

Acc

10000/124/264 INB/SV-

10000 / 124 / 264 INB/SJ-3/N

SHIP'S FITTINGS

MAR. 47 - MAY 47

0 8 1 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

Allied Force Headquarters
ITALIAN NAVAL BRANCH
APO 794

SJ-3/N/ 126

12 May 1947.

Subject: DIRECTIONS REGARDING THE SHIPS IN APPENDIX
XII B OF THE PEACE TREATY.

To: CHAIRMAN, FOUR POWER NAVAL COMMISSION.

Enclosure: (A) Copy of translation of Ministry of
Defence, Navy, ltr. No. 1395/UT of
24 April 1947, with enclosure thereto.

1. The enclosed translation of a letter and an
enclosure received from the Italian Ministry of Defence (Navy)
is forwarded for your information.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL,
DIRECTOR, ITALIAN NAVAL BRANCH.

120432
10

570

560

13 MAY 1947

0815

From: MINISTRY OF DEFENCE (NAVY) (Cabinet)
To : Italian Naval Branch
Date: 24th April 1947
Ref.: 1325/UT - Encl. No.1

Subject: Directions regarding the ships in Appendix XII B of the Peace Treaty

Reference is made to the following letters :

F.O.L.I.'s 942/1	dated	4th March 1947
F.O.L.I.'s 946/20	"	18th March 1947
F.O.L.I.'s 946/21	"	24th March 1947
F.O.L.I.'s 946/21	"	11th April 1947
I.N.B.'s PL-1/P/58	"	11th April 1947
I.N.B.'s SJ-3/N/59	"	15th April 1947
I.N.B.'s SJ-3/N/83	"	16th April 1947

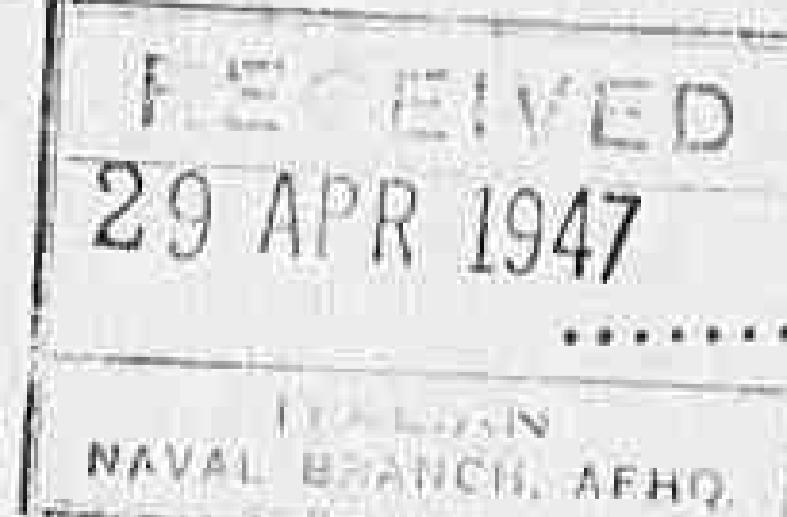
In the above letters, the Ministry of Defence (Navy) received various requests for facts, forwarding of documents and execution of work, regarding the naval clauses of the Peace Treaty and the ships in Appendix XII B of the Peace Treaty.

In the meantime, the Ministry of Foreign Affairs has received the text of the 1st Part of the Protocol, mentioned by art.57 of the Peace Treaty, and has informed the Four Powers, in the verbal Note dated 10th April, of which I enclose a copy, of the Italian Government's point of view regarding a question on a point in the Protocol which is considered essential, to enable the application of the Treaty to be realised according to its own terms.

The President of the Council of Ministers also received a request from A.F.H.Q. that a representative of the Italian Government should be sent to Paris, to acquaint the Naval Commission of the Italian Government's point of view on the preparatory work carried out by the Commission. The President of the Council sent to Paris Capt. Giurati as the Italian Government's representative on the Naval Commission.

In this way, the Italian Government has intended as far as possible to prove its good will towards the wishes expressed by the Naval Commission, as the Ministry of Defence itself had already intended to show its collaboration by adhering to F.O.L.I.'s request for information on the ships in Appendix XII B of the Treaty.

The Italian Government, however, considers that, with regard to the coming into force of the Treaty, the ratification by Italy should be an indispensable condition to enable it to cooperate in any way in the execution of the Treaty.



- 2 -

Since the reconditioning of the ships in Appendix XII B constitutes a very real application of the Peace Treaty, the Ministry of Defence can not order its execution without the explicit authorisation of the Government, which has been informed of the requests received on the subject.

THE MINISTER

JLP/P.
28

568

C O P YMINISTRY OF FOREIGN AFFAIRSVERBAL NOTE

The Ministry of Foreign Affairs has received the text of the first part of the Protocol, signed at Paris on the 10th February 1947, between the representatives of the United States of America, France, the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, and the Soviet Union, sent by the French Embassy with its Verbal Note No.85, dated 24th March 1947.

At the same time, the Allied Headquarters requested the President of the Council to send a qualified representative of the Italian Government to inform the Four Power Naval Conference, which was meeting on the basis of the above Protocol, of the Italian Government's point of view on the preparatory work carried out by the Commission. The President of the council informed A.P.H.Q. that it had appointed Capt. Ernesto Giurati as representative of the Italian Government.

Although the Italian Government intends to prove its goodwill, by this act, in meeting the demands of the Naval Commission, it must, however, inform the signatory Governments of the Protocol, of its point of view on a question which it considers essential for the proper application of the Treaty within the limits stated by the Treaty itself.

Art.6 of the Protocol states, that "all orders and instructions" of the Naval Commission will be given in the name of the four Ambassadors and will be communicated by them to the Italian Government for execution.

The Italian Government considers that this conflicts with art. 6 of the Peace Treaty where it is specified that the Commission of ambassadors will "negotiate" with the Italian Government on all questions relative to the interpretation and execution of the Peace Treaty, and will also supply any advice or clarification which might be necessary.

It follows that the Naval Commission, which depends from the Four Ambassadors, can not have powers wider than those allowed by the Treaty to the latter, and in particular it can have no power to give orders and instructions to the Italian Government, even through the Four Ambassadors.

The Italian Government, therefore, though complying with the request to send a representative to Paris, points out that it will execute the decisions of this Commission only when they have been made in agreement with the Italian Representative. If not, in the opinion of the Italian Government, they should be the subject of negotiation between the Council of Ambassadors, as mentioned by the above art.86.



- 2 -

The Ministry of Foreign Affairs would be grateful if the French Embassy would bring the above considerations to the attention of its Government so that they may be forwarded to the four signatory Powers of the Protocol.

Rome, 10th April 1947.

366

JLP/P.
28

Mod 39

Gabinetto - *Ufficio Trattato*

GABINETTO
Ufficio Trattato

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARINA - ROMA

Int. N. 1395/WT. Month 1

Roma, 4 APR 1947

104

Off TRATTATO MARINA

ARGOMENTO: Disposizioni minuziose nell'Allegato XII B
nel Trattato di pace.

Sai per quanto sono le seguenti fogli:

	In data	14 marzo 1947	del T.O.I.T.
945/20	"	18 marzo 1947	" "
945/21	"	26 marzo 1947	" "
946/21	"	11 aprile 1947	" "
PI-1/M/58	"	11 aprile 1947	" T.M.D.
SI-3/M/59	"	15 aprile 1947	" "
SI/3/M/63	"	16 aprile 1947	" "

Coi suddetti fogli sono state avanzate a questo Amministrazione, in relazione alle clausole nevrali del Trattato di pace, varie richieste di recapito di dati, di invio di documenti, di esecuzione di lavori, riguardanti la naval dell'Allegato XII B del Trattato.

Nel frattempo il Ministro degli Esteri ha ricevuto il testo della 1^a Parte del Protocollo, contemplato dall'art. 57 del Trattato di pace, ed ha manifestato al Questro Potenze, con una Nota Verbale in data 10 aprile 1947, di ordine alle copie, al punto 21 visto del Governo Italiano su una questione inerente al Protocollo e riportante essenzialmente l'applicazione del Trattato ai suoi termini da esso previsti.

A sua volta, il Presidente del Consiglio dei Ministri

Si riportano di seguito i dati:

942/1	21	16 aprile 1947	461 T.O.L.I.
946/20	"	16 marzo 1947	" "
948/21	"	24 marzo 1947	" "
949/21	"	11 aprile 1947	" "
PI-1/M/50	"	11 aprile 1947	" T.M.D.
PI-2/M/50	"	15 aprile 1947	" "
PI-3/M/50	"	16 aprile 1947	" "

Per quanto riguarda questo stato d'inchiesta, la relazione delle classiche navi del trattato di pace, varie richieste di protocollo di dati, la invio di documenti, di esecuzione di lavori, finanziamenti per i nevi dell'allegato XII B del Trattato.

Nel vertenza al ministero degli Affari Esteri ha ricevuto il testo della 1^a parte del Protocollo, contemplato dall'art. 57 del Trattato di Pace, ed ha manifestato **obj**iezione potuisse, con una nota verbale in data 10 aprile 1947, di cui allego copia, al punto di vista del Governo Italiano su una questione inerente al Protocollo e ritenute essenziali a finire l'applicazione del Trattato si avvolse secondo i termini de esso previsti.

A due volte, al presidente del Consiglio dei Ministri

re ricevuto dal Quartier Generale Alfonso La Malfa istre-
di inviare a Pisa il rappresentante quale Lasciato del Gu-
verno Italiano onde rispondere alle Commissione Navale al
punto di vista del Governo italiano sul lavoro progettato
nella avvocato delle Commissione. Il presidente del Consiglio
dei ministri delle affari esteri ed ha inviato a Pisa il Ca-
rro di Vincenzo Giannini quale Rappresentante del Gover-
no Italiano presso la Commissione Navale.

Con tale atto il Governo italiano ha inteso far sot-
to di una nuova volontà di venire incontro, per quanto
possibile, ai desideri espressi dalla Commissione Navale,
come in questo proposito, per conto suo, aveva inteso
l'impostare lo stesso desiderio di collaborazione elettrico
soltanamente alle richieste di elementi sulle navi del-
l'Alleanza XXI e XXII Verificato, pervenute dal T.O.Z.I.-

Il Governo italiano ha riconosciuto, la richiesta da parte
dell'Alleanza di un elemento imbarcabile portatile, sia possibile
in qualsiasi modo e misura coprire con l'esecuzione del-
l'ordine.

Pertanto i lavori per la rimessa in efficienza delle
navi dell'Alleanza XXI e XXII presentando una vera e propria
cooperazione del Paese, questo Ministro non pro-
getta di disporre l'esecuzione senza appalto all'autorizza-
zione del Governo, che è attualmente stato informato della
situazione presentata al riguardo.

IL MINISTRO

F. Caracciolo

N. 593 Sez. Pol.

NOTA VERBALE

Il Ministero Affari Esteri ha ricevuto il testo della Prima parte del Protocollo, firmato a Parigi il 10 febbraio 1947, tra i Rappresentanti degli Stati Uniti d'America, della Francia, del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord e dell'Unione Sovietica, trasmesso dall'Ambasciata di Francia con sua Note Verbale n. 85 in data 24 marzo 1947.

Contemporaneamente, il Quartier Generale Allesto ha indirizzato al Presidente del Consiglio la richiesta di inviare a Parigi un Rappresentante qualificato del Governo Italiano onde esporre alla Commissione Navale delle Quattro Potenze, ivi riunita in base al Protocollo di cui sopra, il punto di vista del Governo Italiano sul lavoro preparatorio svolto dalla Commissione. Il Presidente del Consiglio ha aderito alla richiesta ed ha informato il Quartier Generale Allesto di aver designato quale Rappresentante del Governo Italiano il Capitano di Vascello Ernesto Giurietti.

Mentre con tale atto il Governo Italiano ha inteso dar prova della sua buona volontà di venire incontro, per quanto possibile, ai desideri espressi dalla Commissione Navale, esso deve tuttavia far presente ai Governi firmatari del Protocollo il suo punto di vista su una questione che considera essenziale affinché l'applicazione del Trattato, quando questo fosse entrato in vigore, si svolgesse secondo i termini previsti dal Trattato stesso.

C 8 2 3
Il Ministero Affari Esteri ha ricevuto il testo della Prima parte del Protocollo, firmato a Parigi il 10 febbraio 1947, tra i rappresentanti degli Stati Uniti d'America, della Francia, del Regno Unito, Gran Bretagna e Inlande del Nord e dell'Unione Sovietica, trasmesso dall'Ambasciata di Francia con sua Nota Verbale n. 65 in data 24 marzo 1947.

Contemporaneamente, il Quertier Generale Allegro ha indizzato al Presidente del Consiglio la richiesta di inviare a Parigi un rappresentante qualificato del Governo italiano onde esporre alle Commissioni Novele delle Quattro Potenze, ivi riunite in base al Protocollo di cui sopra, il punto di vista del Governo Italiano sul lavoro preparatorio svolto dalla Commissione. Il Presidente del Consiglio ha aderito alla richiesta ed ha informato il Quertier Generale Allegro di aver designato quale rappresentante del Governo Italiano il Capitano di Vascello Ernesto Giurietti.

Mentre con tale atto il Governo Italiano ha inteso dar prova delle sue buona volontà di venire incontro, per quanto possibile, ai desideri espressi dalla Commissione Navale, esso deve tuttavia far presente ai governi firmatari del Protocollo il suo punto di vista su una questione che considera essenziale affinché l'esecuzione del Trattato, quando questo fosse entrato in vigore, si svolga secondo i termini previsti dal Trattato stesso.

ALLA AMBASCIATA DI FRANCIA
R. C. M. A.

./.

C 8 2 4
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785020

L'art. 6 del Protocollo si esaurisce nel senso che "tutti gli ordini e istruzioni" della Commissione Navale saranno emanati a nome dei Quattro Ambasciatori e saranno comunicati da questi ultimi, "per l'esecuzione", al Governo Italiano.

Il Governo Italiano rileva che queste dizioni è in contrasto con quelle dell'art. 86 del Trattato di Pace, in cui viene specificato che la Commissione degli Ambasciatori "tretterà" con il Governo Italiano su tutte le questioni relative all'interpretazione ed esecuzione del Trattato di Pace, e fornirà ad esso i consigli ed i disegni che potranno essere necessari.

Ne consegue che la Commissione Navale, la quale è alle dipendenze dei Quattro Ambasciatori, non potrebbe avere poteri più ampi di quelli stabiliti dal Trattato per questi ultimi, e in particolare non può avere alcun potere per impartire ordini ed istruzioni al Governo Italiano sia pure per il tramite dei Quattro Ambasciatori.

In conseguenza, e pur aderendo alla richiesta di inviare un proprio Rappresentante a Parigi, il Governo Italiano deve far rilevare che in tanto esso considera impegnative le decisioni di detta Commissione in quanto esse siano state raggiunte d'accordo con il Rappresentante Italiano. In esso diverso, nell'opinione del Governo Italiano, esse dovranno forzare oggetto di trattazione con la Commissione degli Ambasciatori come previsto dall'art. 86 sopracitato.

Il Ministero degli Affari Esteri sarà grato all'Ambasciata di Francia se vorrà portare a conoscenza del proprio Governo le considerazioni sopra esposte onde siano trasmesse ai Governi delle Quattro Potenze firmatarie del Protocollo.

C 8 N 5

nati a nome dei Quattro Ambasciatori e saranno comunicati da questi ultimi, "per l'esecuzione", al Governo Italiano.

Il Governo Italiano rileva che queste direzio-
ni con quella dell'art. 86 del Trattato di Pace, in cui viene
specificato che la Commissione degli Ambasciatori "tratterrà"
con il Governo Italiano su tutte le questioni relative all'inte-
rpretazione ed esecuzione del Trattato di Pace, e fornirà
ad esso i consigli ed i chiarimenti che potranno essere neces-
sari.

Ne consegue che la Commissione Navale, la quale è alle
dipendenze dei Quattro Ambasciatori, non potrebbe avere poteri
più ampi di quelli stabiliti dal Trattato per questi ultimi, e
in particolare non può avere alcun potere per impartire ordini
ed istruzioni al Governo Italiano sia pure per il tramite dei
Quattro Ambasciatori.

In conseguenza, e pur aderendo alla richiesta di inviare
un proprio Rappresentante a Parigi, il Governo Italiano deve
far rilevare che in tanto esso considera impegnative le deci-
sioni di detta Commissione in quanto esse siano state raggiun-
te d'accordo con il Rappresentante Italiano. In caso diverso,
nell'opinione del Governo Italiano, esse dovranno formare og-
getto di trattazione con la Commissione degli Ambasciatori co-
me previsto dall'art. 86 sopracitato.

Il Ministero degli Affari Esteri sarà grato all'Ambascia-
tore di Francia se vorrà portare a conoscenza del proprio govern-
no le considerazioni sopra esposte onde siano trasmesse ai Go-
verni delle Quattro Potenze firmatarie del Protocollo.

Roma, 10 aprile 1947.



0826

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

185620

Allied Force Headquarters
ITALIAN NAVAL BRANCH
ARO 794

SJ-3/N/ P2

17 April 1947

Subject: OFFICIAL REFIT PROGRAMME FOR ITALIAN WARSHIPS.
To: COMMANDER-IN-CHIEF, MEDITERRANEAN STATION.

1. In continuation of my Minute dated 15th April 1947, No. SJ-3/N/72, on my letter of the same date addressed to the Minister of Defence, Navy, regarding refits of Italian warships, the points raised in paragraph 6 of the Four Power Naval Commission's message timed 281200 March (received as 290300 March) have also been dealt with.

2. It appears that the document in question was not accepted as official because the copy sent to the Commission did not bear a date and reference number. Both these have since been communicated to the Commission.

3. A letter, copy of which is attached, has been sent to the Ministry of Defence, Navy, requesting that a new refit programme containing the information desired by the Commission, and taking into account the requests made to the Minister in my letter referred to in paragraph 1 above, be forwarded as soon as possible.

(C) 17/6/51
REAR ADMIRAL,
DIRECTOR, ITALIAN NAVAL BRANCH.

Copy to:
FOLI.

JJ

17/6/51

0 8 2 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735620

Allied Force Headquarters
ITALIAN NAVAL BRANCH
APO 794

16 April 1947

SJ-3/N/ 87

Subject: REFIT PROGRAMME FOR ITALIAN WARSHIPS.

To: MINISTRY OF DEFENCE, NAVY.

1. with reference to your letters No. 821/UT of 8th March 1947, No. 837 of 8th March 1947, and No. 858/UT of 11th March 1947 it is requested that you will forward as early as possible a revised refit programme for Italian warships, which

- (a) contains no reservations
- (b) shows the dates of beginning and completion of each refit
- (c) shows the name and location of the firm undertaking each refit.
- (d) takes into account the requests made to the Minister of Defence, Navy in my letter No. SJ-3/N/59 dated 15th April, 1947.

REAR ADMIRAL,
DIRECTOR, ITALIAN NAVAL BRANCH.

17000
17000

560

0828

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185020

Allied Force Headquarters
ITALIAN NAVAL BRANCH
APO 794

SI-3/W/53

15 April 1947

Subject: REFITTING OF ITALIAN SHIPS.
To: MINISTER OF DEFENCE, NAVY.

1. The Allied Naval Commander-in-Chief, Mediterranean requests that you will arrange for work on all major vessels listed in Annex XII B of the Peace Treaty with Italy, which are now being refitted, or whose current refits have been suspended, to be expedited as much as possible, priority being given to these vessels over those in Annex XII A.

2. The Commander-in-Chief further requests that the work of refitting be begun as soon as possible on the REGOLI and RIBOLY.

3. I have noted from the Ministry of Defence, Navy's letter No. 1041/UT of 27th March, 1947, addressed to the Flag Officer Liaison, Italy, that the Italian Government has ordered the refitting of the battleship GIULIO CESARE to be carried out in a civilian shipyard. I request that the actual date of commencement of her refit may be communicated, and, in addition, the name of the shipyard as soon as this is decided.

(Sgd) G. L. WARREN

15 APR 1947 JJO
REAR ADMIRAL,
DIRECTOR, ITALIAN NAVAL BRANCH.

II

SI-3/W/72
Commander-in-Chief, Mediterranean.
Flag Officer Liaison Italy.
(Copy to each)

Forwarded for information with reference to the Commander-in-Chief, Mediterranean's messages timed 110930 and 110934 April.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL,
DIRECTOR, ITALIAN NAVAL BRANCH.

15 APR 1947 15/05/47

17 APR 1947

SU - 3/N/

Doc No.

STAFF MINUTE SHEET

FLAG OFFICER LIAISON ITALY

Subject: CONFIDENTIAL RAIL PROGRAMME FOR ITALIAN WARSHIPS
 Originator Reference No. & Date: Page 6 of 4PMG message 230500 March.

Referred to Remarks of Staff Officers should be drafted in the form of a letter or signal to cover desired action.

(A) propose letter to C in C Med. (copy to F.O.L.I.)

In continuation of my minute dated 15th April 1947,

No. SU-3/N 72, on my letter of the same date addressed to the Minister of Defence (Navy), regarding reports of Italian warships, the points raised in para. 6 of the four Power Naval Commission's message timed 281200 March (received as 230300 March) have also been dealt with.

2. It appears that the document referred to in question was not accepted as official because the copy sent to the Commission did not bear a date and reference number. Both these have since been communicated to the Commission.

To be signed by (R.A.) A new serial programme containing the information desired by the Commission, and taking into account the requests made to the Minister in my letter referred to in para. 1 above, be forwarded as soon as possible.

By

and

After action

Disposal

Referred to

Remarks of Staff Officers should be drafted in the form of a letter or signal to cover desired action.

- propose letter to C in C Med. (copy to 2nd O.L.I.)

In continuation of my minute dated 15th April 1947,

No. Sy-3/N 72, on my letter of the same date addressed to

the Minister of Defence (Navy), regarding refits of

Italian warships, the points raised in para. 6 of the joint

Power Naval Commission's message timed 28-200 March

(received as 290300 March) have also been dealt with.

2. It appears that the document ~~xxxxxxxxxx~~ in question was not accepted as official because the copy sent to the Commission did not bear a date and reference number. Both these have since been communicated to the Commission.

To be signed
by

R.A.
After action
Disposal

5. A letter, copy of which is attached, has been sent to the Ministry of Defence (Navy), requesting that it is a new refit programme containing the information desired by the Commission, and taking into account the requests made to the Minister in my letter referred to in para. 1 above, be forwarded as soon as possible.

and

P.T.S
Concur. ✓
Concur ✓ 16/4

Continue on fresh minute sheet if necessary.

Pack No.

STAFF MINUTE SHEET

FLAG OFFICER LIAISON ITALY
MINISTRY FOR ITALIAN MARSHPHS.

Subject

Originator reference No. & Date:

Referred to Remarks of Staff Officers should be drafted in the form of a letter or signal to cover desired action.

(B) Propose letter to Ministry of Defence (Navy):-

With reference to your letters No. 82/UT of 3.4.1947 No.
837/UT of 8.3.47, it is requested that you will forward a
revised refit programme for Italian warships, which

- (a) contains no reservations
- (b) ~~shows~~ ~~fixing~~ the dates of beginning and completion
of ~~refit~~ ~~refit~~ of C. I. A.
- (c) ~~existing~~ shows the name and locations of the
firms undertaking ~~refit~~ refit.
- (d) takes into account the requests made to the
Minister of Defence(Navy) in my letter
No. 838/UT dated 15th April, 1947.

My 15/4

* insert and No. 858/UT of 14th March 1947

To be signed
by

A

After action

Disposal

~~Note~~ A comment was made on writing letter
to the Ministry for the refit programme
of C.I.A. ships is on third one?

My 15/4

1/2/47 (2 to come
1/2/47)

Referred to

Remarks of Staff Officers should be drafted in the form of a signal to cover desired action.

(B)

Propose letter to Ministry of Defence (Navy):-

With reference to your letters No. 82/UT of 8.3.47 and No. 837/UT of 8.3.47, it is requested that you will forward a revised refit programme for Italian warships, which

- (a) contains no reservations
- (b) ~~contains~~ shows the dates of beginning and completion of ~~the~~ refit.
- (c) ~~contains~~ shows the names and locations of the firms undertaking ~~the~~ refit.
- (d) takes into account the requests made to the Minister of Defence (Navy) in my letter No. S.A.-N/858 dated 15th April, 1947.

My
15/4

* instant and No. 858/UT of 15 March 1947

To be signed
by

R. A

After action

Disposal

C AIR C INq. (R) D.I.M.B., AFFS, AGEND.

RECORDED: Chairman PAIR /Other Naval Commission

U.S. GREAT ITALIAN MEDIALAT.

Pursuant to art 2418CC. The Commission requests you take the following steps concerning the refitting of vessels in Annex '12 B.

(1) Heaven the work on all vessels in '12 B now being refitted.

(2) Work should be resumed and urged forward on all the major warships included in Annex '12 B of the Peace Treaty on which refitting has been suspended, according to the Italian document which Captain Blackburn submitted to the Commission on 15th March. Instructions will be given in due course for minor war vessels and auxiliary vessels.

(3) In view of the urgency of the question, the Commission is of the opinion that all vessels in Annex '12 B should be given priority over vessels in Annex '12 A - which appears now not to be the case.

(4) With reference to the ship by ship priority list which you requested in your 16/3/55 the Commission does not consider itself in a position to draw up such a list before slighting an official Italian refit programme. However work should be begun as soon as possible on the "BRACOLI" and the "SPONZOR". The Commission requests you to report the name of the drydock and the date by which it is proposed that the "GARIBOLDI" should be refitted. A decision on this question will be given in due course. High priority is not necessary at the moment for the two "LITTORIO's".

(5) Extent of the refits must be established in accordance with the terms of Article 57 of the Peace Treaty.

(6) The Commission has examined the Italian document referred to in para 255 (i) above and is of the opinion that it is not entirely satisfactory as it is not an official refit programme, as it contains certain reservations, and as it gives no date for the beginning and completion of the refits for all the vessels in Annex '12 B that need refitting. Therefore it is highly desirable that an official refit programme for the vessels in '12 B be forwarded as soon as possible. This programme should give the date of the beginning and completion of the refit for each vessel. It should contain no reservations, and should include the name and location of the firm undertaking the refit.

N.B. It would be grateful if the Director of the Italian Naval Branch keeps the Commission regularly informed of the progress made in carrying out of the above work of the Commission.

Further to EC 241800. The Commission requests you take the following steps concerning the refitting of vessels in Annex 12 B.

- (1) Hasten the work on all vessels in 12 B now being refitted.
- (2) Work should be resumed and urged forward on all the major warships included in Annex 12 B of the Peace Treaty on which refitting has been suspended, according to the Italian document which Captain Blackburn submitted to the Commission on 15th March. Instruction will be given in due course for minor war vessels and auxiliary vessels.

(3) In view of the urgency of the question, the Commission is of the opinion that all vessels in Annex 12 B should be given priority over vessels in Annex 12 A "which appears now not to be the case".

- (4) With reference to the ship by ship priority list which you requested in your 16/3/45 the Commission does not consider itself in a position to draw up such a list before defining an official Italian refit programme. However work should be begun as soon as possible on the "REGOLI" and the "TITANIC". The Commission requests you to report the name of the dockyard and the date by which it is proposed that the "CLASSIE" should be refitted. Details on this question will be given in due course. High priority is not necessary at the moment for the two "LITTORIO's".

(5) Agreements of the refits must be established in accordance with the terms of Article 57 of the Peace Treaty.

- (6) The Commission has examined the Italian document referred to in para 25 J (1) above and is of the opinion that it is not entirely satisfactory as it is not an official refit programme, as it contains certain reservations, and as it gives no date for the beginning and completion of the refits for all the vessels in Annex 12 B that need refitting. Therefore it is highly desirable that an official refit programme for the vessels in 12 B be forwarded as soon as possible. This programme should give the date of the beginning and completion of the refit for each vessel. It should contain no reservations, and should include the name and location of the yard undertaking the refit.

K.A.B.
He would be grateful if the Director of the Italian Naval Branch keeps the Commission regularly informed of the progress made in carrying out of the above work of the Commission.

DTR 290500 March.

Date: C - 6,21,10;
via French Rep. P/L

T.O.R. Date/31/3 GTS 31/3/47

This signal must be
PARAPHRASED
before being shown to
British or U.S. non-official
authorities

0835

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735020

Revolving Credit Letter No. 327, dated 8 March 1957.

Society of Science (any).

Banks X917.

Dear Chairman Fisher, Italy.

Revolving Credit Letter No. 327, dated 8 March 1957.

With reference to Letter No. 327/AM of the 7th Inst, it is held necessary to advise you that this document is subject to the following reservation to cover the costs of an inspection of the actual state of a company or its units, securities,

The cost of such inspection can exceed £1000. In the documents - hereinafter referred to as "documents" - which is hereby annexed, that each unit is held one at a time so a sufficient fully qualified unit will be available and where necessary, publication is evident that the results cannot be communicated at the same moment if the test has to be carried out on a large number of units simultaneously.

In other words the cost of a general inspection would not fall within your terms of reference as the costs of such a document are not payable in the usual documents. (Installments and a warranty of accounts, availability of new materials, financial security, etc., etc.)

In the present state of the technology and availability of the material it is obvious that less progress can be made, the duration of the work for each unit cannot be fixed, given the above documents, it will obviously be considerably greater and the account can be fixed only when the inspection has been carried in practice detail.

553



The蒙特哥米爾銀行

DIPESA - MARINA
Ministero della Marina Militare

GABINETTO
Ufficio Trattati

Numero telefono: MARINA-ROMA

Lod. n° 834/ut. Magli

Mod.39

Roma 6 MAR 1947 /34

// F.O.L.I.

ARGOMENTO: Dati riguardanti le navi da guerra italiane, di cui
all'Appendice XIII/B del Trattato di pace.

Si fa seguito al foglio 621/UT del 7 corrente.

Si ritiene necessario chiarire che gli specchi allegati
al foglio suddetto non possono essere considerati e quindi
utilizzati altro che come un'indicazione dell'attuale stato
di efficienza delle singole unità.

Le durezze dei lavori di ripristino, previste dagli spec-
chi, sono state calcolate nella presunzione, assolutamente
teorica, che ogni unità possa essere inviata isolatamente
in un cantiere provvisto di tutti i mezzi e materiali neces-
sari. Ma è evidente che tali termini di approntamento non
potrebbero essere realizzati se i lavori di ripristino do-
vessero essere eseguiti, più o meno contemporaneamente, su
molte unità.

In altre parole la compilazione di un programma genera-
le di rimessa in efficienza di tutte le unità deve tener con-
to di numerosi elementi che negli elenchi stessi non figura-
no (disponibilità ed efficienze di cantieri, disponibilità
di materie prime, pieno finanziario, ecc.)-

Nelle attuali condizioni delle industrie e delle dispo-
nibilità di materie prime, è ovvio che, in un programma di
tal genere, le durezze dei lavori per le singole unità non
potrebbero essere quelle indicate negli specchi suddetti;
esse sarebbero certamente assai superiori, e le loro misu-
re potrebbero essere determinate solo quando il problema sarà

ARGOMENTO: Dati riguardanti le navi da guerra italiane, di cui
all'Appendice XIII/B del Trattato di pace.

Si fa seguito al foglio 821/UT del 7 corrente.

Si ritiene necessario chiarire che gli specchi allegati
al foglio suddetto non possono essere considerati e quindi
utilizzati altro che come un'indicazione dell'attuale stato
di efficienza delle singole unità.

Le durezza dei lavori di ripristino, previste dagli specchi,
sono state calcolate nella presunzione, assolutamente
teorica, che ogni unità possa essere inviate isolatamente
in un cantiere provvisto di tutti i mezzi e materiali nece-
sari. Ma è evidente che tali termini di approntamento non
potrebbero essere realizzati se i lavori di ripristino do-
vessero essere eseguiti, più o meno contemporaneamente, su
molte unità.

In altre parole la compilazione di un programma genera-
le di rimessa in efficienza di tutte le unità deve tener con-
to di numerosi elementi che negli elenchi stessi non figure-
no (disponibilità ed efficienze di cantieri, disponibilità
di materie prime, piano finanziario, ecc.)-

Nelle attuali condizioni delle industrie e della dispo-
nibilità di materie prime, è ovvio che, in un programma di
tal genere, le durezze dei lavori per le singole unità non
potrebbero essere quelle indicate negli specchi suddetti;
esse sarebbero certamente assai superiori, e le loro misu-
re potranno essere determinate solo quando il problema sarà

./.

0835

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785020

stato studiato e risolto nel suo complesso.

INFO OFFICE LIAISON
Date - 8 MAR 1947
No M 3619/246.
R. O. M. F.

II MINISTRO

✓ J. C. Cannon

8 0 946
From: MINISTRY OF DEFENCE (NAVE)
To : F.O.L.I. - Rome.
Date: 7th March, 1947.
Ref.: 221/07.

Subject:- Information regarding the Italian warships concerned
in Appendix XIII of the Peace Treaty.

Following F.O.L.I.'s request, a folder is enclosed
(5 copies) regarding information on the Italian warships
concerned in Appendix XIII of the Peace Treaty.

Further information on this subject will be sent
as soon as it is ready.

By Direction
THE CHIEF OF CAPTAIN

(Sgt). G. MARTIN.

cc/c
8.

553

0840

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

185020

REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO DELLA DIFESA - MARINA

UFFICIO TRATTATI

- 7 MAR 1947

Prot. 821/UT

Allegati 5 -

AL F.O.L.I. - ROMA

ARGOMENTO: Dati riguardanti le navi da guerra italiane, di cui all'Appendice XII B del Trattato di Pace.

In esito alla richiesta di codesto F.O.L.I. si trasmette un fascicolo (in cinque copie) riguardante dati sulle navi da guerra italiane contemplate nell'Appendice XII B del Trattato di Pace.

Le altre notizie allo stesso argomento, saranno inviate appena pronte.-

332

d'ordine
IL CAPO DI CABINETTO
C. di V. G. MARINI

MMU

0841