

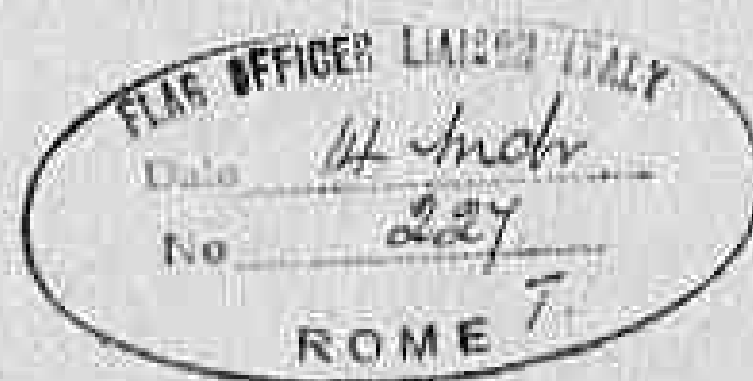
So as to illustrate the advisability of
setting up a Censorship, I transcribe the following
telegram passed in to Italian Post Office at Taranto
on 19th Feb. and in which movements of Italian Destroyers
"DA-RECCO" and "ORIANI" are communicated : -

"Recco arrived - nothing new - awaiting Mrs.
Oriani. Regards and congratulations. Forella Scuto".

Sender : Tullio FORELLA - Via Anfiteatro 230 - Taranto.
Addressee : Michele DEL GIUDICE - Agropoli.

(Sgd) THE MINISTER

DG/P.



94

ASC
Have you F/pt

MOD. 29

Roma,

10 MAR 1945



Ministero della Marina

GABINETTO

M. F. O. L. I.

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

B. 23089

Allegati

ARGOMENTO: Censura telegrafica. -

Prosecuzione foglio B. 2335 del 22 febbraio 1945 all'argomento sopraindicato.

Allo scopo di dimostrare l'opportunità di una censura preventiva si trascrive il seguente telegramma presentato all'ufficio telegrafico delle RR. Poste di Taranto il 19 febbraio 1945 e nel quale vengono comunicati i movimenti del R.C.T. "Da Recco" e del R.C.T. "Oriani":

" Arrivato Recco nulla di nuovo attendiamo Signora Oriani.
" Molti auguri felicitazioni. Forella Scuto. "

Mitt. : - Tullio FORELLA-Via Anfiteatro 230 - Taranto 93
Dest. : - Michele DEL GIUDICE - Agropoli.

IL MINISTRO

Ind. N. 3089

Allegato

ARGOMENTO: Censura telegrafica. -

Prosecuzione foglio B.2335 del 22 febbraio 1945 all'ar-
gomento sopraindicato.

Allo scopo di dimostrare l'opportunità di una censura preventiva si trascrive il seguente telegramma presentato all'ufficio telegrafico delle R.R. Iste di Taranto il 19 febbraio 1945 e nel quale vengono comunicati i movimenti del R.O.T. "Da Recco" e del R.O.T. "Oriani" :

" Arrivato Recco nulla di nuovo attendiamo Signora Oriani.
" Molti auguri felicitazioni. Forella Scuto. "

Mitt. : - Tullio FORELLA-Via Anfiteatro 230 - Taranto 93
Dest. : - Michele DEL GIUDICE - Agropoli.

IL MINISTRO

[Handwritten signature]

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.B.I. - Rome
Date: 22.2.45
Ref.: B.2335

Subject: Censorship of Signals.

1. Following arrangements made between the Italian Authorities and the Allies in April 1944, it was established that outgoing signals would not be censored.

The C. in C. Ionian and Lower Adriatic, having discovered that the stationing and movements of warships and merchantmen were mentioned in signals, he recently ordered - contrary to the formal accords which had been made with Allied Authorities - that in ports in his area (Taranto, Brindisi and Bari) a censorship be instituted on signals sent outside the province, particularly in regard to all information concerning shipping movements.

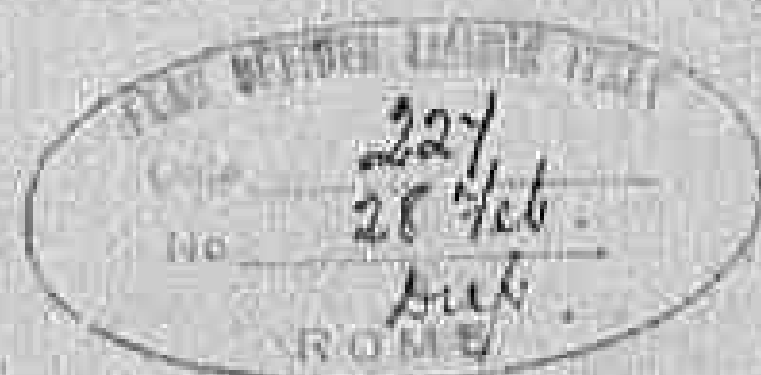
I.E.H. Chief of Staff's Office, in letter 15019 of 3rd Feb. 1945, communicated the above to the General Chief of Staff's Office.

2. The procedure adopted by C. in C. Ionian and Lower Adriatic is mistaken in that it is contrary to previous accords with Allied Authorities.

However, in view of the importance of maintaining secrecy in regard to the movements of warships, the suggestion is submitted for F.O.B.I.'s examination that it be arranged that in the Naval Bases at Taranto, Brindisi and Bari outgoing signals should be subject to a check by the competent censorship organs.

The above-mentioned check would be effected in a manner so as not to cause any appreciable delay in the forwarding of signals.

DG/P.



(Sgd) THE MINISTER

CONFIDENTIAL
CIVIL CENSORSHIP GROUP

ROME EX. 225
ITA 0034-45
STATION
RECORD No.

From: Ditta E. CANALI Fu Camillo Via S. Basilio 19 Rome, Italy		To: Messrs. WILLIS, FABER & DUMAS Insurance Brokers and Under- writers 54, Leadenhall Street London E.C.3 (England)	
Give place of Postmark where there is no address			
Date of communication or post- mark if letter is un-dated	Type mail	Reg. No.	Language
23 April 1945	Ordinary Surface	-	English
Previous relevant record	Station allocation	C. C. G. Allocation	Disposal of original communication
- - -	Info. Div. AC	0-2 (CC) APRQ. NAVY SUB-COMM-AC FILE IRB LONDON DIR. INT. ASP WASH.	Held Excised Photographed Sent with comment to: Passed Condemned Return to sender
Enclosures			

COMMENT

ITALIAN SHIPPING CONCERN WISHES TO SALVAGE STRANDED BRITISH SHIP

.... "By the occasion we take the liberty of asking your kind assistance in the following matter.
On the OTRANTO's shore is stranded the British ship "MYRIAM" of about 4500 tons. This vessel was loaded with ammunition and other war material bounded to YUGOSLAVIA. It seems that the British Authorities (R. Navy) has renounced any salvage rights.
An Italian shipping enterprise, friends of ours, in agreement with our Navy Dept. would like to recover this hull also for maritime safety reasons. But as probably this ship was insured at LLOYD's it would be necessary perhaps the Underwriters or Owners agreement, and eventually an act of abandonment.
We shall be very grateful if you possibly will kindly make enquiries on the above matter, informing us of any request as regards to the price required by the Owners or Underwriters, and all formalities needed for the conclusion..."

23 April 1945	Surface	English
Previous relevant record	Station allocation	C. C. G. Allocation
- - -	Info. Div. AC	G-2 (CC) AFHQ. NAVY SUB-COMM-AC FILE THE LONDON DIR. INT. ASP. WASH.
		Disposal of original communication
		Held Excised Photographed Sent with comment to:
		Passed by Condemned Return to sender

C O M M E N T

ITALIAN SHIPPING CONCERN WISHES TO SALVAGE STRANDED BRITISH SHIP

.... "By the occasion we take the liberty of asking your kind assistance in the following matter.

On the OPHANTO's shore is stranded the British ship "MYRIAM" of about 4500 tons. This vessel was loaded with ammunition and other war material bound to YUGOSLAVIA. It seems that the British Authorities (R.Navy) has renounced any salvage rights.

An Italian shipping enterprise, friends of ours, in agreement with our Navy Dept. would like to recover this hull also for maritime safety reasons. But as probably this ship was insured at LLOYD's it would be necessary perhaps the Underwriters or Owners agreement, and eventually an act of abandonment.

We shall be very grateful if you possibly will kindly make enquiries on the above matter, informing us of any request as regards to the price required by the Owners or Underwriters, and all formalities needed for the conclusion..."

91

EXAMINER Italian Censor REVIEWER

T.S.M.

EXAMINATION DATE 26 April 1945

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confined only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

C O N F I D E N T I A L

CONFIDENTIAL

R.N. Censor Office.
Santa Lucia,
Naples.

April 30th 1945.

From The Naval Adviser on Mail Censorship, Naples

To F.O.T.A.L.I. Rome.

Ref WGI/N/120.

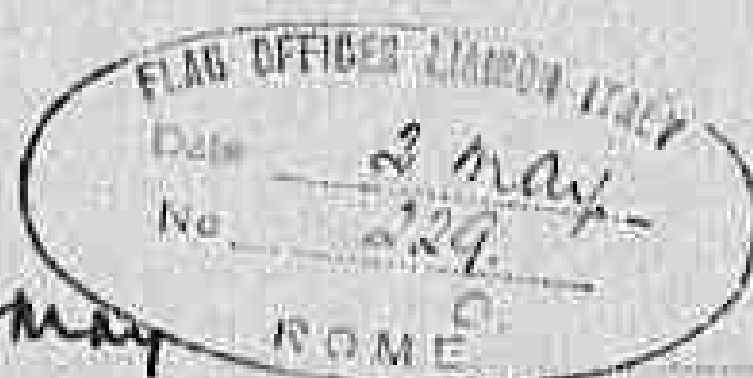
Subject : Censorship Intercepts

The enclosed intercepts from civil censorship, refs, ROME. ITA. 0829 and ROME/T/14255/ITA/T/8845-45 are forwarded for your information.

2. In regard to the Telephone Intercept ROME/T/14255 which discloses the movement of a ship, I have asked the Civil Censorship Group in Rome (Col. W.G. McKean U.S. Army) to include you on the distribution of any future similar intercepts so that appropriate action may be taken on the spot if considered necessary.

Back.

Lieutenant Commander R.N.
Naval Adviser on Mail Censorship.



DATE
TO

2 May

ROME

RAI 2

30

g

REAR ADMIRAL

CONFIDENTIAL
CIVIL CENSORSHIP GROUP

ROME/T/14253
ITA/T/9349-43
STATION
RECORD No.

From:

Telephone 55248
ALTO COMMISS. ALIMENTAZIONE
Rome, Italy
Caller: Dott. MURETTO

Give place of Postmark where there is no address

To:

Telephone 10055
CAMERA DEL COMMERCIO
Messina, Sicily
Callee: Un signore

Date of communication or postmark if letter is un-dated	Type mai.	Reg. No.	Language	Previously censored by	Enclosures
23 April 1945	Telephone	—	Italian	—	—
Previous relevant record	Station allocation	G. C. G. Allocation G-2 (GC) AFHQ. AC HQ. FILE E-2 AFHQ. INB LONDON DIR. INT. A ST WASH.			Disposal of original communication Held Excised Photographed Sent with comment to: Passed P Condenned Return to sender

COMMENT

INQUIRY AFTER FOOD TRANSPORT ARRIVAL

Caller: Any news of the S/S "PALLADE"?
Callee: She hasn't arrived yet.
Caller: Have you no news of her imminent arrival?
Callee: No.
Caller: If she arrives today, send me an express telegram.
Callee: The goods are ready and the carriers anxious and impatient, because the vessel should have arrived here on the 9th and isn't here yet.
Caller: I'll pass this information on to the Allied Command.

23 April 1946

Telephone

Italian

Previous relevant record

Station allocation

C. C. G. Allocation

Disposal of original communication

—

—

G-2 (CO) AFHQ,
AC HQ,
FILE
V-2 AFHQ,
INB LONDON
DIR. INT. A SP WASH.

Held
Excised
Photographed
Sent with
comment to:
Passed
Condemned
Return
to sender

C O M M E N T

INQUIRY AFTER FOOD TRANSPORT ARRIVAL

Caller: Any news of the S/S "FALLADE"?
 Callee: She hasn't arrived yet.
 Caller: Have you no news of her imminent arrival?
 Callee: No.
 Caller: If she arrives today, send me an express telegram.
 Callee: The goods are ready and the carriers anxious and impatient, because the vessel should have arrived here on the 9th and isn't here yet.
 Caller: I'll pass this information on to the Allied Command.

89

EXAMINER Italian Censor

REVIEWER H.J.R.C.

EXAMINATION DATE 23 April 1946

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confined only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

C O N F I D E N T I A L

CONFIDENTIAL

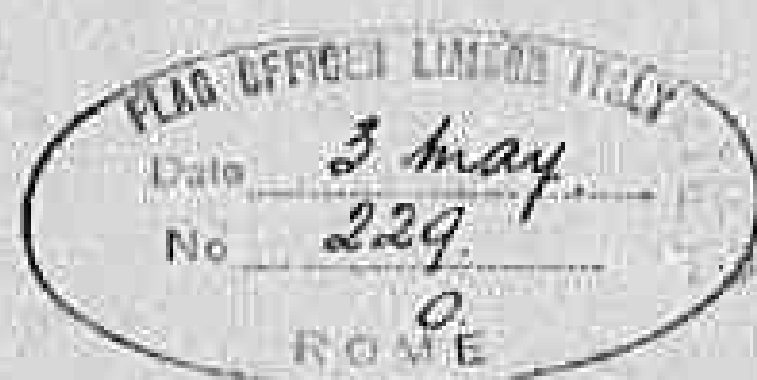
ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Assistant Chief of Staff, G-2
APO 512, US Army

27 April 1945

SUBJECT: Comment Sheet.

TO: Comdr. Jack, Naval Adviser on Censorship, (British).

The attached comment sheet is for your information.



20 May, 1945

Ephraim Lovegrove
E. P. LOVEGROVE,
Lt Col, GS,
Communications Censorship

88

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CIVIL CENSORSHIP GROUP
STATION
RECORD NO
ITA 8829-45
ROME

MR. ATTORNEY GENERAL

1000

GIULIETTI, Giuseppe, Capitano :
Segretario Responsabile della :
Federazione Italiana lavoratori
del Mare, via Buccari 3, ROMA :
REMI, Guido
Van Nest Avenue 562
Bronx
NEW YORK (U.S.A.)

Give place of postmark where there is no address

Date of Comm. or	Type of Reg	Language	Previously	Enclosures
Postmark if letter	Mail	No.	Censored by	
is undated:				
5/4/45	Surface None	Italian	None	2 publica-

Previous relevant Record:	Station Allocation	Disposal of Orig.
M.L. 2290/573	G-2 (CC) AFHQ	Communication:
C/S LTA 7043-45	AC Info Sec.	Held Passed
7782-45	312 FSS	Enclised Cond.
7986-45	276 FSS	Photo. Return
8101-45	File 1505	Sent with to Send
8315-45	G-2 (CI) AFHQ	comment to:
8608-45	Dr. Int. ASF Wash.	
	N-2 ✓	
	IRB	
	G-5	
		312 FSS

COMMENT

WATCH LIST SUSPECT ACCUSED OF FASCISM.

Rome, 5 April 1945.

Dear REMEDI,

Following mine of the 26th, and 28th of March, and today's letter. I do not know really what to do in order that you can get my answers.

answers. The seamen have decided upon their line of action and they intend to bring the matter to court.

The country is at war and they do not want to make any trouble, but as their own interests and the liberties of their own syndicate are at stake, they defend themselves through their threatened federation as best they can.

as best they can.

Don't be afraid of accusations, whatever they are, because they are based on altered facts.

are based on altered facts.
The meeting which was held at Torre del Greco has put things

straight.

straight.
we must keep the seamen's Federation free from any interference that may come from political parties, otherwise it will break to pieces as political parties.

I enclose a copy of the statement which was drawn up after the reunion, and copy of a Naples newspaper.

ACCO

Revised: 11/1/91

Examination Date:

is undated:
5/4/45

Previous relevant Record:	Station Al- location:	Surface None	Italian	None	2 publica- tions
W.L. 2290/573	(Rome Ex 104)				
G/S LTA 7043-45	CCG				
7782-45					
7986-45					
8101-45					
8315-45					
8608-45					

Disposal of Orig.
Communication:
Held Passed
Disposed Cond.
Photo. Return
Sent with to Send
comment to:

312 FSS

COMMENT

WATCH LIST SUSPECT ACCUSED OF FASCISM.

Rome, 5 April 1945.

Dear REMEDI,

Following mine of the 26th, and 28th of March, and today's letter.

I do not know really what to do in order that you can get my answers.

The seamen have decided upon their line of action and they intend to bring the matter to court.

The country is at war and they do not want to make any trouble, but as their own interests and the liberties of their own syndacate are at stake, they defend themselves through their threatened federation as best they can.

Don't be afraid of accusations, whatever they are, because they are based on altered facts.

The meeting which was held at Torre del Greco has put things straight.

We must keep the seamen's Federation free from any interference that may come from political parties, otherwise it will break to pieces only to give rise to as many Federations as political parties.

I enclose a copy of the statement which was drawn up after the reunion, and copy of a Naples newspaper.

Examiner: ACCO

Reviewer: LTJ

Examination Date:
18 April 45

Let me know whether this letter reaches you and also whether you received mine a few days ago.

Greetings and wishes.

P.S. I am compelled to send statement and newspaper in this letter, as registered manuscripts cannot be sent abroad. I hope you will receive them, so that you can reply, if you wish, to my accusers. I would like to attack a man, and prevent him from defending himself, is indeed a barbarous system.

ENCLOSURE 1.

Statement re the seamen's federal reunion which took place at Torre del Greco on March 18-1945, at the meeting, was present Captain GIULIETTI, responsible secretary of the Seamen's Federation.

The speaker is Captain GIULIETTI himself.

He states:

"I thank the defence Committee for its generous work; and I thank you all for your solidarity, in spite of the accusations which have been and are still being thrown at me. I have been accused of having encouraged war, and that my aim was not only a fascist one, but that of making money. I have also been accused of having accepted a salary by the police or by MUSSOLINI. If these accusations were true, I should be indeed unworthy of being your representative, because I should have betrayed your Federation, its program, its traditions: I should have betrayed you and your families; I should have betrayed the "Garibaldi" all the seamen, the memory of those of you who are dead and of the ex members of my family who are also dead; I should have betrayed the future and the honour of my children...."

In the statement, the members of the Seamen's Federation state that they are aware of the accusations made against Captain GIULIETTI, and express their solidarity by confirming him in his job....

The assembly approves also of the amounts paid to GIULIETTI by the "Garibaldi" Federation and the seamen's Federation, since the 1st of July 1944, for the private expenses (a little over 1300 lire per day), and protests against the measures taken in order to deprive GIULIETTI of this financial help.

They express their wish that an amount not inferior to 1500 lire a day be paid at once to GIULIETTI and that the newspaper "IL LAVORATORE DEL MARE" whose publisher was GIULIETTI himself, may soon start again its publications.

ENCLOSURE 2.

The pamphlet "La parola del fesso" (a word by a fool) reports GIULIETTI's reply to his accusers.

REVIEWER'S NOTE:

GIULIETTI and PALOMBA, Claudio, were placed on the Watch List 25-1-45 because of an intercept in which they stated that they would publish an unauthorized newspaper (perhaps the "Il Lavoratore Del Mare" mentioned above) and use radio and leaflet propaganda.

HQ ALLIED COMMISSION

CONFIDENTIAL CIVIL CENSORSHIP GROUP

STATION
RECORD No.

6270

172 8905-43

From:

AVALLONE Gennaro
S.S. Filippo e Giacomo in
Naples, Italy

To:

DEPARTMENT OF SCIENTIFIC RESEARCH
& EXPERIMENT
Activity-S.S.I.
London, England

Give place of Postmark where there is no address

Date of communication or post-mark if letter is un-dated	Type mail	Reg. No.	Language	Previously censored by	Enclosures
16 April 1945	Ordinary	---	Italian	---	---
Previous relevant record	Station allocation	C. C. G. Allocation	Disposal of original communication		
	Indusstry & Commerce Sec. Off. Lt. Colonel (Port Security Off.)	G-2 (SC) 2224 JICA unit "R" FILE Lt. Col. J. J. J. J. N-2 2224	Held Excised Photographed Sent with comment to:	Passed Condemned Return to sender	

COMMENT

NAVAL INVENTION

Sender states he sent the description of his invention "The principle of deviation" to the LONDON Department of Scientific Research and Experiment, on 14 August 1944, without ever receiving an answer. Through this invention such time would be spared in navigation, and the dangers of navigation in rough seas would be avoided. The threat of submarines would be completely eliminated, because, according to sender, the means of transport invented by him would be able to lift itself up from the sea, in spite of its weight. His invention is founded on the principle of applied physics and mechanics.

16 April 1945

Ordinary

Initial

Previous relevant record	Station allocation	C. C. G. Allocation	Disposal of original communication
	Industry & Commerce Co. Off. Lt. Colonel (Port Security Off.)	G-2 (CC) 2015 JICA unit "R" FILE Mr. Int. Sec. Room N-2 2015	Heid Excised Photographed Sent with comment to: Passed Condemned Return to sender

COMMENT

NAVAL INVENTION

General states he sent the description of his invention "New principle of navigation" to the LONDON department of scientific research and experiment, on 15 August 1944, without ever receiving an answer. Through this invention such time would be spared in navigation, and the dangers of navigation in rough seas would be avoided. The threat of submarines would be completely eliminated, because, according to sender, the means of transport invented by him would be able to lift itself up from the sea, in spite of its weight. His invention is based on the principle of applied physics and mechanics.

EXAMINER

REVIEWER

EXAMINATION DATE

SPECIAL NOTICE. - The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confined only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

FROM THE NAVAL ADVISER ON MAIL CENSORSHIP.

DATE 19th April 1945.

TO F.O.T.A.L.I. Rome.

EVASION OF CENSORSHIP.

The attached letter and copy of submission from G.S.I. (12) Cairo, has been forwarded to me by the Naval Adviser Censorship, Middle East.

2. It is requested that you will take this matter up with the Ministry of Marine who no doubt will be able to trace the intermediary, Sgt. R.T. Carubba, Fortunato, MAS 547, I Squadriglia MAS, Marinapost, Napoli.

3. It will also be noted that the letter was censored by the Italian Naval Authority of I Squadriglia MAS.



N.A.M.C.

19
IV

DATE: 22 April, 1945
FROM: F.O.T.A.L.I. Rome
TO: NAVY SUP. HQ. AG.

FORWARDED FOR APPROVAL

REAR ADMIRAL

84

COPYG.S.I.(I2)C, G.H.Q., M.E.F.

Examiner N° 278

Date: 30/3/45

LETTER DATED 30/II/44

ITALIAN

FROM
Sister
SenigalliaTO
VENTURELLI Don Oscar
357I44 Campo 310
c/o Chief P.O.W. Postal Centre
M.E.F. EgittoDtribution
Naval Adviser Censorship C.C. H.Q.Interest list - fleet.

Page 1 line 22

Pleas let us have often your news through the
young man whose address I am giving you herebelow .

You may also send some let ers for Mother and I
shall have them forwarded to her:

Sgt. R.T. CARUBBA Fortunato
MAS 547
I Squadriglia MAS
Marinapost
Napoli

N.B. Please note that letter submitted enclosed in
envelope bearing the name and address of above mentioned
NCO as sender, was censored by naval authorities.

0284

PER VIA AEREA
PAR AVION

TEN. CAPPELLANO
VENTURELLI DON OSCAR
N° 357144-CAMPO 310
C/O CHIEF P.O.W. POSTAL CENTRE M.E.F.
EGITTO

82

VIA ALA LITTORIA

Ripr. violato

Nel campo di concentramento
 che il 304 è il fratello di
 questo giovane che ha fatto
 questo favore a inviarti la
 posta. Come tu mi rispondi
 il mio indirizzo

Egregio Signor,

Come le ha scritto
 sua madre più inobediente
 la Posta - Sono veramente
 felice le sia piaciuto un
 ricevimento. Lei è un
 da Yonkers alla Sig. Gioia -
 e ha occasione di vedere
 suo fratello lo appieno
 circa il mio ultimo stato
 di salute. -

La salute è la
 migliore. Lei -

F. Carrelli
 l'indirizzo è il seguente: 7.

S. TENBATE
CARRUBBA SAVERIO
P.O.W. N. 241158
CAMP. N. 304

CHIEF P.O.W.
POSTAL CENTRE
MIDDLE EAST FORCES

Senzigallia 30/11/44

Fratello carissimo

Poco tanto tempo finalmente possiamo
ricambiare i complimenti.

Noi tutti in grazie di Dio stiamo bene
come possiamo sperare che sia di te.

Io sono ritornato a casa con tutti miei

8 ottobre e abbiamo avuto la casa

molto rovinata ci sono arrivate le

comunicazioni, possiamo ringrazzare iddio

come ci è andata. Noi fortunatamente

eravamo in campagna, dove anche lì

abbiamo sofferto abbastanza abbiamo

avuto un dio per conto nostro speriamo

di aver tutto finito le nostre sofferenze.

Abbi ho scritto mamma sempre per

messi di fortuna che loro non l'hanno

passate tanto male e ora si trovano

in casa di mio Alfredo per le cose

nostre è stata bombardata siamo

stati fortunati che non eravamo

nessuno in casa.

Tu come stai? E ti prego darci

il tuo indirizzo per mezzo di

questo giornale se ti dà l'indirizzo

mi puoi mandare qualche

lettera. Per favore la faccio

recapitare per mezzo di qualcuno

sempre capita che noi non abbiamo
più un autunno e in posto di
comune la morte. tutte sono
veramente un pianto.

Fedro è rientrato in carriera. Rita
si è fidanzata con uno di abelano
e di famiglia molto sana però tu puoi
immaginare la scelta a me e furio non
piace. Furio però non l'ha voluto conosci
per niente, qui avrebbe avuto un'ottima
occasione però le compagne sono quelle che hanno
e il fratello più ancora di lui.
Caro Ben ciao, con tanto affetto tuo affetto
con la speranza che ^{vedo} ^{7.8.48}

Giungo la presente carta io ti spiegho
un po', ricordati che solo la tua presenza
potrebbe comprendere la situazione
attuale.

Noi stiamo tutti bene tua sorella
sarà per l'ottava della madre -
alun altro e con la speranza di vederti
 presto con affetto T. saluti
Caro mio

Atte che noi sempre ti ricordiamo con affetto e sempre desidero
anno il tuo ritorno, però stai meglio dove ti trovi.
Tanti baci e saluti dalla tua nipotina Lina.

Tanti baci Dori affettuosi Fabia
Tanti baci e saluti tua nipotina Fluriana
Sergente R. G. baci dalle piccole ciao
Carulla Fortunato Mani, Emma, Nadia e Flavia
Mos. 5/1/7
1^a squadriglia Mos. Marina port.

0289

S. 1320b.

(GV180) WL 10539/D7812, 500M Page 7/42, H. & S. Ltd. 51-3205,

NAVAL MESSAGE.

For use in
Signal
Department
only

Originators Instructions
(Indication of Priority,
Intercept Group, etc.)

Codress/Plaindress

No. of
Groups

TO:

FROM:

				5
ACROSS	Letter from	to (brother)		10
	Strigalia	Chaplain Lieut Oscar V		15
		3rd Camp Egypt		20
		to get into touch with		25
		S. Penente CARUBBA Saverio Camp 304		30
WRITE		who write send his message to		35
		(brother) Sgt RT CARUBBA		40
		MAR 547		45
		Marina port Napoli		50

System

P/L Code or Cypher

Time of
Receipt Despatch

Operator

P.O.O.W.

Date

ROME/T/13741

(Serial number)

CONFIDENTIAL

CIVIL CENSORSHIP GROUP

TELEPHONE

SA.

ROME.

(Station)

Date Mailed 13 APR. 45

From: - MESSINA - COMANDO MARINATo: - ROMA - MINISTERO MARINA

(Caller - Ammiraglio Bianchieri)

(Callee - comandante Pellegrini)

Number of previous
comment sheets:

Disposition:

Caller
Callee R/T/13651Passed
Refused
Caller warned
Callee warned
Call cut off

Language: - Italian

Observation started 1755

Recording No.

Total time 25 Mins.
Date 12 APRIL 1945

NONE. Interurban call.

COMMENT

URGENT MISSION

Il chiamante - Pronto Comandante Pellegrini sono l'Ammiraglio Bianchieri, dovrete telefonare al 490607 e chiedere del professor Boggioli Alessandro, via Lega Lombarda e dirgli che io ho bisogno di lui a Messina perchè devo fare una inchiesta molto importante, di 2 milioni e rotti riguardanti vari ufficiali. Voi dovrete cercare di mandarlo qui per aereo. Siccome è ufficiale dell'esercito, potreste farlo venire in missione. Ditegli che è una cosa molto importante.

Il chiamato - Riferirò senz'altro.

Comment by—

Monitor 145

Reviewed by—

E.C. Austin

Capt. I.C.

Copy to—

LW CCG

FILE

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confided only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

CONFIDENTIAL

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1943

A. C. March 1945

SECRET
CONFIDENTIAL

ROME/T/14001

(Serial number)

CIVIL CENSORSHIP GROUP

TELEPHONE

MM

ROME
(Station)

Date Mailed APR. 18 1945

From: ROMA - MarinaTo: TARANTO - Marina

(Caller: Comandante Mengarini)

(Callee: Comandante Sesso)

Number of previous
comment sheets:Caller R/T/13769Callee R/T/13769

Disposition:

Passed

Refused

Caller warned

Callee warned

Call cut off

Language: — Italian Observation started 09.25

Recording No

Total time: 10 Mins.

Date APR. 18 1945

None

INTERURBAN CALL

COMMENT

FUTURE SHIPMENTS

- Il chiamante- Pronto! Comandante Mengarini, chi è che parla?
- Il chiamato - Comandante Sesso. Sesso
- Il chiamante- Volevo sapere qualche notizia....
- Il chiamato - Dunque, ci sono molte difficoltà per il trasferimento della S. Marco e per il materiale e per gli uomini. Mariella(?) è partito carico di tutto quello che poteva portare, ma adesso c'è un altro carico di materiale da portare che sono molte tonnellate e poi gli uomini che non possono andare per via treno. Stavamo studiando in questo momento per un altro viaggio del "Pola".
- Il chiamante- Adesso ne parlerò a Pecori, senti Sesso, per noi, come tu sai, avevamo chiesto ed ottenute un treno, questo treno doveva essere concesso prima del 15, ma poi non ce l'hanno mai dato ed abbiamo perduto le speranze di averlo, quindi non c'è altro che studiare questo trasferimento ed attuarlo via mare.
- Il chiamato - L'unica soluzione è il "Pola", avevamo pensato anche al Istria, ma non è adatto a fare un viaggio così lungo con tante persone a bordo.
- Il chiamante - Ho capito.

(over)

Comment by—

Reviewed by—

Copy to—

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confided only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1943

CONFIDENTIAL

SECRET

A. C. March 1943

DMF/T/14001 CONTD.
(Serial number)SECRET
CONFIDENTIALCIVIL CENSORSHIP GROUP
TELEPHONE

Date Mailed

(Station)

From:

To:

Number of previous
comment sheets:

Caller

Callee

Disposition:

Passed

Refused

Caller warned

Callee warned

Call cut off

Language: —

Recording No

Observation started

Total time:
Date

COMMENT

(2)

Il chiamato - D'altra parte l'"Istria" lo useremo per portare i volontari dalla Sicilia a Taranto, quindi è già impegnato. Cerca di farci mollare il "Pola" per un viaggio.

Il chiamante- Va bene senz'altro. Senti Sesso, io volevo parlare con Forza per sapere se ha difficoltà per il trasferimento di quei 6 signori che dovevano andare a Livorno.

Il chiamato - Il primo o il secondo gruppo? Sono partiti tutti e due, uno è partito avanti ieri sera in treno per Napoli.

Il chiamante- Un gruppo di Forza?

Il chiamato - Sì.

Il chiamante- Va bene Sesso, mi bastano queste notizie che mi hai dato. Ciao.

79

Comment by—

Monitor 106

Reviewed by—

E.C. Austin

Capt. IG

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confided only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1943

A. C. March 1945

Copy to—

✓ TCS CCG
HC INF L. J. Coshman
FILE

CONFIDENTIAL

SECRET

CIVIL CENSORSHIP GROUP - ITALY

C.A./G.E.

Mo

RISERVATA

LUOGO Rome

UFFICIO DI CENSURA

N. di prot. 11.734

MITT.

MERLINI FrancescoVia Carlo Passaglia 3

Roma

Indicare il luogo del timbro postale quando manca l'indirizzo.

DATA DI COMUNICAZIONE O DEL
TIMBRO POSTALE SE LA LETTERA È
SENZA DATA

9/4/45

10/4/45

TIPO DI POSTA

RACC.

NUMERO DELLA
RACCOMANDATA

2639

LINGUA

ITAL.

PERVENUTA
CENSURATA DA

/

ALLEGATO

DEST.

MERLINI AgostinoVia Solferino 35S. Benedetto del Tronto

ANNOTAZIONI PRECEDENTI

nessuna

SEGNALAZIONI LOCALI

INFO.DIV.AC.

SEGNALAZIONI DEL C. C. S.

PROVVEDIMENTO ADOTTATO:
TRATTENUTA T

RECISA

FOTOGRAFATA

INVIATA CON

COMMENTI A:

TOITA DAL

CORSO

AL MITTENTE

ORIGINE

CENSURA ITALIANA I

CENSURA ALLEATA

V. CORRUPTION

1. MILITARY ITALIAN NAVAL

BRIBERY AT THE MINISTRY OF THE NAVY

CORRUZIONE AL MINISTERO DELLA MARINA

OSSERVAZIONI

Per fare ribassare il nostro motore sto facendo dei miracoli però i soldi di volano questa settimana che mi so dato da fare ho dato 1000 lire al Ragioniere dato che non ho potuto andare a Tivoli a prendere l'olio a L.250 per gli uscieri per 3 volte che sono andato al Ministero. Caro fratello ora che frequento spesso il Ministero della Marina sto vedendo coi miei propri occhi quello che poco tempo fa mi disse il Ragioniere...oggi debbo costatare che come mi reco al Ministero è un via vai di questi armatori con le borse in mano piene di carte da mille si va alla corsa della concorrenza. Questo di certo non possiamo fare noi che siamo poveri ed a certe somme non ci possiamo arrivare, però già ho combinato tutto con un Capitano che sta proprio all'Ufficio di requisizione...Mentre stavo di fuori dell'Ufficio dell'ammiraglio per aspettare che ci fosse chiamati mi stavo lagnando con l'usciera e gli stavo raccontando del bombardamento di Tivoli...Passando in quel mentre un Capitano che si trova proprio nell'Ufficio di requisizione mi senti raccontare di quel bombardamento e volle essere informato di tutto... Con questo Capitano che ha voluto sapere tutte le nostre disgrazie ciò fatto una proposta chiara e franca! Capitano noi miseri armatori in

0298

MERLINI AGOSTINO

Via Solferino 35
S. Benedetto del Tronto

MERLINI Francesco
Via Carlo Passaglia 3
Roma

Indicare il luogo del timbro postale quando manca l'indirizzo.

DATA DI COMUNICAZIONE O DEL TIMBRO POSTALE SE LA LETTERA E SENZA DATA	TIPO DI POSTA	NUMERO DELLA RACCOMANDATA	LINGUA	PERVENUTA CENSURATA DA	ALLEGATO
9/4/45 10/4/45	RACC.	2633	ITAL.	/	/
ANNOTAZIONI PRECEDENTI	SEGNALAZIONI LOCALI	SEGNALAZIONI DEL C. C. S.	PROVVEDIMENTO ADOTTATO:		
nessuna	INFO. DIV. AC.		TRATTENUTA I		
			RECISA		
			FOTOGRAFATA		
ORIGINE			INVIATA CON COMMENTI A		
CENSURA ITALIANA I			AL MITTENTE		
CENSURA ALLEATA					

OSSERVAZIONI

V. CORRUPTION
1. MILITARY ITALIAN NAVAL

BRIBERY AT THE MINISTRY OF THE NAVY
CORRUPTIONE AL MINISTERO DELLA MARINA

Per fare ribassare il nostro motore sto facendo dei miracoli però i soldi di volano questa settimana che mi so dato da fare ho dato 1000 lire al Regioniere dato che non ho potuto andare a Tivoli a prendere l'olio a L.250 per gli uscieri per 3 volte che sono andato al Ministero. Caro fratello ora che frequento spesso il Ministero della Marina sto vedendo do coi miei propri occhi quello che poco tempo fa mi disse il Ragioniere...oggi debbo constatare che come mi reco al Ministero è un via vai di questi armatori con le borse in mano piene di carte da mille si va alla corsa della concorrenza. Questo di certo non possiamo fare noi che siamo poveri ed a certe somme non ci possiamo arrivare, però già ho combinato tutto con un Capitano che sta proprio all'Ufficio di requisizione...Mentre stavo di fuori dell'Ufficio dell'ammiraglio per aspettare che ci fosse chiamati mi stavo lagnando con l'usciera e gli stavo raccontando del bombardamento di Tivoli...Passando in quel mentre un Capitano che si trova proprio nell'Ufficio di requisizione di tutto...raccontare di quel bombardamento e volle essere informato di tutto... Con questo Capitano che ha voluto sapere tutte le nostre disgrazie in fatto una proposta chiara e franca! Capitano noi miseri armatori per piano questo momento non abbiamo un soldo ed abbiamo solo gli occhi per promettere però mi creda che ciò che le dico mi esce dal cuore e prometto

./.
Tutto d'ordine

REVISORE

CENSORE

RISERVATA

Avviso speciale

CIVIL CENSORSHIP GROUP -- ITALY

RISERVATA

LUOGO.....

UFFICIO DI CENSURA

N. di prot. 11.734/2

MITT.

DEST.

Indicare il luogo del timbro postale quando manca l'indirizzo.

DATA DI COMUNICAZIONE O DEL TIMBRO POSTALE SE LA LETTERA È SENZA DATA	TIPO DI POSTA	NUMERO DELLA RACCOMANDATA	LINGUA	PERVENUTA CENSURATA DA	ALLEGATO
ANNOTAZIONI PRECEDENTI		SEGNALAZIONI LOCALI		SEGNALAZIONI DEL C. C. S.	
ORIGINE CENSURA ITALIANA CENSURA ALLEATA				PROVVEDIMENTO ADOTTATO: TRATTENUTA RECISA FOTOGRAFATA INVIATA CON COMMENTI A: INOLTATA TOLTA DAL CORSO AL MITTENTE	

OSSERVAZIONI

di mantenerlo. Se lei mi aiuta a farci ridare il nostro motore per ritornare a pescare onde potere risorgere, i primi incassi che faremo vi darò una buona somma, ma in questo momento non possiamo dare nulla. Sentito ciò mi ha fatto andare nel suo ufficio ha preso tutti gli appunti e mi ha detto che ci avrebbe pensato lui. Ora io sto sempre in guardia e vado spesso al Ministero ad insistere e spero che tra l'annunzio e il Capitano ci ridarà il nostro motore.

Indicare il luogo del timbro postale quando manca l'indirizzo.

DATA DI COMUNICAZIONE O DEL TIMBRO POSTALE SE LA LETTERA È SENZA DATA	TIPO DI POSTA	NUMERO DELLA RACCOMANDATA	LINGUA	PERVENUTA CENSURATA DA	ALLEGATO
ANNOTAZIONI PRECEDENTI	SEGNALAZIONI LOCALI	SEGNALAZIONI DEL C. C. S.	PROVVEDIMENTO ADOTTATO: TRATTENUTA RECISA FOTOGRAFATA INVIATA CON COMMENTI AL		
ORIGINE CENSURA ITALIANA CENSURA ALLEATA					

Osservazioni

di mantenerlo. Se lei mi aiuta a farci ridare il nostro motore per ritornare a pescare onde potere risorgere, i primi incassi che faremo vi darò una buona somma, ma in questo momento non possiamo dare nulla. Sentito ciò mi ha fatto andare nel suo ufficio ha preso tutti gli appunti e mi ha detto che ci avrebbe pensato lui. Ora io sto sempre in guardia e vado spesso al Ministero ad insistere e spero che tra l'ammiraglio e il Capitano ci ridarà il nostro motore.

CENSORE 4139/4055 REVISORE ACCO ROME Data d'esame 13/4/45

Avviso speciale
RISERVATA

Paraphrase of attached excerpt from letter of Merlini Francesco:

1. The writer states that at the Ministry of Marine it is a race between owners of motors with their hands full of lire notes. He says he has recently been in contact with a Captain in the Bureau of Requisitions and has offered him a round sum out of his first receipts if he will help him get back his motor for fishing. The Captain is giving attention to the matter and the writer hopes that, between the Captain and the Admiral, he will get his motor back.

C.B.B.

HQ ALLIED COMMISSION

CONFIDENTIAL
CIVIL CENSORSHIP GROUPLEGHORN
ITA 8432-45
STATION
RECORD No

From:

REGISTRO ITALIANO NAVALE
Via F. Florio 7
Genoa, Italy

To:

MINISTRO DELLE COMUNICAZIONI
Dir. Gen. della Marina Mercantile
Div. 2a - Sez. 3a
Rome, Italy

Give place of Postmark where there is no address

Date of communication or postmark if letter is undated 30 March 1944	Type mail Captured Registered	Reg. No. 435	Language Italian	Previously censored by -	Enclosures list of ships
Previous relevant record -	Station allocation -	C. C. G. Allocation G-2 (CG) AFHQ. AC HQ. File / NIU Rome N-2 AFHQ. IRB London Dir. Int. ASF Wash.	Disposal of original communication Held Excised Photographed Sent with comment to: Passed Condemned Return to sender C		

COMMENTFASCIST ITALIAN MERCHANT SHIPS

Cover contains a list of ships which were under construction during March, April and May 1944, as herewith:

Previous relevant record	Station allocation	C. C. G. Allocation	Disposal of original communication
-	-	G-2 (CC) AFHQ. AC HQ. File / NIV Rome E-2 AFHQ. IRB London Dir.Int. ASF Wash.	Held Excised Photographed Sent with comment to: Passed Condemned Return to sender

COMMENT

FASCIST ITALIAN MERCHANT SHIPS

Cover contains a list of ships which were under construction during March, April and May 1944, as herewith:

76

(1 of 7)

Italian Censor T.S.M. 22 March 1945

EXAMINER REVIEWER EXAMINATION DATE

SPECIAL NOTICE - The attached information was taken from private communications, and is extremely confidential. Character must be preserved. The information must be confined only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

CONFIDENTIAL

75

CONTROL OFFICE - VENICE

Ministry of Communications - General Management of the Merchant Marine - Rome. Report on inspection - March - April 1944.

SHIPYARDS	TYPE	GROSS REGISTERED TONS	DEAD WEIGHT	NAME OF SHIP	PERCENTAGE	1) Date 2) Date
FRIZZIERO Antonio Chioggia (Venice)	Sailing vessel	19	20	ECCELLENZA	60% Reg.Tons	21/1/44
NORDIO Antonio	Sailing vessel	16	18	N.4	75%	1/5/44
MARGHERA Foundries Cucco Shipyards-Venice	Yacht	64	-	Ardita	97% Reg.Tons	25/7/44 7/2/44
SCHIAVON Benedetto S.Pietro in Volta-Venice	Motorboat	300	480	N.67	99.5%	27/6/44 20/2/44
Idem	Motorboat	170	280	N.70	88%	4/5/44
Idem	Idem	170	280	N.71	56%	21/6/44
Shipyards CELLI S.A. Venice	Sailing Vessel with auxiliary motor	300	390	LIA	hull 100% equipment 100% engines 100% total progress of construction 100%	October
Idem	Sailing vessel	60	260	N.75	78%	10/2/44
MARCHETTI, Luigi	Sailing vessel with auxiliary motor	150	300	TIREREMO DIRITTO	99%	27/7/44
Idem	Idem	280	450	ROSA CAPPADONA	99%	27/12/44
Idem	Motor vessel	300	500	ANNA L.	2%	1/6/44
Idem	Motor vessel	300	500	MARIA L.	2%	5/6/44

75

CONTROL OFFICE - VENICE

- General Management of the Merchant Marine - Rome. Report on inspection of naval construction 1944.

	GROSS REGISTERED TONS	DEAD WEIGHT TONS	NAME OF SHIP	PERCENTAGE	1) Date of laying down on keel 2) Date of launching
	19	20	ECCELLENZA	60% Reg.Tons	21/1/38
	16	18	N.4	75%	1/5/40
	64	-	Ardita	97% Reg.Tons	25/7/39 7/2/41
pat	300	480	N.67	99.5%	27/6/42 20/2/44
at	170	280	N.70	88%	4/5/43
	170	280	N.71	56%	21/6/43
g Vessel Auxiliary	300	390	LIA	hull 100% equipment 100% engines 100% total progress of construction 100%	October 1941
vessel	60	260	N.75	78%	10/2/44
vessel Auxiliary	150	300	TIREREMO DIRITTO	99%	27/7/41
	280	450	ROSA CAPPADONA	99%	27/12/41
essel	300	500	ANNA L.	2%	1/6/43
essel	300	500	MARIA L.	2%	5/6/43

SHIPYARDS	TYPE	GROSS REGISTERED TONS	DEAD WEIGHT	NAME OF SHIP	PERCENTAGE
BULLO Antonio Chioggia (Venice)	Sailing vessel with auxiliary motor	135	250	ANTONIO	100%
Idem	Motor fishing boat	40	-	REX	75%
RAVAGNAN Fausto Chioggia (Venice)	Sailing vessel with auxiliary motor	120	250	MARIO ROSELLI	100%
Idem	Idem	120	250	VULCANO	99%
Idem	Idem	140	300	LINA R.	60%
Idem	Idem	140	300	ALDO I	23%
Idem	Idem	140	300	ALDO II	23%
Idem	Idem	140	300	ANNA R.	60%
VOLTOLINA Felice Chioggia (Venice)	Idem	260	450	LUCIO POLO	75%
Shipyards Giuliano Trieste-Shipyards Chioggia	Idem	235	400	FABIO	96% (X)
Idem	Idem	235	400	NIVES	81%
Idem	Idem	235	400	LINO	91%
BULLO Antonio Chioggia Venice	Sailing vessel with auxiliary motor	135	250	EMILIA T.	95%
Shipyards CUCCO-Venice	Motorvessel	360	520	N.3	(XX)

TYPE	GROSS REGISTERED DEAD WEIGHT TONS	NAME OF SHIP	PERCENTAGE	1) Date of laying down on keel 2) Date of launching
Sailing vessel with auxiliary motor	135	250	ANTONIO	100% 21/5/42
Motor fishing boat	40	-	REX	75% 1/3/43
Sailing vessel with auxiliary motor	120	250	MARIO ROSELLI	100% 28/6/41
Idem	120	250	VULCANO	99% 2/9/41
Idem	140	300	LINA R.	60% 20/10/42
Idem	140	300	ALDO I	23% 30/11/43
Idem	140	300	ALDO II	23% 30/11/43
Idem	140	300	ANNA R.	60% November/42
Idem	260	450	LUCIO POLO	75% 24/12/44
Idem	235	400	FABIO	96% (X) 25/6/42
Idem	235	400	DIVES	81% 1/8/42
Idem	235	400	LINO	91% 1/8/42
Sailing vessel with auxiliary motor	135	250	EMILIA T.	95% 23/6/42
Motorvessel	360	520	N.3	(XX) 5/2/42

SHIPYARDS	TYPE	GROSS REGISTERED TONS	DEAD WEIGHT	NAME OF SHIP	PERCENTAGE
Idem	Idem	360	520	N.4	90.56%
Shipyards TRAMONTIN-Venice	Idem	190	390	GIORGIO PIMPI	16%
Shipyards MARGHERA	Motorvessel	1599	2400	hull equipment motor total progress of construction	100% 93.18% 95% 97.04%
Idem	Motorvessel	400	400	hull equipment motor total progress of construction	100% 100% 100% 100%
Idem	Motorvessel	400	400	hull equipment motor total progress of construction	100% 90% 95% 96.25%
Idem	Motorvessel	1599	2400	hull equipment motor total progress of construction	100% 88% 95% 95.75%
Idem	Motorvessel	1599	2400	hull equipment motor total progress of construction	100% 89% 95% 95.25%
Idem	Motorvessel	640		hull equipment motor total progress of construction	93.14% 38.16% 95% 79.86%

TYPE	GROSS REGISTERED TONS	DEAD WEIGHT	NAME OF SHIP	PERCENTAGE	(1) Date of laying down on keel (2) Date of launching
Idem	360	520	N.4	90.56%	1/7/42
Idem	190	390	GIORGIO PIMPI	16%	30/9/43
Motorvessel	1599	2400	hull equipment motor total progress of construction	100% 93.18% 95% 97.04%	1/6/43 6/3/43
Motorvessel	400	400	hull equipment motor total progress of construction	100% 100% 100% 100%	5/8/42
Motorvessel	400	400	hull equipment motor total progress of construction	100% 90% 95% 96.25%	5/8/42
Motorvessel	1599	2400	hull equipment motor total progress of construction	100% 88% 95% 95.75%	15/9/42
Motorvessel	1599	2400	hull equipment motor total progress of construction	100% 89% 95% 95.25%	9/11/42 14/8/43
Motorvessel	640		hull equipment motor total progress of construction	93.14% 38.16% 95% 79.86%	3/1/43

SHIPYARDS	TYPE	GROSS REGISTERED TONS	DEAD WEIGHT	NAME OF SHIP	PERCENTAGE	1) Date 2) Date
Idem	Motor vessel	1390	1000	hull equipment motor total progress of construction	89.18% 53.16% 95% 81.83%	1/
Idem	Steamship	1650	2100	hull	63.18%	13
Idem	Steamship	1650	2100	hull	62.93%	23
Shipyards PAGAN Giuseppe Mn Venice		696	550	PITUSS	53%	24
Idem	Mn	696	550	ANNA N. hull	39%	24
Shipyards CANUFFO-Chioggia Mn		135	250	NELLO hull	99%	29
Idem	Mn	135	250	GEMMA hull	90%	7/
Shipyards TREVISAN-Venice Mn		125	180	N.1 hull	89%	26
Idem	Mn	125	180	PIANCA MARIA	98%	19
Shipyards TONINI Antonio Mn Fossalta Piave		130	230	N.1	35%	16
Shipyards BRIGIUTI-Chioggia Mn		300	500	N.1 hull	38%	25
Idem	Mn	300	500	N.2 hull	3%	1/
Shipyards Fratelli MENETTO Mn Pellestrina		430	550	N.1 hull	62%	1
Idem	Mn	430	550	N.2 hull	29%	9
Idem	Mn	390	400	N.7 hull	54%	2

TYPE	GROSS REGISTERED TONS	DEAD WEIGHT	NAME OF SHIP	PERCENTAGE	1) Date of laying down on keel 2) Date of launching
Motor vessel	1390	1000	hull equipment motor total progress of construction	89.18% 53.16% 95% 81.83%	1/12/42
Steamship	1650	2100	hull	63.18%	13/4/43
Steamship	1650	2100	hull	62.93%	23/8/43
	696	550	PITUSS	53%	24/1/42
Mn	696	550	ANNA N. hull	39%	24/1/42
Mn	135	250	NELLO hull	99%	29/9/42
Mn	135	250	GEMMA hull	90%	7/12/42
Mn	125	180	N.1 hull	89%	28/10/42
Mn	125	130	BIANCA MARIA	98%	19/12/42
Mn	130	230	N.1	35%	10/2/44
Mn	300	500	N.1 hull	38%	25/5/43
Mn	300	500	N.2 hull	3%	1/8/42
Mn	430	550	N.1 hull	62%	14/7/43
Mn	430	550	N.2 hull	29%	8/11/43
Mn	390	400	N.7 hull	54%	21/7/43

SHIPYARDS	TYPE	GROSS REGISTERED TONS	DEAD WEIGHT	NAME OF SHIP	PERCENTAGE
Shipyards Navale ADRIATICO - Chioggia	Mn	190	285	COMANDANTE SALVATORE TODARO	18%
Idem	Mn	190	285	COMANDANTE MARIO SCHIAVUTA	52%
Shipyards Navale VICTORIA - Chioggia	Mn	190	285	ANGELA MARIA	40%
Idem	Mn	190	285	DON ROLANDO	15%
Shipyards CLODIA-Chioggia	Mn	98	175	FRANCO	80%
Shipyards Nav. BERTOTTO ARISTIDE - Chioggia	Mn	399	500	ROBERTO	29%

Venice, 27 May 1944.

(X) The equipment will be made at Trieste.

(XX) Ship caught fire on the stocks, when progress of construction was 80%.

PE	GROSS REGISTERED TONS	DEAD WEIGHT	NAME OF SHIP	PERCENTAGE	(1) Date of laying down on keel (2) Date of launching
Mn	190	285	COMANDANTE SALVATORE TODARO	18%	26/2/44
Mn	190	285	COMANDANTE MARIO SCHIAVUTA	52%	20/8/43
Mn	190	285	ANGELA MARIA	40%	1/9/43
Mn	190	285	DON ROLANDO	15%	4/3/44
Mn	98	175	FRANCO	80%	1/5/43
Mn	399	500	ROBERTO	29%	6/3/43

made at Trieste.

the stocks, when progress of construction was 80%.

ITALIAN NAVAL REGISTER

Naval constructions eligible to Government aid during May 1944 - Fiume

SHIPYARDS	NAME AND NUMBER OF SHIP	TYPE	GROSS REGISTERED TONS	PERCENTAGE HULL	PERCENTAGE ENGINES	PERCENTAGE EQUIPMENT	TOTAL PERCENTAGE
QUARNARO Shipyards	LEOPARDI N.219 Mn		3200	100%	100%	92%	98%
Idem	N.223	Motorvessel	3200	99%	100%	80%	80%
Idem	N.224	Motorvessel	10500		99.3%		
Idem	N.225	Motorvessel	10500		78.25%		
Idem	N.238	Turbinevessel	3100				
Idem	N.239	Idem	3100				
Idem	N.240	Idem	3100				
Idem	N.241	Idem	3100				

Fiume, 23 May 1944.

(Sign)

ITALIAN NAVAL REGISTER

70

ible to Government aid during May 1944 - Fiume

BER	TYPE	GROSS REGISTERED TONS	PERCENTAGE HULL	PERCENTAGE ENGINES	PERCENTAGE EQUIPMENT	TOTAL PERCENTAGE	Date of laying down on keel - Date of launching
N.219	Mn	3200	100%	100%	92%	98%	10/8/39 22/5/43
	Motorvessel	3200	99%	100%	80%	80%	1/7/42 - 7/5/44
	Motorvessel	10500		99.3%			
	Motorvessel	10500		78.25%			
	Turbinevessel	3100					5/4/43
	Idem	3100					5/4/43
	Idem	3100					
	Idem	3100					

(Signed)

REGISTRO ITALIANO
NAVALE
UFFICIO DI VIGILANZA
P.C.N.M.
FIUME

ROME/T/13769

Mas.

(Serial number)

CONFIDENTIAL
CIVIL CENSORSHIP GROUP
TELEPHONE

ROME
(Station)

Date Mailed 13/4/45

From: - TARANTO -

To: - ROMA -

COMANDO R. MARINA
(Caller: Il comandante Galletti)

MINISTERO MARINA
(Callee: Il comandante Calamai)

Number of previous
comment sheets:
Caller R/T/13514
Callee R/T/13741

Disposition:
Passed
Refused
Caller warned
Callee warned
Call cut off

Language: - Italian Observation started 0920
Recording No. Total time: 10 Mins
Date 13 April 1945
None Interurban call

COMMENT

SUPPRESSED INFORMATION

Il chiamante - Parla il comandante Galletti, datemi il comandante Calamai.
Il chiamato - Dimmi Galletti, sono Calamai.
Il chiamante - Dunque: Forza partito stamani per località indicata nel telegramma 331/P.
Il chiamato - A chi è stato fatto questo telegramma?
Il chiamante - Al Maristat.
Il chiamato - Va bene.
Il chiamante - Aspetta un momento: preferito evitare telegramma perchè dovrebbe passare per troppe mani. Ritenuto opportuno accettare senz'altro perchè affare risponde direttive generali. Trattasi stessa faccenda scorso anno; ma più su.
Il chiamato - Ma di quale località si parla?
Il chiamante - Della stessa località di cui si era parlato, dove abbiamo fatto 5 anni di studio noi effettivi. Dove abbiamo fatto 5 anni di scuola; è andato lì! Senta, comandante, dai telegrammi in trasmissione potrà capire altre cose.
Il chiamato - Ma il comandante Forza passerà di qua.

Comment by—

Reviewed by—

(Over)

Copy to—

69

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confided only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. C. O. Form No. 912b
February 16, 1943

CONFIDENTIAL

ROMF 7/13769

(Serial number)

CONFIDENTIAL CONT'D
CIVIL CENSORSHIP GROUP
TELEPHONE

Date Mailed

(Station)

From:

To:

Number of previous
comment sheets:

Disposition:

Language: —

Observation started

Caller

Passed

Recording No.

Total time:

Callee

Refused

Date

Caller warned

Callee warned

Call cut off

COMMENT

(2)

Il chiamante - E' già partito.
 Il chiamato - Passerà per Roma?
 Il chiamante - Non passerà per Roma.
 Il chiamato - E' andato via mare?
 Il chiamante - No, è partito in aereo.

Comment by—

Reviewed by—

Monitor 104

E.C. Austin

Capt. I.C.

Copy to—

LW CCG

FILE

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confided only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1943

CONFIDENTIAL

A. G. March 1945

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/2131
12 April 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Communications Sub-Commission, Hq. AC.
Civil Censorship Group.

Subject: Censorship Office, Naples.

1. With reference to paragraph 9 of your letter CCG/1026-12 dated 16 February 1945, your proposal was submitted to Commander-in-Chief, Mediterranean Station for consideration.

2. It is regretted that, as Lieutenant-Commander W. G. Jack is continually moving about the Mediterranean in an advisory capacity, he is not available to take proper and full time control of the Italian Naval Censorship Section.

3. An alternative proposal to transfer the Italian Naval Section from the Allied Censor Control Office, Naples, to the Royal Naval Port Censorship Office which deals with the censorship of British Naval mails is not considered advisable for security reasons.

4. The Commander-in-Chief, Mediterranean Station states that the work of, and the valuable information which has been received through the Civil Censorship Group are greatly appreciated, and it is regretted that it is not possible to help in the manner suggested.



(Sgd) G. L. WARREN
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

14 APR 1945

1 RN 2

67

CENSORSHIP OFFICE - NAPLES.

(The Flag Officer, Taranto Adriatic and Liaison Italy (Rome)'s
No.L.37/1 dated 1st March, 1945).

II.

Med.45/711/3/1.

THE FLAG OFFICER, TARANTO ADRIATIC AND LIAISON ITALY (ROME).

The suggestion made by the Civil Censorship Group Headquarters, Allied Commission, that the Italian Naval Censorship Section at Naples be placed under the control of Lieutenant Commander W.G. Jack, Royal Navy is not approved.

2. Lieutenant Commander Jack is continually moving about the Mediterranean in an advisory capacity, and is not available to take proper and full time control of the Italian Naval Censorship Section. It would not be desirable for security reasons to transfer the Italian Naval Section from the Allied Censor Control Office at Naples to the Royal Naval Port Censorship Office which is in charge of a W.R.N.S. Censor Officer and deals with the censorship of British Naval mails.

3. The work of, and the valuable information which has been received through, the Civil Censorship Group are greatly appreciated. It is regretted that it is not possible to help in the manner suggested.

DATE: 3rd April, 1945.
FROM: F214/LI. 3/1
TO : NAVY CMB-ADM. 3/1, HQ, AC.

FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION.

MEDITERRANEAN REAR ADMIRAL
29th March, 1945 for ADMIRAL



OFFICE OF FLAG OFFICER LIAISON ITALY, ROME.
(Naval Sub Commission)

STAFF MINUTE SHEET.

Subject Censorship at Naples.

Pack No. _____

C. in C's 45/711/3/5 of 29 March, 1945

Referred to

W. G. Davies
Capt. Blount
Capt. Butler

Letter from N.S.C. to Civil Censorship Group.
Communications S/C. A/C.
Subj. - Censorship Office, Naples.

With reference to paragraph 9 of your letter CCG/1026-12 dated 16 February 1945. your proposal was submitted to Commander-in-Chief, Mediterranean Station for consideration.

2. It is regretted that, as Lieutenant Commander ^{W. G.} JACK is continually moving about the Mediterranean in an advisory capacity, he is not available to take proper and full time control of the Italian Naval Censorship Section.

3) An alternative proposal to transfer the Italian Naval Section from the Allied Censor Control Office, Naples, to the Royal Naval Port Censorship Office ~~and~~ which deals with the censorship of British Naval mails is not considered advisable for security reasons.

4) The Commander-in-Chief, Mediterranean, Station ⁶⁵ states that the work of, and the valuable information which has been received through, the Civil Censorship Group are greatly appreciated, and it is regretted that it is not possible to help in the manner suggested.

After action circulation

Disposal

B. U.

30 April 1945

FORMERLY USED BY
O : NAVY
FROM: FOT-1
DATE: 30 April 1945

Draw 53/4

Continue, if necessary, on BACK.

RA - NSC.

R/T/13079
(Serial Number)

M. CONFIDENTIAL
CIVIL CENSORSHIP GROUP
TELEPHONE

ROME
(Station)

Date Mailed APR. 12.45

From:
- BARI - Telephone 11839
(Caller ; Colonna)

To: - ROMA - Telephone 850123
MINISTERO LAVORI PUBBLICI
(Callee Muratori)

Number of previous
comment sheets:

Caller
Callee R/T/13079

Disposition:

Passed
Refused
Caller warned
Callee warned
Call cut off

Language: Italian

Recording No.

NONE

Observation started 1825

Total time: 15 MINS.
Date

APR. 11.1945
Interurban call.

COMMENT

RE BARI EXPLOSION

Il chiamante - Da Bari si trasmette questo fonogramma : " Al Gabinetto del Ministro LL.PP. Roma - "Seguito telegramma 9 corrente N.473 comunico che maggiori danni verificatisi zona Bari vecchia perchè immediata vicinanza porto . Tali danni consistono principalmente in gravi fabbricati pesime condizioni per vetustà sistema costruttivo et predecenti danni seguito incursioni del 2.12.43. Accertamenti proseguono. Disposti già lavori pronto in intervento per rafforzamenti demolizioni sgombrò. Cattedrale e Basilica San Nicola ed altre chiese danneggiate, come pure Ospedale Consorziale et Ospizio Mendicizia . Nella città nuova esistono danni edifici pubblici et privati , consistenti in massima in rottura vetri, infissi et tramezzi. Entità danni non inferiori a Lire 200 milioni . Gravi danni al porto consistenti crollo banchina sud-ovest nuovo bacino per circa metri 130 con binari e gru e magazzini merci soprastanti . Danni gravi altri fabbricati demaniali et crollo magazzini di enti concessionari . Per immediate riparazioni provvedo no già alleati che occupano porto. Non è possibile più precisi accertamenti porto per ragioni militari. Entità danni presumesi non inferiore a 100 milioni . Finora accertati morti 250 porto et adiacenti oltre 1500 feriti.

Comment by—

Reviewed by— (Over)

Copy to—

64

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confided only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1943

CONFIDENTIAL

A. C. March 1945

ME/T/13703/CONTD.
(Serial number)

CONFIDENTIAL
CIVIL CENSORSHIP GROUP
TELEPHONE

Date Mailed

(Station)

From:

To:

Number of previous
comment sheets:

Disposition:

Language: —

Observation started

Caller

Passed

Recording No.

Total time:

Callee

Refused

Date

Caller warned

Callee warned

Call cut off

COMMENT

(2)

In città qualche vittima per schegge.

Firmato DE ROMANIS

Comment by—
Monitor 115Reviewed by—
E.C. Austin
Capt. I.C.

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confined only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1943

CONFIDENTIAL

Copy to—

AC INF (Lt.
Cashman)

✓ NAV. SUB COM.

LW CCG
FILE

63

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

NSC/2087 **FILE**

10 April 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AC.
To : Press & Radio Censorship Branch,
AFHQ, Unit No. 2, APO 512.
Subject: Censorship Officer - Taranto and Brindisi.

1. The information contained in your letter dated 6th April 1945 is appreciated.

2. It is requested that all communication for the Italian Ministry of Marine should be passed through this Sub-Commission.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.



12 APR 1945

1 RN 2

62 *B*

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

NSC/2086 FILE

10 April 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. AC.
To : Ministry of Marine, Rome.
Subject: Censorship Officer - Taranto and Brindisi.

1. With reference to your letter B 3036 dated 10th March 1945, the matter has been taken up with Allied Force Headquarters and the position is as follows:

(a) To provide a direct pre-publication censorship of all papers throughout liberated Italy, the Press and Radio Censorship Branch, Allied Force Headquarters, delegated to Prefects in the various provinces the responsibility of organising a military censorship in their respective territories.

(b) Allied officers are stationed in the Chief centres acting as Censorship Advisers to the Prefects, such as Captain Fleming who is stationed at BARI, and acts as adviser for the provinces of BARI, TARANTO, LECCE, BRINDISI, FOGGIA, POTENZA and MATERA.

(c) In all provinces, Italian Censorship Officers act as representatives of, and on directives issued by, Allied Force Headquarters.

(d) The Press and Radio Censorship Branch, Allied Force Headquarters reserve the right to give instructions directly to all provincial censorship officers, in order to avoid the inevitable delay which would result from communication first with Rome. Such delays might have serious effects on military security.

(e) In all cases affecting naval questions, the Ministry of Marine will be kept informed of any decisions taken by Censorship Advisers.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.



12 APR 1945

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Information News and Censorship Section
Press and Radio Censorship Branch
Unit No 2 APO 512

6 April 1945

SUBJECT: Italian Military Censorship at Taranto and Brindisi.
TO : Navy Sub-Commission, HQ Allied Commission.
FROM : Press and Radio Censorship Branch, A.F.H.Q.

Reference your letter NSC/1981 dated 30 March 1945, the position is as follows:

1. Since we have not sufficient Allied personnel to provide a direct pre-publication censorship of all papers throughout Liberated Italy, this Branch has delegated to Prefects in the various provinces the responsibility of organising a military censorship in their respective territories.
2. Such Allied officers as we have are stationed in the chief centres, with the task of acting as Censorship Advisers to the Prefects in their area. Thus Captain Fleming is stationed at Bari, and acts as adviser for the provinces of Bari, Taranto, Lecce, Brindisi, Foggia, Potenza and Matera.
3. At Taranto and Brindisi, which are both naval centres, questions of naval security naturally take priority. In all provinces, however, Italian censorship officers act only as representatives of AFHQ, and on directives sent out by this Branch.
4. In cases affecting naval questions, Captain Fleming will keep this Office informed of any decisions he may take, and we will naturally forward these for information to the Italian Ministero della Marina. This Branch must, however, reserve the right to give instructions directly to all provincial censorship officers, in order to avoid the inevitable delay which would result from communication first with Rome. Such delays might have serious effects on military security.
5. For your information, Press & Radio Censorship Branch, AFHQ, is separate and distinct from PWB, which was not involved in this matter.

I.C. Alexander
I.C. ALEXANDER
Major, I.C.
Senior Local Press &
Radio Censor, ITALY

Copy To: Lt. Col. J.L. Hayden
Comd. W.G. Gerrard, R.N.
Capt. R.F. Fleming

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/1981
30 March 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Allied Military Censor (Attention: Major Alexander)
P.W.B. Rome.

Subject: Intervention in Italian Military Censorship at
Taranto and Brindisi.

1. Enclosed is a copy of letter B.3036 dated 10th March
1945, with relative enclosure received from Minister of Marine.

2. Your remarks would be appreciated in order that a
reply may be made to the Minister.

H. ST. J. BUTLER,
Captain, U. S. Navy,
for REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

2-Encl.
Ltr. Min of Marine
B.3036 of 10 Feb '45.
Ltr. Censura Militare Alleato
presso P.W.B. Bari - 10 Feb '45.

5 APR 1945



58

Roma, 10 Febbraio 1945

MINISTERO DELLA MARINA
Gabinetto

Al F.O.L.I.

Prot. N° E. 3036

Argomento: Intervento del P.W.B. di Bari presso gli Uffici
Censura Militari Italiani di Taranto e Brindisi.

- 1°) - L'Ufficio Censura Militare Allente presso il P.W.B. di Bari con lettera del 10 Febbraio 1945, che si unisce in copia, ha impartito alcune disposizioni in merito alla censura della stampa direttamente agli Uffici Censura di Taranto e Brindisi che sono alle dipendenze della R. Marina.
- 2°) - Allo scopo di garantire l'esecuzione di quanto viene richiesto si prospetta l'opportunità che per l'avvenire disposizioni del genere vengano comunicate a questo Ministero tramite codesto F.O.L.I.

IL MINISTRO

R I S E R V A T O

UFFICIO CENSURA MILITARE ALLEATO
presso P.W.B.BARI

10 Febbraio 1945

Agli Uffici Censura Militare Italiani di Bari, Taranto, Lecce,
Brindisi, Foggia, Potenza, Matera.

Oggetto: Riattivazione delle centrali idro-elettriche.

1. - La stampa italiana è ultimamente pubblicato numerosi articoli sul progresso del programma per la riattivazione delle centrali elettriche, ecc. - Alcuni articoli di questo genere sono riusciti troppo dettagliati.

2. - I censori comprenderanno che questo problema della energia elettrica è strettamente legato al problema del rifornimento e riparazione delle armate Alleate in Italia, nonché al successo delle operazioni militari in corso.

3. - Perciò gli articoli riguardanti i lavori pubblici di questo genere devono essere scritti senza nominare e specificare i luoghi dove si trovano centrali e depositi, e senza rivelare in maniera troppo particolareggiata lo stato di riparazione in cui si trovano questi lavori.

4. - Pertanto, articoli scritti allo scopo di sollevare il morale del popolo o incoraggiare l'economia pubblica devono essere sottoposti all'approvazione dell'Ufficio Censura Militare Alleato.

R.T. Fleming
Censore Militare A.E.S.

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 10.3.45
Ref.: B.3036

Subject: P.W.B. Bari: Intervention in Italian Military
Censorship at Taranto and Brindisi.

1. Allied Military Censorship Office attached to P.W.B. at Bari, in letter dated 10th ulto/ (copy attached), has imparted some instructions re. Press censorship direct to the Censorship Offices at Taranto and Brindisi, which come under I.R.N.

2. So as to guarantee that such instructions are carried out, it is suggested that in future same be communicated to this Ministry through F.O.L.I.

(Sgd) THE MINISTER

T's Note:

Letter referred to (from P.W.B.) calls attention to the fact that the Italian Press has been publishing numerous articles re. renewal and repairs to Power Stations, etc. giving too many particulars (place names, etc.); that power supply is connected with Allied war effort, and that such morale-lifting articles must be approved by Allied Military Censorship Office before publication.

DG/P.

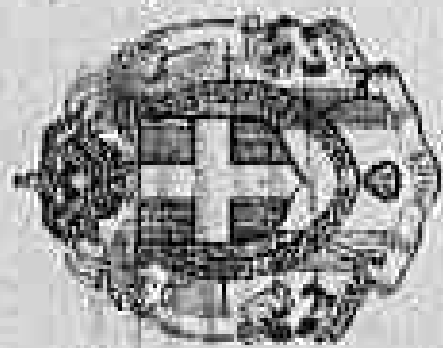


56

DATE: 15th March, 1945
FROM: FOCLAL ROME
TO: NAVY DEPARTMENT HQ AC

FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION

81



Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Ord. N. 3336 Allegati

ARGOMENTO: Intervento del F.W.B. di Bari presso gli Uffici
Censura Militari Italiani di Taranto e Brindisi.

- 1°) - L'Ufficio Censura Militare Alleato presso il F.W.B. di Bari con lettera del 10 febbraio 1945, che si unisce in copia, ha impartito alcune disposizioni in merito alla censura della stampa direttamente agli Uffici Censura di Taranto e Brindisi che sono alle dipendenze della R. Marina.
- 2°) - Allo scopo di garantire l'esecuzione di quanto viene richiesto si prospetta l'opportunità che per l'avvenire disposizioni del genere vengano comunicate a questo Ministero tramite codesto F.C.I.I. -

IL MINISTRO

Donato

55

COPIA

R I S E R V A T O

UFFICIO CENSURA MILITARE ALLEATO

presso P.W.B. BARI

10 febbraio 1945

Agli Uffici Censura Militare Italiani di Bari, Taranto, Lecce,
Brindisi, Foggia, Potenza, Matera.

Cassetto: Riattivazione delle centrali idro-elettriche.

1. - La stampa italiana ha ultimamente pubblicato numero
si articoli sul progresso del programma per la riattivazione
delle centrali elettriche ecc. - Alcuni articoli di questo gene-
re sono riusciti troppo dettagliati.

2. - I censori comprenderanno che questo problema della
energia elettrica é strettamente legato al problema del rifor-
nimento e riparazione delle annate Alleate in Italia, nonché al
successo delle operazioni militari in corso.

3. - Perciò gli articoli riguardanti i lavori pubblici
di questo genere devono essere scritti senza nominare e specifi-
care i luoghi dove si trovano centrali e depositi, e senza rive-
lare in maniera troppo particolareggiata lo stato di riparazio-
ne in cui si trovano questi lavori.

4. - Pertanto, articoli scritti allo scopo di sollevare
il morale del popolo o incoraggiare l'economia pubblica devono
essere sottoposti all'approvazione dell'Ufficio Censura Milita-
re Alleato.

R.T. Fleming
Censore Militare A.U.S.

54

10 febbraio 1945

Agli Uffici Censura Militare Italiani di Bari, Taranto, Lecce,
Brindisi, Foggia, Potenza, Matera.

Cassetto: Riattivazione delle centrali idro-elettriche.

1. - La stampa italiana ha ultimamente pubblicato numero
si articoli sul progresso del programma per la riattivazione
delle centrali elettriche ecc. - Alcuni articoli di questo gene-
re sono riasciti troppo dettagliati.

2. - I censori comprenderanno che questo problema della
energia elettrica é strettamente legato al problema del rifo-
rimento e riparazione delle annate Alleate in Italia, nonché al
successo delle operazioni militari in corso.

3. - Perciò gli articoli riguardanti i lavori pubblici
di questo genere devono essere scritti senza nominare e specifi-
care i luoghi dove si trovano centrali e depositi, e senza rive-
lare in maniera troppo particolareggiata lo stato di riparazio-
ne in cui si trovano questi lavori.

4. - Pertanto, articoli scritti allo scopo di sollevare
il morale del popolo o incoraggiare l'economia pubblica devono
essere sottoposti all'approvazione dell'Ufficio Censura Milita-
re Alleato.

R.T. Fleming
Censore Militare A.V.S.

54

1 + 4

ROME/T/13627

(Serial number)

~~SECRET~~
~~CONFIDENTIAL~~

CIVIL CENSORSHIP GROUP

TELEPHONE

mm

ROME
(Station)

Date Mailed APR. 10 1945

From: BARI - MARINATo: ROMA - MARINA

(Caller: un Comandante)

(Callee: Comandante Baslini)

Number of previous
comment sheets:

Disposition:

Caller

Callee R/T/13514

Passed

Refused

Caller warned

Callee warned

Call cut off

Language: - Italian

Observation started 19.11

Recording No.

Total time: 9 Mins.

Date APR. 9 1945

None

INTERURBAN CALL

COMMENT

RE BARI EXPLOSION

Il chiamante - Ecco finora la situazione. Un piroscafo carico di benzina minacciava di bruciare. L'hanno portato fuori dal porto. Ci sono grandi danni. Il Sottotenente di Vascello Mariotti Aldo è gravemente ferito, come pure 2-3 altri feriti marinai. Il piroscafo "Polaca" (?) è stato danneggiato: l'ancora e il timone. "Triade" rimane a Bari. L'abbiamo fatto uscire. Abbiamo fermato i piroscafi "Eritrea" e "Scipione" per fare trasportare i feriti. Ci hanno mandato pure una nave ospedale. E' stato un panico generale. Quei due piroscafi fermati andranno a Brindisi. Il nostro comando ha tutte le finestre rotte.

Il chiamato - Danni alle persone?

Il chiamante - Non sono ancora ben noti.

Il chiamato - Che idea c'è?

Il chiamante - Non se ne hanno grandi idee.

Il chiamato - Questione di manovra?

Il chiamante - La colpa è dovuta ad una alzata di munizioni. La situazione si sta chiarendo.

Comment by—

Monitor 155

Reviewed by—

E.C. Austin

Capt. IC

Copy to—

53

AC INF (Lt. Cashman)

NAV. SUB.COM.

LW CCG

FILE

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confined only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1943

~~CONFIDENTIAL~~

SECRET

A. C. March 1945

ROME/T/ 13630
(Serial number)

CONFIDENTIAL

CIVIL CENSORSHIP GROUP

TELEPHONE

MM

Date Mailed APR. 10, 1945

ROME
(Station)From: ROMA - Ministero GuerraTo: BARI - Prefettura

(Caller: Ecc. Palermo)

(Callee: S.E. 11 Prefetto Antonacci)

Number of previous
comment sheets:

Caller R/T/13613

Callee R/T/13629

Disposition:

Passed

Refused

Caller warned

Callee warned

Call cut off

Language: - Italian

Recording No.

Observation started 20.31

Total time: 12 Mins.

Date APR. 9 1945

None

INTERURBAN CALL

COMMENT

RE BARI EXPLOSION

Il chiamato - Eccellenza, qui è scoppiata una nave carica di munizioni, la quale poi ha fatto scoppiare una nave petroliera. Ci sono più di 100 morti, ma non sappiamo il numero di quelli che stavano vicino alla nave e sulla nave. Parecchie centinaia di feriti. Tutta la città è molto toccata. Solo domani si potrà precisare il numero complessivo, perchè non si trovano i cadaveri di quelli che lavoravano sulla e vicino alla nave.

Il chiamante - Sono dei lavoratori?

Il chiamato - Lavoratori, soldati alleati e qualche marinaio italiano. Danni ha subito specialmente Bari vecchia. Le case sono sfasciate come l'altra volta. E' successo come a Napoli.

Il chiamante - Ci sono morti tra la popolazione?

Il chiamato - Pochi in Bari vecchia. Ci sono solo 4 morti all'Ospedale di S. Pietro. Moltissimi feriti, perchè tutta la città ha subito dei danni ed è stata colpita.

Il chiamante - Cosa si pensa della questione? E' stato un dolo?

Il chiamato - E' ancora molto prematuro dire qualcosa. Non credo che sia un

dolo. Si deve evitare la pubblicazione.

Il chiamante - A Bari c'è molto marcio....

Il chiamato - Noi non possiamo fare nulla.

Comment by—

Reviewed by—

Monitor 155

E.C. Austin

Capt. IO

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confined only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1943

A. E. March 1945

Copy to—

52

AC INF (Lt. Cashman)

NAV. SUB. COM.

LW CCG

FILE

CONFIDENTIAL

SECRET

ROME/T/13622

(Serial number)

SECRET

~~CONFIDENTIAL~~

CIVIL CENSORSHIP GROUP

TELEPHONE

mm

ROME
(Station)

Date Mailed APR. 10 1945

From:

ROMA - Telephone 481054
CROCE ROSSA ITALIANA

(Caller: Capitano Caniggia)

To: BARI -

CROCE ROSSA ITALIANA

(Callee: un ufficiale medico)

Number of previous
comment sheets:Caller
Callee

Disposition:

Passed
Refused
Caller warned
Callee warned
Call cut off

Language: - Italian

Recording No.

None

Observation started 15.44

Total time: 7 Mins.

Date APR. 9 1945

INTERURBAN CALL

COMMENT

RE BARI EXPLOSION

Il chiamante - C'è il Tenente Mottola?

Il chiamato - No, non c'è nessuno. Siccome è successa un'esplosione, abbiamo molti morti e feriti. L'esplosione del 2 dicembre è uno scherzo!... E' una cosa tremenda. Tutti gli ufficiali sono fuori.

Il chiamante - Se avete bisogno di qualche cosa ditelo.

Il chiamato - Abbiamo bisogno di materiale di medicazione.

Il chiamante - Telefonate a Napoli. Adesso informo il direttore generale.

Il chiamato - Siccome sono cadute molte case, stanno ancora estraendo i feriti.

Il chiamante - A Veggiano c'è un deposito per il presidio di Bari. Il prefetto, se crede necessario, può adoperare quel materiale. Adesso ne informo il direttore Generale.

Il chiamato - Anche gli Inglesi e gli Americani hanno aiutato molto nei loro ospedali.

Il chiamante - Se avete necessità di prelevare del materiale sanitario a Napoli telefonate al marchese Teodoli e poi noi avvisiamo Napoli.

Il chiamato - Se avremo bisogno, chiameremo noi.

Il chiamante - Fate sapere l'andamento dei soccorsi.

Comment by—

Monitor 113

Reviewed by—

E.C. Austin

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confined only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. C. O. Form No. 912b
February 16, 1943

Copy to—

51

AC INF (Lt. Cashman)

NAV. SUB.COM.

LW CCG

FILE

SECRET

ROME/T/ 13624

(Serial number)

SECRET

~~CONFIDENTIAL~~

CIVIL CENSORSHIP GROUP

TELEPHONE

mm

ROME

(Station)

Date Mailed APR. 10. 1945

From: BARI - Telephone 12085
STATO MAGGIORE GENERALE

(Caller: un capitano)

To: ROMA - Telephone 41901

(Callee: Capone)

Number of previous
comment sheets:

Caller
Callee

Disposition:

Passed
Refused
Caller warned
Callee warned
Call cut off

Language: — Italian

Recording No.

None

Observation started 17.40

Total time: 10 Mins.

Date APR. 9 1945

INTERURBAN CALL

COMMENT

RE BARI EXPLOSION

Il chiamante - Pronto! C'è un fonogramma:

"2370 - Ore 12 circa oggi 9 andante nel porto di Bari per cause non ancora precisate esplodeva un piroscafo americano carico di munizioni di 10.000 tonnellate che andava distrutto provocando gravi danni al porto, incendiando una petroliera et danneggiando altre navi nonché abitazioni zona portuale. Numero rilevante morti e feriti. Riservomi ulteriori precise notizie."

Il chiamato - Va bene capitano.

Il chiamante - Senti Capone, non ho potuto prendere altro perchè c'è una confusione tremenda.

NOTE - 41901 Rome listed under: Stato Maggiore Generale, S.I.M. Sezione
Bonsignore - Via Gaeta 10.

Comment by—

Monitor 106

Reviewed by—

E.C. Austin

Capt. IC

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confided only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1943

~~CONFIDENTIAL~~

SECRET

Copy to—

50

AC INF (Lt.

Cashman)

✓ NAV. SUB. COM.

LV CCG

FILE

~~SECRET~~
~~CONFIDENTIAL~~

CIVIL CENSORSHIP GROUP

TELEPHONE

ROME/T/ 13629
(Serial number)

mm

ROME
(Station)

Date Mailed APR. 10 1945

From: ROMA - Presidenza Consiglio
Ministri

To: BARI - PREFETTURA

(Caller: Ecc. Perrudi)

(Callee: S.E. il prefetto Antonucci)

Number of previous
comment sheets:

Disposition:

Caller
Callee R/T/13616

Passed
Refused
Caller warned
Callee warned
Call cut off

Language: — Italian

Observation started 19.50

Recording No.

Total time: 3 Mins.
Date APR. 9 1945

None

INTERURBAN CALL

COMMENT

RE BARI EXPLOSION

Il chiamante - Antonucci, tanti auguri anche da parte del Presidente.
Il chiamato - Sono salvo per miracolo. Per poco una scheggia non mi ha portato via gli occhi. Sono stato ferito ed ho perso molto sangue. Me la sono cavata bene. Però sono fino all'ultimo al mio posto. Dunque il disastro è causato dallo scoppio di una nave carica di esplosivi. Un'altra nave carica di benzina si è incendiata, la quale è stata portata fuori del porto. Finora accertati: morti 150 più quelli che lavoravano sulla nave. Il numero non lo sappiamo preciso. Feriti sono 300-400. Tutta la città è danneggiata. Tutti i vetri sono rotti, come pure le case. Le porte, le finestre sono andate in aria. E' un vero disastro. Dovreste pregare il Presidente di mandare qualche sovvenzione in denaro per la popolazione.
Il chiamante - Lo farà domani mattina.
Il chiamato - Grazie.

Comment by—

Reviewed by—

Monitor 155

E. C. Austin

Capt. IC

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confided only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1943

CONFIDENTIAL

SECRET

Copy to—

49

AC INF(Lt. Cashman)
NAV. SUB.COM.

LW CCG

FILE

ROME/T/13631

(Serial number)

M.

~~SECRET~~
CONFIDENTIAL

CIVIL CENSORSHIP GROUP

TELEPHONE

ROME

(Station)

Date Mailed APR. 10. 45

From: - BARI - PREFETTURA -

(Caller : S.E. il prefeto
Antonucci)

To: - ROMA -

SOTTOSEGR. STAMPA

(Callee : avv. Rossini)

Number of previous
comment sheets:Caller R/T/13630
Callee R/T/13308

Disposition:

Passed
Refused
Caller warned
Callee warned
Call cut off

Language: - Italian Observation started 2045

Recording No.

NONE

Total time: 6 MINS.

Date APR. 9. 1945

Interurban call.

COMMENT

RE BARI EXPLOSION

Il chiamante - Avvocato, lei sarà al corrente di quello che è accaduto a Bari....

Il chiamato - Non so nulla, eccellenza.

Il chiamante - E' scoppiata una nave carica di munizioni nel porto, la quale ha propagato un incendio su una nave petroliera. Quest'ultima è stata tirata fuori del porto. Ci sono molti morti e parecchie centinaia di feriti. La notizia non deve essere pubblicata sui giornali. Gli Alleati l'hanno vietato ed hanno detto che non si deve stampare.

Il chiamato - Dunque, si deve avvertire la censura. Voi sapete la causa?

Il chiamante - Pare che sia una causa occasionale.

Comment by—

Monitor 155

Reviewed by—

E.C. Austin
Capt. I.C.

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confined only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1945

A. C. March 1945

~~CONFIDENTIAL~~

SECRET

Copy to—

AC INF (Lt.
Cashman)

NAV SUBCOM.

LW CCG
FILE

48

Subject EVASION OF CENSORSHIP - MR. SARAZENIT.

From VICE-ADMIRAL, MALTA.

Date 19th March, 1945.

Malta 637F.

To FLAG OFFICER, TARIFFS AND ADRIATIC (ROMA)
(Copy to: Commander-in-Chief, Mediterranean.)
(Malta No. 2447/637F).

The attached report from the Defence Security Officer, Malta is forwarded for information, further to my Malta No. 637F. of the 15th January, 1945.



[Signature]
VICE ADMIRAL.

DATE: 7th April, 1945
FROM: ESTABL. ROMA
TO: NAVY DEPT. (ADMIRAL) FOR HQ. AG.

FORWARDED FOR ACTION.

[Signature] REAR ADMIRAL.

SECRET.

Subject: Evasion of Censorship.

Ref: 478/2E.

Tel: F 231.

R.N.L.O.

The following extract from a letter intercepted shows that Sabatelli did take letters, though he says he didn't. It was probably on a previous occasion.

"Regarding the letter which you sent me through Mr. Sabatelli and the one posted by Filippo, I have received both of them and replied at once. I hope that by now you have received them....By the way Mr. Sabatelli paid me a visit on the 1st January and I explained to him all about the things I was going to send you....My little one so far I have sent you 50 letters five of which have been registered."

MALTA,
2 Mar '45.

(C.L. HARRISON)
Lt-Colonel.
D.S.O.

SECRET

Rome/1/13504

(Serial number)

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

CONFIDENTIAL

CIVIL CENSORSHIP GROUP

TELEPHONE

ROME.
(Station)

Date Mailed 7/4/45...

From: ROMA
MINISTERO MARINA
Il Centralino
 (Caller - un uomo)

To: TARANTO
COMANDO MARINA
Il Centralino
 (Callee - un uomo)

Number of previous
 comment sheets:

Caller R/1/13300
 Callee R/1/13300

Disposition:

Passed
 Refused
 Caller warned
 Callee warned
 Call cut off

Language: — Italian. Observation started 10 18

Recording No

Total time: 6 Mins.

Date 6 Apr. 1945

None.

INTERURBAN CALL

COMMENT

LOCATION AND MOVEMENT OF SHIP

Il chiamante - Senti, è partita l'Eritrea, che doveva partire oggi per l'Oriente?
 Il chiamato - Mettiamo l'Eccellenza in linea, ce lo faccio sapere dopo...
 Il chiamante - va bene.....e allora?
 Il chiamato - L'Eritrea è ancora qui a Taranto.
 Il chiamante - non si sa quando parte?
 Il chiamato - Partirà domani.

Comment by—

Monitor 133

Reviewed by—
E. G. Austin
Capt. I.C.

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confided only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
 February 16, 1943

A. C. March 1945

Copy to—

LW CCG

FILE

46

CONFIDENTIAL

SECRET

Vi.

SECRET

ROME/T/13612

(Serial number)

CONFIDENTIAL

CIVIL CENSORSHIP GROUP

TELEPHONE

ROME.

(Station)

Date Mailed 9/4/1945

From: BARI -
CORPO DI ARMATA

(Caller - Col. Petitti)

To: ROMA -
MINISTERO GUERRA(Callee - 1° un uomo)
2° Gen. Liuzzi)Number of previous
comment sheets:Caller R/T/12080
Callee R/T/13570

Disposition:

Passed
Refused
Caller warned
Callee warned
Call cut off

Language: — Italian

Observation started 1227

Recording No.

None

Total time: 5 Mins.

Date 9 April 1945
Interurban Call

COMMENT

EXPLOSION IN BARI HARBOURIl chiamante - Datemi il Generale Liuzzi.

Il chiamato - 1) Chi parla?

Il chiamante - Il Col. Petitti.

Il chiamato - 1) Un momento.

Il chiamato - 2) Pronto.

Il chiamante - Senta Generale, alle 12 è avvenuto un incidente al porto.

Una nave di munizioni inglese è andata in aria. Molti piroscafi nel porto sono incendiati. Parecchi danni alla città. Il Comando ha ricevuto parecchi danni e diversi feriti. Sono stati feriti il Ten. Col.

Gismondi della Guardia di Finanza. All'ospedale c'è il Col. De Luca del SIM, il Ten. Col. Dell'Aglio e 7 o 8 feriti. Sto raccogliendo dati precisi. Me la sono cavata per miracolo. Stavo telefonando di là e così sono salvo.

Il chiamato - 2) Mi rallegro con te.

Il chiamante - Grazie Generale. La città c'è molto fermento. La detonazione è stata fortissima. Il Comando è per aria. Gli infissi sono divelti.

Comment by—

Reviewed by—

(over)

Copy to—

45

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confided only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1943CONFIDENTIAL
SECRET

A. G. March 1945

ROME/T/13612 CONTD

SECRET

(Serial number)

CONFIDENTIAL

CIVIL CENSORSHIP GROUP

TELEPHONE

Date Mailed

(Station)

From:

To:

Number of previous
comment sheets:

Caller

Callee

Disposition:

Passed

Refused

Caller warned

Callee warned

Call cut off

Language: —

Recording No.

Observation started

Total time:

Date

(2)

COMMENT

Il chiamato - 2) Nel porto ci sono state persone ferite?
 Il chiamante - Lo credo.
 Il chiamato - 2) Beh! Allora auguri e congratulazioni.
 Il chiamante - Grazie.

Comment by
 Monitor 172

Reviewed by
 E.O. Austin
 Capt. I.C.

Copy to—

LW OCG

FILE

VAC-NAVAL SUB COM.

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confided only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
 February 16, 1943

CONFIDENTIAL

SECRET

A. C. March 1945

SECRET
CONFIDENTIALCIVIL CENSORSHIP GROUP
TELEPHONE

P.

ROME
(Station)

Date Mailed 9/4/45

From: <u>BARI</u> LEGIONE CC.RR.		To: <u>ROMA</u> COMANDO GENERALE CC.RR.	
Number of previous comment sheets:	Disposition:	Language: — Italian	Observation started 1250
Caller R/T/12841	Passed	Recording No.	Total time: 4 mins.
Callee R/T/13586	Refused	None	Date 9 April 1945
	Caller warned		Interurban call
	Callee warned		
	Call cut off		

COMMENT

EXPLOSION IN BARI HARBOR

Fonogramma-4/50 Riservato Personale.

Presviso segnalazione.

Oggi 9 corrente in Bari zona porto est scoppiato piroscabo con carico ancora imprecisato scoppio ha avuto fortissima ripercussione - In seguito spostamento aria conoscesi ancora numero vittime et danni - Caserma Legionale danneggiata et vari militari feriti et contusi. Seguirà segnalazione.

Il Comandante Gruppo

MAR. Battaglia

Comment by—

Reviewed by—

Monitor 133

E.O. Austin

Capt. I.C.

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confided only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 14, 1943

CONFIDENTIAL
SECRET

Copy to—

43

LW CCG

FILE

A. C. March 1945

Rome, 9th April 1945.

EXPLOSION IN BARI HARBOUR

General LIUZZI - War Ministry, ROME

Called by Col. PETITTI, Army Corp, BARI.

SUMMARY:- British ammunition Ship blew up at 1200. Many M/Vs. afire. Considerable damage to the City. Command considerably damaged and several wounded (mentions Officers cited in other signal). Explosion was very loud; very considerable "ferment" in the City.-

DG.-)

0342

785020

Mas.

ROM/T/13613

(Serial number)

SECRET
CONFIDENTIAL

CIVIL CENSORSHIP GROUP

TELEPHONE

ROME

(Station)

Date Mailed 9/4/45

From: - BARI - CORPO D'ARMATA (Caller: Cap. Numerico)		To: - ROMA - MINISTERO DELLA GUERRA (Callee: Signorina Zaccaria)	
Number of previous comment sheets:	Disposition:	Language: - Italian	Observation started 1235
Caller R/T/13612	Passed	Recording No.	Total time: 10 Mins
Callee R/T/13612	Refused	None	Date 9 April 1945
	Caller warned	Interurban call	
	Callee warned		
	Call cut off		

COMMENT

EXPLOSION IN BARI HARBOUR

Il chiamante - Raccogli questo fonogramma:

Alla Guerra - Gabinetto

Dal Comando Militare Territoriale - BARI -

A seguito comunicazione verbale alt. stamani ore 12 piroscabo inglese carico munizioni scoppiava nel porto alt. scoppio habet provocato incendio altri piroscabi et danni in corso di accertamento alt. sede questo Comando habet sofferto deboli danni alt. ferito sembra gravemente il Ten. Col. De Luca dell'ufficio 1° - Stato Maggiore Generale Centro Bari et leggermente Col. Gismondi Comandante della Regia Guardia di Finanza Ten. Col. Dell'Aglio di questo Comando et circa 10 tra militari e impiegati civili in questo Comando alt. Riserva ulteriori notizie alt.

Comiter: BARI - Ufficio Operazioni

Chi parla?

La chiamata - Zaccaria.Il chiamante - Qui il capitano Numerico.

41

Comment by
Monitor 172Reviewed by
E.C. Austin
Capt. I.C.

SPECIAL NOTICE - The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be restricted only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. It should not be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1943

CONFIDENTIAL

SECRET

Copy to—

LW COG
FILESAC-INF
VAC-NAVAL SHB-COM

From: BARI - Army Corp.
To: ROME - War Ministry
Date: 9th April 1945.

EXPLOSION IN BARI HARBOUR.

Following verbal communication. STOP. At 1200 to-day British M/V loaded with ammunition blew up in the harbour. STOP. Explosion caused other M/Ships to catch fire. Extent of damage is being investigated. STOP. H.Q. of this Command suffered slight damage. STOP. Apparently seriously injured is Lt.Col. DE LUCA, General Staff Officer; while Col. GISMONDI, Coastguard (Customs) Commandant, Lt.Col. DELL'AGLIO of this Command and about 10 men and Civilian Employees this Command slightly wounded. STOP. Will communicate further.-

Callee: ZACCARIA
Caller: Captain "NUMERICO".

DG.-)

ROME/T/13616

CONFIDENTIAL
CIVIL CENSORSHIP GROUP
TELEPHONE

File B

ROME.
(Station)

Date Mailed 9/4/1945

From: BARI -
PREFETTURA

(Caller - Dott. Cursio)

To: ROMA -
MINISTERO INTERNO
Uff. Fonogrammi
(Callee - Giardino)

Number of previous
comment sheets:

Caller R/T/13238

Callee R/T/13474

Disposition:

Passed

Refused

Caller warned

Callee warned

Call cut off

Language: - Italian

Recording No.

None

Observation started 1208

Total time: 7 Mins.

Date 9 April 1945

Interurban Call

COMMENT

BARI EXPLOSION DAMAGE

Il chiamante - C'è un fonogramma che va al: "Ministero Gabinetto Alla Direzione Generale di Pubblica Sicurezza n° 1697 Gabinetto. Circa ore 12 stamane per cause non ancora precisate saltava in aria petroliera ancorata questo porto. Danni rilevanti est in corso accertamenti numero vittime. Punto, diverse centinaia feriti tra cui leggermente sottoscritto indipendenza ed schegge vetri proiettate dallo scoppio. Infissi et vetri uffici pubblici specialmente prefettura et questura et abitazioni private divelti et infranti et carteggio devastato. Punto. Popolazione allarmatissima mantiensì disciplinata punto Riservomi ulteriori notizie. Punto.

Prefetto Autonuzzi

Chi riceve?

Il chiamato - Giardino - chi trasmette per favore.

Il chiamante - Dottor Cursio.

Comment by—
Monitor 106

Reviewed by—

E.C. Austin

Capt. I.C.

SPECIAL NOTICE. — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confided only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1943

CONFIDENTIAL

Copy to—

AC INF (Lt. Cashman)

✓ AC NAVAL SUB -COMM

LW COG

FILE

A. C. March 1945

SECRET.

Rome/T/13250

(Serial number)

CONFIDENTIAL

CIVIL CENSORSHIP GROUP

TELEPHONE

ROME

Date Mailed

(Station)

From: Caller: Rome- Min Marina
Commandante Mengarini

To: Callee: Taranto - Marina
Forza.

Number of previous
comment sheets:

Caller
Callee

Disposition:

Passed
Refused
Caller warned
Callee warned
Call cut off

Language: - Italian

Recording No. None

Observation started 1104

Total time: 6 Mins
Date

COMMENT

INVASION OF GENOA

Il chiamante: Salve Forza. Abbiamo ricevuto un'ordine degli inglesi di tenere pronti sei sommozzatori (?) sotto il comando di un sott'ufficiale i quali dovranno essere pronti a partire non appena riceveranno l'ordine.

Il chiamato : Per dove?

Il chiamante: Per lo sgombero del porto di Genova. Sai che quest'ordine, puo venire da un momento all'altro.....

Il chiamato : Capito. Con divise Italiane?

Il chiamante: Si. Tienili sotto allenamento perche' ti ripeto quest'ordine puo venire da un momento all'altro.

38

Comment by—

Monitor 155

Reviewed by—

E C Austin.
Capt. IC.

Telephone
478-112

Copy to—

LW COG
File.

SPECIAL NOTICE — The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confided only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

W. D. A. G. O. Form No. 912b
February 16, 1945

CONFIDENTIAL

T R A N S L A T I O N 30 March 1945.
OF TELEPHONE CONVERSATION.

S E C R E T

Rome/T/13250

From: Caller: Commandante MENGARINI, Ministry of
Marine.
To : Callee: FORZA, Navy Headquarters, Taranto.

COMMENT

INVASION OF GENOA

The Caller: Hello Forza. We have received an order from the British to hold in readiness six tugs (?) under the command of a Chief Petty Officer, which are to be ready to leave the minute they receive orders.

The Callee: For where?

The Caller: For clearing the port of Genoa. You know that this order may come from one minute to the next.

The Callee: I understand. In Italian uniform?

The Caller: Yes, keep yourself in readiness because I repeat to you that this order may come from one minute to the next.

T R A N S L A T I O N 30 March 1945.
OF TELEPHONE CONVERSATION.

S E C R E T

Rome/T/13250

From: Caller: Commandante MENGARINI, Ministry of
Marine.
To : Callee: FORZA, Navy Headquarters, Taranto.

COMMENT

INVASION OF GENOA

The Caller: Hello Forza. We have received an order from the British to hold in readiness six tugs (?) under the command of a Chief Petty Officer, which are to be ready to leave the minute they receive orders.

The Callee: For where?

The Caller: For clearing the port of Genoa. You know that this order may come from one minute to the next.

The Callee: I understand. In Italian uniform?

The Caller: Yes, keep yourself in readiness because I repeat to you that this order may come from one minute to the next.

The only officer of the name "Mengarini" on duty at the Ministry of Marine is Captain Paolo 36 Mengarini who is chief of the Mobilization Section of the Department of Mobilization, Defense and Services ("M. D. S.") of the General Staff of which Captain Rota is Chief -

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.L.I. - Rome
Ref.: B.3638
Date: 25.3.45

Subject: Evasion of Censorship by P.O.W.

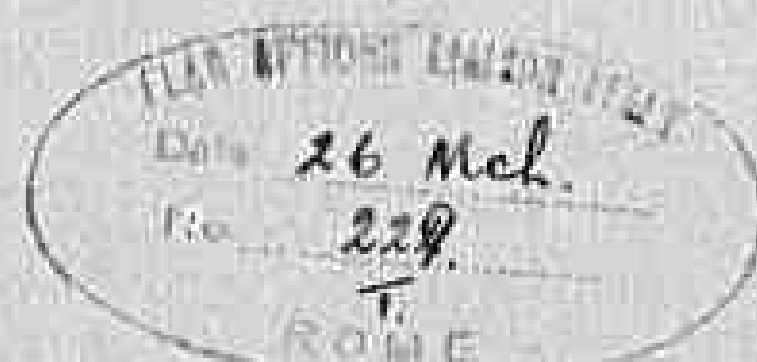
Further to letter N°B.2168 of 17th ulto., for your information we send you copy of letter N°22 of 3rd inst. in which Battleship Group Command replies in regard to orders issued by this Ministry concerning the need to call the attention of personnel to a strict observance of Censorship regulations in force for forwarding mail.

CHIEF OF CABINET

DG/P.

T's Note : The copy of letter referred to informs M. of M. that extra precautions are to be taken to avoid Censorship evasion; that anybody found out will not only be disciplinarily penalized but will have home leave cancelled, etc.

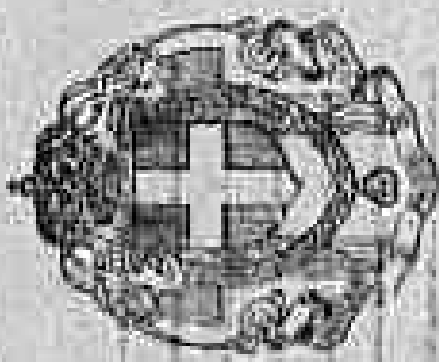
DATE: 27 March, 1945
FROM: FOTALI, ROME
TO : NAVY SUB-COMM. CHIEF, HQ. AC.



FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION

35

dy REAR ADMIRAL



1070e

Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Ord. 123.3638 Allegato

Roma 25 Marzo 1945

Al F.O.L.I. = ROMA

ARGOMENTO: Evasione di censura da parte di prigionieri di guerra.

A seguito del foglio n. 3.2168 in data 17 febbraio si rimette, per conoscenza, copia di foglio n. 22 in data 3 marzo con il quale il Comando Gruppo Navi da Battaglia ha risposto in merito all'ordine impartito da questo Ministero di richiamare il personale alla stretta osservanza delle norme in vigore sul servizio di censura e sull'intero della corrispondenza.

37

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASILINI

COPIA

addi. 5/3/1945

COMANDO GRUPPO NAVI DA BATTAGLIA
R. MARE VITTORIO VENETO

MARINA = ROMA

Prot. n° 22/SRP

ARGOMENTO: Evazione di censura da parte di prigionieri di guerra.

= RISERVATO ALLA PERSONA =

Riferimento dispaccio n. B. 2138 del 16/2/1945.

1°) - I prigionieri godono di una relativa libertà, e perciò hanno modo di venire a contatto cogli equipaggi del Gruppo, sia al campo sportivo che sulle navi. Infatti, non essendovi alcun divieto da parte delle Autorità britanniche, non si è creduto dover vietare l'accesso a bordo a connazionali che soffrono la sventura della prigionia e che, su queste unità, si ritrovano all'ombra della propria bandiera, in un ambiente ove regnano la disciplina, l'ordine e il rispetto delle tradizioni, con effetti morali indubbiamente benefici.

2°) - Si è da tempo cercato di disciplinare il loro afflusso a bordo nei modi possibili in mancanza di diretti rapporti ufficiali fra lo scrivente e i Comandi dei campi; e si è adottata la misura precauzionale di sospendere l'accesso dei prigionieri alle navi nei giorni di permanenza nel Lago del mezzo di collegamento coll'Italia.

Inoltre, prevedendo l'inconveniente segnalato col dispaccio in riferimento, si è più volte richiamato il personale dipendente alla osservanza delle norme in vigore sul servizio di censura e sull'invio della corrispondenza.

Infine il bagaglio di tutti coloro che partono per l'Italia, per rimpatrio o per licenza, è stato sottoposto ad un'accurata visita: però non è da escludere che oggetti facilmente occultabili, come le lettere, possano essere sfuggiti agli esami più diligenti.

3°) - In ottemperanza al dispaccio in riferimento, si è provveduto a un'ulteriore e più severo richiamo agli equipaggi, i quali sono stati avvertiti che chiunque, partendo per l'Italia, verrà trovato in possesso di corrispondenza sottratta alla censura, incorrerà - oltre che in sanzioni disciplinari - nella sospensione della licenza o del movimento di rimpatrio.

In pari tempo si è disposto per un esame ancor più accurato dei bagagli dei partenti.

4°) - Si esprime l'avviso che qualche esempio potrebbe riuscire sa-

= RISERVATO ALLA PERSONA =

Riferimento dispaccio n.B.2138 del 16/2/1945.

1°) - I prigionieri godono di una relativa libertà, e perciò hanno modo di venire a contatto cogli equipaggi del Gruppo, sia al campo sportivo che sulle navi. Infatti, non essendovi alcun divieto da parte delle Autorità britanniche, non si è creduto dover vietare l'accesso a bordo a connazionali che soffrono la sventura della prigionia e che, su queste unità, si ritrovano all'ombra della propria bandiera, in un ambiente ove regnano la disciplina, l'ordine e il rispetto delle tradizioni, con effetti morali indubbiamente benefici.

2°) - Si è da tempo cercato di disciplinare il loro afflusso a bordo nei modi possibili in mancanza di diretti rapporti ufficiali fra lo scrivente e i Comandi dei campi; e si è adottata la misura precauzionale di sospendere l'accesso dei prigionieri alle navi nei giorni di permanenza nel lago del mezzo di collegamento coll'Italia.

Inoltre, prevedendo l'inconveniente segnalato col dispaccio in riferimento, si è più volte richiamato il personale dipendente alla osservanza delle norme in vigore sul servizio di censura e sull'incoltro della corrispondenza.

Infine il bagaglio di tutti coloro che partono per l'Italia, per rimpatrio o per licenza, è stato sottoposto ad un'accurata visita: però non è da escludere che oggetti facilmente occultabili, come le lettere, possano essere sfuggiti agli esami più diligenti.

3°) - In ottemperanza al dispaccio in riferimento, si è provveduto a un ulteriore e più severo richiamo agli equipaggi, i quali sono stati avvertiti che chiunque, partendo per l'Italia, verrà trovato in possesso di corrispondenza sottratta alla censura, incorrerà - oltre che in sanzioni disciplinari - nella sospensione della licenza o del movimento di rimpatrio.

In pari tempo si è disposto per un esame ancor più accurato dei bagagli dei partenti.

4°) - Si esprime l'avviso che qualche esempio potrebbe riuscire salutare, ove FOLI fornisse elementi atti a identificare alcuni dei trasgressori, e si avesse così modo di colpirli.

./.

./././././././.

50) - Conoscendo la sana disciplina che regna fra il personale dipendente, si propende a credere che coloro che sono incor^{ti} si nella mancanza deplorata da codesto Ministero l'abbiano commessa loro malgrado, per un sia pur malinteso spirito umanitario, e cedendo alle insistenze di alcuni prigionieri che non erano ancora riusciti, per le vie regolamentari, a mettersi in contatto epistolare con le loro famiglie.

IL CAPITANO DI VASCELLO
Comandante del Gruppo NN.BB.
f/to Rodolfo DEL MINIO

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

NSC/1942

25 March 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AC.
To : Ministry of Marine, Rome.
Subject: Correspondence from Italian Naval and
Merchant Navy Personnel.

1. The Naval Adviser on Mail Censorship has forwarded the attached three photostats of envelopes received from the ships "CAIO DIULIO", "GARIBALDI" and "LIBRA" addressed to Italian Prisoners of War.

2. The Censor Officers have contravened instructions in each case, having allowed the letter to proceed with the name of the ship in the form of a stamp.

3. It is assumed that the same thing may be happening with correspondence addressed to prisoners of war held by the enemy which is one of the objects of the security regulations, laid down in paragraph 2 (d) of the instructions issued by the Ministry.

4. It is requested that this matter be brought to the attention of all censor officers and instructions issued that such stamps must not, under any circumstances, be impressed on letters addressed to Prisoners of War.



H. ST. J. BUTLER,
Captain, U. S. Navy,
for REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.

3-Incls.
3-Photostats of envelopes.

26 MAR 1945

32

CONFIDENTIAL

FROM The Naval Adviser on Mail Censorship, Naples.
 DATE 17th March 1945.
 TO F. O T A L I., Rome. Ref WGJ/N/99

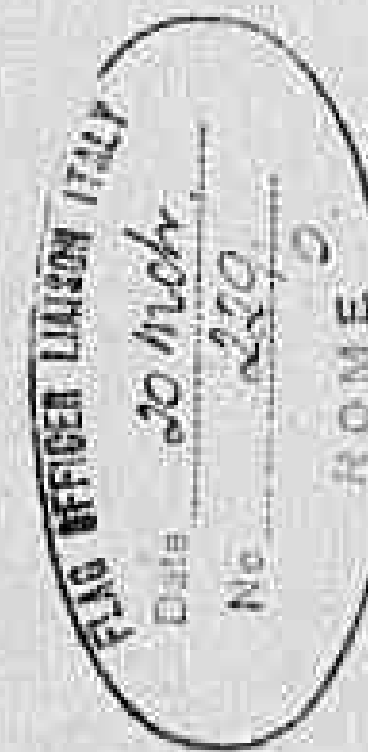
Subject : CORRESPONDENCE FROM ITALIAN NAVAL
AND MERCHANT NAVY PERSONNEL

The Naval Adviser Middle East has sent me the attached three Photostats of letters received in the Middle East Censorship from Writers on the ships "CAIO DUILIO", "GAMBALDI" and "LIBRA" addressed to Italian Prisoners of War.

2. The writers have correctly applied the instructions contained in Para. 2. (d) but the Censor Officers have contravened the instructions and in each case have allowed the letter to proceed with the name of the ship in the form of a Stamp.

3. While in these cases there appears no specific security objection, it can be assumed by analogy that the same thing is happening with correspondence to P.O.W's held by the enemy which is the object of the security regulations laid down in Para 2. (d) of the instructions issued by The Ministry of Marine, to prevent.

4. It is requested that you will draw attention to the Italian Ministry of Marine to this point and request them to redirect the attention of censor officers that such stamps must not be impressed on letters addressed to Prisoners of War under any circumstances.



Back.
 W.A.M.C.
 17/3/45

Encls 3 Photostats.

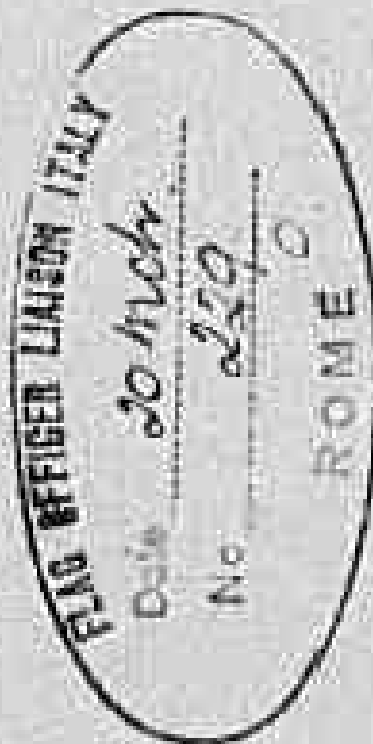
DATE: 20 March, 1945
 FROM: FOTALI, ROME
 TO : NAVY SUB-COMM. SIGN. HQ. AG

The Naval Adviser Middle East has sent me the attached three Photostats of letters received in the Middle East Censorship from Writers on the ships "CAIC DUULO", "GARIBALDI" and "LIBRA" addressed to Italian Prisoners of War.

2. The writers have correctly applied the instructions contained in Para. 2. (d) but the Censor Officers have contravened the instructions and in each case have allowed the letter to proceed with the name of the ship in the form of a Stamp.

3. While in these cases there appears no specific security objection, it can be assumed by analogy that the same thing is happening with correspondence to P.O.W.'s held by the enemy which is the object of the security regulations laid down in Para 2. (d) of the instructions issued by The Ministry of Marine to prevent.

4. It is requested that you will draw attention to the Italian Ministry of Marine to this point and request them to redirect the attention of censor officers that such stamps must not be impressed on letters addressed to Prisoners of War under any circumstances.



Back.
N.A.M.C.
17/3/45

31

Encls 3 Photostats.

DATE: 20 March, 1945

FROM: FOTALI, ROME
TO : NAVY SUB-COMMITTEE HQ. AC.

FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION.

d/r REAR ADMIRAL

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION,
APO 394
Navy Sub-Commission

NSC/1941

24 March 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, Allied Commission.
To : Communication Sub-Commission, Hq, A.C.

Subject: Mail from Italian Naval Personnel to Civilians.

1. The information contained in your memorandum P18. 37/CS dated 19th March 1945 has been most helpful and much appreciated.

H. ST. J. BUTLER,
Captain, U. S. Navy,
for REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUB COMMISSION, AC.



26 MAR 1945

30 B
A handwritten signature or set of initials, possibly "J. B.", written in dark ink.

MEMO

In reply
refer to: P.18 .37/CS

19 March 1945

Subject: Mail from Italian Naval Personnel to Civilians.

To : Navy Sub-Commission.

Reference your verbal enquiry.

1. Correspondence from Italian warships and shore establishments is routed through the Allied Censorship Control Station Naples before passing to the civil post office for delivery. The only return address permitted for men on Italian warships is

_____(Name of Ship)

Marinapost
Napoli.

2. The Italian territory to which correspondence can now be posted for ordinary delivery is Sardinia, Sicily, and the mainland as far north as Pesaro, Arezzo and Leghorn Provinces; Florence and Pisa Cities and the parts of Florence and Pisa which lie South of the Arno.

3. The attached copy of a recent public notice gives the conditions.

4. As regards communications with liberated Provinces north of the postal delivery boundary, I doubt whether 15 Army Group Security would at the present time agree to any scheme under which Naval personnel were permitted to wander about in "forward" areas acting as postmen.

5. Land Forces Sub-Commission have the same problem affecting soldiers with relatives in Army areas and in November last submitted to AAI a scheme for special postcards to be delivered by Military personnel and Carabinieri, but I have not heard the result.

For Director Communications Sub-Commission

29

I Inc.
Copy of Public Notice.

W. H. Green
major.

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)

To : F.O.L.I. - Rome

Date: 22.2.45

Ref.: B.2342

Subject: Procedure for Exchange of News concerning Families of I.R.N. Personnel Resident in Army Area.

In a recent meeting at F.O.L.I.'s Office at which my Chief of Cabinet, Capt. F. Baslini, was present, the subject was brought up again of allowing Seamen - especially those stationed in distant parts - to send to and receive news from their families resident in recently liberated areas and remit money to same.

Having this in mind, I think that the following procedure (which was partly suggested by your Command) would solve the problem definitely and satisfactorily, without affecting operational matters or infringing upon regulations concerning travel in Army areas.

The following procedure is proposed : -

- a) That a Petty Officer and two Seamen be attached to each I.R.N. Centre authorized (at the moment Leghorn, Florence, Ancona and Portoferraio) to contact exclusively the families concerned, deliver to and receive their correspondence.
- b) That all censored correspondence ^{be forwarded} by this Ministry to the Centre concerned with a list of the families to be contacted.
- c) From this sheet the Centre will prepare the itinerary for each of the three Ratings and attach a list of the families to be visited and mail for delivery. These documents to be submitted for approval to the local Allied Command - Naval, if in being, otherwise Land Force.
- d) On obtention of this approval the Ratings will set out on their mission and will return to point of departure bearing the mail received from the various families visited, which the Centre will send first to Censor and then to Rome for onward forwarding.

2. In this manner the sending of personnel to Army Areas will be done away with, and the Ratings carrying out the above duties, being fixed in the various Bases (or Centres), will soon fulfill same with ease and become well-known to local Allied and Italian Authorities, apart from becoming familiar with the best and quickest way to transfer themselves from one locality to another.

stationed in distant parts - to send to and receive news from their families resident in recently liberated areas and remit money to same.

Having this in mind, I think that the following procedure (which was partly suggested by your Command) would solve the problem definitely and satisfactorily, without affecting operational matters or infringing upon regulations concerning travel in Army areas.

The following procedure is proposed : -

- a) That a Petty Officer and two Seamen be attached to each I.R.N. Centre authorized (at the moment Leghorn, Florence, Ancona and Portoferraio) to contact exclusively the families concerned, deliver to and receive their correspondence.
- b) That all censored correspondence ^{be forwarded} by this Ministry to the Centre concerned with a list of the families to be contacted.

- c) From this sheet the Centre will prepare the itinerary for each of the three Ratings and attach a list of the families to be visited and mail for delivery. These documents to be submitted for approval to the local Allied Command - Naval, if in being, otherwise Land Force.

- d) On obtention of this approval the Ratings will set out on their mission and will return to point of departure bearing the mail received from the various families visited, which the Centre will send first to Censor and then to Rome for onward forwarding.

28

2. In this manner the sending of personnel to Army Areas will be done away with, and the Ratings carrying out the above duties, being fixed in the various Bases (or Centres), will soon fulfill same with ease and become well-known to local Allied and Italian Authorities, apart from becoming familiar with the best and quickest way to transfer themselves from one locality to another.

3. I hope that F.O.L.I. will accept my proposal; in which event I shall order a list of personnel referred to in para 1 to be prepared - this personnel would be very carefully selected - and requests forwarded for authorization for them to travel to their appointed Bases (or Centres)/

DATE 6 March
No. 30
ROME

DG/P.

(sgd) THE MINISTER

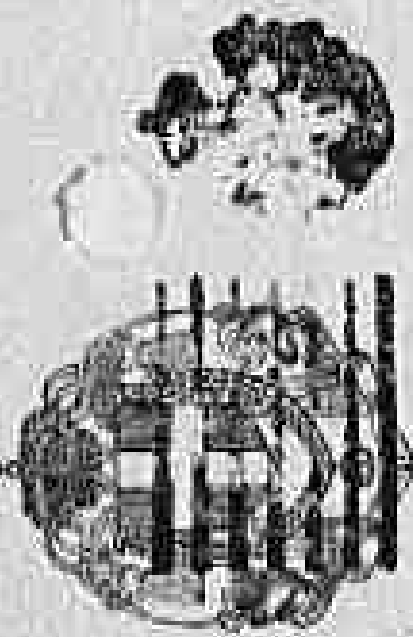
7th March 1948

FROM: COL. L. BORG
TO : NAVY SUB-COMMISSION, HQ. 100

FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION

DEAR ADMIRAL

FILE



PE/gi

Roma, 22 FEB 1945

Ministero della Marina

GABINETTO

Al F.O.L.I.

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

R O M A

Prot. N. B. 2342 Allegati

ARGOMENTO: Procedura per dare ed avere notizie di famiglie di militari residenti nella zona dell'Esercito.

Nella riunione recentemente tenutasi presso codesto F.O.L.I. ed alla quale ha partecipato il mio Capo di Gabinetto, Capitano di Vascello Franco Baslini, è stato tra l'altro trattato ancora una volta il problema del come concedere ai marinai - specialmente a quelli imbarcati e lontani - di dare ed avere notizie dalle proprie famiglie dislocate in zone di recente liberate e trasmettere loro denaro per le proprie urgenti necessità.

Tenuto presente quanto esposto all'argomento, credo che la procedura che segue e che in parte è stata proposta da codesto F.O.L.I. possa risolvere una volta per sempre il problema con piena soddisfazione dei nostri marinai, senza per converso, intralciare le operazioni belliche o costituire infrazione alle disposizioni relative alla permanenza di militari nella zona dell'Esercito.

La procedura proposta è la seguente:

- a) - presso ciascun Centro autorizzato della R. Marina (per ora a Livorno, Firenze, Ancona, Portoferraio) vengono aggregati un sottufficiale e due marinai ai quali affidare l'esclusivo incarico di ricercare le famiglie che saranno indicate, consegnare loro la corrispondenza in arrivo, e ritirare quella in partenza.
- b) - Tutta la corrispondenza censurata viene inviata, per tramite del Ministero, al Centro al quale viene anche inviato elenco delle famiglie delle quali si richiedono ed alle quali si vuole far pervenire notizie.
- c) - Il Centro, note alla mano, compila l'itinerario del viaggio che ciascun dei tre dipendenti dovrebbe effettuare, allegando gli elenchi delle famiglie ed elenco della posta da consegnare. Sottopone tali documenti per l'approvazione al locale Comando Alleato, navale se questo è presente, altrimenti terreste.

ARGOMENTO: Procedura per dare ed avere notizie di famiglie di militari residenti nella zona dell'Esercito.

Nella riunione recentemente tenutasi presso codesto F.C.L.I. ed alle quale ha partecipato il mio Capo di Gabinetto, Capitano di Vascello Franco Baslini, è stato tra l'altro trattato ancora una volta il problema del come concedere ai marinai - specialmente a quelli imbarcati e lontani - di dare ed avere notizie dalle proprie famiglie dislocate in zone di recente liberate e trasmettere loro denaro per le proprie urgenti necessità.

Tenuto presente quanto esposto all'argomento, credo che la procedura che segue e che in parte è stata proposta da codesto F.C.L.I. possa risolvere una volta per sempre il problema con piena soddisfazione dei nostri marinai, senza per converso, intralciare le operazioni belliche o costituire infrazione alle disposizioni relative alla permanenza di militari nella zona dell'Esercito.

La procedura proposta è la seguente:

- a) - presso ciascun Centro autorizzato della R.Marina (per ora a Livorno, Firenze, Ancona, Portoferraio) vengono aggregati un sottufficiale e due marinai ai quali affidare l'esclusivo incarico di ricercare le famiglie che saranno indicate, consegnare loro la corrispondenza in arrivo, e ritirare quella in partenza.
- b) - Tutta la corrispondenza censurata viene inviata, per ~~il~~⁷ tramite del Ministero, al Centro al quale viene anche inviato elenco delle famiglie delle quali si richiedono ed alle quali si vuole far pervenire notizie.
- c) - Il Centro, note alla mano, compila l'itinerario del viaggio che ciascun dei tre dipendenti dovrebbe effettuare, allegando gli elenchi delle famiglie ed elenco della posta da consegnare. Sottopone tali documenti per l'approvazione al locale Comando Alleato, navale se questo è presente, altrimenti terrestre.
- d) - Ottenuta l'approvazione, i militari partono, compiono la loro missione e ritornano poi al luogo di partenza con la posta ricevuta presso le varie famiglie, posta che il Centro invia alla censura e, dopo il visto, trasmette a Roma per il successivo inoltramento a destinazione.

./.

2°)- Così facendo, viene eliminato l'eventuale successivo invio di militari nelle zone dell'Esercito, ed il personale destinato a tale servizio, essendo fisso nelle varie Sedi, può assolvere dopo breve tempo il proprio compito con relativa facilità perchè non solo sarà conosciuto da tutte le varie Autorità Alleate ed Italiane locali, ma conoscerà il modo con il quale è più agevole il trasferimento da località ad altre.

3°)- Confido che codesto F.O.L.I. voglia accogliere la mia proposta: in tal caso darò disposizioni perchè i nomi del personale di cui al paragrafo 1), personale che sarà prescelto con ogni cura, siano subito comunicati per l'autorizzazione a raggiungere le Sedi di impiego.

IL MINISTRO



HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

NSC/1888

20 March 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AG.
To : Flag Officer, Taranto, Adriatic & Liasion
Italy.
Flag Officer, Northern Area, Mediterranean.
Subject: Movements I.R.N. "PILO".

A copy of telephone intercept received from Civil
Censorship Group is forwarded.

REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AG.

1-Incls.
Copy Censorship Report.



22 MAR 1945

IRN 2

B
28

COPYC O N F I D E N T I A L

CIVIL CENSORSHIP GROUP-STATION NAPLES

From:

Caller: A MAN

To: Phone 50546
Navalmecanica
Cantieri Vigliena
Naples, Italy
Callee: Signor AVIGNONE

11 March 1945.

Telephone

Italian

PSSR
PSSO
ONIG-2 (CC) AFHQ.
AC HQ.
Files.C O M M E N TMOVEMENT OF ITALIAN TORPEDO BOAT

Caller: I would like to know about the arrival and departure
of the torpedo-boat "PILO"
Callee: She arrived on 15 January and had left on 28 December
Caller: Is she in dock with the tanker "DIARDISIA"?
Callee: Yes.

Examiner: Italian Censor

Reviewer

T.S.M.

11 March 1945.

COPY

ITA (T) 8042-45

STATION NAPLES
RECORD No**CONFIDENTIAL**
CIVIL CENSORSHIP GROUP

HQ ALLIED COMMISSION

From: Caller: A MAN		To: Phone 50546 Navalmeccanica Cantieri Vigliena Naples, Italy Callee: Signor <u>AVIGNONE</u>	
Give place of Postmark where there is no address			
Date of communication or postmark if letter is undated 11 March 1945	Type mail Telephone	Reg. No. --	Language Italian Previously censored by --
Previous relevant record --	Station allocation PSSR FBSO ONI	G. C. G. Allocation G-2 (CC) AFHQ. -AC HQ. Files	Disposal of original communication Held Excluded Photographed Sent with comment to Passer Condemned Return to sender

C O M M E N T

MOVEMENT OF ITALIAN TORPEDO BOAT

Caller: I would like to know about the arrival and departure of the torpedo-boat "PILO".

Callee: She arrived on 15 January and had left on 28 December.

Caller: Is she in dock with the tanker "DIARDISIA"?

Callee: Yes.

Previous relevant record	Station allocation	C. C. G. Allocation	Disposal of original communication
PSSR FBSO ONI		G-2 (CC) AFHQ. -AC HQ. Files	Held Excised Photographed Sent with comment to
			Passed Condemned Return to sender

C O M M E N T

MOVEMENT OF ITALIAN TORPEDO BOAT

Caller: I would like to know about the arrival and departure of the torpedo-boat "PILO".

Callee: She arrived on 15 January and had left on 28 December.

Caller: Is she in dock with the tanker "DIARDISIA"?

Callee: Yes.

25

EXAMINER Italian Censor REVIEWER T.S.M. EXAMINATION DATE 11 March 1945

SPECIAL NOTICE.— The attached information was taken from private communications, and its extremely confidential character must be preserved. The information must be confined only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

C O N F I D E N T I A L

Mod. 4

CIVIL CENSORSHIP GROUP ITALY

b6/b7C

RISERVATA

LUOGO

ROMA

UFFICIO DI CENSURA

N. di prot.

IO.502

MITT. <u>DE LARCO PIGNATONI Felice</u> <u>Via Gabi, 24</u> <u>ROMA</u>		DEST. <u>CANTIERI Orlando</u> <u>Via della Conciliazione, 10</u> <u>ROMA</u>	
Indicare il luogo del timbro postale quando manca l'indirizzo.			
DATA DI COMUNICAZIONE O DEL TIMBRO POSTALE SE LA LETTERA E' SENZA DATA 5.3.45 TF.: 13.3.45	TIPO DI POSTA Espresso per città	NUMERO DELLA RACCOMANDA =	LINGUA italiana
ANNOTAZIONI PRECEDENTI nessuna	SEGNALAZIONI LOCALI INFO.DIV.AC	PERVENUTA CENSURATA DA =	ALLEGATO =
ORIGINE CENSURA ITALIANA CENSURA ALLEATA	SEGNALAZIONI DEL C. C. S.	PROVVEDIMENTO ADOTTATO: TRATTENUTA RECISA FOTOGRAFATA INVIATA CON COMMENTO: 13	
INFO.DIV.AC			

OSSERVAZIONI

COMMERCIO DI MOTONAVI, MOTORI E PRODOTTI MECCANICI

Si allega una lettera contenente listini di vendita di motonavi, motori e prodotti meccanici.

DEALINGS IN MOTOR-BOATS, MOTORS AND MECHANICAL PRODUCTS

We attach a letter containing the lists of motor-boats, motors and mechanical products on sale.

ROMA

ROMA

Indicare il luogo del timbro postale quando manca l'indirizzo.

DATA DI COMUNICAZIONE O DEL
TIMBRE POSTALE SE LA LETTERA
E' SENZA DATA5.3.45
TP.: 13.3.45TIPO DI POSTA
Espresso
per
cittàNUMERO DELLA
RACCOMANDATA

=

LINGUA

italiana

PERVENUTA
CENSURATA DA

=

ALLEGATO

=

ANNOTAZIONI PRECEDENTI

nessuna

SEGNALAZIONI LOCALI

INFO.DIV.AC

SEGNALAZIONI DEL C. C. S.

PROVVEDIMENTO ADOTTATO:

TRATTENUTA

RECISA

FOTOGRAFATA

INVIATA CON

COMMENTI A:

TO

INOLTATA

TOLTA DAL

CORSO

AL MITTENTE

ORIGINE

I

CENSURA ITALIANA

CENSURA ALLEATA

INFO.DIV.AC

OSSERVAZIONI

COMMERCIO DI MOTORI, VI, MOTORI E PRODOTTI MECCANICI

Si allega una lettera contenente listini di vendita di motonavi, motori
e prodotti meccanici.

DEALINGS IN MOTOR-BOATS, MOTORS AND MECHANICAL PRODUCTS

We attach a letter containing the lists of motor-boats, motors and
mechanical products on sale.

22

CENSORE 4187/4154

REVISORE A.C.C.O. ROMA

Data d'esame 13.3.45

Avviso speciale

RISERVATA

CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

File
NSC/1768

8 March 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AC.
To : Industry Sub-Commission, Hq, AC.
Subject: Marine Motors.

The attached telephone intercept received from
Regional Security Officer, A.W.G. is forwarded for any
action you may deem necessary.

H. ST. JOHN BUTLER,
Captain, U.S.N.
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.

1-Incls.
Telephone intercept.

IRN 2

CONFIDENTIAL

ROME/ 11707

CIVIL CENSORSHIP GROUP

Date: Feb 20, 1945
Total Time: 2 Mins.
Obs Started: 14.22TELEPHONE CONVERSATIONFrom: Telephone 40077
SCHLOSSER Gr. Uff. Filippo
Via Magenta 13
(Caller: Pippo)TO:
(Callee: Giovanni.)
R/T/11090SUBJECT OF CONVERSATION: MARINE ENGINES

Caller: Pronto. chi e, Giovanni? Hello, who's that, Giovanni?
Callee: Si, Pippo. Come va? Yes Pippo- How are you?
Caller: Bene. Allora... Fine - Well?
Callee: (Avrei bisogno di comprare un veliero per trasbordo.
(I want to purchase a schooner
Caller: Ma lo sai quanto ti costa? 7 o 9 milioni, caro mio!
(But you know what it will cost? 7 or 9 millions my dear.
Callee: (Allora non perdiamo di vista quei fuoribordo tedeschi.
(Then don't let us forget those German "out-board" motors.
Caller: (Quanti sono, Giovanni?
(How many are these, Giovanni?
Callee: (Sono 5 di marca buona; tedesca e valgono 400 mila lire
ciascuna. Hanno una potenza di 25-35; con 4 cilindri e
1 serbatoio sono molto buoni.
(There 5 of good make; German and worth 400,000 lire each
with 25-35 HP; 4 cylinders and the tanks are very good.
Caller: (Di che marca sono? What make?
Callee: Tedesca- German
Caller: No, dicevo la fabbrica- No, the make.
Callee: Non lo so.
Caller: Ma caro mio, lo devi sapere; e interessante, But my dear,
ought to know, it's very interesting.
Callee: Beh vedro, stai tranquillo. Well! I will see.
Caller: Senti, perche non ci vediamo domani sera alla "Caccia"
cosi parliamo meglio.
Listen, let's meet tomorrow evening at the "Caccia" and
we can discuss the matter.
Callee: Facciamo giovedi a mezzogiorno al "Circolo della Caccia".
Let's make it Thursday at mid-day at the "Caccia Club".
Caller: Va bene. Benissimo. Allora a giovedi.
Alright, then Thursday.

22

COPY OF TELEPHONE INTERCEPT.

COPYC O N F I D E N T I A L

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO-UMBRIA REGION
APO 394

Regional Security Officer

Ref. S/1420

21 February 1945

Subject: Suspicious Dealings in Marine Motors.

To : Naval Sub_Commission, A.C. Hq.

1. Reference is made to the attached telephone intercept re: subject.
2. It is submitted for your information and use as you believe advisable.

(Sgd) Illigible

for A.E. HEATH
Major I.C.
Regional Security and
Intelligence Officer.

COPY

21

From: <u>LOCAMARE</u> <u>S. Benedetto del Tronto, Italy</u>		To: <u>COMPAMARE</u> <u>Ancona, Italy</u>	
Give place of Postmark where there is no address			
Date of communication or postmark if letter is un-dated 6 March 1945 1200	Type mail Telegram	Reg. No. 041	Language Italian
Previous relevant record ---	Station allocation NIU	C. C. G. Allocation G-2 (CC) AC HQ FILE N-2 AFHQ Dir. Int. ASF Wash IRB London	Disposal of original communication Held Excluded Photographed Sent with comment to Passed P Condemned Return to sender
		Previously censored by ---	Enclosures ---

COMMENT

MINES ADRIAT

"On the 5th inst, numerous mines were sighted adrift along the coast from PEDASO to PORTO D'ASCOLI"

LOCAMARE

20

ComPAMARE = Captaincy of the Port.
LocAMARE = local Maritime Office (part of above)

C. P. L. M. S.

Previous relevant record 1200	Station allocation NTU	C. C. G. Allocation G-2 (CC) AC HQ FILE N-2 AFHQ Dir. Int. ASF Wash IRB London	Disposal of original communication Held Excluded Photographed Sent with comment to: Passed Condemned Return to sender P
----------------------------------	---------------------------	--	--

COMMENT

MINES ADRIFT

"On the 5th inst, numerous mines were sighted adrift along the coast from PEDASO to PORTO D'ASCOLI"

LOCAMARE

20

Com PAMARE = Captaincy of the Port.
LocamARE = local Maritime Office (part of above)
mark Sublim B.

EXAMINER Italian Censor REVIEWER P. M.

EXAMINATION DATE 9 March 1945

SPECIAL NOTICE - The attached information was taken from private communications and is extremely confidential character must be preserved. The information must be confined only to those officials whose knowledge of it is necessary to prosecution of the war. In no case should it be widely distributed, or copies made, or the information used in legal proceedings or in any other public way without express consent of the Civil Censorship Officer, Allied Commission.

CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/1177
17 November 1944.

File in
on?

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Ministry of Marine - ROME.
Subject: Movement of Personnel and Censorship Regulations.

1. Navy Sub-Commission letter NSC/911B of 28 September 1944, forwarded a copy of Appendix A to Headquarters, AAI letter 2030/3/Q2 of 2 April 1944, in connection with censorship regulations and requested information as to whether these instructions had been previously transmitted to Italian Naval authorities.

2. As there is no record of a reply having been received, it is requested that this information be furnished as soon as practicable.

H. W. ZIROLI,
Commodore, U. S. Navy,
for Chief, Navy Sub-Commission, A. C.



24 NOV 1944

CONFIDENTIAL

FROM The Naval Adviser on Mail Censorship, Naples.

DATE 20th February 1945.

TO F.O.T.A.L.I., Rome.

Ref WGI/R/91.

Subject : Bad Conduct of Italian Naval Ratings.

Forwarded herewith is a copy of an Intercept Ref Gib/4858/45 from the Gibraltar Censorship, which is for your information and such action as you may consider necessary.

2. I have also passed a copy of this Intercept to the Staff Officer Security, Naples, for his information.

Lach.
N.A.M.C.
20/2/45.



1 RN 2

18

FILE
m (

Gib/4858/45.

Naval Authorities Gibraltar.

Italian Naval Liason Officer.
Capt. Edgardo Storich.

MINISTERO della MARINA.
Gabinetto.

GIBRALTAR.

ROME.

3/2/45.

Official.

Italian.

2 copies to A.F.H.Q.
I copy to S.O.I.
Gibraltar.

released.

Naval.

6245.

6th., February. 1945.

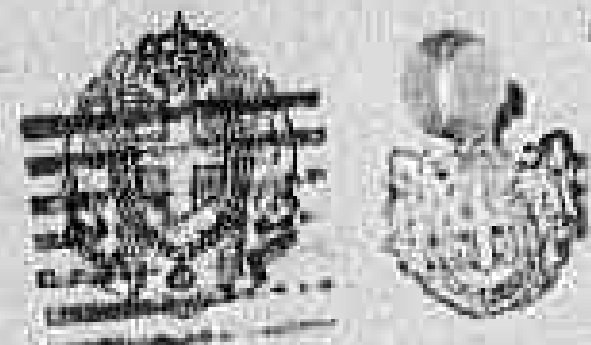
In his despatch writer reports on the bad conduct of II Italian Naval ratings, the gun crew of the S.S. "Campidoglio" during that ship's stay at this port from the 23rd, ulto, to the 3rd., February. Their conduct, he adds, set a very bad example to the crew of the submarine "Jalea" and to the Italian crews of other ships then in this port; also to the men of the Italian Pioneer Corps stationed here.

These eleven men, he writes, were in possession of large sums of money and their sole desire, when ashore, was to devote their time to trading, (*dedicarsi a traffici*).

The writer ends his despatch with the comment that, after consulting the commander of the S.S. "Campidoglio" who had expressed his great displeasure with the behaviour of this gun crew whilst on board, they should be put ashore at the first opportunity and ~~be~~ substituted by a better selected crew.

17

Submitted for information.



Ministero della Marina
GABINETTO

Mod. 40

Roma 2 DIC. 1944 Bt A

M F.O.L.I. - ROMA

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Del. N. 1067/PO Allegato

ARGOMENTO: Norme sulla censura.

Riferimento vostro foglio NSC/1177
del 17 Novembre u.s., si trasmette una copia
dell'allegato al foglio d'ordini di questo
Ministero in data 2 Novembre 1944.

*Invia a NSC/1177
di 17 dicembre, analizzando
Censura di allegato.*



IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

1 R W

PA.

Allegato n. 1 al foglio d'ordini n. 69 del 2 novembre 1944



MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTO

**Norme per il servizio di censura sulla corrispondenza da e per
Unità e personale della R. Marina e della Marina Mercantile**

1. E' obbligatoria la censura su tutta la corrispondenza in partenza da Unità Navali ed Enti a terra. E' esente da censura la corrispondenza diretta od inoltrata da Ufficiali Ammiragli e Generali in s.p.e.

Per « corrispondenza » si intendono: lettere, cartoline, telegrammi, pacchi, fotografie, disegni e stampe.

L'impostazione o la spedizione di corrispondenza o telegrammi direttamente agli uffici postali a scopo di evitare la censura, e così pure l'affidare ad una persona, per il recapito, lettere private, cartoline, pacchi o telegrammi costituiscono una contravvenzione delle norme.

2. Indirizzi.

a) L'indirizzo per la corrispondenza diretta ad Ufficiali e personale imbarcati su navi dislocate in Italia o all'Estero è il seguente:

Regia Nave
Marinapost - Napoli

b) La corrispondenza diretta ad Ufficiali e personale destinati a terra viene indirizzata presso il Comando Marina della località dove sono destinati, per es.:

Sottocapo
presso Comando Marina Napoli

c) La corrispondenza diretta ad Ufficiali e personale imbarcato su navi mercantili va indirizzata come segue:

Nome del bastimento
Ufficio Collegamento Marina Mercantile
Napoli

d) Corrispondenza per i prigionieri di guerra.

Nelle lettere dirette a prigionieri di guerra od a persone internate in territorio occupato dal nemico, *non deve assolutamente comparire il nome della nave su cui è imbarcato il mittente.*

Non ottemperando a queste disposizioni le lettere saranno fermate o ritardate per la necessaria censura.

Le lettere devono contenere:

a) l'indirizzo di casa del mittente oppure:

b) l'indirizzo di un circolo della Marina Mercantile o di un alloggio della stessa o un qualunque altro indirizzo come quello di un parente od amico.

3. Francobolli.

Non è permesso l'uso di francobolli stranieri su corrispondenza diretta all'Estero.

4. Telegrammi privati.

I telegrammi privati inviati dal personale imbarcato sui piroscafi devono essere censurati a bordo dei piroscafi stessi prima della spedizione. I telegrammi non devono contenere notizie relative alla dislocazione del piroscafo. Gli indirizzi di recapito per le risposte sono gli stessi usati per le lettere (consultare i comma a) e b) del paragrafo 2.

5. Pacchi.

a) I colli saranno censurati come qualunque altro tipo di corrispondenza. Spesso gli involucri dei colli recano nomi di città e negozi ove furono comperati. Non essendo ciò consentito, i colli stessi devono essere ravvolti con carta su cui non figurino scritte del genere.

b) E' proibito spedire per posta articoli acquistati da fonti Alleate, ad esempio merci della N.A.A.F.I., la quale è concessa per uso esclusivo del personale imbarcato.

6. Fotografie.

a) E' proibito prendere fotografie di qualunque soggetto Alleato o Italiano (sia marittimo che militare od aereo) a meno che non si tratti di ragioni di servizio.

b) Le fotografie private da inviare per posta devono essere censurate. Se tali fotografie non contengono elementi che possano compromettere il segreto militare, saranno bollate dall'Ufficio di censura con la dicitura: « E' permessa la trasmissione per posta. Non la pubblicazione ».

c) Le cartoline illustrate che indichino la dislocazione della nave non potranno essere spedite per posta.

7. Denari e carta da bollo.

a) E' proibito spedire per posta valuta estera e vaglia postali da cui si può dedurre la dislocazione della nave.

b) Non è permesso scrivere su effetti bancari e simili, ottenuti a terra, da cui è possibile dedurre la dislocazione della nave.

8. Diari.

E' proibito tenere qualsiasi specie di diario.

9. Modalità generali circa il servizio di censura.

Lo scopo della censura è di evitare che qualsiasi informazione possa venire a conoscenza del nemico.

E' proibito fare riferimenti agli argomenti sottindicati sia in chiaro che sottintesi, o a mezzo di codice convenzionale, oppure a voce o per iscritto o con qualunque altro sistema di comunicazione:

a) I movimenti o le dislocazioni attuali, passati o futuri della propria nave, flottiglia, squadriglia, flotta sia Alleata che Italiana.

b) I movimenti o le dislocazioni attuali, passati o futuri di qualsiasi unità militare o aerea Alleata o Italiana.

c) I sistemi di lavoro usati dagli equipaggi oppure le condizioni o installazioni di qualsiasi porto visitato, della merce del personale trasportatore.

d) Perdite delle navi o danni riportati dalle stesse e incidenti avvenuti prima della pubblicazione delle liste ufficiali.

e) Qualsiasi specie di allestimento, edifici o officine usati a scopi bellici.

f) Piani di future operazioni, siano essi voci, supposizioni oppure conosciuti.

g) Critiche sulle operazioni di guerra o qualsiasi dichiarazione nociva alla reputazione delle Forze Alleate o Italiane.

10. Ufficiali di censura.

Gli Ufficiali di censura dovranno essere muniti di un timbro che deve essere chiuso a chiave quando non in uso. L'Ufficiale di censura a bordo deve firmare in modo leggibile con il suo nome sul timbro stesso. Argomenti giudicati pericolosi dovranno essere completamente cancellati oppure tagliati. Nei casi in cui una grande parte dev'essere eliminata, la lettera dovrà essere restituita oppure distrutta.

N. B. - La corrispondenza del personale della Marina Mercantile non viene censurata a bordo.

IL MINISTRO
de Courten

Allegato n. 2 al foglio d'ordini n. 69 del 1° novembre 1944



IL MINISTRO DELLA MARINA

Visto il regolamento organico approvato con decreto del Ministero delle Comunicazioni dell'8 giugno 1938, per il personale di Stato Maggiore navigante e per quello addetto agli Uffici amministrativi della Società Fiumana di Navigazione;

Visto il regolamento organico approvato con decreto del Ministro delle Comunicazioni del 5 gennaio 1929 per il personale addetto ai servizi marittimi sovvenzionati locali esercitati dalla « Società Anonima di Navigazione Toscana », dalla « Società Partenopea Anonima di Navigazione », dalla « Società Eolia di Navigazione », dalla « Società Anonima di Navigazione La Meridionale » e dalla « Società Anonima di Navigazione Istria-Trieste ».

Visti i vigenti contratti di arruolamento;

Visti i decreti del Ministro delle Comunicazioni 21 marzo 1939 e 31 marzo 1940 relativi agli adeguamenti salariali del personale navigante e amministrativo delle Società di navigazione esercenti servizi marittimi sovvenzionati locali;

Visto il R. D. L. 7 dicembre 1943, n. 23/B relativo all'aumento delle retribuzioni ai prestatori d'opera;

Visto il R. D. L. 1° novembre 1943, n. 4/B relativo al passaggio durante lo stato di guerra, della marina mercantile e del relativo Sottosegretariato dal Ministero delle Comunicazioni a quello della Marina;

Ritenuto che occorre procedere all'aumento delle retribuzioni al personale dipendente delle predette Società;

DECRETA:

Art. 1.

Al personale di Stato Maggiore, compresi i Comandanti, ed agli Allievi, nonché al personale addetto agli Uffici, compresi i dirigenti, dipendenti dalla « Società Fiumana di Navigazione », dalla « Società Anonima di Navigazione Toscana », dalla « Società Partenopea Anonima di Navigazione », dalla Società Eolia anonima di navigazione, dalla Società anonima di navigazione « La Meridionale » e dalla « Società Anonima di Navigazione Istria Trieste », è concesso a decorrere dal 1° novembre 1943 un aumento salariale secondo i criteri stabiliti negli articoli seguenti.

Art. 2.

Per il personale di Stato Maggiore di ruolo, compresi i Comandanti della « Società Fiumana di Navigazione », l'aumento sarà determinato con l'applicazione dei seguenti coefficienti:

sulle prime	L. 1000 o frazione il 70 %
» seconde	» 1000 » » 60 %
» terze	» 1000 » » 30 %
» quarte	» 1000 » » 20 %
» quinte	» 1000 » » 10 %

sull'ammontare complessivo lordo risultante dalla somma dei seguenti elementi maggiorati ai sensi dei decreti del Ministro delle Comunicazioni 21-3-1939 e 31-3-1940:

- a) paga (art. 24 Reg. Org. tabelle 4);
- b) eventuale indennità di grado (art. 24 Reg. Org. tabella 5);
- c) eventuale assegno ad personam (art. 24 Reg. Org.);
- d) indennità divisa (art. 27 Reg. Org.).

Per il personale addetto agli Uffici della stessa Società, compresi i dirigenti, l'aumento sarà effettuato con l'applicazione dei coefficienti sopra menzionati sull'ammontare complessivo netto, maggiorato ai sensi dei due citati decreti del Ministro delle Comunicazioni, risultante dalle somme dei seguenti elementi:

- a) stipendio (art. 24 Reg. Org. Tabella 2 - lettera A-B-C e D);
- b) eventuale indennità di grado (art. 24 Reg. Org. Tabella n. 3);
- c) eventuale assegno ad personam (art. 24 Reg. Org.).

Nessun aumento deve essere applicato sull'ammontare complessivo degli elementi sopra indicati, eccedente le L. 5000 mensili, sia per il personale di Stato Maggiore, compresi i Comandanti, che per il personale addetto agli Uffici, compresi i dirigenti.

Art. 3.

Per il personale di Stato Maggiore di ruolo, compresi i Comandanti, e per il personale di ruolo addetto agli Uffici, compresi i dirigenti, dipendenti dalle Società di Navigazione « Toscana », « Partenopea », « Eolia », « La Meridionale » e « Istria-Trieste », l'aumento, con la decorrenza dal 1° novembre 1943 e con i coefficienti, modalità e limitazioni di cui all'articolo precedente, è applicato sull'importo degli stipendi come considerati dall'art. 5 del Regolamento Organico e sulla indennità divisa, sulla indennità di rappresentanza per i Comandanti e sulla indennità di carica per gli addetti agli Uffici.

Art. 4.

Al personale di Stato Maggiore non di ruolo ed agli Allievi nonchè al personale non di ruolo addetto agli Uffici, è concesso un aumento con la decorrenza indicata nell'art. 1 e con i limiti, modalità e retribuzioni indicate nell'articolo 2, sulla retribuzione spettante ai termini del contratto di arruolamento applicato al 25 marzo 1940, aumentata con il Decreto Ministeriale 31 marzo 1940, o sulla retribuzione di fatto percepita.

Art. 5.

Indipendentemente dagli aumenti di cui agli articoli precedenti e dai limiti fissati nell'art. 2, e con la stessa decorrenza, sono pure aumentati del 70 % per il personale navigante o addetto agli Uffici, in quanto spettino in base ai regolamenti organici e ai contratti di arruolamento:

- a) i compensi per lavoro straordinario, quando non corrisposti in base a percentuale;
- b) il valore convenzionale della panatica;
- c) le indennità di missione;
- d) le indennità di trasferimento e la indennità di trasporto bagaglio.

Art. 6.

A decorrere dal 1° novembre 1943, l'importo delle paghe e dei relativi accessori a carattere continuativo, spettante al personale di bassa forza di qualunque categoria e grado, arruolato sulle navi delle Società di cui al presente decreto è aumentato nella misura indicata nell'art. 2 con l'applicazione dei coefficienti e con le modalità e limitazioni in esso contemplate.

Art. 7.

Il decreto di questo Ministero in data 6-4-1944 relativo all'aumento delle retribuzioni al personale navigante dipendente dalle Società sovvenzionate minori: Toscana », « Partenopea », « Eolia », « La Meridionale », « Istria », « Trieste », « Fiumana », è abrogato e sostituito dal presente decreto.

Roma, li 20 ottobre 1944

IL MINISTRO
de Courten

Allegato n. 3 al foglio d'ordini n. 69 del 2 novembre 1944



IL MINISTRO DELLA MARINA

Visto l'art. 7 del R. D. L. 26 dicembre 1936, n. 2164 convertito nella legge 10 giugno 1937, n. 1096, recante norme per la disciplina del rapporto di lavoro del personale navigante e degli Uffici Amministrativi delle Società esercenti linee di navigazione di preminente interesse nazionale;

Visto il regolamento organico approvato con decreto del Ministro delle Comunicazioni 30 giugno 1937 per il personale di Stato Maggiore navigante delle Società Anonime di Navigazione « Italia », « Lloyd Triestino », « Tirrenia », « Adriatica » e le norme integrative, per i Comandanti delle Società stesse;

Visti i vigenti contratti di arruolamento;

Visti i Decreti del Ministro delle Comunicazioni 21 marzo 1939 e 31 marzo 1940 relativi agli adeguamenti salariali per il personale navigante delle Società esercenti linee di preminente interesse nazionale.

Visto il R. D. L. 7 dicembre 1943, n. 23/B relativo all'aumento delle retribuzioni ai prestatori d'opera;

Visto il R. D. L. 1° novembre 1943, n. 4/B relativo al passaggio, durante lo stato di guerra, della Marina Mercantile e del relativo Sottosegretariato dal Ministero delle Comunicazioni a quello della Marina;

Ritenuto che occorre procedere all'aumento delle retribuzioni al personale navigante dipendente dalle Società di preminente interesse nazionale;

DECRETA:

Art. 1.

Al personale di Stato Maggiore navigante, compresi i Comandanti e gli Allievi, dipendenti delle Società anonime di Navigazione, « Italia », « Oriens » ex Lloyd Triestino, « Tirrenia », « Adriatica », è concesso, a decorrere dal 1° novembre 1943 un aumento salariale secondo i criteri stabiliti negli articoli seguenti.

Art. 2.

Per il personale di Stato Maggiore di ruolo, compresi i Comandanti, l'aumento sarà determinato con l'applicazione dei seguenti coefficienti:

sulle prime	L. 1000 mensili o frazione	il 70 %
» seconde	» 1000 »	» 60 %
» terze	» 1000 »	» 30 %
» quarte	» 1000 »	» 20 %
» quinte	» 1000 »	» 10 %

sull'ammontare complessivo lordo risultante dalla somma dei seguenti elementi maggiorati ai sensi dei Decreti del Ministro delle Comunicazioni 21-3-1939 e 31-3-1940:

- a) paga (art. 19 Reg. Org. tab. n. 1);
- b) indennità di grado, oppure, per i terzi Ufficiali, aggiunta servizio passeggeri (art. 19 Reg. Org. e tabelle n. 2, 4, e 6);
- c) eventuale assegno ad personam (art. 19 Reg. Org.);
- d) indennità di divisa (art. 20 Reg. Org. tabella n. 9);
- e) indennità di direzione sanitaria (tabella n. 8);
- f) soprassoldi mensili di cui alle tabelle n. 3 e n. 7.
- g) indennità di linea di cui alla tabella n. 5.

Nessun aumento deve essere applicato all'ammontare complessivo di detti elementi eccedente le L. 5000 mensili.

Art. 3.

Indipendentemente dall'aumento di cui agli articoli 1 e 2 e dai limiti di quest'ultimo fissati, e con la stessa decorrenza, sono pure aumentati del 70 %:

- a) i compensi per lavoro straordinario di cui all'art. 23 del regolamento organico e alla tabella n. 10;
- b) la diaria per le missioni di cui alla lettera d) dell'art. 46 del regolamento organico e alla tabella n. 12;
- c) l'indennità di cui all'art. 49 del regolamento organico per il caso di cambiamento di porto capolinea e l'indennità di trasporto bagaglio di cui all'articolo stesso e alla tabella n. 13;
- d) la valutazione convenzionale della panatica, di cui alla tabella n. 11.

Art. 4.

Al personale di Stato Maggiore non di ruolo ed agli allievi è concesso l'aumento nella misura indicata nell'art. 2, con l'applicazione dei coefficienti e con le limitazioni in esso stabilite, a decorrere dal 1° novembre 1943, sulla retribuzione spettante ai termini dei contratti di arruolamento applicati o sulla retribuzione di fatto percepita.

Art. 5.

Con la decorrenza indicata nell'art. 1, l'importo delle paghe e dei relativi accessori a carattere continuativo spettanti al personale di bassa forza di qualunque categoria e grado arruolato dalle Società di cui al detto articolo, è aumentato nella misura indicata nell'art. 2 con la applicazione dei coefficienti e con le limitazioni in esso stabilite.

Art. 6.

Il decreto di questo Ministero in data 6-4-1944 relativo all'aumento delle retribuzioni al personale navigante dipendente dalle Società di preminente interesse nazionale, è abrogato e sostituito dal presente decreto.

Roma, lì 20 ottobre 1944

IL MINISTRO
de Courten

FOCAL NAME
NAVY SUB-COMMISSION

FROM:	Date:	7/12	TO:	TIME:	DATE
CDRE PALMER					
CDRE ZIROLI					
CAPT BLACKBURN					
CAPT BUTLER					
LT CDR DAVIES					
LIEUT CRAIG					
LT WATERSPOON					
LIEUT HARVEY					
Stc White					
Cpt North					
ALL OFFICERS					

X ACTION / INFORMATION

PREPARE REPLY FOR NAVY SUBCOM:

PREPARE REPLY FOR FOCAL:

ACTION COMPLETED FILE: 8

REMARKS:

This is the translation of
the Censorship Regulations
which we supplied to
the M.M.

8/12.

Note: The date - 2 Nov. 44
is subsequent to the
Sestini violation.

LGW.

Have requested 12 copies to be
sent here for Naval Com (Lt Col Jack)
Naples.

9/11

0389

file

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Navy Sub-Commission
APO 394

NSC/9900

13 October 1944.

From: Navy Sub-Commission, Hq. ACC.
To : Ministry of Marine - Rome.
Subject: Civil Mail Services.

1. The following information on subject extension of services has been received: On Monday, 16 October 1944, the following additional provinces will be opened to the internal and foreign mail services; - TERNI, VITERBO, ASCOLI, MACERATA and GROSSETO. As from the date quoted, internal and foreign civil mails will thus be operating in the following areas: -

Sicily and Sardinia
Southern Region
Lazio and Umbria (Except Perugia)
Marche and Abruzzi (Except Ancona
and Pesaro.
Toscana - Grosseto only.

H. W. ZIROLI,
Commodore, U.S. Navy,
for Chief, Navy Sub-Commission, ACC.

1 RN
1193



14 OCT 1944

10

CC
1 RN
Commodore

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Navy Sub-Commission
APO 394

NSC/805

6 September 1944.

SECOND ENDORSEMENT to
Hq. AMG 5TH ARMY ITR
203/8 of 30 Aug 1944

From: Navy Sub-Commission, Hq. ACC.
To : Public Safety Sub-Commission, Hq. ACC.
Subject: Control of Movement - Uncensored Mail.

1. Action has been instituted with Ministry of Marine to investigate above instances.
2. It is requested that the "Foglio di Viaggio" referred to in attachment from 13 Corps Hq. be sent us.
3. Kindly return all papers.

H. W. ZIROLI,
Commodore, U.S. Navy,
for Chief, Navy Sub-Commission, ACC.



HEADQUARTERS
AMG FIFTH ARMY
APO 464, U.S. Army

30th August 1944

SUBJECT: Control of Movement-Uncensored Mail. 203/8.
TO : Public Safety Sub-Commission, A.C.C.

1. Reference attached report from S.C.A.O. XIII Corps.
dated 22nd August, 1944.

2. Will you refer this matter to the Minister of Marine,
as it is understood they can, and desire to, take the necessary
disciplinary action against the Marine, PAOLETTI, Nello. (5568
Cann. Arm.)..

3. The Public Safety Officer concerned was last heard
of in Grosseto Province.

For the Commander General:

Sgd. W. Doherty,
Tpd. W. DOHERTY,
Lt Colonel,
Chief, Pub Safety &
A.M.G. Fifth Army.

Copy to:
S.C.A. O., XIII Corps (For information).

/ewp

1st IND

From: H.Q. A.C.C. Public Safety
Sub-Commission
To : Navy Sub-Commission

Passed to you for action as indicated in Para.2 above. 8

Sgd. Illigible

for A. E. YOUNG, Col.
Deputy Director
Public Safety Subcomm.

COPY

COPY

Subject: Control of Movement, and passing of
Uncensored Mail.

SECRET
22 Aug 44

To: Lt/Col. SMITH
13 Corps H.Q.

Sir,

I herewith have to report that No. 5568 Cann. Arm. PAOLETTI Nello Italian Marine, was given a special leave pass from Taranto for the purpose of going to Rome. It was clearly typed on the top left hand corner of this pass, that it was prohibited to enter the zone of operations of either the 8th or 5th Armies, and this pass I found to be quite in order. On arriving at Rome however this marine succeeded in wangling a pass from the Ministero della Marina Direz. Gen. Pers. Serv. Mil. Divisione C.R.E.M. Rome to the effect that he was going to Florence on duty. This Foglio DI Viaggio was counter signed and stamped by one A.E. BAKER Police and Public Safety Division Allied Military Government.

PAOLETTI Nello was stopped by CMP S. Casciano and brought to me for interrogation. He admitted during the interrogation that he wanted to get to Florence to see his family, and that the only service which he had to do in Florence was the delivering of seventeen private letters to families in the town.

The letters have been confiscated, and PAOLETTI to be passed back through AMG channels.

(thru refugee Camp)

22 Aug 44
S. Casciano

1766481 Illigible L/Cpl;
412 F.S. Section

(over)

ADVANCE HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Navy Sub-Commission
APO 394

NSC/528

12 July 1944

TO : R.C. & M.G. Section,
Adv Hq. ACC.

SUBJECT: Extract Civil Censorship Report,
Italian Shipbuilding Yard.

With reference to your letter No. 2193/Info, 5 June '44,
I am informed by the FOTALI that no information can be elicited
regarding the whereabouts of the PRESSO CANTIERE NAVALE,
EMANUELE NOE. The Italian Navy authorities have no knowledge
of it.

Commodore, R.N.
S.B.N.O., ROME.

6

1 RN-1

NAVY
0604

ITALIAN SHIPBUILDING YARD.
(Navy Sub Commission (Rear) A.C.C.'s letter P/tun dated 12th
June, 1944.)

II.

11 AUG. 1944

No.T.A.1061.

NAVAL SUB COMMISSION REPRESENTATIVE.

It is regretted that no information can be elicited
regarding the whereabouts of this yard. The Italian authorities
have no knowledge of it.

B. Morgan

TARANTO.
26th June, 1944.

REAR-ADMIRAL.

1 RW - 1

#1

5

REAR HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
NAVY SUB-COMMISSION
APO 394

P/tum

12 June 1944.

SUBJECT: Extract Civil Censorship Report.

TO : F.O.T.A.L.I., Navy House, Taranto.

1. Forwarded.
2. Dry-dock or shipbuilding yard referred to on attached report, namely, Presso Cantiere Navale Emanuele Noe, location unknown.
3. Request investigation be made around that area.

I. M. Palmer
I. M. PALMER
Commodore
Navy Sub-Commission
(Rear) A.C.C.

2 Incls:
Ltr from R.C. & M.G. Sec.
Extract Civil Censorship Report.



CONFIDENTIAL

FROM:

CURRERI, Girolamo
presso Cantiere Navale
Emanuele Nee

TO:

SCIAFANI, Luigi
Via Campidoglio 7
porta di mare
Sciacca
Agrigento, Sicily

18 May 1944

NEWS OF A SHIP'S CONSTRUCTION

"I have in dry-dock a ship of 300 tons in this ship-building yard. I must motorize it and I need capital. Please advise lawyer INDELICATO the amount of credit I possess in the "Giuseppe" for the motor".

Reviewer's Note: It appears that the sender means by the "Giuseppe", the Giuseppe Garibaldi Association, a banking association where sea-faring people usually keep bank accounts.

3

CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
R.C. & M.C. SECTION

2193/INFO

5 June 1944

SUBJECT: Extract Civil Censorship Report

TO : Navy Sub Commission

1. The attached information was extracted from reports sent to the Information Division, A.C.C., by Civil Censorship Report.

CRB *gh* *h* *ent*
NORMAN E. FISKE
Colonel, Cavalry
Deputy Executive Commissioner

2

John
 FLAG OFFICER LIAISON, ITALY,
 AREA COMBINED HEADQUARTERS,
 TARANTO.

8th June, 1944.

No. T.A. 1061.

MINISTER OF MARINE,
 MARISTAT, PALAZZO RESTA,
 TARANTO.

MILITARY CENSORSHIP.

Allied Press Censorship Liaison Officers have been directed to stop the publication of any statements relating to Italian naval, air, or ground operations, unless approved by the Field Press Censorship Office, Naples, or contained in an official Allied communiqué.

2. In order to comply with this regulation, all statements made by the Italian Ministry of Marine for publication must be forwarded to Flag Officer Liaison Italy for approval by the Naval Sub-Commission, Allied Control Commission and release by the Field Press Censorship Office, Naples.

3. For your information, there is no objection to reports or stories written in connection with authorized statements regarding Italian operations which give credit to the Italian Armed Forces, provided the facts or figures stated are accurate and the comments clearly the author's personal opinion.

(Signed) C. E. MORGAN

REAR-ADMIRAL.

Copy to:

NAV REP NSC Salerno,
 Field Press Censorship Office, Naples.
 Press Censor L.O. No. 2 District.

Commander USN Guard RN

MILITARY CENSORSHIP.

Allied Press Censorship Liaison Officers have been directed to stop the publication of any statements relating to Italian naval, air, or ground operations, unless approved by the Field Press Censorship Office, Naples, or contained in an official Allied communiqué.

2. In order to comply with this regulation, all statements made by the Italian Ministry of Marine for publication must be forwarded to Flag Officer Liaison Italy for approval by the Naval Sub-Commission, Allied Control Commission and release by the Field Press Censorship Office, Naples.

3. For your information, there is no objection to reports or stories written in connection with authorized statements regarding Italian operations which give credit to the Italian Armed Forces, provided the facts or figures stated are accurate and the comments clearly the author's personal opinion.

(Signed) C. E. MORGAN

REAR-ADMIRAL.

Copy to:

NAV REP NSC Salerno.
Field Press Censorship Office, Naples.
Press Censor L.O. No. 2 District.

Commander U.S. Naval RN

Per 15 Oct 1945

Enc

AFHQ RR Ann HQ

Red 325

0400