

ACC

10000/135/17

LOC
SEP

10000/135/17

LOCATION OF IAF UNITS, ORG.
SEPT. - DEC. 1944

24A

FROM : ITALIAN AIR MINISTRY
CABINET OF THE MINISTER

TO : A.P.S.C. (through Liaison Office)

DATE : 29th DEC. 1944

REF. : 16794/5/1342 Coll.

a.f.i. to : NUCLEO COMANDO 3° Z.A.T. UFFICIO ORDINAMENTO
(ref. fo O/3616 del 22/12/44)

ROMA

INSPECTION TO THE COMPAGNIA C.A.I.

In the territory under the Nucleo Comando 3° Z.A.T. are at present located the undermentioned Compagnie C.A.I.:

5° COMPAGNIA C.A.I. - is being transferred from Ciampino Airfield to Civitavecchia Airfield

6° COMPAGNIA C.A.I. - Pisa

1.A.P. DISTACCAMENTO - Cecchiogola Rome

1.A.P. 204 DISTACCAMENTO - (near 124 M.U. - Osimo (Ancona))

1.A.P. DISTACCAMENTO - (near R.A.P. Unit) Falconara Airfield.

2. Owing to the lack of transport it appears to be necessary that an inspector of the Compagnia C.A.I. be appointed to the 3° Z.A.T. (as it has previously been done for 4° Z.A.T.) in order to examine continually the behaviour of the Compagnie and represent their necessities. He could make the liaison between the different Directorates and the Central Units.

3. For this purpose the name of Lt.Col. Pil. Bianchi Enrico serving the Nucleo Comando 3° Z.A.T. would be suggested.

4. If your Sub-Commission agreed with this Ministry about the necessity of the establishment of the above mentioned inspection and liaison service, your Sub-Commission should grant what follows: (as has already been done for 4° Z.A.T.):

- a) - a Jeep which would be very suitable, considering the conditions of the roads
- b) - the authorisation for fuel supply near the Allied Petrol Point
- c) - a pass for the inspector in order that he may enter the

INSPECTION TO THE COMPAGNIA G.A.I.

In the territory under the Nucleo Comando 3° Z.A.T. are at present located the undermentioned Compagnie G.A.I.:

5° COMPAGNIA G.A.I. - is being transferred from Ciampino Airfield to Civitavecchia Airfield

6° COMPAGNIA G.A.I. - Pisa

I.A.F. DISTACCAMENTO - Cecchiogole Rome

I.A.F. 204 DISTACCAMENTO - (near 124 M.U. - Osimo (Ancona))

I.A.F. DISTACCAMENTO - (near R.A.F. Unit) Falconara Airfield.

2. Owing to the lack of transport it appears to be necessary that an inspector of the Compagnia G.A.I. be appointed to the 3° Z.A.T. (as it has previously been done for 4° Z.A.T.) in order to examine continually the behaviour of the Compagnie and represent their necessities. He could make the liaison between the different Directorates and the Central Units.

3. For this purpose the name of Lt. Col. Pil. Bianchi Enrico serving the Nucleo Comando 3° Z.A.T. would be suggested.

857

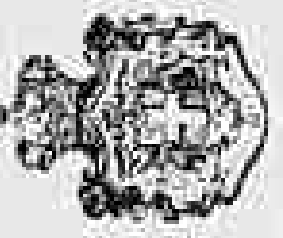
4. If your Sub-Commission agreed with this Ministry about the necessity of the establishment of the above mentioned inspection and liaison service, your Sub-Commission should grant what follows: (as has already been done for 4° Z.A.T.):

- a) - a Jeep which would be very suitable, considering the conditions of the roads
- b) - the authorisation for fuel supply near the Allied Retrol Point
- c) - a pass for the inspector in order that he may enter the camps to discuss with Allied Commands questions regarding his service.



for IL CAPO DI CABINETTO
L'UFFICIALE SUPERIORE ADDETTO
(T. Col. A. Cassinero)

a/ai



MC

MINISTERO DELL'AERONAUTICA
CABINETTO DEL MINISTRO

Roma, 129 DIC 1944

A/1111 MONTE SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION
(tramite Ufficio Collaudo)

Segreteria

Prot. N. 15494 / 1342 R.L.
Alleg.

Risp. al foglio N.

del

OGGETTO: Ispezioni alle Compagnie G.A.I.

Es. per conoscenza:

AL NUCLEO COMANDO 3° Z.A.F. - Ufficio Ordinamento
(rif. cc 6/3316 del 22/2/1944)

= R.O.M.A.

Nel territorio posto sotto la giurisdizione del dipendente Ma-
teo Comando 3° Z.A.F. trovansi dislocate attualmente le seguenti
Compagnie G.A.I.:

- 5° Compagnia G.A.I.
- 6° Compagnia G.A.I.
- Distacco G.A.I.
- Distacco G.A.I.
- 204° Distacco G.A.I.
- Distacco G.A.I.
- in fase di trasferimento dall'aeroporto
di Ciampino a quello di Civitavecchia;
- Pipe;
- Cecchiagnola - Roma;
- (presso il 1° Z.A.F.) - Osimo (Ancona);
- (presso Reggati della R.A.N.) - Aeropor-
to Falconara.

5. Data la carenza dei mezzi di comunicazione e di trasporto, si
manifesta l'opportunità di designare anche per la 9° Zona Aerea Ter-
ritoriale (come già disposto per la 4° Z.A.F.) un Ispettore Compagnie
G.A.I., col compito di seguire costantemente e da vicino l'andamento
delle Compagnie stesse e di rappresentare le loro necessità, collegan-
do le attribuzioni delle varie Direzioni ed Enti Centrali.

6. Quale Ispettore si riterrebbe indicato il Ten. Col. pilota BIANCHI
Enrico, in servizio presso il Nucleo Comando 3° Z.A.F.

7. Cve codesta sottocommissione concorresse con questo Ministero
circa la necessità delle istituzioni del preletto servizio operativo
e di collegamento, si renderebbe indispensabile la concessione (ana-
logamente a quanto già fatto per la 4° Z.A.F.) da parte di codesta
sottocommissione di quanto segue:

a) di una Jeep, essendo particolarmente adatta allo scopo, date le
condizioni di visibilità.

856

Nel territorio posto sotto la giurisdizione del dipendente No. 1000, Comandante C. A. A. I., trovano dislocate attualmente le seguenti Compagnie G. A. A. I.:

- 3^a Compagnia G. A. A. I.
- 6^a Compagnia G. A. A. I.
- Distaccamento G. A. A. I.
- 204^a Distaccamento G. A. A. I.
- Distaccamento G. A. A. I.
- in fase di trasferimento dall'aeroporto di Ciampino a quello di Civitavecchia:
- Pisa;
- Cecina; - Roma;
- (presso il 124^o M. U.) - Osimo (Ancona);
- (presso l'aeroporto della F. A. I.) - Aeronautica Italiana.

2. Data la carenza dei mezzi di comunicazione e di trasporto, si manifesta l'opportunità di designare anche per la 3^a Compagnia per l'itinerario (come già disposto per la 4^a F. A. I.) un Ispettore Compagnia G. A. A. I., col compito di seguire costantemente e da vicino l'andamento delle Compagnie stesse e di rappresentare le loro necessità, collegando le attribuzioni delle varie Direzioni ed Enti Centrali.

3. Qual Ispettore si riterrà indicato il Ten. Col. pilota SIMONE INRI, in servizio presso il 124^o Comando F. A. I.

4. C'è esatta sottocommissione concordata con questo ministero circa la necessità delle istituzioni nel prelievo servituziale e di collegamento, si rende necessario indicare la concessione (analoga a quanto già fatto per le F. A. I.) da parte di questa sottocommissione di quanto segue:

- a) - di una Jeep, essendo particolarmente adatta allo scopo, data la consistenza di visibilità;
- b) - l'autorizzazione per il rifornimento di carburante presso i P. A. I. e nei P. A. I. Alleati;
- c) - l'autorizzazione per l'Ispezione, affinché questi possa accedere nei campi, per conferire con i Comandi Alleati su questioni inerenti al suo servizio.

d'ordine
 IL CAPO DI MINISTERO I. A.
 L'UFFICIALE SUPPLEMENTARE
 (Ten. Col. A. A. I. n. *San. San. San.* sinario)

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, NAPLES.

To : Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, BARI.

Date: 20th November, 1944.

Ref : 180/43.

VEBUTUS/GAUDO AIRFIELD.

Attached please find letter dated 28th November addressed to you by Wing Commander Pocock.

As advised you by phone it has since been arranged with 214 Group that besides helping us out with transport and the Baltimores, they will also handle the crating, etc. of the Kirocabras. It can be taken therefore that this matter is settled.

Sergeant Fitters. In accordance with your instructions and in conformity with the Establishment only two Sergeant Fitters will be retained with the school at Gaudo. Wing Commander Pocock has selected Sergeant Muir, Fitter II E., and Sergeant Stevenson, Fitter II A. Sergeants Davis and Tomlinson will accordingly be returned to Bari.

Wing Commander Pocock hopes to move the R.A.F. Detachment over to Gaudo on Thursday, the 30th November, and permission has been given him to retain Sergeants Davis and Tomlinson until the move has been completed. May it be confirmed, please, that these two Sergeants are to be sent to Bari, and at the same time may the degree of urgency for their return be stated.

854

for own transmission to Bari

(W.L. Winter)
Wing Commander,
for Air Vice-Marshal,

Attached please find letter dated 23th November addressed to you by Wing Commander Pocock.

As advised you by phone it has since been arranged with 214 Group that besides helping us out with transport and the Dalimores, they will also handle the crating, etc. of the Kirsoobras. It can be taken therefore that this matter is settled.

Sergeant Fitters. In accordance with your instructions and in conformity with the Establishment only two Sergeant Fitters will be retained with the school at Gaudo. Wing Commander Pocock has selected Sergeant Mull, Fitter II E., and Sergeant Stevenson, Fitter II A. Sergeants Davie and Tomlinson will accordingly be returned to Earl.

Wing Commander Pocock hopes to move the R.A.F. Detachment over to Gaudo on Thursday, the 30th November, and permission has been given him to retain Sergeant Davis and Tomlinson until the move has been completed. May it be confirmed, please, that these two Sergeants are to be sent to BHL, and at the same time may the degree of urgency for their return be stated.

85L

for onward transmission to Bermuda

W.L. Winter
(W.L. Winter)
Wing Commander,
for Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

From: Officer Commanding
R.A.F. Detachment, Vesuvius Airfield.

To : Headquarters (Unit)
Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Bari.

Date: 28th November, '44

Subj:-

AIRACOBRA UNFIT TO FLY AT VESUVIUS

Yesterday the following and the first U/S Airacobras were loaded onto Queen Marys ready for transporting to Lecce:

EX 310,
424524 and
4218311.

This morning at 9.30 they left via Foggia.

I understood that a few men of the IXth Gruppo were staying behind to load the remaining thirteen Airacobras as the three Q.M.'s returned, but on a telegram from Capt. Anonni, who is now at Lecce, the remainder of his Gruppo failed out yesterday. Therefore the school is having to keep here one 2nd lieutenant, one maresciallo and 10 - 15 men for the job.

The R.A.F. Detachment is supposed to be with the school and we are hoping, if no more snags arise, to move down to Gaudio this week. As all the Airacobras are bound for Lecce, in my opinion a gang from Lecce should come up here to Vesuvius to see to the loading as the aircraft are nothing to do with the school and we may as well be all together at Gaudio.

The Q.M.'s have been fixed but the use of a crane stands good so long as No 4 M/T Pool here have one spare. Fortunately the crushed Baltimore are out of our hands and being looked after by 159 M.U.

853

(H.B. BOGOCK)

Wing Commander,

EX 110,
424504 and
4218311.

This morning at 5.30 they left via Poggia.

I understood that a few men of the IXth Gruppo were staying behind to load the remaining thirteen Airacobras as the three Q.M.'s returned, but on a telegram from Capt. Munchi, who is now at Lecce, the remainder of his Gruppo pulled out yesterday. Therefore the school is having to keep here one 2nd lieutenant, one maresciallo and 10 - 15 men for the job.

The S.A.F. Detachment is supposed to be with the school and we are hoping, if no more snags arise, to move down to Gaudio this week. As all the Airacobras are bound for Lecce, in my opinion a gang from Lecce should come by here to Vesuvius to see to the loading as the aircraft are nothing to do with the school and as they as well be all together at Gaudio.

The Q.M.'s have been fixed but the use of a crane stands good so long as the 4 M/T Pool here have one spare. Fortunately the crashed Bantams are out of our hair and being looked after by 155 H.U. **853**

(M.E. ROCCO)
Squad Commander,
for Air Vice-Marshal
AIR OFFICER COMMANDING

F.S. The round trip for the Q.M.'s will be approximately five days.

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1^a Sezione Operazioni

Roma, 11

All'Air Forces Sub Commission - A.C.

(tramite ufficio di Colleg.)

Prot.n.

354/02.4/1134

B.P.

R O M A

OGGETTO: Dislocazione Reparti.

e, per conoscenza

ALLA SEZIONE ORIGINALE

S E D E

Per opportuna conoscenza, si comunica che con il trasferimento del 28^o Gruppo avvenuto il 3 corr. tutto lo Stormo Baltimore si trova schierato sull'Aeroporto di Biferno.



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Renzo Di

851

20A

FROM : STATO VACCIONE I.A.P.
SEZIONE COORDINAMENTO - SERVIZIO

RE : AIR FORCE SUB COMMISSION, MOIE
(Through the Liaison Office)

DATE : 2nd NOVEMBER 1944

REF : 2132/003/1070 Coll.

NEWLY FORMED SURVEY NUCLEUS AT CASERTA DE LINDO

It is informed that a Survey Nucleus has been constituted at the R.S. Centre in Castel Di Stabia, at the date of the 15th November 1944.

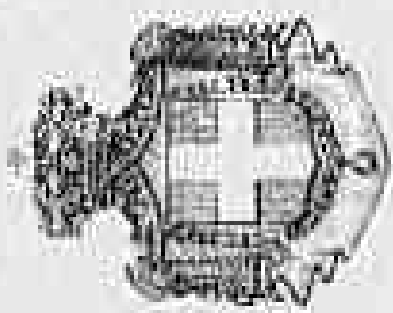
2. The command of the said Nucleus has been taken up by P/Sgt. CARLO CAMMARO Maria.

For the CAPT DI STATO VACCIONE

FRANCESCO (Sgd)

A 1804
3/12

850



al/n.

Nucleo Maggiori Regia Aeronautica

SEZIONE ORDINAMENTO - SERVIZI E MOBIL.

Ufficio Ordinamento

Dist. N. 2159/ed. 3/1970 C.R.

Roma 2 DIC 1944 *19*

Al L' A.P.S.O.
TRAMITE UFFICIO COLLEGAMENTO

Resposta al foglio del

Al. 243

OGGETTO : Nucleo Sorveglianza Centro R.T. di Castel di Decima. =

Si comunica che in data 16 novembre c.a. è stato
costituito presso il Centro R.T. di Castel di Decima un Nucleo
di Sorveglianza.

Il Comando di tale Nucleo è stato assunto dal Mag
sciallo Pilota CARONALI Mario. =

8/8
IL CAPO DI STATO MAGGIORE. =
Caronali

SUBJECT: - IAP Depot, VIZZINI

3 1 ariet
Ext 8
340/G

16A

Air Forces Sub Commission
of Allied Commission

20 Nov 44

70 Sub Area

8A-7A

Ref your AFSC/R/9/AIR of 30 Oct 44.

1. 70 Sub Area state that the only request received at their HQ was made on 6 Oct 44. Permission was requested to arm the Italian gd at the IAP Depot VIZZINI, and this request was granted. No further comm on the subject have been addressed to Sub Area by IAP.

2. It would appear that some considerable misrepresentation of the facts of the case has been made to you.

RES/DD.

A / 189
23 / 11

W. B. Spray
Major,
For Lt Col,
CS.
(W.B. SPRAY)

845



Roma 15 NOV 1944 19

di/n.

Stato Maggiore Regia Aeronautica
SEZIONE ORDINAMENTO - SERVIZI E MOBIL.

Al L' A.F.S.C.
Tramite Ufficio Collegamento
= R O M A =

- Ufficio Ordinamento -

Prot. N° 1963/od.3. Allegati 836 cl.

Risposta al Foglio del
Sex Uff N°

OGGETTO: Costituzione Presidio Aeronautico di Foligno.

1°) - Comunicasi che in data 5 Ottobre 1944 è stato costituito il Presidio Aeronautico di Foligno.-

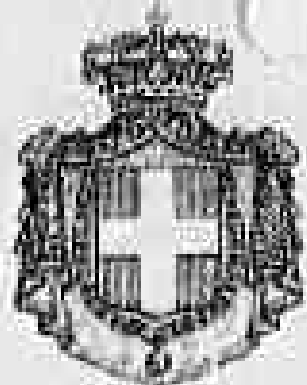
2°) - Il Comando del predetto Presidio è stato assunto dal Capitano A.A.P.S. ALFIERI Gaetano.-

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Remond

846

Supremo Comandante per l'aria - Ufficio di Stato Maggiore -



CI/N.

Roma, 15 NOV. 1944

19

Stato Maggiore Regia Aeronautica
SEZIONE ORDINAMENTO = SERVIZI E MOBIL

M. L. A.F.S.C.
Tramite Ufficio Collegamento
= ROMA =

- Ufficio Ordinamento -

Prot. N° 1962/d.3. Allegati
935 Cl.

Risposta al Foglio del
Lex. Uff. N°

OGGETTO : Costituzione Presidio Aeronautico di Livorno. =

1°) - Comunicasi che in data 1° Novembre 1944 è stato co-
stituito il Presidio Aeronautico di Livorno.

2°) - Il Comando del predetto Presidio è stato assunto dal
Capitano A.A.R.N. Pileto FISEDDU Giuseppe. =

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Renzo Inda
845

11A

FROM : STATO MAGGIORE I.A.F.

TO : AFSC A.C. ROME

DATE : 4th NOV. 44

REF. : 1807/OD3/827 Coll.

WATCHING NUCLEUS 14th I.A.F. CENTRAL DEPOT - URBINO

It is informed that a watching Nucleus was constituted the 1st October 1944 near the 14th I.A.F. Central Depot - Urbino.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

C.1. REMONDINO

g/ARK.

A/1420
6/11

8:4



Stato Maggiore Regia Aeronautica
SEZIONE ORDINAMENTO - SERVIZI E MOBIL.

Ufficio Ordinamento

Prot. N. 1807/rd.3/Allegati
827 E. 11.

Roma 4 NOV. 1944 19

M. A.F.S.C. tramite l'UFFICIO
COLLEGAMENTO

= R O M A =

Risposta al Toglietti
Sex. Uff. N. 2

OGGETTO Nucleo Sorveglianza 14° Deposito Centrale R.A. - Uroino.

Si comunica che presso il 14° Deposito
Centrale R. Aeronautica di Uroino, in data 1 Otto-
bre 1944, è stato costituito un Nucleo di Sorve-
glianza. =

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Remondini

8:3

La prima bozza per ogni lettera deve essere approvata dal Capo di Stato Maggiore e firmata da lui.

STATO MAGGIORE DELL'AERONAUTICA
Sezione Ordinamento Servizi e Mobilitazione
UFFICIO ORDINAMENTO

Roma, li 29 OTT. 1944

All' A. F. S. U.

V/c;

1760/od. 3/176 coll.

Tramite Ufficio di Collegamento

= ROMA =

OGGETTO: Presidio Aeronautico di Pistoia.-

1°) - Si comunica che in data 20 ottobre c.a.
è stato costituito il Presidio Aeronau-
tico di Pistoia.-

2°) - Il Comando del Presidio è stato assun-
to dal Capitano A.A.R.N. in S.P.C.

CAMMALLIRE Tommaso.-



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Remondini

FROM : AIR FORCES SUB COMMISSION
TO : H.Q. no. 1 District
REF. : AFSC/R/2/AIR
DATE : 30th October 1944

8A

I.A.F. DEPOT VIZZINI

The Italian Air ministry has informed this Sub Commission that the request of the Comando Nucleo Aeronautico della Sicilia to number 70 Sub-Area for permission to establish a military guard on the 107 Depot of the I.A.F. at Vizzini has been refused.

This would seem to be in disagreement with H.Q. A.A.I. directive of 1/7/44 ref. 2030/12/42 of which I believe you have a copy. May this matter be investigated with a view to the return of the Control of the said depot to the I.A.F.

RT
R. THOMSON, WING COMMANDER
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICE COMMANDING

842



Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

Segreteria

Divisione

Prot. N.° 10940/157 l. l.

Roma 27 OTT. 1944

AIR FORCES SUB COMMISSION
(Tramite Ufficio Collegamento)

R O M A

Risposta al f. del N.°

OGGETTO Servizio di guardia presso il 107° Deposito R.A.
di VIZZINI

Il Comando Nucleo Aeronautica della Sicilia ha notificato che la 70^a Subaerea, con sede a Catania, richiesta dell'autorizzazione di disporre le guardie regolamentari nei vari Presidi R.A. della zona di Catania, ha negato tale autorizzazione per il 107° Deposito munizioni di Vizzini.

2. Considerata la dislocazione del Deposito, l'entità e la natura del materiale ivi accantonato ed in considerazione che varie volte elementi civili del luogo hanno tentato di asportare materiali dal Deposito stesso, facendo anche uso di armi, si prega codesta Sottocommissione di voler autorizzare la regolare costituzione di un servizio di guardia armata secondo le regolamentazioni in vigore per la R.Aeronautica.= 841

d'ordine

p. IL CAPO DI GABINETTO t.a.
L'UFFICIALE SUPERIORE ADDETTO
(T.Col.A.A.r.n. *CASSINERIO*)

Si prega di notare per ogni lettera con sott. argomentato e sott. argomentato, nella risposta, che l'A.A. di Vizzini è in servizio e non se ne risponde.

6A

From : Italian Air Ministry, Gabinetto del Ministro
To : Air Forces Sub Commission, ACC.
Date : 27th October 1944
Ref. : 11073/756/Coll.

R.T. CENTRE OF CASTEL DI DECIMA

It is informed that an I.A.F. Garrison near the R.T. Centre of Castel di Decima is now being constituted.

2. Your Sub Commission is kindly requested to authorise that the Guard Services fixed by the I.A.F. Directives be instituted in the said Garrison.

9 / AIR

for Il Capo di Gabinetto
Lt.Col. Cassinerio

840

R.T. CENTRE OF CASTEL DI DECIMA

It is informed that an I.A.F. Garrison near the R.T. Centre of Castel di Decima is now being constituted.

2. Your Sub Commission is kindly requested to authorise that the Guard Services fixed by the I.A.F. Directives be instituted in the said Garrison.

for Il Capo di Gabinetto
Lt.Col. Cassinerio

9 / AIR

870





Ministero dell'Aeronautica
GABINETTO DEL MINISTRO
Segreteria

Roma, 22 OTT, 1944

AIR FORCES SUB COMMISSION
(Tramite Ufficio Collegamento)

R O M A

Divisione
Int. N. 11073/756 R. S. L.

Risposta al f. del N.

OGGETTO Centro R.T. di CASTEL DI DECIMA

Si comunica che è in corso di costituzione un Presidio della R.Aeronautica presso il Centro R.T. di Castel di Decima.

2. Si prega codesta Sottocommissione di voler autorizzare l'istituzione, a cura del detto Presidio, dei servizi di guardia previsti dalla regolamentazione in vigore per la R.Aeronautica.=

d'ordine

p. IL CAPO DI GABINETTO t.a.
L'UFFICIALE SUPERIORE ADDETTO
(T.Col.A.A.r.n. - A. CASSINERIO)

839

Si prega di inviare per copia della presente a tutti i comandi e a tutti i comandi della R.Aeronautica.

5A
From : Stato Maggiore I.A.F.

To : Air Forces Sub Commission, AGO, Rome

Date : 1st October 1944

Ref. : 1456/3/540/3031.

OVERSEEING NUCLEUS IN THE AIRFIELDS

It is informed that on the 15th September 1944, Overseeing Nucleus have been formed for the CASTIGLIONE DEL LAGO and AREZZO Airfields.

Overseeing Nucleus are now being formed for PERUGIA Airfield, with HQ in the near village of Casalichio, and POLIGNO Airfield, with HQ in the town, being at present the Airfield occupied by Allied Forces.

THE CHIEF OF STATO MAGGIORE
E. PIACENTINI.

838

4/10/44

COMM. 538 A 1631

It is informed that on the 15th September 1944,
Overseeing Nucleus have been formed for the CASTIGLION
DEL LAGO and ANELLI Airfields.

Overseeing Nucleus are now being formed for PERUGIA
Airfield, with HQ in the near village of Casaliciochio, and
FOLIGNO Airfield, with HQ in the town, being at present
the Airfield occupied by Allied Forces.

THE CHIEF OF STAFF MAGGIORE
P. PIACENTINI.

838



STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
Sezione Ordinamento

Coma li, L. 1 OTT 1944

sb

Prot. n. 1456/ed. 3/5608. ~~Uff. Aeronautica~~
~~Uff. Aeronautica~~
I. A. F. S. C. - ROMA
= ~~Uff.~~ =

Oggetto: Costituzione Nuclei Sorveglianza Aeroporti.-

Si comunica che in data 10 settembre c.a. sono stati costituiti i Nuclei di Sorveglianza per gli Aeroporti di CASTIGLIONE DEL LAGO e di AREZZO.-

Inoltre sono in corso di costituzione i Nuclei di Sorveglianza per gli Aeroporti di PERUGIA, con sede nell'adiacente Paese di Ospedalicchio, e di FUBITTO con sede in città essendo attualmente il campo occupato dagli Alleati.-



STATO MAGGIORE

836

P. Tracuzzi

4H
From : Stato Maggiore I.A.F.

To : Air Forces Sub Commission, AGC. Rome

Date : 1st October 1944

Ref. : 1457/3/539/coll.

CONSTITUTION OF OVERSEEING NUCLEUS IN THE AIRFIELDS

It is informed that the 15th September 1944 an overseeing Nucleus has been formed in the TARQUINIA Airfield.

The Sergeant Major Pilot GIORGANO Ferdinando, living in Tarquinia, No 14 Via S. Tancrezio, has been appointed to the said Nucleus.

9/10/44
THE CHIEF OF STATO MAGGIORE
P. PIACENTINI

835



CONSTITUTION OF OVERSEERING NUCLEUS IN THE AIRFIELD

It is informed that the 15th September 1944
an overseeing Nucleus has been formed in the TARQUINIA
airfield.

The Sergeant Major Pilot GIORDANO Ferdinando, living
in Tarquinia, No 14 Via S. Iancrazio, has been appointed
to the said Nucleus.

THE CHIEF OF STAFF MAGGIOR
F. DIACENTINI

835



STATO MAGGIORE R.A.
Sezione Ordinamento

Roma, 1 OTT. 1944

Prot. n° 1457/ed.3
sb/

~~MINISTERO DELL'AERONAUTICA~~
~~Ufficio del Collegamento~~
A. F. S. C. - ROMA
= SEDE =

339 el.

OGGETTO : Costituzione Nucleo Sorveglianza Aero-
porto.-

Si comunica che in data 15 settembre -
c.a., è stato costituito un Nucleo Sorveglian-
za sull'Aeroporto di TARQUINIA.-

Ad esso è stato assegnato il Sergente
Maggiore pilota GIORDANO Ferdinando abitante in
via S. Pancrazio n° 14 -TARQUINIA.-



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

P. Rossetti

833



Ministero dell'Aeronautica

UFFICIO COLLEGAMENTO

Divisione *Se.*
 Prot. N.° ~~2297~~ *2297* *col.*
1615 col.

Roma, 0 settembre 1944. *Am.*

Al 1° A.C.C. = A.F.S.C.

R o m a

Risposta al Foglio del
 Dir. *Se.* N.°

OGGETTO: Presidio Aeroporti.

Si partecipa che a cura del Nucleo Comando 3^a Z.A.T.,
 sono stati costituiti regolari Comandi di Presidio presso le
 seguenti località:

- Aeroporto di GUIDONIA;
- BRACCIANO (paese) - per gli impianti di Vigna di
 Valle.

Inoltre, sugli Aeroporti di CERVETERI - AQUINO -
 RIETI e VITERBO sono stati temporaneamente costituiti dei
 Nuclei di Sorveglianza, in attesa della regolare costitu-
 zione dei rispettivi Presidi.-



IL CAPO DI GABINETTO
 (Gen. D.A. - U. Cappi)

832

Am

Si prega di notare per ogni lettera con sede aerea, di indicare nella risposta
 il N.° di protocollo e la data di ricezione o di invio.



Ministero dell'Aeronautica

UFFICIO COLLEGAMENTO

Divisione *Leg.*
 Prot. N.° *2294266* Allegati
155 col.

Roma, 0 settembre 1944 *Finco*

Al 1° A.C.C. = A.F.S.C.

R o m a

Risposta al Foglio del
Dir. Leg. N.°

OGGETTO: Presidio Aeroporti.

Si partecipa che a cura del Nucleo Comando 3^a Z.A.T., sono stati costituiti regolari Comandi di Presidio presso le seguenti località:

- Aeroporto di GUIDONIA;
- BRACCIANO (paese) - per gli impianti di Vigna di Valle.

Inoltre, sugli Aeroporti di CERVETERI - AQUINO - RIETI e VITERBO sono stati temporaneamente costituiti dei Nuclei di Sorveglianza, in attesa della regolare costituzione dei rispettivi Presidi.-



IL CAPO DI GABINETTO
 (Gen. D.A. U. Cappu)

832

Cam

La prima bozza per conto della cui redazione è incaricato nella persona
 di N. di Stabile e la Direzione a cui si rappresenta

127/1000 4.5. 1944 11.10.10

OUT - GOING SIGNAL.

To:- HEADQUARTERS, M.A.A.F.

From:- AIR FORCES SUB-COMMISSION,
ALLIED CONTROL COMMISSION, BARI.

O. 909 23rd AUGUST. SECRET.

NUMBERS ONE ZERO TWO (R) ONE ZERO TWO AND
ONE FIVE FIVE (R) ONE FIVE FIVE ITALIAN AIR
FORCE SQUADRONS NOW LOCATED LEVERANO (R)
LEVERANO =

TO BE ENCRYPTED IF SENT BY W/T.

TIME OF ORIGIN: 231130Z PRIORITY: ROUTINE

R. H. Armitage
R.H. ARMITAGE. P/O.
G/Capt., Commanding,
Headquarters (Unit),
A.F.S.C., R.A.F., C.M.F.



Roma, 24 settembre 1944. *Amico*

✓ 1' A.C.C. = A.F.S.O.

= R o m a =

Ministero dell'Aeronautica

UFFICIO COLLEGAMENTO

Divisione _____ Sez. _____
Prot. N.º 452/c.c. Allegati _____

Procl. N.º 452/00 Allegati

Resposta al Togliu del
Vir. Sec. N.º

Dir. _____ No.

OGGETTO : Presidio Aeroporti,=

Si partecipa che in data 28 agosto c.2.
è stato regolarmente costituito il Presidio Aero
nautico di RIETI.=

Si partecipa inoltre, che in data 10 c.m. è stato regolarmente costituito il Presidio Aeronautico di ORVIETO.



IL CAPO DI GABINETTO
(Gen. D.A. B. Sappia)

Cam

839

*Si spinga l'ullatore per ogni lettera, con solo risposta ed esibizione della risposta
al V. d. B. Bolzoni e la Direzione o vice al segretario.*

11-10-1997

Y 218