

Acc

10000/124/25

APPOINTHE
JULY 44 - M

10000/124/25

APPOINTMENTS
JULY 44 - MAY 45

PERS. - 1

NAVAL MESSAGE.

To: **POTALI.**

S. 1320c.
 (Established—May, 1946.)
 (Revised—November, 1951.)
NAVY SUB-COMMISSION
 FROM: **ROME.**

RESTRICTED.**SUBJECT IS APPOINTMENT OF ITALIAN PORT MANAGER AND BERTHING OFFICERS TO BARI.****(2) MINISTRY OF MARINE REPORT THAT APPROVAL FOR APPOINTMENT OF FOLLOWING OFFICERS WAS SOUGHT BY C. IN C. IONIAN AND LOWER ADRIATIC ON 23RD APRIL:--****PORT LIEUTENANT M. SCHLOFFER****SUB LIEUTENANT C. IODOLI****THESE APPOINTMENTS WERE APPROVED.****(3) IN ADDITION FOLLOWING OFFICERS HAVE BEEN APPOINTED BY MINISTRY FOR DUTY AT BARI:--****PORT MAJOR SAVARESE****PORT LIEUT. CAVALLARI.****(4) MINISTRY ASK WHETHER ANY FURTHER OFFICERS ARE REQUIRED.****(5) IN VIEW OF APPARENT DELAY IN CONTACT BETWEEN C. IN C. IONIAN AND LOWER ADRIATIC AND MINISTRY IT MAY BE MORE SATISFACTORY IF REQUESTS FOR OFFICERS WERE MADE BY SIGNAL TO N.S.C. AND PASSED DIRECT TO MINISTRY FROM THIS OFFICE IN ROME. REQUEST YOUR COMMENTS.**

-101133B. MAY.

DIST. 3, 6, 9, 10.

T.P. P.L.

T.O.D. 1236/10.

10/5/45.

3403

P.L.

From: MINISTRY OF MARINE (Maristat)
To : N.S.C. - Rome
Date: 4 May '45
Ref.: SM.9011

Subject: Officers for the Port of BARI.

Your signal 080933 B May refers.

You are informed that the first specific request for Officers for port services at Bari came from C.in C. Taranto on 23rd ulto. in the form of a request for approval of the transfer already arranged by said C.in C. To be precise, S/Lt. LODOLI, Claudio was appointed as Third Officer to Port Manager Bari's Office and Lt. of the Port SCHLOFFER, Marcello to the same.

3402

At the same time C.in C. Taranto has informed that Port Major SAVARESE and Port Lt. CAVALLARI, present at the Captaincy of the Port, Bari, have taken up their appointments in accordance with Port Manager's arrangements, replacing Allied Officers.

In view of the above, it can be considered that the requirements referred to in above-cited signal have been met.

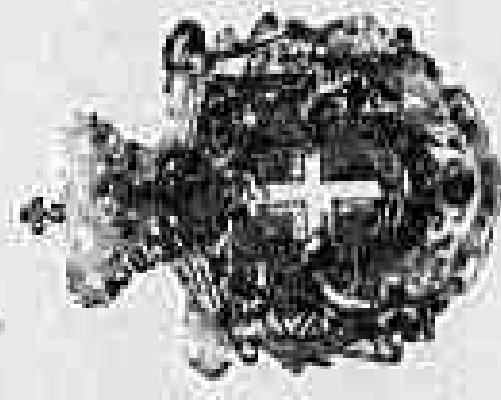
However, should F.O.T.A. ask for further Officers to be appointed, request you kindly indicate the duties that would be assigned to them, having in mind that there is a Naval Command and a Captaincy of the Port already in being at Bari which have a number of Officers which should be sufficient to meet port service requirements.

for CHIEF OF STAFF

DE/P.

Mod. 39

Roma, 19 MAG. 1946 19 A



Stato Maggiore della R. Marina

NAVY SUB COMMISSION
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Reg. M.D.S. Off. P.M.1

= ROMA =

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARISTAT - ROMA

Ind. N. 2, SM/gell Allegato

Ufficiali per il porto di Bari. - 3401

ARGOMENTO:

RISERVATO URGENTE

Riferimento messaggio 080933 B May di codesta Sotto-

Commissione.

Si informa che la prima richiesta specifica di ufficiali per i servizi del porto di Bari è pervenuta dal Comando in Capo di Taranto in data 23 aprile u.s. sotto forma di richiesta di approvazione di movimenti già disposti da quel comando in Capo. E precisamente è stata disposta la assegnazione del S.T.V. LODOLI Claudio quale terzo ufficiale per l'Ufficio del Port Manager di Bari e del Tenente di Porto Schloffer Marcello per lo stesso Ufficio.

Contemporaneamente il Comando in Capo di Taranto ha informato che il Magg. di Porto SAVARESE ed il Tenente di Porto CAVALLARI, presenti alla Capitaneria di Porto di Bari hanno già assunto incarichi previsti dalle consegne dello stesso Port Manager sostituendo ufficiali alleati come previsto.

Si deve, per quanto sopra, ritenere che le esigenze segnalate con il messaggio in riferimento siano già soddisfatte.

Tuttavia, qualora il F.O.T.A. chieda ulteriore assegnazione di Ufficiali si prega voler precisare i compiti che agli ufficiali stessi dovrebbero essere assegnati, tenendo presente

Pop. M.E.S. *W* P.M.1

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARISTAT - ROMA

Prof. N. S. M. / 9011

ARGOMENTO: Ufficiali per il porto di Bari. - 3401

INSERENDO URGENTE.

Riferimento messaggio 080933 B May di codesta Sotto-

Commissione.

Si informa che la prima richiesta specifica di ufficiali per i servizi del porto di Bari è pervenuta dal Comando in Capo di Taranto in data 23 aprile u.s. sotto forma di richiesta di approvazione di movimenti già disposti da quel comando in Capo. - E precisamente è stata disposta la assegnazione del S.T.V. LODOLI Claudio quale terzo ufficiale per l'Ufficio del Port Manager di Bari e del Tenente di Porto Schloffer Marcello per lo stesso Ufficio.

Contemporaneamente il Comando in Capo di Taranto ha informato che il Magg. di Porto SAVARESE ed il Tenente di Porto CAVALLARI, presenti alla Capitaneria di Porto di Bari hanno già assunto incarichi previsti dalle consegne dello stesso Port Manager sostituendo ufficiali alleati come previsto.

Si deve, per quanto sopra, ritenere che le esigenze segnalate con il messaggio in riferimento siano già soddisfatte.

Tuttavia, qualora il F.O.T.A. chieda ulteriore assegnazione di Ufficiali si prega voler precisare i compiti che agli Ufficiali stessi dovrebbero essere assegnati, tenendo presente che a Bari esistono già un Comando Marina ed una Capitaneria di Porto che dispongono di un numero di ufficiali che dovrebbe essere sufficiente a far fronte alle necessità di esercizio del Porto stesso.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
J. L. L. L. L.

URGENT

MINISTRY OF MARINE

NAVY SUB COMMISSION

CONFIDENTIAL

IMMEDIATE.

IT IS REQUESTED THAT ~~THESE~~ OFFICERS BE APPOINTED AND ORDERED TO PROCEED IMMEDIATELY TO BARI TO RELIEVE THREE BRITISH OFFICERS ONE AS PORT MANAGER AND TWO AS BERTHING OFFICERS. THIS REQUEST WAS ORIGINALLY MADE 6TH APRIL BY FLAG OFFICER TARANTO AND ADRIATIC TO C IN C IONIAN AND LOWER ADRIATIC WHEN IT WAS STATED THAT THE TURNOVER SHOULD TAKE PLACE BY 17TH APRIL AND NO ACTION APPEARS TO HAVE BEEN TAKEN TO APPOINT THESE OFFICERS. PLEASE ADVISE DATE THESE OFFICERS MAY BE EXPECTED TO TAKE UP THEIR DUTIES.

020933 B MAY.

DIS. 3.9.10.6.

HAND

P.L.

TOD IN TRANSIT

2/5/45

3400
This is first
received by Ministry

FLAG OFFICER-IN-CHARGE

STAFF MINUTE SHEET

Our No.

Date

Subject PROVISION OF ITALIAN PERSONNEL FOR DUTY IN EAST COAST BERS.

Incoming Reference and Date

P.O.C.A.L.I. POC.

On 6th April I asked Commander-in-Chief, Ionian and Lower Adriatic to provide 3 Italian Officers to relieve British Officers at Bari - 1 as Port Manager and 2 as Berthing Officers. I informed him that I wished them to take over on 17th April.

2. I had anticipated no difficulty in obtaining suitable Italian reserve officers or Merchant Navy, with a working knowledge of English and experience of port work, but to-day 24th April, suitable officers are still not forthcoming and consequently the British Officers have not been relieved. This is most unsatisfactory and disappointing in view of the present shortage of manpower.

3. I understand the delay is caused by the Ministry of Marine in Rome, to whom the Commander-in-Chief, Ionian and Lower Adriatic referred my request, in order that necessary appointing action might be taken. It is therefore requested you will take the matter up urgently on a high level with a view to stopping this only too prevalent procrastination.

4. I shall further be grateful if you will ensure that there is no similar delay in the formation of the three port parties I have requested for Ravenna, Porto Coreini and Venice.

A. Morgan

30c Ami. 1945

AFTER ACTION REPORT
TO

REAR-ADMIRAL
FLAG OFFICER BARBARO 3399 AMIS.

24th April, 1945.

FORWARDED FOR APPROVAL BY ACTION

dp REAR ADMIRAL

that I wished they to take over on 17th April.

2. I had anticipated no difficulty in obtaining suitable Italian reserve officers or Lieutenants Navy, with a working knowledge of English and experience of port work, but today 24th April, suitable officers are still not forthcoming and consequently the British Officers have not been relieved. This is most unsatisfactory and disappointing in view of the present shortage of manpower.

3. I understand the delay is caused by the Ministry of Marine in Rome, to whom the Commander-in-Chief, Ionian and lower Adriatic referred my request, in order that necessary appointing action might be taken. It is therefore requested you will take the matter up urgently on a high level with a view to stopping this only too prevalent procrastination.

4. I shall further be grateful if you will ensure that there is no similar delay in the formation of the three port parties I have requested for Ravenna, Porto Corsini and Venice.

AFTER ACTION

FROM

TO

30c Apr. 1945

POTENTIAL FOR
INFORMATION HQ, CO.

FORWARDED FOR ACTION

dk FEAR ADMIRAL

B. Muszyan

FEAR ADMIRAL

FLAG OFFICER TARIANO MARITIME.

3399

24th April, 1945.

FINAL DISPOSAL

B.U.

(718) G. P. 505 3M 54B S.E.R. Ltd. Co. 671.

Continue on separate sheet

FILE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/2362
7 May 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Ministry of Marine - ROME.
Subject: Colonel (di Porto) SERRA-MANINCHEDDA.

1. With reference to your letter SM. 1341 R.P. dated 9 March 1945, the appointment of the above named to relieve Colonel (di Porto) Carlo PUMD, is approved.

H. W. ZIROLI,
Commodore, U. S. Navy
for
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.



8 MAY 1945

3398

WWW

Pers 1

10

NAVY SUB COMMISSION ROBE (R) SNOWA NOIC ANCONA

TOTAL

YOUR 271231 CONCUR.

011614 B MAY.

DIS. 3.9.10. (REF. APPROVAL FOR APPOINTMENT OF COL MANICHEEDA)

P.L.T.P. TOR 2120/4

2/5/45.

3397

1323

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

POTALI. (R) S.N.O.N.A., ROY/C ANCONA.

NAVAL SUB-COMMISSION, ROME.

R E S T R I C T E D.

MY 301058A. MARCH, PROPOSE TO APPROVE APPOINTMENT OF
COLONEL MANICHELLA TO PORT OF ANCONA WITHOUT FURTHER DELAY.

=271231B/APRIL.

DIST. 3.9.10.

T.P.

P.L.

E.O.D. 1235.

DATE. 27/4/45.

P. 1

SECRET

Subject: Port Colonels Carlo FUMO & ENRICA MANICHERDA.

From: STAFF OFFICER SECURITY ADMINIST COAST, ANCONA,
 Date: 15th April 1945, Ref: S/61/4,
 To: SENIOR STAFF OFFICER SECURITY ADMINISTRATION.

(Copies to: E.C.I.A.I.I.;
 Navy Sub-Commission, Rome;
 E.M.O.M.A.;
 E.C.I.C., Ancona).

Former signals:

Navy Sub-Commission's 171609A March & 301058.
 E.C.I.A.I.I.'s 171046 March.
 E.C.I.C. Ancona's 171031 March & 191512.

In view of signals exchanged on the above subject, it is felt that authorities concerned might appreciate a clarification of the present position with regard to the Port Captaincy of ANCONA.

2. In September 1944, before the Capitaneria at ANCONA had been re-established or could serve any useful purpose in the port organization, it was decided to collect information for E.C.I.C.'s benefit about the personnel and efficiency of the lesser Port Captaincies and Deacon Delegations in the Ancona area, with a view to ascertaining whether an effective organ was in existence to administer the discipline of fisheries along the coast.

3. The Colonel of the Port at the time of ANCONA's liberation, VIGLIANI, had been interned, and it was thought that the most suitable substitute would be Vigliani's predecessor, FUMO, who knew the area well and had not served under the Republic.

4. No guarantee could be given, at that time, of FUMO's good faith, but nothing was known against him, and he appeared willing to supply the information which was needed.

5. In fact, he hitch-hiked from port to port gathering information which was required, and eventually submitted this to E.C.I.C. in three reports dated:

- (i) 18th September 1944
- (ii) 11th November 1944
- (iii) 11th December 1944,

which were addressed to Navy House, but repeated, for information, to his own superior command; in other words it can be assumed that it was no attempt on his part to curry favour secretly with the Allies.

6. The Ministry let the first two reports pass unobserved.

3386

N.O.I.C. (Ancona)

Former signals:

- Navy Sub-Commission's 151609A March & 201058.
- N.O.I.C.I.'s 171143 March.
- N.O.I.C. Ancona's 171031 March & 191512.

In view of signals exchanged on the above subject, it is felt that authorities concerned might appreciate a clarification of the present position with regard to the Port Captaincy of ANCONA.

2. In September 1944, before the Capiteneria et ANCONA had been re-established or could serve any useful purpose in the port organization, it was decided to collect information from N.O.I.C.'s benefit about the personnel and efficiency of the lesser Port Captaincies and beach delegations in the Ancona area, with a view to ascertaining whether an effective organ was in existence to administer the discipline of Fisheries along the coast.
3. The Colonel of the Port at the time of ANCONA's liberation, VIGLIANI, had been interned, and it was thought that the most suitable substitute would be VIGLIANI's predecessor, PUMO, who knew the area well and had not served under the Republic.
4. No guarantee could be given, at that time, of PUMO's good faith, but nothing was known against him, and he appeared willing to supply the information which was needed.
5. In fact, he hitch-hiked from port to port gathering information as required, and eventually submitted this to N.O.I.C. in three reports dated:
 - (i) 18th September 1944
 - (-i) 11th November 1944
 - (iii) 11th December 1944,
 which were addressed to Navy House, but requested, for information, to his own superior command; in other words it can be assumed that it was no attempt on his part to curry favour secretly with the Allies.
6. The Ministry let the first two reports pass unobserved but took exception to the third dated 11th December 1944, and PUMO was sent for and informed of their displeasure that he had communicated its contents to N.O.I.C. ANCONA.
7. Almost immediately a request was submitted by the Ministry to the Navy Sub-Commission for approval to remove PUMO from office and to substitute SPERA MANICCHIDA.
8. As the internal reason for the proposed change has been verified and is considered in effect to be as in para.6 above, it is submitted that to approve the request at this time would be to accept the somewhat insulting policy, which certain elements in the Ministry are known to pursue, of opposing all collaboration with the Allies beyond the essential minimum.

3398

/contd.....

(2)

SECRET

9. Officers of RUMO's generation are generally inclined to be more actively pro-ally on account of associations with the last war.

10. On the other hand this office does not know of any characteristic in RUMO's favour except that he was not in the Republican Navy and was willing to do a particular job at a time when we required someone who was competent to do it.

11. There is no doubt, from information available, that Colonel SURYA KANTHUBHA is a more honourable and resourceful officer.

12. It is submitted that this officer's eventual appointment to ANGONA would be desirable if it could be brought about after sufficient time has elapsed to show that the covert policy outlined in para. 8 above is not unknown to Allied authorities and is not acquiesced in too readily.

13. Information is requested of anything of a Security nature which may be known against either of the two officers.

F. Dugbar - Marshall

Lieutenant A.M.V.R.

1327

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

(STA. 121/23)

PSSN/155/2-41/20,000/20,000

POTALI (R) SNONA NOIC ANCOMA **NAVAL MESSAGE** NAVY SUB-COMMISSION S. 1320d.
ROME. (Revised—May, 1930)
(Revised—January, 1933)

To:

SECRET.

FROM:

REQUEST REPLY TO MY 151609 MARCH. NOTHING IS KNOWN TO THE DETRIMENT OF
COLONEL MANICHODA.

301058 A MARCH.

(REF. APPOINTMENT TO RELIEVE COL. PU 10)

DIS. 3.9.10.

T.P. CHIFFER

TOD 1140/30

30/3/45.

3394

WT. 22313/07887. 1200M. 10/42. C. B. S. LTD.

NAVAL MESSAGE.

S 13201.

(ESTABLISHED, OCTOBER, 1935.)

To: FORTAL (BY NAVY SUB-COMMISSION NO. 15,
STONA.

FROM: FISC ANCONA.

SECRET. DEFERRED HAND MESSAGE.

(1) NAVY SUB-COMMISSION S 151603A, MY 171031A AND YOUR 171043 LAST TWO
NOT TO ROME. YOUR S.O. (SY) (A) INFORMS ME AS FOLLOWS.

(2) BEGINS, INVESTIGATIONS INDICATE BEYOND REASONABLE DOUBT THAT PROPOSED
REMOVAL OF PUMO IS DUE TO PRESSURE FROM ELEMENTS IN MINISTRY HOSTILE TO
COLLABORATION WITH ALLIES. HAVE INFORMATION THAT THESE TOOK EXCEPTION TO
INTELLIGENCE SUPPLIED BY PUMO TO NOIC ON NOIC'S DIRECT ORDERS AT TIME
WHEN ANCONA WAS UNDER TOTAL ALLIED CONTROL AND CAPITANERIA WAS INOPERATIVE
AND USELESS EXCEPT AS ORGAN UNDER NOIC'S COMMAND. PUMO'S COLLABORATION HAS
SO FAR BEEN ENERGETIC AND JUSTIFIES CONTINUANCE IN OFFICE FOR THE PRESENT.
MESSAGE ENDS.

(3) REQUEST REPLY TO SUB-COMMISSION I IN ACCORDANCE MY 171031A AND NO REFERENCE
TO PARA. 2 ABOVE IN REPLY TO MINISTRY.

191512 MARCH

(REF PROPOSAL TO RELIEVE PUMO)

HAND P.L. TOR P.M. 23/3

23/3/45.

DEB. 3.2.40.

3393

NAVAL MESSAGE.

(NAVJAG) WC 37266 (1-2313, 12-30034, 12-145, 11, 3, 4, 140, 547891)

5. 1320c.

(Established—May, 1930.)
(Revised—December, 1931.)

To:

FOTALI (H) SNOWA NOIC ANCONA

FROM:

NAVY SUB COMPTROLLER
ROME.

RESTRICTED.

MINISTRY OF MARINE REQUEST APPROVAL APPOINTMENT COLONEL DI PORTO
SERRA MANICHERDA TO RELIEVE COLONEL FIMO.
YOUR CONCURRENCE REQUESTED.

151609 A MARCH.

DIB. 3.6.9.10.

P.L.T.P.

TCN 2200/15

16/3/35.

3392

(NAVY) WL 37206/10.0315, 10.500M, 17/43, 11 & 8, 141: 51-7801

NAVAL MESSAGE.S. 1320c.
(Established—May, 1950.)
(Revised—December, 1951.)

FROM:

NAVY SUB COMINTEL
ROME.

TO:

TOTALI (H) SMOA NOIC ANCONA

RESTRICTED.

MINISTRY OF MARINE REQUEST APPROVAL APPOINTMENT COLONEL DI PORTO
 SERA MANICHERDA TO RELIEVE COLONEL POMO.
 YOUR CONCURRENCE REQUESTED.

151609 A MARCH.

DIS. 3.6.9.10.

P.L.T.P.

TOD 2200/15

16/3/45.

3392

From: MINISTRY OF MARINE (Maristat)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 9.3.45
Ref.: SM.1341R.P. SECRET PRIVATE and
CONFIDENTIAL.

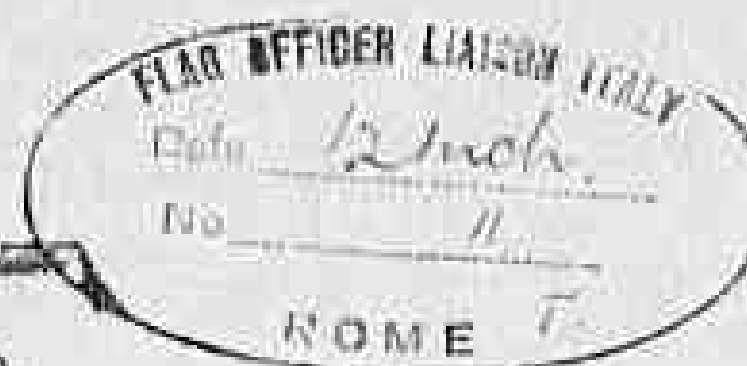
Subject: Replacement of Harbour Master at
ANCONA.

It is necessary to replace the above.
We shall be glad to have your approval
to Col. of the Port Francesco SERRA MANINCHEDDA,
available at Taranto, being sent to Ancona to take
over from Col. Carlo PUMO.

for CHIEF OF STAFF

DG/P?

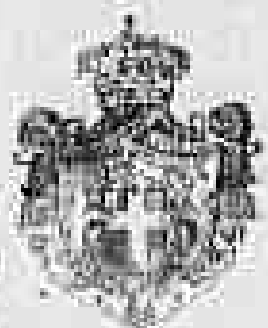
13 March, 1945.
FROM: FOTALI, ROME.
TO : NAVY SUB-COMMISSION, HQ. AG.



FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION.

REAR ADMIRAL.

3391



Mod. 40

Roma. 9-3-1915

Stato Maggiore della R. Marina

N. F. O. L. I.

Rep. M. D. S. 11/1 P. M. 1

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARISTAT-ROMA

Tel. 1361 RP

ARGOMENTO: Sostituzione Comandante del Porto di Ancona.

SEGRETO-RISERVATO-PERSONALE

Si rende necessario sostituire l'attuale Comandante del Porto di Ancona con altro Ufficiale.

Si prega comunicare se nulla-osta da parte di codesto F.O.L.I. per inviare ad Ancona in sostituzione del Col. di Porto Carlo FUMO, il Col. di Porto Francesco BERRA MANENCHEDDA, attualmente disponibile a Taranto.

IL COME DI STATO MAGGIORE

3330

MINISTRY OF MARINE

NAVY SUB COMMISSION ROBE.

CONFIDENTIAL.

APPOINTMENT OF REAR ADMIRAL GAROFALO AS A.D.C. TO LIEUT. GENERAL OF REALM
IS APPROVED.

2. BEFORE APPROVAL IS GIVEN TO THE PROPOSED APPOINTMENT REAR ADMIRAL MAUREL
AS DIRECTOR C.R.E.M., FLAG OFFICER TARANTO ADRIATIC LIAISON ITALY WISHED TO
DISCUSS THE MATTER WITH THE MINISTER OF MARINE WHEN HE NEXT VISITS TARANTO.

061145 B MAY.

DYS. 3-6-9-10.

P.L. HAND TOB IN TRANSIT.

6/3/45.

Page 1

3389

NAVY SUB COMMISSION ROME (R) C IN C MED.

FOTALI

CONFIDENTIAL DEFERRED.

YOUR 041140 NO OBJECTION REGARDING APPOINTMENT OF ADMIRAL CAROTALO.

2. I AM NOT PREPARED TO AGREE TO THE PROPOSED APPOINTMENT OF ADMIRAL
MANFREDI UNTIL I HAVE DISCUSSED IT WITH THE MINISTER WHEN HE NEXT VISITS
TARANTO.

041914 B MAY.

3388

DIS. 3.6.9.10.

P.L.T.P.. TOR 2340/5

5/5/45.

(7)

NAVY SUB COMMISSION ROMB.

TOTAL:

(R) C IN C MED:

CONFIDENTIAL DEFERRED.

MINISTRY OF MARINE REQUEST APPROVAL APPOINTMENTS:-

1. REAR ADMIRAL GAROFALO AS A.D.C. TO LIEUT. GENERAL OF THE REALM.
2. REAR ADMIRAL MANFREDI TO RELIEVE GAROFALO AS DIRECTOR NAVAL BRANCH (C.R.E.M.)
3. RELIEF FOR MANFREDI AT TARANTO WILL BE NOMINATED LATER.

041140 B MAY

3387

DIST: 3.6.9.10.
P"L T/P

T O D 04/1247

4/5/45

MINISTRY OF MARINE

RESTRICTED.

NAVY SUB COMMISSION ROSE.

YOUR REQUEST FOR CAPTAIN BRANCHI TO PROCEED TO VIENTIANE TO TAKE UP
LIAISON DUTIES IS APPROVED.

061130 B MAY.

DIS. 3.6.9.10.

P.L. HAND TOB IN TRANSIT.

6/5/15.

3386

Pass 1

NAVY SUB COMMISSION ROME.

FOTALL.

YOUR 040932 APPROVED.

043716 MAX.

DIE. 3.6.9.10. (REF. CAPT. FRANCHI TO PROCEED TO VENICE)

P.L.T.P. TOR 2311/1.

5/5/45.

3385

FOTALL:

NAVY SUB COMMISSION ROME:

RESTRICTED ROUTINE.

MINISTRY FO MARINE REQUEST APPROVAL FOR CAPTAIN FRANCHI TO PROCEED
TO VEHICLE TO TAKE UP LIAISON DUTIES.

= 040932 B MAY

DIST: 3.9.10.

P/L E/P

T O D 04/1034

5/5/45

3384

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

REC/2299 FILE

30 April 1945.

From: Navy Sub-Commission, HQ, AG.
To : Ministry of Marine, Rome.
Subject: Liaison Officer, Naples.

With reference to your letter 6580/2 dated 28th March 1945, Flag Officer Northern Area, Mediterranean advises that the present liaison staff is considered adequate and the appointment formerly held by Commander MATTEI has now lapsed.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AG.



1 MAY 1945

Pass 1

3383

1340

NAVY SUB COMMISSION.

FORAM,

RESTRICTED DEFERRED.

YOUR 191101 B APRIL REQUEST YOU WILL INFORM MINISTER OF MARINE
THAT LIAISON APPOINTMENT FORMERLY HELD BY CDR. MATTOLE NOW
LAPSED AS PRESENT LIAISON STAFF IS ADEQUATE.

= 291031 B APRIL

DEST: 3.9.10.

3382

P/L T/P

T O R 291205

29/1/45

1341
FONAM

NAVY SUB COMMISSION ROME.

RESTRICTED DEFERRED.

MINISTRY OF MARINE NOMINATES COMMANDER LUIGI FILIASI AS RELIEF FOR
MATTOLI. UNDERSTAND OFFICER OF RANK LIEUTENANT OR LIEUT. COMMANDER
PREFERRED. PLEASE CONFIRM.

191101 B AIRTEL

DLS. 3.9.10.

P.L.T.P..

TOD 1212/19

19/4/45.

3381

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.T.A.L.I. - Rome
Date: 26.3.45
Ref.: 6580/2

Subject: L/O Attached to N.O.I.C. Naples.

I refer to signal 15101A March relative to exonerating Cdr. Enrico MATTOLI from his duties as L/O at Naples. He has been temporarily replaced by Lt. CASARDI.

This Ministry proposes to appoint Cdr. Luigi FILIASI, who speaks English and could undertake the duties of L/O to N.O.I.C. Naples, without taking the matter of rank into consideration.



CHIEF OF CABINET

DG/P.

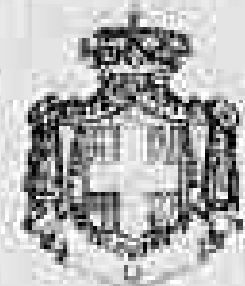
16th April, 1945.

FROM: DG/P.
TO: CHIEF OF CABINET

FORWARDED FOR ATTENTION.

3380

REAR ADMIRAL.



Ministero della Marina
GABINETTO

Roma 26 MAR 1943

M.F.O.T.A.L.I. - ROMA

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Dir. A. 6580/2 Allegato

ARGOMENTO: Ufficiale di Collegamento presso
il NOIC Napoli.

Mi riferisco al telegramma 15101A
Marzo relativo all'esonero dal Servizio di
Collegamento a Napoli del Capitano di Fre-
gata Enrico MATTOLI. In sua vece é stato
temporaneamente assegnato il Ten. Vasc. CA-
SARDI.

Questo Ministero propone di desti-
nare il Capitano di Fregata Luigi FILIASI
che parla la lingua inglese e che, senza
pregiudizio di grado, potrebbe assolvere
l'incarico di Ufficiale di Collegamento
presso il NOIC Napoli.



IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

HSC/2278 FILE

28 April 1945.

From: Navy Sub-Commission, HQ, AG.
To: Ministry of Marine, Rome.
Subject: Appointment of Officer and Petty Officer,
Lighthouse - Viareggio.

1. With reference to your letter 5960/2 dated 27th March, the appointment of Lieutenant OLIVETTI and the drafting of Chief Petty Officer VERGENCIA to Viareggio are approved.

2. The officer and rating should report to Naval Officer-in-Charge, Leghorn and obtain a written permit from the Naval Security Officer.

H. W. ZIROLI,
Commodore, U. S. Navy,
for REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, "C."

Copy to:
NOIC-Leghorn.



30 APR 1945

3379

NAVY SUB COMMISSION ROME

TONAM.

RESTRICTED.

NO OBJECTION TO APPOINTMENTS PROPOSED IN YOUR 201259 APRIL BUT CONSIDER
THAT PERSONNEL WORKING IN VIAREGGIO SHOULD BE SUPPLIED WITH WRITTEN
PERMIT BY NAVAL SECURITY OFFICER LEGHORN.

211245 D APRIL.

DIS. 3.9.10. (PERSONNEL FOR LIGHTHOUSE SERVICE VIAREGGIO AREA)

P.L.T.P. TOR 1428/21

22/1/15.

3378

FORAM. (R) NOI/O LEGAZZ.

NAVAL SUB-COMMISSION.

DEFERRED.

RESTRICTED.

FOLLOWING INSPECTION BY PARTY APPROVED YOUR 201815A FEBRUARY
MINISTRY OF MARINE REQUEST APPROVAL FOLLOWING APPOINTMENTS
FOR COLLECTION AND PROTECTION LIGHTHOUSE GEAR VIA REGGIO AREA.

(A) LIEUT. OLETTI AT PRESENT RESIDENT VIA REGGIO.

(B) CAPO SILURISTA PAOLO VERRINGIA AT PRESENT WITH LIGHTHOUSE COMMAND PIOMBINO.

=201259B/APRIL.

DIST. 3, 9, 10.

T.P.

F.L.

T.O.D. 12.32.

DATE. 20/4/45.

3377

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 27.3.45
Ref.: 5960/2

Subject: Petty Officer from Marifari
(Lighthouse Section) Upper
Tyrrhenian for VIAREGGIO.

1. Further to letter N°.2820/2 of 12th ulto.
2. A recent visit of inspection by Cdr. Romano CIPPICO to Viareggio to see the position in regard to collection of Lighthouse materials, has shewn that there is still much of it dispersed in the area.
3. To expedite this work, this Ministry deems it necessary to send Chief Torpedoman (1st Cl.) Paolo VERRENGIA, at present attached to Upper Tyrrhenian Lighthouse Command (Piombino), to work under Lt. OLETTI - resident at Viareggio and accredited to Allied Authorities there.
4. So as to effect the transfer in question, request F.O.L.I. kindly gives the necessary approval.

17th April, 1945.

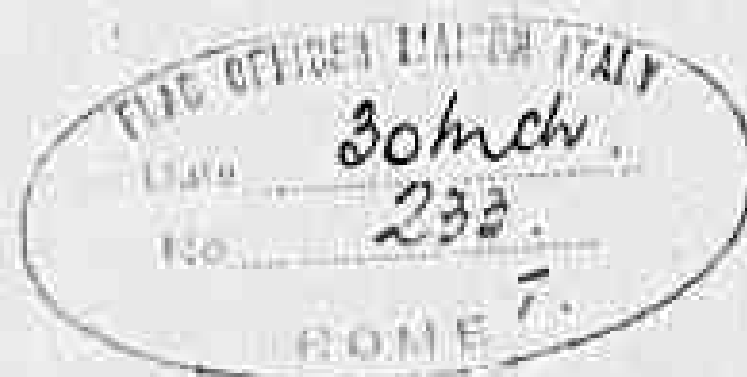
TO : NAVY SECRETARIAT, HQ. AD.

FORWARDED FOR APPROVAL

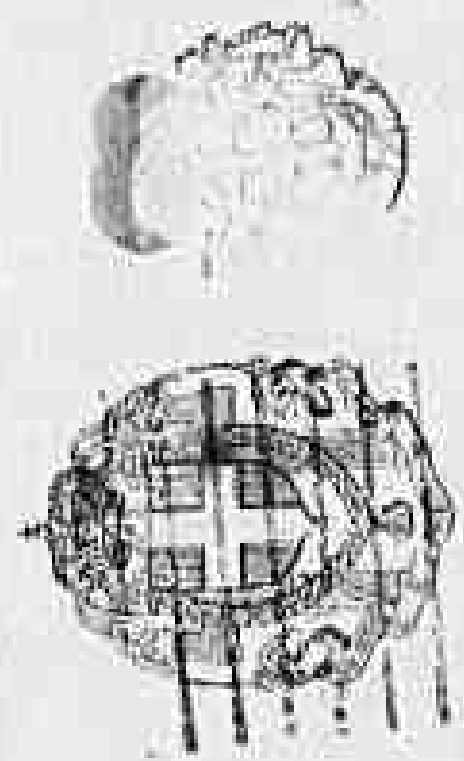
DG/P.

CHIEF OF CABINET

REAR ADMIRAL



3376



Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Prot. N° 5960/2 Allegati

ARGOMENTO: Sottufficiale di Marifari Alto Tirreno da distaccare a Viareggio.

1. Prosecuzione foglio 2820/2 in data 12.2.1945.
2. Dal sopraluogo recentemente effettuato dal Capitano di Fre-gata Romano CLIPPICO a Viareggio per accertare la situazione dei recuperi effettuati del materiale di segnalamento marittimo, é risultato che molto di esso é ancora sparso per la Zona.
3. Allò scopo di sollecitare tale ricupero, questo Ministero ravvisa la necessità di destinare alle dipendenze del Tenente di Vascello OLETTI - residente a Viareggio ed accreditato presso le Autorità Alleate - il Capo Silurista di 1° classe Paolo VERRENGIA, attualmente in forza presso il Comando Zona Fari Alto Tirreno (Pimmino).
4. Per poter dar luogo al movimento del VERRENGIA da Pimmino a Viareggio, si prega codesto F.O.L.I. voler dare la necessaria approvazione.



IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

3375

Mod. 39

Roma, 27 MAR 1945

Al F.O.L.I. - ROMA

1349

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

WL 37200/10413. L. 4000 12/10 11:10 31-200

SEA 121/300

NAVAL MESSAGE

S. 1320d.

Established 1865-1870
Revised 1870-1875

From

To

FOTALI ROME (R) NOIC LEXICH

NOVAM

CONFIDENTIAL

NO OBSTACLE YOUR 191221 A FEB. FOR CONSIDER IT DESIRABLE PARTY
SHOULD BE ACCOMPANIED BY MEMBER OF NOIC LEXICH'S STAFF.

201815A

REF. PERMIT TO TRAVEL TO INSPECT LIGHTHOUSE (SEAR)

DDJ. 3.6.9.10.

P.L.T.P. FOR 1835/20

21/2/45.

FILE
3374
m

57/14
Pass

1350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

S. 1320b.

(GV100) Wt. 14539/D7818, 5001E (P412, 7) B. & S. Ltd. 51-50203

NA. L MESSAGE.

For use in
Signal
Department
onlyOriginators Instructions
(Indication of Priority,
Intercept Group, etc.)

RESTRICTED-ROUTINE

Codress/Plaindress

No. of
Groups

TO:

FONAM (R) NOIC LEGHORN

FROM:

ROITALI ROME

W R I T E A C C R O S S	MINISTRY OF MARINE REQUEST APPROVAL TRAVEL TO VIA	5
	REGGIO AND RETURN CAP. FREG. CIPPICO, ROMANO AND	10
	TEN. ZAPPA, DOMENICO WITH MAR. AUTISTE SCAINI, RINO	15
	TO CHECK LIGHTHOUSE GEAR REPORTED FOUND THERE FURTHER	20
	STATE NO IRN OFFICERS NOW STATIONED LEGHORN COMPETENT	25
	FOR MISSION X IN VIEW REPORTED NEED FOR LIGHTHOUSE	30
W R I T E	GEAR THIS TRAVEL SEEMS DESIRABLE X	35
		40
		45

3373

System

P/L Code or Cypher

Time of
Receipt Despatch

Operator

P.O.O.W.

Date

805 121/39

WC 47265/DX918 15/08/88 12/02 11/01 01/00

NAVAL MESSAGE

S. 13200.

Established May 1979
Revised 1 January 1982

To:

FONAM (R) NOIC LEGHORN

From:

TOTALI ROME.

RESTRICTED ROUTINE~~MINISTRY OF MARINE REQUEST APPROVAL TRAVEL TO VIAREGGIO AND RETURN.~~

CAPT. FREC. CIPPICO, ROMANO AND TEN. ZAPPA, DOMENICO WITH MAR. AUTISTE

SOAINI, RIMO TO CHECK LIGHTHOUSE GEAR REPORTED FOUND TUBES.

FURTHER STATE NO IEN OFFICERS NOW STATIONED LEGHORN COMPETENT

FOR MISSION. IN VIEW REPORTED NEED FOR LIGHTHOUSE GEAR THIS TRAVEL

SEEMS DESIRABLE.

191221

DIS. 3.6.9.10.

P.L.T.P. TOR 19/1736

20/2/85.

3372

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To ; P.O.L.I. - Rome
Date: 12.2.45
Rzf.: 2820/2

Subject: Material for Lighthouse Service.

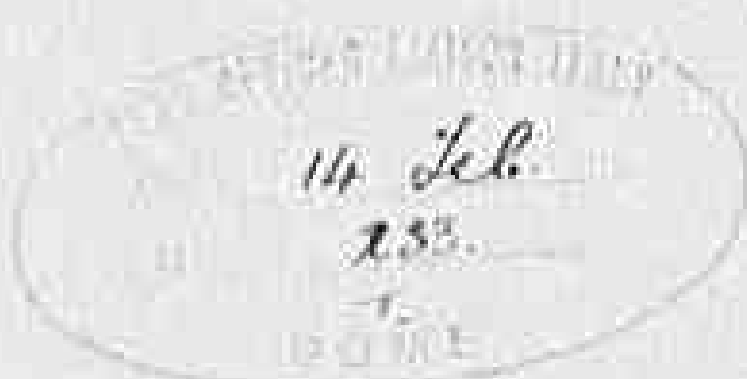
1. In reply to your NSC/1601 of 1st inst., there is no Officer attached to I.R.N. Centre at Leghorn competent to carry out the mission referred to in your 1970/2 of 29th ulto.

2. Such being the case, it will almost certainly be necessary to send a Petty Officer from Upper Tyrrhenian Lighthouse Area Command (Piombino) to Viareggio to take charge of the recovered materials.

3. This Ministry, therefore, will ask authorization to send a P.O. to Viareggio, following Commander CIPPICO's report when he returns from this mission.

CHIEF OF CABINET

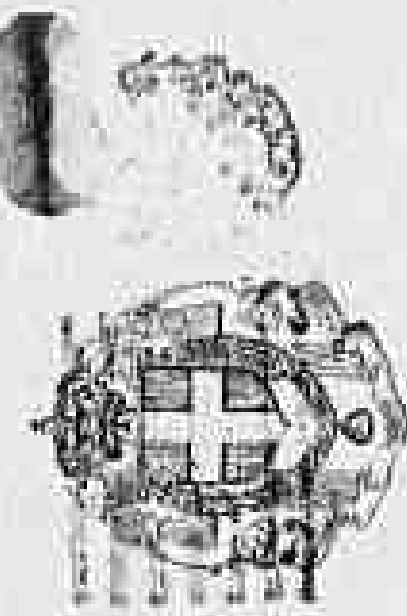
DE/P.



by 10/3

3371

10
FILE *hax*



Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Prot. N° 2820/2 Allegati

Roma

Al F.O.L.I. = ROMA

ARGOMENTO: Materiale del servizio feri.

1. In risposta al vostro foglio MSC/1601 del 1° Febbraio 1945, presso il Centro R. Marina di Livorno non vi è alcun ufficiale competente per effettuare la missione di cui alla vostra lettera 1970/2 in data 29 gennaio c.a.
2. Poiché presso il Centro R. Marina di Livorno non vi è personale competente di materiale del servizio feri sarà inoltrare quasi sicuramente necessario distaccare a Viareggio un Sottufficiale dipendente dal Comando Zona Fari Alto Tirreno (Piombino) quale consegnatario del materiale che verrà recuperato.
3. Questo Ministero pertanto si riserva di chiedere l'autorizzazione per l'invio a Viareggio di un Sottufficiale, in seguito a quanto verrà riferito dal C.F. CIPICO dopo il suo rientro da questa missione.



IL CAPO DI CABINETTO
C. di V. F. BASILINI

il 23/5/45

18/1/43

Orl. & Reg. my

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

File
NSG/1601

1 February 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AC.
To : Ministry of Marine, Rome.

Subject: Lighthouse Gear-Proposed Visit to Leghorn.

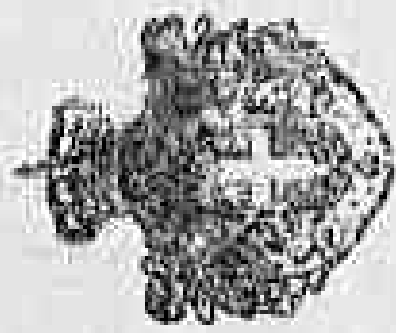
With reference to your letter 1970/2 dated 29 January 1945, before the application is put forward for consideration, your assurance would be appreciated that no competent officer is available at the Centro Marina, Leghorn.

H. W. ZIROLI,
Commodore, U. S. Navy,
for Chief, Navy Sub-Commission, AC.



Pers
~~5-15-44~~
FEB 1945

3369



Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

1970 2. Allegato

29 GEN 1945

Roma

Al F.O.L.I. - ROMA

ARGOMENTO: Materiale del Servizio Pari.

1. Da informazioni recentemente pervenute a questo Ministero risulta che nella zona di Viareggio sia stata salvata una parte dei materiali del Servizio Pari.
2. E' del massimo interesse per il Servizio Pari di poter al più presto accertare con precisione la consistenza di questi materiali e provvedere alla loro sistemazione in un deposito sicuro.
3. A tale scopo è intenzione di questo Ministero inviare in missione a Viareggio il Capitano di Fregata Romano CIPPIO ed il Tenente Domenico ZAFFA del Servizio Pari, con la camionetta Ford Z 4983617 guidata dal marinaio autista Rino SCAINI.
4. Si allegano i fogli di viaggio relativi alla predetta missione per la necessaria autorizzazione di viaggio.



IL CAPO DI GABINETTO
C. di N. P. BASLINI

3368

ARGOMENTO: Materiale del Servizio Pari.

1. Da informazioni recentemente pervenute a questo Ministero risulta che nella zona di Viareggio sia stata salvata una parte dei materiali del Servizio Pari.
2. E' del massimo interesse per il Servizio Pari di poter al più presto accertare con precisione la consistenza di questi materiali e provvedere alla loro sistemazione in un deposito sicuro.
3. A tale scopo é intenzione di questo Ministero inviare in missione a Viareggio il Capitano di Fregata Romano CIRPICO ed il Tenente Domenico ZAPPA del Servizio Pari, con la camionetta Ford Z 4983617 guidate dal marinaio autista Rino SCALINI.
4. Si allegano i fogli di viaggio relativi alla predetta missione per la necessaria autorizzazione di viaggio.

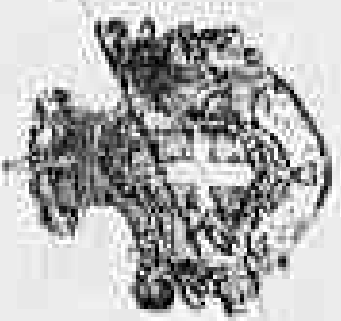
IL CAPO DI CABINETTO
C. di V. P. BASLINI

3368



Mr. Grant
Having been informed that
the materials of the
Service are being
sent to the
Ministry of the
Interior, the
authorities of the
Ministry of the
Interior are
authorizing the
Officer to

FILE



Roma 24 OTT 1944

Ministero della Marina

GABINETTO

St. F.O.I.I. - ROMA

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Dist. N. 818/15 Allegato

ARGOMENTO: Depositi decentrati dell'Ufficio Tecnico del Mare di La Spezia.

1. L'Ufficio Tecnico del Mare di La Spezia, Ente centrale organizzatore e coordinatore del Servizio Mare, ha decentrato durante la guerra i propri materiali e macchinari, trasmettendone un'aliquota nella sede centrale del R. Arsenale e depositando il rimanente in magazzini vari posti nella zona compresa tra Viareggio e Ayranaia Massa.
2. E' del massimo interesse per la riorganizzazione del Servizio Mare che, non appena la situazione bellica lo consentirà, un luogo possa essere effettuato da Ufficiali della Divisione Mare, con lo scopo di salvaguardare materiale prezioso e di difficile sostituzione.
3. La Missione dovrebbe essere eseguita dal Capitano di Fregata Romano CIPRIU coadiuvato dal Capitano C.N. DI COSCIA sull'autocarro FORD Z 4983017 del Servizio Mare. Conducente il mare antista Mario MICHELLI.
4. Si allegano pertanto fin da ora i fogli di viaggio relativi prospettando l'opportunità che ci vengano restituiti approvati non appena riterrete che la situazione del fronte permetta una ricognizione nelle zone predette.
5. I sopralluoghi in argomento non possono essere effettuati dal personale del Comando Zona Mare dell'Alto Tirreno in corso di costituzione, sia perché già impegnato con la ricognizione e l'esercizio dei Mare della sua zona, sia perché non ne possiede la competenza specifica necessaria essendo necessari per questa missione ufficiali particolarmente specializzati.

IL CAPO DI CARINOTTO
C. di V. R. BASILINI

1359

MODELLO 72
rt. 18. Reg. 27 dicembre 1925, n. 2585)



Modulistica
M. - u. 468

MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTO

FOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Capitano di Fregata Romano CIRIPICO
con autotreno FORD Z 4903617 e autista marinero MARIO MICHELE

(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)

per recarsi da Roma a Viareggio, Anversa, la Spezia

via (indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)

per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio per ricognizione materiale
(missione confinata ed occasionale, imborso o non imborso)

Servizio Farò decentrato.

(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione "Riservata".)

a carico della R. Marina

(della Marina, della altre Amministrazioni dello Stato o della privata)

ordinato dal Min. Marina con

autorizzato a fruire di giorni di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.

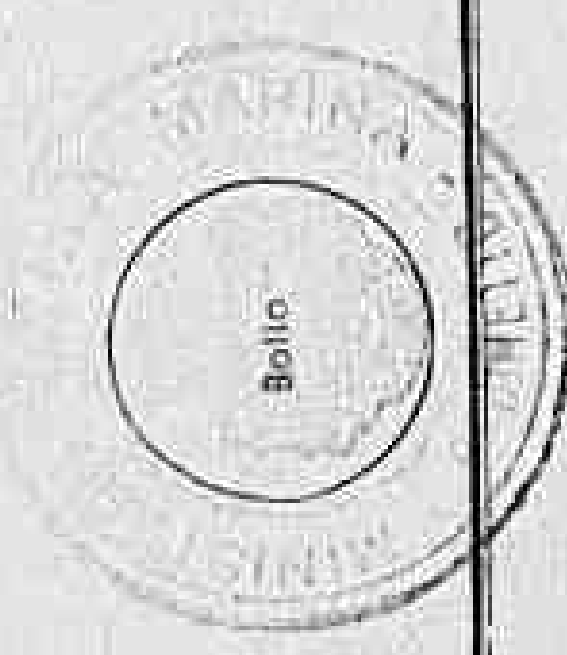
Rimasto in missione per le consegne dal

ed riscosso le indennità relative.

(ha o non ha)

Roma, li

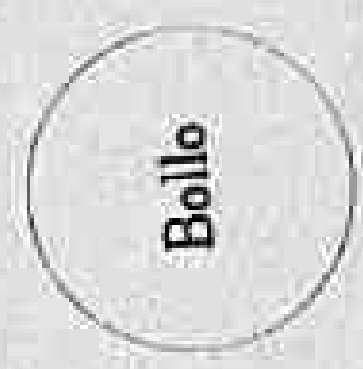
FIRMA DELL'AUTORITÀ
IL CAPO DI CABINETTO
C. M. V. F. CASALINI



Cambiamenti d'itinerario durante la missione

3366

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO



Bollo

[illegible]

l'interesse quando non sia il più breve rispetto le ragioni della deviazione)

per decentrato.

della R. Marina
(della Marina delle altre Amministrazioni dello Stato o della privata)

with meaning
con

risco le indennità relative.

FIRMA DELL'AUTORITÀ

...cambiamenti d'itinerario durante la missione

FIRMA DI

Bollo

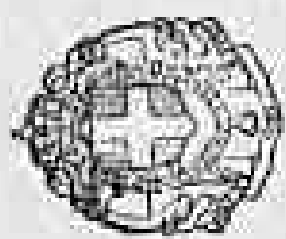
Da riempirsi da

Partito da

Con piroscaro

COLLENO, IN.

MODELLO 72
rt. 18 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2565)



MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTO

FOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Capitano G.M. DI COSOLA GIUSEPPE

con autotreno FORD Z 4983617 e autista marinajo NELLO NICHELLI
(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)

per recarsi da ROMA a Viareggio, Apenina, Spezia

via (indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)
per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio per ricognizione materiale
(missioni attribuite od occasionali, imbarco o trasferta)

Servizio Navi decentrate.

(se trattasi di missione specificare il genere e lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione "Riservata")

a carico della R. Marina

ordinato dal Min. Marina con

autorizzato a fruire di giorni di licenza durante la missione o prima di raggiungere

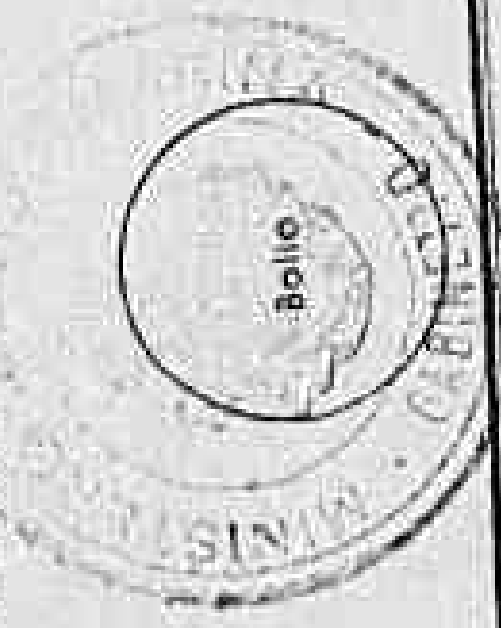
la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal al

ed (ha o non ha) riscosso le indennità relative.

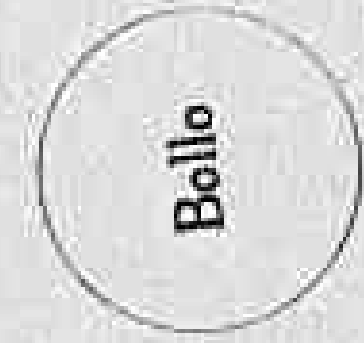
ROMA, li

FIRMA DELL'AUTORITA
IL CAPO DEL GABINETTO
C. di V. P. BASLINI



Cambiamenti d'itinerario durante la missione

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO



Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

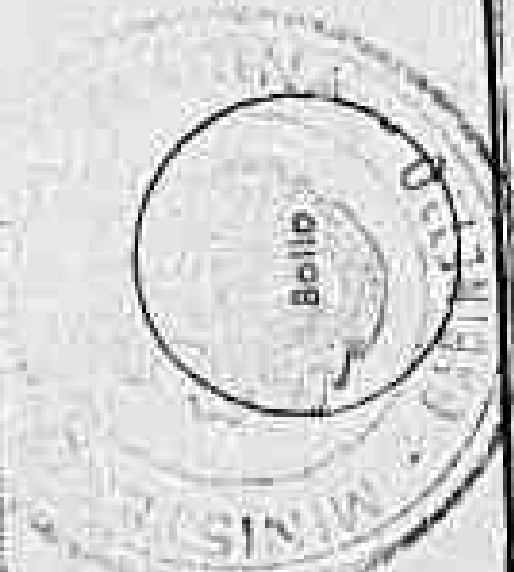
FOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Capitano G. M. DI COSOLA GINSEPP
con autocarro FORD Z 4983617 e autista marino Mario MICHELE
(qualifica, nome, cognome e grado della carica gerarchica)
per recarsi da Roma a Viareggio, Aduaia, Spezia

via (Indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)
per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio per ricognizione materiale
(missione continuativa od occasionale, imbarco e trasferimento)

Servizio M. R. decentrato.
(Se trattasi di missione specificare il genere o la specie di essa. Se la missione è riservata e sufficientemente indicazione "Riservata.")
a carico della R. Marina
(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o della privata)

ordinato dal Min. Marina con
autorizzato a fruire di giorni di licenza durante la missione o prima di raggiungere
la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal al
ed (ha o non ha) riscosso le indennità relative.

Roma, 11

FIRMA DELL'AUTORITÀ
IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. P. RASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Bollo

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi al sottoscritto per la partenza per	Partito da il
	Con piroscalo alle ore
	Col treno N. FIRMA


IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. P. RASLINI
FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato

Presentatosi per l'arrivo a _____ e presentatosi
il _____ per la partenza per _____
il _____ del _____
BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____ e presentatosi
il _____ per la partenza per _____
il _____ del _____
BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____ e presentatosi
il _____ per la partenza per _____
il _____ del _____
BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____ e presentatosi
il _____ per la partenza per _____
il _____ del _____
BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____ e presentatosi
il _____ per la partenza per _____
il _____ del _____
BOLLO E FIRMA

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo
FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo
FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo
FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo
FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo
FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

(Indicare l'Autorità)

li

BOLLO E FIRMA

BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____
il _____ e presentatosi
per la partenza per _____
il _____ del _____
BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____
il _____ e presentatosi
per la partenza per _____
il _____ del _____
BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____
il _____ e presentatosi
per la partenza per _____
il _____ del _____
BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____
il _____ e presentatosi
per la partenza per _____
il _____ del _____
BOLLO E FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L (_____) di anticipo da rimborsare al _____

(Indicare l'Autorità)

BOLLO E FIRMA

Percorsi su via ordinaria

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo
FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo
FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo
FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo
FIRMA

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet Liaison Office)
To : N.S.C. - A.C.H.Q.
Date: 27 Apr. '45
Ref.: 34991.

Signal.

Marina 34991 - Ref. signal 211257 B of 21st Apr. '45.
It is confirmed that S/Lt. Emerico CARNIERI will be
appointed as L/O to N.O.I.C. Trieste and will be
released from his duties at Taranto on short notice.

De Courten.

DG/P.

3365


MINISTERO DELLA MARINA
MESSAGGIO (CHIARO IN PARTENZA)
UFFICIO GABINETTO (Colleg.)
Roma, li 27.4.45

PA PA PA ODD OD	NUMERO	PAROLE	DATA	ORE	TRASMITTENTE	VIA	PROT. DI CENTR.

Qualifica Urgenza

RISERVATA

 NAVY SUB-COMMISSION
HEADQUARTERS, HQ

MARINA 54991 Riferimento messaggio 211257 B
del 21 Aprile 1945. Si conferma che Sottote-
nente Vascello Emerico CARNIERI sarà destina-
to Ufficiale di Collegamento presso NOIC
Trieste e che verrà rilasciato dal suo servizio
a Taranto su breve preavviso.

De Courten


URGENZA URGENZA 3364

ARRIVO TELEGRFO

INVIO TELEGRFO

ARRIVO SMIST.

TOTALI (R) NOIC PARTY OBCE

NAVY SUB COMMISSION NOIC.

CONFIDENTIAL.

YOUR 191719 B APRIL. MINISTRY OF MARINE CONFIRM THAT GARNIERI WILL BE
RELEASED AT SHORT NOTICE TO TAKE UP APPOINTMENT AS LIAISON OFFICER TO
NOIC TRIESTE.

291127 B APRIL.

DIS. 3.6.9.10.

P.L.T.P. TGD 1230/29

30/4/45.

3363

MINISTRY OF MARINE

NAVY SUB COMMISSION ROME.

CONFIDENTIAL.

CONFIRMATION REQUESTED THAT SUB. LIEUT. ENRICO CARNERI, WHO WILL BE APPOINTED AS LIAISON OFFICER TO NOIC TRIESTE AND THAT CARNERI CAN BE RELEASED FROM HIS DUTIES AT TARANTO AT SHORT NOTICE. IT IS UNDERSTOOD THAT A REQUEST WAS MADE TO MINISTRY OF MARINE TO THIS EFFECT IN AUGUST 1944.

211257 3 APRIL.

DIS. 3.9.10.

P.L. HAND

TOD IN TRANSIT.

21/4/45.

(31)

1369

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

WT. 37266/00011 1/44 10000M C & L 51-7531

NAVAL MESSAGE.S. 1320e.
(Established—May, 1940)
(Revised—December, 1951)To: FOTALLI ROME
(R) NOIC BAKTY OBOE.

FROM: FOTALLI

CONFIDENTIAL.

IT IS UNDERSTOOD THAT A REQUEST WAS MADE IN AUGUST 1944 TO MINISTRY
OF MARINE THAT SUB LIEUT. EMERICO CARRIERI I.R.N.R. SHOULD BE APPOINTED
AS LEADON OFFICER TO NOIC TRIESTE WHEN REQUIRED. REQUEST YOU WILL CONFIRM WITH
MINISTRY OF MARINE THAT THIS APPOINTMENT WILL BE MADE AND THAT CARRIERI
CAN BE RELEASED FROM HIS DUTIES AT TARANTO AT SHORT NOTICE.

DATE: 19/4/45
FROM: FOTALLI ROME
TO : NAVY CUE COMMISSION, HQ 12.

= 191719 B APRIL

3362

DEPT: 3.9.
FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION

F/L T/P

FOR 192245

20/4/45

g
REAR ADMIRAL.

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
Date: 22nd Apr. '45
To : N.S.C. - Rome
Ref.: 7593/2

Subject: Officers for Duties at Leghorn.

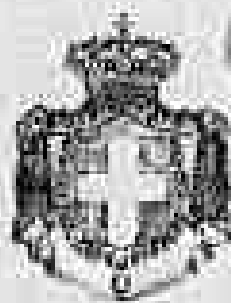
Following arrangements made between
Marigenimil Rome and Capt. BELL of O.C.W. Naples,
Capt. (Naval Engs.) Giovanni ANFOSSO was appointed
to Leghorn to serve with R.N., in the belief that
no other Officer was required for the time being.

Capt. ANFOSSO left Rome on 23rd
March and took up his appointment on 28th ulto.

CHIEF OF CABINET

DG/P.

3361



Ministero della Marina
GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Prot. N. 1598/v Allegati

ARGOMENTO: Ufficiali per servizio a Livorno.

22 APR 1945

NAVY SUB-COMMISSION
ALLIED COMMISSION

1. Riferimento vostra lettera NSC/1956, Apr. 22

In seguito ad accordi presi da Mari-
genimi Roma col Capitano BELL dell'O.C.W.
di Napoli, il Capitano del Genio Giovanni
ANFOSSO è stato destinato a Livorno a di-
sposizione della Marina Britannica, nella
intesa che per ora non occorre altro uffi-
ciale.

Il Capitano ANFOSSO è partito da Ro-
ma il 23 marzo giungendo nella sua nuova
destinazione il 28.3.1945.



IL CAPO DI CABINETTO
C. di V. F. BASLINI

3360

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

N50/2185 FILE

19 April 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AC.
To: Ministry of Marine, Rome.
Subject: Lieut (S) MACCHIARELLI, Giovanni.

With reference to your letter SM 6847 dated 24th March 1945, information has been received that the above named left Algiers for Naples on 30th March 1945.

H. ST. J. BUTLER
Captain, U. S. Navy.
for REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.



20 APR 1945

3359

1 3 7 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785020

NAVY SUB-COMMISSION ROME. (R) TOTALL, C. IN. C. MED. F.O.W.M.
R E S T R I C T E D.

OFFICER TOOK PASSAGE TO NAPLES IN EASTERN PRINCE ON 30TH MARCH
AT 301832 MARCH TO C. IN. C. MED. AND YOUR 111232 REFER.

Re. RE. APPOINTMENT OF MACCHIAVELLI GIOVANNI. =131025B/APRIL.
DIST. 3.9.10.

T.P.

P.L.

T.O.R. 2125

DATE. 11/4/45.

3358

FORM (R) NOTALE C IN C MED.

NAVISUB. ROME.

DEFERRED

REQUEST INFORMATION AS TO WHETHER ANY ACTION HAS BEEN TAKEN IN ACCORDANCE
WITH MY 281855 A MARCH.

111232 B APRIL.

DIS. 3.9.10.

(REF. RE APPOINTMENT OF MACCHIARELLI GIOVANNI)

T.P. CYBER

TD 1259/11

11/4/45.

3357

1375

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785020

WT. 17/206/1/2012 1/14 10000M C. S. L. 51/201

NAVAL MESSAGE.

S. 1320e,
(Established - May, 1901)
(Revised - December, 1911)

To: FOMM (R) TOTALI C IN C MED.

FROM:

NAVY SUB COMMISSION
ROME.

DEFERRED RESTRICTED.

MINISTRY OF MARINE STATE LIEUTENANT (S) MACCHIARELLI GIOVANNI NO LONGER REQUIRED
LIAISON OFFICE ALGERS AND REQUEST HIS RETURN TO ITALY TO TAKE UP NEW
APPOINTMENT.

DIB. 3.9.10.

281855 A MARCH.

P.L.T.P. TOD 0300/29

29/3/45.

3356

From: MINISTRY OF MARINE (Maristat)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 24.3.45
Ref.: SM.5847

Subject: Administration of Personnel Manning
M/Vs. at ALGIERS.

Lieut (s)
Paymaster Capt. MACCHIAVELLI, Giovanni,
attached to I.R.N. Liaison Office at Algiers, has
finished his work and is no longer required there.

Request you kindly arrange his return
to Italy to take up a new appointment.



CHIEF OF STAFF

DG/P.

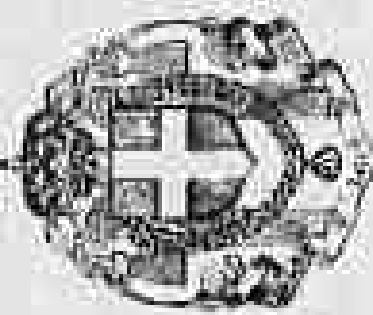
DATE: 26 March, 1945
FROM: F.O.L.I. - Rome
TO: NAVY SUB-COMMISSION, HQ. AG.

FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION

g
REAR ADMIRAL

3355

Mod. 39



Stato Maggiore della R. Marina

Roma, 24 MAR 1945 19 A

Al F.O.D.I. - ROMA =

Reg. M.D.S. Off. P.M. 4

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARISTAT - ROMA

Prot. N. 5867 Allegato

ARGOMENTO: Amministrazione del personale piroscopi armati di
armi.

Presso l'Ufficio Collegamento R. Marina ad
Algeri trovansi il Capitano Commissario MASCHIAVOLI
il giovane che ha ultimato i suoi lavori e perciò
non è più necessaria la sua presenza in quella se-
de.

Si prega disporre che egli possa rientrare
in Italia al più presto possibile per poterlo im-
piegare in altri uffici.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
J. Accorsi

3354

Post. 27.444 5862 Allegato

ARGOMENTO:

Amministrazione del personale giapponese armati di

Algeri.

Zorzo, l'Ufficio Collegamento R. Marina ad
Algeri trova il Capitano Commissario MACHINERIE-
LE GIOVANNI che ha ultimato i suoi lavori e perciò
non è più necessario la sua presenza in quella ad-
de.

Si prega disporre che egli possa rientrare
in Italia al più presto possibile per poterlo im-
piegare in altri uffici.

IL COLONNELL BRUTO M. GIORGI

L. Accorci

3354

1379

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735020

FILE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/2254
26 April 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Flag Officer Northern Area, Mediterranean.
Subject: Capitano di Porto, Alessandro CORSI.
Reference: (a) N.O.I.C. Party JIG's ltr No. 47/1026 of 27
January 1945.
(b) FONAM's 2nd endorsement 465-44 of 9 February 1945.

1. A copy of letter No. 6873/2 dated 16th April 1945,
received from the Ministry of Marine is forwarded for your
information.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

Copy to:
NOIC-Party JIG.



27 APR 1945

3353

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.I.I. - Rome.
Date: 16 Apr. 45
Ref.: 6873/2

Subject: 1st Capt. of the Port (Reserve) CORSI, Alessandro.

1. Ref. your L.11/38 of 28th Feb. last.
2. The above Officer has not and cannot be promoted to a higher rank as he is not yet included in quota of equal-ranking Officers for promotion review. Nor, moreover, is it possible to give him a temporary higher rank as this is not provided for in I.R.N. Regulations.
3. The report enclosed in your above-cited will be attached to his Service Certificate and, although it does not constitute a sufficient motive for extraordinary promotion, it will be an excellent recommendation for the next promotion review.

CHIEF OF CABINET

3352

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 16 Apr. '45
Ref.: 6873/2

Subject: 1st Capt. of the Port (Reserve)
CORSI, Alessandro.

1. Ref. your L.11/33 of 23th Feb. last.
2. The above Officer has not and cannot be promoted to a higher rank as he is not yet included in quota of equal-ranking Officers for promotion review. Nor, moreover, is it possible to give him a temporary higher rank as this is not provided for in I.R.N. Regulations.
3. The report enclosed in your above-cited will be attached to his Service Certificate and, although it does not constitute a sufficient motive for extraordinary promotion, it will be an excellent recommendation for the next promotion review.



CHIEF OF CABINET

20th April, 1945
TO: DG/P.
FROM: FOTUL
SUB: ...

FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION

dy REAR ADMIRAL

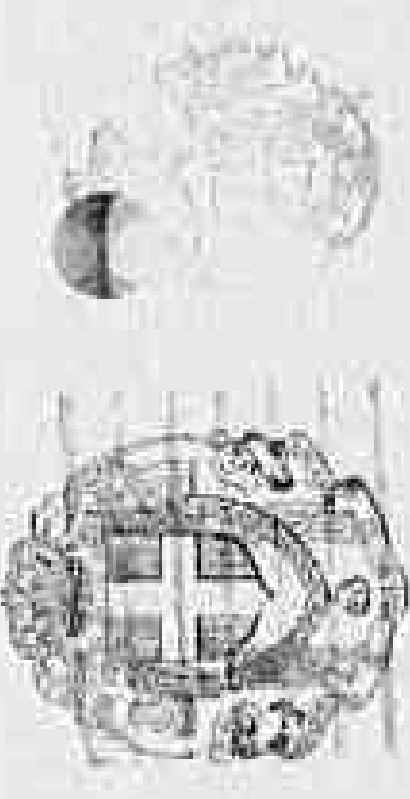
3351

Min. 39

16 APR 1945

Roma

Al F.O.L.I. = ROMA



Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Ord. N° 6873/2 Allegato

ARGOMENTO: 1° Capitano di Porto ris. CORSI Alessandro.

1. Riferimento lettera L.11/30 in data 22 febbraio 1945.
2. L'Ufficiale in argomento non è stato e non può essere promosso al grado superiore in quanto non è ancora compreso nell'aliquota di scrutinio del suo pari grado. Non è d'altronde possibile dargli un grado superiore temporaneo non essendo questo previsto dal Regolamento della Marina italiana.
3. Il rapporto allegato alla lettera L.11/30 verrà conservato nella pratica personale del sopra citato Ufficiale e, pur non costituendo una motivazione sufficiente per una promozione a scelta eccezionale, costituirà un'ottima raccomandazione nel prossimo scrutinio d'avanzamento.



IL CAPO DEL GABINETTO
C. di V. P. BISSINI

3350

6843/2 Allegati

1° Capitano di Porto rls. COKSI Alessandro.

ARGOMENTO:

1. Riferimento lettera L.11/30 in data 22 febbraio 1945.
2. L'ufficiale in argomento non è stato e non può essere promosso al grado superiore in quanto non è ancora compreso nell'aliquota di scrutinio del suo pari grado. Non è d'altronde possibile dargli un grado superiore temporaneo non essendo questo previsto dal Regolamento della Marina Italiana.
3. Il rapporto allegato alla lettera L.11/30 verrà conservato nella pratica personale del sopra citato ufficiale e, pur non costituendo una motivazione sufficiente per una promozione a scelta eccezionale, costituirà un'ottima raccomandazione nel prossimo scrutinio d'avanzamento.



AL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASILINI

3350

Five

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

N3C/2131

12 April 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AC.
To : Flag Officer Northern Area Mediterranean.
Subject: Appointment of Liaison Staff at Naples.
Enclosure: Ministry of Marine ltr SM 6761 - 7/4/45.

A copy of letter SM 6761 of 7th April 1945 from
Ministry of Marine is forwarded for your information with
reference to FONAM 464-2-2 dated 15th March 1945.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.

Copy to:
NOIC, Naples Area.



3349

C O P Y

From: MINISTRY OF MARINE (Maristat)
To : N.S.C.
Date: 7 Apr. '45.
Ref.: SM.6761

Subject: Setting up a Liaison Office for Allied
Supplies at Naples.

Ref. your NSC/1906 of 23rd ulto.

Capt. (G.N.) DUMARTO, Adolfo has been appointed to the above and before posting he will receive instructions from this Maristat as to how corresponding Office at Taranto is run.

for CHIEF OF STAFF

DG/P.

C O P Y

3348

From: MINISTRY OF MARINE (Maristat)
 To : N.S.C.
 Date: 7 Apr. '45
 Réf.: SM.6761

Subject: Setting up a Liaison Office for Allied
 Supplies at Naples.

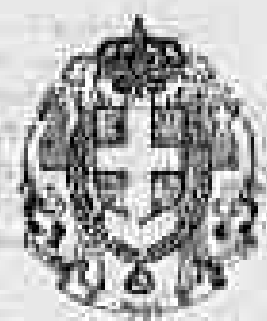
Ref. your NSC/1906 of 23rd ulto.

Capt. (G.N.) DUMARTO, Adolfo has been appointed
 to the above and before posting he will receive instructions
 from this Maristat as to how corresponding Office at Taranto
 is run.

for CHIEF OF STAFF

DG/P.

3347



Mod. 40

37 APR 1945

Stato Maggiore della R. Marina

Chief Navy - S. Com-
mission

Reg. M.D.S.

C.R.A.

ROMA

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARISTAT - ROMA

Dir. V. M. G. M. G. M. G.

ARGOMENTO: Istituzione Ufficio collegamento
per i rifornimenti Alleati a Napoli.Riferimento foglio NSC/ 1906 in data
23 marzo 1945.

Si comunica che è stato designato quale Ufficiale preposto all'istituendo Ufficio di Collegamento per i rifornimenti Alleati a Napoli, il Capitano Genio Navale DUMARTO Adolfo.

Il predetto Ufficiale prima di assumere l'incarico riceverà dirette istruzioni da questo Maristat, in conformità del funzionamento del corrispondente ufficio di Taranto.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

3346

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APC 394
Navy Sub-Commission

NSC/1906

22 March 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AC.
To : Ministry of Marine, Rome.
Subject: Appointment of Liaison Staff for Supply-Naples.
Enclosure: Copy ltr FONAM 464-20-1, 28 November 1944.

1. With reference to your letter 32/3345 dated 20th February 1945, the early appointment of a liaison Officer and accountancy staff to the staff of the Naval Officer-in-Charge, Naples Area is considered essential to deal with the large quantity of naval stores now arriving for the Italian Royal Navy.

2. A copy of letter dated 28th November 1944 from Flag Officer Northern Area Mediterranean to Comando-in-Capo, Basso Tirreno concerning this matter is attached for information.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.

Copy to :
FONAM-Naples
NOIC-Naples Area.



26 MAR 1945

3345

CONFIDENTIAL

COPY

Office of the Flag Officer,
Northern Area,
Mediterranean.

No. FONAM 464-20-1

AT NAPLES, 26th November, 1944.

STORING OF ITALIAN ESCORT FORCE

The Commander-in-Chief, Mediterranean has approved in principle the proposal initiated by the Naval Officer in Charge, Naples Area, concerning the creation of an Italian Escort Force consisting of fifteen snipe, to be based on Naples, for the escorting of convoys within the area under my sub-command.

2. The main problem arising out of these extra escort vessels being based on Naples is naturally one of stores for them. At present, as you know, all supplies of stores for the Italian Royal Navy are passed through the office of the Flag Officer, Taranto and Adriatic. To meet the new requirements, bulk supplies of these stores have been requested from the United Kingdom, but there will be a delay of several weeks before these can arrive. In the meantime, the Commander in Chief has approved for the requirements of these escort vessels to be met as far as possible from our own local resources.

3. In order that I may have some idea of what will be required during this interim period, I would be grateful if you would let me have as soon as possible a list of the minimum requirements of Naval stores for these ships and for the shorebased party in Naples to cover the next two months. I consider it advisable that this list be compiled in conjunction with the Italian Naval Supply Liaison Officer who has recently been appointed to Taranto.

4. In order to deal with the additional work involved in handling these stores, I presume you will request the necessary Accountant staff from the Ministry of Marine, and in this connection I would like to know whether you consider it necessary for an Italian Naval Supply Liaison Officer to be appointed to Naples to work with my Base Supply Officer along the same lines as the Italian Officer at Taranto. As regards storage-space, will you please inform the Naval Officer in Charge of any additional requirements you think will be necessary, bearing in mind the acute shortage of space already extant in Naples.

5. As a matter of long-term policy, I suggest that you approach the Ministry of Marine regarding the provision of a regular means of transport from Taranto to Naples of the supplies, when the new distribution-centre is set up in Taranto. It will not, I fear, be possible for us to provide adequate rail or sea transport, and I would suggest that you ask the Ministry for the periodic allocation of a small cargo-ship in preference to a schooner, which is less well fitted for being worked regularly in winter-time.

The Command-in-Chief, Mediterranean has approved in principle the proposal initiated by the Naval Officer in Charge, Naples Area, concerning the creation of an Italian Escort Force consisting of fifteen ships, to be based on Naples, for the escorting of convoys within the area under my sub-command.

2. The main problem arising out of these extra escort vessels being based on Naples is naturally one of stores for them. At present, as you know, all supplies of stores for the Italian Royal Navy are passed through the office of the Flag Officer, Taranto and Adriatic. To meet the new requirements, bulk supplies of these stores have been requested from the United Kingdom, but there will be a delay of several weeks before these can arrive. In the meantime, the Commander in Chief has approved for the requirements of these escort vessels to be met as far as possible from our own local resources.

3. In order that I may have some idea of what will be required during this interim period, I would be grateful if you would let me have as soon as possible a list of the minimum requirements of Naval stores for these ships and for the shorebased party in Naples to cover the next two months. I consider it advisable that this list be compiled in conjunction with the Italian Naval Supply Liaison Officer who has recently been appointed to Taranto.

4. In order to deal with the additional work involved in handling these stores, I presume you will request the necessary Accountant staff from the Ministry of Marine, and in this connection I would like to know whether you consider it necessary for an Italian Naval Supply Liaison Officer to be appointed to Naples to work with my Base Supply Officer along the same lines as the Italian Officer at Taranto. As regards storage-space, will you please inform the Naval Officer in Charge of any additional requirements you think will be necessary, bearing in mind the acute shortage of space already extent in Naples.

5. As a matter of long-term policy, I suggest that you approach the Ministry of Marine regarding the provision of a regular means of transport from Taranto to Naples of the supplies, when the new distribution-centre is set up in Taranto. It will not, I fear, be possible for us to provide adequate rail or sea transport, and I would suggest that you ask the Ministry for the periodic allocation of a small cargo-ship in preference to a schooner, which is less well fitted for being worked regularly in winter-time.

6. In conclusion, I would like to assure you that we shall be happy to welcome these ships to Naples, where they will I am sure, continue the good work they have done in the past.

(Signed) J. A. V. MORSE
REAR ADMIRAL.

ECC. AMIRAGLIO DI SQUADRA FERDINANDO CASARDI,
COLANDO IN CAPO, BASSO TIRRENO.

COPY

APPOINTMENT OF LIAISON STAFF AT NAPLES.

(Flag Officer Liaison, Italy, Rome's No.L.11/39 dated 27th February, 1945).

II.

No. FOMAM.464-2-2.

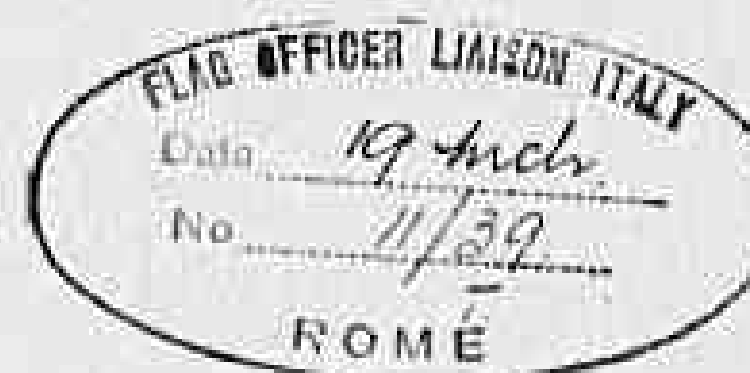
FLAG OFFICER LIAISON, ITALY,
ROME.

(Copy to: The Naval Officer-in-Charge,
Naples Area).

The early appointment of a liaison officer and accountancy staff to the staff of the Naval Officer-in-Charge, Naples Area is considered essential to deal with the large quantities of naval stores now arriving for the Italian Royal Navy.

2. A copy of my letter to the Comando in Capo, Basso Tirreno concerning this matter is attached for information.

Northern Area,
Mediterranean.
At NAPLES.
15th March, 1945.



P. Asplund
for REAR ADMIRAL.

DATE: 19 March 1945
FROM: FOTALI, ROME. No. FOMAM.464-20-1 dated 28th November, 1944.
TO : NAVY SUB-COMMISSION, HQ, AC.

3343

FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION

dl REAR ADMIRAL

Office of Flag Officer,
NORTHVALE AREA
Mediterranean.

AT NAPLES, 28th November, 1944.

No. FORM 16A-20-1

STOCKING OF ITALIAN ESCORT VESSELS

The Commander in Chief, Mediterranean has approved in principle the proposal initiated by the Naval Officer in Charge, Naples Area, concerning the stocking of an Italian Escort Force consisting of fifteen ships, to be based in Naples, for the securing of convoys within the area under my sub-command.

2. The main problem arising out of these extra escort vessels being based in Naples is naturally one of stores for them. At present, as you know, all supplies of stores for the Italian Royal Navy are passed through the office of the Flag Officer, Taranto and Albino. To meet the new requirements, bulk supplies of these stores have been requested from the United Kingdom, but there will be a delay of several weeks before these can arrive. In the meantime, the Commander in Chief has approved for the requirements of these escort vessels to be met as far as possible from our own local resources.

3. In order that I may have some idea of what will be required during this interim period, I would be grateful if you would let me have as soon as possible a list of the minimum requirements of Naval stores for these ships and for the shore-based party in Naples to cover the next two months. I consider it advisable that this list be compiled in conjunction with the Italian Naval Supply Officer, an Officer who has recently been appointed to Taranto.

4. In order to deal with the additional work involved in handling these stores, I presume you will request the necessary additional staff from the Ministry of Marine, and in this connection I would like to know whether you consider it necessary for an Italian Naval Supply Officer to be appointed to Naples to work with my Base Supply Officer along the new lines as the Italian Officer at Taranto. As regards storage space, will you please inform the Naval Officer in Charge of any additional requirements you think will be necessary, bearing in mind the acute shortage of space already extant in Naples.

5. As a matter of long-term policy, I suggest that you approach the Ministry of Marine regarding the provision of a regular means of transport from Taranto to Naples of the supplies. When the new distribution centre is set up in Taranto will not, I fear, be possible for us to provide adequate fuel or res transport, and I would suggest that you ask the Ministry for the periodic allocation of a small cargo ship in preference to a schooner, which is less well fitted for being worked regularly in winter-time.

3342

SECRET OF ITALIAN NAVAL CODE

The Commander in Chief, Mediterranean has authorized in principle the proposal initiated by the Naval Offices in Charge, Naples Area, concerning the creation of an Italian Naval Force consisting of several ships, to be based on Naples for the execution of various duties within the area under my sub-command.

2. The main problem arising out of these extra escort vessels being based on Naples is naturally one of stores for them. At present, as you know, all supplies or stores for the Italian Royal Navy are passed through the office of the Flag Officer, Massaro and Adriatico. To meet the new requirements, both supplies of these stores have been requested from the United Kingdom, but there will be a delay of several weeks before these can arrive. In the meantime, the Commander in Chief has approved for the requirements of these escort vessels to be met as far as possible from our own local resources.

3. In order that I may have some idea of what will be required during this interim period, I would be grateful if you would let me have as soon as possible a list of the minimum requirements of Naval stores for these ships and for the shore-based party in Naples to cover the next two months. I consider it advisable that this list be compiled in consultation with the Italian Naval Supply Liaison Officer who has recently been appointed to the area.

4. In order to deal with the additional work involved in handling these stores, I presume you will request the necessary additional staff from the Army, Navy or Marine, and in this connection I would like to know whether you consider it necessary for an Italian Naval Supply Liaison Officer to be appointed to the area to work with my Base Supply Officer along the same lines as the Italian Officer at Taranto. As regards storage-space, will you please inform the Naval Officer in Charge of any additional requirements you think will be necessary, bearing in mind the acute shortage of space already existing in Naples.

5. As a matter of long-term policy, I suggest that you approach the Ministry of Marine regarding the provision of a regular means of transport from Taranto to Naples of the supplies when the new distribution centre is set up in Taranto. I will not, I feel, be possible for us to provide adequate mail or sea transport, and I would suggest that you ask the Ministry for the possible allocation of a small cargo-ship in preference to a schooner, which is less well fitted for being worked regularly in winter-time.

6. In conclusion, I would like to assure you that we should be happy to welcome these ships to Naples, where they will, I am sure, continue the good work they have done in the past.

3342

Signed: J. V. MORSE
FOR: ALLIANCE

EDC. AMTRACIO DI SUTADA FERNANDO CARLONI,
COLONNO IN CHIEF, MASSO TIRRENA

From: MINISTRY OF MARINE (Maristat)
To : F.O.I.I. - Rome
Date: 20.2.45
Ref.: SM.3345

Subject: L/Office for Allied Supplies at NAPLES.

1. The setting up of an I.R.N. Liaison Office attached to Commodore Superintendent at Taranto appears to have expedited the supply of Allied materials to I.R.N. Ships and Shore Commands.
2. This is of further benefit in that the working of the above Office meets with the Superintendent's approval and is to his satisfaction.
3. It is considered advisable to institute temporarily at Naples an Office similar to that in being at Taranto, since as a result of arrangements between F.O.N.A.M. and Maridipart Naples there already exists the basis of such an organization to facilitate Allied supplies to the 15 Italian Ships stationed there which carry out escort duties under Allied directives.
4. We shall be glad if you will kindly let us have your views on the above, so as to be able to appoint a L/O (and corresponding Accountancy Staff) with the same duties now undertaken by Capt. SALVERI at Taranto.

for CHIEF OF STAFF

3341

DS/P.



OFFICE COPY

FLAG OFFICER LIAISON, ITALY,
ALLIED COMMISSION,
HEADQUARTERS,
ROME.

27th February, 1945.

No. L.11/39.

FLAG OFFICER, NORTHERN AREA,
MEDITERRANEAN.

APPOINTMENT OF LIAISON STAFF AT
NAPLES.

Copy of the Ministry of Marine's letter No.
SM.3345 of the 20th February, 1945, is forwarded for
comment.

(Sgd) G L WARREN
REAR ADMIRAL.

3340

Mod. 39



Stato Maggiore della R. Marina

Rep. M.D.S. Vff C.R.A.

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARISTAT - ROMA

Prot. 345 Allegati

Roma, 20.2. 1945

Al F. O. L. I.

R O M A

ARGOMENTO: Ufficio collegamento rifornimenti alleati nella base di Napoli.-

1°) L'istituzione di un ufficio di collegamento della R. Marina presso il Comodoro Superintendente a Taranto sembra che dia maggiore speditezza nella procedura dei rifornimenti, con materiale alleato, alle navi e agli enti a terra della R. Marina.

2°) Tale constatazione è confortata dal fatto che il funzionamento di tale Ufficio riscuote il gradimento del menzionato Superintendente.

3°) Si ritiene opportuno istituire temporaneamente anche a Napoli un ufficio simile a quello di Taranto tanto più che, in seguito ad accordi fra il F.O.N.A.M. e Maricipart Napoli, esiste in quella sede già qualcosa del genere per ottemperare al rifornimento, con materiali alleati, delle 15 unità italiane ivi dislocate che eseguono servizio di scorta convogli alle dipendenze del Comando Alleato.-

4°) Si prega voler far conoscere con cortese
 3339
 il parere in merito di codesto F.O.L.I. in modo da destinare subito a Napoli un ufficiale di collegamento, e relativo per-

Int. 21/21/21 3345 Allegati

ARGOMENTO: Ufficio collegamento rifornimenti alleati nella base di Napoli.-

1°) L'istituzione di un ufficio di collegamento della R. Marina presso il Comodoro Superintendente a Taranto sembra che dia maggiore speditezza nella procedura dei rifornimenti, con materiale alleato, alle navi e agli enti a terra della R. Marina.

2°) Tale constatazione è confortata dal fatto che il funzionamento di tale Ufficio riscuote il gradimento del mentioned Superintendent.

3°) Si ritiene opportuno istituire temporaneamente anche a Napoli un ufficio simile a quello di Taranto tanto più che, in seguito ad accordi fra il F.C.N.A.M. e Maridipart Napoli, esiste in quella sede già qualcosa del genere per occupare al rifornimento, con materiali alleati, delle unità italiane ivi dislocate che eseguono servizio di scorta convogli alle dipendenze del Comando Alleato.-

4°) Si prega voler far conoscere con cortese ³³³⁹ ~~lingua~~ il parere in merito al codesto F.O.L.I. in modo da destinare subito a Napoli un ufficiale di collegamento, e relativo personale contabile, con gli stessi incarichi devoluti attualmente a Taranto al Capitano Calveri.-

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

L. Accornero

NAVY SUB-COMMISSION, A.C. - FOTALLI, ROME.

Date:		File No. & Subject: 149.	
ORDER		Appointment of liaison	
ROUTING		Staff at Naples.	
	(X)	INITIAL	DATE
6. RA WARREN	✓		
4. CDR ZIROLI	✓		
3. CAPT BLACKBURN	✓	B	25
2. CAPT BUTLER	✓		
1. LT-C DAVIES	X		
LIEUT CRAIG			
LT. WOTHERSPOON			
5. LT THOMAS	✓		

PREPARE REPLY
PREPARE DISPATCH
INVESTIGATE & REPORT
COMMENT
APPROVAL BEFORE TYPING
FOLI, ROME - TYPE
NAVY SC - TYPE
READY FOR SIGNATURE
BRING UP FOR FUTURE ACTION:
Date:

COMMENTS OR DRAFT REPLY

Write plainly and completely. Continue on reverse

Ltr to: F.O.N.A.M. - Naples.

11/39 #129/

~~Handwritten~~ Copy of M. H. M. letter SM 3345 dated 20th Feb. 1945 is forwarded for comment.

R.A.

Done
24/2

3338

The action officer is responsible for the preparation of a smooth typed, reply, either before or after approval. He will then initial routing slip and correspondence where stamped "FILE", and indicate whether correspondence is to be brought up for further action. Read your letter and correct mistakes before submitting.

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub Commission APC 394.

828/2112.
12th April, 1945.

From : Navy Sub Commission, Ege, Allied Commission.
To : The Commander-in-Chief, Mediterranean Station.
(Copies to : The Vice Admiral, Malta.
The Flag Officer Taranto, Adriatic
and Liaison, Italy.
The Flag Officer Northern Area,
Mediterranean.
Commander U.S. 8th Fleet.)

Subject : Promotion of His Excellency the Minister of Marine.

The attached extract from Ministerial Order No. 18 of
the 9th April, 1945, together with translation, is forwarded for
the information of the Commander-in-Chief, Mediterranean Station.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUB COMMISSION,
for CHIEF COMMISSIONER.



14 APR 1945

3337

EXTRACT FROM "MINISTERO DELLA MARINA" - UFFICIO D'ORDINI No. 18.

5 Aprile 1945 - Gabinetto.

Con decreto Inogotenniale in data 5 Aprile 1945, in corso di registrazione, l'Ammiraglio di Divisione Raffaele DE CORTEN è promosso Ammiraglio di Squadra con anzianità di grado e decorrenza amministrativa del 29 gennaio 1945.

Lieutenant of the Realm's decree of 5th April 1945 promotes Senior Rear-Admiral Raffaele DE CORTEN to Vice-Admiral as from 29th January, 1945.

His position on the Navy List of Vice-Admirals will be immediately after that of his colleague Bruno BELVONESSI.

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 9 Apr. '45
Ref.: B.4432

Subject: Promotion of H.E. the Minister of Marine.

I send you attached copy of Ministerial Orders Sheet concerning the promotion of H.E. the Minister of Marine.

CHIEF OF CABINET

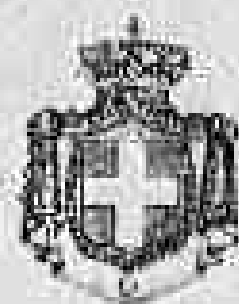
DG/P.



T's Note: Orders N°18 of even date states as follows :-

AA "Lt. of the Realm's decree of 5th April 1945 promotes Senior Rear-Admiral Raffaele DE COURTEN to Vice-Admiral as from 29th Jan. 1945.

His position on the Navy List of Vice-Admirals will be immediately after that of his colleague Bruto BRIVONESI".



Ministero della Marina
GABINETTO

9 APR 1945
Roma 194

M. F.O.L.I. - ROMA

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Prot. N° B 4432 Allegato

ARGOMENTO: Promozione di S.E. il Ministro della
Marina.

Rimetto in allegato a codesto F.O.
L.I. copia del foglio d'ordini ministeriale
relativo alla promozione di S.E. il Ministro
della Marina.

IL CAPO DI GABINETTO
C. di F. BASLINI



9 aprile 1945

TO: NAVY COLLECTION, HQ, AG

FORWARDED FOR THE COLLECTION

Dr DEAR ADMIRAL

3336



MINISTERO DELLA MARINA

FOGLIO D'ORDINI N. 18

9 aprile 1945

Gabinetto

ARTICOLO	AUTORITÀ CUI È DIRETTO
----------	------------------------------

1 tutte le aut

Con decreto Luogotenenziale in data 5 aprile 1945, in corso di registrazione, l'Ammiraglio di Divisione Raffaele d. Courten è promosso, Ammiraglio di Squadra con anzianità di grado e decorrenza amministrativa dal 29 gennaio 1945.

Egli prende posto nel ruolo degli Ammiragli di Squadra immediatamente dopo il parigrado Bruto Brivonesi. ^B

La promozione è effettuata con riserva di anzianità a favore degli Ammiragli di Divisione in s. p. e. più anziani non ancora sottoposti a scrutinio.

2 *

Con decreto Luogotenenziale in data 11 marzo u. s. è stata conferita la Medaglia Mauriziana al merito militare di dieci lustri all'Ammiraglio di divisione in ausiliaria Luigi Notarbartolo di Villarosa.

3 *

Con decreto Luogotenenziale in data 14 marzo u. s. è stata conferita la Medaglia Mauriziana al merito militare di dieci lustri al tenente colonnello commissario in ausiliaria Pasquale Mormando.

4 *

Affinchè le Autorità interessate possano sin d'ora dare ai propri dipendenti comunicazioni circa la divisa estiva si precisa:

1°) TENUTE DA INDOSSARE A TERRA

Ufficiali e Sottufficiali

a) - tenuta mista (berretto e giacca bianchi - pantaloni e scarpe nere); oppure

b) - piccola divisa coloniale (citata nell'art. 2 del foglio d'ordini ministeriale in data 1° gennaio 1944); oppure

c) - divisa coloniale da lavoro (citata nell'art. 2 del foglio d'ordini ministeriale in data 1° gennaio 1944 con le modifiche apportate nello art. 9 del foglio d'ordini ministeriale n. 3 in data 8 gennaio 1944);

Sergenti, Sottocapi e Comuni

a) - tenuta mista: berretto e corpetto e camisaccio bianchi - pantaloni scarpe nere;

b) - tenuta coloniale: calzoncini e camisaccio kaki (galloni sul braccio) berretto kaki, corpetto bianco, scarpe nere.

2°) TENUTE DA INDOSSARE A BORDO

Ufficiali e Sottufficiali

oltre le tenute citate al par. 1°), possono, a bordo e dentro stabilimenti militari, indossare i pantaloni bianchi o kaki, corti, camicia aperta senza taschino con maniche corte con contropalline o galloni sul lato destro del petto;

3335

ARTICOLI	AUTORITÀ CUI È DIRETTO
----------	------------------------------

- | | | |
|---|---------------|---|
| | | <p><i>Sergenti, Sottocapi e Comuni</i></p> <p>oltre le tenute citate al comma 1°), possono, a bordo e dentro stabilimenti militari, portare:</p> <p>a) - tenuta da lavoro regolamentare;</p> <p>b) - calzoncini corti (kaki od azzurri), corpetto con galloni sul lato destro del petto e berrettuccio.</p> |
| 5 | tutte le aut. | <p>È opportuno ricordare al personale dipendente che, per gli impiegati e pensionati statali, l'Istituto Nazionale delle assicurazioni, sin dalla sua costituzione (1912), concede speciali agevolazioni sulle normali polizze popolari e di assicurazioni e cioè:</p> <p>sconto dell'1% sul premio di tariffa;</p> <p>pagamento delle rate di assicurazione mediante ritenute d'ufficio;</p> <p>esenzione del costo di polizza;</p> <p>agevolazioni nuovamente conformate dal R. D. L. del 29 aprile 1923, n. 966, e dall'art. 8 del relativo regolamento.</p> |
| 6 | » | <p>Direzione Generale degli Ufficiali e dei Servizi Militari e Scientifici</p> <p>Con decreto ministeriale in data 16 marzo 1945 è stata conferita la medaglia d'onore di lunga navigazione al tenente C.R.E.M. ruolo servizi contabili, s.p.e. Alfredo Siciliano.</p> |
| 7 | » | <p>Le Capitanerie di Porto trasmettano a questo Ministero, Maripers Sezione Studi e Organica, entro il 30 aprile p.v., un elenco nominativo degli iscritti ed arruolati di leva che abbiano già conseguito un diploma di laurea e non abbiano ancora compiuti i loro obblighi di leva.</p> <p>Per ciascuno iscritto e arruolato dovrà essere indicata la classe di leva e il titolo di studio conseguito.</p> <p>Per coloro che conseguiranno la laurea nella prossima sessione estiva dovranno essere comunicate a suo tempo, telegraficamente, le stesse indicazioni.</p> |
| 8 | » | <p>Avrà prossimamente luogo presso l'Istituto Idrografico della R. Marina in Taranto un tirocinio teorico pratico della durata di 3 mesi per l'abilitazione ai Servizi Idrografici.</p> <p>Possono parteciparvi i sottotenenti di vascello anziani ed i tenenti di vascello nel primo anno di grado.</p> <p>Gli Ufficiali che supereranno con esito favorevole il tirocinio saranno di massima assegnati a Servizi idrografici e la partecipazione al tirocinio costituirà titolo preferenziale per la destinazione al Corso di specializzazione I appena esso potrà avere luogo.</p> <p>Le domande in carta da bollo da lire 8 debbono pervenire a questo Ministero verso la fine di marzo c.a.</p> <p>I Comandi che riceveranno le domande ne diano comunicazione telegrafica a Maripers.</p> |
| 9 | » | <p>Direzione Generale del Corpo Reale Equipaggi Marittimi</p> <p>In allegato si pubblica un fascicolo riguardante provvedimenti relativi al personale del C. R. E. M.</p> |

ARTICOLO	AUTORITÀ CUI È DIRETTO
----------	------------------------------

10 tutte le aut.

Direzione Generale della Sanità Militare Marittima

Gli Ufficiali, Sottufficiali e militari della R. Marina che abbiano ottenuto una pensione di guerra con provvedimento perfezionato tra l'8 settembre 1943 e la data di liberazione del territorio nel quale risiedevano sono tenuti, sotto la propria responsabilità, a rimettere entro 60 giorni dalla data del presente foglio d'ordini, tramite il Comando da cui dipendono, una dichiarazione a Marisan Roma da cui risulti il numero del certificato di iscrizione (libretto) a loro intestato, l'infermità o menomazione per cui la pensione è stata assegnata, nonché la categoria e la durata dell'assegno.

Direzione Generale di Commissariato Militare Marittimo

11 »

Le richieste di materiali (Mod. 44) in aumento d'inventario dovranno pervenire al Ministero complete delle seguenti indicazioni:

- 1) - Motivo della richiesta;
- 2) - Quantità già esistente a carico;
- 3) - Forza del personale dipendente.

Le richieste che perverranno incomplete dei dati richiesti non avranno corso.

Direzione Generale dei Servizi Amministrativi

12 »

Consta a questo Ministero che agli Uffici Tecnici del G. N. di Livorno, Ancona e Terni pervengono, da parte di talune Ditte situate nella giurisdizione dei medesimi, richieste di pagamento di debiti scaduti per prestazioni effettuate dalle stesse alla R. Marina anteriormente alla data di liberazione del territorio nazionale.

In attesa che vengano liberati i territori del Nord e che, di conseguenza, i predetti Uffici Tecnici possano tornare a far capo alle Direzioni delle Costruzioni di La Spezia e Venezia, si dispone che i pagamenti per i titoli anzidetti vengano effettuati, in via provvisoria, da Maricost Taranto per gli Uffici Tecnici del G. N. di Ancona e Terni, da Maricost Napoli per l'Ufficio Tecnico del G. N. di Livorno.

Naturalmente le liquidazioni possono essere fatte tenendo presente le disposizioni del F. O. n° 8 del 1 febbraio 1945 art. 2 escluse in modo tassativo le forniture che fossero state fatte durante l'occupazione tedesca.

13 »

Risulta al Ministero che spesso giungono alle autorità destinatarie materiali da prendere in consegna dai magazzini senza che essi siano accompagnati dai documenti prescritti dall'art. 111 del regolamento arsenali e cioè:

- a) - Nota descrittiva (figlia) mod. 68;
- b) - Biglietto di trasporto (figlia) mod. 69.

Poiché da ciò derivano gravi inconvenienti per la custodia e la conservazione dei materiali, occorre che le autorità mittenti osservino scrupolosamente le disposizioni suindicate.

Per evitare poi che all'arrivo a destinazione dei materiali sorgano dubbi circa l'ente che li deve ricevere, occorre che il mod. 68 indichi sempre (come specifica la nota 3) se si tratti di materiali diretti ad un magazzino in base ad ordine di passaggio mod. 42, oppure se si tratti

3334

ARTICOLO	AUTORITÀ CUI È DIRETTO
----------	------------------------------

14 tutte le aut.

di materiali che debbono essere esaminati dalla Giunta di Verifica in base a richieste di scarico mod. 51 o di ricambio mod. 62.

Qualora la disposizione di cui sopra non venga osservata l'ente destinatario segnalerà la cosa al Ministero per i provvedimenti del caso.

Le autorità che amministrano personale, avente in corso di estinzione mutui contratti per cessione del quinto dello stipendio, le quali non avessero ancora ottemperato a quanto disposto coll'art. 35 del foglio d'ordine n° 79 del 28 dicembre 1944, trasmettano al più presto al Ministero - Mariscram (Divisione Stipendi ed Assegni), entro il termine massimo di quindici giorni, un elenco comprensivo dei seguenti dati, da ricavare dalla scheda o libretto personale:

- 1) - Grado (precisare la posizione nei ruoli - s.p.e. - richiamato dalla p.a. - richiamato dalla riserva - già impiegato statale);
- 2) - Cognome, nome e paternità;
- 3) - Durata della cessione (quinquennale o decennale);
- 4) - Data d'inizio della cessione;
- 5) - Istituto e sede col quale venne contratta la cessione;
- 6) - Ammontare della quota trattenuta sullo stipendio;
- 7) - Mesi in cui sono state operate le ritenute;
- 8) - Totale delle ritenute introitate in cassa;
- 9) - Note illustrative delle eventuali interruzioni delle ritenute per qualsiasi motivo determinate (nei casi di sospensione dello stipendio e collocamento nei ruoli del congedo, indicare sempre la data precisa dell'ultima quota trattenuta all'interessato).

Detto elenco sia trasmesso anche se negativo.

Direzione Generale della Marina Mercantile

15

Con decreto ministeriale in data 3 gennaio 1945, registrato alla Corte dei conti il 13 febbraio successivo, registro n. 2 Marina, foglio n. 17, lo stipendio dei seguenti impiegati nel ruolo della carriera amministrativa della Direzione Generale della Marina Mercantile, che hanno compiuto il periodo di permanenza nel grado, richiesto per conseguire l'aumento e che si trovano nelle condizioni stabilite dell'art. 14 del R. decreto 30 dicembre 1923, n. 2960, è stato elevato sulla misura e con la decorrenza a fianco di ciascuno di essi indicata:

ispettore generale dott. Cesare Cichi: da L. 40.920 a L. 43.010 dal 1° novembre 1944;

ispettore generale dott. Luigi Cerquetelli: da L. 40.920 a L. 43.010 dal 1° novembre 1944;

capo divisione dott. Francesco Giammaria: da L. 24.200 a L. 26.290 dal 1° marzo 1944 (e a L. 36.630 dal 16 agosto 1944);

capo divisione dott. Gaetano Crivelli: da L. 23.210 a L. 24.200 dal 1° ottobre 1943 (e a L. 34.540 dal 16 agosto 1944);

capo divisione dott. Guido Gambioli: da L. 33.550 a L. 34.540 dal 1° novembre 1944;

capo divisione dott. Giovanni Bazzuoli: da L. 33.550 a L. 34.540 dal 1° novembre 1944;

ARTICOLI	AUTORITÀ CUI È DIRETTO
----------	------------------------------

capo divisione dott. Fernando Marino: da L. 33.550 a L. 34.540 dal 1° novembre 1944;
 capo sezione Ernesto Cubeddu: da L. 21.560 a L. 22.660 dal 1° marzo 1944 (e a L. 31.240 dal 16 agosto 1944);
 capo sezione dott. Roberto Sica: da L. 29.040 a L. 30.140 dal 1° novembre 1944;
 capo sezione dott. Francesco Pansini: da L. 29.040 a L. 30.140 dal 1° novembre 1944;
 1° segretario dott. Piero Ricci: da L. 16.170 a L. 16.830 dal 1° luglio 1944 (e a L. 23.210 dal 16 agosto 1944);
 1° segretario dott. Dante Gaeta: da L. 22.550 a L. 23.210 dal 1° novembre 1944;
 1° segretario dott. Nunzio D'Angelo: da 22.550 a L. 23.210 dal 1° novembre 1944;
 1° segretario dott. Eugenio Silipo: da L. 16.170 a L. 16.830 dal 1° luglio 1944 (e a L. 23.210 dal 16 agosto 1944);
 vice segretario dott. Cesare Fontana da L. 10.670 a L. 11.440 dal 1° dicembre 1943 (e a L. 16.500 dal 16 agosto 1944);
 vice segretario dott. Antonio Beccaria: da L. 10.670 a L. 11.440 dal 1° novembre 1943 (e a L. 16.500 dal 16 agosto 1944);
 vice segretario dott. Alfonso Carusi: da L. 10.670 a L. 11.440 dal 1° maggio 1943 (e a L. 16.500 dal 16 agosto 1944);
 vice segretario dott. Alfonso Ragnisco: da L. 10.670 a L. 11.440 dal 1° marzo 1944 (e a L. 16.500 dal 16 agosto 1944);
 vice segretario dott. Nicola Geremicca: da L. 10.670 a L. 11.440 dal 1° gennaio 1944 (e a L. 16.500 dal 16 agosto 1944);
 vice segretario dott. Renato Guaitoli: da L. 10.670 a L. 11.440 dal 1° luglio 1944 (e a L. 16.500 dal 16 agosto 1944).

16 tutte le aut.

Con decreto ministeriale in data 3 gennaio 1945, registrato alla Corte dei conti il 17 febbraio successivo registro n. 2 marina, foglio n. 76, lo stipendio dei seguenti impiegati nel ruolo d'ordine della Direzione Generale della Marina Mercantile che hanno compiuto il periodo di permanenza nel grado richiamato per conseguire l'aumento e che si trovano nelle condizioni stabilite dall'art. 14 del R. decreto 30 dicembre 1923, n. 2960, è stato elevato nella misura e con la decorrenza a fianco di ciascuno di essi indicata:

archivista capo Edoardo Cuofano: da L. 16.170 a L. 16.830 dal 1° dicembre 1943 (e a L. 23.210 dal 16 agosto 1944);
 1° archivista Lidia Marino Perilli: da L. 17.490 a L. 18.480 dal 1° novembre 1944;
 1° archivista Agnese Romagna: da 17.490 a L. 18.480 dal 1° novembre 1944;
 1° archivista Ada Guasti: da L. 17.490 a L. 18.480 dal 1° novembre 1944;
 archivista Anna Tranchini Costanzo: da L. 15.730 a L. 16.500 dal 1° dicembre 1944;
 archivista Emilio Cacciapuoti: da L. 9.230 a 9.900 dal 1° dicembre 1943 (e a L. 14.960 dal 16 agosto 1944);

3333

ARTICOLO	AUTORITÀ CUI È DIRETTO
----------	------------------------------

archivista Arturo **Serafini**: da L. 14.150 a L. 14.690 dal 1° novembre 1944;

archivista Ferdinando **Quarto**: da L. 9.130 a L. 9.900 dal 1° novembre 1943 (e a L. 14.960 dal 16 agosto 1944) - L'assegno personale rimane riassorbito;

archivista Raffaele **Leone**: da L. 9.130 a L. 9.900 dal 1° novembre 1943 (e a L. 14.960 dal 16 agosto 1944);

applicato Guglielmo **Bernabei**: da L. 8.580 a L. 9.130 dal 1° febbraio 1944 (e a L. 13.860 dal 16 agosto 1944);

applicato Mario **Sacco**: da L. 7.370 a L. 7.700 dal 1° giugno 1944 (e a L. 12.430 dal 16 agosto 1944);

applicato Mario **Casieri**: da L. 7.370 a L. 7.700 dal 1° giugno 1944 (e a L. 12.430 dal 16 agosto 1944);

applicato Renato **Pulini**: da L. 7.370 a L. 7.700 dal 1° luglio 1944 (e a L. 12.430 dal 16 agosto 1944);

applicato Antonio **Punzi**: da L. 7.370 a L. 7.700 dal 1° aprile 1944 (e a L. 12.430 dal 16 agosto 1944) - L'assegno personale è ridotto a L. 3.740;

applicato Gino **Fracassi**: da L. 7.370 a L. 7.700 dal 1° Aprile 1944 (e a L. 12.430 dal 16 agosto 1944) - L'assegno personale è ridotto a L. 220;

alunno d'ordine Eleonora **Vairo**: da L. 5.720 a L. 6.160 dal 1° ottobre 1943 (e a L. 10.512,50 dal 16 agosto 1944) - L'assegno personale è ridotto a L. 895,75;

alunno d'ordine Adriana **Torchio**: da L. 5.720 a L. 6.160 dal 1° ottobre 1943 (e a L. 10.512,50 dal 16 agosto 1944);

alunno d'ordine Adriana **Monastero**: da L. 5.720 a L. 6.160 dal 1° ottobre 1943 - (e a L. 10.512,50 dal 16 ottobre 1944);

alunno d'ordine Adriana **Almanza**: da L. 5.720 a L. 6.160 dal 1° ottobre 1943 - (e a L. 10.512,50 dal 16 agosto 1944);

alunno d'ordine Fausta **Carpano**: da L. 5.720 a L. 6.160 dal 1° ottobre 1943 - (e a L. 10.512,50 dal 16 agosto 1944);

alunno d'ordine Maria **Poli Sandri**: da L. 5.720 a L. 6.160 dal 1° ottobre 1943 - (e a L. 10.512,50 dal 10 agosto 1944);

alunno d'ordine Oreste **Sorbara**: da L. 5.720 a L. 6.160 dal 1° maggio 1944 - (e a L. 15.512,50 dal 16 agosto 1944). L'assegno personale è ridotto a L. 749,75;

alunno d'ordine Gaspare **Picardi**: da L. 5.720 a L. 6.160 dal 1° aprile 1944 (e a L. 10.512,50 dal 16 agosto 1944);

alunno d'ordine Adele **Campailla Bosi**: da L. 5.720 a L. 6.160 dal 1° giugno 1944 (e a L. 10.512,50 dal 16 agosto 1944);

alunno d'ordine Anita **Alessandrini**: da L. 5.720 a L. 6.160 dal 1° giugno 1944 (e a L. 10.512,50 dal 16 agosto).

17 tutte le aut.

Con riferimento alla circolare del 19 agosto 1944 n. 96, relativa al trasferimento a Roma degli Uffici dell'amministrazione della Marina Mercantile, e al riordinamento degli uffici stessi, s'informa che a decorrere dal 23 marzo 1945 è stato istituito per la durata della guerra, presso la direzione generale della Marina Mercantile, l'Ispettorato « Funzionamento porti. » Ad esso è attribuito il compito di accertare e controllare il funzionamento dei porti e di promuovere i provvedimenti opportuni per conseguire la migliore efficienza dei medesimi.

Restano immutate le attribuzioni della divisione IV della stessa Direzione Generale in materia di regolazione del lavoro e dei servizi portuali.

AUTORE	AUTORE
CU E	CU E
DIRETTO	DIRETTO

18 tutte le aut.

Con decreto ministeriale in data 3 gennaio 1945 registrato alla Corte dei conti il 17 febbraio successivo registro n. 2 marina, foglio n. 77, lo stipendio dei seguenti impiegati nel ruolo del personale subalterno della direzione generale della Marina Mercantile che hanno compiuto il periodo di permanenza nel grado richiesto per conseguire l'aumento e che si trovano nelle condizioni stabilite dall'art. 14 del R. decreto 30 dicembre 1923, n. 2960 è stato elevato nella misura e con la decorrenza a fianco di ciascuno di essi indicate:

usciera capo Mario **Bordoni**: da L. 11.660 a L. 11.990 dal 1° novembre 1944;

usciera capo Raffaele **Alfano**: da L. 11.660 a L. 11.990 dal 1° novembre 1944;

usciera capo Edgardo **Ceci**: da L. 11.660 a L. 11.990 dal 1° novembre 1944;

usciera Antonino **Anguzza**: da L. 9.838,75 a L. 10.243 dal 1° ottobre 1944;

usciera Giorgio **Aracri**: da L. 6.160 a L. 6.490 dal 1° aprile 1944 (e a L. 10.243 dal 16 agosto 1944).

19 tutte le cap.
Porto rest.
Gov. Ital.

Per il pagamento della gratifica natalizia 1944 deliberata dal Consiglio dei Ministri nella tornata del 30 dicembre 1944 a favore dei dipendenti statali, si informa che sono in corso ordini di accredito sul capitolo 72 del corrente esercizio finanziario a favore delle Capitanerie di Porto di Bari, Messina e Roma.

In considerazione di questo tutte le Capitanerie di Porto invieranno alla consorella amministratrice del capitolo predetto, secondo la competenza territoriale più sotto specificata, le opportune note di liquidazione della gratifica in questione relativamente al dipendente personale civile del ruolo delle Capitanerie di Porto nonché a quello aventizio autorizzato da questo Ministero o appartenente agli Uffici del Lavoro Portuale, in servizio alla data del 31 dicembre 1944.

Per le norme da tenersi presenti circa la misura della corresponsione si rimanda alle disposizioni all'uopo comunicate dai Maridipart Napoli e Taranto, da Marisicilia Messina e da Marisardegna La Maddalena.

In caso di eventuali deficienze dei fondi accreditati le Capitanerie amministratrici del capitolo 72 anticiperanno, ove possibile, coi fondi di cassa comunque esistenti e chiederanno subito il rimborso alla scrivente.

A quest'ultima esse invieranno, dopo aver effettuati tutti i pagamenti dovuti, un elenco nominativo con l'indicazione dell'ammontare lordo della gratifica natalizia a ciascuno corrisposto.

Capitanerie amministratrici
del capitolo 72

Competenza territoriale

Bari

per tutti i Compartimenti delle Direzioni Marittime di Bari, Napoli e R. Calabria.

Messina

per tutti i compartimenti della Sicilia.

Roma

per tutti i rimanenti Compartimenti.

3332

ARTICOLO	AUTORITÀ CUI È DIRITTO
----------	------------------------------

20 tutte le cap.
Porto rest.
Gov. Ital.

È stata autorizzata la corresponsione della indennità per offese belliche di cui al R. decreto-legge 16 dicembre 1942 n. 1498 fino al 28 febbraio 1945 limitatamente però a quei Comuni che abbiano comunque goduto della medesima indennità durante qualche periodo successivo al 30 giugno 1943.

In tale considerazione ed in attesa che il Ministero del Tesoro conceda i fondi già da tempo richiesti per i pagamenti relativi all'esercizio finanziario in corso, sono stati disposti accreditamenti sul capitolo 132 R. P. a favore delle Capitanerie di porto sottoindicate a cui dovranno rivolgersi tutte le Capitanerie interessate per ottenere la corresponsione dell'indennità in questione eventualmente ancora dovuta per periodi afferenti al decorso esercizio.

Per i periodi successivi, sempre che si verifichi la condizione più sopra accennata, si invitano tutte le Capitanerie a far pervenire subito, anche telegraficamente, a questa Direzione Generale, il fabbisogno complessivo fino al 28 febbraio c. a.

È appena il caso di accennare che anche questi ultimi pagamenti dovranno essere chiesti alle Capitanerie appresso indicate alle quali si spera di far giungere quanto prima i fondi occorrenti.

In merito alla liquidazione dell'indennità per offese belliche si richiama l'attenzione sulle norme contenute nel già citato R. decreto-legge 16 dicembre 1942 n. 1498, nonché su quanto disposto dall'art. 4 del R. decreto-legge 8 luglio 1943, n. 610 per cui dall'indennità predetta deve essere dedotto l'ammontare della maggiorazione del 125% sull'originario assegno temporaneo di guerra.

Capitanerie Amministratrici del Capitolo	Competenza territoriale
<i>Bari</i>	tutti i compartimenti delle Direzioni Marittime di Bari, Napoli e R. Calabria.
<i>Messina</i>	tutti i compartimenti della Sicilia.
<i>Roma</i>	tutti i comprimenti delle Direzioni Marittime del Lazio, di Ancona, Cagliari e Livorno.

Tenente generale del genio navale nella riserva Fabio Mibelli deceduto a Marina di Campo (Isola d'Elba) l'11 luglio 1944.

IL MINISTRO
de Courten

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

NSC/2118

12 April 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AC.
To : Commander-in-Chief, Mediterranean Station.
Subject: H.R.H. Vice-Admiral Aimone di SAVOIA,
DUCA D'ACOSTA.

Enclosure: Copy Ministry of Marine ltr B.4430 of
9th April 1945.

A copy of letter No. B 4430 dated 9th April 1945
received from the Ministry of Marine is forwarded for
information.

(Sgd) G. L. WARREN
REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.
for CHIEF COMMISSIONER.

Copy to:
FONAM
FOTALI



14 APR 1945

3331

COPY

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 9 April 1946.
Ref : B 4430

Subject: H.E.H. Vice-Admiral Aimone di SAVOIA
DUCA D'AOSTA :

F.O.L.I. is informed that on 7th April 1945 H.E.H. Vice-Admiral Aimone di SAVOIA DUCA D'AOSTA, was retired from duty as Inspector General of M.A.S., of "Assault Craft" and of the "San Marco" Regiment, and has been placed on the list of those Officers available for appointments. ("disponibile").

CHIEF OF CABINET.

DG/P.

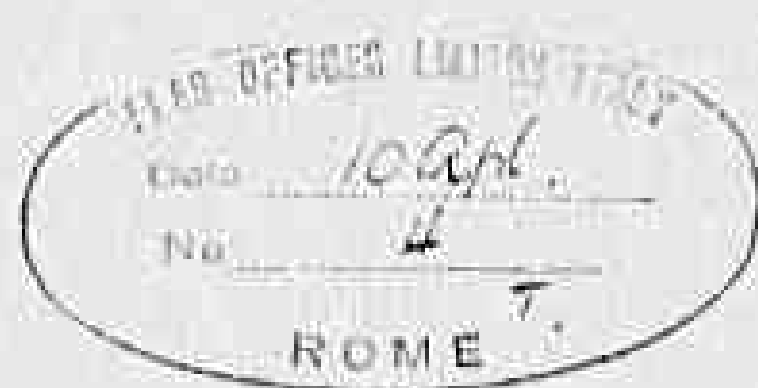
COPY

3330

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 9 Apr. '45
Ref.: B.4430

Subject: H.R.H. Vice-Admiral Aimone di SAVOIA
DUCA D'AOSTA.

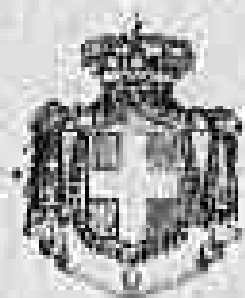
F.O.L.I. is informed that on 7th April 1945 H.R.H. Vice-Admiral Aimone di SAVOIA DUCA D'AOSTA, was ^{relieved} ~~exhonerated~~ ^{duty} ~~from his appointment~~ as Inspector General of M.A.S., of "Assault Craft" and of the "San Marco" Regiment, and has been placed on the list of those Officers available for appointments. ("disponibile").



CHIEF OF CABINET

3329

DG/P.



Ministero della Marina
GABINETTO

Roma 9 APR 1945 140

M F.O.L.I. - ROMA

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Prot. N° B 4430 Allegato

ARGOMENTO: S.A.R. l'Ammiraglio di Squadra
Aimone di SAVOIA DUCA D'AOSTA.

RISERVATA

Pregiomi informare codesto F.O.L.I.
che con la data del 7 Aprile 1945 S.A.R.
l'Ammiraglio di Squadra Aimone di SAVOIA
DUCA D'AOSTA é esonerato dalla carica di
Ispettore Generale dei M.A.S., dei Mezzi
d'Assalto e del Reggimento S. Marco, rima-
nendo nella posizione di "disponibile".



IL CAPO DI GABINETTO
C. DI V. MASLINI

DATE: *9a March April 1945*
FROM: FOT. DIVISION, HQ. AC.
TO: NAVY

FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION.

W REAR ADMIRAL

3328

GC 8253

11 April 1945.

My dear Mr. Prime Minister:

This will confirm the approval already given by me orally to the adoption of the draft decree left with me by Dott. Montaneri dealing with the reorganization of the Italian General Staff (formerly Comando Supremo).

The appointment of General Trezzani as Chief of the Italian General Staff, vice Marshal Messe, is approved.

Yours very truly,

ELBERT W. STONE
Rear Admiral, USNR
Chief Commissioner

His Excellency Ivanoe Bonomi,
The President of the Council of Ministers,
Italian Government,
Rome.

cc. Executive Commissioner
Land Forces Sub-Commission
Navy Sub-Commission
Air Forces Sub-Commission
Political Advisor (A) ✓ (B)
C.A. Section

3327

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

NSC/1986

31 March 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AG.
To : Director of Transportation,
Transportation Increment, C.M.F.
Subject: No. 1 (Italian) I.W.T. Company.

With reference to your letter TH. A.1/100/5 dated
28th December 1944, a copy of letter SM 5886 of 25th
March 1945 received from the Ministry of Marine is
enclosed for your information.

H. ST. J. BUTLER,
Captain, U. S. Navy,
for REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AG.

1-Incls.
Copy ltr. SM 5886
28-12-44 fr Ministry of Marine.



2 APR 1945

3325

COPY

From: MINISTRY OF MARINE (Maristat)
 To : F.C.L.I. - Rome.
 Date: 25.3.45.
 Ref.: SM 3535

Subject: Capt. (Naval Eng.) PIRAS - No.1
I.W.T. Company

Ref. letter L.11/34 of 28.12.44.

You are informed that Capt. BARTOLINI had been replaced as Technical Officer to No.1 - I.W.T. Coy., due to his poor health which did not allow him to carry out his duties in a normal manner.

In view of the fact that Capt. PIRAS has not proved capable in this particular appointment, he is replaced by Capt. Antonio Leo, a good and competent Officer.

for CHIEF OF STAFF

DG/P.

COPY

From: MINISTRY OF MARINE (Maristat)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 25.3.45
Ref.: SM.5885

Subject: Capt. (Naval Eng.) PIRAS - N°1
I.W.T. Coy.

Ref. letter L.11/34 of 28.12.44.

You are informed that Capt. BARTOLINI had been replaced as technical Officer to N°1 - I.W.T. Coy., due to his poor health which did not allow him to carry out his duties in a normal manner.

In view of the fact that Capt. PIRAS has not proved capable in this particular appointment, he is replaced by Capt. Antonio Leo, a good and competent Officer.



for CHIEF OF STAFF

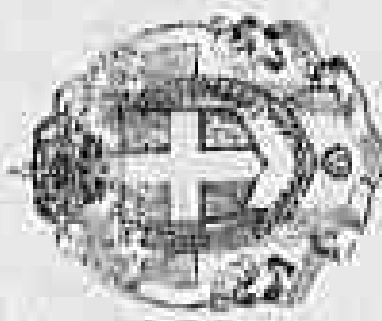
DATE: 28 March, 1945
FROM: ESTABL. ROME
TO : NAVY SUB- (M) (S) (H) (O) (A) (C)

DG/P.

FORWARDED FOR APPROVAL - ATTEN

df REAR ADMIRAL

Mod. 29



Stato Maggiore della R. Marina

Reg. U.D.S. Off. E.M. 1

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARISTAT - ROMA

Prot. N. 2000/88 Allegato

ARGOMENTO:

Capitano G.M. PIRAS - comp. I.M. 2. n. 1 -

Roma, 25.3.1945

Al P.O.L.I. - ROMA =

Riferimento foglio E 11/34 in data 28/11/1944.

Si comunica che il Cap. G.M. MARCOLINI è stato a suo tempo sostituito nell'incarico di ufficiale tecnico della compagnia I.W.D. n. 1 per le sue cattive condizioni di salute che non gli permettevano di svolgere il suo servizio con normale rendimento.

In considerazione delle scarse attività che il Capitano G.M. PIRAS ha dimostrato per il particolare servizio cui è stato adibito esso è stato sostituito con il Cap. G.M. Antonio ILO, Ufficiale di buona qualità militare e professionale.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

L. Accorini

CONFIDENTIAL

Subject: Capt. Piras - No. 1 (Isolated) I.W.T. Coy.

Transportation (Decks),

C.M.P.

Tel. Ext. 12593.

In. 1(a) 4313/1.

To: F.O.L.I.,

Navy Sub Commission,

E.Q., A.C.C., ROSE.

14 Dec 44

1. Capt. Piras recently replaced Capt. Bertolini as technical Capt. in the above named Company.

2. He has now been with the Company for over six weeks, time enough for a fair trial of his capabilities and during that time the standard of the unit's technical work has fallen.

3. When he assumed his new appointment, Capt. Piras had his duties explained to him by the British officer in charge of I.W.T. work at Bari, but he appears to be quite incapable of performing them satisfactorily in spite of having his attention frequently called to his shortcomings.

4. Points where he has failed signally are as follows :-

(i) Lack of liaison with C.C. Det. 245 I.W.T. Port Operating Coy. and British officer in charge of I.W.T. concerning movement and placing of craft.

(ii) Lack of promptness in placing craft.

(iii) Lack of attention to maintenance and cleanliness of craft; he has never been seen on board the R.C.L.S. manned by his Company; he has never been known to visit the barge-yards to see how repairs are progressing and he generally shows no interest in the condition of the craft.

(iv) He has little or no authority over his men.

5. The Commanding Officer of No. 1 I.W.T. Group is concerned over the technical work of this unit especially in regard to craft maintenance and considers that the position will not be improved until the technical Capt. is changed. I may say that on a recent inspection at Bari, I myself, was disturbed by the state in which I found the craft, and, since my inspection little improvement has been effected.

6. I would be glad therefore if you would take steps to have Capt. Piras removed from his appointment and replaced by a thoroughly keen and competent officer. If Capt. Bertolini is still available I should be glad to see him posted back to the Company. He was capable and had the very important qualification of being able to speak English. If he is not available I hope that an equally efficient replacement can be found.

7. In view of the importance of this matter it would be appreciated if the removal and replacement of Capt. Piras could be effected quickly.

3324

2. He has now been with the Company for over six weeks, time enough for a fair trial of his capabilities and during that time the standard of the unit's technical work has fallen.

3. When he assumed his new appointment, Capt. Piras and his duties explained to him by the British officer in charge of I.W.T. work at Bari, but he appears to be quite incapable of performing them satisfactorily in spite of having his attention frequently called to his shortcomings.

4. Points where he has failed signally are as follows :-

(i) Lack of liaison with C.O. Det. 245 I.W.T. Port Operating Coy. the British officer in charge of I.W.T. concerning movement and placing of craft.

(ii) Lack of promptness in placing craft.

(iii) Lack of attention to maintenance and cleanliness of craft; he has never been seen on board the A.C.Ls. manned by his Company; he has never been known to visit the barge-yards to see how repairs are progressing and he generally shows no interest in the condition of the craft.

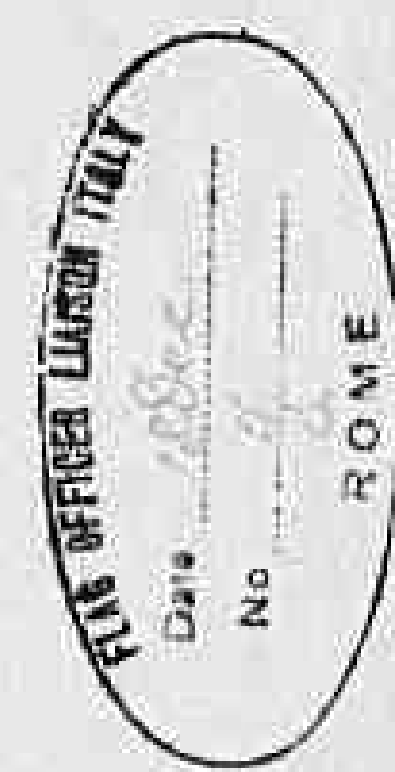
(iv) He has little or no authority over his men.

5. The Commanding Officer of No. 6 I.W.T. Group is concerned over the technical work of this unit especially in regard to craft maintenance and considers that the position will not be improved until the technical Capt. is changed. I may say that on a recent inspection at Bari, I myself, was disturbed by the state in which I found the craft, and, since my inspection little improvement has been effected.

6. I would be glad therefore if you would take steps to have Capt. Piras removed from his appointment and replaced by a thoroughly keen and competent officer. If Capt. Bertolini is still available I should be glad to see him posted back to the Company. He was capable and had the very important qualification of being able to speak English. If he is not available I hope that an equally efficient replacement can be found.

3324

7. In view of the importance of this matter it would be appreciated if the removal and replacement of Capt. Piras could be effected quickly.



J.L. Potter

Colonel,
D.D.M. (Docks),
(R.C.POTTER).

3
FILE

Copy to : D.M., Transportation Increment, C.A.M.

OFFICE COPY

FLAG OFFICER LIAISON, ITALY,
ALLIED COMMISSION,
HEADQUARTERS,
ROME.

28th December, 1944.

No. L.11/34.

MINISTRY OF MARINE,
ROME.

CAPTAIN PIRAS - NO.1 (ITALIAN) I.W.T. COY.

The Deputy Director of Transportation Central Mediterranean Forces has reported that Captain PIRAS who recently replaced Captain BERTOLINI as technical captain in No.1 Italian I.W.T. Company is not carrying out his duties in a satisfactory manner. He therefore requests that Captain PIRAS may be replaced forthwith by a competent and energetic officer.

2. If Captain BERTOLINI is available the Deputy Director would be glad if he could be reappointed to this company where his services were of much value owing to his capability for the works and his good knowledge of the English language.

(Sgd.) I. M. PALMER.

for REAR ADMIRAL.

3323

(Copy to :- D.D. Transportati on Docks.)

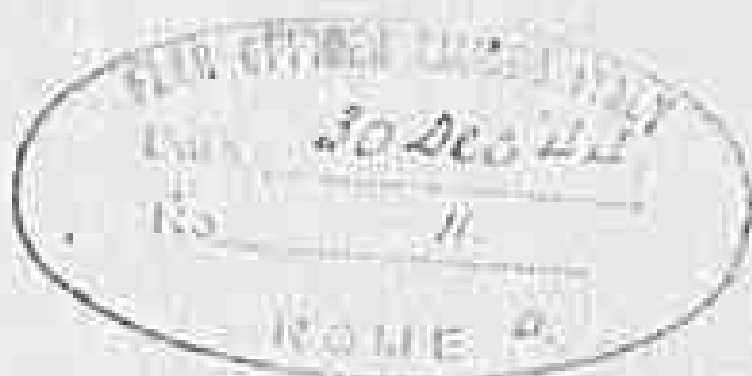
Subject: Capt Piras No.1(Italian)
I.W.T. Coy.

Transportation Increment,
C.M.F.
Tel: Firebox - 27
Outside line - 843119
TN.A.1/100/5.
28 December 1944.

To: Navy Sub Commission & F.O.T.A.L.I.,
Allied Commission H.Q. Rome.

Copy to: D.D.Tn.(Docks).

1. With reference to my D.D.Tn. letter Tn 1(a)/4313/M dated 14 Dec 44, a copy of which is attached.
2. Will you please say when it is expected that Capt Piras will be replaced as the matter is of some importance.



[Signature]
(E.L. TRIFFITT).
Lt.Col., R.E.
for Brigadier.
Director of Transportation.

[Signature]
BU-2322

C O P Y.

CONFIDENTIAL.

Subject: Capt. Piras - No.1 (Italian)
I.W.T. Coy.

Transportation (Docks),
C.M.F.
Tel: Ext 12593
Tr1(a)/4313/M.

To: F.O.L.I.,
Navy Sub Commission,
H.Q., A.C.C., Rome.

1. Capt Piras recently replaced Capt Bertolini as technical Capt. in the above named Company.

2. He has now been with the Company for over 6 weeks, time enough for a fair trial of his capabilities and during that time the standard of the unit's technical work has fallen.

3. When he assumed his new appointment, Capt Piras had his duties explained to him by the British Officer in charge of I.W.T. work at Bari, but he appears to be quite incapable of performing them satisfactorily in spite of having his attention frequently called to his short-comings.

4. Points where he has failed signally are as follows :-

(i) Lack of liaison with O.C. Det 945 IWT Port Operating Coy. the British Officer in charge of I.W.T. concerning movement and placing of craft.

(ii) Lack of promptness in placing craft.

(iii) Lack of attention to maintenance and cleanliness of craft; he has never been seen on board the R.C.Ls. manned by his Company; he has never been known to visit the barge-yards to see how repairs are progressing and he generally shows no interest in the condition of the craft.

(iv) He has little or no authority over his men.

5. The Commanding Officer of No.6 I.W.T. Group is concerned over the technical work of his unit especially in regard to craft maintenance and considers that the position will not be improved until the technical Capt. is changed. I may say that on a recent visit to Bari, I myself, was disturbed by the state in which I found the craft, and, since my inspection little improvement has been effected.

3321

6. I would be glad therefore if you would take steps to have Capt. Piras removed from his appointment and replaced by a thoroughly keen and competent officer. If Capt. Bertolini is still available I should be glad to see him posted back to the Company. He was capable and had the very important qualifications of being able to speak English. If he is not available I hope that an equally efficient replacement can be found.

In view of the importance of this matter it would be appreciated

2. He has now been with the Company for over 6 weeks, time enough for a fair trial of his capabilities and during that time the standard of the unit's technical work has fallen.

3. When he assumed his new appointment, Capt Piras had his duties explained to him by the British Officer in charge of I.W.T. work at Bari, but he appears to be quite incapable of performing them satisfactorily in spite of having his attention frequently called to his short-comings.

4. Points where he has failed signally are as follows :-
(i) Lack of liaison with O.C. Det 945 IWT Port Operating Coy. the British Officer in charge of I.W.T. concerning movement and placing of craft.

(ii) Lack of promptness in placing craft.

(iii) Lack of attention to maintenance and cleanliness of craft; he has never been seen on board the R.C.Ls. manned by his Company; he has never been known to visit the barge-yards to see how repairs are progressing and he generally shows no interest in the condition of the craft.

(iv) He has little or no authority over his men.

5. The Commanding Officer of No.6 I.W.T. Group is concerned over the technical work of his unit especially in regard to craft maintenance and considers that the position will not be improved until the technical Capt. is changed. I may say that on a recent visit to Bari, I myself, was disturbed by the state in which I found the craft, and, since my inspection little improvement has been effected.

3321

6. I would be glad therefore if you would take steps to have Capt. Piras removed from his appointment and replaced by a thoroughly keen and competent officer. If Capt. Bertolini is still available I should be glad to see him posted back to the Company. He was capable and had the very important qualifications of being able to speak English. If he is not available I hope that an equally efficient replacement can be found.

7. In view of the importance of this matter it would be appreciated if the removal and replacement of Capt Piras could be effected quickly.

(sgd) H.G.POTTLE.
Colonel.
D.D.Tn. (Docks).
(H.G.POTTLE).

Copy to: D.Tn., Transportation Increment, C.M.F.

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/1956
27 March 1945.

U-R-G-E-N-T:

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To: Ministry of Marine - ROME.
Subject: Officers - For Duty LEGHORN.

1. It is requested that two officers of the Genio Militare be placed at the disposal of the Royal Navy at an early date to carry out duties under the Officer-in-Charge of Works, LEGHORN, for the supervision of maintenance and repair work in Royal Naval Barracks and outside Naval Establishments, LEGHORN.

2. Lieutenant-Colonel Umberto VALDISERRA, Genio Militare, has already discussed this matter with the Officer-in-Charge of Works and is fully aware of the requirements of the Naval Officer-in-Charge, LEGHORN.

H. ST. J. BITLER,
Captain, U. S. Navy,
for REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

Copies to:
FONAM (Ref. FONAM 698-33 dated 23/3/45).
NOIC-LEGHORN (Ref. No. 27/37/dated 22/2/45).



28 MAR 1945

8320

1427

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

WL 37206/86315 1/44 10000M G. & L. 51-7301

NAVAL MESSAGE.

S. 1320e.
(Established - May, 1930.)
(Revised - December, 1931.)

To: NAVY SUB-COMMISSION HOME, (R) C. IN C. MED, FROM: FONAM.
NOIC LACHORN.

RESTRICTED.

MX NO FONAM 690-33 DATED 23RD MARCH.
REQUEST EARLY CONCURRENCE OF MINISTRY OF MARINE MAY BE OBTAINED FOR
THE APPOINTMENT OF THESE TWO OFFICERS.

=271119A. MARCH.

DEST. 2 (2 COPIES.)

T.P. P.L.

T.O.R. 1212.

27/3/45.

3319

DILUTION OF BRITISH STAFF BY ITALIAN PERSONNEL - LEGHORN.

(The Naval Officer-in-Charge, Leghorn's No. 27/37 dated 22nd February, 1945.)

TH.

No. FORM. 698-33.
THE NAVAL OFFICER-IN-CHARGE,
LEGHORN.

(Copy to: The Commander-in-Chief, Mediterranean.
Navy Sub-Commission, Headquarters Allied
Commission, Rome.)

The proposed dilution is concurred in and
administrative details are laid down in Mediterranean
Temporary Memorandum 338.

Northern Area,
Mediterranean.
At NAPLES.
23rd March, 1945.

(Sgd.) C. APPLETON

for REAR ADMIRAL.

1-429

TRIPPLICATE

CONFIDENTIAL

Office of the Naval Officer in Charge,
LEGHORN.

22nd February, 1945.

No. 27/37.
THE FLAG OFFICER, NORTHERN AREA MEDITERRANEAN.

ILLUSTRATION OF BRITISH STAFF BY ITALIAN PERS ONNEL.

Consequent upon recent reduction in the Works Department staff in this port, alternative arrangements for the supervision of maintenance and repair work in the Royal Naval Barracks and outside Naval Establishments Leghorn, have had to be considered.

2. Lieutenant Colonel Umberto Valdiserra of the Italian Ministry of Marine Engineering Section has been approached by the Officer in Charge of Works, Leghorn and is prepared to place two officers of the Italian Genio Marina at the disposal of the Royal Navy. These officers will work under the Officer in Charge of Works, Leghorn in the same manner as any other officer of that department.

3. Whilst such dilution of staff remains not altogether desirable, it is appreciated that as British staff is withdrawn from Leghorn for other ports such is unavoidable.

4. It is not the intention that works in the Orlando Dockyard should be included in this method of execution; wherever possible work should be carried out by the directors of the firm, receiving such assistance for materials as may be necessary to expedite the work.

5. An early directive on this matter is requested with special reference to pay, victualling and accommodation.

3

3317

Leghorn RN
FOR CAPTAIN
(Absent on duty)

REDUCTION OF BRITISH STAFF BY ITALIAN PERSONNEL.

Consequent upon recent reduction in the Works Department staff in this port, alternative arrangements for the supervision of maintenance and repair work in the Royal Naval Barracks and outside Naval Establishments Leghorn, have had to be considered.

GENIO MARINE

2. Lieutenant Colonel Umberto Valdiserra of the Italian Ministry of Marine Engineering Section has been approached by the Officer in Charge of Works, Leghorn and is prepared to place two officers of the Italian Genio Marina at the disposal of the Royal Navy. These officers will work under the Officer in Charge of Works, Leghorn in the same manner as any other officer of that department.

3. Whilst such dilution of staff remains not altogether desirable, it is appreciated that as British staff is withdrawn from Leghorn for other ports such is unavoidable.

4. It is not the intention that works in the Orlando Dockyard should be included in this method of execution; wherever possible work should be carried out by the directors of the firm, receiving such assistance for materials as may be necessary to expedite the work.

5. An early directive on this matter is requested with special reference to pay, victualling and accommodation.

3

3317

By-Liaison R.N.M.
FOR CAPTAIN.
(Absent on duty)



From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 26.3.45
Ref.: 6365/2

Subject: S/Lt. Stefano MAURO's Appointment
at Taranto.

With ref. to your letter N°L.11/41 of 28th ulto., the Officer Personnel Section of this Ministry informs that following arrangements made between Marina Taranto and F.O.T.A., the above has been appointed as Naval Control Officer and L/O to Harbour Master.



CHIEF OF CABINET

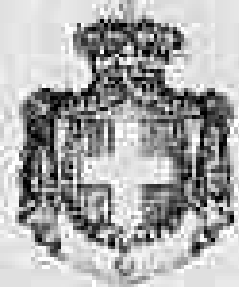
DG/P.

DATE: 29th March, 1945
FROM: FO LIAI, ROME
TO : NAVY SUB-COMM. SIGN. HQ. AC.

FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION.

1 REAR ADMIRAL

3316



Ministero della Marina
GABINETTO

26 MAR 1945 Mod. 40

Roma

1945

M F.O.L.I. = ROMA

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Prot. N° 6365/2 Allegato

ARGOMENTO Trattenimento in servizio a Taranto
del S.T.Vasc.C° Stefano MAURO.

Con riferimento alla vostra lettera No. L.11/41 in data 28.2.945, la Direzione Generale degli Ufficiali e dei Servizi Militari di questo Ministero ha comunicato che in seguito ad accordi presi da Marina Taranto con il F.O.T.A., ha destinato l'Ufficiale in argomento a Marina Taranto per Servizio Controllo Navale con Autorità Alleate e Ufficiale Collegamento Harbour Master.



IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

3315

CAPTAIN OF THE PORT (ITALIAN) - LEGHORN.

(The Naval Officer-in-Charge, Leghorn's No. 28/29/1 dated 10th March, 1945).

II.

No. FONAM. 465-49.

THE NAVAL OFFICER-IN-CHARGE, LEGHORN.

(Copy to: The Flag Officer Liaison Italy (Rome).)

Your proposal for the immediate official appointment of this Italian Officer is not approved.

2. It has been the practise to refuse permission for Italians to go to Leghorn, a policy with which you have been in close agreement, and it is not proposed to reverse this decision at the present time.

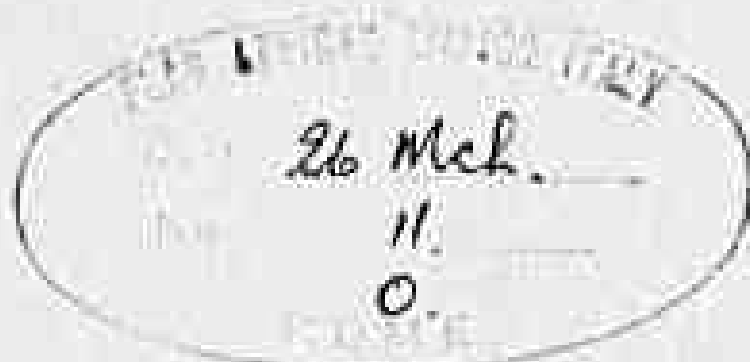
3. Furthermore, it would seem that in the existing circumstances this Officer would have little opportunity or facilities for useful work.

Northern Area,
Mediterranean.
At NAPLES.
22nd March, 1945.

(Sgd) D. HAMMERSLEY JOHNSTON

for REAR ADMIRAL.

27 March 1945



3314

Office of the Flag Officer in Charge,
 1st Fleet.

10th March, 1945.

No. 28/29/45.

THE FLAG OFFICER, NORTHERN AREA, MEDITERRANEAN.

(Copy to:- The Flag Officer, Taranto Adriatic Liaison
 Italy, (Home).)

CAPTAIN OF THE PORT (ITALIAN)- LEGHORN.

It is understood that Capitano di Porto CARPI is Port Officer designate to Leghorn when the Italian Naval Port Party is established.

2. This officer is at present resident in Leghorn area and as there is a possible employment for him in the interim for organising fishing and merchant seamen interests in the area it is recommended that this officer be appointed officially and allowed to exercise these restricted duties.

3. It is to be clearly understood that for the present his activities do not include any duties in the port itself.

R. M. O. MacBryce
 CAPTAIN.



INTER: 25th March, 1945
 COMNAVSTA, ROME.
 TO: CHIEF, SUBSISTANCE STATION, HQ. AC.

FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION.

g READ ADJUTANT

3313

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/1777
9 March 1945

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Allied Force Headquarters.
Attention: DAG, G.1 (Br).
Subject: Italian Naval PW Promotion, BELLOSGUARDO, Maresciallo,
189968.

1. Reference CR/3033/GI (Br) dated 1st February 1945,
the above named was promoted to Sottotenente C.R.E.M. (SM) -
(Sub-Lieut C.R.E.M. (Engineers)), as from 8th November 1940.

(signed) H W. ZIROLI

REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.



9 MAR 1945

3310

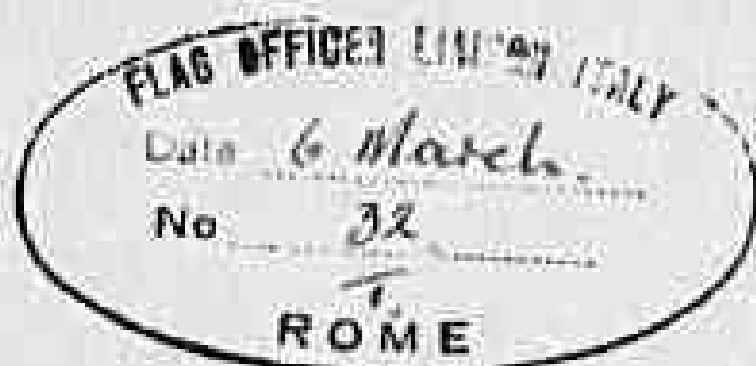
From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : N.S.C. - A.C.
Date: 2.3.45
Ref.: 4493/2

Subject: C.P.O. BELLOSGUARDO, Michele.

Ref. your NSC/1614 of 4th ult.,
you are informed that the above was promoted
to Sub.Lt. C.R.E.M. (Engineers) as from
8.11.1940

CHIEF OF CABINET

DG/P.



1437



Ministero della Marina
GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Rich. 1° 4493/2 Allegato

ARGOMENTO: Maresciallo BELLOSQUARDO Michele.

Roma - 2 MAR 1945
194

NAVY SUB-COMMISSION
ALLIED COMMISSION

ROMA

Riferimento vostro foglio MSC/1614
in data 4 febbraio c.a. si comunica che
il nominativo in argomento è stato pro-
mossa Sottotenente del C.N.E.M. (s.m.)
dall'8.11.1940.-



IL CAPO DEL GABINETTO
C. DE V. F. BASLINI

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

NSC/1614

4 February 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq, AC.
To : Ministry of Marine, Rome.
Subject: Maresciallo BELLOSGUARDO, Michele, Serial
No. 189968.

1. It has been reported that subject Prisoner of War has received word from his family of his promotion to Sott. Tenente.

2. The following additional identifying data is given:

Age Group: 1896
Arm of Service: Royal Italian Navy
Unit: Light Cruiser "POLA"
Date of Capture: 28-3-1941
Place of Capture: Mediterranean Sea.

3. Information is requested as to whether or not this promotion has been made by the Ministry of Marine and, if so, the date from which it took effect.

H. W. ZIROLI,
Commodore, U. S. Navy
for Chief, Navy Sub-Commission, AC

3311



7 FEB 1945

9259
body 5/c

SUBJECT:- Italian Naval PW - Promotion.
189968 Maresciallo (RELOGUARD) Michele.

ALLIED FORCE HEADQUARTERS

OR/3053/GI(Br).

1 Feb 45.

Headquarters,
 Allied Commission.
 (Naval Sub-Commission).

1. The above mentioned PW has received news from his family that they have been advised of his promotion to Sotto Tenente.
2. Particulars of this PW are as follows:-
 Age Group: 1896
 Arm of Service: Royal Italian Navy
 Unit: Light Cruiser "POLA"
 Date of Capture: 23-3-1941
 Place of Capture: Mediterranean Sea.
3. May confirmation please be obtained of this PWs. promotion together with the date from which it took effect.

PMH/ER.

2 FEB 1945
 A. D. C.

H.D. Harper - Capt
 H.D. HARPER, Captain
 Staff Captain
 for Major General,
 DAG, G.I(Br).

3309

WL 37500/DS318-13-0000-12410-13100-13100

N.S. 12/1/44

NAVAL MESSAGE

HQ ALGUE (R) POKAM.

FROM

S. 1320d.
Established - May 1949
Revised - January 1957
NOJC LEONHORN,

RESTRICTED.

EXPECT TO COMPLETE TUG ARMS ON 10TH MARCH.

WILL SIGNAL WHEN CREWS QUARTERS ARE HABITABLE.

(2) HAVE ENGINEER EX ARMS WHO WISHES TO JOIN HER. REQUEST YOUR
REMARKS.

-260830A.

DIST. 3.6.9.10.

HAND.

P.L.

T.O.R. 1500.

26/2/45.

3308

File No.
S/S Bermuda
Serial No. 05

CONFIDENTIAL

13 February 1945.

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

FROM: Senior U. S. Naval Liaison Officer, Italy.
TO: Ministry of Marine.
Subject: Assignment of Chaplain to Bermuda.

1. In answer to Ministry of Marine letter SM/1635 of 26 January, approval has been given by U. S. Naval authorities for the assignment of Chaplain Gino MONTI, I.R.N. to Commander, Italian Submarine Flotilla, Western Atlantic, for duty on the transfer of these vessels to the Guantanamo area about the end of February 1945.

2. When Chaplain MONTI is ready to proceed to his new post, he should be directed to report to me in order that arrangements may be made for his travel.

(signed) H W ZIROLI

H. W. ZIROLI

Pers 1

3307

From: MINISTRY OF MARINE (Maristat)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 26/1/45
Ref.: S.M. 1633

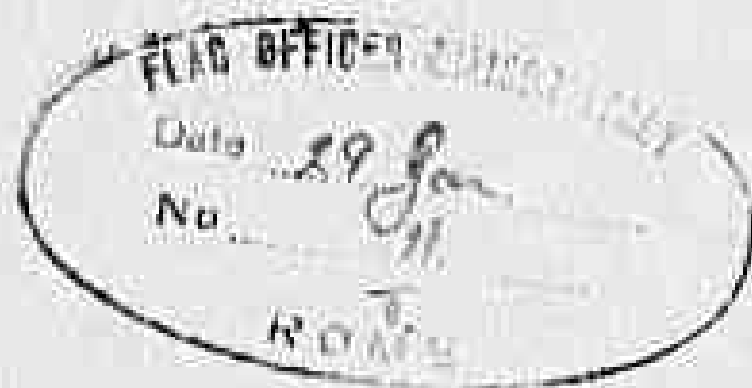
Subject: Naval Chaplain for the Bermudas.

The need is apparent of a Chaplain for I.R.N. personnel based in the Bermudas.

Request your approval to send out Naval Chaplain Gino MONTI, at present attached to the Naval Hospital at Brindisi.

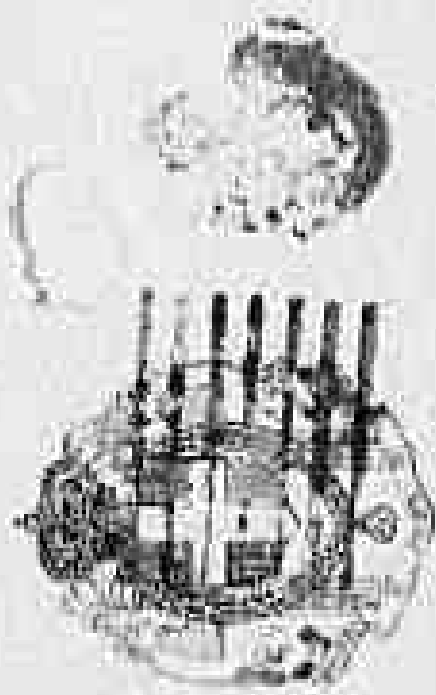
for CHIEF OF STAFF

DG/P.



3306

4
FILE



Ufficio di Stato Maggiore
della Regia Marina

Reg. M.D.S. 1111 P.M.1

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARISTAT - ROMA

Ord. Ref. 1635 Allegato

20 GEN. 1945

Roma

Al

F. O. L. I.

= ROMA =

Invio cappellano militare alla base delle Bermuda.

ARGOMENTO

Viene segnalata la necessità di provvedere all'assistenza religiosa del personale della R. Marina in servizio presso la base delle isole Bermuda.

Si prega voler concedere il nulla-osta per l'invio del Cappellano militare Don Gino MONELLI, attualmente destinato presso l'ospedale M. Marittimo di Prindisi.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

lllmm

3302

Ufficio di Stato Maggiore
della Regia Marina

Gen. M.D.S. *supp* 2.2.1

INVIATO TELEGRAFICO MARISAT - ROMA

Ord. V. S. 1635 Allegati

F. O. I. I.

= ROMA =

Invio cappellano militare alla base delle Bermuda.

ARGOMENTO:

Viene segnalata la necessità di provvedere all'assistenza religiosa del personale della R. Marina in servizio presso la base delle isole Bermuda.

Si prega voler concedere il nulla-osta per l'invio del Cappellano militare Don Gino MONTE, attualmente destinato presso l'ospedale M. Marittimo di Trindisi.

IL CPO DI STATO MAGGIORE

lllmm

9302

$$\lim_{n \rightarrow \infty} \frac{1}{n} \ln \mathbb{E} \left[\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \ln \left(\frac{1}{n} \sum_{j=1}^n \frac{1}{\lambda_{ij}} \right) \right] = \mathbb{E} \left[\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \ln \left(\frac{1}{n} \sum_{j=1}^n \frac{1}{\lambda_{ij}} \right) \right]$$

Vol. 87268/1-8211.	10.000ml.	12/43.	L. Ltd. 51.750ml.
--------------------	-----------	--------	-------------------

U. 1320cf.

Established—May, 1957.
Revised—January, 1963.

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

F.O.T.A.L.I. ROME

2. IT IS ESSENTIAL THAT THESE PERSONNEL SHOULD BE THOROUGHLY EXPERIENCED IN THE TYPE OF EMPLOYMENT FOR WHICH THEY ARE REQUIRED AND IT IS NOT (R) NOT DESIRABLE TO MAKE USE OF EXISTING I.W.T. COMPANIES.

051241A

HAND

P.L.

TOD IN TRANSIT

5/2/45.

3304

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

MSC/1390
23 December 1944.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Agriculture Sub-Commission, Hq. AC.
Subject: Colonel of the Port PAOLO DI BARTOLOMEI.
Reference: (a) Agriculture S/C ltr AGR/507.6 of 14 October 1944.
Enclosure: (A) Copy Ministry of Marine ltr 17109 of 18 December 1944.

1. Enclosure (A) has been received in answer to reference (a), and is forwarded for information and necessary action.

H. W. ZINOLI,
Commodore, U.S. Navy,
for Chief, Navy Sub-Commission, AC.

Copy to:
Ministry of Marine.



3303

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : P.O.L.I. - Rome.
Date: 18/12/44
Ref.: 17109

COPY

Subject: Colonel of the Port Paolo DI BARTOLOMEI.

Ref. is made to letter No. AGR/507.6A of 14th Oct. last from Agriculture Sub-Commission.

1. The Port Captaincy General Command has taken note of what is mentioned in same regarding Col. DI BARTOLOMEI. This case will be examined, naturally, after this Officer will have been declared to be suitable for re-appointment.
2. It is pointed out, however, that due to the limited duties of the Lazio Maritime Director, this appointment is always held by Officers who at the same time have other Service duties in Rome.
3. In view of the above, it will be necessary to await to know how many Senior Port Officers will be available in relation to all the Port Service requirements in territory which has still to be liberated.

CHIEF OF CABINET

3302

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 18/12/44
Ref.: 17109

Subject: Colonel of the Port Paolo
DI BARTOLOMEI.

Ref. is made to letter N° AGR/507.6A of
14th Oct. last from Agriculture Sub-Commission.

1. The Port Captancy General Command has
taken note of what is mentioned in same regarding
Col. DI BARTOLOMEI. This case will be examined, naturally,
after this Officer will have been declared to be suitable
for re-appointment.

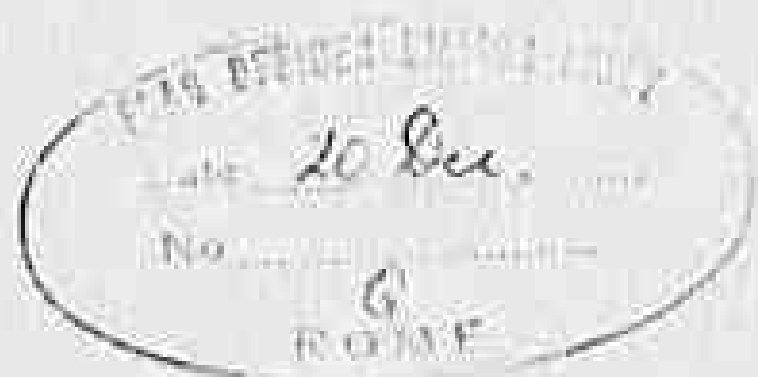
2. It is pointed out, however, that due to the
limited duties of the Lazio Maritime Director, this
appointment is always held by Officers who at the same
time have other Service duties in Rome.

3. In view of the above, it will be necessary
to await to know how many Senior Port Officers will
be available in relation to all the Port Service
requirements in territory which has still to be
liberated.

CHIEF OF CABINET

DG/P.

3301



11
FILE
WWW

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Agriculture Sub-Commission
APO 394

AGR/ 507.6
TEL: 478208

14 October 1944

SUBJECT: Col. Di Bartolomei Paolo, Direttore Marittimo.

To : Ministry of Marine (Att. Maripers)

Via : Navy Sub-Commission, ACC.

1. Since the liberation of Rome and the coastal waters of Lazio, Colonel Di Bartolomei Paolo, of the Italian Navy, (Capitaneria di Porto) has efficiently collaborated with the Fisheries Division of this Sub-Commission in reactivating commercial fishing and with his staff has done a commendable job.

2. It is requested that subject officer be retained as Direttore Marittimo of Lazio first because he is familiar with the area, and secondly, because there are many legislative matters, such as drafting of ordinances, pending. It is felt that the transfer of Col. Di Bartolomei to another area would retard work started here, and commercial fishing is making a notable contribution to the alimentation of the national capital.

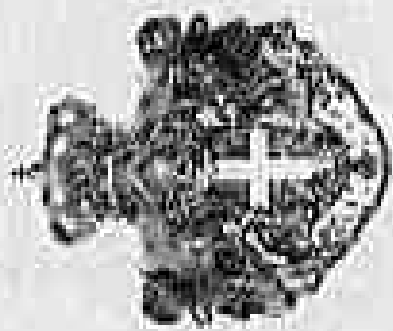
3. This request is made with the understanding that Col. Di Bartolomei has been screened and that he will not be repurated.

B.C.F. MULIERI
Lt. Comdr. USCGR
Chief Fisheries Division

DISTRIBUTION:

1. Economic Section
2. Ministry of Agriculture
3. Navy Sub-Commission
4. Files

3300



Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Prot. N. 17109 Allegato

19 DIC 1944

Roma

Al F.O.L.I. = ROMA =

ARGOMENTO: Colonnello di Porto Paolo DI BARTOLOMEI.

Si fa riferimento al foglio AGR/507.6A in data 14 Ottobre 1944 della "Agricoltura Sub-Commission".

1. Il Comando Generale delle Capitanerie di Porto ha preso nota della segnalazione di cui al foglio in riferimento relativa al Colonnello di Porto Paolo DI BARTOLOMEI. Tale caso verrà esaminato, naturalmente dopo che il predetto Ufficiale sarà dichiarato reimpiegabile.

2. Si fa presente però che, dati i limitati incarichi del Direttore Marittimo del Lazio, tale carica è stata sempre affidata ad Ufficiali che abbiano contemporaneamente un'altra destinazione di servizio a Roma.

3. Per quanto sopra sarà quindi necessario attendere di conoscere la disponibilità numerica degli Ufficiali Superiori ~~3299~~ in relazione a tutte le esigenze dei servizi portuali della parte di territorio nazionale non ancora liberato.

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

Prodotto 14109 Allegato

ARGOMENTO: Colonnello di Porto Paolo DI BARTOLOMEI.

Si fa riferimento al foglio AGR/507.6A in data 14 Ottobre 1944 della "Agricoltura Sub-Commission".

1. Il Comando Generale delle Capitanerie di Porto ha preso nota della segnalazione di cui al foglio in riferimento relativa al Colonnello di Porto Paolo DI BARTOLOMEI. Tale caso verrà esaminato, naturalmente dopo che il predetto Ufficiale sarà dichiarato reimpiegabile.

2. Si fa presente però che, dati i limitati incarichi del Direttore Marittimo del Lazio, tale carica è stata sempre affidata ad Ufficiali che abbiano contemporaneamente un'altra destinazione di servizio a Roma.

3. Per quanto sopra sarà quindi necessario attendere di conoscere la disponibilità numerica degli Ufficiali Superiori ~~3299~~ to in relazione a tutte le esigenze dei servizi portuali della parte di territorio nazionale non ancora liberato.



IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

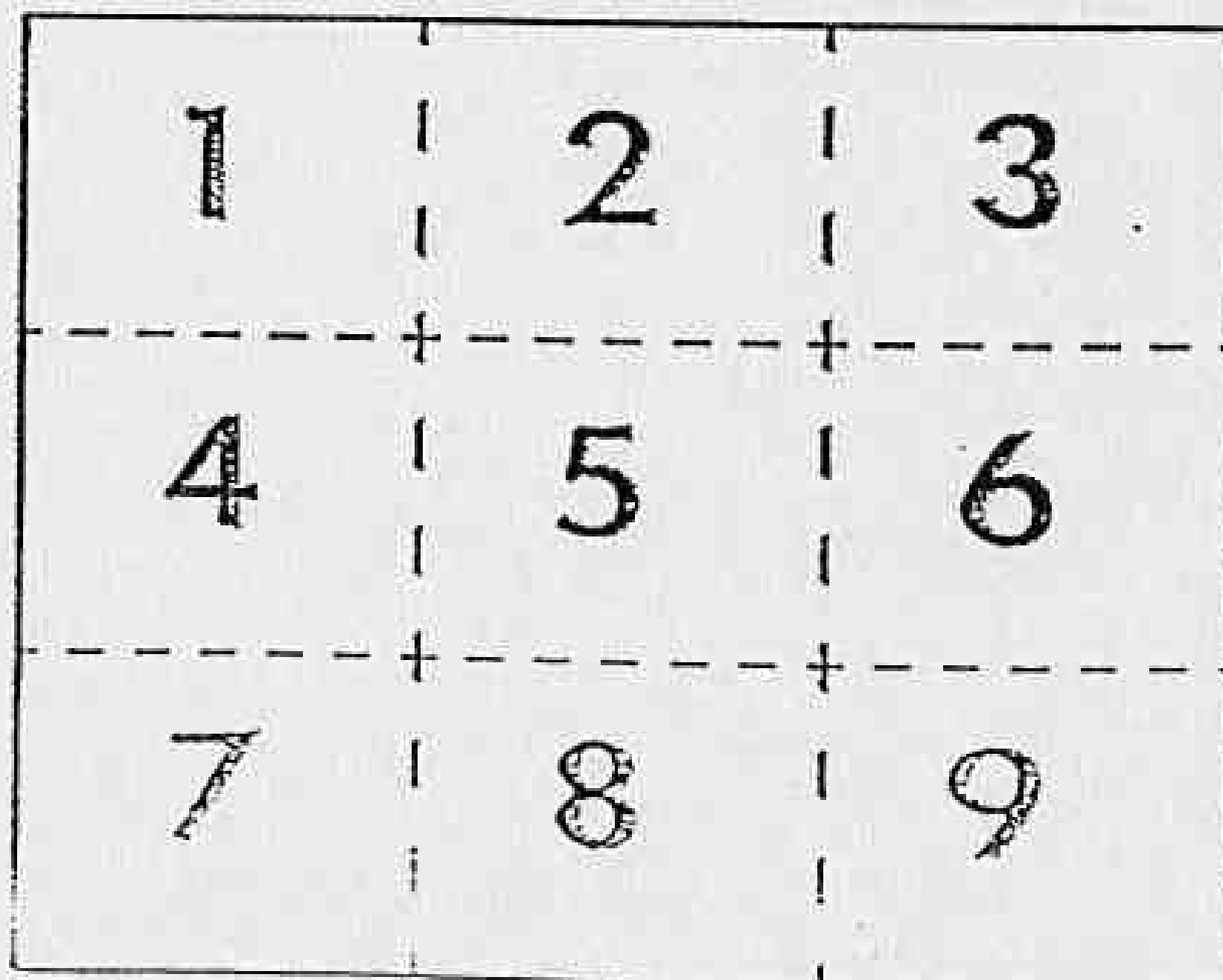
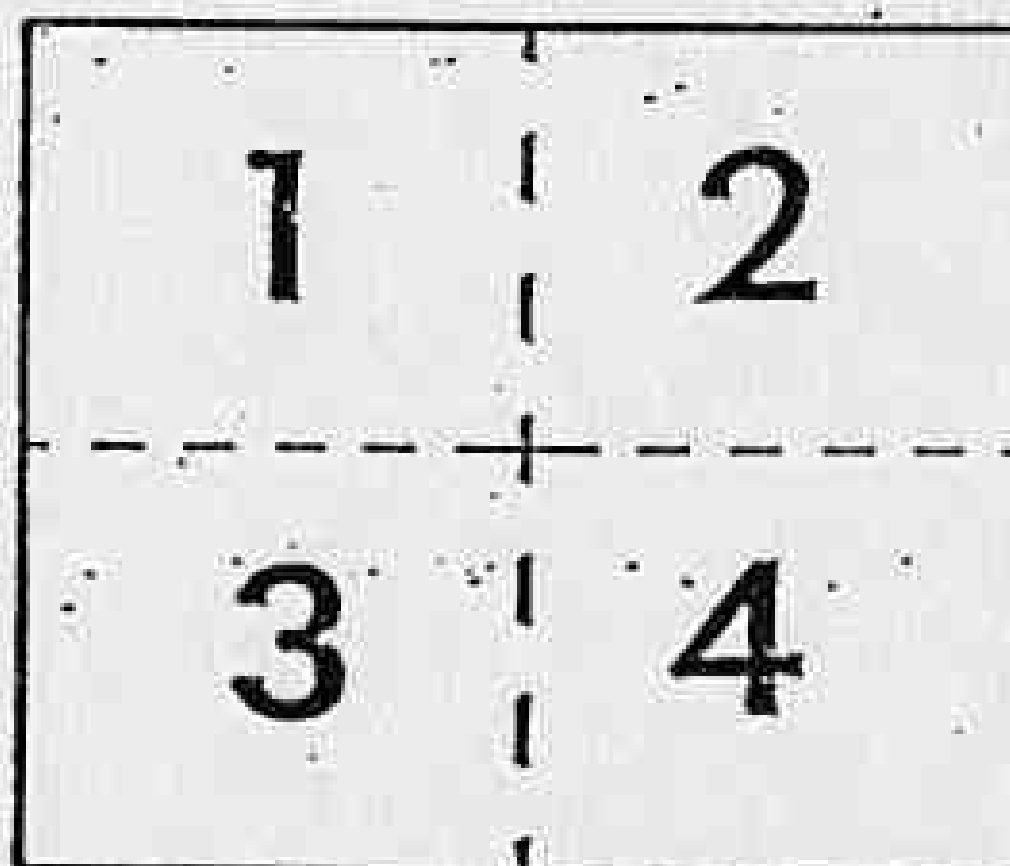
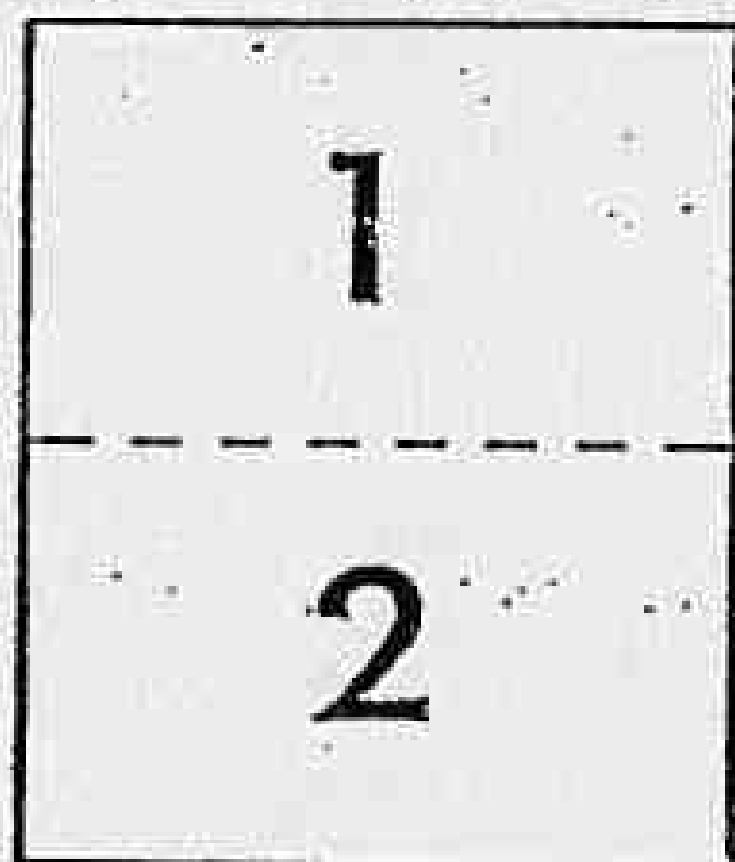
[Handwritten signature]

Key to Report on
AUTORITA' MILITARE ITALIANA IN
ROMA

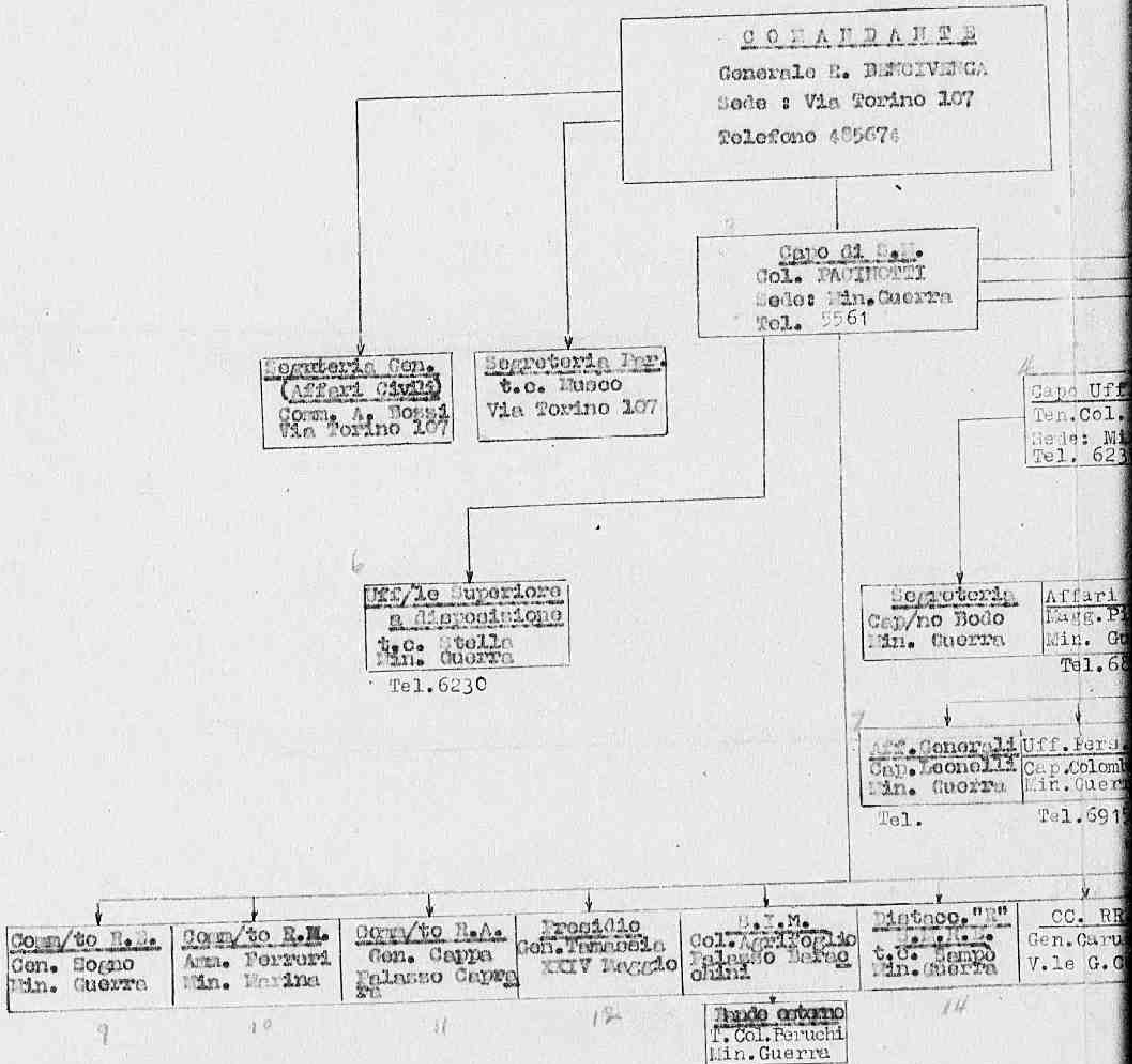
- 1 - Liaison
- 2 - Interpreter Officer
- 3 - Head Officer - H.M.
- 4 - Head or chief of offices-H.M.
- 5 - Military Affairs
- 6 - High ranking officers available.
- 7 - General Affairs
- 8 - Printing Office
- 9 - Comm. to Royal Army
- 10 - Comm. to Royal Navy
- 11 - Comm. to Airforce
- 12 - Secretary General
- 13 - External relation
- 14 - Detached Officer.
- 15 - Police

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



AUTORITA' MILITARE ITALIANA
I. M. A. R.

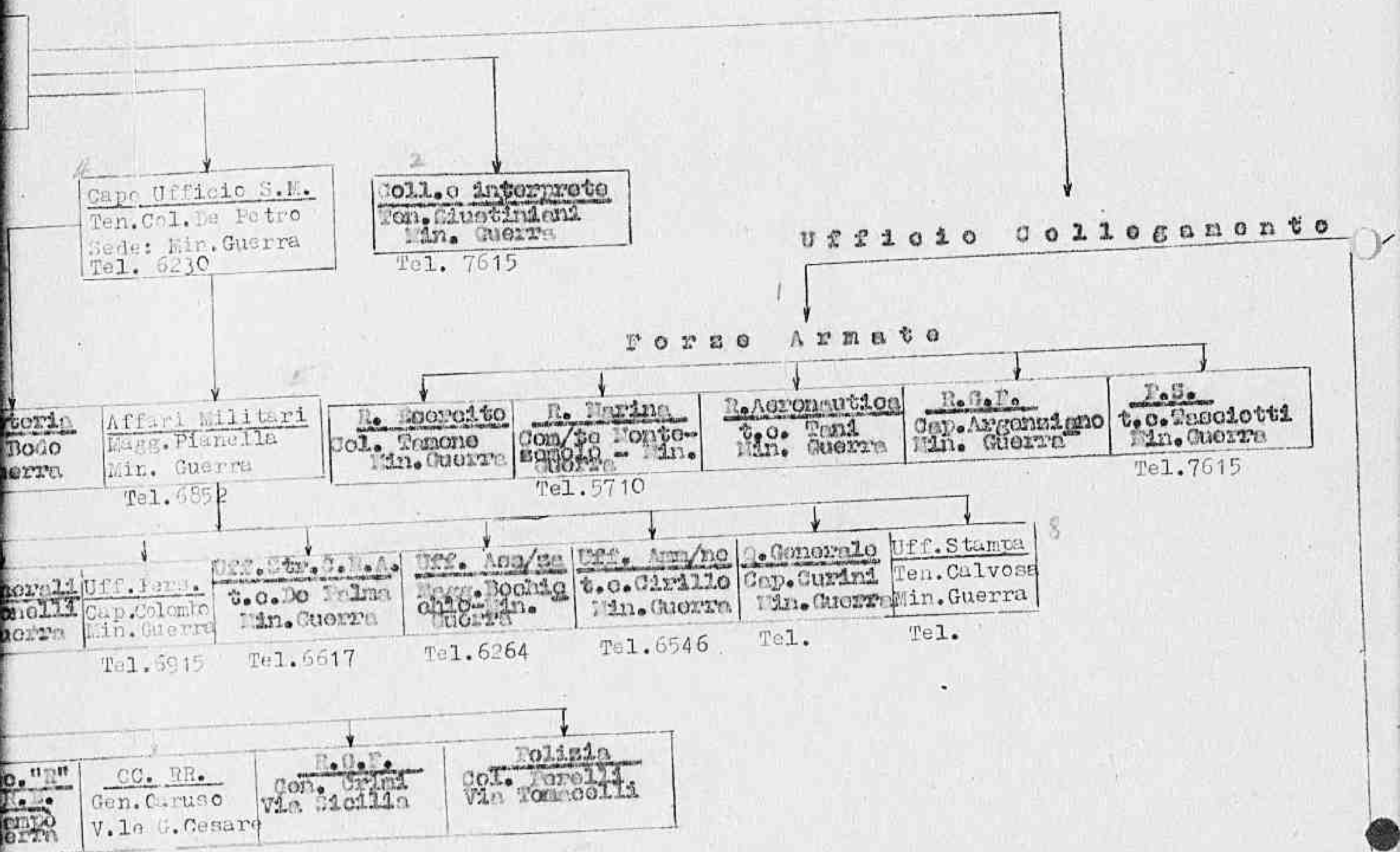


1455

Navy Sub-Commission

ITALIANA IN ROMA
M. A. R.

E
GA
7



<u>Aff. Generali</u> Cap. Leonelli Min. Guerra	<u>Uff. Pers.</u> Cap. Colombo Min. Guerra
Tel.	Tel. 6915

<u>Comm/to R.E.</u> Gen. Sogno Min. Guerra	<u>Comm/to R.M.</u> Am. Ferreri Min. Marina	<u>Comm/to R.A.</u> Gen. Ceppa Palazzo Cayre 20	<u>Presidio</u> Gen. Tanassela XXIV Regio	<u>B.I.M.</u> Col. Agrioglio Palazzo Barag chini	<u>Distacco "R"</u> t.c. Basso Min. Guerra	<u>CC. RR.</u> Gen. Caruso V.le G. Cesare
--	---	--	---	---	--	---

Brigade estero
t. Col. Peruchi
Min. Guerra

Comando

<u>Pers. Gen.</u> Clark t. cl. Nisco	<u>Pers. Gen.</u> Johnson t. c. Della Rocca	<u>Pers. Col.</u> Howard Op. Inaudi	<u>Pers.</u> Ton 6181
--	--	---	-----------------------------

Rec

1437

Generali	Uff. Pers.	S.C. De Palma	Magg. Bochio	S.C. Cirillo	R. Sottopiano	Uff. Stampa
onelli	Cap. Colombo	Min. Guerra	chlo-Min. Guerra	Min. Guerra	Cap. Curini	Ten. Calvosa
erra	Min. Guerra				Min. Guerra	Min. Guerra
	Tel. 6915	Tel. 6617	Tel. 6264	Tel. 6546	Tel.	Tel.

<u>E. R. R.</u>	<u>CC. RR.</u>	<u>R. G. F.</u>	<u>Polizia</u>
Gen. Caruso	Gen. Caruso	Gen. Carini	Col. Perelli
V.le G. Cesare	V.le G. Cesare	Via Sicilia	Via Tomacolla

Comando Alleato

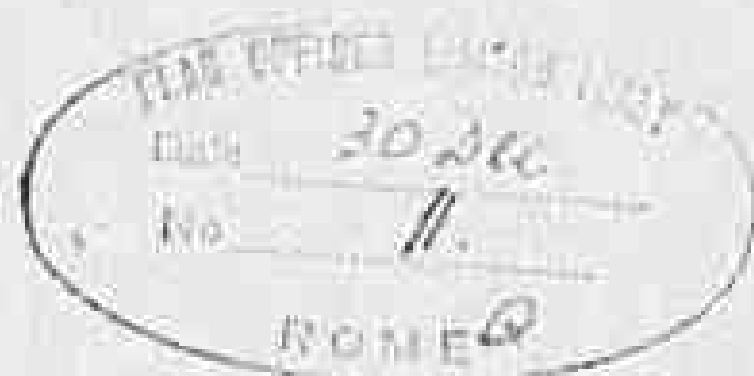
<u>Pers. Col.</u>	<u>Pers. Col.</u>	<u>R. A. C.</u>	<u>A. O. C.</u>
Howard	Plato	Cap. Citta-	Magg. di Com-
Op. T. T. T.	Op. T. T. T.	di	polio

AA

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : F.O.L.I. - Rome
Date: 23/12/44
Ref.: B.6035

Subject: Capt. of the Port FINIGUERRA, Domenico.

For F.O.L.I.'s information we send you copy of letter dated 16th inst. from Provincial Commissioner's Office - A.M.C. at Ascoli Piceno and copy of this Ministry's reply B.6035 of 28th inst.



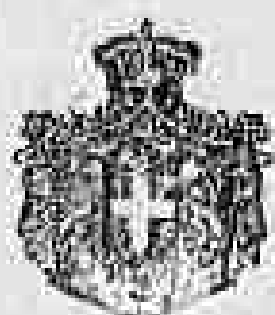
CHIEF OF CABINET

T's Note: Commissioner's letter asks Ministry to allow Officer in question to remain in his present appointment at Port of S. Benedetto del Tronto due to the useful work he is carrying out re. Fishing Industry, of benefit to 5th Army as well as civilian population.

Ministry's reply is to the effect that although FINIGUERRA has been appointed to I.R.N. Centre, Ancona he still has the supervision of the area in which S. Benedetto lies, so that his co-operation will still be available.

3295 3297
3295

m l



/va

Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Roma

28 DIC 1944

M F.O.L.I.

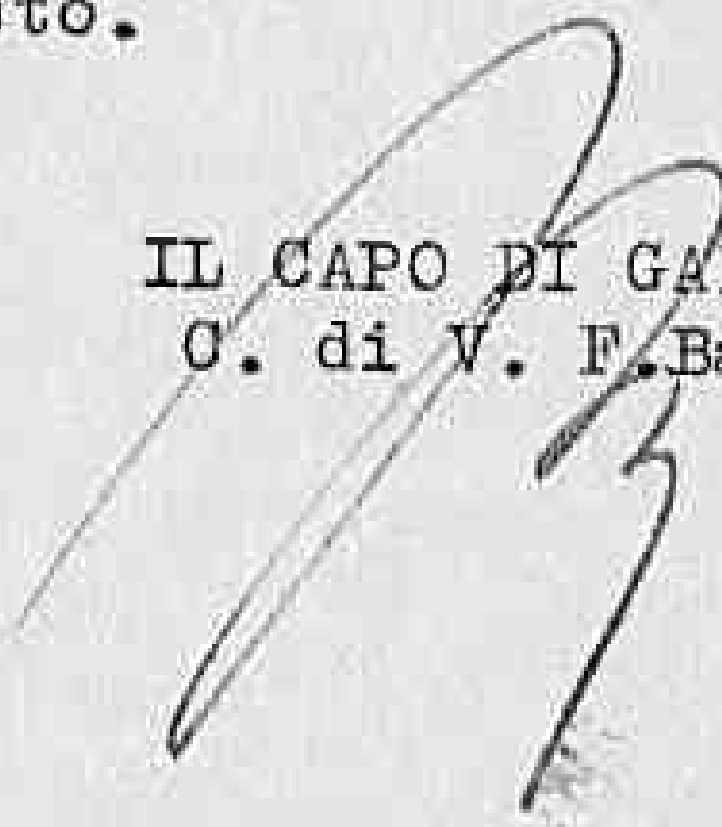
R O M A

Prot. V. B. 6085 Allegati

ARGOMENTO Cap. di Porto Finiguerra Domenico.

Per conoscenza di cotesto F.O.L.I. si ri
mette copia della lettera in data 16 dicembre
c.a. inviata dal Provincial Commissioner Offi
ce - A.M.G. di Ascoli Piceno e la copia del
dispaccio di questo Ministero B.6085 col quale
è stato risposto.

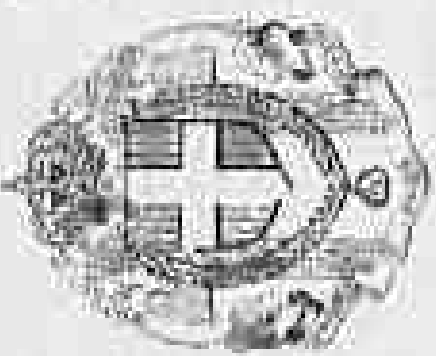
IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. Baslini



Mod. 41

Roma, 28 DIC 1914

PE/va



Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Cod. N. B. 5085 Allegato

M E.C.V. RUTTER Lt.Col.
Provincial Commissioner
ASCOLI PICENO

ARGOMENTO: Capitano di Porto Finiguerra Domenico.

Con riferimento alla lettera in data 16 dicembre u.s. si comunica che il Capitano di Porto Finiguerra Domenico sarà destinato alla diretta dipendenza del Centro R. Marina di Ancona affinché questo se ne valga per quanto potrà essere utile agli Alleati nelle zone Adriatiche e perciò anche a S. Benedetto del Tronto.

Sarà pertanto concesso al Finiguerra di continuare a svolgere anche l'incarico al quale accenna codesta Commissione, attraverso il Tenente di Porto Orlendini di recente assegnato quale Comandante del Porto di S. Benedetto del Tronto.

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. Baslini

3294

C O P Y

PROVINCIAL COMMISSIONER OFFICE
A. M. G.
ASCOLI PICENO

Ascoli Piceno, 16 dicembre 1944

al MINISTERO DELLA MARINA - ROMA

E' stata portata a mia conoscenza che il Capt. Finiguerra Domenico, Comandante il Porto di S. Benedetto del Tronto, sarà fra breve trasferito. Mi sarebbe gradito che tale trasferimento venisse posposto di alcuni mesi se le operazioni navali lo permetteranno.

Il Capt. Finiguerra sta svolgendo un lodevole, proficuo ed utile lavoro al Porto di S. Benedetto da noi molto apprezzato, specialmente per quanto concerne il programma di ricostruzione nell'industria della pesca ed io temo che la sua sostituzione in questo momento danneggerebbe seriamente tale programma, utile alla 8^a Armata ed alla popolazione civile di queste zone.

E.C.V. BUTTER Lt.Col.
Provincial Commissioner
Ascoli Piceno.

3293

(SIA 121/33)

WL 57266/118313 15.090m 15/43 1. 174. 517649.

NAVAL MESSAGE

S. 13204.
(Established—May, 1950)
(Revised—January, 1933)

To:

FOZALI HOME (R) FOZAN SHORCA.

FROM:

FOZALI.

RECEIVED.

YOUR 151732 NOT APPROVED.

-461086A.

REP. SWIMERS TO CONTINUE TRAINING AT BITTER LAKE.

DEST. 3,9,10,12.

T.P.

P.L.

E.O.R. 15 12.

16/1/43.

3292

1463

18-A 171/33

PL 57865 (10/11) 11/00/00 12/12 1-1/2 61/7840

NAVAL MESSAGE

S. 1320d.

(Established - May, 1930)
(Revised - January, 1952)

To:

F.O.N.A.R. (R) F.O.E.A.L.A. 1000

From:

BOIC HIGHAM.

INFORMATION RECEIVED THAT THREE ITALIAN NAVAL OFFICERS ARE BEING APPOINTED PERMANENTLY TO LEXHORN BY MARICENTRO ROME ON THE WRITTEN REQUEST OF CAPTAIN JANNUCCI IN LETTER FROM NAPLES DATED 23RD DECEMBER REFERENCE PROT. 53659 (R) PROT. 53659 TO INVESTIGATE POSITION REGARDING VESSELS REQUISITIONED BY ITALIAN NAVY PRIOR TO ARMISTICE.

=101110.

DIST. 3,4,9,10,12.

P.L T.P.

T.O.R. 2220

DATE 11-1-45.

3291

(RFA-121/55)

WT 37204/D8213. 16 000m. 12/40. 1. 114. 11-7800

NAVAL MESSAGE

S. 1320d.

(Established—May, 1960)
(Discontinued—January, 1955)

To:

FROM:

FOCALI ROSE (R) NOIC LEGHON

FOCALI.

CONFIDENTIAL

REQUEST: MINISTER OF MARINE BE INCHARGED ^{THAT} OFFICERS REFERRED TO IN NOIC 100
LEGHON'S 501110 JANUARY 1957 TO TAKE UP APPOINTMENT IN LEGHON RETURNING
FURTHER INFORMATION FROM MS.

5011205A JAN.

101110A JAN BE ITALIAN OFFICERS APPOINTED LEGHON
(NOT USED IN S.D.O. BEING ASKED FOR)

DEPT. 12, 9, 10, 12.

P.L. HAND

Z.O.R. A.M.

DATE 12-4-55.

(R.A. 121/43)

WL 47266/16818. 10 COM. 12/43 1. 110 21-7808

NAVAL MESSAGE

TO:

F.O.N.A.M. (R) F.O.T.A.L.T. ROME

FROM:

INFO LEXHON.

S. 1320d.

(Established—May, 1950)
(Revised—January, 1953)

INFORMATION REQUESTED THAT THREE ITALIAN NAVAL OFFICERS ARE BEING APPOINTED
PERMANENTLY TO RESIDE IN MARINERIO ROSE ON THE WRITTEN REQUEST OF CAPTAIN
JANISOU IN LETTER FROM NAVAL DATED 2500 DECEMBER REFERENCE PROT. 53699
(R) PROT. 5569 TO INVESTIGATE FOSSE ON REGARDING VEHICLES REQUISITIONED BY
ITALIAN NAVY ACCORD TO ARMISTICE.

101110.

DIST. 3,4,9,10,12.

P.L.T.P.

T.O.R. 2220

DATE 14/11/50.

3289

BEST COPY POSSIBLE

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Navy Sub-Commission
APO 394

R30/806

24 July 1944.

TO : FOTALI
FOWIT

SUBJECT : Lieutenant Italian Royal Navy-M.R. DE
DOMINICIS Angelo.

A translation of the Italian Navy Commissioner, Rome,
Prot. No. B/1383 of 23 July 1944 is forwarded herewith for
information.

COMMODORE

1 Incl:
Cpy of ltr No. B/1383- 23 Jul 44.

3288

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Navy Sub-Commission
APO 394

NSC/606

24 July 1944.

TO : TOTALI
FCWIT

SUBJECT : Lieutenant Italian Royal Navy-M.R. DE
DOMINICIS Angelo.

A translation of the Italian Navy Commissioner, Rome,
Prot. No. B/1383 of 23 July 1944 is forwarded herewith for
information.

COMMODORE

1 Incl:
Cpy of ltr No. B/1383- 23 Jul 44.

328
3287 ,

UFFICIO COORDINAMENTO
UFFICIO MAREMMALE E DI SICUREZZA
STATI UNITI

Traduzione della Lettera della Segr. Generale del Commiss. R. Marina
No. B/1383 del 23 Luglio 1944

Subject : Lieutenant Italian Royal Navy - N.R. DE DOMINICIS Angelo

Lieutenant of Italian Royal Navy (Naval Reserve)
DE DOMINICIS Angelo, patriots chief in Monte Argentario zone,
has reported to the American Troops Command in Orbetello, with
his men.

Lieutenant DE DOMINICIS has been appointed on the 25th
June, 1944 by A.M.C. of named town, Commander of Porto S. Stefano
and Porto Ercole Harbours.

On June 29th, by English Navy Command of Porto S. Stefano,
he has been appointed Civil Commander of the Harbour and
interpreter officer.

To) Ammiraglio E. Ferreri

1470

Subject : Lieutenant Italian Royal Navy - M.R. DE DOMINICIS Angelo

Lieutenant of Italian Royal Navy (Naval Reserve)
DE DOMINICIS Angelo, patriots chief in Monte Argentario zone,
has reported to the American Troops Command in Cibetello, with
his men.

Lieutenant DE DOMINICIS has been appointed on the 25th
June, 1944 by A.M.C. of named town, Commander of Porto S.Stefano
and Porto Ercole Harbours.

On June 29th, by English Navy Command of Porto S.Ste-
fano, he has been appointed Civil Commander of the Harbour and
interpreter officer.

Fo) Ammiraglio E.Ferreri

COMMISSARIATO DELLA MARINA
PER LA CITTA' DI ROMA

Segreteria Generale

Roma, 23 luglio 1944

Prot. n° B/ 1383

Al Comodore I.M. PALMER D.S.C. R.N.
Naval Allied Control Commission
tramite: Cap. Freg. de Sangro

Tenente di Vascello di compl. DE DOMINICIS Angelo.

Il Tenente di vascello di compl. DE DOMINICIS Angelo, capo dei patrioti della zona di Monte Argentario, si è presentato con i suoi uomini il 12 giugno al Comando delle truppe Americane di Orbetello ed è stato nominato il 25 giugno scorso, dal Comando Militare Alleato di detta città, Comandante dei porti di Porto S.Stefano e di Porto Ercole.

Il 29 giugno, dal Comando della Marina Inglese di Porto S.Stefano è stato confermato nella carica di Comandante civile del porto e Ufficiale di collegamento interprete. 3285

IL COMMISSARIO DELLA MARINA
PER LA CITTA' DI ROMA
Ammiraglio di Divisione
(Emilio Ferreri)

UFFICIO COLLEGAMENTO
CON LE MARINE DELLA GRAN BRETAGNA E DEGLI
STATI UNITI

1472
Al Comandante I.M. PALMER D.S.C. R.N.
Naval Allied Control Commission

tramite: Cap. Reg. de Sangro

Tenente di Vascello di compl. DE DOMINICIS Angelo.

Il Tenente di vascello di compl. DE DOMINICIS Angelo, capo dei patrioti della zona di Monte Argentario, si è presentato con i suoi uomini il 12 giugno al Comando delle truppe Americane di Orbetello ed è stato nominato il 25 giugno scorso, dal Comando Militare Alleato di detta città, Comandante dei porti di Porto S.Stefano e di Porto Ercole.

Il 29 giugno, dal Comando della Marina Inglese di Porto S.Stefano è stato confermato nella carica di Comandante civile del porto e Ufficiale di collegamento interprete. 3285

IL COMMISSARIO DELLA MARINA
PER LA CITTA' DI ROMA
Amiraglio di Divisione
(Emilio Ferreri)


UFFICIO COLLEGAMENTO
CON LE MARINE DELLA GRAN BRETAGNA E DEGLI
STATI UNITI

n°172 di prot. - Roma, 24 Luglio 1944

1473