

Acc

10000/124/97

TO OTHER
JUNE

10000/124/97 TO OTHER ALLIED AUTH. PAI-6
JUNE 45

SUBJECTNUMBER

Guzzi Luigi

1

Capt. Ernesto Giurlo IRN

2

Italian Navy Liaison Officer to Navy Sub Commission HQ. AC - Appointment of

3

Transfer to UNRRA of Lt. Commander (Harbourmaster) Ferdinando Gargiulo

4

Application for employment in the merchant navy (Capt. BONDI, Wolfgang)

5

Capt. Panayotis CONSTAS R.H.N. to represent Greek Government on fleet salvage Committee
Mediterranean

6

Fisheries Liaison Officers

7

Appointment of French Consul

8

Courses in U.K. for I.A.F. Personnel.

9

Italian Naval Intelligence Personnel in Northern Italy.

10

7059

8

Appointment of French Consul

9

Courses in U.K. for I.A.F. Personnel.

10

Italian Naval Intelligence Personnel in Northern Italy.

7059

OFFICE OF FLAC OFFICER LIAISON ITALY, ROME.
(Naval Sub Commission)

STAFF MINUTE SHEET.

Subject Italian Naval Intelligence Personnel
in Northern Italy.

Pack No.

Referred to

LA. Jones
S. Jones
Rear Admiral

P.A.
14/7

The Directive given to Lieuts LUPI and WHITEY who accompanied the Allied Advanced Naval Intelligence Units is attached. Second paragraph reads " You will be the sole representative of the Italian Royal Navy with the A.A.N.I and are to cooperate with the officers of that organisation to the full."

I am sure there wasn't a shadow of doubt that Calosi was deliberately going behind our backs in obtaining an irregular authorisation for entry through another Allied organisation..

There is now no objection to Italian Naval Intelligence Units moving where they will except ~~in~~ beyond the prohibited frontier zone line and there have been no reports of their having tried to cross these lines. *Security Control line*

W. E. H. Jones
C.S.O (L.I) 14/6.

After action circulation

Noted *Challenger* 15/6.

Disposal .

PA-6

7058

B. U.

NAVSUB (RCME) (R) FOYALI

FROM UNCLAS 110

UNCLASSIFIED

MED 45/00180/15 DATED 16TH JUNE 1945. PARA. 3. FOR 'IS TO BE MADE AWARE'
READ 'IS TO BE MADE AWARE'.

==201847B JUNE

DIS: 9,9a,15.

T/P P/L TOR 2335/20

21/6

7057

TOP SECRET

Office of the Commander-in-Chief,
Mediterranean,
Allied Force Headquarters.
16th June, 1945

✓
MED. 45/00180/15.

THE NAVY SUB COMMISSION,
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION.

(Copy to:- The Flag Officer, Marano, Adriatic and Liaison, Italy)

ENTRY OF ITALIAN NAVAL INTELLIGENCE PERSONNEL TO NORTHERN ITALY.

Reference your MSC/2505 of 27th May 1945, it is considered that the Ministry of Marine has not given a satisfactory explanation regarding the entry of Italian Royal Navy Intelligence personnel into Northern Italy.

2. Allied Force Headquarters did not in fact authorize this entry which should in any case have been submitted to me for approval.

3. The Minister of Marine is to be made ^{aware} ~~known~~ that I am not satisfied with the action taken.

4. It is assumed that all current Italian Naval Intelligence requirements are now covered as a result of the Flag Officer, Taranto, Adriatic and Liaison, Italy's Minute II, No. 1120/54 of 12th May 1945 to Ministry of Marine's letter Reference SM 7793 of 20th April, 1945.

7056

ADMINISTRATIVE

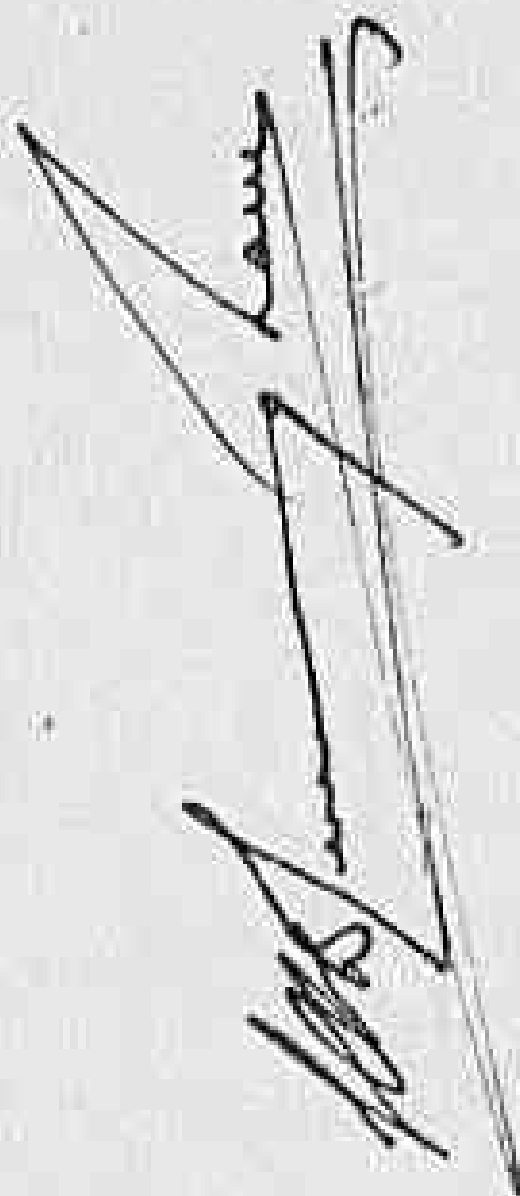
ENTRY OF ITALIAN NAVAL INTELLIGENCE PERSONNEL TO NORTHERN ITALY.

Reference your HSC/2505 of 27th May 1945, it is considered that the Ministry of Marine has not given a satisfactory explanation regarding the entry of Italian Royal Navy Intelligence personnel into Northern Italy.

2. Allied Force Headquarters did not in fact authorize this entry which should in any case have been submitted to me for approval.

3. The Minister of Marine is to be made ^{aware} ~~known~~ that I am not satisfied with the action taken.

4. It is assumed that all current Italian Naval Intelligence requirements are now covered as a result of the Flag Officer, Turin, Adriatic and Liaison, Italy's Minute II, No. TA.1140/54 of 12th May 1945 to Ministry of Marine's letter Reference SM 7793 of 20th April, 1945.



ADMIRAL

7056

(10)

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub Commission APC 394.

MSC/2505.
27th May, 1945.

From : Navy Sub Commission, Hq., Allied Commission.
To : Commander-in-Chief, Mediterranean Station.
(Copy to :- Flag Officer Taranto, Adriatic and
Liaison, Italy.)

Subject : Entry of Italian Naval Intelligence Personnel to Northern Italy.

The following report is submitted in accordance with
Med.45/00130/15 dated 2nd May, 1945.

2. During the afternoon of 25th April, 1945, the Officer-in-Charge, No. 1 Advanced Naval Intelligence Unit, reported by telephone to the Staff Officer (Intelligence), Rome, the facts stated in Navy Sub Commission Signal 251736 B April (Enclosure A) addressed to G-2 (C.I.), 15th Army Group, to which no reply has been received.

3. Enclosure B was received on 26th April, 1945, and was evidently written after it was known at the Ministry of Marine that the Bologna Party had been ordered to withdraw.

4. The Italian Director of Naval Intelligence presented enclosure C and was informed that the matter would be considered but it was regretted that there had been such a lack of frankness on their part. They were well aware that the only representatives in forward areas should have been the two Liaison Officers attached to No. 1 Advanced Intelligence Unit.

5. On receipt of the Minister's letter (enclosure D), Navy Sub Commission Signal 291142 B April was sent to the Chief of Intelligence Staff, Mediterranean Station, as every effort had been made by the Navy Sub Commission to control movement and every request carefully screened.

It is/

RE7055

ALLIED
NAVY
JUN 20 1945

Navy Sub Commission Letter No. NSC/2505 of 27th May, 1945. Page 2.

It is, perhaps, on account of this strict control that the Italian Naval Intelligence Division decided to make arrangements through the Army Intelligence direct with Allied Force Headquarters.

6. Enclosure E specifies the purpose of the missions.

7. Enclosure F states that all arrangements with Allied Force Headquarters were made by Colonel ASRIFOLLIO Chief of Italian Army Intelligence who is not available to supply detailed information but that Major C.H. ROBERTS, C.S., G.S. (ORG) BR., is fully conversant with arrangements made.

8. The only movement order obtainable is enclosure G signed by Lieutenant Colonel THOMAS G. YOUNG, Jr., Assistant G.S., 15th Army Group, and covering the party destined to La Spezia and Genoa.

CS. G. L. WARREN

REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUB COMMISSION.
FOR CHIEF COMMISSIONER.

7054

TRANSLATION.

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)

To: N.S.C. - Rome

Date: 19 May '45

Ref.: 356/30

Subject: Request for Authorization of transfer of Officers
in the Northern Italy Area.

Ref. your NSC/2394 of 11.5.45.

1. (a) Colonel AGRIFOGLIO, Chief of the I.A.I. and S.P.U., who has dealt personally with the matter of information and industrial groups for Northern Italy for the Armed Forces is now in Northern Italy and it has not been possible to ask him for explanation requested in para a) of the letter referred to.

According to information received from I.A.I. and S.P.U. it is known that the matter had been discussed in Caserta at G.2 A.F.H.Q., Office of the Assistant Chief of Staff G.2 A.P.O.512 U.S. Army, it would appear that one of the Officers of the above Command who would know all about the matter is Major G.H. REDERNE G.S. G.2 (O.R.G.) B.R.

- (b) According to instructions from H.Q. 15th Army Group, G.2. 15th Army Group issued a permit for the Bologna party to present themselves to "S" Force in that town. At Bologna, individual passes for personnel listed and cars were released to the Officers by the "S" Force. When this Ministry recalled the party, all documents showing their attachment to "S" Force were returned. Permit from G.2 15th Army Group for Spezia-Genoa party is, however, attached.

2. The duties which Officers, of the Intelligence Division of the Royal Italian Navy, have to complete in Northern Italy, are listed in the letter No. B.5900 of 14.5.45 mentioned above, messages received from various sources from Northern Italy, regarding personnel and material of the Royal Italian Navy and on the particular situation that has arisen through of interference of a political Military character make necessary the presence in Northern Italy of Officers of the Intelligence branch who can co-operate, in their work with groups of the Royal Italian Navy which already have had authorization to set-up in various cities.

In this way the Royal Italian Navy will find itself in the same position as Royal Italian Army and the Royal Italian Air Force who have had the possibility to establish wide spread contacts in the Areas recently liberated.

3. If the issue of permanent passes (requested in the letter 5900 of 14.5.45) should create difficulties, it is suggested that

7053

is now in Northern Italy and it has not been possible to ask him for explanation requested in para a) of the letter referred to.

According to information received from I.A.I. and S.P.U. it is known that the matter had been discussed in Caserta at G.2 A.F.H.Q., Office of the Assistant Chief of Staff G.2 A.P.O.512 U.S. Army, it would appear that one of the Officers of the above Command who would know all about the matter is Major G.H. REDFERN G.S. G.2 (O.R.G.) B.R.

- (b) According to instructions from H.Q. 15th Army Group, G.2. 15th Army Group issued a permit for the Bologna party to present themselves to "S" Force in that town. At Bologna, individual passes for personnel listed and cars where released to the Officers by the "S" Force. When this Ministry recalled the party, all documents showing their attachment to "S" Force were returned. Permit from G.2 15th Army Group for Spezia-Genoa party is, however, attached.

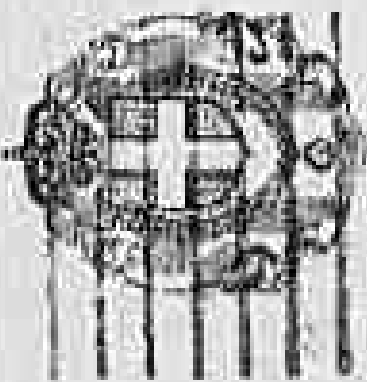
2. The duties which Officers, of the Intelligence Division of the Royal Italian Navy, have to complete in Northern Italy, are listed in the letter No. B.5900 of 14.5.45 mentioned above, messages received from various sources from Northern Italy, regarding personnel and material of the Royal Italian Navy and on the particular situation that has arisen through of interference of a political Military character make necessary the presence in Northern Italy of Officers of the Intelligence branch who can co-operate, in their work with groups of the Royal Italian Navy which already have had authorization to set-up in various cities.

In this way the Royal Italian Navy will find itself in the same position as Royal Italian Army and the Royal Italian Air Force who have had the possibility to establish wide spread contacts in the Areas recently liberated.

3. If the issue of permanent passes (requested in the letter 5900 of 1425.45) should create difficulties, it is suggested that passes be issued from time to time on request from this Ministry.

DC/P.

(Sgd) THE MINISTER



Ministero della Marina

GABINETTO

INVIATO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Ufficio Collegamento

356/00

Allegati

Roma, 19 Maggio 1945

NAVY SUB-COMMISSION
HEADQUARTERS, A.C.

ARGOMENTO: Richiesta di autorizzazione per spostamenti di Ufficiali nella zona del Nord Italia.

Riferimento vostro foglio NSC/2394 in data 11.5.1945.

1. (a)

Il Colonnello AGRIFOLLO, Capo del I.A.I. e S.P.U., che ha direttamente trattato la pratica dei gruppi informativi e industriali per l'Italia Settentrionale per le tre Forze Armate, è, a tutt'oggi, nell'Italia Settentrionale e, per tanto, non è stato possibile chiedergli i chiarimenti richiesti nel comma a) del foglio in riferimento.

In base ad informazioni avute alla I.A.I. ed S.F.U., si è potuto sapere che la pratica era stata trattata a Caserta al G2 Allied Force HQ - Office of the Assistant Chief of Staff G2 APO 512 U.S. Army: risulterebbe che uno degli Ufficiali del suddetto Comando, che potrebbe essere al corrente della pratica, è il Maggiore G.H./REDNERNE G.S. G2 (O.R.G.) B.R.

(b)

In base alle istruzioni dell'Hq 15th Army Group, il G2 del 15° Gruppo Armate ha rilasciato dei permessi per il gruppo di Bologna per presentarsi alle "S" Force di quella città. A Bologna, agli Ufficiali elencati in questo permesso, furono rilasciati dalla "S" Force i regolari documenti per le persone e per le macchine. Quando venne ordinato da questo Stato Maggiore il rientro del gruppo da Bologna, tutti i documenti comprovanti la appartenenza alla "S" Force furono restituiti. Si allega, invece, il permesso rilasciato dal G2 del 15° Gruppo Armate per il gruppo Spezia-Genova.

2. I compiti che gli Ufficiali del Servizio Informazioni della R. Marina debbono svolgere in Alta Italia, sono esaurientemente esposti nel foglio No. B/5900 del 14.5.45 sopra indicato; segnalazioni provenienti da varie fonti dell'Alta Italia, relative a per-

ARGOMENTO: Richiesta di autorizzazione per spostamenti di Ufficiali nella zona del Nord Italia.

Riferimento vostro foglio NSC/2394 in data 11.5.1945.

1. (a) Il Colonnello AGRIFOLIO, Capo del I.A.I. e S.P.U., che ha direttamente trattato la pratica dei gruppi informativi e industriali per l'Italia Settentrionale per le tre Forze Armate, è, a tutt'oggi, nell'Italia Settentrionale e, per tanto, non è stato possibile chiedere gli i chiarimenti richiesti nel comma a) del foglio in riferimento.

In base ad informazioni avute alla I.A.I. ed S.P.U., si è potuto sapere che la pratica era stata trattata a Caserta al G2 Allied Force HQ - Office of the Assistant Chief of Staff G2 APO 512 U.S. Army: risulterebbe che uno degli Ufficiali del suddetto Comando, che potrebbe essere al corrente della pratica, è il Maggiore G.H./REDNER G.S. G2 (U.R.G.) B.R.

(b) In base alle istruzioni dell'Hq 15th Army Group, il G2 del 15° Gruppo Armate ha rilasciato dei permessi per il gruppo di Bologna per presentarsi alle "S" Forze di quella città. A Bologna, agli Ufficiali elencati in questo permesso, furono rilasciati dalla "S" Force i regolari documenti per le persone e per le macchine. Quando venne ordinato da questo Stato Maggiore il rientro del gruppo da Bologna, tutti i documenti comprovanti la appartenenza alla "S" Force furono restituiti. Si allega, invece, il permesso rilasciato dal G2 del 15° Gruppo Armate per il gruppo Spezia-Genova.

2. I compiti che gli Ufficiali del Servizio Informazioni della R. Marina debbono svolgere in Alta Italia, sono esaurientemente esposti nel foglio No. B/5900 del 14.5.45 sopra indicato; segnalazioni provenienti da varie fonti dell'Alta Italia, relative a personale e materiale della R. Marina, e sulla situazione particolare che si è creata per interferenze di carattere politico-militare, rendono urgente la presenza, nell'Italia del Nord, di Ufficiali del Servizio Informazioni che possano coadiuvare, nella loro opera, i gruppi della R. Marina che già hanno avuto l'autorizzazione ad in-

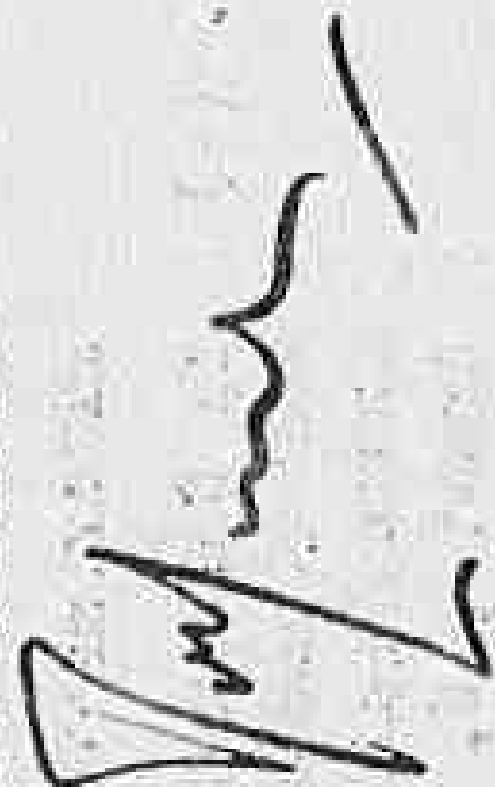
.../...

stallarsi nelle varie città.

In tal modo la R. Marina verrebbe a trovarsi nelle stesse condizioni del R. Esercito e della R. Aeronautica, che hanno avuto la possibilità di stabilire larghi contatti con le zone recentemente liberate.

3. Qualora le pratiche per il rilascio di permessi permanenti (richiesti con foglio 5900 del 14.5.45) dovesse presentare delle difficoltà, si prospetta l'opportunità che essi vengano rilasciati di volta in volta su richiesta di questo Ministero.

IL MINISTRO



212

TRANSLATION

E

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : N.S.C. - Rome
Date: 14 May '45
Ref.: B.5900

Subject: Request to Transfer Officers up North.

1. To reorganize I.R.N. Commands and Depts. in recently liberated territory, it is essential to count upon all Depts. of Maristat, without exception.

Intelligence Section, particularly under the present circumstances, should be enabled to carry on its work, to assist in reconstruction and restoration of morale.

Said Office, which has efficiently collaborated with General Staff and Allied Commands, is the only Dept. specifically and organically prepared to carry out these duties in Northern Italy.

2. These may be condensed as follows :-

- (a) Recover Intelligence gear and archives taken up North by Germans and Republicans.
- (b) Collect, weigh up and transmit Intelligence matters to Anglo-American organs concerning specific Naval Areas and known to men who have remained loyal to I.R.N.
- (c) Check up on activities of I.R.N. personnel during enemy occupation.
- (d) Fix responsibilities and penalize collaborationists.
- (e) Trace I.R.N. personnel persecuted or arrested by the Nazi-Fascists.
- (f) Ascertain state of relations between the Republican Navy and industrial establishments and Shipyards.
- (g) Carry out investigations which are the concern of Naval Police formed by R.Carabineers under Maristat.

3. In view of the above, request following Officers may be given permanent authorization to travel North of present Control Line:-

7051

= 2 =

1 - Capt.	Agostino	CALOSI	{	Naval Affairs
2 - Cdr.	Carlo	RESIO		
3 - Lt. Cdr.	Giuseppe	CIGALA FULCOSI		
4 - Major R. Carab.	Francesco	PONTANI	(	Naval Police

(Sgd) THE MINISTER

DG/P.

7050



Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

B. 5900

Allegato

MOD. 28

Roma, 14 MAR 1945

CHIEF NAVY SUB-COMMISSION

HEADQUARTERS A.C.

R O M A

ARGOMENTO: Richiesta di autorizzazione per spostamenti di Ufficiali
nelle zone del Nord Italia.

1°) - La riorganizzazione di Comandi ed Enti della R. Marina nei territori recentemente liberati, rende indispensabile il concorso di tutti gli organi costitutivi dello Stato Maggiore, nessuno escluso.

In particolare, nelle attuali contingenze, è necessario assicurare al complesso lavoro in corso, la continuità dell'opera del Reparto Informazioni, la cui funzione, inquadrata, al pari degli altri organi operativi, nell'attività dello Stato Maggiore, ha recato, finora, non trascurabile apporto, al conseguimento degli obiettivi che la R. Marina persegue non soltanto nel campo della ricostruzione, ma anche in quello della restaurazione dei valori morali.

La funzione di detto Ufficio, cui hanno fatto capo, finora, attività ben definite di carattere bellico, svolte in collaborazione con l'Ufficio Informazioni dello Stato Maggiore Generale e con organi militari Alleati, e d'ordine interno, è richiesta nell'Italia del Nord, soprattutto, da esigenze contingenti, cui nessun altro Ente della R. Marina è specificamente ed organicamente preparato.

ARGOMENTO: Richiesta di autorizzazione per spostamenti di Ufficiali
nelle zone del Nord Italia.

- 1°) - La riorganizzazione di Comandi ed Enti della R. Marina nei territori recentemente liberati, rende indispensabile il concorso di tutti gli organi costitutivi dello Stato Maggiore, nessuno escluso.

In particolare, nelle attuali contingenze, è necessario assicurare al complesso lavoro in corso, la continuità dell'opera del Reparto Informazioni, la cui funzione, inquadrata, al pari degli altri organi operativi, nell'attività dello Stato Maggiore, ha recato, finora, non trascurabile apporto, al conseguimento degli obiettivi che la R. Marina persegue non soltanto nel campo della ricostruzione, ma anche in quello della restaurazione dei valori morali.

La funzione di detto Ufficio, cui hanno fatto capo, finora, attività ben definite di carattere bellico, svolte in collaborazione con l'Ufficio Informazioni dello Stato Maggiore Generale e con organi militari Alleati, e d'ordine interno, è richiesta nell'Italia del Nord, soprattutto, da esigenze contingenti, cui nessun altro Ente della R. Marina è specificamente ed organicamente preparato.

- 2° - Tali esigenze possono così riassumersi :

- a) - ricerche per il recupero di materiali ed archivi già appartenenti al S.I.S. ed esportati al Nord dai germanici e dai repubblicani;
- b) - raccolta, valorizzazione e successiva trasmissione agli organi informativi Anglo-Americani di materiale informati

./.

vo interessante lo specifico settore marittim e na-
vale, di cui sono certamente in possesso militari ri-
masti fedeli alla R.Marina e che presumibilmente si
sono finora astenuti dal riferire ad altri organi;

c) - controllo sull'attività svolta da elementi della R.Ma-
rina, che hanno eseguito missioni varie al Nord, d'in-
tesa coi competenti organi Alleati, durante il perio-
do dell'occupazione;

d) - accertamento di responsabilità penalmente perseguibili
nei riguardi dei Ufficiali e Militari della R.Marina
particolarmente indiziati di collaborazionismo e di al-
tri atti contrari all'onore militare;

e) - indagini per il rintraccio di elementi della R.Marina
già perseguitati od arrestati dai nazi-fascisti;

f) - indagini sui rapporti tenuti dagli enti della marina
repubblicana con stabilimenti di produzione e con can-
tieri d'interesse navale;

g) - investigazioni di specifica competenza della Polizia
Militare per la R.Marina, i cui organi centrali e pe-
riferici, costituiti da personale dell'Arma dei Cara-
binieri Reali, sono posti alla dipendenza di Maristat.

3°) - Per quanto precede, si prega voler concedere ai sotto-
notati Ufficiali l'autorizzazione di carattere permanente
a recarsi nei territori liberati a nord dell'attuale linea
di demarcazione:

1 - Cap. di Vasc. Agostino	CALOSI	(dirigenti le
2 - Cap. di Freg. Carlo	RESIO	varie attività
3 - Cap. di Corv. Giuseppe	CIGALA FULGOSI	di specificità
		co interesse
		militare ma
		rittimo
4 - Magg. CC.FR. Francesco	PONTANI	Addetto al ser-
		vizio di Poli-
		zia Militare
		per la R.Mari

- d) - accertamento di responsabilità penalmente perseguibile nei riguardi di Ufficiali e Militari della R. Marina particolarmente indiziati di collaborazionismo e di altri atti contrari all'onore militare;
- e) - indagini per il rintraccio di elementi della R. Marina già perseguitati od arrestati dai nazi-fascisti;
- f) - indagini sui rapporti tenuti dagli enti della marina repubblicana con stabilimenti di produzione e con cantieri d'interesse navale;
- g) - investigazioni di specifica competenza della Polizia Militare per la R. Marina, i cui organi centrali e periferici, costituiti da personale dell'Arma dei Carabinieri Reali, sono posti alla dipendenza di Maristat.
- 3°) - Per quanto precede, si prega voler concedere ai sotto-notati Ufficiali l'autorizzazione di carattere permanente a recarsi nei territori liberati a nord dell'attuale linea di demarcazione:

1 - Cap. di Vasc.	Agostino	CALOSI	(dirigenti le
2 - Cap. di Freg.	Carlo	RESIO	varie attività
3 - Cap. di Corv.	Giuseppe	CIGALA FULCOSI	tà di specificità
			co interesse
			militare ma
			ritorno
			Addetto al servizio di Polizia Militare per la R. Marina.
4 - Magg. CC.RR.	Francesco	PONTANI	

IL MINISTRO



HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APC 394

NSC/2394 ✓
11 May 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Ministry of Marine - ROME.
Subject: Italian Royal Navy Advance Units for Northern Italy.

1. With reference to your letter B5262 dated 28th April 1945, this matter has been submitted to Commander-in-Chief, Mediterranean Station and it is requested that information be supplied on the following points:

- a. The names of officers and Section at Allied Force Headquarters with whom Italian Army Intelligence and Security Police Unit made arrangements some months ago for naval personnel to be posted to Northern Italy.
- b. The permits held by the BOLOGNA Naval Unit issued by G2., 15th Army Group, should be forwarded for perusal.
- c. Full explanation as to the purpose of the mission of the various units.



(Sgd) G. L. WARREN
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

7048

12 MAY 1945

FI-1

NAVY SUB COMMISSION ROME

C IN C MED.

CONFIDENTIAL.

YOUR 291142 APRIL ADDRESSED COIS MED. PERMISSION NOT (R) NOT GRANTED
REQUESTS OF THIS NATURE SHOULD BE ACCOMPANIED BY STATEMENT GIVING
SPECIFIC REASONS FOR WHICH THEY ARE SUBMITTED.

031705 B . . . MAY.

DES. 3.6.9.10. (ITALIAN NAVAL INTELLIGENCE PERSONNEL FOR NORTH)

P.L.T.P. TOR 1952/3

14/5/45.

7047

COIS MED.

NAVY SUB COMMISSION ROME.

RESTRICTED ROUTINE

AN EARLY REPLY TO MY 29/11/2 11 APRIL WOULD BE APPRECIATED.

011915 D MAY.

DIS. 3.6.9.10. (ITALIAN NAVAL INTELLIGENCE PERSONNEL PROCEEDING NORTH)

P.L.T.P. TCD 1920/3

4/5/45.

7046

*Ministero della Marina*GABINETTO
Uff. Collegamento

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Roma, 3 MAGGIO 1945

Alla S. COMMISSIONE NAV.
HEADQUARTERS, A.C.Det. N° 134/00 *Allegato*ARGOMENTO Nuclei informativi della R. Marina
per l'Italia del Nord.

Riferimento foglio B.5262 in data
20 Aprile 1945 ed accordi verbali con la
S. Commissione Navale dell'A.C., rimetto
No. 21 fogli di viaggio per il personale
dei nuclei informativi della R. Marina per
l'Italia del Nord.

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

7045

SECRET

Office of the Commander-in-Chief,
Mediterranean,
Allied Force Headquarters.
2nd May, 1945.

MED.45/00180/15.

THE NAVAL SUB-COMMISSION,
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION.

(Copy to: The Flag Officer, Taranto, Adriatic and Liaison, Italy)

ENTRY OF ITALIAN NAVAL S.I.S. PERSONNEL TO NORTHERN ITALY.

With reference to your message timed 251736/April a full report is to be rendered on this matter.

2. Information on the following points is to be included :-

- (a) The purpose of the mission.
- (b) On whose authority was it carried out, and what Allied authorities, if any, were consulted.
- (c) The names of the personnel concerned.

3. It is understood that the personnel have been recalled to Rome by the Ministry of Marine. They are not to be permitted to go forward again without my authority.

4. Previous correspondence in regard to unauthorised Missions by Italian Naval personnel is included in Chief of Intelligence Staff, Mediterranean's No.8/44 of 4th December 1944, addressed to the Flag Officer, Taranto, Adriatic and Liaison Italy, and the Commander-in-Chief, Mediterranean's MED.45/00180/15 of 14th January (copy to The Navy Sub-Commission).

W. J. Hays

A D M I R A L

7044

Enclosure:

Chief of Intelligence Staff, Mediterranean's No.8/44 dated 4th December, 1944.

ENTRY OF ITALIAN NAVAL S.I.S. PERSONNEL TO NORTHERN ITALY.

With reference to your message timed 251736/April a full report is to be rendered on this matter.

2. Information on the following points is to be included :-

- (a) The purpose of the mission.
- (b) On whose authority was it carried out, and what Allied authorities, if any, were consulted.
- (c) The names of the personnel concerned.

3. It is understood that the personnel have been recalled to Rome by the Ministry of Marine. They are not to be permitted to go forward again without my authority.

4. Previous correspondence in regard to unauthorised Missions by Italian Naval personnel is included in Chief of Intelligence Staff, Mediterranean's No.8/44 of 4th December 1944, addressed to the Flag Officer, Taranto, Adriatic and Liaison Italy, and the Commander-in-Chief, Mediterranean's MED.45/00180/15 of 14th January (copy to The Navy Sub-Commission).

[Handwritten signature]

7044

A D M I R A L

Enclosure:

Chief of Intelligence Staff, Mediterranean's No.8/44 dated 4th December, 1944.
Copy of Message 251736/April (to Flag Officer, Taranto, Adriatic and Liaison, Italy, only)

C.O.I.S. MED.

NAVY SUB COMMISSION ROME.

CONFIDENTIAL.

REQUEST CONCURRENCE FOR PERMISSION TO BE GRANTED TO ITALIAN NAVAL INTELLIGENCE PERSONNEL TO PROCEED TO SPECIFIC FORWARD AREAS AS SITUATION REQUIRES AFTER ARRIVAL OF A.N.I.U. IT IS POINTED OUT THAT ITALIAN ARMY AND AIR FORCE INTELLIGENCE UNITS HAVE ALREADY MOVED FORWARD, BY 251736 D APRIL REFERS.

201142 D APRIL. ✓

EIE. 3-9-10.

P.L.T.R.

TOO 1240/28

10/14/5.

7043

ITALIAN ARMY INTELLIGENCE
& SECURITY POLICE UNIT
ITI/ FO 3800

29th April 1945

SUBJECT: Intelligence Teams to operate with S-Force HQs in
North Italy.

TO : Land Forces S/C (MILIA) A.C.

The following personnel is ordered for duty with the 4th
Corp and to report to Col Welles as per instructions of G2 (S-Force)
15th Army Group.

Sq. Ldr. SANDON Carlo
capt. MINUCCI Bruno
capt. MALTECCA Renato
Lt. ROTOLO Dante

Maj GUILLET Amedeo
capt. AUDOLY Augusto
Lt. PALAZZO Guglielmo
" FERRAGUTI Sergio

sargt. RUSCONI Angelo
" BONFADELLI Virgilio
" CATTANEO Carlo
prvt. MELI Isaia
" BRAGA Domenico
" MERLI Gino
" OFIA Alberto

sargt. LOSI Mario
" MIGLIARINI Mario
" CORDISCO Alberico
prvt. VARESCI Battista
" BERNARDINI Alfredo
" GUERCIOTTI Egidio
" SPAZZI Vittorio

for the Naval Forces:
Comdr RESIO Carlo
" CERASUOLO Franz
Lt Comdr CIGALA FULGOSI Giuseppe
" SICHERLE Camillo
Chief Sign AGGIC Walter
capt. PEZZUTO Giovanni

Navy Capt CALOSI Agostino
Comdr. BONFANTI Ezio
" SERVADIO CORTESI Roberto
Maj MORIS Maurizio
Lt. CACCIA DOMINIONI Paolo
Navy Lt. ZANARDI Giorgio

By Command Col Agrifoglio Pompeo

R. TROBITIZ CAPT
IAI & S P U

1 7042

TRANSLATION

(D)

From: Ministry of Marine, Rome. (Cabinet)
To : Navy Sub Commission, Allied Commission Headquarters.
Date: 28th April, 1945.
Ref.: B.5262 ✓

Subject: Italian Royal Naval Advance Parties for Northern Italy.

The Italian Army Intelligence and Security Police Unit, several months ago made arrangements direct with Allied Force Headquarters, in regard to forming General Staff Advance Parties to include personnel from the three Armed Forces for posting to Northern Italy.

At the request of Italian Army Intelligence and Security Police Unit, Department No.2 of Naval Staff (which directly handles Intelligence matters) communicated the names of the officers from the Department, required to form a mobile group and parties for the various areas.

2. On 21st inst., Department No.2 of Naval Staff received orders immediately to transfer the La Spezia, Genoa and Bologna groups to Florence.

According to agreements reached between Italian Army Intelligence and Police Unit, and Allied Force Headquarters, Italian Royal Navy personnel, the same as army and air-force personnel, received permits to proceed to the various areas from G-2, 15th Army Group at Florence.

3. On 23rd inst., British Naval Officers at Bologna expressed great surprise at the presence of Italian Royal Navy Officers in the city and doubted that their mission was in order.

Commander SERVADIO CORTESI, Head of the party, notwithstanding the fact that all personnel under him possessed permits to show that they belonged to S. Force for Bologna, decided to return to Florence for instructions.

4. I consider that the misunderstanding is due to the appointments of Lieutenant LUPI and WHITBY (latter later replaced by Lieutenant BONETTI) to Advanced Naval Intelligence Unit, letter No.7661 of the 7th December, 1944, sent for information of Advanced Naval Intelligence Unit. These officers were appointed by this Ministry as Liaison Officers with Department No.2 Naval Staff and had received instructions to co-operate to the fullest extent with Advanced Naval Intelligence Unit, and up to-date, have been completely at latter's disposal.

As the General Staff was aware that said officers had been assigned to Advanced Naval Intelligence Unit, its request for Intelligence Advanced Parties for Northern Italy cannot possibly appear as being in contrast to above appointments, also on account of Intelligence and Counter-Intelligence duties which will become necessary at the moment of Northern Italy's liberation.

1 7041

the three Armed Forces for posting to Northern Italy.

At the request of Italian Army Intelligence and Security Police Unit, Department No.2 of Naval Staff (which directly handles Intelligence matters) communicated the names of the officers from the Department, required to form a mobile group and parties for the various areas.

2. On 21st inst., Department No.2 of Naval Staff received orders immediately to transfer the La Spezia, Genoa and Bologna groups to Florence.

According to agreements reached between Italian Army Intelligence and Police Unit, and Allied Force Headquarters, Italian Royal Navy personnel, the same as army and air-force personnel, received permits to proceed to the various areas from G-2, 15th Army Group at Florence.

3. On 23rd inst., British Naval Officers at Bologna expressed great surprise at the presence of Italian Royal Navy Officers in the city and doubted that their mission was in order.

Commander SERVADIO CORTESI, Head of the party, notwithstanding the fact that all personnel under him possessed permits to show that they belonged to S. Force for Bologna, decided to return to Florence for instructions.

4. I consider that the misunderstanding is due to the appointments of Lieutenant LUPI and WHITBY (latter later replaced by Lieutenant BONETTI) to Advanced Naval Intelligence Unit, letter No.7661 of the 7th December, 1944, sent for information of Advanced Naval Intelligence Unit. These officers were appointed by this Ministry as Liaison Officers with Department No.2 Naval Staff and had received instructions to co-operate to the fullest extent with Advanced Naval Intelligence Unit, and up to-date, have been completely at latter's disposal.

7041

As the General Staff was aware that said officers had been assigned to Advanced Naval Intelligence Unit, its request for Intelligence Advanced Parties for Northern Italy cannot possibly appear as being in contrast to above appointments, also on account of Intelligence and Counter-Intelligence duties which will become necessary at the moment or Northern Italy's liberation.

5. I maintain that the Italian Royal Naval personnel belonging to General Staff Intelligence Units are perfectly in order, Colonel AGRIFOGLIO, (Chief of Italian Army Intelligence and Security Police Unit) has communicated that he knew from Allied Force Headquarters that the assigning of officers from the three armed forces was absolutely in order and that said Headquarters had arranged to inform Allied Authorities concerned in higher approval.

6

6. As soon as I became aware of difficulties arising, in letter No. B.5174 of the 25th inst. I communicated the names of Italian Royal Naval Officers placed at the disposal of the General Staff, adding that they could be useful later to Advanced Naval Intelligence Unit, while maintaining the need for their services in Northern Italy.

7. I therefore request the Navy Sub Commission to kindly give G-2, 15th Army Group its approval for the officers listed in above cited to carry out their mission, which already had been authorised by Allied Force Headquarters.

(Sgd.) THE MINISTER



Ministero della Marina

GABINETTO

Roma, 28 APR 1945

Ad Navy Sub Commission

Allied Commission

Via Venezia - ROMA

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

B. 5262

all'Agel

ARGOMENTO: Nuclei informativi della R. Marina per l'Italia del Nord.

Agel in Roma, 28.4.45

1°) L'I.L.I. A.S.I.U. da alcuni mesi aveva preso diretti accordi con U.L. C.C. Med. per la costituzione di nuclei informativi dello Stato Maggiore Reale comprendenti personale delle tre forze armate destinato ad operare nei Nord Italia.

A richiesta dell'I.L.I. A.S.I.U. il 3° Reparto della R. Marina (che per le questioni informative è alle sue dirette dipendenze) aveva comunicato i nominativi degli ufficiali del Reparto necessari per costituire un nucleo mobile e dei nuclei per le varie zone.

2°) Il 24 c.m. il 2° Reparto di Marina ha ricevuto ordine di inviare subito a Firenze il personale del gruppo La Spezia-Renova e del gruppo Bologna.

Secondo gli accordi presi tra I.L.I. A.S.I.U. e U.L. C.C. Med. il personale della R. Marina, attualmente a quella del R. Esercito e della R. Aeronautica, ha ricevuto a Firenze, dal 22 del IV Gruppo Armate, i regolari permessi per procedere per le varie zone.

3°) Il 23 c.m. Ufficiali della Marina Reale Italiana esprimevano a Bologna la loro esultanza per la presenza in questa città di ufficiali della R. Marina Italiana e ponevano in dubbio la regolarità della loro missione.

Il Capitano di Fregata SEVERO CORTESE, capo nucleo, nonostante che tutto il personale allo suo dip. fosse munito di regolari permessi comprovanti l'appartenenza alla R. Forza per Bologna, decideva di rimandare in edittamento a Firenze per ottenere istruzioni.

4°) Ritengo che l'equivoco sia dovuto all'assegnazione di nuclei a CORTESE e WHITEY (quest'ultimo sostitui-

7039

ARGOMENTO

1°) L'I.A.I. S.I.N. da alcuni mesi aveva preso diretti accordi con M. C.O. Mod. per la costituzione di nuclei informativi dello Stato Maggiore Generale comprendenti personale delle tre forze armate destinato ad operare nel Nord Italia.

A richiesta dell'I.A.I. S.I.N., il 3° Reparto del- lo Stato Maggiore della R. Marina (che per le questioni in- formative è alle sue dirette dipendenze) aveva comunicato i nominativi degli ufficiali del Reparto necessari per co- stituire un nucleo mobile e dei nuclei per le varie zone.

2°) Il 21 c.m. il 1° Reparto di Maristat ha ricevuto in- dine di inviare subito a Firenze il personale del gruppo La Spezia-Tonova e del Gruppo Bologna.

Secondo gli accordi presi tra I.A.I. S.I.N. e R.O. C.O. Mod. il personale della R. Marina, analogamente a quel- lo del R. Esercito e della R. Aeronautica, ha ricevuto a Firenze, dal G.E. del IV Gruppo Armate, i regolari permessi per procedere per le varie zone.

3°) Il 23 c.m. Ufficiali della Marina Reale Italiana esprimevano a Bologna la loro meraviglia per la presenza in questa città di Ufficiali della R. Marina Italiana e ponevano in dubbio la regolarità della loro missione.

Il Capitano di Fregata SERRADINO CONTI, capo nucleo, nonostante che tutto il personale alle sue dipendenze fosse munito di regolari permessi comprovanti l'appartenenza alla S. Forza per Bologna, decideva di richiedere immediatamente a Firenze per ottenere istruzioni.

4°) Litengo che l'equivoco sia dovuto all'assegnazione dei tenenti di Vascello LUPI e WITTEY (quest'ultimo sostitui- to successivamente dal Tenente di Vascello CONTI) all'I.A.I. I.U. - Foglio n° 7881 del 7 dicembre 1944 diretto per conoscenza all'I.A.I. U. - Detti Ufficiali erano stati assegnati da questo Ministero come Ufficiali di Collegamento col 1° Re- parto di Maristat ed avevano avuto istruzioni di coordinare l'I.A.I.U. con tutti i mezzi possibili nell'espletamento delle sue normali funzioni e a questo fine essi sono stati,

1.

sino da allora, a completa disposizione di detto A.M.I.U.

Dato che lo Stato Maggiore Generale era a conoscenza dell'assegnazione all'A.M.I.U. di detti Ufficiali, la sua richiesta di gruppi informativi per l'Italia del Nord non poteva assolutamente apparire in contrasto con l'assegnazione sopra indicata, anche a causa dei compiti informativi e contro informativi che si sarebbero presentati al momento della liberazione dell'Italia del Nord.

5°) = Ritengo che il personale della R. Marina, appartenente ai nuclei informativi dello Stato Maggiore Generale, sia perfettamente in regola: il Colonnello AGRIPOLIO (Capo del I.T.A.I. & S.P.U.) ha comunicato di aver avuto a suo tempo conoscenza dal M.G.C.O. Med. che l'assegnazione degli Ufficiali delle tre Forze Armate era perfettamente regolare e che detto M.G. avrebbe provveduto ad informare le Autorità Alleate interessate al superiore benessere.

6°) = Appena a conoscenza delle difficoltà sorte, ho comunicato con foglio n° B.5171 del 25 C.M. i nominativi degli Ufficiali della R. Marina messi a disposizione dello Stato Maggiore Generale, precisando che potevano essere eventuali-mente utili all'A.M.I.U., fermo restando la necessità della loro opera nell'Italia Settentrionale.

7°) = Trego pertanto codesta Navy Sub Commission di voler dare al G.2 del IV Gruppo Armate il nulla osta per l'attuazione della missione degli Ufficiali di cui all'elenco sopra citato, missione già autorizzata dal M.G.C.O. Med.

IL MINISTRO

TRANSLATION.

AIDE MEMOIRE from Stato Maggiore della R. Marina, Section II.

C.5
265

26th April, 1945.

INFORMATION GROUPS IN LIBERATED CITIES.

Parallel to the action taken in the cases of Rome and Florence, the General H.Q. had for some months requested the Staffs of the Italian Army, Navy, and Air Force to provide lists of Officers familiar with the area to be liberated to constitute information groups to be attached to "S" Force. It had arranged, moreover, for technical-industrial groups to be sent to the various cities.

The General Headquarters had made the arrangements for forming the groups with the Allied Supreme Command in Italy.

On the 21st of this month the Naval Staff had orders to send up the group for Bologna, and on the 23rd the group for La Spezia.

These groups left together with those of the Army, Air Force and the industrial groups, furnished with the necessary permits from the XVth Army Group.

On the 23rd, a British Naval Mission arrived at Bologna, which expressed great surprise at the presence in the city of Officers of the Italian Royal Navy and expressed doubt as to their mission being in order. The Officers of the Group therefore immediately returned of their own accord to Florence.

The present situation is that, while the other Services have their own industrial and information groups in all the cities recently liberated, the Italian Navy is the only force which finds itself excluded.

The only exception is La Spezia: Commanders CERASUOLI and BONTANTI of the Spezia-Genoa group are already there, having left with their proper permits with the other groups; but the present it has not been possible to recall them owing to the lack of communications with La Spezia.

Force to provide itself with information groups to be to be liberated to constitute information groups to be attached to "S" Force. It had arranged, moreover, for technical-industrial groups to be sent to the various cities.

The General Headquarters had made the arrangements for forming the groups with the Allied Supreme Command in Italy.

On the 21st of this month the Naval Staff had orders to send up the group for Bologna, and on the 23rd the group for La Spezia.

These groups left together with those of the Army, Air Force and the industrial groups, furnished with the necessary permits from the XVth Army Group.

On the 23rd, a British Naval Mission arrived at Bologna, which expressed great surprise at the presence in the city of Officers of the Italian Royal Navy and expressed doubt as to their mission being in order. The Officers of the group therefore immediately returned of their own accord to Florence.

The present situation is that, while the other Services have their own industrial and information groups in all the cities recently liberated, the Italian Navy is the only force which finds itself excluded.

The only exception is La Spezia: Commanders DERASUOLI and BONFANTI of the Spezia-Genoa group are already there, having left with their proper permits with the other groups; but owing to the present it has not been possible to recall them owing to the lack of communications with La Spezia.

DE/P.

STATO MAGGIORE DELLA R. MARINA

II° REPARTO

Sez. C.5

N. 265

Data 26 aprile 1945

PRONOMEORIA

ARGOMENTO: Nuclei informativi nelle città liberate. =

Analogamente a quanto fatto a suo tempo per Roma e Firenze, lo Stato Maggiore Generale da mesi aveva richiesto agli Stati Maggiori del R. Esercito, della R. Marina e della R. Aeronautica, degli elenchi di Ufficiali pratici di determinate zone da liberare per costituire nuclei informativi da aggregare alla S. Force. Aveva inoltre predisposto dei nuclei tecnici-industriali da inviare nelle principali città.

Lo Stato Maggiore Generale aveva svolto le pratiche per la costituzione dei gruppi col Comando Supremo Alleato in Italia.

Il 21 c.m. lo Stato Maggiore della Marina ha avuto ordine di far partire il nucleo di Bologna e il 23 il nucleo di La Spezia.

Detti nuclei sono partiti insieme a quelli dell'Esercito, dell'Aeronautica e industriali, muniti di regolari permessi del XV Gruppo Armate.

Il 23 giungeva a Bologna una Missione Navale inglese che esprimeva la sua meraviglia per la presenza in città di Ufficiali della R. Marina Italiana e poneva in dubbio la regolarità delle loro missioni. Pertanto, spontaneamente, gli Ufficiali facenti parte dei nuclei informativi per la R. Marina sono rientrati immediatamente a 7037.

Attualmente, mentre le altre FF.AA. hanno i propri gruppi informativi e industriali in tutte le città recentemente liberate, la R. Marina è l'unica F.A. che si trova esclusa.

ARGOMENTO: Nuclei informativi nelle città liberate. =

Analogamente a quanto fatto a suo tempo per Roma e Firenze, lo Stato Maggiore Generale da mesi aveva richiesto agli Stati Maggiori del R. Esercito, della R. Marina e della R. Aeronautica, degli elenchi di Ufficiali pratici di determinate zone da liberare per costituire nuclei informativi da aggregare alla S. Force. Aveva inoltre predisposto dei nuclei tecnici-industriali da inviare nelle principali città.

Lo Stato Maggiore Generale aveva svolto le pratiche per la costituzione dei gruppi col Comando Supremo Alleato in Italia.

Il 21 c.m. lo Stato Maggiore della Marina ha avuto ordine di far partire il nucleo di Bologna e il 23 il nucleo di La Spezia.

Detti nuclei sono partiti insieme a quelli dell'Esercito, dell'Aeronautica e industriali, muniti di regolari permessi del XV Gruppo Armate.

Il 23 giungeva a Bologna una Missione Navale inglese che esprimeva la sua meraviglia per la presenza in città di Ufficiali della R. Marina Italiana e poneva in dubbio la regolarità delle loro missioni. Pertanto, spontaneamente, gli Ufficiali facenti parte dei nuclei informativi per la R. Marina sono rientrati immediatamente a **7037**.

Attualmente, mentre le altre FF.AA. hanno i propri gruppi informativi e industriali in tutte le città recentemente liberate, la R. Marina è l'unica F.A. che si trova esclusa.

Unica eccezione è La Spezia: vi sono già infatti il Capitano di Fregata CORASUOLI ed il Capitano di Fregata BONFANTI del nucleo Spezia - Genova, partiti regolarmente con regolari permessi con gli altri nuclei informativi, essi non hanno potuto essere sinora fatti rientrare per la pratica impossibilità di comunicare con La Spezia.

(GV445) Wt. 40364/19.8507 50,000M. 45. W. A. S. 1.10. 50-1000

S. 1320B.
(Established - October, 1945)NAVAL MESSAGE.

FROM:

To:

G - 2(C.I.) 15TH ARMY GROUP. (R) COIS MED. FONAM

NAVY SUB COMMISSION
ROME.

NO. 1 S.C.I. UNIT

SECRET IMPORTANT.

OFFICER IN CHARGE NO. 1 A.N.I.U. REPORTS THREE ITALIAN NAVAL OFFICERS AND THREE RATINGS OF S.I.S. ENTERED BOLOGNA AND WERE ORDERED BY HIM TO RETURN TO FLORENCE. TWO OTHER OFFICERS OF S.I.S. ARE REPORTED TO HAVE PROCEEDED TOWARDS SPEZIA. NO NAVAL AUTHORITY IS KNOWN TO HAVE BEEN GRANTED FOR THESE OFFICERS AND RATINGS TO BE IN ARMY ZONE TO CARRY OUT INTELLIGENCE ~~ENTER~~ ACTIVITIES. REQUEST CASES BE INVESTIGATED AND NECESSARY ACTION TAKEN TO DETAIN OR EXPEL FROM ARMY ZONE UNLESS IN POSSESSION OF CREDENTIALS APPROVED BY ALLIED AUTHORITY.

251736 B APRIL. ✓

DIS. 3,5,6,9,10.

T.F.CYFILER TOC

25/4/45.

7036

TRANSMISSION.

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
 To : F.O.L.I. - Rome and for Info. A.N.I.U. - Rome
 Date: 25th Apr. '45
 Ref.: B.5174

Subject: I.R.N. Advances Parties.

1. The General Staff has formed Parties to collect information, etc. for all the Armed Forces, which are to be sent to Northern Italy, and will arrange transfer of same to the different areas.
2. In so far as I.R.N. is concerned the following have been selected:-

CENTRAL MOBILE PARTY.

Capt.	Agostino	CALOSI
Lt.Cdr.	Giuseppe	CIGALA PULGOSI
Pay Capt.	Giovanni	PEZZUTO
Driver	Cavaldo	BICCI
"	Ferdinando	FERRETTI

BOLOGNA - VENICE PARTY.

Cdr.	Roberto	SERVADIO CORTESI
Lt.Cdr.	Camillo	SICHERLE
Lt.	Giorgio	ZANARDI
2nd Chief	Walter	AGGIO
Driver	Marino	MUGNAI

SPEZIA PARTY.

Cdr.	Franz	CERASUOLI
------	-------	-----------

GENOA PARTY.

Cdr.	Ezio	BONFANTI
------	------	----------

MILAN PARTY.

Cdr.	Carlo	RESIO
Major (A.N.)	Maurizio	MORIS
S/Lt.	Paolo	CACCIA DOMINIONI

TURIN PARTY.

Cdr.	Carlo	RESIO
Capt. (A.N.)	Aldo	BARONTINI

TRIESTE - POLA PARTY.

Cdr.	Alessandro	MICHELACIOLI
Major (Paymaster)	Diego	DE CASTRO
Major (Medical Off.)	Manlio	CACE
S/Lt.	Luciano	FURLAN

7035

General Staff's urgent request, on 23rd inst. the

Capt.
Lt. Cdr.
Pay Capt.
Driver
"

Agostino
Giuseppe
Giovanni
Cavaldo
Ferdinando

CALOSI
CIGALA FULGOSI
PEZZUTO
BICCI
FERRETTI

BOLOGNA - VENICE PARTY.

Cdr.
Lt. Cdr.
Lt.
2nd Chief
Driver

Roberto
Camillo
Giorgio
Walter
Marino

SERVADIO CORTESI
SICHERLE
ZANARDI
AGGIO
MUGNAI

SPEZIA PARTY.

Cdr.

Franz

CERASUOLI

GENOA PARTY.

Cdr.

Ezio

BONTANTI

MILAN PARTY.

Cdr.
Major (A.N.)
S/Lt.

Carlo
Maurizio
Paolo

RESIO
MORIS
CACCIA DOMINIONI

TURIN PARTY.

Cdr.
Capt. (A.N.)

Carlo
Aldo

RESIO
BARONTINI

TRIESTE - POLA PARTY.

Cdr.
Major (Paymaster)
Major (Medical Off.)
S/Lt.

Alessandro
Diego
Manlio
Luciano

MICHELAGNOLI
DE CASTRO
CACE
FURLAN

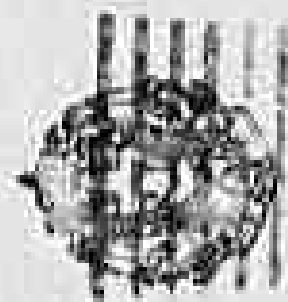
3. At General Staff's urgent request, on 23rd inst. the
Spezia and Bologna groups left for Florence to be ready to reach
their destinations; the Officers will be at the disposal of A.N.I.U.

They will be of use to this service; but it would be
particularly opportune to have a large number of I.R.N. Officers
and Ratings in the two areas mentioned.

DG/P.

(Sgd) THE MINISTER





Ministero della Marina

CABINETTO

Roma,

25 APR 1945

→ M. F.O.I.I. = ROMA

SOS. N. L. O. ~~NAV. S. E.~~ = ROMA

Indirizzo TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

S. PER CONOSCENZA:

Dir. C. P. D. 817h

all'Ag. S.

A.N.I.U.

= ROMA

ARGOMENTO: Nuclei informativi della Regia Marina.

- 1°) - Lo Stato Maggiore Generale ha riuniti i Nuclei informativi ed industriali per tutte le Forze armate da inviare in Alta Italia, occupandosi delle pratiche necessarie per il raggiungimento delle varie zone.
- 2°) - Per quanto riguarda la Regia Marina sono stati segnalati i seguenti nominativi:

NUCLEO CENTRALE MOBIL.

Cap. Vascello Agostino
 Cap. Corvetta Giuseppe
 Cap. Commiss. Giovanni
 Autista Osvaldo
 " Ferdinando

Calosi
 Cicala Fulgosi
 Pezzuto
 Ricci
 Purretti

✓ NUCLEO BOLOGNA - VERONA

✓ Cap. Fregata Roberto
 ✓ Cap. Corvetta Camillo
 "Ten. Vascello Giorgio
 "2° Capo Walter
 Autista Marino

Stevadio Conzatti
 Sighinella
 Zanardi
 Aggio
 Pucchi

✓ NUCLEO SPERIA

Cap. Fregata Franz

Cerasioli

✓ NUCLEO GENOVA

Cap. Fregata Ezio

Bortolotti

NUCLEO MILANO

Cap. Fregata Carlo

Russo

7034

1°) - Lo Stato Maggiore Generale ha riuniti i Nuclei informativi ed industriali per tutte le Forze armate ed inviati in Alta Italia, occupandosi delle pratiche necessarie per il raggiungimento delle varie zone.

2°) - Per quanto riguarda la Regia Marina sono stati segnalati i seguenti nominativi:

NUCLEO CENTRALE MOBILE

Cap. Vascello	Agostino	GILOSI
Cap. Corvetta	Giuseppe	GIOMIA FULGOSI
Cap. Commiss.	Giovanni	PERZUTO
Autista	Osvaldo	BICCI
"	Ferdinando	PERGOTTI

NUCLEO BOLOGNA - VENEZIA

✓ Cap. Fregata	Roberto	GIORGIO CORTESI
✓ Cap. Corvetta	Carillo	SICHERIE
✓ Ten. Vascello	Giorgio	ZANARDI
Capo	Walter	AGLIO
Autista	Marino	MUGNAT

NUCLEO SPINNA

Cap. Fregata	Franz	CARRASOLI
--------------	-------	-----------

NUCLEO GENOVA

Cap. Fregata	Elzio	BONFANTI
--------------	-------	----------

NUCLEO MILANO

Cap. Fregata	Carlo	RUSIO
Mag. A.N.	Saurizio	MORIS
S. Ten. Vasc.	Paolo	CACCIA DOMINONI

NUCLEO TORINO

Cap. Fregata	Carlo	RUSIO
Cap. A.N.	Aldo	BARONTINI

./.

NUCLEO TRIESTE - POLA

Cap. Fregata Alessandro
 Magg. Comiss. Diego
 Magg. Medico Danilo
 S. Ten. R. Sc. Luciano

MICHELIGNOLI
 DI CASTRO
 CACI
 TULLI

30) - In seguito a segnalazione urgente dello Stato Maggiore
 re Generale il giorno 23 corrente sono partiti per Pirelli
 ze, pronti a dislocarsi nelle località assegnate, i grup-
 pi destinati a Spezia e a Bologna; tali ufficiali sono a
 disposizione dell'...M.I.U.

La loro opera potrà essere utile a tale servizio; ne
 sarà particolarmente opportuna per la presenza in quelle
 due zone di un gran numero di ufficiali e di personale
 della Regia Marina.

A d'ordine
 IL MINISTRO

[Handwritten signature]

5 follows. Legon.

HEADQUARTERS
15TH ARMY GROUP
APO 777

TCY/wss

24 April 1945

SF/HWI/13

SUBJECT: Movement for "S" Operation

TO: WHOM IT MAY CONCERN.

1. The following named personnel are enroute to La Spezia to report to Commanding Officer, "S" Force to operate in La Spezia and Genoa.

Commander CERASUOLI

Commander BONFANTI

Cpl Dante Drei (Driver)

2. Required assistance should be rendered.

3. Any queries should be addressed to the undersigned at FILPOT 92.

For the Assistant Chief of Staff, G-2:

THOMAS G. YOUNG, JR.,
Lt Colonel, G.S.C.,
Assistant G-2

7033

ITALIAN ARMY INTELLIGENCE
& SECURITY POLICE
ITI/P.O. 3800

RESTRICTED

14 April 1945

12/Ann

Amdt Nr. Date	
Officers	84
Other R's	180
Totals	264
Vehicles	59

INTELLIGENCE TEAMS FOR NORTH ITALY

Detail	Off.	O'Rs (x)	Notes
Land Forces	38	92	teams for: Bologna, Genova, Spezia, Torino, Milano, Verona, Brescia, Trieste, Bolzano, Venezia. -
I/CSDIC	17	61	Teams for: Milano, Torino, Trieste, 3 rd Army & 5 th Army.
Air Forces	12	17	Teams for: Milano, Padova, Bologna, Genova, Torino.
Navy	17	10	Teams for: Bologna, Venezia, Spezia, Genova, Milano, Torino, Trieste Pola.
Total personnel	84	180	
Transport: Staff cars	39		The necessary transportation for I/CSDIC will be the responsibility of the Allied Liaison Officer of CSDIC
Trucks	10		
Motor cycles	10		
Total transport	59		I.A.I. can supply only 17 cars & 3 Trucks.

L 7032

(x) - Clerks, drivers and M.P.S.

ITALIAN ARMY INTELLIGENCE
& SECURITY POLICE UNIT
ITI PO 3800

Intelligence Teams for North Italy

A I R F O R C E S .

Details	Off.	N/Co	Prvt	drivers
Central Team	2	1	-	2
Milan "	4	2	-	2
Padua "	2	1	-	1
Bologna "	2	1	-	1
Genoa "	1	1	1	1
Turin "	1	2	-	1
Totals	12	8	1	8

Transport : Staff cars 8

=====

N A V Y .

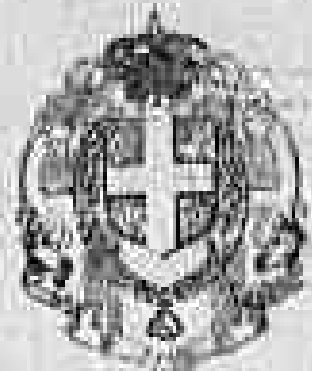
Details	Off.	N/Co	Prvt	drivers
Central Team	3	-	-	2
Bologna Venice Team	3	1	2	2
Spezia Genoa "	2	-	-	1
Milan "	3	-	-	1
Turin "	2	-	-	1
Triest Pola "	4	-	-	2
Total	17	1	-	9

7030

Transport ; Staff cars 9

COPIA

Mod. 39



Roma. 7 dicembre 1944

Stato Maggiore della R. Marina

UFF. Informaz. Uff. Sez. Speciale

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARISTAT - ROMA

Prot. N. 7661 Allegato

Al Tenente di Vasc. Renato LUPI
 Ten. Vasc. Riccardo WHITEY
 e per conoscenza:
 TOL - ROMA
 → ADVANCED NAVAL INTELLIGENCE U.
 MARINA - Gabinetto.

ARGOMENTO: Ten. Vasc. LUPI Renato e Ten. Vasc. WHITEY Riccardo.

Dal 1° dicembre la S.V. è destinata a Maristat
 SIS Ufficiale di Collegamento con l'"Allied Advanced Naval
 Intelligence" (in linea di massima il T.V. Whitby per il
 settore occidentale e il T.V. Lupi per quello orientale).

La S.V. sarà il solo rappresentante della Regia
 Marina presso l'A.A.N.I. e dovrà coadiuvare gli Ufficiali
 di detto Ente in tutti i modi possibili.

La S.V. è autorizzata a farsi consegnare tutti
 i documenti ed i materiali di particolare interesse appar-
 tenenti alla R. Marina - questi e le informazioni eventuali
 che verranno in possesso della S.V. dovranno essere messi
 a disposizione del Capo dell'A.A.N.I. e verranno smistati
 secondo le sue direttive.

La S.V. dovrà presentarsi a questo Maristat secondo
 le direttive dell'A.A.N.I.-

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
 Fto. DE COURTEN

7029

per copia conforme
 IL TENENTE DI VASCHELLO
 Segretario
 (Luigi DONETTI)

LBmetti

TOP SECRET

FROM..... CHIEF OF INTELLIGENCE STAFF, MEDITERRANEAN

DATE..... 4th December 1944. No. 8/44. ✓

TO:..... FLAG OFFICER, TARANTO, ADRIATIC AND LIAISON, ITALY.
(Copy to: Senior Staff Officer (Security), Mediterranean)LIEUTENANT GIORGIO ZANARDI'S MISSION

The attached papers are forwarded for your information.

2. "ith reference to paragraph 16 of CSDIC/MAIN)Z.87A, it is pointed out that if Zanardi's dates are correct, he had departed on his mission TEN DAYS BEFORE Lieutenant Commander Cochrane had ever met Calosi or the Minister

3. It is requested that you will instruct the Minister of Marine to take steps to ensure that such unauthorised missions are not undertaken in the future.

(signed) -----

CAPTAIN R. N.

7028

From: The Staff Officer(Languages) Mediterranean.

Date: 26th, Nov. 1944

To : The Chief Of Intelligence Staff Mediterranean.

Subject: Italian Naval Liaison Officers with Naval "S" Forces

1- With reference to Point for action (nr. 4) arising from the Conference of Oct. 30th, the two following Italian Officers have been assigned to the above duties by agreement between the Ministry of Marine and the Flag Officer Liaison Italy:

Lt. (Tenente di Vascello) R. ADPI for North-Eastern Italy

Lt. (" " ") R. WHITBY for North-Western Italy

2- I have agreed to these appointments after interviewing these two Officers.

3- These Officers will be temporarily securing Liaisons in Rome between this office and the Italian Ministry of Marine.

4- When required, they will join the respective Naval teams operating in the field and should be the sole representatives of the Italian Navy for all advanced intelligence activities.

5- I am informing Lt. Cr. Strina that Lt. Whitby will be available when required for work with him, within the terms of his Directive from you of 12th, Nov., para 7.

6 - My letter of 2nd, Nov. to the Officer i/c. G2 I.O.S.-S., copy to you refers.

cop to: S.O. (I) Med.
F.O. I. I. Rome ✓
G 2 (IOSS.)
USM, NIS (Advanced) Rome

Major R.M.
S.O. (I) Med

7027

DRAFT Orders from the Italian Ministry of Marine to Italian Naval Liaison Officers (T.di V. R. LUPI assigned in principle to North-Eastern Italy and T.di V. R. Whitby, North-Western Italy).
BONETTI

- 1- This officer is attached for temporary duties with Allied Naval Intelligence advanced units.
- 2- He will report to the senior Naval Officer in Charge and carry out liaison duties between this Officer and the Italian authorities as directed.
- 3- T.di V. will be the sole representative of this Ministry for advanced Naval Intelligence work in North-Western (North-East Italy and will, in this capacity give full assistance to the Senior Naval Officer in charge.
- 4- Any information, document or material of Naval interest which may be found by T. di V. in the course of the above duties, will be in the first place submitted to the Senior Allied Officer in Charge and disposed of according to this Officer's directives.
- 5- On completion of his duties, T.di V. will report back to this Ministry as directed by the Senior Naval Officer in Charge.

Copy to Rector 30/11

TRANSLATION

SECRET

H.Q. Italian Royal Navy.
Information Section (S.I.S.)

2nd November, 1944.

MEMORANDUM.

Subject: Lieutenant Giorgio ZANARDI's Mission.

1. At the end of last August Lieutenant ZANARDI arrived in Rome after having crossed the front lines along the Adriatic Sector. Submitted to an interrogation by the Commission of Inquiry, his behaviour was judged equal to that of military honour and the officer was declared suitable for the job.

2. During the time spent in occupied Italy, ZANARDI approached members of the "front of resistance"; when back in Rome he contacted Mr. BAUER (party of action) to whom he reported on behalf of members of the same party in occupied territory. He also contacted Major ROBINSON, of P.W.E., through whom he did some broadcasts under the title of "L'Italia Combatta" (Italy is fighting) for account of the Navy. Mr. BAUER proposed he should return to Northern Italy to make some arrangements with the party and in order to do so put him in touch with Captain CONTI (already in communication with S.I.S.) belonging to the O.R.I. (Special Force) organisation, which by means of aircraft was sending members beyond the front line. S.I.S., immediately informed of the proposal, showed itself in agreement, and arranged to amplify ZANARDI's mission by entrusting him with general anti-German informative duties, and requesting him to make some cautious and non-compromising approaches with authoritative members of the Republican Navy with the object of trying to save from destruction works and construction of the I.R.N.

3. ZANARDI's departure was suddenly postponed indefinitely for lack of aircraft detailed for the take-off. At his own initiative this officer then proposed to proceed into occupied territory by own means, taking advantage of the possibility of crossing the front line through the Republic of SAN MARINO where his family resided. The proposal was accepted, and seeing that it could only be carried out if this favourable situation lasted, and that in view of the fact that the mission had already been discussed with Captain CONTI, who was in communication with the British authorities, the consent was given forthwith for its execution. Detailed information would be given later to the interested authorities.

4. Towards the 20th October, ZANARDI, having completed his mission, returned this side of the lines and made a full report to the British authorities, who had stopped him, requesting that S.I.S. should be informed of his arrival. The Information Bureau having instructed ZANARDI to make a complete report to the authorities of the 8th Army, arranged to notify S.I.M. and Major Pace - Chief of the British Offensive Organisation (24th October). The circumstances under which the mission was carried out were fully described; at first (owing to the absence from Rome of the head of the Section in charge of the matter) the part referring to the agreement made with the CONTI organisation was omitted. The results of the mission were immediately considered very favourable; but serious objections were made concerning the procedure followed for crossing the lines.

11.28

2. During the time spent in occupied Italy, ZANARDI approached members of the "front of resistance"; when back in Rome he contacted Mr. BAUER (party of action) to whom he reported on behalf of members of the same party in occupied territory. He also contacted Major ROBINSON, of P.W.B., through whom he did some broadcasts under the title of "L'Italia Combattente" (Italy is fighting) for account of the Navy. Mr. BAUER proposed he should return to Northern Italy to make some arrangements with the party and in order to do so put him in touch with Captain CONTI (already in communication with S.I.S.) belonging to the O.R.I. (Special Force) organisation, which by means of aircraft was sending members beyond the Front line. S.I.S., immediately informed of the proposal, showed itself in agreement, and arranged to amplify ZANARDI's mission by entrusting him with general anti-German informative duties, and requesting him to make some cautious and non-compromising approaches with authoritative members of the Republican Navy with the object of trying to save from destruction works and construction of the I.R.N.

3. ZANARDI's departure was suddenly postponed indefinitely for lack of aircraft detailed for the take-off. At his own initiative this officer then proposed to proceed into occupied territory by own means, taking advantage of the possibility of crossing the front line through the Republic of SAN MARINO where his family resided. The proposal was accepted, and seeing that it could only be carried out if this favourable situation lasted, and that in view of the fact that the mission had already been discussed with Captain CONTI, who was in communication with the British authorities, the consent was given forthwith for its execution. Detailed information would be given later to the interested authorities.

4. Towards the 20th October, ZANARDI, having completed his mission, returned this side of the lines and made a full report to the British Authorities, who had stopped him, requesting that S.I.S. should be informed of his arrival. The Information Bureau having instructed ZANARDI to make a complete report to the authorities of the 8th Army, arranged to notify S.I.M. and Major Pace - Chief of the British Offensive Organisation (24th October). The circumstances under which the mission was carried out were fully described; at first (owing to the absence from Rome of the head of the Section in charge of the matter) the part referring to the agreement made with the CONTI organisation was omitted. The results of the mission were immediately considered very favourable; but serious objections were made concerning the procedure followed for crossing the lines.

SECRET

FROM : Staff Officer (Languages), Mediterranean.
DATE : 2nd November, 1944.
TO : Officer in Charge G.2 I.O.S-S.

Subject : Italian Naval Officer with No. 1 ICD Naval
Terms.

1. With reference to the communication which was made on the subject at the conference held on October 29th 1944 in Rome, I am instructed by the Chief of Intelligence Staff Mediterranean to inform you that the presence of such Italian Naval Officers in the ARBLES Area is not considered desirable at present.

2. Furthermore, according to the agreement existing between the Italian Ministry of Marine and Allied Naval Authorities, it pertains to the Flag Officer Liaison Italy, to discuss directly with the Ministry any appointment of Italian Naval personnel cooperating with Allied Naval Parties.

It would therefore be appreciated if Colonel Agripolis's offer be declined pending arrangements under consideration with the Italian Ministry of Marine.

MAJOR, RM.
S.O.(I).Med.

Copies to:

Chief of Intelligence Staff, Mediterranean.
✓ Chief of Staff to Flag Officer Liaison Italy.
Staff Officer (Intelligence) Rome.
U.S.N. Naval Intelligence Unit, Rome.

7023

MODULARIO
M. - n. 4.8Mod. 72
(Art. 10 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2565)

MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTOFOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Capitano di Vasc. Agostino UALOSI

(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)

per recarsi da

Roma

a

via

(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve, specificando le ragioni della deviazione)

per il seguente motivo di viaggio

Missione di R. Servizio

(missione continuativa ed occasionale, imbarco o trasferimento)

(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « Riservata »)

a carico

della R. Marina

(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)

ordinato dal

Ministero della Marina

con

autorizzato a fruire di giorni

di licenza durante la missione o prima di raggiungere la

nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal

al

ed riscosso le indennità relative.

(ha o non ha)

, li

FIRMA DELL'AUTORITÀ

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. P. BASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Bollo

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per

Partito da il

il

Con piroscafo

Col treno N.

alle ore 7022

FIRMA

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. P. BASLINI
BOLLO E FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi: per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi: per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi: per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi: per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi: per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

(indicare l'Autorità)

li _____

BOLLO E FIRMA

Percorsi su via ordinaria _____

ASV

MODULARIO
M. - n. - 688



Mod. 72
(Art. 10 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2565)

MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTO

FOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Cap. Corv. Giuseppe CICALA FULGOSI

(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)

per recarsi da Roma a

via

(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)

per il seguente motivo di viaggio Missione di R. Servizio

(missione continuativa od occasionale, imbarco o trasferimento)

(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « Riservata »)

a carico della R. Marina

(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)

ordinato dal Ministero Marina con

autorizzato a fruire di giorni di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal al

ed riscosso le indennità relative.

(ha o non ha)

, li

FIRMA DELL'AUTORITÀ

IL CAPO DI GABINETTO
C. DI V. F. MASLINI



Cambiamenti d'itinerario durante la missione

Bollo

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per

il

IL CAPO DI GABINETTO
C. DI V. F. MASLINI
BOLLO E FIRMA

Partito da il

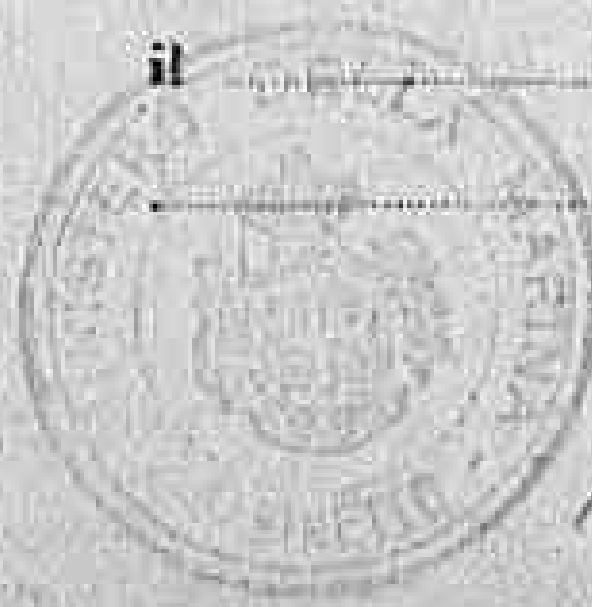
Con piroscafo

Col treno N.

alle ore

FIRMA

7020



Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questo è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____
(indicare l'Autorità)
_____, li _____
BOLLO E FIRMA

Percepiti su via ordinaria _____

MODULARE 10
M. - n. - 468

Mod. 72

(Art. 16 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2365)

MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA

GABINETTO

FOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Cap. Comm. Giovanni PEZZUTO

(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)

per recarsi da

ROMA

a

via

(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)

per il seguente motivo di viaggio

Missione R. Servizio

(missione continuativa ed occasionale, imbarco o trasferimento)

(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « riservata »)

a carico

della R. Marina

(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)

ordinato dal

Ministero Marina

con

autorizzato a fruire di giorni _____ di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal _____ al _____

ed _____ riscosso le indennità relative

(ha o non ha)

, li _____

FIRMA DELL'AUTORITÀ

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. P. BASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Bollo

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per

il

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. P. BASLINI

BOLLO E FIRMA

Partito da _____ il

il

7019

Con piroscafo _____

Col treno N. _____

alle ore _____

FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato.	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso.
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

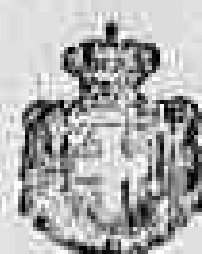
Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

(indicare l'Autorità)

, li _____

BOLLO E FIRMA

Percorsi su via ordinaria _____

MODULARIO
M. - n. - 428Mod. 72
(Art. 10 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2365)

MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTOFOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Artista Onvaldo BIGGI

(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)

per recarsi da

Roma

a

via

(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve - specificando le ragioni della deviazione)

per il seguente motivo di viaggio

Missione R. Servizio

(missione continuativa od occasionale, imbarco o trasferimento)

(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « Riservata »)

a carico

della R. Marina

(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)

ordinato dal

Ministero Marina

con

autorizzato a fruire di giorni

di licenza durante la missione o prima di raggiungere la

nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal

al

ed

riscosso le indennità relative.

(ha o non ha)

, li



FIRMA DELL'AUTORITÀ

IL CAPO DI GABINETTO
C. DI V. F. BASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Bollo

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per

il

IL CAPO DI GABINETTO
C. DI V. F. BASLINI
BOLLO E FIRMA

Partito da

il

Con piroscafo

Col treno N.

alle ore

7018

FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

 _____, li _____
 (indicare l'Autorità)

BOLLO E FIRMA

Percorsi su via ordinaria

MODULARIO
M. - 4 - 038Mod. 72
(Art. 16 Reg. 27 dicembre 1923, n. 2345)

MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTOFOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Autista Ferdinando FERRETTI

(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)

per recarsi da

Roma

a

via

(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)

per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio

(missione continuativa od occasionale, imbarco o trasferimento)

(se trattasi di missione specificare il genere e lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « riservata »)

a carico

della R. Marina

(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)

ordinato dal

Ministero Marina

con

autorizzato a fruire di giorni

di licenza durante la missione o prima di raggiungere la

nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal

al

ed riscosso le indennità relative.

(ha o non ha)

li

FIRMA DELL'AUTORITÀ

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. PASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Bollo

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per

il

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. PASLINI

BOLLO E FIRMA

Partito da

il

Con piroscalo

Col treno N.

alle ore

FIRMA

701

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta
quando questa è di grado più elevato

Presentatosi per l'arrivo a _____
il _____ e presentatosi
per la partenza per _____
il _____ del _____

BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____
il _____ e presentatosi
per la partenza per _____
il _____ del _____

BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____
il _____ e presentatosi
per la partenza per _____
il _____ del _____

BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____
il _____ e presentatosi
per la partenza per _____
il _____ del _____

BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____
il _____ e presentatosi
per la partenza per _____
il _____ del _____

BOLLO E FIRMA

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo _____

FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo _____

FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo _____

FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo _____

FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo _____

FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

(indicare l'Autorità)

_____, li _____

BOLLO E FIRMA

Percorsi su via ordinaria _____

2207

MODULARIO
M. - n. - 408Mod. 72
(Art. 10 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2365)

MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTOFOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Cap. Freg. Roberto SERVADIO CORTESI

(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)

per recarsi da

Roma

a

Venezia

via

Bologna

(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le regioni della deviazione)

per il seguente motivo di viaggio

Missione R. Servizio

(missione continuativa od occasionale, incarico o trasferimento)

(ov trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « Riservata »)

a carico

della R. Marina

(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)

ordinato dal

Ministero Marina

con

autorizzato a fruire di giorni

di licenza durante la missione o prima di raggiungere la

nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal

al

ed

riscosso le indennità relative.

(ha o non ha)

li

FIRMA DELL'AUTORITÀ

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. CASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Bollo

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per

Venezia

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. CASLINI

BOLLO E FIRMA

Partito da

il

Con piroscafo

Col treno N.

alle ore

7015

FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale l'ufficario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

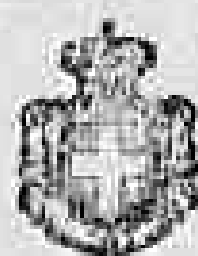
ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

 _____, li _____
BOLLO E FIRMA

È Percepiti su via ordinaria _____

MODULARIO
M. - a - 408



Mod. 72
(Art. 10 Reg. 21 dicembre 1925, n. 2565)

MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTO

FOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Cap. Corv. Camillo SICHERI

(qualifico, nome, cognome e grado della scala gerarchica)

per recarsi da

ROMA

a

Venezia

via

BOLOGNA

(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)

per il seguente motivo di viaggio

Missione R. Servizio

(missione continuativa od occasionale, imbarco o trasferimento)

(se trattasi di missione specificare il genere e lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « riservata »)

a carico

della R. Marina

(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)

ordinato dal

Ministero Marina

con

autorizzato a fruire di giorni

di licenza durante la missione o prima di raggiungere la

nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal

al

ed

riscosso le indennità relative.

(ha o non ha)

, li



FIRMA DELL'AUTORITÀ

IL CAPO DI CABINETTO
C. DI V. CASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

Bollo

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per
Venezia

Partito da

il

7014

Con piroscafo

Col treno N.

alle ore

FIRMA



IL CAPO DI CABINETTO
C. DI V. CASLINI
BOLLO E FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

(indicare l'Autorità)

BOLLO E FIRMA

Percorsi su via ordinaria

FOT

MODULARIO
M. v. 418

MOD. 72

(Art. 10 - Reg. 27 dicembre 1925, n. 2565)



MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTOFOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Ten. Vasc. Giorgio ZANARDI

(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)
per recarsi da Roma a Venezia
via Bologna
(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)
per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio
(missione continuativa od occasionale, imbarco o trasferimento)
(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « Riservata »)
a carico della R. Marina
(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)
ordinato dal Minist. Marina con
autorizzato a fruire di giorni _____ di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal _____ al _____
ed _____ riscosso le indennità relative.
(ha o non ha) _____, li _____



FIRMA DELL'AUTORITÀ

IL CAPO DEL GABINETTO
C. DI V. F. BASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione



FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per
Venezia

Partito da _____ il 7013
Con piroscafo _____ }
Col treno N. _____ } alle ore _____
FIRMA _____

IL CAPO DEL GABINETTO
C. DI V. F. BASLINI
BOLLO E FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____
(Indicare l'Autorità)
_____, li _____
BOLLO E FIRMA

Recorsi su via ordinaria _____

MODULARIO
M. n. 458

Mod. 72

(Art. 10 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2865)



MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTOFOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor 20 Capo Walter AGGIO

(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)
per recarsi da Roma a Venezia

via Bologna
(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le regioni della deviazione)

per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio
(missione continuativa od occasionale, imbarco o trasferimento)

(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « Riservata »)
a carico della R. Marina
(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)

ordinato dal Minist. Marina con

autorizzato a fruire di giorni _____ di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal _____ al _____
ed _____ riscosso le indennità relative.
(ha o non ha)

_____, li _____



FIRMA DELL'AUTORITÀ

IL CAPO DEL GABINETTO
C. DI V. CASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Bollo

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per
VeneziaPartito da _____ il 7012

Con piroscafo _____ } alle ore _____

Col treno N. _____ }
FIRMAIL CAPO DEL GABINETTO
C. DI V. CASLINI
BOLLO E FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

(indicare l'Autorità)

_____, li _____

BOLLO E FIRMA

Percorsi su via ordinaria _____

MODELARIO
M. n. 608



Mod. 72
(Art. 18 Reg. 27 dicembre 1923, n. 2865)

MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTO

FOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Artista Marino MUGNAI

(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)
per recarsi da Roma a Venezia
via Bologna
(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)
per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio
(missione continuativa od occasionale, imbarco o trasferimento)

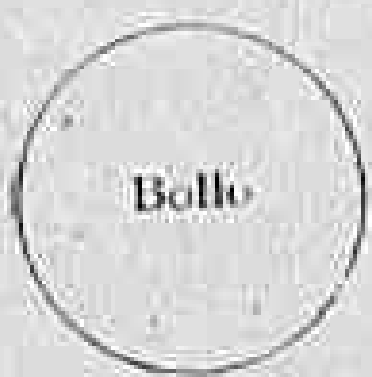
(se trattasi di missione specificare il genere e lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione «Riservata»)
a carico Colle R. Marina
(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)
ordinato dal Minist. Marina con
autorizzato a fruire di giorni _____ di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal _____ al _____
ed _____ riscosso le indennità relative.
(ha o non ha) _____, li _____



FIRMA DELL'AUTORITÀ
IL CAPO DI GABINETTO
C. DI V. PASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione



FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi al sottoscritto per la partenza per <u>Venezia</u>	Partito da _____ il 7011
IL CAPO DI GABINETTO C. DI V. PASLINI BOLLO E FIRMA	Con piroscafo _____ } alle ore _____
	Col treno N. _____ } FIRMA _____



Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____
(indicare l'Autorità)
_____, li _____ **BOLLO E FIRMA**

Percorsi su via ordinaria _____

MODULARIO
M. - a - 458

Mod. 72

(Art. 16 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2565)



MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA

GABINETTO

FOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Cap. Fregata Franz CERASUOLI

(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)

 per recarsi da Roma a La Spezia

(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)

 via _____

(missione continuativa od occasionale, imbarco o trasferimento)

 per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio

(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « Riservata »)

 a carico della R. Marina

(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)

 ordinato dal Min. Marina con _____

autorizzato a fruire di giorni _____ di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.

 Rimasto in missione per le consegne dal _____ al _____
 ed _____ riscosso le indennità relative.
 (ha o non ha) _____, li _____


FIRMA DELL'AUTORITA

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. PASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

Bollo

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per
La SpeziaIL CAPO DI GABINETTO
C. di V. PASLINI
BOLLO E FIRMAPartito da _____ il 7010

Con piroscafo _____ } alle ore _____

Col treno N. _____ }
FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

(indicare l'Autorità)

, li _____

BOLLO E FIRMA

2007 corsi su via ordinaria _____

MODULATTO
M. - 400Mod. 72
(Art. 10 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2564)

MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTOFOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Cap. Fregata Carlo RESIO(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)
per recarsi da Roma a Milanovia (indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio
(missione continuativa od occasionale, imbarco e trasferimento)(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « Riservata »)
a carico della R. Marina
(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o altra privata)ordinato dal Ministero Marina conautorizzato a fruire di giorni di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.Rimasto in missione per le consegne dal al
ed riscosso le indennità relative.
(ha o non ha)

, li

FIRMA DELL'AUTORITÀ

IL CAPO DI CABINETTO
C. DI V. P. BASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

Bollo

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per
MilanoPartito da il 7009Con piroscafo alle oreCol treno N. FIRMAIL CAPO DI CABINETTO
C. DI V. P. BASLINI
BOLLO E FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a il e presentatosi per la partenza per il del BOLLO E FIRMA	Arrivato a il alle ore e ripartito per il alle ore col treno N. Piroscalo FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a il e presentatosi per la partenza per il del BOLLO E FIRMA	Arrivato a il alle ore e ripartito per il alle ore col treno N. Piroscalo FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a il e presentatosi per la partenza per il del BOLLO E FIRMA	Arrivato a il alle ore e ripartito per il alle ore col treno N. Piroscalo FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a il e presentatosi per la partenza per il del BOLLO E FIRMA	Arrivato a il alle ore e ripartito per il alle ore col treno N. Piroscalo FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a il e presentatosi per la partenza per il del BOLLO E FIRMA	Arrivato a il alle ore e ripartito per il alle ore col treno N. Piroscalo FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. (.....) di anticipo da rimborsare al
.....
....., li
BOLLO E FIRMA

8008 Percorsi su via ordinaria

(Art. 10 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2565)



MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTO

Con piroscalo } alle ore
Col treno N. }

FIRMA



IL CAPO DEL CABINETTO
C. DE F. PASLINI
BOLLO E FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

(indicare l'Autorità)

, li _____

BOLLO E FIRMA

Per via ordinaria _____

MODULATTO
M. - a - 608

Mod. 72

(Art. 18 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2565)



MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTOFOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor S. Ten. Vasc. Paolo CACOLA DOMINIONI(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)
per recarsi da Roma a Milano(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)
via _____
per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio
(missione continuativa od occasionale, imbarco o trasferimento)(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « riservata »)
a carico della R. Marina
(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditte private)ordinato dal Minist. Marina con _____

autorizzato a fruire di giorni _____ di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal _____ al _____
ed _____ riscosso le indennità relative.
(ha o non ha) _____ li _____

FIRMA DELL'AUTORITÀ

IL CAPO DI GABINETTO
C. DI V. F. BASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Bollo

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per
MilanoPartito da _____ il 7007

Con piroscafo _____ } alle ore _____

Col treno N. _____ }
FIRMAIL CAPO DI GABINETTO
C. DI V. F. BASLINI
BOLLO E FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

(indicare l'Autorità)

BOLLO E FIRMA

Percorsi in via ordinaria

MODULABIO
M. - n. 428

Mod. 72

(Art. 10 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2563)



MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTOFOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Cap. Fregata Carlo PESIO

(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)

per recarsi da Roma a Torino

via _____

(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)

per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio

(missione continuativa od occasionale, imbarco o trasferimento)

(se trattasi di missione specificare il genere e lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « riservata »)

a carico della R. Marina

(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditte private)

ordinato dal Ministero Marina

autorizzato a fruire di giorni _____ di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal _____ al _____

ed _____ riscosso le indennità relative.

(ha o non ha) _____ li _____

FIRMA DELL'AUTORITÀ
IL CAPO DI GABINETTO
C. DI V. F. CASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

Bollo

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per
Torino

Partito da _____ il **7006**

Con piroscafo _____ } alle ore _____

Col treno N. _____ } FIRMA _____

IL CAPO DI GABINETTO
C. DI V. F. CASLINI
BOLLO E FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a il e presentatosi per la partenza per il del BOLLO E FIRMA	Arrivato a il alle ore e ripartito per il alle ore col treno N. Piroscalo FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a il e presentatosi per la partenza per il del BOLLO E FIRMA	Arrivato a il alle ore e ripartito per il alle ore col treno N. Piroscalo FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a il e presentatosi per la partenza per il del BOLLO E FIRMA	Arrivato a il alle ore e ripartito per il alle ore col treno N. Piroscalo FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a il e presentatosi per la partenza per il del BOLLO E FIRMA	Arrivato a il alle ore e ripartito per il alle ore col treno N. Piroscalo FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a il e presentatosi per la partenza per il del BOLLO E FIRMA	Arrivato a il alle ore e ripartito per il alle ore col treno N. Piroscalo FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposto L. (.....) di anticipo da rimborsare al

(indicare l'Autorità)

Li

BOLLO E FIRMA

Percorsi su via ordinaria

MODULATO
M. - n. - 48Mod. 72
(Art. 16 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2565)

MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTOFOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Capitano A.M. Aldo BAROTTINI

(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)

per recarsi da Roma a Torino

via _____
(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)

per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio
(missione continuativa ed occasionale, imbarco o trasferimento)

(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « riservata »)

a carico della R. Marina
(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)

ordinato dal Minist. Marina con _____

autorizzato a fruire di giorni _____ di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal _____ al _____

ed _____ riscosso le indennità relative.
(ha o non ha) _____, li _____

FIRMA DELL'AUTORITÀ
IL CAPO DI GABINETTO
C. DI V. M. BASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

Bollo

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

7005

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per
Adriano

Partito da _____ il _____

Con piroscafo _____

Col treno N. _____

alle ore _____

FIRMA

IL CAPO DI GABINETTO
C. DI V. M. BASLINI
BOLLO E FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta
quando questa è di grado più elevato

Presentatosi per l'arrivo a _____
il _____ e presentatosi
per la partenza per _____
il _____ del _____

BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____
il _____ e presentatosi
per la partenza per _____
il _____ del _____

BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____
il _____ e presentatosi
per la partenza per _____
il _____ del _____

BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____
il _____ e presentatosi
per la partenza per _____
il _____ del _____

BOLLO E FIRMA

Presentatosi per l'arrivo a _____
il _____ e presentatosi
per la partenza per _____
il _____ del _____

BOLLO E FIRMA

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo _____

FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo _____

FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo _____

FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo _____

FIRMA

Arrivato a _____ il _____
alle ore _____ e ripartito per _____
il _____ alle ore _____
col treno N. _____ Piroscalo _____

FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

(Indicare l'Autorità)

BOLLO E FIRMA

Percorsi su via ordinaria _____

MODULARIO
1 - u - 408

Mod. 72

(Art. 16 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2365)



MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTOFOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Cap. Fregata Alessandro MICHELACIOLIper recarsi da Roma a Pola
(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)via Trieste
(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio
(missione continuativa od occasionale, imbarco o trasferimento)a carico della Marina
(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « (riservata) »
(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)ordinato dal Minist. Marina con

autorizzato a fruire di giorni _____ di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal _____ al _____
ed _____ riscosso le indennità relative.
(ha o non ha)

, li _____

FIRMA DELL'AUTORITÀ
IL CAPO DI GABINETTO
C. DI V. P. BASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione



FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi al sottoscritto per la partenza per <u>Pola</u>	Partito da _____ il _____
<u>IL CAPO DI GABINETTO</u> <u>C. DI V. P. BASLINI</u> <u>BOLLO E FIRMA</u>	Con piroscafo _____ } alle ore _____
	Col treno N. _____ } <u>2004</u> FIRMA



Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

(indicare l'Autorità)

, li _____

BOLLO E FIRMA

Percorsi su via ordinaria _____

830

MODELARIO
M. n. 468



Mod. 72
(Art. 10 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2565)

MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTO

FOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Maggiore Comm. Diego DE CASTRO

(qualifica, nome, cognome e grado della serie gerarchica)
per recarsi da Roma a Pola
via Trieste

(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)
per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio
(missione continuativa od occasionale, imbarco o trasferimento)

(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « Riservata »)
a carico della Marina
(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)

ordinato dal Minist. Marina con

autorizzato a fruire di giorni di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal al
ed riscosso le indennità relative.
(ha o non ha)

, li



FIRMA DELL'AUTORITÀ
IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. P. BASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione



FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi al sottoscritto per la partenza per Pola	Partito da il
IL CAPO DI GABINETTO C. di V. P. BASLINI BOLLO E FIRMA	Con piroscafo } Col treno N. } alle ore
	FIRMA



2003

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____
 _____, li _____
 (indicare l'Autorità)

BOLLO E FIRMA

Percorsi su via ordinaria

MOD. 72
1. - 0 - 458



Mod. 72
(Art. 18 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2365)

MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTO

FOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor Maggiore Medico Manlio CACE

per recarsi da Roma a Pola
via Trieste
(Indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)
per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio
(missione continuativa od occasionale, imbarco o trasferimento)

(se trattasi di missione specificare il genere o lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « Riservata »)
a carico della Marina
(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)
ordinato dal Minist. Marina con
autorizzato a fruire di giorni di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal al
ed riscesso le indennità relative.
(ha o non ha)
, li



FIRMA DELL'AUTORITÀ
IL CAPO DI GABINETTO
C. DI V. F. BASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Bollo

002

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi al sottoscritto per la partenza per <u>Pola</u>	Partito da <u>il</u>
<u>IL CAPO DI GABINETTO</u> <u>C. DI V. F. BASLINI</u> <u>BOLLO E FIRMA</u>	Con piroscafo <u>alle ore</u>
	Col treno N. <u>FIRMA</u>



Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

(indicare l'Autorità)

li _____

BOLLO E FIRMA

Percorsi su via ordinaria _____

MODULARIO
N. 408

Mod. 73

(Art. 10 Reg. 27 dicembre 1925, n. 2566)



MINISTERO DELLA MARINA

MINISTERO DELLA MARINA
GABINETTO

FOGLIO DI VIAGGIO che si rilascia al Signor S. Ten. Vasc. Luciano FURLAN

per recarsi da Roma a Pola
(qualifica, nome, cognome e grado della scala gerarchica)via Trieste
(indicare esattamente l'itinerario quando non sia il più breve specificando le ragioni della deviazione)per il seguente motivo di viaggio Missione R. Servizio
(missione continuativa od occasionale, imbarco o trasferimento)a carico della Marina
(se trattasi di missione specificare il genere e lo scopo di essa. Se la missione è riservata è sufficiente l'indicazione « riservata »)
(della Marina, delle altre Amministrazioni dello Stato o ditta privata)ordinato dal Ministero Marittimo

autorizzato a fruire di giorni _____ di licenza durante la missione o prima di raggiungere la nuova destinazione.

Rimasto in missione per le consegne dal _____ al _____
ed _____ riscosso le indennità relative.
(ha o non ha)

_____ li _____

FIRMA DELL'AUTORITÀ
IL CAPO DI CABINETTO
C. DI V. F. CASLINI

Cambiamenti d'itinerario durante la missione

001

FIRMA DI CHI ORDINA IL CAMBIAMENTO

Bollo

Da riempirsi da chi rilascia il foglio di viaggio

Da riempirsi dal funzionario in ogni caso

Presentatosi al sottoscritto per la partenza per
PolaIL CAPO DI CABINETTO
C. DI V. F. CASLINI
BOLLO E FIRMA

Partito da _____ il _____

Con piroscafo _____ } alle ore _____

Col treno N. _____ }
FIRMA

Da riempirsi dall'Autorità alla quale il funzionario si presenta quando questa è di grado più elevato	Da riempirsi dal funzionario in ogni caso
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA
Presentatosi per l'arrivo a _____ il _____ e presentatosi per la partenza per _____ il _____ del _____ BOLLO E FIRMA	Arrivato a _____ il _____ alle ore _____ e ripartito per _____ il _____ alle ore _____ col treno N. _____ Piroscalo _____ FIRMA

ANNOTAZIONI

Corrisposte L. _____ (_____) di anticipo da rimborsare al _____

(indicare l'Autorità)

_____, li _____

BOLLO E FIRMA

Percorsi su via ordinaria _____

Identity Card N° 293
(Carta d'identità N.)

Validly expires on 15 Maj 1945
(È valido fino al)

Signature
(Firma)

P A S S

Permission is given to Capt. Navy CALOSI Agostino
(Si autorizza il)

And BICCI Osvaldo of (unit) Italian Army Intelligence
(E) (del reparto) (Naval Agency)

to proceed from Roma to Bologna-Venice-Spezia-Genova-
(a recarsi da) (a)

via Florence Milano-Torino-Trieste-Pola.
(e ritorno)

Date of outward journey
(Data del viaggio di andata)

Means of travel Fiat 1100 R.M. 3477
(Mezzi di viaggio)

Purpose of journey report for duty to G.2. (S-Force) 15 A.G.
(Scopo del viaggio)

~~CANCELLATO SE NON APPLICABILE~~
(Abito civile permesso)

The bearer of this pass will not be interfered with.
(Al titolare di questo pass dovrà esser lasciato libero transito)

30 April 1945 date
(data)

* Strike out if not applicable.
(Cancellato se non applicabile)

G. O. C. Major General
Land Forces Sub Commission
Allied Commission
(M. M. L. A.)

for MAJ-GEN,
G. O. C. M. M. L. A.

Identity Card 2275
(Carta d'identità N.)

Valid, expires on 15 May 1945
(È valido fino al)

Signature
(Firma)

P A S S

Permission is given to Comdr. BONFANTI Ezio
(Si autorizza il)

And DREI Dante of (unit) Italian Army Intelligence
(E) (del reparto) (Naval Agency)

to proceed from Roma to Genova
(a recarsi da) (a)

via Florence and return*
(a ritorno)

Date of outward journey
(Data del viaggio di andata)

Means of travel R.M.2038
(Mezzi di viaggio)

Purpose of journey report for duty to G.2 (S-Force) 15 A.G.
(Scopo del viaggio)

~~Not valid for travel~~*
(Abito civile permesso)

The bearer of this pass will not be interfered with.
(Al titolare di questo pass dovrà esser lasciato libero transito)

30 April 1945

date
(data)

* Strike out if not applicable.
(Cancellate se non applicabile)

Major General
G. O. C. Land Force Sub Commission
Allied Commission
(M. M. I. A.)
for MAJ-GEN.
G. O. C., M. M. I. A.

Valid ^{to} expires on 30th Maj 1945
(È valido fino al)

Identity Card N° 0003
(Carta d'identità)

Signature
(Firma)

P A S S

Permission is given to
(Si autorizza il)

Lt. Comdr. SICHERLE Camillo

And
(E)

of (unit)
(del reparto)

Italian Army Intelligence

Naval L/O

to proceed from
(a recarsi da)

Rome

to
(a)

Milan - Turin - Genoa

via

Verona - Venice - Trieste

and return*
(e ritorno)

Date of outward journey
(Data del viaggio di andata)

30th April 1945

Means of travel
(Mezzi di viaggio)

road transportation

Purpose of journey
(Scopo del viaggio)

report for duty to G2 (S-Force) HQs. 15th Army Group

~~Civilian clothes permitted~~
(Abito civile permesso)

The bearer of this pass will not be interfered with.
(Al titolare di questo pass dovrà esser lasciato libero transito)

29th April 1945

date
(data)

* Strike out if not applicable.
(Cancellate se non applicabile)

Major General
G. O. C. Land Forces Sub Commission
Allied Commission
(M. M. I. A.)
G. O. C. M. M. I. A.

Valid ~~to~~ expires on 15 Maj 1945
(E valido fino al)

Identity Card N°
(Carta d'identità N.)

Signature
(Firma)

P A S S

Permission is given to Capt. PEZZUTO Giovanni
(Si autorizza il)

And
(E)

to proceed from Roma
(a recarsi da)

via Florence

of (unit) Italian Army Intelligence
(del reparto) (Naval Agency)

to Bologna-Venice-Spezia-Genova-
(a) Milano-Torino-Trieste-Pola
and return
(e ritorno)

Date of outward journey
(Data del viaggio di andata)

Means of travel
(Mezzi di viaggio)

Road Transportation

Purpose of journey report for duty to G.2 (S-Force) 15 A.G.
(Scopo del viaggio)

~~Civilian~~
(Abito civile permesso)

The bearer of this pass will not be interfered with.
(Al titolare di questo pass dovrà esser lasciato libero transito)

30 April 1945

date
(data)

* Strike out if not applicable.
(Cancellate se non applicabile)

Major General
G. O. C. Land Forces Sub Commission
Allied Commission
(M. M. I. A.)
for MAJ-Gen.
G. O. C. M. M. I. A.

Valid *expires on* 15 Maj 1945
(È valido fino al)

Identity Card N°
(Carta d'identità N°)

Signature
(Firma)

P A S S

Permission is given to chief Sign. AGGIO Walter
(Si autorizza il)

And of (unit) Italian Army Intelligence
(E) (del reparto) (naval Agency)

to proceed from roma to Bologna Venice
(a recarsi da) (a)

via Florence and return*
(e ritorno)

Date of outward journey
(Data del viaggio di andata)

Means of travel road transportation
(Mezzi di viaggio)

Purpose of journey report for duty to G.2 (S-force) 1, A.G.
(Scopo del viaggio)

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
(Abito civile permesso)

The bearer of this pass will not be interfered with.
(Al titolare di questo pass dovrà esser lasciato libero transito)

30 April 1945

date
(data)

* Strike out if not applicable.
(Cancellate se non applicabile)

Major General
G. O. C. Land Forces Sub Commission
Allied Commission
(M. M. for A.) MAJ-GEN.
G. O. C., M. M. L. A.

Validity expires on 15 May 1945
(È valido fino al)

Identity Card N 25
(Carta d'identità N.)

Signature
(Firma)

P A S S

Permission is given to Lt. Navy ZANARDI Giorgio
(Si autorizza il)

And
(E)

of (unit) Italian Army Intelligence
(del reparto) (Naval Agency)

to proceed from
(a recarsi da)

ROMA

to Bologna Venice
(a)

via

Florence

and return*
(e ritorno)

Date of outward journey
(Data del viaggio di andata)

Means of travel
(Mezzi di viaggio)

road transportation

Purpose of journey
(Scopo del viaggio)

report for duty to G.2 (S-Force) 15 A.G.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
(Alito civile permesso)

The bearer of this pass will not be interfered with.
(Al titolare di questo pass dovrà esser lasciato libero transito)

30 April 1945

date
(data)

* Strike out if not applicable.
(Cancellate se non applicabile)

Major General
G. O. C. Land Forces Sub Commission
Allied Commission
(M. A. I. A.)

G. O. C., M. M. I. A.

Valid *y* expires on 15 Maj 1945
(E valido fino al)

Identity Card N° 7
(Carta d'identità N.)

Signature
(Firma)

P A S S

Permission is given to Comdr. SERVADIO CORTESI Roberto
(Si autorizza il)

And MUGNAI Marino
(E)

of (unit) Italian Army Intelligence
(del reparto) (Naval Agency)

to proceed from Roma
(a recarsi da)

to Bologna Venice
(a)

via Florence

and return*
(o ritorno)

Date of outward journey
(Data del viaggio di andata)

Means of travel R.M. 2011
(Mezzi di viaggio)

Purpose of journey report for duty to G.2 (S-Force) 15 A.G.
(Scopo del viaggio)

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
(Abito civile permesso)

The bearer of this pass will not be interfered with.
(Al titolare di questo pass dovrà esser lasciato libero transito)

30 April 1945

date
(data)

* Strike out if not applicable.
(Cancellate se non applicabile)

[Signature]
Major General
G. O. C. Land Forces Sub Commission
Allied Commission
(M. M. I. A.)

6994
for MAJ-GEN,
G. O. C., M. M. I. A.

Identity Card
(Carta d'identità N.)

26

Valid, y expires on 15 May 1945
(E valido fino al)Signature
(Firma)**P A S S**Permission is given to Comdr. CERASUOLI Franz
(Si autorizza il)And
(E)of (unit) Italian Army Intelligence
(del reparto) (Naval Agency)to proceed from Roma
(a recarsi da)to Spezia
(a)

via Florence

and return*
(e ritorno)Date of outward journey
(Data del viaggio di andata)Means of travel Road Transportation
(Mezzi di viaggio)Purpose of journey report for duty to G.2 (S. Force) 15 A.G.
(Scopo del viaggio)~~Civilian clothes permitted*~~
(Abito civile permesso)The bearer of this pass will not be interfered with.
(Al titolare di questo pass dovrà esser lasciato libero transito)

30 April 1945

date
(data)* Strike out if not applicable.
(Cancellate se non applicabile)Major General
G. O. C. Land Forces Sub Commission
Allied Commission 6993
(G. Mdr AMAJ - G.E.),
G. O. C., M. M. I. A.

Valid *expires on* 15 Maj 1945
(È valido fino al)

Identity Card

4

(Carta d'identità N.)

Signature

(Firma)

P A S S

Permission is given to Comdr. RESIO Carlo
(Si autorizza il)

And FERRETTI Ferdinando
(E)

of (unit)
(del reparto)

Italian Army Intelligence
(Naval Agency)

to proceed from Roma
(a recarsi da)

to Milano - Torino
(a)

via Florence

and return*
(e ritorno)

Date of outward journey
(Data del viaggio di andata)

Means of travel R.M.10011
(Mezzi di viaggio)

Purpose of journey report for duty to G.2 (S)Force) 15 A.G.
(Scopo del viaggio)

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
(Abito civile permesso)

The bearer of this pass will not be interfered with.
(Al titolare di questo pass dovrà esser lasciato libero transito)

30 April 1945

date
(data)

* Strike out if not applicable.
(Cancellate se non applicabile)

Major General
G. O. C. Land Forces Sub Commission

Allied Commission

(M. M. I. A.)

6992
for MAJ-GEN.

G. O. C., M. M. I. A.

Identity Card
(Carta d'identità N.)

Valid expires on 15 Maj 1945
(È valido fino al)

Signature
(Firma)

P A S S

Permission is given to Lt. CACCIA DOMINIONI Paolo
(Si autorizza il)

And of (unit) Italian Army Intelligence
(E) (del reparto) (Naval Agency)

to proceed from Roma *to* Milano
(a recarsi da) (a)

via Florence *and return**
(e ritorno)

Date of outward journey
(Data del viaggio di andata)

Means of travel Road Transportation
(Mezzi di viaggio)

Purpose of journey report for duty to G.2 (S) Force) 15 A.G.
(Scopo del viaggio)

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
(Abito civile permesso)

The bearer of this pass will not be interfered with.
(Al titolare di questo pass dovrà esser lasciato libero transito)

30 April 1945

date
(data)

* Strike out if not applicable.
(Cancellate se non applicabile)

[Signature]
Major General
G. O. C. Land Forces Sub Commission
Allied Commission
(M. M. I. A.) 8891

For MAJ-GEN.
G. O. C., M. M. I. A.

Validity expires on 15 May 1945
(È valido fino al)

Identity Card
(Carta d'identità N.)

6

Signature
(Firma)

P A S S

Permission is given to Mayor MORIS Maurizio
(Si autorizza il)

And
(E)

of (unit) Italian Army Intelligence
(del reparto) (Naval Agency)

to proceed from
(a recarsi da)

Roma

to
(a)

Milano.

via

Florence

and return*
(e ritorno)

Date of outward journey
(Data del viaggio di andata)

Means of travel
(Mezzi di viaggio)

Road Transportation

Purpose of journey
(Scopo del viaggio)

report for duty to G.2 (S. Force) 15 A.G.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
(Abito civile permesso)

The bearer of this pass will not be interfered with.
(Al titolare di questo pass dovrà esser lasciato libero transito)

30 April 1945

date
(data)

* Strike out if not applicable.
(Cancellate se non applicabile)

[Signature]
Major General
G. O. C. Land Forces Sub Commission
Allied Commission
(M. M. I. for MAJ-GEN.)
60998 M. M. I. A

Validity expires on 15 Maj 1945
(È valido fino al)

Identity Card 3
(Carta d'identità N.)

Signature
(Firma)

P A S S

Permission is given to Lt. Comdr. CIGALA FULGOSI Giuseppe
(Si autorizza il)

And Paolo COLOMBANI
(E)

of (unit) Italian Army intelligence
(del reparto) (Naval Agency)

to proceed from Roma
(a recarsi da)

to Bologna-Venice-Spezia-Genova-
(a)

via Florence
(e ritorno)

Milano-Torino-Trieste-Pola
(e ritorno)

Date of outward journey
(Data del viaggio di andata)

Means of travel R.M. 80680
(Mezzi di viaggio)

Purpose of journey report for duty to G.2 (S-Force) 15 A.G.
(Scopo del viaggio)

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
(Abito civile permesso)

The bearer of this pass will not be interfered with.
(Al titolare di questo pass dovrà esser lasciato libero transito)

30 April 1945

date
(data)

* Strike out if not applicable.
(*Cancellate se non applicabile)

Major General
G. O. C. Land Forces Sub Commission
Allied Commission
(M. M. I. A.) MAJ-Gen.

G. O. C., M. M. I. A.

6989

ALLIED FORCE HEADQUARTERS

Italian Military Affairs Section

Air Forces Sub Section

APO 794

To: Air Ministry, London.
Copy to:- Air Headquarters, Italy.
" " Navy Sub Section, Rome.

Ref: IMAS/30/TNG/AF.

Date: 15/2/1947.

Subject: Courses in U.K. for I.A.F. Personnel.

Reference is made to this Headquarters letter AFSC/367/Org dated 20 June 46.

2. It is understood that approval has now been given in principle to the attendance of I.A.F. Personnel on Signals Engineering and Flying Courses in the United Kingdom but so far no notification to that effect has been received at this Sub-Section.

3. Lists of names have been received from the Italian Air Ministry and as soon as the detailed arrangements will have been notified by you it will be possible to send the students to the United Kingdom by air.

4. With particular reference to the Radar and Signals courses the Italian Air Ministry has notified that they cannot fill all the vacancies with English speaking Italian personnel and has accordingly requested that a small number of naval personnel may be included to make up the quota. This will include two Italian Naval Officers and four ratings. You are requested to notify this Sub Section as soon as possible as to whether these Italian naval personnel may be included in the lists of pupils.

for

C.M.M. GRECE W/CDR.

Air Vice Marshal,

Director,

Air Forces Sub section.

6988

Copy on File IMAS/Air/S544/Sigs/AF.

RECEIVED

24 FEB 1947

NAVAL SUB SECTION

PA-6

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : Air Forces Sub Commission - A.C.
and for Info. : N.S.C. - A.C.
Date: 27th January 1947
Ref.: 1899/2

Subject: Training courses on W/T and Radar apparatus in England.

1. The Air Staff, at the invitation of the Air Forces Sub Commission will send to England in the near future a number of its personnel for training courses on W/T and Radar apparatus, which will commence at the end of this month.

2. As the Air Staff, because of difficulties arising from the fact that the courses will be in English, has not yet found enough men to fill the places put at its disposal by the A.F.S.C. (6 officers and 15 N.C.O.s and men), it has proposed to the Naval Staff, that 2 officers and 4 Petty Officers should be selected from the Navy for the following courses :

Officers : 1 place for the Radar course.
1 place for the G.C.I. course.

Petty Officers : 1 place for Workshops and Store mechanics course.
2 places for sea-borne apparatus mechanics' course.
1 place for instructors course.

3. The A.F.S.C. is therefore requested to authorise the above personnel of the Italian Navy to make use of the courses in question.

PA-6
By direction
CHIEF OF CABINET

6987

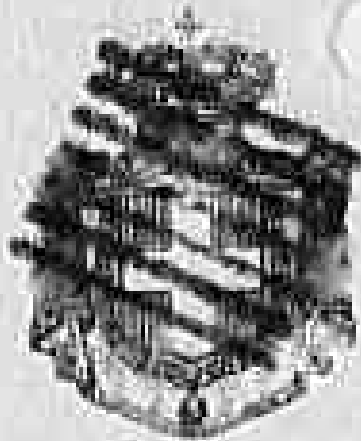
RECEIVED

29 JAN 1947

Navy Sub-Comm.

JLP/P.
28

Mod. 39

*Ministero della Marina*

GABINETTO

Roma, 27 GEN 1947

AIR FORCES SUB COMMISSION, HQ A.C.

e, per opportuna conoscenza:

NAVY SUB COMMISSION, HQ.A.C.

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Prot. N° 1899/2 Allegati =

ARGOMENTO: Corsi di aggiornamento su apparati R.T. e Radar in Inghilterra.

URGENTISSIMO

1. Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, su invito di codesta Air Forces Sub Commission, invierà prossimamente in Inghilterra un'aliquota del suo personale per frequentare corsi di aggiornamento su apparecchi R.T. e Radar, i quali avranno inizio alla fine del corrente mese.

2. Poiché lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, a causa delle difficoltà derivanti dal fatto che i corsi si svolgeranno in lingua inglese non ha trovato personale sufficiente a ricoprire i posti messi a disposizione da codesta Air Forces Sub Commission, (6 Ufficiali, 15 Sottufficiali e truppa), ha proposto allo Stato Maggiore della Marina di prescegliere fra il personale della Marina Militare due Ufficiali e quattro Sottufficiali, così suddivisi:

UFFICIALI: 1 posto per corso Radar.
1 posto per Corso Intercettazione (G.C.I.).

SOTTUFFICIALI: 1 posto per corso Meccanici officine e magazzini
2 posti per corso meccanici apparati di bordo.
1 posto per corso istruttori.

3. Si prega pertanto codesta Air Forces Sub Commission voler autorizzare la partecipazione ai corsi suddetti da parte del personale della Marina Militare sopra specificato.

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. G. MARINI

6986

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Office of the Executive Commissioner

Tel : 478201

28 July 1945

Ref : 303/72/EC.

SUBJECT : Appointment of French Consul.

TO : R.C., PIEMONTE Region.

Information has been received from the French Representative at this HQ, that Mr. Jean GIOVONI has been appointed French Consul in TURIN, and is expected to take up his appointment at the end of this month.

M. P. G.

Brigadier,

Executive Commissioner.

Copy to : LOMBARDIA Region
LIGURIA Region
VENEZIA Region
EMILIA Region
SCAO 13 Corps
C.A. Sec
Econ Sec
Navy Sub-Commission
Land Forces Sub-Commission (MMIA)
Air Forces Sub-Commission
War Material Disposal & IPW Sub-Commission
Communications Sub-Commission
P.R.E.
Pol Adv(B)
Pol Adv(B)
Office of French Representative
(whose L.A. no. 2210 of 27 July refers)

6985

⑧

PA-6

NSC/3442
31 August 1945

FIRST ENDORSEMENT ON
Agriculture Sub-Commission,
Hq. AC Ltr AGR/507.6 of
30 August 1945.

FILE

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To: Ministry of Marine, Rome.
Subject: Fisheries Liaison Officers.
1. Forwarded.

H. ST. J. BUTLER,
CAPTAIN, U. S. NAVY,
FOR REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

Copy to:
Agriculture S/C, AC.



8

6284

1 SEP 1945

PA-6

(H)

11-347

May 5/c

Tel: 478208 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION BCFM/cc
APO 394
Agriculture Sub-Commission

AGR/ 507.6

30 August 1945

SUBJECT: Fisheries Liaison Officers

TO : Ministry of Marine

VIA : Navy Sub-Commission

1. This Sub-Commission desires to express its appreciation for the work being done by the Italian Naval Officers assigned to the various Regions as Fisheries Liaison Officers. In order to make the regional organization even more efficient the following changes are requested:

a) That Tenente di Vascello CARDELLA ELIASMO, Naples, be replaced by a Maggiore di Porto;

b) That Tenente di Porto CUCCIA TULLIO (Rimini) be replaced by a Maggiore di Porto, and that Cuccia be transferred to Ancona as assistant to Capitano di Corvetta Simonetti Bartolomeo. The region under the jurisdiction of Simonetti is extensive and one of the most important on the Adriatic and Simonetti cannot cover the whole area as often as he should do to the lack of adequate transportation.

c) That a Maggiore di Porto be assigned as soon as possible at Cagliari to be fisheries liaison officer for Sardinia.

: 6983

Distribution:

Ministry of Agriculture
Ufficio Centrale della
Pesca e della Caccia

FARP

B.C.F. MULIERI
Lt. Comdr. USCGR
Chief Fisheries Division
for James M. Merritt
Director

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/3033
24 July 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Ministry of Marine, Rome.

FILE

Subject: Fisheries Liaison Officers

1. Letter AGR/507.6 from the Agriculture Sub-Commission, Allied Commission is forwarded for your attention. *of 19 July 1945*

H. ST. J. BUTLER,
CAPTAIN, U. S. NAVY,
FOR REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.



6982

24 JUL 1945

PA-6

(7)

B

10

Tel: 478208 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION BCFM/cc
APO 394
Agriculture Sub-Commission

AGR/ 507.6 V

19 July 1945

SUBJECT: Fisheries Liaison Officers

TO : Ministry of Marine

VIA : Navy Sub-Commission

1. This Sub-Commission would appreciate it very much if four additional officers with the grade of Major can be made available as Fisheries Liaison Officers.

2. They will be assigned to duty in Livorno or Piombino, Cagliari, Rome and Crotone.

J. M. Merritt
JAMES M. MERRITT
Director

Distribution:
Ministry of Agriculture
Att: Ufficio Centrale della Pesca

6981

Tel:478208

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Agriculture Sub-Commission

DCFM/cc

AGR/ 507.4

26 June 1945

SUBJECT: Fisheries Liaison Officers

To : Navy Sub-Commission

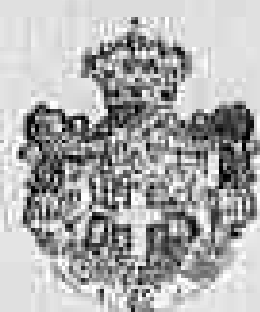
1. Reference attached letter from the Ministry of Marine, addressed to Navy Sub-Commission, and delivered this date to this Sub-Commission.

2. Capitano di Porto De Rossi Carlo reported this Sub-Commission this date. He will be ordered to report to the Regional Commissioner, Venezia Region as Liaison officer.

3. It is requested that Tenente di Porto Cuccia Tullio and Captain Federici Ugo be ordered to report to Lt.Comdr.B.C.F. Mulieri, Fisheries Division, this Sub-Commission, as soon as possible, for instruction and further orders.

J. M. Merritt
JAMES M. MERRITT
Director

PA-6
6980



Mod. 40

Roma 25.6.1945

Stato Maggiore della R. Marina

Navy Sub-Commission
Hqs A.C.

M.D.S. C.E.P.

ROMA

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARISTAT - ROMA

Per N. 12781 Allegati

Ufficiali collegamento Servizi pesca
ARGOMENTO

Riferimento al messaggio in data 19 c.m.

In data odierna è stato avviato a codesta Sotto-Commissione Navale il Capitano di porto De Rossi Carlo, designato quale ufficiale di collegamento per il servizio controllo pesca per la regione Veneta.

Poichè il capitano di porto Federici Ugo, designato per la Liguria ed il tenente di porto Cuccia Tullio, designato per l'Emilia, si trovano attualmente in licenza nel Nord Italia, si prega far conoscere se debbano essere richiamati in questa sede, per l'analogia presentazione, o possano essere istruiti per il loro incarico con consegna scritta.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

6979

MINISTRY OF MARINE

FROM N.S.C.

IMMEDIATE

LIAISON OFFICERS FOR FISHERIES. WITH REFERENCE TO YOUR LETTER SM 11961

DATED 9TH JUNE 1945 IT IS REQUESTED THAT THE THREE OFFICERS NOMINATED
REPORT IMMEDIATELY TO THIS SUB-COMMISSION TO BE INTERVIEWED BY CHIEF OF
FISHERIES DIVISION, AGRICULTURE SUB COMMISSION.

191051B JUNE

DIS: 3, 7, 7a, 9, 9a, 11. AGRICULTURE S/C. (FOR LT. CDR. MURPHY)

HAND

P/L

V/T

PA-2: 6978^{8/6}

Tel:478208 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Agriculture Sub-Commission

BCFM/cc

AGR/ 507.6

16 June 1945

SUBJECT: Liaison Officers for Fisheries

To : Navy Sub-Commission

1. Reference your letter of 14 June 1945 (NSC/2646)
and telephone conversation with Lt.Comdr.E.C.Davies,R.N.

2. It is requested that the Italian Navy Officers
nominated as Liaison officers for the fisheries Division
report to Lt.Comdr.B.C.F.Mulieri of this Sub-Commission
for instruction and orders.


JAMES H. MERRITT
Director

(3)
Distribution:
Economic Section
Files

6977

1354

785020

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/2646
14 June 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Agriculture Sub-Commission, Fisheries Division,
Allied Commission.

Subject: Liaison Officers for Fisheries.

1. With reference to your letter AGR/507.6 dated 1st May 1945, attached is copy of communication SM.11061, dated 9th June 1945, received from Ministry of Marine.

2. Please advise if you wish the officers nominated to report forthwith.

H. W. ZEROLL
COMMODORE U.S. NAVY,
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

BU-26-6
PA-2

FILE

6976



WWW

From: MINISTRY OF MARINE (Maristat)
To : N.S.C. - Rome
Date: 9 June '45
Ref.: SM.11961

Subject: Liaison Officers for Fisheries.

In reply to your N.S.C./2327 of 3rd ulto.

To act as L/Os. to Regional Commissioners
in connection with fishing service control, the following
Officers have been appointed :-

VENETO : Capt. (Port) Carlo DE ROSSI (now in Rome)
LIGURIA : Capt. (Port) Ugo FEDERICI (now in La Spezia)
EMILIA : Lt. (Port) Tullio GUCCIA (now in Pescara)

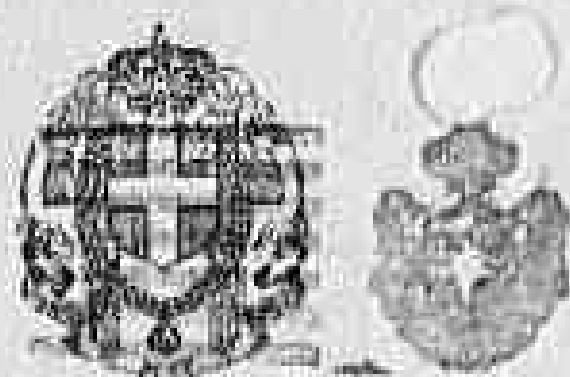
Sufficiently in advance, please let us know when
above should present themselves at your offices to be inter-
viewed by Chief of Fisheries.

for CHIEF OF STAFF

EG/P.

6975

Mod. 39



Stato Maggiore della R. Marina

Rep. M.D.S. Uff. C.E.P.

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARISTAT - ROMA

Prot. N. SM 11561 Allegati

ARGOMENTO: Ufficiali di collegamento per il servizio della pesca.

Roma, 29 GIU. 1945 19 A

 ALL NAVY SUB-COMMISSION
 Hqs. Allied Commission -APO 394
ROMA

Risposta al foglio NSC/2327 del 3.5.1945.

Per il collegamento con i Commissari Regionali nei riguardi del servizio controllo pesca sono stati designati i seguenti ufficiali:

Veneto: Capitano di porto Carla DE ROSSI (attualmente a Roma)

Liguria: Capitano di porto Ugo FEDERICI (attualmente a La Spezia)

Emilia: Tenente di porto Tullio CUCCIA (attualmente a Pescara)

Si prega far conoscere, con conveniente anticipo, in quale data i predetti Ufficiali si dovranno presentare in codesto Ufficio per essere intervistati dal Capo Servizio Pesca.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

6974

MINISTRY OF MARINE,

NAVY SUB-COMMISSION
ROME.

AN EARLY REPLY TO LETTER N.S.C./2327 DATED 3RD MAY WOULD BE APPRECIATED.
SUBJECT IS LAISON OFFICERS.

191211B. MAY.

DIST. 3,6,9,10.

T.F. P.L.

T.O.D.A.M./19.

19/5/45.

6973

1358

Declassified E.O. 12065 Section 1-4.02/NHMG NO. 75020

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
APO 394
Navy Sub-Commission

N50/2327

3 May 1945.

FILE

From: Navy Sub-Commission, Hq, AC.
To : Ministry of Marine, Rome.
Subject: Liaison Officers.

1. A request has been received from Fisheries Division, Agriculture Sub-Commission, Allied Commission for three Naval Officers to be appointed as Liaison Officers with the Regional Commissioners in Venezia, Liguria and Emilia Regions.
2. The duties will be to control fishing with a view to increasing food production.
3. It is preferred that the officers nominated should be unmarried and of the rank not senior to Lieutenant. They should report to this office by appointment in order that they may be interviewed by the Chief of the Fisheries Division.

H. W. ZIROLI,
Commodore, U. S. Navy,
for
REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.



4 MAY 1945

WWW

6972

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Agriculture Sub-Commission

BCFM/cc

AGR/ 507.6
TEL: 478208

1 May 1945

SUBJECT: Italian Navy Personnel - request of.

To : Navy Sub-Commission, A.C.

1. Our Fisheries Division has an urgent need for three Italian Navy Officers who would serve as liaison officers with the Regional Commissioners in Venezia, Liguria and Emilia Regions.

2. Their functions would be to work with the Regional Agricultural Officers in getting as many boats to fishing as possible to increase the food production. They would work also with the Italian Maritime Directors of the compartments concerned in supervising and coordinating fisheries duties of the Italian Port Captains in the areas.

3. It is preferred that such officers be unmarried and of the rank not higher than Lieutenant (Tenente di Vascello).

4. It is urgently recommended that the Ministry of Marine be requested to furnish the three officers as soon as possible.

5. It is further requested that they report to Lt. Comdr. B.C.F. Mulieri, USCGR, Chief Fisheries Division, this Sub-Commission for instructions and further orders.

Leland G. Allbaugh
LELAND G. ALLEBAUGH
Director

6971

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A P O 394
Office of the Executive Commissioner.

Ref: 1009/46/EC

20 October 1945

Your Excellency,

I am directed to acknowledge receipt of your letter No. 5179 concerning the appointment of Capt. CONSTAS, RHN as Greek representative to the International Organisation for clearance of mines in European waters.

The interested authorities have been informed.

Yours sincerely,

/s/ M.S. LUSH
Brigadier
Executive Commissioner

H.E.G. Exintaris,
Greek Delegation to the
Advisory Council for Italy.

Copy to: Civil Affairs Section
MMIA

6970

*To Navy Sub. Commission
For information*

⑥

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A P O 394
Office of the Executive Commissioner.

Ref: 1009/46/EC

20 October 1945

Your Excellency,

I am directed to acknowledge receipt of your letter No. 5179 concerning the appointment of Capt. CONSTAS, RHN as Greek representative to the International Organisation for clearance of mines in European waters.

The interested authorities have been informed.

Yours sincerely,

/s/ M.S. LUSH
Brigadier
Executive Commissioner

H.E.G. Exintaris,
Greek Delegation to the
Advisory Council for Italy.

Copy to: Civil Affairs Section
MMIA

1 6970

*To Navy Sub. Commission
For information*

⑥

GREEK DELEGATION
TO THE
ADVISORY COUNCIL
FOR ITALY

MOST URGENT

Rome, July 17, 1945

Ref. No. 3295

Subject : Fleet Salvage Committee, Mediterranean

To : Fleet Salvage Officer
Mediterranean,
Navy House, Annexe,
Naples.

Copy to : Naval Sub-Commission ✓
Allied Commission.

1. The Greek Delegation to the Advisory Council for Italy have the honour to inform you that the Greek Ministry of Mercantile Marine have appointed Captain Panayotis KONSTAS, RFN, to represent the Greek Government on the Fleet Salvage Committee, Mediterranean.

2. This Delegation would be grateful if you would kindly inform it in due time of the subjects to be discussed, the place and time of the meetings.

The Greek Representative
on the A.C.I.

G. Exintaris
George Exintaris
Ambassador.

6969

PA 6

Kingdom of Greece
Ministry of Marine
Senior Personnel Director
Personnel Department

Re. No. PR/021/1470

Athens, Greece,
4th April 1945.

Subject : Appointment of Captain P. CONSTAS, R.H.N.

In compliance with No. 28 (5-1-45) decision of the Supreme Naval Council, and the Royal Decree No. 70/31-3-45 published in the official Gazette (3rd edition), Captain P. CONSTAS, R.H.N., is appointed Naval Technical Adviser to the Greek Delegation in Italy, equivalent to Naval Attache.

His pay and allowances have been fixed at the same figure as those of the Greek Naval Attache, London.

The
Senior Personnel Director

Captain I. VLACHOPOULOS, R.H.N.

6968

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

HSC/2321
31 May 1945.

FILE

From: Navy Sub-Commission, HQ- Allied Commission.
To: Capt. BONDI Wolfango,
Via RICCIARDI, 4, CASERTA.

Dear Sir:

With reference to your letter dated 21st
May 1945, it is suggested that your application for
employment in the Merchant Navy be addressed to the
Ministry of Marine, Rome.

H. W. ZIRGEL
COMMODORE, U. S. NAVY,
FOR REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

PA - 6



WWW

4 JUN 1945 6967

(5)

OFFICE OF THE TOWN MAJOR
POLIGNO 11TH JUL. 44

COPIA

TO WHOM IT MAY CONCERN.

CAPT. BONDI. V.

1. Capt. Bondi is of the Italian Merchant Marine and desires to regain employment in his previous occupation.
2. He has proved to be of considerable use to me and has freely offered his service as an Interpreter and Secretary.
3. During the period he worked in my office I found him keen and efficient and feel he would be of great use in his original capacity if the facilities are afforded him.

Signed by the TOWN MAJOR
.....

This is a copy.

6966

Caserta 21st 5-45

To A. C. C.

Caserta

I am a ship master - 42 - Italian - speaking
Italian - English - French -

I am idle for shortage of ships. I have been working
with the others since last July. I was interpreter
and secretary of the Town Mayor of Foggia
and I have been appointed by the Education
center in Foggia in teaching Italian.

I am applying for employment and for
this purpose I enclose my reference.

Capt. Wolfgang Bondi

via Ricciardi 4.
Caserta

6965

From : MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : Food and Agriculture Sub Commission, Headquarters A.C.
per Navy Sub Commission.
Date : 15th February, 1946.
Ref. : 3000/2.

Subject : Transfer to U.N.R.P.A. of Lieutenant Commander
(Harbourmaster) Ferdinando GARGIULO.

Reference is made to your letter No.AGP/507/6 dated
12th January, 1946.

This Ministry has no objection to the appointment of
Lieutenant Commander (Harbourmaster) Ferdinando Gargiulo to the
Fishery Division of U.N.R.P.A.

(Sgd) G. Marini.

CHIEF OF CABINET.

Agromento: Trasferimento all'U.N.R.R.A. del Maggiore di Porto
Ferdinando GARGIULO.-

Riferimento al foglio n.AGR/507/6 in data 12/1/46.

Nulla osta da parte di questo Ministero a che il Maggiore di
Porto Ferdinando GARGIULO venga destinato all'U.N.R.R.A. per il servizio
relativo alla Divisione Pesca.-

6964

IL CAPO DI GABINETTO
C.di V.G.Marini.

/s/ Marini.

(4)

1362

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/WHMKG NO.

75020

Tel: 278208

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Agriculture Sub-Commission

BCFM/cc

25 June 1945.

AGR/ 507.6

SUBJECT: Capitano Gargiulo Ferdinando.
TO : Ministry of Marine.
VIA : Navy Sub-Commission.

1. Attached letter is forwarded with the request
that it be filed in subject officer's record.

(Sgd) B.C.F. Mulieri.
B.C.F. MULIERI.

1st Ind.
NSC/2792
From: Navy sub-Commission, Hq. AC, APO 394.
To : Ministry of Marine, Rome. 29 June 1945.

Forwarded.

H. ST. JOHN BUTLER,
By Direction,
REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUBCOMMISSION, AC.

PA-6



6963

30 JUN 1945

C O P YHEADQUARTERS
TOSCANA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT

19 June 1945

File Ref: RVIII/22B/56

SUBJECT: Capt.GARGIULO

TO : H.Q., A.C. (Agriculture Sub-Commission)

1. With Reference to phone conversation, MULIERI/
STRINGER of to-day, regarding a/m officer.

2. It is agreed that no useful purpose could be served by Capt.Gargiulo returning to TUSCANY for further duty with the Region in view of the hand-over to the Italian Government to-day.

3. Whilst attached to the Region his services have been most appreciated, and it is hoped that the valuable work he has started, will be continued by him from your H.Q.

Signed
G. McMASTER
Jun.Comdr.ATS
Staff Captain

6962

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Office of the Chief Commissioner

APO 394

20 August 1945.

From: Chief Commissioner.
To : Chief, Navy Sub-Commission.
Subject: Italian Navy Liaison Officer to Navy Sub-Commission,
Hq. AC - appointment of.

1. With reference to your letter of 20 August 1945, file
NCC/3302, above subject, I concur in the appointment of Captain
Giuseppe MACINI, I. R. N., as Senior Liaison Officer to the Navy
Sub-Commission, Allied Commission.



WILLIAM H. STONE
Rear Admiral, USNR

PA-6

6961

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

RSC/3310
20 August 1945

FILE

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To: Ministry of Marine, Rome.
Subject: Chief of Cabinet at the Ministry of Marine.
Reference: (a) Ministry of Marine Ltr B.9262 of 4 August 1945.

1. In reply to reference (a) to the Navy Sub-Commission, Hq. AC, the appointment of Captain Giuseppe MARINI, I.R.N. to relieve Captain Francesco BASLINI, I.R.N. as Chief of Cabinet, involving additional duties as Senior Liaison Officer to the Navy Sub-Commission, Hq. AC and to the Flag Officer Italy and Liaison, is approved.

(Sgd) G. L. WARREN
REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.



21 AUG 1945

(3)

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

FILE

NSO/3302
20 August 1945

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To: Chief Commissioner, Allied Commission.
Subject: Italian Navy Liaison Officer to Navy Sub-Commission,
Hq. AC - Appointment of.

1. The Italian Ministry of Marine has nominated Captain Giuseppe MARINI, I.R.N. to relieve Captain Francesco BASLINI, I.R.N. as Chief of Cabinet at the Ministry of Marine. In addition to his present duties as Chief of Cabinet, Captain Baslini is the Ministry of Marine Senior Liaison Officer to the Navy Sub-Commission, Hq. AC and to the Flag Officer Italy and Liaison.
2. The Allied Naval Commander-in-Chief, Mediterranean has approved the appointment of Captain Marini for duty as Chief of Cabinet and Liaison Officer with FOIL, subject to agreement by the Chief Commissioner, Allied Commission of his appointment as Senior Liaison Officer to the Navy Sub-Commission, Hq. AC.
3. It is requested that I be informed whether the appointment of Captain Marini is concurred in.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, APO 394

6959



21 AUG 1945

NAVY SUB-COMMISSION WORK (R) FOLIO.

C IN C MED.

171508.

IMPORTANT. CONFIDENTIAL.

Approved for Captain MARINI to assume duty of Chief of
Cabinet and Liaison Officer with P.O.I.L. Your 071020
not to FOLIO, refers. No objection to MARINI acting as
Liaison Officer with Navy sub-commission subject to
agreement of Chief of Liaison.

(2) proposals for appointments of Captains and above should
normally be submitted to C in C Med. by FOLIO in view of
departure of FOLIO. Item 9 of minutes of meeting between
C in C Med and Minister of Marine on 16th May 1945 is
relevant.

T.O.O. 171508; Aug.

T/P s/L TOR-1921/17
Dist: 0-5, 13, 17, 24, 25. NSC(4).

6958

F.O.I.L.

FROM C IN C MED.

CONFIDENTIAL

A PROVE APPOINTMENT OF ADJUTANT BIANCHERI, POTALI (ROME) 201214,
BUT BEFORE HE VACATES HIS PRESENT POSITION I WISH TO KNOW THE NAME OF
HIS PROPOSED SUCCESSOR.

T.O.O. 251253

T.O.R. 251347

T/P P/L

REF - BIANCHERI PROPOSED AS NEW ITALIAN DIRECTOR OF NORTHERN ITALY

DIST - 0-5, 13, 17, 24, 31 32 33

D

6957

C IN C AND

NAVY AND COMMISSION
0710208 AUGUST

RESTRICTED INFORMATION

MINISTRY OF MARINE HAS INITIATED CAPTAIN GEORGE MARINE T.R. A.
AS RELATES FOR CAPTAIN FRANKLIN TASHIRI L.R. AS CHIEF OF CRUISE
INVOLVING ADDITIONAL OFFICERS AS LIAISON SERVICES WITH PORT AND EAST
SOS COMMISSION.

... 0710208 AUGUST ...

DIST... 0-5 15-15 24 180(1.2)

T/2

P/E

TOD... 122

RCH

T/2

6956

O IN O MED

NAVY SUB COMMISSION
071013B AUGUST

RESTRICTED IMPORTANT

CANCEL ME 061550.

.....071013B AUGUST.....

RUM. ITALIAN NAVAL OFFICER APPOINTMENT.

DISC... 13-45 24 FEB NSC (4)

T/D

P/L

TOB... 102/

PCB

... 7/8 ...

6955

CINC MED

FROM NAVY SUB COMMISSION ROME

CONFIDENTIAL IMPORTANT

MINISTRY OF MARINE HAS NOMINATED CAPTAIN GIUSEPPE MARINI I.R.N. AS
RELIEF FOR CAPTAIN FRANCESCO BASLINI I.R.N. AS CHIEF OF CABINET
INVOLVING ADDITIONAL DUTIES AS LIAISON OFFICER WITH F.O.I.L. AND
NAVY SUB COMMISSION. REQUEST I MAY BE INFORMED WHETHER APPOINTMENT
IS ACCEPTABLE OBSERVING THAT CAPTAIN MARINI WAS IN COMMAND OF
ITALIAN NAVAL UNITS INTERNED IN BALEARIC ISLANDS.

TOO 061550B AUG

DIST: C-5, 13, 14, 17, 24, RSC(4) LOG.
T/I P/L W.

6954

07005 21320 T-44. RECLASSIFIED 40-210

S. 1320d.
(Declassified--May, 1950)
(Revised--June, 1944)

TO...MINISTRY OF MARINE. FROM...NAVY SUB COMM.
...051054 B ADG.

RESTRICTED

IMPORTANT

REQUEST APPOINTMENT CAPTAIN MARIU 38 HELD IN ABSENCE PENDING
APPROVAL FROM COMMANDER IN CHIEF MEDITERRANEAN.
YOUR LETTER B.9262 OF 4 AUGUST FIFTEEN.

...051054 B ADG.

T/P

E/P

MOD...1105/6.

B.110.

DIST...N.B.C (4) ...103.

6953

From: Ministry of Marine(Cabinet).
Date: 4 th August, 1945.
To : Navy Sub Commission.
Ref.: B.9262.

Subject: Chief of Cabinet at the Ministry of Marine.

You are informed that on 10th August next, Captain Giuseppe MARINI I.R.N. will relieve Captain Francesco BASLINI I.R.N. as Chief of Cabinet. When he has fully handed over his duties the the latter will remain at the disposal of the Cabinet.

CHIEF OF CABINET,

7/8 1945

6952



LO/Ba

Roma - 4 AGO. 1945

Mod. 60

Ministero della Marina
GABINETTO

NAVY SUB-COMMISSION
- R O M A -

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARINA - ROMA

Det. N. B. 9202
Allegato

ARGOMENTO Capo di Gabinetto del Ministro della
Marina.

Si informa che con la data del 10 agosto p.v. il Capitano di Vascello Giuseppe MARINI sostituirà, nella carica di Capo di Gabinetto del Ministro, il Capitano di Vascello Francesco BASLINI che, ultimate le consegne, rimarrà a disposizione dell'Ufficio di Gabinetto.

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

6951

NAVY 045 W1 40384/D.0001 30,000M 12/43, B. A. S. 1/10 51-7852

S. 13206
(Established—October, 1937)NAVAL MESSAGE.

To:

C IN C MEXO.

FROM:

F.O.I.L.

CONFIDENTIAL.

your 251253 July Italian Admirals are in short supply owing to unforeseen expatriation proceedings against all Admirals who were in northern Italy. At the same time Minister cannot afford to retain Admiral Fioravanzo who must be discharged at once for political reasons.

He proposes to recall Admiral Biancheri to Rome leaving Captain Tagliamonte, his C.S.O. at Messina in temporary command. Recommend approval.

T.O. 0.26182 on July.

T/P F/L TOR.1830/26.

Ref: Appointment of Admiral Biancheri.

Dist: 0-5,13,17,24,31-33.

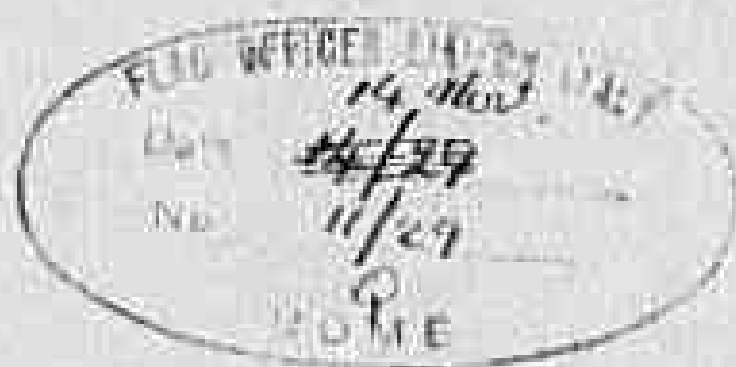
6950

From: SECRETARY OF DEFENSE (Relia-2)
 To : P.O.L.I. - Rome
 Date: 9.11.44
 Ref.: 439/P.

Subject: 4/12. Attached to P.O.L.I.

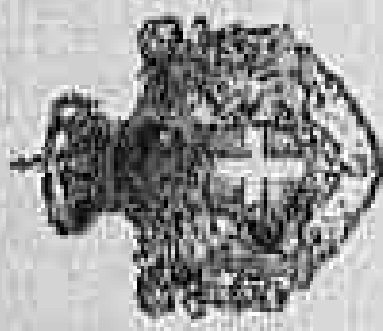
I fully agree with the proposal put forward by your Command in letter N° 1.11/44 of 1st Rev., and as soon as possible I shall give you the name of the Senior Officer to whom may be entrusted the appointment of "Senior L/O. to Naval Sub-Commission of A.C."

(Sgd) THE SECRETARY



DA/P.

6949



FE/ro

- 9 NOV. 1944

Roma

Ministero della Marina

GABINETTO

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Indirizzo 890/ro Alagade

M. F. O. L. I. I.

= ROMA =

ARGOMENTO: Ufficiale di collegamento con il F.O.L.I.-

Concordo pienamente con quanto prospettato da codesto F.O.L.I. nel foglio n.L.11/29 in data 1° novembre c.a. e mi riservo di comunicare al più presto il nome dell'Ufficiale Superiore al quale potrà essere affidato l'incarico di "Ufficiale Superiore di collegamento con la Sottocommissione Navale della Commissione Alleata".

IL MINISTRO

Concordo pienamente con quanto prospettato da codesto F.O.L.I. nel foglio n.L.11/29 in data 1° novembre c.a. e mi riservo di comunicare al più presto il nome dell'Ufficiale Superiore al quale potrà essere affidato l'incarico di "Ufficiale Superiore di collegamento con la Sottocommissione Navale della Commissione Alleata".

IL MINISTRO



6948

11/29

B

FLAG OFFICER LIAISON, ITALY,
ALLIED COMMISSION,
HEADQUARTERS,
ROME.

1st November, 1944.

No. L.11/29.

MINISTRY OF MARINE,
ROME.

LIAISON WITH MINISTRY OF MARINE.

It is requested that you will detail an officer of Commander's rank or above to act as liaison officer with the Navy Sub-Commission, Allied Commission. His duty would be to attend at this office when necessary to put forward requests and discuss problems as they occur, as was done previously by Commander de SANGRO. It is felt that by this means such unnecessary correspondence may be avoided.

for REAR ADMIRAL.

6947

11386

775020

FIRST ENDORSEMENT On
Ministry of Marine ltr
14829/2 of 11 August 1945.

NSC/3260
14 August 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To: Agriculture Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
Subject: Captain Ernesto CIURLO, I.R.N.
1. Forwarded.

FILE

H. ST. J. BUTLER,
CAPTAIN, U. S. NAVY,
FOR REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AG.



②

PA-6

16 AUG 1945 6946

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : Agricultural S.C. - A.C. per
H.S.C. - A.C. H.S.C.
Date: 11 August 1945
Ref.: 14322/2

Subject: Captain Ernesto STORLO I.S.S.

With reference to your letter
AS2/507.6 dated 17 July 1945, instructions
were given on 23 July 1945 for Captain
Ernesto Storlo I.S.S. to return to Rome
and this Senior Officer has already
arrived here.

CHIEF OF CABINET

645/2.

6945

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission AFO 304

NSC/3034
24 July 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Ministry of Marine, Rome.

FILE

Subject: Captain CIURLO Ernesto.

1. Letter AGR/507.6 from the Agriculture Sub-
Commission, Allied Commission is forwarded for your attention.

H. ST. J. BUTLER,
CAPTAIN, U. S. NAVY,
FOR REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.



24 JUL 1945

6944

B

1

CH

Tel. 478203 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION ECTM/rg
APO 394
AGRICULTURE SUB-COMMISSION

AGH/507.6 ✓

17 July 1945

SUBJECT: Ernesto Ciurlo, Capitano di Vascello - ITN

TO : Ministry of Marine

VIA : Navy Sub-Commission ✓

1. As the Ministry knows Capitano di Vascello Ciurlo was named Commissario of the Fondazione Assistenza Rifornimenti Pesca by a decree of the Minister of Agriculture, FARP is charged with the responsibility of distributing imported equipment and supplies to the fishermen, equipment and supplies needed to increase production so as to aid the alimentation problem of the nation.

2. For nearly two months Capitano di Vascello Ciurlo has been absent from his duties at FARP. While he has left a capable person to substitute him, this Sub-Commission strongly feels that the return of Capitano di Vascello Ciurlo is now required as many pending important decisions regarding the activities of FARP must be taken care of.

3. Therefore this Sub-Commission would greatly appreciate it if the Ministry would recall Capitano di Vascello Ciurlo to Rome permanently at the earliest possible moment.

JAMES M. MERRITT
Director

6943

1390

75020

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

REC/2452
21 May 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To Whom It May Concern.

1. Captain Ernesto CIURLO is to proceed on duty to MILAN to take up his appointment as Commanding Officer of mastering center to be established.
2. It is requested that he may be afforded facilities for these duties.

REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AG.

PI-2

~~NSC-3~~

21 MAY 1945

6942

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub Commission APO 394.

WAG/2978.
18th July, 1945.

From : Navy Sub Commission, Hq., Allied Commission.
To : Ministry of Marine, Rome.

FILE

Subject : GUZZI, Luigi.

With reference to your letter 12748/2 dated 25th June, 1945, the Shipping Sub Commission state that it is regretted that, at present, they are unable to entertain his application for employment in Allied Ships.

H. ST. J. BUTLER,
CAPTAIN, U. S. NAVY,
FOR REAR ADMIRAL,
CHIEF, NAVY SUB COMMISSION.

PA-6

①



6941
19 JUL 1945

B
101

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
ITO 792
Liaison, Shipping Sub-Commission

Tel. 313242 Ext.37

Rome, 14 July 1945.

To : Army Sub-Commission (Attn. St.J. Butler)
U.S. Allied Commission

Subject : GUZZI, Luigi.

Reference to your letter of 10 July 1945 we have now received a reply from Maclean and it is regretted we are at present unable to avail ourselves of his services.

Your enquiry is, however, much appreciated.


A.J. Harvey.

6940

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

NSC/2908
10 July 1945

FILE

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To: Shipping Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
Subject: GUZZI, Luigi.

1. An early reply to letter NSC/2777 dated 29th June 1945 would be appreciated.

H. ST. J. BUTLER,
CAPTAIN, U. S. NAVY,
FOR REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.



12 JUL 1945

6939

HEADQUARTERS, ALLIED COMMISSION
Navy Sub-Commission APO 394

N3C/2777
29 June 1945.

From: Navy Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
To : Shipping Sub-Commission, Hq. Allied Commission.
Subject: GUZZI, Luigi.

1. A translation of letter No. 12748/2, dated
25th June 1945, is forwarded for the favour of your com-
ments as to the possibility of employment in Allied ships.

REAR ADMIRAL
CHIEF, NAVY SUB-COMMISSION, AC.

PA-6

29 JUN 1945 6938

B
100
2

From: MINISTRY OF MARINE (Cabinet)
To : M.S.C. - Rome
Date; 25. June '45
Ref.: 12748/2

Subject: GUZZI, Luigi, born in Alexandria (Egypt)
on 10th May, 1910.

1. Sig. GUZZI, Luigi, demobilized from I.R.N. in 1934 with the rate of Ldg. Gunner has requested to rejoin the Service. At the moment he is an escapee together with his wife at Cincittà Refugee Camp - Padiglione N° 14 - Rome.

2. GUZZI maintains he can speak English, French, Greek and Arabic.

3. As present regulations do not permit I.R.N. to recall him, GUZZI is referred to you in case he may be of use to some Allied Command. GUZZI states that he is willing to go to sea in Allied Ships.

CHIEF OF STAFF

DG/P.

6937

Mod. 39



Ministero della Marina
GABINETTO

Roma 25 GIU 1945

NAVY SUB COMMISSION
HEADQUARTERS, A.C.

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Prot. V. 12748/2 Allegato

ARGOMENTO: GUZZI Luigi, nato ad Alessandria d'Egitto il
10.5.1910.

1. Il Sig. GUZZI Luigi, congedatosi dalla R. Marina nel 1934 con il grado di Sottocapo Cannoniere, ha fatto pervenire a questo Ministero un'istanza intesa ad ottenere il suo richiamo in servizio. Attualmente egli trovasi, quale profugo, insieme alla moglie, nel Campo Profughi di Cinecittà - Padiglione 14 - Roma.
2. Il GUZZI ha dichiarato di saper parlare le lingue inglese, Francese, Greca ed Araba.
3. Non consentendo le vigenti disposizioni il suo richiamo in Marina, ed essendo già in atto il congedamento dalle armi dei richiamati, si segnala il GUZZI a codesta S. Commissione nell'eventualità che si ritenesse di utilizzarlo presso Autorità Alleate. Nella domanda il GUZZI ha espresso anche il desiderio di prendere eventualmente imbarco su trasporti Alleati.

IL CAPO DI GABINETTO
C. di V. F. BASLINI

6936

