

ACC

10000/135/7

SALE OF ITALIAN
AUG. 1944 - JAN. 1946

10000/135/7

SALE OF ITALIAN AIRCRAFT INTERNED IN SPAIN
AUG. 1944 - JAN. 1945

FROM: AIR FORCES SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, ROME.

TO: A.F.H.Q. G-5.

DATE: 2ND JANUARY, 1945.

REF: AFSC/R/6/AIR.

With reference to your letter G.5 584 of 27th December 1944.

2. I have to inform you that a reply has now been received from the Italian Air Ministry stating that the Italian Government agree that the proceeds of the sale of the aircraft should go in the first place to cover arrears due to the Spanish Government in respect of the protection of Italian interests up to the end of October, and that the balance should then be devoted to the maintenance of the Italian Embassy.

W.B.
W.A.B. BOWEN-BUSCARLET,
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

*Ministero dell'Aeronautica*

IL MINISTRO

Roma 11, 22 DIC. 1944

16623/1481 611

ALLA A.F.S.C.- ALLIED COMMISSION -

R o m aTramite Ufficio Collegamento - SEDE -

OGGETTO: Vendita apparecchi in Spagna.-

In relazione al foglio n°A.F.S.C.-
R/6/AIR - in data 6 dicembre c.a., si comunica
che il Governo Italiano è d'accordo, circa il
modo con cui devono essere utilizzati gli uti-
li derivanti dalla vendita dei velivoli italia-
ni internati in Spagna.-

Carlo L. L. L.

GOVT. AGREE TO
ENCL 10/A

393

109

FROM: AIR FORCES DEL-DEPARTMENT,
ARMED COMMISSION, ROME.

TO: THE ITALIAN AIR MINISTRY.
COPY: ALLIED FORCE HEADQUARTERS, G.5 SECTEUR.
COPY: POLITICAL SECTION, ARMED COMMISSION, ROME.

DATE: 6th DECEMBER, 1944.

REF: MSC/A/6/AB.

With reference to your letter No. 12535/AB/S. 28, Coll dated 12th November, it is understood from Allied Force Headquarters that the proceeds of the sale of the aircraft are to go in the first place to cover arrears due to the Spanish Government in respect of the protection of Italian interests up to the end of October. The balance should then be devoted to the maintenance of the Italian Embassy.

2. It is requested that you will obtain, as a matter of urgency, confirmation that the Italian Government agrees to this procedure.

W.B.

W.A.B. BOWEN-MUNCAST,
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

Translation by J.I. .

From: Ministry of Foreign Affairs, Rome

To: Air Ministry
Rome.
Nov. 25th. 1944

Subject: Sale of Italian A/C interned in Spain.
Reference: This Ministry's letter no. I2335 dated 12/II/44.

On the 21st. instant this Ministry communicated with its Embassy in Madrid as follows:

" The Air Ministry informs you that notwithstanding your desire to hold on to the S.82's (because of the possibility of eventual transfer to Italy) it is nevertheless ordered that where the Spanish Government insists on the conditional acquisition of the S.82's and the other A/C, the sale of these A/C is permitted at the following prices:

S.M.82	PESETAS 2.833.000.
S.M.79 Bis.....	2.362.000.
CANT Z 1000 Bis.	3.060.000.
P.108.....	6.493.000.

The prices are for A/C in first-class condition and complete with engines, armament and all other fittings.

Your Air Attache is the accredited representative for this Air Ministry in the negotiations to determine the effective selling price to the Spanish Government.

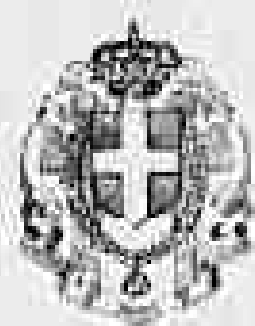
The report on the state of efficiency of the various A/C is to be computed here after a visit by technicians.

As regards the A/C that the Spanish Government does not desire, it is imperative-

- (a) to insist, in agreement with the Allied representatives, on their release.
- (b) endeavour to obtain, in all possible cases, proper maintenance and in all other cases to prevent further deterioration. 391

The Air Ministry points out the necessity for those A/C which are not sold to be sorted out by your Accredited Representative as follows: the best among them to be maintained efficiently by the use of spare parts from those considered U/S , so that they could easily be transferred over to Italy in the event of a sale not being effected. Finally, all the amounts are to be paid in cash into an account opened at the Embassy in anticipation of arrangements to be made with the Allies regarding Financial transactions.

In this respect your attention is drawn to our signal of August 10th. Please act according to the above instructions and report. Also please advise us re progress made over the negotiations relative to the sale of the 6 RO 43 which according to your signal of the 13th. October were nearing completion;



Ci 377

Roma li 29 NOV. 1944

*Ministero dell'Aeronautica*GABINETTO
DI SEIL MINISTRO

Segreteria

AL MAGGIORE DE HAAN ✓

Prot.n° 14138 /tramite Ufficio Collegamento)
1066OGGETTO: Vendita apparecchi italiani internati in
Spagna.

A seguito delle precedenti comunicazioni in
argomento, si trasmette copia del telexpresso n°
13/04438/50 in data 25 Novembre c.a. del Ministe
ro degli Affari Esteri.=

d'ordine

p. IL CAPO DI GABINETTO t.a.
L'UFFICIALE SUPERIORE ADDETTO
(T.Col.A.A.r.n.-A. CASINERIO)

399

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Pol. III

TELESPRESSO N° 13/04438/50

R. MINISTERO DELL'AERONAUTICA

- Gabinetto -

Posizione Sp.ET/ Vendita
apparecchi Sp.Pr.

Roma, li 25 Novembre 1944

OGGETTO: Vendita apparecchi italiani internati in Spagna.
Riferimento Foglio al cedesto Ministero n.12335 del 12 corrente.

Questo Ministero, in data 21 corrente, ha comunicato alla R. Ambasciata a Madrid quanto segue:

"Ministero Aeronautica comunica che (,) nonostante fosse suo desiderio conservare i tre S.82 (purchè naturalmente avesse avute possibilità tra_sportarli in Italia) (,) è tuttavia disposto (,) ove Governo Spagnolo in_sista nel condizionare acquisto degli altri apparecchi ad acquisto degli S.82 (,) a vendere anche questi.

Prezzi base da proporre per ciascun apparecchio sono:

S.M.82 pesetas 2.833.000 (;) S.M. 79 bis pesetas 2.362.000 (,) CANT.Z. 1007 bis pesetas 3.060.000 (;) P.108 pesetas 6.493.000.

Prezzi si intendono per apparecchi ~~in~~ in perfetta efficienza (,) com_pleti di motori (,) armamento ed installazioni varie (,) Cedesto Addetto Aeronautico Aggiunto è delegato rappresentare Ministero Aeronautica nelle trattative con Governo Spagnolo per determinare prezzo effettivo di vendi_ta (,) in rapporto al stato efficienza e conservazione dei diversi veliv_e-

Per velivoli che Governo Spagnolo non ritenesse acquistare si rende indispensabile:

- insistere (,) d'accordo con rappresentanti alleati (,) per ottenere consegna (;)
- cercare ottenere ogni caso che si possa procedere alla loro manuten_zione (,) e (;) possibilmente (,) a riceverarli (,) onde evitare **389** rima_nenti(,)

Per quanto riguarda ricavato vendita Ministero Aeronautica fa presen_te necessità che parte di esso sia tenuta a disposizione cedesto Addetto Aeronautico per fronteggiare manutenzione velivoli che non dovessero veni_revenduti fino al momento loro trasporto in Italia(,)

Rimanezza(,) fermo restando pagamento in contanti di tutta la somma(,) potrà essere versata in conto indispensabile intestato a cedesta Am_basciata(,) in attesa concordare con alleati questione rimborso netti anti_cipi(,) Al riguardo si richiamano anche comunicazioni contenute seconda par_te Telegramma ministeriale del 10 Agosto(,)

Pregasi provvedere in base predette istruzioni e riferire(,) Pregola al_tresi riferire circa trattative per vendita 6 RC 43 che Ella in data 13 ot_tobre ha telegrafato essere press a conclusione."

Il Telegramma ministeriale del 10 Agosto citato nella comunicazioni sopramscritte, è stato trasmesso a cedesto Ministero con il telepresso n.13/03332/36 del 28 ottobre u.s.

D'ORDINE DEL MINISTRO
P/te illeggibile

P.C.C.



Copy of message submitted by Political Section 25.10.44

From: MADRID

Subject: Airplanes interned in Spain

Date: 22 Oct 44

No.1138/Your 908. I repeat last part my 1075: "to interest further these authorities take over our eight airplanes, whose prolonged internment has caused progressive deterioration and some of which are probably useless, it is necessary to request you to obtain from the Air Ministry the necessary authorization and indication of maximum price."

MASCTA

6134
388

POLITICAL SECTION

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

MSG Center No : 18/21
 Classification :
 Precedence :
 From : MADRID
 To : ROMA

Date Time Rec'd :
 Date Time Sent : 11/14/40
 Reference NR :
 Cite :

OTTOBRE VENTI. TRASMETT SEGUENT TELEGRAM PER (AELIA) RAGGIUNGA AL PIU PRESTO
 VOA, VOSTRA NUOVA DESTINAZIONE: ZER 757 SEGNO DI FRAZIONE 377 SEQUITO DESTINAZIONE
 AL TELEGRAMMA N. IN DATA ZER 425 OTTOBRE SETTE. PER DENUNZI A AERE ITALIA
 SPAGNA, SCAL ALA ITALIAN ET LATI DOVIA CHIU ENTRO APRILE MILLE NOVECENTO 45.
 PDICHE PER DETTI SPES MENSIAL AGGIR ASI VENTICINQUE MILA PESTA E PER COMPETENZ
 PERSONAL 60 MILA PESETA, LAPORTI SINO OTTENUT ALLEN PATRIMONI SOCIAL, SCRIV
 ENT SUBORDINAT RAPPRESENT NECESSITA CHE DIREZIONE GENERALE LA PAROLA CHE PRECEDE
 E AL PLURALE SOCIETA INVII NO A RAPPRESENTANT, TRAMITE SCRIV ENT, O ORDINE
 RIMPATRI PREDETT PERSONAL O LICENZ IN SPAGNA O AUTORIZZAZION VEND TUTTO
 MATERIA LE SCAL SCOPO PER PREDETT SPES MENSIL. RAPPRESENTASI CHE, CASO LICENZ
 PERSONAL IN SPAGNA, INDENNITA DA CORRISPOND SI RITIENE AGGIR ASI OTTOCENTO
 MILA PESETA. SEQUE RAPPRORTO SU SITUAZIONE AMMINISTRATIV PREDETT RAPPRESENTANT.

CAPITAN BERTUZZI CINE. MASCIA

FROM: Madrid
 DATE: 20 Oct 44

SUBJECT: Italian Airline Companies
 in Spain

No. 1130: I transmit following telegram for Air Ministry (?): 0757/S following
 telegram No. on 25 October 7. For denouncing Italian airlines in Spain, 387 ITALIANA
 and LATI should..... before April 1945. Since for said monthly expenses around 25,000
 Pesetas for allowances to personnel 60,000 Pesetas, ...obtain.....subordinate
 represent..necessity that General Managements of the Companies sent representatives
 through the writer..orders repatriation of said personnel or appointment in Spain or
 authorization for sale of all material with aim of furnishing said monthly expenses
 represent that, case of licence personnel in Spain, indemnity by correspond..deemed.
 about 800,000 Pesetas. 1487/ Report on the administrative situation of said repres-
 tations follows. Captain BERTUZZI."

MASCIA

C O P I A

Roma, li 12 Novembre 1944

647

MINISTERO DELL'AERONAUTICA
Cabinetto del Ministro
Ufficio Affari Generali

AL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI
POL. 3

R O M A

Prot. N° 12335/AG. / 928 Coll.

OCCETTO: Vendita apparecchi italiani internati in Spagna.

1)- In riferimento ai telesspressi 13/03332/36 del 28 ottobre u.s. e 13/03545 del 4 corrente.

2)- I prezzi base da sottoporre al Governo Spagnuolo per la cessione dei velivoli internati sono i seguenti:

S.M. 82	pts.	2.833.000	= P.108	pts.	6.493.000
S.M. 79 bis	"	2.361.000			
Cant Z. 1007 bis	"	3.060.000			

I prezzi di cui sopra si intendono per apparecchi in perfetta efficienza, completi di motori, di armamento e di installazioni varie.

L'Addetto Aeronautico Aggiunto a Madrid è delegato a rappresentare questo Ministero nelle trattative da svolgere con il Governo Spagnuolo per la determinazione del prezzo effettivo di vendita, in rapporto allo stato di efficienza e di conservazione dei diversi velivoli, da stabilire in sede di visita tecnica.

3)- Per i velivoli che il Governo Spagnuolo non ritenesse di acquistare, si rende indispensabile:

- insistere, d'intesa con i Rappresentanti Alleati, per ottenere la consegna, secondo quanto già fatto presente con nota 104231/S del 23 ottobre u.s.-
- cercare di ottenere in ogni caso che si possa procedere alla manutenzione, e, possibilmente, all'opportuno ricovero dei velivoli stessi, in modo da evitarne il definitivo deterioramento.

385

4)- Riguardo al ricavato della vendita nulla osta a che codesto Ministero ne determini l'impiego nel modo che riterrà più opportuno, in relazione alle pretese dei Governi Alleati e alle esigenze prospettate circa la protezione degli interessi italiani all'estero.

Si conferma peraltro la necessità che parte del ricavato; da determinare a trattative ultimate, sia tenuto a disposizione per le occorrenze della Regia Aeronautica, e, in ispecie, per le spese di manutenzione dei velivoli che dovessero restare internati in territorio spagnuolo.=

d'ordine

p. IL CAPO DI CABINETTO t.a.
L'UFFICIALE SUPERIORE ADDETTO
F/to: (Ten. Col. A.A.R.N. - A. CASSINERIO)

P. C. C.

Copia per S/L. De Haan.
tramite ufficio di Collegamento.

Am. lin

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
G-5 Section
APO 512

AIRFORCES ⁷³³² 3070
S/C FJS/jjlr

5A

G-5: 534

13 November 1944

SUBJECT: Sale of Italian Aircraft in Spain.

TO : Headquarters, Allied Commission, APO 394

1. It is requested that the necessary information upon which to base a reply in connection with the attached be furnished this office.

2. Please expedite.

For the Asst. Chief of Staff, G-5:

F. J. Slaughter
F. J. SLAUGHTER
Captain, A.G.D.

Incls: Ltr Ref.
38/150/1 dtd 9
Nov. 44 from Br.
Res. Min's Office
with inclosure.

Copy to: British Resident Minister
U. S. Political Adviser

384

5782 - 2,883,000 Pounds

579 - 2,300,000

as above

A / 1538

14/11

6/11/45 Subject to 20% reduction
if age is under 100 & in fair condition
50% if in fair condition
only 80% if only fit for scrap
The Air Corps is anxious to discuss the matter
with the Spanish Govt & for the first time the
condition of the aircraft.

C O P Y

Italian Air Attache is now in a position to conclude the deal for 6 Ro 43's at the price originally proposed of pesetas 60 thousand each. I should be grateful for confirmation that you approve the conclusion of this deal.

2. The Spanish Government now also wish to acquire for transport purposes 4 Italian S 79 torpedo bombers and 3 S B2's which are all interned in Spain (although they have lost interest in CANT 1007B and CA 313). Italian Air Attache has asked Italian Air Ministry to instruct him how to reply and what price to ask. In order to prevent delay I suggest Air Control Commission should concert the price with Italian Air Ministry if it is decided to authorize the sale and that I and the U.S. Embassy should be informed of the decision by telegram. This deal would result in the Italian Embassy acquiring a sum very much larger than was previously contemplated and since this sum should be greater than that required to cover arrears due to Spanish Government in respect of protection of Italian interests up to the end of October I suggest that any excess over the amount required for this purpose should be devoted to the maintenance of the Italian Embassy as originally suggested. U.S. Embassy agree.

4A

TRANSLATION (Gilbert)

FROM: Ministry of Aeronautics, Cabinet of the Minister;
 To: A.F.E.C. A.C.C.
 Date: August 19th 1944.
 REF/ C262/166
 Subject: Appointment of a Commissary Extraordinary for
 the ALA ITALIANA AND I.A.T.I.

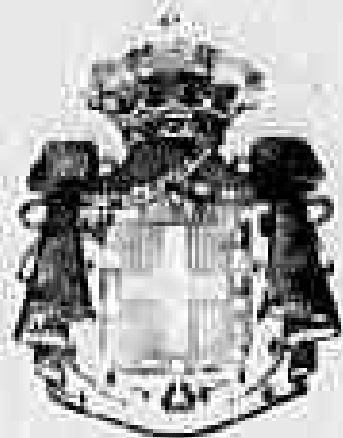
In order to be able to proceed ~~in~~ with the very desirable regularisation of the legal status of the two Civil Air Lines having their Hq. in Rome, the ALA ITALIANA and the Transcontinental Italian Air Lines (I.A.T.I.) whose administrative councils transferred to the North, this Ministry has decided to appoint a Commissary Extraordinary for these two Companies in the person of Engineer DEL DUCA Napoleone who will be assisted in his functions by two Vice-Commissaries, Count Bruno SATTI ~~for~~ for the ALA ITALIANA and Commander Giulio ZUCCONI for the I.A.T.I.

It will be appreciated if your Sub-Commission would formulate its assent.

by order
 The Chief of the Cabinet
 (signed) General U. CAPPA.

382





Ministero dell'Aeronautica
GABINETTO DEL MINISTRO

Prot. N.

0262

Allegati

166

Roma,

19

A L' A. C. C.

(tramite Uff. Collegamento)

R O M A

Risposte al Foglio del

Div.

Sez.

N.

OGGETTO Nomina Commissario Straordinario ALA ITALIANA E LATI.-

Allo scopo di addivenire alla sollecita regolarizzazione giuridica delle due Società di Navigazione Aerea con sede in Roma, ALA ITALIANA e Linee Aeree Transcontinentali Italiane (L.A.T.I.), i cui Consigli di Amministrazione si sono trasferiti al Nord, questo Ministero è venuto nella determinazione di nominare un Commissario Straordinario per le due Società nella persona dell'Ing. DEL DUCA Napoleone coadiuvato nelle proprie attribuzioni da due Vice Commissari nelle persone del Conte Bruno SATTI per l'ALA ITALIANA e Comandante Giulio ZUCCONI per la L.A.T.I..

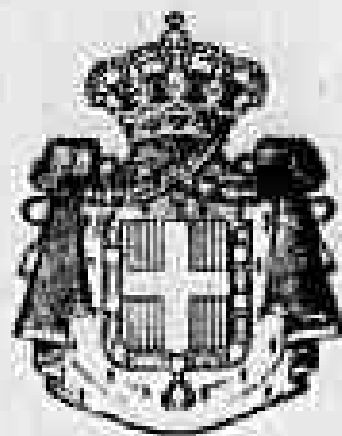
381

Si prega codesta A.C.C. compiacersi formulare il proprio assenso.-

d'ordine

IL CAPO DI GABINETTO
(Generale - U.CAPPA)

Car



Ministero dell'Aeronautica
GABINETTO DEL MINISTRO

Prot. N. 0262 Allegati 166

Roma, _____ 19 _____

M L' A. C. C.
(tramite Uff. Collegamento)
R O M A

Risposte al Foglio del _____
Div. _____ Sez. _____ N. _____

OGGETTO Nomina Commissario Straordinario ALA ITALIANA E LATI.-

Allo scopo di addivenire alla sollecita regolarizzazione giuridica delle due Società di Navigazione Aerea con sede in Roma, ALA ITALIANA e Linee Aeree Transcontinentali Italiane (L.A.T.I.), i cui Consigli di Amministrazione si sono trasferiti al Nord, questo Ministero è venuto nella determinazione di nominare un Commissario Straordinario per le due Società nella persona dell'Ing. DEL DUCA Napoleone coadiuvato nelle proprie attribuzioni da due Vice Commissari nelle persone del Conte Bruno SATTI per l'ALA ITALIANA e Comandante Giulio ZUCCONI per la L.A.T.I..

381

Si prega codesta A.C.C. compiacersi formulare il proprio assenso.-

d'ordine

IL CAPO DI GABINETTO
(Generale - U.CAPPA)

Car

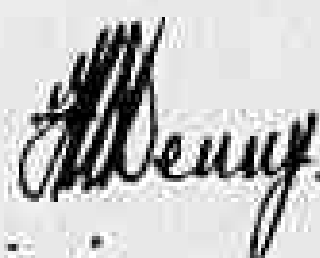
ROME

TOP SECRET 3A

MEMORANDUM TO : THE MINISTER, ITALIAN AIR MINISTRY.Italian Air Line Equipment
in Spain and Portugal.

Forwarded herewith is a copy of the British Resident Minister, Mediterranean letter 38/105/1 dated 4th August, 1944, concerning the above-mentioned subject, together with the inventory and list of personnel referred to therein.

2. On the 6th August, 1944 a message was sent to the British Resident Minister to the effect that the Italian Air Ministry has authorized the sale of I.A.T.I. - A.I.A. Italiana in Spain, the sum obtained being used for the upkeep of the I.A.T.I. - A.I.A. Italiana Office in MADRID.



for

P.L. DINEY, C/CHIEF.
ADM VICE MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

Air Forces Sub-Commission,
Allied Control Commission, BARI.
9th August, 1944.
AMSC/6/AIR.

380

ENCLOSURES. (3)

TRANSLATION

2A

SECRET

MINISTERO DELL'AERONAUTICA-GABINETTO DEL MINISTRO

Prot. N° 1550

AIR FORCES SUB COMMISSION
& for attention
Foreign Affairs Ministry

With Reference to the letter N° 38/150/1 of the
British Resident Office in Madrid, enclosed to memorandum
AFSC/6/Air Forces Sub Commission, we notify that H.E. the
Minister authorizes the sale of the L.A.T.I.-ALA ITALIANA
materials lying in Spain, and to use the sum obtained for
the maintenance of a LATI-ALA ITALIANA Office in Madrid.

IL CAPO DI GABINETTO
(Generale - U. Cappa)

Prot. 75

Cap. Marini

379

SECRET



S E G R E T O

Ministero dell'Aeronautica

Gabinetto del Ministro

Divisione

Prot. N.º 1550

Allegati

Roma, 2 AGO 1944/9

Anno

All'AIR FORCES SUB COMMISSION
SUA SEDE

Rispett. del N.º

OGGETTO Materiale delle linee aeree Civili Italiane.

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DEGLI ESTERI

= ROMA =

In riferimento alla lettera n. 38/150/1 dell'Ufficio del Residente Britannico a Madrid allegata al promemoria AFSC/6/Air Forces Sub Commission si informa che S.E. il Ministro acconsente alla vendita del materiale L.A.P.I. - ALA ITALIANA giacente in Spagna ed all'impiego del ricavato per il mantenimento di un Ufficio L.A.P.I. - ALA ITALIANA a Madrid. =

378

IL CAPO DI CABINETTO
(Generale - U. Cappa)

Cappa

P.t. 45

G. Marin

Le copie dell'originale sono state inviate a tutti i capi di servizio e ai capi di servizio.

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

0548