0892

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ACC

10000/132/181

0801

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

10003/132/381

(1 of 2 pieces)

1/2

TELEGRAMS

Ap - Nov 1941

Posiz. D

MINISTERO DELLE CORPORAZIONI

DIREZIONE GENERALE DELLE ASSOCIAZIONI PROFESSIONALI

Ufficio Dirigenti Sindacali

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785076

Incoming Italian
Government Telegrams
since 15 Jul 1943
affecting Agreements
between Italy & Japan
& Italy & Spain

10000 132 381

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM APR 44
NOV 44
CATALOGUE.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0896

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Naval Sub-Commission

The attached incoming Italian Government message regarding the Italian ships interned in the Balearics, may be of interest to you.

Please return to Political Section.

Political Section,
10.10.44

Very many thanks 2336

0897

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Sept 15, 44.

Mr. Stevens

15 SEP 44

Part 1.

834 alt. Panbucci alt ministerial Telegram 580 alt Foreign Office would approve compromise formula according to my telegram 461 but changing the last part until the following "Composition and nature Arbitral Tribunal, precise point to be submitted and procedure to adopt will be determined through further Compromise which will be excluded will continue

Part 2

Following 834 alt in next months from today between Italian and Spanish in Consultations with the American and British Governments stop" British Embassy requested by its government recommends urgent approval of the above-mentioned Formula by Royal Government in order that quick negotiations can be initiated with the Spanish Government stop I would appreciate telegraph instruction end of telegram.

9385

0898

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U. S. SECRET
Equate British MOST SECRET

FROM PO POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 47/16
Classification : SECRET
Precedence :
From : MADRID 1740884
To : EXTRA ROMA

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 152400
Reference NR :
Cite :

PART 1:

OTO TRE 4TT ALT DAULNOCI ALT TEL MINISTERIALE CIN OTO ZER ALT FORSIGOPTICS

APPROVERRES FORMULA COMPROMESSO DI CUI MIO TEL 4TT SEI UNO COSTITUA ENDO

PARO ULTIMO PERIODO CON IL SEGUE DUE DUE PUNTI AVING COMPOSIZIONE E NATURA

TRIBUNALE ARBITRALE VIR PRECISE AESTI ONI DA SOTTO FORGLI ET PROCEDURA DA

ADOTTARSI VERRANNO A STABILITE E MEDIANTE ULTERIORE CON PROMESSO DA ESSOLUDERSI

SEGUE

PART 2: SEGUITO OTO TRE 4TT ALT ENTRO SEI MESI DA PRESENTE DA TAMIA GOVERNI

ITALIANO SPAGNOLO DI CONSULTAZIONE CON GOVERNI AMERICANO E BRITANNICO ALT

QUING AMBASCIATA BRITANNICA A RICHIESTA SUO GOVERNO ACCORDA UNANIME APPROVAZIONE

SUDDETTA FORMULA DA PARTE REGIO GOVERNO AFFINCHE SI POSSANO SOLLE CITARE

INIZIARE TRATTATIVE CON GOVERNO SPAGNOLO ALT GRADIRE I TELEGRAFICHE

ISTRUZIONI ALT FINE

Acc Hist

Copy to Mr Halford
20/Sept 44

ACTION: MAISOL IIIX
(for Pol Con)
INFO: Pol Sec

9334

AMERICAN CIPHER
161530B

U. S. SECRET
Equate British MOST SECRET

16/1545

R.MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

---.---

Telegramma in PARTENZA

1448

N° coll:

C.A.C.

RR.Navi internate in Spagna.

OGGETTO: 8 settembre 1944

DATA: R. AMBASCIATA = MADRID TRAMITE:

735 - Settembre 7. Telegramma ministeriale 646.

Direttissimo

Testo: (originale) N°

Nuova situazione politico-militare creatasi nel Mediterraneo occidentale in seguito recenti vittorie alleate, e suoi possibili rapidi sviluppi, sembra possano consentire a codesto Governo maggiore libertà azione anche nei confronti questione nostre navi guerra costì internate.

Se infatti sulla decisione di internare dette navi (che noi riteniamo come noto non conforme diritto internazionale) influirono a suo tempo anche considerazioni di carattere politico-militare contingente, tali considerazioni hanno ormai perduto loro peso e nulla dovrebbe più opporsi al rilascio navi di cui trattasi.

Ove queste venissero subito rimesse in libertà, non solleveremmo questione relativa spese e danni derivanti da ingiustificato internamento.

V.E. vorrà intrattenere in tale senso codesto Ministro Esteri e telegrafare esito suoi passi.

Governi Alleati vengono informati delle presenti istruzioni affinchè possibilmente appoggino costì Sua azione.

Qualora soluzione nei predetti termini non fosse possibile, V.E. darà seguito a procedura arbitrato per il quale inviasi per corriere testo formula proposta da Governo Italiano che appare più adatta a particolare natura questione di quella proposta nel Suo telespresso 1147 del 6 giugno.

9333

VISCONTI VENOSTA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Telegramma in PARTENZA 1448

RR.Navi internate in Spagna. N° colli:

OGGETTO: 8 settembre 1944 C.A.C.

DATA: R. AMBASCIATA = MADRID TRAMITE:

735 - Settembre 7. Telegramma ministeriale 646.

Diretto a:

Testo: (originale) N°

Nuova situazione politico-militare creatasi nel Mediterraneo occidentale in seguito recenti vittorie alleate, e suoi possibili rapidi sviluppi, sembra possano consentire a codesto Governo maggiore libertà azione anche nei confronti questione nostre navi guerra costì internate.

Se infatti sulla decisione di internare dette navi (che noi riteniamo come noto non conforme diritto internazionale) influirono a suo tempo anche considerazioni di carattere politico-militare contingente, tali considerazioni hanno ormai perduto loro peso e nulla dovrebbe più opporsi al rilascio navi di cui trattasi.

Ove queste venissero subito rimesse in libertà, non solleveremmo questione relativa spese e danni derivanti da ingiustificato internamento.

V.E. vorrà intrattenere in tale senso codesto Ministro Esteri e telegrafare esito suoi passi.

Governi Alleati vengono informati dalle presenti istruzioni affinchè possibilmente appoggino costì Sua azione.

Qualora soluzione nei predetti termini non fosse possibile, V.E. darà seguito a procedura arbitrato per il quale inviasi per corriere testo formula proposta da Governo Italiano che appare più adatta a particolare natura questione di quella proposta nel Suo telespresso 1147 del 6 giugno.

3333

VISCONTI VENOSTA

NOT FOR DESPATCH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785076

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA N. coll. 1266

Oggetto: Arbitrato R.Navi in Spagna

Data: 23 Agosto 1944

Ufficio: ITALDIPL = MADRID

Tramite: C.A.C.

Testo originale 649 - Agosto 22 (.) Telegramma di V.E. 656(.)
Telespresso 1147 del 6 giugno pervenuto (.) Questione è attualmente allo studio organi competenti (.)

ZOPPI

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

1332

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Telegramma in PARTENZA N. coll. 1266

Oggetto: Arbitrato R.Navi in Spagna

Data: 23 Agosto 1944

Destinatario: ITALDIPL = MADRID

Mittente: C.A.C.

Testo originale: 649 - Agosto 22 (.) Telegramma di V.E. 6566(.)
Telespresso 1147 del 6 Giugno pervenuto (.) Questione
è attualmente allo studio organi competenti (.)

ZOPPI

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

2332

24 AGO 1944

ESPEDITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

R MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA N. 1138

Oggetto: Piroscafi italiani in porti spagnoli - rilascio piroscafi

Data: 9.8.44

Diretto a: ITALDIPL = MADRID

Tramite: C.A.C.

Testo originale: 587 - Agosto 9 -
Suo 625 (.) Suo 559 pervenuto (.)
Confermasi telegrammi ministeriali 482(,) 517 e 560 (.)

ZOPPI

NOT FOR DESPATCH

9331

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Telegramma in PARTENZA N. edl: 1138

Oggetto: Piroscafi italiani in porti spagnoli - rilascio piroscafi

Data: 9.8.44

Diretto a: ITALDIPL = MADRID

Tramite: C.A.C.

Testo originale: 587 - Agosto 9 -
Suo 625 (.) Suo 559 pervenuto (.)
Confermasi telegrammi ministeriali 482(,) 517 e 580 (.)

ZOPPI

NOT FOR DESPATCH

9331

22 AGO 1944

SPEDITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Coll.
Tr. March.
Sp. 6
U.C.
+ 1

Telegramma in PARTENZA

N°. coll: 429

Oggetto: **Navi mercantili italiane in Spagna**

Data: 25/4/44

Tramite: **C.A.C. Filo-cifra**

Diretto a: **R. Ambasciata italiana - Madrid**

Testo: (originale)

N°. 157 - Aprile 25 - Suo 108 del 6 corrente (.)
Questione è stata sottoposta a R.Ministero Marina (.)
Riservomi inviare istruzioni(.)

Prunas

9330

Not for despatch

Consegnato a:

d.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

C.C.
+ 1

Telegramma in PARTENZA

N°. corr.

Oggetto: Navi mercantili italiane in Spagna

Data: 25/4/44

Tramite: C.A.C. Filo-cifra

Diretto a: R. Ambasciata Italiana - Madrid

Testo: (originale)

N°. 157 - Aprile 25 - Suo 108 del 6 corrente (.)
Questione è stata sottoposta a R.Ministero Marina (.)
Riservomi inviare istruzioni(.)

Prunas

115
In Spain

9330

Not for despatch

Consegnato a:

Il:

26 APR. 1944.
Cable in Cipher
URGENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0907

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Secret

Text of telegram No.96 of March 2[illegible] from the Italian Ambassador in Madrid to the Italian Ministry of Foreign Affairs.

Your telegram No.53 of March 9th.

There is as yet no solution to the question of release of Italian merchant vessels since it is now claimed by the Spanish Minister for Foreign Affairs that chartering should be free of charge.

775

12 APR. [illegible]

[illegible]ITO

9329

0908

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Office of the British Resident Minister at
Allied Force Headquarters, Algiers.

To: Political Section,
Allied Control Commission.

From: Resident Minister's Office.

Attached in triplicate is the text of telegram No.96 of March 27th from the Italian Ambassador in Madrid to the Italian Ministry of Foreign Affairs.

JMA

8th April, 194.

5328

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

MADRID
Telegram No.103 of April 6th.

My telegram No.96 of March 27th.

The British Embassy have received from the British Foreign Office the following draft formula of arbitration which they suggest should be submitted to the Spanish Government if the latter accept the proposals referred to in my telegram No.54 of February 24th:

"Italian and Spanish Governments agree to submit to arbitration within six months after the termination of hostilities between Italy and Germany, questions arising between them in consequence of claim of Spanish Government to retain two Italian merchant ships (x and y) as compensation for two Spanish merchant ships (a and b) alleged to have been sunk by Italian submarines on or about (dates not given) and (dates not given) respectively. The nature of arbiter tribunal, precise questions to be submitted to it and procedure to be adopted in connexion therewith, will be laid down in a formal "Compromise" which will be agreed between the Italian and Spanish Governments in due course in consultation with H.M.G. and U.S.G."

Please let me know by telegram at once whether you concur in this formula. You will see that it would cover the question of arbitration on two out of the four merchant ships which the Spanish Government say were sunk by Italian submarines.

5327

0910

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Office of the British Resident
Minister at Allied Force H.Q.,
5, Rue Professeur Curtillet,
Algiers.

39/150/5

To: Political Section, A.C.C.

From: Resident Minister's Office.

3 We attach three paraphrased copies of telegram No.108 of April 6th from the Italian Ambassador in Madrid for communication to the Italian Ministry for Foreign Affairs.

A.R.

13th April, 1944.

Copy: Mr. Reinhardt
M.G.S
G-2.

5326

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185016

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

GAB.
DI.
GF.5 —
I

Telegramma in PARTENZA

N°. coll : 219

Oggetto : NAVI MERCANTILI ITALIANE IN ACQUE SPAGNUOLE

Data : 9.3.44

Tramite : C.A.C.

Diretto a : R. AMBASCIATA ITALIANA - MADRID

Testo : (originale)

N°. 53 - March 9(.) Your N. 54 dated February 24th(.) Please take necessary steps so that chartering rates of vessels be credited to Royal Embassy(.) Please acknowledge wiring also details on chartering terms(.)

MINO.

(traduzione)

Vostro n. 54 del 24 febbraio u.s. Interessate perchè provvedere in maniera che noleggio navi provenienti vengano versate a codesta Regia Ambasciata.
Pregasi accusare telegrafando ulteriori dettagli circa condizioni noleggio.

9325

Consegnato a : C.A.C.

il : 10

17 MAR 1944

0912

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Telegram No.54 of February 25th from the Italian Ambassador at Madrid to the Italian Ministry of Foreign Affairs.

Begins.

In my telegram No.1232 of November 11th I indicated, amongst the possibilities for obtaining the release of Italian merchant ships, that of chartering two of them pending decision by arbitration about the loss of Spanish vessels. As mentioned in my despatch no.3623 of December 28th British Ambassador proposed that two Italian ships be chartered to Spain until it could definitely be ascertained who was responsible for the sinking of Spanish ships. Both in instructions sent to me on January 18th and in his despatch to Your Excellency No.312 of January 19th, the Royal Minister of Marine signified his agreement to the above proposals. On condition that two of the vessels be chartered to Spain pending a decision by arbitration upon subsequent possession of said vessels. Spanish Government have now verbally agreed with British Ambassador to release of Italian merchant vessels. In view of the instructions received and urgent need for release of ships and considering that prompt decision had to be taken in the event of the above question being connected with certain other matters now under negotiation between the Spanish Government and the Allies, I felt justified in signifying the Italian Government's consent to the aforementioned proposals. I am sending by bag a full report. Ends.

4 MAR 1944

SPEDITO

5324

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0913

Office of the British Resident
Minister at Allied Force H.Q.,
5, Rue Professeur Curtillet,
Algiers.

39/150/5.

To: Political Section,
Allied Control Commission.

From: British Resident Minister's
Office.

Subject: Transmission of telegrams
to Italian Ministry of
Foreign Affairs.

Attached in triplicate is a paraphrase of telegram No.54 of February 24th from the Italian Ambassador at Madrid to the Italian Ministry of Foreign Affairs.

29th February, 1944.

Copy to:
Mr. Reinhardt
M.G.S.
G-2.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U. S. GOVT. ... Equals BRITISH CONSUL

INCOMING /mar

9/12

12672

DEC 111852A

DEC 120637A

CONFIDENTIAL

ROUTINE

FREEDOM G R SIGNED CIHC CITE MADRI

FATIMA FOR JOYCE

Italian ambassador at Madrid sends following message to Italian Ministry of Foreign Affairs, dated 6 December number 1263.

1. My telegram number 1215. In spite of presence of Spanish armed guards small bomb exploded on board of Italian vessel Cesena when she came out of Barcelona dry dock where she had been made ready for departure. Damage is slight and the vessel still sea-worthy. Spanish authorities have landed 9 members of the crew whom we had asked to land after their refusal to work for docking.

2. My telegram number 1220. Although Spanish armed guard was on guard bomb applied externally to Italian vessel Gaeta in Huelva harbour exploded on December 4 and damaged the propeller. Spanish authorities have been asked to land the crew. We are making arrangements for British tug to tow Gaeta to Gibraltar.

DISTRIBUTION:

2 - AG
1 - Diary

3323

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U. S. COPY Equals British CONFIDENTIAL

INCOMING /drr

13/09

11130

Dec 081400A

Dec 090811A

CONFIDENTIAL

ROUTINE

G-2 FROM[illegible] SIGNED CIRC CITE FYERI

FATIMA FOR JUNOR [illegible]

To Italian Minister for Foreign Affairs is sent the following message from Italian Ambassador at Madrid, dated 26 November number 1251.

By telegrams number 1218 and 1245. Yesterday tanker "Bulgor" was towed to Gibraltar from Cadiz. All crew with exception of First Deck Officer went ashore and refused to sail.

I am asked to inform Royal Government of unflinching loyalty to His Majesty of Royal Minister and officials in Slovakia who are at present interned by local authorities.

Information that Germans have shot Italian officers taken prisoner was reported several days ago in our daily bulletin. Wide diffusion of this information through Turkish Press and Radio was arranged by Royal Ambassador at Ankara.

DISTRIBUTION:
2 - MO Files
1 - Diary
1 - General Taylor - INFO
1 - Mr. Cecil - ACTION

U. S. CONFIDENTIAL Equals British CONFIDENTIAL

Dept. (or Embassy) to 891.00 Vienna - 2322 (or Legation) ... - ... (or Consulate)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

MADRID (1215)

Departure of Italian ships from Spain

AMO 394.

In reply refer to:
091.112

3 December 1943

His Excellency don Renato Prunas
Secretary General, Royal Italian Ministry of Foreign Affairs

CRN-823

The following message to Italian Ministry of Foreign Affairs has been received from Italian Ambassador at Madrid:

"Number 1215 dated 25 November. See your cable number 102 received 17 November. As taking most active steps in full collaboration with my British colleague to overcome resistance of Spanish Government to releasing of merchant ships and granting of facilities for preparing for departure ships and crews. Please refer to my telegram number 1232 of 13 November. Spanish authorities have now agreed to departure of all Axis vessels in continental ports while stipulating that seven in the Canaries and Villa Cisneros be detained until we agree to transfer to Spanish ownership of two ships as compensation for the loss of Oropesa and Monte Igueldo. In the answer we have given we seek permission for all vessels to depart except the two which we propose to charter to the Spaniards but not definitely cede to them.

As regards cancellation of internment of Italian warships and consequent authorization to leave, no practical result has yet been reached in spite of strongest pressure. The Spanish Government has informed my US and British colleagues that the question

9321

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U. S. SECRET
Equated British SECRET

is still considered as open and under examination.

Note has been addressed to Spanish Ministry of Foreign Affairs in accordance with your instructions seeking release of all shipwrecked crews. My US and British colleagues have been kept informed. Will report further developments."

For the Deputy President, Allied Control Commission:

Political Section

9520

0918

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

F

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Office of the Deputy President

MDT/drr

In reply refer to:
560

20 November 1943

His Excellency R. Prunas
Secretary General of Ministry of Foreign Affairs

I have the honor to forward the following message received from the Italian Ambassador at Madrid:

"Number 1232 dated 19 November. Reference my telegram number 1226. With the support of my U.S. and British colleagues I have contested the claim of the Spanish Government to effect the transfer from Italian to Spanish registry of 9 Italian Merchant Ships, the sale of which was conditionally arranged last April by Ex-Minister Benoni and the Spanish Minister of Commerce for the sum of 120 million pesetas. I understand that the above sum was never paid. Spanish Minister of Foreign Affairs now appears to wish to drop this claim provided other concessions are granted. Spanish authorities claim that warships had sunk two Spanish Merchant Ships named "Castillo Cropeza" and "Monte Igueldo." I have consistently replied that our warships were not to blame for these losses. Spanish Ministry for Foreign Affairs, however, now suggest that Italy should compensate by handing over two Italian Steamers and state that if this demand is granted they will modify their obstructive attitude over the detention of our merchant ships now in Spanish ports. We have re-affirmed that the sinking of the two Spanish Merchant Ships was not the result of Italian action. There is a possibility that we may be partly responsible for the sinking of "Monte Igueldo" but we are absolutely blameless as regards the "Castillo Cropeza."

In view of necessity for ships to sail at the earliest possible moment in order to prevent their being further exposed to sabotage attacks and their crews to the influence of German Agents, solution might be found by offering to settle the question of the loss of the two merchant vessels by arbitration. Pending arbitration we might agree either to the detention in Spanish ports of two Italian Merchant Ships as hostages or to their Charter to Spain on suitable terms in contemplation of the arbitration ruling. We might also offer arbitration coupled with money indemnity in order to avoid yeilding our extremely precious tonnage. In this case my idea is to pay the Spaniards out of the Spanish debt to Italy. I would also try in either case to secure

560 Unofficial translation

2576
19 Nov 43

9319

0919

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

settlement in our favour of the Italian/Spanish trade clearing which involves the payment by Spain of 180 million pesetas (equivalent to 300 million lire) as already agreed between our two Governments but not yet put into effect. I would also try to persuade Spaniards to restore about 10,000 tons of material loaned by Italy in 1939. Representations on this subject have so far produced no result."

For the Deputy President, Allied Control Commission:

HAROLD A. CACCIA
Political Section

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0920

/33c

F

ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 512

13 November 1943

MEMORANDUM FOR: His Excellency, Marshal Badoglio.

I have the honor to transmit to Your Excellency the following message from the Italian Ambassador at Madrid:

"Number 1218. Spanish authorities have arrested 21 members of crew of merchant vessel Fulgor, according to information sent from Capt. Giuriati. There is reason to believe that German agents are responsible. I have formally requested the Spanish Minister for Foreign Affairs to hold an enquiry, strengthen security measures at the port and liberate the crew."

For the Chief of the Allied Control Commission:

MAXWELL D. TAYLOR
Brigadier General, USA

5517

0921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED MILITARY MISSION
APO 512

/drr

7 November 1943

MEMORANDUM FOR: His Excellency, Marshal Badoglio.

I have the honor to transmit to Your Excellency the following message from the Italian Ambassador at Madrid dated 30 October:

"Number 1220. Captain of the merchant vessel Ceeta in Huelva harbour, Scaramellino, refused to obey the requisition order from this Embassy and refused to receive a representative from me. With the help of the crew he has prepared to scuttle the ship immediately in case of intervention by force. Sole authority recognised by him is ship owner Angelo Scinicariello of shipping company Nivose, Naples, 29 Via Piliero, whose signed orders he will obey.

Only solution appears to be to arrange for orders from the ship owner to be sent as soon as possible which should mention obedience to the requisition issued by the Royal Embassy.

I confirm that I will transmit to other Royal Diplomatic and Consular agencies communications relating to general affairs received from Your Excellency."

For the Chief of Mission:

MAXWELL D. TAYLOR
Brigadier General, USA

2178 Envl

5,000 ltr 25 Oct 43

316

0922

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED MILITARY MISSION
APO 512

29 October 1943

MEMORANDUM FOR: His Excellency, Marshal Badoglio

I have the honor to transmit to Your Excellency the following message from the Italian Ambassador at Madrid:

"This is my number 1216 and refers to my number 1205. My requests for permission for Captain Marini, who commands the Royal Italian warships in the Balearic ports, to come to Madrid have at last been agreed to by the Spanish authorities. Based on the fact that all the captains of our warships made written protests on being interned and availing myself of specific information obtained from Captain Marini I have sent a further note to the Spanish Ministry of Foreign Affairs presenting sound arguments against the Spanish point of view in the matter and requesting that the Royal warships be allowed to sail after being provided with fuel. This was done in agreement with the American and British Ambassadors. I sent you a report on October 22nd by American mail concerning Italian Merchantmen in Spanish ports. In this connection refer to your telegram 11/4."

For the Chief of Mission:

MAXWELL D. TAYLOR
Brig. Gen., U.S.A.

Ref: 3303

3303
28 Oct 43

9315

0923

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

The following is the text of a message dated 11th October 1943 for Marshal Badoglio from Italian Ambassador Madrid. No. 1205.

Reference my telegram No. 677.

Spanish Ministry for Foreign Affairs has sent negative reply to the Spanish Government's note requesting that the Royal Italian warships in Spanish ports be allowed to sail. It is pointed out in the Spanish note:

1) That the carrying out of the armistice which does not juridically affect neutrals.

2) That the armistice is merely the ceasing of hostilities not peace. General principles, rights and duties of neutrality remain therefore in force for neutrals. Furthermore fuel supplying by neutrals according to the Hague agreements is facultative; The impossibility of providing fuel - owing to the shortage of same - as it happened on the present occasion - does not allow prolonging the 24 hour term to such an extent as to frustrate the purpose for which the said term was established.

The U.S. Ambassador and British Charge d'Affaires received similar replies to their notes on the subject.

I discussed question together with the above representatives and it was agreed through British proposal not to take further steps until the British Foreign Office had consorted with State Department their replies on the matter.

Reference to Your Excellency's telegram N. 11/4.

It does not seem advisable to infoke as a precedent the fact that the French Warships took shelter in Spanish port after the Toulon affair since to my knowledge no French warship stopped in Spanish territorial waters more than 24 hours excepting the submarine Iris which had been interned and is the object of purchase negotiations on the part of the Spanish Government.

Signed Pasluccei di Calboli.

091.112 - Drift (St Madrid) + 560 - Shipping

9314 ..

0924

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

HEADQUARTERS, ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 512

HAC/hft

21 November 1943

In reply
refer to: 560 Shipping vessels

His Excellency R. PIRMAS
Secretary General of Ministry of Foreign Affairs.

I have the honor to forward the following message from the Italian Ambassador at Madrid:

"Your telegram number 204. Problem of despatching Italian goods to Italian port depends on release of Italian shipping from existing convert embargo of the Spaniards, which is stultifying our attempts to achieve this end. Spanish authorities have consistently displayed great reluctance to cooperate even in essential matters. Local harbour authorities are refusing help to our consuls in such matters as dealing with opposition and open disobedience of certain masters and crews. This attitude is widespread and I myself conclude that it is result of deliberate and concerted policy to obstruct departure of ships. Latest obstacle is claim to implement Italo-Spanish agreement made in Nice in April last regarding transfer of ships to Spanish registry. As we have tried to show, agreement however became a dead letter owing to Spanish failure to comply with terms. My conclusion, drawn from reliable sources of information, is that the Germans are exerting pressure on the Spaniards, who in any case are inclined to procrastinate probably with the hope of buying ships cheaply through private channels. This form of purchase has been authorized by Mussolini's Government and a shipping representative has in fact arrived here.

According to my information, Spanish Government are being influenced by latest reports of Moscow Conference, particularly with regard to Italy and by disturbing rumours current on the subject of the King's possible abdication and of the difficulties confronting your Government. Problem of warships and other connected matters is also being coloured by some unsatisfactory Spanish attitude.

As regards release of Italian warships and merchant men detained in Spanish ports, I am doing my utmost to effect some change in Spanish outlook and am receiving in this full support of my British and U. S. colleagues. U. S. and British Governments may however have to exert strong pressure if my efforts are to be successful and I have accordingly asked their representatives in Madrid to approach them to this end.

513

P&L
15-44
16 Nov 43

0925

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

HEADQUARTERS, ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 512

HAC/hft

21 November 1943

In reply
refer to: 560 Shipping vessels

His Excellency R. PALMAS
Secretary General of Ministry of Foreign Affairs.

I have the honor to forward the following message from the Italian Ambassador at Madrid:

"Your telegram number 204. Problem of despatching Italian goods to Italian port depends on release of Italian shipping from existing convert embargo of the Spaniards, which is stultifying our attempts to achieve this end. Spanish authorities have consistently displayed great reluctance to cooperate even in essential matters. Local harbour authorities are refusing help to our consuls in such matters as dealing with opposition and open disobedience of certain masters and crews. This attitude is widespread and I myself conclude that it is result of deliberate and concerted policy to obstruct departure of ships. Latest obstacle is claim to implement Italo-Spanish agreement made in Nice in April last regarding transfer of ships to Spanish registry. As we have tried to show, agreement however became a dead letter owing to Spanish failure to comply with terms. My conclusion, drawn from reliable sources of information, is that the Germans are exerting pressure on the Spaniards, who in any case are inclined to procrastinate probably with the hope of buying ships cheaply through private channels. This form of purchase has been authorized by Mussolini's Government and a shipping representative has in fact arrived here.

According to my information, Spanish Government are being influenced by latest reports of Moscow Conference, particularly with regard to Italy and by disturbing rumours current on the subject of the King's possible abdication and of the difficulties confronting your Government. Problem of warships and other connected matters is also being coloured by same unsatisfactory Spanish attitude.

As regards release of Italian warships and merchant men detained in Spanish ports, I am doing my utmost to effect some change in Spanish outlook and am receiving in this full support of my British and U. S. colleagues. U. S. and British Governments may however have to exert strong pressure if my efforts are to be successful and I have accordingly asked their representatives in Madrid to approach them to this end.

313

Pol
D-44
11 Nov 43

0928

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Data asked for in your telegram number 204 is being for=arded by mail. Signed Paulucci Di Calboli".

For the Deputy President, Allied Control Commission:

Political Section

2232

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0923

U.S. (C.) Equals British (C.O.) Ltd.

OUT

FILE

11
565
OCT 241306Z

CONFIDENTIAL

ROUTINE

FATIMA

PRIORITY

ROUTINE

FOLLOWING FROM ITALIAN HIGH COMMAND TO THE ITALIAN EMBASSY AT MADRID FD QUOTE NUMBER TWO ZERO FOUR FD THE SHORTAGE OF PRODUCTS OF ALL KINDS IS SUCH THAT IT IS NOT POSSIBLE TO GIVE UP CARGOES OF QUOTE MARSA UNQUOTE AND QUOTE ISOLA UNQUOTE NO OTHER GOODS MENTIONED IN YOUR TELEGRAM ONE SIX SIX SIX OF SEPTEMBER TWO NINE RECEIVED OCTOBER TWO TWO WITHOUT HAVING FIRST THOROUGHLY EXPLORED POSSIBILITY THAT SHIPS SHOULD PROCEED TO ITALIAN PORT AND BEARS FOR TRANSPORTING GOODS STORED IN WAREHOUSES FD TO PRESTON FROM FATIMA SIGNED TAYLOR FD THIS ALSO CONSIDERING THAT MEANWHILE PROBLEM OF FIXATING DIPLOMATIC MISSIONS HAS BEEN OTHERWISE ARRANGED FD THE GOODS ARE ALSO IMPORTANT IN ORDER TO RESUME WORK IN FREED TERRITORIES WHERE CIVIL LIFE IS IN PROCESS OF REORGANIZATION FD THEREFORE PLEASE A FAVEN MAKE POSSIBLE OWNERS OF CARGOES AND GOODS EMA B FAVEN SEND COPY OF MANIFEST OF QUOTE ISOLA UNQUOTE EMA C FAVEN NAME PORTS WHERE OTHER GOODS ARE STORED AND HARBOUR WHERE QUOTE MARSA UNQUOTE IS AT PRESENT FD SIGNED BADOGLIO UNQUOTE

O.K. W.D. - Kirk (Col. Plummer) X 56351 - Lt. Engle (Engr)

J. Red. 26 # 104

AUTHENTICATED:

3311

ROBERT E. DOE
Major, A. G. D.
Secretary of the Mission

DISTRIBUTION:
2 - AG Files
1 - Diary
1 - Mr. Cocoin

U.S. (C.) Equals British (C.O.) Ltd.

0928

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U.S. COPY
Equals British CONFIDENTIAL

OUTGOING (F) /mlp

19/10
875
NOV 101700A

CONFIDENTIAL

ROUTINE

FATIMA

FREEDOM

9516

FOLLOWING FROM BADOGLIO FOR THE ITALIAN EMBASSY AT MADRID FD TO FREEDOM FROM FATIMA SIGNED JOYCE FD QUOTE NUMBER ONE ZERO TWO NOVEMBER EIGHT FD IN AGREEMENT WITH BRITISH AND AMERICAN COLLEAGUES PLEASE INTENSIFY EFFORTS TO OBTAIN FROM SPANISH GOVERNMENT AS FOLLOWS COLON PAREN ONE PAREN RELEASE OF ITALIAN VESSELS IN SPANISH PORTS AND FACILITATION OF MEASURES NECESSARY FOR PREPARATION OF PERSONNEL AND MATERIALS FD REPRESENT TO SPANISH GOVERNMENT RESPONSABILITY TO WHICH IT IS EXPOSING ITSELF BY ARBITRARY DETENTION OF OUR SHIPS THAT ARE CONSTANTLY THREATENED BY GERMAN SABOTAGE IN VIEW OF INSUFFICIENT VIGILANCE BY SPANISH AUTHORITIES FD PAREN TWO PAREN WITHDRAWAL OF ORDER INTERNING WARSHIPS IN BALEARIC PORTS AND AUTHORIZATION THEIR SAILING WITHIN TWO FOUR HOURS AFTER REFUELING FD PAREN THREE PAREN IMMEDIATE REPATRIATION OF SHIPWRECKED SAILORS OF DESTROYER QUOTE VIVALDI UNQUOTE WHO IN ACCORDANCE INTERNATIONAL LAW CANNOT BE CONSIDERED AS INTERNEES FD PAREN FOUR PAREN SUCCESSIVE REPATRIATION FROM BALEARIC ISLANDS OF SHIPWRECKED SAILORS OF QUOTE ROMA UNQUOTE AND QUOTE TORPEDINIERE UNQUOTE SPECIFICING IF IN OPINION OF SPANISH AUTHORITIES IT WILL BE NECESSARY FOR US TO SEND FOR THEM AT PALMA FD BRITISH AND AMERICAN GOVERNMENTS HAVE BEEN REQUESTED TO GIVE SIMILAR INSTRUCTIONS TO THEIR AMBASSADORS IN MADRID FD SIGNED BADOGLIO UNQUOTE

DISTRIBUTION:

AUTHENTICATED:

2 - AG Files
1 - Diary
1 - M/C

U.S. COPY
Equals British CONFIDENTIAL

ROBERT E. DOR
Major, A.G.D.
Secretary of Commission

0929

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FOR POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

MSG Center No : M 120/4
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : SCI AMI ROMA

Date / Time Rec'd :
Date / Time Sent : 4 1510
Reference NR : 147
Cite :

PREGIATO 4 A FIRMA MARCIA. RICHIAMO NOTA QUESTIONE CARICHI RELATIVI PIROSCAFI ITALIANI RIFUGIATI PORTO SPAGNA INFORMO CHE ORMAI ESSA SI RIDUCE SOLTANTO AL REGOLAMENTO CONTRIBUTO AVARIA ED ALTRI DIRITTI SPETTANTI ARMATORE PIROSCAFO SENZA CUI CARICO E STATO SBARCATO PARTE CASABLANCA E PARTE LAGOS NORCHE SOLO IMBARCATO D'APPOGGIO ALCUNO PICCOLISSIMA PARTITA EX BUENA A CADICE E EX LUCIA A VIGO CUI CONSEGNA SUA AVVENUTO LUOGO SECONDO LE NORME DIRITTI COMUNI

AMERICAN CIPHER
042400A

9309

DISPATCHED
6 FEB 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0930

Local No. 8537

FROM: Madrid
DATE: 18 Jan 45

No. 84:

SUBJECT: Release of Italian Warships from Spain

NAVY 8/19

19 JAN 1945

722

GTEV DK.

XF0114/U MADRID 327/325 18 2235 ETAT =

ESTERI ROMA =

FIL 84 DOPO PARTENZA REGIE NAVI QUESTA AMBASCIATA AMERICANA
HA FATTO PERVENIRE CORRISPONDENTI AMERICANI LOCALI
SEGUENTE COMUNICATO DUEPUNTI VIRGOLETTE 10 SETTEMBRE
1943 CINQUE NAVI GUERRA DELLA REGIA MARINA ITALIANA
DIRETTI PPORTI ALLEATI OSSERVANZA TERMINI ARMISTIZIO
SETTEMBRE 1943 TRA NAZIONI UNITE ET REGIO GOVERNO
ITALIANO VIRGOLA ENTRARONO PORTI

93308
191050

0931

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

XFD 14/U EST P2.EV.

SPAGNOLI MAHON ET POLLENZA PARENTESI ISOLE BALEARI
PARENTESI SCOPO SBARCARE MORTI ET FERITI NONCHE CARICARE
CARBURANTE NECESSARIO CONFORMITA XIII CONVENZIONE AJA 1907
ALT PERALTRO CAUSA IMPOSSIBILITA RIFORNIMENTO DETTI PORTI
VIRGOLA NAVI IN QUESTIONE LINEETTA INCROCIATORE ATTILIO
REGOLO CACCIATORPEDINIERE FUCILIERE MITRAGLIERE ET
CARABINIERE AT MAHON ET TORPEDINIERA ORSA AT POLLENZA
LINEETTA
FURONO IMPOSSIBILITATE PARTIRE ENTRO PRESCRITTE 24 ORE ET
PERCIO INTERNATE DA COMPETENTI AUTORITA SPAGNOLE ALT VISTA
PARTICOLARISSIMA NATURA CIRCOSTANZE DETERMINANTI INTERNAMENTO
VIRGOLA GOVERNI STATUNITENSE ET BRITANNICO VIRGOLA INSIEME
REGIO GOVERNO ITALIANO VIRGOLA RISOLLEVARONO QUESTIONE
VIRGOLETTE STATUS VIRGOLETTE DETTE NAVI ET VIRGOLA AT
CONCLUSIONE LUNGHI NEGOZIATI CON GOVERNO SPAGNOLO VIRGOLA
2
MAGGIO 1944 FU CONCORDATO CHE QUESTIONE SAREBBE STATA
RISOLTA CON ARBITRATO ALT SEGUITO TALE ACCORDO 29 DICEMBRE
1944 FU STABILITO FRA GOVERNI SPAGNOLO ET STATUNITENSE CON
ADESIONE GOVERNI BRITANNICO ET ITALIANO CHE QUESTIONE
SAREBBE STATA SOTTOPOSTA AT GIURISTA SPAGNOLO JOSE YANGUAS
MESSIAS VIRGOLA PROFESSORE DIRITTO INTERNAZIONALE
UNIVERSITA MADRID ET MEMBRO
ISTITUTO DIRITTO INTERNACIONALE VIRGOLA CUI DECISIONE
SAREBBE STATA ACCETTATA ENTRAMBE PARTI AVENDO VALORE LODO
ARBITRALE ET FURONO FATTI IMMEDIATAMENTE PASSI NECESSARI
ALT DECISIONE PREDETTO ARBITRO VIRGOLA IN CUI ERA DETTO CHE
VISTA CIRCOSTANZE CASO ET PIENA OSSERVANZA OBBLIGHI NEUTRALI-
TA VIRGOLA GOVERNO SPAGNOLO POTEVA DA QUEL MOMENTO
APPLICARE ALLE NAVI IN

9307

0932

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

XF0114/U EST P3.EV.

QUESTIONE TERMINE 24 ORE PER RIFORNIMENTO ET SALPARE
VIRGOLA FU COMUNICATA AT GOVERNO INTERESSATO ALLE ORE 20
DEL 14 GENNAIO 1945 ET SECONDO QUANTO STABILITO DA
DECISIONE STESSA VIRGOLA TERMINE 24 ORE FU CONSIDERATO
DECORRENTE DA QUEL MOMENTO ALT SEGUITO TALE PROCEDURA
DETTE NAVI FURONO AUTORIZZATE RIFORNIRSI ENTRO PERIODO
TEMPO
OONCESSO VIRGOLA ESSENDO STATO RESO POSSIBILE RIFORNIMENTO
PER AGEVOLAZIONE GOVERNI ALLEATI INTERESSATI VIRGOLA ET
SALPARONO DALLE ACQUE SPAGNOLE IL 15 GENNAIO 1945
ALT VIRGOLETTE MASCIA.

CABLEANU 19 JAN 1945 5006

0933

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FOR POLITICAL SECTION

c/8124 Pilsec

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

M ~~1009/15~~ 56/15

MSG Center No :

Classification :

Precedence :

From : MADRID - 14 Jan 45 - No.74 - SUBJECT: Ital Naval vessels in Spain.

To : ESTERI ROMA

Date Time Rec'd :

Date Time Sent : 142400

Reference NR :

Cite :

NO. 74 GENNAIO 14 URGENTISSIMAMENTE SEGUITO DEL TEL IN DATA 5 GENNAIO 2 PUNTO QUEST SER ORE 21 NELLA RESIDENZA AMBASCIATOR STATI UNITI D'AMERICA, GIURIST YANGUASMESSIAS, IN PRESENZA INCARICAT AFFAR INGLES BONKER ET MIA CONSEGUARE HA AVUTO AMBASCIATOR STESSO REFERT ARBITR SU QUESTIONE INTERNAMENTO NAVI REFERT CHE E STATO ANCETTATO PER INCRITT DA SUDDETT AMBASCIATORE IN SEGUITO ~~MIA~~ TALE REFERT GOVERNO SPAGNOL HA DECISO LASCIARE PARTIRE NOSTR UNITA APPLICANDO ARTICOL DICIANNOVE TREDICI ESIMA CONVENZIONE DELL'A.T.A. ET STABILENDO CHE LE 24 ORE PREVIST COMINCIARE ADESSANNO DECORR DALLE ORE 20 DICO 20 DI OGGI 14 GENNAIO. ANALOG COMUNICAZION SARA FATT ANCHE A COMANDANT MARIN 25017 (?) A LUOGOTENENZA MARIN CHE E STATO IN QUES GIORNO DA ME TENUT AL CORRENT ET PREAVVERTITO. NOTIFICA DI CUI SOPRA ERA STATO FISSATO PER SERA IERI 13 MA CAUS STATO AGI TAT COMANDANTE NAVALE MAR GOVERNO SPAGNOL HA CREDUTO RINANDARE LA LORA QUESTA SERA. PER DECISION UNILATERALITA GOVERNO 63066 (?) ~~[illegible]~~ (?) RIFORNIMENT COMBUSTIBIL DOVERE ESSERE FATT ENTRO IL TERMINE 24 ORE SUDDETT ED ALL'UOPO STOR(I) PRENDERE STATO LODATO/? TUTTE DISPOSIZION ET PRECAUZION CON QUESTO GOVERNO ET AMBASCIATA STATI UNITI D'AMERICA CHE SI E ALTRESI IMPEGNATA REINTEGRARE COMBUSTIBILI CHE VERANNO IMBARCAT PUNTO CON ACCETTAZION DEL SUDDETT REFERT ET 18638 ADOZIONE MISUR PER SUA IMMEDIATA ESECUZION, QUESTIONE DOVERA CONSIDERARSI DEFINITIVAMENTE RISOLVERE ~~M~~39216 ET NON SI POTRA FORMULARE IN FUTUR ALCUN RECLAM (35560 IN).

SALVO QUINDI INCIDENT O SABOTARE AVV, CONTRO; QUALI SONO STATO PRES SEVERISSIMAMENTE MISUR PRECAUZIONAL DA PARTE QUEST AUTORITA, REGI NAV (SALVA INCLUSION) PARTIRANNO DALLE SACO CORRISPONDENZA NON APPENA IL TERMINE STABILITO ET PER DESTINAZIONE PREVENTIVAMENTE CONCORDATO PER RIPRENDERE LORO POSTO COMBATTIMENT IN (MA SCIA) DIFES SUPREM INTERESS DELLA PATRIA

NOTE UNDERLINED GROUPS NOT IN BOOK

AMERICAN CIPHER
1610004

605

0934

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Pol Sec 2694

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N 60/17
Classification :
Precedence :
From : madrid roma
To :

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 6pm 72
Reference NR :
Cite :

gennaio 16 seguito mio telegr numa 69 numero di protocollo 72. due motozatter barcelona partita 11559 ore 10. naacia. motozatter manin et regolarmente rana partiranno appena lo consentino condizione atmosfere

FROM: MADRID
DATE: 16 Jan 45

No. 72 - SUBJECT: Ital merchant ships in Spain

9204

1224

0935

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : R59/16
Classification :
Precedence : MADRID
From :
To : ROME

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Encrypted Correctly
16230
Date
AMERICAN CIPHER OFFICE

Date / Time Rec'd :
Date / Time Sent : 16 2240
Reference NR : 64
Cite

GENNAIO 15 MISI TELEGRAMMI 64 ET 65 A FIRMA MASCIA AMBASCIATORE HAYES, SUBITO DOPO FORMALMENTE CONSEGNATO RAPPORTO, E PARTITO PER BILBOA PER IMBARCARE SU PIROSCAFO SPAGNOLO MARQUES DE COMILLAS CITTADINI PER ADOLFO GIUNGERA LISBOA 21 CORRENTE. POICHE (GRP MISSING) E STATO AUTOR ET ANIMATORE LUNGHI NEGOZIATI CONCLUSI PRECEDENTEMENTE HA PERMESSO PARTENZA REGIA NAVE DALLA SPAGNA ASSUMENDO NON LIEVE RESPONSABILITA PERSONALE MI PERMETTERSI SUGGERIRE (CHE) ECCELLENZA VOSTRA GLI FACESSE PERVENIRE LISBONA DI SEGUITO PRESENTE WASHINGTON TELEGRAMMA CONTENENTE(CONTENENTE) PARTICOLARE APPREZZAMENTO DEGNO CONSENSO PER SAGACE ET TENACE OPERA DA LUI SVOLTA DURANTE DIFFICILI NEGOZIATI . DEGNI APPREZZAMENTO SAREBBE ANCHE CONSIGLIABILE PER QUESTO INCARICATO AFFARI INGLESI SIGNOR BOWKER (GRP MISSING) ET QUEST CONSIGLIERE AMERICANO SIGNOR BUTTERWORTH CHE HA SPIEGATO INSTANCABILE ATTIVITA INVANO TUTTI NEGOZIATI ET PARTICOLARMENTE PER DELICATA JEAN CORSE RELATIVA PARTENZA, RIFORNIMENTO, ET SICUREZZA NAVE UNITA. AVVENUTO CHE GOVERNO SPAGNOLO, IN QUESTI NEGOZIATI, HA PRESSO TUTTE LE SODDISFAZIONI (GRP MISSING) VANTAGGI TUTTI PERSONALI NOLEGGIATI (GRP MISSING) AGILI DANDO PROVA DI SPIRITO FORMALISTICO ET LEGALISTICO ET NON (GRP MISSING) -ANDO PRATICHE PRESSO NULL QUEL CHE DOVEVA ESSE LA LOGICA TELEGR. N. 66 ET PREVISTA CONCLUSIONE DEL 349 AVESTE AVUTO.

FROM: MADRID
DATE: 15 Jan 45 No. 64 - SUBJECT: Ital ships in Spain

0938

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185016

C/8062

A D

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : M 58 / 15
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROMA

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Endorsed Correctly
Incorrectly
15/1/45
Date
AMERICAN
Operating
CONTROL OFFICE

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 142400
Reference NR :
Cite :

TEL. NR. 65 GENNAIO 14 URGENTISSIM(SEGUITO DEL TELG. N. 64 IN DATA) 64. CIRCA MOTO

CATTER BARCELLONA AVEVANO FATT TOGLIERE ELIO ET TIMON, SIN

DA IERI SONO STATI PRES DISPOSIZION PER RIMONTARE ST LOVORO PROCEDERE ONO REGOLARMETTE

TANT DA POTERE PROVVEDERE LORO PARTENZ ENTRO IL TERMINE STABILITO. QUANDO LAVORO FOSS

ERO TERMINATI POSTUMA TEMPO UTILE QUEST AMBASCIAT STATI UNITI D'AMERICA E QUEST REGIA

AMBASCIAT INVIARE ERANNO LETTERA QUEST MINISTERO AFFARI ESTERI PER SIGNIFICARE CHE TERMIN

24 ORE DOVERE ANCHE APPLICARE DIVIETIGI AD ESSE SOLTANTO QUANDO SARANNO STATI POSTO

NUOVAMENTE IN STATO DI NAVIGARE. QUANDO STATO MAI PERMETTERE ANCHE PARTENZ SOLTANTO

RAV MAGGIOR DA NON MOTO CATTARON ERANA, COMANDANT MARINI S, SEGION MOTO CATTARON BARCELLONA

HANNO AVUTO ISTRUZION INVOCARE ARTICOL 14 13 SESTA CONVENZIONE DELL'ARA SIA VERBAL

CHE PER ISCRITT PER OTTENERE RINVIO PARTENZ CONDIZION MAR PIU FAVOREVOLMENTE.

CIRCA COMANDANT PIER LEARI AVVERTIRE AMO CHE TELEGRAMMA DI V.E. 24 E GIUNTO SOLTANTO

13 GENNAIO CIO MALGRADO SONO STATI FATT SUBITO PASSI NECESSARI PER OTTENERE PERMESS

FROM: MADRID
DATE: 14 Jan 45 No. 65 - SUBJECT: Ital merchant vessels in Spain

15/1/45

0937

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

MSG Center No :_____
Classification :_____
Precedence :_____
From :_____
To :_____

Date Time Rec'd :_____
Date Time Sent :_____
Reference NR :_____
Cite :_____

IMBARC BA TERRS AMO CHE AUTORITA SPAGNOL NON RIPETERE NON DARE AMMANNO NECESSARI

NULLA OSTA. QUALORA FLEX LEON NON RIUSCIRE IMBARC ANCH BARCELLONA NO FATT

PRATICHE PRESSO QUEST AMBASCIAT STATI UNITI D'AMERICA ET INGHILTERRA PERCHE POSSA [redacted]

RAGGIUNGERE MOTO BATTERON (?) . MA SCIA FIRE FIRMA.

9301

0938

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

C/8218 Pol Sec

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : B 86/16
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

TO: POLITICAL SECTION
MSG. RECEIVED CENSORED
16 2330 CMS
DATE AMERICAN CHIEF OFFICE

Date Time Rec'd : 160330
Date Time Sent :
Reference NR : 69
Cite :

URGENTISSIMO GENNAIO 15 TELEG.N. 69 A FIRMA MASCIA SEGUITO MIO TELEGRAMMA N.64 REGIE NAVI "ATTILIO REGOLO ESPLORATORE" MITRAGLIERE "FUCILIERE-CACCIA-TORPEDINIERE", "CARABINIERE-CACCIA-TORPEDINIERE", "ORSA-TORPEDINIERE" PARTITE ORE 19 DI OGGI. PER PESSIMA CONDIZIONE MARE HANNO RIMANDATO PARTENZA, D' ACCORDO CON AUTORITA LOCALE SPAGNOLO, AI SENSI ARTICOLO 14 DELLA 15 ESIMA CONVENZIONE L'AIA MOTOZATTERA 780 ET MOTOSCAFO RAMAAT MAHON ET MOTOZATTERA 778 ET 800 AT BARCELLONA. COMANDANTE PER LEGNI IMBARCATOSI ET ASSUNTO COMANDO MOTO ZATTERA E BARCELONA VENEZIANE PREGO INFORMARE (GRP MISSING). RISERVOMI TELEGRAFARE PARTENZA UNITA (GRP MISSING) TRAVESTIMENTO.

FROM: MADRID
DATE: 15 Jan 45 No. 69 - SUBJECT: Ital naval vessels in Spain

2200

0956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

C/8348

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No: N50/19
Classification:
Precedence:
From: MADRID
To: ROME.

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Encrypted Correctly
191200
Date
AMERICAN
Time
CHIEF CLERK

Date Time Rec'd: 18 1735
Date Time Sent:
Reference HR: 83
Cite:

GENNAIO 18 SEGUITO MIO TELEGRAMMA NO. 72 . MOTO ZATTER 780 ET MOTO SCAF RAMA SONO PARTITI IERI 17 GENNAIO ORE 15, 15 DA MAHON. QUESTA STAMPA NON DICO NON HA PUBBLICATO SINO ORA ALCUNE COMUNICATE CIRCA RILASCIO REGI NAVI (GP MISSING) (GP MISSING) SIA STATO DIFFUS DA RADIO ESTERO ET CHE QUEST AMBASCIATA STATI UNITI D'AMERICA ABBIA DIRAMATO INCURSION (GP MISSING) CORRISPONDENT AMERICAN LUNGO NO. PROTOCOLLO-83 COMUNICATO CHE TRASMETTAMO IN CHIARO INLLIO FIRMA MASCIA . STESSO COMUNICATO E STATO ANCHE APPROVATO DA QUESTO MINISTERO AFFARI ESTERI

FROM: Madrid
DATE: 18 Jan 45

No. 83

SUBJECT: Release of Italian Warships from Spain

C259

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 285016

0940

SUBJECT: Approval. ?

Please of Italian Navy
Ministry of Foreign Affairs

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 261 January 10. Your 3.
We agree. Wexx approve your action.

PRUNAS

****

Approved for dispatch: [signature]

16 January 1945

19 GEN. 1945

[illegible] 9258
[illegible]

Gab.
Ispettor.
Contr.
Leg.

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

TELEGRAMMA IN PARTENZA

P

A. Coll. 133

Oggetto SEGRETO NON DI CIFRARE

Data 11 gennaio 1945 Cifrario C.A.

Diretto a AMBASCIATA ITALIANA MADRID

Testo originale A. 26- Gennaio 10

Suo 3 .

D'accordo. Approvo operato V.S.

FMUNAS

NOT FOR DESPACH
TEXT IN CIPHER UNCLOSED

9257

Copia N. 1

SPEDITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Oggetto SEGRETO NON DIRAMARE

Data 11 gennaio 1945 Urgente C.A.

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA MADRID

Testo originale N° 26- Gennaio 10

Suo 3 .

D'accordo. Approvo operato V.S.

FRUNAS

NOT FOR DESPACH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

9257

Copia N. 1

SPEDITO

19 GEN 1945

Consegnato a

il

715

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

TO
~~FROM~~: Italian Ministry of Foreign Affairs, Rome

FROM: Italian Embassy, Madrid

No. 3: January 2.

My 1397 and your 1109.

The U.S. Ambassador has agreed with the Spanish Ministry of Foreign Affairs to submit the question of our naval ships to the Spanish Jurist, Yanguas-Messias, ex-Ambassador to the Holy See, who will furnish a reply drawn up in such a manner that, though safeguarding the attitude held to date by the Spanish Government, will allow the Spanish Government to decide on the immediate departure of the Italian ships. Le Quericu has given formal assurances to Ambassador Hayes in this sense, stating clearly that our ships will be released before the departure of Hayes himself, which has been fixed for mid-January. For the agreement to take effect, British assent is necessary (already given by British charge d'Affaires here in the name of his Government), and also the assent of this Embassy, including the declaration of Hayes to negotiate for the release of the ships and that, in the case of their departure, any request for indemnity and expenses should be renounced, as similarly is being done by the Spanish Government. In conformity with the Allied request I shall give the necessary assent to the declaration concerned, taking all caution which circumstances permit.

MASCIA

1296

0944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Modulario A.E.-J.-380 Mod. 30

Giov.

Decifrato da | Ex-partenza in arrivo | Il Capo dell'Ufficio cifra

N. 3776

Ritirato | R. AMBASCIATA MADRID | Madrid 3-1-45 ore 19,35 | Remise 6.1d. ore 15

Assegnato | A.POL. | OGGETTO SEGRETO NON DI GABINETTO

Inviato

3- Gennaio 2.

Mio telegramma 1397 e telegramma di V.E. 1109.

Ambasciatore Stati Uniti ha concordato con questo Ministro Esteri sottoporre questione Regie Navi a Maurista spagnolo Yanez Guemessius ex ambasciatore presso Santa Sede, il quale avrà responso redatto in maniera tale che pur salvaguardando atteggiamento tenuto sinora da queste autorità consentirà questo Governo decidere immediata partenza Regie Navi. Leguirica ha dato formali assicurazioni ad Ambasciatore Hayes in questo senso precisando che nostre unità saranno rimesse prima della partenza stesso Hayes fissata per metà gennaio. Per entrata in vigore accordo occorrono assenso britannico, già concesso

6255

0945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Modulario
A. E. - 1-380

Mod. 30

Protocollo	Impiegato addetto	Impiegamento in arrivo	Il Capo dell'Ufficio ispettivo
	—	N.° 3776	

Allegati: - 2 -

L.

Roma, li

OGGETTO:

Impiegamento

Roma

da questo incaricato Affarixiniense a nome suo favorito, ed essendo questa dichiarazione unica necessaria per rilascio di vi e che, in caso contrario, rinuncierà subito si richiesti indennizzi e spese purchè altrettanto si faccia da parte avversa. In conformità richiesta allegata sarà necessario essendo la dichiarazione relativa, prendendo tutte le cautele che le circostanze ci consiglieranno.

9254

Gab.
Spediz.
Uscita
Ins.

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

TELEGRAMMA IN PARTENZA

P

1 Gab 251

Oggetto: Rilascio navi internate in Spagna.

Data 19/1/45 Urgenza: O.A.

Direttore: Ambasciata Italiana Madrid

Telespresso n. 41 - Gennaio 19.

Esprimole mio vivo compiacimento per felice risultato azione da Lei svolta per rilascio nostre navi internate e La prego rendersi interprete presso Ministro Sequeira nostro apprezzamento per amichevole atteggiamento da lui dimostrato nella trattazione della questione.

Voglia inoltre esprimere ad Ambasciatori Alleati sentimenti viva gratitudine Governo Italiano per loro valido e costante appoggio.

DE GASPERI

225

5253

LU GEN. 1945

DISPATCHED

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED
COPY N. 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Data 19/1/45 Cifrato C.A.

Diretto a Ambasciata Italiana Madrid

Contrassegnato N° 41 - Gennaio 19.

EsprimoLe mio vivo compiacimento per felice risultato azione da Lei svolta per rilascio nostre navi internate e La prego rendersi interprete presso Ministro Lequerica nostro apprezzamento per amichevole atteggiamento da lui dimostrato nella trattazione della questione.

Voglia inoltre esprimere ad Ambasciatori Alleati sentimenti viva gratitudine Governo Italiano per loro valido e costante appoggio.

DE GASPERI

20 GEN. 1945 5283

DISPATCHED

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

COPY N. 2

Consegnato a
il

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785276

0948

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SUBJECT: Italian Ships interned in Spain.

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 1109: December 19.

Although understanding the difficulty in which your meeting, this Ministry begs you to continue to dedicate your maximum attention to this question, in accord with Allied Authorities. To this effect please bear in mind that the procedure the Spanish govt wants to follow to justify and legittimate the liberation of our ships is of no relevant importance to us: what we want is that this liberation takes place as soon as possible.

PRUNAS

Approved for dispatch: [signature]

21 December 1944

EDITO
22 DIC 1944

9252

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N° coll. 2897

Oggetto: Regie Navi

Data: 19-dicembre 1944

Tramite: C.A.

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA = MADRID =

Testo (originale)

N° 1109- Dicembre 19.

Pur rendendosi conto difficoltà in cui si svolge Sua apprezzata azione per liberazione nostre navi guerra, questo Ministero La prega voler continuare dedicare tale questione Sua maggior attenzione, d'accordo con rappresentanze Alleate/ A tal fine V.S. vorrà tener presente che non ha rilevante importanza per noi procedura che codesto Governo intende seguire per giustificare e legittimare liberazione nostre navi: ciò che desideriamo è che tale liberazione avvenga al più presto.

PRUNAS

9261

NOT FOR DESPACH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: **Regie Navi**

Data: 19-dicembre 1944

Tramite: C.A.

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA = MADRID =

Testo: (originale)

pe 1109- Dicembre 19.

Pur rendendosi conto difficoltà in cui si svolge Sua apprezzata azione per liberazione nostre navi guerra, questo Ministero La prega voler continuare dedicare tale questione Sua maggior attenzione, d'accordo con rappresentanze Alleate. A tal fine V.S. vorrà tener presente che non ha rilevante importanza per noi procedura che codesto Governo intende seguire per giustificare e legittimare liberazione nostre navi: ciò che desideriamo è che tale liberazione avvenga al più presto.

PRUNAS

NOT FOR DESPACH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

Copia N. 1

5251

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

0951

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

PLEASE PASS TO POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N 53/21
Classification :
Precedence :
From : MADRID XPO 85X
To : ESTERI ROMA

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 19 2215
Reference NR :
Cite :

1462 DICEMBRE 19. TRASMETTO TELEGRAMMA QUESTO ADDETTO NAVALE PER MINISTERO MARINA. A FIRMA MASCIA. (5696 INESITO RICHIESTA AVANZATA SIN DAL MESE DI AGOSTO ET PERVOLTE SOLLE CITATA, MINISTERO MARINA SPAGNOLA HA DISPOSTO TRASFERIMENTO (ORSA) ATMAHON. ORSA TRASFERITA SI REGOLARMENTE 15 CORRENTE ATRIMORCHIO. RIUNIONE CON GRUPPO MITRAGLIE REGOLEVOLA PRATICHE EVENTUALE PROSSIMA PARTENZA REGIE NAVI. TUCCI.)

FROM: MADRID
DATE: 19 Dec 44

SUBJECT: Ital war ships in Spain.

No. 1462: From Naval Attache for Ministry of Marine: "5696. Following request presented in August and ofttimes sollecitated, Spanish Ministry of Marine has arranged for tranfer of the "Orsa" to Mahon (Minorca Isl), which took place on the 15th. Its réunion with the "Mitragliere" (destroyer) group facilitates eventual departure of Italian ships.

MASCIA

S290

AMERICAN CIPHER

211500A

0952

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: MADRID
DATE: 16 Dec 44

SUBJECT: Release of Ital. ships from Spain.

No. 1441: Pursuant to my telegram 1406. Ambassador Hayes saw Le Qurice yesterday and the latter told him that, although he met France twice this week, he had no time to talk to him about question of Italian ships because their conversations were all dedicated to the grave problems raised by Lord Templewood's statements and by domestic policy (my 1436). Nevertheless Le Querice promised that he would discuss it with France in the next few days and hopes to be able to give him a favorable answer the beginning of next week. Le Querice said: "I hope to be able to give announcement of release of Italian ships as Christems gift". I report this only for scruple of exactitude because in this country one must make due tare between words and facts.

I thanked Ambassador Hayes and I ~~xxxxxxxxxx~~ begged him again not to stop giving us valuable help for the rapid solution of this delicate problem in a moment in which solution seemed near. Hayes told me that he will do all he can to obtain what we wish before he leaves. He expects to leave towards the midle of January.

MASCIA

209

0953

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

9/4527

U.K.

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : M36/17
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : XP02094
Cite :

1441. DICEMBRE 16. SEGUITO MIO TELEGRAMMA 1406. AMBASCIATORE HAYES HA VISTO LEQUERICA IERI ET QUESTO GLI HA DETTO CHE, PUR AVENDO VISTO FRANCO 2 VOLTE IN QUESTA SETTIMANA, NON HA AVUTO TEMPO PARLARGLI QUESTIONE REGIE NAVI PERCHE LORO CONVERSAZIONE EST STATA TUTTA DEDICATA GRAVI PROBLEMI SOLLEVATI DA CONVERTAZIONE LORDTEMPLEWOODET DI POLITICA INTERNA PAR MIO TELEGRAMMA 1436 PAR ALT SEGUE PART TWO....SECONDA PARTE [illegible], 1441. LEQUERICA HA TUTTA VIA PROMESSO AMBASCIATORE HAYES CHE NE PARLERA AT FRANCO NEI PROSSIMI GIORNI ET SPERA POTERGLI DARE RISPOSTA FAVOREVOLE PRINCIPIO PROSSIMA SETTIMANA. PAR LEQUERICA HA DETTO TESTUALMENTE 2 PUNTI AVERE SPERO POTER VEDERE NOTIZIA RILASCIO REGIE NAVI COME REGALO DI NATALE CVIRE A RIFERISCO CIO SOLTANTO PER SCRUPOLO DI ESATTEZZA POI CHE IN QUESTO PASSO, COME EST NOTO, OCCORRE FARE DOVUTA TARA TRA PAROLE ET FATTI PAR. SEGUE PART THREE.....

1441 PARTE TERZA. HO RINGRAZIATO AMBASCIATORE ET GLI HO CHIESTO NUOVAMENTE DI NON CESSARE DI DARE TUTTO SUO EFFICACE AUSILIO RAPIDA SOLUZIONE DELICATO PROBLEMA, CUI REGIO GOVERNO ANNETTEVA PARTICOLARISSIMA IMPORTANZA, IN UN MOMENTO IN CUI SI POTEVA RITENERE SOLUZIONE COMPROMISSIMA. HAVEGOI HA ASSICURATO CHE AVREBBE FATTO POSSIBILE, PRIMA SUA PARTENZA, OTTENERE QUELLO CHE DESIDERAVAMO. EGLI MI HA DETTO CHE CONTAVA PARTIRE VERSO META APROSSIMO GENNAIO. AFFERMA MASCIA

S/S

S288

0954

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185016

FROM: MADRID
DATE: 7 Dec 44

SUBJECT: Italian naval ships interned in Spain.

No. 1406: My 1397. Ambassador Hayes told me that idea of arbitration pro forma was abandoned by Le Querica. The latter informed him that it would be preferable to form a ~~consultive~~ Spanish consultive commission composed of a member of the supreme court, of a few professors of International Law with the purpose of studying the problem and of giving an opinion on the opportunity of releasing immediately the Italian ships. This proposal must be presented to France who is out of Madrid, Le Querica thought himself authorized to assure Ambassador Hayes that the project will be approved with all possibilities.

Under secretary Del Castillo has assured me this morning that the Minister is doing every thing possible to solve favorably the problem of the release of the ships.

MASCIA

Copy sent to Embassies Rome, Caserta 12-7-44, SEM

0955

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

09356 Polec.

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 81/09
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROMA

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
092010 Berry
Date AMERICAN Oper. Init. CIPHER OFFICE

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : 1406
Cite :

TWELVE PARTS PART ONE:

1406 dicembre 7. Seguito mio telegramma 1397. Per affrma nuscia per. Ambasciata hayes mi ha detto che idea arbitrato proforma est stata abbano donata dele querica. questi, in una conversazione avvenuta ieri, lo ha informato che dopo matura tariflessione era preferisi lex non avvalersitales sistema semi. Gli ha invece comunicato che sarebbe stato preferivile costituire una , commissione consultiva, spagnola con posta da un membro della corte suprema, segue

PART TWO

seconda parte 1406. affiancato da alcuni professori di diripto internazionale incaricata da questo ministero esteri studiare problema ed emettere parere sulla opportunita diri la sciare immediatamente regienzvi. Tale progetto dove ve ancora essere sotto posto a generalissimo franco il quale est assente da madrid viroale querica siestri denuto autorizzatoata assicurare ambasciatore hayes che progetto aveva tutte probabilita essere approvato. Segue

PART THREE

Parte terza 1406. ho preso occasione, in una visita ratta stamane al nuovo sotto segretario del castillo, per rinnovare anche con lui vive pressure per sollecita difinizione questione secondo nostri desideri. Anche egli mi ha assicurato che ministro esteri sta facendo tutto il possibile per giungere ad una soluzione favore vole. Generale franco tornera savato sera madrid fine

5286

0956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: MADRID
DATE: 3 Dec 44

SUBJECT: Ital (ships interned in Spain.

No. 1397: Your 1043. American Chancellor here informed me that in a recent conference with Ambassador Hayes Minister Le Querica, alleging difficulties and opposition which would meet technical ministeries and the necessity of finding a juridical solution to save the appearances, suggested possibility of proceding to arbitration "pro forma" entrusting the case to Portuguese Ambassador here Pereira.
Question would presented to Pereira by two jurists of the Ministry of Foreign Affairs in our favor. Ambassador Hayes has sent proposal to Washington. I made my reserves right away pointing out the fact that although it was clear that it was an arbitration "pro forma", I have -- ~~opinion~~ requested -- opinion and even desisting from change of suggested officials (on which interested govt.s should ~~be~~ agree) such procedure, to my knowledge, very probably could have not avoided our request for payment for damages, which would have changed formality to own arbitrary judgement. American Chancellor then assured me again that it was his definite conviction that Spain would have ~~ended~~ ended with releasing ships, but that it was necessary to face typical Spanish slowness and cavilling even when such procedure was against their own interests.
~~In~~ the end I ~~have~~ illustrated points of your tel. mention above and he assured me that his Embassy would have taken this questions into considerations in their next conference.
I also asked British Chancellor for clarification about Le Querica proposals.
He said that such proposals are typical of Spanish Ministry of Foreign Affairs and ~~that~~ that his Ambassador just sent communication to London, although its consistency was not very definite. He also shared my doubts that a third nation would participate in the arbitration "Pro forma". I shall continue to insist with Allied Embassies here on policy suggested by Ministry and shall communicate developments.

MASCIA

Germania - la intervento? Ufficio

0951

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

9/2859

MSG Center No : 22/05
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROMA

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : 1397
Cite :

FIVE PARTS PART ONE:

uno tre nov stt dicembre tre alt telegramma di v e uno zero qtt tre alt e firma mascia alt questo consigliere americo no mi ha comunicato che in un recente colloquio con ambasciato re hayes ministro le querica vir adducendo presunte difficolta et resistenze che incontrerebbero i ministeri tecnici et necessita di trovare una soluzione giuridica per salvare apparenze ha suggerito la possibilita procedere ad una voltrato proforma affidando lo questo ambasciatore portogallo per eira alt segue

part two

seconda parte uno tre nov stt alt questione sarebbe presentata apertendo due giuristidi questo ministero esteri gli istruitidalle querica insenso anoi favore cole alt ambasciatore hayes ha sotto posto suggerimento a washington alt ho subito fatto mi riserve facendo notare che sebbenenon risultasse chiaro sesi trattassedi arbitratonir siapure proforma vir ho richiesto diparere et purtroq lasciato adoscelta per sonalita suggerita bar sulla quale governi interessati dovevano pur essaseccedaccordo bar segue

part three

terza parte uno tre nov stt alt tale procedura vir mioavviso vir non avrebbe potuto 5284
provocaniere con tutta probabilita ad una nostra richiesta risarcimento danni virco se che avrebbe trasformato formalita invece e proprio giudizio arbitrale alt consigliere americano mi ha allora nov mente assicurato che era sua precisa convinzione che spagna avrebbe finito col lasciar pur tire navi vir pero era

0958

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 33/08
Classification :
Precedence :
From :
To :

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR :
Cite :

necessario fare conti con lentezza e cavillosita tipi che spagnole anche quando tali procedimenti andavano cotro loro interessi alt segue

part four

quarta parte uno tre nov stt alt gli no in fine illustrato punti del telegramma di v e sopra citatiemma assicurano che sua ambasciata ne avrebbe tenuto contonelle prossime conversazioni alt tali argomentazioni no anche co municato ha consigliere britannico chied endo gli chiarimenti su proposta le querica alt eglini ha detto che tale proposta erati picommentalita di questo ministro esterie che suo ambasciatore sierai limitato ad informarne londra segue

part five

quinta parte uno tre nov stt alt malgrado sua consistenza ancora poco definita alt si est associato inoltre ai miei dubbi specialemente per quanto riguarda possibilita parte cipazione aggiudizio arbitrale proforma da parte personalita terzo stato alt per mio conto continuo adinsistere conqueste ambasciate alleate sullieline et racciatemi dave et riservomi riferire fine

5283

0959

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 130/29
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 29 1740
Reference NR :
Cite :

1695/kc

PART ONE) UNO TRE STT TRE ALF TELEGRAMMA V E UNO ZER STT STT ALF RIFERTO MIO TELEGRAMMA UNO TRE TRE TRE DUE PUNTI AVRO TELEGRAMMA V E UNO ZER UNO STT ALF RIPETIZIONE CHIESTA DUE PUNTI QUADRO RELAZIONI I SPANO AMERICANE DI CHI ARCHETTAMENTE CHE RICHIESTA SPAGNOLA NON POTE VA ESSE REPRESA IN CONSIDERAZIONE PERCHE STATI UNITI NON POTEVANO DISTRARRE NESSUN MATERIALE DA GUERRA SEGUE

PART TWO) SEGUITO UNO TRE STT TRE ALF TANTO NECESSARIO PER LORO SFORZO BELLICO E TANTO RICHIESTO DALORO ALLEATI CHE ATTUALMENTE COMBATTEVANO COMUNE NEMICO SEMI ALF QUALORA SPAGNA AVESSE INSISTITO SUTALE RICHIESTA CIO DOVE VA ESSERE CONSIDERATO DA PARTE DEGLI ALLEATI CON E UNNETTO RIFIUTO AL RILASCIO REGIE NAVI ALF CVIRG A FIRMA MASCIA FINE

FROM: MADRID
DATE: 28 Nov 44

SUBJECT: Italian warships interned in Spain.

No.1373: Your 1044. I repeat my 1333: Your 1017. Spanish-American relations show clearly that the Spanish request could not be taken into consideration because the U.S. cannot divert any material war material so necessary for their war effort and so much requested by their Allies who are now fighting the common enemy; if Spain had insisted on such a request it would have been taken as a decisive refusal by Spain to release Italian ships.

MASCIA

9282

0960

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SUBJECT: Italian warships interned in Spain.

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No.1043: Nov 25. While pleased with efficacious action displayed up to now in your attempts to obtain the release of warships, this Ministry, agreeing with suggestions made by the U.S. Ambassador here, believes you should insist to hastem delivery.

To this effect I furnish you with a few argumentations, which, in accord with Allied Embassies here, could be suggested to Le Querica in reference to solution formula he is looking for.

The same argumentations were drafted with the Minister of Marine. They are the following:

1) Following exam with circumstances of the fact, in which Italian ships had taken refuge in Spanish ports, and were interned, it was found that Spanish authorities, guided by preoccupation to observe in the strictest way the duties of neutrality, ordered internment when such measure was not imposed by these duties;

2) Internment was not preceded by formalities of warning the ships to leave Spanish waters as in Article 24 Aja Convention 1907;

3) In a similar situation to wait for arbitration means to prolong without a secure base a situation apt to produce difficulties for Spain and to expose her, if she did not accept arbitration, to Italian request for indemnity for illegal internment, deterioration of material, etc.

4) Anyway Spain does'nt violate her neutrality duties by releasing interned ships, because, due to their Mediterranean characteristics, the changed military and political situation in the Mediterranean makes irrelevant the variation of strength produced by their release.

Ministry of Marine does not thing opportune the visit referred to in your 1298.

PRIORITY

Approved for dispatch 28 NOV. 1944

28 November 1944

ESPEDITO

9281

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Via.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2562

Oggetto: Rilascio navi guerra
Data: 1944, Novembre 25 Tramite: A.C.

Diretto a: Ambasciata Italiana: MADRID

Testo: (originale) N.° 1043 - Novembre 25. - Mentre si compiace per efficace azione sinora svolta onde ottenere rilascio navi guerra, questo Ministero, condividendo considerazioni accennatele anche da codesto Ambasciatore Stati Uniti, ritiene si debba insistere per accelerare effettiva consegna.

A tale fine Le fornisco alcune argomentazioni che, d'accordo con codesta Ambasciata Alleata, potrebbero venire suggerite a Lequerica in relazione formula soluzione che egli sta ricercando.

Argomentazioni stesse sono state concordate con Ministero Marina. Esse sono seguenti:

1) Seguito esame insieme circostanze di fatto, nelle quali navi italiane si erano rifugiate porti spagnoli e ne fu ordinato internamento, è risultato che autorità spagnole, guidate da preoccupazione osservare modo più rigoroso doveri neutralità, hanno ordinato internamento quando misure non era imposta maniera incontrovertibile da tali doveri;

9280

2) Internamento non era stato preceduto dalle formalità della preventiva notificazione di lasciare acque spagnole secondo articolo 24 Convenzione Aja 1907;

3) In tale situazione attendere arbitrato significa prolungare senza una sicura base uno stato di cose suscettibile creare difficoltà Spagna

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Data: 1943, Novembre 25 Ricevuto: h. 0.-

Diretto a: Ambasciata Italiana: MADRID

Testo: (originale) N.° 1043 - Novembre 25. - Mentre si compiace per efficace azione sinora svolta onde ottenere rilascio navi guerra, questo Ministero, condividendo considerazioni accennatele anche da codesto Ambasciatore Stati Uniti, ritiene si debba insistere per accelerare effettiva consegna.

A tale fine le fornisco alcune argomentazioni che, d'accordo con codeste Ambasciate Alleate, potrebbero venire suggerite a lequerica in relazione formula soluzione che egli sta ricercando.

Argomentazioni stesse sono state concordate con Ministero Marina. Esse sono seguenti:

1) Seguito esame insieme circostanze di fatto, nelle quali navi italiane si erano rifugiate porti spagnoli e ne fu ordinato internamento, è risultato che autorità spagnole, guidate da preoccupazione osservare modo più rigoroso doveri neutralità, hanno ordinato internamento quando misura non era imposta maniera incontrovertibile da tali doveri;

2) Internamento non era stato preceduto dalle formalità della preventiva notificazione di lasciare acque spagnole secondo articolo 24 Convenzione Aja 1907;

3) In tale situazione attendere arbitrato significa prolungare senza una sicura base uno stato di cose suscettibile creare difficoltà Spagna e esporla, qualora arbitrato le fosse contrario, a richiesta italiana indennizzo per illegale internamento, deterioramento materiali, ecc.

4) Comunque Spagna non viola suoi doveri neutralità rilasciando navi internate, in quanto, date loro caratteristiche spiccatamente mediterranee, mutata situazione militare e politica nel Mediterraneo renda

9280

Consegnato a: ./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785276

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2562

Oggetto:

Data: Tramite:

Diretto a:

Testo: (originale) N.°

2° foglio

irrilevanti variazioni forze create dal loro rilascio.

Ministero Marina non (dico non) ritiene opportuna visita di cui all'ultima parte del Suo telegramma 1298.

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED
COPY N. 2

29 NOV 1944

SPEDITO

2279

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785276

Data: Tramite:

Diretto a:

Testo: (originale) N.°

2° foglio

irrilevanti variazioni forze create dal loro rilascio.

Ministero Marina non (dico non) ritiene opportuna visita di cui all'ultima parte del Suo telegramma 129%.

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED
COPY N. 2

5219

20 NOV 1946

SPEDITO

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785076

0965

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Pol Soc

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N44/2
Classification :
Precedence :
From : madrid
To : roma

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : xfo109/z
Reference NR :
Cite :

1600/z

uno tre tre cin novembre due uno alt telespresso v e uno tre bar zer uno ott qtt oto bar due sie settembre uno due giunto madrid soltanto avantieri alt inconsiderazione quanto ho comunicato con mio telegramma uno due nov oto mias tengo per il momento vir salvo ordini contrari vi vir da rocorjo istuzioni circa arbitrato contenutinel telespresso sopra citato salvori prendere procedura incaso arresto pro lungato autfallimento

tratta tive oggi incorso tre questo ambasciatore stati uneti et ministro goprica alt mascia alt

FROM: MADRID
DATE: 22 Nov 44

SUBJECT: Hal Washington Intercept in Spain

No. 1435: Your dispatch 13/01848/26-- 12 arrived in Madrid only day before yesterday. Referring to my 1298 I shall still follow instructions about arbitration, only taking steps in case of stoppage of agreements being discussed between U.S. Ambassador and Le Querica.

MASCIA

278

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

0963

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N42/23
Classification :
Precedence :
From : madrid
To : rome

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 22/0100/Z
Reference NR :
Cite :

1377/12

uno tre tre tre alt tàlegramma v e uno zer uno ott alta firma mascia

alt ripetizione ondesta due punti avirg quadro relazioni ispano americane

di chiaronetta mente che richiesta spagnola non poteva esse represa

inconsiderazione per che stati uniti non potevano distrarre nessun

materiale da guerra tanto necessario per loro sforzo bellico e tanto

richiesto da loro alleati che attualmente combatte vano comune nemicosemi

alt qualora spagna avesse insistito sutale ruchiesta cio doveva essere

considerato daparte alleati come innetto rifiuto alrilascio regie navi

alt cvirg

FROM : MADRID
DATE: 22 Nov 44

SUBJECT: Ital Warships Interned in Spain

No. 1333: Your 1017. Requested repetition: "Picture of U.S.-Spanish relations show clearly that the Spanish request could not be taken into consideration because the U.S. could not divert any war material so much needed for their war effort and for their allies who are fighting the common enemy; if Spain had insisted on such a request it would have been taken as a direct refusal to release Italian ships.

MASCIA

S 277

0963

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185016

PLEASE PASS TO POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

14/11/44

MSG Center No : N 44/17
Classification :
Precedence :
From : MADRID AP096
To : ASTERI ROMA

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 162235
Reference NR :
Cite :

MESSAGE IN THREE PARTS - PART ONE: SEGRETO UNO DUE NOV OTO AFIRMA MASCIA ALT FACCIO SEGUITO MIO TELEGRAMMA UNO UNO 3TT CIN OTTOBRE DUE OTO AIT QUEST AMBASCIATORE STATI UNITI MI HA COMUNICATO AVER IL DUE NOVEMBRE NUOVAMENTE INSISTITO ARESSO MINISTRO LE QUERICA CHICA RI LASCIO IMMEDIATO REGIE NAVI ALT MINISTRO LE QUERICA GLI HA RISPOSTO CHE QUESTIONE SEBOTTO POSTA ARBITRATO POTEVA UTILMENTE ESSERE DI BATTUTA DA PARTE SPAGNOLA I CUI ARGOMENTI ERANO MOLTI ET VALIDI DUE PUNTI SEGUE

PART TWO: PAGE SECONDA UNO DUE NOV OTO NOVEMBRE UNO SEI ALT GOVERNO SPAGNOLO TUTTA VIA SAREBBE STATO PROCLIVE RINUNCIARE ARBITRATO QUA LORA STATI UNITI INCONTRACCIAMIO SI IMPEGNASSERO CONCEDERE IMPORTANTI FORNITURE MATERIALE GUERRA PER ESERCITO SPAGNOLO ALT HAYES LASCIO CADERE QUESTA SORPRENDENTE RICHIESTA ALT PERO IN SUCCESSIVO COLLOQUIO CON SOTTO SEGRETARIO CASTILLO VICE CONSIGLIERE AMBASCIATA AMERICANA VIE ORDINE AMBASCIATORE HAYES VIA NEL RI ESAMINARE QUADRO PAR SEGUE

PART THREE)(--- DOES NOT BREAK

FROM: MADRID
DATE: 16 Nov 44

SUBJECT: Italian warships interned in Spain

No. 1298; Secret. I continue my 1175 Oct 28. U.S. Ambassador here has communicated that on Nov 2 he has again insisted that Minister Le Querica release Italian ships immediately. Minister Le Querica has answered that the question if given to arbitration could very well be debated by Spanish authorities whose arguments are many and valid. But on the other hand the Spanish government would have been inclined to renounced arbitration if the U.S. promised to furnish important war material for the Spanish Army. Hayes let this surprising request drop. But in a successive interview with under Secretary Castille, American Embassy Consular, ----------

S276

MADRID

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM : MADRID
DATE: 17 Nov 44

SUBJECT: Relazioni Italo-Spagnole

No. 1298: The U.S. Ambassador ~~received~~ saw Minister Le Querica again the day before yesterday and told him that he ~~government~~would not support the Spanish request at his government for the following reasons: 1. ~~Because~~ Because he was sure that Washington would refuse; 2. ~~Because~~ Because war supplies are needed first of all by the American Army and then by France and Italy who would'nt have liked delivery of material to a neutral power; 3. Because the price of said material is very high nowedays, while after the war Spain could have bought it at a much lower price. So it was Spain's interest also to renounce to this condition unattainable now. Le Querica answered that, considering all that, he withdraws his request with the understanding that after the war Spain would be able to get war material from the U.S; and, to prove the Spanish desire for collaboration with the Allies, he said that the Italian ships would be released without waiting for arbitration. Pressed by Hayes, to fix a date, he answered that he needed some time to take necessary accords with the Ministry of Marine and to establish legal solutions which would justify ~~the~~ such a step.
Hayes promised that he will take up the subject again during the interview he'll have with the Minister of Foreign Affairs next Monday and he will try to obtain the fixing of the date. The U.S. Ambassador also pointed out to me that typical habits of this country may delay execution. Our Naval Attache will go tomorrow to the Ministry of Marine with the U.S. Naval Attache to hasten and define technical questions.
I thanked Ambassador Hayes in the name of the Italian governmentfor his streng continueus action which have brought good results. Unless contrary instructions are received, I intend to visit our ships with our Naval Attache . To avoid complications from the part of the Germans, please consider this communication as secret.
Also please inform the Ministry of Marine of all this.

275

0969

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

1501/12

MSG Center No : M 65 / 18
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROMA

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
182324 [redacted]
Date Oper. Init.
AMERICAN CIPHER OFFICE

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 171050
Reference NR : 1298
Cite :

PART FOUR:..... QUARTA UNO DUE NOV OTO AIT AMBASCIATORE STATI UNITI HA RIVISTO MINISTRO PRQUBRICA AVANTIERI ET GLI HA COMUNICATO CHE NON PAR DICO NON PAR AVREBBE APPOGGIATO RICHIESTA SPAGNOLA PRESSO SUO GOVERNO PER SEGUENTI MOTIVI DUE PUNTI PRIMO PERCHE BRABICONO CHE WASHINGTONAVREBBE RIFIUTATO SEMI ALT SECONDO PERCHE RIFORNIMENTI BELLICI ERA NON E CESSARE PRIMA DI TUTTO A DESSERCITO AMERICANO ET POI FRANCIA ET ITALIA CHE AVREBBE ROVISTO [redacted] DI MALOCCHIO CESSIONE MATERIALE AT POTENZA NEUTRALE SEMI ALT SECHE

PART FIVE:..... PARTE QUINTA UNO DUE NOV OTO ALT TERZO PERCHE PREZZO DETTO MATERIALE ERROGGI ALT ISSIMO VILISSIMA FINE GUERRA SPAGNA AVREBBE POTUTO ACQUISTA RE STESSO MATERIALE APPREZZO INFINITAMENTE MINORE ALT ERA QUINDI NELLO STESSO INTERESSE SPAGNA RINUNCIARE AT QUESTA CONDIZIONE OGGI IN ATTESABILE ALT LE QUBRICA GLI HA RISPOSTO CHE IN CONSIDERAZIONE DI QUANTO PRECEDE VIE RITIRA VASUARICHIESTA CON INTESA CHE NEL DEPO GUERA SPAGNA AVREBBE COMITORI PORRIE SI MATERIA VERBALI CONSENI STATI UNITI SEMI ALT SEGUE

PART SIX:..... SESTA PARTE UNO DUE NOV OTO ALT ET CHE VIE PER PROBARE DESIDERIO SPAGNOLO COLLABORA VIONE CON POTENZE ALLEATE VIE GLI ZARARTE VA CHE NAVI ITALIA MESA NEBBERO STATE RI LASCIATI SENZA ATTENDERE ARBITRATO ALT PREGATO DA HA YES PER STABILIRE UNA DATA RISPOSA CHE GLI SPANG-CESSARIO PREPARE OPPORTUNI ACCORDI CON COMPETENTE MINISTERO MARINA ET CON CREARE SOLUZIONE GIURIFICA CHE GIUSTIFI CESSIONE PROVVEDIMENTO ALT SEGUE

S274

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : M 65 / 18
Classification :
Precedence :
From : MARITLI
To : HOMS

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 171030
Reference NR : 1298
Cite :

PART SEVEN .....: SETTIMA PARTE UNO DUE NOV OTO ALT HA YASSIRI PROMESSA RITORNARE SULL'ARGOMENTO IN UN COLLOQUIO CHE AVRA LUNEDI PROSSIMO CON MINISTERO ESTERI ET NEL QUALE PROCURERA OTTENERE FISSAZIONE DATA ALLE AMBASCIATORE AMERICANO MI HA DETTO IN FINE CHE VIE MALGRADO DECISIONE PRESAVIR EST DA ATTENDERSI C HE ABITUDINI PROCRASTINA TRIGITIPI CHE QUESTO PASSE POSSA AR MORITARDARE ESECUZIONE ALT NOSTRO ADDETTO NAVALE ASSIEME ADDETTO NAVALE AMERICANO AMBA ROMANI MINISTERO MARINA PERSONALE CITARE ET DEFINIRE QUESTIONI TECNICHE ALT SEGUE

PART EIGHT.....: PARTE OTTAVA UNO DUE NOV OTO ALT HO VIVAMENTE RINGRAZIATO A NOME REGIO GOVERNO AMBASCIATORE HA YES PER SUA ENERGICA CONTINUATIVA AZIONE CHE HA PORTATO FELICI RISULTATI ALT SALVO ORDINI INCONTRARIO VIE PRIMA DELLA PARTENZA REGIE NAVI ET AL MOMENTO OPPORTUNO VIE PROPONGOMIRE CARMI FORMARON VISITARE NOSTRE UNITA ASSIEME QUESTO ADDETTO NAVALE ANCHE PER CORRISPONDERE VIVO DESIDERIO ESPRESSO MIA NOME TUTTI UFFICIALE DA COMANDANTE MARINI ALT SEGUE

PART NINE.....NOVA PARTE UNO DUE NOV OTO ALT A EVITARE COMPLICAZIONI CHE POTREBBE RISORGERE PER MENTALITA DA PARTE TEDESCA VIE PREGO CONSIDERA REQUESTA COMUNICAZIONE CONFIDENZIALISSIMA ALT PREGO COMUNICARE URGENZA QUANTO PRECEDE AT MINISTERO MARINA FINE .....

9273

0971

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SECRET

CSM/943

✓

Release of transfer authorized in Spain

5272

FROM: MADRID

TO: SECRETARY STATE

W/C 27/41

30th October '41 TRANSLATION

Cable one A

No. 1194 American Ambassador to SPAIN has sent me a letter in which he asks me to thank you for your kind interference in this " It is my very earnest hope that , in accordance with the desire of both our Govts., we may be able to hasten the release of Royal Italian (ships corrupt could be rushed) for such tasks as they may still be able to perform in our struggle against the common enemy

MUSSOLINI"

0972

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 37/31
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : EST ROMA

Date | Time Rec'd :
Date | Time Sent : 302215A
Reference NR :
Cite :

1214/c

UNO UNO NOV QTT ALT SEGUITO MIO TELEGRAMMA UNO UNO QTT CIN ALT CON LETTERA SCRITTA QUESTO AMBASCIATORE AMERICAN MI HAPREGATO FARE PERVENIRE VOSTRO INGRAZIAMENTI PER CORTESE PENSIERO AVUTO SUO RIGUARDI ALT AFIRMA MASCIA ALT EGLI INOLTRE AGGIUNGE DUE PUNTI AVVIEN EST MI AVIVISSIMA SPERANZA CHE VIE SECONDO DESIDERI NOSTRI RISPETTIVI GOVERNI VIE NOI POTREMO AFFRATTARE RILASCIO REGISTAVI PER QUALSI ASI COMPITO CHE POTRANNO ANCORA ASSOLVERE NELLA LOTTA CONTRONE OICO COMUNE CVIEN ALT

S271

R MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA N. coll: 2179

Oggetto: Regie Navi in Spagna.

Data: 31/10/44

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA a MADRID

Tramite: C.A.

Testo originale 946 = Ottobre 31.

Suo 1107.

Pregola esprimere anche a codesto Ambasciatore britannico nostro vivo apprezzamento per passo effettuato presso Governo Spagnolo circa restituzione regie navi.

Si confida che questione possa essere risolta presto e favorevolmente; e ciò nell'interesse nostro e degli alleati e per la comune causa.

S270

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

Copia n. 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Telegrammo in PARTENZA N. colli: 2179

Oggetto: Regie Navi in Spagna.

Data: 31/10/44

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA = MADRID

Urgente: C.S.

Testo originale: 946 = Ottobre 31.

Suo 11OT.

PregoLa esprimere anche a codesto Ambasciatore britannico nostro vivo apprezzamento per passo effettuato presso Governo Spagnolo circa restituzione regie navi.

Si confida che questione possa essere risolta presto e favorevolmente; e ciò nell'interesse nostro e degli alleati e per la comune causa.

9270

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

Copie n. 2

2 NOV. 1944
SPEDITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

0972

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 58/29
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : HABA

1187/10

Date / Time Rec'd :
Date / Time Sent :
Reference NR : AFO75B1
Cite :

Part ONE

UNO UNO STT CIN ALT TELEGRAMMA VE NOV UNO TRE ALT NO COMUNICATO AMBASCIATORE AMERICA APPREZZAMENTO DEL REGIO GOVERNO PER AZIONE DATA SVOLTA PER RESTITUZIONE NAVI VI ALT AFRICA MASCIA ALT RACCOLTO GRADITO CORTESE PENSIERO ALT NO APPROFITTATO OCCASIONE PER COLA DOMANDI INSISTERE PRESSO MINISTRO AFFARI ESTERI QUE RICA VIR IN PROSSIMO SUO COLLO QUI OVER CHIEDENDO GLI RISULTATO STUDIO DA LUI PROMESSI CIRCA POSIZIONE GIURIDICA ALT SEGUE

PART TWO

UNO SEGUITO UNO UNO STT CIN ALT MIO RAPPORTO ALT PER PARTE MIA HO TENUTO VARIE CONVERSAZIONI IN UN COLLO QUID AVUTO CON MINISTRO DO DOUSINAGUES VILLUPPANDO NOSTRO PUNTO DI VISTA ESPONENDO RAGIONAMENTI ESPOSTI DA QUESTI RAPPRESENTANTI ALLEATI ALT DOUSSINAGUES ESPRESSO RISERVATO RISPONDERE ALT

FROM: Madrid
DATE: 28 Oct 44

SUBJECT: Release of Italian War Ships Interned In Spain

No. 1175: Your telegram 913. I have informed the US Ambassador here of the appreciation of the Royal Government for action taken by him for the restitution of our ships. He was pleased with the kind thought. I took advantage of the occasion to request that he insist to Minister Lequerica, in his next talk, asking result of studies by him about juridical position has promised me. For my prt I have renewed pressure in a talk therefore had with Minister Dous Sinague/ developing our point of view.....my arguments exposed by these Allied representatives. Doussinague will reply.

MASCIA

5269

0978

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 67/20
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
20/1700
Date
AMERICAN
Operator Init
CIPHER OFFICE

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : 1107
Cite :

PART ONE
UNO UNO ZER STT OTTOBRE UNO OTO ALT TELEGRAMMA V.E. OTO OTO SEI ALT QUESTO INCARICATO D'AFFARI D'INGHILTERRA VING ORDINE DEL SUO GOVERNO VIR ILA ISTI FATTO VIR ANALOGAMENTE AD AMBASCIATORE DA MEVICA PAOVE DI MIO TELEGRAMMA UNO ZER STT STT DEL UNO STT OTTOBRE PAR PASSO PRESSO QUESTO MINISTRO ESTERI PER SOLLE CITARE RILASCIO REGIE NAVI SENZA ATTENDERE ARBITRATO ALT HA AGGIUNTO CHE TAVALSSERE FATTA UFFICIALMENTE PERCHE GOVERNO INGLESE ERA SEMPRE PRONTO ATTENERSI AL L'ACCORDO TAGGIUNTO IN MAGGIO SULLA QUESTIONE SEMI ALT SEGUE

PART TWO
SEGUITO UNO UNO ZER STT A FIRMA MASCIA A ET TUTTA VIR UNA DECISIONE FAVORE VOLE ET SOLLE CITA DEL GOVERNO SPAGNOLO AVREBBE RAPPRESENTETO AVING GESTO AMICHE VOLE VING CHE GOVERNO INGLESE AVREBBE MOLTO APPREZZATO ALT MINISTROLE QUEAL CARARISPOSTO CHE QUESTIONE ERAALLO STUDIO ALT VERUOSSIMILSOLUCA CHE SARAI ACURA ADOPERARSI IN OGNI MODO PER RAGGIUNGERE UNA RA PIDA SOLUZIONE ET GENIO VIR REMEAR COME A OFATTRAINORA VIR INSTRETTOCONTATTO CON QUESTE RAPPRESENTANTE ALLEATE ALT FINE

FROM: Madrid
DATE: 18 Oct 44

SUBJECT: Release of Italian Ships Interned in Spain

No.1107: Your tel 896. British Charge d'Affairs here, by order of his Government, has yesterday, similarly to the US Ambassador (see my 1077 of 17 Oct) approached the Spanish Minister of Foregin Affairs to request release of Royal Italian ships without awaiting the arbitration. He added that it was done officially, because the British Government was always ready to adhere to the agreement made in May on the question; and still a favorably decision and request of the Spanish Government would have represented "freindly gensture" that the British Government would be very grateful. Minister Laquerica replied that the question was under examination. You may be sure that....act in every way to reach a rapid solution.....as done until now, in close contact with the Allied Representatives here. MASCIA

0975

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Pol Sec
✓
1052/IC

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 63/20
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : 1114
Cite :

RICEVO OGGI UNO NOV OTTOBRE TELEGRAMMA V.E. OTO 861 ZER DEL 4TT OTTOBRE CHE RITENGO SUPERATO ALT VEDIMISI TELEGRAMMI UNO ZER UNO CIN VIR UNO ZER STT STT VIR TELEGRAMMA V.E. OTO OTO 861 ST MIO UNO UNO ZER STA ALT PRESENTE TELEGRAMMA UNO UNO UNO STT A FIRMA MASCIA

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
2 01505 Copy
Date Oper. Init.
AMERICAN CIPHER OFFICE

FROM: Madrid
DATE: 19 Oct 44

SUBJECT: ??

No. 1114: I received today, 19 October, your telegram 860 of 4 October which I think is now cancelled. See my telegrams 1015, 1077, your telegram 886 and my 110-.

MASCIA

Ship Madrid 1 Spain.

Coll.
Spediz.
Tratt.
Via:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2040

Con altro intermed in Parigi

Oggetto: **Regie Navi**

Data: 20 10.44 Tramite: C.A.

Diretto a: R.AMBASCIATA = MADRID

Testo: (originale) N.° 913 - Ottobre 20.

Pregola ringraziare Ambasciatore S.A.U. per suo intervento presso codesto Governo che è stato da noi molto apprezzato.

Provvediamo intanto rinnovare a Commissione Alleata richiesta invio istruzioni per codesta Ambasciata britannica affinchè anche essa possa fiancheggiare Sua azione.

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

1206

775

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Cyphered: Regia Navi

Data: 20 10.44 Tramite: C.A.

Diretto a: R.AMBASCIATA = MADRID

Testo: (originale) N.° 913 - Ottobre 20.

Pregola ringraziare Ambasciatore S.A.U. per suo intervento presso codesto Governo che è stato da noi molto apprezzato.

Provvediamo intanto rinnovare a Commissione Alleata richiesta invio istruzioni per codesta Ambasciata britannica affinchè anche essa possa fiancheggiare Sua azione.

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

9226

OK

22 OTT. 1944

SPEDITO

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785276

Coll.
Spediz.
Trasc.
Vis.

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

già detto telefonicamente

N.° coll: 1937

Oggetto: REGIE NAVI

Data: 15.10.44 Tramite: C.A.

Diretto a: R.Ambasciata Italiana = MADRID =

Testo: (originale) N.° 886 - ottobre 14. Suo 1015. Sta bene in massima, tuttavia nostra richiesta non (dico non) deve essere lasciata cadere. Mentre interesso questa Commissione Alleata perchè siano fatte pervenire costà istruzioni appoggiare nostra richiesta V.S. vorrà continuare tenere viva questione con Lequerica.

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

S 275

S265

OK
[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Data: 15.10.44 Tramite: S.A.

Diretto a: R.Ambasciata Italiana = MADRID =

Testo: (originale) N.° 886 - ottobre 14. Suo 1015. Sta bene in massima, tuttavia nostra richiesta non (dico non) deve essere lasciata cadere. Mentre interesso questa Commissione Alleata perchè siano fatte pervenire costà istruzioni appoggiare nostra richiesta V.S. vorrà continuare tenere viva questione con Lequerica.

PEUNA3

NOT FOR DESPATCH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

5265

OK
Lima
16 Oct 44

16 OTT. 1944
SPEDITO

Consegnato a:

N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: ROMIS RAVI

Data: 15.10.44 Tramite: C.A.

Diretto a: R.Ambasciata Italiana = MADRID =

Testo: (originale) N.° 886 - ottobre 14. Suo 1015. Sta bene in massima, tuttavia nostra richiesta non (dico non) deve essere lasciata cadere. Mentre interesso questa Commissione Alleata perchè siano fatte pervenire costà istruzioni appoggiare nostra richiesta V.S. vorrà continuare tenere viva questione con Lequerica.

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

S265

OK
Duro
16 Oct 44

16 OTT. 1944
SPEDITO

Consegnato a:

il

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785276

0983

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SUBJECT: Italian Ships Interned in Spain (Balearics)

FROM: Madrid
DATE: 13 Oct 44

No. 1077: Following my telegram 1015. The U.S. Ambassador here informed me yesterday that he had spoken to Minister Lequerica regarding the question of Italian ships interned in the Balearics. He requested, in the name of his government, that the Spanish Government, due to the new political military situation in the Mediterranean, make a freindly gesture toward the Allies by returning the Italian ships to the Italian Government without awaiting the result of the arbitration which had been accepted by the Allies "with military...": added that this restitution would be very useful to the Allies, who are proceding with the concentration of their naval forces in the Pacific: concluded finally making known that similar legal proceedings in the question made one see that the arbitration would come out favorably for the Italian Government, which would be justified in demanding strong indemnities for the internment illegally and the deterioration of their material. Minister Lequerica was impressed by the legal and financial side of the question, and declared that he would study the case closely with the legal office and if he will be able to find "... .." ...he would be in favor of resolving the question in the desired sense. The British Ambassador here has not had instructions from his Government. //

MASCIA

5264

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

PLEASE PASS TO: POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

WS HC

967/IC

MSG Center No: N 67/14
Classification:
Precedence: MADRID XFC58/0
From: ESTERI ROME
To:

Date Time Rec'd:
Date Time Sent: 13 2330
Reference NR:
Cite:

MESSAGE IN THREE PARTS - PART ONE: UNO ZER STT STT ALT SEGUITO
MIO TELEGRAMMA UNO ZER UNO CIN ALT QUESTO AMBASCIATORE AMERICANI
HA COMUNICATO I ERI AVER PARLATO CON MINISTROLE QUERI CA SU QUESTIONE
REGIENARI INTERNATE BALEARI ALT FIRMATO MASCIA ALT EGLI HA CHIESTO
VIR ANOME SIO GOVERNO VIR CHE GOVERNO SPAGNOLO VIR DATA NUOVA
SITUAZIONE POLITICO MILITARE NEL MEDITERRANEO VIR FACCIA GESTO
AMICHE VOLE VERSO ALLEATI RESTITUENDO REGIE NAVI GOVERNO ITALIANO
PENZATTENDERE RISULTATO SEGUE
PART TWO: SEGUITO UNO ZER STT STT ALT ARBITRATO CHE DA ALTRONDE
FUACCETTATO DAGLI ALLEATI AVIRG CON MILITARE LUTTANZA CVIRG DUE
PUNTI HA AGGIUNTO CHE TALE RESTITUZIONE SAREBBE STATA MOLTO UTILE
A GLI ALLEATI I QUALI STANNO PROCEDENDO CON CENTRAZIONE LORO FORZE
NAVALI NEL PACIFICO DUE PUNTI HA CONCLUSO IN FINE FACENDO PRESENTE
CHE PRECEDENTE GIURI DICO SIMILE CASO IN QUESTIONE FACE VARI TENERE
CHE ARBITRATOSI RI SOLVERA FAVORE VOLMENTE A TESI DEL GOVERNO
ITALIANO IL QUALE SARA IN DIRITTO CHIEDERE FORTE INDENNIZZO PER
INTERNAMENTO IL LEGALE E DETERIORAMENTO MATERIALI ALT SEGUE
PART THREE: SEGUITO UNO ZER STT STT ALT MINISTRO LEQURICA IMPRESS-
IONATO LA TOGIURI DICO FINANZIARIARIO DELLA QUESTIONE HA DICHIARATO
AVREBBE FATTO STUDIARE ATTENTAMENTE IL CASO DA BEFICIO GIURI DICO
ESERO TRA TROVARE AVIRG BE APPATO IAT VIRG CERCAMENTE BENE SAREBBE

775

263

141915

0985

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SHEET #2

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

967/1C

MSG Center No : N 67/14
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ESTERI

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 13 2330
Reference NR :
Cite :

AVVALSO PER RISOLVERE QUESTIONE NEL SENSO DESIDERATO ALT QUESTA AMBASCIATA INGHILTERRA NON HA AVUTO ISTRUZIONE DAL PROPRIO GOVERNO ALT

AMERICAN CIPHER
141830A

1262

0986

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: Madrid
DATE: 7 Oct 44

SUBJECT: Italian ships interned at Balearics

No. 1015: Following the Ambassador's telegram No. 968, I inform that Capt. NOVASCELLO Marini, Commander of the Royal ships interned in the Balearics, has come to Madrid to report that the technical conditions of our ships and the moral and disciplanary conditions of our crews grows worse each day. I took the opportunity to advise him to contact the Allied naval attaches here, who after a detailed exposition of the present conditions are even more convinced of the necessity of clearing up the situation urgently. Following steps of Ambassador Paulucci (see above-mentioned telegram) the American and British Embassies here have requested instructions of their respective governments. It would seem, however, that the Allies are making pressure on the Spanish Government for complete fulfillment of the Spanish-Anglo-American Agreements; above all as regards expulsion of Nazi agents. According to these reports the Allies desire to obtain first application of the Agreements in regard to agents and then to face the problem of release of Italian ships which practically would involve modification of the Agreements themselves. I do not believe it opportune today to insist on step effected by the Royal Ambassador on 30 September, reserving the eventual action after reply of Minister Lequerica and decisions of the Allied Ambassadors. Undoubtedly the frank talks had with Commander Marini have convinced them of the necessity of a rapid decision.

MASCIA

0987

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : R32/08
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ESTERI ROMA

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Encyphered Correctly
[illegible]
Date
Oper. Init.
AMERICAN CIPHER OFFICE

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 071545
Reference NR :
Cite :

872/IC

UNO ZER BRO CIN ALT A SEGUITO TELEGRAMMA REGIO AMBASCIATORE MEM NOV SEI SEI INFORMO CHE EXERITANU CAPETA NOVASCELLO MARINI COMANDANTE REGIE NAVI INTERNATE BALEARIS EST VENERO MADRID PER RIFERIRE SU CONDIZIONE TECNICHE MORALI ET DISCIPLONARI NAVIERE ED EQUIPAGGI OGNI GIORNO AGRAVANTISI ALT FIRMA MASCIA ALT NEGO APPROFITTATO PER-CONSIGLIARGLI CONTATTI CON QUESTI ADDETTI NAVALI ALLEATI I QUALI DOPO ESPOSIZIONE DETTA GLI ATADELLE ATTELLI ATTUALI CONDIZIONI SI SONO ANCOR PIU CONVINTIMEXXXXX NECESSITA RISOLVERE URGENZA SITUAZIONE ALT SEGUE

PART TWO----SEGUITO UNO ZER UNO CIN ALT IN SEGUITO PASSI AMBASCIATORE PAULUCCI PAR V.E DI TELEGRAMMA PREDETTOR RAR QUESTE AMBASCIATE INGHILTERRA AMERICA HANNO CHIESTE ISTRUZIONE RISPETIVE GOVERNO ALT SEMBREREBBE PER ALTRO CHE ALLEATI STIANO FACENDO PRESSIONE SU GOVERNO SPAGNOLO PER COMPLETO ADEMPIMENTO ACCORDI ISPANO ANGLO AMERICANE SOBRA TUTTO BER QUANDO REGUARDA ESPULSIONE AGENTI NAZISTI ALT SECONDO TALE INFORMAZIONE ALLEATI DESIDEREREBBO OTRENERE PRIMA APPLICAZIONE ACCORDI SEGUE

PART THREE---SEGUITO UNO ZER UNO CIN ALT NEGRIGUARDI AGENTI EPOE AFFRONTARE PROBLEMA RILASCIO NAVI ITALIANE CHE PRATICAMENTE COMPORTEREBBE MODIFICAZIONE ACCORDI STESSI ALT NON RITENGO SIA OPPORTUNO OGGI SOLLE CITARE PASSO EFFETTUATO DAL R AMBASCIATORE IL TRE ZER SETTEMBRE RISERVANDO MEMENTUALE AZIONE DOPO RISPOSTA MINISTRO LE QUERICA E DECISIONI AMBASCIATORI ALLEATI ALT IN DUBBIAMENTE FRANCHI COLLO QUI AVUTI DAL COMANDANTE MARINI HANNO CON VINTO 5261 NECESSITA RAPIDE DECISIONE ALT

775

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 1817

Oggetto: Regie Navi internate

Data: 4 Ottobre 1944 Tramite: C.A.

Diretto a: R.Ambasciata MADRID

Testo: (originale) N.° 860 - Ottobre 3. - Telegramma per corriere di codesta R.Ambasciata n.0117. Si confermano istruzioni telegramma ministeriale 735 dell'8 settembre e pregasi riferire telegraficamente circa esito passi Vossignoria.

PRUNAS

9259

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Oggetto: Regie Navi Internate

Data: 4 Ottobre 1944 Tramite: C.A.

Diretto a: R.Ambasciata MADRID

Testo: (originale) N.° 360 - Ottobre 4. - Telegramma per corriere di codesta R.Ambasciata n.0117. Si confermano istruzioni telegramma ministeriale 735 dell'8 settembre e pregasi riferire telegraficamente circa esito passi Vossignoria.

PRUNAS

9209

NOT FOR DESPATCH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

Consegnato a:

Il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

0995

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: Madrid
DATE: 1 Oct 44

SUBJECT: Release of Italian Warships Interned in Spain

No. 966: I have had a talk with the Spanish Minister of Foreign Affairs, with whom I expressed myself in the sense of your telegram No. 735. I stressed the solid legal grounds upon which we base our request for the release, and I gave Lequerica every possible argument to convince him, in the light of the changed political military situation, of the suitability that the Royal Italian ships interned in Spain be put into service again as soon as possible.

Lequerica appeared well disposed to examine the question in all good will. Being aware of the difficulties created for them by the arbitration clauses of the Spanish-Allied Agreement, I have approached on the subject my British and American colleagues, who are both clearly disposed to support as much as possible my steps with the Spanish Government.

PAULUCCI

5260

0991

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FOR POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

7/36/10

MSG Center No : N 61/2
Classification :
Precedence :
From : MADRID XF093/A
To : ESTERI ROME

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR :
Cite :

MESSAGE IN THREE PARTS -- PART ONE: A FIRMA PAULUCCI ALT NUMERO PROTOCOLLO NOV SEI SEI ALT HO AVUTO UN COLLOQUIO CON QUESTO MINISTERO ESTERI COL QUALE MISONO ESPRESSOM NEL SENSO DEL TELEGRAMMA DIVE STT TRE CIN ALT HO RIBADITO SOLI DI FONDAMENTI GIURI DICI SUI QUALI SI BASA NOSTRA RICHIESTA PRI LASCIOE PROSPETTATO ALE QUE RICA OGNI UTILE ARGOMENTO PER CON VINCERLO SEGUE

PART TWO: SEGUITO NOV SEI SEI ALT ALLA LUCE DELLA MUTATA SITUAZIONE POLITICO MILITARE VIS DELLA OPPORTUNITA CHE REGIE NAVI INTERNATE IN SPAGNA RIENTRASSERO IN SERVIZIO AL PIU PRESTO ALT LE QUERI CASIE MOSTRATO BENDISPOSTO A DESAMINARELA QUESTIONE CON CAMIGLIORE BUONA VOLONTA ALT SEGUE

PART THREE: SEGUITO NOV SEI SEI ALT PURNONMAS CONDENDOMI DIFFICOLTA CREATA PER DORO DA CLAUSOLE ARBITRA LE STABILITA NELL'ACCORDO ISPAGO ALLEATA HO INTRATTENUTO SULLA ARGOMENTO ANCHE I MIEI COLLEGHI DEGLI STATI UNITI ED I GRAN BRETAGNA I QUALI SI SONO ENTRAMBIO I CHI ARATI DISPOSTIA DAPPOGGIARE PER QUANTO POSSIBILE I MIEI PASSI PRESSO QUESTO GOVERNO ALT

S256

10895

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

6 novembre 1943.-

R.AMBASCIATA ITALIANA
MADRID

embre (. In accordo con colleghi inglesi et americani intensificate azione su Governo Spagnolo scopo ottenere:

1°) - liberazione piroscafi attualmente porti spagnoli et facilitare misure necessarie per preparazione personale et materiale (alt) Fate presente responsabilità che Governo Spagnolo si assume trattenendo arbitrariamente nostre navi esposte at sabotaggio germanico senza sufficiente vigilanza Autorità spagnola.-

2°) - annullamento ordine internamento navi da guerra rifugiate Baleari autorizzando partenza entro 24 ore da rifornimento combustibile.-

3°) - immediato rimpatrio naufraghi C.T. "Vivaldi" che at norma diritto internazionale non possono essere considerati internati.-

4°) - successivo rimpatrio naufraghi nave Roma et Torpediniere da Isole Baleari specificando se per tali operazioni Autorità Spagnole ritengono necessario rinvio nostri mezzi at Palma (alt) Governi inglese et americano sono stati interessati perchè diano analoghe disposizioni at loro Ambasciatori at Madrid(alt).-

B A D O G L I O

ITALIAN EMBASSY

M A D R I D

ber 8th. In agreement with British and American colleagues please intensify efforts to obtain from Spanish Government as follows:

1°) - release of italian vessels in spanish ports and facilitation of measures necessary for preparation of personnel and materials stop Represent to Spanish Government responsability to which it is exposing itself by arbitrary detention of our ships that are costantly threatened by German sabotage in view of insufficient vigilence by Spanish authorities.

2°) - withdrawal of order interning warships in Balearic ports and authorisation their sailing within 24 hours after refueling.

3°) - immediate pepatriation of shipwrecked sailors of

257

2°) - annullamento ordine internamento navi da guerra rifugiate Baleari autorizzando partenza entro 24 ore da rifornimento combustibile.-

3°) - immediato rimpatrio naufraghi C.T. "Vivaldi" che at norma diritto internazionale non possono essere considerati internati.-

4°) - successivo rimpatrio naufraghi nave Roma et Torpediniere da Isole Baleari specificando se per tali operazioni Autorità Spagnole ritengono necessario rinvio nostri mezzi at Palma (alt) Governi inglese et americano sono stati interessati perchè diano analoghe disposizioni at loro Ambasciatori at Madrid(alt).=

B A D O G L I O

ITALIAN EMBASSY

M A D R I D

ber 8th. In agreement with British and American colleagues please intensify efforts to obtain from Spanish Government as follows:

1°) - release of italian vessels in spanish ports and facilitation of measures necessary for preparation of personnel and materials stop Represent to Spanish Government responsability to which it is exposing itself by arbitrary detention of our ships that are costantly threatened by German sabotage in view of insufficient vigilance by Spanish authorities.

2°) - withdrawal of order interning warships in Balearic ports and authorization their sailing within 24 hours after refueling.

3°) - immediate repatriation of shipwrecked sailors of destroyer "Vivaldi" who in accordance international law cannot be considered as internees.

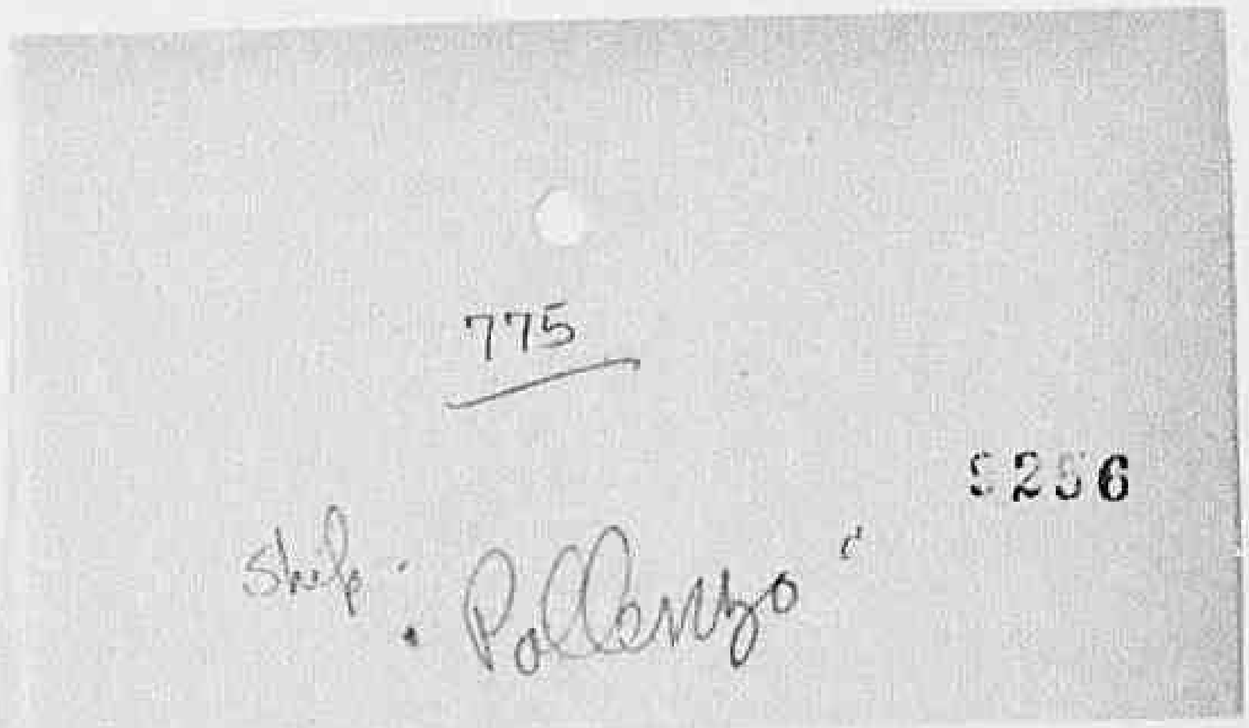
4°) - successive repatriation from Balearic islands of shipwrecked sailors of "Roma" and "Torpediniere" specifiying if in opinion of Spanish authorities it will be necessary for us to send for them at Palma stop British and American Governments have been requested to give similar instructions to their Ambassadors in Madrid.=

B A D O G L I O

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0994

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016



0995

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FOR POLITICAL ACTION

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N 51/22
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : [illegible]

Date | Time Rec'd :
Date | Time Sent :
Reference NR : 206
Cite :

Febbraio 21 a firma Gallarati Scotti. telegramma ci V. e. 20. già a vho cenno quest ambasciata aveva inviat una comunicazion scritt a quest ambasciat britannic con la quale si chiedeva ri consider venait mettaad ferro piroscaf/rollano Assicur V. E. che non mancherò rinnov riserv governo italiano per venait sate. carico e procediment seguito. In merito presa riservati faccio tuttavia presente che esa ammont a lir sterlin 40 mila 525 corrisponent più o meno presa che si poteva ottenere qui.

ENCLOSURE 775

American cipher
221536

5235

DISPATCHED
26 FEB 1940

0995

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N 61/28
Classification :
Precedence :
From : ~~ROME~~
To :

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Encyphered Correctly
1/28/45
Date AMERICAN Oper. Init. CIPHER OFFICE

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 27 2330
Reference NR : ~~72~~ 128
Cite :

SUBJECT: Pollenzo

GENNAIO 27 A FINE MESSE. QUEST' AMBASCIATA BRITANNICA COMUNICA CARICO ROTTAMI PIROSCAFO POLENZO STATO VENDUTO ASTA PUBBLICAMENTE INDETTA TRIBUNALE DELLE PRESE DI GIBILTARRA GIORNO 25 CORR. PER IL PREZZO DI STERLIN 4525. AGGIUDICATARIO DITTA BEATTY GIBILTARRA. TALE NAVE TROVASI ORA IN CUSTODIA DETTO TRIBUNALE IN ATTESA SENTENZA. PREGA INFORMARSI UTILIZZO DESTINAZIONE ROTTAMI.

27 Gen 45

2 Allegati 775

S 254
DISPATCHED
2J GEN. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0993

7820

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N96/20
Classification :
Precedence :
From : ~~madrid~~ roca
To :

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : 88
Cite :

gennaio 18 a firma mascia seguito mio telegramma ... a modifio precedente comunicazione riunione adriatica di sicurta inghilterra informa oggi che vendit sata pubblic carico pirosafo pollenzo e stato fissato 23 gennaio prossimo.

FROM: Madrid
DATE: 18 Jan 45

SUBJECT: "POLLENZO"

No. 88 : Following my 34. Sale of cargo of "POLLENZO" - date of 23 Jan.

9253

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0998

BOOK

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

C/72854

MSG Center No : M 60 / 10
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

TO: POLITICAL SECTION
Msg Enciphered Correctly / incorrectly
Date
AMERICAN
Operations CIPHER OFFICE

Date, Time Rec'd :
Date, Time Sent :
Reference TiR : 34
Cite :

GENNAIO 9. A FIRMA MASCIA. MIO TELEGRAMMA N. 25 AMBASCIATA D'INGHILTERRA E

COMUNICO CHE IN SEGUITO PASSO FATT DA QUEST ROYAL AMBASCIATA, VENDIT ALL'AST

E STAT SOSPESO SENO NUOV ORDINE.

FROM: MADRID
DATE: 9 Jan 55

SUBJECT: Sale by auction of scrap-iron of "Pallenza" suspended.

No. My 25. British Embassy communicates that sale by auction (of scrap-iron cargo of "Pallenza") was suspended.

MASCIA

5252

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Pol Sec

6/6961 DH

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No: N22/00
Classification:
Precedence:
From: madrid
To: roma

Date Time Rec'd:
Date Time Sent: 25
Reference NR:
Cite:

gennaio 7 a firma nascia seguito a mio telegramma 1425. uffici collegamente regia marina gibilterra miccomunica quanto segue; "vendit all' ast carico rotttami prioscafo pollenzo sara effettuato 9 corr. secondo ordinal corte delle prede. ricavo vendit sara depositato presso corte stess in attesa di (ouogu); sara incamerato nel caso confiscare carico e nav o mess a disposizione avanti diritti italiani in cas non vi siano giudizi confisca. all'ast parteciperanno pareconi concorrenti. e probabilita che procediment giudizzale invece che gibilterra sara fatto alla corte superior londra." trasmettero rapporto riassunt nostro legale preannunziato da predetti uffici

CSDN 3178

FROM: MADRID
DATE: 7 Jan 45

SUBJECT: SS "Pellenze" - sale of scrap-iron cargo.

Liaison

No. 25: Sequel to my 1425. Communication from Italian/naval office in Gibraltar: "Sale by auction of cargo of scrap-iron from SS"Pellenze" will take place 9 Jan. There will be many partecipating to the auction."

NASCIA

C.M.
Spediz.
Crittog.
Uff.

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

TELEGRAMMA IN PARTENZA

P

N. 557

Oggetto: Carico "Tollenzo"

Data: 10.2.45 Tramite: C.A.

Diretto a: MILDIPL - MADRID -

Testo originale: N. 98. Febbraio 10.

Suo 128. In seguito a richiesta avanzata dagli organi competenti nell'intento di tutelare interessi degli aventi diritto su carico "Tollenzo", pregoLa partecipare a codesta Ambasciata Britannica nostre riserve per vendita all'asta di detto carico e per procedimento seguito, nonostante decisione in un primo tempo presa da autorità inglesi di rinviare vendita stessa (Suo 34).

PregoLa altresì fare presente che prezzo ricavato e' circa decima parte(Rapporto di codesto Ufficio Commerciale 5314 del 13 novembre us.) del prezzo offertoci sul mercato spagnolo, dove carico, come anche a suo tempo richiesto per parte britannica, doveva essere venduto.

Analoghe comunicazioni vengono fatte da questo Ministero a C.A.

PregoLa assicurare telegraficamente.

PNURAS.

1230

NOT FOR DESPATCH

13 FEB 1945

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

DISPATCHED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Oggetto Carico "Pollenzo"

Data 10.2.45 Trasmesso C.A.

Diretto a ITALDIPL = MADRID =

Testo originale N 98. Febbraio 10.

Suo 128. In seguito a richiesta avanzata dagli organi competenti nell'intento di tutelare interessi degli aventi diritto su carico "Pollenzo", pregola esprimere a codesta Ambasciata Britannica nostre riserve per vendita all'asta di detto carico e per procedimento seguito, nonostante decisione in un primo tempo presa da autorità inglesi di rinviare vendita stessa (Suo 34).

Pregola altresì fare presente che prezzo ricavato e' circa decima parte(Rapporto di codesto Ufficio Commerciale 5314 del 13 novembre us.) del prezzo offertoci sul mercato spagnolo, dove carico, come anche a suo tempo richiesto per parte britannica, doveva essere venduto.

Analoghe comunicazioni vengono fatte da questo Ministero a C.A.

Pregola assicurare telegraficamente.

PRUNAS.

1230

NOT FOR DESPATCH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

13 FEB 1945

DISPATCHED

COPY 2

Consegnato a

il

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1002

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

3942 WH

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : M 50/13
Classification :
Precedence :
From : madrid
To : roma

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference No : 1425
Cite :

dicembre 12 a firma mascia seguito mio 1392. uffici di collocamento gibilterra

informami aver inequivocabilmente far presentare da avvocati sola compagnia opposizion

per piroscaf pellenze et carico.

FROM : MADRID
DATE: 12 Dec 44 SUBJECT: "Pellenze"

No. 1425: My 1392. Placing offices in Gibraltar informed me that they have instructed their lawyers to present opposition for the "Pellenze" and its cargo.

MASCIA

9249

1003

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: MADRID
DATE: 2 Dec 44

SUBJECT: Pellenze

NO.----: My 1174 and report of Commandant Sterich to Ministry of Marine about deferment to court of the --- of Gibraltar for requisition of the "Pellenze" and the cargo accident. ----- ---- British that court in the meantime has put the cargo up for public sale on the "Pellenze" itself for Jan 9. Procedure of confiscation has granted right of opposition within 30 days beginning Nov 13. Having heard the opinion of the British Embassy and in accordance with received informations, considering the urgency of the case due to the short time before this tel was sent by The General Director of Crew Maintenance and although Gibraltar is out of my jurisdiction, I instructed the Naval Attache to go to the Deployment offices in Gibraltar to present opposition and to requesting ----- to prepare defence. Shall send details of this. Naval Attache requests that this is communicated to the Ministry of Marine.

MADRID

128

1004

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION

C/2668

INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N47/05
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference :R : AFO1390
Cite :

DICEMBRE DUE A FIRMA MAGGIA. MI RIFERISCO AL MIO TELEGRAMMA MILLECENTO SETTANTAQUATTRO ET RAPPORT COMANDANT STORICHE MINISTERO DELLA MARINA CIRCA DAPAR AL TRIBUNAL DELLE PRED DI GIBILTERRA PER CONFISCO PIROSCAF POL VERDI ET ACCLIENT CARICO. POSTA CHIARGO BRITANNIC TALE TRIBUNAL HA INTANTO EMESSO ORDINANZ PER VENDIT CARICO MEDIANTE AST PUBBLICANDA BUETT DURO FOLGLIO PER 9 GENNAIO PROSSIMO. PROCEDURA CONFISCANDO A CONOSCENZA FACOLTA OPPOSIZION MEDIANTE COMPARS ENTRO 30 GIORN DECORRENDO ENTITA DEL 15 NOVEMBRE SCORSO. SENTITO IL PARERE AMBASCIATA BRITANNIC ET IN CONFORMITA DI INDICAZION AVUTENC, IN CONSIDERAZ DI DEL CASO DI RAPIDITA DETERMINATA DALLA BREVEMENTE TEMPO UTILE PRIMA CHE IL PROC. DEL. E STATO A FIRMA DEL DIRET. GEN. - DEL PIROSCAFI. SCADUTO ST MALGRADO CHE GIBILTERRA SIANO FUORI DI MIA GIURISDIZIONAL, HO CREDUTO CHE OPPORTUNAMENTE DISPORRE CHE QUEST ADDETT NAVAL ISTRUISCO LOCALI UFFICI DI COLLEGAMENTO MARINA GIBILTERRA PROVVEDERE COMPARS OPPOSIZION NON CHE RICHIEDENDO TERMINANDO 60 CAMERANI PER PREPARARE PRESENTAZION MEMORIAL DIFESA .AC. RISERVO RIFERIRE ULTERIORMENTE ESITO CON TALE DI PRIM COMPARS. QUEST ADDETT NAVAL DI PREGO PORTARE A CONOSCENZA QUANTO SOPRA MINISTERO DELLA MARINA ET INTERESSARSI AGLI AFFINCHE COMANDANT STORICHE RIENTRANDO GIBILTERRA PRIMA CHE IL FINE DEL TELEGRAMMA

247

1430

1005

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

P.Sec

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N 47/07
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROMA

1325/10

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : XF09
Reference NR :
Cite :

UNO DUE TRE NOV ALT TELEGRAMMA V E NOV CIN NOV ALT FIRMA TO MASCIA ALT RIPETIZIONE

CHIESTA DUE PUNTI AVERE ANCHE DA COSTA ALT CARICO PREVED BILEPOTREBBE ESSERE

SCARICATO SAGUNTO OBBOC CORRE REBBERI MORCHIARE POLLENZO E COLA POTREBBE ESSERE

FAVORE VOLMENTE VENDUTO ALT RICAVATO VENDITA DOVREBBE ESSERE DEVOLUTO AMBASCIATE

ALLEATE IN CONTO ANTICIPAZIONI DA ESSE FATTE ALT POLLENZO DOPO DISCARI CAPO

TRABBE ESSEREMI MORCHIATE BARCELLONA UNICO PORTO VICINIO REATTRAZZATO LAVORI

ALT CIRCA LAVORI CVIEC

Your 959. Repeat of

FROM: Madrid
DATE: 6 Nov 44

SUBJECT: "POLLENZO"

No. 1239: Your 959. Repetition requested: "also by Costa. Cargo foreseenbly could be unloaded as would be necessary to tow "POLLENZO" and there could be favorably sold. Profits from sale could be paid to Allied Embassies for loans paid by them. "POLLENZO" after unloading could be towed to Barcelona, the only nearby port, for continuation of the works. About the works..."

MASCIA

246

1006

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Pollenzo

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 61/04
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

12 84/c

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : 1225
Cite :

A FIRMA MASCIA ALT UNO DUE SUE CIN ALT TRASMETTO SEGUENTE TELEGRAMMA QUESTO ADDETTO NAVALE PER MINISTERO MARINA MARINA UFFICIO TRATTATI DUE PUNTI AVIEC CIN SEI OTO TRE ALT DISPACCIO CIN UNO ZER MAROT SETTEMBRE DUE QTT RELATIVO PIROSCAFO POLLENZO GIUNTO DUE SEI OTTOBRE RISCONTRATO CON TELEGRAMMA CIN SEI OTO ZER OTTOBRE DUE OTO TRAMITE ESTERI ALT TUCCI ALT CVIEC

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
04 2020
Date
AMERICAN
Oper. in
CIPHER OFFICE

FROM: Madrid
DATE: 3 Nov 44

SUBJECT: "Pollenzo"

No. 1225: I transmit following telegram of Naval Attache for the Ministry of Marine, Treaty Office: "No. 5683. Dispach 510 of Sept 24 relative the "Pellenzo" arrived 26 Oct. Acknowledged with telegram 5680 Oct 28 through Ministry of Foreign Affairs. TUCCI.

MASCIA

8245

Coll.
Spediz.
Trasm.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll. 2160

Oggetto:
Data: Piroscafo "Pollenzo".=
29 ottobre 1944

Tramite: C.A. filo cifra

Diretto a:
Ambasciata italiana MADRID

Testo: (originale) N.°

945 Ottobre 29 (.)
Si trasmette seguente telegramma per Navitalia (:)
(") Marina I5240 (.) Pregasi dare sollecito riscontro dispaccio
SIC/GT settembre 24 relativo piroscafo Pollenzo alt De Curten (")

Zoppi

Pollenzo 2.5

Not for despatch
Text in cipher enclosed

244

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI UFFICIO CIFRA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto:

Data: Piroscafo "Pellenzo".-
29 ottobre 1944

Tramite: C.M. Alta Italia

Diretto a:
Ambasciata italiana MADRID

Testo: (originale) N.°

945 Ottobre 29 (.)
Si trasmette seguente telegramma per Navitalia (:)
(*) Marina 15240 (.) Pregasi dare sollecito riscontro dispaccio
510/UT settembre 24 relativo piroscafo Pellenzo alt De Curtea (*)

Zoppi

Not for despatch
Text in cipher enclosed

Copia n° 2

30 OTT. 1944
SPEDITO

Consegnato a:

Il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785076

1005

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SUBJECT: "Pollenzo"

FROM: Madrid
DATE: 28 Oct 44

No. 1174: I transmit following telegram from Naval XXXXXXX Attache to Ministry of Marine, Treaty Office: "5690. I received dispatch 510 of Sept 24 which I have reported to the British Embassy here and authorities at Gibraltar stating that "POLLENZO" is of Italian ownership and am awaiting confirmation from London which I ask you to also request from Rome. The cargo could be unloaded CAGLIATO XXXXXXXX where it would be necessary to tow the "POLLENZO" and there it could be favorably sold. The profit from the sale should be paid over to the Allied Embassies to the account of advances made by them.. The "POLLENZO" after unloading could be towed to Barcelona, the only nearby port where works implemented (??). Regarding the works please inform if they should be minimum for release of certificate for temporary navigability or those for definite reclassification. Preventive works and their time are not definable except unloading ...will be largely covered by profit on sale of cargo and making agreements with the Allied Embassies will be by these financed as already done for reparations of XXXXXXXXX all other vessels. Because of inexactitude of any document of cargo the Commercial Commissioner request to interpret amount of scrap Rome to obtain urgently details in order to take the offer ...acquirement. Signed TUCCI".

For Ministry of Foreign Affairs: Please send copy of above telegram to the competent office, which can request previous..office... maritime treaties. Muscia.

5243

1010

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

PLEASE PASS TO POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N 36/29
Classification :
Precedence :
From : MADRID AP076/B1
To : ESTERI ROMA

Date Time Rec'd : 282320
Date Time Sent :
Reference NR :
Cite :

11991/e

MESSAGE IN FOUR PARTS --- PART ONE: UNO UNO SFT QTT ALT TRASMETTO SEGUENTE Telegramma DI QUESTO R.A DETTO NAVALMAR E MINISTERO MARINA UFFICIO TRATTATI DUE PARTI AVING CIN SAI OTO AER ALT RICEVUTO DISPACCIO CIN UNO AAA SETTEMBRE DUE QTT CHE HO NOTIFICATO QUESTA R AMBASCIATA INGLESE E AUTORITA GIBILTERRA PORTTAMELO CHE POSSIBILE SLA DI PROPRIETA ITALIANA SONO INATTESA RELATIVA COMPAGNA DA TENDRE CHE PRIMASI SOLLE CITARE ANCHE DA COSTA ALT SEGUE

PART TWO: SECONDA PARTE UNO UNO SFT QTT ALT CARICO PREVEDIBILMENTE POTREBBE ESSERE SCARICATO SEGUITO OVI OCCORRESSERO RIMORCHIARE POSSIBILE A COLA POTREBBE ESSERE FAVORE VOLENTE VENDUTO ALT RICAVATO VENDITA DOVREBBE ESSERE DEVOLUTO AMBASCIATATA ALLEATA IN CONTO ANTICIPAZIONI DA ESSA FATTE ALT POSSIBILE DOPO DISCARICA POTREBBE ESSERE RIMORCHIATO BARCELLONA UNICO PORTO VICINI ORE ATTREZZATO LAVORI ALT SEGUE

PART THREE : TERZA PARTE UNO UNO SFT QTT ALT CIRCA LAVORI SI PROPATAN CONOSCERE SE DOVRANNO essere QUELLI MINIMI PER RILASCIO CERTIFICATO PROVVISORIO NAVIGABILITA ALT QUELLI DEFINITIVI PER RICLASSIFICA ALT PREVENTIVO LAVORI E LORO TEMPO NON DEFINIBILI SINO DISCARICA DA CUI SARA' IMMEDIATA COPERTA DA RICAVO VENDITA CARICO E PRIMANO ACCORDI CON AMBASCIATA ALLEATA SARA DA QUESTE FINANZIATA COSA GIA FATTO PER RIPARAZIONI TUTTI ALT RIFERIRSI ALT SEGUE

PART FOUR: QUARTA PARTE UNO UNO SFT QTT ALT CAUSA DI ESSERE DOVUTO QUALORA SI TRATTI CUBERTO CARICO COMMISSARIO COMMERCIALE PRIMA INTANTO ALT ANTECEDENTI SOLA PER CITARE UNICA PARTICOLARE OCCORRE CONCESSA OFFERTA FIRMA ACQUISTO ALT FIGLIO TUCCI CUBA ALTA A CAPO PER ESTERI ALT PRIMO DIRAMATA COPIA SOPRA TRASMETTO Telegramma AD UFFICIO COMPETENTE IL QUALE POTRA RICHIEDERE PREVENTIVO UFFICIO TRATTATI MARINA ALT MASCIA ALT FINE

N.B. PART TWO HAS BEEN GARBLED THAT; RECONSTRUCTED IT APPEARS THAT SHIPS SHOULD THE FAULT HAS BEEN ATTRIBUTABLE BY MADRID. AMERICAN CIPHER - 2X2200A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016



775

Subj:
"Nadda" & "Trovatore"

1012

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

D 2/20

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 851/16
Classification :
Precedence :
From : Roma
To :

TO: POLITICAL SECTION
Map Intercepted Carefully
Opened and
Checked by
CIPHER OFFICE
Date 2/8/91
AMERICAN

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : 194
Cite :

Riferisco mia 193 ultimo paragrafo telegramma ministeriale 20. V ramente fatto finora nei conto rilievo mobili nuovi e venduti RO.TAL MADUA sono seguento: 7 rate dicembre gennaio febbraio milioni 11 trovatone ciascun pesetas 23,703.05 piu una volta tanto per cessione genera consumo 3,300.05 . ROTAL MADUA finora introitato un milione 333,937.45; saldo 862,733.72 maturera fine mese. Prelevamento stesse conte ammontano 93 mila e concernono esclusivo anticipazione e spese varie Attuale disponibile conte in parola e pesetas un milione 513,620.

1241

17 FEB. 1945
DISPATCHED

1-013

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

554

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N 94/20
Classification :
Precedence :
From : madrid
To : roma

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 85
Reference NR
Cite :

gennaio 19 e firma magoia mio telegramma 43. piroscaf madda partito da santa croce de teneriffa notturn 15 giunt las palmas mattin 16 per carbonare. proseguirea appena pronto per gijon sbarcando 2000 tonnellat, indi bilbas.

FROM: Madrid
DATE: 19 Jan 45

SUBJECT: "MADDA"

No. 85: My 43. "Madda" left from Santa Croce de Teneriffe on 15 arrived Las Palmas on 16 for fueling. Will continue to Gijon, unloading 2000 tons of Indibilbas

5210

1012

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : n 69/21
Classification :
Precedence :
From : madrid
To : roma

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 96
Reference NR :
Cite :

gennaio 20 sig. mascia . mio telegramma 65 . no. 96 piroscafo madda partito per gijon ove si calcola arrivera 27 genaiaio

FROM: Madrid
DATE: 20 Jan 45

SUBJECT: "MADDA"

No. 96: My 85. "MADDA" left for Gijon, where it will arrive on 27 Jan 45.

2239

23 JAN 1945
DISPATCHED

21540

1015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: MADRID
DATE: 12 Jan 45

SUBJECT: "Wadda" and "Tr~~etore"

No. 55: In reference to your dispatch 13/317 regarding the chartering of the ~~x~~ "Wadda" and of the "Trovatore".

Torrow there will be the ratification of the contract of the "Trovatore".

I ~~xxx~~ sending copies of the contract by courier.

Monthly chartering of the "Trovatore" ~~is~~ amounts to 6810 dollars, equivalent to 76.408,20 pesetas.

Repairs cost amount to pesetas 316,----.

For administration of funds of chartering and sale of scrap-iron of the "Wadda" I have opened an account at the Banco del Levere.

I shall use these funds for expenses of the Wadda.

The scrap-iron ~~xx~~ has been sold for 2 million 376203 pesetas.

MASCIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

9/321

BOOK

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No: N408/13
Classification:
Precedence:
From: MADRID
To: ROMA

Date Time Rec'd:
Date Time Sent:
Reference NR: 55
Cite:

GENNAIO 12 A FIRMA MAGGIA. RIFERIMENTO TELESPRESSO MINISTERIALE 13/317 CIRCA NOLEGGIO NAVE ST TROVATORE. DOMANI AVRA FIRMA DI CONTRATTO TROVATORE ESSENDO RAGGIUNTO ACCORDO GOVERNO SPAGNUOLO SUL TESTO DEFINITIVO CHE RISULTA SOSTANZIALMENTE CORRISPONDENTE SCHEMA MINISTERO DELLA MARINA FUSO CON SCHEMA QUEST'AMBASCIATA. MANDO COPIA PER CORRIERE. NOLO MENSILE TROVATORE DOLLAR 6 MILA OTTOCENTO DIECI PARI PESETAS 76,408,20 PARI ALLE ANTICIPATAMENTE DECORRENTI 8 DICEMBRE SCORSO SENZA CHE DEPOSITO DUE MENSILITA GARANZIA. COSTO RIPARAZIONI AMMONTA PESETAS 316,22735 ANTICIPATE DAL GOVERNO SPAGNUOLO ET DEDUCENDO CIBILI DAL NOLO IN 6 RATE MENSILI. PERTANTO DURANTE PRIMO SEMESTRE NOLEGGIO NOLO NET FORNITO MENSILMENTE PESETAS 23,703,65. GOVERNO SPAGNO HA OCCORSO DUE MENSILITA IMPEGNI GENNAIO PIU PESETAS 5,200,05 PER CESSIONE GENERI 70.000 O TOTAL 50.967,35. PER AMMINISTRAZIONE FONDI NOLO ET VENDITA ROTTAMI APERTOSI CONTO CORRENTE RUFFI INTESTI REGIA AMBASCIATA PRESSO QUESTO BANCO LAVORO. USERO TALI FONDI PER LIMITATE INDISPENSABILI SPESE MADDA. ROTTAMI MADDA VENDUTI PER PESETAS 12 MILIONI 376 MILA 285 PAGABILI ARRIVATA NAVE GIJON, SALDO IN RATE SETTIMANALI CORRISPONDENTI TONNELLATE SCARICATE. FINE

1237

1017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185016

FROM: MADRID
DATE: 10 Jan 45

SUBJECT: "Madda"

No. 43: In reference to your dispatch 13/321 regarding the Madda.
The scrap-iron will be unloaded at port of Bilbao and then the "Madda" will make trip to Canary Islands, with the Spanish Govt taking care of half of the expenses and insurances.
The ship will leave in a few days for Las Palmas. Passavanti.

MASCIA

1756

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

7642

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N85/12
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : EST ROMA

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
130750 CMG
Date Oper. Init.
AMERICAN CIPHER OFFICE

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 111830a
Reference No :
Cite :

GENNAIO 10. RIFERIMENTO TELESPRESSO MINISTERIALE 13/521 DICEMBRE 6 RELATIVAMENTE EX PIROSCAFO MADDA. PROMESS (GRP GARBLED) ROTTAMI ASSOLUTAMENTE DEVONO ESSERE SCARICATI GIJON ET BILBOA. TENUTO CONTO MIO ORDINE CONSIGLIA ESEGUIRE BILBOA SOTTO SUA SORVEGLI ANZA ET SECONDO SUO GIUDIZIO NR 45 RIPARAZIONI STRETTI NECESSARI AIMO SCOPO RISPARMIARE SPESE PORTO BALEARE (BAHIA, BLANCA) ACCESSIVE SE LA NAVE FOSSE GIA MANI SPAGNOLE. (MASCIA) PER TALI ET ALTRI (GRP GARBLED) DIFFICILE SPIEGARE TELEGRAFICAMENTE FACCIO ATTUARE ALTERNATIVO B) DAL CITATO TELESPRESSO OSSIA VIAGGIO CANARIE (GRP GARBLED) SOTTO (GRP GARBLED) CON EQUIPAGGIO ITALIANO. GOVERNO SPAGNOLE CONTRIBUE SPESE VIAGGIO CON (GRP GARBLED) CHE SPENDEREBBE PER NAVE CON BANDIERA ET EQUIPAGGIO SPAGNOLE INOLTRE PAGA ASSICURAZIONE MARITTIMA RISCHIO GUERRA CATTURA SOPPORTANDO META (GRP GARBLED) DIFFERENZA MAGGIORE PREMIO PER BANDIERA BELLIGERANTE. LANE (GRP GARBLED) DIFFERENZA PRE 10,000 -(GRP GARBLED) PESETAS. COMPRATOR (GRP GARBLED) AMI POSSONO OFFRIRE ALTI PREZZI TRENTA DOLLARI VENTOTTO DOLLARI AVENDO GOVERNO SPAGNOLO CONCESSO GRATUITA NOLO CANARIE CONTINENTE QUANDO CREDEVA AVERE SANTA CRUZ CONSEGNA NAVE. SI RENDE INEVITABILE MANTENERE (GRP GARBLED) A NOLO OPPURE RIMBORSARE PREZZI. CONCESSO GRATUITA FERMA RESTANDO PREZZI OTTENENDO (GRP GARBLED) SEGUENTE MIGLIORAMENTO CONDIZIONE VENDITA: CAMBIO DOLLARI PESETAS UNDICI, VENTICINQUE ANZICHE DIECI, NOVANTACINQUE; TOLLERANZA CALO PESO (GRP GARBLED) O PER CENTO (TWO GRPS GARBLED) NAVE ARRANTE DISCARICA 2000 PESETAS (GRP GARBLED) ; COSTO

225

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No :
Classification :
Precedence :
From :
To :

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR :
Cite :

ASSICURAZIONE ROTTAMI ORDINARI A RISCHIO GUERRA CATTURA TEK NONCHE SPESA SCARICAZIONE TASSE CONTRIBUTI TUTTO PAGATO DA COMERATOR. PAGAMENTO IN PESETAS CONTRO APERTURA CREDITO (GE GARIBALDI) MADRID META ARRIVARE NAVE GIJON SALDO RATE SETTIMANALI PROPORZIONATE DISCARICA. NAVE PARTIRA PROSSIMI GIORNI CARBONARE BERSAGLI-ATO LAS PALMAS PASSAVANTI

9234

1020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SUBJECT: "Madda" and "Trovatore".

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 1126: December 22. Your 1427.

The phrase: "with the Spanish Government being charged with all other insurances" means that all insurance expenses will be taken care of by the Spanish Government. But, due to the fact that there are no other insurances besides the one against maritime and war risks, it is alright that the pledge of the Spanish Government contains only that insurance.

ZOPPI

Approved for dispatch: M. K. I. O. Hoppenstedt

30 December 1944

9233

DECLASSIFIED
E.O. 12356

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramme in PARTENZA N° cat. 2946

Oggetto: "MADDA" e "TROVATORE"

Data: 23 dicembre 1941

Tramite: C.A.

Diretto a: R.AMBASCIATA ITALIANA MADRID

Testo: (originale)

N° N.1126 = Dicembre 22.

Suo 1427.

Indicazione: "restando a carico Governo Spagna ogni altra assicurazione" deve intendersi nel senso che tutte spese assicurazione dovranno essere ottenute da parte spagnola. Poichè tuttavia V.S. riferisce non esservi altre assicurazioni oltre quella contro rischi marittimi e guerra, sta bene che impegno Governo spagnolo si limiti a tale assicurazione.

ZOPPI

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED
COPIA N. 1

5232

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto "MADDA" e "TROCADERO" TROVATORE

Data 23 dicembre 1941

Traduttore C.A.

Diretto a R.AMBASCIATA ITALIANA MADRID

Testo (originale)

N° N.1126 = Dicembre 22.

Suo 1427.

Indicazione: "restando a carico Governo Spagna ogni altra assicurazione" deve intendersi nel senso che tutte spese assicurazione dovranno essere ottenute da parte spagnola. Poichè tuttavia V.S. riferisce non esservi altre assicurazioni oltre quella contro rischi marittimi e guerra, sta bene che impegno Governo spagnolo si limiti a tale assicurazione.

COPPI

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED
COPIA N. 1

9232

31 DIC. 1941
SERVIZIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1023

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

#/2469 ✓

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 57/01
Classification :
Precedence :
From : madrid
To : roma

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : fil 1383
Cite :

novembre 30 a firma mascia. segnando dei telegrammi di v.e. 900 (gieni) 1008 e at 1020.

avvertire che schematic 4 contratt di definitiv noleggiando o trovano stioire trovasi

gia in possesso ministero della marina. prego telegrafarmi segli se e approvat.

FROM: MADRID
DATE: 30 Nov 44

SUBJECT: ? Malta + Gibraltar

No.1383: Your 900?, 1008 and 1020. I Inform that contract of definite chartering is already at Ministry of Marine. Please wire if it was approved.

MASCIA

Malta + Gibraltar

9231

1024

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: MADRID
DATE: 2 Dec 44 SUBJECT: "Madda" and "Trovatore"

No. 1391: Your 990, 1008 and 1020 and my 1383. I confirm that the "Trovatore" will be delivered in a few days with the reserves indicated in your 1020. For the Chartering of the "Madda" and the "Trovatore" I have informed Spenish govt. which accepts all conditions set forth in your 990.

As to the duration of the chartering contract a year was accepted although without renouncing Spanish-English agreement for duration until decision arbitration. I have answered if British govt duration that you have established I will inform Rome of Spanish wish; 2. as to evaluation of ships I have obtained 925 per tonnage --- with representative of Leg of U.S. ----; 3. text of contract will be sent to Ministry of Marine for approval wich sould come as soon as possible.

In compliance with orders in your 990, I shall send the "Madda" to Bilbao for unloading and shall get signature of sale of cargo at conditions referred to in my 1164. Please telegrapf if they can precede to repair and delivery. I shall ~~insure~~ have the "Madda" insured for 800000 dollars in London against --- war and maritime -- with specification that relative expenses are charged to Spain. Cargo insured by buyers. As to cash I shall conform with 1008. As to last paragraphs of your 990 I shall pass directives to ----- Allied Embassies, although decision is up to London, Washington and Allied Commission.

Seen By Shipping Sub-Committee 7 Dec 44

1220

1023

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Pass to Political Section 9/2702

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N46
Classification :
Precedence :
From : Madrid
To : Ed Tomo

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 02:200
Reference NR : 129
Cite :

Seguito a due a firma Mascia . Telegramma di Va 990, 1008, 1020 et mio telegramma 1263. Conferma trovatore sara consegnato prossim giorn con riserve indicat telegramma 1020. Per noleggio Madda et trovatore informa che Governo Spagnuolo sostanz accetta tutte condizion del telegramma 990 con precisazion.

Circa durat contratt noleggio accettasi un anno senza per altro cio voglia implicare rinunzia intes Anglo-Spagn per durat fino decis arbitrat; Ho risposto se Governo Inglese o durature stabilite da VE si limito trasmettere Vostr desiderio Governo Spagnuilo; 2- circa valutare azione navi ottenut 920 per tonnellate portatori loro cifrate con che rappresentat a un legazione degli Stati Uniti assolutamente o; 3- test contratt di definitiv sara (illegible) approvazione tegio Ministero della marina che prego sollecitare per benestare.

Per Madda, in ottemperanza ordinare contenuti nel telegramma 990, dispongano o partenza prossima settimana per Bilbao porto di scaricamento et firma del nog vemito carico a condizione di cui al mio telegramma 1164. prego telegrafare se possono procedere, dopo scaricamento a riparazioni et consegna. Provvedi intanto far fare assicurazzare nav Madda per 800 mila dollar a Londra contro sia l'uno sia l'altro marittim et guerr specific che spes relativ est a carico spagnoli. carico assicurat dai ch. 5.29.
Per tutt introit ai att 1008. Circa ultimi paragrafi telegramma 990 faro pass ordinatimi (illegible) amba ate alleate, benche decis sia Londra, Washington et commission alleate che preg pressantemente perche veng istruit quest rappresentanz accett nostr propast.

Fine del telegramma.

1028

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Pass to Political Section 9/2702

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N46
Classification :
Precedence :
From : Madrid
To : Ext Roma

Date: Time Rec'd :
Date Time Sent : 022200
Reference NR : 1294
Cite :

seguito a due q firma Mascia . Telegramma di Va 990, 1008, 1020 et mio telegramma 1020. Confermo trovatore sara consegnato prossim giorn con riserve indicat telegramma 1020. Per noleggio Madda et trovatore inform che Governo Spagnuolo sostanz accetta tutte condizion del telegramma 990 con precisazion.

Circa durat contratt noleggio accettasi un anno senza per altro cio voglia implicare rinunzia intes Anglo-Spagn per durat fino decis arbitrat; Ho risposto se Governo Inglese o durature stabilite da Va mi limito trasmettere Roma desiderio Governo Spagnuolo; 2- circa valutare azione navi ottenut 920 per tonnellate portatori loro cifre con che rappresentat a un legazione degli Stati Uniti assolutamente o; 3- test contratt di definitiv sara (RADIO) approvazione tegio ministero della marina che prego sollecitare per benestare.

Per Madda, in attesperanza ordinare contenuti nel telegramma 990, disponsano o partenz prossima settimana per bilbao porto di scaricamento et firma del nog venuto carico a condizions di cui al mio telegramma 1164. prego telegrafare se possono procedere, dopo scaricamento a riparazioni et consegna. Provvedi intanto far fare assicurazare nav Madda per 800 mila dollar a Londra contro sia l'uno sia l'altro marittim et quest specifio che spes relativ est a carico Spagnoli. carico assicurat dai ch[illegible] 1229.
Per tutt introit mi att 1000. Circa ultimi paragrafi telegramma 990 faro pass ordinatini (ZINFA) amba ate alleate, benche decis sia Londra, Washington et commission alleate che preg pressantemente perche vengi istruit quest rappresentanz accett nostr propost.

Fine del telegramma.

1027

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: MADRID (MACCIA)
TO: ROME
NOVEMBER 24th.

SECRET

M/C 27/25
Cable two
SUMMARY

CSN 19165

No. 1355. MACCIA, having been informed by the British Ambassador that the S.S. TROVATORE had been leased by SPAIN for a voyage to CASABLANCA and CASTELLON to return with phosphates, refused to authorize sailing because of lack of instructions from ROME, but is told by Italian Naval Attaché that decision rests with Allied not Italian authorities.
Instructions requested.

778

1026

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

✓

1028

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: MADRID
DATE: 18 Nov 44

SUBJECT: Madda & Trovatore

No. 1310: (First part missing)
1. Chartering contract must be signed by Italian and Spanish governments. 2. Chartering clauses and the ship's value will be defined by British government. 3. The value of the ship has to be fixed yet. 4. Maximum charter hire is 3s/9d. 5. Maritime insurance and war risks charged to Spanish government with policy in favor of Italian government. 6. Cost of classification anticipated by Spanish government with right of reimbursement through the retaining of the charteing. 7. All fees for expenses of Italian services in Spain or for expenses of Italian ships in Spanish waters or for returning sums anticipated by British and U.S. Embassies here have to be defined yet. 8. The cargo of scrap iron of the "Madda" must be sold to Spain. Since the Italian Embassy here has not yet received instructions concerning the above, perhaps due tot telegraphic delay, please send confirmation of above. Repeat telegram already sent. In positive case please authorize signature chartering contract on above clauses and deliver the "Trovatore" in the meantime.
If there is no stipulation of contract it is urgent that you send me instructions about duration of chartering contract which was not defined by the British communication. About the maritime insurance and war risks please instruct me if, being a contract between two government, it is alright to merely establish that the Spanish government assume all risks for the determined value of the ship without specifying what risks.
The British Embassy here is inclined to let the Italian Embassy and the Spanish government determine the value of the ship; please acknowledge my 1090. Please also inform me if the scrap iron of the "Madda" should be sold to Spain and if we should renew treaty mentioned in my 1174. I must inform you at last that the British Embassy here has repeatedly pointed out the urgency of the question of the chartering.

No. 1310: (1st Part): Reference my telegram 1090. The British Embassy here informs me that in the meeting on 25 October between British Representatives and General Directorate of Mercantile Marine, Mateini, the latter had agreed to the following points regarding the chartering of "TROVATORE" and "MADDA" and gave assurance that he had sent similar instructions to this Embassy:

9227

Seen by Hull Navy 1/c
20 Nov 44

1030

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SUBJECT: "MADDA" and "TROVATORE" Freighting.

FROM: Madrid
DATE: 2 Nov 44

No. 1207: Reference your telegram 918 of Oct 21. I wish to warn as a preliminary that your telegrams 742, 75-, 888, 904 never arrived by cable to Madrid, and were only received by courier on 30 October.

I reported with telegram 1029 the situation of the question upon my assumption as Charge d'Affaires.

The Naval Attache here with regard to the request for clarification about the "TROVATORE" informs me as follows: "1) The Italian Government with a note to Ambassador Paulucci on 23 February gave its assent to the Spanish Government for the freighting of the vessels "MADDA" and "TROVATORE". 2) As has been done for all vessels refused in Spain the preparatory works were automatically authorized not putting ships on conditions of service. 3) "TROVATORE" left Las Palmas 19 Sept while your telegram 793 arrived 21 Sept after the departure. 4) As the Ministry of Marine was aware the "TROVATORE" was practically without Italian crew and, since ~~XXXXXXXXXX~~ contrary orders had not arrived, for reasons indicated in telegram 922, it proceeded as usual with preparation .....necessary transfer at Cadiz and continued in only possible way. 5) Ship..having Spanish crew although,always at disposal of Italian authorities. 6) If "TROVATORE" was still at Las Palmasthere would be a delay of 40 days for ending the technical works with consequent loss 100000 Pesetas for the Royal Treasury."

Detailed report from Naval Attache follows.

MASCIA

MODULARIO A. E. - 305

Parte Prima

Mod. 36

Libro

Telegramma decifrato da D'Argento

Proveniente da Roma

Spedito il 18 Novembre ore 2245

Giunto il 20 • ore 13.30

In 441.

Assegnazione

OGGETTO:

N.1310 Novembre 18. Mi riferisco mio telegramme 1090. Questa

Ambasciata britannica mà comunica che nella riunione 25 ottobre fra

rappresentanti Britannici e Direttore Generale Marina Mercantile

Matieni quest'ultimo avrebbe concordato sui seguenti punti circa

noleggio Trovatore e Badda e assicurato che avrebbe inviato analoghe

istruzioni a questa Regia Ambasciata :

(segue)

5225

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Ambasciata

OGGETTO:

N.1110 Novembre 10. Mi riferisco mio telegramma 1090. Questa Ambasciata britannica mi comunica che nella riunione 25 ottobre fra rappresentanti Britannici e Direttore Generale Marina Mercantile Metieni quest'ultimo avrebbe concordato sui seguenti punti circa noleggio Trovatore e Madda e assicurato che avrebbe inviato analoghe istruzioni a questa Regia Ambasciata :

(segue)

S225

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185016

PASS TO THE POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : M 85/19
Classification : X
Precedence : X
From : MADRID XP0158/3
To : ESTARI ROMA

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 182245
Reference HR :
Cite :

1513/16

MESSAGE IN SIX PARTS:

PART ONE: DOES NOT BREAK

PART TWO: SECONDA PARTE UNO TRE UNO ZERO ALT PRIMO ALT CONTRATTONO LEGGIO LOYDA ESSERE FIRMATO TRA GOVERNO ITALIANO E SPAGNOLO ALT SECONDO ALT CLAUSO LEGNO LEGGIO E DALORE NAVI SARANNO STABILITI DAL GOVERNO BRITANNICO ALT TERZO ALT VALORE NAVI RESTA DAFINARE ALT QUARTO ALT NOLO MASSIMO TRE SCELLINI NOV DENARI ALT QUINTO ALT ASSICURAZIONE MARITTIMA ET RISCHIO GUERRA A CARICO GOVERNO SPAGNOLO CON POLIZZA FAVORE GOVERNO ITALIANO ALT SEGUE

PART THREE: TERZA PARTE UNO TRE UNO ZERO ALT SESTO ALT COSTO CLASSIFICA ANTICIPATO DAL GOVERNO SPAGNOLO CON DIRETTO RIMBORSO MEDIANTE TRATTENUTE NOLO ALT SETTIMO ALT QUALSIASI PROVENTO DA DESTINARSI PERIPESE NAVI SERVIZI SPAGNA OPPURE SPESE PER NAVI ITALIANE INACQUE SPAGNOLE OPPURE IN CONTO RESTITUZIONE ANTICIPI FORNITI DA QUESTE AMBASCIATE INGHILTERRA STATI UNITI ALT OTTAVO ALT CARICO NOLTAMI MADDA DOVRA ESSERE VENDUTO SPAGNA ALT A CAPO SEGUE

QUARTA PARTE UNO TRE UNO ZERO ALT POICHE PENORA QUESTA REGIA AMBASCIATA NON DICO NON HA RICEVUTO LE ISTRUZIONI SOPRACITATE MIA FORSE PER DISGUIDO TELEGRAFICO VIA PREGO VOLERMI COMPLETARE QUANTO PRECEDE ALT REGISTERS TELEGRAMMA GIA INVIATO ALT NEL CASO POSITIVO PREGO AUTORIZZARMI FIRMA RICONTRATTONO LEGGIO SULLE BASI SUDDETTE ET CONSEGNARE INTANTO PIROSCAFO TROVATORE ALT SEGUE

PART FIVE: QUINTO PARTE UNO TRE UNO ZERO ALT SE NOTIZIE PER REDAZIONE CONTRATTO EST URGENTE INDISPENSABILE IMPARTIRMI ISTRUZIONI CIRCA DURATA CONTRATTONE LEGGIO, OPZIONE

1034

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

CRITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N85/19
Classification :
Precedence :
From :
To :

Date | Time Rec'd :
Date | Time Sent :
Reference NR :
Cite :

PAGE TWO

DICO NON EST STATA PRECISATA DALLA COMUNICAZIONE ROMA INGLESE IE ALT CIRCA ASSICURAZIONE MARITTIMA ET RISCHI GUERRA PRIMO ISTRUIRMI DE TRATTANDOSI CONTRATTO FRA DUE GOVERNI STA BENE STABILIRE SEMPLICEMENTE CHE GOVERNO SPAGNOLO ASSUME OGNI RISCHIO PER DETERMINATO VALORE NAVE SENZA SPECIFICARE QUALI RISCHI ALT SEGUE PART SIX: SESTA PARTE UNO TRE UNO DER ALT CIRCA VALORE NAVE QUESTA AMBASCIATA BRITANNICA ALT DESIDERA SAPERE CHE VENGA CONCORDATA T LA REGIA AMBASCIATA ET GOVERNO SPAGNOLO PE. TANTO PRIMO RISCONTRARE RELATIVO QUESTO MIO TELEGRAMMA UNO DER NOV DER ALT PRIMO ALTRESI CONFERMARE SEGUITARE MADRID DEBBANSI VEDERE SPAGNA ET RIPRENDERE TRATTATIVE DICUI OBBLIGO MIO TELEGRAMMA UNO UNO SEI QTT ALT DEVO AVVERTIRE A IN FINE CHE QUESTA AMBASCIATA BRITANNICA SOLLECITA MR RIPETUTAMENTE DEVINIRE URGENZA QUESTIONE SUDDETTINO LEGGI ALT FINE

9223

1033

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SUBJECT: "Nadda" and --

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 1060: December 1.

We confirm points agreed by your 1310, and else communication contained in our 990, 1008 and 1020.

About chartering contract we rimind that the Ministry of Marine wishes to give its approval before definite conclusion. In the meantime please send text. At any event I inform you that plan contract proposed by Merchant Marine ~~xx~~ is coming by courier; please ~~l~~et it be taken into highest consideration.

For the present you are authorized to sign temporary ~~a~~ arbitration on basis as in above telegrams, expressing opportune reserves on questions not included in the arbitration but that will be contemplated in definite contract.

About insurance it is understood that this ~~xxxxx~~ is applied to all normal and war risks for the value of ship as it will be agreed upon there on the known basis of 850/900 pesetas per tonnage ~~xxxxxxxxxx~~, remaining to the charge of Spanish Govt. any other eventual insurance. It ~~xx~~ is understood also that the policy will in favor of the Italian Govt..

We confirm one year limit for contract.

Delay of instructions is due to delayed transmission of our tel above. Anyway we ~~xxxx~~ approve you conduct (your 1355).

The fact that you were not informed agreements concerning the "Trovatore" was a surprise for us.

PRUNAS

Approved for dispatch: [signature]

8 December 1944

9222

SPEDITO
10 DIC. 1944

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2657-

Oggetto: Marconafi " Madda " "Trovatore"

Data: 1 Dicembre 1944 Tramite: C.A.

Diretto a: R. Ambasciata Italia a MADRID

Testo: (originale) N.° 1060- Dicembre I.-

Si conferma punti concordati di cui due 1310, nonchè comunicazioni contenute telegrammi ministeriali 990, 1008 e 1020.

Circa contratto noleggio si ricorda che Ministero Marina desidera sua propria approvazione prima definitiva conclusione. Ella vorrà pertanto inviarne testo. Comunque facciole presente che segue per corriere schema contratto proposto da nostra Marina Mercantile, di cui prego-le far tenere massimo costo possibile.

V.S. è intanto autorizzata firmare compromesso provvisorio su basi di cui sopracitati telegrammi, esprimendo però opportune riserve circa questioni che in compromesso stesso non venissero considerate ma che saranno contemplate in contratto definitivo.

9221

Circa assicurazione intendesi che questa riguardi ogni rischio normale e di guerra per valore piroscafo quale verrà concordato costà partendo da note Base 690/900 pesetas per tonnellata di portata, restando a carico noleggiatore del Governo Spagnolo ogni altra eventuale assicurazione. E' bene inteso che polizza sarà intestata a Governo Italiano.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Diretto a: R. Ambasciata Italiana - MADRID

Testo: (originale) N.° 1050- Dicembre 1.-

Si conferman punti concordati di ogi Suo 1310, non hé comunicazioni contenute telegrammi ministeriali 960, 1008 e 1020.

Circa contratto noleggio si ricorda che Ministero Marina desidera sua pregiata approvazione prima definitiva conclusione. Ella vorrà pertanto inviarne testo. Comunque faccia presente che segue poi scrivere schema contratto proposto da nostra Marina Mercantile, di cui prego la far tenere massimo conto possibile.

V.S. è infatti autorizzata firmare compromesso provvisorio su basi di cui sopradditati telegrammi, esprimendo però opportuna riserva circa questioni che in compromesso stesso non venissero concordate ma che sarebbe contemplate in contratto definitivo.

Circa valorizzazione intendesi che questa riguardi ogni riscatto normale e di guerra per valore precisato quale verrà concordato ocstà partendo da nota base 850,900 pesetas per tonnellata di portata, restando a carico pure del Governo Spagnolo ogni altra eventuale valorizzazione.

E' bene inteso che polizza sarà intestata a Governo Italiano .

Circa durata contratto conformarsi termine di un anno.

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED
COPIA N. 1

9221

Consegnato a:

Il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2657-

Oggetto:

Data: Tramite:

Diretto a: -2-

Testo: (originale) . N.°

Ritardo istruzioni è dipeso da ritardo subito da trasmissione citati telegrammi ministeriali. Comunque sta bene linea di condotta a Lei seguita (Sui I305).

Faccio presente che circostanza che Ella non sia stata presentata circa disposizioni adottate per "Trovatore" ha qui suscitato preso .

Franzas

MINISTERO AFFARI ESTERI - UFFICIO CIFRA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto:

Data: Tramite:

Diretto a: -2-

Testo: (originale) N.°

Ritardo istruzioni è dipeso da ritardo subito da trasmissione citati telegrammi ministeriali. Comunque sta bene linea di condotta da Lei seguita (Sui I/55).

Faccio presente che circostanza che Ella non sia stata presentata circa disposizioni emittate per "Trovatore" ha qui sorpreso.

Pronea



Consegnato a:

Il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1040

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM.. MADRID
DATE: 12 Dec 44 SUBJECT: "Trevetere"

No. 1427: Your 1060. Confirm delivery of the "Trevetere" taken place at Cadiz Dec 8 at conditions indicated in your 990 and 1060 and accepted by Spanish govt as in my 1391. Commandant Storich arrived in Gibraltar signed chartering contract approved by Ministry of Marine. The contract will be signed as soon as it gets to Madrid in the next few days and I shall wire confirmation. The ensurance of the ship is covered ~~against~~ against maritime and war risks; please explain meaning of phrase "all other ensurances" because with contract --- --- usually there are'nt.

1420

MACIA

1041

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

3952 /

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : M 45/13
Classification :
Precedence :
From : madrid
To : roma

Date / Time Rec'd :
Date / Time Sent :
Reference NR : xfe674
Cite :

1427 dicembre 12.ariferimento telegramma ministeriale 1060. confermo consegnat trevatore avvenuta codice ete corrente alle condizioni indicatete telegrammi ministeriali nov nov zer et une zer zer ote et confermemente accettqte dal governo spagnolo giusta mid telegramm a une tre nov une alt afirma mascia alt ocsandante storichgiento gibilterra est lature contratte noleggio approvato ministero marina alt segue

part two

seconda parte 1qtt due stt alt tale contratte sara firma te appena giungera madrid nei pressimi giorni et telografero confermo alt assicurazione nave debitamente coperta contro rischi marittimi et rischi querra semi@ alt prego spiegare significato frase avirg ogni @@@@ altra assicurazione, perche con contratte scafo nude normal mente non vene seme alt

re qlt fine

Lieut by Stibbings S/C 18 Dec 44 S239

Coll.
Spediz.
Trott.
Vis.

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI ✓ P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2388-

Oggetto: "Madda " e " Trovatore " e carico "Madda"

Data I4/II/44 Tramite: C.A.



Diretto a: Ambasciata Ital. - MADRID

Testo: (originale) N.° 990- Novembre I4.

Ministero Marina comunica essersi accordato con "Medbo" (Mediterranean Shipping Board") per noleggi "Madda" e " Trovatore" su basi indicate Suo I090.

Circa punto 2 si precisa che prezzo noleggio 3 scellini e 9 denari é per tonnellata portata .

Circa punti 3 e 4 é inteso che é assicurazione marittima e rischio guerra sono a carico parte spagnola. Polizze dovranno essere intestate a Governo Italiano.

Ministero Marina accordatosi con Medbo che costo piccole riparazioni strettamente necessarie per mantenere classifica sarà anticipato per parte spagnola in conto contratto nolo.

Per valutazione navi Ministero Marina considera cifra 850/900 pesetas per tonnellata di portata come base discussioni ma desidera ottenere qualsiasi maggiorazione .

Circa durata noleggio detto Ministero propone che sia a termine fisso: un anno .

Pregola agire in conseguenza, provvedendo tenere telegraficamente informato questo Ministero circa andamento trattative.

Schema contratto definitivo dovrà essere preventivamente approvato da Ministero Marina .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: "Madda" e " Trovatore " a carico "Madda"

Data 14/II/44 Tramite: C.A.

Diretto a: Ambasciata Ital. - MADRID

Testo: (originale) N.° 990- Novembre 14.

Ministero Marina comunica essersi accordato con "Medbo" (Mediterranean Shipping Board") per noleggi "Madda" e " Trovatore" su basi indicate Suo 1090.

Circa punto 2 si precisa che prezzo noleggio 3 scellini e 9 denari é per tonnellata portata .

Circa punti 3 e 4 é inteso che é assicurazione marittima e rischio guerra sono a carico parte spagnola. Polizze dovranno essere intestate a Governo Italiano.

Ministero Marina accordatosi con Medbo che costo piccole riparazioni strettamente necessarie per mantenere classifica sarà anticipato per parte spagnola in conto contratto nolo.

Per valutazione navi Ministero Marina considera cifra 850/900 pesetas per tonnellata di portata come base discussioni ma desidera ottenere qualsiasi maggiorazione .

Circa durata noleggio detto Ministero propone che sia a termine fisso: un anno .

Pregola agire in conseguenza, provvedendo tenere telegraficamente informato questo Ministero circa andamento trattative.

Schema contratto definitivo dovrà essere preventivamente approvato da Ministero Marina .

9218

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED
COPIA N. 2

Consegnato a:

N:

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI
UFFICIO CIFRA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2388

Oggetto:

Data:

Tramite:

-2-

Diretto a:

Testo: (originale) N.°

Per quanto riguarda carico Madda, data urgenza scaricare piroscafo per renderlo disponibile per noleggio, sia provveduto discarica e relativa vendita sulla base condizioni indicate Suo telegramma 1164.

Circa ricavato vendita stessa sta bene per apertura credito a nome di codesta Ambasciata come da Lei indicato.

Al riguardo faccia presente a codeste Ambasciate alleate di voler recedere dalla loro richiesta intesa ad ottenere ricavato vendita per rimborso noti anticipi, dato che si prevede loro copertura attraverso parziale impiego in tal senso noli "Madda" e " Trovatore " ed altre realizzazioni in corso.

PRUNAS

OK
DMD
28 Nov 46

29 NOV. 1946
INEDITO

9217

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Oggetto:

Data:

Tramite:

-2-

Diretto a:

Testo: (originale) N.°

Per quanto riguarda carico Madda, data urgenza scaricare piroscafo per renderlo disponibile per noleggio, sia provveduto discarica e relativa vendita sulla base condizioni indicate Suo telegramma 1164.

Circa ricavato vendita stessa sta bene per apertura credito a nome di codesta Ambasciata come da Lei indicato.

Al riguardo faccia presente a codesta Ambasciata allegato di voler recedere dalla loro richiesta intesa ad ottenere ricavato vendita per rimborso noti anticipi, dato che si prevede loro copertura attraverso parziale impiego in tal senso noli "Madda" e " Trovatore " ed altre realizzazioni in corso.

FRUNAS

OK
DMT
28 Nov 64

29 NOV 1964
INVIATO

9217

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

1044

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

OUTGOING TELEGRAM

Madda A Jurisdiction

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 1020: November 21. Your 1293.

There is no objection to the handing over of the "TROVATORE".

Arrange however to have the documents state that the consignement itslef is in relation to the charter contract which is still to be completed and subordinately conditions set forth in our telegrams 990 and 1008.

PRUNAS

Approved for dispatch: _____

___ November 1944

ISPEDITO
29 NOV. 1944
5216

Coll.
Spediz.
Tratt.
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI ✓ P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2488

Oggetto: Noleggio "Maida" e "Trovatore"

Data: 21.11.44 Tramite: [illegible]

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA - MADRID

Testo: (originale) N.° 1020 - Novembre 21.

Suo 1295.

Nulla osta per consegna "Trovatore".

Sia però provveduto a porre a verbale che consegna stessa avviene in relazione a contratto noleggio ancora da perfezionarsi e subordinatamente condizioni di cui ai telegrammi ministeriali 990 e 1003.

PINNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

COPIA N. 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Data: 21 [illegible] Tramite: [illegible]

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA - MADRID

Testo: (originale) N.° 1020 - Novembre 21.

Sue 1293.

Nulla osta per consegna "Trovatore".

Sia però provveduto a porre a verbale che consegna attuale avviene in relazione a contratto noleggio ancora da perfezionarsi e subordinatamente condizioni di cui ai telegrammi ministeriali 990 e 1008.

ZAMBAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

COPIA N. 1

9215

Consegnato a:

Il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1043

Madda + Tovatore

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 1008: November 18. Following our telegram 990.

It remains understood that drawings from charter and eventual benefits of insurance will be administered by that Embassy.

PRUNAS

Approved for dispatch: _____

__ November 1944

25 NOV 1944
SPEDITO

9214

Coll.
Spediz.
Tratt.
Vis.

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2443

Oggetto: "AIDA" e " TROVATORE"

Data: 18 11 1948 Tramite: A.C.

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA MADRID

Testo: (originale) N.° 1008 novembre 18

Seguito telegramma ministeriale 990.

Resta inteso che introiti noleggio et eventuali benefici assicurazione saranno amministrati da codesta Ambasciata.

PPUNAS

9213

COPY N° 1

"NOT FOR DESPATCH "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Data 14 11 1938

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA MADRID

Testo: (originale) N.° 1008 novembre 13

Seguito telegramma ministeriale 990.

Resta inteso che introiti noleggio et eventuali benefici assicurazione saranno amministrati da codesta Ambasciata.

PRUNAS

MINISTERO AFFARI ESTERI - ROMA

9213

COPY N° 1

"NOT FOR DESPATCH "

"TEXT IN CIPHER ENCLOSED "

DITO

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1033

Don: Shipping S/C reports that approval has been received , send telegram on "Il Trovatore". You spoke to Bell about this.

18 Nov 44

1232

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: MADRID
DATE: 24 Nov 44 SUBJECT: "TROVATORE"

No.1355: Very urgent. My 1310 Nov 18. British Embassy here has informed me that Company Ybarra has chartered the "Trovatore" ----- for only one --- Casablanca Capetown~~ex~~ for cargo of ~~fosfats~~ phosphate. British Embassy has added that the ship will have to leave in a few days. Refererring to instructions in your 758 and for Minister De Courten to Italian Naval Attache(your 785) I had to answer that, not having instructions from Rome, our Embassy could not give its approval for the delivery of the "Trovatore" to Spanish government nor could it consent to its departure. Furthermore the Naval Attache has informed me that movements of the Italian ship must be taken care by superior Allied Authority through Allied Naval Attaches here. Please urgently send instructions to avoid unpleasant situation.

MASCIA

S211

1052

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1639/IC

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 32/20
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROMA

Date | Time Rec'd :
Date | Time Sent :
Reference MR : 1555
Cite :

Urgentissimo 24 novembre mio telegramma 1510 del 18 novembre. Quest ambasciata inghilterra mi ha comunicato stamane che compagnia di ytarra ha noleggiato fra (piroscaf trovatore (no ap) imperial che micircola motivi gravi compagnia (no ap) per una solo (no ap) casablanca capetown per carico fosfato. Ambasciata d 'inghilterra ha aggiunto che nave dovra partito fra ~~sette progrio~~ o (no ap) giorni. (no ap) Andomi istruzioni contenuto nel telegramma di v.e. 758 e istruzioni ministro de courte a quest addett navale (telegramma di v.e. 785) no dovuto rispondere che, ~~xxx~~ non avendo avuto istruzioni da roma quest ambasciat non potevano dato suo consens a consegna definitive trovatore a governo sappauolo ne poteva consentore sua partenza. Altre parte quest addett navale mi ha comunica che, da ordinare i ricevut a suo tempo da min ministero della marina, movimento piroscaf italiano sono disposti da superiori autorita alleata per il tramite addett navale (no ap) alleat. Pregato telegrafare ~~xxxx~~ massima urgenza istruzioni ripetutamente richiest per evitare crearsi incresciosamente situazione.

MASCIA

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
~~[illegible]~~
25720 Cuby
Date Oper. Init.
AMERICAN CIPHER OFFICE

9210

Le Croston

Seamby Shipping S/C
23 Nov 45

1053

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 20/16
Classification :
Precedence :
From : madrid roma
To :

1272/c

Date Time Rec'd 15 2140
Date Time Sent :
Reference NR :
Cite :

1293 novembre 15 a firma mussolin seguito mio telegramma 1206 . quest addett naval mgn informa che piroscaf trovat ore use ir bruno giorn 18 sorrott tutto le riparation termin erano 21 corr . regi consol cadice comunic che compagni i bor ra sollecit a decision circa consegna . prego istruzion

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
16/6/13 Date
Oper. Init.
AMERICAN CIPHER OFFICE

SUBJECT: Trovatore

FROM: MADRID
DATE: 15 Nov 44

No. 1293: Continue my 1206. The Italian Charge d'Affairs here informs us that the "Trovato re" left the dock on the 18th; Repair will finish on the 21st. Italian Consul at Cadiz communicated that company will be propt to decide upon xx delivery. Please send instructions.

209

Coll.
Spediz.
Tratt.
Viz.

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2385

Oggetto: "MADDA" e "TROVATORE" e carico "MADDA" -

Data: 14-11-44 Tramite: C.A.

Diretto a: R.AMBASCIATA ITALIANA - MADRID

Testo: (originale) N.° 990 - Novembre 14 -

Ministero Marina comunica essersi accordato con "Medbo" ("Mediterranean Shipping Board") per noleggio "Madda" e "Trovatore" su basi indicate Suo 1090.

Circa punto 2 si precisa che prezzo noleggio 3 scellini e 9 denari est per tonnellata portata.

Circa punto 3 et 4 è inteso che assicurazione marittima et rischio guerra sono a carico parte spagnola. Polizze dovranno essere intestate a Governo Italiano.

Ministero Marina accordatosi con Medbo che costo piccole riparazioni strettamente necessarie per mantenere classifica sarà anticipato pef parte spagnola in conto contratto nolo.

Per valutazione navi Ministero Marina considera cifra 850/900 pesetas per tonnellata di portata come base discussioni ma desidera ottenere qualche maggiorazione.

Circa durata noleggio detto Ministero propone che sia a termine fisso: un anno.

Pregola agire in conseguenza, provvedendo tenere telegraficamente informato questo Ministero circa andamento trattative.

Schema contratto definitivo dovrà essere preventivamente

208

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: "MADDA" e "TROVATORE" a carico [illegible]

Data: 14-11-44 Tramite: C.A.

Diretto a: R.AMBASCIATA ITALIANA - MADRID

Testo: (originale) N.° 990 - Novembre 14 -

Ministero Marina comunica essersi accordato con "Medbo" ("Mediterranean Shipping Board") per noleggio "Madda" e "Trovatore" su basi indicate Suo 1090.

Circa punto 2 si precisa che prezzo noleggio 3 scellini e 9 denari est per tonnellata portata.

Circa punto 3 et 4 è inteso che assicurazione marittima et rischio guerra sono a carico parte spagnola. Polizze dovranno essere intestate a Governo Italiano.

Ministero Marina accordatosi con Medbo che costo piccole riparazioni strettamente necessarie per mantenere classifica sarà anticipato per parte spagnola in conto contratto nolo.

Per valutazione navi Ministero Marina considera cifra 850/900 pesetas per tonnellata di portata come base discussioni ma desidera ottenere qualche maggiorazione.

Circa durata noleggio detto Ministero propone che sia a termine fisso: un anno.

Pregola agire in conseguenza, provvedendo tenere telegraficamente informato questo Ministero circa andamento trattative.

Schema contratto definitivo dovrà essere preventivamente approvato da Ministero Marina. 9208

Ciò per quanto concerne questione noleggio "Madda" e "Trovatore". Prima però di procedere definizione predette condizioni con codesto Governo, sembrerebbe utile approfittare occasione per insistere nostra richiesta pronto rilascio navi da guerra internate.

./.

Consegnato a:

Il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2388

Oggetto:

Data:

Tramite:

Diretto a:

Testo: (originale) N.°

- 2 -

Dovrebbe essere detto a Governo Spagnolo che nel momento in cui ci accingiamo compiere grave sacrificio di mettere a sua disposizione due delle pochissime unità mercantili che ancora ci restano, Spagna dovrebbe per parte sua decidersi accogliere nostra richiesta rilascio nostre navi guerra cui internamento nelle presenti condizioni politiche e belliche generali non ha più alcuna giustificazione.

Prospetti ciò a codesti Ambasciatori alleati che già hanno dato così valido contributo per soluzione questione e, data comprensione recentemente trovata presso Governi Londra et Washington, veda di studiare con loro azione combinata in tal senso presso Governo Spagnolo.

Questione carico "Nadda" è allo studio presso Dicasteri competenti e si fa riserva inviare quanto prima istruzioni.

PRUNAS

9207

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Data : Fromite :

Diretto a :

Testo : (originale) N.°

- 2 -

Dovrebbe essere detto a Governo Spagnolo che nel momento in cui si accingiamo compiere grave sacrificio di mettere a sua disposizione due delle pochissime unità mercantili che ancora ci restano, Spagna dovrebbe per parte sua decidersi accogliere nostra richiesta rilascio nostre navi guerra cui internamento nelle presenti condizioni politiche e belliche generali non ha più alcuna giustificazione.

Prospetti ciò a codesti Ambasciatori alleati che già hanno dato così valido contributo per soluzione questione e, data comprensione recentemente trovata presso Governi Londra et Washington, veda di studiare con loro azione combinata in tal senso presso Governo Spagnolo.

Questione carico "Nadda" è allo studio presso Dicasteri competenti e si fa riserva inviare quanto prima istruzioni.

PRUNAS

9207

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

Copia n. 3

Consegnato a :
il :

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Coll.
Spediz.
Tratt.
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2388

Oggetto: "MADDA" e "TROVATORE" a carico "MADDA" -

Data: 14-11-44 Tramite: C.A.

Diretto a: R.AMBASCIATA ITALIANA - MADRID

Testo: (originale) N.° 990 - Novembre 14 -

Ministero Marina comunica essersi accordato con "Medbo" ("Mediterranean Shipping Board") per noleggio "Madda" e "Trovatore" su basi indicate Suo 1090.

Circa punto 2 si precisa che prezzo noleggio 3 scellini e 9 denari est per tonnellata portata.

Circa punto 3 et 4 è inteso che assicurazione marittima et rischio guerra sono a carico parte spagnola. Polizze dovranno essere intestate a Governo Italiano.

Ministero Marina accordatosi con Medbo che costo piccole riparazioni strettamente necessarie per mantenere classifica sarà anticipato per parte spagnola in conto contratto nolo.

Per valutazione navi Ministero Marina considera cifra 850/900 pesetas per tonnellata di portata come base discussioni ma desidera ottenere qualche maggiorazione.

Circa durata noleggio detto Ministero propone che sia a termine fisso: un anno.

Prego La agire in conseguenza, provvedendo tenere telegraficamente informato questo Ministero circa andamento trattative.

9206

Schema contratto definitivo dovrà essere preventivamente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: "MADDA" e "TROVATORE" a carico "MEDBO"

Data: 14-11-44 Tramite: C.A.

Diretto a: R.AMBASCIATA ITALIANA - MADRID

Testo: (originale) N.° 990 - Novembre 14 -

Ministero Marina comunica essersi accordato con "Medbo" ("Mediterranean Shipping Board") per noleggio "Madda" e "Trovatore" su basi indicate Suo 1090.

Circa punto 2 si precisa che prezzo noleggio 3 scellini e 9 denari est per tonnellata portata.

Circa punto 3 et 4 è inteso che assicurazione marittima et rischio guerra sono a carico parte spagnola. Polizze dovranno essere intestate a Governo Italiano.

Ministero Marina accordatosi con Medbo che costo piccole riparazioni strettamente necessarie per mantenere classifica sarà anticipato per parte spagnola in conto contratto nolo.

Per valutazione navi Ministero Marina considera cifra 850/900 pesetas per tonnellata di portata come base discussioni ma desidera ottenere qualche maggiorazione.

Circa durata noleggio detto Ministero propone che sia a termine fisso: un anno.

Pregola agire in conseguenza, provvedendo tenere telegraficamente informato questo Ministero circa andamento trattative.

9206

Schema contratto definitivo dovrà essere preventivamente approvato da Ministero Marina.

Ciò per quanto concerne questione noleggio "Madda" e "Trovatore". Prima però di procedere definizione predette condizioni con codesto Governo, sembrerebbe utile approfittare occasione per insistere nostra richiesta pronto rilascio navi da guerra internate.

./.

Consegnato a:

Il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Coll. -
Spediz.
Tratt. :
Vis. :

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2388

Oggetto :

Data :

Tramite :

Diretto a :

Testo : (originale) N.°

- 2 -

Dovrebbe essere detto a Governo Spagnolo che nel momento in cui ci accingiamo compiere grave sacrificio di mettere a sua disposizione due delle pochissime unità mercantili che ancora ci restano, Spagna dovrebbe per parte sua decidersi accogliere nostra richiesta rilascio nostre navi guerra cui internamento nelle presenti condizioni politiche e belliche generali non ha più alcuna giustificazione.

Prospetti ciò a codesti Ambasciatori alleati che già hanno dato così valido contributo per soluzione questione e, data comprensione recentemente trovata presso Governi Londra et Washington, veda di studiare con loro azione combinata in tal senso presso Governo Spagnolo.

Questione carico "Nadia" è allo studio presso Dicasteri competenti e si fa riserva inviare quanto prima istruzioni.

5205

PRUNAS

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Telegramma in PARTENZA

N° cell: 2508

Oggetto:

Data:

Tramite:

Diretto a:

Testo: (originale) N.°

- 2 -

Dovrebbe essere detto a Governo Spagnolo che nel momento in cui ci accingiamo compiere grave sacrificio di mettere a sua disposizione due delle pochissime unità mercantili che ancora ci restano, Spagna dovrebbe per parte sua decidersi accogliere nostra richiesta rilascio nostre navi guerra cui internamento nelle presenti condizioni politiche e belliche generali non ha più alcuna giustificazione.

Prospetti ciò a codesti Ambasciatori alleati che già hanno dato così valido contributo per soluzione questione e, data comprensione recentemente trovata presso Governi Londra et Washington, vedi di studiare con loro azione combinata in tal senso presso Governo Spagnolo.

Questione carico "Madda" è allo studio presso Dicasteri competenti e si fa riserva inviare quanto prima istruzioni.

9205

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

Copia n. 1

Spagnolo a:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1064

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

1264/IC

MSG Center No : M 42 / 03
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROMA

TO: POLITICAL SECTION
Msg Encrypted Correctly
Incorrectly
Date 03 2/45 Oper. Init. KPM
AMERICAN CIPHER OFFICE

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 021815
Reference NR 1207
Cite :

UNO DUE ZER STT ALT MI RIFERISCO ALTELEGRAMMA DI V M NOV UNO OTO OTTOBRE DIE UNO ALT AVVERTO INVIA PRELIMINARE CHE V TELEGRAMMI DI V. M. STT QTT STT VIR STT GIN ONT VIR OTO OTO OTO VIR NOV ZER QTT MAI PAR DICCMAI PAR GIUNTI PER FILOMADRIDE RICEVUTISOLOPER CORRIERE IN DATA TRE ZER OTTOBRE ALT MASCIA ALT HO COMUNICATO CON TELEGR AMBA UNO ZER DUE NOV STATO DELLA QUESTIONE ALLA MI ASSUMZIONE IN CARICATURBADAJOZ ALT SEGUE PART TWO. SECONDA PARTE UNO DUE ZER STT ALT QUESTO ADDETTO NAVALE IN RELAZIONE DOMANDA SCHIARIMENTI CIRCA NOVIMENTO TROVATORE MI COMUNICA QUANTO SEGUE DUE PUNTI AVIEG PRIMO ALT REGIO GOVERNO CON NOTA AMBASCIATORE PAULUCCI IN DATA DUE TRE FEBBRAIO DIE DA PROPRIO ASSENSO A GOVERNO SPAGNOLO PER NOLEGGIO PIROSCAFI MANNA E TROVATO RE ALT SECONDO ALT CHE COME ERA STATO FATTO PER TUTTI I PIROSCAFI RIFUGIATI INSPAGNA LAVORI APPRONTAMENTO ERANO SEGUE PART THREE. TERZA PARTE UNO DUE ZER STT ALT AUTOMATICA MENTE AUTORIZZATI SINCPORRE BASTI MOLTI CONDIZIONI PRESTARE SERVIZIO ALT TERZO ALT TROVATO RE LASCIO LAS PALMAS UNO OTO SETTEMBRE MENTRE TELEGRAMMA DI V. M. STT NOV TRE GIUNTO DUE UNO SETTEMBRE A PARTENZA AVVENUTA ALT QUANTO ALT COME MINISTERO MARINAME ERA CONOSCENZA TROVATORE ERA PRATICAMENTE SENZA EQUIPAGGIO ITALIANO E VIR SEGUE PART FOUR. QUARTA PARTE UNO DUE ZER STT ALT DATO CHE NON ERANO TERVANUTI ORDINI SOSPENSIVI VER PER RAGIONI INDICATE CON TELEGRAMMA NOV DUE DUE SI PROCEDETTE COME COMUNQUE PRATICHE AT PRONTAMENTO INCLUSO NECESSARIO TRASFERIMENTOCA DICES SEGUITO INDICO POSSIBILE MODO ALT QUINTO ALT NAVE EURAVENDO EQUIPAGGIO SPAGNOLO EST SEMPRE A DISPOSIZIONE RECEE AUTORITA ALT SEGUE

1204

1063

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No :
Classification :
Precedence :
From :
To :

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference No :
Cite :

PART FIVE. QUINTA PARTE UNO DUE ZER STT ALT SESTO ALT SS THOVATO REPORSS TUTTORA LA SPALMAS CIO COSTITUIRABBE RITARDO QTT ZER GIORNI PER ULTIMA RE LAVORI TECNICI CON CON SEGUENZA PERDUTA UNO ZER ZER ZER ZER ZER PERMETTE PER REGLO ERARIO ALT CWIRC SEGUE DETTAGLIATO RAPPORTO DI QUESTO ADDETTO NAVALE ALT FINE

1203

1068

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Cattolini Fortnight Ltr
re archbishops No 904

Mr. Graham is in London and Mr. Campbell will not be back from France until Saturday/Sunday. This telegram should wait until Mr. Campbell has had an opportunity of reading it.

G.A. BELL
19/X/44

I thought I saw Mr Cantlie in the Grand last night. Are we Please ask Mr Bell

3202

1067

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Shipping Sub-Commission (Mr. Bell)

Please see attached outgoing telegram No. 904 to MADRID.

Is it okay with your information?

Political Section
19.10.44

5201

1068

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 904: October 17. I inform you that MARIMERCHANT has communicated to this Mediterranean Board (Medbo) our acceptance of points 2, 3 and 6 of Your 871.

As to points 4 and 5, we have adopted the hire rate insisting that import in value be placed at disposition of Italian Government and that assurance be made in favor the of equipping ship.

In merit of these two points and point I, on which Medbo was not informed, Medbo has approached London.

Regarding the arbitration formule (your 834 and 1029) the question is being examined here and you are requested to await instructions.

As for the MADDA we again draw your attention to our telegram No. 888. This has NOT been Sent. Returned to MFA for revision.

ZOPPI

Approved for dispatch: _____

____ October 1944

Marked to see.

1200

1069

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

TRANSLATION

FROM: Madrid
DATE: 20 Sept 44

No. 871: Sept 19. As regards further your instructions in telegrams 587, 684 and previous, I transmit the following (Signed Paulucci) telegram from Royal Commercial Commissioner: "For Merchant Marine. Regarding the freighting of the MADDA and the TROVATORE the British Embassy here has notified me as follows:

1. British authorities agree to freighting contract is signed between the Italian Government and the Spanish Government.

2. In view of Armistice Conditions it will be for the British Government to set the value of the ships and conditions of freighting (hire).

3. The value of the ships remains to be set forth.

4. Freight: Maximum 3 Shillings,7 Pence,or possibly 3 Shillings, 9 Pence, per ton carried.

5. Maritime Insurance...war premium, Spanish cargo with Insurance policy in favor British and American administrations.

6. Cost of small labor for completion to reclassify (MINESO) within limits necessary amount to insure normal restoration will be advanced by the Spaniards against (ENTI) freighting except repayment by the retained freight rate.

Please wire urgent instructions."

6919

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

TRANSLATION

MACC/402

FROM: Madrid
DATE: 20 Sept 44

No. 871: Sept 19. As regards further your instructions in telegrams 587, 684 and previous, I transmit the following (Signed Paulucci) telegram from Royal Commercial Commissioner: "For Merchant Marine. Regarding the freighting of the MADDA and the TROVATORE the British Embassy here has notified me as follows:

1. British authorities agree to freighting contract is signed between the Italian Government and the Spanish Government.

2. In view of Armistice Conditions it will be for the British Government to set the value of the ships and conditions of freighting (hire).

3. The value of the ships remains to be set forth.

4. Freight: Maximum 3 Shillings,7 Pence,or possibly 3 Shillings, 9 Pence, per ton carried.

5. Maritime Insurance...war premium, Spanish cargo with Insurance policy in favor British and American administrations.

6. Cost of small labor for completion to reclassify (MINESC) within limits necessary amount to insure normal restoration will be advanced by the Spaniards against (ENTI) freighting except repayment by the retained freight rate.

Please wire urgent instructions."

6715

1071

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

AF

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

POL Sec.

565/1c

MSG Center No : N/31/21
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ESTERI ROMA

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 201430
Reference NR : 871
Cite :

OTO STT UNO SETTEMBRE UNO NOV ALT ANCHE INRELAZIONE ISTRUZIONI DIVE DICUI AI TELEGRAMMA CIN OTO STT VIR SEI OTO QTT E PRECEDENTI TRASMETTO SEGUENTE PAR FIRMA PAMIUCCI PAR TELEGRAMMA DEL REGIO COMMISSARIO COMMERCIALE DUE PUNTI AVIRG PER MARINA MERCANTILE ALTE CIRCA NOLEGGIO OAGGA ET ROVATORE QUI SIA AMBASCIATA BRITANNICA MI HA COMANICATO QUANDO SEGUE DUE PUNTI PRIMO PAR AUTORITA BRTTANNICHE CONSENTE NOCONTRATTO NOLLEGGIO SI AFIRMATO FRA GOVERNO ITALIANO GOVERNO SPAGNOLO ALT

SEGUE

PARTTEO -- SEGUITO ODO STTUNO ALTE SECONDO PAR VIR TU CONDIZIONE ARMIATIZIONE SPETTEREBBE GOVERNO BRITTANICO STABILIRE MALORE NAVI ETE CONDIZIONI NOLEGGIO ALT TERZO PAR VALORE NAVERE SRADA PRECISARE A:T QUARTO PAR NOLO MASSIO OERESCELLINI STT DENARI FORSETRESCELLINI NOV DENARI PERTONNELLATA PORTATA ALT QUINTO PAR ASSICURAZIONE MARITTIMA GRISCHIO GUERRA PREMIO CARICO SPAGNOLI CON POLIZZE FAVORE AMMINISTRAZIONE BRITANNICA E AMERICANA ALT SEGUE

PART THREE --- SEGUITO OTO STT UNO ALT SESTO PAR COSTO MODESTI LAVORI PER COMPLETAMENTO RICLASSIFICABILINE SOLIMITATAMENTE QUANTO NECESSARIO ASSICURARE NORMALE RIPRISTINO SARA ANTICIPATO DA GLI SPAGNOLI CONTRA ENTI NOLEGGIO SALVOREMBORSO MEDIANTE TRATTENUTA RATE NOLO ALT PREGASI TELEGRAFARE URGENTI ISTRUZIONI AIT CVIRG

1158

Acc List
Action - Liaison Div
(+ Ital Gov)
Info - Pol Sec

21560

1072

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM MADRID 0623308

TO EXTERI NAPLES

N 24/07

PART ONE

BRINTIBRE TRE NOV RAUUCCI ALT VOSTRO DUE TONOV ALT CLAUSOLE ACCORDO ISPANO
ALLE ATO CI CANAVI DACU BERAE RANOTRA SCRITTE INTE GRALMENTE IN VIO TELEGRAMMA
UNO NOV UNO ALT IN VIO PERCORRIERE PRO POSTE DETTAGLIO CHE HO COMUNICATO
MIEI COLLEGHI IN GHI LTERRAE DAMERICAP ERI STUDIO PRE LIMINA RET EST CCOMUNDDA
SOTTO OPORRETRE RISPETTI VIGOVEGNI VIRIN SEGUITO APPROVAZIONE DEI QUA
ALIES SODO VREB BERRERE COMUNICATO ALGOVE RNOTP AONOLO ALT SEGUET

PART TYO

SEGUITO TRE TRE NOV ALT PER QUANTO RIGUARDA RIMPATRIO QUAL CHE SCAGLIO
NENAU FRAGHIS PER CROTERA OGIRARE GRAVE OSTACO LO COSTITUITO DALFATTO CHE GOV
GOVERNO SPAGNOLO CRETENDERE BBERRIMADI AUTORIZZARE TARI RIMPATRI CHIE DERE P
SINGOLINAU FRAGHIS EPRE FERISCONO RIENTRARE NELREGNO OPRUREIN PROVINCIE SOTTO
OCCUPAZIONET EDERIC ALT NISONO FERMAMENTE OPPOSTOATALE PRE TESACUINON EST
EVIDEMIE MENTE POSSIBILE ADE RIRE SENZAN INAREDI SD ITLINA NAU FRAGHIGIA MESSA
ATERRA PROVADA PROLUNGATO INTERNAMENTO ET DA PROPAGANDA ET MINACCE
FARRESAGLIE SOCIAL RECUBBLICANI FINE

XWD

Can you make this out?

WD
7/6

156

→ MH.-
See attached translation

DMD
7/6

1073

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185016

- 4 -

INCOMING OTTER TELEGRAM

FROM: Madrid
DATE: 6 June 1944

No. 339: Refer your Telegram No. 229. The complete clauses of the Spanish-Allied Agreement concerning warships were transmitted in my Telegram No. 191. I am sending by courier the detailed proposals which I communicated to my colleagues of England and America for preliminary study of the text to be submitted to the three respective governments: following approval of which, it would be communicated to the Spanish Government. As regards the repatriation of some of the shipwrecked sailors, I hope to be able to get around the serious obstacle constituted by the fact that the Spanish Government would insist, before authorizing their repatriation, to ask the individual shipwrecked sailors if they preferred to reenter the Kingdom or the provinces under German occupation. I am strongly opposed to this pretext, to which it is obviously not possible to adhere without undermining the discipline of the shipwrecked sailors: who have already been subjected to prolonged harsh treatment by being interned and to propaganda and threats of reprisals by the Social-Republicans.

PAULUCCI

Edwards
Have you the reference please?
WWS 16/6

MH Hemmick
FEVW 15/6

9157

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

GOLI.2
TRATT.MARCH.
SPED.2
U.C.
+1

Telegramma in PARTENZA

N°. coll: 618

Oggetto: NAVI ITALIANE NEI PORTI SPAGNOLI-PERSONALE MILITARE INTERNATO IN SPAGNA

Data: 27.5.44

Tramite: C.A.C. FILO CIFRA

Diretto a: R.AMBASCIATA ITALIANA -MADRID-

Testo: (originale)

N°289- Maggio 27 pregasi comunicare particolari accordi stabilenti arbitrato per rilascio R.Navi attualmente in Spagna nonchè passi svolti et relativi risultati in merito messa in libertà personale Regia Marina naufrago costà internato (.)

PRUNAS

775

5195

Consegnato per dispatch

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785076

Oggetto: NAVI ITALIANE NEI PORTI SPAGNOLI-PERSONALE MILITARE INTERNATO IN SPAGNA

Data: 27.5.44

Tramite: C.A.C. FILO CIFRA

Diretto a: R.AMBASCIATA ITALIANA -MADRID-

Testo: (originale)

N°289- Maggio 27 pregnsi comunicare particolari accordi stabilenti arbitrato per rilascio R.Navi attualmente in Spagna nonchè passi svolti et relativi risultati in merito massa in libertà personale Regia Marina naufrago ecetà internato (.)

FIRMAS

725

5195

Consegnato a: Ref. for despatch

il:

29 MAG. 1944

URGENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1076

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

PLEASE PASS TO POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N 47/03
Classification :
Precedence :
From : MADRID XF044 3
To : ESTERI ROME

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 2 1350
Reference NR :
Cite :

1257/1C

UNO DUE ZER CIN AFIRMA MASCIA ALT TELEGRAMMA V E OTO OTO OTO ET SEGUITO MIO UNO UNO SEI QTT ALT QUESTA AMBASCIATA INGHILTERRA NON DICO NON HA RICEVUTO SINORA DISPOSIZIONI PER AVVIAMENTO MADDA PORTO ITALIANO ALT RESTO IN ITTESA ISTRUZIONI ALT BE QUALORA NOSTRO PUNTO DI VISTA VENGA ACCETTATO VIE PREGO TELEGRAFARMI SE POSSO PROCEDERE DARE ASSICURAZIONI RICHIESTE DA GOVERNO SPAGNOLO ET DI CUI AL TELEGRAMMA DUE STT CIN

SUBJECT: "MADDA" (to and Italian port)

FROM: Madrid
DATE: 2 Nov 44

No. 1905: Your Excellency's telegram No. 888 and following my 1164.

The British Embassy here has not yet received instructions to send the "MADDA" to an Italian port. I await your instructions. If our point of view is accepted, please wire me if I can proceed to give the assurances requested by the Spanish Government, referred to in telegram 275.

MASCIA

5194

AMERICAN CIPHER

031448A

031508

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1071

TOP SECRET

Csm/pe6

SUMMARY

FROM: MADRID

TO: [illegible] ROMA

R/C 24/29

28th Oct. 1944 Cable no 8

No. 116: With regard to the cargo of scrap iron of the "Madda". I am still waiting for your instruction. Our Commercial Commission had already been to negotiate with the Spanish for sale of the cargo, and today had a good offer of 30 dollars first quality, 28 second, 25 third, payable in pesetas.

MACIA

S153

TOP SECRET

1078

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

3

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 24/28
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROMA

1183/12

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 4
Reference NR : AM05584
Cite :

PART ONE

UNO UNO SRI QTT ALT RIO TELEGRAMMA CNO 23RT NOV 23RT ALT AFRICA MARCIA ALT CIRCOLARI CONFIT- RI MARINA NO SEGUE ATTESAI STRUZIONI RICHIESTE CON 7 TELEGRAMMI STT CIN STT 8 NOV SRI CIN ALT COMM AMBASCIATORE PAULUCCI COMUNICO CONFIDENZIALMENTE VIA GUSTO COMMISSARIO COMMERCIALE AVENA DATOMI POSSIBILITA TRATTATIVE CONGRESSO RIPRENDI TACARICO SRI ALT OGG SRI HAV UTO OFT IMA OFFERTA FIRMA ACQUISTORO TT ARRIVABILE FINOUNO 23RT NOVEMBRE SEGUE

PART TWO

SECONDA PARTE UNO UNO SRI QTT ALT PREZZO PRIMA QUALITA TRE 23RT DOLLARIVER SECONDA QUALITA DUE UTO DOLLARIPA CAVALLI INFE SET ASCARI OUFFICIALI UNO 23RT VIR NOV CIN MEDIANTE CREDITORIO VOCABILE APERTO BANCA SPAGNOLA IMPORTANTE ALT MARCHES SABORDO MADRAZ PORTO SANTA CRUZ TENERI FACOLTA TUTT ESPRESSIVA SPORTO STESSA NA VS FINO DESTINAZIONE APORTO NORD SPAGNOLO NONE SCARICO PREVISTI DAG INCONVENIENTI ALT RISCHIATORE PORTO ACONTO COMPRATORE ALT LIQUIDAZIONE LORO CONTROLLO PARTITE CONGRESSO QUALITA ALIAS GRUCI ALT SEGUE

PART THREE

9152

Terza parte UNO UNO SRI QTT ALT COMMISSARIO COMMERCIALE AVVERTE Tale OFFERTA RAPPRESENTA RISULTATO LUNGHI SET RATTATIVE NON VIA DI CUI ON VIR MIGLIO RAGGIO ALT TRATTATIVE SONO STATE FATTE SEMPRE INTESO DA PARTE NOSTRA SALVO APPROVAZIONE REGIO GOVERNO ALT QUESTA AMBASCIATA INGLESE IN FORMATA ALT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

QUALORA VENDITA POSSA AUTORIZZATA RICORDO REGISTRARE QUESTA AMMOGLIATE
ALLEATE QTT AMERICA VATO PARZIALE SMUS

PART FOUR

QUARTA PARTE UNO UNO SEMI QT ALT RIMBORSO ANTICIPI EFFETTU ATIPAR RASI
SOCIALI ALT AI RIFERISCO ANCHE A TELEGRAMMA VEDASI NOV QTT SETTA A VRB PRS
ALT PERCETTO ALTN OLTRE PAS PRESENTE CHE OGNI GIORNO RITARDO PARTE NOVA
AD DA CON PORTA SPESA GIORNALIERA DUE MILIARDI QAT ASSICURARSI INIZIO FUTURO
NOLEGGIO CON PORTA MANCATORSO DIT OAI ORDINATORE ERGA OMNES CHE AAR AGGI
PRESENTA QAT PRIMO TELEGRAMMA PARTIVA URGENTI ISTRUZIONI ALT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1082

OUTGOING TELEGRAM

AC

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 888: Oct 14. Your 965. "Nadda Cargo"

We confirm the instructions and wish you to request the Allied representatives there for authorization of the journey according to telegram 275 of that Embassy.

Please report by wire.

PRUNAS

Approved for dispatch: _____

___ October 1944

AAC

This is just what we do NOT want done —

Cdt advised informal that this telegram cannot be despatched.

C. 18 10

Jaffa = Italian Peace Feeler 3190

Give him back the Italian Texts, nothing in Mr Bell's minute of Oct 14 AAC. 15/10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

please pass to POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N 62/02
Classification :
Precedence :
From : MADRID XF092/A
To : ESTERI ROMA

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR :
Cite :

FIL MESSAGE IN TWO PARTS - PART ONE FOLLOWS:

NOV 3EI CIN ALT TELEGRAMMA V E TRE QTT OTO ALT DAULUCCI ALT AMBASCIATA BRITANNICA COMUNICA CHE MINISTERO TRASPORTI GUERRA LONDRA PROPONE VENDITA IN SPAGNA CARICO ROTTAMI MADDA PERCHE MEDITERRANEA O SHIPPING BOARD OBBIETTA CHE SCARICO IN PORTO ITALIANO SAREBBE OSTA COLATO DA CONGESTIONE PORTUARI ALT PERTANTO SUD DETTA AMBASCIATA RI NUOVA INVITO PROCEDERE VENDITA LOCALE ALT SEGUE

PART TWO:

SEGUITO NOV 3EI CIN ALT PREGO URGENTI ISTRUZONI ANCHE RIGUARDO GOVERNO SPAGNOLO IL QUALE ATTENDENO SBARCARE MADDA ALT PERMETTOMI SUGGERIRE ESAMINARE POSSIBILITA OTTENERE DA COMMISSIONE ALLEATA SPECIALE AUTORIZZAZIONE UTILIZZARE RICAVO VENDITA ONDE ACQUISTARE GENERI ALIMENTARI ATTESSUTI PER ITALIA ALT FINE

FROM: Madrid
DATE: 1 Oct 44 Subject: MADDA Cargo

No. 965: Your 348. British Embassy informs that Ministry of War Transport, London, proposes sale in Spain the cargo of scrap iron of the MADDA, because the Mediterranean Shipping Board objects to unloading in Italian port--would be obstacle causing port congestion. Therefore British Embassy renews suggestion to proceed with local sale. Please send urgent instruction, also regarding Spanish Government which is waiting to (unload ?) MADDA. Allow me to suggest that the possibility be examined of obtaining from the Allied Commission special authorization to [AMERICAN CIPHER] utilize proceeds from sale for acquiring food supplies for Italy. 022345A

PAULUCCI

5189

Copy sent A 14

1082

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 747 - September 8: With reference also to my 450 I confirm instructions in our 348 of 14 June and 517 of 30 July, which have been repeated to you.

Please acknowledge.

ZOPPI

Approved for dispatch

Sept 44

9168

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Telegramma in PARTENZA

N.Coll: 1470

OGGETTO: Carlino Medda

DATA: 9 Settembre 44 -

TRAMITE: C.A.C.

DIRETTO A: R. Ambasciata - MADRID

TESTO: (Originale) N. 747- Settembre 8.

Con riferimento anche mio 450 confermonsi istruzioni telegrammi ministeriali 348 del 14 giugno e 517 del 30 luglio di cui invito ripetizione .

Prego riferire .

ZOPPI

MINISTERO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

OGGETTO: Cifrato Medici

DATA: 9 Settembre 44 - XXII TRAMITE: S.I.C.

DIRETTO A: R. Ambasciata - MADRID

TESTO: (Originale) N. 747- Settembre S.

Con riferimento anche alla 450 confermo gli argomenti telegrammi ministeriali 345 e 1 14 giugno e 517 del 30 luglio di cui faccio rigorosamente .

Prego ne riferire .

ZOPPI

S167

"NOT FOR DESPATCH"
" TEXT IN CIPHER ENCLOSED"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1045

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI 935 Mod. 35 bis (Serv. Fromiseno Provvis.)

(1) Madda

TELEGRAMMA DI STATO

(Veggansi le importanti avvertenze stampate a tergo)

Bollo dell'Ufficio accettazione

UFFICIO TELEGRAFICO di	Spedito il 19 ore pel Cifr. N. all'Ufficio di Trasmittente	CIRCUITO col quale si deve fare l'inoltro del telegramma
DESTINAZIONE / PROVENIENZA	NUM. PAROLE / DATA DELLA PRESENTAZIONE (Giorno e ora) / VIA / INDICAZIONI EVENTUALI (UFFICIO)	

a sola parola per casella; mai a tergo dei modelli. Il telegramma deve essere scritto con chiarezza per modo che la lettura ne sia facile.

AMBASCIATA ITALIANA — OGGETTO: Noleggio piroscafo "Madda"

MADRID

482 A firma Prunas Luglio 25 - Circa noleggio Madda R. Ministero Marina comunica che tasso indicato in telegramma Vostra Eccellenza 331 non tiene conto quota spese generali e riclassifica . Equa percentuale dovrebbe aggirarsi intorno venti per cento . Prego agire in conseguenza e riferire .

PRunas

Not For Despatch

o funzionario autorizzato a spedire telegrammi di Stato. — Si raccomanda di non omettere questa indicazione
a firma dovrà essere sempre seguita dall'indicazione del corpo od ufficio cui il firmatario appartiene.

3181

20 LUG. 1944

1085

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

AVVERTENZE

ESTRATTO DALLE NORME SPECIALI SULLA CORRISPONDENZA TELEGRAFICA NELL'INTERNO DEL REGNO

1. — Per le disposizioni dei RR. Decreti 16 novembre 1921, n. 1625, 26 marzo 1922, n. 424, e sto 1927, n. 1560, sono considerati di Stato in franchigia:

a) i telegrammi spediti dalle persone della Reale Famiglia o, per loro ordine, dagli Alti designati;

b) i telegrammi di carattere personale, o di Gabinetto, spediti e firmati personalmente dal P del Senato del Regno, dal Presidente della Camera dei Deputati, dai Ministri e Sottosegretari di St Primo Segretario di S. M. il Re per gli ordini equestri dei SS. Maurizio e Lazzaro e della Corona d' dai Governatori delle Colonie. Tali telegrammi, se spediti e firmati dai Capi di Gabinetto o Segretari par delle Alte Autorità suddette, debbono portare la formula « d'ordine »;

c) i telegrammi spediti dalle Autorità giudiziarie e dagli ufici di polizia giudiziaria per esclusive genti ragioni di ufficio. Rientrano in tale categoria i telegrammi emessi per ragioni di polizia giudiziaria cui speciali reparti della M. V. S. N. (Milizia confinaria, ferroviaria, forestale, portuaria e postale teleg

2. — La franchigia telegrafica comprende le intere tasse dei telegrammi diretti all'interno del Re alle Colonie e Possedimenti italiani per le vie telegrafiche e radiotelegrafiche nazionali, nonchè le intere telegrafiche e radiotlgrafiche dei marconigrammi da e per navi italiane via stazioni radiotelegrafiche naz Per i telegrammi diretti all'estero ed i marconigrammi diretti a navi estere o spediti via stazioni radi grafiche estere le Autorità interessate debbono pagare, nei modi di regola, le tasse spettanti alle Ammin zioni estere.

3. — I telegrammi spediti dalle Autorità di cui alle lettere *b)* e *c)* del N. 1 sono sottoposti a sindaci debbono soddisfare alle condizioni seguenti:

a) essere scritti sugli speciali modelli 25-*bis*;

b) trattare esclusivamente degli argomenti per i quali il mittente gode la franchigia;

c) se spediti dalle Autorità di cui alla lettera *c)* del N. 1, essere compilati in termini concisi ed avere ratter d'importanza ed urgenza tale che, evidentemente ed assolutamente, ne sia necessario l'invio per telegra determinati dall'Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi, col bollo d'ufficio o di Gabinetto (per le Au rità di cui alla lettera *c)* del N. 1 e per i telegrammi spediti con la formula « d'ordine » la firma dev'essere p ceduta dalla qualifica del grado o carica del funzionario mittente);

d) se spediti dalle Autorità di cui alla lettera *c)* del N. 1, portare in calce, nello spazio a ciò riservat l'indicazione « Per urgenti ragioni di servizio ».

4. — I telegrammi non rispondenti ai requisiti suddetti vengono, in sede di revisione, addebitati a Autorità mittenti ed eventualmente agli impiegati od agenti che li hanno accettati.

Stabilimenti-ord. 1929-2.XC bl. 4a 50 c.

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Polsec

Telegramma in PARTENZA N°. coll :

Oggetto :

Data :

Tramite :

Diretto a :

Testo : (originale)

N°.

Consegnato a :

il :

OK
Amer. Cipher
11 1715-B

9165

Not for despatch

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Telegramma in PARTENZA N°. coll :

Oggetto :

Data :

Tramite :

Diretto a :

Testo : (originale)

N°.

(.) Telegramma di S. (. 395 .) Sentiamo
noi restiamo allo studio di riservami istruzioni(.) Invia corri-
spondenza mia 136 del 14 giugno (.)

OK
Amer. Embassy
11 17 15 B

9185

Not for despatch

Consegnato a :

il :

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1085

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

COPY

FROM: Madrid

DATE: 5 July 44

No. 331: Please communicate to Ministries of Navy and Finance the following:

Contrary to preceding instructions from the Ministry of Finance not to send to an Italian port the vessel "MADDA" to unload its present cargo consisting of 5700 tons of scrap steel of first quality procured from naval-railway demolitions including 1500 tons of scrap iron of secondary quality, I should like to inform that I have been informed by the British Ambassador that the Italian Government prefers to sell this cargo in Spain. In this regard, I warn that the legal price in Spain is low, the greatest being 2200 pesetas per ton, while this commodity sold for almost the double in Italy in 1940. The international market needing at least 30 dollars for 360 pesetas F.O.B. an American port (?). Furthermore the British Embassy informs me that representative of Ministry of .... Naples Transport has agreed with the Italian Government that the British Embassy should conclude in its own name the contract of High (Freighting) of the vessels "Madda" and "Trovatore" that the face of the Anglo-Spanish Contract for which the hire (freight) would be furnished by British Authorities. It is understood nevertheless to be the consent of the Italian Government that it should travel temporarily under the Spanish flag. Until now the economic conditions of these hires have not been agreed. The Spanish Government has officially proposed that the hire of the empty bulk on the basis of 11% of the value of the ships placed at 700, or maximum 800, pesetas per ton ....?????? or devaluation duties. Though lacking reference to inexistent free market, I think the valuation should be bettered. Please send me instructions requested in this regard.

PAULUCCI

5184

1090

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Copy

75/04

SECRET 042044B

041530

ITALIAN EMBASSY MADRID

ESTERI - NAPLES

MESSAGE IN FOUR PARTS -- PART ONE FOLLOWS:

TRE TRE UNO PAULUCCI ALT PREGO COMUNICARE MINISTERI MARINA ET FINANZE QUANTO SEGUE DUE PUNTI CONTRARIAMENTE PRECEDENTI ISTRUZIONI EMANATE MINISTERO FINANZE SENZO MANDARE PORTO ITALIANO PIROSCAFO MADDA PER DISCARI CAMERCE ATTUALMENTE BORDO CONSISTENTE CIN STT ZER ZER TONNELLA TEROTTAMI ACCIAIO PRIMA QUALITA PROVENIENTI DEMOLIZIONI NAVALI FERROVIARI E NONCHE UNO CIN ZER ZER TONNELLA TEROTTAMI FERRO SECONDA QUALITA FACCIO PRESENTE CHE SONO INFORMATO DALLA AMBASCIATA BRITANNICA CHE GOVERNO ITALIANO PREFERISCE VENDERE BETTOCARICO IN SPAGNA ALT SEGUE

PART TWO: SEGUITO TRE TRE UNO ALT TALE RIGUARDO AVVERIO ESISTERE SPAGNA BASSO PREZZO LEGALE MASSIMO DUE DUE ZER PESETAS TONNELLATA MENTRETALE MERCE COMPERATA ANNO UNO NOV QTT ZER COSTATA CIF ITALIA CIRCA SOPPIO ALT MANCANDO MERCATO INTERNAZIONALE LIBERO DIFFICILE STABILIRE VALORE ATUALE CHE PER ALTRO ETIMABILE ELMENO TRE ZER DOLLARI PARI TRE SEI ZER - ESETAS FOB* PORTO AMERICANO ALT IN OLTRE AMBASCIATA BRITANNICA INFORMA CHE RAPPRESENTANTE MINISTER WAR TRANSPORT NAPOLI HA CONCORDATO CON GOVERNO ITALIANO SEGUE

* GARBLED TEXT

9183

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1001

PART THREE:

SEGUITO TRE TRE UNO ALT CHESTESSO MINISTERO BRITANNICO CONCLUDA IMPROPRIO

VOPE CONTRATTO NOLEGGIO MIRO SCAFI MADDA ET TRAVATORECSSI AFACCIA

CONTRATTO ANGLO SPAGNOLO PER CUINOLO VERREBBEVE ESATO AUTORITO GRITANNI

CHE ALT INTENDE SI PURE CON SENSO GODERNO ITALIANO TEMPORANEO PASSAGGIO

NOLEGGI
SOTTO BANDIERA SPAGNOLA ALT FINO RACONDIZIONI E CONDRICMETALI[illegible]

EO
NON SONO CON CORDATE ALT SEGUE

PART FOUR:

SEGUITO TRE TRE UNO ALT GOVERNO SPAGNOLO HA UFFICIOSAMENTE PROPOSTO

NOLEGGIOSCAFONUDO SULLABASE UNO UNO PERCENTO DEL VALO RE MAVI CALCO

LATO STT ZER ZER MASSIMO OTO ZER ZER PESETAS PER TONNELLATA PORTATA

LORDA OSSIABASSA VALUTAZIONE ALT PUREMANCANDORIFERAMENTO MEICATO

LIBERO IN ESISTENTERITEN GOVARUTAZIONE DEVBAVI MIGLIORARE AVR PREGO

INVIARMCSOI LE CITE ISKRUZIONI INPROPOSITO FINE

1092

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE
POLITICAL SECTION

Bol Lent
661/K

MSG Center No : 75/04
Classification : SECRET
Precedence :
From : ITALIAN EMBASSY MADRID
To : ESTERI - NAPLES

Date Time Rec'd : 0420448
Date Time Sent : 041530
Reference NR :
Cite :

HEADQUARTERS
5 JUN 1944
A. C. C.

MESSAGE IN FOUR PARTS--PART ONE FOLLOWS:

TRE TRE UNO PAULUCCI ALT PREGO COMUNICARE MINSTERI MARINA ET FINANZE QUANTO SEGUE DUE PUNTI CONTRARIAMENTE PRECEDENTI ISTRUZIONI EMANATE MINISTERO FINANZE SENSO MANDARE PORTO ITALIANO PIROSCAFOMADDA PER DISCARI CAMERCE ATTUALMENTE BORDO CONSISTENTE CIN STT ZER ZER TONNELLA TEROTTAMI ACCIAIO PRIMA QUALITA PROVENIENTI DEMOLIZIONI NAVALI FERROVIARI E NONCHE UNO CIN ZER ZER TONNELLA TEROTTAMI FERRO SECONDA QUALITA FACCIO PRESENTE CHE SONO INFORMATO DALLA AMBASCIATA BRITANNICA CHE GOVERNO ITALIANO PREFERISCE VENDERE BETTOCARICO IN SPAGNA ALT SEGUE

PART TWO: SEGUITO TRE TRE UNO ALT TALE RIGUARDO AVVERTO ESISTERE SPAGNA BASSO PREZZO LEGALE MASSIMO DUE DUE ZER PESETAS TONNELLATA MENTRETALE MERCE COMPERATA ANNO UNO NOV QTT ZER COSTATA CIE ITALIA CIRCA DOPPIO ALT MANCANDO MERCATO INTERNAZIONALE LIBERO DIFFICILE STABILIRE VALORE ATTUALE CHE PER ALTRO ETIMABILE ALMENO TRE ZER DOLLARI PARI TRE SEI ZER -PESETAS FOB* PORTO AMERICANO ALT IN OLTRE AMBASCIATA BRITANNICA INFORMA CHE RAPPRESENTANTE MINISTER WAR TRANSPORT NAPOLI HA CONCORDATO CON GOVERNO ITALIANO SEGUE

* GARBLED TEXT

PA$$$$$$EE$

S181

J/Cmdr. Hopkins.
Here this came in to Salerno?

1093

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

POLITICAL SECTION

Pol. Sect

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR :
Cite :

MSG Center No 75/04
Classification :
Precedence MADRID
From ESTERI NAPLES
To :

HE
5 JUN 1944
A. C. C.

PART THREE

SEGUITO TRE TRE UNO ALT CHESTESSO MINISTERO BRITANNICO CONCLUDA INPROPRIO VOPE CONTRATTO NOLEGGIO MIRO SCAFIMADDA ET TROVATOREOSSI AFACCIA CONTRATTO ANGLO SPAGNOLO PER CUINOLO VERREBBEVE ESATO AUTORITA ORITANNI CHE ALT INTENDE SI PURE CON SENSO GODERNO ITALIANO TEMPORANEO PASSAGEIO SOTTO BANDIERA SPAGNOLA ALT FINO RACONDIZIONI E CONOMICMETALINOLEGGI NON SONO CON CORDATE ALT SEGUE

PART FOUR

SEGUITO TRE TRE UNO ALT GOVERNO SPAGNOLO HA UFFICIOSAMENTE PROPOSTO NOLEGGIOSCAFONUDO SULLABASE UNO UNO PERCENTO DEL VALO RE NAVI CALCO LATO STT ZER ZER MASSIMO OTO ZER ZER PESETAS PER TONNELLATA PORTATA LORDA OSSIABASSA VALUTAZIONE ALT PUREMANCANDORIFERAMENTO MEICATO LIBERO IN ESISTENTERITEN GOVARUTAZLONE DEVBAVI MIGLIORARE AVT PREGO INVIARMCSOI LE CITE ISKRUZIONI INPROPOSITO FINE

5180

1094

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 348: June 14. My 283 of 26 May. Having heard from the Ministries of Navy and Finance, there is no objection to your furnishing to the Spanish Government the assurances requested for the voyage of the MADDA to Italy, referred in your telegram No. 275.

Regarding your 331, we confirm that it is the desire of the competent authorities that the cargo of scrap iron should be brought to Italy. Communications in this sense are also being made to the A.C.C.

Instructions regarding the freighting follow.

PRUNAS

Approved for dispatch: _____

__ June 1944

6175

We'll accept reply from F.O. 18/6

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

COM.2
TR.MAR.
SPED.2 —
P.C.
C.R.
L.G.
U.C.
+ 1

Telegramma in PARTENZA

Nº. coll: 708

Oggetto: PIROSCAFI MERCANTILI ITALIANI NEI PORTI SPAGNOLI "MADDA" (carico)

Data: 14.6.46

Tramite: C.A.C. FILO CIFRA

Diretto a: R. AMBASCIATA ITALIANA - MADRID

Testo: (originale)

Nº.348- Giugno 14 (.) Mio 283 del 26 maggio (.) Sentiti anche Ministeri Marina e Finanze nulla osta acchè forniate a cotesto Governo assicurazioni richieste per viaggio Madda in Italia di cui suo telegramma n.275 (.) Circa suo 331 (.) si conferma che est desiderio competenti dicasteri che carico rottami venga avviato in Italia(.) Comunicazioni in tale senso vengono fatte anche a Commissione Alleata Controllo(.)

Seguono istruzioni circa noleggio (.)

PIONA

9178

Not for despatch

Consegnato a:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U.C.
+ 1

Telegramma in PARTENZA

N°. coll: 706

Oggetto: PIROSCAFI PASSEGGERI ITALIANI NEI PORTI STAGNOLI "RADDA" (carico)

Data: 14. .44

Tramite: C.A.C. VIA SIENA

Diretto a: R. AMBASCIATA ITALIANA - MADRID

Testo: (originale)

N°.348- Giugno 14 (.) Mio 283 del 25 maggio (.) Sentiti anche Ministeri Marina e Finanze nulla osta acchè formale e ottenuto Governo assicurazione richiesto per viaggio Radda in Italia di cui suo telegramma n.275 (.) Circa suo 331 (.) si conferma che est desiderio competenti dicasteri che carico rottami venga avviato in Italia(.) Comunicazioni in tale senso vengono fatte anche a Commissione Alleata Controllo(.)

Seguono istruzioni circa noleggio (.)

PINNAS

9178

Not for despatch

Consegnato a:

d.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

CONF.2
TRATT. MARGI
U.C.
CIFRE.2
41

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N°. coll: 612

Oggetto: PIROSCAFI ITALIANI IN PORTI SPAGNOLI .-"MADIA".-

Data: 26.5.44

Tramite: U.A.C. FILO SITRA

Diretto a: R.AMBASCIATA ITALIANA -MADRID-

Testo: (originale)

N. 283-Vostro 26. Suo 27) (.) Si è interessato R.Ministero Finanze e si fa riserve di istruzioni (.)

PRIMAR

275
MAPDA

Your 275-
Have approached Ministry of Finance and instructions are being awaited.

5277

Not for despatch

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto : TIPOGRAFI ITALIANI IN PORTI SPAGNOLI .-"MADDA".-

Data : 25.5.44

Tramite : G.A.F. PIAZZA ITALIA

Diretto a : R.AMBASCIATA ITALIANA - MADRID-

Testo : (originale)

N°. 283-Maggio 26. Suo 275 (.) Si è interessato R.Ministero Finanze e si fa riserva di istruzioni (.)

PROBAS

275
MADDA

Your 275.
Have approached Ministry of Finance and instructions are being awaited.

3277

Not for dougetch

Consegnato a :

il :

27 MAG. 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1095

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Pol Sec't

ALLIED CONTROL COMMISSION S. 2868 SR
INCOMING MESSAGE C-2668 HC

Sabella etc

MSG Center No : 31/20
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ESTERI-NAPLES
GR-128

HEADQUARTERS 20MAY1944 A.C.S.

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR :
Cite :

FGV 51U MADRID 124/122

PART ONE

275

DUE STT CIN PAULUCCI ALT URGENTISSIMO ALT MIO DUE DUE DUE ALT MINISTERO ESTERI HA CONFERMA TO CON NOTA VERBALE SUO CONSENTIMENTO PER NOTO VIAGGIO MADDA IN ITALIA PURCHE DIANSI ASSICURAZIONI SUA INMEDIATA SOSTITUZIONE CASO SINISTRO O AVARIA ALT PREGO AUTORIZZARMI TELEGRAFICAMENTE DARE ASSICURAZIONI RICHIESTE ALT

PART TWO

DUE STT QTT LAULUCCI ALT VOSTRO DUE TRE QTT AMTHORISCONTPATO TELEGRAMMA OTO SEI CON TELESPRESSO OTO UNO DUE APRILE DUE DUE CON CUI TRASMETTEVO CERTIFICATO MEDICO FIDUCIA NEL QUALE DICHIARASI VAGNETPI NON ESSERE IN GRADO VIAGGIARE PRIMA ESSERSI SOTTO POSTO PER-

9176

LUNGA CURA ADEGUATA LUNGO

FROM: Madrid
DATE: 19 May 1944

No. 275: Paulucci. Most urgent. My 222. Ministry of Foreign Affairs by Note Verbale has confirmed its consent for the ~~XXX~~ voyage of the MADDA to Italy provided that assurances be given for its immediate substitution in case ofmishap or damage. Please authorize me telegraphically to give the assurance requested.

No. 274: Paulucci. Your 234. I ackowledged telegram 86 with dispatch 812 of April 22 with which I transmitted true medical certificate in which Vagnetti was declared not in state for travelling before being given sufficiently long cure.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SECRET

Political Div

SECRET

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

9639 HC

MSG Center No : 27/14
Classification : SECRET
Precedence : X
From : MADRID 1323158
To : ESTERI NAPLES

Date | Time Rec'd :
Date | Time Sent :
Reference NR :
Cite :

MESSAGE AS FOLLOWS:

DUE QTT NOV PAULUCCI ALT QUESTO MINISTERO ESTERI MI HA COMMUNICATO
CHE SONO STATE IMPARTITE DISPOSIZIONI A D AUTORITA COMPETENTI PER
LIBERA PARTENZA NOSTRI PIROSCAFI A DECCEZIONE TROVATORE ALT COME
HO GIA RIFERINO CON TELEGRAMMA DUE DUE DUE VIR PIROSCAFI MADDA-
VERRA AUTORIZZATO TRASPORTARE IN ITALIA PROPRIO CARICO ALT

FROM: Madrid
DATE: 13 May 1944

X

HEADQUARTERS
15 MAY 1944
A. C. C.

9175

No. 249: Paulucci. The Spanish Foreign Office has communicated to me that the competent authorities have been approached for the free departure of our ships, with the exception of TROVATORE. As I have already informed in my telegram 222, the MADDA[illegible] will be authorized to transport to Italy its own cargo."

SECRET

SECRET

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SECRET

Political Dev

963/44

SECRET

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 27/14
Classification : SECRET
Precedence : X
From : MADRID 1323158
To : ESTERI NAPLES

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR :
Cite :

MESSAGE AS FOLLOWS:

DUE QTT NOV PAULUCCI ALT QUESTO MINISTERO ESTERI MI HA COMUNICATO
CHE SONO STATE IMPARTITE DISPOSIZIONI A D AUTORITA COMPETENTI PER
LIBERA PARTENZA NOSTRI PIROSCAFI A DECCEZIONE TROVATORE ALT COME
HO GIA RIFERITO CON TELEGRAMMA DUE DUE DUE VIA PIROSCAFI MADDA-
VERRA AUTORIZZATO TRASPORTARE IN ITALIA PROPRIO CARICO ALT

FROM: Madrid
DATE: 13 May 1944

X

HEADQUARTERS
15 MAY 1944
A.C.C.

9175

No. 249: Paulucci. The Spanish Foreign Office has communicated to me that the competent authorities have been approached for the free departure of our ships, with the exception of TROVATORE. As I have already informed in my telegram 222, the MADDA[illegible] WILL BE authorized to transport to Italy its own cargo. "

SECRET

SECRET

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

PLEASE PASS TO POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N 45/03
Classification :
Precedence :
From : MADRID KF047/2
To : ESTERI ROMA

Date | Time Rec'd :
Date | Time Sent : 2 1550
Reference T/R :
Cite :

FIL UNO DUE ZER SEI ALT MASCIA ALT MIO TELEGRAMMA UNO ZER NOV ZER ALT INFORMO CHE TROVATORE AVRA ULTIMATO LAVORI UNO CIN NOVEMBRE ET A TALE DATA SAREBBE OPPORTUNO AVERE DEFINITIVE ISTRUZIONI CIRCA NO LEGGIO ALT

FROM: Madrid
DATE: 2 Nov 44

SUBJECT: "Trovatore"

No. 1206: My telegram 1090. XXX I report that the "TROVATORE" will have finished its works on 15 November and on that date it would be convenient to have definite instructions regarding the freighting.

MASCIA

AMERICAN CIPHER
0314453

9174

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 918: October 21. Your 1029. Please report on what basis the orders were agreed for consignment, even of only provisionally, of the vessel "TROVATORE".

As regards the vessel, "CERENA", with respect also to your 1023, I assume its transfer took place with agreement of the French Representative there whose ship itself should, as you are aware, be turned over definitely.

I call you attention to our telegram No. 160 of 26 April.

BRUNAS

Approved for dispatch: Ognimo

24 October 1944

Mr Bell to see before dispatch.

Coll.
Spediz.
Tratt.
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2050

Oggetto: PIROSCAFI MADDA E TROVATORE

Data: 22/10/1944 Tramite: A.C.

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA MADRID

Testo: (originale) N.° 918 Ottobre 21.

Suo 1029.

Pregasi riferire in base a quali ordini è stata consentita consegna, sia pure provvisoriamente, piroscafo "TROVATORE".

Per quanto si riferisce piroscafo "CESENA", in relazione anche telegramma di V.S. 1023, suppongo che suo trasferimento sia avvenuto d'accordo con codesta rappresentanza di Francia cui piroscafo stesso deve come noto essere in definitiva consegnato.

Richiamo ad ogni buon fine telegramma di questo Ministero 150 del 26 aprile u.s. .

PRUNAS

5172

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Data: 22/10/1944

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA MADRID

Testo: (originale) N. 918 Ottobre 21.

Suo 1029.

Pregasi riferire in base a quali ordini è stata consentita consegna, sia pure provvisoriamente, piroscafo "TROVATORE".

Per quanto si riferisce piroscafo "CESENA", in relazione anche telegramma di V.S. 1023, suppongo che suo trasferimento sia avvenuto d'accordo con codesta rappresentanza di Francia cui piroscafo stesso deve come noto essere in definitiva consegnato.

Richiamo ad ogni buon fine telegramma di questo Ministero 160 del 26 aprile u.s. .

PRUNAS

3172

"NOT FOR DESPATCH"
"TEXT IN CIPHER ENCLOSED"

24 OTT. 1944
INSPEDITO

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

SUBJECT: MADDA & TROVATORE
Freighting

FROM: Madrid
DATE: 15 Oct 44

No. 1090: Reference your telegram 93 and my 871 and 1029.

The British Embassy here informs me that the question of the freighting of the vessels MADDA and TROVATORE routs definitely at Rome between the Navy Ministry and Representative of the Mediterranean Shipping Board, as follows:

1) The freighting contract will be signed between the Italian Government and the Spanish Government;

2) The price of the freighting is 3 shillings (a ton??); (NOVDENARI);

3) Appraisement....insurance...agreed ~~between~~ between the Italian Government and the Spanish Government;

4) The insured value in favor of the Italian Government; held payable to this Embassy on account of Italian Government; however, ...that the money be exclusively utilized for expenses approved by Allied Representatives for Royal Services in Spain or expenses of ships in Spain or for restitution of Anglo-American loans made to this Embassy.

5) ....freighting including eventual insurance benefice

The Spanish Government would propose the appraisement of the ships at 850, perhaps would accept 900 Pesetas per ton of weight carried.

Please send urgent instructions in on this basis the Navy Ministry authorizes the treaty....for the period of freightin the Spanish Government propose (?) freighting until arbitration decision, but please examine if preferable fixed terms which I request you make clear. The MADDA is always ready to leave, while the TROVATORE after careening will be ready within the last ten days of this month. Please also send urgent instructions regarding the MADDA cargo.

5171

MACCIA

1107

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

PASS TO POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION

912/1C

INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N36/16
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ESTERI ROMA

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : XFO 94/0
Cite :

PART ONE

AFIRMA MASCIA UNO ZER NOV ZER ALT MIRI FERISCO TELEGRAMMA VESTT NOV TRE ETV IEIX TELEGRAMMIOTO STT UNO ET UNO ZER DUE NOV ALT QUESTA AMBASCIATA BRITANNICA COMUNICA MIQUESTIONENO LEGGUO PIRO SCAFI MADAETTRO VATO RESTATA BFINITA ROMA FRAMINISTERO MARINAX ET FARRRESENTANPE MEDITERRANEAN SUPPING COARD SEGUE N-E MODO DUE PUNTI PRIMO ALT CONTRATTO NOLEGGIO PARAFIR MATOTRAGO VERNO ITALIAN NO E GOVERNO SPAGNOLO SEMI ALT SE CON-P ALT PREZZO NO LEGGIO TRE SCELLININO VDE NARISEMI ALT SEGUE

PART TWO

SECON RAPADTE UNO ZER NOV ZER ALZERTO ALT VALUTAZIONE NG VIA ALIEFFETTI ASSI CURAZIO AEDA CONCORDARE FRARO VEGNI ITALIA NO ET SPAGNOLO NEVIX ALT QUARTO ALT VELORA ASSICURA TOATFA VO VEGVERNO ITALIAN NO SEMIULT QAINTO ALT INTTO ITO NO LEGOION ON CHE EVENTUALE BENE FICIO ASSICURAZIO TETUNTO PAGABILE QUESTA SVBAACI ARA PER CONTO GOVIRNO ETALIAN OPERO APATTT CHE QALEDENAROSIA ESCLASIVU NENTE UTILIZZATO SEGUE

PART THREE
SETERZA PARTE UNO ZER NOV ZER ALT PR SPESE APPROVATE DA RAPPRESENTANZE ALLE ATE PER REGISERVIZI SPAGNAOP PURES SPESE NAVI IN SPAGNA OPPUREIN CONTROST ITUZIONE ANTICIPI ANGLO AMERICANI FATTI QUESTA AMBASCIATA ALT ACAPO ALT GOVERNO SPAGNO LOPROPORREBBE VALUTAZIONE NAVIOTO CIN ZERO FOR SEACCETTE PEBBENOV ZER ZER PESETA SOGNITON NELLATA PORTATALORDA ALT SEGUE

8170

1108.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N36/16
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR :
Cite :

PART FOUR

QUARTA PARTE UNO ZER NOV ZER ALT PREGO ISTRUZIONI URGENZA SESUTALI BASH MINISTERO MARINA AUTORIZZATRATTA REALPER DIBATANO LEGGIO GOVERNO SPAGNOLO [redacted] PROTONENO LEGGIO FINO DECISIONE ARBITRATO PER O PREGO E SAMINARE SEPREFERIBILE TERMINE FISSO CHE PREGO PRECISARE ALT AVVERTOMA DDA SEMPRE PRONTO PARTI REVENTRE TROVATORE DOPO CARENAGIO [redacted] SARA PRONTO ULTIMA DECADE CORRENTE MESE ALTURGONO ANCHE ISTRUZIONI CIRCA CARI COROTTAMI MADDA ALT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SUBJECT: Italian ships in Spain ✓

TRANSLATION

FROM : Madrid
DATE : 8 Oct 44

No. 1029: Your telegrams Nos. 805 and 835 and our telegram No. 922. The Royal Naval Attache informs me of the following: "On 21 September consul RICCIO informed this office that on 16 September the embarking of the Spanish crew had taken place for the transfer of the vessels, 'Trovatore' and 'Cesena'. The ship left Monday the 18th arriving at Cadiz on Friday the 22nd. In executing the transfer which, as was already stated was necessary and not to be delayed, the Spanish crew took temporary consignment of the vessel, 'Trovatore', which for obvious reasons was given the provisional name of 'Cabo de Agnas' by the Seville Department and sailed with the Spanish flag. The definite consignment and signing of the freighting contract will have to be executed at Cadiz after the necessary work is performed, which may last until the end of October.

"Vice Consul Meek, who left Las Palmas for next repatriation, is staying in Cadiz with Commander LUCCAINI, of the 'Trovatore', to supervise the work and care for the interests of the ship."

The definite surrender of the vessel has naturally not yet taken place, and will not without definite orders from that Ministry.

Regarding the freighting conditions of the "Madda" and "Trovatore", the British Embassy here verbally informed me that the entire question is being taken up in Rome and I shall give more exact information on Wednesday the 11th.

Since from the above it becomes clear that the freigating question is now reaching a rapid solution, it will be necessary to examine closely the details of future arbitration, or try to reach a compromise setting a date soon for initiating discussions.

The points brought out in my telegram 1015, also apply to the merchant ship arbitration, and I believe we should get the Allied Embassies to support our eventual steps to have the Spanish-Allied Agreements of 2 May modified.

The "Madda" is still at Teneriffe and is awaiting instructions about destination of its cargo (see our telegram No. 965).

MASCIA

5168

Copy to Mr. Hadley
Mr Bell
Naval Sit. Com
Mr Reed

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 36 / 09
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
Incorrectly
Date AMERICAN
Oper. Init. CIPHER OFFICE

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 081635
Reference NR : 1029
Cite :

284/HC

IN FIVE PARTS---PART ONE

UNO ZER DUE NOV ALT TELEGRAMMI V E OTO ZER CIN ET OTO TRE CIE ET SEGUITO TELEGRAMMA R AMBASCIATA NOV DUE DUE ALT REGIO ADDETTO NAVALE COMUNICAMI QUANTO SEGUE DUE PUNTI AVIRG IN DATA DUE UNO SETTEMBRE CONSOLERICCIO INFORMATO QUESTO UFFICIO CHE IN DATA UNO SEI SETTEMBRE ERA AVVENUTO IMBARCO EQUIPAGGIO SPAGNOLO PER TRASFERIMENTO PIROSCAFO TROVATORE ECCESENA ALT FIRMATO MASCIA ALT PIROSCAFO PARTITO LUNEDI UNO OTO GIUNGENDOCA DICE VENERDI DUE DHE ALT SEGUE

PART TWO------ SECONDA PARTE UNO ZEL DUE NOV ALT PER E SEGUIRA TRASFERIMENTO CHE VIR COMEGIA COMUNICATO ERA INDISPENSABILE E NON RITARDABILE VIR EQUIPAGGIO SPAGNOLO HA PRESO IN CONSEGNA TEMPORANE A PIROSCAFO TROVATORE CHE HA FERROVVI ERA GIONI ASSUNTO ANCHE NONE PROVVISORIO AVIRG CASCDE AQUASCVIRG DIPARTIMENTO SIVIGLI A NAVIGATO CON BANDIERA SPAGNOLA ALT CONSEGNA DEFINITIVA E FIRMANO LEGGIO DOVREBBERE ESSERE ESEGUITO ACADICE DOPO PERIZIE E NOTE PICCOLI LAVORI CHE PREVESO POTRANNO ESSERE FINE OTTOBRE ALT SEGUE

9167

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
09/630 Date AMERICAN
Oper. Init. CIPHER OFFICE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

MSG Center No :
Classification :
Precedence :
From :
To :

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
Date AMERICAN
Oper. Init. CIPHER OFFICE

Date | Time Rec'd :
Date | Time Sent :
Reference NR :
Cite :

PART THREE---- TERZA PARTE UNO ZER DUE NOV ALT VICE CONSOLE MEARLAS-
CIATO LAS PALMAS PER PROSSIMO RIMEATRIO SI TRATTIENE CAPICE CON COMANDANTE
LUCCA IN DEL PIROSCAFO TROVATORE PER SEGUI RELAVORI E TUTELARE INTERESSI
PIROSCAFO ALT CVIRG CESSIONE DEFINITIVA NATURALMENTE NON ANCORA AV
VENUTA E NON AVVERRA SENZA CON ORDINI PRECISI DI CODESTO MINISTERO
ALT CIRCA CONDIZIONI NOLEGGIO ADDA TROVATORE QUESTA AMBASCIATA
BRITANNICA COMUNICA VERBALMENTE CHE QUESTIONI IN MASSIMA SONO STATERI
SOLTE AROMAGRI SERVANI PRECISARE MERCOLE DI UNO UNO CORRENTE ALT (SEGUE
PART FOUR ---- QUARTA PARTE UNO ZER DUE NOV ALT) POI CHE DA QUANTO
PRECEDE RISULTA EVIDENTE CHE QUESTIONE NOLEGGIO ESTORMAI AVVIATA
AFARI DA SOLUZIONE VIR OCCORRERA INDORA
ESAMINARE ATTENTAMENTE DETTAGLI FUTURO ARBITRATO OPPURE CERCARE
ARRIVARE A UN COMPROMESSO SUCCE GLI ENDO OPPORTUNAMENTE TEMPO INIZIO
DISCUSSIONE ALT SEGUE

5166

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
09/630
Date AMERICAN
Oper. Init. CIPHER OFFICE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No: 36/09
Classification:
Precedence:
From: MADRID
To: ROMA

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly / Incorrectly
Date: AMERICAN
Oper. Init.: CIPHER OFFICE

Date Time Rec'd:
Date Time Sent:
Reference NR: 1029
Cite:

PARTE IV

QUINTA PARTE UNO ZER DUE NOV ATC[illegible] ELABORAZIONE SPOSTE MIO TELEGRAMMA UNO ZER UNO CIN VALG

VALGRAN CHE PER [illegible]TRA [illegible]NAVI MERCANTILI RITENGO CHE SIA DA[illegible]ERE OTTENERE OGGI

CHE AMBASIATE ALLEATE A[illegible] OGGI NON OSTRI EVENTUALI PASICHF TENDRE BRERO

PRATI CAUTELARE DIFICAR ACCORDI ISPANO ALLEATI DEL DUE MAGGIO SCORSO ALT

NAV[illegible]DA TROVASI TUTTO R[illegible] IPPRONTEZZA DISTRUZIONI CIRCA DESTINAZIONE

CARICO PAR[illegible]TELE[illegible]R AMBASCIATA[illegible] OUS ECDN PAR ALT

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
09/1630
Date: AMERICAN
Oper. Init.: CIPHER OFFICE

S165

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SUBJECT: Release of ships

CIFRATO TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. RGP: Oct. 7. Your Embassy's telegram No. 928.

Postpone the transfer and await instructions previously announced in our telegrams 80b and 835 in merit ~~EXXXXXX~~ the latter of which we await telegraphic confirmation.

Confirm.

MUSSO

Approved for dispatch: _____

__ October 1944

Text handed to France to confirm that it has now been amended by 1029 of 8/10.

C.I.B.
10.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

PASS TO POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

831/TC

MSG Center No : 26/07
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : FIL 1013
Cite :

TELEGRAMMA V.E. 835.

DATI RICHIEST PARTITI VIA AEREA MESSINA SETTEMBRE.

MASCIA

775

SUBJECT: Medici Invalone

FROM: Madrid
DATE: 6 Oct 44

No. 1013: Your telegram No. 835. Data requested left by air Messina September.

MASCIA

9163

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI ✓ P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 1720

Oggetto: RILASCIO PIROSCAFI

Tramite: C.A.C.

Data: 27 settembre 1944

Diretto a: R. AMBASCIATA = MADRID =

Testo: (originale) N.° 835- Settembre 27.

Suo 871.

Confermasi telegramma ministeriale 805.

Telegrafi data in cui Ella presume possano qui giungere dati di cui Suo 680.

ZOPPI

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

9162

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: RILASCIO PIROSCAFI

Data: 27 settembre 1944 Tramite: C.A.C.

Diretto a: H. AMBASCIATA = MADRID =

Testo: (originale) N.° 835- Settembre 27.

Suo 871.

Confermasi telegramma ministeriale 805.

Telegrafi data in cui Ella presume possano qui giungere dati di cui Suo 880.

ZOPPI

NOT FOR DESPATCH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI · UFFICIO CIFRA

9162

OK
AMB
29 Sept 44

SPEDITO
29 Set. 1944

Consegnato o

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785076

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: Madrid
DATE: 25 Sept 44 SUBJECT: "MADDA" and "TROVATORE"

No. 922: The Royal Commercial Commissioner, to whom I gave the instructions co ined in your 793 and previous, asks that following be communicated to Merchant Marine:

"Reference Foreign Office Telegram 793 of Sept 16 which arrived 21 crossing my 871 of Sept 19 to which I refer also, I am arranging to notify the British Embassy of the contents of 793, which confirms the point of view of the Italian Government on the question of the "MADDA" and "TROVATORE", I shall communicate further. Regarding the "TROVATORE", there is the question of its indispensable transfer ~~to~~ Cadiz ~~to Persian~~ and eventual assignments mentioned in my 871, As you are aware, the "TROVATORE" does not have an Italian crew for which it should go to Cadiz with temporary Spanish Crew...also according to assurance of British Embassy, the handing over definitely will not take place until after the freighting (hiring) contract is signed. The transfer to Cadiz only means economy of time ~~XXXXXX~~ demanded by Allied Embassies.... debt to Spain and which would consider prejudicial opposition which is hardly opportune. Please inform Ministry of Marine. VERRANDO."

PAULUCCI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

A.C. Sect. Af

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

10 POLITICAL SECTION
Msg. Encrypted Correctly
26/1915 Date
AMERICAN
Open for CIPHER OFFICE

MSG Center No: 36 / 26
Classification:
Precedence:
From: MADRID
To: ROME

Date Time Rec'd:
Date Time Sent: 252015
Reference NR: 922
Cite:

642/c

PART ONE

A FIRMA PAULUCCI NUMERO NOV DRE DUE AIAREGFOCOMISARIS COMMERCIALE CUI HO IPARTITO ISTRUZIONI DI CUI TELEGRAMMA MINISTERIALE STT NOV TRE E PRECEDENTI PREGACOMUNICARE MARINA MERCANTILE QUANTO SEGUE DUE PUNTI AVIRG RIFERIENTO TELEGRAMMA ESTERI STT NOV TRE SETTEMBRE UNO SEI GIUNTO DUE UNO IN CROCIATO SI CON MIO OTO STT UNO SETEMBRE UN? NOV CUI FACCIO PUREE RIFERIMENTO ALT SEGUE

PART TWO.....SECONDA PARTE DEL NOV DUE DUE ALT PROVVEDO NOTIFICARE AMBASCIATA BRITANNICA CONTENUTO STT NOV TRE QUALE ULTERIORE CONFERMA PUNTO DI VISTA GOVERNO ITALIANO QUESTIONE MAIDAETROVE RERISERVANDO MI RIFERIRE ALT PERTROVATO RESOTGE QUESTIONE SUO INDISPENSABILE TRAFERIMENTO CADICE PER PERIZIA ED EVENTUALI LAVORI DI CUI PUNTO SESTO MIO OTO STT UNO ALT SEGUE

PART THREE.....TERZA PARTE DEL NOV DUE DUE ALT OME EST NOTO TROVATORE NON HA EQUIPAGGIO ITALIANO PR CUI DOVREBBE ANDARE CADICE CON EQUIPAGGIO PROVVISORIO SPAGNOLO FERMORENDO ANCHE SECONDA ASSICURAZIONE AMBASCIAT BRITANNICA HE CONSEGNA DEFINITIVA NON AVVERRA CHE DOPO FIRMA CONTRATTO NOLEGGIO ALT SEGUE

9161

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 36 / 26
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 252015
Reference NR : 922
Cite :

PART FOUR

QUARTA PARTE DEL NOV DUE DUE ALT TRASFERIMENTO CADICE SIGNIFICA DOLO ECONOMIA TEMPO IN SISTENTENCENE RICHIESTA DA AMBASCIATE ALLEATE VIOLATE NOTIIMPEGNIVERSO SPAGNA E CHE CONSIDERE REBBERO OPPOSIZIONE PREGIU DIZIE ULE POCO OPPORTUNA ALT PREGO COMUNICARE MINISTERO MARINA ALT VERRANDO ALT CVIRG

5160

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

OUTGOING TELEGRAM

SUBJECT: "Madda" and "Trovatore"

DATE: 20 Sept 44
FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 805: Your 834.
This question is still being examined. You should await instructions. Meanwhile, please furnish telegraphic acknowledgement of our telegram No. 787. Please acknowledge receipt of this.

ZOPPI

Approved for dispatch: _____

___ Sept 44

24 SET. 1944 9159
ISPEDITO

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 1619

Oggetto: "Madda" e "Trovatore"

Data: 20 settembre 1944 Tramite: C.A.C. filo cifra

Diretto a: Ambasciata italiana MADRID

Testo: (originale) N.°

805 settembre 20 (?)
Telegramma di V.E. 834 (.)
Questione tuttora allo studio (.)Attenda istruzioni (.) Intanto
pregola sollecito riscontro telegrafico telegramma ministeriale
787 (/)
Assicuri (.)

Zoppi

715

9138

Not for despatch
Text in cipher enclosed

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Oggetto: "Ladda" e "Trovatore"

Data: 20 settembre 1944 Tramite: G.A.C. filo cifre

Diretto a: Ambasciata italiana MADRID

Testo: (originale) N.°

805 settembre 20 (?)
Telegramma di V.E. 834 (.)
Questione tuttora allo studio (.)Attenda istruzioni (.) Intanto pregola sollecito riscontro telegrafico telegramma ministeriale 787 (/)
Assicuri (.)

Zoppi

715
Madrid

9138

Not for despteh
Text in cipher enclosed

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

SPEDITO
14 SET. 1944

Consegnato a:
il

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy Madrid

No. 793: Sept 16. Your telegram 757 and telespress 1398 of 20 July. As regards freighting of MADDA and TROVATORE, you should bear in mind that these ships should not be turned over to Spanish Authorities without express authorization of the Royal Italian Government. On the other hand, this will be given after you have reported the success of action taken in obeying instructions sent in our telegrams 482, 517, 580, and 625.

PRUNAS

Approved for dispatch _____

25 Sept 44

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

/P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 1581

Oggetto: "MADDA" et "TROVATORE"
Data: 17 settembre 1944
Tramite: C.A.C.

Diretto a: R. Ambasciata MADRID

Testo: (originale) N.° 793 - Settembre 16-

Suo telegramma 757 et telespresso 1398 del 20 luglio us..

Per quanto concerne noleggio "Madda" et "Trovatore" V.E. tenga presente che detti piroscafi non (dicesi non) debbono essere consegnati ad autorità spagnuole senza espressa autorizzazione R. Governo. D'altra parte questa verrà impartita dopo che V.E. avrà riferito circa esito azione svolta in ottemperanza istruzioni di cui telegrammi ministeriali 482, 517, 580 et ~~625~~. 587

PRUNAS

9156

NOT FOR DESPATCH
TEXTE IN CIPHER ENCLOSED

OK
HAC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Data: 17 settembre 1944 Tramite: C.A.C.

Diretto a: R.Ambasciata MADRID

Testo: (originale) N.° 793 - Settembre 16-

Suo telegramma 757 et telespresso 1398 del 20 luglio us..

Per quanto concerne noleggio "Padda" et "Trovatore" V.E. tenga presente che detti piroscafi non (dicesi non) debbono essere consegnati ad autorità spagnuole senza espressa autorizzazione R.Governo. D'altra parte questa verrà impartita dopo che V.E. avrà riferito circa esito azione svolta in ottemperanza istruzioni di cui telegrammi ministeriali 482, 517, 580 et ~~625~~. 587

PRUNAS

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

9156

NOT FOR DESPATCH

TEXTE IN CIPHER ENCLOSED

OK HAC 20 SEP 44

Consegnato a:

Il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministr of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 786: Sept 15. We transmit following telegram from Royal Ministry of Navy for Office of Royal Naval Attache: 'Marina 41805. MADDA and TROVATORE should not be handed over to Spanish Authorities without autorization of Royal Italian Government. Similar instructions have been issued from Ministry of Foreign Affairs to Embassy.

De Courten."

ZOPPI

Approved for transmission: [signature]

20 Sept 44

Coll.
Spediz.
Tratt.
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 1566

Oggetto: Rilascio piroscafi

Data: 16 settembre 1944 Tramite: C.A.C. (filo cifra)

Diretto a: Ambasciata Italiana Madrid

Testo: (originale) N.° 786 Settembre 15.

Trasmettesi seguente telegramma del Regio Ministero Marina per Ufficio Regio Addetto Navale :"Marina 41805.Consegna Madda et Trovatore at autorita spagnole non dico non sia effettuata senza autorizzazione Regio Governo.Analoghe istruzioni inviate da Esteri at Ambasciata. DE Courten".

Zoppi

Not for despatch
text in cipher enclosed

9154

OK
HAS

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Data: 16 settembre 1944 Tempo: O.A.O. (fine cifra)

Diretto a: Ambasciata Italiana Madrid

Testo: (originale) N.° 785 Settembre 15.

Trasmettesi seguente telegramma del Regio Ministero Marina per Ufficio Regio Addetto Navale :"Marina 41805.Consegna Madda et Trovatore at autorita spagnole non dico non sia effettuata senza autorizzazione Regio Governo.Analoghe istruzioni inviate da Esteri at Ambasciata. DE Courten".

Zoppi

Not for despatch
text in cipher enclosed

9154

OK
HAC
2054 04

Consegnato a:

Il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

From Madrid
Foreign Affairs Rome DATE: 31 Aug 44 SUBJECT: "MADDA" and "TROVATORE"
Part One
757 stop signed by Paulucci Stop about the matter regarding ships Madda and Trovatore I inform you that I have received telegrams [illegible] and 587 which arrived 24th instant stop are still missing 517 and 348 of which I have already requested to be repeated stop meanwhile referring myself once again to mine 331 I am still awaiting instructions from the concerned Ministries in regard to the load of scrap iron Madda because American and British embassies insist will continue.

Part two.
Following 757 stop) Sale effected and proceeds be delivered as deduction of the debt of the Italian Government for the amounts which were advanced for the Royal Services in Spain stop the negotiations with eventual Spanish buyers conducted without any engagment by this Commercial Commissariat, show the possibility that the scrap iron of first quality could be sold at the price of about 30 dollars and the scrap iron will continue.

Part three
following 757 stop) of 2nd quality about 20 dollars per metric ton stop in regard to the methods of the freight of the two ships and to the freight payments I have communicated to the American and British Embassies the contents of your Telegram 580 and I reserve myself to inform stop end.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

B224/IC

MSG Center No : 11/01
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ESTERI ROMA

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
01130 Date
CMS Oper. Init.
AMERICAN CIPHER OFFICE

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 311830B
Reference NR : FEV 880
Cite :

PART ONE

STT CIN STT ALT AFIRMA PAULUCCI ALT CIRCA QUESTIONI INERENTI PIRO SCAFI MASSA ET ROVATORE ACCUSORI CENUTA TELEGRAMMI CIN OTO ZERO ET CIN OTO STT PER VENUTI DUE STT CORRENTE ALT MANCANO TUTTO RA CIN UNO STT ET TRE STT OTO DI CUIHO CIACHI ESTORI PETIZIONE ALT PERTANTO RIFERISCOMI ANCORA MIO TRE TRE UNO ATTENDO SUPERISTRUZIONI MINISTERI COMPETENTI PER QUANTO RIGUARDA CARICOROTTAMI MASSA POI CUE QUESTE AMBASCIATE AMERICANA BRITANNICA INGLETERRA SEGUE

PART TWO

SEGUITO STT CIN STT ALT EFFETTUATA VENDIBAE CON SEGNATO RICAVATO ADETRAZIONE DAZITO DEL GOVERNO ITALIANO PER SOMME ANTICIPATE PAR FRONTE REGISTRIZI SUAGNA ALT TRATTATIVE CONVENTUALI ACQUIRENTI SPAGNOLI CON DOTTRINA DIRETTO DA MISTO CANTIERI COMMERCIALE INDICANO POSSIBILITA VENDERE ROTTAMI PRIMA QUALITA PREZZO CIRCA TRE ZERO DOLLARI VTROTTA MI SEGUE

PART THREE

SEGUITO STT CIN STT ALT SECONDA QUALITA CIRCA DUE OTO DOLLARI PER TONNELLATA METRICA ALT PER QUANTO RIFERISCO SCEMO DALITA CONTRATTO NOLEGGIO DUE PIROSCAFI EVENTUALMENTO NOLO VIR HO COMUNICATO AMBASCIATE AMERICA E INGHILTERRA CONTENUTO TELEGRAMMA VS CIN OTO ZERO E RISERVO MI RIFERIRE ALT FINE

775/

8152

01130

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

B 183/1 C

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 62/26
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ESTERI

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : 721
Cite :

STT DUE UNO PAULUCCI ALT TELEGRAMMA V.A. CIN OTT NOV ALT PRESENZA LA SPALMA SETTENERI PIETRO SCAFI NAZIONALI TROVATORE ET MADDALIRPEI QUALI COME NOTO SONO TUTTORA IN CORSO MODALITANO LEGGIO VIR RENDES CONSIGLIABILE IMMEDIATO TRAVFERIMENTO RICCIOA CADICE ALTO VEVSAIPROVISI POREBBE ATTENDERE PARTENZA PIROSCAFI ET DISPIRRE CHE ALOISIVI PINATTE SAAR RI VORICCI VIR EFFETTUI PROVVISORI AMENTE CONSEGNEA CLEOENTI VIR REGGENTE CONSOLATO SLVIGLIA ALT

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
Incorrectly
26/9/40 Date
Oper. Init.
AMERICAN CIPHER OFFICE

S151

FROM: Madrid
DATE: 25 Aug 44

No. 721: Paulucci. Your 549. Presence at Las Palmas and Teneriffe of our ships, TROVATORE and MADIA, for which, as you are aware, are already in course arrangments for hire, renders advisable the immediate transfer of Riccio to Cadiz. ...approve ...await departure of ships and arrange that Aloisi, awaiting arrival Ricci, carry out provisionally the handing over of (acleoenti), governing consulate at Seville.

1132

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

No. 580 to Madrid (9 August) :

The Ministry of Navy informs no obligation (trouble?) to have been taken as regards what was referred to that Embassy in the comparative methods the chartering agreement of the "Madda" and "Trovatore", referred to in Your 431. It is therefore understood that the chartering should be made directly between the Italian and Spanish Governments.

About the increase of payments due (rates), our telegrams 482 and 517 are confirmed. The hiring should be paid by that Embassy.

About the arbitration agreement, subject of your 461, please await instructions.

VISCONTI VENOSTA

Please settle Ufficio Stampa
Fascio to get Jm a
copy of Duce's

Spoke Ufficio Stampa 21.8.
who said he'd do.

5150

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

No. 500 to Madrid (9 August):

The Ministry of Navy informs no obligation (trouble?) to have been taken as regards what was referred to that Embassy in the comparative methods the chartering agreement of the "Medda" and "Trovatore", referred to in Your 331. It is therefore understood that the chartering should be made directly between the Italian and Spanish Governments.

About the increase of payments due (rates), our telegrams 482 and 517 are confirmed. The hiring should be paid by that Embassy.

About the arbitration agreement, subject of your 461, please await instructions.

VISCONTI VENOSTA

Please take likewise
Farace to get me a
copy of this.

Spoke Mr. Halford & I.E.
who said let go.

5150

V

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA N. coll.: 1117

Oggetto: Piroscafi italiani in Spagna

Data: 9 agosto 1944

Diretto a: ITALDIPL = MADRID

Trasmesso: C.A.C.

Testo originale: 580 - Agosto 9 - Ministero Marina informa nessun impegno essere stato preso circa quanto riferito a codesta Ambasciata nei confronti modalità contratto noleggio "Madda" e "Trovatore" di cui Suo 331(.) Resta pertanto inteso che noleggio deve avvenire direttamente tra governi italiano e spagnolo (.)

Circa ammontare rate si confermano telegrammi ministeriali 482 del 25 luglio e 517 (.) Noleggio dovrà essere versato codesta Ambasciata (.)

Circa formula arbitrato oggetto Suo 461 pregasi attendere istruzioni (.)

VISCONTI VENOSTA

9149

NOT FOR DESPATCH

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Oggetto: **Piroscafi italiani in Spagna**

Data: 9 agosto 1944

Diretto a: ITALDIPL = MADRID

Trasmesso: C.A.C.

Testo originale: 580 - Agosto 9 - Ministero Marina informa nessun impegno essere stato preso circa quanto riferito a codesta Ambasciata nei confronti modalità contratto noleggio "Madda" e "Trovatore" di cui Suo 337(.) Resta pertanto inteso che noleggio deve avvenire direttamente tra governi italiano e spagnolo (.)

Circa ammontare rate si confermano telegrammi ministeriali 482 del 25 luglio e 517 (.) Noleggio dovrà essere versato codesta Ambasciata (.)

Circa formula arbitrato oggetto Suo 461 pregasi attenersi istruzioni (.)

VISCONTI VENOSTA

9149

NOT FOR DESPATCH

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI UFFICIO CIFRA

22 AGO 1944

SPEDITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

1692/C

MSG Center No : 68/66
Classification :
Precedence :
From : Madrid
To : Esteri Nples

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 20 4 1900
Reference NR : P11 625
Cite :

Ley conocere pervenut mio telegramma cenqecenti cinquantnove luglio ventuno relativamente argomenta trattat in cagionevolmente quattrocento ottantadue paulucci

FROM: Madrid
DATE: 4 Aug 44

No. 625: You should have received my 559 of July 21 regarding subject treated in telegram 482.

PAULUCCI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1137

Mod. 25 bis
(Serv. Prontuario Provinc.)

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

(1) 996

TELEGRAMMA DI STATO

(Veggansi le importanti avvertenze stampate a tergo)

Bollo dell'Ufficio accettazione

INDICAZIONE D'URGENZA	UFFICIO TELEGRAFICO	Spedito il ... 19 ... ore ... pel Circ. N. ...	CIRCUITO sul quale si deve fare l'inoltro del telegramma
	di ...	all'Ufficio di ... Trasmittente ...	
	DESTINAZIONE / PROVENIENZA	NUM. PAROLE / DATA DELLA PRESENTAZIONE (giorno e ora) / VIA / INDICAZIONI EVENTUALI D'UFFICIO	

N.B.—Scrivere una sola parola per casella; mai a cavallo dei modelli. Il telegramma deve essere scritto con chiarezza per modo che la lettura ne sia facile.

Destinatario. . AMBASCIATA ITALIANA Oggetto: Piroscafi italiani in Spagna.

Destinazione . MADRID

Testo. . . . . 317-Luglio 30-Telegramma di V.E.n.559 . Circa questione nolo Madda et Trovatore, prego insistere nel senso telegramma ministeriale n.29 del 25 luglio, dato che condizioni indicate Suo N.331 non (dico non) sono mai state approvate da Regio Governo. Prego riferire . Ripeto testo telegramma ministeriale n.340 giugno 14(;"")Mio 283 del 26 maggio . Sentiti anche Ministeri Marina et Finanze, nulla osta sinno data codesto Governo assicurazioni richieste per viaggio Madda in Italia di cui Suo telegramma 275. Circa Suo 331, si conferma est desiderio competenti Dicasteri carico reclami venga avviato Italia. Comunicazioni in tal senso vengono fatte anche a Commissione Alleata Controllo. Seguono istruzioni circa noleggio("".)

Prunas

31 LUG. 1944

NOT FOR DESPATCH! ...NTE

317

(1) Nome e bollo dell'ufficio autorizzato a spedire telegrammi di Stato. — Si raccomanda di non omettere questa indicazione

N.B. — La firma dovrà essere sempre seguita dall'indicazione del corpo od ufficio cui il firmatario appartiene.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

AVVERTENZE

ESTRATTO DALLE NORME SPECIALI SULLA CORRISPONDENZA TELEGRAFICA NELL'INTERNO DEL REGNO

1. — Per le disposizioni dei RR. Decreti 16 novembre 1921, n. 1825, 26 marzo 1922, n. 424, e 12 agosto 1927, n. 1566, sono considerati di Stato in franchigia:

a) i telegrammi spediti dalle persone della Reale Famiglia o, per loro ordine, dagli Alti dignitari designati;

b) i telegrammi di carattere personale, o di Gabinetto, spediti e firmati personalmente dal Presidente del Senato del Regno, dal Presidente della Camera dei Deputati, dai Ministri e Sottosegretari di Stato, dal Primo Segretario di S. M. il Re per gli ordini equestri dei SS. Maurizio e Lazzaro e della Corona d'Italia, e dai Governatori delle Colonie. Tali telegrammi, se spediti e firmati dai Capi di Gabinetto o Segretari particolari delle Alte Autorità suddette, debbono portare la formula « d'ordine »;

c) i telegrammi spediti dalle Autorità giudiziarie e dagli uffici di polizia giudiziaria per esclusive ed urgenti ragioni di ufficio. Rientrano in tale categoria i telegrammi emessi per ragoni di polizia giudiziaria da alcuni speciali reparti della M. V. S. N. (Milizia confinaria, ferroviaria, forestale, portuaria e postale telegrafica).

2. — La franchigia telegrafica comprende le intere tasse dei telegrammi diretti all'interno del Regno ed alle Colonie e Possedimenti italiani per le vie telegrafiche e radio-telegrafiche nazionali, nonchè le intere tasse telegrafiche e radiotlgrafiche dei marconigrammi da e per navi italiane via stazioni radiotelegrafiche nazionali. Per i telegrammi diretti all'estero ed i marconigrammi diretti a navi estere o spediti via stazioni radiotelegrafiche estere le Autorità interessate debbono pagare, nei modi di regola, le tasse spettanti alle Amministrazioni estere.

3. — I telegrammi spediti dalle Autorità di cui alle lettere *b*) e *c*) del N. 1 sono sottoposti a sindacato e debbono soddisfare alle condizioni seguenti:

a) essere scritti sugli speciali modelli 25-*bis*;

b) trattare esclusivamente degli argomenti per i quali il mittente gode la franchigia;

c) se spediti dalle Autorità di cui alla lettera *c*) del N. 1, essere compilati in termini concisi ed avere carattere d'importanza ed urgenza tale che, evidentemente ed assolutamente, ne sia necessario l'invio per telegrafo; determinati dall'Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi, col bollo d'ufficio o di Gabinetto (per le Autorità di cui alla lettera *c*) del N. 1 e per i telegrammi spediti con la formula « d'ordine » la firma dev'essere preceduta dalla qualifica del grado o carica del funzionario mittente);

d) portare la firma chiaramente leggibile dell'Autorità mittente, autenticata, salvo alcuni casi speciali

e) se spediti dalle Autorità di cui alla lettera *c*) del N. 1, portare in calce, nello spazio a ciò riservato, l'indicazione « Per urgenti ragioni di servizio ».

4. — I telegrammi non rispondenti ai requisiti suddetti vengono, in sede di revisione, addebitati alle Autorità mittenti ed eventualmente agli impiegati od agenti che li hanno accettati.

Stabilim. ord. tip. 2000 bl. da 50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: Madrid
DATE: 24 July 1944

No. 574: Paulucci. Your 459. I repeat partially my 461: " Decide of common accord under consideration to arbitration decision within six months from end of hostilities between Italy and Germany on future question of ownership of the Italian ships, MADDA and TROVATORE, to make up for Spanish ships CASTILLO CRO PESA and MONTE IGUELDO sunk respectively 8 November 1941 and 24 February 1943, the sinking of which the Spanish Government has placed responsibility on the Italian Government. Within six months from present date Italian and Spanish Governments will appoint of common accord, arbitrators and will establish procedure which these shall adopt.

I should therefore appreciate telegraphic instructions, keeping in mind the opportunity that the compromise be concluded at the earliest possible date. I should likewise appreciate instructions regarding the cargo referred to in my 331 and 398.

Copy sent to Mr. Halford 8/7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

D.
12/16

MSG Center No : 15/27
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ESTERI-NAPLES

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR :
Cite :

FGV 15CJ 24 1530

PART ONE

CIN CTT QTT PAULUCCI ALT SUO QTT CIN NOV ALT RIPETO PARZIALMENTE MIO QTT SEI UNO AVIRG DECIDO NODICOMUNE ACCORDO SOTTO PORREAGI UDIZIO ARBITRALE ENTRO SEI MESIDA FINE OSTILITA FRAITALIAET GERMANI ALA QUESTEIONE FUTURA PROPRIETA PIRO SCAFI ITALIANI MADDA ET TROVATORE INVELAZIONE PER DI TAP- IROSCAFI SPAGNO LICASTILLO ORO PESAETUONTE IGUELDO AVVENUTARI SPETTI VA MENTE OTO NOVEMBRE UNO NOV QTT UNO ET DUE QTT FEBBRARI UNO NOV QTT TRE VIR PER LAFFONDA MENTO DEI QUALI EST MESSAIN CAUSADA PARIE SPAGNOLA LARESP- ONSABILITA DEL GOVERNO ITALIANO ALT SEGUE

SECOND PART

SEGUITO CIN STT QTT ALT ENTRO SEI MESI DA TRESENTE DA TAX GOVERNI ITALIANO ET SPAGNO LO NOMINER ANNO DI CUMUNE ACCORDO ARBITRI ET STABILIRANNO PROCEDURA CHE QUESTI DOVRANNO ADOTTARE ALT ACCORDGRA DIRO TELEGRAFI CHE X ISTRUZID MIVETENENDO PRESENRE OPPOLTUNITA CHE COMPROMESSO VENGA CONCLUSO ALPIU PRESTO ALT PREGO ALT RESIVOLERMI IMPARTIRE ISTRZIONI CIRCA NOLI DI CUIA IMIEI TELEGRAMMI TRE TRE UNO ET TRE NOV OTO ALT FINE

TO POLITICAL SECTION

27/1430 DEC

9145

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

POLITICAL SECT

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

2/lc

MSG Center No 63/14
Classification :
Precedence :
From MADRID
To ESTERI—NAPLES

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR :
Cite :

CIM UNO DUE PAULUCCI ALT MIO TELEGRAMMA QTT SEI UNO ALT ARGOMENTO
GIA BRITANNICA E PERVENERSI MAGGIORMENTE A DERENTIA FORMULA
PROPOSTAASVO TEMPO DA FOREINOFFICE SI PROPONE SOSTITUI REDNTIMO
PERIODO FORMULA COMPROMESSO CON IL PERIODO SEGUENTE DUE PUNTI
AVIRG COMPOSIZIONE E NATURA TRIBUNALE ARBITRALE ERROGE DURADA
ADOTTARSI VERRANNODE TERMINA TIME DIANTE ULTERIORE COMPROMESSO
DA CONCLUDERSIENTRO SEI MESIDA PRESENTE DATAFRA GOVERNI ITALIANO
E SPAGNOLO IN CONSULTAZIONE CON GOVERNI AMERICANO E BRITANNICO
CVIRG ALT

FROM: Madrid
DATE: 13 July 1944

No. 512: Paulucci. My 461. At request of the British and to comply more fully with the formula proposed in due course by the Foreign Office, it is proposed to substitute the last sentence of the arbitration formula with the following: "The composition and nature of the arbitration tribunal .....to be adopted will be determined by means of a final compromise to be concluded within six months from the present date between the Italian and Spanish Governments in consultation with the American and British Governments".

1144

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: Madrid
DATE: 30 June 1944

No. 461: Refer my 398. American and British Embassies agree regarding exclusion of arbitration of sinkings "Monte Moncayo" and "Nave Mar", but in view of the fact that Spanish-Allied Agreement specifies that arbitration will take up the matter of future ownership of "Madda" and "Trovatore", believe it absolutely impossible to exclude analogous references our two ships in the compromise to be concluded between Italian and Spanish Governments.

Formula compromised might therefore be the following: "Italian and Spanish Governments, desirous to solve completely status traditional friendship which unites respective countries matter determined by non-approval on part of Italian Royal Government requests advanced by Spanish Government for reimbursal for lost Spanish ships which according to what it presumes would have been sunk by Italian submarines, decide in common agreement....
(to continue)

PAULUCCI

9143

1143

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Pol. Sect 17506

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N/83/01
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : NAPLES

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 302315
Reference NR : 461
Cite :

QTT SEI UNO PAULUCCI ALT MIO TELEGRAMMA TRE NOV OTO ALT AMBASCIATE AMERICANA ET BRITANNACA CONCORDANO CIRCA ESCLUSIONE DA ARBITRATO DI AFFONDAMENTI AVIRG MONTE MONCAVO CVIRG ET AVIRG NAVE MAR CVIRG MAVIRDATO CHE ACCORDO ISPANO ALLEATO PRECISA CHE ARBITRATO VERTERASU FUTURA PROPIETAMADDA ET IROVATO RE VIR RI TENGO NON DN POTERSI ASSOLUTAMESTE ESCLUDERE ANALOGAMENZIONE NOSTRI DUE PIROSCA FINEL COMPROMESSO DA CON GLODERSI FRA GOVERNI ITALIANO ET SPAGNOLO ALT SEGUE

PART TWO

SEGUITO QTI SEI UNO ALT FORMULA COMPROMESSO POTREBBE PERTANTO ESSERE LA SEGUENTE DUE PUNTI AVIRG GOVERNI ITALIANO ET SPAGNOLO VIR DESIDEROSI RISOLVERE INTEGRALMENTE QUADRO TRADIZIONALE AMICIZIA CHE UNISCE RISPETTIVI PAESI VERTENZA DETERMINATADA NON ACCOLLIMENTO DAPARTE REGIO GOVERNO ITALIANO RICHIESTE AVANZATE DA GOVERNO SPAGNOLO DI RISARCIMENTO PER PERDITABIROSCAFI SPAGNOLO CHE SECONDO QUANTO ESSO PRESUME SAREBBERE STATI AFFONDATIDA SOMMERGIBILITA ITALIANI VIR DECIDONO DI COMUNE ACCORDO ALT SEGUE

9142

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

413. Paulucci. Your 351. Herewith the repetition requested: Through British Embassy I am informed that the representative of the Minister of War Transport at Naples has agreed with the Italian Government that the same British Minister agreed in his own name the contract the freighting (hire) of the MADDA and TROVATORE .....face of ~~MMMMMMM~~ Anglo-Spanish contract by which the British Government , without consent of Italian Government, must not allow temporary passage under Spanish flags. Until now economic conditions of these freights are not agreed. The Spanish Government has officiously ...freight...hull....on the basis of 11 percent of the value of the ships calculated 700 maximum 800 Pesetas for ton ..or on basis of valuation.
Since lacking reference to free market inexistent, I think the valuation should be bettered. Please send instructions in this regard.

1145

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Pol. Sect. 12 Apr 46

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 45/21
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : NAPLES

20/6

Date / Time Rec'd :
Date / Time Sent :
Reference NR :
Cite :

PART ONE.....QTT UNO TRE FAULUCCI ALT VOSTRO TRE CIN UNO ALT RITETIZIONE
CHI EST A DUE PUNTI IN ILTRE AMSASCIATA BRITANNICA MI INFORM CHE
RAPPRESENTANTE MINISTER WAR TRANSPORT NAPOLI HA CONCORDATO CON GOVERNO
ITALIANO CHE STESSO MINISTERO BRITANNICO CON CUIBAIN PROPRIO NOME
CONTRATTO NOLEGGIO PIROSCAFI MADDAETTHO VATURE OSSIA FALCIA CONTRATTO
ANGLO SPAGNO LO PERQUINO LO VERRUBBL VERSATO AUTORITA BRITANNI CHE
ALT SEGUE

PART TWO .....SEGUITO QTT UNO TRE ALT INTENDE SEMPRE CONSENSO GOVERNO
ITALIANO TEMPORANEO PASSAGGIO SOTTO BANDIE BASPAGNO LA ALT FIN ORA
CONDIZIONIE CONOMI CHE VALINO LEGGINONSONO COLCON DATE ALT GOVERNO
SPAGNOLO MA UFFICIO SAMENTETRO POSTONO LEGGIO CCGFONUDO SULLA
BASE UNDICIPERCENTO DEL VALORE VAVICAL COLATO STI ZER ZEH MASSINO OTO
ZER ZER PESETA SPERTONNELLA IAPORTA TALORDA OSSI ASASSE VALUTAZIONE
ALT PURE MANCANDO RIMBENIMENIO MERCAIC LIBERAI NESISTENIE RITENGO VOL
UTAZIONE DEMASI VIGILARE ALT PREGO IN VIA PRIGOLLE CITE ISTRUZIONI
IN PROPOSITO FINE

S140

OK Am Emb

2/6

Virgil Franklin
attached

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785

ACC

10000/132/381
(2 of 2 folders)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785

10000/132/381
(2 of 2 folders)

TELEGRAMS
From No. 1944

2/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: Madrid
DATE: 17 June

No. 398: Paulucci. Your 335. Your telecourier No. 291 arrived only 6 June: I immediately brought your instructions to the knowledge of my Anglo-American colleagues with whom I am studying the question. In due course I shall refer and propose the ~~f~~formula conforming to your instructions. I think it opportune to recall that the clauses of the Spanish-Allied Agreement regarding merchant vessels sent in entirity in my 191, speak explicitly of the arbitration of future ownership of the vessels "Madda" and "Trovatore" and it will not therefore be easy for the Spansih Government to accept a formula which does not at all mention these vessels. It appears to me that the question of evenutal financial compensation for the sinking of the Casdillo Oro De Sapose (?) would be better solved ~~in/the/arbitration~~ as one of the matters of general abritration. I should appreciate instructions as to matter refered in my 331 concerning the ~~arrest~~ to the Spanish Government and the sale of the Madda Cargo. freight

1150

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 27/18
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : NAPLES

Date Time Rec'd : 181005
Date Time Sent : 172320
Reference NR : 398
Cite :

TRE NOV OTO ALT PAULUCCI ALT VOSTRO TRE TRE CIN ALT PELECORRIERE DUE
XXXXXXXXX NOV UNO PERVENUTO SOLO SEI CORRENTE DUE PONTI HO SUBITO
PORTATO ISTRUZIONI MINISTERI ALI ACCONOSCENZA MIEI COLLE GHI ANGLO
AMERICANO COI QUALIX STO STUDIANDO QUESTIONE ALT XXXXXX RISERVO MI
RIFERIRE ET PROPORRE FORMULA COMPROMESSO CONFORME SUD DETTE ISTRUZIONI
ALT RITENGO COMUNQUE OPPORTUNO RICORDARE CHE CLAUSOLE ACCORDO
ISTANO ALLEATO RELATIVE NAVIME MERCANTILI VIR INTEGRALMENTE ALT
SEGUE

PART TWO
SEGUITO TRE NOV OTO ALT TRASCRITTE IN MIO TELEGRAMMA UNO NOVANO
VIR PARLANO ESPLICITAMENTE CHIARA IRA TOCIRCA FUTURA PROPRIETA PIRO
SCAFI MERCANTILI VATORE ET NON SARA PERTANTO FACIL CHE QUESTO GOVERNO
ACCETTI FORMULAZIONE NONMENZIONI AFFATTO TALIPIRO SCAFI ALT MISEMBRA QUESTI-
ONE EVENTUALE COMPENSO FINANZIARI OPERAS FONTAMENTO CASTILLO CHE DE
CAPOCAVE DEL CARSIVALE DE INSEDIAMENTO PRODUCENDO LETTERA SERRA XX
NOMINEVALE QUI ANZI CHE INFASEDIATI SEGUE

PART THREE
SEGUITO TRE NOV OTO ALT COMMISSARIO RELATIVO QUESTIONE
GENERAL ARBITRATO ALT GRADINO RICHIESTE ISTRUZIONI CIRCA QUANT FATTO
PRESENTE CON MIO TRE TRE UNO INVENTO NOLIA QUESTO GOVERNO
ET VENDITA CARI COMMADDA ALT FINE

9138

TO POLITICAL SECTION

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

COLL.2
TR.MARIT.
UFFIC.3
4/1

Telegramma in PARTENZA

N°. coll: 991

Oggetto: INCROCIATORI AUSILIARI ITALIANI IN SPAGNA

Data: 10.6.44

Tramite: FILO CHIARO

Diretto a: R. AMBASCIATA ITALIANA - MADRID

Testo: (originale)

N°. 335 - Giugno 10 (.)

Pregasi voler riferire urgentemente circa questione telegramma ministeriale 251 del 15 maggio (.)

251 sent by courier on May 16
Delivered Italian merchant ships
in Spain

PEGNA

9137

Consegnato a: CR

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: FIDUCIARI MERCANTILI ITALIANI IN SPAGNA

Data: 10.6.44

Tramite: FILO DIARIO

Diretto a: R. AMBASCIATA ITALIANA - MADRID

Testo: (originale)

N°. 335 - Giugno 10 (.)

Pregasi voler riferire urgentemente circa questione telegramma ministeriale 251 del 19 maggio (.)

PEDINI

775

251 / sent by courier on March 14th
Draft dated 9th May on merchant ships
in Spain

9137

Consegnato a: CK
12
il:

12 GIU 1944
ore
URGENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Soli
Tr
5 sp
+1

Telegramma in PARTENZA

N°. coll: 286

Oggetto: Navi mercantili italiane in acque spagnole.

Data:

Tramite: March 22, 1941
C.I.C.

Diretto a:
Italian Embassy - MADRID

Testo: (originale)

N°. My telegram 53 of 9 inst.(.)
77 - March 22 (.)/ Please confirm whether vessels temporarily chartered by Spain are those requested by Jordana in his letter of November 19(,) namely "Teresa Schiaffino" and "Trovatore"(.) On Navy Ministry's request(,) please mail also copy charter items specifying date on which same is effective(,) as requisition of Royal Government shall cease from same date (.)
Prunas

(Traduzione)

Seguito mio 53 del 9 corrente (.) Pregasi confermare se piroscafi temporaneamente noleggiati Spagna sono quelli richiesti nella nota lettera Jordana del 19 novembre(,) e cioe' "Teresa Schiaffino" e "Trovatore" (.) A richiesta Ministero Marina pregasi altresi' trasmettere copia contratto noleggio precisando giorno decorrenza noleggio stesso dovendosi in tale data considerare cessata requisizione R. Governo (.)

Prunas

9136

Consegnato a:
C.I.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Telegramma in PARTENZA

288

Oggetto: Navi mercantili italiane in acque spagnole.

Data: March 22, 1944

Tramite: C.A.C.

Diretto a: Italian Embassy - MADRID

Testo: (originale)

N°. 77 - March 22 (.) My telegram 53 of 9 inst.(.) Please confirm whether vessels temporarily chartered by Spain are those requested by Jordana in his letter of November 13(,) namely "Teresa Schiaffino" and "Trovatore"(.) On Navy Ministry's request(,) please mail also copy charter terms specifying date on which same is effective(,) as requisition of Royal Government shall cease from same date (.)

Prunas

775

(Traduzione)

Seguito mio 53 del 9 corrente (.) Pregasi confermare se piroscafi temporaneamente noleggiati Spagna sono quelli richiesti nella nota lettera Jordana del 13 novembre(,) e cioe' "Teresa Schiaffino" e "Trovatore" (.) A richiesta Ministero Marina pregasi altresi' trasmettere copia contratto noleggio precisando giorno decorrenza noleggio stesso dovendosi in tale data considerare cessata requisizione R. Governo (.)

Prunas

9136

Consegnato a: C.A.C.

alle 23 m

(.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785276

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 444/29
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROMA

1194/c

Date | Time Rec'd :
Date | Time Sent : 28/0651Z
Reference NR :
Cite :

OTTOBRE 28. SEGUITO TELEGRAMMA 1132. AMBASCIATA D'INGHILTERRA COMUNICANDO CHE CARICO PIROSCAF INGLO VICOMETTE I SECONDO PIRO VICOMETTE ARRIC A P
RATICELLON N, E STAT SBARCANDO PARTE A CASABLANCA RESTO A LAGOS. MASCIA

FROM: Madrid
DATE: 28 Oct 44

SUBJECT: "ISONZO"

No. 276 Following telegram 1132. The British Embassy here informs me that the cargo of the vessel "ISONZO", insteadof (Freticellown) has been disembarked part at Casablanca and the rest at Lagos.

MASCIA

8135

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N20/21
Classification :
Precedence :
From MADRID
To BONE

1085/1c

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : XF066/V
Cite :

UNO UNO TRE DE ALT MI RIFERISCO ALLA LETTERA QUESTO COMMISSERIO COMMERTIALE CIN UNO GERCIN GIUGNO DUE UNO INDIRIZZATA ESTERI MARINA ET FINANZE CIRCA SA-- CARI COMERCIGIA CENTI BORDO BIROSCA FOISONZO ALT FIRMATO MASCIA ALT SECONDO NOTIZI E PROVENIENTI UFFICIO COLLE GAMENTO REGIA MARINA GIBILTERRA SEMBRA TALE CARICO SCASO SARAMAN DATO PORTO BRITANNICO AFRICA OCCIDENTALE E IVIS BARCHE FERRE CARICO ANZI CHE IN PORTO ITALIANO COMEDA PRIMA ERA STABILITO ALT SEGUE

PART TWO-----

SEGUITO UNO UNO TRE DUE ET COMUNICO QUANTO PRECEDE NEL CASO REZIO NOVERNO-- RITENGA FARE PASSI PER TUTELA INTERESSI ITALIANI TENENDO ANCHE PRESENTE CONTRIBUTO AVARIA GENERALE NELLA MISURA QTT CIN PER CENTO DOVUTO DAI PROPRIETARI DEL CARICO ARMATORE ITALIANO SOCIETA ORIENS ALT

FROM: Madrid
DATE: 20 Oct 44

SUBJECT: Cargo of the ISONZO

No. 1132. I refer to the letter from the Commercial Commissioner here No. 51-5 of June 21 addressed to the Ministreis of Foreign Affairs, Navy and Finance about the cargo of merchandize deposited on board the vessel ISONZO. According to reports received by the Royal Navy Liaison Office at Gibraltar, it seems that this vessel will be sent to a British port in West Africa and will unload the cargo there instead of in an Italian port as was established at first. I report the above in case the Royal Government deems it necessary to take steps for protection of Italian interests also bearing in mind contribute tol...general in the measure 45 % due by the owners of the cargo to Italian equipment ship ORIENSA Company (??).

MASCIA

5134

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

ALL.2
TR.MARCH.
SPED.2
+ 1
U.C.

Telegramma in PARTENZA

N°. coll.: 679

Oggetto: PIROSCAFI ITALIANI IN PORTI SPAGNOLI " Isonzo"

Data 7.6.44

Tramite FILO CIFRA

Diretto a: R. AMBASCIATA ITALIANA - MADRID

Testo: (originale)

N° 328. Giugno 7 (.) Telaspresso di cotesta R.Ambasciata 513 del 7 marzo e di questo Ministero 3607 del 31 Maggio (.)

A richiesta Ministero Marina pregasi disporre che Comandante Romagnoli(,) attualmente Comandante Piroscafo "Isonzo"(,) sia provvisoriamente costituito da un altro ufficiale di bordo, che dia necessario affidamento, in attesa arrivo nuovo Comandante (.) Raccomandasi dare quest'ultimo quanto giungerà costà ogni possibile assistenza onde porlo in grado raggiungere Villa Cisneros al più presto(.)

ISONZO 775

LIBERATO

Not for despatch

Consegnato a:

9153

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Telegramma n. [illegible]

Oggetto: PIROSCAFI ITALIANI IN PORTI SPAGNOLI " Isonzo"

Data 7.6.44

Tramite FILO CIFRA

Diretto a: R. AMBASCIATA ITALIANA - MADRID

Testo: (originale)

N°328. Giugno 7 (.) Telespresso di ottesta R.Ambasciata 513 del 7 marzo e di questo Ministero 3507 del 31 Maggio (.)

A richiesta Ministero Marina pregasi disporre che Comandante Romagnoli(,) attualmente Comandante Piroscafo "Isonzo"(,) sia provvisoriamente sostituito da un altro ufficiale di bordo,che dia necessario affidamento,in attesa arrivo nuovo Comandante (.) Raccomandasi dare quest'ultimo quanto giungerà costà ogni possibile assistenza onde porlo in grado raggiungere Villa Cisneros al più presto(.)

ISONZO 275

Not for despatch

Consegnato a:

il:

9133

9 GIU 1944

URGENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785076

Coll.
Gabi-
Crolla
Tel.

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

TELEGRAMMA IN PARTENZA

P

A Coll. 879

Oggetto "Cerarchia"

Data 21.2.45 Cifrato C.A.

Destinazione ITALDIPL - LISBONA

Testo originale N. 47 - Febbraio 21.

Lettera ministeriale del 9 gennaio e Suo telegramma 39.

Cooperativa Garibaldi, proprietaria Cerarchia; preoccupata rilevanti danni economici risultanti da lungo indugio stipulazione noto contratto noleggio, desiderebbe inviare costà suo apposito incaricato.

Pregola telegrafare suo avviso in proposito.

Detta Cooperativa raccomanda inoltre intensificare attuale vigilanza su piroscafo, essendo venuta recentemente a conoscenza che un nuovo atto di sabotaggio sarebbe stato compiuto ai suoi danni da elementi dissidenti.

Pregola provvedere in conseguenze, assicurando.

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

COPIA N. 9

9132

DISPATCHED 26 FEB 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785076

Oggetto "Gerarchia"

Data 21.2.45 Urgente C.A.

Destinato a ITALDIPL = LISBONA

Contrassegnato A 47 - Febbraio 21.

Lettera ministeriale del 9 gennaio e Suo telegramma 39.

Cooperativa Garibaldi, proprietaria Gerarchia; preoccupata rilevanti danni economici risultanti da lungo indugio stipulazione noto contratto noleggio, desiderebbe inviare costà suo apposito incaricato.

Pregola telegrafare suo avviso in proposito.

Detta Cooperativa raccomanda inoltre intensificare attuale vigilanza su piroscafo, essendo venuta recentemente a conoscenza che un nuovo atto di sabotaggio sarebbe stato compiuto ai suoi danni da elementi dissidenti.

Pregola provvedere in conseguenza, assicurando.

PRUNAS

NOT FOR DISPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

DISPATCHED
26 FEB 1945

COPIA N. 2

9132

Consegnato a
il

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Coll.
Spediz.
Uscita
Tratt.
Vis.

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

TELEGRAMMA IN PARTENZA

P

N. Coll. 550

Oggetto: PIROSCAFO " GERARCHIA"

Data: 4 febbraio 1945 Urgente: C.A.

Diretto a: R.LEGAZIONE ITALIANA LISBONA

Testo originale: N. 28 = febbraio 4:

Comunicazioni ministeriali 6 dicembre e 9 gennaio.

Pregasi riferire circa note trattative noleggio "Gerarchia".

ZOPPI

DISPATCHED

7 FEB 1945

NOT FOR DESPATCH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

COPIA N. 6

5131

"GERARCHIA"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto PIROSCAFO " GERARCHIA"

Data 4 febbraio 1945 Tramite C.A.

Diretta a R.LEGAZIONE ITALIANA LISBONA

Testo originale N° 28 = febbraio 4:

Comunicazioni ministeriali 6 dicembre e 9 gennaio.

Pregasi riferire circa note trattative noleggio "Gerarchia".

CIOPPI

GERARCHIA

DISPATCHED

7 FEB 1945

NOT FOR DESPATCH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

COPIA N. 2

5131

Consegnato a

il

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

D 1513

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : R46/11
Classification :
Precedence :
From : Lisbona
To : Roma

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : 39
Cite :

febbraio y telegramma di v.s. 20 scorso di contratto noleggio cerrenia trovasi ormai limitata
marina mercantile che non ancora da codesto consolato sai per quanto accluso. riservandomi
telegrafare risposto predetto organo tecnico riferisco piu diffuso per corriere
rossiongli

Spagna
775

9130

12 FEB 1946

DISPATCHED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

csh1D101

SECRET "Heraclia"

FROM: LI BUR
TO: BUT I HOM
NOV 25 8 hrs 1944
MC 85/11
Copy one A
No. 246

SUMMARY

Portuguese Govt. is again pressing question of chartering the [illegible].

In view of all circumstances of the case I would urge you to give the instructions which this Legation requested on 8th September so soon as I receive them I can ask our Naval Attaché 9129. to discuss the technical details, with the assistance, if required, of Vice Cons.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Finance

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N. 35/11
Classification :
Precedence :
From : LISBON
To : ROMA

12/16/44

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : XP067
Reference NR :
Cite :

TRE QTT SEI NOVEMBRE UNO ZERO ALT MIO TRE UNO QTT QUESTO GOVERNO HA FATTO NUO

VE INSISTENZE CIRCA NO LEGGIO GERARCHIA ALT PREGHEREI PERTANTO BAR TENUTO CONTO

PRECEDENTI QUESTIONI ED ANCHE INOPPORTUNITA CHE DA PARTE NOSTRA SIVENGA IN

CONTRO PER QUANTO POSSIBILE ATALEVI VIVISSIMO DESIDERIO SENZA ULTERIORE INDUGIO

BAR VOLERE IMPARTIRE ISTRUZIONI RICHIESTE CON TELEGR DUE QTT NOV DEL NOV

SETTEMBRE ALT SEGUE

975

9128

Seen by Finance S/C

23 NOV 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

POL. SEC

FOR POLTICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

987/1C

MSG Center No : N 79/13
Classification :
Precedence :
From : LISBON XFC 75/0
To : ESTERI ROMA

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 141750
Reference NR :
Cite :

TRE UNO QTT OTTOBRE UNO QTT MIO TELEGR DUE QTT NOV ALT GIUNTA NAZIONALE MARINA MERCANTILE SOLLECITA INIZIONE COZIATI RELATIVA NOLEGGIO GERARCHIA ALT IN CONSIDERAZIONE ANCHE QUANTO FATTO PRESENTE CON TELEGR DUE ZER QTT CIRCA CONDIZIONI DEPERIBILITA NAVE VIR SAPE IGRATO SE CODESTO R MINISTERO VOLESSE IMPARTIRMI ISTRUZIONI RICHIESTE ALT ASSETTATI

542

ACC-DIST
Action - Legation Div (for Nat. Govt)
Info - Pol. Sec

FROM: Lisbon
DATE: 14 Oct 44

SUBJECT: "Gerarchia"

No. 314: My telegram 249. National Merchant Marine Council requests beginning..relative to freighting of "Gerarchia". In consideration espcially of what was indicated with telegram 204 about ....conditions of the ship, I should appreciate the Ministry sending the instructions requested.
ASSETTATI

AMERICAN CIPHER
52040A

9127

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

OUTGOING TELEGRAM

SUBJECT: Cargo of the "Gerarchia"

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
DATE: Italian Legation, Lisbon
TO:

No. 249: October 5. Our No. 190. Competent authorities report that the sum of Escudos 71, 103, 45 cannot be repaid on the recovered sale of the quantity of damaged flax seed. The repayment can eventually be derived imputing the sum itself on the compensations due for the utilization of the "ARCOLA" and "TAIGETE".

Act accordingly and confirm.

Further communications follow by courier.

PHUNLAS

Approved for dispatch: [signature]

7 October 1944

What does this mean?
HAZ

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 1827

Oggetto: Carico "GERARCHIA"
Data: 5 ottobre 1944 Tramite: C.A.C. = Filo Cifra

Diretto a: Legazione Italiana LISBONA

Testo: (originale) N.°

249 Ottobre 5 (.)

Telegramma Ministeriale 190 (.) Organi competenti fanno presente che nota somma scudi 71.103,45 non (dicesi non) può essere rimborsata su ricavato vendita nota partita seme lino avariato(.) Rimborso potrà eventualmente avvenire imputando somma stessa sui compensi dovutici per utilizzazione "ARCOLA" e "TAIGETE"(.)
Agisca in coseguenza e assicuri(.)
Seguono altre comunicazioni per corriere(.)

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

5126

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto Carico "GERARCHIA"

Data: 5 ottobre 1944 Tramite: C.A.C. = Filo Cifra

Diretto a: Legazione Italiana LISBONA

Testo: (originale) N.°

249 Ottobre 5 (.)

Telegramma Ministeriale 190 (.) Organi competenti fanno presente che nota somma scudi 71.103,45 non (dicesi non) può essere rimborsata su ricavato vendita nota partita seme lino avariato(.) Rimborso potrà eventualmente avvenire imputando somma stessa sui compensi dovutici per utilizzazione "ARCOLA" e "TAIGETE"(.)

Agisca in coseguenza e assicuri(.)

Seguono altre comunicazioni per corriere(.)

PRUNAS

775

NOT FOR DESPATCH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

5126

1944

SPEDITO

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Political Sect. MH

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 1427/10
Classification :
Precedence :
From : LISBON
To : ACC

370/c

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : AFO/55/J
Cite :

FROM: Lisbon
DATE: 9 Sept 44

No. 249: Your 167. After several interviews held with the Director of Economic Affairs, in which I have brought out all the points indicated to me, the Portuguese Ministry of Foreign Affairs has today informed me that the Portuguese Government renounces its intention and claim to acquisition of the vessel, "GERARCHIA" and accepts the freighting offer. The National Merchant Marine Board has been immediately interested in this respect to negotiate all the details relative to the freighting of the "GERARCHIA" with person which will be indicated by the Italian Legation. While I delay pointing out the political opportunity which has now been given urgently following the Portuguese request, please inform me which person should deal with the complex questions technical and inform me of eventual directive.

(OK) for Embassy Rome

9121

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Politica Lec'

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : M25/10
Classification :
Precedence :
From : LISBON
To : ROME

369/12

Date | Time Rec'd :
Date | Time Sent :
Reference MR : EF057/J
Cite :

SEGUITO MIO ATT NON PARTE SECONDA DELLE GIUNTE NAZIONALE MARINA MERCANTILE EST STATA AL ~~TEMPO~~ RICUARDO INTERESSATA DIREDLTAMENTE NOSTRO CHIARO TUTTI DETTAGLI RELATIVI NOLEGGIO GRAN- CHIA CON PERSONA CHE VERRA INDICATA DA LEGAZIONE ALT MENTRE PERMETTO MIE SEGNALARE OPPORTUNITA POLITICA CHE SUGGERISCE SEGUITO A RICHIESTA PORTO GHEGE PUNTO VOLGERMI INDICARE QUALE PERSONA DOVRA TRATTARE COMPLESSE QUESTIONI TECNICHE ET COMMI- CANTI EVENTUALE DERATTIVE FINE

S124

10 1325-B

R MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA N. coll. 1238

Oggetto: Ritrasmissione telegramma

Data: 19.8.44

Diretto a: Legazione Italiana LISBONA

Tramite: C.A.C.

Testo originale: 167. Agosto 19.

Vostro 196 : " 115 giugno 19. Telegramma di V.E. 110 del 6 maggio. - Ministero Marina insiste per noleggio Gerarchia. Prego Vossignoria interessarsi nuovamente in tal senso.

Circa su esposte difficoltà da parte tedesca per passaggio bandiera (suo telespresso 239) si fa presente che esse non (dico non) vengono avanzate nei confronti di due altri mercantili italiani Madda e Trovatore per cui noleggio alla Spagna sono in corso trattative.

Quanto a disposizioni interne e portoghesi vietanti passaggio bandiera in caso noleggio, sembra che codesto Governo ove veramente interessato usufruire Gerarchia, potrebbe facilmente superarle.

Prego riferire. PRUNAS."

VIDAU

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

9423

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: **Ritrasmissione telegramma**

Data: 19.8.44

Diretto a: Legazione Italiana LISBONA

Tramite: C.A.C.

Testo originale: 167. Agosto 19.

Vostro 196 : " 115 giugno 19. Telegramma di V.E. 110 del 6 maggio. - Ministero Marina insiste per noleggio Gerarchia. Prego Vossignoria interessarsi nuovamente in tal senso.

Circa su esposte difficoltà da parte tedesca per passaggio bandiera (suo telespresso 239) si fa presente che esse non (dico non) vengono avanzate nei confronti di due altri mercantili italiani Madda e Trovatore per cui noleggio alla Spagna sono in corso trattative.

Quanto a disposizioni interne e portoghesi vietanti passaggio bandiera in caso noleggio, sembra che codesto Governo ove veramente interessato usufruire Gerarchia, potrebbe facilmente superarle.

Prego riferire. PRUNAS."

VIDAU

NOT FOR DESPATCH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

08 APR 1944

ISPEDITO

3123

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1174

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Political Sect.

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 18/18
Classification :
Precedence :
From : Lisbon
To : ESTERI ROMA

B86/1c

Date | Time Rec'd : 180750
Date | Time Sent :
Reference NR :
Cite :

SEGUITO DUE ZER QTT AJT IN RELAZIONE PRECEDENTI OFFERTE DIRETTORE PAOLO BRITO ERA STATO PERTANTO IN CARI CATO DBUO GOVERNO DI SOLLE CITRE NUOVA VENTE UNA DECISIONE DA PARTE ITALIANA PEROVVIARE ANCHE ADUNA SITUAZIONE CHE VIRSECONDO COMPETENTI AUTORITA PORTO GHESE VIR EST SERI AETD ANNO SAA TUTTI POSSIBILI INTERESSTI SORTE GERARCHIA ALT FINE DAIETA

FROM: Lisbon
DATE: 18 Aug 44

Following 204: In relations to previous offers, Director Paolo Brito has been therefore charged by his Government to sollicit again a decisèon on the part of the Italian Government to hinder even to a situation which, according to competent Portuguese authorities, ...
...all possible interest in fate of GERARCHIA.

D'AJETA

5122

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

DATE: 17 Aug 44
FROM : LISBON
To : FOREIGN AFFAIRS, ROME

SUBJECT: Ships at Cabo Verdi
"Cererchis" (and "Caines"?)

No. 204:
TWO ZERO FOUR TO COMPLETE WHAT REPORTED IN MY ONE FIVE EIGHT THIS HON.DIRECTOR OF ECONOMIC AFFAIRS HAS NOW INFORMED ME THAT ACCORDING TO REPORT OF COMPETENT PORTUGUESE MARINE OFFICER THE CAPTAIN OF THE SHIP GUINEA COMMA WHICH RECENTLY PASSED THROUGH CAPO VERDE COMMA SAID THAT CONDITIONS OF GERARCHIA WOULD GO WORN OUT PARTICULARLY IN REGARD TO MACHINERY AND MAINTENANCE OF SHIPS COMMA OUR REQUEST IN THAT TIME TO LOCAL AUTHORITIES COMMA OWING TO LIMITED POSSIBILITIES WHICH HAVE REDUCED THE PORT TO THE SUFFICIENT MINIMUM STOP KKKKK WILL CONTINUE SMAE NUMBER DAIETA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

POL - SEC

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

B 8 11/C

MSG Center No : 102/17
Classification :
Precedence :
From : LISCON
To : ESTERI ROME

Date | Time Rec'd 172221
Date | Time Sent 171555
Reference NR :
Cite :

DUE ZER QUO AI COMPLETAMENTO QUANTO ESPOSTO MIO UNO CIN OTO QUESTI
ODIERNO REAFFA RICEVUTO MIO MIHA ORA INFORMATO CHE SECONDO AUTORIZ CATA
RELAZIONE COMPETENTE UFFICIALE MARINA PORTO GUERR PAR EL CAPITANO PIRO GUAR
GUINEA PAR VIR CHE EST STATO RECENTEMENTE DI PASSAGGIO CAPO VERDE VIR
CONDIZIONI GERARCHIA ANDREBBERO PROGRESSIVAMENTE DETERI ORANDO SI PARTI
COLARMENTE PER QUANTO MACCHIARIE CHE MANUTENZIONE NAVE VIR RICHIESTA DANOIA
~~ESTERI~~ SUO TEMPOAD AUTORITA LOCALI VIH DAT ELIMITATE POSSIBILITA QUE UHOHTOSI
RICEVEVA ADURMI NIMOIN SUFFICIENTE ALT EGUE STESSO NUMERO DAIETA

2725

Acc Dist

ACTION — ITAL GOV
INFO — POL SEC

2121

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA N. coll. 1141

Oggetto: Piroscafi italiani nei porti portoghesi "Gerarchia"

Data: 9. Agosto 1944

Diretto a: ITALDIPI = LISBONA =

Tramite: C.A.C.

Testo originale: Nr. 154. Agosto 9.

Suo 150. Prego telegrafare se pervenutole Telegramma Ministeriale 115 del 19 giugno.=

ZOPPI.=

NOT FOR DESPATCH

275

Germania

5120

OK

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: **Piroscafi italiani nei porti portoghesi "Gerarchia"**

Data 9. Agosto 1944

Diretto a: ITALDIPL = LISBONA =

Mittente C.A.C.

Testo originale Nr. 154. Agosto 9.

Suo 158. Prego telegrafare se pervenutole Telegramma Ministeriale 115 del 19 giugno.=

ZOPPI.=

NOT FOR DESPACTH

Gerarchia 225

5120

13 Aug 1944

SPEDITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Pol Sect. HH

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

86 V 1C

MSG Center No : 4727
Classification :
Precedence : LISBON
From :
To : ~~EXECUTIVE~~ NAPLES

Date Time Rec'd : 251140
Date Time Sent :
Reference TiR :
Cite :

UNO OTT UNO TELEGRAMMA DIVE UNO TRE OTT AL TRIPLO TELEGRAMMA GRUPPO ~~AA~~
ORARIO UNO UNO UNO CIN UNO OTT ZER OTT DUE PUNTIA VIRGUNO CINOTO VIO
TELEGRAMMA UNO DUE OTT ALT QUESTO DIRETTORE AFFARIE CONO VICINI HAGGIN
NOVA MENTE SOLLE CIT AT OCCNO SECREDEC ISI ONE DI'ABSI MARESCIOS OVERNO CIR
CAPRATI CHE VENDITA CON RISCATTO PRIOS CASO GERARCHIA L= ALT ~~OF~~ CONTI
MIAGARI NUMERO DAIE

Political Section

Gerarchia 775

FROM: Lisbon
DATE: 25 July 1944

No. 171: Your 134. I repeat telegram requested: "158. My 124. The Portuguese Director of Economic Affairs has requested today again to know the ~~decision~~ ultimate decision of the Royal Italian Government regarding the sales procedure with redemption of the vessel "Gerarchia".

D'AJETA

5119

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Pol Sect.

Pol Sect WS

87/IC

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

MSG Center No N14/27
Classification :
Precedence :
From LISBON
To :
ERTERI NAPLES

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR :
Cite :

SEGUITO UNO STT UNO ALT NEL CORSO LUNGA CONVERSA-IONE CHEHATOCCATO
ANCHE INTERESSANTI PROBLEMI RELATIVI A UNA POSSIBILE RIPRESADEI COLLA-
BORAZIONE ECONOMICA TRA PORTO GALLO ET ITALIA EGLI HAVO LUTO VIR
RITENGO DOVERE SUPERIORE VIR MARCATAMENTE CHI A RIRE OGNI EVENTUALE NOSTR
DUBBIOCIRCA ECUNI ACCETTARE CENTE ATEGGIA MENTO PORTO GHE GENERI RIGUARDINOT
QUESTIONE NOSTRE NAVI ALT

FROM: Lisbon
DATE: 26 July 44

SUBJECT: Italo-Portuguese relations.

No. 171 (continued): In the course of a long conversation which touched interesting problems in connection with a possible renewal of economic collaboration between Portugal and Italy, he wished, I consider of great importance, to clarify in detail any of our eventual doubts concerning some recent aspects of Portuguese attitude in regard to the question of our fleet.

9118

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

coll;2
SOTT.SEGR.
+ 1
PR.MARCH.
SPED.6
U.C.
+ 1

Telegramma in PARTENZA

N°. coll: 742

Oggetto: Piroscafi mercantili italiani in porti portoghesi"Gerarchia"

Data: 19.6.44

Tramite: FILO CIFRA

Diretto a: R. LEGAZIONE ITALIANA - LISBONA

Testo: (originale)

N°. 115 - Giugno 19 (.)

Telegramma di V.S.110 del 6 maggio e mio SI del 22 maggio(.)
Ministero Marina insiste per noleggio Gerarchia(.) Prego Vostra Signoria interessarsi nuovamente in tal senso(.)

Circa supposte difficoltà da parte tedesca per passaggio bandiera(mio telespresso 239) si fa presente che esse non (dico non) vengono avanzate nei confronti di due altri mercantili italiani Madda e Trovatore per cui noleggio alla Spagna sono in corso trattative(.)Quanto a disposizioni interne portoghesi vietanti passaggio bandiera in caso noleggio sembra che codesto Governo,ove veramente interessato usufruire Gerarchia(,) potrebbe facilmente superarle(.)

Prego riferire(.)

PRUNAS

S117

Not for despatch

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Oggetto: Piroscafi mercantili italiani [illegible]

Data: 19.6.44

Tramite: FILO CIFRA

Diretto a: R. LEGAZIONE ITALIANA - LISBONA

Testo: (originale)

N°. 115 - Giugno 19 (.)

Telegramma di V.E.110 del 6 maggio e mio 91 del 22 maggio(.) Ministero Marina insiste per noleggio Gerarchia(.) Prego Vossignoria interessarsi nuovamente in tal senso(.)

Circa supposte difficoltà da parte tedesca per passaggio bandiera(mio telespresso 239) si fa presente che esse non (dico non) vengono avanzate nei confronti di due altri mercantili italiani Nadia e Trovatore per cui noleggio alla Spagna sono in corso trattative(.)Quanto a disposizioni interne portoghesi vietanti passaggio bandiera in caso noleggio sembra che cotesto Governo,ove veramente interessato usufraire Gerarchia(,) potrebbe facilmente superarle(.)

Prego riferire(.)

PEUNAS

Sii 7

Last for despatch

Consegnato a: (AA)

il: 9)

23 GIU 1944

ccp

SUCCESSIVE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1183

JAG Ctl Cent
5 CMPE

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS
2 JUN 1944
A.C.

MSG Center No : 70/01
Classification :
Precedence :
From : LISBON
To : NAPLES

Date Time Rec'd : 01/1925
Date Time Sent : 01/1300
Reference NR :
Cite :

FGV 43/D 5 LSB 52/51 1 1500 ETAT FIL
ESTERI NAPLES

LINO DUE QTT ALT TELEGRAMMA DI VOSTRA
ECCELVENZA NOV LINO ALT GOVERNO PORTO
GHESECHE HO INFORMATO ESSERE QUESTIONE
EVENTUALE VENDITA GERARCHIA ALLO
STUDIO DI CASTERI TECNICI HA SOLLECI-
TATO CONOSCERE DECISIONI DIMASSIMA RE
GIOCO VERNO ALT

775 Cipher (Lisbon)

Lisbon
1 June
124. Your 91.

Portuguese Govt. informed that the question of the eventual sale of the GERARCHIA is being studied by the Naval ---- & would like to know the final decision of the Naval Govt.

OK Am. Code 9116
CMS
01/2015

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N°. coll: 587

Oggetto: RISCONTRI TESTIMONIALI RICHIESTI IN PROCESSO "GERARCHIA"

Data: 21.6.46

Tramite: FILO CIFRA

Diretto a: R. LEGAZIONE D'ITALIA LISBONA

Testo: (originale)

N°. 91= Rasio 21 Alt Vostro 110 e/t No interessato Ministero Marina et ricevuti comunicazioni s.v.

PUBBLI

775
GERARCHIA

9115

Consegnato a:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785276

Oggetto: [illegible]

Data: 21.5.44

Tramite: FIL [illegible]

Diretto a: R. ESERCITO D'ITALIA LIBERA

Testo: (originale)

N°. 31= Segnale ss Alt Vostro III alt Ho interessato Ministero Marina et riservomi ulteriori alt

[illegible]

775
GERARCHIA

Consegnato a: RCL

il: 24 —

24 Mag 1944
Carbonelli
[illegible]

9125

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1186

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

D'Ajeta's telegram No. 113, May 12, from the Italian Legation at Lisbon to the Italian Ministry of Foreign Affairs.

Eliminating the reservation contained in my 110 of May 6 and as the arguments set forth in that telegram remain unchanged, I beg to inform Your Excellency that I have been informed officially by the British Embassy here that the British Government considers that payment in cash by the Portuguese Government would be an essential condition for granting navicerts if the SS CASTILLA should be sold.

The foregoing information has been given to Verrando, who will return here to continue negotiations as soon as I receive your instructions on principle.

715/35
Cancelled

9114

30 MAG. 1944

EDITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

PARAPHRASE

TELEGRAM No. 70, FROM ITALIAN LEGATION, LISBON
DATED MARCH 31, 1944, FOR ITALIAN FOREIGN OFFICE
SIGNED D'AJETA

Referring to Your Excellency's telegram No. 9, I am examining situation of steamship GERARCHIA with commercial Commissioner Verrando and have made first necessary contacts with the Portuguese authorities on the subject. I will keep you advised.

715
Memorandum of Conversation

for conversation from Geneva

9113

APR. 1944
EDITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

PARAPHRASE

TELEGRAM #24 FROM ITALIAN LEGATION, LISBON
DATED FEBRUARY 15, SIGNED D'AJETA

I reported in my telegram No. 32 of November 30, 1943 an act of sabotage committed against the SS GERARCHIA resulting in partial flooding of steamer holds.

As owing to said incident cargo of 400 tons linseed was apt to completely deteriorate, on agreement with Anglo-American Missions I instructed this commercial attaché to proceed with sale of said cargo on behalf of owners, Messrs. Cealin, Genoa. Sale now contracted for about 660,000 escudos. From this sum amounts will have to be deducted due by Consular agent Cabo Verde on account of most urgent past expenditure for maintenance of crews secured on the steamer's cargo. I will later report the exact amount to be deducted under this heading. Balance will be credited to Royal Legation which will be unable, however, dispose of same without previous authority Anglo-American Missions. The sale was - by mutual agreement - authorized by the Anglo-American Missions on the above condition.

544

9112

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

UNITED STATES MEMBER
ADVISORY COUNCIL FOR ITALY

February 17, 1944.

TO: Political Section,
Allied Control Commission,
Naples.

SUBJECT: Telegram No. 24 from Italian Legation, Lisbon.

There is attached for delivery to the Italian Ministry for Foreign Affairs telegram No. 24 dated February 15, from the Italian Legation at Lisbon.

G. F. Reinhardt
Acting United States Member
Advisory Council for Italy

Enclosure:
Paraphrase of telegram.

Copies to: MGS, AFHQ
G-2 "
British Resident Minister

C111

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

LISBON (32)
SECRET
Equivalent of Foreign Office Cipher
SS 6 December
sabotage

NAVY 334

Mail/Cnd

In reply refer to:
362

10 December 1943

His Excellency don Renato Prunas
Secretary General, Royal Italian Ministry of Foreign Affairs

The following message to General Ambiglio has been received from Lisbon from d'Ajeta:

"Number 32 dated December 9th. See your cable No. 29. The fact that an act of sabotage has been perpetrated against the US Consulate was communicated to me by the Cabo Verde R. consular agent.

"Hold was found to be flooded following opening of main valve; the insulate measures taken have prevented incident from having more unpleasant issues thanks to prompt and able cooperation on the part of Portuguese authorities. Part of the cargo, among 400 tons of linseed, however, appears partly spoiled.

In view of obtaining possible assistance to crews of Quanabara, Tulgrio and Arcola, as reported in cable No. 29, pending receipt of a reply in the matter, I am trying to cope with the main and most urgent requirements of the crews ashore within the very limited means of this R. Legation, besides approaching Portuguese government."

LRN-GP-17

For the Deputy President, Allied Control Commission:

Political Section.

S110

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1191

Copy

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
CIVIL AFFAIRS OFFICE

December 6, 1943

Subject: Message for Marshal Badoglio from Italian Legation, Lisbon, signed d'Ajeta.

To: Headquarters, Allied Control Commission, Brindisi.

From: Civil Affairs Office

The following message is for Marshal Badoglio from the Italian Legation, Lisbon, signed d'Ajeta. No. 32, Nov. 30.

With reference to telegram No. 29 of November 25 the Cabo Verde R. consular agent informs me that an act of sabotage has been perpetrated against SS Gerarchia.

Following opening of main valve hold was found to be flooded; the immediate measures taken, thanks also to prompt and able cooperation on the part of Portuguese authorities, have prevented incident from having worse consequences.

However, part of the cargo namely 400 tons of linseed appears partly spoiled.

Besides approaching Portuguese government in view of obtaining, if possible, assistance to crews of Gerarchia, Saigets and Arcona, as was reported in telegram No. 29, pending receipt of a reply in the matter, I am trying to cope with the main and most urgent requirements of the crews ashore within the very limited means of this R. Legation. SIGNED D'AJETA.

Copy

Walter Chapin
Executive Officer

1109

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U. S. SECRET
Byrnes British SECRET

OUTGOING

DNW/mip

19
1344
032156A

SECRET

ROUTINE

FATIMA

FREEDOM

DEC

DEC

FOLLOWING FOR ITALIAN LEGATION AT LISBON PD TO FREEDOM FROM FATIMA SIXTEEN ZERO PD

QUOTE NUMBER ONE ONE ZERO DATED NOVEMBER THREE ZERO PD YOUR TELEGRAM NUMBER TWO SEVEN IT BECAUSE OF VERY SERIOUS DEARTH OF TONNAGE OWN ITALIAN AUTHORITIES TODAY DECIDE SALE SS ORTANCHIA TO PORTUGAL PD TELEGRAPH IF VESSEL CAN PROCEED TO ANY PORT SOUTHERN ITALY PD LATEST INFORMATION CONCERNING TWO TANKERS ALSO ANCHORED SAN VINCENTE REQUIRED EARLIEST PD SIGNED FUMAS UNQUOTE

ENCIPHERED

AUTHENTICATED:

2 - AG
1 - Diary
1 - Col. Hindley-Smith

ROBERT E. DOE
Major, A.G.D.
Secretary of the Commission

9108

U. S. SECRET
Byrnes British SECRET

1193

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Pol Sec

PLEASE PASS TO POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N 67/25
Classification :
Precedence :
From : LISBON AFO18/B1
To : ASTARI ROMA

1124/1c

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 242306
Reference NR :
Cite :

329 OTTOBRE 24 TELEGRAMMA DI V. S. NUMERO 235 E 254 HANNO FORMATI OGGETTI CONVERSAZIONI APPROV CON QUEST AMBASCIATA D'INGHILTERRA ALLA QUALE HO ANCHE IN PROPOSITO RIMESSO APPUNT SCRITTO, PRECIS SINGOL PUNTI. PREGHI RAPPRESENTARE SI E RISERVAT INTERESSARE AL RIGUARDO COMPETENT AUTORITA ED FARMI AVER A SUO TEMPO RISPOST A S L G U ASSETTATI

ACC-DIST
Action - Liaison Br (Political Govt)
Info - Pol Sec

NOTE UNDERLINED GROUP NOT IN BOOK.

Subject - Jerusalem

FROM: Lisbon
DATE: 24 Oct 44

AMERICAN CIPHER
251420A

No. 329: Your telegram No. 235 and 254 have formed object of conversations of approval with the British Embassy here to which I have also in line remitted written notes, and list of outstanding points. Said Embassy will approach in this regard the competent authorities and let me have a reply in due course....

ASSETTATI

9107

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Legation, Lisbon

Subject: Cargo of "Gerusalemme"

No. 2[illegible]: October 10. The Ministry of Navy indicates the necessity of making it clear that the communications mentioned in our telegram No. 185 about the warehousing expenses are to cover also expenses of unloading the goods sold and that the Royal Italian Government presumes recovery of the sale, in awaiting definite instructions, will have been in meanwhile invested into a fruitful account.

Please make the above clear to the Allied representatives there pursuant to what you will have communicated in relation to our above-mentioned telegram, in merit of which we await confirmation.

PEURAS

(Re: unsigned draft telegram No. 285 to Lisbon)

5106

Approved for dispatch: A. Mallet

13 October 194[illegible]

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 1881

Oggetto: Carico Gerusalemme

Data: 10-10-44 Tramite: C.A.

Diretto a: R.LEGAZIONE ITALIANA - LISBONA

Testo: (originale) N.°

254 - Ottobre 10 -

Ministero Marina fa presente opportunità precisare che comunicazioni di cui telegramma ministeriale 186 circa spese magazzinaggio valgono anche per spese scarico merci vendute e che R.Governo presume ricavato vendita, in attesa definitive decisioni, sia stato intanto versato in un conto fruttifero.

Pregola precisare quanto sopra con codeste rappresentanze alleate a seguito di quanto avrà comunicato in relazione telegramma ministeriale sopracitato in merito al quale attendesi riscontro.

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

13 OTT. 1944
SPEDITO

5105

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: Carico Gerusalemme

Data: 10-10-44 Tramite: C.A.

Diretto a: R.LEGAZIONE ITALIANA - LISBONA

Testo: (originale) N.°

254 - Ottobre 10 -

Ministero Marina fa presente opportunità precisare che comunicazioni di cui telegramma ministeriale 186 circa spese magazzinaggio valgono anche per spese scarico merci vendute e che R.Governo presume ricavato vendita, In attesa definitive decisioni, sia stato intanto versato in un conto fruttifero.

Pregola precisare quanto sopra con codeste rappresentanze alleate a seguito di quanto avrà comunicato in relazione telegramma ministeriale sopracitato in merito al quale attendesi riscontro.

PIGNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

9105

1930 11 10**
SPEDITO

Consegnato a:

#:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

/P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 1716

Oggetto: Carico del "Gerusalemme"

Data: 27 settembre 1944 Tramite: C.A.

Diretto a: R.Legazione: LISBONA

Testo: (originale) N.°235 - Settembre 27. - Telegrammi ministeriali 113 e 114 e sue telespresso 356.

E' stata a suo tempo fatto presente C.A. impossibilità Governo Italiano comunicare sue decisioni circa vendita carico "Gerusalemme" entro 31 maggio per mancanza tempo utile, facendo riserva, ove vendita stessa fosse avvenuta senza nostra preventiva approvazione, far valere ogni diritto ed eccezione spettantici.

In seguito suo telespresso 476 Governo italiano ha comunicato C.A.C. formali riserve circa effettuazione vendita, in quanto presumesi avvenuta senza tener conto comunicazione telegramma ministeriale a V.S. 114 del 19 giugno ed ha chiesto dettagliate notizie in merito incassi per singole partite merci e banca dove depositati.

Nostro punto di vista è seguente:

a)- spese magazzinaggio siano a carico Governo britannico, dato che scarico merci "Gerusalemme" effettuato per aderire richiesta inglese circa pronta consegna piroscafo;

b) ricavato vendita merce destinata ditta Wofner abbia stesso trattamento altre partite del carico;

c) diritti gravami ormeggio siano sostenuti da Governo britannico in base impegno contenuto memorandum codesta Ambasciata inglese citato in suo telegramma senza numero dello scorso novembre concernente "Gerusalemme".

9104

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Oggetto: Carico del "Gerusalemme"

Data: 27 settembre 1944 Tramite: C.A.

Diretto a: R.Legazione: LISBONA

Testo: (originale) N.°235 - Settembre 27. - Telegrammi ministeriali 113 e 114 e sue telespresso 356.

E' stata a suo tempo fatto presente C.A. impossibilità Governo Italiano comunicare sue decisioni circa vendita carico "Gerusalemme" entro 31 maggio per mancanza tempo utile, facendo riserva, ove vendita stessa fosse avvenuta senza nostra preventiva approvazione, far valere ogni diritto ed eccezione spettantici.

In seguito suo telespresso 476 Governo italiano ha comunicato C.A.C. formali riserve circa effettuazione vendita, in quanto presumesi avvenuta senza tener conto comunicazione telegramma ministeriale a V.S. 114 del 19 giugno ed ha chiesto dettagliate notizie in merito incassi per singole partite merci e banca dove depositati.

Nostro punto di vista è seguente:

a)- spese magazzinaggio siano a carico Governo britannico, dato che scarico merci "Gerusalemme" effettuato per aderire richiesta inglese circa pronta consegna piroscafo;

b) ricavato vendita merce destinata ditta Wofner abbia stesso trattamento altre partite del carico;

c) diritti gravami ormeggio siano sostenuti da Governo britannico in base impegno contenuto memorandum codesta Ambasciata inglese citato in suo telegramma senza numero dello scorso novembre concernente "Gerusalemme".

Prego far presente quanto precede a codesta Ambasciata britannica, e giungere possibilmente su tali basi a conclusione in proposito, telegrafando.

- PRUNAS -

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

Consegnato a:

il:

9104

30 SET. 1944
SPEDITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

/P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 1753

Oggetto: **Carico "Gerusalemme"**

Data: **29/9/1944** Tramite: **C.A.C.**

Diretto a: **LEGAZIONE ITALIANA LISBONA**

Testo: (originale) N.° 239 Settembre 29. Suo 286. Telegramma Ministeriale 235 del 27 corr. relativo carico "Gerusalemme" sostituisce telegramma n.186 e n.205 da considerarsi annullati.

VIDAU

clerk dep'd. 29 9 44

Gerusalemme 775

30 Set. 1944 S103

"NOT FOR DESPATCH"
"TEXT IN CIPHER ENCLOSED"

SPEDITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Data: 29/9/1944 Tramite: C.A.R.C.

Diretto a: LEGAZIONE ITALIANA LISBONA

Testo: (originale) N.° 239 Settembre 29. Suo 286. Telegramma Ministeriale 235 del 27 corr. relativo carico "Gerusalemme" sostituisce telegrammi n.186 e n.205 da considerarsi annullati.

VIDAU

Ufficio de Pelet

29.9.44

Annullato

30 Set. 1944 S103

SPEDITO

"NOT FOR DESPATCH"

"TEXT IN CIPHER ENCLOSED"

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 35/27
Classification :
Precedence :
From : LISBON
To : ROME

6561/c

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : 286
Cite :

MIO TELEGRAMMA 251 INFORMASI AD OGNI BUON FINE CHE IL TELEGRAMMA MINISERIAL NUMERO

186NON EST ANCORA QUI PERVENUT. 26 SETTEMBRE ASSETTATI

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
[redacted]
27/200
Date
AMERICAN
Oper. Initl
CIPHER OFFICE

FROM : Lisbon
DATE : 26 Sep 44

No. 286: My telegram 251. I inform for your information that your No. 186 has not yet arrived.

ASSETTATI

S102

27/400

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI **P**

Telegramma in PARTENZA N. coll. 1330

Oggetto: Piroscafo Garusalemme

Data: 28.8.44

Diretto a: R.LEGAZIONE = LISBONA

Tramite: C.A.C. _Filo Cifra -

Testo originale

179 - Agosto 28 (.)

Pregasi inviare promemoria citato in Suo telegramma senza numero e senza data concernente "Garusalemme" giunto Brindisi 23 novembre 1943 (.)

ZOPPI

725 Gerusalemme

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

9101

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Telegramme in PARTENZA N. coll. 1330

Oggetto: Piroscafo Gerusalemme

Data: 28.8.44

Diretto a: R.LEGAZIONE = LISBONA

Tramite: C.A.S. _Filo Cifra -

Testo originale

179 - Agosto 28 (.)
Pregasi inviare promemoria citato in Suo telegramma senza numero e senza data concernente "Gerusalemme" giunto Brindisi 23 novembre 1943 (.)

ZOPPI

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

9101

SPEDITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll.: 1357

Oggetto: CARICO DEL "GERUSALEMME"

Data: 30.8.44 Tramite: C.A.C.

Diretto a: R.Legazione = LISBONA =

Testo: (originale) N.° 186 - Agosto 30 :

Telegrammi ministeriali 103 e 114 e suo telespresso 356.

E' stata a suo tempo fatta presente C.A.C. impossibilità Governo italiano comunicare sue decisioni circa vendita carico "Gerusalemme" entro 31 maggio per mancanza tempo utile,facendo riserva,ove vendita stessa fosse avvenuta senza nostra preventiva approvazione,far valere ogni diritto ed eccezione spettantici.

In seguito Suo telespresso 476 Governo italiano ha comunicato C.A.C. formali riserve circa effettuazione vendita,in quanto presumesi avvenuta senza tener conto comunicazioni telegramma ministeriale a S.V. 114 del 19 giugno,ed ha chiesto dettagliate notizie in merito incassi per singole partite merci e banca dove depositati.

E' stato altresì fatto presente :

a) - spese magazzinaggio siano a carico Governo britannico,dato che scarico merci "Gerusalemme" effettuato per aderire richiesta inglese circa pronta consegna piroscafo ;

b) - ricavato vendita merce destinata ditta Wofner abbia stesso trattamento partite del carico;

c) - diritti e gravami ermeggio siano sostenuti da Governo Britannico in base impegno contenuto Memorandum codesta Ambasciata inglese citato in suo telegramma senza numero dello scorso novembre(concernen-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: CARICO DEL "GERUSALEMME"

Data: 30.8.44 Tramite: C.A.C.

Diretto a: R.Legazione = LISBONA =

Testo: (originale) N.° 186 - Agosto 30 :

Telegrammi ministeriali 103 e 114 e suo telespresso 356.

E' stata a suo tempo fatta presente C.A.C. impossibilità Governo italiano comunicare sue decisioni circa vendita carico "Gerusalemme" entro 31 maggio per mancanza tempo utile,facendo riserva,ove vendita stessa fosse avvenuta senza nostra preventiva approvazione,far valere ogni diritto ed eccezione spettantici.

In seguito Suo telespresso 476 Governo italiano ha comunicato C.A.C. formali riserve circa effettuazione vendita,in quanto presumesi avvenuta senza tener conto comunicazioni telegramma ministeriale a S.V. 114 del 19 giugno,ed ha chiesto dettagliate notizie in merito incassi per singole partite merci e banca dove depositati.

E' stato altresì fatto presente :

a) - spese magazzinaggio siano a carico Governo britannico,dato che scarico merci "Gerusalemme" effettuato per aderire richiesta inglese circa pronta consegna piroscafo ;

b) - ricavato vendita merce destinata ditta Wofner abbia stesso trattamento partite del carico;

c) - diritti e gravami ormeggio siano sostenuti da Governo Britannico in base impegno contenuto Memorandum codesta Ambasciata inglese citato in suo telegramma senza numero dello scorso novembre(concernente "Gerusalemme".

100

Pregasi V.S. agire in conseguenza e riferire telegrafando.

PRUNAS

NOR FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA N. 1210

Oggetto: Ritrasmissione telegramma

Data: 19.8.44

Diretto a: Legazione Italiana LISBONA

Tramite: C.A.C.

Testo originale: 169 - Agosto 19. Vostro 196 : 114 - giugno 19. A seguito comunicazioni che V.S. avrà fatto ad Ambasciata britannica in base telegramma ministeriale 103 del 4 corrente comunichi che R/Governo concorda circa opportunità vendere carico Gerusalemme.

Pregola però interessarsi perchè vendita venga effettuata alle migliori condizioni possibili e sia accreditato in conto speciale in sterline.

Merce pertinente ditta Wofner dovrà avere analogo trattamento. E' opinione Ministeri competenti che spesa relativa tasse ed altri oneri gravanti su cavi ormeggio piroscafo Gerusalemme sino ad 8 aprile debbano essere anticipate da Governo Inglese. Assicuri. PRUNAS."

VIDAU

NOT FOR DESPACTH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

S059

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Telegramma in PARTENZA N. coll. 1290

Oggetto: Ritrasmissione telegramma

Data: 19.8.44

Ufficio: Legazione Italiana LISBONA

Tramite: C.A.C.

Testo originale: 169 - Agosto 19. Vostro 196 : 114 - giugno 19. A seguito comunicazioni che V.S. avrà fatto ad Ambasciata britannica in base telegramma ministeriale 103 del 4 corrente comunichi che R.Governo concorda circa opportunità vendere carico Gerusalemme.

PregoLa però interessarsi perchè vendita venga effettuata alle migliori condizioni possibili e sia accreditato in conto speciale in sterline.

Merce pertinente ditta Wofner dovrà avere analogo trattamento. E' opinione Ministeri competenti che spesa relativa tasse ed altri oneri gravanti su cavi ormeggio piroscafo Gerusalemme sino ad 8 aprile debbano essere anticipate da Governo Inglese. Assicuri. PRUNAS."

VIDAU

NOT FOR DESPACTH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

6905

SPEDITO
22 AGO 1944
AGO 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1203

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

COPY

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Telegramma in PARTENZA No. coll: 737

Oggetto: Piroscafi mercantili italiani nei porti portoghesi "Gerusalemme (carico)"

Data: 19.6.44

Tramite: FILO CIFRA

Diretto a: R. LEGAZIONE D'ITALIA - LISBONA

Testo: (originale)

No. 114 - Giugno 19. A seguito comunicazioni che V.S. avra fatto ad Ambasciata Britannica in base telegramma ministeriale 103 del 4 corrente, comunichi che R. Governo concorda circa opportunita vendere carico Gerusalemme.

Pregola pero interessarsi perche vendita venga effettuata alle migliori condizioni possibili et sia accreditato in conto speciale in sterline.

Merce pertinente ditta Wofner dovra avere analogo trattamento. E opinione ministeri competenti che spese relative tasse ed altri averi graventi su cavi brameggio piroscafo Gerusalemme sino 8 aprile debbano essere anticipate da Governo inglese .

Assicuri.

PRUNAS

Mr. Halford

This seemed all right so I let it go without consulting you.

Right.

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COLL.2
SOTT.SEGR.
+1
TR.MARCH.
SPED.S
U.C
+1

Telegramma in PARTENZA

N°. coll: 737

Oggetto: Piroscafi mercantili italiani nei porti portoghesi"Gerusalemme"

Data: 19.6.44 (carico)

Tramite: PIUC CIF A

Diretto a: R. LEGAZIONE D'ITALIA - LISBONA

Testo: (originale)

N°. 114 - Giugno 19 (.) A seguito comunicazioni che V.S. avrà fatto ad Ambasciata Britannica inbase telegramma ministeriale103 del 4 corrente,comunichi che R.Governo concorda circa opportunità vendere carico Gerusalemme(.)

Pregola però interessarsi perchè vendita venga effettuata alle migliori condizioni possibili et sia accreditato in contospeciale in sterline(.)

Merce pertinente ditta Wefner dovrà avere analogo trattamento(.)

E' opinione ministeri competenti che spese relativa tasse ed altri averi gravanti su cavi ormeggio piroscafo Gerusalemme sino aprile debbano essere anticipate da Governo inglese(.)

Assicuri(.)

PIUNA

Not for despaton

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

UFFICIO 5
U.S.

Oggetto: Piroscafi mercantili italiani nei porti portoghesi "Gerusalemme" (carico)

Data: 19.6.44

Tramite: FILO CIFRA

Diretto a: R. LEGAZIONE D'ITALIA - LISBONA

Testo: (originale)

N°. 114 - Giugno 19 (.) A seguito comunicazioni che V.S. avrà fatto ad Ambasciata Britannica inbase telegramma ministeriale 103 del 4 corrente, comunichi che R.Governo concorda circa opportunità vendere carico Gerusalemme (.)

Occorre però interessarsi perchè vendita venga effettuata alle migliori condizioni possibili et sia accreditato in contospeciale in sterline (.)

Merce pertinente ditta Wolfner dovrà avere analogo trattamento (.)

E' opinione ministeri competenti che spese relativa tasse ed altri averi gravanti su cavi omaggio piroscafo Gerusalemme sino aprile debbano essere anticipate da Governo inglese (.)

Assicuri (.)

FIRMATO

Not for despatch

Consegnato e:

il: 23 GIU 1944

9097

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Coll.2
Tr.Melchiori
U.C.
Sped.6
+1

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA N°. coll: 657

Oggetto: Piroscafi mercantili italiani in Portogallo:"Gerusalemme".

Data: 4-6-1944

Tramite: C.A.C. filo cifra

Diretto a: R.Legazione d'Italia in Lisbona

Testo: (originale)

N°. 103 Urgente (.) Telegramma di V.S.n.114 e 120 e tele
spresso 271(.)
Telegramma ministeriale 102 (.)
Comunicate ad Ambasciata britannica (:)
I) Dato ritardo con cui comunicazioni cotesta Legazione sono pervenute a questo ministero non era possibile concordare subito con Dicasteri interessati decisioni circa carico Gerusalemme (.)
2) Si fa comunque riserva di definitive comunicazioni in merito al più presto (.)
3) Ove vendita carico predetto già fosse avvenuta o dovesse avvenire senza esplicito mandato R.Governo (,) questo si riserva in merito ogni diritto ed eccezione spettantigli (.)
Analoghe comunicazioni vengono fatte a C.A.C.

Gerusalemme 725

PRUNAS

Not for despatch.

9056

Consegnato a:

il

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Oggetto: Piroscafi mercantili italiani in Portogallo:"Gerusalemme".

Data: 4-5-1944

Tramite: C.A.C. filo cifra

Diretto a: R.Legazione d'Italia in Lisbona

Testo: (originale)

N°. 103 Urgente (.) Telegramma di V.S.n.114 e 120 espresso 271(.)

Telegramma ministeriale 102 (.)

Comunicate ad Ambasciata britannica (:)

I) Dato ritardo con cui comunicazioni cotesta Legazione sono pervenute a questo ministero non era possibile concordare subito con Dicasteri interessati decisioni circa carico Gerusalemme (.)

2) Si fa comunque riserva di definitive comunicazioni in merito al più presto (.)

3) Ove vendita carico predetto già fosse avvenuta o dovesse avvenire senza esplicito mandato R.Governo (,) questo si riserva in merito ogni diritto ed eccezione spettantigli (.)

Analoghe comunicazioni vengono fatte a C.A.C.

PRUNAS

Gerusalemme 275

Not for despatch.

Consegnato a: ORL

il: 5 1

R

6 GIU

URGENTE

9056

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Coll.2
Tr.Melchiori
U.C.
Sped.6 -
+1

TO POLITICAL SECTION

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Sloan to Mr. Halford 7.6.44

MK 5615

Telegramma in PARTENZA

N°. coll: 557

Oggetto: Piroscafi mercantili italiani in Portogallo:"Gerusalemme".

Data: 4-6-1944

Tramite: C.A.C. filo cifra

Diretto a: R.Legazione d'Italia in Lisbona

Testo: (originale)

N°. 103 Urgente (.) Telegramma di V.S.n.114 e 120 e telespresso 271(.)

Telegramma ministeriale 102 (.)

Comunicate ad Ambasciata britannica (:)

I) Dato ritardo con cui comunicazioni cotesta Legazione sono pervenute a questo ministero non era possibile concordare subito con Dicasteri interessati decisioni circa carico Gerusalemme (.)

2) Si fa comunque riserva di definitive comunicazioni in merito al più presto (.)

3) Ove vendita carico predetto già fosse avvenuta o dovesse avvenire senza esplicito mandato R.Governo (,) questo si riserva in merito ogni diritto ad eccezione spettantigli (.)

Analoghe comunicazioni vengono fatte a C.A.C.

PRUNAS

Not for despatch.

Consegnato a:

9095

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Telegramma

Piroscafi mercantili italiani in Portogallo:"Gerusalemme".

Oggetto:

Data: 4-5-1944

Tramite: C.A.C. filo cifra

Diretto a:

R.Legazione d'Italia in Lisbona

Testo: (originale)

N°. 103 Urgente (.) Telegramma di V.S.n.114 e 120 e telespresso 271(.)

Telegramma ministeriale 102 (.)

Comunicate ad Ambasciata britannica (:)

I) Dato ritardo con cui comunicazioni cotesta Legazione sono pervenute a questo ministero non era possibile concordare subito con Dicasteri interessati decisioni circa carico Gerusalemme (.)

2) Si fa comunque riserva di definitive comunicazioni in merito al più presto (.)

3) Ove vendita carico predetto già fosse avvenuta o dovesse avvenire senza esplicito mandato R.Governo (,) questo si riserva in merito ogni diritto ed eccezione spettantigli (.)

Analoghe comunicazioni vengono fatte a C.A.C.

PHUNAS

Not for despatch.

Consegnato a:

il:

9045

For checking
Despatch & OK
Encipherment
American cipher
052100 B (JC)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

OCLL.2
TR.MARGH.
U.C.
SPEC.C
+ 1

Telegramma in PARTENZA

N°. coll: 639

Oggetto: PIROSCAFI MERCANTILI ITALIANI NEI PORTI PORTOGHESI - " GERUSALEMME "

Data: 31.5.44

Tramite: FILO CIFRA

Diretto a: R. LEGAZIONE D'ITALIA - LISBONA

Testo: (originale)

N°. 102 - Maggio 31(.) Suo 114 (.) Ho prospettato questione a Ministero Finanze et riservomi istruzioni (.)

PEUKLS

Not for despatch

Consegnato a:

8094

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

+ 1 Telegramma in PARTENZA N°. coll: 639

Oggetto: PESCHERECCI MERCANTILI ITALIANI NEI PORTI PORTOGHESI - " GERUSALEMME "

Data: 31.5.44

Tramite: VILLA GIFRA

Diretto a: R. LEGAZIONE D'ITALIA - LISBONA

Testo: (originale)

N°. 102 - Maggio 31(.) Suo 114 (.) Ho prospettato questione a Ministero Finanze et riservomi istruzioni (.)

PEDRAZZI

Not for despatch

Consegnato a:

il:

1 GIU 1944

Cable Office

URGENTE

5094

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

D'Ajeta's telegram No. 114, May 12, from the Italian Legation at Lisbon to Italian Ministry of Foreign Affairs.

Referring further to my report No. 699-235 of April 29, cargo of SS GERUSALEMME has been unloaded at Durban when it has been stored on behalf and at the expense of the Royal Government.

Cargo appears to consist of 160 tons of raw wool, 100 tons of wattle bark, and 18 parcels of glass beads for natives. Owing to impossibility of having said merchandise proceed to destination, British authorities suggest selling it in order to avoid accumulation of storage expenses, accrediting proceeds of sale to general Anglo-Italian account.

I would appreciate receiving Your Excellency's instructions on the matter.

The Portuguese Government requests that payment be made or at least that precise guarantee be given for reimbursement of taxes and other liabilities for mooring cables of SS GERUSALEMME up to April 8.

I have suggested to the British Embassy that said liabilities which concern specifically the ship at present in possession of the British Navy might be anticipated by the British Government on our behalf.

The British Embassy is reserving an answer and has asked for instructions from London.

715
GERUSALEMME

9093

20 MAG 1943

ESPEDITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

PARAPHRASE

TELEGRAM No. 69, FROM ITALIAN LEGATION, LISBON
DATED MARCH 31, FOR ITALIAN FOREIGN OFFICE
SIGNED D'AJETA, REFERRING TO MINISTRY'S No. 9.

I am availing myself of the services of the Royal Naval attaché and Commercial Commissioner Verrando, with a view to complying with the British request for disposition of the GERUSALEMME, in order that she may be converted into a hospital ship and formalities for the transfer of this ship to the British flag have been decided upon. Captain Sacchi has been instructed to accept delivery of the ship from the Portuguese authorities who now have protective custody of it. He then is to deliver it to the British authorities, for the customary formalities. An exchange of notes, in which the following principal points have been made by the Legation, has been agreed upon by the Royal Legation and the British Embassy:

a) The transfer of the SS GERUSALEMME to the British flag will be in accordance with stipulations agreed upon between the Italian and British Governments and will be without prejudice to effective property rights in connection with existing agreement between the Italian and Allied Governments regarding the utilization of the Italian merchant marine.

b) In the name of the Government of Italy, the Legation wishes to put on record a recommendation that the British will consider restoring the ship in due time to its normal structural arrangements.

c) Cooperation of the British Consul General at Lourenço Marques is requested in connection with the best methods of protecting the interests of the legitimate owners of the carrier and of the merchandise.

d) The Legation renews its request that the British take upon themselves the solution of the problem of the early repatriation or optional utilization of the Loyal crew members.

The hope is expressed by the Legation that the British authorities will assume the maintenance of the crew so that the Portuguese Government may terminate its economic assistance on behalf of the Italian Government.

Documents relative to the foregoing are being transmitted by pouch.

13 APR

SPEDI

- - - -

1219

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

PARAPHRASE

TELEGRAM NO. 69, FROM ITALIAN LEGATION, LISBON
DATED MARCH 31, FOR ITALIAN FOREIGN OFFICE
SIGNED D'AJETA, REFERRING TO MINISTRY'S No. 9.

I am availing myself of the services of the Royal Naval Attaché and Commercial Commissioner Verrando, with a view to complying with the British request for disposition of the GERUSALEMME, in order that she may be converted into a hospital ship and formalities for the transfer of this ship to the British flag have been decided upon. Captain Sacchi has been instructed to accept delivery of the ship from the Portuguese authorities who now have protective custody of it. He then is to deliver it to the British authorities, for the customary formalities. An exchange of notes, in which the following principal points have been made by the Legation, has been agreed upon by the Royal Legation and the British Embassy:

a) The transfer of the SS GERUSALEMME to the British flag will be in accordance with stipulations agreed upon between the Italian and British Governments and will be without prejudice to effective property rights in connection with existing agreement between the Italian and Allied Governments regarding the utilization of the Italian merchant marine.

b) In the name of the Government of Italy, the Legation wishes to put on record a recommendation that the British will consider restoring the ship in due time to its normal structural arrangements.

c) Cooperation of the British Consul General at Lourenço Marques is requested in connection with the best methods of protecting the interests of the legitimate owners of the carrier and of the merchandise.

d) The Legation renews its request that the British take upon themselves the solution of the problem of the early repatriation or optional utilization of the Loyal crew members.

The hope is expressed by the Legation that the British authorities will assume the maintenance of the crew so that the Portuguese Government may terminate its economic assistance on behalf of the Italian Government. 1091

Documents relative to the foregoing are being transmitted by pouch.

13 [illegible]
SPEDITO

- - - -

1220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Message 43 18 Mar 44

Prunas to Lisbon:

Portuguese ship will only take 51 persons repatriates from Mozambique.

FILED: 343.1/385

1220 Enclosure

0760

1271

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

GOLL.
TR.
SP.2
1

Telegramma in PARTENZA

N°. coll : 115

Oggetto : NAVI MERCANTILI ITALIANE IN PORTI PORTOGHESI - Sb. "GERUSALEMME"

Data : 18.2.44

Tramite : C.A.C.

Diretto a : R. LEGAZIONE ITALIANA - LISBONA

Testo : (originale)

N°. 21 - February 18(.) I confirm instructions given with my telegram N. 9 which evidently crossed yours N. 16(.)

PRUNAS

(traduzione)

Confermo istruzioni contenute nel mio telegramma N. 9 incrociatosi col vostro N. 16(.)

PRUNAS

5089

Consegnato a : C.A.C.

il

1222

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Telegram No. 18, February 8, 1944, from Italian Legation in Lisbon for Italian Ministry of Foreign Affairs.

The British and Royal Governments have already agreed in principle on the future use of the S.S. Gerusalemme, the point of whether or not to enforce the clause concerning the restoration of the ship to her original condition being the only one not yet decided. See my telegram No. 46 of last December 31. I am going ahead under the circumstances and giving her master the instructions necessary to hand over "sub condition" the vessel to the competent British authorities in order to meet additional British requests. Pending a final decision on the one point left unsettled, the British will begin first necessary overhaul to make the ship fit for use.

When authorizing the handing over of the vessel I will point out that the question mentioned above concerning returning it to original condition for which I still await an answer from superior competent Royal authorities, requested last December 31, is still unsettled, in accordance with instructions in telegram No. 111 dated November 30. I shall also request the condition that work will not be started to change her into a hospital ship until the point now in suspense has been finally decided.

The vessel will be in charge of a United Nation's Captain and crew and will fly the British flag, in accordance with instructions received directly from the Foreign Office. She will proceed to Durban immediately after the transfer for the necessary work (careening, etc.) which will make her fit for navigation. Since it is not anticipated that our crew will be employed, the agreement will contain the condition that Captain Cergna and the loyal members of the crew, about 30 in number, be repatriated by British authorities promptly unless employed by the Allies otherwise.

This repatriation should take precedence over the repatriation of those crew members not loyal to the Royal Government, for obvious reasons of morale.

I also beg to draw the attention of your Excellency to the fact that, by treating the case of the Gerusalemme differently from the cases of other vessels in Portuguese waters, we can not only meet the British desires but also test the attitude of the Portuguese authorities and find out if the latter really mean to raise serious difficulties about releasing our ships as set forth in my telegram of December 31, No. 46. In the meantime, in order that I may finish handing over ship, please send me detailed instructions about enforcement of clause concerning returning the vessel in original condition.

[redacted]

5088

1225

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

LISBON (34)
SS Corrispondenza

SECRET
EYES ONLY SECRET

AFO 394

DTG/dcd

In reply refer to:
CA.232

13 December 1943

His Excellency Don Renato Prunas
Secretary General, Royal Italian Ministry of Foreign Affairs

The following message to Excellency has been received from D'Agata from Italian Legation at Lisbon:

"Number 34 dated December 6: See my cables 25, 26 and 27.

Your Excellency's instructions are awaited with particular regard to SS Corrispondenza (See my cable 26) since this British Embassy considers the use of this ship very urgent."

For the Deputy President, Allied Control Commission:

Political Section

(RN-1675)

Corrispondenza 715

1087

1224

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U.S. COURIER
Equals British CONFIDENTIAL

IBCoMI/mar

11/12

12675

DEC 111956A

DEC 120730A

CONFIDENTIAL

ROUTINE

FREEDOM SIGNED EISENHOWER CITE FNCIV

FATIMA

The following message is for Badoglio from Italian Legation Lisbon signed D'Ajeta number 34 dated December 6.

Your Excellency's instructions with reference to my telegrams numbers 2 5 and 26 and 27 are limited with particular regard to SSGerusalemme (References my telegram 26) since this British Embassy considers very urgent the case of this ship.

DISTRIBUTION:

2 - AG
1 - Diary

U.S. COURIER
Equals British CONFIDENTIAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1225

U. S. SECRET
Equals British SECRET

AFO 394

MHB/dad

In reply refer to:
891.112

13 December 1945

His Excellency Don Renato Prunas
Secretary General, Royal Italian Ministry of Foreign Affairs

The following message to Badoglio has been received from D'Ajeta from Italian Legation at Lisbon:

"Number 34 dated December 6: See my cables 25, 26 and 27.

Your Excellency's instructions are [redacted] solicited with particular regard to 26 December (See my cable 26) since the British Embassy considers the use of this ship very urgent."

For the Deputy President, Allied Control Commission:

Political Section

891.112 - Badoglio/12-1345

Tel: 12675
11 Dec 45

5085

1226

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U. S. COMMISSION
Equals British CONFIDENTIAL

OUTGOING /drr

Badoglio

10/30

Oct. 675

301653A

CONFIDENTIAL

ROUTINE

FATIMA for ITALIAN HIGH COMMAND

FREEDOM for ITALIAN LEGATION AT LISBON

FOLLOWING FROM MARSHAL BADOGLIO FOR THE ITALIAN LEGATION AT LISBON PD TO FREEDOM FROM FATIMA SIGNED MACFARLANE PD QUOTE NUMBER TWO THREE TWO PD PLEASE HAVE SUGAR SLANT SUGAR QUOTE GERUSALEMME UNQUOTE AT LOURENCO MARQUES BE PUT AT THE DISPOSAL OF BRITISH AUTHORITIES FOR IMMEDIATE USE FLYING ITALIAN FLAG AND WITH ITS PRESENT CREW PD WITH REFERENCE TO MY LETTER OCTOBER ONE EIGHT REQUISITION HAS TO TAKE PLACE IN FIRST PORT WHERE THERE IS AN ITALIAN CONSUL PD PLEASE WIRE DATE ON WHICH SHIP SHALL BE AT DISPOSAL OF BRITISH AUTHORITIES PD SIGNED BADOGLIO UNQUOTE

AUTHENTICATED:

ROBERT K. DOE
Major, A. G. D.
Secretary of the Mission

DISTRIBUTION:
2 - AG Files
1 - Diary
1 - Mr. Caccia for INFORMATION

#237

In compliance with: letter from MINISTERO AFFARI ESTERI, dated Oct. 29, 1943.

9064

U. S. COMMISSION
Equals British CONFIDENTIAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1227

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : Rcd/29
Classification :
Precedence :
From : Dublin
To : Rome

TO: POLITICAL SECTION
Msg Received and Carefully Checked
29/1/45 GK
Date Officer and Cipher Clerk
AMERICAN

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : 21
Cite :

Gennaio 27. Riferimento telegramma ministeriale 7 del 15 gennaio
giunto il 22 corrente. Solo oggi, data impiego segretario generale permanente
ministero degli affari esteri, ho avuto risposto relativa a rilascio
passaporto Caterina Petrolnick. Signor Walsh mi ha detto che pure
dichiaramosi pronto a riconoscere giustezza nostre interpretazione
articolo 3 contratto questo governo invocherebbe dilazione qualche
mese. Ho risposto che avrei trasmesso richiesto riferendo dettagliate
argomenti invocati. Mio rapporto partira con corriere sopo domani.

Saluti.

Maj. Caterina Petrolnick

5083

DISPATCHED
30 GEN 1945

Coll.
Spediz.
Uscita
Vers.

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

TELEGRAMMA IN PARTENZA

P

A Coll 202

Oggetto PIROSCAFO "Caterina Gerolimich"

Data 15 gennaio 1945 Cifrario C.A.

Diretto a R.LEGAZIONE ITALIANA DUBLINO

Testo originale N° 3 = gennaio 15.

Riferimento telegramma codesta Legazione N.45. Pregasi far conoscere risposta codesto Governo circa rilascio piroscafo Caterina Gerolimich.

DI NOLA

SPEDITO

17 GEN 1945

NOT FOR DESPATCH
TEX IN CIPHER ENCLOSED
COPIA N. 2

S082

775

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto PIROSCAFO "Caterina Gerolimich"

Data 15 gennaio 1945 Prot. C.A.

Diretta a R.LEGAZIONE ITALIANA DUBLINO

Cifrato originale N° 3 = gennaio 15.

Riferimento telegramma codesta Legazione N.45. Pregasi far conoscere risposta codesto Governo circa rilascio piroscafo Caterina Gerolimich.

DI NOLA

SPEDITO

17 GEN 1945

NOT FOR DESPATCH
TEX IN CIPHER ENCLOSED
COPIA N. 2

8082

Consegnato a:
il

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1043/1C

50/20

XFO41V MADRID 53 19 1840 IMP ETAT

ESTERI ROMA

FIL 1109 DA DUBLINO VIRGOLETTE 45 OTTOBRE 12 PUNTO RIFERIMENTO TELEGRAMMI MINISTERIALI 6 ET 13 RELATIVI RICONSEGNA CATERINA GERCLIMICH PUNTO PASSO FATTO PRESSO QUESTO GOVERNO EST ATTUALMENTE OGGETTO ATTENTO ESAME DA PARTE COMPETENTI AUTORITA IRLANDESI CHE RISERVANSI DARE UNA RISPOSTA IN VISTA POTER VENIRE INCONTRO NOSTRA RICHIESTA PUNTO BERARDIS VIRGOLETTE MASCIA

FROM: Madrid
DATE: 19 Oct 44

SUBJECT: "CATERINA GERCLOMICH"

No. 1109: From Dublin: "45. October 12. Reference your No. 6 and 13 regarding reconsignment of the "CATERINA GERCLOMICH". Steps taken with the Irish Government are at present object of intense examination on part of competent authorities of Ireland which will give a reply in view to be able to meet our request. Berardis."

MASCIA

S081

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2018

Oggetto: Piroscafo "Caterina Gerolimich".
Data: 19/10/44 Tramite: C.A.

Diretto a: LEGAZIONE ITALIANA = BERNA

Testo: (originale) N.° 345 = ottobre 19.

Governo irlandese il 9 agosto 1943 depositava per conto Istcambi presso Banca Nazionale di Zurigo somma 969.240 franchi svizzeri quali quote utilizzo piroscafo "CATERINA GEROLIMICH".

Prego accertare se tale somma risulti ancora presso detta Banca o, caso contrario, da chi è stata prelevata o comunque utilizzata.

DI NOLA

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Oggetto: Piroscafo "Caterina Gerolimich".

Data: 19/10/44 Tramite: C.S.S.

Diretto a: LEGAZIONE ITALIANA = BERNA

Testo: (originale) N.° 345 = ottobre 19.

Governo irlandese il 9 agosto 1943 depositava per conto Istcambi presso Banca Nazionale di Zurigo somma 969.240 franchi svizzeri quali quote utilizzo piroscafo "CATERINA GEROLIMICH".

Prego accertare se tale somma risulti ancora presso detta Banca o, caso contrario, da chi è stata prelevata o comunque utilizzata.

DI NOLA

775

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

9080

20 OTT. 1944
SPEDITO

Consegnato a:

Il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 1806

Oggetto: Piroscafo CATERINA GEROLIMICH -
Data: 4-10-1944 Tramite: C.A.C.

Diretto a: R.LEGAZIONE ITALIANA - DUBLINO

Testo: (originale) N.°

13 - Ottobre 4 -

"Mio 6 del 3 settembre - Per poter designare porto di consegna ai sensi art.5 protocollo compravendita, occorre conoscere epoca riconsegna et posizione e programma viaggio "CATERINA GEROLIMICH".

DI NOLA

SPEDITO
4 OTT. 1944

9079

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Diretto a: R.LEGAZIONE ITALIANA - DUBLINO

Testo: (originale) N.°

13 - Ottobre 4 -

"Mio 6 del 3 settembre - Per poter designare porto di consegna ai sensi art.5 protocollo compravendita, occorre conoscere epoca riconsegna et posizione e programma viaggio "CATERINA GEROLIMICH".

DI NOLA

775 Caterina Gerolimich

SPEDITO
14 OTT. 1944

9079

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 711: For Italian Legation at Dublin:

No. 6; Sept 3: Following our telespress 1830/1-19-3 of last April. Not having yet received communication from that Legation about decisions of Irish Government for return of "Caterina Garolimich", please press them to arrange for the return of this ship according to the protocol terms of the purchase-sale contract. Financial regulation regained should be adjusted according to the contract clauses, keeping in mind that against reimbursal rates utilization quota (?), already invested and eventually not matured to the date of return, shou d be ////// exchanged to interest 2% over price of sale plus 2% on said price. Please acknowledge.

PRUNAS

Approved for dispatch: _____

4 September 1944

Coll.
Spediz.
Tratt.
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 1403

Oggetto: P.fo "CATERINA GEROLIMITCH"

Data: 3 settembre 1942 Tramite: C.A.C.

Diretto a: R.AMBASCIATA ITALIA = MADRID

Testo: (originale) N.° 711 - Per Legazione Dublino: 6 Settembre 3.

Seguito telespresso Ministeriale 1830/1-19-3 aprile scorso. Non avendo ancora ricevuto comunicazioni da codesta Legazione circa decisioni Governo irlandese per riconsegna P.fo "CATERINA GEROLIMICH", prego voler insistere presso predetto Governo perchè venga provveduto sollecita riconsegna Piroscafo secondo termini del Protocollo di compra-vendita. Regolamento finanziario riscatto dovrà essere regolato secondo clausole contrattuali, tenendo presente che contro rimborso ratei quota utilizzazione, già versati ed eventualmente non maturati alla data riconsegna, dovranno esserci versati interessi 2,50 % sul prezzo di vendita più percentuale 2 % su detto prezzo. Prego riscontrare sollecitamente.

PRUNAS

8078

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Diretto a: R.AMBASCIATA ITALIA = MADRID

Testo: (originale) N.° 711 - Per Legazione Dublino: 6 Settembre 3.

Seguito telespresso Ministeriale 1830/1-19-3 aprile scorso. Non avendo ancora ricevuto comunicazioni da codesta Legazione circa decisioni Governo irlandese per riconsegna Rmo "CATERINA GEROLIMICH", prego voler insistere presso predetto Governo perchè venga provveduto sollecita riconsegna Piroscafo secondo termini del Protocollo di compra-vendita. Regolamento finanziario riscatto dovrà essere regolato secondo clausole contrattuali, tenendo presente che contro rimborso ratei quota utilizzazione, già versati ed eventualmente non maturati alla data riconsegna, dovranno esserci versati interessi 2,50 % sul prezzo di vendita più percentuale 2 % su detto prezzo. Prego riscontrare sollecitamente.

PRUNAS

SPEDITO

Consegnato a:

Il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U. S. SECRET
Equals British SECRET

28 JAN 1944 2118

SECRET

HOUSE

BATTLE STAR

BRIDEGROOM

FOLLOWING FOR TYLER FROM EISENHOWER REPEAT WE DO PROPOSE FROM BATTLE STAR SIGNED

EISENHOWER . I HOPE EVERYONE CAN SPEND TWO SIX JANUARY TO KEEPER MY CABLE OUT ZERO ONE IS REQUESTING SPECIAL CAMERA CONSIDERATION PLEASE DESPATCH DETAILS AND WHAT STEPS MUST BE TAKEN TO PROVIDE OPTIONAL SHOTS TO SIGNED INVOLVED UNLESS

AUTHENTICATED:

ROBERT T. SUM
Major, A.G.D.
Secretary of the Commission

DISTRIBUTION:

2 - AG Files
1 - Diary
1 - Mr. Cowdin

5077

U. S. SECRET
Equals British SECRET

1239

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

MADRID (1248)

SECRET

Swiss telegram en clair

"Caterina Gerolimo" at Dublin

122/Gen/41

7 December 1943

In reply refer to:
G2.112

His Excellency don Renato Prunas
Secretary General, Royal Italian Ministry of Foreign Affairs

The following message to Italian Minister for Foreign Affairs has been received from Italian Ambassador at Madrid:

"Number 1248 dated November 27: See my cable No. 1223. According to estimate of Royal Minister in Berne evacuation of expenses of all our offices and institutions in Switzerland can be made from 500,000 to little over 600,000 Swiss Francs. Detailed report follows by bag. Minister asks whether he should endeavour to arrange that Swiss Government grant him some on account or whether Royal Government can send him necessary funds for December. Urgent reply through my channel is awaited.

"Royal Minister at Dublin wants to send you by bag his report on reduction of expenses. Some of crew of Italian vessel "Caterina Gerolimo" sold to Eire last Spring are making trouble in Italian Colony; Minister asks if Government could arrange with Allied authorities for early repatriation of 20 members of crew."

For the Deputy President, Allied Control Commission:

Political Section

CRN-960

9601

Italian Government

9076

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1240

FROM: LISBON
DATE: 28 Nov 44

SUBJECT: Ital tanker "Arcola"

No.362: Your 328. British Embassy here whom I had informed of your point of view about the Tanker "Arcola" communicated that had received informations from Foreign Office that Italian govt. had agreed to let French authorities use above tanker, on the condition that ship would be at disposal ----- The accords are the following: 1) The "Arcola" remained propriety of Italian govt.; 2) British Govt. takes responsibility for the ship. 3) The delivery to French authorities does imply trnsfer of propriety but just chartering. 4) Financial agreements about chartering will defined when there wil be regular agreement betweenItaly and Allies. British Embassy informed also that Arcola is used as supply ship with reduced crew so that it is not the case any more tosend Italian crew.

ROSSI LONGHI

1241

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

PASS TO THE POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No: Nav/29
Classification: X
Precedence: X
From: LISBON XF039C
To: ESTERI

Date Time Rec'd:
Date Time Sent: 281533
Reference NR:
Cite:

362. 28 NOVEMBRE. RIFERIMENT TELEGRAMM 328. QUEST AMBASCIATA BRITANNIC ALLE QUALE AVEVO FATT (DI) PRESENTE PUNT DI VISTA REGIO MINISTERO CIRCA PETROLI-FER ERA ARCOLA MI HA COMMENICATO (CHE) ESSERE STAT INFORMAT-iv-or DA FOREIGN OFFICE CHE REGIO GOVERNO AVEVA-TO CONSENTIT USO PROJETT PETROLI-fer ER-a-i DA PARTE (DI) AUTORITA FRANCESI, A CONDIZIONE CHE NAV VONTENUI CONCORD CONSIDERAT A DISPOZIZIONE (DI) PUO FARE DETT (CON) CONDIZIONE - SECONDO (CHE) COMUNICA AMBASCIATA BRITANNIC ➔ E DI FATT PIEN-amente RAGGIUN-s-t IN QUANTO CHE TRA LE AUTORITA E FRANCES DI DAKAR SONO INTER-VENT-are etc. SEGUENT ACCORDI CIRCA USO PETROLI-fer ER SUDDETT. (1.-) NAV RIMAN-ere etc PROPRIETA GOVERNO ITALIANO. §2.-) GOVERNO BRITANNICO RESTA RESPONSIBILITA VERSO REGIO GOVERNO PER DETT (CON) NAV. (3.-) LA CONSEGNA ALLE AUTORITA FRANCES NON IMPLIC-are etc TRASFERIMENT DE PROPRIETA, MA E UN SUB NOLEGGIO A SCAP NAULU(NO CODE GROUP LIKE THIS) NUD-ITA. (4.-) MODALITA FINANZIARIA SUB NOLEGGIO SARANO DISCUSS-are etc QUANDO (GLI)(DA) AVVERA REGOLAMENTO DEFINITIV TRA ALLEAT E REGIO GOVERNO PER QUESTION CONCERNENTI UTILIZZAZIONE NOSTR NAV(PLURAL FORM TO BE USED). AMBASCIATA BRITANNICA MI HA ALTRESI INFORMAT-iv-or CHE ARCOLA E ADIB-ire etc. NAV DEPOSITO CON EQUIPAGGI-ere etc RIMOTT E CHE NON E QUINDI PIU IL CASO (DI) CONSIDER-are etc INVIO EQUIPAGGI-ere etc. ITALIAN.

ROSSI LONGHI

29 1150A

9075

1304

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

/P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2598

Oggetto: EQUIPAGGI "ARCOLA" e "TAIGETE"

Data: 29.11.44 Tramite: C.A.

Diretto a: R.Legazione Italiana = LISBONA =

Testo: (originale) N.° 300 - novembre 29.

Suo 337 del 4 novembre. Pregasi inviare copia telespresso 1282/566 del 28 luglio u.s.

ZOPPI

NOT FOR DEPSATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

COPIA N. 2

30 NOV 1944
SPEDITO

Ore 21 del 30 Nov 44

9074

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: EQUIPAGGI "ARGOLA" e "TARIFFA"

Data: 29.11.44 Tramite: C.A.

Diretto a: R.Legazione Italiana = LISBONA =

Testo: (originale) N.° 300 - novembre 28.

Suo 337 del 4 novembre. Pregasi inviare copia telespresso 1282/566 del 28 luglio u.s.

ZOPPI

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

COPIA N. 2

30 NOV 1944
SPEDITO

Consegnato al

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1243

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Shipping S.C.

PLEASE PASS TO POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N 61/05
Classification :
Precedence :
From : LISBON XFOBSS
To : ESTERI ROMA

1302/re

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 4 1656
Reference NR :
Cite :

337 QUATTRO NOVEMBRE. TELEGRAMMA V. E. 281 ELENCO GENERAL COMPONENT EQUIPAGGI IL ARCOLA E TAI GE TE VENNE TRASMESS CON TELESPRESSO (N.) IN DATA DEL 28 LUGLIO SCORSO NUMERO 1282/ COMUNICATE 66. CIRCA DISTEN TRA LEALI ET NON LEALI REGIO GOVERNO, COME RIFERIT CON TELEGRAMMA 322 ET RAPPORT 1864/53 DEL 20 OTTOBRE, E STAT TESTE RAGGIUN ACCORDO CON AUTORITA PORTOGHESI ACCERTARE ATTEGGIAMENT CIASCUN MEMBR EQUIPAGGI SAREBBE. MI APPRESTERO PERTANTO TRASMETT DAT RICHIESTI NON APPENA, COME CONCORDATI, MI VERRA COMUNICATI DA QUEST MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

ROSSI LONGHI

775

FROM: Lisbon
DATE: 4 Nov 44

SUBJECT: Arcola & Taigete

No. 337: Your 281. General list of the crews of the "Arcola" and of the "Taigete" was transmitted by dispach in date of 28 July 44, No. 1282/66. As regard to distinction between loyal and non loyal to the royal government, as reported in telegram 322 and report 1862/53 of 20 Oct, an agreement was reached with Portuguese authorities to determine the attitude of each member of the crew. I will transmit requested informations as soon as I receive them from the Portuguese Ministry of Foreign Affairs.

ROSSI LONGHI

AMERICAN CIPHER
0514304

Lenby Shipping S/C
20 Nov 44

S073

1245

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Please pass to POLITICAL SECTION

Pol. Sec

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

1123/C

MSG Center No : N 66/25
Classification :
Precedence :
From : LISBON XP017/B1
To : ESTERI ROMA

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 242306
Reference NR :
Cite :

328 HO SVOLTO OPPORTUN PASSI PRESSO QUEST AMBASCIATA BRITTANIC SECONDO LE ISTRUZIONI IMPARTITEMI CON TELEGRAMMA DI VOSTRA ECCELLENZA 250. PER ESSENDO MI STATO RICONFERM CHE PRODOTTA RAPPRESENTANZA NON HA MONTATON COMPETENZA ALLA QUESTION DATO CHE PETROLI ERA ((ARC OLA I O M B O NON TROVASI PIU IN ACQUE INGIUST MA A STATO ASSICURATO CHE UNA QUALCHE PUNT DI VISTA REGIO GOVERNO SAREBBE OPPORTUNAMENTE INTERESSATE COMPETENT AUTORITA BRITTANICHE. 24 OTTOBRE ASSETTATI

ACC-DIST
Actcon - Liaison Div (Stat Dept)
Info - Pol Sec.

NOTE - UNDERLINED GROUP NOT IN BOOK

SUBJECT: "ARCOLA" (??)

FROM: Lisbon
DATE: 24 Oct 44

No. 328: I have approached the British Embassy according to instructions received by Your Excellency's Telegram No. 250. It has been again made clear to me that the British Embassy is not able to deal with the question since the tanker "ARCOLA" .... is no longer in Portuguese (??) waters. AMERICAN Claimed
It has been assured to me that some point of view 251410A
of the Royal Italian Government would be
opportunely acted upon by the competent
British authorities.

ASSETTATI

5072

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 220I-

Oggetto: Pirocisterne " ARCOLA" e " TAIGETE"

Data: I Novembre 1944 Tramite: C.A.

Diretto a: Legazione Italia - LISBONA

Testo: (originale) N.° 28I- Novembre I.- Pregasi trasmettereb elenco componenti equipaggi pirocisterne "ARCOLA" e " TAIGETE", distinguendo componenti rimasti fedeli R. Governo e dissidenti .

DI NOLA

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI - UFFICIO CIFRA

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

COPIA N. 2

9071

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Data: 1 Novembre 1944

Diretto a: Legazione Italia - LISBONA

Testo: (originale) N.° 281- Novembre 1.- Pregasi trasmettere elenco componenti equipaggi piroscafi cisterne "ARCOLA" e " TAIGETE", distinguendo componenti rimasti fedeli R. Governo e dissidenti .

DI NOLA

Ordine di Partenza 525

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI - UFFICIO CIFRA

5071

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

COPIA N. 2

2 NOV. 1944

SPEDITO

Consegnato a:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

1248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

OUTGOING TELEGRAM SUBJECT: "ARCOLA"

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO/ : Italian Legation, Lisbon

No. 250: October 5. The considerations contained in the last part of your telegram No. 282 are not shared by us inasmuch as we do not recognize reasons which can justify the sub-freighting ("sub-noleggio"). In fact the vessel can continue to be utilized with British crew and flag until embarkation of Italian personnel and consequent rehoisting of our flag. On the other hand the "sub-noleggio" is not mentioned in the Notes Verbales cited by you and it appears contrary to the obligation assumed by the Italian to take care of the TARSIS as well as the ARCOLA until the reimbarkation of the relative Italian crews; which for the first has already taken place.

Act therefore accordingly with the Allied Embassies, requesting them to clarify the question with their respective Governments and refer by wire.

PAVONE

Approved for Dispatch: [signature]

8 October 1944

SPEDITO 2070
9 OTT. 1944

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 1828 FILO CIFRA

Oggetto: PETROLIERA "ARCOLA"

Data: 5/10/944 Tramite: C.A.

Diretto a: LEGAZIONE ITALIANA LISBONA

Testo: (originale) N.° 250 Ottobre 5. Considerazioni di cui ultima parte Suo telegramma n.282 non (dico non) sono da noi condivise in quanto non si ravvisano ragioni che possano giustificare sub-noleggio. Infatti nave può continuare essere utilizzata con equipaggio et bandiera britannici fino a quando non sarà avvenuto imbarco personale italiano e conseguente ripristino nostra bandiera. D' altra parte subnoleggio non est previsto in Note Verbali da Lei citati ed appare contrario ad impegno assunto per parte britannica di custodire tanto TAIGETE che ARCOLA fino a reibarco relativi equipaggi italiani; ciò che per la prima est già avvenuto.

Agisca pertanto in conseguenza presso codeste Ambasciate Alleate, pregandole chiarire questione con rispettivi Governi et riferisca telegraficamente.

PRUNAS

SPEDITO 9/X/1944

9069

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: PETROLIERA "ARCOLA"

Data: 5/10/944 Tramite: C.A.

Diretto a: LEGAZIONE ITALIANA LISBONA

Testo: (originale) N. 250 Ottobre 5. Considerazioni di cui ultima parte Suo telegramma n.282 non (dico non) sono da noi condivise in quanto non si ravvisano ragioni che possano giustificare sub-noleggio. Infatti nave può continuare essere utilizzata con equipaggio et bandiera britannici fino a quando non sarà avvenuto imbarco personale italiano e conseguente ripristino nostra bandiera. D' altra parte subnoleggio non est previsto in Note Verbali da Lei citati ed appare contrario ad impegno assunto per parte britannica di custodire tanto TAIGETE che ARCOLA fino a reibarco relativi equipaggi italiani; ciò che per la prima est già avvenuto.

Agisca pertanto in conseguenza presso codeste Ambasciate Alleate, pregandole chiarire questione con rispettivi Governi et riferisca telegraficamente.

PRUNAS

Arcola 775

SPEDITO 9 OTT. 1944

9069

"NOT FOR DESPATCH"

"TEXT IN CIPHER ENCLOSED"

Consegnato a:

Il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

1251

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Pol Sec FC

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Received Correctly
16/1250 APPM
Date AMERICAN Oper. Init. CIPHER OFFICE

MSG Center No : 31 / 26
Classification :
Precedence :
From : LISBON
To : ROME

Date / Time Rec'd :
Date / Time Sent : 252100
Reference NR : 282
Cite :

640/rc

[redacted] DUE OTO DUE SETTEMBRE DUE CIN FIRMATO ASSETTATI ALT TELEGR V E DUE ZER STT ALT HO SVOLTO PRESSO QUESTA AMBASCIATA BRITANNICA OPPORTUNI PASSI SECONDO ISTRUZIONI RICEVUTE CON TELEGR RIFERIMENTO ALT AMBASCIATA BRITANNICA PURTROPPO ATTENDO SUA INCOMPETENZA NELLA QUESTIONE VIR NON TROVANDO [redacted] SI PIU PETROLI ERA ARCOLA IN ACQUE PORTOGHESI VIR MI HA CONFERMATO CHE NESSUN MUTAMENTO ESTINTER VENUTO NELL'ACCORDO A SUO TEMPO DE FINITO PERUSO-PETROLI ERA PREDETTA VIR SEGUE

Acc Hist

Action: Ital Gov
Info: Pol Sec

PP.

FROM: Lisbon
DATE: 25 Sept 44

SUBJECT: "ARCOLA"

No. 282: Your 207. I have at once approached the British Embassy according to instructions received in telegram under reference. The British Embassy, saying that it could not deal with the question, since the tanker ARCOLA was no longer in Portuguese waters, has informed me that no change has been made in the agreement completed at the time for the use of said tanker. (continues).

This agreement was the subject of the exchange of the notes verbales on 2 April, transmitted in dispatch 545/164 of 12 April. These were also brought to the knowledge of the British Respresentative in Italy. However the British Embassy added that the transfer of the tanker to French Authorities would be under form of hire and that this passage prejudices in no way Italian rights, nor fulfilling of agreements made between the Royal Italian Legation and the British Represe[illegible] here.

ASSETTATI

4068

1252

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Polsec

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 52/26
Classification :
Precedence :
From : LISBON
To : ROME

643/c

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : 282
Cite :

SEGUITO DUE OTO DUE ALTACCORDO CHE FORMO OGGETTO SCAMBIO NOTE VERBALI IN DATA DUE APRILE VIR TRASMESSE CON TELESPR CIN STCIN BARUNI SEI QT DEL UNO DUE APRILE AIT TALINO EFURONO PORTAE ANCHE CONOSCENZA RAPPRESENTANTES BRITANNICO IN ITALIA ALT TUTE VIA AMBASCIATA BRITANNICA HA AGGIUNTO CHE TRASFERIMENTO PETROLIERA AD AUTORITA FRANCESI E AVVERREBE SOTTO FORMA SUBNO LEGGICE CHE TALE PASSAGGIO IN NULLA PREGIU DICA DIRITTI ITALIANI VIR NEADEMPIMENTO ACCORDI INTERVENUTI TRAR LEGAZIONE E QUESTA RAPPRESENTANZA BRITANNICA FINE

5067

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly

Date
AMERICAN

Oper. Init.
CIPHER OFFICE

Coll.
Spediz.
Trott.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 1585

Oggetto: PETROLIERA "ARCOLA"

Data: 17.9.44 Tramite: C.A.C.

Diretto a: R.Legazione = LISBONA =

Testo: (originale) N.° 207 - settembre 16.

Suo telespresso 582 del 4 agosto. Si interessa Commissione Alleata Controllo affinchè petroliera "ARCOLA" rimanga in consegna Marina britannica fino a quando non imbarcherà nuovo equipaggio italiano.

Pregasi svolgere azione analoga presso codeste rappresentanze alleate, ricordando anche precisi impegni assunti con V.S. (telegramma di codesta Legazione n.794) e chiedendo promuovere da parte loro governi istruzioni del caso a competenti autorità Dakar.

Pregasi assicurare.

PRUNAS

Arcola 775

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

S066

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Data: 17.9.44 Tramite: C.A.C.

Diretto a: R.Legazione = LISBONA =

Testo: (originale) N.° 207 - settembre 16.

Suo telespresso 582 del 4 agosto. Si interessa Commissione Alleata Controllo affinchè petroliera "ARCOLA" rimanga in consegna Marina britannica fino a quando non imbarcherà nuovo equipaggio italiano.

Pregasi svolgere azione analoga presso codeste rappresentanze alleate, ricordando anche precisi impegni assunti con V.S. (telegramma di codesta Legazione n.79) e chiedendo promuovere da parte loro governi istruzioni del caso a competenti autorità Dakar.

Pregasi assicurare.

PRUNAS

Arcola 775

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

21 SET 1944

SPEDITO

5066

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 1585

Oggetto: PETROLIERA "ARCOLA" "Arcola"
Data: 17 settembre 1944 Tramite: C.A.C.

Diretto a: Regia Legazione - LISBONA

Testo: (originale) N.° 207 - Settembre 16 -Suo telespresso 582 del 4 agosto. Si interessa Commissione Alleata Controllo affinchè petroliera "Arcola" rimanga in consegna Marina britannica fino a quando non imbarcherà nuovo equipaggio italiano.

Pregasi svolgere azione analoga presso codeste rappresentanze alleate, ricordando anche precisi impegni assunti con V.S. (telegramma di codesta Legazione n. 79) et chiedendo promuovere da parte loro Governi istruzioni del caso at competenti autorità Dakar.

Pregasi assicurare.

PEUKAS

NOT FOR DESPATCH
TEXTS IN CIPHER ENCLOSED

S065

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: PETROLIERA "ARCOLA"

Data: 17 settembre 1944 Tramite: C.A.C.

Diretto a: Regia Legazione - LISBONA

Testo: (originale) N.° 207 - Settembre 16 -Suo telespresso 582 del 4 agosto . Si interessa Commissione Alleata Controllo affinchè petroliera "Arcola" rimanga in consegna Marina britannica fino a quando non imbarcherà nuovo equipaggio italiano.

Pregasi svolgere azione analoga presso codeste rappresentanze alleate, ricordando anche precisi impegni assunti con V.S. (telegramma di codesta Legazione n. 79) et chiedendo promuovere da parte loro Governi istruzioni del caso at competenti autorità Dakar.

Pregasi assicurare.

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXTE IN CIPHER ENCLOSED

S065

19 SET. 1944
SPEDITO

Consegnato a:
Il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Outgoing Telegram

Subject: Hierarchies carga Empresas - Aveda & Tenajete

TO: Italian Legation, Lisbon
DATE: 2 September 44

192: Your 190. The matter has been submitted to competent persons. Decision will be communicated to you in due course. Meanwhile, continue line of conduct sent in your reports 388 & 436.

Approved for dispatch - Zoppi

4 Sept 44

Cas
Spediz
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTEN

N.° coll: 1392

Oggetto: CARICO GERARCHIA.SPESE ARCOLA E TAIGETE.

Data: 2.9.44 Tramite: C.A.C.

Diretto a: R. LEGAZIONE = LISBONA =

Testo: (originale) 198.- Settembre 2(.)

Suo 190(.) Questione e' stata prospettata organi competenti(.) Si fa riserva comunicare decisione(.) Frattanto mantenga linea condotta comunicata Suoi rapporti 388 e 436

ZOPPI(.)

NOT FOR DESPATCH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

0 SET. 1944

SPEDITO

S064

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: CARICO GERARCHIA. TESSE ARCOLA E FAIGETE.

Data: 2.9.44 Tramite: C.A.C.

Diretto a: R. LEGAZIONE = LISBONA =

Testo: (originale) 198.- Settembre 2(.)

Suo 190(.) Questione e' stata prospettata organi competenti(.) Si fa riserva comunicare decisione(.) Frattanto mantenga linea condotta comunicata Suoi rapporti 388 e 436

ZOPPI(.)

NOT FOR DESPATCH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

5 SET. 1944
SPEDITO

S064

Consegnato a:

Il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1260

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

B/26/EC

MSG Center No : 52 / 11
Classification :
Precedence :
From : LISBON
To : DISTRI NAVALES

POLITICAL SECTION

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 092110
Reference NR : 190
Cite :

MMI TELEXPRESS 981/388 ET 1076 / 436. QUEST AMBASCIAT BRITANNIC PREGARE ATTENTE SOLLECITARGI TELEGRAFFICHE ISTRUZIONI DI V. E. IN MERITO RIMBORSANDO CIRCA 70000 ESCUDO PER SPESE DI SOCCORSO IN CONNESSION PETROLIERS ARCOLA ET TAIGETA PRESSA LORO SCHUTZKORPS FINLANDESE IN CAPO VERDE

D'ATETA

Received 22 9063

FROM: Lisbon
DATE: 9 Aug 44

No. 190: My tels 981/388 and 1076/436. The British Embassy asks me to request telegraphic instructions from Y.E. in merit of repaying about 70,000 escudos for expenses in connection with the tanker "Arcole" and "Taigete", prima their Finnish SCHUTZKORPS at Cabo Verde.

D'ATETA

Received 22 9063

775

Arcola & Taigete

Cpy to Mr. Halford pd.

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

COLL.2
TR.MARCH.
SPED.6
+ 1

Telegramma in PARTENZA

Nº. coll: 690

Oggetto: PIROSCAFI MERCANTILI ITALIANI IN PORTOGALLO"ARCOLA" e "TAIGETE"

Data: 10.6.44

Tramite: FILO CIFRA

Diretto a: R. LEGAZIONE ITALIANA - LISBONA

Testo: (originale)

Nº.107 - Giugno 10 (.) Telegramma Ministeriale 165 (.)

R.Ministero Marina comunica che (,) scopo evitare ulteriori ritardi (,) è stato disposto invio Dakar di tutto il personale occorrente per sostituire equipaggi Arcola e Taigete compresi dieci membri leali antichi equipaggi(.) Salvo quindi contrarie disposizioni Ministero Marina (,) rimpatrio questi ultimi può avere corso (.)

BRUNAS

Copy sent Mr. Halford 13.6.

175

2062

Not for despatch
Consegnato a: 1/41

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: PIROSCAFI MERCANTILI ITALIANI IN PORTOGALLO"ARCOLA" e "TAIGETE"

Data: 10.6.44

Tramite: FILO CIFRA

Diretto a: R. LEGAZIONE ITALIANA - LISBONA

Testo: (originale)

N°.107 - Giugno 10 (.) Telegramma Ministeriale 165 (.)

R.Ministero Marina comunica che (,) scopo evitare ulteriori ritardi (,) è stato disposto invio Dakar di tutto il personale occorrente per sostituire equipaggi Arcola e Taigete compresi dieci membri leali antichi equipaggi(.) Salvo quindi contrarie disposizioni Ministero Marina (,) rimpatrio questi ultimi può avere corso (.)

BRUNAS

Copy Sent Mr. Halford 13.6.

5062

Not for despatch

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1203

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

8872

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

3 cy Pol Sec

MSG Center No : 11/06
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : FOREIGN NAPLES

Date Time Rec'd : 050300
Date Time Sent : 050552B
Reference NR :
Cite :

HEADQUARTERS
7 MAY 1944
A. C. C.

PART ONE

UNO NOV QTT PAULUCCI ALT DA LISBONA DUE PUNTI AVERG UNL ZER QTT
ALT SUO TELEGRAMMA QTT QTT APRILLE DUE QTT ET MIO TELEGRAMMA QTT
ZER DUE APRILE DUE NOV ANTMEMBRILE ALIANTICHIE QUI PAGGI PARCTONARITTIMI
PARSONO PARTITIDA CAPOVERDE QULTAICETE ALT POI CHE QUESTA AMBASCIATA +-
INGHILTERRA MI HA COMUNICATO CHG NON EST COMPETEOTE DECIDERE SU QUESTINN
ATTINENTIMARITTIMI IMBARCATI SUPIRO SCAFI CHE ABBIANO DEFINITA
MENTE LA SCIATO ACQUE PORTO GHERI VIP SEGUE

PART TWO

SEGUITO UNO NOV QTT ALT PITERRE I CHE QUESTIONI EVENTUALE SOSPENSIONER
RIMPATRIO OTO MARITTIMI SUCCITATI INATTERAFI COSTITUZIONE E QUI PAGGI
ITALIANI POTREBBE ESSETE TRATTATA CON MAGIOR FACILITA DIRETTAMENTE P
PRESSO COMMISSIONE CONTROLLO ALT HO RICHIESTO AGENPE CONSOLARE CAPO VER
VERDE NOMINATIVI ET QUALIFI CHE COMPONENTILE ALIENUI PAGGI ET MIRISERVO
TELEGRAFARE ALT DA JETA B+Y QUIRG FINE

S061

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM MADRID
6 May 1944
194. Signed Paulucci.

From Lisbon: "104. Your 74 ~~###~~ of April 27 and my 702 of April 29. Members of the old crew (8 sailors) have left Cape Verde on "Taigete". Afterwards the British Embassy here communicated to me that it is not able to decide on the question concerning the sailors embarked on the ship which made up their mind to leave Portuguese waters. (??)" I repeat that the **eventual** questions of the suspension of the repatriation of the eight sailors mentioned above in awaiting the constitution of the Italian crews can be treated with greater facility directly through the Control Commission. I requested the consular agent at Cabo Verde the names and qualifications of the crews and I shall telegraph these to you later. D'AJETA"

775
Taigete

0352

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Coll.
Tr. - March.
Sped. 6
U.C.
+ 2

Telegramma in PARTENZA

N°. coll: 443

Oggetto: Equipaggi italiani -

Data: 27 Aprile 1944

Tramite: C.A.C. FILO- CIFRA

Diretto a: A. AMBASCIATA ITALIANA MADRID

Testo: (originale)

N°. 165 - Aprile 27 (.) Per Lisbona (1)

(*) n. 74 Aprile 27 (.) Vostro 79 (.) In vista ritrasferimento (*) Arcola et Taigete(*) a bandiera italiana è stato chiesto a Commissione Alleata Controllo autorizzazione inviare dall'Italia nostri equipaggi per armarle(.) E' pertanto opportuno che membri leali antichi equipaggi (,) disposti continuare servizio su detta petroliera (,) non vengano rimpatriati in attesa di riprendere imbarco appena giungeranno complementi(.)

Prunas

Arcola e Taigete

775

Not for despatch

Consegnato a:

il:

SOSO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785276

Oggetto: Equipaggi italiani -

Data: 27 Aprile 1944

Tramite: C.A.C. FILO- MAFRA

Diretto a: R. AMBASCIATA ITALIANA MADRID

Testo: (originale)

N°. 165 - Aprile 27 (.) Per Lisbona (:)

(*) n. 74 Aprile 27 (.) Vostro 73 (.) In vista ritrasferimento
(*) Arcola et Taigete(*) a bandiera italiana è stato chiesto a
Commissione Alleata Controllo autorizzazione inviare dall'Italia
nostri equipaggi per armarle(.) E' pertanto opportuno che
membri leali antichi equipaggi (,) disposti continuare servizio
su detta petroliere (,) non vengano rimpatriati in attesa di
riprendere imbarco appena giungeranno complementi(.)

Prunas

Not for despatch

Consegnato a:

il:

9060

99 AT
Cablocifra
URGENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1267

Telegram from Italian Legation at Lisbon, No. 86, dated April 17, for the Italian Minister for Foreign Affairs., signed D'Ajeta.

Reference my telegrams Nos. 69 and 79.

On April 8, Captain Sacchi delivered the SS Gerusalemme to the British authorities.

The tankers Arcola and Taigete were delivered on April 13 by the Royal Consular Agent at Sao Vicente.

There has been sent by courier the documentation with reference to the transfer of the ships.

775

(Allied Forces Italy)

1059

26 APR 1944

EDITO

Coll R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI P
Tr March
5 sp
+1

Telegramma in PARTENZA N°. coll: 351

Oggetto: Piroscafi italiani in acque portoghesi

Data: April 4, 1944

Tramite: C.A.C.

Diretto a: ITALIAN LEGATION - LISBON

Testo: (originale)

N°. 59 - April 4 (.) Your telegrams n.44 and n.47 (.) Royal Ministry of Marine confirms preceeding instructions to the effect that "Arcola" and "Taigete" must have Italian crews and flag(,) in accordance with armistice terms and agreements reached with Allied Commander in Chief Mediterranean (.)

Also bear in mind that since December 13 last(,) Royal Government has requested authorization from Allied Control Commission for transfer ~~from~~ from Italy to Cabo Verde of Italian warship with new Italian crews that shall replace our former merchant crews in that port (.)

The matter has been submitted to the Allied Control Commission(

Prunas

(Traduzione)

Aprile 4 (.) Vostri telegrammi N.44 e N.47 (.) R. Ministero Marina conferma precedenti istruzioni(,) cioe' che (") Arcola(") e (")Taigete(") debbono avere equipaggio e bandiera italiani (,) in armonia con clausole armistiziali e con accordi intercorsi con Comando in Capo alleato del Mediterraneo (.)

Tenete anche presente che fin dal 13 dicembre u.s. R. Governo ha chiesto a Commissione Alleata Controllo poter inviare al Capo Verde dall'Italia con nostre nave da guerra nuovi equipaggi italiani per sostituire precedenti equipaggi delle nostre unita' mercantili in quel porto(.)

Consegnato questione e' stata sottoposta a Commissione Alleata Controllo(.

Prunas 5058

C.A.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Oggetto: Piroscafi italiani in acque portoghesi

Data: April 4, 1944

Tramite: C.A.C.

Diretto a: ITALIAN LEGATION - LISBON

Testo: (originale)

N°. 59 - April 4 (.) Your telegrams n.44 and n.47 (.) Royal Ministry of Marine confirms preceeding instructions to the effect that "Arcola" and "Taigete" must have Italian crews and flag(,) in accordance with armistice terms and agreements reached with Allied Commander in Chief Mediterranean (.)

Also bear in mind that since December 13 last(,) Royal Government has requested authorization from Allied Control Commission for transfer ~~from~~ from Italy to Cabo Verde of Italian warship with new Italian crews that shall replace our former merchant crews in that port (.)

The matter has been submitted to the Allied Control Commission(

Prunas

(Traduzione)

Aprile 4 (.) Vostri telegrammi N.44 e N.47 (.) R. Ministero Marina conferma precedenti istruzioni(,) e cioe' che (") Arcola(") e (")Taigete(") debbono avere equipaggio e bandiera italiani (,) in armonia con clausole armistiziali e con accordi intercorsi con Comando in Capo alleato del Mediterraneo (.)

Tenete anche presente che fin dal 13 dicembre u.s. R. Governo ha chiesto a Commissione Alleata Controllo poter inviare al Capo Verde dall'Italia con nostre nave da guerra nuovi equipaggi italiani per sostituire precedenti equipaggi delle nostre unita' mercantili in quel porto(.)

Consegnato questione e' stata sottoposta a Commissione Alleata Controllo(.

Prunas 5058

A: C.A.C.

6 cm 10

Otherwise taken by Roberts 3/4 - KF

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1270

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

"ARCOLA" AND"TAIGETE"

Two Italian tankers at Cape Verde Islands.

Unrest of crews led to fear of sabotage. British authorities suggested departure of vessels for Dakar, flying Italian flag and manned by Italian crews. Italian Government concurred.

Portuguese Government seems unwilling to release the tankers.

28 March 44

1271

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Paraphrase of telegram No. 47, dated March 15, 1944, from the Italian Legation at Lisbon for the Italian Ministry for Foreign Affairs.

With reference to my No. 44 of March 12, the British Embassy today formally confirmed, following its earlier communications, that the tankers GARGOLA and TAIGETE should be equipped with Allied crews and fly the British flag.

The Portuguese Government already has granted the necessary visas for the crews selected, I also am informed.

According to the instructions in telegrams No. 9 of February 5 and No. 26 of February 29, I have confirmed again that flag and crews were to be Italian, and have stated explicitly that without new instructions from the competent Italian authorities I was not in a position to admit of any change on this matter.

I would appreciate confirmation of the instructions referred to or definite information if the original agreements have undergone any change. In view of the well known existing situation at Cape Verde Islands for deciding definitely with Portuguese authorities formalities in connection with delivery ships, the receipt of such instructions is urgent.

---

28 MAR 1944

SPEDITO

9057

1272

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

TELEGRAM No. 43, FROM ITALIAN LEGATION, LISBON
DATED MARCH 13, 1943, FOR ITALIAN FOREIGN OFFICE
SIGNED D'AJETA

I am informed verbally by the Director of Economic Affairs, pending official reply expected shortly, that the Portuguese Government already has made arrangements for the steamers ARCOLA, TAIGETA and GERUSALEMME, now in custody of Portuguese authorities, to be returned to Italian authorities having competence. Still to be completed are the details of this procedure. The director also confirmed that the Portuguese Government intends to arrange to buy the GERARCHIA. In connection with the general attitude assumed recently by the Portuguese Government regarding this matter, this favorable answer concerning these three vessels must be given special consideration.

The Portuguese Foreign Ministry's mental reservations and many hesitations on the general question of our shipping have been reported frequently, in my No. 37 most recently. Lately its attitude has been well defined. The assertedly firm intention of the Portuguese not to relinquish the TAIGETE, ARCOLA and GERARCHIA in particular was reaffirmed just recently by the Director of Economic Affairs, who was appointed by Salazar to handle this question. The Portuguese pretentions were based on the hypothetical right accruing from our previous engagements. In reality they intended to take advantage of de facto circumstances and purchase these ships, to make up merchant shipping deficiencies and for commercial reasons to settle the "clearing", which shows a deficit of more than one hundred million escudos against us now.

Accordingly, the action I took was with a view to proving lack of basis for juridicial rights invoked and simultaneously to attempt to persuade the Portuguese that our refusal was not influenced by ill will but instead by the necessity for utilizing to the fullest extent the merchant shipping still left to us in order to meet imperative national needs and to contribute to common war effort in close cooperation United Nations.

As the sole possible point for discussion, I have pointed out that, while not conceding the rights presented in any way, the Royal Government might perhaps agree to resume negotiations regarding the GERARCHIA, and I said

23 MAR. 1944
SPEDITO

SOG.

1273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

said that I had requested precise instructions from the Royal Ministry in this connection. It seemed to me that it was best not to assume an uncompromising attitude regarding the GERARCHIA, but instead to permit the Portuguese to believe that we might possibly agree to sell it since I considered - as do the Americans and British - that this was the best method to overcome the delaying difficulties concerning the other vessels more quickly.

My handling of the entire shipping matter has been in complete accord with the American and British Missions here, as I have reported previously. My action has been supported most amply and efficaciously with the Portuguese Government by the British authorities, who are concerned more directly.

We now may proceed to the practical execution of Your Excellency's instructions concerning utilization of the vessels since the attitude of the Portuguese Government has now been submitted for definite decision to Salazar, after consideration by Directors of Political and Commercial Affairs.

A favorable occasion for the Royal Government to send an official communication to the Portuguese Government expressing among other things, appreciation for custody afforded vessels and for assistance rendered to crew, would appear to be presented by the satisfactory solution of this complex question. Instructions are awaited.

23 MAR. 1944
SPRUILL

1274

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

J-1950 Pol Sec

UNITED STATES MEMBER
ADVISORY COUNCIL FOR ITA

March 18, 1944.

TO: Political Section,
Allied Control Commission,
Naples.

SUBJECT: Transmission of telegrams from Italian Legations at Bern and Lisbon, for Italian Foreign Office.

There are attached hereto paraphrases of two telegrams, No. 63 from the Italian Legation, Bern; and No. 43 from the Italian Legation, Lisbon, addressed to the Italian Ministry for Foreign Affairs.

H. J. L'Heureux
Acting Chief Civil Administrator.

Enclosures:
2 Paraphrases of telegrams.

Copies to: MGS, AFHQ
G-2, AFHQ
Office of British Resident Minister

3054

1275

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U-1950 Pol Sec

UNITED STATES MEMBER
ADVISORY COUNCIL FOR ITA

March 19, 1944.

TO: Political Section,
Allied Control Commission,
Naples.

SUBJECT: Transmission of telegrams from Italian Legations at Bern and Lisbon, for Italian Foreign Office.

There are attached hereto paraphrases of two telegrams, No. 63 from the Italian Legation, Bern; and No. 43 from the Italian Legation, Lisbon, addressed to the Italian Ministry for Foreign Affairs.

H. J. L'Heureux
H. J. L'Heureux
Acting Chief Civil Administrator.

Enclosures:
2 Paraphrases of telegrams.

Copies to: MGS, AFHQ
G-2, AFHQ
Office of British Resident Minister

1054

1275

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Paraphrase of d'Ajeta's telegram No. 44, dated March 12, 1944, to Royal Italian Foreign Office.

This is with reference to my No. 43.

The crews of the tankers TAIGETE and ARCOLA, in conformity with the agreement reached with the British authorities in Italy, and in accordance with the instructions which your telegram No. 26 of February 29 contains, should be Italian.

Above instructions do not (repeat not) conform with information received by British Embassy here from London. According to this information the crews of these tankers are British and are reported to be already constituted and due to depart within the next few days for Cape Verde where they should arrive in approximately three weeks time.

Confirmation is requested if statement in your telegram No. 9 of February 5th regarding tankers: "which still fly Italian flag" is intended to mean, as I understand it, that ships are definitely to proceed under the flag of Italy.

Telegraphic instructions would be appreciated in view of the necessity for the greatest urgency in settling both these questions and to avoid delays in the use of these tankers.

775

24 MAR 1944
SPEDITO

5053

1273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

March 17, 1944.

TO: Political Section, Allied Control Commission, Naples.

SUBJECT: Telegrams from Italian Missions Abroad for Italian Foreign Office.

Attached are paraphrases of D'Ajeta's telegram No. 44, dated March 15, 1944, and Magistrati's No. 84, to the Royal Italian Foreign Office.

(Signed): E. J. L'Heureux.

E. J. L'Heureux,
Acting Chief Civil Administrator.

Enclosures:

Paraphrases of telegrams as stated.

Copy to:

Office of British Resident Minister.
Military Government Section, AFHQ.
G-2 Section, AFHQ.

GHE/jgh

1278

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Par[illegible]rase of telegram No. 37, dated [illegible]rch 4, 1944, from the Italian Legation, Lisbon, to the Royal Italian Ministry of Foreign Affairs.

Your Excellency may rest assured, with reference to your telegram No. 21 of February 18, that the instructions contained in your telegram No. 19 of February 5, have been followed and I have made the necessary official communications to the British Embassy here.

With respect to the S. S. GERUSALEMME, as already reported, I handed a note verbale to the Ministry of Foreign Affairs on November 9th requesting that this vessel, which is now in the custody of the Portuguese, be handed over to Italian Captain. The latter will in turn hand it over to authorities of the British Government. The Portuguese Ministry thus far has taken no concrete action despite repeated requests by me and a certain amount of pressure brought by British Embassy here, which, like ourselves, is naturally very interested in obtaining an early settlement of this case.

There may be seen in this delay, which is justified by the competent office of the Foreign Ministry by many excuses, a confirmation of the intention, which I have on several occasions already pointed out, of the Portuguese Government to be as dilatory as possible in the delivery of these Italian ships (see my report No. 41-2 of January 7).

I wish to assure Your Excellency that with a view to obtaining the early delivery of our vessels I fully agree that the British Embassy should take all steps possible.

An approach has been made to this Foreign Ministry concerning the tankers ARCOLA and TAIGETENO as the British Embassy is waiting for more precise and detailed instructions from London regarding formalities for the refitting of ships and their transfer from Cape Verde to Dakar.

With respect to the S. S. GERARCHIA, I am waiting for Verrando to arrive but desire to state that with a view to a possible adjustment of the whole matter a prompt settlement of this question would appear to be helpful and advisable.

775

14 MAR. 1944

SPEDITO

2051

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

COLL.
TR.
SP.2
3

Telegramma in PARTENZA

N°. coll: 181

Oggetto: NAVI MERCANTILI ITALIANE IN ACQUE PORTOGHESI

Data: 29.2.44

Tramite: C.A.C.

Diretto a: R. LEGAZIONE ITALIANA - LISBONA

Testo: (originale)

N°. 26 - February 29(.) See my 9 of 5th inst.(.) In respect of tankers "Arcela" and "Taigete"(,) Ministry of Navy has ~~announced~~ that in accordance agreement reached with competent British Authorities in Italy(,) also crew is to be Italian(.)

PRUNAS

(traduzione)

Seguito telegramma N. 9 del 5 corrente.
Per petroliere "Arcela" e "Taigete" R. Ministero Marina fa presente che in base termini concordati con competenti autorità britanniche anche equipaggio dovrà essere italiano.

PRUNAS

Consegnato a: C.A.C.

29 feb

80-29

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Oggetto: NAVI MERCANTILI ITALIANE IN ACQUE PORTOGHESI

Data: 29.2.44

Tramite: C.A.C.

Diretto a: R. LEGAZIONE ITALIANA - LISBONA

Testo: (originale)

N°. 26 - February 29(.) See my 9 of 5th inst.(.) In respect of tankers "Arcela" and "Taigete"(,) Ministry of Navy has [illegible] that in accordance agreement reached with competent British Autheritiee in Italy(,) also crew is to be Italian(.)

PRUNAS

(traduzione)

Seguito telegramma N. 9 del 5 corrente.
Per petroliere "Arcela" e "Taigete" R. Ministero Marina fa presente che in base termini concordati con competenti autorità britanniche anche equipaggio dovrà essere italiano.

PRUNAS

Consegnato a: C.A.C.

il: 29 feb
p.c.

1 MAR 1944
VIA AEREA

8049

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1281

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramme in PARTENZA

N°. coll : 32

Oggetto : Navi Italiane in Porti PORTOGHESI

Data : 5 febb. 1944

Tramite : CAC

Diretto a : Legazione Lisbona

Testo : (originale)

N°9 February 5 6pm (.)

1°) Please explain to British embassy that in asking the assu - rances contained in telegram 111 concerning "Garusellone" it was not intended to lay down explicit conditions , but merely to place on record a request which it is hoped the British Government will see their way to meeting . Confirm therefore our agreement to transf formation of vessel and handing over same to British authorities.

2°)Italian Government also agree that "Arcola" and "Talgete" proceed to Dakar or to such other port British government may indic cate. Note has been taken in this connection that tenders shall continue fly italian flag.

3°) With regard Gerarchia, Commercial Commissioner Ferrando,at present here but who is returning to Madrid shortly,will convey instructions with a view achieving purpose in cooperation with all lied interests

Consegnato a

PRUNAS 9048

17 FEB 1944
VIA AEREA

1282

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U.S. SECRET
Equals British MOST SECRET

Flotta F.T.O.

January 5, 1944.

TO: Political Section, c/o Brigadier Gusterbock, Hq., AMG, Naples.

SUBJECT: D'Ajeta's No. 46 for Royal Italian Ministry of Foreign Affairs.

A paraphrase of telegram No. 46 signed d'Ajeta and addressed to the Royal Italian Ministry of Foreign Affairs is given below:

"Have noted contents of your No. 110 regarding the intention of the Royal Government not to proceed with the sale of GERARCHIA.

Notwithstanding this fact have the honor to report that in accordance with a communication from the British Embassy, Lisbon, the British Government desires that this sale be made. This seems to comply with the Portuguese Government's particular interest as I have gathered from other sources.

With regard to destination of oil tankers ANGOLA and TAIGETE, I am informed that the British authorities are to send them as soon as possible to Dakar for further unknown destination.

Previously have reported condition of above-mentioned GERARCHIA and oil tankers and am awaiting more detailed information from British channels through Italian Naval Attaché.

Pending instructions from the Italian Government I have asked the Naval Attaché to examine with his American and British colleagues measures necessary to render ships in condition for navigation and also consideration of the problem of reforming the crews as present crew is not considered sufficiently loyal to Badoglio Government.

With regard to the GERUSALEMME and in compliance with instructions your telegram 111, I immediately pointed out that the Italian Government complied with objection to steamer's being used as hospital ship on the condition that before returning it the British Government would attend to transforming the vessel to cargo boat.

British Embassy here has again requested prompt delivery GERUSALEMME, stating, however, in connection with request that ship be returned to original condition, that under the armistice terms British Government claims it acquired unconditional control over Italian vessels; foregoing from Sibot acting on instructions from the British Foreign Office.

779

4

S0-43

U.S. SECRET
Equals British MOST SECRET

Owing . . .

1283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U.S. SECRET
British MOST SECRET

Owing to urgent and insistent requests from British Embassy and pending receipt of instructions in this matter Your Excellency, I have instructed the Royal Naval Attaché to arrange for engine trials of the GERUSALEMME in concert with the British and Portuguese authorities at Lourenco Marques.

Desirable to call your attention to fact that I have for some time past observed indications which now through more detailed information have been confirmed that the Portuguese Government will seriously object, when plans are to be put into effect for utilizing these vessels, which are now guarded by Portuguese police for security reasons and also because of Allied Powers' requests. The objections of this Government will be based principally on its claim to the pre-existent title to purchase the vessels and also on debts owed by masters and consulates for harbor dues, maintenance of crews, which debts are secured by the vessels. Such objections are expected regardless of the formal assurance given by the Royal Government to the Ministry of Foreign Affairs that all funds advanced are guaranteed repayment.

Forced to notify you, without entering upon the juridical questions in our favor, that British sources indicate that unless previous sales commitments are not fulfilled at least partially, the Portuguese Government is determined not to facilitate in any way whatsoever the release of the ships.

Confirmed by certain confidential investigations I have the impression that even if strong diplomatic representations were taken by us with the Portuguese Government, we should encounter, at least temporarily, an attitude of dilatory action and passive resistance that would render it difficult to carry out your instructions regarding the utilization of Italian tonnage in waters subject to Portuguese jurisdiction.

I believe the most satisfactory procedure permitting the urgent utilization of the other ships is to agree to sell the GERARCHIA provided all claims on other vessels shall be abandoned by the Portuguese Government, especially since the British Government has undertaken to support the Portuguese demands concerning the GERARCHIA.

I wish to inform you that the British Government, on the basis of the armistice terms, wishes to obtain the release of the other vessels, not excluding the purchase of the GERARCHIA, in order later to charter her to the Portuguese Government.

Taking into consideration the fact that in either case our merchant service could not use the GERARCHIA, the first plan appeals to me as more suitable from political viewpoint.

904 6

U.S. SECRET
British MOST SECRET

I . . .

1284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Owing to urgent and insistent requests from British Embassy and pending receipt of instructions in this matter Your Excellency, I have instructed the Royal Naval Attaché to arrange for engine trials of the GERUSALEMME in concert with the British and Portuguese authorities at Lourenco Marques.

Desirable to call your attention to fact that I have for some time past observed indications which now through more detailed information have been confirmed that the Portuguese Government will seriously object, when plans are to be put into effect for utilizing these vessels, which are now guarded by Portuguese police for security reasons and also because of Allied Powers' requests. The objections of this Government will be based principally on its claim to the pre-existent title to purchase the vessels and also on debts owed by masters and consulates for harbor dues, maintenance of crews, which debts are secured by the vessels. Such objections are expected regardless of the formal assurance given by the Royal Government to the Ministry of Foreign Affairs that all funds advanced are guaranteed repayment.

Forced to notify you, without entering upon the juridical questions in our favor, that British sources indicate that unless previous sales commitments are not fulfilled at least partially, the Portuguese Government is determined not to facilitate in any way whatsoever the release of the ships.

Confirmed by certain confidential investigations I have the impression that even if strong diplomatic representations were taken by us with the Portuguese Government, we should encounter, at least temporarily, an attitude of dilatory action and passive resistance that would render it difficult to carry out your instructions regarding the utilization of Italian tonnage in waters subject to Portuguese jurisdiction.

I believe the most satisfactory procedure permitting the urgent utilization of the other ships is to agree to sell the GERARCHIA provided all claims on other vessels shall be abandoned by the Portuguese Government, especially since the British Government has undertaken to support the Portuguese demands concerning the GERARCHIA.

I wish to inform you that the British Government, on the basis of the armistice terms, wishes to obtain the release of the other vessels, not excluding the purchase of the GERARCHIA, in order later to charter her to the Portuguese Government.

Taking into consideration the fact that in either case our merchant service could not use the GERARCHIA, the first plan appeals to me as more suitable from political viewpoint.

904/6

U.S. SECRET
British MOST SECRET

I . . .

1285

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U.S. SECRET
Equals British TOP SECRET

I shall appreciate receiving further enbled instructions on all points cited above in order to facilitate compliance with precise British requests, especially as present conditions do not appear to permit execution of your instructions stipulated in telegrams 110, 111 and other previous communications."

(Signed): H. J. L'HEUREUX.

H. J. L'Heureux,
Acting Chief Civil Administrator.

JLG/jeh

U. S. SECRET
Equals British TOP SECRET

1284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

25

U. S. SECRET
Equals British SECRET

OUTGOING

SI/dmd

F

8
1483
DTG 161550A

SECRET

ROUTINE

FLTSAT

FOREIGN

FOLLOWING FOR ITALIAN LIBATION AT LISBON FM ~~ZC FOREIGN FLTSAT PATIMA SECRET ROUTE~~ TO QUOTE NUMBER ONE ONE THREE DATE DECEMBER ONE EIGHT TO JOINT FORT CARLOS TWO NINE AND THREE TWO TO BE ADDRESSEE YOU TO SUBMIT TO PORTUGUESE GOVERNMENT YOUR PERSONAL THAT EVACUATED CREWS OF GIBRALTAR GAL TAIGETA AND AZORIA BE TAKEN OVER BY PORTUGUESE AUTHORITIES WHO SHOULD ALSO PROVIDE FOR THEIR ONWARD REPATRIATION WILL BE POSSIBLE TO FOR YOUR GUIDANCE WE INFORM YOU THAT WE HAVE REQUESTED ALLIED AUTHORITIES PERMISSION TO MAY APPROACH SHIPS AND ALSO US CONSULAGENT WITH LOCAL OFFICIALS AND CREWS TO BE SENT FROM ITALY IN ITALIAN NAVIGATING REPRESENTATIVE TO GIBRALTAR AND ALEXANDRIA TO FROM GIBRALTAR THEY WOULD PROCEED BY RAILWAY TO LISBON AND FROM THERE BY NEUTRAL PORTUGUESE REPRESENTATIVE LEFT TO CABO VERDE TO CREWS AT PRESENT IN CABO VERDE WOULD BE REPATRIATED VIA LISBON SAME GIBRALTAR IN SAID ITALIAN VESSEL TO ALLIED AUTHORITIES HAVE BEEN ASKED THAT TRANSPORTATION FROM ALEXANDRIA TO LOURENCO MARQUES BE PROVIDED TO SUCH PERSONS REQUIRE

AUTHENTICATED:

ROBERT E. DOW
Major, A.G.D.
Secretary of the Commission

DISTRIBUTION:
2 -MS Files
1 - Diary
1 - Mr. Reber

S-E-C-R-E-T

1281

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Civil Affairs Office

F 16 DEC 1943 214

December 14, 1943

To: Headquarters, Allied Control Commission, Brindisi

From: Civil Affairs Section

Subject: Telegram to Badoglio from d'Ajeta.

To BADOGLIO from d'AJETA telegram dated December 9 number 36 paraphrased below.

Owing to inability to formulate understanding with American-English officials a solution for refugees of Italian nationality in Portuguese East Africa since 23 November, I have asked the Portuguese Government with promise of eventual repayment to protect Italian citizens. This is in accord with your number 112 dated December 3. Regarding crews put ashore from three Italian ships in SAO VICENTE CASO VERDE, the Portuguese Government was officially asked on November 26 to assume protection with same understanding.

Selden Chapin
Executive Officer

10.3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
CIVIL AFFAIRS OFFICE

F

December 6, 1943

Subject: Message for Marshal Badoglio from Italian Legation, Lisbon, signed d'Ajeta.

To: Headquarters, Allied Control Commission, Brindisi.

From: Civil Affairs Office

The following message is for Marshal Badoglio from the Italian Legation, Lisbon, signed d'Ajeta. No. 32., Nov. 30.

With reference to telegram No. 29 of November 25 the Cabo Verde R. consular agent informs me that an act of sabotage has been perpetrated against SS Gerarchia.

Following opening of main valve hold was found to be flooded; the immediate measures taken, thanks also to prompt and able cooperation on the part of Portuguese authorities, have prevented incident from having worse consequences.

However, part of the cargo namely 400 tons of linseed appears partly spoiled.

Besides approaching Portuguese government in view of obtaining, if possible, assistance to crews of Gerarchia, Taigete and Arcoia, as was reported in telegram No. 29, pending receipt of a reply in the matter, I am trying to cope with the main and most urgent requirements of the crews ashore within the very limited means of this R. Legation. SIGNED D'AJETA.

Selden Chapin
Executive Officer

5042

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U. S. SECRET
Equals Enemy SECRET

APO 394

DMR/dmd

1 December 1943

In reply refer to:
091.112

His Excellency Don Renato Prunas
Secretary General, Royal Italian Ministry of Foreign Affairs

Following is a message for Marshal Badoglio which has been received from Lisbon from D'Ajeta:

"Reference number 29 dated November 25: See my cables 2526 and 2527. Reports received regarding political attitude of crews of our vessels Teigete, Arcola, and Cerrachia which are in Cabo Verde at present. There is reason to fear sabotage on the tankers Teigete and Arcola. Because of the interest the American and British have in the use, safety, and destination of these ships, concerning which please see my cable 25, British Embassy insists that all possible measures be taken to prevent sabotage. They specifically request that the crews disembark and that the Portuguese undertake maintenance of these vessels as in the case of the Germanese at Lourenco Marques since October 8. In this sense I together with the British Embassy approached Portuguese Government.

On November 24 Consular Agent at Cabo Verde informed me that Portuguese had granted our request and, after having landed crews, had taken charge of Cerrachia, Teigete, and Arcola. The problem which results is that of maintenance of the crew members who total 93 and who are without means of subsistence. I propose to ask assistance of the Portuguese Government with the agreement of Anglo Americans and unless instructed to contrary, since this Legation cannot handle the situation directly.

Until they can be reembarked or repatriated, I intend to request the Portuguese to be of assistance to the landed crews with reference to your cable 101 of November 11 and I will also assure as regards the expenditures thus incurred the due refund by our Government. In case of members of crew of Germanese and other refugees at Lourenco Marques I have a precedent for this."

9041

For the Deputy President, Allied Control Commission:

Political Section

Tel 7790
30 Nov 43

1296

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 35 / 28
Classification :
Precedence :
From : LISBON
To : ROME

1674/IC

Date Time Rec'd : 27 1550
Date Time Sent :
Reference NP : 361
Cite :

361 27 NOVEMBRE • RIFERIMENT TELEGRAMM 297 DEL 25 CORR. • SEGUITO RICHIEST RIVOLTA DIRETTAMENTE A REALE LEGAZIONE DA COMANDANT NAV ANFORA (1' iniziale maiuscola) PROVVEDUTO IN QUESTI GIORNI AD INTERESS QUESTO MINISTERO Esteri PER MIGLIORAMENT ASSIS 12 MARITTIM RIFUGIATI GOA (1' iniziale maiuscola), RICEVENDO ASSICURAZION PRONT INTERESSAMENT • PER QUANTO CONCERN RIMPATRIO, GIA DA TEMPO SOLLECITATO XXXXX ADITO RINNOVO RICHIEST MA ADESSO COME NOTO SI OPPON MALGRADO BUONA VOLUTA AUTORITA PORTOGHESI, DIFFICOLTA MEZZ DI COMUNICAZIONE

.....ROSSILONGHI

FROM: LISBON
DATE: 27 Nov 44

SUBJECT: Anfora - crew

No.361: Referring to your 297 of 25 Nov. After the direct request to Italian Legation by Naval Commandant Anfora I have approched Portugues Ministry of Foreign Affairs for improvement of 12 Italian seamen refuged in Goa, receiving assurances of qick action. As to repatriation although Portugues authorities are willing, for the present it is impossible due to transportation difficulties.

ROSSI LONGHI

0403

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

CUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Legation, Lisbon

SUBJECT: Italian seamen interned in Goa.

No. 297: November 20.

Captain of Italian vessel, "AMFORA", has approached the Italian Red Cross Delegate in Simla to obtain economic assistence for 12 seamen considered "needy refugees" in Goa (Portuguese India). Please request the Portuguese Government to examine the eventual possibility of their repatriation, and, in the meanwhile, that they be furnished assistance of which you can assume the debts from the funds mentioned in telegram 295.

PERSICO

Approved for dispatch: [signature]

24 November 1944

25 NOV 1944 SPEDITO

9039

Coll.
Spediz
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

V/P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll.: 2476-

Oggetto: Marittimi internati a Goa

Data: 20 Novembre 1944 Tramite: C.A.

Diretto a: Legazione Italiana - LISBONA

Testo: (originale) N. 297- Novembre 20:

Capitano piroscafo nazionale " Angora" si é rivolto al Delegato della C.R.I. in Simla per ottenere aiuti economici in favore 12 marittimi considerati " rifugiati indigenti " in Goa (Indie Portoghesi). Prego V.S. voler chiedere cortese interessamento codesto Governo affinché venga esaminata eventuale possibilità loro rimpatrio e, in attesa, venga loro fornita assistenza di cui V.S. potrà assumere onere da noto fondo di cui telegramma N. 295.

PERSICO

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI
UFFICIO CIFRA

5038

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Oggetto: Marittimi internati a Goa

Data: 20 Novembre 1944 Tramite: C.A.

Diretto a: Legazione Italiana - LISBONA

Testo: (originale) N. 297- Novembre 20:

Capitano piroscafo nazionale " Angora" si é rivolto al Delegato della C.R.I. in Simla per ottenere aiuti economici in favore 12 marittimi considerati " rifugiati indigenti " in Goa (Indie Portoghesi). Prego V.S. voler chiedere cortese interessamento codesto Governo affinché venga esaminata eventuale possibilità loro rimpatrio e, in attesa, venga loro fornita assistenza di cui V.S. potrà assumere onere da noto fondo di cui telegramma N. 295.

PERSICO

2 Ufficio
775
Angora
5038

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI
UFFICIO CIFRA

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED
COPIA N. 2-

DO NOT DESPATCH

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1292

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

No. 83 April 14, from Italian Legation at Lisbon to the Italian Ministry of Foreign Affairs.

Signed D'Ajeta.

"Without any means of subsistence is the crew of the Steamer ANFORA, which was scuttled in 1943 at Marmagao. Following method adopted heretofore for crews of Italian ships in Portuguese waters, I asked this government to provide for maintenance of our seamen up to approximately 14,000 escudos monthly, with refund guaranteed.

775

1057

SPEDITO

1293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Political Sec

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Civil Affairs Office

27 Apr 44 Copies handed to F.O. for [illegible] U-5417

22 April 1944

TO Political Section, Allied Control Commission, Naples.

FROM : Civil Affairs.

SUBJECT: Transmission of Telegrams for the Italian Ministry of Foreign Affairs.

There are enclosed for delivery to the Italian Ministry of Foreign Affairs telegrams Nos. 107, 108, 109, 110, 111, and 112 from the Italian Legation at Bern and No. 88 from the Italian Legation at Lisbon.

For the Chief Civil Administrator:

H. J. L'Heureux
H. J. L'HEUREUX
Executive Officer

cc
G-2
MGS
Office of British Resident Minister

HEADQUARTERS
26 APR 1944
A. C. C.

5036

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1296

MISCELLANEOUS CORRESPONDENCE ON ITALIAN SHIPS, GERARCHIA, TAIGETI, ARCOLA, GERUSALEMME

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI
Telegrammi in PARTENZA R.Coll. 216

Oggetto: PIROSCAFI IN ACQUE PORTOGHESI
Data: 13 dicembre 1943
Tramite: C.A.C.

Diretto a: R. LEGAZIONE ITALIANA - LISBONA

Testo: (originale)

113 December 13 stop Your telegrams No. 29 and 32 stop You are authorised to approach Portuguese Government and to submit them your proposal that disembarked crews of Gemarchis Trigete and Arcola be taken into custody by Portuguese Authorities,who should also provide for their upkeep until it will be possible to repatriate them stop For your guidance we inform you that we have requested Allied Authorities permission to man aforesaid ships and also to furnish same with loyal officers and crews to be sent from Italy in Italian warships respectively to Gibraltar and Alexandria stop From Gibraltar they would proceed by railway to Lisbon and from there by regular Portuguese steamship line to Cabo Verde stop Crews at present in Cabo Verde would be repatriated via Lisbon-Gibraltar in said Italian warship stop Allied Authorities have been asked to provide transportation from Alexandria to Lourenço Marques

FINIS

(traduzione)

Vostri telegrammi 29 e 32(.) siete autorizzato ad avvicinare Governo portoghese e sottoporgli vostra proposta che equipaggi sbarcati dal Gemarchis(,) Trigeto ed Arcola vengano presi in consegna dalle autorità portoghesi, le quali dovrebbero provvedere anche al loro mantenimento fino a quando non sarà possibile rimpatriarli(.) Per vostra norma vi informiamo che abbiamo richiesto alle autorità alleate autorizzazione di imbarcare sulle navi suddette e anche sulla 33. normalmente ufficiali ed equipaggi e navi fedeli che verrebbero inviati dall'Italia su navi da guerra italiane rispettivamente a Gibilterra ed Alessandria(.) Da Gibilterra essi proseguirebbero in ferrovia per Lisbona e di lì con la normale linea di navigazione portoghese per il Capo Verde(.) Gli equipaggi attualmente al Capo Verde verrebbero rimpatriati via Lisbona-Gibilterra sulla suddetta nave da guerra italiana(.) Alle autorità alleate è stato richiesto di provvedere al trasporto da Alessandria a Lorenzo Marques(.)

8035

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Diretto a: R. LEGAZIONE ITALIANA - LISBONA

Testo: (originale)

113 December 13 stop Your telegrams No. 29 and 32 stop You are authorised to approach Portuguese Government and to submit them your proposal that disembarked crews of Generale Frigate and Arcola be taken into custody by Portuguese Authorities, who should also provide for their upkeep until it will be possible to repatriate them stop For your guidance we inform you that we have requested Allied Authorities permission to man aforesaid ships and also Gerusalemme with loyal officers and crews to be sent from Italy in Italian warships respectively to Gibraltar and Alexandria stop From Gibraltar they would proceed by railway to Lisbon and from there by regular Portuguese steamship line to Cape Verde stop Crews at present in Cabo Verde would be repatriated via Lisbon-Gibraltar in said Italian warship stop Allied Authorities have been asked to provide transportation from Alexandria to Lourenco Marques

PENNA

(traduzione)

Vostri telegrammi 29 e 32(.) siete autorizzato ad avvicinare Governo portoghese e sottoporgli vostra proposte che equipaggi sbarcati dal Gerarchia(.) Frigate ed Arcola vengano presi in consegna dalle autorità portoghesi, le quali dovrebbero provvedere anche al loro mantenimento fino a quando non sarà possibile rimpatriarli(.) Per vostra norma vi informiamo che abbiamo richiesto alle autorità alleate autorizzazione di imbarcare sulle navi suddette e anche sulla ex. Gerusalemme ufficiali ed equipaggi a noi fedeli che verrebbero inviati dall'Italia su navi da guerra italiane rispettivamente a Gibilterra ed Alessandria(.) da Gibilterra essi proseguirebbero in ferrovia per Lisbona e di là con la normale linea di navigazione portoghese per il Capo Verde(.) Gli equipaggi attualmente al Capo Verde verrebbero rimpatriati via Lisbona-Gibilterra sulla suddetta nave da guerra italiana(.) Alle autorità alleate è stato richiesto di provvedere al trasporto da Alessandria a Lorenzo Marques(.)

5035

PENNA

Consegnato al C.A.C.

il: dicembre 1943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

U.S. SECRET
Equals British SECRET

[redacted]

F

20
1245
622125A

[redacted]

FOLLOWING FOR ITALIAN LEGATION AT LISBON FD TO MINISTER FROM BATTEA SERIES ADVICE FD

QUOTE NUMBER ONE ONE ONE DATED NOVEMBER THREE ZERO FD REFERENCE YOUR TELEGRAM

NUMBER THREE SIX FD WE HAVE NO OBJECTION TO BRITISH GOVERNMENT TRANSFERRING AND

EMPLOYING GUBBALKIRE AS HOSPITAL SHIP FD OBTAIN SECURITY PRIOR ASSURANCE THAT

BRITISH GOVERNMENT BEFORE RETURNING VESSEL TO US SHALL EFFECT ALL NECESSARY

WORK TO RETRANSFORM IT AS TRANSPORT SHIP FD NO OBJECTION TO VESSEL PROCEEDING

TO GENOA WITH ITALIAN CREW WITH UNDERSTANDING THAT SAME SHALL BE REPATRIATED

BY BRITISH GOVERNMENT IN CASE IN SOUTH AFRICA OR ELSEWHERE SUITABLE OCCUPATION

FOR THEM SHOULD NOT BE AVAILABLE FD SIGNED MURPHY UNQUOTE

AUTHENTICATED:

ROBERT E. DOE
Major, A.G.D.
Secretary of the Commission

DISTRIBUTION:
2 - AG Files
1 - Mary
1 - Col Bindley-Smith

P.D. U.S. SECRET
Equals British SECRET

1054

1300

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION

DEL/jh/drr

In reply
refer to: 560

25 November 1943

His Excellency R. Prunas
Secretary General of Ministry of Foreign Affairs

The following two messages for Marshal Badoglio have been received from D'Ajeta at Lisbon:

1. No. 26, dated November 17. See my cable No. 25. I have received a memorandum from the British Embassy concerning the Gerusalemme now in Lourenco Marques. This states that the British Government desires to obtain this ship as soon as possible for use as a hospital ship. They hope that the necessary arrangements can be made at the earliest opportunity and that the Government of Portugal will wave any claims against the ship in order to permit it to sail. Any debts incurred by the ship in Lourenco Marques would be paid by the British who would expect the vessel to be taken at least to Durban by crew as far as possible composed of Italians. Italian liabilities for the Gerusalemme paid by the British would be considered as an advance to the Italians and included in any final settlement between the two Governments. Foregoing comprises the contents of the memorandum. The British are stressing the urgency of the matter and I request your earliest cable instructions. While waiting your decision the British desire me to request the Portuguese who are protecting and maintaining the ship to instruct their technicians to inspect and test the vessel.

2. No. 27, dated 17 November. See my cable No. 25. With regard to the Gerarchia, now anchored in the port of San Vincent Cape Verde Islands, the British Embassy states that it has no direct interest in this vessel and that the British would not object to its sale to the Portuguese. Negotiations for such a sale which had been in progress were suspended at the time of the Armistice. The British have asked that their approval be obtained in advance to any use to which the proceeds of such a sale may be put. I wait your instructions since the situation of this vessel is the same as I stated in my telegrams 19 and 25.

9033

For the Deputy President, Allied Control Commission:

Political Section

1501

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION

MIS/jh

In reply
refer to: 560

24 November 1943

His Excellency M. Prunas,
Secretary General of the Ministry of Foreign Affairs.

The following message has been received from D'Ajeta for Marshal Badoglio. Reference Number 105 dated 17 November

"Your telegram number 103 refers. The British and Americans confirm that they do not now desire to consider despatch to Lorenzo Marques or Cape Verde Islands of an Italian official. With regard to the situation of Italian vessels in Portugese ports there is no change. According to the Americans and British here, direct and particular interest is felt by the United Nations in the use, destination and protection of Italian ships in neutral waters. This interest has as its basis the interpretation of those clauses of the Armistice Terms which govern our merchant shipping. Americans and British suggest that the sale of each vessel be handled separately. This suggestion conflicts with your instructions of October 8. Their attention has been drawn to this. The suggestions for each ship will form subject of a separate telegram. Request instructions be sent urgently to enable me to transmit to the British Embassy the necessary decisions."

For the Deputy President, Allied Control Commission:

Political Section

Tel 3962
21 Nov 43

PRL

5032

1302

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED MILITARY MISSION /drr
APO 512

8 November 1943

MEMORANDUM FOR: His Excellency, Marshal Badoglio.

I have the honor to transmit to Your Excellency the following message from Bajeta dated 4 November:

"Telegram number 19. Please refer your cable 232 of November 2nd. The ship Gerusalemme, as stated by telegram 14 of October 25, was requisitioned and this fact was entered in her log by the acting masters. Because of attitude of crew Portuguese authorities are watching ship. As a result of the influence of Berier (?) Consul Campini and active German propegande the majority of Gerusalemme now openly opposed to the Royal Government. This is confirmed to me by Anglo-American sources. In executing the given instructions this creates the main obstacle. Lack of Royal Representative in Laurenco Marques increases difficulties as well as the fact that even with money made available by British and Americans the Consular Agent in Beira is incapable of reestablishing discipline among the crew. If Portuguese, British, or American authorities exerted direct persuasive action on the dissident crew they would encounter difficulties. I therefore suggest that I send a representative of this Legation from Portugal by Anglo-American airline. I am insisting that the Portuguese Government maintain close watch and protection over the vessel. In San Vicente Cape Verde similar situation exists with ship Gerarchia tankers Arcola and Taigete and is aggravated by presence of dissidents in crews on board. It seems reasonable to fear sabotage and to prevent this danger there is little the Consular Agent can do. The Portuguese Government has assured me that it will take every possible step to insure the safety of the vessels. Pending your further instructions I am keeping in close touch with American and British Representatives with whom I shall continue to discuss the matter."

For the Chief of Mission:

Tel 75 61
7 Nov 43

MAXWELL D. TAYLOR
Brigadier General, USA

5031

1303

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED MILITARY MISSION
APO 512

31 October 1943

MEMORANDUM FOR: His Excellency, Marshal Badoglio

I have the honor to transmit to Your Excellency the following message from the Italian Minister at Lisbon dated 26 October:

"No. 14. There is given below information concerning the requisitioning of ships which has been received to date from Laurenco Marques, Sao Vicente and Cape Verde Islands. Reference my telegram No. 9 October 18. At Laurenco Marques the Master of the SS Gerusalemme is sick in the hospital and the vessel is temporarily under the command of the first officer who has telegraphed that in line with the suggested procedure the vessel has been duly requisitioned. The crew has been living ashore since October 8th under orders of the Portuguese and the Master states that with respect to discipline the crew does not inspire confidence. The ship is in good shape although it needs small repairs and drydocking possibly at Durban. To assist the acting Master in persuading the crew this Legation has ordered to Laurenco Marques the Consular Agent at Beira. No information has yet been obtained by the Portuguese concerning the SS Anfora now at Mormugao. The Master of the Gerarchia, Teigete and Ancola refuse accordance to news from the Consular Agent at Sao Vicente to proceed with requisitioning operations on the grounds that no instructions have been received from their respective owners. The Master of the Gerarchia it appears will be prepared to scuttle his ship if the Consular authorities attempt to assume possession. Further reports will be sent as the occasion arises and measures taken with a view to removing above mentioned difficulties. I shall cooperate closely with my British and American diplomatic colleagues. Signed Prunas."

For the Chief of Mission:

MAXWELL D. TAYLOR
Brig. Gen., U.S.A.

Pol

Ref. No. 4057

30 Oct 43

1030

1304

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLIED MILITARY MISSION
APO 512

23 October 1943

MEMORANDUM FOR: His Excellency, Marshal Badoglio

I have the honor of transmitting to Your Excellency the following message from the Italian Minister at Lisbon dated 18 October 1943:

"With reference to Your Excellency's communication (Bureau of Civil Affairs - Foreign Section number 18 October 6th) recently forwarded by Royal Ambassador at Madrid, I hasten to assure Your Excellency that I am taking the necessary measures to transmit with all possible expediency to all Royal Consular Officers having a maritime jurisdiction all instruction I have received concerning the requisition of national merchant ships. Should this not be possible, the same will be sent to ship's masters direct.

According to information made available to this Royal Legation the following merchant ships are at present in Portuguese waters:

SS Jerusalemme in Lourenco Marques (Mozambique) harbor. Gross tonnage 5590 T; net tonnage 3306 T; gross weight 8750 T; property of SOC An Adriatica di Navigazione Trieste. Seems to be fit for navigation.

SS Gerarchia in St. Vincent de Cabo Verde harbor. Gross tonnage 5342 T; net tonnage 3306 T; gross weight 8750 T; property of SAC of Navigation Garibaldi Genoa. Seems to be fit for navigation.

Oil Tanker Taigete in St. Vincent de Cabo Verde harbor. Gross tonnage 4652 T; tonnage 2783 T; property of Cisterne Italiane Genoa. Seems to be fit for navigation.

Oil Tanker Aracle in St. Vincent de Cabo Verde harbor. Gross tonnage 6349 T; net tonnage 3893 T; property of Messrs Luigi Bosco Company Genoa. Was damaged on May 20th last as result of an explosion and is not fit for navigation under her own steam.

291 - Portugal Navigation
X 561.1 - Transportation by ships

Pol

Jal 805
22 Oct 43

1029

1650

1309

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

38 Anfora in Marmagao harbor (Portuguese India). Property of Lloyd Treatino SAN Trieste. Was set on fire by her own crew on March 9th, 1943. Up to now no reliable news is available as to the extent of the damage suffered and her navigation conditions.

I have the honor to solicit Your Excellency's instructions concerning measures to be taken in the case of ships unfit for navigation and their respective crews. I will communicate any further details concerning actual conditions of these ships that may eventually be made available. I will similarly transmit any further information as to the way the requisitioning of these ships is proceeding as soon as reports from Royal Consular Officers and from ship's masters will reach me."

MAXWELL D. TAYLOR
Brig. Gen., U.S.A.
Acting Chief of Mission

5028

1306

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185016

D/2634

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : R 74 / 21
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

TO: POLITICAL SECTION
May Embassy Currency
202130
Date
AMERICAN
Courier Office

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 191145
Reference NR : 200
Cite :

PARAGRAFO 18 TELEGRAMMA DIV.S. 822 SETTEMBRE 25 E 1007 NOVEMBRE 18 E 12 CORRENTE
RELATIVO AGLI ACQUISTI EFFETTUATI DA AVUTO LUOGO FIRMA DEL VERBALE DI CONSEGNA
PIROSCAFI GRECIA (EX REGINA OLGA) E DIANA CONSOLE GENERALE FRANCIA. IMPIEGO E
SUCCESSIVO DI E PROVVEDUTO CARICO ATTREZZI E MATERIALE. TUTTI GLI MATERIA DI PROPRIET
ADDETTORI ESISTENTI A BORDO NONCHE QUELLI ACQUISTATI OTTOBRE 1945 DEL REGIO ADDETT
NAVALE PER ADEMPIMENTI FATTI DEL GRECIA SONO STATI RIMESSI DISPOSIZIONE
PRESSO OSPEDALE DANNO QUALI 70609.20 ALCUNI DEPOSITI PRESSO QUEST REGIO ADDETT
NAVALE A QUALI ASSEGNATO E 14877.10 SONO STATO DA INVIATI DA UFFICI QUEST ADDETT
NAVALE A DISPOSIZIONE SPESE SOSTENUTE PER ADEMPIMENTI PIROSCAFI. MATERIALE REGIA MARINA
COSTITUITO PRINCIPALE DA CARICHI 76 MILLIMETRI E RELATIVI AUSILIARI E MINUTO
SONO GIA INVIATI PRIMI DISPONIBILITA, PER CONTO GOVERNO FRANCESE, SARANNO NELLA PRIMA
PAVO APPENA PORT SUDC RESOR SI INDICATI DA REGIA MARINA. CIO (ISPCI) AVIT SPES
SBARCO A MARSIGLIA E IMBARCHI SUCCESSIVI DA PARTE QUEST AUTORITA. ACQUISTI ITALIA
TRASPORTATI MEZZI DI MEZZI DI RIMORCHI. RELATIVI A MARCHANDISE PER PERSONALE ITALIA
E MARCHI IMPORTATI DI CONSEGNATI E RACCOMANDATI PER RAPID CONSEGNA. PREGO
REGI MINISTERO DELLA MARINA (GIUNTA) AVER ADDETT NAVAL INVI ALLA RELAZIONE DETTAGLIATA
PER CORRIERE. A FIRMA CAPO MATERIALE.

Pol Sec

202155

5027

DISPATCHED

22 FEB. 1946

22-2-45

1307

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Poltec

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 39/23
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

1597/IC

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : 1331
Cite :

Novembre 3 a firma mascia. trasmetti quest addett navia per marina mercantile: 5690. Riferiment 5184/G novembre 15. Come risult da rendiconti provvisori inviat ogni mese a ministero della marina mantenimant piroscaf cesena e suo equipaggio e curat da navitalia con fondatamenti finanzi da ambasciata l'alleat. Detto mantenimant cessare era atto restituzion cesena ad autorita francese. Con letter a parte invio copia stati pagare a bav. tucci redent.

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
231548
Date
AMERICAN
Oper. Init.
CIPHER OFFICE

FROM: MADRID
DATE: 22 Nov 44

SUBJECT: Cesena

No. 1331: From Naval Attache to Merchant Marine: 5690. Refer to 5184/G Nov 15. Maintance of the "Cesena" and of its crew was taken ~~xxx~~ care of with allowences from Allied Embassies. Said allowances will stop at the moment of delivery of the "Cesena" to French authorities. Tucci.

MASCIA

5026

1308

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: Madrid
DATE: 12 Nov 44

SUBJECT: "Cesena"

No. 1276: Your 961. In a recent conversation with Truelle I pointed out to him the opportunity of solving the financial questions of the "Cesena" before the departure of the ship taking advantage of the late arrival of the crew..... In a following conversation of the Naval Attache with the French Secretary it seemed that the question- also for fixing the action of friendly neutral powers which were supposed to stop payments- was on the point of being solved. But yesterday the British Charge d'affaires said that I should deliver the ship to the French Authories right away without waiting that the question of the coffee be defined between the two governments concerned. I pointed out to the Mareb Co. that I could not help being worried about the recovery of the not indifferent sum of 430 thousand pesetasowed to ~~xxix~~ British Embassy here. I allowed the ship to leave without having solved the pending question. ?
He assured me that discussions of the question would be continued with London and Paris, and asked me to get telegrafic authoqization for the delivery.
The same steps have been taken by U.S. Embassy here. I'll be waiting for orders understanding that at the moment of delivery I shall try my best to recuperate an inter credit theugh continuing pressure for rapid action.

MASCIA

5025

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

POL. SEC.

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 56/13
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROME

Date / Time Rec'd :
Date / Time Sent :
Reference NR : 1276
Cite :

14136/rc

NOVEMBER 12 TEL DI V.E. 961. IN UNA RECENTE CONVERSAZION AVUT CON TRUSILLEGLI AVEVO FATTO PRESENTIRE OPPORTUNITA CHE NOTA PENDENT FINANZIARI A DEL ((CESENA)) FOSSE RISOLT PRIMA DEL PARTENT DELLA NAVI APPROFITTANDO DEL RITARDANDO ARRIVARE EQUIPAGGIO , PUR SENZA FAR NE GUARDIAMARINA CONDIZIONI SINE QUA NON. IN SUCCESSIVAMENTE COLLO QUI O DI QUEST ADDETT NAVAL CON SEGRETARI FRANCES SEMBRAVA CHE QUESTIONE ANCHE IN SEGUITO A FISSARE AZIONE AMICHEVOL POTENZ NEUTRAL DA CUI PAGAMENTI DOVEVANO DECORRENDO FOSSE SUL PUNTARSI ESSERSI RISOLTA SENZA INTOPPO. SENONCHE LEKI QUEST INCARICAT INGHILTERRA MI HA COMUNICATO ESSERMI OPPORTUNO PER NECESSITA RESTITUZIONE CONSEGNARE SUBITO PIROSCAFALLE AUTORITA FRANCES SENZA ATTENDERE CHE QUESTIONE CAPPE FOSSE DEFINITA TRA DUE GOVERNI INTERESSI. SOCIETA MARSE PRESENTARE CHE NON POTEVO NON PREOCCUPATO ARMI RICUPERARE SOMMARE NON INDIFFERENTE 430 MILA PESETAS DOVUT AL STESSA AMBASCIATA D'INGHILTERRA LISCIARE(NOCP) PARTIRE NAVE SENZA AVERE RISOLTO PENDENTO. EGLI MI HA ASSICURATO CHE TRATTAZION QUESTION SAREBBERO STAT CONTINUARE SOLLECITAMENTE CON LONDRA PARIGI, PREGO ANDOMI CHIEDERSI TELEGRAFICO AUTORIZZAZION CONSEGNA. ANALOGIA PASS E STAT FATT DA QUEST AMBASCIATA (NO GP) AMERICA. RIMANG IN ATTESA ORDINARE RESTARE INTESA CHE ALL'ATTO CONSEGNA FARO PIU AMPIEZZA RISERVATO PER RICUPERARE O INTER CREDITO PUR CONTINUANDO PRESSIONI PER RAPIDITA (NO GP) FINE MASCIA

AC-DIST
ACTION - Liaison Paris (for Nat. Govt)
INFO - POL. SEC.

TO: POLITICAL SECTION
Msg. Enciphered Correctly
13413 Date
Copied Operator
AMERICAN CIPHER OFFICE
9024

1310

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SUBJECT: Cesena

-OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 1007: Your 1276. Inform Truelle that we agree not to subordinate the delivery of the "Cesena" to the reimbursement the anticipated 430000 pesetas, as reported by Italian Naval Attache in Madrid (Your 1023).
So provide for quick delivery of ship, still referring to my 822, while continuing discussions for reimbursement of above sum.

PRUNAS

Approved for dispatch:

XX November 1944

23 NOV. 1944
SPEDITO

1023

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2442

Oggetto: Piroscafo "Cesena"

Data: 18 11 944 Tramite: A.C.

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA MADRID

Testo: (originale) N.° 1007 novembre 18

Suo 1276.

Comunichi Truelle che siamo d'accordo non (dicesi non) subordinare consegna "Cesena" at rimborso 430.000 pesetas anticipate, come Ella stessa ha riferito, da codesto Addetto Navale (Suo 1023.

Provveda perciò, ferme restando istruzioni contenute telegramma ministeriale 822, per sollecita consegna piroscafo, pur continuando trattative per rimborso somma predetta.

PRUNAS

MINISTERO AFFARI ESTERI - UFFICIO CIFRA

N. 1022

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Data: 10 11 944 Protocollo: 2722

Diretto a: AMBASCIATA-ITALIANA MADRID

Testo: (originale) N.° 1067 novembre 18

Suo 1275.

Comunichi Truelle che siamo d'accordo non (dicesi non) subordinare consegna "Cesena" at rimborso 430.000 pesetas anticipate, come Ella stessa ha riferito, da codesto Addetto Navale (Suo 1023.

Provveda perciò, ferma restando istruzioni contenute telegramma ministeriale 822, per sollecita consegna piroscafo, pur continuando trattative per rimborso somma predetta.

PRUNAS

COPI N° 9

" MOT FOR DESPATCH"

" TEXT IN CIPHER ENCLOSED "

MINISTERO AFFARI ESTERI - UFFICIO CIFRA

22 NOV. 1944 9022 DITO

Consegnato a:

il:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA N. coll. 2404-

Oggetto: Piroscafo " CESENA"

Data: I5 Novembre I944

Diretto a: R. Ambasciata Italiana- MADRID

Tramite: C.A.

Testo originale: 993- Novembre I5.

Trasmetto seguente telegramma per Navitalia:

" 5184/G - Come già richiesto con dispaccio I3925 giugno 20 pregasi comunicare quale ente provvede attualmente corresponsione fondi per mantenimento equipaggio piroscafo"Cesena" . Pregasi altresi trasmettere copia stati paga predetto piroscafo . Direttore Generale Marina Mercantile Gen. Matteini".

Zoppi

775 Cesena

16 NOV. 1944

SPEDITO

5021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Telegramma in PARTENZA N. gab. 2404-

Oggetto: Piroscafo " CESENA"

Data: I5 Novembre I944

Diretto a: R. Ambasciata Italiana- MADRID

Urgente: C.A.

Testo originale: 993- Novembre I5.

Trasmetto seguente telegramma per Navitalia:

" 5I84/G - Come già richiesto con dispaccio I3925 giugno 20 pregasi comunicare quale ente provvede attualmente corresponsione fondi per mantenimento equipaggio piroscafo"Cesena" . Pregasi altresì trasmettere copia stati paga predetto piroscafo . Direttore Generale Marina Mercantile Gen. Matteini".

Zoppi

775 Cesena

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI UFFICIO CIFRA ROMA

16 NOV. 1944 SPEDITO

5021

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

COPIA N. 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

AC

OUTGOING TELEGRAM

FROM: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid

No. 938: October 28. Your 1023 and 1133.

Please deal there with the question of reimbursal of the expenses indurred for Cesena, according to what you suggested in the manner which you think best.

Please refer.

[illegible]

Approved for dispatch: [signature]

[illegible] Oct 44

Coll.
Spediz.
Tratt.:
Vis.:

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA

N.° coll: 2133

Oggetto: Piroscafo Cesena
Data: 28.10.44 Tramite: C.A.

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA = MADRID

Testo: (originale) N.° 938 - Ottobre 28

Suo 1023 e 1133.

Pregasi trattare costà questione rimborso note spese contenute per Cesena, secondo quanto suggerito da V.S., nel modo ch'Ella riterrà più opportuno.

Pregasi riferire.

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED
COPIA N.2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Data: 28.10.44

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA = MADRID

Testo: (originale) N.° 938 - Ottobre 28

Suo 1023 e 1133.

Pregasi trattare costà questione rimborso note spese contenute per Cesena, secondo quanto suggerito da V.E., nel modo ch'Ella riterrà più opportuno.

Pregasi riferire.

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED
COPIA N.2

Consegnato a:

31 OTT. 1944
SPEDITO

1020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

R. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

P

Telegramma in PARTENZA N. coll.: 2232

Oggetto: Cesena

Data: 3.11.44

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA == MADRID

Tramite: C.A.

Testo originale: 961 - Novembre 3.

Suo 1173 e telegramma ministeriale n.938. D'accordo sempre che lo consideri possibile.

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH
TEXT IN CIPHER ENCLOSED

COPIA N. 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Telegramma in PARTENZA N. coll.: 2232

Oggetto: Cesena

Data: 3.11.44

Diretto a: AMBASCIATA ITALIANA == MADRID

Trasmesso: C.A.

Testo originale: 961 - Novembre 3.

Suo 1173 e telegramma ministeriale n.938. D'accordo sempre che lo consideri possibile.

PRUNAS

NOT FOR DESPATCH

TEXT IN CIPHER ENCLOSED

COPIA N. 2

2019

-4 NOV 1944

INSPEDITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785216

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1320

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 45/29
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ROMA

1197/IC

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : AM69B1
Cite :

OTTOBRE 28. 918. EC. TRASFERIMENT PIROSCAF C ESSENA NON AVVENUT PERCHE EQUIPAGGIANDO FRANCES RICHIEST DA QUEST RAPPRESENTANZ FRANCES NON E ANCORA GIUNT. ANCHE IN CONSIDERAZIONE SPESA CORRENTEMENTE I DOPO NOSTR NOTIFICANDO A QUEST RAPPRESENTANZ FRANCES, PREGO VOLERMI TELEGRAFARE SE- UNA VOLTA GIUNT EQUIPAGGIANDO O FRANCES+- DEVO CONSEGNANDO NAV SENZA AVERE REGOLANDO IN PRECEDENZA FORTEMENTE E PESANTA FINANZ- IARIAMENTE A CONOSCERE PRECEDENT 10 29 CHE SI PUO DEPARTENDO OTTENENDO FINCHE PIROSCAF E NELLE NOSTRE MANIA -OPPURE SEGLI DEVONO PROCEDENDO SENZ'ALTR TRASFERIMENT. V.E. STRETTAMENTE OSSERVANZ IN QUEST COME IN TUTT ALTR E QUESTION DELLE DISPOSITIV CONTENUT NEL TELEGRAMMA CENTO 60 DEL 26 APRILE. MASCIA

FROM: Madrid
DATE: 28 Oct 44

SUBJECT: "Cesena"

No. XXX1173: TEXXXX Your telegram 918. Transfer of the vessel "Cesena" has not occured because the French crew requested by the French representative here has not yet arrived, also in consideration of the expenses correctly after our notification to the French Representative; please wire me if once arrived the French crew I should hand over the ship without having regulated previously strongly ....financing....to know previous 10 29 that can be imparted obtaining that the vessel in our hands...or if they should proceed at once with the transfer. Your Excellency....observe...in this as in all ther questions of the dispositior contained in telegram 160 of 26 April.

MASCIA

Cesena

918

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185016

1321

PLEASE PASS TO POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION

INCOMING MESSAGE

1255/C

MSG Center No : N - SEE NOTE
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : ESTERI ROMA

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : NOV. 3
Reference NR :
Cite :

NOTE - THIS IS A CORRECTION IN REFERENCE TO N 45/29 OF OCTOBER 29.
QUOTE " AT BEGINNING OF TEXT" - FIL 1173 OTTOBRE 28. TELEGRAMMA DI V. E. 918.
TRASPARIMENT

AMERICAN CIPHER
0312504

5017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1322

COPY

OUTGOING TELEGRAM

From: Italian Ministry of Foreign Affairs
TO : Italian Embassy, Madrid.

no. 918: October 21. Your 1029. Please report on what basis the orders were agreed for consignment, even if only provisionally, of the vessel "Trovatore."

As regards the vessel, "Cesena", with respect also to your 1023, I assume its transfer took place with agreement of the French Representative there whose ship itself should, as you are aware, be turned over definitely.

I call your attention to our telegram No . 160 of 26 April.

Prunas

Aproved for dispatch:

24 October 1944

"Il Trovatore" left for Bizerta

1325 Cesena

5016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185016

1323

PLEASE PASS TO POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : N 65/22
Classification :
Precedence : MADRID AF072V
From : ESTERI ROMA
To :

Date Time Rec'd :
Date Time Sent : 21 1730
Reference NR :
Cite :

1102/12

FIL 1133 OTTOBRE 20. TELEGRAMMA DI V. E. 822. QUESTO GOVERNO MI INFORM AVER DAT ISTRUZION ALLE COMPETENT AUTORITA PERCHE SIA AUTORIZZAT CAMBIAMENT BANDIER PIROSCAF " CESENA)). PREGO URGENTE RISCONTR MIO TELEGRAMMA 1023 DEL 7 OTTOBRE.

MASCIA

SUBJECT: "Cesena"

FROM: Madrid
DATE: 21 Oct 44

No. 1133: Your 822. The Spanish Government informs me that it has given instructions to the competent authorities to authorize the changing of the flag of the vessel, "CESENA". Please urgently reply to my 1023 of 7 Oct.

MASCIA

AMERICAN CIPHER

221540A

Cesena

775

5015

1328

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: Madrid
DATE: 7 Oct 44

SUBJECT: "Cesena"

No. 1023: Your 822. In executing your Excellency's instructions, I have made preliminary contacts with M. Truelle, informing him of our intention to return the vessel, "CESENA" (ex-"Mecanicien Moutte") to French authorities. Truelle told me that he will make requests at once to arrange for arrival of French crews within 15 days. The technical question of the handing over does not provide difficulty and it will be done according to directive of above-mentioned telegram; I shall notify officially the Spanish Government.

Allow me to report that since September 1943 until this date the Naval Attache has provided about 4000 pesetas for expenses of crew and maintenance of this vessel. The "Cesena" could not leave after the Armistice directly to an Allied base (for consequent return to Government of De Gaulle) due to opposition of the Spanish Government following...local Embassy of Vichy, propose opportunity that amounts paid by Naval Attache, upon the handing over of the vessel, could be restored by official employees of the Naval Attache Office and in charge to present French representation. Spain. I have approached the Anglo-American representatives here who have seen just our point of view and will submit the question to their governments. The amounts concerned are all documented and contained ..indispensable minimum. Please grant approval.....and instruct further procedure.

GARCIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

PASS TO POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 37/08
Classification :
Precedence :
From : MADRID
To : EST ROMA

867/IC

Date Time Rec'd :
Date Time Sent :
Reference NR : FIL 1023
Cite :

TELEGRAMMA V.E. 822. IN ESECUZIONE ORDINDA VOSTRA ECCELLENZA HO PRESO CONETT PRELIMINAR (GRP MISSING) CON IL SIGNOR TRUELLE INFORMANDOL NOSTR INTENZION RESTITU PIROSCAF CESENA (EX INIZIO VRGOLETTE MECANI CLENMOUTEE) AD AUTORITA FRANCES. TRULLE MI HA NNO DETTE CHE FARA SUBIT RICHIEST EQUIPAGGI FRANCES CHE SI PREVED POTRANNO GIUNGENDO ENTRO QUINDICIN GIORNI. QUESTIONE TECNICAMENTE HE INERENT CONSEGNA NON PROVEDO DIFFICOLTA E LORO DEFINAZION AVVERRA SECONDO GLI DIRETTIO TELEGRAMM SOPRACITAT PROCEDO NOTIFICA UFFICIAL A GOVERNO SPAGNUOLO (AC. PUNTO E DA CAPO SENONCHE PERMETTOMI FAR PRESENTE ASCRIV SETTEMBRE 1943 AD OGGI QUEST ADDETT NAVAL HA EROGANDO SOMMA CIRCA 4000 PESETA PER PAGHE EQUIPPAGGIE LAVORI PREDETTPIROSCAF. CESENA NON POTE PART DOPO ARMISTIZI DIRETTBASE ALLEAT(PER CONSEGUENT RI CONSEGNA GOVERN DE GAULLE) A CAUSA OPPOSIZION GOVERNO SPAGNUOLO IN SEGUITO SUTLOCALMENTE AMBASCIATA [redacted] A VICHY, PROSPETT OPPORTUNITA CHE SOMME PAGATDA REGI ADDETT[redacted] NAVAL SIAN, ALL'ATTO CONSEGNA NAV, STORNATE DA IMPEGNI FINANZIARI UFFICIO ADDETT NAVAL E (GROUP MISSING) A CARICO AD ATTUAL RAPPRESENTANZ FRANCES (GROUP MISSING) SPAGNA. HO INTERESSAT QUEST RAPPRESENTANZ ANGLOAMERICAN CHE HA NNO TROVAT GUISTAMENTE NOSTRO PUNTO DI VISTA RISERVANDOSI SOTTOPO QUESTIONE LORO GOVERNI. SOMME DI CUI SI TRATTA SONO [redacted] TUTTE DOCUMENTATE E CONTENUT MINIM INDISPENSABIL. PREGO QUALIFIC APPROV SU ACONVENEVOLMENTE SUGGRIMENT E IMPART IRMI ISTRUZION ULTERIORMENTE PROCEDUR.

MASCIA

Cesena 175

2013

1328

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FROM: Madrid
DATE: 31 Aug 44

SUBJECT: "CESENA" at Barcelona

TO : Foreign Affairs Rome

No. 759: For the Navy Ministry: "7244. As is known, the ship "Cesena" is still at Barcelona with a very small crew and without permit to leave. In consequence of the break of relations between Spain and the Vichy Government it is anticipated that Spanish authorities will not cause difficulties for the Cesena leaving Barcelona. Before I take the necessary steps with said authorities, for the eventuality that, as in similar cases, "Cesena" should be restituted to French authorities at Algiers, I request telegraphic instructions specifying if Cesena will be organized with Italian crew and if it will leave with Italian flag or if a change of flag and crew is anticipated before its departure from Barcelona. Signed Tucci.

Paulucci

3012

1327