

0302

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ACC

10000 / 132 / 116

Portuguese Co
Jan. 1943. Oct.

0308

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

10000 / 132 / 116

Portuguese Colonies In Africa
Jan. 1943. Oct. 1944

January 20, 1943.

Memorandum to: Political Section,
Brigadier Gueterbock
HA., AMG, Naples.

Subject: D'Ajeta's No. 7 for RIG.

Please transmit to the Royal Ministry of Foreign Affairs the following paraphrase of telegram No. 7, dated January 14, from d'Ajeta:

"Further reference is made to my report No. 41/2 of January 7. The Adriatic Navigation Company controlled by Fascist Republican authorities has named a noted Republican Fascist, now the third mate, as Captain of the vessel, according to a communication from Sergio Cergna, temporary master of the CERUSALIMME. News of appointment was received by Cergna through the Lourenço Marques German Consulate.

"By promising employment on this ship, this so-called new master, who since October 8 has been ashore together with the complete crew, is trying now to enlist as many of the former crew as possible. The Portuguese Foreign Office has been informed of this matter and it has been stressed out that we consider this appointment to be without legal value.

"When reporting this matter through the British Consulate, Captain Cergna also said that the loyalty of 4 officers and 20 to 30 crew members can be depended upon. He considers this a sufficient number to transfer the ship to Durban eventually."

3981

H. J. L'Heureux
Acting Chief Civil Administrator

JLG.sdh



MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

N. 549

PRO - MEMORIA PER LA

COMMISSIONE ALIBATA DI CONTRACILLO

Ufficiali ed equipaggi delle navi mercantili italiane indiziate nei porti neutrali dell'inizio della guerra sono stati in alcuni casi talmente fuorviati dalla propaganda nemica in merito ai recenti avvenimenti in Italia che è stato necessario sbarcarli per prevenire qualsiasi eventuale tentativo di sabotaggio.

Ufficiali ed equipaggi della S/S "Gerusalemme" a Lorengo Marques, della S/S "Gerarchia" e della petroliere "Arcola" e "Taigete" al Capo Verde furono così presi in custodia dalle Autorità portoghesi a richiesta della R. Legazione d'Italia in Lisbona.

Siccome molti sperimentati Ufficiali e marinai, della cui lealtà il Governo italiano è assolutamente certo, sono attualmente disponibili in Italia, è stato proposto che questi vengano utilizzati come equipaggi delle navi suddette.

Tali equipaggi potrebbero venire inviati in una nave da guerra italiana a Gibilterra, donde proseguirebbero in ferrovia per Lisbona. Il trasporto da Lisbona a Capo Verde verrebbe assicurato dalla normale linea di navigazione portoghese.

La nave da guerra italiana al suo ritorno da Gibilterra verrebbe inoltre utilizzata per rimpatriare gli equipaggi sbarcati i quali potrebbero essere inviati a Gibilterra via Lisbona a mezzo piroscafo portoghese e ferrovia come sopra.

Gli Ufficiali e gli equipaggi da imbarcare sul "Gerusalemme"

COMMISSIONE ALIBATA DI CONTROLLO

Ufficiali ed equipaggi delle navi mercantili italiane indiziate nei porti neutrali dell'inizio della guerra sono stati in alcuni casi talmente fuorviati dalla propaganda nemica in merito ai recenti avvenimenti in Italia che è stato necessario sbarcarli per prevenire qualsiasi eventuale tentativo di sabotaggio.

Ufficiali ed equipaggi della S/S "Gerusalemme" a Lorenzo Marques, della S/S "Gerarchia" e della petroliere "Arcola" e "Taigete" al Capo Verde furono così presi in custodia dalle Autorità portoghesi a richiesta della R. Legazione d'Italia in Lisbona.

Siccome molti sperimentati Ufficiali e marinai, della cui lealtà il Governo italiano è assolutamente certo, sono attualmente disponibili in Italia, è stato proposto che questi vengano utilizzati come equipaggi delle navi suddette.

Tali equipaggi potrebbero venire inviati in una nave da guerra italiana a Gibilterra, donde proseguirebbero in ferrovia per Lisbona. Il trasporto da Lisbona a Capo Verde verrebbe assicurato dalla normale linea di navigazione portoghese.

La nave da guerra italiana al suo ritorno da Gibilterra verrebbe inoltre utilizzata per rimpatriare gli equipaggi sbarcati i quali potrebbero essere inviati a Gibilterra via Lisbona a mezzo piroscafo portoghese e ferrovia come sopra.

Gli Ufficiali e gli equipaggi da imbarcare sul "Gerusalemme" a Lorenzo Marques verrebbero inviati su una nave da guerra italiana ad Alessandria, donde potrebbero proseguire su qualche nave diretta verso l'Africa Orientale Portoghese. L'equipaggio sbarcato dal "Gerusalemme", insieme ai rifugiati italiani che si trovano nell'Africa Orientale Portoghese, la cui situazione sta



MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

N

- 2 -

diventando disperata, secondo quanto informano le Autorità Alleate di Lorenzo Marques, potrebbero forse essere trasportati in nave Alleate ad Alessandria, donde navi da guerra italiane potrebbero rimpatriarli.

Il R. Ministero Affari Esteri sarebbe grato se la Commissione Alleata di Controllo potesse portare la suddetta proposta a conoscenza delle competenti Autorità Alleate in modo che i passi necessari vengano compiuti per tradurla in atto.

In considerazione della difficile situazione degli equipaggi e delle navi la questione dovrebbe essere trattata con la massima urgenza.

IL SEGRETARIO GENERALE



3979

U. S. SECRET

Equals British SECRET

OUTGOING

12/1/43

URGENT

ROUTINE

PRIORITY

PRIORITY

DEC 04/1250 H

END

FOLLOWING FOR IMMEDIATE ACTION AT WASHINGTON TO BE FORWARDED TO THE COMMISSIONER OF
 THE UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR TO BE FORWARDED TO THE COMMISSIONER OF
 ITALIAN REFINANCING IN CONNECTION WITH THE ITALIAN REFINANCING IN CONNECTION
 WITH THE UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR TO BE FORWARDED TO THE COMMISSIONER OF
 THAT THEY MAY ADVISE THE COMMISSIONER OF THE UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR
 GOVERNMENT REFINANCING ACTION HAS BEEN TAKEN WITH THE UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR
 IN WASH.

APPROVED:

JOHN F. DON
 Major, A.G.C.
 Secretary of the Commission

DISTRIBUTION:

- 2 - SO Files
- 1 - Navy
- 1 - Col. Hindley-Smith

11/2
 3 Dec 43

U. S. SECRET

Equals British SECRET

5978

3464/385
 041-4444444444
 X 383.7-1-1444444444

U. S. SECRET
 Equals British SECRET

INCOMING

/aar

10/29

6924

NOV 281925A

NOV 290834A

SECRET

NOT GIVEN

FREEDOM

FATIMA

Consul General British at Lourenco Marques has reported to the British Resident Minister here. FATIMA SIGNED LISBON CITE FIGIV. Reference Freedom cable No. 7558 of November 7. that the position of the Italian refugees in Portuguese East Africa is getting desperate and that the Governor General is asking Lisbon for instructions to repatriate them to Lisbon or Casablanca. It is understood that the Italian Government is adverse to repatriation at least for the present and that it was suggested that the Portuguese Government should assume the protection of these refugees for the account of the Italian Government as the best solution to the problem. If instructions have not already been sent please urge the Italian Government to direct D'Ajetato approach the Portuguese Government in this sense

Distribution:

- 2 - AG Files
- 1 - Diary
- 1 - M/C
- 1 - Mr. Caccia (ACTION)
- 1 - Gen Taylor (INFORMATION)

U. S. SECRET
 Equals British SECRET

3977

UNITED STATES REPRESENTATIVE
ADVISORY COUNCIL FOR ITALY

Rome, October 26, 1944

To: Political Section, A.C.C.

Information has been received from the American Embassy at Lisbon that the Portuguese Government has requested safe conducts for the voyage to Lisbon on the Portuguese S.S. Quanza for the following persons: Umberto Campini, former Italian Consul General in Lourenco Marques, his wife Nicia and daughter Claudia; Elva Varese, governess; and Trento Lo Sacco, Consular Secretary. They are all said to be republican fascists.

The American Embassy in Lisbon has requested instructions from the Department of State.

843.1/325

Superior A. Roberts
Oct 28 1944

3976

0 3 7 7