

0 9 2

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO.

785020

Acc

10000/124/94

I.R.N. A
AUG. 45

10000/124/94

I.R.N. ASHORE INLAND
AUG. 45 - OCT. 45

PA-3

S U B J E C TN U M B E R

Rear Admiral Vittorio De Pace to relieve Rear Admiral Aristotile Bona as judge on the Supreme Military Tribunal	1
Nomination of Commander Alberto Dominici to the Hydrographic Institute Strassa	2
Capt. Ettore Fontana to Turin as co of mastering center	3
Nomination for the post of Under-Secretary of State for the Navy	4
Replacement of British Gaurds at Querceta with Italian Naval gaurd	5
Movements of Communication personnel	6
Appointment and removal of Italian Naval Officers of the Rank of Captain and above	7
Lieutenant Francesco Ferraro - Recommendation for promotion	8
Captain di Porto Gargiulo Ferdinando, IRN - Liaison Officer with fisheries division	9
List of Italian Naval Officers and Italian Naval ratings and assignments	10
Italian Naval Commands in Northern Italy	11
Duties of Officers at the Ministry of Marine and other Naval establishments	12
Retirement form military service of Rear Admiral Fioravanzo Giuseppe	13
Approval of Appointments - Italian Armed Services.	14
Mario Vito Stampicchia, Biographical data on	15
Lieutenant Roberto De Leonardis temporarily appointed for duty in Liaison Office	16
Duty Station of Commander Eliseo Porta	17
Change of Chief of Staff of Italian Navy <i>(E. Mungelli - See page 18 - Continued)</i>	18
Appointment of Secreteries and Under-Secreteries	19
Rear Admiral Carlo DE ANGELIS and Vice Admiral Guido BACCI - Appointment of.	20
Rear Admiral Giuseppe MANFREDI	21
Captain BALDIZZONI Francesco I.R.N.	22
Admiral Sir HAROLD BURROUGH.	23
Approval of Service Ministry Appointments.	24
Rear Admiral ELENA, Leonardo - Appointment.	25
Appointments - Senior Italian Naval Officers.	26
Appointments of Italian Naval Officers.	27
Drafting of Personnel.	28

6855

Lieutenant Francesco Ferdinando, IRN - Liaison Officer with fisheries division 9
Captain di Porto Cargiulo Ferdinando, IRN - Liaison Officer with fisheries division 10
List of Italian Naval Officers and Italian Naval ratings and assignments 11
Italian Naval Commands in Northern Italy 12
Duties of Officers at the Ministry of Marine and other Naval establishments 13
Retirement form military service of Rear Admiral Fioravanzo Giuseppe 14
Approval of Appointments - Italian Armed Services. 15
Mario Vito Stampicchia, Biographical data on 16
Lieutenant Roberto De Leonardi temporarily appointed for duty in Liaison Office 17
Duty Station of Commander Eliseo Porta 18
Change of Chief of Staff of Italian Navy *[F. De Leonardi, Rear Admiral, De Leonardi]* 19
Appointment of Secretaries and Under-Secretaries 20
Rear Admiral Carlo DE ANGELIS and Vice Admiral Guido BACCI - Appointment of. 21
Rear Admiral Giuseppe MANFREDI 22
Captain BALDIZZONI Francesco I.R.N. 23
Admiral Sir HAROLD BURROUGH. 24
Approval of Service Ministry Appointments. 25
Rear Admiral ELENA, Leonardo - Appointment. 6855 26
Appointments - Senior Italian Naval Officers. 27
Appointments of Italian Naval Officers. 28
Drafting of Personnel.

From: MINISTRY OF MARINE (C.R.E.M.)
To : Maridist - Rome ; MARIDIST - Meta di Sorrento
and for Info. A.C. - Rome
Date: 30 August 1945
Ref.: 2311791

Subject: Drafting of Personnel.

The following movements are ordered :

- Sound-detector operator POLACCO EMANUELE o/n. 142490/923
from Maridist Meta di Sorrento to Maridist Rome at once for
duty with Maristat Telecomunicazioni,

vice :

- Electrician GIULIO CASSANI o/n. 75376/922 who is to be sent to the
Allied Commission, Rome, for general duties.

Information is awaited of the date upon which these
movements are made.

for DIRECTOR GENERAL.

6854

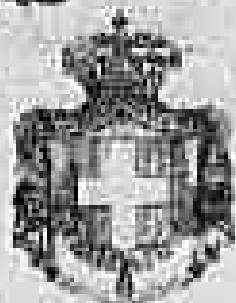
PA-3

PA-2

CCE/P.

(28)

SET. 1945



Ministero della Marina

DIREZIONE GENERALE
DEL CORPO REALE EQUIPAGGI MARITTIMI

Divisione 2^a 3^a
L. de. Bol. 23/1/47 Allegato

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINEQUIP-ROMA

Nov. 5/2
Roma li 30 agosto 1945.-

MARIDIST = ROMA
MARIDIST = META DI SORRENTO
P.C. COMMISSIONE ALLEATA = ROMA

Risposta al Teleg. N. del

ARGOMENTO: Movimento di personale

Si dispongono i seguenti movimenti:

- A.R.F. POLACCO ERMANNO MATR. I42490/923
da Maridist Meta di Sorrento a Maridist Ro-
ma subito, per prestare servizio presso Ma-
ristat Telecomunicazione,

in sostituzione di:

- ELETTR. GIULIO CASSANI MATR. 75376/922
da avviare presso la Commis. Alleata Roma
per essere impiegato quale militare Q.C.-

Si rimane in attesa di conoscere la da-
ta degli eseguiti movimenti.-

d'ordine

p. IL DIRETTORE GENERALE
IL CAPO DELLA 2^a DIVISIONE
CAPITANO DI VESCELLO
(G. Giacomo OLLANDINI)

6853

Minidato da

Copiale da

Si prega di inviare per ogni lettera un telegramma con l'indirizzo della Divisione a cui si risponde

MINISTRY OF MARINE.

NAVSUBCOM.
23114A.

APPOINTMENTS REFERRED TO IN YOUR LETTER D 14930 DATED
5th DECEMBER ARE APPROVED.

.....23114A.

Dist. HBC(A) Loc
T/P F/I

TOD 1116

ME

23/12

PA-B
6852

Office of the Flag Officer,
Italy and Liaison,
ROME.

20th December, 1945.

No. F.O.I.L. 1025/17.

NAVY SUB COMMISSION,
HQ. ALLIED COMMISSION.

APPOINTMENTS OF ITALIAN
NAVAL OFFICERS.

The appointments referred to in Navy
Sub Commission's letter numbered NSC/4192, dated
8th December, 1945, are approved.

[Signature]

for REAR ADMIRAL.

6851

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/4192
8 December 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Flag Officer Italy and Liaison.
Subject: Appointments - Italian Senior Officers.

1. With reference to letters NSC/4048 dated 20th November 1945 and your reply No. P.O.I.L. 1025/17 of 4th December 1945, the Ministry of Marine now state that Captain Marco CALAMAI, for health reasons, cannot take up his appointment as Chief Staff Officer, Inspectorate of Naval Forces and propose the following:

Captain Giovanni OLIVA

from Maricentro Rome
to Command "DORIA".

Captain Umberto MOSCATELLI

from Command "DORIA"
to Inspectorate of Naval Forces
as Chief Staff Officer.

2. It is requested that the Navy Sub-Commission be advised whether there are any objections to the proposed appointments.

H. ST. F. BUTLER,
CAPTAIN, U. S. NAVY,
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AG.

8 DEC 1945

6850

(21)

u/c

TO. MINISTRY OF MARINE.

FROM. NAVY SUB COMMISSION.

THE APPOINTMENTS OF SENIOR OFFICERS REFERRED TO IN YOUR LETTERS
NUMBERED B.14210, B.14211 and B.14212 DATED 15th, 17th, 15th Nov. 1945
RESPECTIVELY ARE APPROVED.

----- 061519A/DEC -----

T/P

F/L

TCR 1610

P.R.

6/12

Dist. O-5, 13-16, Log. N.S.C. (4).

6849

From : MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : N.S.C. - H.Q. - A.C.
Date : 5th December, 1945.
Ref. : B.14930 ✓

Subject : Movements of Senior Officers.

Further reference is made to my letter B.14210 of 15th November, 1945.

1. Since at present Captain Marco CALAMAI can not assume the duties of C.S.O. to the Inspectorate of Naval Forces for reasons of health, this Ministry intends to effect the following movements :

Captain OLIVA Giovanni from Maricentro Rome for Higher Commission of Enquiry "C"
to I.R.N. Ship "DORIA" in command.

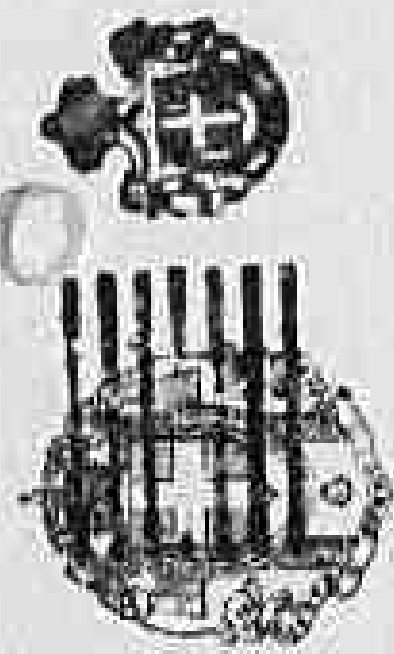
Captain MOSCATELLI Umberto from I.R.N. Ship "DORIA" in command
to Inspectorate of Naval Forces as C.S.O.

2. It is requested that these movements may be submitted for the approval of Commander-in-Chief, Mediterranean Station.

CHIEF OF CABINET.

6848

BEST COPY POSSIBLE



Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA ROMA

Prot. N. 18. 14930. Allegati =

ARGOMENTO: Movimenti di Ufficiali Superiori. -

Roma,
- 5 DIC. 1945.

M NAVY SUB-COMMISSION
HEADQUARTERS, A.C.

Prosecuzione foglio n. E. 14210 del 15 novembre 1945.

1. Poichè il Capitano di Vascello Marco CALAMAI per motivi di salute non può attualmente assumere l'incarico di Capo di Stato Maggiore dell'Ispettorato Forze Navali, è intenzione di questo Ministero dar corso ai seguenti movimenti:

- Capitano di Vascello OLIVA Giovanni da Maricentro Roma per Commissione Superiore Inchiesta "C" sulla R. Nave "DORIA" Comandante.

- Capitano di Vascello MOSCATELLI Umberto dalla R. Nave "DORIA" Comandante a Capo Stato Maggiore dell'Ispettorato Forze Navali. -

L 6847
2. Preghevi voler sottoporre detti movimenti alla approvazione del Comandante in Capo del Mediterraneo. -

Prot. N. 16930 Allegati =

ARGOMENTO: Movimenti di Ufficiali Superiori.-

Prosecuzione foglio n.B.14210 del 15 novembre 1945.

1. Poichè il Capitano di Vascello Marco CALAMAI per motivi di salute non può attualmente assumere l'incarico di Capo di Stato Maggiore dell'Ispettorato Forze Navali, è intenzione di questo Ministero dar corso ai seguenti movimenti:

- Capitano di Vascello OLIVA Giovanni da Maricentro Roma per Commissione Superiore Inchiesta "C" sulla R.Nave "DORIA" Comandante.

- Capitano di Vascello MOSCATELLI Umberto dalla R.Nave "DORIA" Comandante a Capo Stato Maggiore dell'Ispettorato Forze Navali.-

L 6-47

2. Pregherei voler sottoporre detti movimenti alla approvazione del Comandante in Capo del Mediterraneo.-

IL CAPO DI CABINETTO
C.di V. G. MARINI



Office of the Flag Officer,
Italy and Liaison,
ROME.

4th December, 1945.

No.F.O.I.L. 1025/17.

THE NAVY SUB COMMISSION, HQ.,
ALLIED COMMISSION.

APPOINTMENTS OF ITALIAN NAVAL OFFICERS.

The appointments referred to in Navy Sub
Commission's letters numbered NSC/4048, NSC/4049, and
NSC/4065 of the 20th, 20th, and 21st November, 1945
respectively, are approved.

Sir Basil

for REAR ADMIRAL.

6846

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/4065 ✓
21 November 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Flag Officer Italy and Liaison.
Subject: Appointments Italian Senior Naval Officers.

1. It is the Ministry of Marine intention to effect the following movements:

- a) Captain VIGLIERI Alfredo from Command Cruiser "Eugenio di Savoia" to Command Cruiser "Montecuccoli".
- b) Captain FOSCARI Adriano from Command San Marco Regiment to Command I.R.N. Mastering Centre, VENICE.

2. It is requested that the Navy Sub-Commission may be informed whether there are any objections to these appointments.

B. ST. J. BUTLER,
CAPTAIN, U. S. NAVY,
FORREAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

23 NOV 1945

6845

PA-2

10941

785020

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

HSC/4049
20 November 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Flag Officer Italy and Liaison.

Subject: Appointments - Italian Senior Officers.

1. The Ministry of Marine propose to effect the following:-

Capt. Luigi CEI MARTINI - Commanding Officer Cruiser
"MONTECUCCOLI" to be appointed
C.S.O. Senior Command of Destroyers
to relieve -

Capt. Giulio CERRINA FERRONI - to be appointed second-in-
command I.R.N. Academy to relieve -

Capt. Ubaldino MORE UBALDINI - who will become available
for another appointment.

2. It is requested that the Navy Sub-Commission
be advised whether there are any objections to the above ap-
pointments.

H. ST. J. BUTLER,
CAPTAIN, U. S. NAVY,
FOR REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

21 NOV 1945

PA-2
6844

3
10

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

N3C/4048
20 November 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Flag Officer Italy and Liaison.
Subject: Appointments - Italian Senior Officers.

1. The Ministry of Marine propose to make the following appointments:

Capt. Marco CALAMAI	- C.S.O. at Inspectorate of Naval Forces.
Capt. Aldo ROSSI	- Commanding Officer, Cruiser "Duca degli Abruzzi".
Capt. Carlo TALLARIGO	- Commanding Officer, C.R.E.M. Barracks, Taranto.

2. Capt. CALAMAI is at the moment on sick-leave and Capt. ROSSI will relieve Capt. TALLARIGO as Commanding Officer of "ABRUZZI" and the latter will relieve Commander Augusto CASORIA who will then be available for another appointment.

3. It is requested that the Navy Sub-Commission be advised whether there are any objections to the proposed appointments.

W. ST. J. BURTON,
CAPT. U. S. NAVY,
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

21 NOV 1945

6843

PA-2

B

[Handwritten signature]

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : N.S.C. - H.Q. - A.C.
Date: 17th November 1945
Ref.: B. 14211

Subject: Captain Alfredo VIGLIERI, and Captain Adriano FOSCARI
I.R.N.

1. It is this Ministry's intention to effect the following movements :

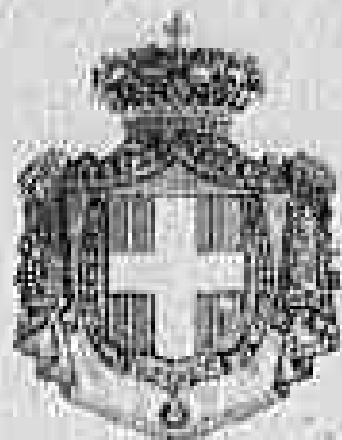
- Captain Alfredo	VIGLIERI	<u>from</u>	I.R.N. Cruiser "Eugenio di Savoia" in command
		<u>to</u>	I.R.N. Ship "Montecuccoli" in command.
- Captain Adriano	FOSCARI	<u>from</u>	"San Marco Regt." in command
		<u>To</u>	"I.R.N. Mustering Centre", Venice, in command.

2. It is requested that the above movements may be submitted to Commander-in-Chief Mediterranean for approval.

CHIEF OF CABINET

GGE/P.

6842



Ministero della Marina
GABINETTO

Roma 17 NOV. 1945

NAVY SUB COMMISSION
HEADQUARTERS, A.C.

INQUIRITO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Prot. N. B. 1424 Allegati

ARGOMENTO Cap.Vasc. Alfredo VIGLIERI e C.Vasc. Adriano FOSCARI.

1. E' intenzione di questo Ministero dar corso ai seguenti movimenti:

- Capitano di Vascello Alfredo VIGLIERI dal R^o Incrociatore "Eugenio di Savoia" Comandante su Nave "Montecuccoli" Comandante.
- Capitano di Vascello Adriano FOSCARI da "Reggimento S.Marco" Comandante al "Centro Raccolta R.M. Venezia" Comandante.

2. Pregherei voler sottoporre detti movimenti alla approvazione del Comandante in Capo del Mediterraneo.

6841

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. G.MARINI

Marini

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : N.S.C. - H.Q. - A.C.
Date: 15th November 1945
Ref.: B.14212

Subject: Movements of Senior Officers.

1. It is the intention of this Ministry to effect the following movements :

- Captain Luigi CEI MARTINI from I.R.N. Cruiser "MONTECUCCOLI" in command to Chief Staff Officer at the Senior Command of ~~A/S Ships~~ ^{Destroyers}.
- Captain Giulio CERRINA FERRONI from Chief Staff Officer at the Senior Command of ~~A/S Ships~~ to the I.R.N. Academy as 2nd in command.
- Captain Ubaldino MORI UBALDINI from I.R.N. Academy as 2nd in command to await further appointment.

2. It is requested that these movements may be submitted for approval by the Commander-in-Chief Mediterranean.

CHIEF OF CABINET

GGE/P.

6840



Ministero della Marina
GABINETTO

Mod. 39

Roma. 15 NOV. 1945

NAVY SUB COMMISSION
HEADQUARTERS, A.C.

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Prot. N° B. 14212 Allegati

ARGOMENTO: Movimenti di Ufficiali Superiori.

1. E' intenzione di questo Ministero dar corso ai seguenti movimenti:
 - Capitano Vascello Luigi CEI MARTINI da R° Incrociatore "Montecuccoli" Comandante a Capo di Stato Maggiore del Comando Superiore Siluranti.
 - Capitano Vascello Giulio CERRINA FERRONI da Capo di Stato Maggiore del Comando Superiore Siluranti alla R. Accademia Navale Comandante in 2°.
 - Capitano Vascello Ubaldino MORI UBALDINI da Comandante in 2° della R. Accademia Navale a disponibile.
2. Pregherei voler sottoporre detti movimenti alla approvazione del Comandante in Capo del Mediterraneo.

6839

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. G. MARINI

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : N.S.C. --H.Q. - A.C.
Date: 15th November 1945
Ref.: B.14210 ✓

Subject: Movements of Senior Officers.

1. It is this Ministry's intention to effect the following movements :

- Captain Marco CALAMAI

from sick-leave awaiting appointment, to Chief Staff Officer at the Inspectorate of Naval Forces.

- Captain Aldo ROSSI

from Chief Staff Officer at Inspectorate of Naval Forces to I.R.N. Cruiser "Duca degli Abruzzi" in command.

- Captain Carlo TALLARIGO

from I.R.N. Cruiser "Duca degli Abruzzi" in command ^{TALLARIGO} to C.R.E.M. Barracks as relief for Commander Augusto CASORIA who will then be available for further appointment.

2. It is requested that these movements may be submitted for the approval of Commander-in-Chief, Mediterranean.

CHIEF OF CABINET

1 6 38

GEE/P.

Mod. 39



Ministero della Marina
GABINETTO

Roma 15 NOV. 1945

NAVY SUB COMMISSION
HEADQUARTERS, A.C.

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Prot. N° B. 14210 Allegato

ARGOMENTO: Movimenti di Ufficiali Superiori.

1. E' intenzione di questo Ministero dar corso ai seguenti movimenti:
 - Capitano Vascello Marco CALAMAI da disponibile licenza convalescenza a Capo di Stato Maggiore dello Ispettorato Forze Navali.
 - Capitano Vascello Aldo ROSSI da Capo di Stato Maggiore dell'Ispettorato Forze Navali sul R° Incrociatore "Duca degli Abruzzi" Comandante.
 - Capitano Vascello Carlo TALLARIGO da R° Incr. "Duca degli Abruzzi" al Deposito Corpo Reali Equipaggi Tarento Comandante, in sostituzione del Capitano di Fregata Augusto CASORIA che si renderà disponibile.
2. Pregherei voler sottoporre detti movimenti alla approvazione del Comandante in Capo del Mediterraneo.

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. G. MARINI

G. Marini

D.7885/21420 7/44 P.535,335. CB&B Let 40.243.

S. 13200.
Established—Mar. 1930;
Revised—June, 1944

UNCLASSIFIED

MINISTRY OF MARINE

NSC

The appointment of Rear Admiral Giovanni Galati
to relieve Rear Admiral Fina as Judge of the
Supreme Military Tribunal is approved.
Your signal 29321 Dated 8th March 1946 refers.
...211131B MARCH

Dist. 0-5...log... T/P Ministry of Marine

T/P P/L E/T K.B. 21/3

6836

Office of the Flag Officer,
Liaison, Italy,
ROME.

17th March, 1946.

No. F.O.L.I. 1025/59.

NAVY SUB COMMISSION,
ALLIED COMMISSION.

APPOINTMENTS - SENIOR ITALIAN NAVAL OFFICERS.

There is no objection to the proposed appointment of Rear Admiral Giovanni Galati referred to in Navy Sub Commission's letter No. NSC/4731, dated 12th March, 1946.

W. H. H. H.

REAR ADMIRAL.

6835

HSC/4731
12 March 1946.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Flag Officer Italy and Liaison.
Subject: Appointments - Senior Italian Naval Officers.

1. The Ministry of Marine have nominated Rear Admiral Giovanni GAIATI to relieve Rear Admiral Aristotile BONA as Judge of the Supreme Military Tribunal.
2. It is requested that the Navy Sub-Commission may be informed whether there are any objections to the proposed appointment.

(Sgd) G. L. WARREN
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

6834

14 MAR 1946

(26)

PA-3
B
C

NAVY SUB COMMISSION

MARTINA

NAVAL MESSAGE

No. 29321.

Should there be no objection on the part of the N.S.C. Rear-Admiral
GALATA Giovanni will relieve Rear-Admiral ("ausiliaria") BONA
Aristotile as Judge of the Supreme Military Court.

== Re Courten.. 081030A Mar ...

Dist. 0-4,16,25. log. RSC (4).

T/P

P/L

TOR AM

IAG

D/3

6832

Ministry of Marine.

Navy Sub Com

U/C.

The appointment of Rear Admiral Bona Aristotile to relieve Rear Admiral De Pace as per your signal No. 22235 dated 16th February 1946 is Approved.

== 110938A Mar ...

Dist. 1-4. NBC (4). Log.

T/P

P/L

TOD 1000

LAG

/3

6832

30147/138071. 11/44. 25,000m. C.H. 124. 61.0349

S. 13206.
(Published—May, 1930)
(Revised—June, 1944)

U/C

TO. NAVY SUB COMMISSION.

FROM. FOIL (25).

REFERENCE YOUR LETTER NSC/A621 DATED 20th FEBRUARY 1946.
NO OBJECTION.

.... 261110A/FEB

W/E P/L
Dist. 1-4-13-16-25 NSC. LOG.

I/T

I.R.

25/2.

6831

NSC/4621
20 February 1946.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Flag Officer Italy and Liaison.

Subject: Appointments - Senior Italian Officers.

1. The Ministry of Marine have nominated Rear Admiral BONA Aristotile to relieve Rear Admiral Vittorio DE PACE as Judge of the Supreme Military Tribunal.

2. It is requested that the Navy Sub-Commission may be informed whether there are any objections to the proposed appointment.

W. H. SAULMANN
Comdr., USNB
For REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

6830

21 FEB 1946

PA-6

10-9-57

785020

50147/19071- 11/44 25,000m. C.H.A.S. Vol. 21-5419.

S. 13200.
Established—May, 1940
(Revised—June, 1944)

NAVY SUB COMMISSION

NAKIMA

NO. 22255. SHOWN OTHER BY NO DEPORTION ON THE PART OF THE
NAVY SUB COMMISSION REAR-ADMIRAL DONA ARISTOTILE WELLS FOLLOWS
REAR ADMIRAL DE BACH VENTUROSO AS JUDGE OF THE SUPREME MILITARY
ORIGINAL.

181220A WED

W/P ITALIAN P/L FOR A.M. PAG. 19/2
DEST. 1-4 13 25 ISC(4) 101.

6829

MINISTRY OF MARINE (R) FOIL

N.S.C.
121225 September

APPROVAL IS GIVEN FOR THE APPOINTMENT OF REAR ADMIRAL LEONARDO ELENA TO
BE PRESIDENT OF THE MILITARY TRIBUNAL AT TARANTO.

T/P (IT)

P/L

*****121225 September*****

TON 1456

W.F.S.

12/9

Dist. 0-5, 13-16, 20, NSC(4), Log.

PA-3 6828

Office of the Flag Officer,
Italy and Liaison,
ROME.

9th September, 1945.

No.F.O.I.L. 1025/9.

NAVY SUB COMMISSION, HEADQUARTERS,
ALLIED COMMISSION.

REAR ADMIRAL ELENA, LEONARDO-APPOINTMENT.

With reference to your No. NSC/3458 of
3rd September, 1945, there is no objection to the
proposed appointment.

S. Blackbush

for REAR-ADMIRAL.
(Absent on duty.)

6827

0960

75020

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/3458
3 September 1945

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To: Flag Officer Italy and Liaison.
Subject: Rear Admiral ELENA Leonardo - Appointment of.

1. The Italian Ministry of Marine informs the Navy Sub-Commission that it is intended to appoint Rear Admiral ELENA Leonardo to be President of the Military Tribunal at Taranto in succession to Rear Admiral QUENTIN Francesco (Retd.).

2. It is requested that the Navy Sub-Commission be advised whether there are any objections to the appointment.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

4 SEP 1945

PA-3

[Handwritten signature]

B
3.

682

25

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : N.S.C. - H.C. A.C.
Date: 29 August 1945
Ref.: B.10594

Subject: Rear-Admiral ELENA Leonardo.

1. It is intended to appoint Rear-Admiral ELENA Leonardo to be President of the Military Tribunal at Taranto in succession to Rear-Admiral QUENTIN Francesco (Retd.).

2. It is requested that this appointment may be submitted for approval to the Commander-in-Chief, Mediterranean.

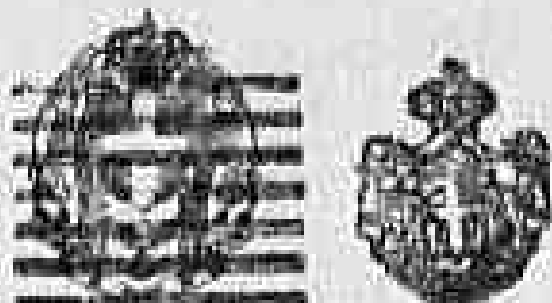
CHIEF OF CABINET

DATE: 3 SEP 1945
FROM: NAVY SUB-COMMITTEE H.C. AC.
TO : FLAG OFFICER IN CHARGE
FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION

GGE/P.

for Chief, Navy S/C.

6821



Ministero della Marina
GABINETTO

29 AGO 1945
P. 1945
1945

NAVY SUB-COMMISSION
HEADQUARTERS, A.C.

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Post. A.B. 1059H Allegato

ARGOMENTO: Contrammiraglio ELENA Leonardo.

1°) - E' intenzione di questo Ministero destinare il Contrammiraglio ELENA Leonardo quale Presidente del Tribunale Militare di Taranto, in sostituzione del Contrammiraglio in ausiliaria QUENTIN Francesco.

2°) - Pregnerai voler sottoporre detto movimento all'approvazione del Comando in Capo del Mediterraneo.

DATE: 3 SEP 1945
FROM: NAVY SUB-COMMISSION, HQ. AC. IL CAPO DI GABINETTO
TO : FLAG OFFICER, NAVY & LIAISON. C. di V. G. MARINI
FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION

for Chief, Navy S/C.

U. G. Marini
824

SECRET.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Office of the Executive Commissioner

Ref: 2810/44/20.6 June 1946.

SUBJECT: Approval of Service Ministry Appointments.

TO : Director,
 Navy Sub-Commission
 Land Forces Sub-Commission
 Air Forces Sub-Commission

Copies of the under-mentioned signals, subject as above, are forwarded for your information:

No. 2867 dated 4 May 46	-	ALCOM to AFHQ
No. FX 66651 dated 25 May	-	AFHQ to AFHQ rptd ALCOM
No. FX 66654 dated 25 May	-	AFHQ to ALCOM
No. FX 67071 dated 3 June	-	AFHQ to ALCOM

L. W. Hunt Smith
Major R. A.
 Brigadier,
 Executive Commissioner.

JL.

PA B

6-23

24

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: FX 67071

Message Centre No: H/3565

Date/Time of Origin: JUNE 021400B

Date Time Rec'd: JUNE 030900B

FROM: AMHQ SIGNED SACRED CITE FINEG

Precedence: IMPORTANT

TO : ALCON ROME, INFO CINC MED

SECRET.

Herewith is text of signal from British Chiefs of Staff to JSM WASHINGTON for your information only. You will take no action in connection therewith.

"Reference NAF 1141.

1. We agree with SACRED's view.
2. In particular we consider retention of ADMIRAL DE COURTEN as Minister of Marine and Chief of Naval Staff very desirable. CEXEM please seek agreement of US Chiefs of Staff to despatch of following message to SACRED. Foreign Office concur quote your views in NAF 1141 are approved. In particular retention of ADMIRAL DE COURTEN both as Minister of Marine and Chief of Naval Staff is most desirable and if his name is not submitted to you as the new Minister you are authorised so to inform Italian Government.
3. Should Italian Government show disposition on constitution grounds to appoint a civilian Minister of Marine you should inform them of our views that retention of ADMIRAL DE COURTEN in both capacities at least until ratification of treaty would be in best interests of Italian Nation and Italian Navy."

AC DIST:

ACTION: EXEC COMMISSIONER
 INFO : CHIEF COMMISSIONER
 NAVY S/C
 POLAD (A)
 POLAD (B)

6822

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: FX 66651

Message Centre No: II/3305

Date/Time of Origin: 23011B

Date Time Rec'd: MAY 25 1445

Precedence: IMPORTANT

FROM: FREEDOM SIGNED SIGNED CITE FRIGG

TO: ACTION AGWAR WASHINGTON FOR BOS,
INFO CABINET OFFICE WHITEHALL ALCOM ROME CINC MED

SECRET.

1. The National elections 2 June will undoubtedly result in at least a major reshuffle of Italian concessions (AGWAR WASHINGTON FOR CCS AND TO CABINET OFFICE WHITEHALL FOR BOS, ALCOM ROME, CINC MED. THIS IS MAY 1441).
2. In such event, the following questions will arise:
 - (a) should new Italian Prime Minister be required as in past to sign a specific undertaking on behalf members of his Government to effect that they adhere to their obligations under the Armistice and additional conditions of the Armistice?
 - (b) should Italian Government continue to be required to submit to the Allied Commission for approval in accordance with para 2(d) of PAN 427 changes in appointments of Service Ministers and all? other military appointments as I may determine?
3. In regard to question (a) as long as the present Armistice remains in force I see no reason for discounting the current practice.
4. In regard question (b) I consider that in view present political situation regarding the 45 fleet no relaxation in control now engineered over appointment of Ministers of Marine and in the Navy can be made. I feel less strongly on the subject of appointments to the other Service Ministries and armed forces but consider that it would be undesirable to treat them different from the Ministry of Marine and Navy. I therefore consider it necessary that present practice of appointments being submitted for approval should remain unchanged.
5. I therefore intend to make no change in existing procedure in connection with either casual questions listed in my para 2 above.

AC DIST: ACTION: Ex. Com - 2
INFO : Chief Com
Polad(A)
Polad(B)
File
Skeleton

6821

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

OUTGOING MESSAGE

Originator do not write above this line

FROM (A) HQ ALCOM ASSOC FROM ADMIRAL STONE

DATE-TIME OF ORIGIN

041220Z MAY 1946

TO (FOR ACTION) AMHQ FOR SACRED GENOGE FIVE UNCLE SUGAR POLAD BRITISH RESIST

TO (INFORMATION)

Ref. No 2867

Security
Classification SECRET

SINCE NATIONAL ELECTIONS JUNE SECOND WILL UNDOUBTEDLY RESULT IN AT LEAST A
 MAJOR RESHUFFLING OF CABINET CMA SUGGEST CONSIDERATION BE GIVEN TO FOLLOWING
 QUESTIONS COLONEL PAREN ABLE PAREN SHALL I REQUEST NEW ITALIAN GOVERNMENT
 CMA AS IN PAST CMA TO GIVE SAME COMMITMENT OF ADHERENCE TO OBLIGATIONS OF
 ARMISTICE AND ADDITIONAL TERMS OF SURRENDER CMA ASSUMING THAT THESE WILL
 NOT BE ABROGATED OR FURTHER MODIFIED PRIOR TO FORMATION OF NEW GOVERNMENT
 QUERY PAREN BAKER PAREN WILL THE GOVERNMENT CONTINUE TO BE REQUIRED TO SUBMIT
 FOR APPROVAL ANY CHANGES IN THE GOVERNMENTAL POSITIONS LISTED IN APPENDIX ABLE
 TO MACMILLAN AIDE MEMOIRE OF TWO FOUR FEBRUARY ONE NINE FOUR FIVE QUERY PARA
 TWO PAREN DOG PAREN OF FAN FOUR EIGHT SEVEN REFERS

DISTRIBUTION:

US Ambassador
 BR Ambassador
 US Polad
 BR Polad
 EX Comr
 CC Files

Precedence ROUTINE

Office of origin Chief Commissioner

Tel. No. 222

Originator's

Signature KILERY W. STONE, Rear Admiral,
USNR, Chief Commissioner.

Authenticated

6820

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: F 6665

Message Centre No: H/3306

Date/Time of Origin: 231940 B

Date Time Rec'd: MAY 25 1430

Precedence: ROUTINE

FROM: AFHQ SIGNED SACRED CITE PHING

TO : ALCOM ROME FOR ADMIRAL STONE

SECRET

REFUR 2867 of 4 May reference our NAF 1141. Unless you receive instructions to the contrary from this Headquarters no change will be made in the existing procedure in regard to either of the questions raised by you.

AG DIST: Action - Chief Com
Info - Ex Com
Polad(A)
Polad(B)

6819

NAVAL MESSAGE

S. 1320e.
 (Established—May, 1900)
 (Revised—December, 1931)

ALL CONCERNED HOME AND ABROAD
 21A

FROM: ADMIRALTY

UNCLASSIFIED

~~WHEN THE SUPREME COMMAND ALLIED EXPEDITIONARY FORCE IS DISCLOSED ALLIED NAVAL
 COMMAND EXPEDITIONARY FORCE WILL AUTOMATICALLY BE TERMINATED.~~

(2) ADMIRAL SIR HAROLD BURROUGH KCB RBE DSO WILL ASSUME THE POST OF BRITISH NAVAL COMMANDER IN CHIEF GERMANY (SHORT TITLE INCINCEY). IN THIS CAPACITY HE WILL BE RESPONSIBLE TO FIELD MARSHAL MONTGOMERY FOR NAVAL OPERATIONS DISARMAMENT AND CONTROL ON THE BRITISH ZONE OF OCCUPATION. HE WILL ALSO BE CHIEF BRITISH NAVAL REPRESENTATIVE IN THE ALLIED CONTROL COMMISSION.

(3) THE SHAEP MISSIONS TO LIBERATED ALLIED COUNTRIES WILL ALSO BE TERMINATED, NAVAL ARRANGEMENTS IN THESE COUNTRIES WILL BE AS FOLLOWS:-

- (A) FLAG OFFICER DENMARK WILL BE OPERATIONALLY RESPONSIBLE TO BRITISH NAVAL COMMANDER IN CHIEF GERMANY BUT IN OTHER MATTERS RESPONSIBLE DIRECT TO ADMIRALTY.
- (B) SFWO NORWAY, HOLLAND AND BELGIUM WILL IN ALL MATTERS BE RESPONSIBLE DIRECT TO ADMIRALTY. TECHNICAL CONTROL OF BRUSSELS NAVAL SIGNALS CENTRE WILL HOWEVER REMAIN WITH BRITISH NAVAL COMMANDER IN CHIEF GERMANY.
- (C) CAPTAIN WHARTON BRITISH NAVAL REPRESENTATIVE IN SHAEP MISSION TO FRANCE WILL JOIN THE STAFF OF NAVAL ATTACHE PARIS WHO WILL BE RESPONSIBLE IN ALL MATTERS DIRECT TO ADMIRALTY S.N.C.P.O.P.E. WILL BE RESPONSIBLE TO NAVAL ATTACHE PARIS.
- (D) EXISTING ADMINISTRATIVE ARRANGEMENTS WILL CONTINUE UNTIL FURTHER NOTICE.
- (E) SPECIALIST ADVICE FOR SFWO'S ON COMMUNICATIONS SALVAGE SHIP REPAIRS AND PORT REPAIR PARTIES WILL FOR THE TIME BEING CONTINUE TO BE PROVIDED AS NECESSARY BY THE STAFF OF BRITISH NAVAL COMMANDER IN CHIEF GERMANY. COMMAND OF ALL US NAVAL FORCES ASSIGNED TO OCCUPATION DUTIES OR TO SUPPORT THE US ARMY IN THE EUROPEAN THEATRE OF OPERATIONS WILL BE EXERCISED BY COMNAVFORGER UNDER OPERATIONAL CONTROL OF COMNAVFORGER. ADVISING GENERAL.

U.S. A.E.T.O.

4-040319B JULY

DIS: 3, 7, 7a, 9, 9a, 10, 11.

HAND P/L TOR A.M./9

10/7

6318

23

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : N.S.C. - A.C. H.Q.
Date: 13 August 1945
Ref.: 15842/2

Subject: Captain BALDIZZONE Francesco I.R.N.

1. We have received your letter No.NSC/3146 of 4th instant forwarding the appeal in favour of the former Director of the Institute - Capt. BALDIZZONE Francesco - made to the Allied Military Government by the civilian personnel at the I.R.N. Hydrographic Institute.
2. For the purposes of the communication which you wish to make to the A.M.G. you are informed that Capt. BALDIZZONE Francesco, I.R.N., Director of the Institute on 8th September 1943, continued to serve with the Republican Navy throughout the whole period of the German occupation and furthermore was promoted to the rank of Rear-Admiral by the Republican Ministry for the Armed Forces.
3. Hence it is obvious why he should have been relieved of his appointment at the time of the liberation; his work and that of his collaborators is at present undergoing scrutiny by the Commission of Enquiry at this Ministry.

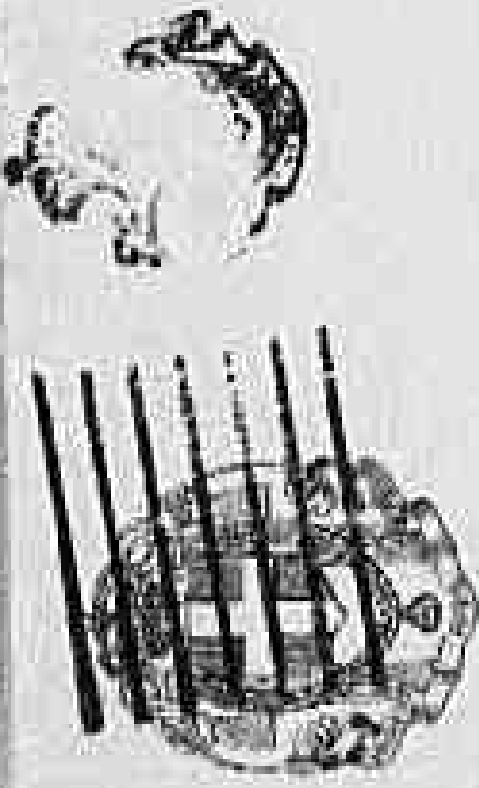
CHIEF OF CABINET

6817

GGE/P.

PA-3

(22)



Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA- ROMA

Prot. N° 15042/2 Allegati

Off. 139

13 AGO. 1943

Roma.

AF NAVY SUB COMMISSION
HEADQUARTERS, A.C.

ARGOMENTO: Capitano di vascello BALDIZZONE Francesco.

1. E' stata ricevuta la lettera NO. NSO/3140 in data 4 c.m. con la quale codesta N.S.C. ha trasmesso la richiesta presentata dal personale civile dell'Istituto Idrografico della K. Marina al Governo Militare Alleato, a favore del già Direttore dell'Istituto, Capitano di vascello BALDIZZONE Francesco.
2. Per le comunicazioni che codesta N.S.C. vorrà fare al Governo Militare Alleato, si informa che il Capitano di vascello BALDIZZONE Francesco, già Direttore dell'Istituto l'8 Settembre 1943, ha continuato sempre a prestare servizio nella Marina Repubblicana durante tutto il periodo di occupazione tedesca e dal Ministero delle FF.AA. Repubblicane, fu anche promosso al grado di Contrammiraglio.
3. E' evidente quindi che all'atto della liberazione egli sia stato subito sostituito: attualmente l'opera sua e quella dei suoi collaboratori e in corso di esame presso la Commissione di inchiesta di questo Ministero.

6816

IL CAPO DI CABINETTO
C. di V. F. BASLINI

1. E' stata ricevuta la lettera no. NSC/314b in data 4 c.m. con la quale codesta N.S.C. ha trasmesso la richiesta presentata dal personale civile dell'Istituto Ictografico della R. Marina al Governo Militare Alleato, a favore del già Direttore dell'Istituto, Capitano di Vascello BALDIZZONE Francesco.

2. Per le comunicazioni che codesta N.S.C. vorrà fare al Governo Militare Alleato, si informa che il Capitano di Vascello BALDIZZONE Francesco, già Direttore dell'Istituto l'8 Settembre 1943, ha continuato sempre a prestare servizio nella Marina Reale pubblicana durante tutto il periodo di occupazione tedesca e dal Ministero delle FF.AA. Repubblicane, fu anche promosso al grado di Contrammiraglio.

6816

3. E' evidente quindi che all'atto della liberazione egli sia stato subito sostituito: attualmente l'opera sua e quella dei suoi collaboratori è in corso di esame presso la Commissione di inchiesta di questo Ministero.

IL CAPO DEL GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

1. E' stata ricevuta la lettera NO. NSC/314b in data 4 c.m. con la quale codesta N.S.C. ha trasmesso la richiesta presentata dal personale civile dell'Istituto Idrografico della R. Marina al Governo Militare Alleato, a favore del già Direttore dell'Istituto, Capitano di vascello BALDIZZONE Francesco.
2. Per le comunicazioni che codesta N.S.C. vorrà fare al Governo Militare Alleato, si informa che il Capitano di vascello BALDIZZONE Francesco, già Direttore dell'Istituto l'8 Settembre 1943, ha continuato sempre a prestare servizio nella Marina Re-pubblicana durante tutto il periodo di occupazione tedesca e dal Ministero delle FF.AA. Repubblicane, fu anche promosso al grado di Contrammiraglio.
3. E' evidente quindi che all'atto della liberazione egli sia stato subito sostituito: attualmente l'opera sua e quella dei suoi collaboratori e in corso di esame presso la Commissione di inchiesta di questo Ministero.

6816

IL CAPO DI CABINETTO
C. di V. F. BASLINI

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/3146
4 August 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Ministry of Marine, Rome.
Subject: Captain Francesco BALDIZZONE.

FILE

1. The attached appeal from the personnel of the Hydrographic Institute, STRESA has been received through Allied Military Government, Piemonte Region and is forwarded for consideration.

2. It would be appreciated if you could advise what action you propose to take, in order that Allied Military Government Authorities may be advised.

H. W. ZIROLI,
COMMODORE, U. S. NAVY,
FOR REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

6815

PA-2



B

8 AUG 1945

HEADQUARTERS
PIEMONTE REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394

REF : PR/PS/21/17

16 July 1945

SUBJECT: Staff of the Istituto Idrografico della R.M.=STRESA=

TO : HQ A.C. APO 394 (Attn.Naval Sub-Commission).

Reference attached papers from P.F.S.O. Novara.

1. P.P.S.O. Novara has been informed that the
CINAI has no authority to make any changes in the staff
of the Istituto Idrografico della Regia Marina at Stresa,
and that no changes are to be permitted unless authorized
by the Ministry or AMG.

For the Regional Commissioner.

C.R. Briggs
C.R. BRIGGS
Lt.Col.
Regional Public Safety
Officer.

Baveno-Stresa 5th June, 1945.

The undersigned staff of the Italian Royal Navy Hydrographic Institute, witnesses and faithful collaborators of the Command which from the 8th September 1943, attempted the dangerous, difficult but patriotic task of saving the Scientific equipment owned by the Institute, vigorously protest against the unjust order of the C.L.F.A.I. at Milan, by which the Command was changed although it had earned nothing but the praise and the gratitude of the Nation.

Trusting in Justice, we appeal to the Allied Military Authorities to annul this unjust measure and to reinstate the Command which is recognised by all its subordinates always to have acted capably and with humanity.

TRANSLATIONBaveno - Stressa,
5 June 1945.

The undersigned, composing the personnel of the Hydrographic Institute of the Marine, witnesses and faithful collaborators of the difficult risky work explained by the Director on 8 September 1943 when he himself proposed the patriotic end to save the estate (patrimony), material and scientific, of the Institute, keenly the undersigned protest the unjust action of the Committee of National Liberation of North Italy of Milano that deliberately imposed the replacement of the Director, who should have merited only national eulogy and gratification.

Having faith in justice, they (the undersigned) appeal to the Allied Military Authorities in order that the latter may annul the great injustice having been done and put back at the head of the Institute that Director who all the personnel independently recognize as meritorious and who has always acted with capability and humanity.

(58 signatures follow)

BAVENO STRES/ th. JUNE 1945

The undersigned components of the Staff of the Hydrographic Institute of the Marine, witnesses and collaborators of the perilous activity explicated by the Direction, which since the 8 September 1943 took in hand the patriotic task to save the scientific and material property of the Institute, protest earnestly against the unjust measure ordered by the C.L.N. Northern Italy of Milan, which decided and imposed the change of the Director board, which Direction deserved all praise and national gratitude.

Thrusting in Justice they appeal to the Allied military Authorities asking that the wrong be annulled and reinstated the head of the Institute of ~~which we are sure efficient~~ whose efficiency and Humanity we are acquainted.

6811

L'ISTITUTO
IDROGRAFICO
DELLA R. MARINA

dal 6 Giugno 1943

al 25 Aprile 1945

Nota — Al presente memoriale è annessa una dichiarazione del Direttore richiestagli dal C. L. N. A. I. Comando R. Marina della Lombardia ed una dichiarazione del Comando Militare di Piazza di Baveno.

DICHIARAZIONE

Nella mia qualità di Direttore dell'Istituto Idrografico della Regia Marina — di cui ne assunsi la carica il 6 Giugno 1943 — ho uniformato la mia condotta alla seguente direttiva:

Salvare dalla distruzione e dall'esportazione e conservare possibilmente intatto, il complesso di materiali e documenti che costituiscono il patrimonio culturale e scientifico insostituibile per la Nazione, dell'Istituto Idrografico della R. Marina a me affidato, sopportando — naturalmente — tutte le necessarie conseguenze inevitabili di tale direttiva nell'interesse supremo della Nazione.

I particolari dell'azione da me condotta e che hanno completamente raggiunto lo scopo sopra enunciato, sono contenuti nell'annesso memoriale e nei relativi allegati.

Per quanto concerne il mio giuramento pregherei interpellare gli Ufficiali addetti alla Casa Militare di S. A. R. il Duca d'Aosta e particolarmente il Capitano di Corvetta Angelo Longanesi Cattani il quale nel novembre 1943 ebbe con me a sua richiesta, nella mia abitazione in Baveno, un colloquio di natura delicatissima.

Nei confronti della mia persona nel campo politico dichiaro di essermene sempre astenuto considerandomi sempre e soltanto un soldato e non appartenendo mai ad alcun partito né prima, né dopo il 1922.

Dichiaro inoltre, per quanto riguarda il Partito Fascista, di esserne sempre stato vittima, sia nei riflessi delle persecuzioni cui fu sottoposta la mia famiglia nel periodo 1920-22 al paese nativo (Bruno - Prov. di Asti) perché mio padre, Segretario Comunale da ben 34 anni, militava nel Partito Socialista (di questo particolare ne accennai pubblicamente ai miei dipendenti in occasione di una riunione da me tenuta a Montecatini Terme subito dopo gli avvenimenti del 25 luglio 1943 che provocarono la caduta del fascismo), sia nei riflessi dello sviluppo della mia carriera militare che, appunto per le ragioni

di cui sopra (ho buoni motivi di ritenere che potrei eventualmente esporre in sede opportuna), venne continuamente contrastata.

Per convinzione ed anche per legame di sangue in memoria di mio padre, non aderii mai al P. N. F.

Fui a malincuore costretto a chiederne l'iscrizione soltanto nel 1937 essendo stata posta come condizione per ottenere la promozione a Capitano di Vascello.

Nei riflessi della carriera aggiungo ancora che nello scrutinio dell'anno 1941-42, pur essendo stato — dal Comitato degli Ammiragli riuniti in Commissione di Avanzamento — incluso nel quadro per la promozione a Contrammiraglio, venni poi senz'altro tolto dal Ministero di allora il quale, in base ad una inappellabile e quanto mai ingiusta ed illogica prerogativa a lui riservata dalla legge fascista di avanzamento, manipolò le decisioni prese dalla predetta Commissione.

Nello scrutinio dell'anno seguente e precisamente nell'1942-43 venni incluso in quadro, ma però all'ultimo posto (dodicesimo!).

L'ironia della sorte portò poi alla mia promozione a Contrammiraglio in regime repubblicano; promozione mai da me sollecitata e che anzi non avrei desiderata, come ne fanno fede le espressioni ed i sentimenti citati nel mio memoriale.

Al verificarsi degli straordinari avvenimenti dell'aprile 1945, che portarono alla Liberazione Nazionale, sono rimasto come sempre al mio posto di dovere e di responsabilità e resto ora in attesa, per quanto temporaneamente sospeso nell'incarico e trattenuto a disposizione per ordine del C. N. L. A. I. Comando R. Marina della Lombardia e sostituito dal Capitano di Fregata Paolo Pesci qui inviato dal predetto Comando, che venga decisa dalle competenti superiori Autorità la mia particolare posizione militare.

A tale riguardo ho la coscienza tranquilla di aver sempre fatto, nella già lunga carriera militare, onestamente il mio dovere come lo testimonia anche tutto il mio passato; dovere che sono convinto di avere maggiormente esplicato nella direzione dell'Istituto Idrografico della R. Marina che, per ferma e decisa volontà e scrupolosa convinzione, sono riuscito a conservare integro alla Patria, malgrado le drammatiche e difficilissime circostanze in cui esso si è venuto a trovare successivamente alla data dell'8 settembre 1943.

Il Direttore dell'Istituto Idrografico
FRANCESCO BALDIZZONE

Stresa, 19 Maggio 1945.

MEMORIALE

RIGUARDANTE L'OPERA
SVOLTA DALLA DIREZIONE
DELL' ISTITUTO IDROGRAFICO
DELLA REGIA MARINA

dal 6 Giugno 1943
alla fine di Aprile 1945

INDICE

	Pag.
Premessa	5
Periodo di direzione antecedente all'8 settembre 1943	7
Primo contatto con i tedeschi dopo l'8 settembre 1943	9
Trasferimento dell'Istituto al Nord	12
Primi contatti con il Sottosegretariato di Stato per la Marina repubblicana	15
Relazioni con i Comandi di presidio italiani e tedeschi nella zona	16
Relazioni con il Sottosegretariato di Stato per la Marina repubblicana e con l'Ufficio di Collegamento con la Marina germanica in Italia	24
Tentativo da parte tedesca di smembramento dell'Istituto Idrografico	26
Civilizzazione dell'Istituto Idrografico	30
Relazioni con gli Enti civili locali e le popolazioni	33
Attività e produzione dell'Istituto Idrografico dall'8 settembre 1943 allo aprile 1945	34
Riduzione del personale civile tecnico e salariato in seguito alla sempre più ridotta attività dell'Istituto	37
Sommari cenni sul servizio amministrativo e di cassa	38

PREMESSA

Prima di dar inizio alla compilazione del presente memoriale riguardante l'opera svolta da questa Direzione in circa venti mesi di difficilissime e drammatiche vicende intese tutte a salvare alla Patria l'Istituto Idrografico della Regia Marina, reputo utile accennare brevemente alle specifiche attribuzioni ed attività dell'Istituto stesso che sono di natura prettamente culturali e scientifiche.

L'Istituto Idrografico della Regia Marina, alle dirette dipendenze del Ministero della Marina, è un Ente tecnico-scientifico la cui fondazione risale al 1872 per opera del compianto Ammiraglio Giovanni Battista Magnaghi.

Esso assolve un duplice ordine di compiti e precisamente:

a) Nel campo dei servizi tecnico-nautici provvede, a mezzo di rilievi idrografici, alla raccolta del materiale occorrente alla costruzione ed alla stampa delle carte di navigazione e dei Portolani; con le proprie Officine provvede alla costruzione ed alla riparazione degli strumenti necessari alle navi per la condotta della navigazione ed al funzionamento degli Osservatori Meteorologici, Marcografici e Magnetici della Marina. Cura direttamente, od a mezzo dei dipendenti Uffici Idrografici dipartimentali, la distribuzione di tutto il materiale nautico al naviglio da guerra. Fornisce ai concessionari le carte nautiche e le pubblicazioni per la vendita alle unità della Marina mercantile, agli Enti scientifici e scolastici ed ai privati.

b) Nel campo scientifico accentra il materiale di osservazione la cui elaborazione consente la pubblicazione di opere di capitale importanza ai fini della navigazione, nonché alla risoluzione, in collegamento con altri Istituti stranieri consimili, di importanti problemi marittimi e scientifici di carattere internazionale.

Per l'esecuzione delle campagne idrografiche, nonché per il funzionamento degli Osservatori, l'Istituto è dotato di preziosissimo materiale d'ogni sorta, comprendente — in particolare — strumenti

di alta precisione per osservazioni astronomiche, sia di osservatorio che di campagna (strumento dei passaggi delle stelle in meridiano per la determinazione delle longitudini — telescopi zenitali ed astro-labi a prisma per la determinazione della latitudine — teodoliti astronomici — pendoli astronomici a tempo medio ed a tempo siderale); per misure geodetiche (teodoliti geodetici — apparecchi per la misura di basi geodetiche — livelle per operazioni di livellazione); per operazioni topografiche; per i rilievi del fondo marino (scandagli meccanici — acustici — ultrasonorici ed a magnetostrizione); per misure oceanografiche (correntometri — mareografi, ecc.); per osservazioni magnetiche (magnetometri di Kew e cerchi di Barrow per la determinazione degli elementi del magnetismo terrestre).

Nell'archivio della Divisione Scientifica, comprendente i reparti Geodetico-Astronomico e Geofisico-Meteorologico, sono conservati, spesso in unico esemplare manoscritto, i risultati delle campagne idrografiche, delle stazioni astronomiche e geodetiche dal 1872 ad oggi, con gli elementi delle coordinate sferiche ortogonali e geografiche dei punti trigonometrici, gli elementi di tutte le basi misurate per la determinazione delle velocità delle navi, le osservazioni mareografiche dal 1872 in poi per la determinazione del livello medio del mare al quale sono riferiti i capisaldi di livellazione e del livello delle basse maree sizigiali al quale sono riferite tutte le quote di scandaglio della nostra cartografia nautica, nonché le costanti di marea per i porti delle varie località; tutti gli spogli delle osservazioni meteorologiche ed oceanografiche per la conoscenza del regime dei venti e delle correnti nei mari metropolitani e delle colonie; i dati delle osservazioni gravimetriche eseguite in tutte le località del globo dal Comandante Alessio e di quelle più recenti (dati tuttora in corso di elaborazione) eseguite durante le campagne gravimetriche fatte in terraferma e con sommergibili in immersione (Comandante De Pisa).

Inoltre, negli archivi della Divisione Cartografica, sono conservati tutti i disegni originali dei rilievi eseguiti ed i fotogrammi relativi ai rilievi aerofotogrammetrici fatti lungo le coste del territorio metropolitano e coloniale.

Infine presso l'Istituto, sono conservate le matrici incise su rame delle carte nautiche, le quali sono il risultato di oltre un cinquantennio di lavoro ammirato da tutti i servizi idrografici stranieri.

L'Istituto Idrografico ha un proprio Osservatorio Magnetico, Meteorologico e Sismico a Genova installato al Forte Castelluccio. La sua sede abituale è a Genova nell'ex Forte San Giorgio.

Dispone di personale misto: militare e civile.

— Il personale militare consiste nella maggior parte di Ufficiali specializzati ed è incaricato della Direzione dell'Istituto Idrografico e dei singoli Reparti in cui l'Istituto stesso è naturalmente suddiviso (Cartografico — Documenti Nautici — Strumenti — Geodetico — Astronomico — Geofisico — Magnetico — Meteorologico — Officine Tipo-Lito-Caligrafica e Legatoria — Officina Fotomeccanica — Officina Galvanoplastica e Falegnameria). Vi sono inoltre i vari Magazzini di dotazione dei materiali (Idrografie e Strumenti) e quelli di consumo per le lavorazioni. A capo di questi ultimi, oltre all'Economo Direzionale, vi sono preposti, quali Consegnatari, funzionari civili di ruolo che rispondono in proprio mediante conti giudiziali.

— Il personale civile consiste in impiegati di ruolo dello Stato dei gruppi A (Professori d'Università) B (Capitecnici) C (Contabili), di impiegati avventizi per i servizi in sottordine di Segreteria e dello Ufficio Amministrativo, di operai permanenti e di operai specializzati e di apprendisti.

Presso l'Istituto Idrografico vengono inoltre svolti periodicamente corsi teorico-pratici per l'abilitazione degli Ufficiali al Servizio Idrografico.

PERIODO DI DIREZIONE

ANTECEDENTE ALL'8 SETTEMBRE 1943

Il 17 maggio 1943 raggiunsi Montecatini Terme per assumere la Direzione dell'Istituto Idrografico della P. Marina.

Provenivo dal Comando Superiore del C. R. E. M. dove avevo per un anno retto la carica di Capo Divisione Movimenti. Precedentemente ero stato dal novembre 1939 al maggio 1942 Capo di Stato Maggiore del Comando Militare Marittimo di Pola.

Il 6 giugno 1943, ultimato il passaggio delle consegne, entrai in carica in sostituzione del Capitano di Vascello Grassi Mario.

L'Istituto Idrografico, che aveva iniziato nel novembre 1942 il decentramento dalla antica sede di Genova per sottrarlo ai bombardamenti aerei, aveva già sistemato tutti i reparti tecnici nell'Albergo Italo Argentino e buona parte delle Officine nel Cinema-Teatro Kursaal. Rimaneva ancora a Genova l'Officina Meccanica, in via di

trasferimento, e buona parte dei materiali di dotazione e di consumo che, dal Direttore precedente, non erano stati considerati indispensabili (strumenti e strumenti per campagne idrografiche, strumenti da osservatorio astronomico, strumenti geodetici, idrografici, ecc. ecc.).

Nel primo mese della mia direzione prima mia preoccupazione fu quella di decantare anche il materiale rimasto nella sede di Genova per metterlo al sicuro dagli attacchi aerei e chiesto ed ottenuto dal R. Esercito, tramite il Ministero della Marina. Uno dell'ex Forte Sperone, situato sui colli sovrastanti Genova, iniziò subito il trasporto del numeroso materiale di dotazione e di consumo non necessario in Montecattini, mentre sollecitai al massimo il trasferimento, in quest'ultima sede, dell'Officina Meccanica e dei materiali necessari alla normale attività dell'Istituto.

Nel luglio-agosto 1941 l'Istituto aveva ripreso la sua piena efficienza nella nuova sede di Montecattini Terme, continuando a far fronte a tutte le esigenze della S. Marina le quali, ad onor del vero, sia pur tra difficoltà e maggiore dispendio di energie, furono regolarmente soddisfatte anche durante il lungo periodo di trasferimento nella nuova sede, into il graduale sistema di decentramento adottato dal mio predecessore.

A questo punto accadde le cose quando improvvisamente la sera dell'8 settembre apprendemmo, attraverso la radio, la notizia dell'armistizio. Nessun ordine di alcun genere pervenne all'Istituto dalla Superiore Autorità militare o dal Ministero della Marina.

Intravisti subito la tragica situazione dell'ora, ed interrogata la mia coscienza sul grave pericolo di responsabilità che veniva improvvisamente e all'improvviso a pesare sulle mie spalle, senza esitazione di sorta, mi suggerì che il mio posto di dovere era lì per proteggere l'importante patrimonio culturale scientifico di carattere universale assolutamente inestimabile, nonché l'ingente patrimonio librario e merceologico accumulato: il primo a parecchie decine di milioni di volumi, strumenti ed in pubblicazioni di ogni genere che nulla avrebbe a che vedere con la guerra; il secondo di 250 persone contingenti (Professori, Periti, Ingegneri, Operai di ruolo e non di ruolo, tutti provetti specialisti) che, con la mia scomparsa, sarebbero andati abbandonati al loro triste destino — forse internati, oppure — nel caso delle donne e dei materiali — tutto sarebbe stato improvvisamente spazzato o distrutto.

Nel giorno successivo, e considerazione della assoluta impossibilità di avere diretti contatti con le Autorità Centrali dell'Armato-

trasferimento, e buona parte dei materiali di dotazione e di consumo che, dal Direttore precedente, non erano stati considerati indispensabili (materiali e strumenti per campagne idrografiche, strumenti da osservatorio astronomico, strumenti geodetici, mareografici, ecc. ecc.).

Nei primi mesi della mia direzione prima mia preoccupazione fu quella di decentrare anche il materiale rimasto nella sede di Genova per metterlo al sicuro dagli attacchi aerei e chiesto ed ottenuto dal R. Esercito, tramite il Ministero della Marina, l'uso dell'ex Forte Sperone, situato sui colli sovrastanti Genova, iniziai subito il trasporto del numeroso materiale di dotazione e di consumo non necessario in Montecatini, mentre sollecitai al massimo il trasferimento, in quest'ultima sede, dell'Officina Meccanica e dei materiali necessari alla normale attività dell'Ente.

Nel luglio-agosto 1943 l'Istituto aveva ripreso la sua piena efficienza nella nuova sede di Montecatini Terme, continuando a far fronte a tutte le esigenze della R. Marina le quali, ad onor del vero, sia pur tra difficoltà e maggiore dispendio di energie, furono regolarmente soddisfatte anche durante il lungo periodo di trasferimento nella nuova sede, dato il graduale sistema di decentramento adottato dal mio predecessore.

A questo punto stavano le cose quando improvvisamente la sera dell'8 settembre apprendemmo, attraverso la radio, la notizia dell'armistizio. Nessun ordine di alcun genere pervenne all'Istituto dalle Superiori Autorità periferiche o dal Ministero della Marina.

Intravvidi subito la tragica situazione dell'ora, ed interrogata la mia coscienza sul grave fardello di responsabilità che veniva improvvisamente e maggiormente a pesare sulle mie spalle essa, senza esitazione di sorta, mi suggerì che il mio posto di dovere era lì per proteggere l'immenso patrimonio culturale scientifico di carattere universale assolutamente insostituibile, nonché l'ingente patrimonio materiale e morale assommate: il primo a parecchie decine di milioni in macchine, strumenti ed in pubblicazioni di ogni genere che nulla avevano a che vedere con la guerra: il secondo in 258 persone comprendenti Professori, Tecnici, Impiegati, Operai di ruolo e non di ruolo, tutti provetti specialisti che, con la mia scomparsa, sarebbero stati abbandonati al loro triste destino e forse internati, mentre — nei riguardi delle officine e dei materiali — tutto sarebbe stato inconsciamente asportato o distrutto.

Nei giorni successivi, in considerazione della assoluta impossibilità di avere diretti contatti con le Autorità Centrali dell'Ammini-

strazione Militare Marittima, ed in vista della situazione che andava ogni giorno aggravandosi, decisi di sospendere ogni attività nei riguardi della produzione, lasciando invece inalterata la continuazione dei compiti culturali affidati all'Istituto Idrografico come Ente scientifico-tecnico (calcolo delle Effemeridi, elaborazione delle Tavole altazimutali, dei dati cartografici, geofisici, mareografici, meteorologici e geodetici).

Lasciavo pertanto temporaneamente libero parte del personale che, impressionato dagli avvenimenti, mi chiese di andare a rivedere la famiglia.

Detti provvedimenti, giustificati anche dalla mancanza dei fondi per far fronte ai pagamenti di stipendi e salari, mi portarono alla decisione di corrispondere subito, con i fondi a disposizione (si noti che il mattino del 9 settembre ero riuscito, portandomi a Pistoia, a ritirare da quella Tesoreria un mandato di accredito di Lire 273.000 che unitamente all'esistenza in cassa, formò oltre 400.000 lire) e con regolare contabilità, le competenze per il mese di settembre al personale civile e militare, mentre a tutto il personale salariato furono corrisposte quattro regolari quindicine a datare dal 1° settembre e cioè le giornate di paga sino a tutto il 31 ottobre.

A questo punto debbo dichiarare che tutto il personale si era stretto come un sol uomo intorno al proprio Direttore tanto che, avendo il Comando Gruppo Carabinieri di Pistoia — tramite il Comando della Compagnia locale — al quale mi ero rivolto, fatto sapere che non era in grado di assegnarmi alcun carabiniere per la vigilanza dell'Istituto e delle sue officine, molti dei miei operai si offrirono volontariamente e muniti di moschetti, avuti con il consenso del Comandante la Compagnia dei CC.RR. locale, iniziarono senz'altro il servizio di guardia che continuò anche dopo l'occupazione della città da parte delle truppe tedesche, essendo stato il servizio di ordine pubblico e l'amministrazione civile affidati al Comando Gruppo CC.RR. di Pistoia sotto il controllo delle autorità militari germaniche.

PRIMO CONTATTO CON I TEDESCHI

DOPO L'8 SETTEMBRE 1943

Sino al 22 settembre 1943, all'infuori dei contatti da me avuti con l'Arma dei CC.RR., nessun sopralluogo venne fatto all'Istituto da parte di Comandi tedeschi. Soltanto io venni chiamato il 12 set-

tambre, tramite l'OLRP, dal Colonnello tedesco comandante le truppe di occupazione di Montecatini Terme, il quale mi fece conoscere da un interprete che veniva sottoposto alle leggi di guerra tedesche e che sarei stato ritenuto responsabile di qualunque disordine o atto di sabotaggio nei riguardi dell'Istituto e dei suoi impianti.

Trascorsero così alcuni giorni senza incidenti ed il 21 settembre si presentò per la prima volta all'Istituto, proveniente da Berlino, un Ispettore Nautico del Servizio Idrografico berlinese, in divisa, a nome Seils, accompagnato da altro ufficiale di marina a nome Pitzinger, quest'ultimo in abito civile e sufficientemente a conoscenza della lingua italiana per fungere da interprete.

Egli avevano già visitato la sede di Genova dell'Istituto trovata in gran parte saccheggiata, con asportazione di materiali di proprietà dell'Istituto e di quel Comando Marina, materiali che erano in corso di decentramento, parte a Montecatini e parte al Forte Spionone.

Ebbi col predetto Ispettore un primo colloquio nel quale gli feci comprendere l'importanza dell'Ente ai fini soprattutto universalmente culturali che interessavano, non soltanto la Nazione, ma la nostra civiltà al risaputo di ogni questione militare e politica e che appunto per tali considerazioni non avevo abbandonato il mio posto: in ciò confortato anche dall'atteggiamento solidale dei miei dipendenti che nella conservazione integrale dell'Istituto Idrografico vedevano rappresentato tutto il loro passato di decenni di appassionato lavoro e di sentito attaccamento al proprio servizio.

L'Ispettore nautico Seils a sua volta mi dichiarò che era stato inviato espressamente da Berlino per un sopralluogo e per le constatazioni di fatto, aggiungendo che l'unico modo per mantenere intatto l'Istituto era quello che io continuassi a rimanere al mio posto, non solo perché non sarebbero stati in grado di mettere un nuovo dirigente e di mantenere l'Ente di efficienza, ma venendo esso abbandonato sia da me che dal personale l'Ente e gli altri verrebbero internati e l'Istituto stesso smembrato nei suoi Reparti ed Officine e trasferito in Germania.

Da tale colloquio mi convinsi sempre più della necessità di rimanere al mio posto, pur intravedendo sin d'allora lo svolgimento di un'azione diplomatica non indifferente ed irta di incognite e di difficoltà.

En decisi pertanto:

a) che io sarei rimasto al mio posto;

b) che l'Istituto non sarebbe stato smembrato;

c) che si sarebbe continuato il lavoro dei Reparti nel campo tecnico-scientifico.

Su esplicita richiesta accompagnai l'Ispettore nautico nella visita ai dipendenti Reparti ed Officine. La visita ebbe carattere alquanto minuzioso non solo, ma fui richiesto di compilare l'inventario dei materiali e delle macchine, cosa alla quale dovetti, mio malgrado, aderire rilasciando anche, pure a richiesta, i relativi elenchi. Debbo dire a questo riguardo che, appunto in considerazione dell'azione diplomatica che sin da allora dovevo svolgere, non ho cercato di occultare nulla per non tradire l'azione stessa che forzatamente dovevo condurre sino in fondo.

Ad ultimata visita dei reparti il Seils, con molto tatto, mi chiese la consegna per la spedizione a Berlino delle matrici di rame e degli zunchi del Mare Adriatico (66 rami e 145 zunchi); il che mi mise subito in allarme ed infatti gli feci notare che la richiesta veniva ad essere già in contrasto con quanto dettoni e che risulta precedentemente indicato.

Egli allora dichiarò che la consegna si doveva intendere fatta soltanto a puro titolo di prestito. Sparsasi la notizia della richiesta tra il dipendente personale, essa non mancò di produrre una forte impressione ed avendo io fatto osservare ciò al predetto Ispettore egli mi diede ancora formale assicurazione, a nome anche del suo ammiraglio, che il prelevamento si sarebbe limitato ai sopradetti materiali. Anzi, a tale proposito mi espresse il desiderio di parlare agli operai ed impiegati. Nel pomeriggio del 24 settembre infatti, riuniti tutto il personale ed egli, attraverso l'interprete, rivolse al personale stesso poche frasi intese a ribadire ancora una volta che la sua visita era dovuta principalmente alla constatazione dello stato di fatto e che nulla sarebbe più stato asportato onde assicurare così la continuità del loro lavoro.

Dal canto mio, nella richiesta delle matrici, limitatamente al Mare Adriatico, intravvidi nel mio intimo un fatto politico riguardante la sottrazione all'Italia, già in animo dei tedeschi, della costa orientale di detto mare e mi riconfermai pertanto nella supposizione e speranza che nulla più mi sarebbe stato tolto.

Consegnai le matrici come sopra richiesto il mattino del 26 settembre.

Effettuata tale consegna l'Ispettore nautico Seils si congedò da

me per rientrare a Berlino. Lasciò sul posto, in sua vece e per l'opera di controllo, il tenente della Marina germanica Pitzinger.

Nonostante l'assicurazione verbale datami dall'Ispettore Seils che il prelievo da parte della Marina tedesca si limitava semplicemente alle matrici in argomento, ritenni opportuno recarmi a Roma per conferire sulla situazione dell'Istituto Idrografico e promuovere nel contempo il tempestivo intervento presso le competenti Autorità germaniche di occupazione, allo scopo di scongiurare ulteriori asportazioni di materiali. Dall'allora Sottosegretario ebbi la formale promessa che sarebbe stata svolta un'energica azione in tal senso.

TRASFERIMENTO DELL' ISTITUTO AL NORD

Verso la prima decade di ottobre 1943 il tenente della Marina tedesca Pitzinger, che come ho detto sopra era rimasto a controllare l'Istituto, si presentava a me dichiarando che il Comandante tedesco delle truppe di occupazione di Montecatini Terme gli aveva fatto presente la necessità che l'Istituto Idrografico fosse portato al nord al di là della linea del Po, ritenendo la zona di Montecatini pericolosa per gli eventi bellici (data la vicinanza alla costa tirrenica) che prevedibilmente si sarebbero presto o tardi verificati.

Il Pitzinger mi invitava pertanto a partire con lui per Levico, residenza del Comando della Marina germanica in Italia, per riferire in merito e prendere le decisioni del caso.

Partimmo il 13 di ottobre con l'autovettura Fiat 1100 in dotazione all'Istituto (da notare che ero riuscito anche a mettere in salvo tutti gli automezzi consistenti nella predetta autovettura, in una topolino, in un motocarro Gilera, nonché in una motocarrozzetta — quest'ultima del tutto nuova l'avevo ricevuta in assegnazione alla fine di agosto 1943 ed è rimasta per venti mesi incassata così com'era giunta e mai stata da me denunciata), direttamente per Levico.

Sin dalla partenza io cercai di convincere il predetto ufficiale di trasferire l'Istituto sul Verbano mentre lui — e sono ovvii i motivi — era più propenso per la regione del Garda.

Anche qui la fortuna mi assistette perchè dopo aver peregrinato per sei giorni attraverso il Veneto e le zone dei laghi di Garda e di Como senza trovare fabbricati adatti allo scopo, giungemmo a Pal-

13

lanza la sera del 19 ottobre con un senso di nervosismo molto manifesto in lui perché in certo qual modo vedeva attuarsi quanto era nei miei intendimenti e cioè di tenere l'Istituto quanto più possibile lontano dalla frontiera tedesca. Infatti, rivoltici al Segretario Comunale di Pallanza, questi ci informò che a Baveno ed a Stresa era in partenza, per cambio di destinazione, un forte nucleo della S.S. tedesca che si era trattenuto oltre un mese sulle sponde piemontesi del Lago Maggiore e che lasciava liberi gli alberghi « Bellavista » e « Sempione » in Baveno e la ex Villa Ducale in Stresa, quest'ultima di proprietà dei Padri Rosminiani.

Il mattino successivo giungemmo nelle predette località e ponemmo senz'altro i cartelli di requisizione ai predetti edifici per conto dell'Istituto Idrografico della Marina sotto il controllo di quella tedesca.

Rientrati a Montecatini il 22 ottobre iniziammo subito il graduale trasferimento dell'Istituto che si protrasse per circa quattro mesi e cioè sino al febbraio 1944. Esso venne eseguito in parte con impiego di autocarri tedeschi messi a disposizione del Pitzinger dal comando tedesco di Marina di Pisa ed in gran parte con vagoni ferroviari. Circa 18 viaggi di autocarri e ben 42 vagoni furono necessari per detto trasferimento. Posso affermare che anche per questo difficoltoso lavoro di graduale trasporto di macchinari e materiali — per un totale di circa 450 tonnellate — non ebbe a verificarsi nessuna dispersione né rotture od avarie e, fra difficoltà di ogni sorta, tutto giunse in ordine a destinazione.

A Stresa trovò sede la Direzione ed i reparti tecnico-scientifici. All'albergo « Sempione » in Baveno vennero invece sistemate le officine: litografica, tipografica, fotomeccanica e la legatoria, che trovarono posto nel seminterrato ed al piano terreno dell'albergo, mentre al primo, secondo e terzo piano vennero rispettivamente sistemati la Vice Direzione, gli uffici ed alcune famiglie di salariati. Allo albergo « Bellavista » trovarono invece posto le rimanenti famiglie, mentre nelle dipendenze di quest'ultimo albergo, vennero sistemate l'officina meccanica, la falegnameria ed i magazzini degli strumenti di dotazione e materiali di consumo, nonché gli alloggi di pochi sottufficiali e marinai che da Montecatini seguirono l'Istituto (un totale di sei uomini comprendente due sottufficiali uno dei quali da molti anni destinato all'Istituto e quattro marinai siciliani e sardi che all'8 settembre, non potendo raggiungere le proprie famiglie, rimasero presso l'Istituto e che per ragioni umanitarie mi trascina dietro).

Il Pitzinger si sistemò nella Villa Fedora in Baveno lasciata libera dal comando delle truppe SS tedesche, mentre io, declinata l'offerta del Pitzinger di sistemarmi nella stessa villa, affittai per me e famiglia una villetta in Baveno di fronte all'albergo « Sempione ».

Acquisita, mediante tatto, correttezza e prestigio, la fiducia del Pitzinger, a poco a poco il suo controllo si limitò ad una pura formalità non solo, ma essendo egli ambizioso ed animato da spirito di avventura, provocò ed ottenne dal comando della Wehrmacht di Novara l'incarico di Comandante di Piazza di Baveno e della zona limitrofa, disinteressandosi in seguito quasi completamente dell'Istituto.

Egli ottenne inoltre l'assegnazione dal Comando della Marina tedesca in Italia, di un maresciallo e di sei marinai con i quali organizzò anche un posto di blocco stradale nei pressi della villa da lui abitata, sulla strada nazionale del Sempione.

Unica imposizione che ebbi da lui fu quella della istituzione di un Distaccamento Militare italiano all'Istituto per provvedere ai vari servizi di vigilanza e di sicurezza delle officine e dei magazzini: cosa che io avrei voluto evitare per mantenere all'Istituto Idrografico il suo specifico carattere tecnico-scientifico anziché quello vero e proprio di Ente militare.

Fui così costretto a chiedere al Comando Superiore del Corpo Equipaggi l'assegnazione di un piccolo nucleo di personale militare che, in base ai servizi di sicurezza e vigilanza da svolgere nei tre posti dove erano ubicati: la Direzione, l'Ufficio Cassa, i Reparti, gli Uffici, le Officine ed i Magazzini, limitati a diciotto persone, di cui sei graduati ivi compresi i due sottufficiali ed i quattro marinai già presenti. A tal fine, poiché tra il personale lavorante trovavansi operai soggetti alla chiamata della classe 1924, feci in modo che essi fossero arruolati ed inviati a prestare servizio all'Istituto. Ciò infatti avvenne. Dico in appresso come tale personale militare rappresentasse per me grande preoccupazione poiché la sua presenza accentuava inutilmente il carattere militare dell'Ente e lo teneva fra l'altro sotto la costante minaccia di azioni di rappresaglia, specie quando sviluppandosi l'azione partigiana nella zona, un deprecabile imprudente incidente da parte di qualche mio militare, avrebbe potuto compromettere tutta la mia opera.

Perciò, nel corso dell'anno 1944, iniziai pratiche private, prima con l'Ammiraglio Sparzani e successivamente condotte in via ufficiale, per ottenere la civilizzazione dell'Istituto e l'allontanamento del personale del dipendente Distaccamento, come dirò in seguito.

PRIMI CONTATTI CON IL SOTTOSEGRETARIATO DI STATO PER LA MARINA REPUBBLICANA

Verso la fine di ottobre 1943, mentre da pochi giorni era stato iniziato il trasferimento al Nord dell'Istituto Idrografico, mi pervenne un telegramma dall'allora Sottosegretario Ferrini che mi chiamava a Belluno per conferire. Giunsi in detta località il giorno 5 novembre presentandomi al Capo di Gabinetto, Capitano di Vascello Carmine d'Arienzo, e con mia grande meraviglia, seppi da questi che lui stesso mi aveva telegrafato all'insaputa del Sottosegretario (degente all'albergo S. Danieli a Venezia in seguito all'incidente automobilistico occorsogli e nel quale trovò la morte l'Ammiraglio Legnani), semplicemente per dirmi che era in «pectore» la mia promozione e destinazione quale Comandante Superiore del C. E. M.

Al che subito obbietai: «Quando è così non accetto e preferisco andarmene. Io rimango in servizio con il solo scopo di seguire l'Istituto Idrografico nel tentativo di salvarlo anche se ciò rappresenterà per me un arduo e difficile compito. In caso diverso, desidererei essere lasciato libero. Non ho nessuna velleità circa la promozione: in tanto stacolo della Patria nostra è questo il mio ultimo pensiero». Egli mi rispose: «Tu eri in quadro prima dell'8 settembre ed è giusto che sia promosso: queste sono le intenzioni del Sottosegretario di Stato». Ed io di rimando: «Se tu mi permetti mi spingo sino a Venezia per parlare con Ferrini su questi argomenti».

Assistetti in quei giorni di permanenza a Belluno all'esodo di gran parte degli ufficiali che avevano seguito da Roma il Sottosegretariato per la Marina. Essi lasciavano il servizio perchè sfiduciati dai sistemi che illogicamente imperavano in quell'epoca a Belluno. Era infatti esposta nei corridoi una circolare che ingiungeva — entro le ore 18 del 6 novembre — a tutti gli ufficiali del Sottosegretariato di Stato per la Marina repubblicana, l'impegno, mediante domanda scritta, di rimanere in servizio. A tale circolare si diceva poi che sarebbe successivamente seguito il giuramento di fedeltà alla Repubblica Sociale Italiana di cui non si conosceva ancora la formola. Per gli ufficiali destinati presso gli enti periferici, tale termine era prorogato a tutto il 14 dicembre.

Rimasi molto impressionato ed avvilito e lasciai pertanto Belluno amareggiato da simile caotica situazione, portandomi a Venezia nella

giornata dello stesso 6 novembre. Quivi giunto chiesi al Sottosegretario Ferrini per telefono, un colloquio che egli mi fissò per il giorno dopo alle ore 11. Ricevuto da lui (egli era completamente all'oscuro della mia chiamata al Sottosegretariato di Stato), gli riferii il colloquio avuto con il d'Arienzo, ribadendogli il concetto che il fine mio era quello di seguire l'Istituto sino in fondo, dato che all'8 settembre lo avevo salvato non abbandonando il mio posto di responsabilità e che per tale motivata ragione e per l'attaccamento alla mia specializzazione, sarei rimasto ancora a dirigere le sorti dell'Istituto stesso soltanto alla condizione che lui mi desse formale assicurazione su tale punto.

« Tu sarai promosso e resterai all'Istituto »; questa fu la sua risposta. Ed io di rimando: « La promozione non mi interessa; fa come credi. Mi interessa invece di non essere locato quale Direttore dell'Istituto Idrografico ».

Gli accennai pure su quanto avevo assistito a Belluno circa l'esodo degli ufficiali ed egli mi fece noto il suo disappunto.

Lasciai Venezia per far ritorno in sede a Baveno.

RELAZIONI

CON I COMANDI DI PRESIDIO

ITALIANI E TEDESCHI DELLA ZONA

Nei primi mesi dell'anno 1944 l'unico Comando di Presidio tedesco della località era quello della Villa Fedora di Baveno dipendente dall'Ispettore nautico Pitzinger.

In seguito, verso il mese di marzo, si installarono a Stresa ed a Meina comandi operativi della Marina germanica con compiti di riposo.

Con questi ultimi non ebbi mai relazioni di servizio, tanto più che essendo comandati da ufficiali inferiori al mio grado, mai si degnarono di presentarsi ed anche perché diffidarono sempre di noi.

A Sesto Calende, ad Arona ed a Pallanza sorsero poi, via via, i reparti della Decima Mas: i primi due con carattere di addestramento, rispettivamente per mezzi di assalto di superficie (Sesto Calende) e per i sommozzatori (Arona). A Pallanza invece, nella Ca-

serma Cadorna, si installò il Battaglione della Decima intitolato « Castagnacci », con compiti non bene specificati.

Tutti i predetti reparti della Decima Mas, i quali vantavano lo appellativo di « Reparti Operativi » e che chiamarono sempre noi prima « imboscati » e successivamente in senso dispregiativo « Marina nera », con l'accentuarsi della lotta partigiana nella zona, piano piano, dai compiti di addestramento, degenerarono in operazioni di continui rastrellamenti sui monti circostanti il lago: rastrellamenti ai quali mi guardai bene dal far partecipare i miei marinai, i quali perciò si mantennero sempre assolutamente estranei a tali deprecabili sistemi di lotta fraticida.

D'altra parte, come ho già detto in precedenza nel presente memoriale, sin da quando rimasi al mio posto al verificarsi degli avvenimenti dell'8 settembre 1943, ero partito dal presupposto che il mio compito era soltanto quello di fare il Direttore di un Ente tecnico-scientifico, adoperandomi con tutti i modi possibili di portarlo a salvamento.

Ho quindi oggi l'intima soddisfazione e conforto di aver agito da perfetto italiano perchè, malgrado le difficilissime e delicate circostanze in cui l'Istituto Idrografico è stato coinvolto, posso affermare in tutta tranquillità di coscienza che in venti mesi di drammatiche e talvolta tragiche situazioni, non un atto di rappresaglia o di violenza venne fatto dai miei uomini contro i propri fratelli.

Di quanto sopra può essere chiesta testimonianza oltre che a tutto il dipendente personale civile, anche ai partigiani stessi ed alle popolazioni locali.

Pertanto, anche per conciliare i miei intendimenti con le necessità imposte dal servizio e specie quando, a richiesta dell'Ispettore nautico tedesco dovetti costituire un Distaccamento Militare all'Istituto Idrografico, mi limitai a chiedere l'assegnazione del personale strettamente sufficiente per i servizi di vigilanza e di sicurezza delle officine e dei magazzini e cioè 18 uomini in tutto.

Tale personale, che fra l'altro era qui giunto senza armamento, fu suddiviso in tre gruppi di sei uomini ciascuno ed assegnati ai tre posti prestabiliti col compito esclusivo di vigilanza contro i furti.

Non ho mai avuto per il dipendente distaccamento assegnazione di armi da parte dello Stato Maggiore.

Ritirai invece personalmente dal Comando Servizi Marina di La Spezia, 15 moschetti e relative munizioni e buffetterie che tra-

sportai a Stresa con la mia autovettura approfittando delle corse che facevo tra Monterotondo e Paltine sede durante i mesi del trasferimento dell'Istituto.

Gli ufficiali ed i sottufficiali dell'Istituto rimasero sempre disarmati.

Anche i militari dell'esiguo distaccamento, all'infuori del servizio di sentinella ai magazzini ed alle officine, circolarono sempre, sia in Baveno che in Stresa, disarmati, contravvenendo deliberatamente alle disposizioni dello Stato Maggiore; e ciò per evitare incidenti con i partigiani.

Le relazioni con i reparti italiani sopra menzionati, furono assolutamente negative poiché nessun ufficiale di detti reparti si è mai sognato di venirci a presentare; anzi — per la maggior parte — ostentarono sempre superbia e preunzione considerandosi essi soli l'« élite » e cioè « i salvatori della Patria ».

Quanto sopra però mi ha sempre lasciato del tutto indifferente, anzi, da parte mia ero felice perché potevo in tal modo considerarmi del tutto autonomo, intento solo al fine supremo: salvare, senza compromettere con atti inconsulti, l'integrità dell'Istituto e la sicurezza del personale militare e civile ivi preposto; cosa che infatti riuscì a realizzare.

Oltre ai Comandi italiani e tedeschi, di cui ho innanzi riferito, nel mese di marzo 1944, in seguito a disposizioni del Sottosegretario di Stato per la Marina repubblicana, venne decentrato a Baveno anche l'Istituto « Principe di Piemonte », che aveva assunto la denominazione di « Istituto Orlandi Maritimi », alla cui Presidenza venne preposto l'Ammiraglio di Squadra a riposo Fermo Spano ed a capo del servizio amministrativo il Colonnello Commissario richiamato Luigi Stella.

Tale Ente trovò posto al pianterreno dell'albergo « Bellavista » e tutto il personale è amministrato dall'Istituto Idrografico.

Successivamente, in Arona, venne pure decentrata la Direzione Servizi Assistenza Personale Militare Marittimo e famiglie che, a suo tempo, era stata istituita con sede a Marina di Massa.

Il personale militare di questo ente venne posto disciplinarmente alle mie dipendenze.

All'albergo « Bellavista » in Baveno si installò invece, ai primi di aprile 1944, un reparto italiano di avvistamento e localizzazione il quale impiantò sul Mottarone e nella Valle dell'Ossola alcuni posti

di avvistamento aereo che vennero però via via catturati dai partigiani. Il rimanente reparto, data la situazione cretasi nella zona, fu costretto ad asserragliarsi nel predetto albergo trasformandolo in fortilizio senza poter oltre disimpegnare i specifici compiti per cui era stato istituito.

In quei giorni venne improvvisamente arrestato, da parte delle Autorità di polizia germanica, l'ispettore nautico Pitzinger che controllava l'Istituto Idrografico.

Poco dopo fu abolito da parte germanica anche il piccolo distaccamento di Marina che aveva sede alla Villa Fedora.

I motivi di tale arresto in un primo tempo non fu possibile conoscerli. Successivamente si seppe che il Pitzinger era stato denunciato (sembra dal maresciallo suo sottordini) con l'accusa di malversazioni e indebita appropriazione di mobili ed arredi esistenti nella villa da lui abitata.

Con il Pitzinger venne pure arrestato l'autista civile Aimé Annibale di questo Istituto (ininterrottamente alle dipendenze da 12 anni) e che per mia concessione faceva saltuariamente servizio per il predetto Ispettore nautico. Motivo dell'arresto dell'Aimé era quello di essere ritenuto correo. Si seppe poi dopo qualche mese che il Pitzinger era stato condannato dal tribunale tedesco a tre anni di carcere duro, mentre l'Aimé sembrò essere risultato estraneo alle malefatte dell'ufficiale, ma tuttavia venne deportato in Germania ed avviato al lavoro.

L'Istituto Idrografico restò pertanto, da quel momento, senza alcun controllo da parte tedesca e tale rimase sino ad oggi.

Nello stesso mese di aprile, si aggregò al predetto reparto italiano di avvistamento, anche un piccolo nucleo di truppe tedesche appartenenti alla Flak ed avente gli stessi compiti.

Nel mese di luglio poi, ad avvenuta liberazione della zona di Firenze, tale nucleo andò rapidamente aumentando con l'arrivo di nuovi contingenti appartenenti alla Luftwaffe in ritirata dalla città di Firenze (circa 150 militari). Poiché l'albergo « Bellariva » non era più sufficiente ad alloggiarli, la sera del 3 luglio si presentarono a questa Direzione il Capitano italiano che comandava la predetta compagnia di avieri con un maresciallo dell'aviazione tedesca. Questo ultimo mi fece invito perentorio a sgombrare immediatamente il « Bellavista », adibito ad alloggio delle famiglie del mio personale civile e relativa mensa aziendale e sede dell'Istituto Orfani Marinai.

Protestai energicamente tanto più che mi veniva a trovare in serio imbarazzo per sistemare altrove le famiglie stesse, molte delle

quali con bambini piccoli, e soprattutto la mensa aziendale. Purtroppo a nulla valsero le mie proteste che rinnovai con insistenza nel giorno successivo quando si presentarono nuovamente a me il predetto sottufficiale accompagnato da altro di grado superiore al suo. Questo ultimo non volle ammettere ragioni di sorta, trincerandosi soltanto dietro gli ordini ricevuti dal suo comando ed accennando spesso, nella citazione delle disposizioni, al Feld Maresciallo Von Richtofen, comandante dell'aviazione in Italia, ed affermando che non riteneva ammissibile che l'albergo dovesse servire di alloggio al personale civile e che pertanto doveva essere fatto senz'altro posto alle truppe combattenti, le quali avevano il diritto di precedenza.

Stando così le cose, che rendevano praticamente sterili le mie reiterate proteste, tentai di telefonare all'Ammiraglio Sparzani a Vicenza acciocché il Sottosegretariato per la Marina intervenisse ufficialmente nella questione e mettesse la dovuta sospensiva allo sgombero forzato dell'albergo « Bellavista ». Nel frattempo il predetto sottufficiale tedesco mi proponeva di sistemare le famiglie del mio personale che aveva sede di servizio alle officine di Baveno, all'albergo « Bellariva » che veniva lasciato libero dalla compagnia di avieri. Feci però presente l'inefficienza dei locali e lo invitai ad attendere qualche giorno in attesa appunto di conoscere le determinazioni provocate presso il Sottosegretariato per la Marina, dato che ero riuscito ad ottenere la comunicazione telefonica con l'Ammiraglio Sparzani. Il sottufficiale tedesco mi rispose che avrebbe comunque eseguito gli ordini ricevuti non appena fossero giunte in Baveno le truppe, il cui arrivo era peraltro imminente. Infatti di queste ultime giunse a Baveno su autocarri, nel pomeriggio del 6 luglio, il primo scaglione. Dovetti allora rivolgermi al Comune di Stresa perché fosse studiata subito la possibilità di requisire parecchie camere presso gli alberghi della città per alloggiarvi almeno le famiglie di quei funzionari che prestavano servizio in detta località. Intanto le truppe giunte in Baveno si accamparono subito nel parco dell'albergo « Bellavista » in attesa dello sgombero da parte nostra. Fu così giocoforza disporre la sera stessa l'invio a Stresa di una cinquantina di persone dell'Istituto Idrografico che si sistemarono nelle stanze messe a disposizione negli alberghi. Per l'Istituto Orfani venne provveduto a requisire una parte della Villa Cerruti in Baveno.

Il giorno 7 pervenne dal Sottosegretariato Marina un teledispaccio che citava, per sommi capi, le norme di massima del Plenipotenziario tedesco in Italia, allora in vigore circa la requisizione, da parte di Comandi militari, di fabbricati, alberghi, alloggi, ecc. e mediante le quali avrei potuto far meglio valere presso il superiore

Comando tedesco di Novara, le mie ragioni intese ad evitare lo sgombero dell'albergo.

La mattina dello stesso giorno 7 partii per Novara per far presente la situazione che si era andata creando in pieno contrasto con le disposizioni di cui al citato teledispaccio. Anche qui ebbi una accoglienza poco simpatica ed il capitano tedesco con il quale avvenne il colloquio, si trincerò dietro gli ordini superiori aggiungendo anzi che sarebbero giunti a Baveno ed a Stresa altri 1000 uomini per ciascuna delle due località (cosa questa che poi non si è più avverata).

Al ritorno da Novara, verso le ore 19 dello stesso giorno, constatai, con dolorosa sorpresa, che parte degli uffici dell'Istituto Orfani Marini (primo piano) erano stati fatti sgombrare dal su nominato maresciallo tedesco ed immediatamente occupati dai suoi militari. Cosicché si dovette provvedere, con le conseguenze che è facile immaginare, allo sgombero forzato dell'albergo « Bellavista » sistemando alla meglio le famiglie all'albergo « Bellariva », dove trovò pure posto la mensa aziendale.

Al riguardo esiste la documentazione della pratica da me svolta con il Sottosegretariato di Stato per la Marina che, a sua volta, ne fece oggetto di vibrata protesta al Comando Marina germanico in Italia. Infatti, dopo circa 20 giorni, pervenne l'ordine telegrafico da parte del Comando tedesco diretto alla Flak di Baveno e per conoscenza alla Direzione dell'Istituto Idrografico per il tramite del Sottosegretariato Marina, di rilasciare a nostra disposizione l'albergo « Bellavista », ma essendoci ormai sistemati, come detto sopra, l'ordine restò lettera morta.

Anche con il predetto reparto misto non ho mai avuto rapporti di servizio e le relazioni necessariamente mantenute a causa della ubicazione delle officine rimaste ancora sistemate nelle dipendenze del « Bellavista », furono sempre meno che cordiali, dato appunto il sistema di sopraffazione da esso usato nelle circostanze di cui sopra. La popolazione stessa gli fu sempre ostile, in particolare dopo i fatti avvenuti nel giugno 1944 con le barbare fucilazioni a Fondo Toce ed a Baveno di elementi patrioti eseguite da truppe di polizia tedesca giunte espressamente da Novara.

Nel settembre dello stesso anno, in seguito all'accentuarsi delle azioni partigiane nella zona, tale reparto lasciò improvvisamente Baveno spostandosi, a mezzo di battelli, sulla sponda lombarda del lago.

In uno di quei giorni in cui si verificarono alcune azioni tra Gravellona e Fondo Toce da parte dei partigiani, venne asportata

dall'autorimessa di questo Istituto, posta all'albergo « Sempione » in Baveno, l'autovettura Fiat 500 per opera dello stesso autista civile da me assunto sul posto e che risultò poi appartenere ad una Brigata di Patrioti che agiva sul Mottarone. Conosciuto il movente dell'asportazione mi limitai ad informarne il Sottosegretariato di Stato per ottenere lo scarico inventariale dell'autovettura e a darne conoscenza, per ovvie considerazioni, anche al locale Comando tedesco.

Nel Comando del presidio militare tedesco di Baveno, subentrò poi in quell'epoca un reparto della Polizia germanica. Tale contingente proveniva da Domodossola dopo l'avvenuta occupazione di detta città da parte dei patrioti, e si stabilì all'albergo « Bellavista ». Come avvenne per i reparti precedenti nessuno si è mai presentato alla Direzione dell'Istituto.

Poiché veniva ripristinato il posto di blocco stradale all'ingresso del parco dell'albergo stesso, istituito a suo tempo dal reparto misto della Flack, e iniziata la costruzione di piccole opere di difesa nelle adiacenze dell'edificio, decisi di trasferire alla Villa Ducale di Stresa, per esservi definitivamente sistemate, le officine ed i magazzini ubicati nei fabbricati delle dipendenze del « Bellavista ».

Ad evitare poi che i militari del Distaccamento mi fossero eventualmente richiesti in caso di necessità del predetto Comando tedesco di polizia, mi preoccupai di trasferire subito una parte di essi a Stresa (dipendenze della Villa Ducale) dove venne istituito un corpo di guardia per i servizi di sentinella al materiale ed alla Cassa la quale conteneva in quell'epoca un ingente quantitativo di valuta cartacea. Quanto sopra allo scopo di salvaguardare la Cassa stessa da eventuali azioni di malintenzionati a scopo di rapina, come avvenne sovente nelle ville private, tant'è vero che alcuni di questi banditi vennero passati per le armi dai patrioti perchè usurpavano tale nome per commettere atti criminali. Successivamente, come riferisco in seguito, il Distaccamento di Baveno venne abolito ed i militari trasferiti a Montecchiò.

Pure con il Comando tedesco di polizia non ebbi mai personalmente contatti. Le rare volte che se ne presentò la necessità mi servii del Tenente di Vascello Comandante del Distaccamento militare, pari grado dell'ufficiale comandante tedesco di polizia, certo Capitano Stani.

Va rilevato che dal predetto Capitano Stani dipendevano tutti i reparti tedeschi che presidiavano le zone dell'Ossola, del Lago di

Orta e del Verbanese, il cui comando generale aveva la sua sede, come detto sopra, all'albergo « Bellavista » di Baveno.

Da quell'epoca nessun altro comando o reparto tedesco trovò sede nella zona del Verbano.

Nel mese di aprile di quest'anno ho vissuto momenti veramente drammatici e compromettenti per la mia posizione, sin nei confronti dei tedeschi che delle Brigate Nere, in particolare di quelle del presidio di Stresa, il cui Comando aveva avuto in precedenza da me un netto rifiuto alla richiesta di mettere a sua disposizione una parte dei marinai dell'esiguo distaccamento dell'Istituto Idrografico per utilizzarli in rinforzo ai suoi uomini.

Mi risulta, da testimonianze della popolazione di Stresa, che tale mio rifiuto fu oggetto di un rapporto scritto al Ministero delle Forze Armate repubblicane, motivato anche dal fatto che, essendo il mattino del 11 aprile 1945, stato attaccato in forze dai partigiani (circa 150 uomini) il locale presidio delle Brigate Nere, io non solo non intervenni, ma riunii tutto il personale lavorante e militare nei locali interni del fabbricato chiudendone i battenti ed assumendone la diretta responsabilità e facendo opera di tranquillizzazione. L'attacco durò dalle 11 alle 12 circa con grande sparatoria sulla piazza del paese contro il fortino ivi costruito e nel cui interno si erano asseragliati gli uomini della Brigata Nera. Nessuno disturbò la sede dell'Istituto Idrografico che dista dalla predetta piazza circa un trecento metri. Rifiratisi i partigiani tutto ritornò normale.

Dopo tale fatto venni nella determinazione di ridurre ulteriormente il piccolo nucleo di uomini inviandone sei a Genova (un graduato e cinque marinai) presso l'ex sede dell'Istituto Idrografico, a disposizione dell'ufficiale ivi distaccato perchè fosse con essi provveduto ai servizi di vigilanza e di sicurezza ai magazzini del materiale depositato al Forte Castellaccio. Ciò fu pure notato dal Comando del presidio suddetto, ma ormai anche un ulteriore rapporto nei miei riguardi sarebbe stato inutile per il precipitare degli eventi ed anche perchè avevo preso la ferma decisione di procedere senz'altro alla smilitarizzazione dell'Istituto Idrografico, le cui trattative erano da tempo in corso come riferisco a parte nel seguito del presente memoriale.

RELAZIONI CON IL SOTTOSEGRETARIATO
DI STATO PER LA MARINA E CON
L'UFFICIO DI COLLEGAMENTO CON LA
MARINA GERMANICA IN ITALIA

Dalla fine del 1943 e nel corso degli anni 1944-45 le relazioni col Sottosegretariato di Stato per la Marina repubblicana furono sempre cordiali ed in particolare durante la gestione Sparzani e tutte intese ad ottenere protezione per l'Istituto Idrografico che, come ho già più volte accennato e ripeto, è sempre stato il mio fondamentale scopo.

Cominciai, pertanto, al principio dell'anno 1944, e precisamente nel febbraio, epoca nella quale assunse la carica di S. S. S. l'Ammiraglio Sparzani, a richiedere — tramite l'Ufficio di Gabinetto — al Comando della Marina germanica, la restituzione delle matrici di rame del Mare Adriatico che, come ho detto in principio del presente memoriale, erano state trasportate nel settembre 1943 in Germania dall'Ispettore nautico Seils a titolo di prestito. Scrissi varie lettere ufficiali e private su tale argomento.

Verso la fine di maggio 1944 giunsero infatti, spedite da Berlino, undici casse contenenti le matrici di rame e di zinco della costa occidentale dell'Adriatico, da Capo Santa Maria di Leuca al vecchio confine di Grado. Non mi meravigliai del fatto che, dalla restituzione di cui sopra, mancassero le rimanenti matrici riflettenti la costa orientale di detto mare, risultando in tal modo fondato, come ho citato in precedenza, il sospetto che in caso di una vittoria tedesca, quei territori non sarebbero stati più restituiti all'Italia. Poiché queste ultime matrici erano state ricavate dalle originali ex austro-ungariche mediante processo galvanoplastico ed italianizzate nella toponomastica, insistetti per riaverle proponendo di dare in cambio le vecchie ex austro-ungariche ancora esistenti tra il materiale in disuso depositato al Forte Sperone di Genova. La pratica però non ebbe alcun seguito e seppi privatamente dall'ufficiale superiore di collegamento di Livico che la Germania non aveva aderito alla mia richiesta.

Alla fine di marzo 1944 si presentò a questo Istituto, accompagnato dall'Ispettore nautico Pitzinger, un ufficiale della Wehrmacht, inviato per il tramite dell'Ufficio di collegamento marina germanica, con i notamenti precisi del materiale che nel 1941 era stato da noi prelevato nell'Ufficio Idrografico Jugoslavo (Spalato) chiedendo, a no-

me del generale tedesco comandante le truppe di occupazione in Croazia, la restituzione del predetto materiale.

Reputai necessario aderire senz'altro alla richiesta per non compromettere lo svolgimento del piano prefissomi di conservare il nostro Istituto alla Patria. Trattavasi in generale di materiale di scarsissima importanza per noi, composto di tipi di bussole e strumenti in genere non in uso nella nostra Marina e che trovavasi depositato in Genova tra il materiale di fondo scarto, parte al Forte Sperone e parte alla ex Batteria Stella. I locali della Batteria erano però stati saccheggiati durante gli avvenimenti dell'8 settembre 1943 ed il materiale asportato o distrutto; quello depositato al Forte Sperone si poté invece recuperare in gran parte, ma incompleto ed avariato.

Per dimostrare il mio interessamento alla raccolta di tale materiale, mi recai personalmente a Genova e tanto mi adoperai e ferì dal punto di vista della sincerità e correttezza, che l'ufficiale della Wehrmacht e successivamente anche un Tenente di Vascello croato, che nel frattempo era giunto a Bayeno per lo stesso motivo, se ne andarono soddisfatti delle mie dichiarazioni nei riguardi della consegna del predetto materiale.

Ai primi di novembre del 1944, l'ufficiale dell'Istituto Idrografico, già da tempo da me inviato nella ex sede di Genova, per tutelare la conservazione del materiale ivi ancora depositato e di quello decentrato al Forte Sperone, mi informò che improvvisamente un nucleo di truppe tedesche (granatieri) aveva occupato per scopi militari il Forte stesso scacciandone i nostri guardiani civili (due persone) ed asportando abusivamente alcuni quantitativi di materiale nautico e di consumo colà depositato. Il fatto fu immediatamente segnalato all'Ufficio di Gabinetto del Sottosegretariato di Stato per la Marina, facendo notare il sistema di sopraffazione ed invitandolo a far presenti tali sistemi, del tutto inammissibili, al Comando della Marina germanica in Italia.

Ciò valse ad ottenere l'effetto da me desiderato poichè il predetto Comando ordinò al Comando tedesco della Marina in Genova di esprimere scrupolose indagini che si conclusero con l'ordine emanato agli Enti tedeschi che avevano asportato il materiale, di effettuare la restituzione.

Infatti nel marzo di quest'anno tutto il materiale venne restituito.

Si trattava di sestanti, orologi di bordo, barometri, piombo in pani, ottone in verghe, tubi e filo, ecc. per un totale complessivo di kg. 2875.

TENTATIVO DA PARTE TEDESCA DI SMEMBRAMENTO DELL'ISTITUTO

Nei primissimi giorni del novembre 1944 giunse improvvisamente da Berlino, munito di credenziali dell'Ufficio Collegamento Marina Germanica in Italia, altro Ispettore nautico a nome Bollman con l'ordine di ritirare tutti i materiali che risultavano annotati negli elenchi che nel settembre 1943 erano stati — a richiesta — consegnati all'Ispettore nautico Seils, comprese le matrici di rame e di zinco della nostra cartografia.

Il predetto Bollman era inoltre in possesso degli elenchi dei macchinari componenti le varie officine e l'elenco di tutto il personale specializzato che in quell'epoca trovavasi destinato presso l'Istituto Idrografico.

Il Bollman mi disse che aveva ordine dal Comando Supremo della Marina germanica, e più precisamente dall'ammiraglio direttore del Servizio Idrografico berlinese, di iniziare il trasferimento in Germania dei sopradetti materiali.

Compresi subito la gravità della situazione, poichè nella richiesta del Bollman intravvidi l'inizio dello smembramento dell'Istituto Idrografico della Marina Italiana.

Furono questi, senza dubbio, i giorni più neri da me vissuti, per la vita del nostro Istituto.

Con molto tatto e simulando calma ed indifferenza, gli feci osservare subito che non essendo l'Istituto Idrografico un Ente autonomo ma dipendente direttamente dal Sottosegretariato di Stato per la Marina, non potevo dar corso alle sue richieste se prima non fosse stato interpellato il S. S. S. stesso. Egli mi disse che al riguardo avrebbe interessato subito il Comando Marina germanico in Italia perchè, a sua volta, provocasse gli ordini necessari dal Sottosegretariato Marina Italiana.

Il Bollman si sistemò presso il Comando Polizia germanica di Baveno (Albergo Bellavista) e chiese di visitare i nostri magazzini e depositi, nonché le officine. Al che provvidi facendolo accompagnare dal Vice Direttore.

Passarono così alcuni giorni e si giunse al 19 novembre, giorno in cui pervenne da Vicenza un teledispaccio — redatto in forma molto generica — che ordinava di incassare i materiali e gli strumenti che

la Marina tedesca chiedeva — a mezzo del predetto ispettore Bothman — che fossero trasportati in Germania.

Poiché il Bothmann insieme agli strumenti nautici chiedeva specificatamente che fossero comprese anche le matrici delle nostre carte nautiche e tutti gli strumenti astronomici e geodetici, io cercai di guadagnare tempo riservandomi di chiederne la conferma al S. S. S. poiché nel citato teledispaccio essi non erano stati specificati.

Il 21 novembre, viste le sue insistenze gli proposi, ed egli accettò, di partire insieme per Vicenza ed eventualmente per Levico, allo scopo di poter conferire di persona con i rispettivi nostri superiori per i dovuti chiarimenti sulla questione.

Partimmo infatti il mattino del 22 novembre giungendo la sera stessa a Lonato dove, trovatovi l'Ammiraglio Sparzani, ebbi con lui un privato colloquio.

Messo a parte il Sottosegretario della grave situazione in cui veniva per la prima volta a trovarsi l'Istituto dopo oltre un anno dai fatti dell'8 settembre 1943, gli feci rimarcare come la richiesta del Comando Supremo della Marina tedesca fosse in grave e stridente contrasto con quanto a Montecatini l'Ispettore nautico Scels aveva solennemente affermato (settembre 1943), a nome anche del suo Ammiraglio, a tutto il mio personale da lui riunito in assemblea e cioè che nulla sarebbe stato in seguito asportato. Infatti tale formale promessa aveva trovato, durante il corso dell'anno, piena conferma che culminava anzi con la restituzione, sia pure parziale, delle matrici di rame e di zinco del mare Adriatico.

Inoltre, poiché feci osservare ancora all'Ammiraglio Sparzani, che il Bothman era in possesso dei notamenti originali di cui ho più sopra accennato e che tale richiesta rappresentava certamente l'inizio dello smembramento del nostro Istituto, convenimmo entrambi (e lo facemmo con riserva mentale) che allo smembramento parziale sarebbe stato preferibile proporre il trasferimento al completo dell'Istituto stesso in una località del Veneto o, nella peggiore delle ipotesi, anche in Germania, però in località molto prossima al nostro confine, considerandolo come un'isola italiana in territorio germanico.

L'Ammiraglio Sparzani fece successivamente introdurre l'ispettore Bothman e, attraverso l'interprete, gli comunicò in mia presenza quanto segue:

a) L'Istituto Idrografico Italiano potrebbe essere trasferito al completo di personale e materiale nel Veneto od anche in territorio tedesco in prossimità del nostro confine: faceva però presente che in

caso di accettazione la Marina Italiana non sarebbe stata in grado, per mancanza di mezzi di trasporto e di carburante, di eseguire il trasferimento che avrebbe perciò dovuto essere fatto con mezzi tedeschi.

b) L'Istituto potrebbe intanto — per il momento — conseguire i 4/5 degli strumenti nautici pronti.

L'Ispettore Bothman prese nota di quanto sopra.

Il giorno stesso l'Ammiraglio Sparzani mi invitò a recarmi, quale suo rappresentante, con il Bothman stesso a Livico presso il Comando della Marina germanica per condurre ulteriormente le trattative che, in ogni caso, avrebbero dovuto avere il suo definitivo benessere.

Con l'Ispettore Bothman proseguì quindi per Livico giungendovi a notte inoltrata.

Il mattino successivo venni ricevuto dal Capo di Stato Maggiore dell'Ammiraglio tedesco — Comandante della Marina germanica in Italia — assistito da altro ufficiale superiore tedesco, presenti lo Ispettore nautico Bothman e l'ufficiale superiore italiano di collegamento.

Durante il colloquio ebbi subito la sensazione che la proposta di cui al comma a) non interessava il Comando tedesco forse perché non era più in grado di metterla in atto (cosa d'altronde che con Sparzani avevano presagito e di qui la riserva mentale da entrambi fatta) ed insistettero invece per avere subito gli strumenti di cui agli elenchi in possesso del Bothman e le matrici.

Obbiettati che i notamenti suddetti comprendevano tutti gli strumenti esistenti a Montecatini dopo l'8 settembre 1943 e fra essi vi erano anche quelli astronomici-geodetici che, se asportati, avrebbero rappresentato lo smembramento della Divisione Scientifica dell'Istituto, e che l'asportazione delle matrici avrebbe anch'essa messo l'Istituto Idrografico italiano in condizioni precarie per la sua cartografia nautica.

Su quest'ultimo argomento i tedeschi obbiettarono a loro volta che era assolutamente necessario sottrarre le matrici perché non cadessero in mano degli anglo-sassoni. Al che subito io di rimando: « Essi non saprebbero cosa farsene delle nostre matrici perché oggi-giorno col sistema di procedimento fotozincografico, bastano poche ore per fotografare una carta, farne il trasporto su zinco e stamparla in

migliaia di copie e, poiché le carte italiane sono sempre state — per consuetudine — durante i tempi normali di pace scambiate in omaggio con tutti i Servizi Idrografici stranieri, era evidente che gli Anglo-Americani, dopo oltre cinque anni di guerra, non avrebbero avuto certamente bisogno delle nostre matrici ».

Chiesi allora ed ottenni un colloquio con l'Ammiraglio tedesco, con il quale iniziammo subito la trattazione degli argomenti di cui ai due comma convenuti in accordo con Sparzani, accennando, fra l'altro, che io ero rimasto al mio posto di dovere anche perché molto appassionato alla mia specializzazione, avendo al mio attivo ben sette Campagne idrografiche compresa la spedizione scientifica polare del 1928. Accennai altresì al fatto che avevo avuto formale promessa dall'Ispettore nautico Seils che l'Istituto Idrografico italiano, per la sua grande importanza specie nel campo scientifico-culturale internazionale, non sarebbe stato smembrato e che quindi consideravo ingiusto e non conforme agli impegni a suo tempo presi, quanto stava ora succedendo.

Egli, pur riconoscendo giuste le mie osservazioni, mi fece capire che ben poco esse lo interessavano, tanto che dal campo tecnico ed importante della nostra conversazione, la conversazione stessa scivolò su argomenti del tutto estranei e riguardanti le sue numerose conoscenze nella Marina Italiana essendo stato per molto tempo Addetto Navale a Roma.

Alla fine mi congedò dicendomi: « Vedo che siete un appassionato cultore di scienze nautiche, comprendo e Vi faccio pertanto i migliori complimenti. Per quanto concerne le decisioni da prendere sulla questione che Vi interessa e che mi avete prospettato, ho dato incarico al mio Capo di Stato Maggiore e Vi prego quindi di trattare con lui ».

Il giorno successivo, nell'ultima riunione che ebbi a Levico con i rappresentanti di cui sopra si addivenne alla decisione di consegnare intanto ai tedeschi i 1/5 degli strumenti pronti e le matrici dei rami e degli zinchì delle carte nautiche, alla condizione che il tutto sarebbe stato considerato di proprietà dell'Istituto Idrografico Italiano, mentre per la prima parte di cui al comma a) la questione rimase indefinita dovendo essi farla presente al Comando Supremo della Marina germanica e da parte mia informarne il Sottosegretario di Stato per la Marina poiché, mentre io insistevo sul trasferimento totale i tedeschi cercavano di sviare tale integrale soluzione con il richiedere soltanto le officine ed i materiali e gli operai specializzati che più ad essi convenivano in quel momento.

Dopo di che venne redatto apposito verbale che io fui ovviamente costretto a firmare facendo però a voce le dovute riserve di sottoporlo all'approvazione dei miei superiori.

Raggiunta Vicenza consegnai detto verbale all'Ammiraglio Sparzani il quale si adirò e mi disse: «Consegna pure per ora i 4/5 degli strumenti pronti e le matrici. Per il rimanente me lo vedrò io».

Rientrai a Ravenna con l'Ispettore nautico Bollmann e qualche giorno dopo questi partì per rientrare in Germania con un autocarro sul quale venne imbarcato detto materiale. Naturalmente, avvalendomi della elasticità lasciatami dalla qualifica di «strumenti pronti», feci quanto era in mio potere per consegnare il meno possibile, con opportuni accorgimenti e d'intesa con i Contabili interessati, suddividendo cioè il materiale in tre categorie: «pronto» — «da riparare» e «irrimediabile per mancanza di pezzi di ricambio», abbondando evidentemente nell'assegnarlo alle due ultime categorie; tale che posso affermare che non l'5, ma bensì non meno del 3/4 degli strumenti esistenti all'8 settembre 1943 sono tuttora nei magazzini di questo Istituto, come da notamenti che allego.

Per quanto concerne le matrici, con altra opportuna stratagemma, feci incassare soltanto quelle di zinco approfittando del fatto che tanto io quanto il Vice Direttore, a cui avevo personalmente affidato tale delicato incarico, ci eravamo accorti che il Bollmann, nei riguardi delle matrici, lasciava fare senza eseguire un rigido controllo.

Pertanto le matrici di rame, che rappresentano la parte essenziale e fondamentale della nostra cartografia nautica, sono tutte presenti e da esse sarà facilmente possibile procedere alla sollecita riproduzione delle analoghe di zinco.

CIVILIZZAZIONE

DELL'ISTITUTO IDROGRAFICO

Sin dal settembre 1941, tenuto presente che i tedeschi dopo l'arresto del Pitzinger non providero alla sua sostituzione, pensai alla opportunità di proporre la smilitarizzazione dell'Istituto e conseguente civilizzazione del personale militare.

Ero mosso a far ciò dalla preoccupazione continua che la presenza del Distaccamento Militare potesse provocare involontariamente qualche inescusabile incidente, considerato soprattutto che nella

zona vi erano reparti tedeschi, della Decima Mas e delle Brigate Nere con compiti operativi che purtroppo consistevano in rastrellamenti continui sulle montagne circostanti.

E' vero che era noto a tutti, la popolazione civile compresa, che il piccolo nucleo di marinai costituenti il Distaccamento dell'Istituto Idrografico aveva tutt'altri compiti, ma esso poteva, come infatti si verificò all'ultimo, essermi richiesto in rinforzo da qualcuno dei predetti reparti.

Pertanto, approfittando di una mia missione a Vicenza in quei giorni di settembre, feci la proposta all'Ammiraglio Sparzani che l'approvò senz'altro.

La soluzione poteva però trasformarsi in un'arma a doppio taglio perché, mentre per gli enti periferici locali aventi compiti assistenziali, come l'Istituto Orfani Marinai che venne infatti civilizzato, i tedeschi non facevano obiezioni, nei riguardi invece dell'Istituto Idrografico la civilizzazione stessa avrebbe potuto risvegliare in loro, sempre molto diffidenti, dei sospetti e provocare conseguentemente lo smembramento dell'Istituto quando erano ancora efficienti le comunicazioni e disponibili i mezzi onde effettuare il trasporto.

Comunque la cosa venne prospettata dall'Ammiraglio Sparzani al Ministero delle Forze Armate repubblicane che, in quell'epoca, non prese alcuna decisione.

Passarono così alcuni mesi e nel dicembre 1944 mi pervenne, ad iniziativa dello Stato Maggiore della Marina, l'ordine di inviare il personale militare dell'Istituto Idrografico alla sede di campagna del Sottosegretariato (Montecitorio).

Poiché l'Ufficio di Gabinetto non si era ancora pronunciato circa la civilizzazione dell'Istituto, pur approvando implicitamente l'ordine stesso, prospettato — a motivo anche di quanto ho sopra accennato nei riflessi dell'eventuale interpretazione da parte del Comando tedesco locale — che almeno una piccola aliquota di tale personale venisse ancora mantenuta in servizio all'Istituto Idrografico presso la Direzione a Stresa, non solo perché in attesa delle definitive decisioni circa la civilizzazione dell'Istituto Idrografico, ma anche per consentire un adeguato servizio di vigilanza e di sicurezza alla Cassa.

Qualora ciò non fosse eventualmente stato approvato, sottoponevo altra soluzione e cioè che fossero almeno civilizzati, insieme agli ufficiali dirigenti l'Istituto, anche i quattro sottufficiali rimasti, per aver modo di provvedere — con personale fidato — ai vari servizi di guardiamaggio e di custodia.

Presi comunque da tale ordine la palla al balzo per opportunamente ridurre il personale militare, eliminando in un primo tempo il posto di guardia all'albergo « Bellavista » che trovavasi in promiscuità con i tedeschi dopo l'avvenuto forzato sgombero dell'Istituto Idrografico dall'albergo stesso, giustificandolo agli occhi loro come conseguenza del trasferimento alla Villa Ducale delle Officine meccaniche, del Laboratorio falegnami, dei Magazzini dei materiali nautici e di consumo: soluzione da me disposta ed attuata e molto gradita dal Comando tedesco, perché lasciavo del tutto a sua disposizione anche le dipendenze del predetto albergo.

In un secondo tempo disposi la soppressione anche del posto interno di guardia all'albergo « Sempione », dato che ivi rimanevano soltanto le Officine tipo-lito-caligrafiche e legatoria, i cui pesanti macchinari non erano facilmente asportabili da eventuali manutenzione, e la rimanente parte dell'albergo adibita ad alloggi delle famiglie del dipendente personale.

Così, automaticamente e senza allarmare il Comando tedesco e gli altri reparti operativi italiani della zona, rimasi con un ridottissimo numero di militari (12 persone compresi i sottufficiali) alle mie dirette dipendenze e quindi personalmente controllabili in tutte le loro manifestazioni, dato che ai primi di ottobre avevo definitivamente trasferito il mio alloggio nella Villa Ducale a Stresa, sede della Direzione.

A questo punto si verificò la sostituzione dell'Ammiraglio Sparzani nella carica di Sottosegretario e la questione della civilizzazione dell'Istituto rimase in alto mare.

Venni in quei giorni — febbraio 1945 — telegraficamente chiamato a Vicenza per conferire con il nuovo Sottosegretario di Stato per la Marina.

Purtroppo mi trovai di fronte ad una persona che ignorava in gran parte i compiti e le attribuzioni dell'Istituto Idrografico; anche a lui accennai alla opportunità di addivenire sollecitamente alla definizione della pratica per la sua civilizzazione.

In tale occasione gli sottoposi anche uno schema di convenzione che io avevo stipulato con il Consiglio Nazionale delle Ricerche, per attuare un piano che garantisse maggiormente la conservazione del patrimonio culturale-scientifico dell'Istituto che avrebbe dovuto essere posto sotto la tutela nominale del Consiglio stesso, onde evitare i pericoli di eventuali atti di sabotaggio da parte delle truppe tedesche al momento della loro ritirata dalla zona del Verbano.

183

A tal uopo era prevista nella convenzione la nomina di una Commissione di professori del Politecnico di Milano sotto l'egida del prof. dott. ing. Gino Cassinis Presidente della Commissione Geodetica Italiana; convenzione che il nuovo Sottosegretario di Stato per la Marina aveva sollecitamente approvata, ma che però, con il verificarsi dei favorevoli eccezionali eventi della liberazione dell'Alta Italia da parte dei patrioti, non ebbe più ragione di essere attuata.

Per quanto riguarda la questione della civilizzazione il nuovo Sottosegretario di Stato si riservò di esaminare la pratica e di farla conoscere, appena gli sarebbe stato possibile, il risultato di essa. Infatti verso la fine del mese di marzo 1945 giunse qui un dispaccio che mi dava comunicazione che la proposta di civilizzazione era stata sottoposta, per l'ulteriore approvazione, al Ministero delle Forze Armate, il quale però, sino al verificarsi delle straordinarie surreiterate circostanze dell'aprile u. s., non aveva fatto conoscere le sue determinazioni.

RELAZIONI CON GLI ENTI CIVILI LOCALI E LE POPOLAZIONI

Dopo l'avvenuta sistemazione dell'Istituto nelle due sedi di Stresa e Baveno non ebbi altri rapporti con gli Enti comunali, all'infuori di quelli derivanti dal disbrigo delle normali pratiche amministrative ed annonarie riguardanti il mio personale.

Venni spesso volte richiesto di mettere il nostro autocarro a disposizione per il trasporto degli approvvigionamenti di generi alimentari dal Capoluogo della provincia e da altre località, cosa che sempre feci molto volentieri.

I contatti diretti ed indiretti con le popolazioni, anche per parte di tutti i miei dipendenti, furono sempre improntati a spirito di reciproca comprensione che hanno sempre reso l'ospitalità rispettivamente ben accolta e gradita.

Mi adoperai personalmente, e sempre con spirito di umanità e di civismo, per venire incontro alla disoccupazione con l'assicurare, nei limiti delle mie necessità, il lavoro a coloro che me ne fecero richiesta, sia per quanto riguardava l'elemento maschile che femminile e prescindendo da ogni considerazione o questione politica.

6804

Tenni un contegno, e lo imposi con l'esempio anche a tutti i miei dipendenti, dignitoso, conducendo una vita ritiratissima pur non senza esimersi da quella forma di cordiale simpatia socievolezza, specie verso le persone di più umile condizione, tant'è vero che posso modestamente affermare che la mia persona era tenuta in massima considerazione e stima e da tutti ben voluta.

Per quanto riguarda i contatti con gli esponenti i Comitati locali di Liberazione Nazionale e dei partigiani, me ne sono sempre astenuto data la mia posizione estremamente delicata e mantenni sempre una linea di condotta tale da non destare sospetto alcuno nei Comandi dei presidi militari sia tedeschi che repubblicani.

Ero però a conoscenza degli indiretti approcci con i predetti Comitati e con gli stessi partigiani da parte del mio Vice Direttore e di altri miei dipendenti, specie del personale lavorante, contatti che tacitamente approvavo pur simulando di ignorarli totalmente.

Mai nessuna noia ebbi a tale riguardo, nè alcuno dei miei dipendenti diede motivo di lamentele da parte delle popolazioni che in fondo rendevano manifesta la loro simpatia per l'istituzione ed in particolare per il personale militare che tenne sempre condotta privata irreprensibile, sia dal lato morale che da quello politico.

Concludendo, posso affermare con intima soddisfazione, che tutto questo complesso di caratteri e di idee personali si sono trovati, pur tenendosi intenzionalmente celati gli uni agli altri, in unanimità di intenti e di sentimenti di vera e sentita italianità, ben compresi tutti della dura lotta ingaggiata per condurre a termine il salvataggio dell'Istituto Idrografico.

ATTIVITÀ E PRODUZIONE DELL'ISTITUTO IDROGRAFICO

dall' 8 Settembre 1943 all' Aprile 1945

Come ho precedentemente accennato, l'attività dell'Istituto dopo l'8 settembre si è fortemente ridotta, specie nel campo della produzione e stampa di carte, le cui riserve di magazzino erano e sono tuttora considerevoli; mentre ho cercato di dare maggiore incremento alla attività tecnico-scientifica (progetti e disegno di nuove carte, elaborazione dei dati scientifici) dei Reparti disegnatori, geodetico e astronomico-geodetico.

Riassumo qui di seguito l'attività stessa.

a) Divisione Cartografica.

I Reparti disegnatori tecnici, artistici e litografi, il Reparto incisor, hanno continuato a svolgere il programma previsto prima dell'8 settembre 1943 consistente nella costruzione di nuove carte della Somalia in base ai rilievi delle R.R. Navi « Cherso » e « Magnaghi » e nel completamento della cartografia italiana del Mediterraneo sulla scorta delle similari carte straniere.

L'Officina fotomeccanica ha proceduto ai lavori di stampa e ritocco delle negative e dei clichés per le varie monografie interessanti la Divisione scientifica, nonché per le vedute da inserire nei portolani.

L'Officina calcografica, data la cessata produzione, è rimasta del tutto inattiva.

b) Divisione Scientifica.

Il Reparto astronomico-geodetico ha continuato il lavoro di elaborazione dei dati per la pubblicazione delle Effemeridi Astronomiche uscite regolarmente alla fine di ogni anno, delle Tavole speciali per l'identificazione degli astri, in corso di pubblicazione, e del riordinamento delle coordinate rettangolari e geografiche di tutti i punti trigonometrici di I, II e III ordine delle coste d'Italia. Lavoro quest'ultimo che risulterà di grande ausilio non appena dovrà iniziarsi il dragaggio sistematico dei mari metropolitani per renderli liberi alla navigazione, nonché per l'aggiornamento dei nostri porti sconvolti dai bombardamenti aerei e dalle azioni distruttrici messe in atto da parte delle truppe dei comandi tedeschi di occupazione.

Il Reparto geofisico-meteorologico ha continuato, in particolare, l'elaborazione dei dati meteorologici, mareografici e magnetici dell'ultimo decennio. Giova qui ricordare che il mareografo base di Genova (Ponte Morosini) e l'Osservatorio Magnetico, ivi ubicato al Forte Castellaccio per la determinazione delle componenti del magnetismo terrestre, non hanno mai cessato di funzionare.

Inoltre, in seguito a richiesta dell'Ispettorato della Motorizzazione Civile, in conseguenza di un incidente di navigazione ad un piroscafo sul Lago di Como, l'Istituto Idrografico ha provveduto alla revisione e compensazione di tutte le bussole dei battelli, sia del predetto lago che del Lago Maggiore.

c) Divisione Strumenti (Officina meccanica e cronometri).

Ha anch'essa continuato, e continua tuttora, nella riparazione di strumenti nautici (sestanti, grafometri, cerchi Amici Magnaghi, baro-

metri, barografi, cronometri, orologi, ecc. ecc.) le cui dotazioni al presente sono tali da far fronte alla messa in efficienza di tutti gli Enti a terra e delle Stazioni semaforiche del Regno, nonché alle dotazioni del naviglio di prossimo futuro armamento.

Non venne invece ripristinata l'Officina galvanoplastica per la riproduzione delle matrici mediante il processo elettrolitico, ritenuta — per le note ragioni contingenti — superflua. Come consistenza essa è però al completo di apparecchiature e potrà essere rimontata in qualsiasi momento.

d) Officine Tipo-Lito-Caligrafica e Legatoria.

Oltre alla stampa periodica dei fascicoli degli Avvisi ai Naviganti ed a quella saltuaria di carte nautiche, hanno ultimato la stampa della III edizione del Manuale dell'Ufficiale di Rotta, la cui rilegatura è tuttora in corso. Sono state stampate e rilegate le Effemeridi Astronomiche. Sono stati pure stampati i capitoli, che via via venivano approntati, dei Portolani dell'Oceano Indiano e dell'Oceano Atlantico. Sono attualmente in corso di stampa, perché esaurite, le Tavole degli Azimut del sole, dell'Albini.

e) Divisione Documenti Nautici.

La Sezione Correzione Idrografie, dopo la pressoché sospesa correzione delle carte nautiche che era stata ridotta sin dai primi mesi dopo gli avvenimenti dell'8 settembre 1943, ha limitato il proprio lavoro all'aggiornamento dei Portolani e delle altre pubblicazioni.

La Sezione Avvisi ai Naviganti ha proceduto regolarmente, se pur in forma alquanto ridotta, alla compilazione degli Avvisi ai Naviganti.

La Sezione Portolani ha continuato nella compilazione dei manoscritti dei Portolani dell'Oceano Indiano (Golfo di Aden) e del Portolano dell'Oceano Atlantico (Coste di Spagna e Portogallo). Di questo ultimo è quasi ultimata la stampa.

La Sezione Idrografia Mondiale Campione ha continuato il proprio lavoro di aggiornamento delle carte dell'idrografia mondiale e delle pubblicazioni dell'idrografia stessa.

L'Ufficio Distanze Nautiche, la cui attività è stata del tutto sospesa per parecchio tempo, ha ripreso — di recente — con la destinazione all'Istituto di uno degli ufficiali che avevano iniziato tale ponderoso lavoro, l'elaborazione dei calcoli relativi e la preparazione dei manoscritti della Parte VII (Oceano Indiano).

f) Distribuzione di materiali nautici.

Per quanto concerne la distribuzione di carte, pubblicazioni e strumenti nautici, è stato dato corso alle richieste che pervenivano saltuariamente, sia dalla Marina repubblicana che da quella germanica, per il tramite dell'Ufficio di Collegamento di Livico.

Anche su tale argomento ho cercato di svolgere quella opportuna azione di fatto riferita in precedenza e cioè conciliando gli scopi prefissimi con le richieste stesse, alle quali, evidentemente, non potevo fare a meno di aderire, in ciò ammaestrato dai provvedimenti presi dai tedeschi nei riguardi dell'Istituto Geografico Militare di Firenze, in conseguenza di renitenze che ne avevano provocato subito lo smembramento.

RIDUZIONE DEL PERSONALE CIVILE TECNICO E SALARIATO IN SEGUITO ALLA SEMPRE PIÙ RIDOTTA ATTIVITÀ E PRODUZIONE DELL' ISTITUTO

Agli avvenimenti dell'8 settembre 1943, conseguì la parziale interruzione dell'attività produttiva di quasi tutti i Reparti e venne totalmente sospesa la riproduzione delle carte nautiche e relativo aggiornamento.

Decisi allora di ridurre opportunamente il personale, in particolare quello assunto sul posto a Montecatini, sia maschile (Officina calcografica), che femminile (correttrici di carte e legatrici), ma il provvedimento non ebbe seguito per il veto posto dal Comando locale tedesco delle truppe di occupazione a cui il personale stesso si era rivolto in segno di protesta.

Quando però fu deciso il trasferimento al Nord dell'Istituto, di cui ho riferito in altra parte del presente memoriale, il predetto personale che, fra l'altro, per ragioni familiari ed economiche non avrebbe potuto seguire l'Ente nella nuova sede, venne senz'altro lasciato libero.

Nel gennaio 1944, allo scopo di ridurre, anche in previsione di una futura scarsa attività produttiva di alcuni reparti ed officine, le spese sul Capitolo mercedi, disponevo il licenziamento dal lavoro, con decorrenza dal 1° febbraio, di altro personale risultante ancora

esuberante ai bisogni. Alla metà di febbraio vennero altresì lasciati liberi alcuni mobilitati civili per il servizio del lavoro e tutti gli operai giornalieri in prevalenza, questi ultimi, giovani apprendisti.

Successivamente, a partire dal 1° marzo 1944, vennero licenziate altre 21 persone ritenute esuberanti alle necessità dei vari servizi, fra cui tutte le correttrici di carte.

Nel novembre 1944, in considerazione dell'ulteriore ridottissima attività dell'Istituto, vennero lasciati liberi dal servizio, a datare dal 12 detto mese, quattordici funzionari civili di ruolo (capitecnici delle diverse categorie) e dieci operai permanenti, ivi compresi tre capi operai.

Tutto il suddetto personale tecnico venne segnalato per il collocamento in disponibilità, provvedimento che ebbe effetto a far capo dal 1° gennaio 1945.

Nel dicembre 1944 avvenne poi l'ultima riduzione del personale lavorante temporaneo anch'esso resosi esuberante ai bisogni (circa una quarantina di persone. Parte di tale personale venne trasferita, aderendo alla richiesta degli interessati, presso i Reparti ed Uffici del Sottosegretariato per la Marina (Vicenza e Lonato). L'altra parte, ed era la maggioranza, venne direttamente licenziata provvedendo alla liquidazione delle competenti indennità.

Pertanto alla data del 1° gennaio 1945 restava in servizio quel personale che, sia per l'anzianità che per le doti professionali, si riteneva strettamente indispensabile per le necessità dell'Istituto.

SOMMARI CENNI

SUL SERVIZIO AMMINISTRATIVO

E DI CASSA

Il servizio amministrativo e di cassa dell'Istituto Idrografico, che è di massima organizzato sulle norme regolamentari ad uso degli Stabilimenti di Lavoro della R. Marina, non ha mai avuto dall'epoca della mia assunzione in carica (6 giugno 1943) in poi alcuna interruzione.

Dopo l'8 settembre 1943 sono state applicate, oltre alle norme suddette, anche quelle emanate dal Segretariato Generale per la Marina

costituitosi in quell'epoca a Roma (Ammiraglio Ferreri), autorità questa che venne successivamente sostituita quando venne istituito il Sottosegretariato di Stato per la Marina repubblicana (Ammiraglio Legnani) che, a sua volta, diede ulteriori disposizioni amministrative attraverso le costituite Direzioni Generali competenti (Commissariato ed Affari Giuridici ed Amministrativi).

Quale corresponsabile amministrativo e di cassa ho sempre dato disposizioni perché fosse curata la più scrupolosa economia, limitando le spese allo strettissimo necessario e venissero regolati i pagamenti di tutto quanto era rimasto insoluto all'8 settembre 1943 verso le numerose ditte creditrici per forniture di materiali all'Istituto Idrografico; operazioni queste che furono regolarmente definite ad eccezione di alcune forniture tuttora in sospeso (Società Anonima « La Filotecnica Salmoiraghi » di Milano e Ditta « Ferrari e Salvo » di Genova, che debbono consegnare alla Marina le rimanenze di alcuni contratti in corso all'8 settembre 1943 ed i cui strumenti — in parte pronti ed in parte in percentuale da approntarsi perché in lavorazione — non ho, per ovvie considerazioni, ritenuto di ritirare perché non necessari).

Sono spesso intervenuto presso il Sottosegretariato di Stato per la Marina repubblicana nei riguardi dell'emanazione di disposizioni amministrative di carattere generale che ritenevo non del tutto conformi ai vecchi regolamenti e, molte volte, erano persino in contrasto con la logica, muovendo continuamente quesiti prima di dar corso alle disposizioni stesse e chiedendo ulteriori chiarimenti a conferma prima di applicarle.

Per quanto concerne il trattamento del personale non ho mai trascurato di curarlo al massimo, sia dal lato morale che da quello materiale.

Quando, come ho riferito in altra parte del presente memoriale, sono stato obbligato dai tedeschi a trasferire l'Istituto Idrografico da Montecatini Terme a Stresa e Baveno, località queste scarse di risorse alimentari e tributarie quasi completamente delle zone del Piemonte a più forte produttività, ho ritenuto doveroso intervenire, per ovviare ai disagi dei singoli e rispettive famiglie, presso il Sottosegretariato di Stato per la Marina, in occasione della mia prima visita a Belluno (5 novembre 1943), perché al personale civile (funzionari e salariati) fosse esteso un trattamento economico adeguato, analogo a quello già applicato al personale del Sottosegretariato stesso che era stato trasferito al Nord: il che venne in parte concesso in attesa di nuove tabelle degli stipendi che però non giunsero mai.

Sintanto che mi è stato possibile ho sempre cercato di astenermi dal fare acquisto al mercato nero, specie nei riguardi dei combustibili e carburanti, ancorchè ne avessi esplicita autorizzazione in seguito alle reiterate mie richieste di poterli avere in regolare assegnazione.

Le contabilità denaro sono state regolarmente compilate ed inviate ai competenti organi di riscontro.

Le spese generali riflettenti i vari servizi dell'Istituto Idrografico, sono state sempre quelle di cui pervenne regolare autorizzazione.

Quanto ho accennato sopra per sommi capi risulta documentato ed accertabile in sede di ispezione amministrativa.

Concludendo: poichè l'Istituto al verificarsi degli straordinari avvenimenti della Liberazione Nazionale (aprile 1945) è rimasto perfettamente integro nella sua complessa organizzazione, conseguentemente il servizio amministrativo continua tuttora nella regolare sua procedura sotto il controllo del C. N. L. A. I. Comando R. Marina della Lombardia.

. . .

Ho steso il presente memoriale con schietta sincerità ed obiettività per dare tangibile testimonianza del mio modesto operato, compiuto però in circostanze estremamente eccezionali e difficili, nella direzione di un Ente che, nel Consesso Internazionale delle Scienze, dal 1872 ad oggi, ha apportato il proprio valido contributo nel nome d'Italia nel vasto campo delle discipline idrografiche, geodetiche, astronomiche, geofisiche e nautiche.

Esso ha vissuto senza alcun dubbio il periodo più turbolento della sua esistenza dalla lontana epoca della sua fondazione ad oggi ed è stato salvato dalla distruzione, malgrado tutte le drammatiche vicissitudini a cui è stato sottoposto, specie in questi ultimi tempi ed in un conflitto di così lunga durata.

Per la sua specifica natura di carattere soprattutto nazionale, ma anche internazionale, per il suo ingentissimo patrimonio messo in salvo, esso potrà ancora dimostrare l'opera sua di tantissimi anni di paziente lavoro culturale-scientifico e rendersi utile, oltre che nel predetto campo, anche in quello della cartografia nautica che potrà essere ancora utilizzata nella rinascita della Patria.

IL DIRETTORE DELL'ISTITUTO IDROGRAFICO
(FRANCESCO BALDIZZONE)

Stresa Borronico, 19 maggio 1945.

COMITATO DI LIBERAZIONE NAZIONALE

CORPO VOLONTARI DELLA LIBERTA

COMANDO MILITARE DI PIAZZA

BAVENO



Questo Comando dichiara che quanto è contenuto nel memoriale compilato dalla Direzione dell'Istituto Idrografico della Marina circa i contatti con le formazioni Partigiane della Zona, risponde a verità e che mai nessun atto di ostilità e di rappresaglia venne da detta Direzione compiuto verso le predette formazioni e le popolazioni locali durante i venti mesi di permanenza dell'Istituto sulle sponde del Verbano, anzi il predetto Istituto si è mantenuto spesso in contatto con il Comitato di Liberazione Nazionale di Baveno attraverso il suo Vice Direttore.

Sia le « Formazioni Patriote » che i C. L. N. locali e le popolazioni civili hanno sempre approvato e apprezzato il comportamento di tacita comprensione per il nostro movimento dimostrato con i fatti dalla predetta Direzione, intenta solo a svolgere opera di protezione e di conservazione dell'importante Istituto scientifico ad essa affidato.

Per contro, i Partigiani, ben compresi della difficile e delicata situazione in cui la Direzione si dibatteva, si sono sempre astenuti, pur sorvegliandola, di recarle molestia e comunque intralciare l'opera di italianità che era notorio essa andava svolgendo nell'interesse Nazionale.

Il suo Direttore Ammiraglio Baldizzone, persona di indiscusso prestigio, era ben voluto e stimato dalle popolazioni locali per la sua rettitudine e probità di vita e per la sua ben nota bontà e generosità, in particolare verso i meno abbienti che aiutava in tutti i modi e sempre che gli era possibile in relazione alla sua delicata posizione. Quali fossero poi i suoi intimi sentimenti lo ha dimostrato particolarmente in modo palese il mattino del 14 aprile u. s. quando il presidio delle brigate nere di Stresa venne attaccato in forze da oltre 100 Partigiani e della cui azione ne fa cenno lo stesso Ammiraglio nel suo Memoriale.

Nei radiosi giorni della Liberazione Nazionale, in particolare il mattino del 24 aprile, non appena le « Formazioni Partigiane » discesero in Stresa, la Direzione si mise subito a loro completa disposizione, facendo causa comune con esse e fornendo spontaneamente tutti gli automezzi in dotazione, i carburanti ed i materiali necessari per le

prime rapide impellenti operazioni di coordinamento tra i vari Reparti impegnati nella lotta per costringere alla resa i tedeschi e le brigate nere in ritirata dai presidi del lago d'Orta, della Val d'Ossola e del Verbano, concentratisi in Ravenna sede del loro Comando generale.

Il nucleo, forte di oltre 1500 uomini, il mattino del 25 aprile iniziò la ritirata in massa su Stresa che la sera stessa veniva rioccupata dai patriotti e successivamente su Arona-Novara continuamente braccato dalle nostre formazioni e dove veniva finalmente costretto alla resa.

Il 25 sera e nei giorni immediatamente successivi, la Direzione dell'Istituto riprese ad essere larga di aiuti e di mezzi in particolare con le sue ben attrezzate Officine da noi finalmente liberate e che vennero messe completamente a disposizione dei nostri Comandi. Nel parco della Villa Ducale, sede della Direzione, venne subito formato l'Autoparco della Divisione « Valtice » e tutto il personale tecnico e salariato specializzato, nonché i marinai dell'Istituto, si adoprano con entusiasmo a soddisfare tutte le richieste del predetto Comando impegnato a completare rapidamente l'organizzazione del servizio di polizia per la bonifica della zona da elementi fascisti.

Ben volentieri si rilascia la presente alla Direzione dell'Istituto Idrografico della Marina che gentilmente ci ha trasmesso in lettura il suo memoriale, dal quale emerge l'importanza dell'Ente stesso in salvo ed appare evidente che se l'Istituto stesso è tuttora intatto nella sua integrità e complessa organizzazione, ciò è merito esclusivo dell'opera iniziata e condotta felicemente a termine tra eccezionali difficoltà, dal suo Direttore Ammiraglio Baldizzone validamente coadiuvato da tutti i suoi dipendenti.

In fede

Il Commissario di Guerra

firma: Magg. F. MARTELLIO

Il Comandante Militare della Piazza

firma: Magg. G. MARZARI

Ravenna, li 8 Giugno 1945.

Translation (unofficial)

NAVY SUB-COMMISSION
HEADQUARTERS, A.C.

Subject : Rear Admiral Giuseppe MANFREDI

With reference to your letter NSC/2404 dated 13 May 1945 and to proceeding correspondence on the same subject.

1. The appointment of Rear Admiral Giuseppe MANFREDI as General Director of Enlisted Personnel in the place of Rear Admiral Franco GAROFALO is due to service requirements of the Italian Navy and its urgency due to the necessity for the Rear Admiral Garofalo to assume his new duties with H.R.H. the Lieutenant General immediately.

2. Should the C. in C. Med., who is the Authority which is to be consulted in the changing of appointments of Flag Officers performing operational duties, consider the change of the Flag Officer in Charge of the Military Maritime Command in Taranto not convenient, I request you will inform me urgently in order that I may have another Flag Officer appointed as General Director of Enlisted Personnel.

3. It is not possible at present for me to precise the date of my next trip down to Taranto ; nor, on the other hand, according to what I have said above, do I consider the question to have excessive importance.

MINISTER

Ch 6799

PA-3

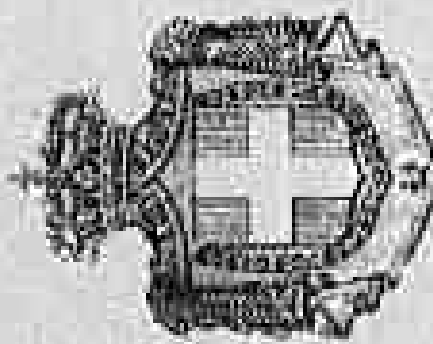
1. The appointment of Rear Admiral Giuseppe MANFREDI as General Director of Enlisted Personnel in the place of Rear Admiral Franco GAROFALO is due to service requirements of the Italian Navy and its urgency due to the necessity for the Rear Admiral Garofalo to assume his new duties with H.R.H. the Lieutenant General immediately.
2. Should the C. in C. Med., who is the Authority which is to be consulted in the changing of appointments of Flag Officers performing operational duties, consider the change of the Flag Officer in Charge of the Military Maritime Command in Taranto not convenient, I request you will inform me urgently in order that I may have another Flag Officer appointed as General Director of Enlisted Personnel. *determined*
3. It is not possible at present for me to precise the date of my next trip down to Taranto ; nor, on the other hand, according to what I have said above, do I consider the question to have excessive importance.

MINISTER

OK 6799

PA-3

(21)



BA/gi

Roma 14. 5. 49

Ministero della Marina

GABINETTO

F.O.L.I.

ROMA

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Prot. N. 295 C.O. Allegati

ARGOMENTO: Contrammiraglio Giuseppe MANFREDI

Riferimento foglio NSC/2404 corrente 13 di cotesta N.S.C. e precedente corrispondenza allo stesso argomento.

- 1)- La designazione del Contrammiraglio Giuseppe MANFREDI alla carica di Direttore Generale del C.R.E.M. in sostituzione del Contrammiraglio Franco GAROFALO è stata motivata da necessità di servizio della Marina Italiana e la urgenza del provvedimento è derivata dalla necessità che l'Amm. GAROFALO assumesse subito la sua nuova carica presso S.A.R. il Luogotenente Generale del Regno.
- 2)- Qualora il C. in C. Med., Autorità alla quale è devoluta la consultazione per i cambi di destinazione degli Ufficiali Ammiragli con incarichi operativi, non ritenga conveniente il cambio del titolare del Comando Militare Marittimo di Taranto prego volere dare urgente comunicazione affinché possa provvedere alla designazione di altro Ufficiale Ammiraglio alla carica di Direttore Generale del C.R.E.M.

6798

- 3)- Non mi è possibile per il momento precisare la data di una mia prossima andata a Taranto; nè d'altra parte, in relazione a quanto ho detto più sopra, mi sembra che la questione rivesta eccessivamente importanza.

ROMA

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Prot. V. 295 C.O. Allegato

ARGOMENTO: Contrammiraglio Giuseppe MANFREDI

Riferimento foglio NSC/2404 corrente 13 di cotesta M.S.C.
e precedente corrispondenza allo stesso argomento.

1)- La designazione del Contrammiraglio Giuseppe MANFREDI alla carica di Direttore Generale del C.R.E.M. in sostituzione del Contrammiraglio Franco GAROFALO è stata motivata da necessità di servizio della Marina Italiana e la urgenza del provvedimento è derivata dalla necessità che l'Amm. GAROFALO assumesse subito la sua nuova carica presso S.A.R. il Luogotenente Generale del Regno.

2)- Qualora il C. in C. Med., Autorità alla quale è devoluta la consultazione per i cambi di destinazione degli Ufficiali Ammiragli con incarichi operativi, non ritenga conveniente il cambio del titolare del Comando Militare Marittimo di Taranto prego volere dare urgente comunicazione affinché possa provvedere alla designazione di altro Ufficiale Ammiraglio alla carica di Direttore Generale del C.R.E.M.

6798

3)- Non mi è possibile per il momento precisare la data di una mia prossima andata a Taranto; nè d'altra parte, in relazione a quanto ho detto più sopra, mi sembra che la questione rivesta eccessiva importanza.

IL MINISTRO



1025

725020

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/2404
13 May 1945.

FILE

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Ministry of Marine - ROME.
Subject: Admiral Giuseppe MANFREDI.

1. The Flag Officer Taranto Adriatic and Liaison, Italy, has been apprised of the proposed appointments referred to in your letter B/5692 of 10 May 1945, and states that the appointments can not be approved until after the matter has been discussed with the Minister of Marine.

2. Information is requested as to when the Minister expects to visit Taranto in order that the Flag Officer Taranto Adriatic and Liaison, Italy, may be informed.

(Sgd) G. L. WARREN
REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.



15 MAY 1945

PA-2

67974/3
H

ITADMIRALS

NAVY SUB COMMISSION ROME (R) C IN C MED.

TOTALI.

CONFIDENTIAL.

YOUR 111645. I AM NOT PREPARED TO APPROVE THESE PROPOSED APPOINTMENTS
UNTIL I HAVE DISCUSSED THEM WITH THE MINISTER OF MARINE.

121025 B MAY.

DIS. 3.6.9.10. (REF. APPOINTMENT OF SENIOR OFFICERS)

P.L.T.P. TOR 1055/12

12/5/45.

~~6796~~

TOTALI (R) O IN O MED.

HAVE SUB COMMISSION ROBE.

CONFIDENTIAL.

YOUR 041914 B MAY. MINISTER UNABLE TO STATE WHEN HE WILL NEXT BE VISITING TARANTO AND REQUESTS CONSIDERATION AND APPROVAL OF FOLLOWING APPOINTMENTS:-

- (A) REAR ADMIRAL MANTREDI TO BE APPOINTED DIRECTOR C.R.E.M.
- (B) CAPT. SESTINI TO RELIEVE MANTREDI AT NAVAL COMMAND TARANTO. SESTINI WILL SHORTLY BE PROMOTED TO REAR ADMIRAL.
- (C) CAPT. BALDO TO RELIEVE SESTINI AS C.I.O. TO C IN C IONIAN AND LOWER ADRIATIC UNTIL THE ARRIVAL IN ITALY OF CAPT. BORTICELLI, COMMANDING OFFICER "ITALIA"

141645 B MAY. U

DTS. 3.6.9.10.

P.L.T.P.

TOD 1724/11

6795 2/5/45.

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : N.S.C. - Rome
Date: 10 May '45
Ref.: B/5692 /

Subject: Admiral Giuseppe MANFREDI.

Further to conversation of 3th inst.

1. Rear-Admiral Giuseppe MANFREDI will be replaced as Naval Commander Taranto by Captain Sesto SESTINI, whose present duties as Chief of Staff to C. in C. Ionian and Lower Adriatic Area will be taken over by Capt. Amleto BALDO until the arrival in Italy of Capt. Sabato BOTTIGLIERI.
2. Capt. SESTINI's appointment is also in connection with his promotion shortly to Rear-Admiral.
3. It cannot be foreseen when H.E. the Minister could transfer to Taranto, and therefore it is necessary that Admiral MANFREDI should come to Rome as soon as possible.

PA-2
CHIEF OF CABINET

DG/P.

6794



BA/gi

Ministero della Marina

GABINETTO

Roma 10 MAG 1945

NAVY SUB COMMISSION

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Prot. V. L 5692 Allegati

ARGOMENTO: Ammiraglio Giuseppe MANFREDI.

A seguito della conversazione dell'8 corrente.

- 1)- Il Contrammiraglio Giuseppe MANFREDI sarà sostituito al Comando Marina di Taranto con il Capitano di Vascello Sesto SESTINI, la cui attuale carica di Capo di Stato Maggiore del Comando in Capo del Dipartimento dello Jonio e Basso Adriatico, sarà retta dal Capitano di Vascello Amleto BALDO in attesa dell'arrivo in Italia del Capitano di Vascello Sabato BOTTIGLIERI.
- 2)- La nomina del Capitano di Vascello SESTINI è in relazione anche alla sua prossima promozione a Contrammiraglio.
- 3)- Non è possibile prevedere quando S.E. il Ministro potrà recarsi a Taranto e pertanto è necessario che l'Ammiraglio MANFREDI possa ugualmente raggiungere Roma al più presto.

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

6793

MINISTRY OF MARINE

NAVY SUB COMMISSION ROBE,

CONFIDENTIAL.

APPOINTMENT OF REAR ADMIRAL GAROFALO AS A.D.C. TO LIEUT. GENERAL OF FLAAM
IS APPROVED.

2. BEFORE APPROVAL IS GIVEN TO THE PROPOSED APPOINTMENT REAR ADMIRAL MANTREDA
AS DIRECTOR C.R.E.M., FLAG OFFICER TARANTO ADRIATIC LIAISON ITALY WISHES TO
DISCUSS THE MATTER WITH THE MINISTER OF MARINE WHEN HE NEXT VISITS TARANTO.

061743 E MAY.

DIS. 3.6.9.10.

P.L. HAND TOB IN TRANSIT.

6/5/55.

6792

Rec 1

NAVY SUB COMMISSION ROME (R) C IN C MED.

FOBALI

CONFIDENTIAL-DEFERRED.

YOUR 041140 NO OBJECTION REGARDING APPOINTMENT OF ADMIRAL GAROFALO.

2. I AM NOT PREPARED TO AGREE TO THE PROPOSED APPOINTMENT OF ADMIRAL
MANFREDI UNTIL I HAVE DISCUSSED IT WITH THE MINISTER WHEN HE NEXT VISITS
TARANTO.

041911 D MAY.

DIS. 3.6.9.10.

P.L.T.P., TOR 2340/5

3/5/45.

6791

FOTALI;
(H) C IN C MED:

NAVY SUB COMMISSION ROME.

CONFIDENTIAL DEFERRED.

MINISTRY OF MARINE REQUEST APPROVAL APPOINTMENTS:-

1. REAR ADMIRAL GAROFALO AS A.D.C. TO LIEUT. GENERAL OF THE REALM.
2. REAR ADMIRAL MANFREDI TO RELIEVE GAROFALO AS DIRECTOR NAVAL BRANCH
(C.R.E.M.)
3. RELIEF FOR MANFREDI AT TARANTO WILL BE NOMINATED LATER.

041140 B MAY

DIST: 3.6.9.10.
P"L T/P

T O D 04/1247

4/5/45

6790

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/3577
17 September 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Ministry of Marine, Rome.
Subject: Rear Admiral Carlo DE ANGELIS and Vice Admiral
Guido BACCI - Appointment of.

1. In reply to Ministry of Marine letter B.10496 of 27 August 1945, the appointment of Rear Admiral DE ANGELIS to Command the I.R.N. Academy at Brindisi and the appointment of Vice Admiral BACCI to the High Court of Inquiry at the Ministry of Marine are approved.

AND G. L. WARREN
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

18 SEP 1945

PA 3

6789

20

Office of the Flag Officer,
Italy and Liaison,
ROME.

14th September, 1945.

No.F.O.I.L. 1025/10.

NAVY SUB COMMISSION, HEADQUARTERS,
ALLIED COMMISSION, ROME.

REAR ADMIRAL CARLO DE ANGELIS AND
VICE ADMIRAL GUIDO BACCI.

With reference to Navy Sub Commission's letter
No.NSC/3459 of 3rd September, 1945, it is confirmed that
no objections exist to either of the proposed appointments
of the above named officers.

Whann

REAR-ADMIRAL.

6788

1036

75020

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/3459
3 September 1945

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To: Flag Officer Italy and Liaison.
Subject: Rear Admiral Carlo DE ANGELIS and Vice Admiral
Guido BACCI - Appointment of.

1. The Italian Ministry of Marine informs the Navy Sub-Commission that it is intended to appoint Rear Admiral Carlo DE ANGELIS to command the I.R.N. Academy at Brindisi in succession to Vice-Admiral Guido BACCI di CAPACI. Upon relief Vice Admiral Guido BACCI will be appointed to the Higher Court of Enquiry at the Ministry of Marine.

2. It is requested that the Navy Sub-Commission be advised whether there are any objections to these appointments.

REAR ADMIRAL

CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

4 SEP 1945

PA-2

B
7

6787

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : N.S.C. - A.C. H.Q.
Date: 27 August 1945
Ref.: E.10496

Subject: Rear-Admiral Carlo DE ANGELIS.

1. This Ministry intends to appoint Rear Admiral Carlo DE ANGELIS to command the I.R.N. Academy at Brindisi in succession to Vice-Admiral Guido BACCI di CAPACI.

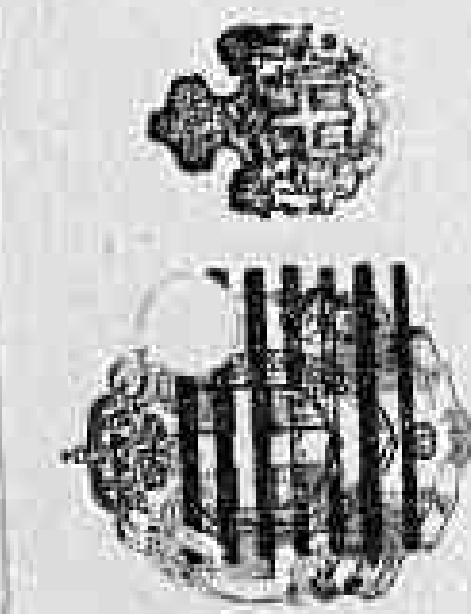
2. Upon relief Vice-Admiral Guido BACCI will be appointed to the Higher Court of Enquiry at the Ministry of Marine.

3. It is requested that these changes may be submitted for the approval of the Commander-in-Chief, Mediterranean.

CHIEF OF CABINET

GGE/P.

6786



Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA-ROMA

Prot. N. 10496/10496

Off. 39

Roma, 27 AGO 1945

Al NAVY SUB COMMISSION
HEADQUARTERS, A.C.

ARGOMENTO: CONTRAMIRAGLIO CARLO DE ANGELLIS.

1. E' intenzione di questo Ministero destinare al Contramiraglio CARLO DE ANGELLIS al Comando della R. Accademia Navale di Brindisi al posto dell'Ammiraglio di Squadra GUIDO RAUCCI al CAPA-

Cl.

GUIDO

2. Dopo la sostituzione l'Ammiraglio di Squadra GUIDO RAUCCI sarebbe destinato al Ministero della Marina alla Commissione Superiore di inchiesta.

3. Preghera voler sottoporre detti movimenti all'approvazione del Comando in Capo del Mediterraneo.

6785

AL CAPO DI GABINETTO
C. di V. G. MARINI

[Signature]

ARGOMENTO: CONTRAMMIRAGLIO CARLO DE ANGELLIS.

1. E' intenzione di questo Ministero destinare al Contramiraglio CARLO DE ANGELLIS al Comando della R. Accademia Navale di Brindisi al posto dell'Ammiraglio di Squadra GUIDO BACCI al CAPA-Ci.
2. Dopo la sostituzione l'Ammiraglio di Squadra GUIDO BACCI sarebbe destinato al Ministero della Marina alla Commissione Superiore di inchiesta.
3. Pregheresi voler sottoporre detti movimenti all'approvazione del Comando in Capo del Mediterraneo.

6785

AL CAPO DI CABINETTO
C. di V. G. MARINI



Received

AUG 28 1945



RECEIVED AUG 28 1945

10 February 1947.

My dear Mr. Prime Minister:

Based upon the outline of their duties set forth in the letter of Undersecretary of State Cappa, No. 1996, dated 5 February 1947, the Supreme Allied Commander has no objection to the appointment of the following military undersecretaries:

Undersecretary of Defense -- General Christian
Undersecretary for Navy -- Mario Stampochia
Undersecretary for War -- Francesco Morandini
Undersecretary for Air -- Giuseppe Brusasca.

If in the future any basic changes are made in the duties of the four military undersecretaries from those set forth in Undersecretary of State Cappa's letter of 5 February, I should be grateful if you would advise me.

Very truly yours,

/s/ Ellery W. Stone

ELLERY W. STONE
Rear Admiral, USN
Chief
Italian Military Affairs Section

Dr. Alcide DeGasperi,
President of the Council of Ministers,
Rome.

6784

DISTRIBUTION:

US Ambassador
BR Ambassador
Naval S/S ✓
Land Forces S/S
Air Forces S/S
Chief LACAS
Colonel Hamblen, AGO 3-5 AFHQ
Chief IMAG

19



Copy

98
SECRET

SERIAL NO 8513

IMPORTANT RVR 1

DTG 041353Z

FROM: AFHQ SIGNED SACIARD OTTE FINEG

ACTION: IMAS NAME FOR ADMIRAL STONE

INFO: C IN S MED

EX74767.

SECRET.

REFERENCE YOUR 0007 OF THIRD FEBRUARY

NO OBJECTION TO APPOINTMENT CASERATU AS MINISTER OF DEFENSE.

DIST:

Naval S/S ✓

Land Force S/S

Air Force S/S

Brig Carr

IMAS

6783

SECRET

IMAS FROM ADMIRAL STONE

080930A FEB 47

AFHQ FOR GEORGE FIVE

0075

SECRET

FURTHER YOUR FOX SEVEN FOUR SEVEN SEVEN FIVE OF FOUR FEBRUARY PD CONVERSATIONS

ADMIRAL STONE DASH COLONEL HANBLER REFER PD

WHILE INFORMATION ON MORANIRO CMA PROPOSED AS UNDERSECRETARY FOR WAR CMA INDICATE

HE IS ACTIVE YOUNG COMMUNIST WITH AN AGGRESSIVE PARTISAN RECORD CMA OPINION OF

GENERAL CADORNA AND GENERAL MARIN CMA NEW CHIEF OF STAFF CMA IS THAT HIS

APPOINTMENT WOULD HAVE NO DELETTERIOUS EFFECT WITHIN THE MEANING OF PARA TWO YOUR

FOX SEVEN FOUR SEVEN SEVEN FIVE PD GENERAL GOULBURN AND I CONCUR WITH THEIR

VIEW AND RECOMMEND HIS APPOINTMENT BE APPROVED PD

PARA TWO PD DECEPENT CONTINUES TO PRESS FOR EARLY DECISION ON UNDERSECRETARY

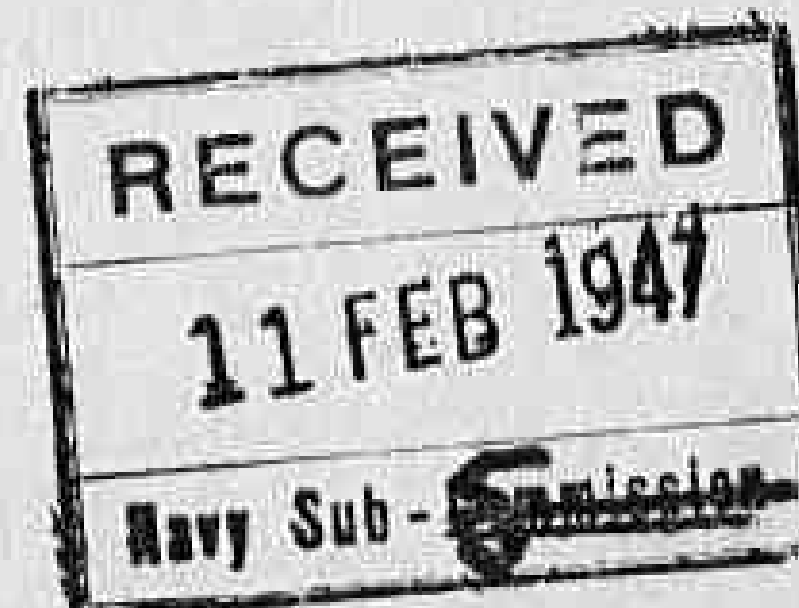
APPOINTMENTS

6782

DISTRIBUTION: (Limited)

US Ambassador
 BR Ambassador
 Naval S/S ✓
 Land Forces S/S
 Air Forces S/S
 Chief IMAS
 Chief of Branch LACAB
 Colonel Hamblen (By hand)

SECRET



OPERATIONAL PRIORITY

Chief IMAS

222

ELLERY W. STONE
 Rear Admiral, USNR
 Chief, IMAS

EDWARD D. S. SULLIVAN
 Major, Air Corps
 Chief Staff Officer

SACRED (R) COMNAVMEC., C in C MED

FROM: I.M.A.S.ROME.

SECRET

IMPORTANT

Reference C in C Med's 051516. Admiral Warren knows of NO repeat NO objection.

DIC 061838 February

Ref:Concur in appointment of Under Secretary for Naval Affairs.

Dist: O - 6, 14, 17, 21, log.

C&W

H.CY.X

T.O.D. .D.M./6/2

CIS

7/2/47

This signal must be
PARAPHRASED
before being shown to
British or U.S. non-official
authorities

6781

SECRET

DIAS FROM ADMIRAL STONE

001730Z FEB 47

ATTN: FOR GEORGE FIVE

0053

SECRET

YOUR FOX SEVEN FOUR SEVEN SEVEN FIVE OF FOUR FEBRUARY PD
 FOLLOWING IS SUMMARY OF DEASPERIS OFFICIAL REPLY TO YOUR ONE YOUR SIGNAL COLON
 PAREN ABLE PAREN CIVILIAN UNDERSECRETARIES WILL HEAD THE UNDERSECRETARIATE OF ARMY
 NAVY AIR PD PAREN BAKER PAREN A MILITARY UNDERSECRETARY FOR DEFENSE WILL BE
 ASSIGNED TO THE MINISTER FOR CONSULTATIVE PURPOSES PD PAREN CHARLIE PAREN ALL
 UNDERSECRETARIES WILL BE AGENTS PAREN ORGANI PAREN OF THE MINISTER AND WILL ACT
 ONLY ON HIS BEHALF AND BY HIS DELEGATION PD PAREN DOG PAREN NO UNDERSECRETARY WILL
 HAVE COGNIZANCE OVER OPERATIONAL MATTERS WHICH WILL BE RESERVED EXCLUSIVELY TO THE
 RESPECTIVE CHIEFS OF STAFF WHO WILL BE DIRECTLY RESPONSIBLE TO THE MINISTER PD PAREN
 EASY PAREN UNDERSECRETARIES MAY ISSUE SPECIAL ORDERS AND SPECIAL DIRECTIVES WITHIN
 THE FRAMEWORK OF THE GENERAL ORDERS AND DIRECTIVES OF THE MINISTER SUBJECT TO THE
 CONTROL AND LIMITATIONS MENTIONED BELOW PD PAREN FOX PAREN FORMULATION OF LAWS
 AND DECREES AND THE RELATIONS BETWEEN THE MINISTRY OF DEFENSE AND THE LEGISLATURE
 AND RELATIONS WITH OTHER GOVERNMENTAL DEPARTMENTS ARE RESERVED EXCLUSIVELY TO THE
 MINISTER PD PAREN GEORGE PAREN INSPECTIONS TO BE MADE BY THE UNDERSECRETARIES OF
 THEIR RESPECTIVE ARMED FORCES WILL REQUIRE PRIOR APPROVAL BY THE MINISTER PD PAREN
 ROW PAREN THROUGH THE MINISTERS CABINET AND THE COLLABORATION OF THE CONSULTATIVE

6780

** PRIORITY **

SECRET

SECRET

PAGE 2 OF 3 PAGES

0053

SECRET

BODIES SUCH AS THE UNDERSECRETARIAT FOR DEFENSE CMA THE TECHNICAL MINISTERIAL COMMITTEE AND THE CHIEFS OF STAFF CMA THE PRINCIPAL ORGANIZATIONAL AND ADMINISTRATIVE DECISIONS WILL BE TAKEN ONLY AFTER BEING SUBMITTED FOR APPROVAL TO THE MINISTER PD PAREN ITEM PAREN ALL APPOINTMENTS TO SENIOR POSTS PAREN GENERALS AND ADMIRALS PAREN WILL BE MADE EXCLUSIVELY BY THE MINISTER TO WHOM ALSO THE COMMANDING GENERAL OF THE CARABINIERI WILL BE DIRECTLY RESPONSIBLE PD PAREN JIO PAREN DEGAFFERIS LETTER CONCLUDES THAT FROM FOREGOING IT FOLLOWS THAT ALL MAJOR DECISIONS WILL BE MADE BY THE MINISTER BUT THE RIGHT OF HIS VETO APPLIES WITHOUT QUESTION TO ANY DECISION OF THE UNDERSECRETARIES PD

PARA TWO PD DEGAFFERIS NOW SUBMITS UNOFFICIALLY PAREN TO AVOID RECORD OF AN OFFICIAL DISAPPROVAL PAREN FOLLOWING DESIGNATIONS PD HE WOULD BE GRATEFUL FOR EARLY APPROVAL PD GENERAL LUIGI CHATRIAN PAREN CHRISTIAN DEMOCRAT PAREN MILITARY UNDERSECRETARY OF DEFENSE PD FRANCESCO MORANNO PAREN COMMUNIST PAREN UNDER SECRETARY FOR WAR PD MAURO STAMPACCHIA PAREN SOCIALIST PAREN UNDERSECRETARY FOR NAVY PD GIUSEPPE BRUSASCA PAREN CHRISTIAN DEMOCRAT PAREN UNDERSECRETARY FOR AIR PD CHATRIAN AND STAMPACCHIA WERE LAST MILITARY AND NAVAL UNDERSECRETARIES AND RESPECTIVE SUBSECTION HEADS AND I RECOMMEND THEIR APPROVAL PD BRUSASCA HAS GOOD

6779

*** PRIORITY ***

SECRET

PAGE 2 OF 3 PAGES

SECRET

PAGE 3 OF 3 PAGES

0053

SECRET

RECORD AS UNDERSECRETARY FOR FOREIGN AFFAIRS AND PREVIOUSLY FOR INDUSTRY AND COMMERCE
AND IS LIKEWISE RECOMMENDED BY GENERAL GOULDING AND MY VIEWS ON MORANINO WILL BE
FORWARDED SOON AS INFORMATION ON HIS RECORD RECEIVED

DISTRIBUTION: (Limited)

US Ambassador
FR Ambassador
Naval S/S ✓
Land Forces S/S
Air Forces S/S
Chief IMAS
Chief of Branch LACAS
Colonel Hamblen (By hand)

6778

SECRET

PRIORITY

Chief IMAS

222

ELERY H. STONE
President, NAC

EDWARD J. BEHN
Lt. (jg), USNR
Aide

SACMED (R) I.M.A.S. BOMB, COMNAV MED

FROM: C in C MED.

SECRETIMPORTANT

FX 74747. Censor in appointment of STAMACCHIA subject to
remarks of(?) Admiral Warren.

DTG 051316 February.

Ref: Appointment of Under Secretary for Naval Affairs.

Dist: 0 - 6, 14, 17, 21, log.

C&W

OIE "KK"

T.O.C.: R.M./6/2/47.

CYS

This signal must be
PARAPHRASED
before being shown to
British or U.S. non-official
authorities

3 6777
067650

RESTRICTED

5 February 1947.

My dear Mr. Prime Minister:

With reference to the proposed appointments of Undersecretaries of the Ministry of Defense, news of which was contained in Rome papers on 4 February, I have been directed by the Supreme Allied Commander to inform you that he feels compelled to withhold approval of appointments to the positions of Undersecretaries for the Navy, Army, and Air Forces respectively until he can be informed of the precise nature of their duties.

The Supreme Allied Commander, therefore, requests from you a report concerning the respective duties of the Undersecretaries of the Ministry of Defense which will indicate what policy, executive and operational control each of the Undersecretaries will have over his respective branch of the Italian Armed Forces, and the degree of control and vote over the decisions and actions of the three Undersecretaries which will be exercised by the Minister of National Defense.

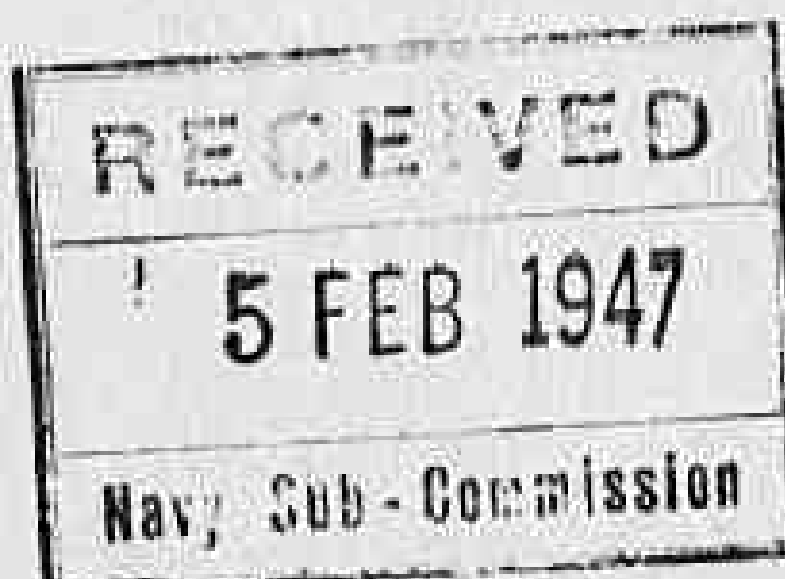
The Supreme Allied Commander also desires to be informed as to whether the Undersecretaries for the Navy, Army, and Air Forces will have the authority to appoint commanders of major formations or units of their respective services without submitting such appointments to the Minister of Defense. If such appointments will in fact be required to be submitted to the Minister of Defense for his approval, it will be helpful, my dear Mr. Prime Minister, if you will indicate to what extent the Minister of Defense would be likely to disapprove an appointment recommended by the Undersecretary responsible for the particular military service involved.

Very truly yours,

/s/ Ellery W. Stone

ELLERY W. STONE
Rear Admiral, USNR
Chief

Italian Military Affairs Section 6776



Dr. Alcide DeGasperi,
President of the Council of Ministers,
Rome.

RESTRICTED

DISTRIBUTION:

Naval S/S ✓
Land Forces S/S
Air Forces S/S
Chief, IMAS

U.S. Ambassador
British Ambassador
Chief of Branch LACAB

I.M.A.S. ROME

FROM: SACLED (cite FNCEG)

Ref No. F74775

SECRET PERSONAL FOR STONE.

Confirming conversation SACLED/STONE.

1. Desire you inform De Gasperi that in view of reorganization of Ministries for Armed Forces SACLED feels compelled to withhold approval of the Under Secretaries for Army, Navy or Air Forces until he can be informed of the nature of their duties. You will request the Prime Minister a report concerning these duties which will indicate what policy, executive and operational control the Under Secretaries will have over their respective services, the degree of control and veto over them which will be exercised by the Minister of National Defence.

2. New Subject.

Desire you investigate what effect, if any, appointment of MOSCATIELLI would have on the military effectiveness of the Italian Army during next six months with particular reference to discipline, moral and dependability in connection with Allied Forces in Italy.

3. Desire you arrange conference at EXCELSIOR HOTEL 1200 hours for Monday 10th February to which invite U.S. and British Ambassadors, and U.S. and British Deputy POLADS and Director Land Forces S/COM. General LEE as Deputy SAC will preside with G-5 and G-3 AFHQ attending. Lunch with General LEE will follow conference.

DTG 041632 February.

Dist: 0 - 6, 14, 21, log.

Neg Ontr.

P/L

T.O.R..a.m./5/2

CIS 5/2/47

This signal must be
PARAPHRASED
before being shown to
British or U.S. non-official
authorities.

6775

LOR

1050
Navy 1/5
IL PRESIDENT DEL
CONSIGLIO DEI MINISTRI

Translation

Rome, 5 February 1947.

- 1996 -

For: Admiral Hilary W. STONE,
Chief of the Italian Military Affairs Section,
Allied Force Headquarters.

AFG 794

In reply to the request contained in your letter dated February 5, I hasten to supply the data concerning the organization and the attributions of the Undersecretariats of the new Ministry of Defense.

The informative criteria which will be the basis for the establishment of the aforementioned organization and responsibilities are the following:-

a)- At the head of each Undersecretariat, Army, Navy, and Air, there will be a civilian Undersecretary.

A military Undersecretary will be at the disposal of the Minister as Undersecretary for Defense, with consultative functions.

All the Undersecretaries will be agents (by organ) of the Minister, and as such will act only on his behalf and by his delegation.

No Undersecretary will have cognizance over operative matters which will be reserved to the respective Chiefs of Staff, who will be directly responsible to the Minister.

The Undersecretaries will have the power to issue special orders and establish special directives within the framework of the general orders and directives issued by the Minister, and subject to the control and the limitations mentioned in (b).

The formulation of laws and decrees is reserved to the Minister; likewise the relations between the Ministry of Defense and the Country (legislature).

The relations with the other Government departments will be the exclusive responsibility of the Minister.

6774

Inspections to be passed by the Undersecretaries on their respective armed forces will have to be previously approved by the Minister.

b)- Through the Cabinet and the collaboration of the consultative organs such as the Undersecretariat for Defense, the technical ministerial committee, the Chiefs of Staff, and so on, the main decisions

REC-1

7 FEB 1947

Navy Sub-Commission

- 1 -

Dist CS-3
N -1
LF -1
AF -1

on organization and administration must be taken only after having been submitted for approval to the Minister.

All appointments to the senior posts (Generals and Admirals), will be made exclusively by the Minister.

The Commanding General of the Carabinieri will be directly responsible to the Minister.

c) From what is mentioned in (a) and (b), it follows that the main decisions are made by the Minister. However the right of veto applies without question to any decision and in connection with any possible matter.

FOR THE PRESIDENT,

/S/ PAOLO GAPPÀ
Undersecretary of State

6773

DAS 203

4 February 1947.

My dear Mr. Prime Minister:

In response to your communication, I have pleasure in informing you that the Supreme Allied Commander has no objection to the appointment of Gen. Luigi Gasparotto as Minister of National Defense.

Very truly yours,

/s/ Ellery W. Stone

ELLERY W. STONE
Rear Admiral, USNR
Chief,
Italian Military Affairs Section

Dr. Alcide DeGasperi,
President of the Council of Ministers,
Rome.

6772

Copy to:
U.S. Ambassador
British Ambassador
Chief of Branch LACAS

Naval S/S ✓
Land Forces S/S
Air Forces S/S
Chief DAS

This signal must be
PARAPHRASED
before being shown to
British or U.S. non-official
authorities

C in C MED.

FX 94705

FROM: A.P.H.Q. (signed SACMED cite
F.H.G.E.G.)

SECRET

Probable that LUIGIE CASPAROTTO formerly Labour Democrat but now Independent will be nominated as Italian Minister of Defence. He was approved by SACMED in January '45 as Minister for Air, and previously served under BONOMI as Minister of War. Admiral STONE and WARREN concur in the appointment, and recommend your approval. Request your concurrence or comment. When known nomination for Under Secretary of Navy will be submitted for your agreement.

NO DTG

Reply

S.A.C.MED (R) I.M.A.S. ROME

FROM: C in C MED.

FX 74705. Censor

DTG 021230 February.

Dist: 0 - 3, 5, 17, 21, log.

RAAG
CSW

P/L
I/S Gypnar

T.O.R. .P.m. 3/1
T.O.R. .A.m. 3/1

CYS 3/1/47

PA-3 6771



Office of the Commander-in-Chief,
Mediterranean Station.

13th January, 1947.

Med.47/1347/3/1
SECRETARY TO THE NAVY SUB-COMMISSION.

CHANGE OF CHIEF OF STAFF OF ITALIAN NAVY.

With reference to your letter No. NSC/5831 dated 6th January, 1947, which was received without enclosures, it is requested that a copy of Ministry of Marine's letter No.B.11042 of 30th December, 1946 may be forwarded.

R. S. Little

for ADMIRAL'S SECRETARY.

Two copies mailed 23/1/47. of ltr. requested.

WKS 6770

NSC/5831
6 January 1947

From: Navy Sub-Commission, Headquarters Allied Commission.
To: Commander-in-Chief, Mediterranean Station.

Subject: Change of Chief of Staff of the Italian Navy.

Enclosure: (A) Copy of Ministry of Marine Ltr. B. 11042 of ²⁹30
December 1946.

1. Enclosure (A) is forwarded herewith for information.

(Sgd) G. L. WARREN
REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, A.C.

7 JAN 1947

6769

(18)

PA 3

From: Ministry of Marine (Cabinet).

To : H.S.C. A.C.

Date: 29th December, 1946.

Ref.: B.11042.

Subject: Change of Chief of Staff of the Italian Navy.

1. With reference to your letter No. 1830/5783, dated 20th December, 1946, we inform you that on the 31st December, Senior Rear-Admiral Francesco Maugeri will officially replace Vice-Admiral Raffaele De Courten as Chief of Staff to the Italian Navy.

2. Senior Rear-Admiral Francesco Maugeri will arrive in Rome on the 4th January and will be temporarily substituted at La Spezia by Rear-Admiral Giuseppe Lubrano di Negozio, at present Admiral Superintendent of the La Spezia Dockyard.

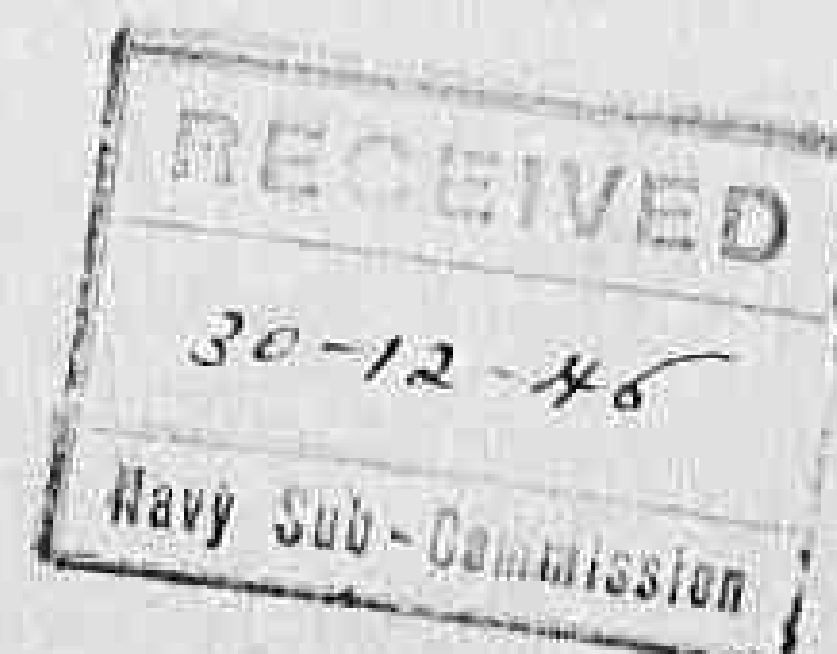
By direction

CHIEF OF CABINET.

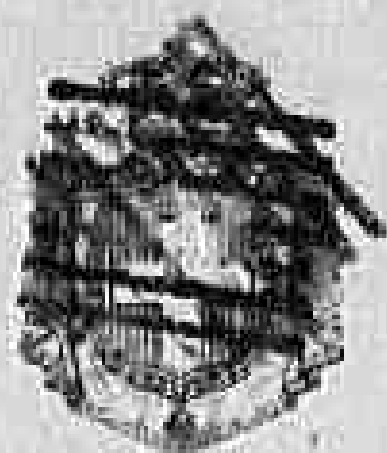
JLP/C
30.

6768

DECLASSIFIED
DDI Dir. 5200.9, Sept. 27, 1958
NND by ly date 12/2/59



Mod. 39



Ministero della Marina
GABINETTO

Roma, 29 DIC. 1946

Al SOTTO COMMISSIONE NAVALE.

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Genl. V. 5-11042 Allegato

ARGOMENTO: CAMBIO DEL CAPO DI STATO MAGGIORE DELLA
MARINA MILITARE.-

SEGRETO

1. In riferimento al foglio NSC/5783 del 20 Dicembre 1946, si informa che il 31 Dicembre l'Ammiraglio di Divisione Francesco Maugeri sostituirà ufficialmente l'Ammiraglio di Squadra Raffaele de Courten nella carica di Capo di Stato Maggiore della Marina Militare.

2. L'Ammiraglio di Divisione Francesco Maugeri giungerà a Roma il 4 Gennaio e sarà temporaneamente sostituito nella sede di La Spezia dal Contrammiraglio Iubrano di Negozio Giuseppe attualmente Comandante dell'Arsenale M.M. di quella Città.

6767

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. G. MARINI

Marini

7 de

NSC/5783
20 December 1946.SECRET

From: Navy Sub-Commission, Headquarters Allied Commission.
To: The Minister of Marine.
Subject: Change of Chief of Staff to Italian Navy.
Reference: (a) Minister of Marine's ltr. B.10542 of 6 December 1946.

1. The appointment of Senior Rear Admiral Francesco Maugeri in succession to Vice Admiral Raffaele de Courten as Chief of the Naval Staff, has been forwarded through the Chief Commissioner to the Supreme Allied Commander and the Commander-in-Chief, Mediterranean Station, as you requested in reference (a).

2. I am pleased to state that the Supreme Allied Commander and the Commander-in-Chief, Mediterranean Station, are in agreement with this appointment.

(S) G. L. WARREN
REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, A. C.

20 DEC 1946

6766

DECLASSIFIED
E.O. 12065, 29 JAN 1990
EXC 17 70 62

PA-3

(SL 94/35)

45/244. Wt. 22113/117597. E.000M. 12/49. C.D. & S. Ltd.

S. 1320h.
(Established—October, 1935.)NAVAL MESSAGE.

To:

SACRED (B) ALCOH NLO SACRED, P.O. 1. 3 IN C MED MALTA

FROM:

FROM: 3 IN C MED AFLOAT.

I have already compared to K.S.C. in the appointment to N.A.G.S.C.C.
Admiral Stone 5155 refers.

11 2147A

GEN H.CO. 1

Dist: 0-11. Pined to HCGA E/t.

T.O.R...a.m./12/12/46.

DECLASSIFIED

DDO Dir. 5200.9, Sept. 27, 1958

NND by 78 date 10/2/62

6765

0-6,21
DEC.121720A

H/8481
DEC.112147A
ROUTINE

C IN C MED AFLOAT
SACMED (R) ALCOM NLO SACMED FOLI C IN C MED MALTA

~~SECRET~~

I have already concurred to N.S.C. in the appointment to
N.A.C.S.C.C, Admiral Stone 5755 refers.

A.C.DISTRIBUTION

ACTION - C.COMMISSIONER

INFO - EX.COMMISSIONER

NAVY S/C

FILE

SKELETON

6764

DECLASSIFIED
DOD Dir. 5200.5, Sept. 27, 1958
RND by 92 date 26 Apr 61

NSC/5754
10 December 1946.

~~SECRET~~

From: Navy Sub-Commission, Headquarters, Allied Commission.
To: The Chief Commissioner, Allied Commission.
Subject: Change of Chief of Staff to the Italian Navy.

1. With reference to my letter NSC/5744 of 9 December 1946, the Commander-in-Chief, Mediterranean Station, has informed me that he has no objection to raise to the appointment of Senior Rear Admiral Maugeri as Chief of the Naval Staff.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, A. C.

6763

DECLASSIFIED
DOD DIR. 5200.9, Sept. 27, 1958
NRD by TD date 11/1/81

N S C

CINCMED
191744SECRETPERSONAL FOR ADMIRAL WARREN

I have no objection to raise to ADMIRAL MAUGERI as relief for ADMIRAL
DE COURTEN as Chief of Naval Staff.

DTG 091744 December

C&W N.G.CY. GR 52

TOR a.m. 10th

VJCB 10.11.46.

DIST: 0, 2, 21, log.

DECLASSIFIED
DOD Dir. 5200.9, Sept. 27, 1958
NND by 18 date 26 Apr 74 ✓

This document must be
PARA 1-1.1.1.1
before being shown to
British or U.S. non-official
authorities

6762

~~SECRET~~

ALCOM CITE ACSCC FROM ADMIRAL STONE

091630A DECEMBER 1946

AFHQ FOR SACMED

CINCMED

5755

SECRET

TOGETHER WITH OTHER ITALIAN FLAG OFFICERS WHO SURRENDERED SHIPS AT MALTA IN ONE NINE
FOUR THREE ADMIRAL DECOURTEN HAS ASKED TO RETIRE FROM THE ITALIAN NAVY PD HIS REQUEST
WILL BE GRANTED BY GOVERNMENT AND MINISTER OF MARINE DESIRES APPOINT SENIOR REAR
ADMIRAL FRANCESCO MAUGERI TO RELIEVE ADMIRAL DECOURTEN AS CHIEF OF STAFF PD MINISTER
REQUESTS APPROVAL PURSUANT MACMILLAN MEMORANDUM PD
PARA TWO PD REAR ADMIRAL WARREN AND I RECOMMEND THAT APPROVAL BE GIVEN TO MAUGERIS
APPOINTMENT PD GRATEFUL FOR EARLY REPLY

DISTRIBUTION:

Navy S/C ✓
Ex Comm
CC Files

DECLASSIFIED
EOD Dir. 5200.9, Sept 27, 1958
RWD by *jm* date *26 Apr 66* ✓

~~SECRET~~
PRIORITY

Chief Commissioner

JOHN R. HAYES
MAJOR AGO
ADJT

ELERY W. STONE
Rear Admiral, USNR

NSC/5744
9 December 1946.

~~SECRET~~
From: Navy Sub-Commission, Headquarters Allied Commission.
To: The Chief Commissioner.
Subject: Change of Chief of Staff to Italian Navy.

1. With reference to my personal signal timed 071111 December to the Commander-in-Chief, Mediterranean Station, a copy of which is attached, herewith is forwarded a translation of the written application from the Minister of Marine for the appointment of Senior Rear Admiral Francesco Maugeri as Chief of Staff to the Italian Navy on the retirement of Vice Admiral Raffaele de Courten.

2. I recommend that the appointment be approved.

3. A confidential report of Rear Admiral Maugeri is also enclosed. I shall be glad if you will return this to me in due course.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, A. C.

Enclosures:

NSC Secret Signal 071111.
Ministry of Marine's ltr. B.10542 of 6 Dec. 1946.
Confidential Report on RAdm. Maugeri.

9 DEC 1946

1200
9/12/46
DECLASSIFIED
DOD Dir. 5200.9, Sept. 27, 1958
NTD by B date 11/1/60

6769

CINCMED

N S C
071111~~SECRET~~PERSONAL

Minister of Marine has informed me that Admiral de COURTEN has definitely decided to retire from the ITALIAN Navy at once.

2. The Minister is submitting the name of Admiral MAUCERI to the Council of Ministers as relief to Admiral de COURTEN as Chief of Naval Staff.
3. Your approval is requested for this change in appointment.
4. Written application follows.

DTG 071111 December

C&N

N.G.CY. GR 110

TOD p.m. 7th

WJCB

7.12.46.

DIST:- O, log.

DECLASSIFIED
DOD Dir. 5200.9, Sept. 27, 1958
NND by np date 16 Apr 6

This signal must be
PARAPHRASED
before being shown to
British or U.S. non-official
authorities

6759

SECRET.

CHANGE OF CHIEF OF STAFF TO ITALIAN NAVY.
(Enclosure to Navy Sub-Commission's letter NSC/57 of 8th December 1946)

TRANSLATION OF MINISTER OF MARINE'S LETTER NO.B.10542
DATED 6TH DECEMBER 1946.

MINISTRY OF MARINE.

Rome, 6th December 1946.

B.10542.

~~SECRET~~

ALLIED NAVY SUB-COMMISSION.

Subject: Change of Chief of Staff to Italian Navy.

By the recent law on the reduction of military requirements officers have been allowed to request transfer to the Reserve.

Among the requests which have been presented, and which will be granted, is that of Vice-Admiral Paffaele De Courten. As the necessity for his relief will then arise, I am appointing Senior Rear-Admiral Francesco Maugeri as Chief of Staff to the Italian Navy.

Before taking the necessary action, it would be appreciated if the Navy Sub-Commission would submit this appointment for the approval of the Commander-in-Chief, Mediterranean.

(Signed) MICHELLI
Minister of Marine.

DECLASSIFIED

DOD Dir. 5200.9, Sept. 27, 1958
NND by MB date 16 Apr 67

6758

Translated by J.P. L. Pelley

SECRET.

CHANGE OF CHIEF OF STAFF TO ITALIAN NAVY.

(Enclosure to Navy Sub-Commission's letter NHC/57 of 8th December 1946)

TRANSLATION OF MINISTER OF MARINE'S LETTER NO.B.10542
DATED 6TH DECEMBER 1946.

MINISTRY OF MARINE.

Rome, 6th December 1946.

B.10542.

~~SECRET~~
ALLIED NAVY SUB-COMMISSION.

Subject: Change of Chief of Staff to Italian Navy.

By the recent law on the reduction of military requirements officers have been allowed to request transfer to the Reserve.

Among the requests which have been presented, and which will be granted, is that of Vice-Admiral Raffaele De Courten. As the necessity for his relief will then arise, I am appointing Senior Rear-Admiral Francesco Maugeri as Chief of Staff to the Italian Navy.

Before taking the necessary action, it would be appreciated if the Navy Sub-Commission would submit this appointment for the approval of the Commander-in-Chief, Mediterranean.

(Signed) MICHELE

Minister of Marine.

6757

Translated by _____

Il Ministro della Marina

Roma, 11 6 Dicembre 1946

B. 10542

SEGRETO

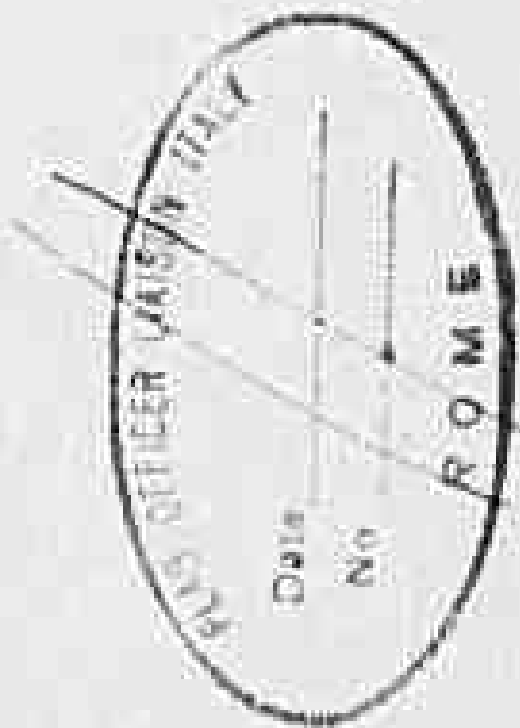
ALLA SOTTOCOMMISSIONE NAVALE ALLEATA

Argomento = Cambio del Capo di Stato Maggiore della Marina
Militare.

Con la recente legge sullo sfollamento per la riduzione di organici è stato concesso agli Ufficiali di presentare domanda per il loro passaggio in posizione ausiliaria.

Tra le domande che sono state presentate e che saranno accolte v'è anche quella dell'Ammiraglio di Squadra Raffaele de Courten. Sorgendo allora la necessità della sua sostituzione, designo quale Capo di Stato Maggiore della Marina Militare l'Ammiraglio di Divisione Francesco Maugeri.

Prima di dar corso ai provvedimenti del caso gradirei che cotesta Sottocommissione Navale sottoponesse tale designazione all'approvazione del Comandante in Capo in Mediterraneo.



Luigi Sturzo

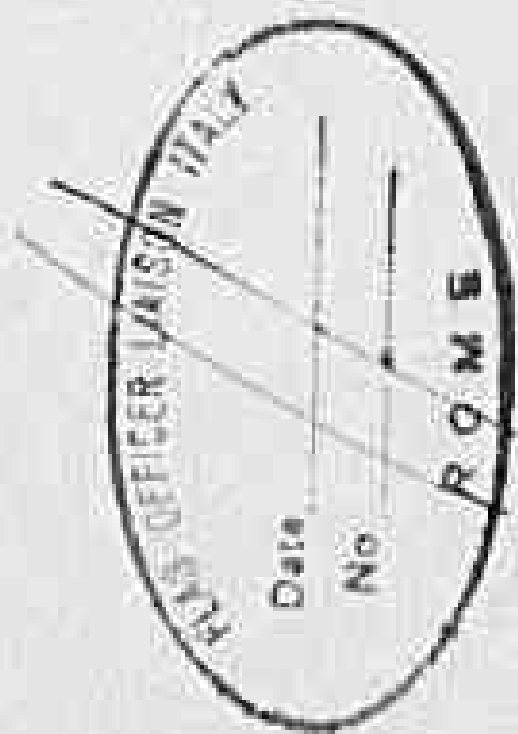
6750

Argomento = Cambio del Capo di Stato Maggiore della Marina
Militare.

Con la recente legge sullo sfollamento per la riduzione di organici è stato concesso agli Ufficiali di presentare domanda per il loro passaggio in posizione ausiliaria.

Tra le domande che sono state presentate e che saranno accolte v'è anche quella dell'Ammiraglio di Squadra Raffaele de Courten. Sorgendo allora la necessità della sua sostituzione, designo quale Capo di Stato Maggiore della Marina Militare l'Ammiraglio di Divisione Francesco Mangeri.

Prima di dar corso ai provvedimenti del caso gradirei che cotesta Sottocommissione Navale sottoponesse tale designazione all'approvazione del Comandante in Capo in Mediterraneo.



Luigi Pizzardi
6756

FROM: SENALUSLO ITALY

~~SECRET~~ (CLASSIFICATION)

ACTION: CNO

ROUTINE

ROUTINE

(PRECEDENCE)

INFO: COMNAVMEB, COMNAVEU

ADMIRAL RAFFAEL DE COURTEN, FORMER MINISTER OF MARINE AND
PRESENT CHIEF OF NAVAL STAFF HAS ASKED TO BE RETIRED FROM
THE ITALIAN NAVY X DE COURTEN'S REQUEST ACCEPTED AND
SENIOR REAR ADMIRAL FRANCESCO MAUGERI APPOINTED TO SUCCEED
HIM AS CHIEF OF NAVAL STAFF X IN ACCORDANCE WITH ARMISTICE
TERMS MAUGERI'S APPOINTMENT REFERRED TO C IN C MEDITERRANEAN,
CHIEF COMMISSIONER, ALLIED COMMISSION, AND NAVY SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, ALL OF WHOM OFFERED NO OBJECTION XX

TO BE SENT IN CODE

DECLASSIFIED

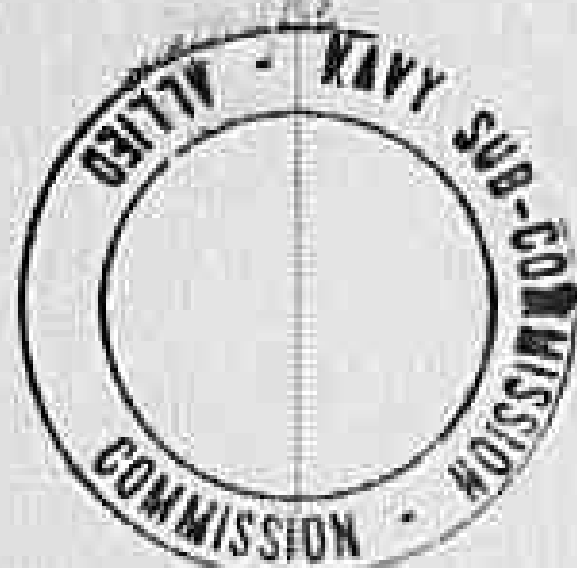
DOD Dir. 5200.9, Sept. 27, 1958

NND by

date 16 Apr 64

6755

~~SECRET~~H. W. ZAROLI, COMMODORE, USN,
SENALUSLO ITALYCC: OO, OL, NSC, Ch. Comm.

SECRET AND PERSONAL.

Pack No.

STAFF MINUTE SHEET

ELAC OFFICER LIAISON ITALY

Subject: CHANGE OF CHIEF OF STAFF OF THE ITALIAN NAVY.

Originator, reference No. & Date: M. of M. B. 10542 of 6/12/46

Referred to

Remarks of Staff Officers should be drafted in the form of a letter or signal to cover desired action.

Translation of Ministry of Marine's letter B.10542 of 6th December 1946:-

By the recent law on the reduction of military requirements officers have been allowed to request transfer to the Reserve.

Among the requests which have been presented, and which will be granted, is also that of Vice-Admiral Raffaele De Courten. As the necessity for his relief will then arise, I am appointing Senior Rear-Admiral Francesco Mageri as Chief of Staff to the Italian Navy.

Before taking the necessary action, it would be appreciated if the Navy Sub-Commission would submit this appointment for the approval of the Commander-in-Chief, Mediterranean.

(Signed) Michelli

Minister of Marine.

To be signed
by

After action

Disposal

6754

By the recent law on the reduction of military requirements officers have been allowed to request transfer to the Reserve.

Among the requests which have been presented, and which will be granted, is also that of Vice-Admiral Raffaele De Courten. As the necessity for his relief will then arise, I am appointing Senior Rear-Admiral Francesco Maugeri as Chief of Staff to the Italian Navy.

Before taking the necessary action, it would be appreciated if the Navy Sub-Commission would submit this appointment for the approval of the Commander-in-Chief, Mediterranean.

(Signed) Michelli

Minister of Marine.

To be signed
by

After action

Disposal

6754

Continue on fresh minute sheet if necessary.

CONFIDENTIAL.

ITALIAN NAVAL PERSONALITIES.

Name: MAUGERI

<u>Surname:</u> MAUGERI	<u>Christian Name(s):</u> Francesco	<u>Rank & Seniority:</u> A.D. 29.1.45	<u>Year of Birth:</u> 14.10.98.
<u>Appointment:</u> C.te M.M. La Spezia. Com. in Capo ad interim Dipart. La Spezia.	<u>Date of Appointment:</u> 10.6.45	<u>Specialization:</u> E.C.	<u>Rel No:</u>

Previous appointments:

Director of Naval Intelligence Service

<u>Knowledge of English:</u> Fair	<u>Attitude to Allies:</u> Friendly	<u>Efficiency:</u> Good
--------------------------------------	--	----------------------------

REMARKS: The promotion of Rear-Admiral Francesco MAUGERI to Senior Rear-Admiral has been ordered with seniority and administrative effect from 29th January 1945. (Extract from Foglio d'Ordini No. 54 of 19.9.45).

I had occasion to meet him once or twice in Genoa and he impressed me as being intelligent, co-operative, and efficient. (Lt.Cdr DYSON, RNVR S.O.(I), Rome.)

Was in charge of Mussolini during voyage to an interment in Sardinia and received his confidences. Has written articles on this subject, his diary being vetted by N.S.C. Reported by N.O's visiting La Spezia that he is very friendly and efficient. (Capt. S.N. BLACKBURN, D.S.C., R.N. Chief Staff Officer, NSC., ROME.)

He is reported to be making a bid for power in the new Navy and is tipped as being a likely successor to DE COURTEN. As an intelligent and ambitious Senior Officer who is willing to "forget" the Monarchy, he should be a big force in the "new" Navy. (Lt.Cdr. B.F. DYSON, RNVR, S.O.(I), Rome.)

Previous appointments:

Director of Naval Intelligence Service

<u>Knowledge of English:</u>	<u>Attitude to Allies:</u>	<u>Efficiency:</u>
Fair	Friendly	Good

REMARKS: The promotion of Rear-Admiral Francesco MAUGERI to Senior Rear-Admiral has been ordered with seniority and administrative effect from 29th January 1945. (Extract from Foglio d'Ordini No. 54 of 19.9.45).

I had occasion to meet him once or twice in Genoa and he impressed me as being intelligent, co-operative, and efficient. (Lt.Cdr DYSON, RNVR S.O.(I), Rome.)

Was in charge of Mussolini during voyage to an internment in Sardinia and received his confidences. Has written articles on this subject, his diary being vetted by N.S.C. Reported by N.O's visiting La Spezia that he is very friendly and efficient. (Capt. S.N.BLACKBURN, D.S.C., R.N. Chief Staff Officer, NSC., ROME.).

He is reported to be making a bid for power in the new Navy and is tipped as being a likely successor to DE COURTEN. As an intelligent and ambitious Senior Officer who is willing to "forget" the Monarchy, he should be a big force in the "new" Navy. (Lt.Cdr.B.F.DYSON, RNVR, S.O.(I), Rome.)

SENAUSLO ITALY

UNCLASSIFIED

COMMUNICATED ADMIN

ROUTINE

REUR 161256Z AND 291627Z X PRESENT DUTY STATION

COMMANDER ELISO PORTA ADDRESS CARE OF COMMANDO MARINA ,

VENEZIA XX

6752

PA 3

(17)

UNCLASSIFIED

L. S. ROGERS, LIEUT. USNR
EXEC.OFFICER, SENALUSLO

00, 01, MSC

300945/Dec.

SENIOR U. S. NAVAL LIAISON OFFICER, ITALY.
ROME, ITALY.

FROM: COMNAVMEB

ACTION: SENALUSIO ITALY

CLASSIFICATION: UNCL
PRECEDENCE: ROUTINE

INFO:

DATE: 30 December 1946

291627Z/Dec. 1946.

REPLY MY 181256Z BT 291627Z

REF - COMNAVMEB 181256Z: REQUEST INFORMATION PRESENT DUTY STATION OF COMMANDER
ELISO PORTA OF THE ITALIAN NAVY XX

6751

DISTRIBUTION:

INTERNAL: 00, 01

EXTERNAL: NSC (2)

ACTION:

INFO: (FILE)

TOR:

INCOMING - OUTGOING D/T GR:
DISPATCH

From : MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : N.S.C. - A.C.
Date : 30th March, 1946.
Ref. : 5016/2

Subject : Lieutenant Roberto DE LEONARDIS.

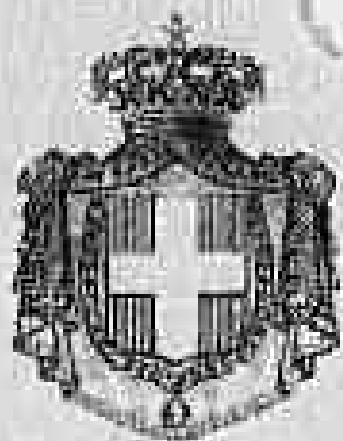
I have to inform you that Lieutenant Roberto DE LEONARDIS has been appointed temporarily for duty in the Liaison Office, vice Lieutenant Lucio LAIS.

CHIEF OF CABINET.

6750

PA-3

(16)



Ministero della Marina
GABINETTO

Roma, 30 MAR. 1946

Mod. 39

Al NAVY SUB-COMMISSION
HEADQUARTERS, A.C.

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Prot. N° 5016/2 *Allegati*

ARGOMENTO: Tenente di Vascello Roberto de LEONARDIS.-

Pregiomi informare che il Tenente di Vascello Roberto de LEONARDIS presterà temporaneamente servizio presso l'Ufficio di Collegamento, in sostituzione del Tenente di Vascello Lucio LAIS.-

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. G. MARINI

6749

AMERICAN EMBASSY
OFFICE OF THE NAVAL ATTACHE
ROME

23 December 1946

MEMORANDUM FOR SENIOR U.S. NAVAL LIAISON OFFICER, ITALY:-

Subject: Mario Vito STAMPICCHIA , Biographical Data on.

1. This office would appreciate your obtaining from the Ministry of Marine biographical data on subject, present Under-secretary of the Marine.

H. W. CHANLER,
Captain, U.S. Navy.

1st ENDORSEMENT.

Naval Sub-Section, EMAS, Rome
15 March 1947

To: Commander Luigi Baroni.

1. Forwarded.
2. It would be appreciated if the data requested could now be furnished this Sub-Section for transmittal to the United States Naval Attache.

L.S. Rogers
By direction.

6748

PA-13
(15)

17/5/47
JPH

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

SECRET

Office of the Executive Commissioner

Ref. : 810/3/80

11 May 1946.

SUBJECT: Approval of Appointments.

TO : G-5 Section,
A.F.H.Q.

Reference conversation (Lt. Col. White - Maj. Lind-Smith speaking).

The "current practice" referred to in Appendix "A" of Aide Memoire dated 14 February 1945 is defined by Land Forces Sub-Commission as follows.

"GOC, M.F.I.A., is consulted over all general appointments and adv. sec. Also, unofficial advice on many junior or 'special' appointments. No question of veto has arisen".

Both Naval and Air Forces Sub-Commissions agree this principle but the Naval Sub-Commission approve appointments of the Rank of Captain and certain Specialists and have on occasion vetoed appointments, and Air Forces Sub-Commission approve appointments of Lt. Col. and above.

For the Chief Commissioner:

A. W. Kelsiey

Brigadier,
Executive Commissioner.

Copy to:- Land Forces Sub-Commission.
- Naval Forces Sub-Commission.
Air Forces Sub-Commission.

W.B.

6747

SECRET.

Office of Flag Officer,
Liaison, Italy,
ROME.

9th May, 1946.

No.P.O.L.I.1025/65.

COMMANDER IN CHIEF,
MEDITERRANEAN STATION.

(Copy to:-
Navy Sub Commission,
Allied Commission.)

APPROVAL OF APPOINTMENTS - ITALIAN ARMED
SERVICES.

The attached copies of the Executive
Commissioner's letter No.2810/28/EC dated 30th April,
1946, and Navy Sub Commission's letter No.NSC/5000
dated 7th May, 1946 in reply are forwarded for
information.

Signed G. L. WARREN.

REAR ADMIRAL.

Enclosures:-

Executive Commissioner's 2810/28/EC of 30 April, 1946.
Navy Sub Commission's NSC/5000 of 7th May, 1946.

P 6746

SECRET AND PERSONAL

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Navy Sub Commission APC 394.

NSC/5000.
7th May, 1946.

From : Navy Sub Commission, Hq., Allied Commission.
To : Executive Commissioner, Hq., Allied Commission.

Subject: Approval of Appointments - Italian Armed Services

With reference to your No.2810/28/EC of 30th April, 1946 it is considered desirable, at least until the Peace Treaty is signed for the Supreme Allied Commander to retain the right to approve the nomination of Service Ministers and Service Chiefs of the Italian Royal Navy.

(Sgd.) G. L. WARREN 6745

REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUB COMMISSION.

PA-3

7 MAY 1946

SECRET and PERSONAL.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

A P O 394

Office of the Executive Commissioner

Ref: 2810/28/EC. ✓30 April 1946.

SUBJECT: Approval of Appointments -
Italian Armed Services.

TO : Director,
Navy Sub-Commission.
Land Forces Sub-Commission.
Air Force Sub-Commission.

1. The question will arise after the election of the Costituente and the formation of the new Government as to whether the Supreme Allied Commander should continue to retain the right to approve the nomination of the Service Ministers and Service chiefs, or whether, in view of the cessation of hostilities and the political developments of the country, this right should be discontinued.

2. I should be most grateful to have your views on this matter before making recommendations to the Chief Commissioner.

MSL/JG.

M. S. Lush
Brigadier,
Executive Commissioner.

6744

11084

175020

(S14, 41/33)

(V445) WL 40504 / 10.8307 / 10.800M / 12.45 / 14.5 S. 1.0. 31.7132

S. 13206.
(Established—October, 1933)

NAVAL MESSAGE.

CINC MED (R) FOTALI
10:

FOTALI ROME
FROM 2012143 JULY

CONFIDENTIAL

MINISTER OF MARINE INFORMS ME ADM. DI DIVISIONE PIORAVANZO HAS BEEN PLACED ON
RETIRED LIST BY THE CENTRAL REGULATION COMMITTEE. MINISTER PROPOSES TO APPOINT
~~ADM. DI DIVISIONE PIORAVANZO NOW LIAISON OFFICER WITH 20 REGT OF INFANTRY~~
OF NORTHERN ITALY (MARITIME) IN PLACE OF PIORAVANZO. A FURTHER NAME WILL BE
SUBMITTED TO RELIEVE ADM. PIORAVANZO IN SPECIFIC COMMAND.

--2012143 JULY

DES: 3, 9, 9a, 11.

T/P S/L V TO 1219/20

20/7

DATE: 21. 7. 45
FROM: FOTALI, ROME.
TO : NAVY SUB-COMMISSION, HQ, AC.

FORWARDED FOR APPROPRIATE ACTION.

[Signature]
REAR ADMIRAL
6743

(13)

PA-3

From: MINISTRY OF MARINE
To : N.S.C.
Date: 20 July '45

MARINA B. 8831. STOP. I have to inform you that the Central Epuration Committee has ordered the retirement from Military Service of R. Admiral FIORAVANZO, Giuseppe. Consequently I have ordered Admiral BIANCHERI, Luigi to take over immediately the duties of President Sub Committee of Enquiry "C" at the Ministry and as Inspector of I.R.N. for Northern Italy.

The Admiral to relieve V-Adm. BIANCHERI as Flag Officer, Sicily will be nominated at a later date as no one is available at present.

Approval requested to effect transfer.

DE COURTEN 090020

6742



MINISTERO DELLA MARINA

MESSAGGIO IN CHIARO IN PARTENZA

UFFICIO TAVINETTO = A.S.

Roma, li 20 luglio 1945.

PA PA PA ODD OD	NUMERO	PAROLE	DATA	ORE	TRASMITTENTE	VIA	PROT. DI CENTR.

Qualifica Ufficiale

NAVY SUB-COMMISSION

MARINA E. 8831 (alt) Informo che Commissione Centrale Epurazione ha disposto esonero servizio militare Ammiraglio di Divisione Giuseppe FIORAVANZO (alt) In conseguenza ho disposto che Ammiraglio Divisione BIANCHERI Luigi assuma subito l'incarico di Presidente Sottocommissione Superiore Inchiesta "O" presso Ministero et Ispettore R. Marina Italia Settentrionale et mi riservo designare Ammiraglio che dovrà sostituire Ammiraglio BIANCHERI quale Comandante Militare Marittimo Autonomo in Sicilia non avendo attualmente nessuno disponibile (alt) Per esecuzione movimenti rimango attesa risposta codesta N.S.C. (alt)

de Courten 090020



Francis Courten

6741

URGENZA URGENZA

CARICHE SUGGERITE DA UFFICIALI PRESSO IL MINISTERO DELLA MARINA

E PRESSO GLI ENTI TERRESTRI

DUTIES OF OFFICERS AT THE MINISTRY OF MARINE AND OTHER NAVAL

ESTABLISHMENT

TITOLARI	GRADO	NAME
Ministro -- Minister of Marine..	Sua Eccellenza -- His Excellency	Giuseppe MORICONE
Capo di Gabinetto Controller of Minister's Secretariat.	- Capitano di Vascello	Giuseppe MARINI
Sette Capo di Gabinetto Vice Controller of Minister's Secretariat.	- Capitano di Fragata	Niccolò LURIE
Sottosegretario di Stato Under-Secretary of State.	- Sua Eccellenza - (His Excellency)	Avv. Mario Vico STAMPAUGHIA
Segretario Generale Secretary.	- Ammiraglio di Divisione	Emilio MATHIEN
Aiutante di Bandiera Flag Lieutenant.	- Tenente di Vascello	Renate D'ORTANARIO
Capo di Stato Maggiore Chief of Staff.	- Ammiraglio di Squadra	Paolo PO CORTI
Aiutante di Bandiera Flag Lieutenant.	- Tenente di Vascello	Giuseppe TRONCONE
Sottocapo di Stato Maggiore Vice Chief of Naval Staff.	- Ammiraglio di Squadra	Emilio ACCIARI
Aiutante di Bandiera Flag Lieutenant.	- Tenente di Vascello	Carlo PERUGINO
Capo Reparto Operazioni Chief of Naval Operations Division	- Capitano di Vascello	Corso Paccini GINARDI

6740

Capo di Gabinetto Controller of Minister's Secretariat.	- Capitano di Vascello	Giuseppe MARINI
Sotto Capo di Gabinetto Vice Controller of Minister's Secretariat.	- Capitano di Fregata	Niccolò LORZI
Sottosegretario di Stato Under-Secretary of State.	- Sua Eccellenza (His Excellency)	Avv. Mario Vico STAMPALETTA
Segretario Generale Secretary.	- Ammiraglio di Divisione	Emilio FERRARI
Aiutante di Bandiera Flag Lieutenant.	- Tenente di Vascello	Renato D'OTTAVIANO
Capo di Stato Maggiore Chief of Staff.	- Ammiraglio di Squadra	Paolo De CROMAZZI
Aiutante di Bandiera Flag Lieutenant.	- Tenente di Vascello	Giuseppe FERRARI
Sottocapo di Stato Maggiore Vice Chief of Naval Staff.	- Ammiraglio di Squadra	Enrico ACCIARI
Aiutante di Bandiera Flag Lieutenant.	- Tenente di Vascello	Carlo FERRARI 6740
Capo Reparto Operazioni Chief of Naval Operations Division	- Capitano di Vascello	Corso Paolo CIRIACI
Capo Reparto Mobilitazione, Difesa, Servizi Chief of Staff Services Division (Personnel, Medical, Supply, etc.)	- Capitano di Vascello	Francesco RITA
Capo Reparto Informazioni Chief of Naval Intelligence Division	- Capitano di Vascello	Agostino CHIARI
Requisizioni Requisitions	- Comandante	Federico VIGORELLI

PA-3

12

1089

785020

DATE	SEARCHER'S INITIALS	NO RECORD
		MISSING FROM
		TO
		ADDED TO

CONSIGLIO SUPERIORE DI MARINASUPERIOR COUNCIL OF THE NAVY(GENERAL BOARD - ADVISORY CAPACITY)

TITLE	NAME
Presidente President.	
Direttore Generale di Marina Controller C.N. Branch.	Ind. di SANSONETTI
Direttore, Marinequip Controller, Naval Branch.	FRANCO ZAMBONI
	GINO PAVESI
Direttore Generale di Marina Director of Naval Construction and Engineering.	
Direttore Generale di Marina Director of Ordnance and Electrical Equipment.	Alberto CERUCCI
Direttore Generale di Marina Director of Supplies and Accounts.	Guido CESARANO
Direttore Generale di Marina Medical Director General.	MARIO PERUZZI
Direttore Generale di Marina Controller of Civilian Personnel.	MICHELE TROISI
Comandante Marina Commandant Naval Base, Rome.	LUIGI SOTGIU
Comandante di Marina Commandant of Porto.	ANTONIO BISCIONE

6739

NAVAL DISTRICTS AND SHORE STATIONS

Comandante-in-Chief, Sicily.	Ammiraglio di Divisione	Carlo PITHA
Comandante-in-Chief, Taranto.	Ammiraglio di Squadra	Renzo OLIVA
Comandante-in-Chief, Venice.	Ammiraglio di Divisione	Masimiliano VIGORELLI

Controller of the Branch	Ammiraglio di Divisione	CINO PAVESI
Direttore Generale di Maricost Director of Naval Construction and Engineering.	Tenente Generale Genio Navale	Ignazio ALIATINO
Direttore Generale di Marina Director of Ordnance and Electrical Equipment.	Maggiore Generale Arm Navali	Alberto GUERUNDO
Direttore Generale di Maricost Director of Supplies and Accounts.	Tenente Generale Commissario	Guido CESARANO
Direttore Generale di Marina Medical Director General.	Tenente Generale Medico	Mario PERUMI
Direttore Generale di Marina Controller of Civilian Personnel.	Comandante (Civilian)	Michelo VOGLIO
Comandante Maridist Roma. Commandant Naval Barracks, Roma.	Capitano di Fregata	Luciano SORRISI
Comandante di Maricost Commandant of Port.	Tenente Generale di Porto	Antonino DISCOLI

6739

NAVAL DISTRICTS AND SHORE STATIONS

Comandante in Chief, Sicily.	Ammiraglio di Divisione	Carlo FIDRA
Comandante in Chief, Taranto.	Ammiraglio di Squadra	Renzo OLIVA
Comandante in Chief, Venice.	Ammiraglio di Divisione	Masimiliano VIGILANI
Comandante in Chief, Naples.	Ammiraglio di Divisione	Carlo BALSANO
Comandante in Chief, La Spezia.	Ammiraglio di Divisione	Francesco MAUGERI
Comandante in Chief, Sardinia.	Contrammiraglio	Arturo SOLARI

November, 1946.

C IN C MED. (R) FORAM FORMI

NAVY SUB COMMISSION ROME.

RESTRICTED.

MINISTER OF MARINE HAS REPRESENTED THAT PENDING A DECISION AS TO EVENTUAL ITALIAN NAVAL COMMANDS IN NORTHERN ITALY, THERE IS AN URGENT NECESSITY TO SCREEN ITALIAN NAVAL PERSONNEL AND PREVENT THE DISPERSAL OF VALUABLE NAVAL MATERIAL AND RECORDS. HE WISHES TO SEND THE FOLLOWING PARTIES FORTHWITH.

(A) TO MILAN A PARTY CONSISTING OF CAPTAIN GIULIO FOUR OFFICERS AND TWELVE O.R.'S TO FORM A PERSONNEL SCREENING CENTRE.

(B) TO BRESCIA TWO LIEUTENANT COMMANDERS AND ONE O.R. TO LOCATE AND GUARD NAVAL EQUIPMENT.

(C) ADMIRAL DI DIVISIONE PIORAVANZO WITH CAPTAIN POLACCHINI AND TWO OFFICERS TO CARRY OUT A TOUR OF INSPECTION AND REPORT.

2. I CONSIDER THESE REQUIREMENTS REASONABLE AND PROPOSE TO APPROVE. MILITARY AUTHORITIES HAVE NO OBJECTION.

154719 B MAY.

6738

DIS. 3.6.9.10.

P.L.T.P.

TCD 1747/15

16/5/45.

REGIA MARINA ISPETTORATO PER L'ITALIA SETTENTRIONALE

PERSONALE PER IL CENTRO RACCOLTA DI MILANO

Capitano di Vascello	GIURLO Ernesto	1 Capitano
Capitano di Fregata	DONIN CI Alberto	1 Capitano
Ten. Col. G.N.	MALAGOLI Giuseppe	2 Colon
Ten. Col. A.N.	CASSETTA Giacomo	1 Sub
Ten. Vasc.	PABIANI Giovanni	
Capo Fur. 1°	GREGOTTI Camillo	
Serg. Fur.	CURTARELLI Lelio	
Serg. Fur.	SCANNAGATTA Giacomo	
Marò	VANOLA Elia	
SC. Fur.	RUSCONI Edoardo	
SC. SDF	CUFFIA Aldo	
SC. Pucch.	TRISCONI Renato	
Marinaio	RAMOLINO Vincenzo	
Marinaio	GEMINIANI Nino	
Marinaio	DI MARINO Marie	
Marinaio	CAGNAZZO Leo	
Marinaio	GALLI Athes	

6737

Ammiraglio di Divisione	FIORAVANZO Giuseppe
Capitano di Vascello	POLACCHINI Remo
tenente di Vascello	Withby Riccardo
S. T. Vascello	CACCIA Paolo

Ten. Col. G. N.
Ten. Col. A. N.
Ten. Vasc.
Cape Fur. L.
Serg. Fur.
Serg. Fur.
Marò
SC. Fur.
SC. SDT
SC. Fucch.
Marinaio
Marinaio
Marinaio
Marinaio
Marinaio

MALAGOLI Giuseppe
Casetta Giacomo
FABIANI Giovanni
GREGOTTI Camillo
GURTARELLI Lelio
SUANNAGATTA Giacomo
VANOLA Elis
RUSCONI Edoardo
CUFFIA Aldo
FRISCONI Renato
RAMOLINO Vincenzo
GEMINIANI Nino
DI MARINO Mario
CAGNAZZO Leo
GALLI Athos

6737

Ammiraglio di Divisione
Capitano di Vascello
Tenente di Vascello
S. T. Vascello

FIORAVANZO Giuseppe
POLACCHINI Remo
Withby Riccardo
CRACCIA Paolo

REGIA MARINA
ISPETTORATO PER L'ITALIA SETTEMRIONALE

PERSONALE CHE SI RECA A BRESCIA PER CONTO DI MARINERUIP
=====

Capitano di Fregata	GREPPI	Franco
Capitano di Fregata	PAGANI Oscar	
Capo Fur.1°	PIETRINI Asten	

6736

L A S P E Z I AScreening Commission

Capt.	PADOLECCHIA	Francesco
Cdr.	PONZA DI S. MARTINO	Ben.
Cdr.	GASPARINI	Luigi
Lieut.	GARIBALDI	Angelo
Lt. Cdr.	DEL PIN AZZO	Gino

Mastering Centre

Capt.	PANZANI	Mario
Capt.	BERTELLI	Fortunato
Lt. Cdr.	SILVESTRI	Danilo
Lieut.	LAGOMARSINO	Aurelio
Capt (E)	ZAMBON	Ugo
Lieut (CREM)	BOSCHI	Ercole
Cdr. (A.N.)	DERCHI	Opilio
Lt. Cdr (S)	PADALINO	Pietro
CDR (A.N.)	REYNIER	Roberto
Cdr. (Porto)	ROMANO	Manfredi
Capt. (Med)	BASILE	Vito
Lieut (CREM)	DEL GUERRA	Gino
Lt. Cdr.	PEDROTTI	Francesco
Lieut (E)	FEDERICI	Federico
Lieut	GRANDI	Federico

17 Ratings
21 Carabinieri

Acting N.O.I.C.

R.A.	MAUGERI	Francesco
------	---------	-----------

Capitano di Porto.

Lieut (Porto)	VITALI	Battisti
Lieut (Porto)	BARGHIGIANI	Ottorino
Lieut (Porto)	SPINELLI	Louis

10

file PA/3
6735

GENOVAScreening CommissionCapt.
Cdr.GARINO
PERILLISilvio
Francesco

1 writer

Mastering Centre

Capt.

GARINO

Silvio

Cdr (E)

QUADRIX

Gilberto

Lt. Cdr (A.N.) LEPROUX

Marcello

Lt. Cdr (S)

BOSCO

Giuseppe

Cdr. (Porto)

TOMATI

Angelo

13 Ratings

Capitano di Porto.

Lieut. (Porto) ALFERY

Domenico

Maison N.O.I.C.

Lieut. (Porto) CORSI

Alessandro

MILANO
TORINO
BRESCIA

Screening Commission.

Mustering Centre

R.A.	GIROSI	Massimo
Capt.	GIURLO	Ernesto
Cdr.	DOMINICI	Alberto
Cdr. (E)	MALAGOLI	Giuseppe
Lieut.	FABIANI	Giovanni
Cdr.	GREPPI	Franco
Cdr.	PAGANI	Oscar
S/Lt.	TOSELLI	Angelo

15 Ratings

6733

VENEZIAScreening Commission

Cdr.
Cdr.
Lieut (CREM)
Lt.Cdr

CARMINATI
FRIGERIO
FISCAL
MARESCA

Vittore
Pier Alberto
Vittorio
Orderisio

1 waiter.

Mustering Centre

Cdr(E)
Cdr (A.N.)
Cdr(Porto)
Capt (Med)
Lieut
Lt.Cdr(S)

CAYALLI
RICHIARDONE
SCHERRI
GUIRO
GARIALDI
PEDRONE

Enrico
Nestore
Paolo
Luciano
Giorgio
Francesco

16 Ratings
10 Carabinieri

LIAISON N.O.I.C.

Capt.

FRANCHI

Carlo

6732

V I C E N Z ACollecting Documents

Lt. Cdr.
Lt. Cdr (AN)
Cdr (E)
Capt (S)

NASTA
BARELLI
SOLIMBERGO
AVIO

Virginio
Aldo
Dante
Gennaro

FLORENCE - BOLOGNAMustering CentreCapt.
S/Lt.BONDI
CORSTINISante
Gino

F 6730

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/2727
22 June 1945

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To: Ministry of Marine, Rome.
Subject: (Cap.(di porto) GARGIULO, Ferdinando.

1. The above named was assigned as Fisheries Liaison Officer on the staff of Regional Commissioner, Toscana Region and the appointment now having lapsed he has been recalled to Rome.

2. It is requested that he now be assigned as Liaison Officer with the Fisheries Division, Agricultural Sub-Commission, Allied Commission and arrangements made for his pay account to be transferred from Leghorn to Rome.

REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

PA-3

KP

6729

WWW

Tel:478208

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Agriculture Sub-Commission

BCFM/cc

AGR/ 507.6

19 June 1945

SUBJECT: Capt.Ferdinando Gargiulo, I.R.N.

To : Ministry of Marine

Via : Navy Sub-Commission

1. It is requested that orders be issued to subject officer assigning him as liaison officer with the Fisheries Division of this Sub-Commission.

2. Capt.Gargiulo was assigned as Fisheries Liaison officer on the staff of the Regional Commissioner, Toscana Region. That tour of duty has been terminated and Capt.Gargiulo has been recalled to Rome. Gargiulo was attached for pay purposes to the Senior Italian Naval Officer, Livorno. It is requested that his pay account be transferred to the Ministry in Rome.

J. M. Merritt
JAMES M. MERRITT
Director

6728

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NEC/2580
17 September 1945.

FIRST ENDORSEMENT On
Agriculture S/C ltr. NGR/507.6
dated 15 September 1945.

From: Navy Sub-Commission, Allied Commission,
To: Ministry of Marine, Rome, Mareconcep.
(Attn: General Bisconti).

Subject: Lt. Francesco FERRARO.

1. Forwarded.

H. W. ZIEGLER,
COMMANDER, U. S. NAVY,
FOR REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, A.C.

18 SEP 1945

PA-3
6727

Tel: 473200 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION BCTR/ra
APO 394
Agriculture Sub-Commission

ADR/507.6

15 September 1945

SUBJECT: Lt. Francesco Ferraro

TO : Ministry of Marine
Morocco
(Attn: General Bineanti)

VIA : Navy Sub-Commission

1. It is wished here to recommend subject officer for promotion to Captain. He has held his present rank since January 1, 1941.

2. Lt. Ferraro for a year held the position of executive officer in the Fisheries Division of the Agriculture Sub-Commission, Allied Commission and substituted the undersigned when the latter went on a mission to the United States.

3. Lt. Ferraro has rendered commendable service and it is believed that he possesses all qualifications, physically and morally, to be promoted to the next higher rank.

H.C.F. SOLI-41
Lt. Commr, BCTR
Chief Fisheries Div.

6726

Office of the Flag Officer,
Italy and Liaison,
ROME.

31st August, 1945.

No.F.O.I.L. 1025/8.

NAVY SUB COMMISSION,
ALLIED COMMISSION.

APPOINTMENT AND REMOVAL OF ITALIAN NAVAL OFFICERS
OF THE RANK OF CAPTAIN AND ABOVE.

It is requested that all proposals for the appointment of Italian Naval Officers of the rank of Captain and above originated by the Ministry of Marine may be forwarded by the Navy Sub-Commission to the Flag Officer, Italy and Liaison who will obtain the approval or otherwise of the Allied Naval Commander-in-Chief, Mediterranean Station.

PA-3

REAR-ADMIRAL.

(7)

6725

From: MINISTRY OF MARINE
To : MARIDISTARSEN - Taranto
MARIDIST - Rome
MARIDIST - Meta di Sorrento
and for Info. : A.C. - N.S.C. - Rome
Date: 17th September 1945
Ref.: No.2120452

Subject: Movements of Communications Personnel.

My 2311791 of 30th August 1945 is partly modified as follows :

The drafting of Sound-Detector-Operator POLACCO Ermanno Off.No.14289/1923 is cancelled since he was sent on indefinite leave upon 31st August 1945 as stated in letter No.734 of 1st September 1945 from Maridist Meta di Sorrento.

The following drafting is ordered :

Sound-Detector-Operator ZASA Giuseppe Off.No.191583/1924 from Maridistarsen Taranto to Maridist Rome for Maristat Telecom immediately.

Vice :

Electrician CASSANI Giulio Off.No.75376/1922 who is to be sent for general duties at the Allied Commission, Rome.

Information is awaited of the dates upon which these movements are carried out.

By direction
for the Director General.

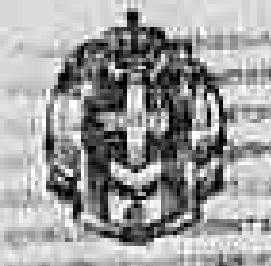
GGE/P.

6724 P.A-3

6

MODULARIO
M - u/452

Mod. 5



REGIA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA

(1) DIREZIONE GENERALE DEL C.R.E.M.

2^a Divisione Movimenti 1^a Sezione Segnalatori

MESSAGGIO POSTALE N. 2120452

indirizzato a:

MARIDISTARSEN

TARANTO

MARIDIST

ROMA

MARIDIST

META DI SORRENTO

e per conoscenza:

COMMISSIONE ALLEATA

ROMA

NAVY SL

Data

17 Settembre 1945

Rif.

del

Tip. Composti - Roma - Ord. 6/ (50000) - 6400XX

Testo: Movimenti di personale Segnalatore.

A parziale modifica dp. 2311791 del 30/8/1945.

Si annulla il movimento dell' A. R. F. POLACCO
 Ermanno matr. 14289/1923 perchè avviato in licenza il-
 limitata pp. 31/8/1945, come comunicato con fg. 734 del
 1/9/1945 di Maridist Meta di Sorrento.

Si dispongono i seguenti movimenti:

A. R. F. ZASA GIUSEPPE MATR. 191583/1924
 da Maridistarsen Taranto subito a Maridist Roma per
Maristat Telecom.

in sostituzione di:

ELETTRICISTA CASSANI GIULIO MATR. 75376/1922
 da avviare presso la Commissione Alleata ~~di~~ ~~Maridist~~
 Roma per essere impiegato quale militare Q.C.

Si rimane in attesa di conoscere la data degli
 eseguiti movimenti.

6723

d'ordine

P. IL DIRETTORE GENERALE
 IL CAPO DELLA 2 DIVISIONE
 CAPITANO DI VASCELLO
 (Gian Giacomo OLLANINI)

(1) Autorità mittente.

29 May '45

NYC

Message by Hand N°624.

Further to signal N°601 of 25th inst.

You are informed that I.R.N. Centre Leghorn in signal dated 25th inst. have assured that they have arranged to replace British Naval personnel left to guard I.R.N. optical materials at Querceta by Italian personnel from said Naval Centre.

ACCORETTI

DG/P.

PA - 3

6722

⑤

Mod 40



Roma, 29/5/1945 19h

Stato Maggiore della R. Marina

NAVY SUB COMMISSION
HEADQUARTERS A.C. - ROMA-

Rep. M.D.S. 11/1 P.M.1

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARISTAT - ROMA

Aut. V. Allegati

ARGOMENTO:

- VALE PER MESSAGGIO A MANO -

62h

Prosecuzione messaggio a mano n.601 in
data 25 Maggio c.a.

Si informa che il Centro R. Marina di
Livorno con telegramma in data 25 c.a. ha
assicurato di aver provveduto a sostituire
il personale della Marina britannica la-
sciato a guardia di materiale ottico della
R. Marina a Querceta con personale italiano
di quel centro.

ACCORETTI

6721

(SIC) (14/10)

(1V445) WT. 40564/11.8307. 10,000M. 12.43. H. A. S. Ltd. 517083.

S. 1320h.
(Established—October, 1933)NAVAL MESSAGE.

To:

NOIC LEGHORN (R) FONAM C IN C MED.

From:

NAVY SUB COMMISSION

SECRET.

~~C IN C MED'S 121000 R ON 21ST MAY MINISTRY OF MARINE SENT TELEGRAPHIC INSTRUCTION~~
 TO ITALIAN NAVY LEGHORN TO IMMEDIATELY REPLACE BRITISH GUARD AT QUERCETA
 WITH ITALIAN NAVAL GUARD. AS MINISTRY HAS NOT RECEIVED REPLY FROM LEGHORN
 IN SPITE OF HASTENER NOIC LEGHORN IS REQUESTED TO CONFIRM THAT ACTION IS
 BEING TAKEN ON MINISTRY'S INSTRUCTIONS AND NOTIFY DATE THAT BRITISH GUARD
 WILL BE REPLACED

281023 B MAY.

DIS. 3.9.10.

P.B. CYPHER

TOD 1218/28

28/5/45.

PA 3

6720

25 May '45

SIGNAL by Hand

N°608 (or 601)

Signals 161600 B May and 221615 B
May refer.

On 21st inst. telegraphic instructions were sent to I.R.N. Centre Leghorn to immediately replace British personnel guarding I.R.N. materials at Querceta. STOP. I.R.N. Centre has been asked to confirm by wire and we have telegraphed hastener to-day. STOP.

ACCORETTI

DG/P.

PA-3

6719



Mod. 40

Roma

194

25 maggio 1945

Stato Maggiore della R. Marina

Rip. M.D.S. 11/1 P.M.1

NAVY SUB COMMISSION
HEADQUARTERS ALLIED COM-
MISSION - ROMA -

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARISTAT - ROMA

Det. V.

Allegato

ARGOMENTO

= VALE PER MESSAGGIO A MANO =
N. 601Riferimento messaggio n.161600 B May
n.221615 B May at

In data 21 corrente mese sono state da-
te disposizioni telegrafiche al Centro R.Ma-
rina Livorno per immediata sostituzione del
personale britannico di guardia ai materia-
li R.Marina a Querceta at E' stata chiesta
assicurazione telegrafica et in data odierna
il predetto Centro R.Marina è stato telegram-
maticamente sollecitato at

ACCORETTI

6718

MINISTRY OF MARINE.

NAVY SUB-COMMISSION
ROME.

IMMEDIATE.

IT IS REQUESTED THAT MY 161600B. MAY RECEIVE IMMEDIATE ATTENTION.

-221615B. MAY.

DIST. 3,6,9,10.

HAND. P.L.

T.C.D.P.M./22.

22/5/45.

*Mr. Corradi
requesta to hasten reply
25/5*

7A-3

6717

MINISTRY OF MARINE

NAVY SUB COMMISSION ROOM.

IMMEDIATE.

A NUMBER OF ITALIAN GUN PERISCOPES AND RANGE FINDERS ARE LOCATED AT
QUERCIETA AND ARE UNDER BRITISH NAVAL GUARD. REQUEST YOU ARRANGE TO RELIEVE
BRITISH GUARD WITH ITALIAN NAVAL GUARD AND TO UNDERTAKE MAINTENANCE OF
EQUIPMENT.

151600 B MAY.

DIS. 3.9.10.

HAND P.L. TOB IN TRANSIT.

16/5/45.

PH - 3
6716

(11V440) WT. 40354 (1) 3307 30.000 M. 12 43. 15. N. S. 1104. 51-702

S. 1320h.
(Established - October, 1935)NAVAL MESSAGE.

FROM:

To:

NAVY SUB COMMISSION ROME (R) FONAM LEGHORN NOIC LEGHORN
FONAM

C IN C MED

SECRET.

A NUMBER OF ITALIAN GUN PERISCOPES AND RANGE FINDERS ARE LOCATED AT QUERQUETA AND ARE UNDER BRITISH NAVAL GUARD.

2. REQUEST YOU WILL ARRANGE WITH MINISTRY OF MARINE TO RELIEVE BRITISH GUARD WITH ITALIAN NAVAL GUARD AND TO UNDERTAKE MAINTENANCE OF EQUIPMENT.

3. FURTHER DETAILS MAY BE OBTAINED FROM FONAM LEGHORN. FONAM LEGHORN'S 021832 NOT TO YOU REFERS.

121000 B MAY.

DIS. 3.5.6.9.10.

13/5/45.

T.P. CYPHER 1507/12

6715

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

MEMORANDUM

NSC/4310.
24 December 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Chief Commissioner, Allied Commission.
Subject: Nomination for the Post of Under-Secretary
of State for the Navy.
Enclosure: (A) Federazione Sindacale Cooperativa
Lavoratori Industrie Navali (Union
of Co-operative Societies for
Workers in Naval Industries) ltr. 325
to Admiral Stone dated 6 December
1945. (With translation).

1. Enclosure (A) recently received by the Navy
Sub-Commission, evidently in error, is forwarded herewith.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, A.C.

JP

27 DEC 1945

6714

(4)

From: Federazione Sindacale Cooperativa Lavoratori Industrie Navali
(Union of Co-operative Societies for Workers in Naval Industries)
To : H.E. Admiral Stone, Chief Commissioner, Allied Commission, Rome
Date: 6th December 1945
Ref.: 325

Subject: -----

Out of the respect which we, all men of the sea, have for you, Your Excellency, we turn to you in the matter of a special circumstance of our seafaring life.

The writer is IOZZELLI Silvio, Secretary-General of the Union of Co-operative Societies of Workers in Naval Industries, which insistently puts forward his candidature for the post of Under-Secretary of State for the Navy in the newly-formed Government.

For me this is a burden, but nevertheless I should accept it with joy in the knowledge of the good which I could do for my, and all, seafaring people by assuming this office.

My left-wing record, your Excellency, is in order - as is my understanding of the present situation.

Twice the maritime workers have unanimously elected their representative in the Government, but the nomination has not been given fair consideration by the six political parties.

My profound respects to you, who I hope will take action - real action - to this end :

Sgd.: Silvio IOZZELLI
The Secretary General.

(Translator's note: A summary of the enclosures is attached.).

GGE/P.

6713

Summary of enclosures :

1. Letter from the Secretary of the Union of Workers in Naval Industries affirming that it is the unanimous wish of the Union, and of Co-operative Societies federated thereto, that the Secretary General, Silvio IOZZELLI, be advanced as candidate for the post of Under-Secretary of State for the Navy.

2. An extract from the Minutes of the General Assembly of the Union on 29th November 1945 in which full approval of the actions of the Secretary General is expressed, it being voted that in the new Government the Under-Secretary of State for the Navy should be a Trade-Unionist whose long experience and personal ability would ensure the safeguarding of the rights of maritime workers.

3. Declaration of the deliberations of the "Federazione Sindacale Industrie Navali" (Federated Union of Naval Workers) which includes confirmation of the nomination of Silvio IOZZELLI as Secretary General.

4. Copy of letter from the Union to the President of the Council of Ministers, under signature of Silvio IOZZELLI, protesting against an article of law by which the Government may dissolve the administrative body of a co-operative society and nominate administrators to take its place.

Copy of the reply, promising to consider the matter, is also attached.

5. Summary of the life history of Silvio IOZZELLI.

GGE/P.

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/2530
5 June 1945.

1. Captain Ettore FONTANA is to proceed on duty to TURIN to take up his appointment as Commanding officer of the Italian Naval Mastering Centre to be established.

2. It is requested that he may be afforded facilities for these duties.

550 G. L. WARDEN

REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.



PA - 7

8 JUN 1945

6711

③

WWW
3
C

MINISTRY OF MARINE,

NAVY SUB-COMMISSION
ROME,

YOUR 602 DATED 25TH MAY.
REQUEST TO SET-UP MUSTERING CENTRE TURIN APPROVED.

=021043R/MAY.

DIST. 3,6,9,10,11.

T.P.

F.L.

T.O.R./2.

2/6/45.

6710

25 May '45

SIGNAL by Hand

N° 602

Following the need to set up an I.R.N.
Mustering Centre in Piedmont it is necessary to
send 6 Officers, 4 P.Os. and 8 Ratings to Turin.
Head of Group is Capt. Ettore FONTANA.

Shall be glad if you will notify
your approval.

ACCORETTI

DG/P.

0.

6709

Mod. 40



Roma 25 Maggio 1945

Stato Maggiore della R. Marina

NAVY SUP COMMISSION
HEADQUARTERS ALLIED COM-
MISSION - ROMA -

Rep. M.D.S. Uff. P.N.1

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARISTAT - ROMA

Det. N. Allegato

ARGOMENTO

= VALE PER MESSAGGIO A MANO =

N. 602

In seguito alla necessità di istituire un Centro Raccolta Personale della Marina per il Piemonte si rende necessario inviare a Torino 6 Ufficiali 4 sottufficiali e 3 comuni. - Capo gruppo sarà il Cap. di Vascello Ettore FONTANA. -

Pregasi comunicare eventuali obiezioni da parte di codesta N.S.C. -

ACCORETTI

6708

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

HSC/3230
13 August 1945.

FILE

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Headquarters Piedmonte Region, Allied Military
Government, APO 394.

Subject: Staff of the Istituto Idrografico della
R.M. - Stresa.

Reference: (a) Your PR/PS/21/17, dated 16 July 1945.

Enclosure: (A) Ministry of Marine ltr. 15842/2, dated
13 August 1945.

1. In reply to reference (a), enclosure (A) is
forwarded herewith for your information.

(Sgd) G. L. WARREN
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.



6707
20 AUG 1945

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/3218
10 August 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Ministry of Marine, Rome. **FILE**
Subject: Hydrographic Institute - - Stresa.
Reference: (a) Ministry of Marine ltr. 13055/2 of 2 July '45.
(b) Navy Sub-Commission ltr. NSC/2851 of 5 July '45.

1. The nomination of Commander Alberto DOMINICI to take up the appointment at STRESA to preserve records and equipment has been approved.

H. W. ZIROLI,
COMMODORE, U. S. NAVY,
FOR REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.



6706

13 AUG 1945

ITALIAN HYDROGRAPHIC SERVICE
(The Navy Sub.Commission's No.
NSC/2850 of 5th July 1945.)

II
Med.45/581/3/50
THE NAVY SUB COMMISSION,
HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION.

Paragraph 2 of Minute I
is approved.

MEDITERRANEAN
6th August 1945

K. Parker
for ADMIRAL

PA-3

6705

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/3004
21 July 1945

FILE

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To: Commander-in-Chief, Mediterranean.
Subject: Italian Hydrographic Service, Hydrographic Institute,
Genoa - Stresa.

1. It would be appreciated if a reply could be given to letter NSC/2850 dated 5th July 1945, forwarded in reply to HOM.1/3/S35 of 20th June 1945.

(Sgt) G. L. WARDEN
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC,
for CHIEF COMMISSIONER.



11128

85020

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/2851 ✓
5 July 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Ministry of Marine, Rome.
Subject: Hydrographic Institute STRESA.

1. Receipt is acknowledged of your letter number 13055/2, dated 2nd July 1945.
2. The nomination of Commander Alberto DOMINICI to take up the appointment at STRESA to preserve records and equipment has been submitted to Commander-in-Chief, Mediterranean Station for approval. He will not assume this appointment until approval has been received.
3. Regarding the last paragraph of your letter, your attention is called to paragraph one of letter NSC/2751, dated 25th June 1945, where the instructions of the Commander-in-Chief, Mediterranean Station, are clearly stated, that records and equipment at the Institute should be preserved until the future of the establishment has been decided. It is requested that steps be taken immediately to insure that these instructions are complied with.

REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

KP

FILE

6703

6 JUL 1945

28
B

CA

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/2950
5 July 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Commander-in-Chief, Mediterranean.
Subject: Italian Hydrographic Service, Hydrographic
Institute, Genoa - Stresa.

1. In accordance with HOM. 1/3/535, dated 20th June 1945, the Ministry of Marine, as an emergency measure, have sent Commander Paolo PESCI to STRESA to protect and preserve the records and equipment.

2. Commander Alberto DOMINICI, hydrographical specialist, is nominated to take up the appointment and if approved, he will compile an inventory of records and equipment.

3. The Headquarters of the Hydrographic Institute are in TARANTO under the command of Commander Luigi GUIDA, who will shortly be relieved by Commander Bruno SALVATORI.

4. The Ministry of Marine request that the Institute at STRESA should be considered as a branch of the Institute of TARANTO.

REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.
for CHIEF COMMISSIONER.

Copy to:
POTALI.

PA-3

10 JUL 1945



6702

B
D

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : H.S.C. - Rome
Date: 2 July '45
Ref.: 13055/2 /

Subject: Hydrographical Institute.

In reply to your NSC/2751 of 25th ulto.

The above Institute's H.Q. are at Taranto, with Cdr. Luigi GUIDA I/C. He is shortly to be replaced by Cdr. Bruno SALVATORI.

I.R.N.'s Institute at Stresa, taken over by Republican Navy and with Capt. Francesco BALDIZZONE I/C (who was promoted to Rear-Admiral in the Republican Navy), is now under Cdr. PAOLO PESCI until the arrival of Cdr. Alberto DOMINICI, a hydrographical specialist now at Milan, who will compile an inventory and control materials extant at the Institute.

On completion of above arrangements, the Hydrographical Institute at Stresa will recommence its work under the Institute's H.Q. at Taranto.

CHIEF OF CABINET

DG/P.

6701



Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Prot. N. 13055/2 Allegati

Roma.

Al

NAVY SUB COMMISSION
HEADQUARTERS, A.C.

Chiuso

2 LUG 1945

ARGOMENTO: Istituto Idrografico.

Risposta al foglio NSC/2751 del 25 Giugno.

La Direzione dell'Istituto Idrografico risiede a Taranto ed è retta dal Capitano di Fregata Luigi GUIDA che sarà prossimamente sostituito dal Capitano di Fregata Bruno SALVATORI.

La sede di Stresa dell'Istituto Idrografico della R. Marina, cola decentrato dalla Marina Repubblicana, già retto dal Capitano di Vascello Francesco BALDIZZONE, promosso Contrammiraglio nella Marina repubblicana, è stata ora affidata al Capitano di Fregata Paolo PESCI in attesa che il C.F. Alberto DOMINI CI, in atto destinato a Milano e specialista idrografo, possa provvedere all'inventarlo ed al controllo dei materiali.

L'Istituto Idrografico di Stresa, con i provvedimenti sopra segnalati, riprende quindi la veste di ufficio alle dipendenze della Direzione dell'Istituto che ha sede a Taranto.

IL CAPO DEL GABINETTO
C. di V. BASILINI

6700

Risposta al foglio NSC/2751 del 25 Giugno.

La Direzione dell'Istituto Idrografico risiede a Taranto ed è retta dal Capitano di Fregata Luigi GULDA che sarà prossimamente sostituito dal Capitano di Fregata Bruno SALVATORI.

La sede di Stresa dell'Istituto Idrografico della R.Marina, cola decentrato dalla Marina Repubblicana, già retto dal Capitano di Vascello Francesco BALDIZZONE, promosso Contrammiraglio nella Marina repubblicana, è stata ora affidata al Capitano di Fregata Paolo PESCI in attesa che il C.F. Alberto DOMINI CI, in atto destinato a Milano e specialista idrografo, possa provvedere all'inventario ed al controllo dei materiali.

L'Istituto Idrografico di Stresa, con i provvedimenti sopra segnalati, riprende quindi la veste di ufficio alle dipendenze della Direzione dell'Istituto che ha sede a Taranto.

IL CAPO DEL CABINETTO

C. di V. P. BASILINI

6700

(2)

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/2751 ✓
25 June 1945

From: Navy Sub-Commission, Hq., Allied Commission.
To: Ministry of Marine, Rome.
Subject: Istituto Idrografico - STRESA.

1. It is considered very necessary that the records and equipment at the above-named Institute should be preserved until the future of the establishment has been decided.

2. At present the Institute is under the charge of Rear-Admiral Francesco BALDIZZONE and it is proposed that he should be relieved.

3. You are requested to nominate a suitable, competent, specialist officer for this appointment, in order that his name may be submitted to the Commander-in-Chief, Mediterranean Station for necessary approval in accordance with the usual practice.

(Sgd) G. L. WARREN
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

BV 30 6-45
PA-3

NP

6699

3

B

100

Office of the Commander-in-Chief,
Mediterranean,
Allied Force Headquarters.
20th June, 1945.

HOM. 1/3/S35.

THE NAVY SUB-COMMISSION.

(Copy to:- The Flag Officer, Taranto, Adriatic and Liaison,
Italy.)

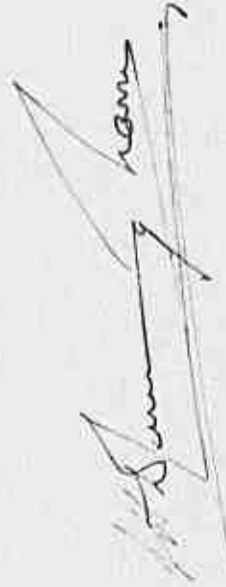
ITALIAN HYDROGRAPHIC SERVICE, HYDROGRAPHIC INSTITUTE,
GENOA - STRESA.

The archives of the Italian hydrographic department (original charts, etc.), all the chart production machinery (printing presses, cameras, etc.), many surveying instruments and a chronometer repair shop are all housed in the Istituto Idrografico at Stresa whence it moved from Genoa in 1942.

2. It is considered very necessary that the records and equipment should be preserved.

3. The Istituto is at present under the charge of Admiral Francesco Baldiszone, a hydrographic surveyor of long experience. It is desirable that an equally competent specialist officer with the necessary authority should be in charge until the future of the Establishment has been decided and it is requested that the Minister of Marine may be so informed.

4. If it is proposed that Admiral Baldiszone should be relieved, the name of his successor should be submitted to the Commander-in-Chief, Mediterranean, through the Flag Officer, Taranto, Adriatic and Liaison, Italy, in accordance with the usual practice.



ADMIRAL 6698

ITALIAN HYDROGRAPHIC SERVICE, HYDROGRAPHIC INSTITUTE,
GENOA - STRESA.

The archives of the Italian hydrographic department (original charts, etc.), all the chart production machinery (printing presses, cameras, etc.), many surveying instruments and a chronometer repair shop are all housed in the Istituto Idrografico at Stresa whence it moved from Genoa in 1942.

2. It is considered very necessary that the records and equipment should be preserved.

3. The Istituto is at present under the charge of Admiral Francesco Baldizzone, a hydrographic surveyor of long experience. It is desirable that an equally competent specialist officer with the necessary authority should be in charge until the future of the Establishment has been decided and it is requested that the Minister of Marine may be so informed.

4. If it is proposed that Admiral Baldizzone should be relieved, the name of his successor should be submitted to the Commander-in-Chief, Mediterranean, through the Flag Officer, Taranto, Adriatic and Liaison, Italy, in accordance with the usual practice.



A D M I R A L

6698

MINISTRY OF MARINE

N.S.C.

160912A NOV.

UNCLASSIFIED

1. THE N.S.C. HAS NO OBJECTION TO PROPOSAL SET FORTH IN SIGNAL 191800 OCT.
2. APPOINTMENTS SET FORTH IN MINISTRY OF MARINE LETTER B. 12626 DATED 16 OCT. 1945 APPROVED.

160912A NOV.

REF: ITALIAN NAVAL APPOINTMENTS.

DIS: O.S. 13-24-25. N.S.C. (4)

T/P
(ITALIAN)

P/L

TOD AM/16

D.T. 11

16/11

6697

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/3276
10 November 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Flag Officer Italy and Liaison.
Subject: Rear Admiral Vittorio De Pace to relieve
Rear Admiral Aristotile Bona as Judge on
the Supreme Military Tribunal.

1. An early reply to Navy Sub-Commission letter
NSC/3628 of 22 October 1945 would be appreciated.

P. ST. L. BOUTER,
CAPTAIN, U. S. NAVY,
FOREAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

12 NOV 1945

PA-3

6695

①

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/3977
10 November 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Flag Officer Italy and Liaison.
Subject: Captain Ernesto PELLEGRINI, IRN.
Commander Nicola MUREI, IRN.

1. An early reply to Navy Sub-Commission letter
NSC/3927 of 23 October 1945 would be appreciated.

H. ST. J. BUTLER,
CAPTAIN, U. S. NAVY,
FOREAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

12 NOV 1945

PA-5

6694

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

HSC/3823 V
22 October 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Flag Officer Italy and Liaison.
Subject: Rear Admiral Vittorio De pace to relieve
Rear Admiral Aristotile Bona as Judge on
the Supreme Military Tribunal.

1. The Ministry of Marine informs the Navy Sub-Commission that it is intended that Rear Admiral Vittorio DE PACE should relieve Rear Admiral Aristotile BONA as judge on the Supreme Military Tribunal.

2. It is requested that the Navy Sub-Commission be advised whether there are any objections to the proposed appointment.

R. ST. J. BUTLER,
CAPTAIN, U. S. NAVY,
FORREAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

23 OCT 1945

WWW
6693

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/5327 V
23 October 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Flag Officer Italy and Liaison.
Subject: Captain Ernesto PELLEGRINI, IRN.
Commander Nicola MURZI, IRN.

1. The Ministry of Marine state that it is intended to appoint Captain Ernesto PELLEGRINI as Chief Staff Officer, Venice Command and his relief as Deputy Chief of Cabinet would be Commander Nicola MURZI.
2. It is requested that the Navy Sub-Commission be advised whether there are any objections to the proposed appointments.

R. H. J. BUTLER,
CAPTAIN, U. S. NAVY,
FORREAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

23 OCT 1945

6692

WWW

[Signature]

NAVAL SUB COMMISSION

MARTINA

UNCLASSIFIED

No. 18879.

SHOULD THERE BE NO OBJECTION ON THE PART OF THE N.S.C. REAR ADMIRAL
VICTORIO DE PACE WILL RELIEVE REAR ADMIRAL ARISTIDE BONA AS JUDGE
ON THE SUBCOMMISSION MILITARY TRIBUNAL.

191000 OCTOBER ✓

T/P

P/L TOLIAN

WAG.D.

20/10

DST. 0-5 13 24 25 NSC(4) LAG.

6691

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : N.S.C. - HQ. - AC.
Date: 16th October 1945
Ref.: B.12826

Subject: Captain Ernesto PELLEGRINI, I.R.N.
Commander Nicola MURZI, I.R.N.

1. It is the intention of this Ministry to appoint Captain Ernesto PELLEGRINI, presently Deputy Chief of Cabinet, as Chief Staff Officer to Marina Venezia.
2. Commander Nicola MURZI would relieve Captain PELLEGRINI as Deputy Chief of Cabinet.
3. It is requested that these movements may be submitted to Commander-in-Chief, Mediterranean for approval.

CHIEF OF CABINET

GGE/P.

6620

Mod. 39



Ministero della Marina
GABINETTO

Roma 16 OTT. 1945

H NAVY SUB COMMISSION
HEADQUARTERS, A.C.

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Prot. N. B. 12826
Allegati

ARGOMENTO: Capitano Vascello Ernesto PELLEGRINI
Capitano di Fregata Nicola MURZI

1. E' intenzione di questo Ministero destinare il Capitano di Vascello Ernesto PELLEGRINI, attuale Vice Capo di Gabinetto, in qualità di Capo di Stato Maggiore di Marina Venezia.
2. Il Capitano di Fregata Nicola MURZI sostituirebbe il C.V. PELLEGRINI nella carica di Vice Capo di Gabinetto.
3. Pregherei voler sottoporre detti movimenti all'approvazione del Comando in Capo del Mediterraneo.

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. G. MARINI

Marini

6689

