

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

ACC

10000/124/13

MI
JU

10000/124/13

MISCELLANEOUS
JUNE 44 - MAY 45

IRN-12

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
 To : N.S.C. - Rome
 Date: 5 May '45
 Ref.: 176/CO.

Subject: I.R.N. Command in Lombardy.

This Ministry has been informed that, on 30 April last, a Naval Command for Lombardy was formed under General CADORNA, which includes the following Officers :-

- General (G.N.)	BLANDAMURA
- General (Paymaster)	COLOGNATO
- Colonel (A.N.)	CIACCIA
- Colonel (G.N.)	LOCURTO
- Lt.Col.	PAVIA
- Lt.Cdr.	MONTANI
- Lt.Cdr.	MONFRINI
- Lt.Cdr.	BRAUZZI
- Major (A.N.)	RINALDI
- 1st Lt.	POLLASTRELLO
- Lt.	DISAMBUY
- S/Lt.	BARAGIOLA
- Capt.(R.C.)	FARINA

2133

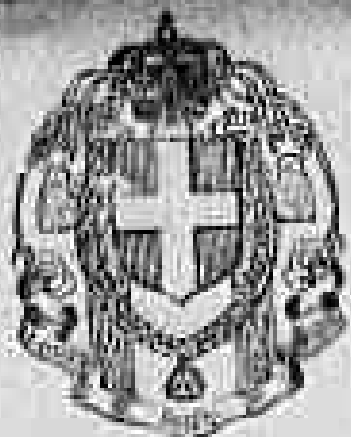
Moreover, we have been notified that on 26th ulto., Lt.Col.(G.N.) PAVIA and Lt.Cdr. MONTANI, accompanied by "militarized" Sgt. BOGGIANI, Armando, personally occupied the Milan H.Qs. of Naval Engineers and Navalarmi used as a Republican Navy Command, who disarmed the personnel there, taking into custody both men and materials.

CHIEF OF CABINET

DG/P.

IRN 12

Mod. 39



Roma, 5 Maggio 1945

Ministero della Marina

GABINETTO
Uff. Collegamento
INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

M NAVY SUB-COMMISSION
HEADQUARTERS, A.C.

Prot. N° 176/CO Allegati

ARGOMENTO: Comando R. Marina in Lombardia.

SEGRETO

Questo Ministero è venuto a conoscenza che in data 30 Aprile u.s. è stato costituito, d'ordine del Generale CADORNA, un Comando Marina per la Lombardia con i seguenti Ufficiali :

- Generale G.N. BLANDAMURA
- Generale Comm. COLOGNATO
- Colonnello AN CIACCIA
- Colonnello G.N. LOCURTO
- Ten. Colonn. G.N. PAVIA
- Capitano Corv. MONTANI
- Capitano Corv. MONFRINI
- Capitano Corv. BRAUZZI
- Maggiore A.N. RINALDI
- 1° Ten. Vasc. POLLASTRELLO
- Tenente Vasc. DISALBOY
- S. Tenente Vasc. BARACCIOLA
- Capitano CO. RR. FARINA

2132

Ci è stato inoltre comunicato che in data 26.4.45 il Tenente Colonnello G.N. PAVIA e il Capitano di Corv. MONTANI, accompagnati dal sergente militarizzato BOGGIANI Arando, hanno di persona proceduto all'occupazione delle sedi del Genio Navale e Navalarml Milano adibito a Comando Marina repubblicana, disarmandone il personale e prendendo in consegna uomini e materiali.

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. A. BASLINI

MINISTRY OF MARINE

NAVY SUB COMMISSION ROME.

RESTRICTED.

APPROVAL HAS BEEN RECEIVED FOR THE SETTING UP OF NAVAL OFFICES AT VENICE
AND LA SPEZIA SIMILAR TO THOSE EXISTING AT ANKOR AND FLORENCE.

2. THE CENTRES MUST BE MAINTAINED FROM ITALIAN SOURCES.

3. IT IS SUGGESTED THAT A MAXIMUM OF FOUR OFFICERS AND FOUR RATINGS BE
SENT TO EACH PORT TO SET UP ORGANIZATIONS.

061133 B MAY.

DIS. 3.6.9.10.

F.I.L.E.R. HAND/12
TOP IN TRANSIT

2131
6/5/55.

NAVY SUB COMMISSION ROME (R) TOTALI FORAM LIGHERI
RORO LIGHERI

JONAM.

TOUR 030909 NOT TO RORO LIGHERI. CONCUR. THIS NAVAL CENTRE MUST BE MAINTAINED
FROM ITALIAN SOURCES.

030905 B MAX.

DTS. 3.9.6.10. (REF. NAVAL CENTRE AT SPERZA)

REF P.I.F.P. FOR 2201/4

5/5/46.

2130

NAVY SUB COMMISSION ROME

TOTALI

YOUR 030956. I HAVE NO OBJECTION.

OK 1222 MAY.

DIS. 3.6.9.10. (REF. ESTABLISHING NAVAL CENTRE AT VENICE)

P.L.T.P. TOR 1716/4

5/5/45.

(5)

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet - L/O).
To : N.S.C. - Rome
Date: 29 Apr. '45
Ref.: 75/CO.

Subject: Personnel of Engineers Depts.
Transferred to Italy.

1. Your NSC/2124 of 12th inst. refers.
2. The lists asked for in our N°963/FO. of 16th Nov. last are not particularly urgent but they are required to keep I.R.N. personnel posting etc. up to date.

CHIEF OF CABINET

DG/P.

IRN 12

2120

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet - L/O).
To : R.S.C. - Rome
Date: 29 Apr. '45
Ref.: 75/CO.

Subject: Personnel of Engineers Depts.
Transferred to Italy.

1. Your NSG/2124 of 12th inst. refers.
2. The lists asked for in our N°963/PO. of 16th Nov. last are not particularly urgent but they are required to keep I.R.N. personnel posting etc. up to date.

CHIEF OF CABINET

DG/P.

2128



Mod. 40

Roma, 29 Aprile 1945

Ministero della Marina

GABINETTO
Ufficio Collegam.

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

NAVY SUB-COMMISSION
HEADQUARTERS, AC

Let. N° 75/CO *Allegato*

ARGOMENTO Personale di Reparti Genieri tra-
sferiti in Italia.

1. Riferimento vostro foglio NSC/2124 in data 12.4.45.
2. Gli elenchi richiesti da questo U.G. con foglio No.963/FO del 16 Novembre 1944 non hanno un particolare carattere d'urgenza, ma sono necessari affinché questo Ministero, ove possibile, possa essere sempre aggiornato della situazione, destinazione, impiego, ecc. del personale della R. Marina.

IL CAPO DI CABINETTO
C. di V. P. BASLINI

2127

RECORD BUREAU
DISPLACED PERSONS & REPATRIATION
SUB-COMMISSION A.C. C.A.P.

RMK/IT

30th April 1945.

From: Record Bureau, Displaced Persons & Repatriation
Sub-Commission, A.C.
To: Navy Sub-Commission, A.C.

Subject: CAVAGLIA Pietro re BLANDINO Maria

We are in receipt of your letter NSC/2204 dated
20th April enclosing a message from Pietro Cavaglia to
Maria Blandino. This is being forwarded immediately.

R.M. Knott
R.M. Knott, BRC.
Controller Record Bureau.

IRN 12

2126

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

NBC/2381

FILE

23 April 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. AC.
To : Ministry of Marine, Rome.
Subject: Rlett. DAL MORO, Antonio.

With reference to your letter 15105 dated 18th December 1944,
the following reply for the above named has been received through
the British Red Cross:

"We in very good health and happy to have received
letters and card, which reassured me concerning my
son's fate. Love and kisses, your mother.

(Sgd) DAL MORO Francesca".

H. ST. J. BUTLER,
Captain, U. S. Navy,
for
REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.



IRM 12

2125

RECORD BUREAU
DISPLACED PERSONS & REPATRIATION
SUB-COMMISSION A.C. C.M.F.

CS/IT

April 18th, 1945

TO: Navy Sub-Commission, HQ, AC.

SUBJECT: Signora Francesca DAL MORO

With reference to your communication NSC/1389 of 23 Dec. asking us to make enquiries about the above named on behalf of her son, would you kindly inform "lettricista Antonio DAL MORO that we have now received through the British Red Cross Foreign Relations Department in London the following reply from his mother:

"Am in very good health and happy to have received letters and card, which reassured me concerning my son's fate. Love and kisses, Your mother
(signed) DAL MORO Francesca."

R.M. Knott
R.M. Knott, BRC
Controller Record Bureau.

2124

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 596
Navy Sub-Commission

REC/2204

FILE

20 APRIL 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AG.
To : Displaced Persons & Repatriation
Sub-Commission, Hq, AG.

Subject: Signora BLANDINO, Maria.

With reference to your letter CR/RT dated 15th March 1945,
enclosed is a copy of letter 9729/2 dated 15th April 1945 received
from the Ministry of Marine and any action taken by you will be
appreciated.

H. ST. J. BUTLER,
Captain, U. S. Navy,
for
DEAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AG.

1-Incl.
Copy Ministry of Marine
letter No. 9729/2 - 18-4-5.



21 APR 1945

2123

IRM 12

B
A
12

COPY

18 April 1945.

MINISTRY OF MARINE
ROME.

No. Prot 7929/2

TO: Navy Subcommission
Allied Commission.

Subject: Sottocapo R.D.T. CAVAGLIA Pietro.

1. Riferimento foglio MSC/1883 del 20 Marzo u.s.
2. Si prega codesta Sottocommissione navale voler far pervenire alla madre del militare in argomento - Signora Ravier Pierette Maison Mouchet Choudy Aix Les Bains, Savoia, Francia - el seguente messaggio trasmessole dal figlio:-

"Ricevuto messaggio - Assicuro stare bene - spero presto tutti riuniti - Baci a tutti - Tuo figlio Piero".
3. Si ringrazia vivamente codesta S. Commissione Navale.

IL CAPO DI CABINETTO
C. di V. F. BASLINI.

COPY

2122

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 1996
Navy Sub-Commission

MRB/2198 FILE

20 April 1945.

From: Navy Sub-Commission, HQ, AC.
TO : Ministry of Marine, Rome.
Subject: Application for Enlistment.

The enclosed request for enlistment is forwarded for necessary action.

H. ST. J. BUTLER,
Captain, U. S. Navy,
for REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.

1-Incl.
Application for Enlistment.



20 APR 1945

1 RN 12

2121

COPY.

Translation.

From : S.M.R.E.

REF: 15226.

To : M.M.I.A.

DATE: 10 April 45.

Subject: Reinforcements for the "SAN MARCO" Reft.

As a result of agreements with the Admiralty it is confirmed that it is possible to maintain up to strength with a minimum strength of 300 reinforcements the Naval Reinforcement Coy of CESANO Training Centre.

(Signed) Giorgio LIUZZI.

To:-

NAVY SUBS Com.

For Info.

2123

FILE

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/2124
12 April 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Ministry of Marine - ROME.
Subject: Pioneer Corps Personnel Transferred to Italy.

1. With reference to your letter B4291 dated 4th April 1945, as stated in Navy Sub-Commission letter NSC/1352 dated 16 December 1944, the lists requested are not available and cannot be compiled unless good reasons are given for the urgent necessity of same being prepared.

2. It is therefore requested that you state the purposes for which these lists are required.

(Sgt) G. L. WARREN
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.



2119

15N 12

12 APR 1945

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : N.S.C.
Date: 4 Apr. '45
Ref.: B.4291

Subject: Pioneer Corps Personnel transferred
to Italy.

1. I refer to our 963/FO of 16th Nov. and
your letter of 16th Dec. last.

2. Shall be glad if you will expedite
forwarding of the lists of I.R.N. personnel
belonging to above Corps.

CHIEF OF CABINET

2118

DG/P.



Ministero della Marina
GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Let. N. B. 4291 Allegati

ARGOMENTO: Personale delle Compagnie di pionieri trasferite in Italia.

1. Mi riferisco al foglio di questo Ufficio 963/FO del 16 Novembre e lettera della S. Commissione Navale dell'AC in data 16 Dicembre 1944.

2. Prego comunicare se é possibile sollecitare l'invio a questo Ministero degli elenchi del personale di Marina appartenente alle Compagnie in argomento.



IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

2117

FILE

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

IEC/2089
11 April 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Ministry of Marine - ROME.
Subject: Study of a Possible Setting-up of a Post-war I.R.N.
Air-Arm.

1. In reply to your letter SM.6655 of 5 April 1945, it has been ascertained that arrangements cannot be made at the present time for a conference between Allied Naval authorities and Representatives of the Ministry of Marine for the purpose of discussing aviation organizations, in connection with the establishment of a post-war Italian Naval aviation organization.

(Sgd) G. L. WARREN
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.



14 APR 1945

2116
J

From: MINISTRY OF MARINE (Maristat)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 5 Apr. '45
Ref.: SM.6655

Subject: Study of a possible setting up of a
Post-war I.R.N. Air-arm.

Reference is made to the meeting held with
F.O.L.I. on 20th ulto., Capt. BASLINI present.

Lt.Cdr. MANACORDA of the "Ufficio Aviazione",
Maristat, has been charged with "studying" a possible
organization of a post-war I.R.N. Air-arm.

He therefore requires to get together some
particulars of the Allied organization of their Fleet
Air-arms.

It is requested, therefore, that you kindly
advise the name of the Officer Lt.Cdr. MANACORDA should
contact for this purpose.

for CHIEF OF STAFF

2115



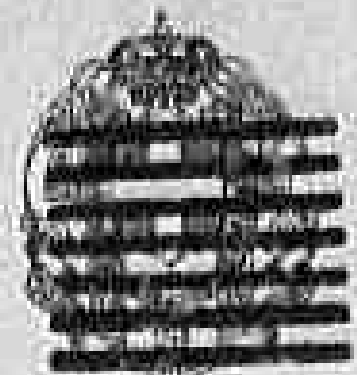
DG/P.

DATE: 6th April, 1945
FROM: PUTALI, ROME
TO: NAVY SECRETARY, HQ. AG.

FORWARDED FOR ACTION

dy REAR ADMIRAL

Mod 39



Roma.

5 APR. 1945

19

A

Stato Maggiore della R. Marina

1° Reg. M.D.S. Uff. Aviazione

All F. O. L. I.

ROMA

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARISTAT - ROMA

Prot. N. 7m 6655 Allegati

ARGOMENTO: Studio di una possibile organizzazione dell'Aviazione
per la Marina nel dopoguerra.

Si fa riferimento alla riunione tenuta al F.O.L.I. il 20
marzo 1945 col Capitano di Vascello Paslini.

Il Capitano di Corvetta Manacorda, dell'Ufficio Aviazione
di Maristat, ha l'incarico di "studiare" una possibile organizza-
zione dell'Aviazione per la Marina nel dopoguerra.

Egli avrebbe pertanto bisogno di raccogliere elementi sul
l'organizzazione delle Aviazioni similari Alleate.

Si prega pertanto voler comunicare il nome di un Ufficiale
a cui il C/te Manacorda possa rivolgersi per ottenere gli ele-
menti suddetti.

2114

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

STATO MAGGIORE MARISTAT

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

M3C/1883

20 March 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AG.
To : Ministry of Marine, Rome.
Subject: Sotocapo R.D.T. CAVAGLIA, Pinto.

With reference to your letter 14665 dated 14th November 1944, it is requested that the following message be passed to the above named from his mother:-

"Recu message. Famille toute bonne sante.
Esperons bientot tous reunis. Esperons bonne
sante pour toi. Reponds de suite. Baisers
et caresses de toute la famille. Ta maman
Ravier Pierette."

H. ST. J. BUTLER,
Captain, U. S. Navy,

for REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AG.



21 MAR 1945

2113

[Handwritten signature]

ORD BUREAU
DISPLACED PERSONS & REPATRIATION
SUB-COMMISSION A.C. C.M.F.

CS/IT

March 15th, 1945

TO: Chief, Navy Sub-Commission
Allied Commission.

SUBJECT: Signora BLANDINO Maria

With reference to your letter NSC/1191 of 21st November and further to our letter JW/IT of 6th Dec. we would kindly ask you to pass on to Sottocapo Pietro CAVAGLIA the following message which we have received from his mother:

"Recu message. Famille toute bonne sante. Esperons bientot tous reunis. Esperons bonne sante pour toi. Reponds de suite. Baisers et caresses de toute la famille. Ta maman Ravier Pierette."

C. E. Triggs
C.E. TRIGGS,
Capt. Spec. Res.
Controller Record Bureau.

2112

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

NSC/1851
17 March 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AC.
To : Ministry of Marine, Rome.
Subject: Italian Naval Control Service Officers.

Request an early reply may be made to signal
171333A of February 17th, 1945.

H. W. ZIROLI,
Commodore, U. S. Navy,
for REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.



18 MAR 1945

2111

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 26.3.45
Ref.: 6283/2

Subject: P.O. (R.D.T.) CAVAGLIA, Pietro.

We are deeply obliged to N.S.C.
for information forwarded in letter NSC/1883
of 20th Inst. concerning the above.

2110

for CHIEF OF CABINET

DC/P.



Ministero della Marina
GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Det. N° 6283/2 Allegato

ARGOMENTO Sottocapo R.D.T. CAVAGLIA Pietro.

Si ringrazia vivamente codesta S. Commissione Navale per le notizie comunicate col foglio NSC/1883 in data 20 corrente all'argomento in alto citato.

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. BASLINI



2109

(STA. 121/33)

PSSN/515/2-44/20,000+20,000

NAVAL MESSAGE

S. 1320d.

(Established - May, 1930)
(Revised - January, 1933)

To: FONAH (R) R.O. LIGURIA REG. REG. A.O.

FROM: FOTALI ROME.

SECRET.

REGIONAL COMMISSIONER LIGURIA REGION A.O. ADVISES NAVY SUB COMMISSION.

(A) NO ITALIAN NAVAL OFFICERS ARE KNOWN TO BE OPERATING WITH PARTISANS.

(B) INFORMATION REGARDING ROYAL NAVY REQUIREMENTS GENOA HAS BEEN
COMMUNICATED TO PROPER QUARTERS.

=061631A.

REF.

DIST. 3,9,10.

T.P.

CYPHER.

T.O.D. 1810.

6/2/45.

210

(SIA. 121/35)

PSSN 616/2 44/20,000 + 20,000

NAVAL MESSAGE

S. 1320d.

(Established—May, 1930)
(Revised—January, 1933)

To: FOTAH (R) NOIC LEGHORN.

FROM: POTALI BOMB.

SECRET.

TRAVEL THROUGH LEGHORN INDICATED FOR FOLLOWING MISSIONS PROPOSED BY
MINISTRY OF MARINE (A) BRUTRANI OFFICER AND INFANT, CARLO BOM
LIEUTENANTS WITH CHIEF GUNNER MIKE LEONARDO AND DRIVER ROMANZI
LEONARDO TO PICK UP AND TRANSPORT TO ROME RECORDS OF ALL ITALIAN NAVAL
ENLISTED PERSONNEL FOUND AT VIAREGIO AND NEEDED BY PERSONNEL DEPARTMENT
HERE. (B) COMMANDER COMEL PAOLO HEAD OF CLANDESTINE FRONT CENTER OF
MINISTRY OF MARINE AND ORGANIZER OF PATRIOT HANDS TO GO TO BACI DI LUCCA
AREA TO INQUIRE CONCERNING ARREST OF I.R.N. COMMANDER GIOPPA IN PATRIOTS
THERE ALSO TO OBTAIN CURRENT DATA RE ACTIVITIES I.R.N. PERSONNEL WITH
PATRIOT HANDS. DO YOU APPROVE TRAVEL THROUGH LEGHORN. THESE REQUESTS
APPEAR AUTHENTIC.

-251223A. & -251225A.

DIST. 5,9,10,12.

T.P.

CIPHER/P.L.

T.O.D. 18/4.

25/1/43.

S. 1320b.

(GV150) WL 16539/D7616, 500M P.C. No. 7/420/D & S. Ind. 51-5205.

NAVAL MESSAGE.

For use in
Signal
Department
only

Originators Instructions (Indication of Priority, Intercept Group, etc.)		ROUTINE	Codress/Plaindress SECRET	No. of Groups		
TO: FONAM (R) NOIC LEGHORN			FROM: FOTALI ROME			
W R I T E	TRAVEL THROUGH LEGHORN INDICATED FOR FOLLOWING MISSIONS			5		
	PROPOSED BY MINISTRY OF MARINE (A) BELTRAMI OTTORINO AND					
	BUTTARI, CARLO BOTH LIEUTENANTS WITH CHIEF GUNNER MELE			10		
	LEONARDO AND DRIVER ROMANZI LEONARDO TO PICK UP AND					
	TRANSPORT TO ROME RECORDS OF ALL ITALIAN NAVAL ENLISTED			15		
	PERSONNEL FOUND AT VIAREGGIO AND NEEDED BY PERSONNEL					
	DEPARTMENT HERE (B) COMMANDER COMEL PAOLO HEAD OF			20		
	CLANDESTINE FRONT CENTER OF MINISTRY OF MARINE AND					
	ORGANIZER OF PATRIOT BANDS TO GO TO BAGNI DI LUCCA AREA			25		
	TO INQUIRE CONCERNING ARREST OF IRN COMMANDER CIOPPA BY			30		
PATRIOTS THERE ALSO TO OBTAIN CURRENT DATA RE ACTIVITIES						
IRN PERSONNEL WITH PATRIOT BANDS PD DO YOU APPROVE TRAVEL			35			
THROUGH LEGHORN						
THESE REQUESTS. APPEAR			40			
AUTHENTIC			45			
			2107			
System	P/L Code or Cypher	Time Receipt	of Despatch	Operator	P.O.O.W.	Date

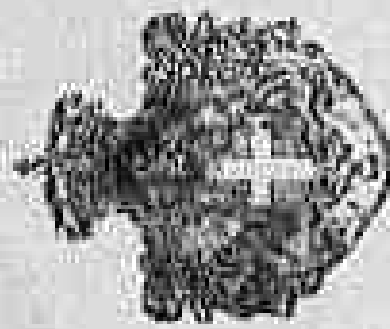
S. 1320b.

(GV100) WL 46530/D7618, 500M Prods. 7/42, B. & S. Ltd. 51-5203.

NAVAL MESSAGE.

For use in
Signal
Department
only

Originators Instructions (Indication of Priority, Intercept Group, etc.)		ROUTINE	Codress/Plaindress SECRET	No. of Groups
TO:			FROM:	
FONAH (R) NOIO LEGHORN			FOTALI ROME	
S S C K C A E R I T E W A	TRAVEL THROUGH LEGHORN INDICATED FOR FOLLOWING MISSIONS			5
	PROPOSED BY MINISTRY OF MARINE (A) BELTRAMI OTTORINO AND			
	BUTTARI, CARLO BOTH LIEUTENANTS WITH CHIEF GUNNER MELE			10
	LEONARDO AND DRIVER ROMANZI LEONARDO TO PICK UP AND			
	TRANSPORT TO HOME RECORDS OF ALL ITALIAN NAVAL ENLISTED			15
	PERSONNEL FOUND AT VIAREGGIO AND NEEDED BY PERSONNEL			
DEPARTMENT HERE (B) COMMANDER COMEL PAOLO HEAD OF			20	
CLANDESTINE FRONT CENTER OF MINISTRY OF MARINE AND				
ORGANIZER OF PATRIOT BANDS TO GO TO BAGNI DI LUCCA AREA			25	
TO INQUIRE CONCERNING ARREST OF IRN COMMANDER CIOPPA BY				
PATRIOTS THERE ALSO TO OBTAIN CURRENT DATA RE ACTIVITIES			30	
IRN PERSONNEL WITH PATRIOT BANDS PD DO YOU APPROVE TRAVEL				
THROUGH LEGHORN			35	
			40	
			45	
System	P/L Code or Cypher	Time of Receipt	Operator	P.O.O.W. Date <u>2106</u>



Ministero della Marina

GABINETTO

INTELEGRAMMI TELEGRAFICI MARINA - ROMA

Int. N. 10442/2 *alligati*

Roma

Al F.O.I.I. - ROMA

ARGOMENTO: Capitano di Fregata Paolo COMEL.

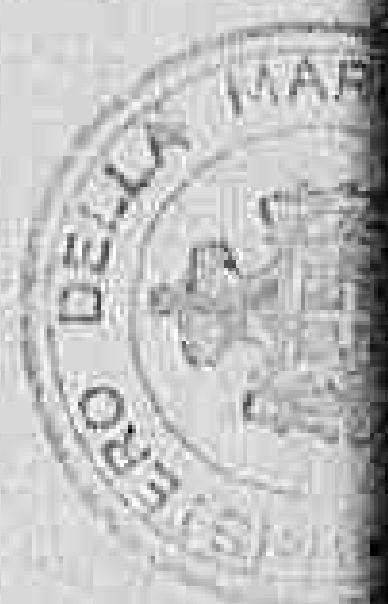
In riferimento al vostro foglio NSC/1518 in data 17

Gennaio 1945, si comunicano le seguenti notizie :

1. L'Ufficiale in argomento é Capo del Centro Fronte Clandestino, Ufficio di questo Ministero che si occupa del personale della R.Marina che svolge o che ha svolto attività con bande di patrioti, e dell'assistenza all'attività dei patrioti.
2. Egli si deve recare nella zona di Bagni di Lucca per :
 - (a) Svolgere un'inchiesta relativa all'arresto del Capitano di Fregata CIOPPA da parte dei partigiani di quella zona ;
 - (b) Assumere informazioni dettagliate a riguardo della fuclilazione del Ten.Vasc.BAVILACQUA da parte dei Tedeschi, avvenuta nella stessa zona ;
 - (c) Prendere contatto con i capi banda patrioti per avere informazioni sull'attività recentemente svolta da personale della R.Marina con le bande dei patrioti.
3. L'Ufficio del Centro Fronte Clandestino ha già informato il Patriot Branch che ha dato la sua approvazione.

24-05

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASILENI



Prot. N. 10042/2 *Allegati*

ARGOMENTO Capitano di Fregata PAOLO COMEL.

In riferimento al vostro foglio NSC/1516 in data 17 Gennaio 1945, si comunicano le seguenti notizie :

1. L'Ufficiale in argomento è Capo del Centro Fronte Clandestino, Ufficio di questo Ministero che si occupa del personale della R. Marina che svolge o che ha svolto attività con bande di patrioti, e dell'assistenza all'attività dei patrioti.
2. Egli si deve recare nella zona di Dagni di Lucca per :
 - (a) Svolgere un'inchiesta relativa all'arresto del Capitano di Fregata CIOPPA da parte dei partigiani di quella zona ;
 - (b) Assicurare informazioni dettagliate a riguardo della fuclilazione del Ten. Vasc. BAVILACQUA da parte dei Tedeschi, avvenute nella stessa zona ;
 - (c) Prendere contatto con i capi bande patrioti per avere informazioni sull'attività recentemente svolta dal personale della R. Marina con le bande dei patrioti.
3. L'Ufficio del Centro Fronte Clandestino ha già informato il Patriot Branch che ha dato la sua approvazione.

IL CAPO DI CABINETTO
O. di V. F. BASLINI



Translation (Unofficial)

COMMANDER PAOLO COMEL I.R.N.

With reference to your letter MSC/1518 dated January 17th 1945, the following information is forwarded to you :

1. The subject officer is chief of the Clandestine Front Center, which is an office of the Ministry concerned with Italian Naval personnel who is carrying out or has carried out activities with patriot bands and with the assistance to patriot activities.

2. He has to go to the Pagni di Lucca area for the following reasons :

a) Carry out inquiries concerning the arrest of Commander CIOP-PA I.R.N. which was made by the patriots of that area;

b) Obtain detailed information concerning the execution by the Germans of Lt. BEVILACQUA I.R.N.

c) Contact the leaders of the patriots to obtain information on the recent activities of Italian Naval personnel with the patriots.

3. The Clandestine Front Center has already informed the Patriot Branch who has given its approval.

2104

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
CIVIL AFFAIRS SECTION
PATRIOTS BRANCH

Ref: 145/Pat.

Subject: Proposed Visit to Patriots.

Ext: 374

To: AC. HQ. Navy Sub-Commission.

18th Jan, 45.

1. Capitano di Fregata Paolo COMEL was the head of the Patriots Movement in the Lucca Area, where he has been very active and has given valuable collaboration to the war effort of the Allies.
2. Capitano di Fregata Paolo COMEL is on active service in the IRN and at present he is the head of the Underground Office at the Ministry of Marine.
3. We recommend warmly that permits should be granted to the Italian Officer to visit the Patriots of the Bagni di Lucca Area.

[Signature]
F. CRAIG.
Lt. Colonel.
Director
Patriots Branch.

*Patriots Branch have no Offices in Lucca Area.
He could report to AMG Officer at Bagni di Lucca.
Suggest await reply from MqM to our letter 17/1*

2103

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

File
N3C/1618

17 January 1945.

From: Navy Sub Commission, Hq, AC.
To : Ministry of Marine, Rome.
Subject: Capitano de Fregata Paolo COMEL,
Travel of.

With reference to Ministry of Marine letter 220/2 of 5 January 1945, information is requested as to the duties of Capitano COMEL in the Ministry of Marine and the purpose of his inquiries among the heads of the partisans in the Bagni di Lucca area, before authority can be granted to perform the travel requested.

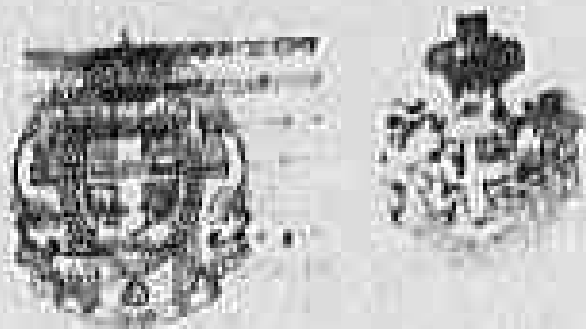
H. W. ZIROLI,
Commodore, U. S. Navy,
for Chief, Navy Sub-Commission, AC.



2102

118 GGBN 1545

Rec 10 (1)



Mod. 40

Roma, 5 GEN 1941

Ministero della Marina
GABINETTO

NAVY SUB-COMMISSION
ALLIED COMMISSION

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

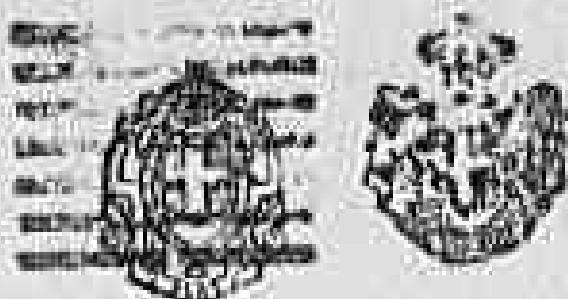
Let. N. 220/2 Allegato 1

ARGOMENTO: Capitano di Fregata Paolo COMEL.

1. L'Ufficiale in argomento è Capo dello Ufficio per il fronte clandestino e deve recarsi in missione a Bagni di Lucca per svolgere una inchiesta insieme ai capi delle bande di patrioti in quella zona.
2. Per quanto sopra si trasmette in allegato il relativo foglio di viaggio per la necessaria approvazione.

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

Mr. Craig
Pass to Bagni di Lucca - underground enquiries among hands of bands of patriots in the area.

Modulatio
M - 468Modello 72
(art. 18 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2665)

MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTO

FOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Capitano di Fregata Paolo COMEL

per recarsi da ROMA a BAGNI DI LUCCA e viceversa

via (indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)
per il seguente motivo di viaggio M.R.S. - Per svolgere una inchiesta insiemeai Capi di bande di patrioti della zona.
(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione "Riservata.")a carico dell'Amministrazione M.M.
(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o della privata)

ordinato dal Ministero Marina con

autorizzato a fruire di giorni di licenza durante la missione o prima di raggiun-
gere la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal al

ed riscosso le indennità relative.

(ha o non ha)

Roma li

FIRMA DELL'AUTORITÀ
IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

Bello

2101

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Bello

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per
il Bagni di Lucca

Partito da il

Con piroscafo

Col treno N.

} alle ore

Firma

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

USC/1465
8 January 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To: Patriots Branch, Civil Affairs Section, Hq. A.C.
Subject: Proposed Visit to Patriots.

1. Enclosed letter Prot. No. 220/2 Allegati 1 of 5 January 1945 from Ministry of Marine is referred for comment regarding proposed visit of Capitano di Fregata Paolo COMEL, IRM to Patriot base in Bagni di Lucca Area.

H. W. ZIROLI,
Commodore, U.S. Navy,
for Chief, Navy Sub-Commission, A.C.

2100



964W in air

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

File
NSC/1775

8 March 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AG.
To : Commerce Sub-Commission, Hq, AG.
Subject: New Weapon for Destroying Submarines.

1. In reply to your letter RVIII/77/GEC/1 of 27 December 1944, the invention of Geom. LUCIO LANATI has been investigated and is not considered to have any practical application.

H. W. ZIROLI
Commodore, U. S. Navy,
for REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AG.



9 MAR 1945

*Comm. 9/3. Handed they are
passing on their letter to Toscana
Region. 9/3.*

2099

HEADQUARTERS
TOSCANA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT

SECRET

Ref. RWIII/77/SEC/1

27 December 1944

SUBJECT : New Weapon for Destroying Submarines.
TO : Naval Sub-Commission (through Commerce Sub-Commission)
H.Q., A.C.

1. Herewith is forwarded copy of a document left today at the office of this Division by Gen. LUCIO LANATI of Via Francesco Baracca 343 Florence.

2. The above - mentioned has stated that he is the inventor of the new weapon and that he destroyed the model, for sake of security, after having satisfied himself that it worked perfectly.

3. It is realized that there may be nothing in the idea, but it has been considered advisable to inform you of the matter.

4. This Division promised Sig. LUCIO LANATI to let him have some reply to his memorandum in due course.

2097

T. DRAKE
MAJOR S.A.
COMMERCE DIVISION.

1 Enc. (as per para. 1).

JWGS/cc
1 x 3

HEADQUARTERS
30 DEC 1944

A. C.

FILE

A NEW WEAPON FOR DESTROYING SUBMARINES.

In reality these are surprising inventions that at the moment of their discovery when their means- limits and the means with which to oppose them are unknown, cause much alarm.

They belong to the complicated and still mysterious family of the "Radio-localizzatori" (by means of which ships and air-ships can find each other in the darkness, earoplanes can be located from a station or a small ship can be found on the immense sea) as well as to the "periter" and "ecogeoniometri" with which, from the surface of the waters, it is possible to discover a submarine even if it is motionless and with all its machines standing. However different these instruments may be for physical or chemical principle, structure, dimension, power, and precision they have one element common to all.

The new instrument, theoretically constructed, can not be compared to these; it is very different and will be the most powerful weapon against submarines.

This instrument, suspended to the ship's can, within a radius X, allow, with absolute certainty, an immediate destruction; a number of small scout boats or a navigating convoy can in a short time destroy all the submarines in a large zone of water.

The ship can inspect that zone of the sea which the instrument consents according to its power. Becoming aware of a submarine, even at the distance of several km. the ship goes at once on the spot and after a few turns in the neighbourhood, discovers the submarine and destroys it. This means economy of time and economy of war materials.

One bomb is sufficient to destroy the sub. whether the submarine is going or standing still and silent. War power and war constructions are the outcome of science of today and this instrument is one of the most deadly and a sure means for eliminating all submarines.

2098

Geon Lucio Laurent

8 February 1945.

From: Advance Intelligence Officer, SUSNLOI.
To: Senior U.S. Naval Liaison Officer, Italy.

Subject: New Weapon for Destroying Submarines Invented by Lucio Lanati.
Reference: (a) Letter from SUSNLOI, Serial 400500, dated 9 Jan. 1945,
same subject.
Enclosure: (A) Descriptive material and sketch by inventor.

1. In accordance with Reference "a" Lucio Lanati was interviewed. He is about 25 years of age and not a technician in any field. His occupation is "geometro" which he states makes him an assistant to an engineer. He has little educational background and no engineering experience.

2. During the interview he was reticent about giving any information concerning his "invention". He either would not or could not explain its function or proposition and working principles. He claims to have tested a model (which he has destroyed) in a tub in his home and he states that he is satisfied with the results. He has never made a working model and applied the appropriate tests.

3. Finally reporting officer prevailed upon him to draw up a sketch and a descriptive folder. He submitted what is now enclosure "A". In trying to describe his folder and sketch he never gave a clearer picture of his invention than that in said enclosure. Therefore, reporting officer cannot add any facts or figures to this report.

4. It is the belief of this officer that Lanati does not have a clear idea of his own invention and that he cannot describe it in the proper technical sense. He is either afraid to talk of his idea or he cannot add anymore to it than he mentions in his folder. However, every effort will be made to secure additional information which will be forwarded if it has any additional value.

Lieut. Paul A. Alfieri, USNR

2096

AS-2/A16-3
Serial: 00500

SECRET

9 January 1945.

From: Senior U.S. Naval Liaison Officer, Italy.
To : Advance Intelligence Officer, Senior U.S.
Naval Liaison Officer, Italy.

Subject: New Weapon for Destroying Submarines Invented by
Lucio Lanati, Via Francesco Baracca 343, Florence.

Enclosure: (A) Letter from H.Q. Toscana Region, A.M.G.,
Ref. NVMII/17/SEC/1, dated 27 December
1944.

1.
report. Enclosure (A) is forwarded for investigation and

L. G. WHITE,
By direction.

c^c: SUSNLOI (Commodore Ziroli)

2095

(COPY)

HEADQUARTERS
TOSCANA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT

S E C R E T

27 December 1944

Ref. RVIII/77/SEC/1

SUBJECT : New Weapon for Destroying Submarines.
TO : Naval sub-Commission (through Commerce sub-Commission)
H.Q., A.C.

1. Herewith is forwarded copy of a document left today at the office of this Division by Comd. LUCIO LANATI of Via Francesco Baracca 343 Florence.

2. The above - mentioned has stated that he is the inventor of the new weapon and that he destroyed the model, for sake of security, after having satisfied himself that it worked perfectly.

3. It is realized that there may be nothing in the idea, but it has been considered advisable to inform you of the matter.

4. This Division promised Sig. LUCIO LANATI to let him have some reply to his memorandum in due course.

T. DRAKE
MAJOR R.A.
COMMERCE DIVISION.

2094

1 Enc. (as per para. 1).

JWGS/ce
1 x 3

ENCLOSURE (A)

(COPY)

A NEW WEAPON FOR DESTROYING SUBMARINES.

In reality these are surprising inventions that at the moment of their discovery when their limits and the means with which to oppose them are unknown, cause much alarm.

They belong to the complicated and still mysterious family of the "Radio-localizzatore" (by means of which ships and air-ships can find each other in the darkness, earoplanes can be located from a station or a small ship can be found on the immense sea) as well as to the "periter" and "ecogoniometri" with which, from the surface of the waters, it is possible to discover a submarine even if it is motionless and with all its machines standing. However different these instruments may be for physical or chemical principle, structure, dimension, power, and precision they have one element common to all.

The new instrument, theoretically constructed can not be compared to these; it is very different and will be the most powerfull weapon against submarines.

This instrument, suspended to the ship can, within a radius X, allow, with absolute certainty, an immediate detection; a number of small scout boats or a navigating convoy can in a short time destroy all the submarines in a large zone of water.

The ship can inspect that zone of the sea which the instrument consents according to its power. Becoming aware of a submarine, even at the distance of several km. the ship goes at once on the spot and after a few turns in the neighborhood, discovers the submarine and destroys it. This means economy of time and economy of war materials.

One bomb is sufficient to destroy it whether the submarine is going or standing still and silent. War power and war constructions are the outcome of science of today and this instrument is one of the most deadly and a sure means for eliminating all submarines.

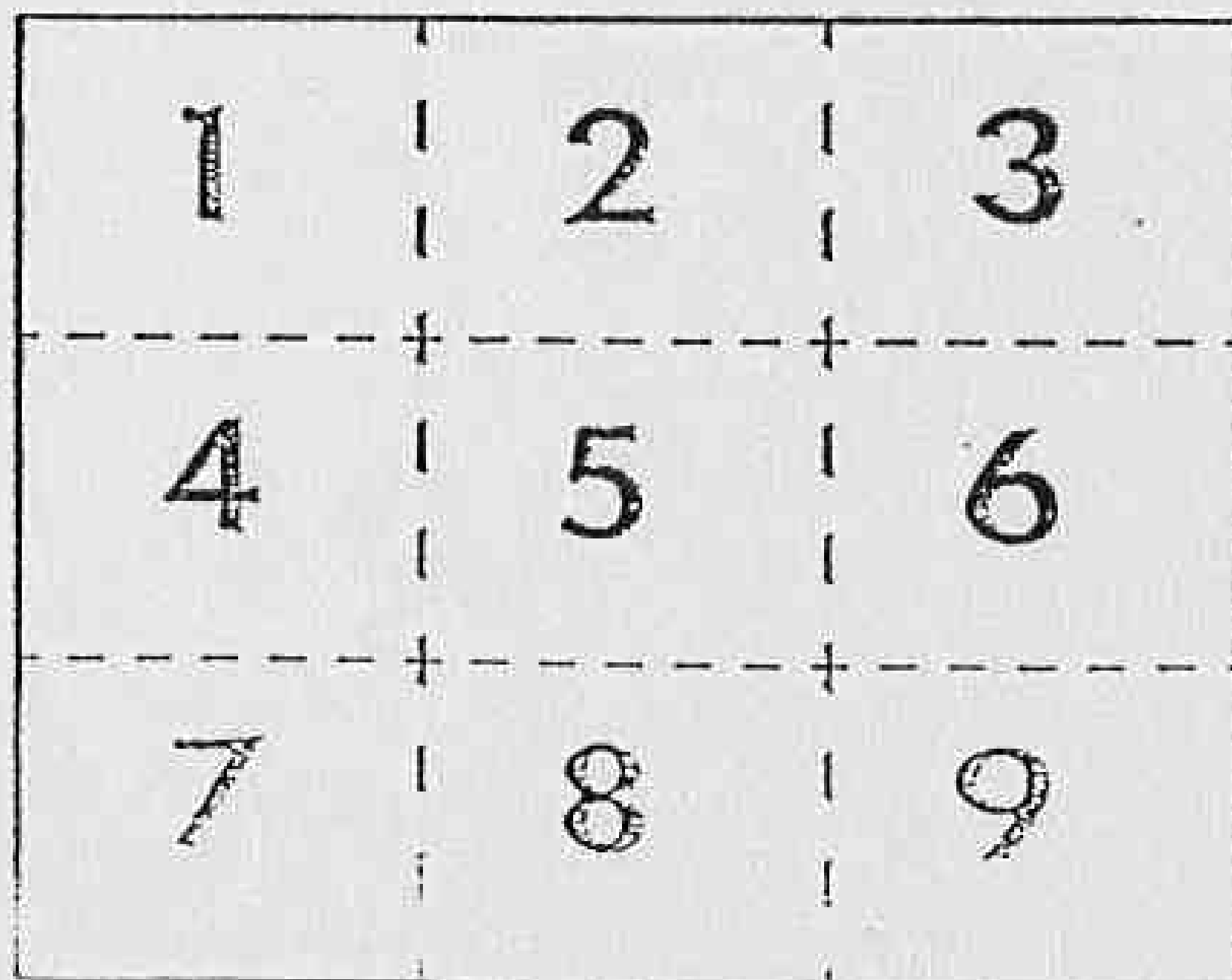
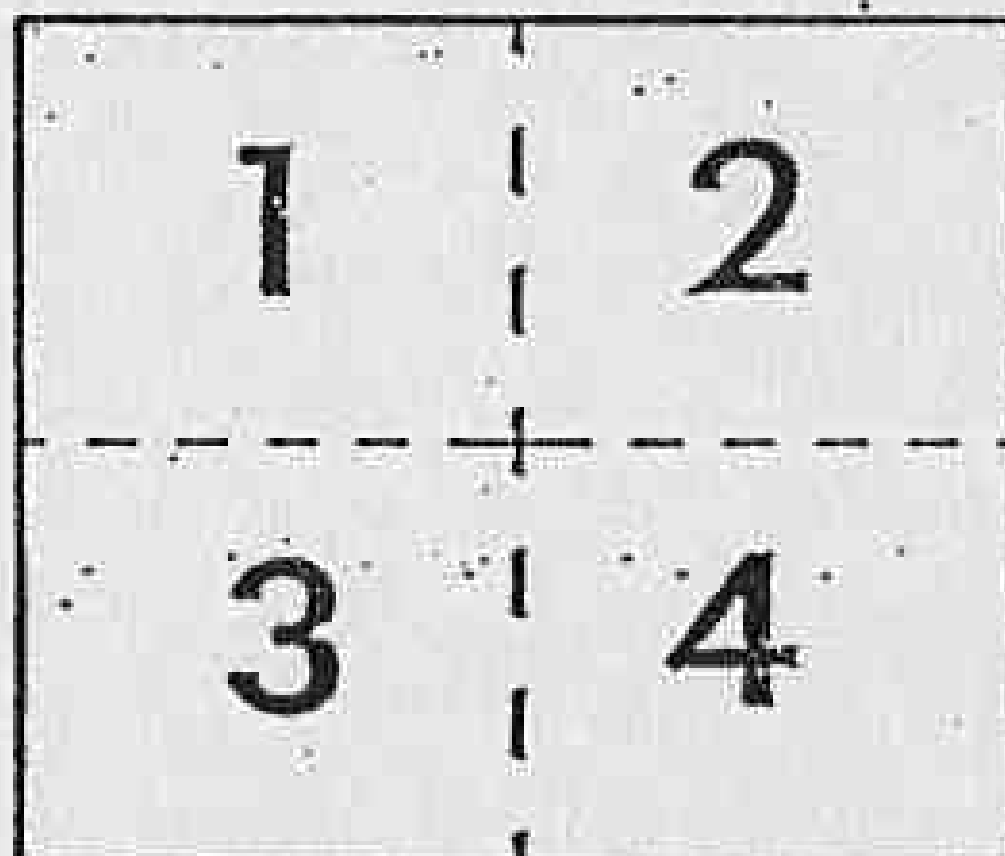
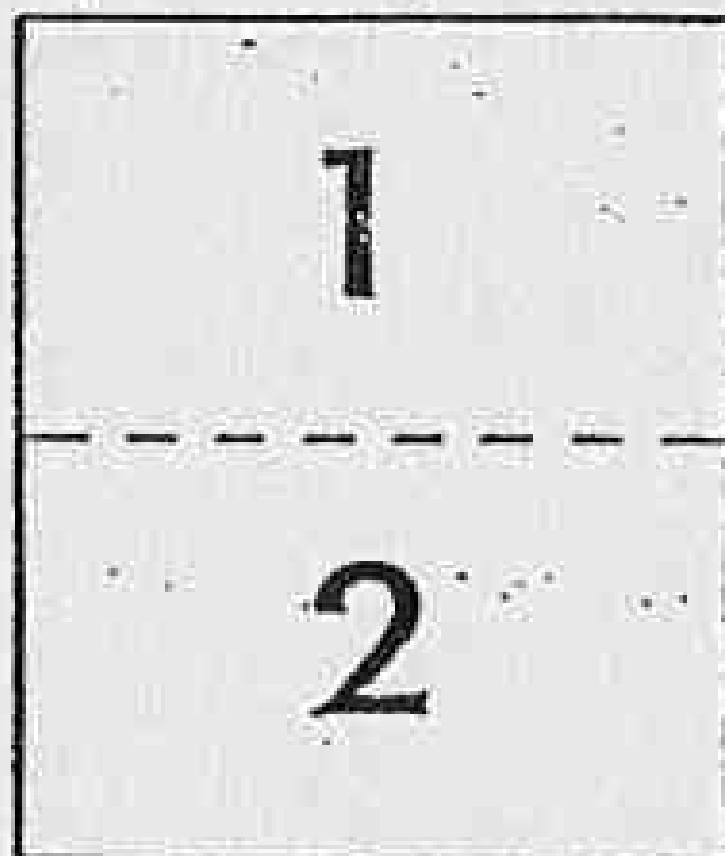
293

/s/ Gen. Lucio Lanati

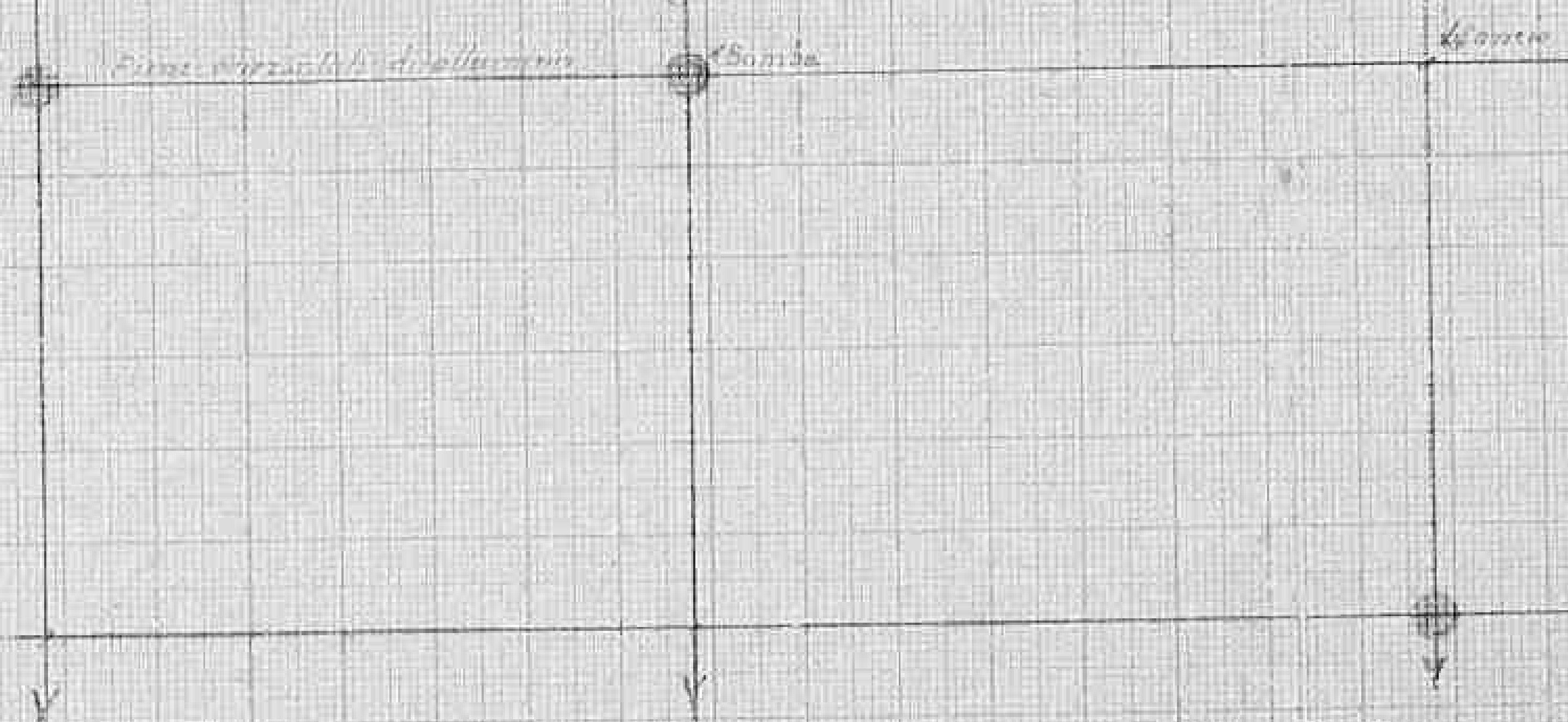
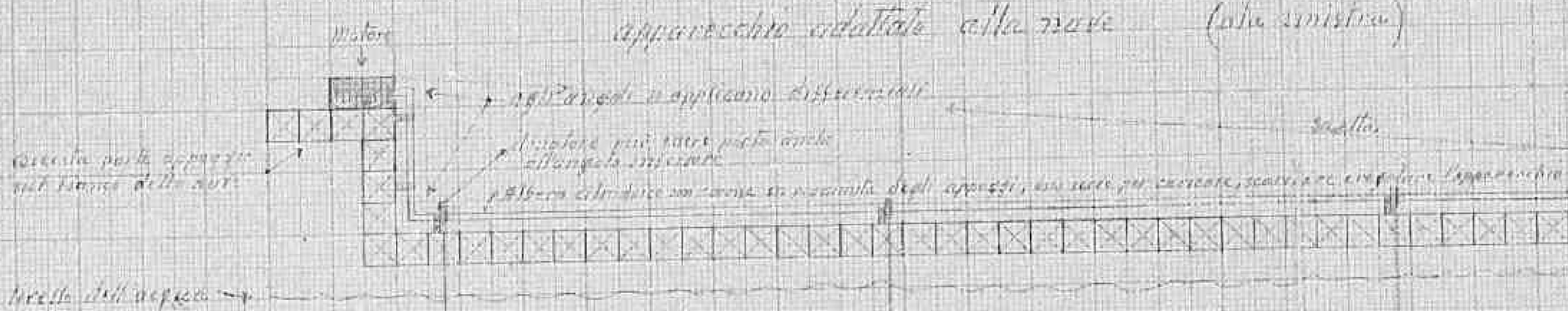
ENCLOSURE (A)

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

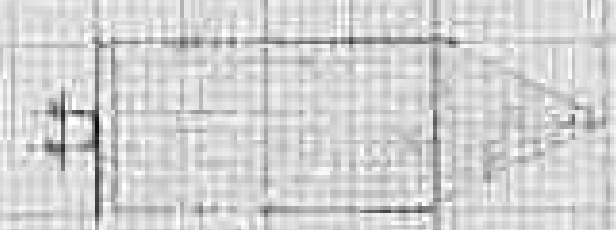
SEE DIAGRAMS BELOW.



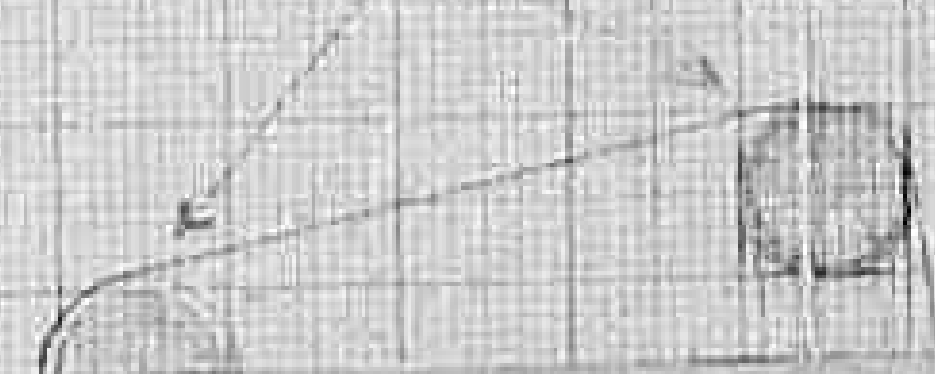
Prospetto longitudinale
apparecchio adattato alla nave (ala sinistra)



Gruppi speciali per farare le anse
della nave



Questi due cilindri sono assenti di
per scaricare l'acqua e reg.



Sezione di
di una c.

Prospetto longitudinale della nave

Disegni dell'apparecchio per la caccia ai

idolatri
alla nave (ala sinistra)

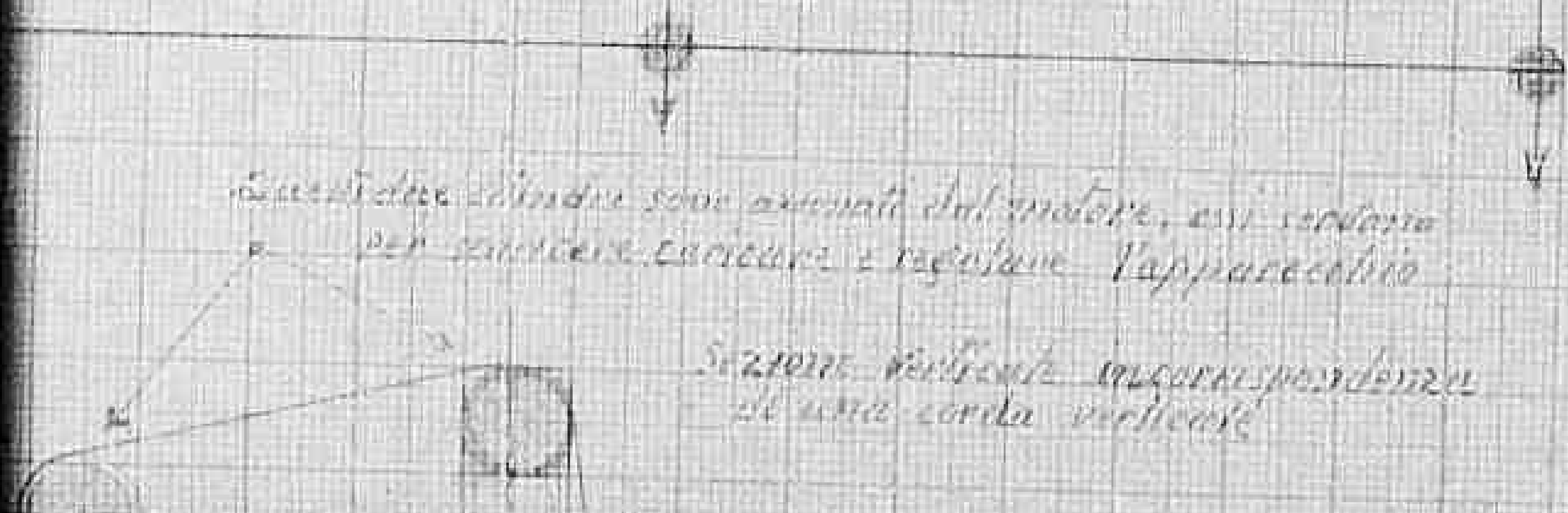


nel caso in cui si volesse un tipo
con ruggine molto maggiore, si può
smettere appoggiando l'estremità dell'ago
ad una barra

Barra

Questi due cilindri sono azionati dal motore, essi servono
per manovrare, esercitare e regolare l'apparecchio

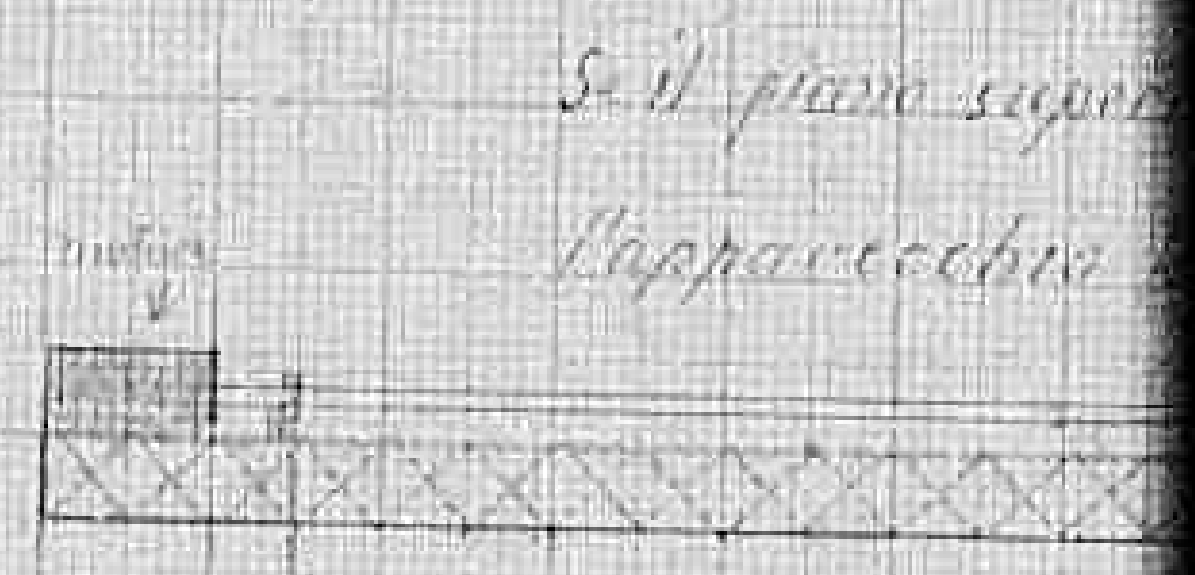
Sezione verticale in corrispondenza
di una corda verticale



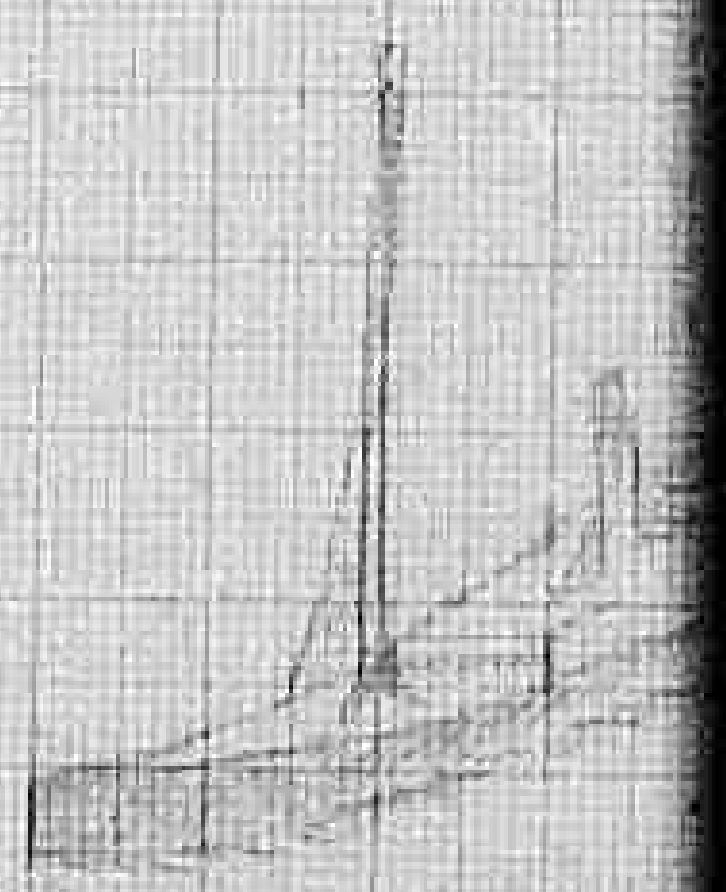
Disegni dell'apparecchio per la caccia ai sommergibili ideato, disegnato e sperimentato



livello dell'acqua →



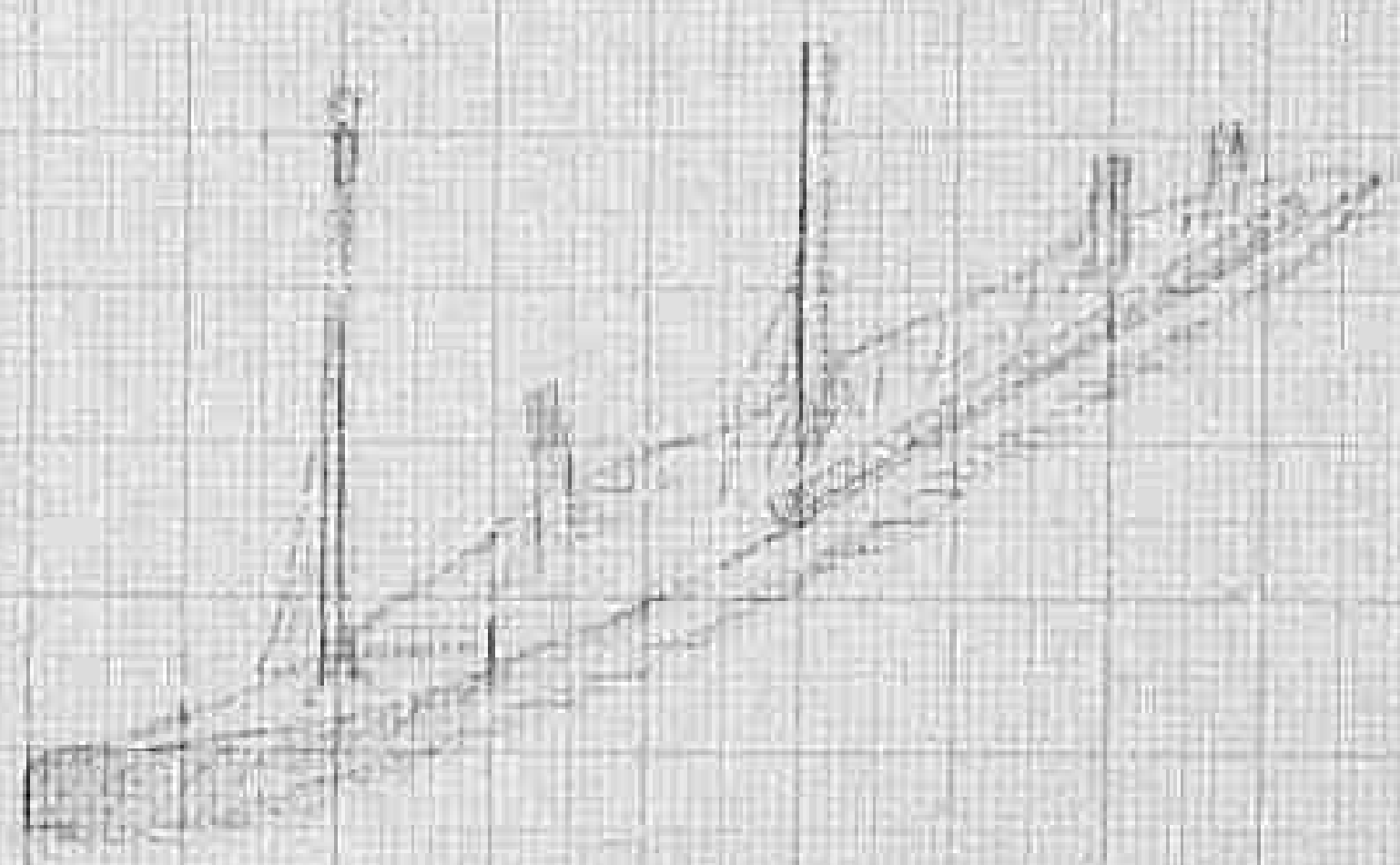
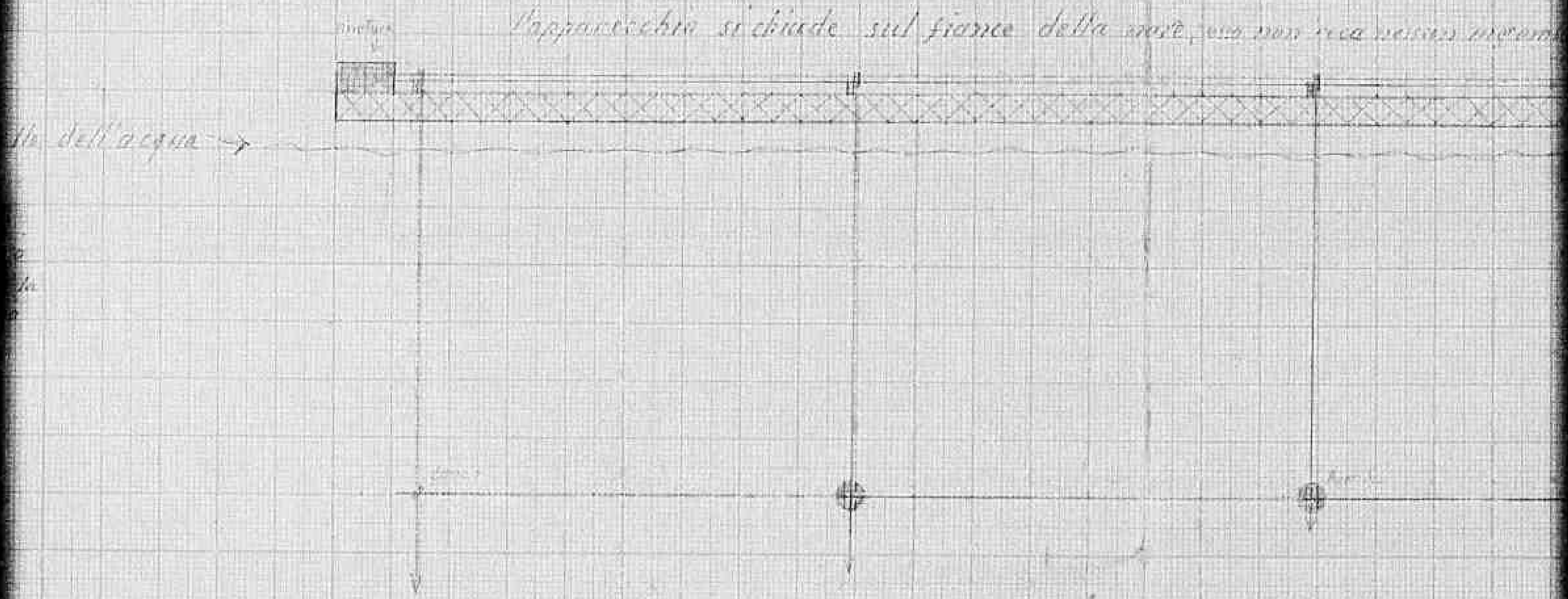
nel caso in cui si volesse costruire un apparecchio con paglia molto maggiore, si può eliminare la sacella appoggiando l'estremità dell'apparecchio nel mare barcha



bocca da fuoco a sfera sezione longitudinale
camera interna immobile

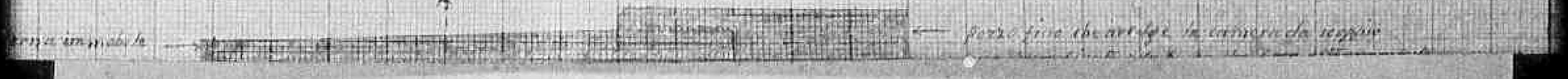
mergibili ideate, disegnate e sperimentate dal Gen. Lucio Lazzari via. Fr.

Se il piano superiore della nave è quasi al livello dell'acqua, si può adottare l'apparecchio si chiude sul fianco della nave, una non reca nessun inconveniente.



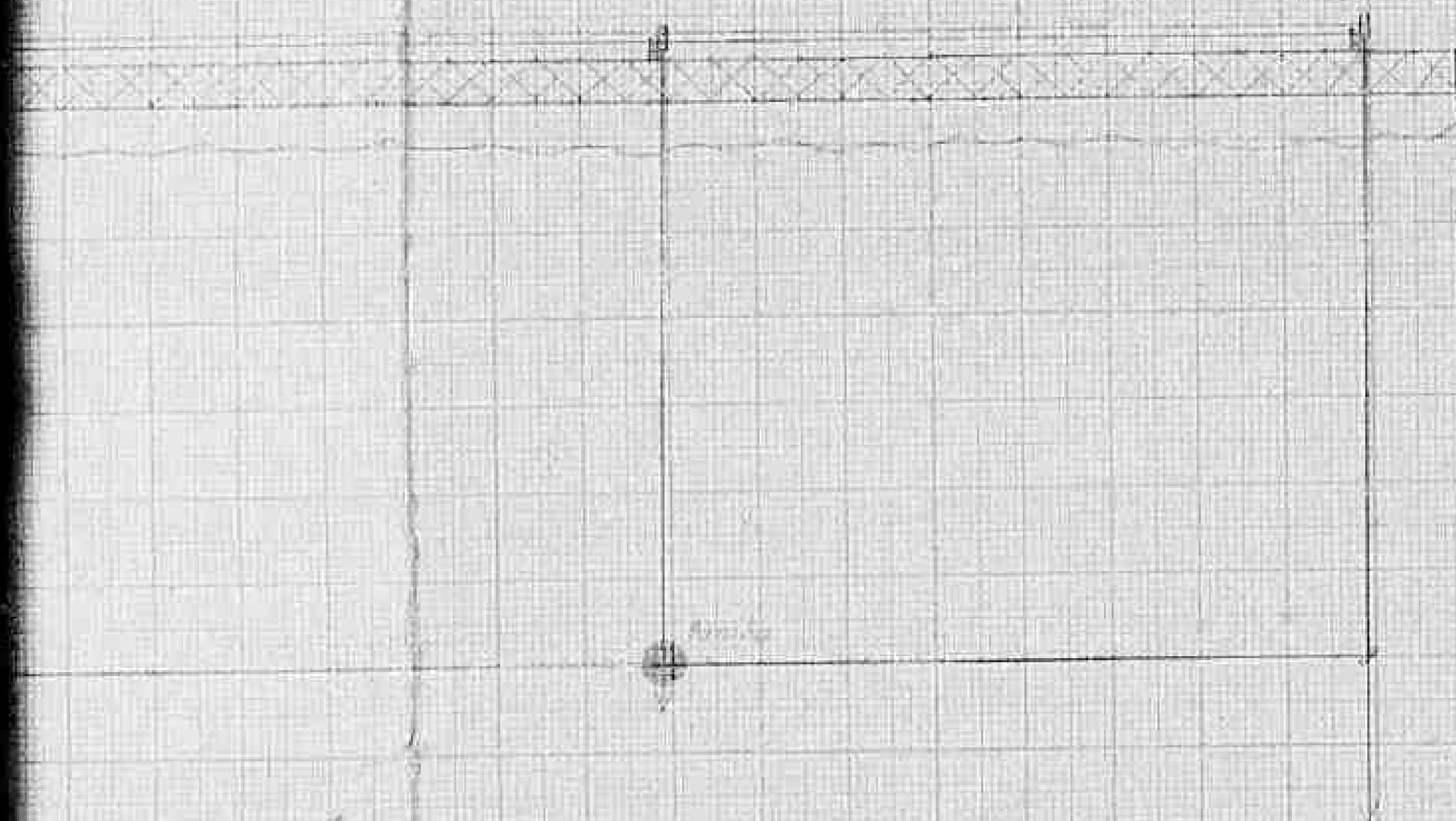
Piccolo schizzo prospettico dell'apparecchio chiuso appoggiato sul fianco della nave.

la facc. a sfere sezione longitudinale



dal Gen. Lucio Lanati via Francesco Baracca N 343 Firenze

in i guse al l'aria dell'acqua si può adottare questo tipo.
 al fianco della nave, che non reca nessun ingombro.

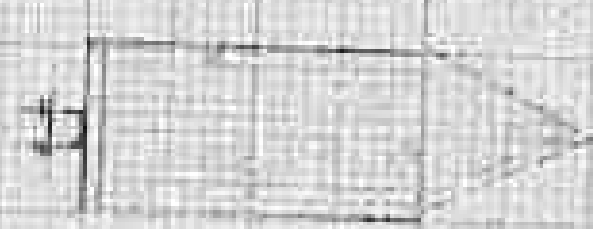


Questo schizzo prospettico dell'apparecchio
 viene appoggiato sul fianco della nave.

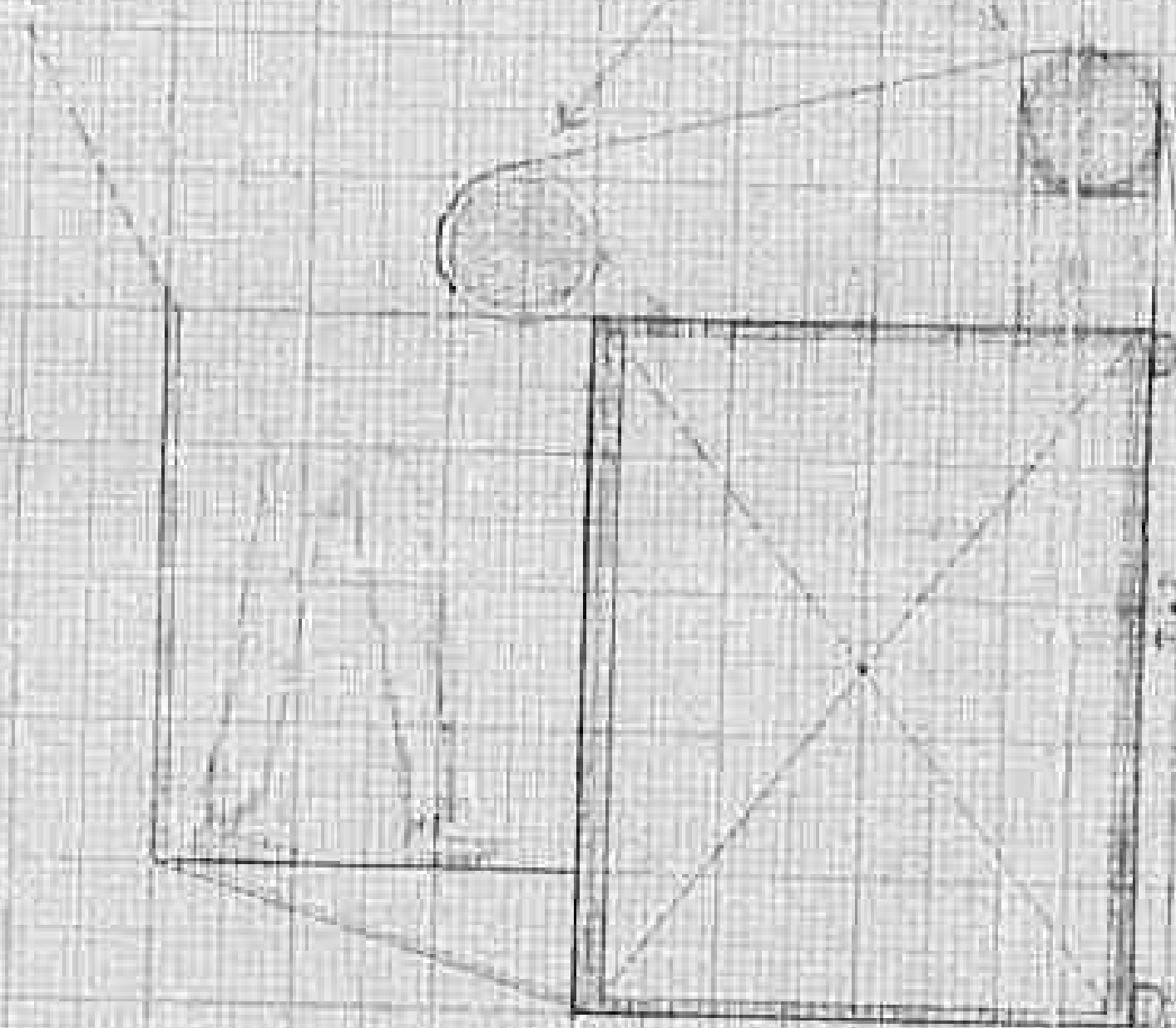
Prospetto della cabina interno e sezione longitudinale
 di una bomba a ripetizione Triple, ora non è
 stata sperimentata praticamente per mancanza
 di mezzi. Essa può essere usata con cannoni di avioporti.
 ideata e disegnata dal Gen. Lucio Lanati



Linea a latitudine di allungamento
per punto

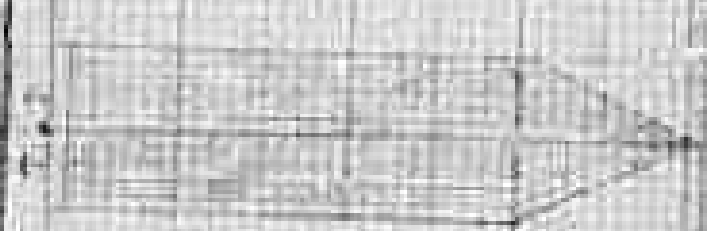


Prospetto longitudinale della stanza
con finestre alla
pioggia per essere fissate all'esterno
della carta.



Linea a latitudine di allungamento
per punto

Sezione trasversale
di una carta



del suo stesso si costruisce un apparecchio
con raggio molto maggiore, si può eliminare la
sacella appoggiando l'estremità dell'apparecchio
ad una barca di legno.

Esperimenti

Quando due cilindri sono assenti dal sistema, essi servono
per mantenere, caricare e regolare l'apparecchio.

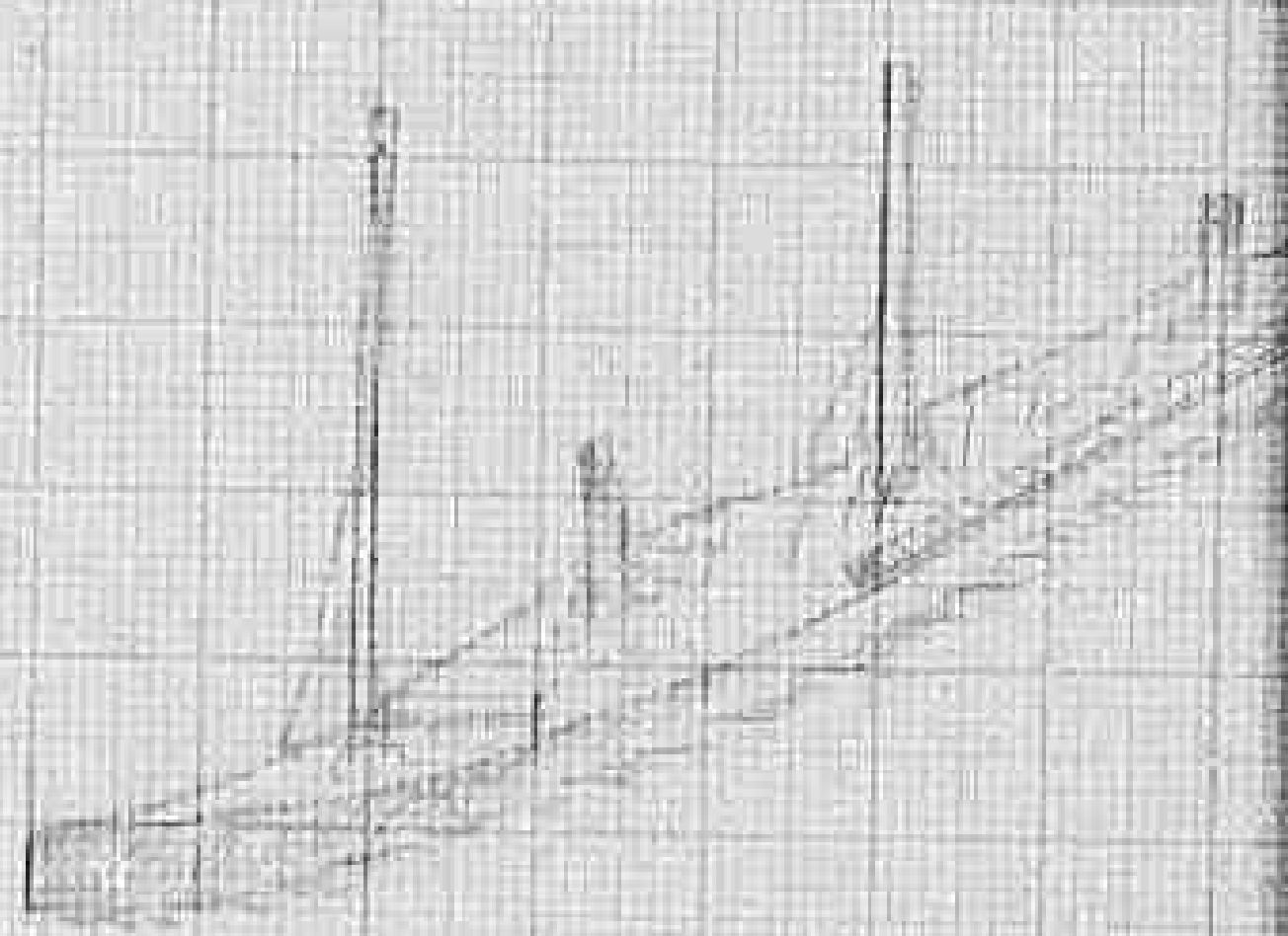
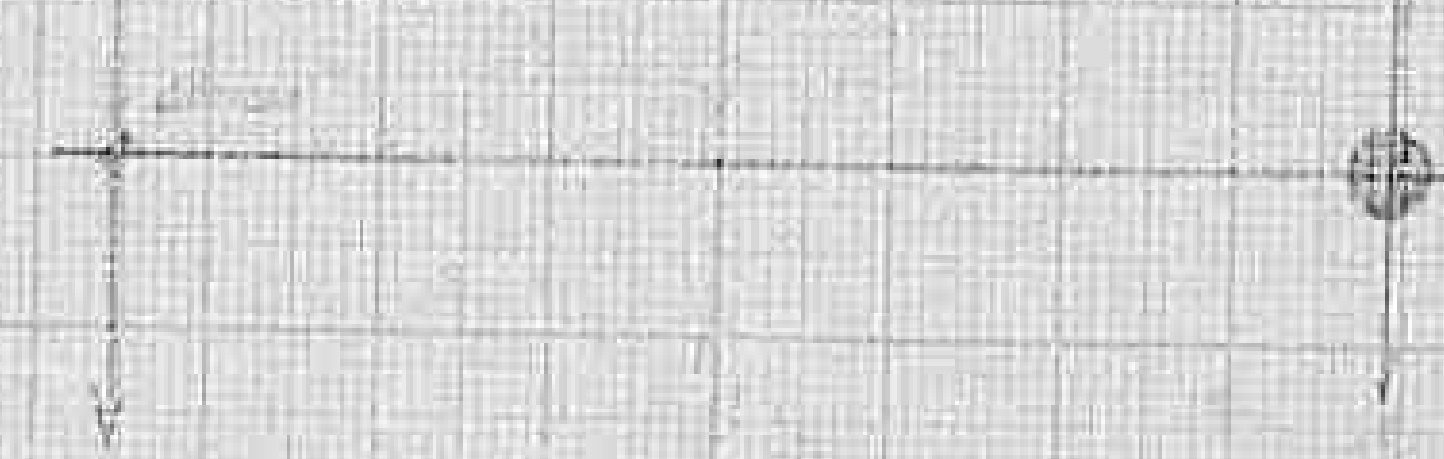
Sezione verticale in corrispondenza
di una corda verticale



Bomba che sta colando a parecchie
decine di metri sotto il livello del mare.

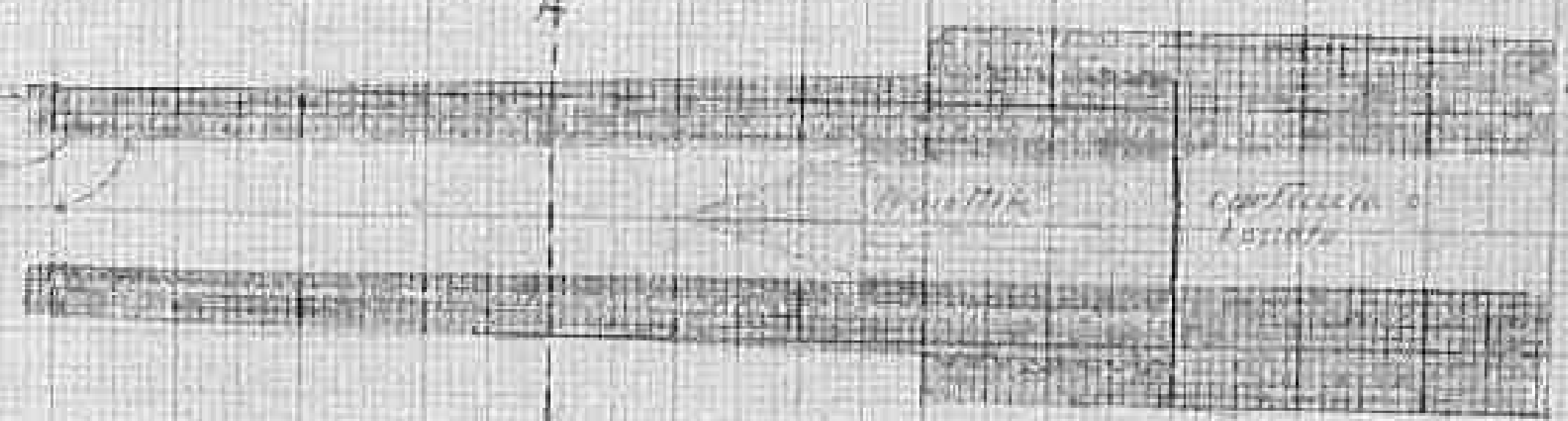
Bocca da po
camera esterna
di 4 di volume di
camera interna

per cui il tubo si contrasse in corrispondenza
con la gola molto maggiore, si può eliminare la
sacella appoggiando l'estremità dell'apparecchio
ad una banchina



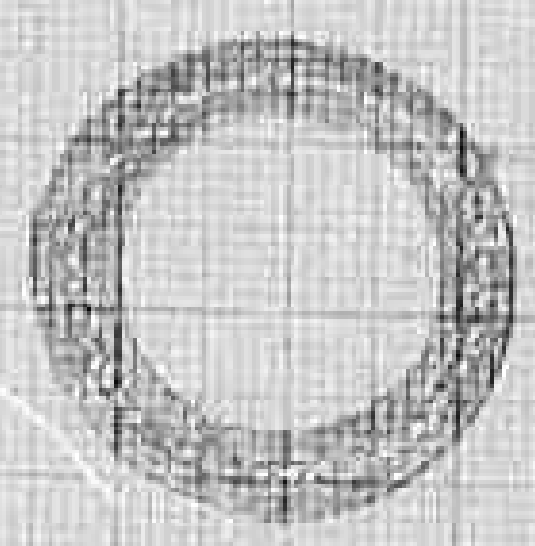
Schema del tubo a sfera sezione longitudinale

camera esterna immobile
sfere di varia dimensione
camera interna mobile

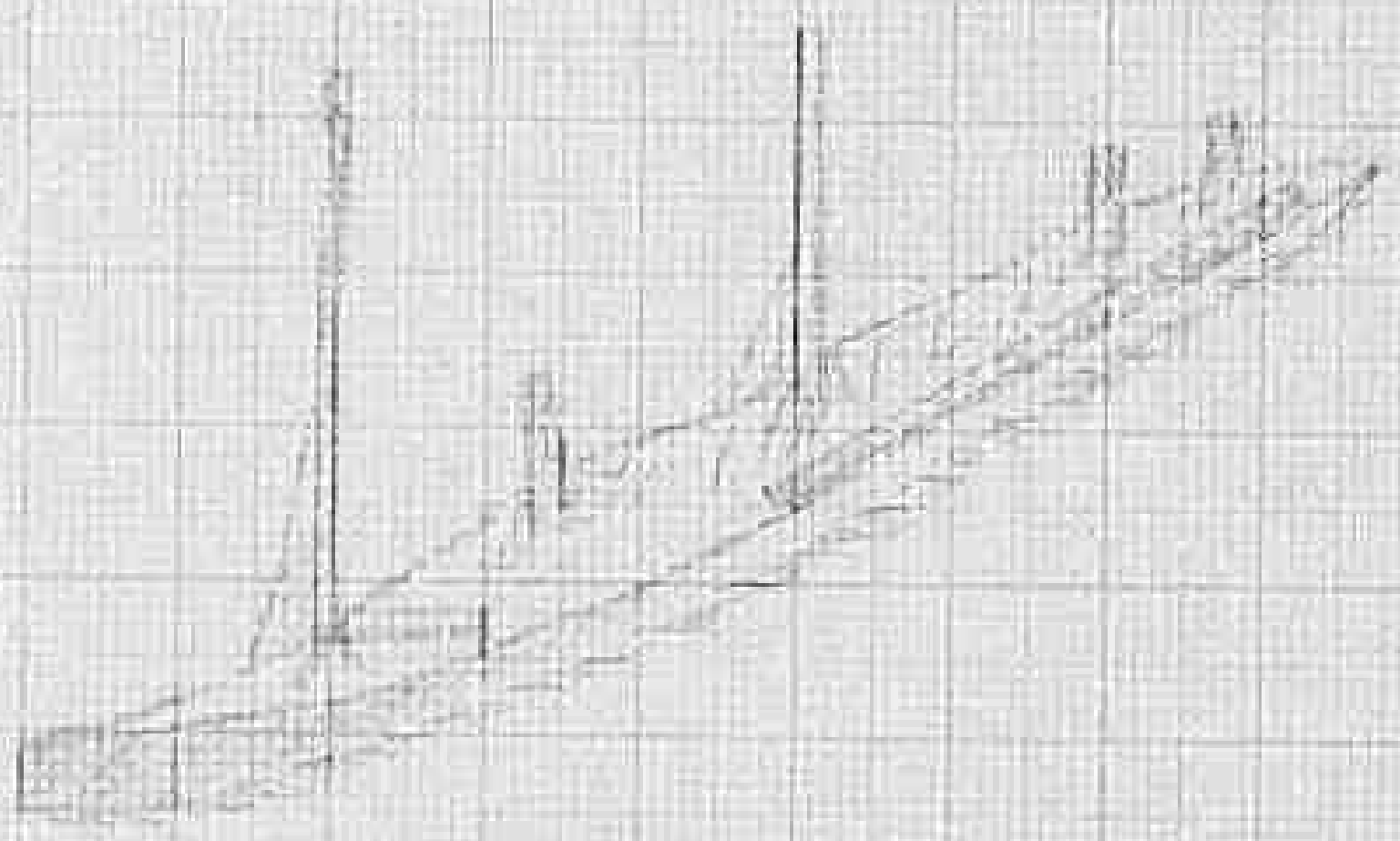


apparecchio
sotto del mare.

sezione trasversale A-A

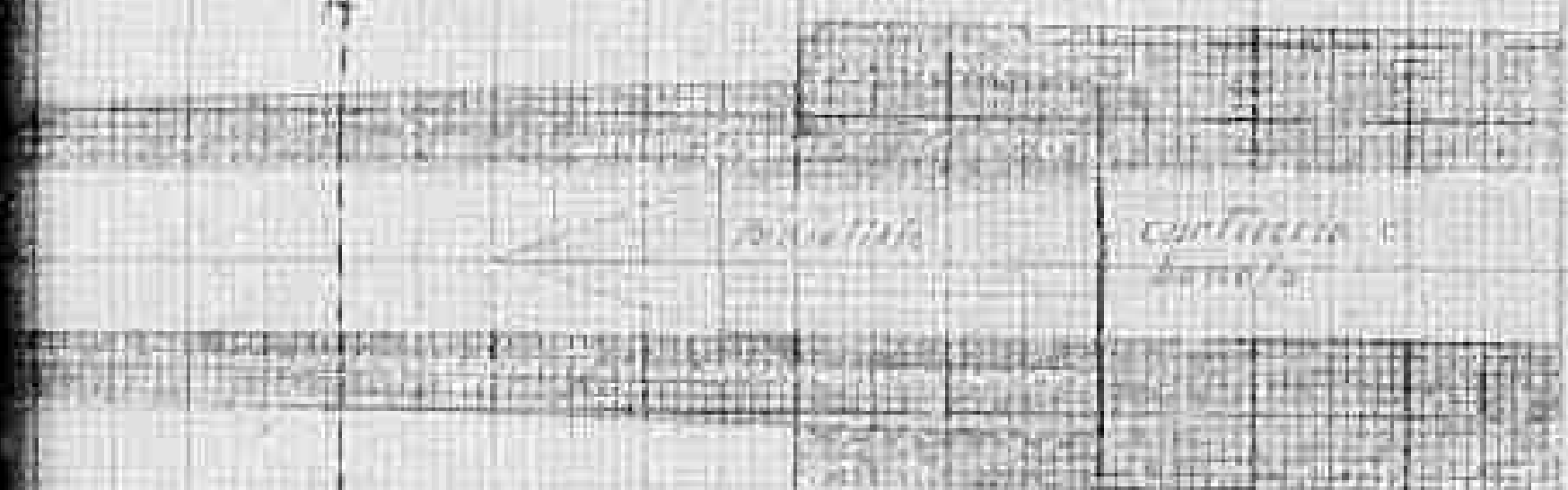


camera esterna
sfere
camera interna
sfere di varia
dimensione



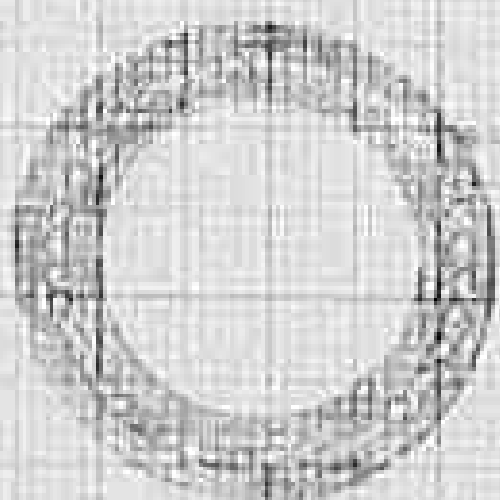
Piccolo schizzo prospettico dell'apparecchio chiuso appoggiato sul fianco della nassa

Isometria



*per la fine che serve la camera da doppia
e si apre subito alla bocca del fucile e si apre*

Sezione trasversale A-A



*camera interna
a camera interna
una seconda camera
relativa e più potente il proiettile*

*Prospetto della camera
di una bomba a rip
stato sperimentale
di metallo. Essa può essere
ideale e di*



Inchiesta di questa parte

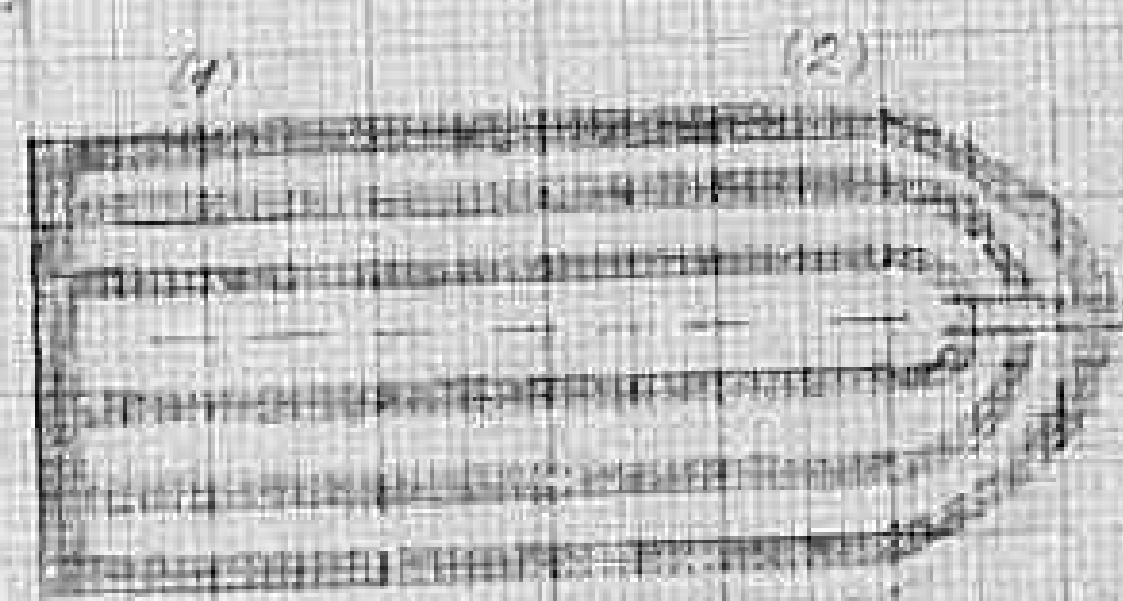
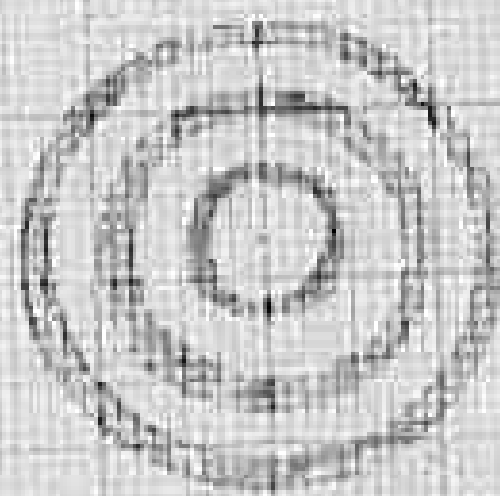
*Rendo noto pure che avrei ideato di far viaggiare
d'entrata bocca da fuoco, anche questo non
praticamente per mancanza di mezzi. (o
una mano)*

Geom.

*Piccolo schizzo prospettico dell'apparecchio
chiuso appoggiato sul fianco della nave*

*pezzo fino che ne segue la conica da seguire
con linee e non alla bocca da fare altrimenti*

*Prospetto della cella interna e sezione longitudinale
di una bomba a ripetizione Tripla, essa non è
stata sperimentata praticamente per mancanza
di mezzi. Essa può essere usata con cannoni ed aeroplani.
ideata e disegnata dal Gen. Lucio Laurati*



In chiusura di questa può farsi un'appendice di numeri (1) (2)

*Frendo nota pure che aveva ideato di far viaggiare su sfere il proiettile del cannone
dentro la bocca da fuoco, anche questo non potè sperimentarlo
praticamente per mancanza di mezzi. (vedi nota allegata e redatta di
Gen. Lucio Laurati)*

*canone interno, mobile
e non
che si potrebbe dare un'idea
di questo e più potente il proiettile*

8 SENIOR U. S. NAVAL LIAISON OFFICER, ITALY.

HEADQUARTERS ALLIED CONTROL COMMISSION
NAVAL SUB-COMMISSION
ROME, ITALY.

7 February 1945.

Projected
Subject: Ideal Cannon of Lucio Lanati

not The Cannon is not optical, electric, magnetic, *not* light, and *not* exceptionally light. *it* could be adapted in whatever type of ship and at the same time not being a obstacle to any of the batteries. It can be placed at the *bow* *stern* *mid* prow, poop, or sides of the ship. Its *functions* independent of the ships machinery, two or three square meters is sufficient room for its mounting. By means of a motor which puts in operation other parts; the apparatus becomes closed and opened, loaded and unloaded of bombs, with less *man* man power.

Even while the ship is underway the apparatus can be loaded or unloaded, regulated accordingly to the depth of the sea, which can reach a efficiency of about 150 meters in depth. The quantity of bombs it carries varies according to the constructive potentiality.

It cannot be closed loaded with its complete bombs. The ship cannot enter the harbor when loaded or otherwise called open. When this device is open or loaded no ship must enter the range of the apparatus unless it wants to run the risk of being sunk. The time necessary to load or unload this device requires fifteen minutes.

There is no danger for ships firing these bombs being hit or affected by its explosions.

This device consists of one motor, two horizontal cylinder in Z (Zebra) shape and also a rectangular arm in Z shape. Of the ship upon which it is mounted should have a platform slightly higher than sea level, we can construct the two arms cylinder shape and rectangular arm straight.

This apparatus has been tested by me upon a lake and gives me a general idea of its efficiency in destroying submarines. Upon my diagram you will find my invention on a longitudinal and transverse basis of Z shape on the left and on the right *on* *in* on a longitudinal basis constructed straight.

Not that one section of longitudinal vasis is a good prospect on the repeating bombs because I did not have the means for testing due to the fact that I lacked the materials for construction

The longitudinal center and transverse center at the mouth of the cannon from where the projectile is fired I have not tested not having the materials to construct it. Therefore I am turning it over to you competent authorities to whom I owe much gratitude in coming to a decision or technical help in aiding me in completing my idea.

Lucio Lanati.

L'apparecchio sommerso dell'apparecchio
 è stato del Gen. Lucio Savate, di una bomba a
 ripetizione e di una bocca da fuoco in sfera.
 L'apparecchio non è Ottico ne elettrico ne magnetico,
 non leggero, ne eccessivamente pesante.
 Esso si può adottare in qualunque tipo di immersione.
 non reca disagio per nessuna causa, Esso si può
 collocare a prua, a poppa, ai fianchi della nave.
 Esso è indipendente dal macchinario della nave
 e del funzionamento delle armi di bordo, due o tre
 metri quadrati sulla nave sono sufficienti per collocarlo.
 Per mezzo di un motore che mette in azione alcune parti,
 l'apparecchio viene chiuso e aperto, caricato e scaricato
 delle bombe, con manovellame d'uomini.
 Anche quando la nave sfugga, l'apparecchio si può
 caricare e scaricare, regolare secondo la profondità
 del mare, la cui efficienza offensiva può superare
 i 150 metri di profondità.
 La quantità di bombe che esso porta varia secondo
 la portata costruttiva.

L'apparecchio non può essere chiuso carico armi con il
 cerchio completo di bombe.

La nave che reca a bordo l'apparecchio non può entrare

sistato dal Sonar, alcuni Sonar, di una bomba a
iperbarica e di una bomba da fuso in fuso.
L'apparecchio non è Ottico né elettrico né magnetico,
non leggero, né eccessivamente pesante.

Eso si può adattare su qualunque tipo di nave.
non reca ingombro per nessuna arma, Eso si può
collocare a prua, a poppa, ai fianchi della nave.
Eso è indipendente dal macchinario della nave
e del funzionamento delle armi di bordo, due o tre
metri quadrati sulla nave sono sufficienti per collocarlo.
Per mezzo di un motore che mette in azione alcune parti,
l'apparecchio viene chiuso e aperto, caricato e scaricato
delle bombe, con manovellame di uomini;

Che quando la nave scappa, l'apparecchio si può
caricare e scaricare, regolare secondo la profondità
del mare, la cui efficienza offensiva può superare
i 100 metri di profondità.

La quantità di bombe che esso porta varia secondo
la protezione costruttiva.

L'apparecchio non può essere chiuso carico armi con il
carico completo di bombe.

La nave che reca a bordo l'apparecchio non può entrare
nel porto con l'apparecchio carico, cioè aperto

Quando l'apparecchio è aperto o chiuso, nessuna nave deve entrare nel raggio di azione dell'apparecchio, protodivella l'affondamento.

Il tempo necessario per il caricamento è di circa 15 minuti e così per lo scaricamento.

È molto pericoloso per la nave che tiene a bordo l'apparecchio d'essere colpita dalle bombe antiosommergibili.

Questo apparecchio consta di un motore, e alberi a rete ~~rotanti~~ cilindrici, ed uno albero rettangolare pure a rete.

Se poi la nave alla quale applichiamo l'apparecchio, ha il piano superiore poco più ^{alto} del livello dell'acqua, si possono costruire i due alberi cilindrici e l'albero rettangolare diritti.

Questo apparecchio è stato da me sperimentato in un piccolo lago ed è riuscito nel modo più assoluto. La sua efficacia per la distruzione dei sommergibili.

Sul disegno trovate un prospetto longitudinale e una sezione trasversale dell'apparecchio a rete che sinistra, ed un prospetto longitudinale dell'apparecchio diritto con orizzonti.

Nonché una sezione longitudinale centrale e prospetto esterno di una culatta fonda a ripetizione, questa non fu sperimentata per mancanza di mezzi e materiali.

Anche una sezione longitudinale centrale e sezione

Il tempo necessario per il caricamento e di circa 15 minuti
e così per lo scaricamento.

L'elemento più delicato per la nave che tiene a bordo l'apparecchio
di essere colpito dalle bombe antisommergibili.

Questo apparecchio consta di un motore, e alberi a rete
~~o~~ cilindrici, ed uno albero rettangolare pure a rete.

Se poi la nave alla quale applichiamo l'apparecchio, ha il peso
superiore poco più ^{del} del livello dell'acqua, si possono costruire i due
alberi cilindrici e l'albero rettangolare diritti.

Questo apparecchio è stato da me sperimentato su un piccolo
lago ed è riuscito nel modo più esatto. La sua efficacia per la
distruzione dei sommergibili.

Sul disegno trovate un progetto longitudinale e una
sezione trasversale dell'apparecchio a rete che si rivelerà, ed
un progetto longitudinale dell'apparecchio diretto omni azionabile.

Nonché una sezione longitudinale centrale e progetto
interno di una culatta fonda a ripetizione, questa
non fu sperimentata per mancanza di mezzi e materiali.

Nonché una sezione longitudinale centrale e sezione
trasversale di una bocca da fuoco, per far viaggiare

se per il possibile, anche questa non
fu da me sperimentato per mancanza di mezzi
e materiale. Perciò chiedo alle autorità
competenti che sono disposti recarmi in
un luogo a loro gradito per portare a
termini con l'aiuto di tecnici del luogo
la sistemazione da me ideata

Geom. Lucio Lavati

Via Francesco Boracca 143

con recapito via Martelli 141.5

Firenze

2089

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 478800

26 February, 1945.

AC/14613/6/PS

SUBJECT : Police School at Caserta.

TO : Ministry of Interior
Director of Public Security.

With further reference to this office letter
14613/6/PS dated 12 February 45, and your letter P.A.P. SEC
Mil.N.800/9804, dated 19 February 45, information has been
received that the position is now the same as in October
last, and it is regretted that the School cannot be restored
to the use of your Ministry.

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

PP/3.

✓ Copy to Navy E/C.

2088

B
FILE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Civil Affairs Section
APO 394

Tel : 478800

12 February, 1945

AC/14613/6/FS

SUBJECT : Police Training School at Caserta.

TO : ~~AFM C-5.~~

1. With further reference to this office letter ACC/14613/6/FS dated 3 October 1944, copy attached for easy reference. It was ascertained that the Police School at Caserta was occupied by the Royal Navy, and that there was no possibility of it being restored to its normal use at that time.

2. As previously stated, the Ministry of Interior has inaugurated a recruiting scheme for Agents of Public Security. The number of recruits forthcoming has exceeded all expectations, with the result that the lack of accommodation for new entrants has become serious, and the programme of recruiting, training, and re-organisation of the whole Corps is being retarded.

3. May the matter be now reviewed, with a view to these premises being returned to the use of the Italian Director General of Public Security, who has urgent need of such buildings.

For the Chief Commissioner :

G. R. Upjohn

G.R. UPJOHN, Brig.
VP, CA Sec.
DCOS, AC.

Copy : Navy S/C. ✓
Ministry of Interior
Director Public Security.

2087

C O P Y

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 994

Tel : 489081 - 257

3rd October, 1944.

ACC/14613/6/TS

SUBJECT : Police Training School at Caserta.

TO : G-5.. AFHQ.

1. As you are aware, the strength of the Police Forces in Italy is inadequate to cope with the many duties with which they are faced.
2. The importance of recruiting and training men for police duties has continually been impressed on the Italian Government. The Ministry of the Interior has inaugurated a recruiting campaign and already courses of training have been commenced in the Technical Training School at Rome.
3. Other recruits who are ready to undergo training are now held up through lack of accommodation.
4. The Minister of the Interior has urgently requested that the Police Training School at Caserta be made available for training recruits. It has been ascertained that the School is at present occupied as a barracks by the Royal Navy.
5. It is therefore requested that arrangements be made to return the building at Caserta to the Ministry of the Interior in order that it may immediately be used as a Police Training School.

JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.C.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

AFHQ/C.

2086

AMROC/m1

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub Commission

Tel : 454

23 February 1945

Ref : AO/656/33/Tn.3

SUBJECT : Livestock Sardinia to Mainland.

TO : H.Q. Lazio-Umbria Region Agriculture Division.

1. Confirming yesterday's telephone conversation (Capt. Keim/
Major McClure speaking), the Coaster LAMBARO has now been
fitted up to carry the following numbers of livestock:-
275 horses or cattle in lower holds
450 - 475 sheep in 'tween decks.
With this load on board she will draw 14' of water, and as her
length is 235' she will be suitable for Olbia.
2. She will be ready to leave Naples on or about 25 Feb. and will
be routed to Olbia, from which port she will operate a ferry
service to Civitavecchia.
3. It will be unnecessary to submit bids for each voyage, but
please keep this office informed as to the number and type
of animals carried on each trip.

By Command of Rear Admiral STONE :

Merritt H. Taylor
MERRITT H. TAYLOR
Director

Copy to Agriculture Sub-Comm.
Navy Sub-Commission
A.C. Port Liaison Officer CIVITAVECCHIA.

2085

FILE

914 121/13

WS 82008/100115 15-00000 12/13 L.L.L. 91-7000

NAVAL MESSAGE

S. 1320d

Hydrographic - May, 1950
2-10-10 - January, 1950

To: P.O.W.M. (R) C IN C MED. FOTALI

FROM: FOTALI ROME,

CONFIDENTIAL ROUTINE.

PLEASE ADVISE STATUS SEVENTEEN ITALIAN NAVAL RATINGS ABOARD TANKER
UGO FIORELLI AT ALGIERS. MINISTRY OF MARINE REQUEST REPARATION
EXCEPTING FESRO ROCCO P.O./34695
FORD FRANCESCO 65227
AVREDA ROCCO 6037 WHO ARE NECESSARY FOR MAINTENANCE.

171017A

DIS. 3.6.9.10.

P.L.T.P. TCD 1035/17

17/2/50

2084

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

NBC/1358

19 December 1944

From: Navy Sub-Commission, Hd, AC.
To : Ministry of Marine, Rome.
Subject: PIETRINI, Ashton, Serial 95374.

Enclosed letter apparently requesting reinstatement in the Italian Navy was forwarded from Fifth Army AMG and is sent for your further handling.

H. W. ZIROLLI,
Commodore, U. S. Navy,
for Chief, Navy Sub-Commission, AC.

1-incl.
Ltr Viareggio
1 Dec 1944.

20 DEC 1944

2083

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394

Date 14 Dec

Fill in each column, initial action, and draw a line across the sheet just below initials. Number each memo consecutively in first column. Use entire width of sheet for long memos.

2082

FILE
m

Reg-1 American 4th Flm - Room 10.

M/Pgt Gubano;

Reference attached:

1. This man resides in Tuscany.
2. He was employed as a foreman of a Printing Establishment. Later he was militarized in Navy. He remained on same job.

He now is a civilian, but in the event that his class is called (1893) he would like to again remain on same job. At present class of 1914-1924 is being called up.

Suggest that this be bucked to N.M.I.A. for appropriate action 2081

Harry

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
FIFTH ARMY
APO 464

AS-1(A)
see first sec

WDH/jlc

8th December 1944

18/1.

Subject: Application for Re-enstatement of Italian Civilian.

To : H.Q. Allied Commission. ✓

Reference attached.

Forwarded.

For the Commanding General:

W.D. Hayne

1 enclosure.

Application of Pietrini Asthon.

W. D. HAYNE,
Major, R.A.,
Admin. Staff Officer.
AMG Fifth Army.

6350

2085

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/1229
29 November 1944.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Air Force Sub-Commission, Hq. A.C.
Subject: Control of Movement.

1. Attached leave paper, sent to Land Forces Sub-Commission, A.C. by their Liaison Officer, Hq. Eighth Army, is forwarded for information and action since L.A.V. Arm. ROSSI, Alberto is a member of the Italian Air Force.

H. W. ZIOLI,
Commodore, U. S. Navy,
for Chief, Navy Sub-Commission



30 NOV 1944

2979

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Navy Sub-Commission
APO 394

file

NSC/941

3 October 1944.

From: Navy Sub-Commission, Hq. ACC.
To : Ministry of Marine.

Subject: Sottocapo MEREU GIOVANNI.

1. Enclosed herewith for delivery is a letter dated 31 May 1944 addressed to Sottocapo MEREU GIOVANNI.

H. W. ZIROLI,
Commodore, U.S. Navy,
for Chief, Navy Sub-Commission, ACC.



4 OCT 1944

4 OCT 1944

2

87

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Navy Sub-Commission
APO 394

NSC/912D

29 September 1944.

TO WHOM IT MAY CONCERN:

The undermentioned Italian Navy officers, under orders of the Ministry of Marine are engaged in the recovery and collection of Italian Navy stores, etc. in the Florence area.

2. They will be visiting the premises and factories of:- GALILEO - PINONE - ORLANDI & GUALLI - F.I.V.R.E. - PIROLEUM - S.A.I.V.O. - SUPERPILA - METALLOTECNICA, and any assistance given to them would be appreciated by this Sub-Commission.

H. W. ZIROLI,
Commodore, U. S. Navy,
for Chief, Navy Sub-Commission, ACC.

Captain BORDI, Sante
Commander BONFANTI, Ezio
Pay-Lieut. BONATTI, Carlo
Sarg.Lieut. LORENZINI, Alberto.



2577

30 SET 1944

ALLIED CONTROL COMMISSION = ROME =
ROYAL NAVY SUS = COMMISSION

To whom it may concern.

The above named personnel is in charge of the Italian
Navy salvage party engaged in salvage recovery in the Firenze
area.

They are authorized to collect various stores and materials from Italian navy premises and factories (Galileo - Pignone - Orlandi e Buralli - Panerai - F.I.V.R.E. - Piroleum - S.A.I.V.O. - Superpila - Metallotecnica-) in Firenze C.A.R.-

It is requested that petrol and oil be supplied to them from allied petrol points when necessary and any assistance rendered to Navy Captain BONDI Sante - Commander BONFANTI Ezio - Lieutenant Pay Master BONATTI Carlo - Lieutenant Surgeon LORENZINI Alberto, would be appreciated by this sub commission.-

The signature of

.....
.....
.....
.....

2076

to whom it may concern.

The above named personnel is in charge of the Italian Navy ~~salvage party~~ ^{from} engaged in ~~salvage~~ recovery in the Firenze area.

They are authorized to collect various stores and materials from Italian navy premises and factories (Galileo - Pignone - Orlandi e Buralli - Panerai - F.I.V.R.E. - Piroleum - S.A.I.V.O. - Superpila - Metallotecnica-) in Firenze C.A.R.-

It is requested that ~~petrol and oil be supplied to them~~ from allied petrol points when necessary and any assistance rendered to Navy Captain BONDI Sante - Commander BONFANTI Ezio - Lieutenant Pay Master BONATTI Carlo - Lieutenant Surgeon LORENZINI Alberto, would be appreciated by this sub commission.-

The signature of

.....
.....
.....
.....

2076

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Navy Sub-Commission
APO 394

NSC/545

15 July 1944.

TO : Italian Navy Commissioner, Rome.

SUBJECT : Fresh Provisions, Travel Authorization for
Procurement of.

1. Italian Navy vehicle R.M. 2027 motor number 123203
is hereby authorized to proceed to the country in the near
vicinity of Rome to purchase fresh vegetables and supplies
for the officers mess of the Ministry of Marine.

Commodore,
S.B.N.O., ROME.

2075

FE

ALLIED CONTROL COMMISSION
NAVY SUB-COMMISSION
APO 394

10 July 1944

TO: Captain Baker, Public Safety Division,
Rome Area Command.

SUBJECT: Car Pass for General Gargani and party

1. General Gargani, Dott. Francesco Bianco and
an assistant desire permission to drive car to
Naples on mission to repair refrigerator being
used by Allied Forces in Naples. Should you find
their other papers in order it is requested that
necessary pass be issued them.

R. S. Craig, Lieut. USNR

2074

Referred by Cdr. O'Callaghan

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Navy Sub-Commission
APO 394

N30/645

15 July 1944.

TO : Italian Navy Commissioner, Rome.

SUBJECT : Fresh Provisions, Travel Authorization for
Procurement of.

1. Italian Navy vehicle R.M. 2027 motor number 123203
is hereby authorized to proceed to the country in the near
vicinity of Rome to purchase fresh vegetables and supplies
for the officers mess of the Ministry of Marine.

Commodore,
S.B.N.O., ROME.

E 2073

2072

Del "Italia Nuova" del 16.7.1944

I civili possono venire a Roma
NAPOLI 15. — Il Quartiere Generale del Governo Militare Alleato, regione 3, ha comunicato che, dal 15 luglio, i civili possono recarsi a Roma per motivi urgenti o per ragioni di famiglia, purché muniti di regolare permesso rilasciato dagli uffici dell'AMG.

LA Craig Mc

Fid.

COPY

NAVY COMMISSARIAT FOR THE CITY OF ROME

MEMORANDUM NO. 680

TO: Naval AGC Commodore I.M. Palmer
thru: Divisional Admiral Lais

From information received it appears that at Orvieto there are some officers and non-commissioned officer of the R. Navy in precarious physical condition and without any means of subsistence because they fled from Florence.

Kindly authorize the sending of the vehicle R.M. 37114 to pick up said personnel and transport them to Rome.

THE NAVY COMMISSIONER FOR THE
CITY OF ROME

Rome, 29 June 1944.

COPY

2571

*Rec
414*

*1011 Discom
Munich*

25/6.1944
21
conf
21
Commissariato della Marina per la Città di Roma

P R O M E M O R I A N. 680

Al Naval Allied Control Commission
Commodore I.M. Palmer

tramite:

Ammiraglio di Divisione Ioris

Da informazioni pervenute risulta che ad Orvieto si trovano alcuni Ufficiali e sottufficiali della R.Ma-
rina in precarie condizioni fisiche e privi di qualsiasi
sì mezzo di sostentamento perchè fuggiti da Firenze.

Si prega autorizzare l'invio dell'automezzo R.M.
37114 per prelevare detto personale e trasportarlo a
Roma.

Roma, 11 29 Giugno 1944

2070

IL COMMISSARIO DELLA MARINA
PER LA CITTA' DI ROMA
Ammiraglio di Divisione
(E. Ferreri)

21
21
MINISTERO DELLA MARINA - Gabinetto
UFFICIO COLLEGAMENTO
CON LE MARINE DELLA GRAN BRETAGNA E DEGLI

Al Naval Allied Control Commission

Commodore I.M. Palmer

tramite:

Ammiraglio di Divisione Laïs

Da informazioni pervenute risulta che ad Orvieto si trovano alcuni Ufficiali e sottufficiali della R.Marina in precarie condizioni fisiche e privi di qualsiasi mezzo di sostentamento perchè fuggiti da Firenze.

Si prega autorizzare l'invio dell'automezzo R.M. 37114 per prelevare detto personale e trasportarlo a Roma.

Roma, li 29 Giugno 1944

IL COMMISSARIO DELLA MARINA
PER LA CITTA' DI ROMA
Ammiraglio di Divisione
(E. Ferreri)

MINISTERO DELLA MARINA - Gabinetto
UFFICIO COLLEGAMENTO
CON LE MARINE DELLA GRAN BRETAGNA E DEGLI
STATI UNITI

N.75 di prot.

Roma, 29/6/944

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Navy Sub-Commission
APO 234

N2C/829

10 September 1944.

From: Navy Sub-Commission, Aq, AGO.
To : AFHQ, Caserta.
Subject: Italian Anti-aircraft and Coastal Defense.
Ref (a): AG 091.791/015 GGT-O of 11 August 1944, fr AFHQ.

1. Reference (a) stated that the four (4) 75 mm. AA guns manned by T/720 Battery, 1st Regiment Artiglieri Marina, and deployed on BROTTAGLIE Airfield (heel of Italy) were no longer required and requested that they be withdrawn from action. The battery concerned was under the command of the Italian Ministry of Marine.

2. This office has been informed by the Minister of Marine that the dismantling of AA Battery No. T-720 has been ordered and that the guns will be stored in a magazine. The personnel, approximately 3 officers and 70 men, has been absorbed by other batteries in service which are in need of replacements.

H. W. ZIRGLI,
Commodore, U. S. Navy,
for Chief, Navy Sub-Commission, AGO.

Copy to:
1-Army Sub-Commission, Aq, AGO.
1-Aq, AAI.
1-POTALI-Taranto

2069

*Basic
concepts
join to FDH.
7891*

INN



13 SEP 1944

From: I.R.N. Staff Office
To : F O L I - Rome
Date: 6.9.44
Ref : SM/ 14576

Subject: A.A. Battery T. 720 at GROTTAGLIE.

Ref. your No. L. 312/1 of 31st ulto.

Following Maridipart's (Taranto) proposal, forwarded in agreement with Allied Authorities, the dismantling of A.A. Battery No. T.720 has been ordered. The guns will be stowed in a Magazine.

The personnel, 3 Officers and about 70 men, has been absorbed by the other Batteries in service, since, as you are aware, replacements are necessary for men of the older Classes about to be demobilized and for those who have come from the ex-Militia.

for CHIEF OF STAFF.

2068



871

cc

QUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
R.C. AND M.C. SECTION
APO 394

Ref: 19/23/CA

13 September 1944.

SUBJECT: Requisitioning of School-boat "Teodoro".

TO : Vice-President, Administrative Section, A.C.C.

1. We refer to your letter of 11 Sept. 44. Ref: MD/5.13/ACC.
2. The Naval Sub-Commission with whom we conferred personally about this matter are of the opinion that the property can be protected from requisition under A.A.I. regulations forbidding requisitioning of Italian Government property.
3. It was suggested by us, however, that the Naval Sub-Commission might approach any Allied Naval Authorities at Civita-vecchia who were planning to requisition the boat.
4. In order to do this it would be necessary to know what specific unit was planning to do the requisitioning.
5. If you will be good enough to let us have the name of the Unit we shall give it to the Naval Sub-Commission and we shall take any other steps which may seem to be indicated.

W. G. J. Holland
Major
for ROBERT E. FISKE,
Deputy Executive Commissioner.

Copy to Naval Sub-Commission.

with 1 enclosure.

2067

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Administrative Section
APO 390

ED/5.13/ASC

11 September 1944

SUBJECT: Requisitioning of
School-boat "Teodoro".

TO : R.C. and H.G. Section.

1. The Minister of Public Instruction is very anxious to prevent the requisitioning by the Allied Naval Authorities at Civitavecchia of the school boat "Teodoro" which is the only one at the disposal of the Maritime School of Porto Santo Stefano.
2. The school trains crews for the Mercantile Marine and the boat is of vital importance to the school's training program.
3. It would be appreciated if the requisition could be avoided.

C.R. UFFONI
Brigadier
V.P. Adm. Section

Major D. J. O'Connell
9/19

2066

ADVANCE HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Navy Sub-Commission
ATC 394

NBC/530

12 July 1944.

SUBJECT : Italian Naval Property, Requisitioning of.

TO : Italian Navy Commissioner, Rome.

For your information, instructions have been issued by the Hq, Allied Armies in Italy as follows:

"In future no buildings, real estate, transportation or other materials belonging to the Italian Armed Forces, or in the possession of effective units of the Italian Navy, Army or Air Force, will be occupied, requisitioned, seized or made use of without prior reference to this Hq. This does not, however, preclude the rights of operational commanders to make such use of the items mentioned as may be necessary for operational reasons.

The Italian Commanders concerned have been authorized to place notices on their property indicating its ownership. These notices will be respected."

Commodore, R. N.
S.B.N.O., ROME.

2065

SS

B

C O P Y

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
R.C. & M.G. SECTION
APO 394

Ref/19/83/GA

7 June 1944

SUBJECT: Requisitioning.

TO : Naval Sub-Commission.

1. I refer to LS-2/ACC of 23 May addressed to Industry & Commerce Sub-Commission.
2. The proper procedure for an Allied Command to follow in requisitioning a factory or workshop or any other form of property in Italian Government territory is to request the Italian Government to effect the requisition.
3. The fact that the Italian Government refer these requests to their Ministry of Commerce Industry and Labour is a domestic matter of the Italian Government with which we are not concerned providing the requisition takes place.

for Illigible, Lt Col.
NORMAN E. FISKE
Colonel
Deputy Executive
Commissioner.

ETJA

C O P Y

2064

TRANSLATION

COMMISSARIATO DELLA MARINA
PER LA CITTA DI ROMA

SEGRETERIA GENERALE

Prot. N. B/ 5061

PRO-MEMORIA

TO: Commadore I.M. PALMER D.S.C. R.N.
Naval Allied Control Commission
through: AMM. Div. LAIS

Automobiles of the Navy

Referring to the list of the automobiles of 7th June and variations up to 16th June, we forward the enclosed list as of the present date of the automobiles at the disposal of the Navy Commissariat and those that will be needed for the service of the Ministry of which there is eminent of its transfer from Taranto to Rome.

We beg you to examine the possibility to allow us to have a permit for circulation for every automobile so that they will be kept from any eventual requisition.

THE NAVY COMMISSIONER
FOR THE CITY OF ROME
Divisional Admiral
(Emilio Ferreri)

COPY OF TRANSLATION

2063

TO: COMUSMACV I.M. PALMER D.S.C. R.M.
Naval Allied Control Commission
through: AMM. Div. LAIS

Automobiles of the Navy

Referring to the list of the automobiles of 7th June and variations up to 16th June, we forward the enclosed list as of the present date of the automobiles at the disposal of the Navy Commissariat and those that will be needed for the service of the Ministry of which there is imminent of its transfer from Waranto to Rome.

We beg you to examine the possibility to allow us to have a permit for circulation for every automobile so that they will be kept from any eventual requisition.

THE NAVY COMMISSIONER
FOR THE CITY OF ROME
Divisional Admiral
(Emilio Ferreri)

COPY OF TRANSLATION

2063

SS

8/2/8

COMMISSARIATO DELLA MARINA
PER LA CITTA' DI ROMA

Segreteria Generale
~~~~~

Roma, 9 luglio 1944

Prot. n° B/ 5061

109  
10.12.44

PRO - MEMORIA

Al Comodoro I.M. PALMER D.S.C. R.N.  
Naval Allied Control Commission  
tramite: Ann. Div. Laia

AUTOMEZZI DELLA R. MARINA

Riferimento all'elenco degli automezzi del 7 giugno e  
alla variante del 16 giugno c.e.

Si rimette l'accluso elenco, aggiornato, degli automezzi a disposizione del Commissariato Marina e di quelli che occorreranno per il servizio del Ministero del quale è innanzi il trasferimento da Taranto a Roma.

Si prega di esaminare la possibilità di far rilasciare il permesso di circolazione per ogni automezzo affinché gli stessi siano salvaguardati da eventuali requisizioni.

IL COMMISSARIO DELLA MARINA  
PER LA CITTA' DI ROMA  
Ammiraglio di Divisione  
(Emilio Ferreri)

2062

*Emilio Ferreri*



106  
106  
106

PRO - MEMORIA

Al Comodoro I.M. PALMER D.S.C. R.N.  
Naval Allied Control Commission

tramite: Amm. Div. Laio

AUTOMEZZI DELLA R. MARINA

Riferimento all'elenco degli automezzi del 7 giugno e alla variante del 16 giugno c.a.

Si rimette l'elenco, aggiornato, degli automezzi a disposizione del Commissariato Marina e di quelli che occorreranno per il servizio del Ministero del quale è innanzi il trasferimento da Taranto a Roma.

Si prega di esaminare la possibilità di far rilasciare il permesso di circolazione per ogni automezzo affinché gli stessi siano salvaguardati da eventuali requisizioni.

IL COMMISSARIO DELLA MARINA  
PER LA CITTA' DI ROMA  
Ammiraglio di Divisione  
(Emilio Ferreri)

2062

*Ferreri*

N.106 di prot.

Roma, 10 Luglio 1944

UFFICIO COLLEGAMENTO  
CON LE MARINE DELLA GRAN BRETAGNA E DEGLI  
STATI UNITI



ADVANCE HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
Navy Sub-Commission  
APC 394

NSC/521

9 July 1944.

ADMIRAL FERRERI:

Please let me know:

- ✓ (1) When Frigate Captain MUSUMECI will be ready to start his tour to visit Lighthouses in order that Transport and passes be arranged.
- ✓ (2) M.E.D.B.O. has now established an office to deal with all Merchant Shipping questions in A.O.C. with me. Any of your staff requiring information should come here to see him.
- ✓ (3) Please arrange for Capt Sangro to visit my office daily at 10.30 and if any special matter arises in which I wish to see you or you wish to see me I will come over to the Ministry.  
✓ If necessary I can send a car for Capt Sangro.
- ✓ (4) Please hasten reports on your car state.
- ✓ (5) On and after 11th July you will assume complete charge of the Italian Navy in Rome and not as at present under Adm. Benolunga. Rations naval and civilian will of course continue to be drawn as at present.
- ✓ (6) A Navy Food Depot under M.M.I.A. is being established in Rome and I have told them to prepare for a maximum of 1000 if and when the complete move is made.
- ✓ (7) I will endeavour to draw some petrol for you and your 3 admirals till we get the approved amount from AFHQ.

COMMODORE 2061

AA

C.A



File No.  
51/MSC

Serial 33:

ALLIED CONTROL COMMISSION  
NAVAL SUB-COMMISSION  
Navy House, Taranto, Italy

*Quarantine*  
*Letter B*  
*Letter B*  
5 July 1944.

From: Naval Sub-Commission, Allied Control Commission.  
To : Safety Sub-Commission, A.C.C.  
Subject: Return of 83.72 Boats.

1. With reference to your letter ACC/14012/15/23 of 20 June, neither the Flag Officer Taranto and Adriatic Liaison Italy, nor the Naval Sub-Commission has any objection to the return of the boats to the M.P.F. The Italian Minister of Marine will be so notified; however, no further action is contemplated as it is felt that the settlement should be made direct between the Guardia di Finanza and the Italian Navy.

H. ST. JOHN BUTLER,  
Commander, U.S. Navy,  
for Deputy Chief, Naval Sub-Commission, ACC.

Copy to:  
NAVY ACC-Rome  
POTALI

464

D

2060



ADVANCE HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
NAVY SUB-COMMISSION  
APO 394

P/B/tun

24 June 1944.

1st End. on Pub Safety Sub-Commission  
ACC ltr ACC/14012/15/PS of 20 June  
1944.

SUBJECT: Return of GG.FF. boats.

TO : Chief Naval Sub-Commission, ACC.

1. Forwarded recommending that the return of any GG.  
FF. boats now under the control of the Italian Navy be  
investigated and the Public Safety Sub-Commission, ACC  
advised.

COMMODORE

Copy to:  
Public Safety Sub-Comm.

2059



HEAR HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
Public Safety Sub-Commission

ACC/14012/15/PS

20 June 1944

Subject: Return of GG.FF. boats.

TO : Navy Sub-Com. Adv, Hq, ACC Rome Region.

- 1- Request has been made by the Commanding General of the GG.FF. for the return of the boats belonging to GG.FF. which were transferred to Italian Royal Navy, during the mobilization period.
- 2- Said boats would be used to intensify the custom patrol service along the coasts and to prepare itself for vigilance of the coast about to be liberated.
- 3- Finance Sub-Commission feels that said request should be granted.
- 4- In view of the urgent needs of said boats, this Sub-Commission is of the opinion that approval be given in said regard.

/s/t/ PAUL G. KIRK  
Colonel Inf.,  
Chief Public  
Safety Sub-Commission.

C O P Y

2058



## ROYAL NAVY COMMISSARIAT FOR THE CITY OF ROMA

REPORT REGARDING THE ACTIVITY WHICH HAS BEEN CARRIED OUT  
FROM JUNE 20th UP TO JULY 20th

From the date of June 20th the activity of the Commissariat and of the "Stralcio" Offices has been carried on according to the tasks mentioned in the last report.

## PERSONNEL

The collection of the billets of the Officers and of the C.R.E.M. personnel has been continued.

Until today the Inquiring Commission proposed to the Minister the following military personnel to be selected:

278 Officers  
317 N.C.O.s  
129 <sup>other N.C.O.s</sup> Corporals and ordinary sailors

This personnel has been declared ready for employment; it has been ordered to stand ready to go to the eventual destinations, which will be assigned to it.

The enlistment of the C.R.E.M. personnel, which is at present in Rome, is being continued.

## REAL ESTATE AND LODGINGS

On June 25th the Royal Navy barracks were cleared and occupied by the American troops in order to constitute there a reserve hospital. The detachment moved to the school "Pistelli" where quarters and services for 500 sailors and 80 N.C.O.s have been set up.

We are looking now for the premises which are necessary for the arriving Ministry personnel. 2057

The transfer of the Ministry offices according to a previously arranged program began on the 15th day of the current month and will be completed by August 5th.

On July 7th a first group of R.Navy personnel was sent on guard-duty to the Center r;t; of St. Rosa, which was left by the small garrison of the American Army.



We are collecting and salvaging the materials belonging to  
the R.Navy at St.Rosa.

2056

- COMMISSARIATO DELLA R. MARINA PER LA CITTA' DI ROMA -

\*\*\*\*\*

RELAZIONE SULL' ATTIVITA' SVOLTA DAL 20 GIUGNO AL 20 LUGLIO

Dalla data del 20 giugno è continuato il funzionamento del Commissariato e degli Uffici stralcio secondo le attribuzioni già comunicate nella precedente relazione.

PERSONALE :

E' continuata la raccolta di schede degli Ufficiali e del personale del C.R.E.M.

A tutt'oggi la Commissione d'inchiesta ha proposto al Ministro per la discriminazione:

278 - Ufficiali  
317 - Sottufficiali  
129 - Sottocapi e Comuni

Questo personale è stato dichiarato di pronto impiego ed ha avuto l'ordine di tenersi pronto a raggiungere le eventuali destinazioni che verranno loro assegnate.

Continua l'inquadramento del personale del C.R.E.M. presente a Roma.

IMMOBILI E ALLOGGI :

Con la data del 25 giugno è stata lasciata libera la caserma della R. Marina dove si è installato un ospedale di riserva americano. Il Distaccamento si è trasferito nella scuola Pistelli, dove sono state impiantate le sistemazioni ed i servizi per l'alloggio di 500 marinai e circa 80 sottufficiali.

Sono in corso i provvedimenti per la ricerca di alloggiamenti per il personale del Ministero di imminente arrivo.

Il trasferimento degli uffici del Ministero secondo un programma prestabilito ha avuto inizio il giorno 15 corrente e



Dalla data del 20 giugno è continuato il funzionamento del Commissariato e degli Uffici stralcio secondo le attribuzioni già comunicate nella precedente relazione.

PERSONALE :

E' continuata la raccolta di schede degli Ufficiali e del personale del C.R.E.M.

A tutt'oggi la Commissione d'inchiesta ha proposto al Ministro per la discriminazione:

278 - Ufficiali  
317 - Sottufficiali  
129 - Sottocapi e Comuni

Questo personale è stato dichiarato di pronto impiego ed ha avuto l'ordine di tenersi pronto a raggiungere le eventuali destinazioni che verranno loro assegnate.

Continua l'inquadramento del personale del C.R.E.M. presente a Roma.

IMMOBILI E ALLOGGI :

Con la data del 25 giugno è stata lasciata libera la caserma della R.Marina dove si è installato un ospedale di riserva americano. Il Distaccamento si è trasferito nella scuola Piastelli, dove sono state impiantate le sistemazioni ed i servizi per l'alloggio di 500 marinai e circa 80 sottufficiali.

Sono in corso i provvedimenti per la ricerca di alloggiamenti per il personale del Ministero di imminente arrivo.

Il trasferimento degli uffici del Ministero secondo un programma prestabilito ha avuto inizio il giorno 15 corrente e verrà completato entro il 5 agosto.

Il 7 luglio è stato inviato un primo nucleo di personale della R.Marina di guardia al Centro r.t. di Santa Rosa che



è stato lasciato libero dal piccolo presidio dell'Esercito americano.

Si sta provvedendo al raduno ed al ricupero a Santa Rosa del materiale di esclusiva proprietà della R.Marina.

\*\*\*\*\*

2054

*Palmer* B  
Rome July 21 1944  
*Cord* B

PRO-MEMORIA

TO COMMODORE I.M. PALMER D.S.C. R.N.

Naval Allied Control Commission

Through: *Zeli*

Capitano di Fregata de Sangro

RELATION ON ACTIVITY OF R. NAVY IN ROME

Following document N.B/5007 dated June 24 and Pro-memoria N.5032 dated July 2, I hereby enclose a brief <sup>report</sup> ~~relation~~ on the activity <sup>carried on</sup> ~~developed~~ by the R.Navy in Rome from June 20 up to ~~to day~~ the present time.

IL COMMISSARIO DELLA MARINA  
PER LA CITTA' DI ROMA  
AMIRAGLIO DI DIVISIONE  
(Emilio Ferreri)

20

560

HA

COMMISSARIATO DELLA MARINA  
PER LA CITTA' DI ROMA

Segreteria Generale

Roma, 11/21 luglio 1944.

Prot. N. 8.5093

PRO-MEMORIA

Al Comodoro I.M. PALMER D.S.C. R.N.  
Naval Allied Control Commission

tramite :

Capitano di Fregata de Sangro

Relazione di attività della R. Marina in Roma

A seguito del foglio N. B/5007 in data 24 giugno e del promemoria N. 5032 del 2 luglio, rimetto l'allegata breve relazione circa l'attività svolta dalla R. Marina in Roma dal 20 giugno ad oggi.

IL COMMISSARIO DELLA MARINA  
PER LA CITTA' DI ROMA  
Ammiraglio di Divisione  
(Emilio Ferreri)

UFFICIO COLLEGAMENTO  
CON LE MARINE DELLA GRAN BRETAGNA E DEGLI

STATI UNITI

N.164 di prot. Roma, 21 luglio 1944



Prot.N. B.5093

PRO-MEMORIA

Al Comodoro I.M. PALMER D.S.C. R.N.  
Naval Allied Control Commission

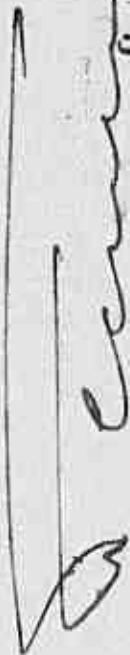
tramite :

Capitano di Fregata de Sangro

Relazione di attività della R.Marina in Roma

A seguito del foglio N. E/5007 in data 24 giugno  
e del promemoria N. 5032 del 2 luglio, rimetto l'allegata  
breve relazione circa l'attività svolta dalla R.Marina  
in Roma dal 20 giugno ad oggi.

IL COMMISSARIO DELLA MARINA  
PER LA CITTA' DI ROMA  
Ammiraglio di Divisione  
(Emilio Ferreri)

  
2552

UFFICIO COLLEGAMENTO  
CON LE MARINE DELLA GRAN BRETAGNA E DEGLI

STATI UNITI

N.164 di prot. Roma, 21 luglio 1944

MINISTERO DELLA MARINA - Gabinetto  
UFFICIO COLLEGAMENTO  
CON LE MARINE DELLA GRAN BRETAGNA E DELLA  
STATI UNITI

Prot. No. 63

Roma, 24 Giugno 1944

" AIDE - MEMOIRE "  
per Comdr. BUTLER

1. Il Grande Ammiraglio REVEL riceverà il Comodoro PALMER, lunedì 26 corrente alle 10 a.m. nella Sede del Ministero dell'Ordine dei SS. Maurizio e Lazzaro.
2. L'Ammiraglio FERRERI e l'Ammiraglio LAIS interverranno con piacere alla colazione del Comodoro PALMER (martedì 27 corrente, ore 12,45 - Grand Hotel).
3. L'Ammiraglio BIANCHERI e il Cap. Vasc. VITALI-BUONINSEgni visiteranno il Comodoro PALMER domani, 25 corrente, alle ore 12.
4. La Caserma della R<sup>a</sup> Marina sarà vuota e disponibile per l'occupazione americana entro il 26 corrente, giusta diretti accordi con l'Ufficiale Americano.

L'AMMIRAGLIO DI DIVISIONE  
(Alberto LAIS)

2051



1. Il Grande Ammiraglio REVEL riceverà il Comodoro PALMER, lunedì 26 corrente alle 10 a.m. nella Sede del Magistero dell'Ordine dei SS. Maurizio e Lazzaro.
2. L'Ammiraglio FERRERI e l'Ammiraglio LAIS interverranno con piacere alla colazione del Comodoro PALMER (martedì 27 corrente, ore 12,45 - Grand Hotel).
3. L'Ammiraglio BIANCHERI e il Cap. Vasc. VITALI-BUONINSEGNÌ visiteranno il Comodoro PALMER domani, 25 corrente, alle ore 12.
4. La Caserma della R. Marina sarà vuota e disponibile per l'occupazione americana entro il 26 corrente, giusta diretti accordi con l'Ufficiale Americano.

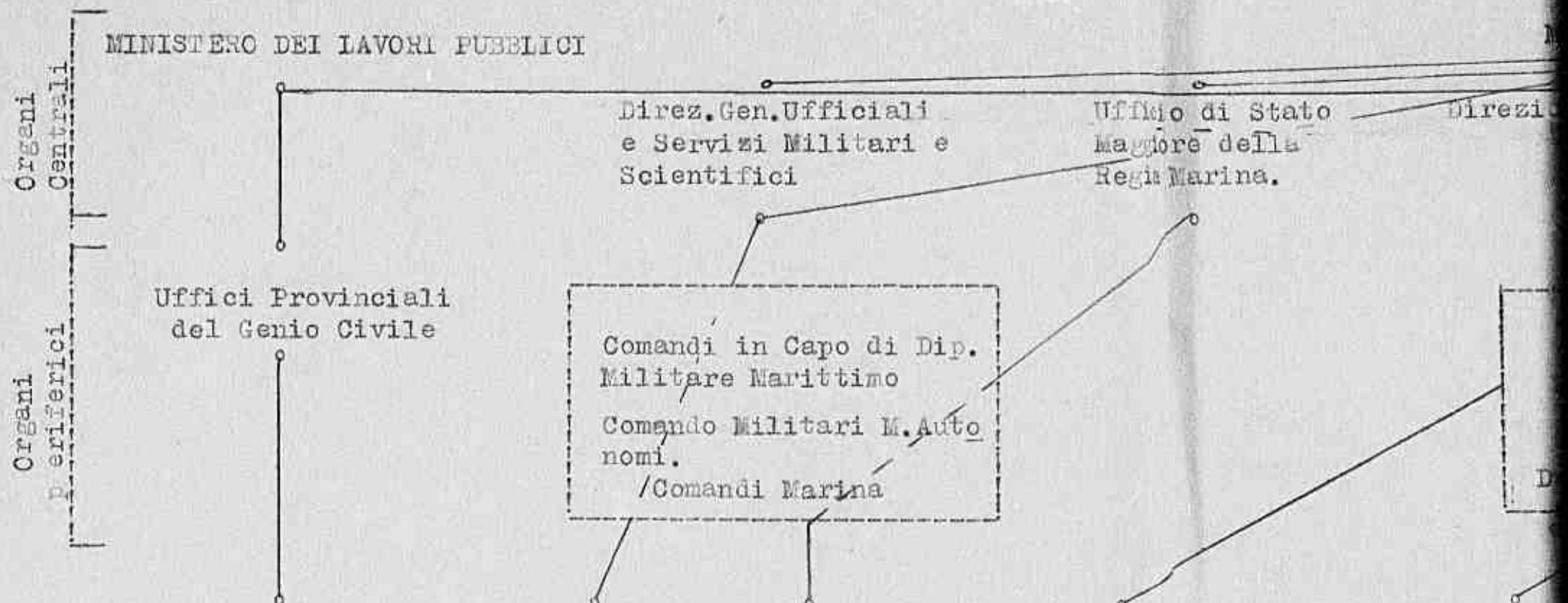
L'AMMIRAGLIO DI DIVISIONE  
(ALBERTO LAIS)

2551

*LAIS*

FF





| <u>OPERE PORTUARIE</u>                                                                                                                      | <u>FARI E SEGNALAMENTO MARITTIMO</u> | <u>DRAGAGGIO DI GUERRA</u> | <u>SERVIZI TECNICI DEI PORTI</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <u>MAESTRANZE (Uffici del Portuale)</u>                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Progetti e lavori costruzione e ampliamento porti<br>Sistemazioni mezzi meccanici di carico e discarica. Manutenzione ed escavazione porti. |                                      |                            | Sanità marittima-Pilotaggio e rimorchio-Assegnazione posti di ormeggio-Ormeggio e movimento interno nel porto<br>Classifica navi e sicurezza della navigazione-Armamento navi e contratti arruolamento. Collocamento gente di mare-Permessi di partenza-Segnalazione sinistri marittimi e relativi accertamenti - Assistenza, salvataggio e recupero navi-Sicurezza e polizia dei porti-Gestione mezzi meccanici di proprietà dello Stato e sorveglianza su quelli di proprietà privata. | Controllo e amministrazione sulle Compagnie di lavoro portuali-Disciplinazione lavoro portuale fa movimento<br>NOTA: - Ne sottintende servizio to a specializzazione<br>GENOVA: Comando Autonomo<br>VENEZIA: Comando del<br>NAPOLI: Comando del Po |

## MINISTERO DELLA MARINA

z. Gen. Ufficiali  
Servizi Militari e  
Scientifici

Ufficio di Stato  
Maggiore della  
Regia Marina.

Direzione Generale della Marina Mercantile

Comando Gener  
tanerie di Po  
sonale milita  
le delle Cpt.  
ni-Ostruz. ret  
nizz. Cpt. e Uf  
pendenti.

di in Capo di Dip.  
are Marittimo  
lo Militari M. Auto  
mandi Marina

Direzioni Marittime  
Capitanerie di Porto  
Uff. Circond. Marittimi  
Delegazioni di Spiaggia

DRAGAGGIO  
DI  
GUERRA

SERVIZI TECNICI DEI PORTI

Sanità marittima-Pilotaggio  
e rimorchio-Assignazione po  
sti di ormeggio-Ormeggio e  
movimento interno nel porto  
Classifica navi e sicurezza  
della navigazione-Armamento  
navi e contratti arruolamen  
to. Collocamento gente di  
mare-Permessi di partenza-  
Segnalazione sinistri marit  
timi e relativi accertamen  
ti - Assistenza, salvatag  
gio e recupero navi-Sicurez  
za e polizia dei porti-Ge  
stione mezzi meccanici di  
proprietà dello Stato e sor  
veglianza su quelli di pro  
prietà privata.

MAESTRANZE PORTUALI

(Uffici del Lavoro  
Portuale)  
Controllo tecnico  
e amministrativo  
sulle Compagnie di  
lavoratori portua  
li-Disciplina e or  
ganizzazione del la  
voro portuale-Tarif  
fe movimento merci.

NOTA: - Nei porti  
sottoindicati il  
servizio è affida  
to a speciali orga  
nizzazioni:  
GENOVA: Consorzio  
Autonomo del Porto  
VENEZIA: Provvedito  
rato del Porto  
NAPOLI: Ente Autonomo  
del Porto.

NAVIGLIO

Tenuta delle  
matricole e  
registri del  
le navi e dei  
galleggianti  
Trascrizione  
atti traslati  
vi della pro  
prietà delle  
navi e dei gal  
leggianti-Staz  
zatura delle  
navi.

PERSONALE  
DELLA  
NAVIGAZIONE

Tenuta delle  
matricole e  
dei registri  
del persona  
le navigante  
e ausiliario  
Disciplina  
del persona  
le stesso.  
Conferimento  
gradi marit  
timi-Previden  
za e assisten  
za gente di  
mare.

CONTENZIONI

Giudizi in  
penale per  
contravven  
rittime e  
ria civile  
controvers  
eccedenti  
re di L. 10  
guardanti  
buzioni do  
la gente d  
ai piloti,  
tori, palom  
caioli, lav  
portuali, e  
ché i dann  
denti da n  
gavi, i com  
assistenza  
taggio, i d  
sati dalle  
le reti e  
da pesca,



## MINISTERO DELLA MARINA

Direzione Generale della Marina Mercantile

Comando Generale Capitanerie di Porto (Personale militare e civile delle Cpt.-Ispezioni-Ostruz.retagli-Organizz.Cpt.e Uffici dipendenti.

Direzioni Marittime  
Capitanerie di Porto  
Uff.Circond.Marittimi  
Delegazioni di Spiaggia

FRANZE PORTUALI  
ici del Lavoro  
tuale)  
trollo tecnico  
ministrativo  
le Compagnie di  
operatori portua-  
Disciplina e or-  
izzazione del la-  
o portuale-Tarif  
movimento merci.  
A: - Nei porti  
coindicati il  
vizio è affida-  
e speciali orga-  
izzazioni:  
OVA: Consorzio  
onomo del Porto  
EZIA: Provvedito  
o del Porto  
OLI: Ente Autonomo  
del Porto.

NAVIGLIO  
Tenuta delle  
matricole e  
registri del  
le navi e dei  
galleggianti  
Trascrizione  
atti traslati  
vi della pro-  
prietà delle  
navi e dei gal-  
leggianti-Staz-  
zatura delle  
navi.

PERSONALE  
DELLA  
NAVIGAZIONE  
Tenuta delle  
matricole e  
dei registri  
del persona-  
le navigante  
e ausiliario  
Disciplina  
del persona-  
le stesso.  
Conferimento  
gradi marit-  
timi-Previden-  
za e assisten-  
za gente di  
mare.

CONTENZIOSO  
Giudizi in materia  
penale per alcune  
contravvenzioni ma-  
rittime e in mate-  
ria civile per le  
controversie non  
eccedenti il valo-  
re di L.10.000 ri-  
guardanti le retri-  
buzioni dovute al-  
la gente di mare,  
ai piloti, ormeggia-  
tori, palombari, bar-  
caioli, lavoratori  
portuali, ecc. non-  
ché i danni dipen-  
denti da urti di  
navi, i compensi di  
assistenza e salva-  
taggio, i danni cau-  
sati dalle navi al-  
le reti e attrezzi  
da pesca, ecc.

PESCA  
Discipli-  
na della  
pesca-Con-  
cessione  
per impian-  
ti fissi di  
di pesca e  
di permessi  
speciali.

DEMANIO MA-  
RITTIMO  
Concessione di  
zone demaniali  
marittime per  
cantieri nava-  
li, scali di a-  
laggio, silos,  
frigoriferi e  
magazzini por-  
tuali, depositi  
combustibili  
solidi e liqui-  
di e di merci  
in genere, ecc.

COSTRU-  
ZIONI NAVI  
Sorvegli-  
a a mezzo  
Registraz-  
liano N  
sulle c  
zioni e  
razioni  
vi-Poli  
Cantier



## MINISTERO DELLA GUERRA

8

Stato Maggiore  
del  
Regio EsercitoComandi Locali  
del  
Regio Esercito

do Generale Capi  
ie di Porto (Per-  
e militare e civi  
lle Cpt.-Ispezio-  
truz. retali-Orga  
Cpt. e Uffici di-  
nti.

CONTENZIOSO

udizi in materia  
nale per alcune  
ntravvenzioni ma-  
ttime e in mate-  
a civile per le  
ntroversie non  
cedenti il valo-  
di L. 10.000 ri-  
ardanti le retri-  
zioni dovute al-  
gente di mare,  
piloti, ormeggia-  
ri, palombari, bar-  
dioli, lavoratori  
rtuali, ecc. non-  
é i danni dipen-  
nti da urti di  
avi, i compensi di  
sistenza e salva-  
ggio, i danni cau-  
ti dalle navi al  
reti e attrezzi  
pesca, ecc.

PESCA

Discipli-  
na della  
pesca-Con-  
cessione  
per impian-  
ti fissi di  
di pesca e  
di permessi  
speciali.

DEMANIO MA-  
RITTIMO

Concessione di  
zone demaniali  
marittime per  
cantieri nava-  
li, scali di a-  
laggio, silos,  
frigoriferi e  
magazzini por-  
tuali, depositi  
combustibili  
solidi e liqui-  
di e di merci  
in genere, ecc.

COSTRUZIONI  
NAVALI

Sorveglianza  
a mezzo del  
Registro Ita-  
liano Navale,  
sulle costru-  
zioni e ripa-  
razioni di na-  
vi-Polizia dei  
Cantieri.

SERVIZIO  
OSTRUZIONI  
RETALI  
DEI PORTI

(1)

DIFESA DEI  
PORTI

(1)

(1) - Nei porti di preminente  
interesse militare marittimo  
(La Spezia-Taranto-Brindisi-  
Venezia-Pola-La Maddalena -Ca-  
gliari-Messina-Augusta-Trapani)  
i due servizi sono affidati ai  
locali Comandi Marina.