

1304

IRM-IR/W/ 139

15 March 1947.

From: Naval Sub-Section, Italian Military Affairs Section.
To: Ministry of Mercantile Marine (Maritime Traffic Section).

Subject: Tug *REBORTE*, utilized by the Allies.

Reference: (a) Ministry of Mercantile Marine (Maritime Traffic Section) ltr. 182 dated 8 March 1947.

1. In reply to reference (a) you are advised that Commander-in-Chief, Mediterranean Station has been furnished the information contained therein, in order that permission may be given for the issuance of certificate of utilization.

2. His decision will be communicated to you upon receipt.

R. W. ZIEGL,
COMMANDER, U. S. NAVY,
FOR REAR ADMIRAL,
DIRECTOR, NAVAL SUB-SECTION, IMAS.

1717 01/3
1717

18 MAR 1947

336

From: MINISTRY OF MERCHANTEE MARINE (Maritime Traffic Section).
 To : H.B.S. - I.M.A.S. - A.S.H.S. - Rom.
 Date: 8th March, 1947.
 Ref.: 134.

Subject: Tug BELORIN, utilized by the Allies.

Further to letter 33786, dated 17th December 1946, forwarded for information, are the following documents, which demonstrate that the tug BELORIN was employed by the British Military Authorities until 16th May 1945:

1) Extract from "BELORIN" log from the 9th May 1945 to 18th November 1946.

2) Declaration made to the notary Giovanni Iviani, of Trieste, by the skipper Luigi Nicolini, master of the tug BELORIN, regarding the tug's activity on behalf of the Allies.

The date 1st February 1946, already mentioned by the I.M.A.S. as the date of utilization of the tug, therefore refers to the commencement of the employment of the "BELORIN" by the British Military Administration (Schooner Control Office).

For administrative purposes, and in order to regularise the vessel's position under hired status, it is necessary that the Ministry of Mercantile Marine should receive a declaration of the formal utilization of the tug BELORIN, containing the date on which the vessel was first employed by the Allies after the Armistice of the 8th September 1945.

From the enclosed documents it appears clearly that the tug BELORIN was utilized by the Allied Authorities almost immediately after the landing of the British Navy at Leros, on the 16th May 1945, the date when it began salvage work in the port of Leros at the order of the British Harbourmaster.

From the enclosed documents it also appears that the tug has from then on worked uninterruptedly on behalf of the British Navy, so much so that the crew was paid by the S.S. Paymaster Office of Rhodes, during the period 16th May to 15th September 1945.

After this date the tug was administered by the S.M.A. (Schooner Office).

In view of the above, therefore, you are requested to send, as soon as possible, the above-mentioned declaration regarding the date of commencement of the utilization of the tug BELORIN by the Allied Authorities, which therefore includes the period when it was at the direct dependence of the British Navy, in the Aegean Islands.

RECEIVED

12 MAR 1947

NAVY SEC. SECTION

THE MINISTER.

JIP/C
12.

TUC BELTORIE.
(CO. GE. NA.'s letter No. 1188/5/12, dated 10th
February, 1947).

II.

No.F.O.L.I. 1110/23.

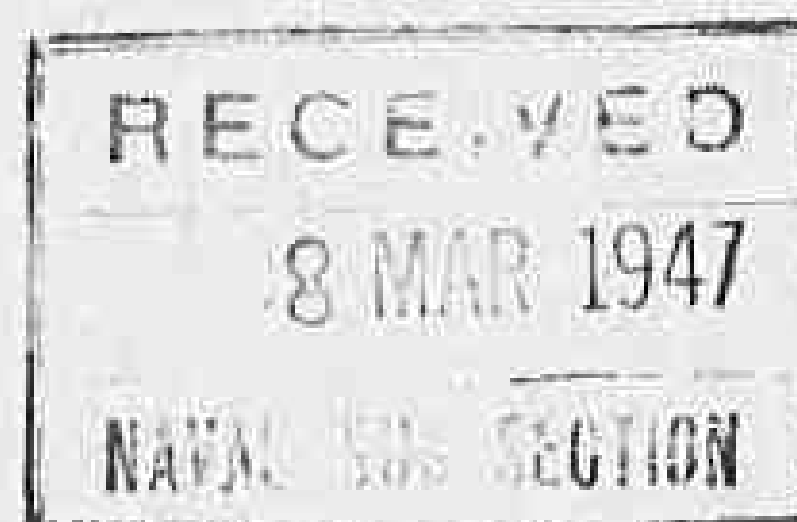
THE NAVY SUB-SECTION,
ITALIAN MILITARY AFFAIRS SECTION,
A.F.H.Q.

Referred. It is understood that
the Navy Sub-Section is already dealing with
the case of the "BELTORIE".

C. N. Stackhouse

ROME,
4th March, 1947.

For REAR-ADMIRAL.



894

From: CO. GE. NA.
To : F.O.L.I. - Rome.
Date: 10th February, 1947.
Ref.: 1183/S/12.

Subject: Tug BELRORIE.

1. A copy is enclosed of letter No. 13518/Segr/12, addressed by CO. GE. NA. to the British Ministry of Transport on the 27th December, 1946, and of the answering letter No. 5184/329, dated 14th January, 1947, received for information from the Senior Sea Transport Officer, Padua.
2. As it is necessary to settle the hire of the tug BELRORIE with the D. Tripicovich Company of Trieste, for the tug's services on behalf of the British Authorities in Greece, F.O.L.I. is requested to approach the Commander-in-Chief, Mediterranean Station to obtain all possible information regarding the period of utilisation of the vessel in question.
3. We thank you in anticipation of your answer.

for THE PRESIDENT

(Sgd.) A.T. MARINA

JLE/G
18.



893

From: CO. GE. MA. - Rome.
To : British Ministry of Transport, Rome
Attention G.A. Bell, Esq.
Date: 27th December, 1946.
Ref.: 13518/Segr/12.

Subject: Tug BELRORE.

1. The Tripovich Company of Trieste has informed the Ministry of Marine that on the 12th November, last, it took possession of its tug BELRORE in accordance with orders given to the skipper of the tug, by the Allied Authorities in Greece.

2. The tug BELRORE was in Greece at the time of the armistice and, as far as is known, it was employed by the Allies, first for clearance work in Greek ports, and later was transferred to Alexandria.

3. The skipper has also stated that his tug was at the orders of the British Navy from the 16th May, 1945, to the 31st January, 1946, and from the 1st February, 1946, onwards at the orders of the British Military Administration, through the Schooner Control Office of Rhodes.

4. As the Italian Government, through this Committee, must now regulate the hire terms with the owners of the tug BELRORE, the British Ministry of Transport is requested to apply to the appropriate British Authorities for a declaration of utilization of the vessel in question, with the date of commencement of service and any other detail which may have a bearing on the hire contract which is to be stipulated with the D. Tripovich Company.

5. An acknowledgment is therefore awaited, and we thank you in anticipation.

For THE PRESIDENT

(Sgd.) A.T. MARINA.

JLF/G.
18.



892

= C O P I A =

FROM : Senior Sea Transport Officer, Padua. G.A.Q., C.M.T.

DATE : 14th January, 1947.

Ref. 5184/329

TO : MINISTRY OF TRANSPORT, ROME

Copy to:

CO. GE. NA., ROME



Subject:-

Tug "BELRORIE"

Reference your letter GAB/1253/46 dated 30th December 1946.

The above mentioned tug was solely under the orders of C. in C Med and it is regretted that no records as to her movements are held in my office.

The only information I have is that the tug was handed back to Tripicovich Trieste on the 12 November 1946, copy of signals enclosed.

P.to Illeggibile

COMMANDER, R.N.R.

S.S.T.O. PADUA.

891



= C O P I A =

MEXS V MEDY

GV/20/T S MALTA 46/44 14 2114 B G PTL

FREEDOM CASERTA

PASS TO SSTD PADUA FROM C IN C MED MALTA

TO SEHO (G) INTO POLI SNOEX SSTD PADUA

NOIC TRIESTE RESTRICTED ROUTING ITALIAN

SALVAGE TUG BELGORIE IS TO BE RETURNED TO

HER OWNER TRIPCOVICH AT TRIESTE TOLIS 091015

NOT TO ALL REPEBS

1418144

530

= C O P I A =

SMC NO: 4832

STAFF MESSAGE CONTROL

SIGS NO : 5042

GHQ CMT

CIPHER NO : 4525

ROUTINE

INCOMING MESSAGE

SECRET

FROM

: MALTA

TO FOR ACTION

: SSTS PAUDA

REF NO

: 130904A

13 Nov 45 (130904A)

FOLLOWING IS NOIC TRIESTE 121545

BEGINS :

C IN C MED INFO FOLI SMO GREECE SMO DODECANESE
 SSTS PAUDA. YOUR 141814 OCTOBER SALVAGE OF TUG BELORIE
 RETURNED TO TRIPCOVICH TODAY ENDS.

AFHQ CASERTA PASS PLAIN LANGUAGE TO SSTS PAUDA.

889

Roma, 3 Marzo 1947

M. 1 Commissione Alleata
Navy Sub - Commission

ROMA

Ministero
della Marina - Maritime
Servizio Navigazione e Traffico
Marittimo

Diresione 1 P.T. Sec. I

Prot. 549 1/4 Allegati 2

Risposta al foglio del

Dir. Sec. 1/2

OGGETTO rimorchiatore BELRORIE utilizzato dagli alleati.

A seguito della lettera 38786 del 17 dicembre s.a., si allegano in visione i seguenti documenti, dai quali risulta che il rimorchiatore BELRORIE fu utilizzato dalle Autorità Militari Britanniche fino dal 16 maggio 1945:

- 1) Estratto del giornale di bordo del rim. BELRORIE per il periodo dal 9 maggio 1945 al 12 novembre 1946;
- 2) Dichiarazione resa davanti al notaio Giovanni Iviani di Trieste da parte del cap. Luigi Nicolini, comandante del rimorchiatore BELRORIE, relativa all'attività svolta dal suddetto rimorchiatore per conto degli Alleati.

La data del 1° febbraio 1946, già indicata da codesta Commissione alleata quale data di utilizzazione della nave, si riferisce per tanto all'inizio dello impiego del BELRORIE sotto le dipendenze della British Military Administration (Schooner Control Office)

Agli effetti amministrativi e per regolarizzare la posizione della nave sotto forma di noleggio, è però necessario che venga inviata a questo Ministero una dichiarazione della formale utilizzazione del rimorchiatore BELRORIE contenente la data in cui la nave è stata utilizzata per la prima volta dagli Alleati, dopo lo armistizio dell'8 settembre 1943.

Ora, dagli acclusi documenti risulta chiaramente che il rimorchiatore BELRORIE è stato utilizzato dalle Autorità Alleate quasi

... dal 9 maggio 1945 ...

*Proposta al Regio del
Dir. Sec. 279*

OGGETTO rimorchiatore BELRORIE utilizzato dagli alleati.

A seguito della lettera 38786 del 17 dicembre s.a., si allegano in visione i seguenti documenti, dai quali risulta che il rimorchiatore BELRORIE fu utilizzato dalle Autorità Militari Britanniche fino dal 16 maggio 1945:

1) Estratto del giornale di bordo del rim. BELRORIE per il periodo dal 9 maggio 1945 al 12 novembre 1946;

2) Dichiarazione resa davanti al notaio Giovanni Iviani di Trieste da parte del cap. Luigi Nicolini, comandante del rimorchiatore BELRORIE, relativa all'attività svolta dal suddetto rimorchiatore per conto degli Alleati.

La data del 1° febbraio 1946, già indicata da codesta Commissione alleata quale data di utilizzazione della nave, si riferisce per tanto all'inizio dello impiego del BELRORIE sotto le dipendenze della British Military Administration (Schooner Control Office)

Agli effetti amministrativi e per regolarizzare la posizione della nave sotto forma di noleggio, è però necessario che venga inviata a questo Ministero una dichiarazione della formale utilizzazione del rimorchiatore BELRORIE contenente la data in cui la nave è stata utilizzata per la prima volta dagli Alleati, dopo lo armistizio dell'8 settembre 1943.

Ora, dagli acclusi documenti risulta chiaramente che il rimorchiatore BELRORIE è stato utilizzato dalle Autorità Alleate quasi subito dopo lo sbarco della Regia Marina Britannica a Leros e precisamente il giorno 16 maggio 1945, quando cioè, per ordine dell'harbour-master britannico, cominciò a eseguire lavori di ricupero nel porto di Leros.

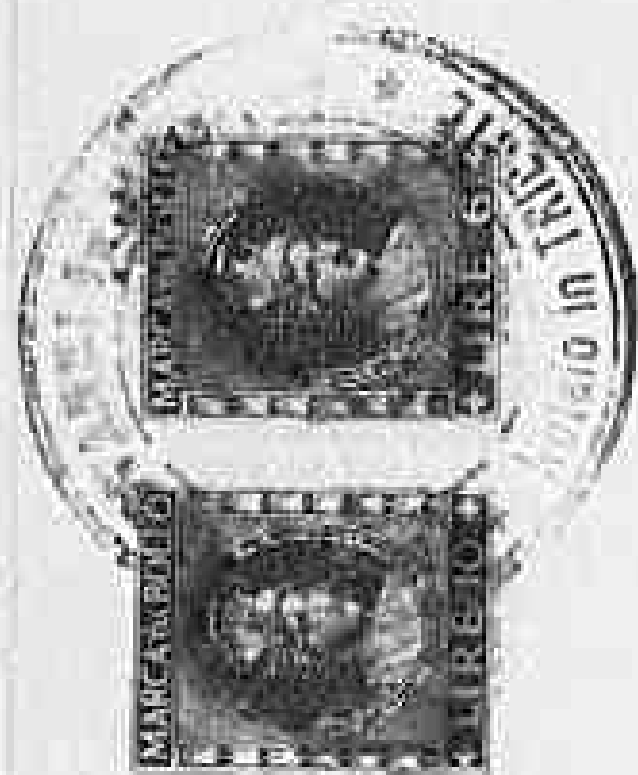
Dagli acclusi documenti si rileva pure che il rimorchiatore BELRORIE da allora ha ininterrottamente lavorato agli ordini e per conto della British Royal Navy, tanto è vero che l'equipaggio ricevette le paghe a cura del paymaster office della R.N. in Rodi per il periodo dal 16 maggio al 15 settembre 1945.

Dopo tale data il rimorchiatore BELRORIE venne amministrato dalla B.M.A. (Schooner office).

Premesso quanto sopra, si prega di voler inviare con cortese sollecitudine la richiesta dichiarazione circa la data di inizio della utilizzazione del rimorchiatore BELRORIE da parte delle Autorità Alleate, comprensiva cioè anche del periodo da esso trascorso alle dirette dipendenze della British Royal Navy, nelle isole egee.

IL MINISTRO





In nome della legge

N. di Rep. 40657

N. della racc. 5867

D I C H I A R A Z I O N E

L'anno millenovecentoquarantasette, mese di febbraio
giorno di giovedì tredici in Trieste, nel mio studio
in Via S. Caterina da Siena N. 7.-----

Davanti a me Giovanni Iviani, notaro residente in
Trieste ed iscritto nel ruolo dei distretti notarili
riuniti di Trieste e Capodistria, è comparso il si-
guor Luigi Nicolini di Manlio nato a Trieste, domici-
liato in Trieste, Via Udine N. 22, capitano marittimo,
della cui identità personale io notaro sono certo e
senza l'assistenza dei testimoni, per espressa sua
rinunzia, consentente me notaro, mi richiede di rice-
vere nei miei atti la seguente dichiarazione, pronto
a confermarla con giuramento, dinanzi a qualsiasi
autorità.-----

Io sottoscritto Luigi Nicolini, capitano marittimo,
nella mia qualità di comandante del rimorchiatore
"Belrorie" di proprietà della "D. Tripovich & C."
società anonima di navigazione, rimorchi e salvataggi
in Trieste, dichiaro che il rimorchiatore "Belrorie"

587

D I C H I A R A Z I O N E

L'anno millenovecentoquarantasette, mese di febbraio
giorno di giovedì tredici in Trieste, nel mio studio
in Via S. Caterina da Siena N. 7.-----

Davanti a me Giovanni Iviani, notaro residente in
Trieste ed iscritto nel ruolo dei distretti notarili
riuniti di Trieste e Capodistria, è comparso il si-
gnor Luigi Nicolini di Manlio nato a Trieste, domici-
liato in Trieste, Via Udine N. 22, capitano marittimo,
della cui identità personale io notaio sono certo e
senza l'assistenza dei testimoni, per espressa sua
rinunzia, consentente me notaio, mi richiede di rice-
vere nei miei atti la seguente dichiarazione, pronto
a confermarla con giuramento, dinanzi a qualsiasi
autorità.-----

Io sottoscritto Luigi Nicolini, capitano marittimo,
nella mia qualità di comandante del rimorchiatore
"Belrorie" di proprietà della "D. Tripovich & C."
società anonima di navigazione, rimorchi e salvataggi
in Trieste, dichiaro che il rimorchiatore "Belrorie"
al mio comando si trovava nel porto di Leròs alla
data del 9 maggio 1945 quando l'isola di Leròs, occu-
pata dai tedeschi, si arrese alle Forze Alleate.-----

Il giorno 11 maggio 1945 un ufficiale inglese, che

poi occupò il posto di Harbour Master, venne a bordo

del rimorchiatore "Belrorie" a prendere i dati della nave.-----

Nel pomeriggio, per ordine ricevuto, dovetti consegnare alle Autorità Inglesi tutte le carte marine e gli strumenti nautici.-----

La sera del 14 maggio 1945 ebbi l'ordine di abbandonare la nave con tutto l'equipaggio; il giorno successivo mi veniva ordinato di riprendere l'imbarco della nave.-----

Il 16 maggio 1945, col tramite di un piantone tedesco, mi venne ordinato di tappare alcuni fori di mitragliatrice su una chiatta che stava per affondare.-----

Il 21 maggio 1945 ebbi l'ordine di recuperare il panfilo "Lucia" affondato a Portolago; l'operazione di recupero ebbe termine il giorno successivo.-----

Il 26 maggio 1945, per ordine del Harbour Master, ebbi a provvedere alla sistemazione di una motopompa del rimorchiatore "Belrorie" in un pozzo a Portolago per rifornimento idrico.-----

Il 27 maggio 1945 ebbi l'ordine di recuperare nella

del rimorchiatore "Belrorie" a prendere i dati della nave.-----

Nel pomeriggio, per ordine ricevuto, dovetti consegnare alle Autorità Inglesi tutte le carte marine e gli strumenti nautici.-----

La sera del 14 maggio 1945 ebbi l'ordine di abbandonare la nave con tutto l'equipaggio; il giorno successivo mi veniva ordinato di riprendere l'imbarco della nave.-----

Il 16 maggio 1945, col tramite di un piantone tedesco, mi venne ordinato di tappare alcuni fori di mitragliatrice su una chiatta che stava per affondare.-----

Il 21 maggio 1945 ebbi l'ordine di recuperare il panfilo "Lucia" affondato a Portolago; l'operazione di recupero ebbe termine il giorno successivo.-----

Il 26 maggio 1945, per ordine del Harbour Master, ebbi a provvedere alla sistemazione di una motopompa del rimorchiatore "Belrorie" in un pozzo a Portolago per rifornimento idrico.-----

Il 27 maggio 1945 ebbi l'ordine di recuperare nella baia Parteni (Leros) due mine e di gettarle in alto fondale.-----

Il 1 giugno 1945 mi fu ordinato di caricare a Parteni

delle munizioni e di gettarle in mare in alto fendale
e successivamente di prendere a rimorchio una bettolina
da Parteni a Portolago.-----

Dall'11 al 22 giugno 1945 ebbi l'ordine di coadiuvare
la H M S Punnet nel lavoro di rimozione degli
sbarramenti della baia di Portolago.-----

Dal 3 al 16 luglio 1945 partecipai ai lavori di ricupero
della corvetta 3 P I 72.-----

Tutti gli ordini per i lavori suddetti mi furono sempre
dati a voce dagli ufficiali della British Navy,
da cui dipendevo.-----

In data 4 luglio 1945 il tenente della polizia inglese
J.L. Doody, di fronte alle lagnanze mosse dallo
equipaggio che non era stato fino allora pagato, assicurò
i marinai che lo stipendio sarebbe stato loro corrisposto
quanto prima a cura della British Navy.

Il 18 luglio 1945 ebbi l'ordine di trasferirmi con
la nave a Rodi, dove giunsi il giorno successivo.-----

Il 25 luglio 1945 ebbi l'ordine dal Harbour Master
di Rodi, capitano di corvetta E.W. Spence, di iniziare
le operazioni di ricupero della nave Sebastiano
Caboto, operazioni che ultimai in data 9 agosto, rimor-

na da Parteni a Portolago.-----
Dall'11 al 22 giugno 1945 ebbi l'ordine di coadiu-
re la H M S Punnet nel lavoro di rimozione degli
sbarramenti della baia di Portolago.-----
Dal 3 al 16 luglio 1945 partecipai ai lavori di ri-
cupero della corvetta 3 P I 72.-----
Tutti gli ordini per i lavori suddetti mi furono sem-
pre dati a voce dagli ufficiali della British Navy.
da cui dipendevo.-----
In data 4 luglio 1945 il tenente della polizia in-
glese J.L.Dbody, di fronte alle lagnanze mosse dallo
equipaggio che non era stato fino allora pagato, assi-
curò i marinai che lo stipendio sarebbe stato loro
corrisposto quanto prima a cura della British Navy.
Il 18 luglio 1945 ebbi l'ordine di trasferirmi con
la nave a Rodi, dove giunsi il giorno successivo.-----
Il 25 luglio 1945 ebbi l'ordine dal Harbour Master
di Rodi, capitano di corvetta E.W. Spence, di inizia-
re le operazioni di recupero della nave Sebastiano
Caboto, operazioni che ultimai in data 9 agosto, rimor-
chiando la nave in una baia dell'isola di Simi e
incagliandola colà.-----
In data 13 agosto 1945 per ordine dello stesso Har-

bour Master, capitano di corvetta E.W. Spence, iniziai le operazioni di ricupero del piroscafo Pomezia, operazioni che furono ultimate in data 2 settembre 1946.-----
In data 10 settembre l'equipaggio del rimorchiatore "Belrorie" secondo la promessa avuta in data 4 luglio, ricevette dalla British Navy un anticipo sulla paga e in fine il giorno 8 ottobre 1945 fu regolato il saldo a cura dell'ufficiale commissario della Royal Navy per tutto il periodo dal 16 maggio al 15 settembre 1945.-----
Il 31 gennaio 1946 il rimorchiatore Belrorie cessò di dipendere amministrativamente dalla Royal Navy e passò alle dipendenze della British Military Administration-Schooner Control Office.-----
Nei giorni 10, 11 marzo 1946 fu eseguito il salvataggio della motovedetta inglese 2283.-----
Il 18 settembre 1946 ebbi l'ordine di partire da Rodi e di dirigermi per Trieste, dove arrivai in data 8 novembre 1946 e dove in data 12 novembre 1946 la nave venne restituita alla Società Armatrice.-----
Richiesto io notaio ho assunto questo atto e lettolo



le operazioni di ricupero del piroscafo Pomezia,

operazioni che furono ultimate in data 2 settembre 1946.-----

In data 10 settembre l'equipaggio del rimorchiatore

"Belrorie" secondo la promessa avuta in data 4 luglio,

ricevette dalla British Navy un anticipo sulla paga

e infine il giorno 8 ottobre 1945 fu regolato il

saldo a cura dell'ufficiale commissario della Royal

Navy per tutto il periodo dal 16 maggio al 15 settem-

bre 1945.-----

Il 31 gennaio 1946 il rimorchiatore Belrorie cessò

di dipendere amministrativamente dalla Royal Navy e

passò alle dipendenze della British Military Admini-

stration-Schooner Control Office.-----

Nei giorni 10, 11 marzo 1946 fu eseguito il salvatag-

gio della motovedetta inglese 2283.-----

Il 18 settembre 1946 ebbi l'ordine di partire da Rodi

e di dirigermi per Trieste, dove arrivai in data 8

novembre 1946 e dove in data 12 novembre 1946 la na-

ve venne restituita alla Società Armatrice.-----

Richiesto io notaio ho assunto questo atto elettolo

al comparante esso da me espressamente interpellato

lo approva nell'intero suo tenore e quindi assieme

a me lo sottoscrive.-----



Scritto da persona di mia fiducia questo atto su

due fogli per quattro pagine e quindici righe.-----

Fto.Cap. Luigi Nicolini -----

L.S. Fto. Giovanni IVIANI - notaio - -----

Registrato a Trieste, li 18 feb. 1947 al N.3356 Mod.

I vol.64 Esatte L.66.10 Lire sessantasei e 10 cent.

di cui L.22.50 per Cassa Not.-----

L.S. Il Procuratore Superiore Fto. Campagna -----

Copia conforme all'originale .-----

Trieste, li venti febbraio millenovecentoquarantasette,-----



Giovanni IVIANI
Notaio



Visto per la legalizzazione della firma del
 signor Giovanni IVIANI notaio in Trieste

Trieste, 20/2/47

Il Cancelliere Delegato

833

1324

due fogli per quattro pagine e quindici righe.-----

Fto.Cap. Luigi Nicolini -----

L.S. Fto. Giovanni IVIANI - notaio -----

Registrato a Trieste, 11 18 feb. 1947 al N. 3356 Mod.

I vol. 64 Esatte L. 66.10 Lire sessantasei e 10 cent.

di cui L. 22.50 per Cassa Not.-----

L.S. Il Procuratore Superiore Fto. Campagna -----

Copia conforme all'originale.-----

Trieste, 11 vent1 febbraio millenovecentoquarantaset-

te.-----



Giovanni Nicolini
segretario



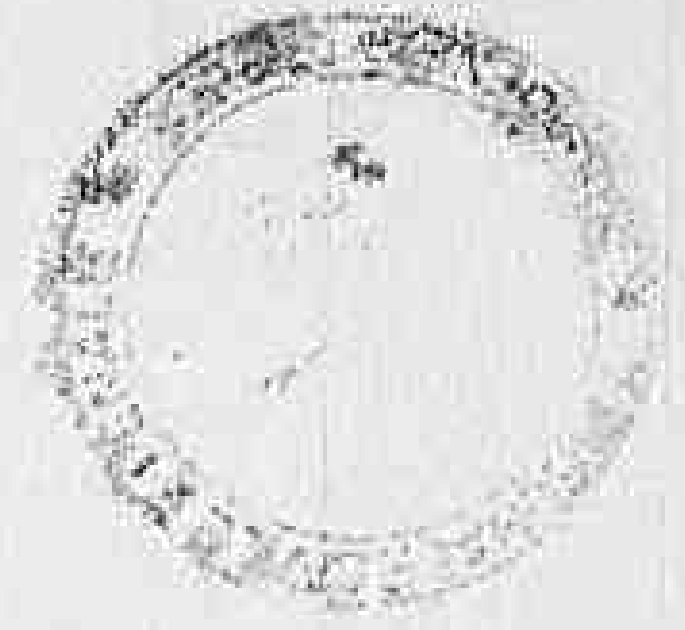
Visto per la legalizzazione della firma del

signor Giovanni Iviani notaio in Trieste

Trieste, 20/1/1947

Il Cancelliere Delegato

Giovanni Nicolini



835

E S T R A T T O

del Giornale Nautico, Libro Primo, Giornale Generale-
le e di Contabilità, del rimorchiatore "BELRORIE"
di Tonn. 78, iscritto al N.125 di Matricola del
Compartimento Marittimo di Trieste, comandato dal
Cap. LUIGI NICCOLINI, armatrice "D. TRICOVICH & CI."
Società Anonima di Navigazione, Rimorchi e Salvatag-
gi, Trieste.-

Leggesi da Pag.123 a pag. 195:

mercoledì 9.5.45 - L'isola di Leròs si è arresa al-
le 12.30, tempo locale ora estiva, entrano le prime
motovedette inglesi.- O M I S S I S -----
venerdì 11.5.45 - Un ufficiale inglese prende i da-
ti della nave. Verso sera mi vengono ritirate le
carte nautiche.- O M I S S I S -----

lunedì 14.5.45 - Rassetto nave. Verso sera un uffi-
ciale tedesco, con scorta armata, mi intima di ab-
bandonare la nave assieme al mio equipaggio, altri-
menti sarebbe costretto a far uso della forza.- O-
M I S S I S -----

martedì 15.5.45 - Alle 11.45 mi si comunica che
nel pomeriggio potevo risalire sul BELRORIE col mio
equipaggio.- O M I S S I S -----

del giornale nautico, Mario Forno, Giornale Generale
le e di Contabilità, del rimorchiatore "BELRORIE"
di Tonn. 78, iscritto al N. 125 di Matricola del
Compartimento Marittimo di Trieste, comandato dal
Cap. LUIGI NICOLINI, armatrice "D. TRICOVICH & CI."
Società Anonima di Navigazione, Rimorchi e Salvatag-
gi, Trieste.-

Leggesi da Pag. 123 a pag. 195:

mercoledì 9.5.45 - L'isola di Leros si è annessa al-
le 12.30, tempo locale ora estiva, entrano le prime
motovedette inglesi.- O M I S S I S -----

venerdì 11.5.45 - Un ufficiale inglese prende i de-
ti della nave. Verso sera mi vengono ritirate le
carte nautiche.- O M I S S I S -----

domedì 14.5.45 - Rassetto nave. Verso sera un uffi-
ciale tedesco, con scorta armata, mi intima di ab-
bandonare la nave assieme al mio equipaggio, altri-
menti sarebbe costretto a far uso della forza.- O-

M I S S I S -----

venerdì 15.5.45 - Alle 11.45 mi si comunica che
nel pomeriggio potevo risalire sul BELRORIE col mio
equipaggio.- O M I S S I S -----

mercoledì 16.5.45 - Rassetto nave - Verso sera si
tappano alcuni buchi prodotti da proiettili di mi-

tragliatrice a una macina.- O M I S S I S -----

lunedì 21.5.45 - Si fa movimento e si va a Portolago ove si inizia recupero yacht "Inucia".-

martedì 22.5.45 - Si recupera il profilo "Inucia".-

O M I S S I S -----

giovedì 24.5.45 - Si fa movimento e si cambia posizione ad una boa senza ancora.- O M I S S I S ----

sabato 26.5.45 - Si installa una nostra motopompa in un pozzo a Portolago per rifornimento idrico.

domenica 27.5.45 - Alle 10.00 si parte dalla baia

di Portolago diretti alla baia di Parteni ove si

arriva alle 11.45. Il palombaro inglese recupera una

mina che si prende a bordo; si prende a bordo pure

una mina giacente sul molo: ambedue mine inglesi.

Alle 13.15 si parte dalla baia Parteni, ci si reca

in fondoale di 130 metri, si effondano le mine e si

ritorna a Portolago ove si arriva alle 15.15.-

O M I S S I S -----

venerdì 1.6.45 - Alle 8 si parte da Portolago ed

alle 10 si arriva a Parteni. Si caricano munizioni

che devono essere distrutte mediante getto. Alle

16.30 si parte da Parteni. Dal traverso di Punta

Marcello si gettano a mare le munizioni (circa

tragliatrice a una mezza. - O M I S S I S
lunedì 21.5.45 - Si fa movimento e si va a Portola-
 go ove si inizia recupero yacht "Lucia". -
martedì 22.5.45 - Si recupera il penfalo "Lucia". -
 O M I S S I S
giovedì 24.5.45 - Si fa movimento e si cambia posi-
 zione ad una boa senza ancora. - O M I S S I S
sabato 26.5.45 - Si sistema una nostra motononpa
 in un pozzo a Portolago per rifornimento idrico.
domenica 27.5.45 - Alle 10.00 si parte dalla baia
 di Portolago diretti alla baia di Parteni ove si
 arriva alle 11.45. Il palombero inglese recupera una
 mina che si prende a bordo; si prende a bordo pure
 una mina giacente sul molo: ambedue mine inglesi.
 Alle 13.15 si parte dalla baia Parteni, ci si reca
 in fondo di 130 metri, si affondano le mine e si
 ritorna a Portolago ove si arriva alle 15.15. -
 O M I S S I S
venerdì 1.6.45 - Alle 8 si parte da Portolago ed
 alle 10 si arriva a Parteni. Si caricano munizioni
 che devono essere distrutte mediante getto. Alle
 16.30 si parte da Parteni. Dal traverso di Punta
 Marcello si gettano a mare le munizioni (circa
 tonn. 2). Alle 18.45 si arriva a Portolago. Da Parte-
 ni a Portolago si rinorchia una bottolina. O M I S S I S

lunedì 11.6.45 - Assieme alla nave ausiliaria inglese "Punnet" si inizia il lavoro di togliere ed affondare al largo gli sbaramenti retali della baia di Portolago.-

martedì 12.6.45 - Si lavora agli sbaramenti.-

mercoledì 13.6.45 - Si lavora agli sbaramenti.-

giovedì 14.6.45 - Si imbarcano tonn.25 carbone.-

venedì 15.6.45 - Si lavora agli sbaramenti.-

O M I S S I S -----

martedì 3.7.45 - Il palombero ispeziona

una corvetta già una volta recuperata e poi lasciata pogginare su basso fondale.-

mercoledì 4.7.45 - L'equipaggio si rifiuta di lavorare perchè senza paga. Le autorità inglesi assicurano che lo stipendio verrà corrisposto quanto prima.-

giovedì 5.7.45 - L'equipaggio riprende il lavoro.

Si cerca di render stagna e pronta per essere rimorchiatà ad Alessandria la corvetta 3 P.I. 72 già recuperata e poggiate su basso fondale. OMISIS

mercoledì 16.7.45 - Alla 7.30 sul "SELRONIE" e sul

"TITAN" si alza la bandiera italiana. Alle 8 si scosta diretti a Rodi, scortati da una vedetta. - OMISIS

SS?

13301

affondare al largo gli sbaramenti restati dalla
baia di Portolago.-

martedì 12.6.45 - Si lavora agli sbaramenti.-
mercoledì 13.6.45 - Si lavora agli sbaramenti.-
giovedì 14.6.45 - Si imbarcano tonn.25. cartone.-
venerdì 15.6.45 - Si lavora agli sbaramenti.-

C L I S S I S



martedì 3.7.45 - Il palombaro ispeziona

una corvetta già una volta recuperata e poi lascia-
ta poggiare su basso fondale.-

mercoledì 4.7.45 - L'equipaggio si rifiuta di lavo-
rare perchè senza paga. La autorità inglese assi-
curano che lo stipendio verrà corrisposto quanto
prima.-

giovedì 5.7.45 - L'equipaggio riprende il lavoro.
Si cerca di render etagne e pronta per essere ri-
morchiata ed Alessandria la corvetta 3 P.I. 72 già
recuperata e poggiata su basso fondale. OMISST

583

mercoledì 18.7.45 - Alle 7.30 sul "VENERABILE" e sul
"TITAN" si alza la bandiera italiana. Alle 8 si scosta
diretti a Rodi, scortati da una vedetta. - OMISST
giovedì 19.7.45 - Alle 8.30 si arriva a Rodi e si
da fondo a Levante del Forte S. Nicola.-

venerdì 20.7.45 - Ommissis - Nel pomeriggio ormeggio

il BELTORIE nel Mandracchio affiancato alla R.N.

Ausiliaria SEBASTIANO CABOTO, affondata ed emergente. - O M I S S I S -

mercoledì 25.7.45 - Si riceve ordine di recuperare

la R.N. Aus. SEBASTIANO CABOTO. - O M I S S I S -

Giovedì 9.8.45 - Ore 6 preparativi per la partenza.

Alle 9.30 si scosta la R.N. Aus. SEBASTIANO CABOTO

dall'ormeggio, aiutati da altro rimorchiatore. Alle

9.30 si sistema il rimorchio con M 150 di cavo d'acc-

ciao da cm 10 di circonferenza. Rimorchio soddisfa-

cente senza sollecitazioni. Il timone della CABOTO

leggermente a sinistra rende la nave del tutto tran-

quilla. O M I S S I S - Alle 18 la R.N. Aus. SPBA+

ENTIANO CABOTO è incagliata su sabbia con fondale

che variano da M 2.40 a M 5.- O M I S S I S

lunedì 13.8.45 - Inizio salvataggio pfo. POEZIA. -

lunedì 8.10.45 - Il personale viene pagato dal Co-
mando Inglese dal 16/5 al 15/9/45. - OMMISSIS -

venerdì 9.11.45 - Si viene chiamati per una visita

allo scafo del motoveliero "SAINT JOHN" giacente

sugli scogli dell'insenatura antistante il Mandrac-

chio, di fronte il palazzo del Governo. - OMMISSIS -

mercoledì 14.11.45 - Si era il paranco fino a nome-

1332

il BELPOTIE nel Mandracchio affiancato alla R.N.

Ausiliaria SEBASTIANO CABOTO, affondata ed emergente. - C M I S S I S -

Mercoledì 25.7.45 - Si riceve ordine di recuperare

la R.N. Aus. SEBASTIANO CABOTO. - C M I S S I S -

Giovedì 9.8.45 - Ore 6 preparativi per la partenza.

Alle 9.30 si scosta la R.N. Aus. SEBASTIANO CABOTO

dall'ormeggio, aiutati da altro rimorchiatore. Alle

8.30 si sistema il rimorchio con il 150 di esvo d'ac-

cizio da cm 10 di circonferenza. Rimorchio soddisfa-

cente senza sollecitazioni. Il timone della CABOTO

leggermente a sinistra rende la nave del tutto tran-

quilla. O M I S S I S - Alle 18 la R.N. Aus. SEBA+

STIANO CABOTO è incagliata su sabbia con fondale

che varia da m 2.40 a m 5. - O M I S S I S

Lunedì 13.8.45 - Inizio salvataggio pro. POMEZIA. -

Lunedì 8.10.45 - Il personale viene pagato dal Co-

mando Inglese dal 15/5 al 15/9/45. - OMISISS -

Venerdì 9.11.45 - Si viene chiamati per una visita

allo scafo del motoveliero "SAINT JOHN" giacente

sugli scogli dell'insenatura antistante il Mandrac-

chio, di fronte il palazzo del Governo. - OMISISS -

Mercoledì 14.11.45 - Si ala il paranco fino a rompe-

re. La carena del veliero, sotto lo sforzo si specca.

Viene deciso di abbandonare il veliero. -

O M I S S I S

venerdì 15.11.42 - Si concede giornata festiva al-
l'equipaggio al posto della domenica precedente.

Nel pomeriggio l'equipaggio viene pagato dal 16

settembre al 15 novembre 1943.- O M I S S I S.-

domenica 10.3.45 - Inizio salvataggio vedetta in-

glese 2263 gettata dal mare sulla spiaggia anti-

stante Albergo delle Rose.- O M I S S I S.-

lunedì 11.3.46 - O M I S S I S - Si mette la nave

sui vasi e con l'aiuto di speciale autocarro la

si cila sulla spiaggia in posizione sicura. Alle 18

la nave è fuori pericolo.-

lunedì 2.9.45 - Il Comando del Porto, dopo mia as-

sicurezza che sopra lo scafo del FOMEZIA ci sono

12 piesi di acqua, decide di considerare finito il

lavoro.- O M I S S I S -

mercoledì 9.10.45 - Alle 10 del Comando del Porto,

si riceve l'incarico del salvataggio del motoveliero

francese IDEROS, sede Lorient, portata tonn.150, pe-

so scafo, dichiarato dal Comandante tonn.250.-O M I S S I S.-

sabato 12.10.46 - Si disarma l'apparacchiatura del

salvataggio del m/v IDEROS. Vengo chiamato dal Co-

mandante del Porto che mi comunica che devo parti-

382

1334

L'equipaggio al posto della domenica precedente.

Nel pomeriggio l'equipaggio viene pagato dal 15

settembre al 15 novembre 1945.- O M I S S I S .-

domenica 10.3.45 - Inizio salvataggio vedetta in-

glese 2283 gettata dal mare sulla spiaggia anti-

stante Albano delle Rose.- O M I S S I S .-

lunedì 11.3.45 - O M I S S I S - Si mette la nave

sui vasi e con l'aiuto di speciale autocarro la

si ala sulla spiaggia in posizione sicura. Alle 18

la nave è fuori pericolo.-

lunedì 2.9.45 - Il Comando del Porto, dopo mia as-

sicurazione che sopra lo scafo del POMIZI ci sono

12 piesi di acqua, decide di considerare finito il

lavoro.- O M I S S I S -----

mercoledì 9.10.45 - Alle 10 del Comando del Porto,

si riceve l'incarico del salvataggio del motoveliero

francese IDUNOS, sede Iorient, portata tonn.150, pe-

so scafo, dichiarato dal Comandante tonn.250.-OMISSIS.-

sabato 12.10.45 - Si disarmo l'apparecchiatura del

salvataggio del m/v IDUNOS. Vengo chiamato dal Co-

mandante del Porto che mi comunica che devo parti-

re per Trieste col BELCORIE. - O M I S S I S -----

Venerdì 15.10.45 - Alle 16.30 partenza per Ieros.

882

Tempo Uomo. - O M I S S I S -
 venerdì 8.11.46 - Navigazione regolare. Alle 12.45
 si arriva a Trieste e si dà fondo nel porto secon-
 do istruzioni. - O M I S S I S -
 martedì 12.11.46 - Alle 15 il BELCORATE viene re-
 stituito all'Armatore, D. Trivcovich & Ci, Trieste.
 Si lascia la Sacchetta e si prende posto al Molo
 I. - O M I S S I S -

Visto copia conforme!

Trieste, 6.11.47



1 3 3 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735020

IRM-11/N/ 25

10 February 1947

From: Naval Sub-Section, Italian Military Affairs Section.
To: Ministry of Marine.
Subject: M/V "EBE".
Reference: (a) Ministry of Marine ltr. 7354 dated 19 December 1946.
(b) Navy Sub-Commission ltr. MSC/ 4917 dated 16 April 1946.

1. In reply to reference (a) instructions and information contained in reference (b) still apply.

(Sgd) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL,
DIRECTOR, NAVAL SUB-SECTION, IMAS.

11 FEB 1947

851

*Previous correspondence in
VSC files - IRN-11*

1 3 3 7

IRM-10/W/47

19 February 1947

From: Naval Sub-Section, Italian Military Affairs Section.
To: Captain J. WYBRANIEC, Hodgemoor Camp,
Rr. Amersham Bucks, England.
Subject: M.F.V. EDVICK.
Reference: (a) Letter from Captain J. Wybraniec to Commander-
in-Chief Mediterranean dated 30 September 1946.

1. Further to your letter, reference (a), addressed to the Commander-in-Chief, Mediterranean Station, requesting assistance in tracing the a/m vessel, you are advised that this Sub-Section has instituted inquiries concerning its whereabouts.

2. As a result, we have been advised that the Italian Navy has had no news of the "EDVICK" since 8 September 1943 and that they consider her lost through war action.

3. At the same time, exhaustive inquiries were made by the Senior British Naval Officer Greece, who states that no trace of this vessel can be found in Greece.

4. The Commander-in-Chief, Mediterranean Station has been so advised.

2462
30/2

201103/2
1788

REAR ADMIRAL,
DIRECTOR, NAVAL SUB-SECTION. 11445.

0311

Copy to: Commander-in-Chief, Mediterranean Station.
Senior British Naval Officer, Greece.

20 FEB 1947

Prime Intelligence in
IRM-11 - NSC files.

1 3 3 8

24 February 1947.

IRN-11/N/54

From: Naval Sub-Section, Italian Military Affairs Section.
To: Comitato Italiano Gestione Navi (CO.GE.NA.)
Subject: Steam Tug DATA.
Reference: (a) CO.GE.NA. ltr. 1393/S/12 dated 15 February 1947.

1. In reply to enquiries in reference (a) the following information is forwarded:

- (a) The date and cause of the first sinking of subject craft can only be approximated as during the period between 23 July 1943 and 15 July 1944 and it appears to be because of deterioration of the hull. There is no record available to indicate that it was sunk due to war action.
- (b) Salvage was effected by the United States Navy at some date just prior to 15 July 1944.
- (c) Subject craft again sank on 14 August 1944 apparently due to hull deterioration. She was raised and returned to use about 2 August 1945.

H. W. ZIGGL,
COMMODORE, U. S. NAVY,
FOR REAR ADMIRAL,
DIRECTOR, NAVAL SUB-SECTION, IMAS.

8.9

25 FEB 1947

*Previous correspondence in
NSC files - IRN-11*

*24/12/47
170*

*H
24/12*

From: CC. GS. NA. - Rome.
To : H.S.S. - I.M.A.S. - A.E.H.Q. - Rome.
Date: 15th February, 1947.
Ref.: 1393/S/12.

Subject: Steam Tug DADA.

1. Reference is made to your letter No.NSO/3118, dated 2nd August, 1945, addressed to the Ministry of Marine on the subject of the above tug, employed by the Commandant, U.S. Navy Operating Base, Palermo, from the 23rd July, 1943, to the 6th September, 1945.

2. As it is known that during the above period the "DADA" was sunk twice, in order to settle hire terms with the owner, it is requested that the Navy Sub-Section should inform us whether it is in possession of, or can obtain, the following information:-

- (a) The date and the cause of the first sinking, and whether it was due to war or other causes.
- (b) The date of salvage and resumption of efficiency.
- (c) The cause of the second sinking as well as the date of resumption of duty for the Allies.

3. An acknowledgement is therefore awaited, and we thank you in anticipation.

for THE PRESIDENT

(Sgd.) A.T. MARENA.

JIM/G
18.



378

COMITATO ITALIANO GESTIONE NAVI (CO. GE. NA.)

DECR. LEG. LUOG. 14-9-1944 N. 314

PROT. N. 1283 /3/12

ROMA, 15 Febbraio 1947
VIA DE' CESTARI N. 3 ac/mm

OGGETTO : Steam Tug "DADA"

A Navy Sub-Section
A.F.H.Q. - Italian Military Affairs Section (I.M.A.S.)
R O M E

1. Si fa riferimento alla lettera n. NSC/3118 del 2/8/1945, diretta dalla Navy Sub-Commission al Ministero della Marina Italiana in merito al rimorchiatore in oggetto, utilizzato dal Commandant U.S. Naval Operations Base di Palermo nel periodo dal 23/7/43 al 6/9/45.

2. Poichè è noto che durante il suddetto periodo d'impiego del "Dada" lo stesso ebbe a subire due affondamenti, al fini del regolamento dei rapporti di noleggio con l'armatore, si prega compiacersi di far conoscere se consti nella pratica in possesso di codesta Navy Sub-Section o se siano comunque ottenibili i seguenti elementi:

- a) La data del primo affondamento e la causale, cioè se in conseguenza di azione di guerra o per fatto ordinario.
- b) La data del ricupero e rimessa in pristino.
- c) La causale del secondo affondamento, nonché la data del rientro in servizio con gli Alleati.

3. Si resta pertanto in attesa di riscontro in merito, ringraziando anticipatamente.

P. IL PRESIDENTE
d'ordine
(A.T. Marena)
manu

877

1341