

1341

ACC

10000 | 129 | 291

HQ-AC - P.R.C.

Civilian
July 1944.

1 3 4-4

10000 | 129 | 291

HQ-AC - P.R.O.

R. 47

Civilian Movement
July 1944. July 1945

PUBLIC RELATIONS BRANCH

Rail Facilitation to FOGGIA.

R47/PRB

Major Birch,
Transportation Office.

17th July, 5.

Can you please arrange to book a place on the train
to FOGGIA for ^{the} following journalist who has business for
his paper to transact there:-

Dott. Umberto ONORATO.

Dott. Onorato will pay his own ticket.

for THE DIRECTOR
PUBLIC RELATIONS BRANCH

4684

ALLIED [REDACTED] COMMISSION
INTER-OFFICE MEMORANDUM

SUBJECT:

TO : Mr. Brown

FILE NO.

194

I'll inform Sig. Busca that no passes can be issued just now, but that we shall let him know as soon as some regulations ~~will be set up~~ for going North will be set up.

DO

4683

47

C/CJ

BRITISH EMBASSY,
ROME.

9th May, 1945.

Dear Brown,

I enclose a letter that
I have had from Dott. Luigi
Rusca of Mondadori.

I have explained to Dott.
Rusca that the Embassy has no
authority to intervene in questions
of permits for Italian civilians
to go North, and that I am referring
his letter to you.

I am not, however, sure
whether even you yourself can do
anything to assist Dott. Rusca,
but hope you will forgive my
passing the matter on to you.

Yours sincerely
*Michael Stewart*Michael Stewart,
Press Attaché.G. Stewart Brown, Esq.,
Public Relations,
Allied Commission,
ROME.

4682

Casa Editrice A. Mondadori

SOCIETA' ANONIMA

CAPITALE INTERAMENTE VERSATO L. 16.000.050

MILANO - ROMA - VERONA

SEDE DI ROMA

LUNGO TEVERE PRATI N. 1.
TELEFONI 561.255 - 55.843.
C. P. E. ROMA N. 22563.

Roma, 5 maggio 1945

Caro Mr. Stewart,

mi permetto rivolgermi alla Sua cortesia per chiederLe se Le è possibile far avere a mia moglie ed a me il permesso per il definitivo trasferimento nel Nord.

Sono bloccato lontano dalla mia abituale dimora dall'epoca in cui fui inviato al confino dai fascisti e mi premerebbe ritornare nel Nord con sollecitudine per cercar di mettere ordine ~~in~~ due imprese che fanno capo ora a me.

La Casa Editrice Mondadori è stata occupata dai fascisti nel Nord, il Presidente è fuggito in Svizzera e non so come potranno avere lavoro 700 operai dello Stabilimento di Verona, se qualcuno non prende subito la direzione della Casa.

Inoltre io sono il Presidente di un grosso gruppo di stabilimenti di laterizi (Fornaci Valdadige), che hanno una grande massa di operai sparsi fra Lombardia e Veneto. Ed anche qui occorrerebbe, come si suol dire, l'occhio del padrone.

Come Ella può bene immaginare io non intendo andare nel Nord per motivi politici o...di borsa nera. Desidero solo cercar di salvare il salvabile di due grandi industrie di importanza nazionale.

Perdoni se l'ho importunata. Ella può farmi dire per mezzo, se crede, del comune amico Montano, quale pratica io debba fare per realizzare un desiderio che ritengo legittimo.

Con molte scuse e molte grazie, mi abbia per il
suo

4681

L. Russo

Mr. MICHAEL STEWART
Ambasciata d'Inghilterra
ROMA

Italia NuovaORGANO DEL PARTITO
DEMOCRATICO ITALIANO

R O M A

Piazza Montecitorio 121-Tel. 683235

IL DIRETTORE

Prot. N. 1660 U.S.

Roma, lì 27 Ottobre 1944

Alla ALLIED COMMISSION

Public Relations Branch

R O M A

Si prega la cortesia di codesto
Ufficio di voler concedere un permesso
di viaggio per Siena al Dr. Edoardo ER-
COLI, il quale ha intenzione di recarsi
in quella città anche per conto del no-
stro giornale.

gratuita No 248824

IL SEGRETARIO DI REDAZIONE

(Dr. Angelo Tamborra)

Angelo Tamborra
4680

"L'ITALIA LIBERA"
ORGANO DEL PARTITO D'AZIONE

VIA DUE MACELLI, N. 47

218823 16/10
ROMA, 16 ottobre 1944
TELEF. 63816 - 67436

Si richiama che il Dott. AGOSTINO
BUDA è da noi incaricato di svolgere per
il giornale un servizio di corrispondenza
da Perugia.

IL REDATTORE CAPO
Paolo Alatri
(Paolo Alatri)



4679

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
Sottosegretariato per la Stampa e le Informazioni

248823

16/10/46

Data 16-10-46

Al Maggiore LIONEL FIELDEN
Capo Ufficio Stampa dell'A.C.C.C.

1° - Questo Ufficio richiede per il sottonotato il permesso di:

- LASCIAPASSARE
- ~~MEZZO DI TRASPORTO~~

N.B. - Richiedendo un solo permesso, cancellare quello che non si vuole.

2° - Nell'eventualità della concessione del permesso diamo le seguenti informazioni:

- (a) Destinazione *Perugia e ritorno*
 (b) Motivi *per servizio*
 (c) Persona che usufruirà del permesso:

- 1- Nome *Brada Augusto*
 2- Indirizzo *Via A. Moro 3 Roma*
 3- Documento identità *Passaporto N. 702898*

(d) Altre persone usufruenti del permesso:

4678

- 1- Nome
 2- Indirizzo
 3- Documento identità *Passaporto*

(e) Data di partenza *18-10-46*

(f) Data approssimativa del ritorno *18-11-46*

3° - Chi usufruirà di questi permessi è stato da noi avvertito che, qualora venga autorizzato ad usare di un mezzo di trasporto militare, non potrà portare seco, su questo mezzo di trasporto militare, né la propria moglie, né altri membri della sua famiglia, né i suoi amici.

Chi usufruirà di questi permessi, è anche stato da noi avvertito che, se desidera portare seco altre persone, queste, dopo avere ottenuto i regolari permessi, potranno viaggiare solamente su mezzi civili.

Grande par. No 248821 - 11/10/44

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Sottosegretariato per la Stampa e le Informazioni

Data 10/10/44.....

Al Maggiore LIONEL FIELDEN
Capo Ufficio Stampa dell'A.C.C.C.

1° - Questo Ufficio richiede per il sottonotato il permesso di :

- LASCIAPASSARE
- ~~MEZZO DI TRASPORTO~~

N.B. - Richiedendo un solo permesso, cancellare quelli che non si vuole.

2° - Nell'eventualità della concessione del permesso diamo le seguenti informazioni :

- (a) Destinazione *Per... via... di... controllo...*
 (b) Motivi *Giornale... ind...*
 (c) Persona che usufruirà del permesso :
 1- Nome *Meli... Colonnello...*
 2- Indirizzo *Via... Roma... 28...*
 3- Documento identità *TEXON F.E. 11.4.4592617*
 (d) Altre persone usufruenti del permesso :
 1- Nome *1677*
 2- Indirizzo
 3- Documento identità
 (e) Data di partenza *12/10/44*
 (f) Data approssimativa del ritorno *30/10/44*

3° - Chi usufruirà di questi permessi è stato da noi avvertito che, qualora venga autorizzato ad usare di un mezzo di trasporto militare, non potrà portare seco, su questo mezzo di trasporto militare, nè la propria moglie, nè altri membri della sua famiglia, nè i suoi amici.

Chi usufruirà di questi permessi, è anche stato da noi avvertito che, se desidera portare seco altre persone, queste, dopo avere ottenuto i regolari permessi, potranno viaggiare solamente su mezzi civili.



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Sottosegretariato per la Stampa e le Informazioni

1014

Ufficio Stampa = Divisione III = Informazioni

MR. ~~ATKINSON~~ SON

Commissione Alleata di Controllo

R O M A

Qui unito le rimetto un modulo di lasciapassare per
il Dr. BOVINI Giuseppe che fa parte del mio ufficio, con
preghiera di concedere il permesso domandato.

Vivi ringraziamenti e saluti

RECEIVED
19/9

A. Gornig

4676

1014

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
Sottosegretariato per la Stampa e le Informazioni

Data 19-9-1944

Al Maggiore LIONEL FIELDEN
Capo Ufficio Stampa dell'A.C.C.C.

- 1° - Questo Ufficio richiede per il sottonotato il permesso di :
- LASCIAPASSARE
 - MEZZO DI TRASPORTO

N.B. - Richiedendo un solo permesso, cancellare quelli che non si vuole.

2° - Nell'eventualità della concessione del permesso diamo le seguenti informazioni :

- (a) Destinazione
 (b) Motivi
 (c) Persona che usufruirà del permesso :
 1- Nome
 2- Indirizzo
 3- Documento identità
 (d) Altre persone usufruenti del permesso :
 1- Nome
 2- Indirizzo
 3- Documento identità
 (e) Data di partenza
 (f) Data approssimativa del ritorno

3° - Chi usufruirà di questi permessi è stato da noi avvertito che, qualora venga autorizzato ad usare di un mezzo di trasporto militare, non potrà portare seco, su questo mezzo di trasporto militare, nè la propria moglie, nè altri membri della sua famiglia, nè i suoi amici.

Chi usufruirà di questi permessi, è anche stato da noi avvertito che, se desidera portare seco altre persone, queste, dopo avere ottenuto i regolari permessi, potranno viaggiare solamente su mezzi civili.



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Sottosegretariato per la Stampa e le Informazioni

Roma, 11 18 - 9 - 1944

Il Sig. ELISO Giuseppe, funzionario di questo Sottosegretariato per la Stampa e le Informazioni, si reca a Messina per motivi di servizio e farà ritorno a Roma non appena la sua missione sarà compiuta.

P. IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO



Moltis

Rome, 18 - 9 - 1944

4674

Signor ELISO Giuseppe, an official of this Undersecretariat for Press and Information, goes to Messina for reasons of service and will come back to Rome as soon as his mission is fulfilled.

for the UNDERSECRETARY OF STATE



Moltis

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
Sottosegretariato per la Stampa e le Informazioni

Data *15 Settembre 1944*

Al Maggiore LIONEL FIELDEN
Capo Ufficio Stampa dell'A.C.C.C.

1° - Questo Ufficio richiede per il sottonotato il permesso di:

- LASCIAPASSARE
- ~~MEZZO DI TRASPORTO~~

N.B. - Richiedendo un solo permesso, cancellare quello che non si vuole.

2° - Nell'eventualità della concessione del permesso diamo le seguenti informazioni :

- (a) Destinazione ... *Montalcino (Siena)*
- (b) Motivi ... *agricoli*
- (c) Persona che usufruirà del permesso :

- 1- Nome *Bovini dott. Giuseppe*
- 2- Indirizzo *Istituto Massimo - Largo Massimo 1 - Roma*
- 3- Documento identità *Tell. UNHCL n. 323407*

(d) Altre persone usufruenti del permesso :

- 1- Nome *P. Vittorio Bovini S.F.*
- 2- Indirizzo *Istituto Massimo - Largo Massimo - Roma*
- 3- Documento identità *Carta d'identità*

(e) Data di partenza *4673*

(f) Data approssimativa del ritorno

3° - Chi usufruirà di questi permessi è stato da noi avvertito che, qualora venga autorizzato ad usare di un mezzo di trasporto militare, non potrà portare seco, su questo mezzo di trasporto militare, nè la propria moglie, nè altri membri della sua famiglia, nè i suoi amici.

Chi usufruirà di questi permessi, è anche stato da noi avvertito che, se desidera portare seco altre persone, queste, dopo avere ottenuto i regolari permessi, potranno viaggiare solamente su mezzi civili.

Italia NuovaORGANO DEL PARTITO
DEMOCRATICO ITALIANO

R O M A

Piazza Montecitorio 121-Tel. 683235

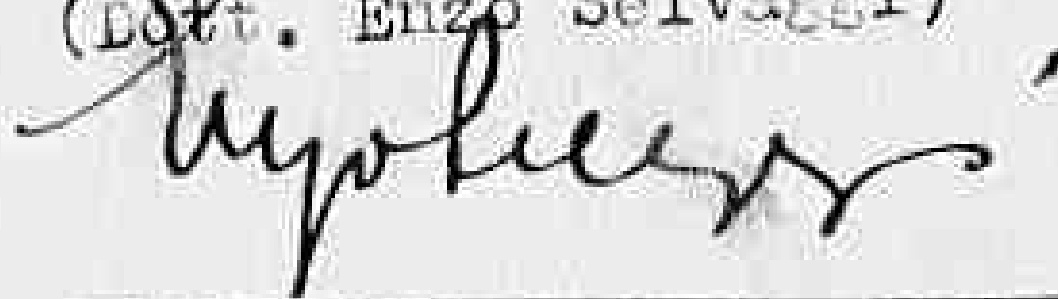
IL DIRETTORE

PROI. N. 592/V.S.

DATA 7 SET 1944

Roma, 11 7 Settembre 1944

Si dichiara che il giornalista
Dott. Edoardo ERCOLI
ha necessità di recarsi a Firenze ~~per~~ per
conto del nostro giornale.

IL DIRETTORE
(Dott. Enzo Selvaggi)

4672

granted pass to Perugia

47
PUBLIC RELATIONS BRANCH
ALLIED CONTROL COMMISSION

23 August, 1944

PRB/R 47

SUBJECT: JOURNALIST'S VEHICLE CIRCULATION PERMITS

TO : MAJOR GREGORY 137 Via Tomassini

1. In accordance with my telephone conversation with your civilian secretary (Ingegnere) this morning, I am enclosing particulars for three civilians vehicles which serve important journalistic needs in Rome and for which this office is desirous of obtaining a permanent vehicle circulation permit.

- a. User: Federazione Nazionale Della Stampa Italiana
Owner: Bonoma Andrea, Viale Tito Livio, 29, Roma
License No. RO 66085
Source of gas: Vatican
- b. User: Federazione Nazionale Della Stampa Italiana
Owner: Cristiani Giordano Bruno, Via Treviso, Roma
Lic. No. 70236
Source of gas: Vatican
- c. User: Federazione Della Stampa Italiana
Owner: Tomassini Edoardo Guglielmo, Via Svetonio, Roma
Lic. no. 69854 RO
Source of gas: Vatican

2. Also, after discussing the matter with your secretary, I am preparing to send you at an early date an authorized list of automobiles serving journalist's needs in Rome. If there is any question about the validity of these applications for journalists' cars, please refer these cases to this office. An investigation will be made and our recommendation forwarded to you.

4671
For the Director,(341)
JOHN ATKINSON,
2/Lt. OMP.
ACC - PRB



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

SOTTOSEGRETARIATO PER LA STAMPA E LE INFORMAZIONI

Ufficio del Personale

Divisione II^a Sez. II^a

Prot. N. 1/86 Allegati

Roma 20 agosto 1944

Al l'Alto Commissario
per la Sardegna -CAGLIARI
e p.c.al Dott. Canepa Pio-SEDE

Risposta al f.o del

Div. Sez. N.

Oggetto Commissione sarda per la stampa-
Segretario

Si comunica che il Dott. Canepa Pio, I^o
Segretario di questo Sottosegretariato, è sta-
to nominato membro, con funzioni di Segretario,
della Commissione Sarda per la Stampa.

Il suddetto funzionario è autorizzato a
servirsi dell'aereo diretto in Sardegna per
raggiungere al più presto la nuova sede.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
(Avv. G. Spataro)

[Signature]

1670

AIRPLANE BELONGS ITAL. GOVT.
(GENL. PINO, ACTO COMMUNICATED)
AND AUTHORIZED KEY BY
ACC OR SUB COPY -
CINCPAC 20/9

"RICOSTRUZIONE"

QUOTIDIANO DEL PARTITO DEMOCRATICO DEL LAVORO

ROMA

Via del Tritone 62 - Tel. 61-151

Al Sig. MAGG. FELDER
Ufficio A.S.C.

ROMA

Si richiede l'autorizzazione per il SIG.
DR. VALENTINETTI Antonio di Piccola, per potersi
recare a Castel Fiorentino (Siena) con la
macchina targata Roma N° 50290, per servizio
del nostro Giornale.

Si prega di voler facilitare l'opera del
nostro incaricato.

IL DIRETTORE

Ossequi.

[Signature]

Roma 16/8/1944.

4669



NOT GRANTED
16/8/44

PUBLIC RELATIONS BRANCH
ALLIED CONTROL COMMISSION

17 August 1944.

PRB/R47

Subject: Movement of civilians.

To: SCAO, 8th Army AMG.

1. For official reasons this office is desirous of issuing a civilian movement pass to:-

Sig. Dottore VALENTINETTI Antonio di Nicola
who is an Italian Journalist employed by "Ricostruzione", which
would permit him to go to Castel Fiorentino (Siena) in car
no. Roma 50290.

2. If military conditions permit will you please endorse the attached original pass (copy on file) and return to this office for issue.

Lionel Fielden

LIONEL FIELDEN,
Major,
Public Relations Director.

4668

Subject: Pass for Antonio Monetti
To: Major Mackay

1. The above-named is an employee of the Italian Ufficio Stamps and has come to me to ask for transportation to Naples.
2. The Courier service tells me they can probably put him on if your branch will issue the necessary pass.
3. He is going on business as the official note states. He wants to take his wife with him. Again, Transportation has no objection.

Thomas G. Bergin
T. G. Bergin, Maj.
DDPR

13 Aug.

granted 11/8/51
Monetti

~~1944~~
MOLTENI

4667

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO

SOTTOSEGRETARIATO PER LA STAMPA E LE INFORMAZIONI

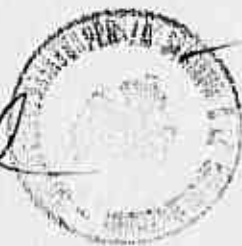
Roma, 11 agosto 1944

DICHIARAZIONE

Si dichiara che il dott. RAGUSA Vittorio fu Angelo, impiegato di ruolo di questo Sottosegretariato, si reca a Salerno per ragioni di servizio.

Si prega pertanto il Comando Militare Alleato di volerlo autorizzare a usufruire di automezzi militari in partenza da Roma.

IL CAPO DELL'UFFICIO DEL PERSONALE

(dott. Ugo Benedetti)*concesso
12/9*

4666

UFFICIO STAMPA
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

PRB/R30

10 agosto 1944.

Oggetto: Disposizioni sul movimento degli sfollati.

Alla Direzione dei giornali quotidiani di Roma.

Si calcola che attualmente vi siano 250,000 persone, delle Zone a Sud di Roma, che, costrette dalla guerra ad abbandonare le loro case, desiderano ora ritornarvi. Ma la dislocazione di tanta popolazione, potrebbe essere di danno allo sforzo bellico, se non venisse effettuata accuratamente e gradualmente. E' necessario che ciò sia compreso dagli Italiani, dalle loro Autorità e dagli stessi sfollati. Recentemente, il movimento incontrollato di grandi masse di popolazione, attraverso il paese, ha ostacolato delle operazioni militari; e le Autorità Alleate, in simili circostanze, non possono fare altrimenti che emanare delle norme restrittive, sulla dislocazione dei civili. Naturalmente le Autorità Alleate desiderano assistere tutti coloro che vogliono ritornare alle loro case, ed intendono dare al Governo Italiano ogni possibile aiuto, perché ciò possa compiersi.

Tutti gli interessati dovranno pertanto, tenere ben presenti i punti che seguono:

(1) La devastazione di certe zone, ed i relativi problemi per il loro vettovagliamento e per le abitazioni, sono tali da rendere impossibile un ulteriore aumento della popolazione. L'afflusso od il ritorno degli sfollati in queste zone, deve essere, momentaneamente, proibito o ridotto.

(2) Il ritorno in certe zone di abili e forti lavoratori, adatti a vivere in difficili condizioni, può essere permesso; ed il ritorno di questi lavoratori e specialmente degli agricoltori, sarà organizzato il più presto possibile.

(3) I trasporti insufficienti non permettono uno spostamento di masse, al completo. Tutti gli spostamenti dovranno essere regolati in precedenza e resi noti, in modo che gli sfollati possano venire assistiti, durante le varie soste del viaggio. E' naturalmente essenziale che le Autorità dei posti di destinazione, siano a conoscenza, per gli opportuni preparativi, del numero di coloro che ritorneranno.

(4) Gli sfollati dovranno essere sistemati in quelle città o località che potranno assisterli sino alla data del ritorno alle loro case. L'ACC ha stabilito che le zone, le città e le località non devastate, prenderanno in carico un numero di sfollati, pari al 10% della loro relativa popolazione. Sino ad ora questa proporzione non è mai stata raggiunta. Certe regioni, con alto senso di civismo, hanno di propria iniziativa preso cura di un gran numero di sfollati. Per contro bisogna notare come in certi posti, vi sia una incresciosa assenza di buon volontà. Recentemente il "Risorgimento Liberale" del 4 agosto 1944 ha pubblicato un articolo che suggeriva l'immediato

desiderano ora ritornarvi. Ma la dislocazione di tanta popolazione, potrebbe essere di danno allo sforzo bellico, se non venisse effettuata accuratamente e gradualmente. E' necessario che ciò sia compreso dagli Italiani, dalle loro Autorità e dagli stessi sfollati. Recentemente, il movimento incontrollato di grandi masse di popolazione, attraverso il paese, ha ostacolato delle operazioni militari; e le Autorità Alleate, in simili circostanze, non possono fare altrimenti che emanare delle norme restrittive, sulla dislocazione dei civili. Naturalmente le Autorità Alleate desiderano assistere tutti coloro che vogliono ritornare alle loro case, ed intendono dare al Governo Italiano ogni possibile aiuto, perché ciò possa compiersi.

Tutti gli interessati dovranno pertanto, tenere ben presenti i punti che seguono:

(1) La devastazione di certe zone, ed i relativi problemi per il loro vettovagliamento e per le abitazioni, sono tali da rendere insostenibile un ulteriore aumento della popolazione. L'afflusso od il ritorno degli sfollati in queste zone, deve essere, momentaneamente, proibito o ridotto.

(2) Il ritorno in certe zone di abili e forti lavoratori, adatti a vivere in difficili condizioni, può essere permesso; ed il ritorno di questi lavoratori e specialmente degli agricoltori, sarà organizzato il più presto possibile.

(3) I trasporti insufficienti non permettono uno spostamento di masse, al completo. Tutti gli spostamenti dovranno essere regolati in precedenza e resi noti, in modo che gli sfollati possano venire assistiti, durante le varie soste del viaggio. E' naturalmente essenziale che le Autorità dei posti di destinazione, siano a conoscenza, per gli opportuni preparativi, del numero di coloro che ritornano.

(4) Gli sfollati dovranno essere sistemati in quelle città o località che potranno assisterli sino alla data del ritorno alle loro case. L'ACC ha stabilito che le zone, le città e le località non devastate, prenderanno in carico un numero di sfollati, pari al 10% della loro relativa popolazione. Sino ad ora questa proporzione non è mai stata raggiunta. Certe regioni, con alto senso di civismo, hanno di propria iniziativa preso cura di un gran numero di sfollati. Per contro bisogna notare come in certi posti, vi sia una crescente assenza di buon volontà. Recentemente il "Risorgimento Liberale" del 4 agosto 1944 ha pubblicato un articolo che suggeriva l'immediato esodo da Roma di 50,000 sfollati. Da quanto è sopra detto si comprende l'impossibilità di questo spostamento. Al proposito si deve notare come sia riprovevole questa durezza ed indifferenza verso gli sfollati, da parte della città di Roma, che durante tutta la guerra, ha soarsamente sofferto. Roma, più di ogni altra città d'Italia, dovrebbe essere in grado di accogliere ed assistere gli Italiani senza tetto.

Lionel Fielden
LIONEL FIELDEN,
Maggiore,
Capo Ufficio Stampa dell'ACC.

PUBLIC RELATIONS BRANCH
ALLIED CONTROL COMMISSION

O

JL 47

PRB/R 47

7 August 1944.

Subject: Signal for transport.

To: Executive Commissioner.

Reference your minute on our signal to Catanzaro for transport, ("it is not feasible") I should like to ask what procedure we should follow in such cases. This Branch is supposed to be the "opposite number" of the Sottosegretariato della Stazza and presumably we do our best to work with them and look after them. The Under-Secretary, Spataro, asked me to help with Dr. Michelozzi's transfer to Sicily. I knew all about the transfer since it is a direct result of the Allied Publications Board's decision to alter the composition of the Regional Boards and to include an Italian representative. This post is being taken by Dr. Michelozzi and it is a permanent one. He and Spataro between them had made enquiries from every Italian transport agency and could get no transport. What then happens? Are we not to assist these Government officials? If the worst comes to the worst I suppose I can send him in one of our cars but that is a severe strain on our own transport. I should like to know what procedure to apply in such cases.

*Lionel Fielden*LIONEL FIELDEN,
Major,
Public Relations Director.PRO*Send them by Train*

4664

TR 7/8.

PUBLIC RELATIONS BRANCH
ALLIED CONTROL COMMISSION

47
PRE/REG.

5 August 1944.

It is estimated that there are now some 250,000 people in the regions south of Rome who have been driven from their homes by the war, and wish to return to them. Such large-scale movement of population would, however, seriously impede the war effort unless it were directed carefully and by very gradual stages. It is necessary to make this clear to the Italian public, Italian officials, and the refugees themselves. Recent attempts by large masses of people to move about the country have impeded military operations, and the Allied authorities, under such circumstances, have no alternative other than the restriction of civilian movement.

The Allied authorities are naturally anxious to assist those who wish to return to their homes and to give all the help in its power to the Italian Government in making such movement possible. The following points must however be borne in mind by all concerned:- 4663

(1) The devastation of certain areas and/or the food or accommodation problems of certain regions make it impossible for such regions or areas to absorb, for the time being, any additional population. The influx or return of refugees to such areas must be forbidden or restricted at present.

(2) In certain regions the return of able-bodied workers who are capable of living under difficult conditions may be permitted but the return to such regions of old people and children cannot be permitted without seriously endangering the / health

-2-

health of the population.

(3) Transport is insufficient to permit any unrestricted mass movement. All movement must be between points previously arranged and notified, so that refugees may be accommodated and fed at various stages of their journey.

(4) Refugees must be accommodated in towns or localities which can support them until such time as they can return to their homes. The ACC has decided that in non-devastated areas any town or locality should accommodate refugees to the extent of 10% of its population. So far, this proportion has never been reached. Yet it must be observed that there is, in some places, a regrettable lack of goodwill towards refugees. Recently the "Risorgimento Liberale" (4 Aug 44) published an article suggesting that 50,000 refugees should immediately leave Rome. It will be seen from the above that such a movement is impossible. It must also be observed that such callousness towards refugees in Rome, a city which has scarcely suffered at all from the war, is to be regretted. Rome, more than any city in Italy, should be able to accommodate and welcome the homeless Italian.

4662

Roma, 31 luglio 1944

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO

SOTTOSEGRETARIATO PER LA STAMPA E LE INFORMAZIONI

Si certifica che il titolare del presente documento prof. Pietro Visconti, funzionario in servizio presso questo Sottosegretariato, compie il viaggio Roma-Napoli e ritorno, per motivi di servizio.

P. il Sottosegretario

Malina

ARRANGED FOR
WD TRANS. 14/8

4661

Movement of civilians in liberated Italy

1408047

The Allied Control Commission communicates the following new rules regarding the movements of civilians in Liberated Italy.

A Yellow Pass shall be necessary from now onwards for civilians moving into territories under the control of the A.C.C. or Italian Government. This is issued to all civilians, local and chief officials of the Italian Government. The movement through provinces is free, with the exception of the controlled Military zones where a Pass, issued by the A.M.G. authorities of said zones is necessary.

The above yellow Pass, which allows free movement in every area south of the zone of operation, is issued by the Regia Questuras.

To obtain said Pass, the officials of the Chief Administrations of the Italian Government (including ministries) must turn to the respective A.C.C. Sub-Commissions.

Civilians are warned to avoid entering Naples and Bari as both these towns are over-populated and they would be in the impossibility of finding lodgings.

Translation 15/7/44
amc/

Pro

Can you help me by finding out who put this para in, as it is incorrect.

For J. J. J. J.
25/7.

**Per il movimento dei civili
nell'Italia liberata**

La Commissione Alleata di Controllo
e Amministrazione delle Segue e delle
Forze Armate, comunica le seguenti norme
per il movimento dei civili nell'Italia
liberata.

Per i civili che debbono spostarsi per
territori sottoposti al controllo dell'A.C.C.
o del Governo Italiano, sarà la
ora italiana valida in tutto l'area di
controllo. Questo vale per i cittadini
italiani e per quelli di nazionalità straniera
che si trovino in territorio italiano.
Il movimento attraverso le
provincie è libero, con l'eccezione delle
zone militari controllate dove occorre
un passaporto emesso dalle
Forze Armate.

I cittadini, lasciati liberi di
muoversi, che sono in territorio
liberato, sono liberi di muoversi
in ogni località a sud della
zona d'operazione, vengono rilasciati nelle
Regie Questure.

Per ottenere il passaporto, i
funzionari delle Amministrazioni, i
membri del Governo Italiano (Ministri,
Ministre), debbono rivolgersi alle
Forze Armate Alleate o al
tribunale.

Si avverte i civili di evitare di
recarsi a Napoli e a Bari, poiché
sono queste due città superpopolate
non avrebbero alcuna possibilità di
trovare alloggio.

4669

Concise di R
7 24/7

4659

Per il movimento dei civili nell'Italia liberata

La Commissione Alleata di Controllo
di amministrazione delle regioni liberate
ha deciso per il movimento dei civili nell'
Italia liberata:

Per i civili che debbono spostarsi nei
territori sottoposti al controllo dell'A.
C. C. o del Governo Italiano, sarà la
ora innanzi valido un unico lasciapassa-
re di colore giallo. Questo viene rilas-
ciato ai civili in genere, ai funzionari
locali ed a quelli centrali del Governo
Italiano. Il movimento attraverso le
province è libero ad eccezione delle
zone militari controllate, dove occorre
un lasciapassare emesso dalle Autorità
dell'A.M.G. delle zone stesse.

I suddetti lasciapassare di colore
giallo, che consentono il libero movi-
mento, in ogni località a sud della zo-
na d'operazione, vengono rilasciati dalle
Regie Questure.

Per ottenere il lasciapassare stesso,
i funzionari delle Amministrazioni cen-
trali del Governo Italiano (compresi i
Ministeri), debbono rivolgersi alle rispet-
tive Sottocommissioni Alleate di con-
trollo.

Si avvertono i civili di evitare di
recarsi a Napoli e a Bari, poiché es-
sendo queste due città superpopolate,
non avrebbero alcuna possibilità di tro-
varvi alloggio.

4666

Corriere di R
7 24/7

4659

Translation 15/7/44
ARC

Pro

Can you help me by finding out who has been
here in, as it is incorrect.

Pro J. J. J. J. J.

24/7.

A yellow Pass shall be necessary from now onwards for
civilians moving into territories under the control of the A.C.C. or
Italian Government. This is issued to all civilians, local and
chief officials of the Italian Government. The movement through
provinces is free, with the exception of the controlled military
zones where a Pass, issued by the A.M.G. authorities of said zones
is necessary.

The above yellow Pass, which allows free movement in every
area south of the zone of operation, is issued by the Regia
Questuras.

To obtain said Pass, the officials of the Chief Administrations
of the Italian Government (including ministries) must turn to the
respective A.C.C. Sub-Commissions.

Civilians are warned to avoid entering Naples and Bari as both
these towns are over-populated and they would be in the impossibility
of finding lodgings.

1370