

1444

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ACC

10000/135/25

10000/135/25

ALFA ROMEO WORKS
NOV. 1943 - APR. 1944

25946

SECTION OF AERONAUTICAL CONSTRUCTION
PARIS VIA ROSENBERG 223

Paris 25th April, 1944.

(TRANSMISSION - CIPHER)

TO: Air Ministry (for the attention of the Minister)
PARIS.
Ministry for Air
Department of Constructions.

SUBJECT: ALPHA WORKS WORKS.

1. With effect from 16th inst. Engineer RUDOLFO DE PINIS has been appointed Factory Commissar for the ALPHA Works by decree of the Royal Prefect and authorised by the A.C.C.

He is a very well known person and the owner of a large building contractors firm. He did not wish, at any price, to accept an appointment which appeared to present such difficulties. He finally accepted under pressure from the Industrialists Union and the Workers Confederation, stipulating, however, the following conditions:

- (a) His work should be in no way remunerated
- (b) That his appointment be a temporary one and that its duration be limited strictly to the time necessary to settle and re-organise the firm.

I followed the matter closely and did my best to arrive at a rapid and successful conclusion of the negotiations especially as I had been informed definitely that Eng. de PINIS' appointment would be very well received by the workers as a whole. This was a factor which I could not afford to overlook.

2. This morning, after various interviews with the Industrialists Union and with the new Commissar I received - in the presence of only W/CDR. HINTER - the Factory Commission to whom I read a few words (as per attached text) in order to eliminate all possible misunderstanding.

The aim of the meeting was for me to be able to see at first hand the attitude of this body which until recently had been extremely difficult to handle. The object of my requesting W/CDR. HINTER'S presence was to make it plainly understood to the Factory Commission that unless the ALPHA Works were rapidly re-organised no illusions should be nursed by anyone as to the possible support from the A.C.C. and therefore from the Allies.

I thought it advisable to gather the Commission without anyone of the new management being present, in order to avoid misunderstandings and even the suspicion that at this meeting any pressure from the new Commissar or the new technical director was being exercised upon them (the Factory Commission) - a suspicion which would have been discredited quite unnecessarily and uselessly the new management, in the eyes of the workers' representatives.

1093

I received on the whole a very good impression at this meeting and feel that for the time being at least repositioning the firm would not be justified. I have therefore asked the management to strengthen the Marigliano Dept. and to prepare without delay the equipment for the repair of radial engines.

3. I received from the Commission all assurances I could wish for and I hope I am not mistaken in saying that it would be wrong not to trust this firm. It would be a mistake, however, to forget the extremely difficult living conditions. It is impossible to live in this area on salaries varying from 65 to a maximum of 95 lire per day.

Union and the Workers Confederation, stipulating, however, the following conditions:

- (a) His work should be in no way remunerated
- (b) That his appointment be a temporary one and that its duration be limited strictly to the time necessary to settle and re-organise the firm.

I followed the letter closely and did my best to arrive at a rapid and successful conclusion of the negotiations especially as I had been informed definitely that Eng. de RIVIS' appointment would be very well received by the workers as a whole. This was a factor which I could not afford to overlook.

2. This morning, after various interviews with the Industrialists Union and with the new Commissar I received - in the presence of only V/DR. MINIER - the Factory Commission to whom I read a few words (as per attached text) in order to eliminate all possible misunderstanding.

The aim of the meeting was for me to be able to see at first hand the attitude of this body which until recently had been extremely difficult to handle. The object of my requesting V/DR. MINIER'S presence was to make it plainly understood to the Factory Commission that unless the ALBA Works were rapidly re-organised no illusions should be nursed by anyone as to the possible support from the A.C.O. and therefore from the Allies.

I thought it advisable to gather the Commission without anyone of the new management being present, in order to avoid misunderstandings and even the suspicion that at this meeting any pressure from the new Commissar or the new technical director was being exercised upon them (the Factory Commission) - a suspicion which would have been discredited quite unnecessarily and uselessly the new management, in the eyes of the workers' representatives.

1093

I received on the whole a very good impression at this meeting and feel that for the time being at least repositioning the firm would not be justified. I have therefore asked the management to strengthen the Vigilance Dept. and to prepare without delay the equipment for the repair of radial engines.

3. I received from the Commission all assurances I could wish for and I hope I am not mistaken in saying that it would be wrong not to trust this firm. It would be a mistake, however, to forget the extremely difficult living conditions. It is impossible to live in this area on salaries varying from 65 to a maximum of 95 lire per day. I am therefore endeavouring to obtain the addition to the salaries of one meal a day and I have hopes of succeeding.

I am enclosing copy of the communication with the Factory Commission to-day addressed to the workers and by which it can be seen that the atmosphere has been cleared and that the intentions at least are good.

THE COMMISSAR

(Signed) COLONEL PRENTA.

BEST COPY POSSIBLE

Napoli il 25 Aprile 1944

SEZIONE COSTRUZIONI AERONAUTICHE
DI NAPOLI - Via Posillipo 223 -

BAR

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA

All'Attenzione di S.E. il Ministr

Prot.no 2/1745/3

B A R I



AL MINISTRE O DELL'AERONAUTICA
Direzione Costruzioni Aeronautiche

B A R I

ARGOMENTO: ALFA ROMEO.--

- 1) - In data 16 corr. l'Ing. Ruggero de Ritis é stato nominato Commissario per l'ALFA - con decreto del R. Prefetto ed autorizzazione della A..G.--

Si tratta di persona molto nota, proprietaria di un impresa di costruzioni edili e che non voleva a nessun costo accettare un incarico che non si presentava di facile esecuzione. Ha finito per accettarlo in seguito alle pressioni della Unione Industriali e della Confederazione del Lavoro a condizione che:

- il suo lavoro non fosse in alcun modo retribuito
- che l'incarico avesse carattere temporaneo - che la sua durata cioé fosse limitata al tempo necessario alla sistemazione e ripresa della ditta.--

Ho seguito la cosa da molto vicino ed ho fatto del mio meglio perche giungesse ad una rapida conclusione. ¹⁰⁹² Sultandoni tra l'altro ed in modo positivo, che l'Ing. de Ritis sarebbe stato accolto molto favorevolmente dalla massa operaia. E non era questo il

- 1) - In data 16 corr. l'ing. Ruggiero de Ritis é stato nominato Commissario per l'ALFA - con decreto del R. Prefetto ed autorizzazione della A. G.-

Si tratta di persona molto nota, proprietaria di un impresa di costruzioni edili e che non voleva a nessun costo accettare un incarico che non si presentava di facile esecuzione. Ha finito per accettare in seguito alle pressioni della Unione Industriali e della Confederazione del Lavoro a condizione che:

- il suo lavoro non fosse in alcun modo retribuito
- che l'incarico avesse carattere temporaneo - che la sua durata cioè fosse limitata al tempo necessario alla sistemazione e ripresa della ditta.-

Ho seguito la cosa da molto vicino ed ho fatto del mio meglio perché giungesse ad una rapida conclusione. **1092** Sfortunatamente, fra l'altro ed in modo positivo, che l'ing. de Ritis sarebbe stato accolto molto favorevolmente dalla massa operaia. E non era questo elemento di cui potessi non tener conto.-

- 2) - Stenane dopo vari contatti avuti con la Unione Industriali ed il nuovo Commissario ho ricevuto alla presenza del solo W/C/ MINTER la Com

././.

(2)

missione di Fabbrica a cui, a scanso di ogni possibile equivoco, ho letto alcune parole, (vedi testo allegato).

Scopo della riunione quello di rendermi conto senza intermediari delle disposizioni di questo gruppo che fino a poco tempo fa, era stato di difficilissimo temperamento. Scopo della mia preghiera al V/C MINTER di assistervi, quello di far ben capire alla Commissione che senza una rapida sistemazione delle questioni interne dell'Alfa nessuno avrebbe potuto farsi illusioni su possibilità di appoggio della A.C.C. e quindi degli Alleati.

Ho ritenuto opportuno riunire la Commissione senza la presenza di alcuno della nuova direzione per evitare malintesi e perché nessuno potesse pensare che alla riunione non fossero estreme pressioni del nuovo Commissario o del nuovo direttore Tecnico - ciò che mi avrebbe senza altro e gratuitamente compromessi agli occhi dei rappresentanti degli operai.

Le mie impressioni sono state buone in complesso e tali da non giustificare, per ora almeno un provvedimento di requisizione nei riguardi della Ditta. Ho quindi pregato la sua Direzione di rinforzare il reparto di Marigliano e di approntare senza il minimo indugio la preparazione della attrezzatura per la revisione dei radiali.

3) - Ho avuto dalla Commissione tutte le assicurazioni che potevo desiderare e spero di non sbagliare dicendo che sbaglieremo quando non confermassimo a questa ditta la nostra fiducia. Non venno però dimenticate le attuali difficilissime condizioni di vita perché si avrebbe torto dimenticandole. Non va dimenticato che, oggi, non si può vivere in questa zona con paghe che vanno da un minimo di 65 ad un massimo di 95 lire giornaliere. Di qua il mio interessamento per cercare di ottenere che alle maestranze venga corrisposto un pasto giornaliero, e la mia speranza di riuscire a tanto.

Rimetto copia del comunicato che la Commissione di Fabbrica ha oggi diramato agli operai - dal quale si vede come l'istituzione di una

senza di alcuno della nuova direzione per evitare malintesi e perché nessuno potesse pensare che alla riunione non fossero estranee pressioni del nuovo Commissario o del nuovo direttore Tecnico - ciò che li avrebbe senza altro e gratuitamente compromessi agli occhi dei rappresentanti degli operai.-

Le mie impressioni sono state buone in complesso e tali da non giustificare, per ora almeno un provvedimento di requisizione nei riguardi della Ditta. Ho quindi pregato la sua Direzione di rinforzare il reparto di Marigliano e di approntare senza il minimo indugio la preparazione della attrezzatura per la revisione dei radiali.-

3) - Ho avuto dalla Commissione tutte le assicurazioni che potevo desiderare e spero di non sbagliare dicendo che sbaglieremo quando non confermassimo a questa ditta la nostra fiducia. Non vanno però dimenticate le attuali difficilissime condizioni di vita perché si avrebbe torto dimenticandole. Non va dimenticato che, oggi, non si può vivere in questa zona con paghe che vanno da un minimo di 65 ad un massimo di 95 lire giornaliere. Di più il mio interessamento per cercare di ottenere che alle maestranze venga corrisposto un pasto giornaliero, e la mia speranza di riuscire a tanto.-

Rimetto copia del comunicato che la Commissione di Fabbrica ha oggi diremato agli operai - dal quale si vede come l'atmosfera si sia rischiarata e che le intenzioni siano certamente buone.-

IL COMANDANTE
(Col. A.A. r.n. Fil. G. BRENTA)

[Handwritten signature]

B.R.

24A

PRO : AIR FORCES SUB COMMISSION,
ALLIED CONTROL COMMISSION, NAPLES.
TO : ING. BARDINI, ALFA ROMEO WORKS,
PO. IGILIANO d'ARCO.
DATE : 27th APRIL, 1944.
REF : ASC/S/1

Interview with workmen - Alfa Romeo.

Col. Brenta has suggested to the bearer of this letter, Flight Lieutenant A.L. ANTROBUN, that he may be able to get some information from three of the workmen now at the Alfa Romeo factory.

2. It will be appreciated if you will give F/Lt Antrobun every facility to interview the workmen in question.



W.L.
(A.L. Winter)
King Commander,
Air Vice Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

1098

OFFICE OF INDUSTRY AND CONSTRUCTION
OF AIRCRAFT

N A P L E S

Via Posillipo No 223

Naples 20 March 1944

To: To the Air Ministry, RARI
for attention of the Minister,
The Air Ministry,
Constructions Dept.

Subject: ALFA ROMEO WORKS.

The following report is submitted to inform your excellency of a state of affairs which unless it improves will not allow us to rely upon the firm in question to the degree we should. This report is not designed to create alarm which subsequently may prove unjustified.

The firms internal situation is ^{so} unstable as to make us think ~~it~~ twice before placing new contracts with them. To serious financial difficulties ~~are~~ come others which - at least for the moment - we have not succeeded in overcoming.

By now the ~~consequences~~ ^{situation} which ~~has~~ arisen at the ALFA as a consequence of the dispute between the Prefect's Commissar Mr. La Guà and his technical director Mr. Masera, are well known. Engineer Masera has recently been relieved of his functions by the Allied C.I.C. (Counter Intelligence Corps) who on March 10th told him:

to leave the firm immediately
to break off all relations or contacts with his personnel
never again to appear in the vicinity of Pomigliano under threat of immediate arrest.

He was furthermore forbidden to work with any firm operating for the allies excepting those working for the RAF. The latter appears to afford him protection for his collaboration with Major (S/Ld ?) Gregory.

The apparent reason for such severe measures against Masera are to be found in his past and justified collaboration with German industry, - and the opportunity this fact gives the C.I.C. to remove him from Pomigliano, location of an important Allied Air Base.

Masera's removal was followed immediately ~~by~~ that of Engineer ~~xx~~ Gallo, another ALFA director, who was a close friend of Masera. The Prefect's Commissar wished to eliminate with him all, even indirect, influence of the former whose foremost supporter Gallo was. Had this measure not left the firm without a competent technical director it might have proved beneficial as it eliminated ~~an~~ source of internal discord. It is however ~~the~~ ^{the} mo-

1509

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

23A

See + Red
Stahls has cleared

This report is not designed to create alarm which subsequently may prove unjustified.

The firms internal situation is ^{so} unstable as to make us think ~~xx~~ twice before placing new contracts with them. To serious financial difficulties ~~xx~~ come others which - at least for the moment - we have not succeeded in overcoming.

By now the the ~~misunderstandings~~ ^{situation} which ~~has~~ arisen at the ALFA as a consequence of the dispute between the Prefect's Commissar Mr. La Gudo and his technical director Mr. Masera, are well known

Engineer Masera has recently been relieved of his functions by the Allied C.I.C. (Counter Intelligence Corps) who on March 10th told him:

to leave the firm immediately
to break off all relations or contacts with his personnel
never again to appear in the vicinity of Pomigliano under
threat of immediate arrest.

He was furthermore forbidden to work with any firm operating for the allies excepting those working for the R.A.F. The latter appears to afford him protection for his collaboration with Major (S/Lt ?) Gregory.

The apparent reason for such severe measures against Masera are to be found in his past and justified collaboration with German industry, - and the opportunity this fact gives the C.I.C. to remove him from Bomigliano, location of an important Allied Air Base.

Massera's removal followed immediately ~~xxxx~~ by that of Engineer ~~xx~~ Gallo, another ALPA director, who was a close friend of Massera. The Prefect's Commission wished to eliminate with him all, even indirect, influence of the former whose foremost supporter Gallo was. Had this measure not left the firm without a competent technical director it might have proved beneficial as it eliminated ~~xx~~ ~~xx~~ source of internal discord. It is however ~~at the mo-~~ ment extremely difficult to find on the spot (Naples) directors of proved experience in the aircraft industry.

Increasing further the management's difficulties ^{to a} seriously ~~extended~~
~~and~~ the regime of liberty to which the workers have now been ~~de-~~
~~1.)~~ the interference with, and pressure upon the management exer-
cised by the National Labour Front and the ^{union} ~~possibility~~ of
controlling and ~~impeaching~~ upon the management ~~exercised~~ by the
Factory Commission.

The National Labour Front and the Factory Commission impose upon the management ^{on these lines} ~~to do so~~ - the employment of new directors and the removal of old ones. They attack the working of the management and question their programs. Thus, an atmosphere of instability and discontent ^{is created} ~~which goes entirely~~ at the expense of production.

Our production has already suffered from these difficulties as engine repairs are not forthcoming xxxxxxxxx according to the schedule which the ALMA contracted.

the intransigence of the Factory Commission
the incompetence of some of its members
the denunciations made against anyone disliked by that Commission,
the type of worker we have to deal with, whose skill, with a few
exceptions, is far from being noteworthy.

Once convinced that the internal arrangements of the firm could not be brought to a modus vivendi xixingxkxxxxxxxyxdegxxx of the stability necessary to fulfill our war requirements, I submitted the situation to W/Cmr Minter of the A.C.C. to whom I suggested an interview with Lt.Col Poletti, Head of A.M.G. for Naples and Province, in the presence of Engineer Della Guda.

We went to see Poletti yesterday and after ~~the~~ explaining the position requested him to ~~xxxxxxx~~ ^{strongly} intervene in order to ~~rexxxxxxx~~ ^{rexxxxxxx} ~~xxxxxxx~~ ^{xxxxxxx} a cert in degree of discipline, such discipline being necessary to carry on with the production ~~xxxxxxx~~ ^{xxxxxxx} for current operational needs. We also asked him to endeavour to eliminate or at least mitigate the influence of people ((presumably Factory Commission)) who are often ill-informed and unjustified (in their ~~xxxxxxx~~ ^{xxxxxxx} demands) .

It.Col. Poletti promised to have the situation investigated by a delegate of the Labour Front, and by one of his officers but he also told us emphatically:

- 1) that we will have to get used to work under the new conditions ;
- 2) that the Factory Commission and the workers' organisations are recognised by law and that it is the delicate task of the management to persuade and obtain from these organisations collaboration instead of obstruction;
- 3) that he did not believe in coercive methods would prove effective;
- 4) that in the great democracies work and production go on ~~xxxxxx~~ in spite of all ((presumably: these institutions: labour, front etc.))

After this it remains to be decided whether the ALPA is to be left to its fate and whether work ~~should be given to them~~ upon which we cannot rely should be given to them. It is clear that a decision cannot be indefinitely delayed as this decision will have ~~serious~~ ~~consequences~~ ~~for us~~ as well as that ~~the~~ ~~ALPA~~ ~~the~~ ~~rebirth~~ ~~of the~~ ~~firm~~ ~~would~~ ~~certainly~~ ~~prove~~ ~~very~~ ~~difficult~~. My opinion is however to wait another few weeks before taking that decision, that is to await the results of Lt.Col. Poletti's intervention, and to see

stability. To fulfill our war requirements, I submitted the situation to W/Com Minter of the A.C.C. to whom I suggested an interview with Lt.Col. Poletti, Head of A.M.G. for Naples and Province, in the presence of Engineer Della Guda.

We went to see Poletti yesterday and after ~~the~~ explaining the position requested him to ~~xxxxxxx~~ intervene in order to ~~rexxxxxxx~~ a cert in degree of discipline, such discipline being necessary to carry on with the production ~~xxxxxxx~~ for current operational needs. We also asked him to endeavour to eliminate or at least mitigate the ~~influence~~ of people ((presumably Factory Commission)) who are often ill-informed and unjustified (in their ~~xxxxxxx~~ demands).

Lt.Col. Poletti promised to have the situation investigated by a delegate of the Labour Front, and by one of his officers but he also told us emphatically:

- 1) that we will have to get used to work under the new conditions ;
- 2) that the Factory Commission and the workers' organisations are recognised by law and that it is the delicate task of the management to persuade and obtain from these organisations collaboration instead of obstruction;
- 3) that he did not believe ~~xx~~ coercive methods would prove effective;
- 4) that in the Great Democracies work and production go on ~~xxxxxx~~ in spite of all ((presumably: these institutions: Labour Front etc));

After this it remains to be decided whether the ALFA is to be left to its fate and whether work ~~xxxxxxx~~ upon which we cannot rely should be given to them. It is clear that a decision cannot be indefinitely delayed as this decision will have ~~consequences~~ ~~xxxxxxx~~ serious consequences for us as well as that ~~1088~~ ~~tent~~ industrial organisation. Should we abandon it (the ALFA) the rebirth of the firm would certainly prove very difficult. My opinion is however to wait another few weeks before taking that decision, that is to await the results of Lt.Col. Poletti's intervention, and to see if a change in the management of the factory which I intend proposing -- and which I will propose at the first opportunity -- may bring about an improvement in the situation.

signed : COLONEL PRINTEM
 Translators Note: For the sake of clarity a number of ~~xxxxxx~~ phrases had to be cut down to essentials. Some of the writers' disgust, and disapproval ~~xxxx~~ the Labour Front and Factory Commission and the powers given to these institutions have thus been lost.

Translations (Gilbert)
OFFICE OF AERONAUTICAL INDUSTRIES AND CONSTRUCTIONS

19A (TRANS) 22A
Naples April 5th 1944

NAPLES

To: AIR MINISTRY (FOR ATTENTION OF THE MINISTER)

AIR MINISTRY, DEPT. OF CONSTRUCTIONS

Ref: 2/054/JRS
Subject: ALFA ROMEO

1. Following my report of the 29th March last in this matter ref. 2/01314/3

2. On the 1st of this month the situation at the Alfa Works was examined for Lt. Col. Poletti & Capt. Williams of the IGC (3 Distr. Labour Office).

A meeting was held at which the following were present: Capt. Williams, Eng. Della Guda, Eng. Barinini, representative of the Factory Committee and Sig. Gentile of the Labour Federation.

During this meeting - and in an atmosphere which has been described to me as far from friendly - were discussed in a more or less orderly manner the programme and the ideas of the present management and those of the Commission. As no agreement could be reached Capt. Williams requested for the 5th inst. detailed and circumstantial reports and programmes from both Eng. Della Guda as the Factory Commission.

The Factory Commission asked - among other things - for the dismissal of, immediately of some ten executives of the firm - a matter which could but seriously embarrass the management - and should this request be supported by A.M.G. a very dangerous precedent would be created. It would in fact mean the sanctioning of the authority of a committee of subordinates to judge the handling of a management and to decide that management's fate.

The Factory Commission accuses Ing. Della Guda of:

- a. being the representative of the interest of Banca Commerciale and of those of the personnel of the Alfa factory.
- b. for that reason allowing things to slide in order to place the factory in a more and more difficult position in its relations to that Bank, ~~knowing~~ its most important creditors.
- c. ~~taxing~~ for that reason also to have refused three orders from the Allied Military Authorities,

or

The Factory Commission demands:

- a. the appointment of a certain Sig. VASCHETTO to the post of Commissar
 - b. the appointment of a certain Sig. PICCINETTO to the post of manager
 - c. the appointment of a Factory Council to decide the fate of the enterprise.
- Sig. VASCHETTO is an ex-employee of the Commercial offices of the ALFA and was after the justice employed by the Allies as Interpreter and informant on industrial problems. Sig. Piccinetto, also an ex-employee of the firm is at present working for the Labour Front. Neither of these, according to informants who know them both well, can be described as qualified for and ~~suitable~~ of the stature necessary for the job, nor the situation.
3. To be able to oppose a blow of this nature I have asked W/CDR MINTER to intervene with Capt. Williams a matter to which W/CDR Minter has graciously acceded proposing furthermore to obtain the confirmation on behalf of the ~~ALFA~~ ~~taxation~~ ~~position~~ of the Lieut. Eng. BARININI in his post as Technical Director of the ALFA.

Capt. Williams has promised to consider the matter and to re-¹⁶⁸⁶ Lt. Col. Poletti with whom he will have to confer in the matter as soon as the two reports mentioned in the preceding paragraph have been received.

that management info.

a. being the representative of the
the personnel of the Alfa factory.

h. for that reason allowing things to slide in order to place the relations in a position in its relations to that Bank, ~~leave~~ its

most important of these is the fact that the

The RAILROAD COMMISSION
 Sir, VICTORIO to the post of COMMIS

b. the appointment of a captain to decide the fate of the enterprise.

C. "WATSON" is an ex-employee of the Commercial offices of the S.M.C. who has been employed by the S.M.C. as an industrial

after the Justice employed by the Allies as an expert on the firm is at present

problems. Six, however, neither of these, according to respondents who know.

them both well. can be described as

easy for the job, not the situation. I have asked W/CDR MININZ:

3. intervene with Capt. Williams a matter to which your letter has been referred.

acceded proposing further efforts to obtain one. The Department in his post as Technical

Director of the RTRA.

Capt. Williams has promised to confer with the two reports in the matter as soon as the two reports are received.

mentioned in the preceding paragraph.

4. A further place known as the residence in the village NEPA which are partly occupied by the

employees of this firm.

Although the percentage of government-owned enterprises has increased, the measure has caused considerable unrest among

the people concerned, - and it cannot be said that some unnecessary

not arise when the measure is adopted by the workers of having advised the

United Authorities to requisition the Loggings, 1930 while Della Giza accompanied

lucidly without consequences. The insurance
was through the middle where the latter had to make a "loco"

and conclude that the measure being measured is not relevant.

The matter has been referred to our insurance company and steps be according

in the past two months a new
taken with the authority concerned, for the past two months a new
potential personnel

unrelenting efforts to avoid the execution of any case:

1

214
WHY
5-12-18-44

FROM : AIR FORCES SUB COMMISSION,
ALLIED CONTROL COMMISSION, C.M.P.

TO : AIR FORCES SUB COMMISSION,
ALLIED CONTROL COMMISSION, BARI.

DATE : 31st MARCH 1944.

REF : ASC/S. 1.

21A

Alfa Romeo Works, Pomigliano d'Arco.

1. Attached is copy of a letter dated 29th March 1944, written by Col. Brenta to the Italian Air Ministry, regarding the trouble which is being caused at the Works, owing to the pretensions and interference of the workers in the management.
2. It will be observed that the matter has been submitted to Lt. Col. Poletti, the Regional Commissioner, and this Sub Commission will keep you advised as to what transpires.
3. Also attached is letter dated 30th March 1944 from Col. Brenta to the Italian Air Ministry suggesting that Lieut. BARDINI should be relieved of his Italian Air Force status, so as to enable him to take over the management of the production of the Alfa Romeo Works.
4. This Sub Commission has great confidence in Lieut. Bardini, and believe that his appointment to the Alfa Romeo Works would be of great benefit to all concerned.
5. It will be appreciated, therefore, if you would use your influence with the Italian Air Ministry to get Lieut. Bardini relieved of his Italian Air Force duties, and appointed to the management of the Alfa Romeo.
6. It is requested that you should return the enclosed letters with your reply, as these are the only available copies.



A. L. Minter
(A. L. Minter)
Wing Commander
1084
Air Forces Sub Commission.

Encls.

OFFICE OF AERONAUTICAL INDUSTRIES AND CONSTRUCTION
MANAGER VIA POSILLIPO 235.

DATE: 29/3/44.

TO : THE AIR MINISTRY BARI

TO THE ATTENTION OF H.E. THE MINISTER

" " " THE DIRECTOR OF CONSTRUCTIONS.

SUBJECT: ALFA ROMEO.

The following is not designed to create an alarm which subsequently might prove unjustified, but to inform your Excellency of a state of affairs which, if it does not improve will not allow us to make upon the firm in question the call which shall have to be made.

Its internal situation is unstable and matters are such as ~~xxx~~ to make us hesitate before making ~~us~~ ~~in~~ new undertakings. To other serious financial difficulties are added different ones of a kind which we have been unable so far to overcome.

By now the results of the situation created at the ALFA through the differences existing between Eng. Della Cuda, Prefectural Commissary, and Eng. Masera his former Director, following are the causes of their differences as known:

Eng. Masera was on the 10th of March removed, ~~and~~ ordered to leave the firm immediately, to interrupt all contacts with the personnel and never again to come in the neighborhood of Ponigliano under the penalty of immediate arrest by the O.I.G. (Counter Intelligence Corps). More over Eng. Masera was strictly forbidden to work for any firm employed by the Allies with the exception of those working for the RAF which seems to protect him because of the collaboration given by him to Major (S/M) Gregory.

The reasons which apparently at least have caused such serious measures to be taken against Eng. Masera, are to be found in the then quite justified collaboration with the German Industry, they offered a good opportunity of removing him from Ponigliano location of an important ~~ALFA~~ BASE.

The removal of Eng. Masera was immediately followed by that of Eng. Gallo another director of the firm for his great friendliness to the former. His removal was determined by the Prefectural Commissaries' intention to eliminate from Ponigliano all, even indirect, influence of Eng. Masera, by sending away his most influential supporter.

This measure, eliminating internal sources of discord, might have been helpful had it not left the firm without a technical director in such a situation and at a period when it is very difficult to find on the spot: technical Director all experienced and having proved their worth in the particular case of aeronautical industrial branch.

The regime of liberty attained today by the mass of the workers, interferences and pressure applied on the directors by the Labour National Front, the possibilities of the works commission to control and give orders to the directors themselves, these are reasons which add in a very serious way to the difficulties already met with.

The Labour National Front and the Works Commission impose, or try to do so at least, on the directors employment of new directors and the dismissal of old ones, they attack the policy of the Direction, discuss its programme and so they create an atmosphere of instability, unrest and dissatisfaction which is all to the disadvantage of production. Our production is already feeling it in such a way that the overhauling of engines to be sent to us is not

1516

785017

Commissary, and Eng. Masera his former Director. Following are the causes of their differences as known:

Eng. Masera was on the 10th of March removed, and ordered to leave the firm immediately, to interrupt all contacts with the personnel and never again to come in the neighborhood of Ponigliano under the penalty of immediate arrest by the C.I.C. (Counter Intelligence Corps). More over Eng. Masera was strictly forbidden to work for any firm employed by The Allies with the exception of those working for the RAY which seems to protect him because of the collaboration given by him to Major (3/LR) Gregory.

The reasons which apparently at least have caused such serious measures to be taken against Eng. Masera, are to be found in the then quite justified collaboration with the German Industry, they offered a good opportunity of removing him from Ponigliano location of an important ~~ENGINE~~ BASE.

The removal of Eng. Masera was immediately followed by that of Eng. Gallo another Director of the firm for his great friendliness to the former. His removal was determined by the Prefectural Commissaries' intention to eliminate from Ponigliano all, even indirect, influence of Eng. Masera, by sending away his most influential supporter.

This measure, eliminating internal sources of discord, might have been helpful had it not left the firm without a technical director in such a situation and at a period when it is very difficult to find on the spot: technical Director all experienced and having proved their worth in the particular case of aeronautical industrial Branch.

The regime of liberty attained today by the mass of the workers, interferences and pressure applied on the directors by the Labour National Front, the possibilities of the works commission to control and give orders to the directors themselves, these are reasons which add in a very serious way to the difficulties already met with.

The Labour National Front and the Works Commission impose, or try to do so at least, on the directors employment of new directors and the dismissal of old ones, they attack the policy of the Direction, discuss its programme and so they create an atmosphere of instability, unrest and dissatisfaction which is all to the disadvantage of production. Our production is already feeling it in such a way that the overhauling of engines to be sent to us is not being done according to the schedule which had been contracted for by the ALFA.

As you can see, I have waited quite a while to see ~~what~~ whether this state of affairs would settle down to any workable bases, but instead of improving, things went from bad to worse owing to: the stubbornness of the Works Commission, the denunciations against all those who are disliked and moreover the type of worker we have to deal with, who, apart from a few exceptions are far from first class.

Once I was convinced of (and it took me some time), that the inner relationship in the firm could not possibly become a livable one giving sufficient guarantee to fulfill our war requirements I explained the position to W/Cdr Winter of the AFSC, ACC and I suggested that Eng. Della Guda should be approached through Lt./Col Polletti chief of the A.I.O. for Naples and District.

Yesterday accordingly we went to see him and after explaining the situation we asked him if he did not see a possibility of ~~inter~~ evening to restore a certain discipline, necessary to the carrying on of the production

(2)

programme intended for operations in progress, and also to eliminate or at least to moderate the influence of those who are not always justified in their complaints nor sufficiently well informed.

It. Col. Poletti promised to have the case examined by a delegate of the Labor Front and by one of his officers but he told us very clearly:

- we must get used to working under these new conditions,
- that the works Commission and the labor organisations are recognised by law and that it is the directors' delicate job to persuade and to bring these organisations to cooperate instead of obstructing.
- that he did not believe that cooperative methods would be efficacious,
- that in the great democracies in spite of all production and work go on

~~xxxxxx~~ It still remains to be decided whether to abandon the ALFA works to their fate or not, and whether or not work on which we cannot rely should be entrusted to them. It is clear that a decision which will affect seriously ourselves an industrial organisation of notable importance cannot be remanded indefinitely. The rebirth of the firm will surely be very difficult once it has been abandoned. My opinion is to wait a few more weeks before taking a decision - to wait for the result of Lt. Col. Poletti's ~~xxxxxx~~ enquiry and to see if a change in the direction of the Alfa which I intend to propose (and which I will propose as soon as I can) will lead to an improvement in the situation.

The Commander
Col. (Pilot) vents.

20A

RECYCLED PAPER
EARTH FRIENDLY

101

1944 29 May 1944

Via Cassino n° 223

AL MINISTERO DELL'AGRICOLTURA
ALL'ATTENZIONE DI S.E. IL MINISTRO

11

Frötling.....

IL MINISTERO DELL'AGRICOLTURA
E DELLE FORESTE CONSUMAZIONI

13 A 11

• **OPTIONAL: TIME CODE** •

Quanto segue non per lanciare un allarme che potrebbe in seguito dimostrarsi ingiustificato ma per mettere V.B. al corrente di una situazione che, se non dovesse migliorare, non ci permetterebbe di fare sulla questione l'accenno che su di essa dovremmo fare.

La sua situazione interna non è stabile e la cosa è certamente tale da farci riflettere prima di prendere nuovi impegni, anche perchè si aggiunge ad altre serie difficoltà finanziarie e di altro genere che, se non vengono risolte, non siano riusciti a superare.

Sono ormai ben note le conseguenze della situazione che si era venuta a creare in seno all'ALFA per effetto delle divergenze tra il Com-missario Prefettizio, Ing. Della Guda, ed il suo ex direttore tecnico Ing. ... così come sono note le cause di queste divergenze.

L'ing. Massera è stato recentemente levato di mezzo dal C.I.C. Allegato (Counter Intelligence Corp) che il 10.3.44 gli ha intimato di: lasciare immediatamente la Ditta - di interrompere ogni legame o contatto con il suo personale - e di non avvicinarsi mai più, pena l'arresto immediato, a Romigliano. All'ing. Massera è stata inoltre vietata ogni attività con Ditte che lavorano con gli alleati ed eccezione di quelle facenti lavori per la R.A.F. che sembra proteggere per la collaborazione da lui prestata al Maggiore Gregory...

Le regioni, quelle apparenti almeno, che avrebbero provocato un provvedimento di tanta gravità andrebbero ricercate nella passata e daltronde giustificata collaborazione del Messico con l'industria germanica - e della opportunità quindi individuata dal C.R.O. di allontanare questo disinteressato e pacifolico che è sede di una importante base aerea alleata.

l'ing. Gallo, altro dirigente dell'Alfa, che era legatissimo al primo e

Quanto segue non per lanciare un allarme che potrebbe innescare dimostrazioni ingiustificate ma per mettere in guardia al corrente di una situazione che, se non dovesse migliorare, non ci permetterebbe di fare sulla Bitta in questione l'assegnamento che su di essa dovremmo fare.

La sua situazione interna non è stabile e la cosa è certamente tale da farci riflettere prima di prendere nuovi impegni, anche perché si aggiunge ad altre serie difficoltà finanziarie e di altro genere che, fino ad ora almeno, non siano riusciti a superare.

Sono ormai ben note le conseguenze della situazione che si era venuta a creare in seno all'Alfa per effetto delle divergenze tra il Commissario Prefettizio, Ing. Della Guà, ed il suo ex direttore tecnico Ing. Masera - così come sono note le cause di queste divergenze.

L'Ing. Masera è stato recentemente levato di mezzo dal C.I.O. Alleanza (Counter Intelligence Corp) che il 10.3.44 gli ha intimato di lasciare immediatamente la Ditta - di interrompere ogni legame o contatto con il suo personale - e di non avvicinarsi mai più, pena l'arresto immediato, a Romigliano. All'Ing. Masera è stata inoltre vietata ogni attività con Ditta che lavorano con gli alleati ad eccezione di quelle facenti lavori per la R.A.P. che sembra proteggerlo per la collaborazione da lui prestata al Maggiore Gregory.

Le ragioni, quelle apparenti almeno, che avrebbero provocato un provvedimento di tanta gravità andrebbero ricercate nella passata e dall'ora giustificata collaborazione del Masera con l'industria germanica - e dalla opportunità quindi individuata dal C.I.O. di allontanare questo dirigente da Romigliano che è sede di una importante base aerea alleata.

All'allontanamento del Masera ha immediatamente seguito quello dell'Ing. Gallo, altro dirigente dell'Alfa, che era legatissimo al primo e che il commissario prefettizio ha ritenuto opportuno allontanare per eliminare da Romigliano ogni influenza anche indiretta del Masera togliendo di mezzo il suo più autorevole sostenitore. E questo provvedimento, che ha eliminato una delle interne fonti di discordia, avrebbe anche potuto essere salutare se non avesse lasciato la Ditta senza dirigenti tecnici in un momento ed in una situazione in cui è molto difficile trovare, su questa piazza, dirigenti di provato valore ed esperienza per la particolare attività industriale aeronautica.

Ad aumentare poi le difficoltà della direzione concorrono, ed in misura molto seria, il regime di libertà a cui sono oggi salite le masse operaie - le interferenze e le pressioni che sulla direzione sono esercitate dal fronte nazionale del lavoro - e la possibilità di controllo ed anche di imposizione che la commissione di fabbrica esercita sulla direzione stessa.

Fronte nazionale del lavoro e commissione di fabbrica impongono,

./././.

(2)

tentano di farlo, assunzione di nuovi dirigenti e licenziamento di vecchi - attaccano l'operato della direzione - discutono i suoi programmi - e vengono così a creare una atmosfera di instabilità di irrequietezza e di malcontento che va a tutto svantaggio della produzione. E la nostra produzione ha già cominciato a risentirne nel senso che la revisione dei motori che ci sono destinati non ha luogo col ritmo che era previsto e per il quale l'Alfa aveva preso impegni.

No come si vede atteso qualche tempo per vedere se le cose fossero potute arrivare ad una sistemazione su di un assetto tollerabile ma, anzi, che migliorare, sono andate peggiorando per la intransigenza della commissione di fabbrica, per la incompetenza e la mancanza di equilibrio di qualche suo elemento, per le denunce che vengono fatte a carico di chi non è del tutto gradito, ed anche per le caratteristiche di una massa lavoratrice che, soprattutto nei riguardi della manovalenza e salvo le debute eccezioni, sono lontane dall'essere brillanti.

Una volta convintomi, e mi era necessario qualche tempo per arrivare a questa conclusione, che nell'interno della Ditta non si sarebbe potuto raggiungere un modus vivendi che desse sufficienti garanzie alle nostre esigenze di guerra, ho parlato della situazione dell'Alfa a V/C MINIERA della A.C.O. a cui ho suggerito un nostro passo, coll'Ing. Della Guda, presso il T.O. POLETTI - Capo dell'A.A.O. per Napoli e provincia.

Ci siamo così ieri recati da lui e, dopo di avergli esposta la situazione, gli abbiamo chiesto se non vedesse la possibilità di un intervento per ristabilire il ritorno di una certa disciplina, necessaria alla continuità di una produzione destinata alle operazioni in corso, e per eliminare o per lo meno mitigare influenze che non sono sempre giustificate od illuminante a sufficienza.

Il T.O. POLETTI ha promesso di far esaminare la situazione da un delegato del fronte del lavoro e da un suo Ufficiale ma ci ha anche detto, e molto chiaramente:

- che dobbiamo abituarci a lavorare nelle nuove condizioni -
- che le commissioni di fabbrica e le organizzazioni del lavoro sono organi riconosciuti dalla legge e che deve essere dei dirigenti il compito delicato di fare opera di persuasione e di portare questi organi ad un'opera di collaborazione anziché di ostruzionismo.
- che non cresceva nell'efficacia di provvedimenti coercitivi -
- che nei grandi paesi democratici si lavora e si produce, dispetto di tutto.

Dopo di ciò rimarrà lo stabilire se abbandonare o meno l'Alfa al suo destino e decidere di non darle un lavoro sul quale non possiamo fare sicuro affidamento. E' chiaro che non si possa indefinitamente rimandare una decisione che può avere serie conseguenze tanto per noi quanto per

sione di fabbrica, per la incompetenza e la mancanza di equilibrio di quel che suo elemento, per le decisioni che vengono fatte a carico di chi non è del tutto gradito, ed anche per le caratteristiche di una massa lavoratrice che, soprattutto nei riguardi della manovalanza e salvo le dovute eccezioni, sono lontane dall'essere brillanti.

Una volta convinto di ciò, e mi era necessario qualche tempo per arrivare a questa conclusione, che nell'interno della Ditta non si sarebbe potuto raggiungere un modus vivendi che desse sufficienti garanzie alle nostre esigenze di guerra, ho parlato della situazione dell'Alfa a V/O MINIERA della A.C.O. a cui ho suggerito un nostro passo, coll'Ing. Della Guda, presso il T.C. POLETTI - Capo dell'A.M.O. per Napoli e provincia.

Ci siamo così ieri recati da lui e, dopo di avergli esposta la situazione, gli abbiamo chiesto se non vedesse la possibilità di un intervento per ristabilire il ritorno di una certa disciplina, necessaria alla continuità di una produzione destinata alle operazioni in corso, e per eliminare o per lo meno mitigare influenze che non sono sempre giustificate od illuminate a sufficienza.

Il T.C. POLETTI ha promesso di far esaminare la situazione da un delegato del fronte del lavoro e da un suo Ufficiale ma ci ha anche detto, e molto chiaramente:

- che dobbiamo abituarci a lavorare nelle nuove condizioni -
- che le commissioni di fabbrica e le organizzazioni del lavoro sono organi riconosciuti dalla legge e che deve essere dei dirigenti il compito delicato di fare opera di persuasione e di portare questi organi ad un'opera di collaborazione anziché di ostruzionismo.
- che non cresceva nell'efficacia di provvedimenti coercitivi -
- che nei grandi paesi democratici si lavora e si produce, a dispetto di tutto.

Dopo di ciò rimarrà lo stabilire se abbandonare o meno l'Alfa al suo destino e decidere di non darle un lavoro sul quale non possiamo fare sicuro affidamento. E' chiaro che non si possa indefinitamente rimandare una decisione che può avere serie conseguenze tanto per noi quanto per una organizzazione industriale di notevole importanza - e che dal nostro abbandono verrebbe certamente ad avere resa molto difficile la sua rinascita. Sarei però del parere di attendere ancora qualche settimana prima di prendere una decisione - per attendere cioè i risultati delle indagini che saranno fatte dal T.C. POLETTI - e per vedere se un cambiamento nella direzione dell'Alfa che ho intenzione di proporre (e che proporrò se e non appena mi sarà possibile farlo) potrà portare ad un miglioramento della sua situazione.

IL COMANDANTE
(Col. A.A. R.N. P. G. BENTTA)

BBB

Argomento: Accusa di omicidio - Gen. Sera Sordani, Agente.

I

Argomento: Accusa di omicidio - Gen. Sera Sordani, Agente.

() - A seguito del mio rapporto n. 1414/1, in data di ieri -

sul n. 1111 in argomento.

() - L'ing. Della Gatta ha ieri richiesto la commissione a cui ha
dato presente:

- L'urgenza di essere ammessi alla discussione della quale è im-
possibile fare dei commenti o realizzarli, perché l'ing. Della
Gatta ha chiesto una commissione a cui le sono intervenute
di fatto essere stato informato come lo stesso del
l'azienda.

- La necessità di eliminare o per lo meno di attenuare intere-
rime (anche al fine di evitare l'azione).

- Il dovere della commissione di informare gli interessati che
per essere ammessi alla discussione con la direzione per es-
sere il miglior risultato del processo che va a vantaggio
di tutti.

1078

- La necessità di provvedere alla attuazione di un progetto
conferma alla sua commissione che ha avuto presente
dal fronte del lavoro ed ha dato la parte della commissione
nella commissione non solo all'azione della commissione.

Ing. Della Gatta ha quindi presentato l'azione del
Gen. Sera Sordani - progetto che non ha potuto ottenere
parte della commissione.

() - Al fine di:

() - L'ing. Della Gatta - in data 14/11/1944 - ha richiesto del-

...

la Direzione dell'Alm (Allegato n. 1).

1) Comanda del 1° Reggimento (Allegato n. 2)

La Direzione di Alloggio di una ministero nelle Dire-
zioni dell'Alm - e deve la Direzione di Alloggio di Alloggi e
fuori del suo ro un'altra un'altra che sia il necessario appi-
mento-mento senza riserva la domanda di questo ufficio e
qui ho conosciuto intanto un mese di licenza perché, in attesa delle
decisioni di questo ministero, possa immediatamente entrare in
funzione.

La l'ordinamento dell'Alm. L'Alm costituirà una
partita per questo ufficio Alloggio che questa partita sarà abba-
donatamente composta dal fatto di aver messo alla Direzione di
una Alloggio di Alloggio per noi un elemento sulla cui colla-
borazione possiamo contare - e che ci sia le necessarie garanzie
di serietà, di esperienza e di conoscenza dell'ambiente.

Quando non l'ordinamento si avrà deciso come tale
dell'Alm. presso la Direzione di Alloggio Alloggio di
notevoli valore nelle persone del suo. Così di Alloggio.

Il Comandante

(Col. A. A. R. M. L. G. M. M. L.)

25/10/1917

funzione.--

In l'ullentamente dell'ing. Ruffini costituito una
perito per questo ufficio ritiene che questo perito sarà abbon-
dantemente compensato dal fatto di aver messo alla disposizione di
una azienda di alto interesse per noi un elemento sulla cui colla-
borazione possiamo contare-- e che ci dà la necessaria garanzia
di serietà, di esperienza e di conoscenza dell'ambiente.--

Comunico con l'occasione di aver nominato come socio
dell'U.I.L. presso la città in questione un altro ufficiale di
notevole valore nella persona del cap. Savi di Napoli.--

La segreteria

(Col. A. A. R. A. Fil. C. Ruffini)

785017

1077

10-10-1944

Stabilimento Aeromobili di S. Maria
Lombardello d'Arno

Alp. 50-10- Milano Napoli-

20-1-45

UFFICIO INDIRIZZI E COMUNICAZIONI

MINISTERO

NAPOLE

Via Lombardello 125

Prot. n. 6123/509

Oggetto: Tec. Murdini

Con riferimento a conferenza di quanto verbal-
mente esposto al sig. Col. Brante, le ne. Officine neces-
sario di una guida tecnica e dell'interesse delle produ-
zione affidataci dall'A.A. di sarebbe gradito se concesso
un. Direzione volasse autorizzare a concedere al sig. Col.
Ing. Murdini una licenza speciale affinché possa prendere
l'incarico di direttore della produzione delle ne. Officine.

Altri no concesso Direzione vorrà cortesemente
aderire alla ne. richiesta e creta di cortese ritorno
permettano i nostri distinti saluti.

10-10-1944

Stab. Aerom. S. Maria

Prot. n° 6100/1009

Destinatario: Gen. Bertini

Con riferimento a la condotta di quanto veduto-
mente esposto al sig. Col. Brenta, la ns. Direzione necessi-
tando di una guida energica e dell'interesse della produ-
zione affidatoci dall'... ci sarebbe gradito se con-
tinuasse a valere autorizzazione a conoscere al sig. Gen.
Bertini una licenza speciale affinché possa prendere
l'incarico di direttore della direzione della ns. Direzione.

Intesa se esposta Direzione verrà cortesemente
aderire alla ns. richiesta e grati di essere riacente
per favore i nostri gratiati saluti.

...
...
...

Gen. Bertini

Il Comandante Trasmissione 1075

...
...

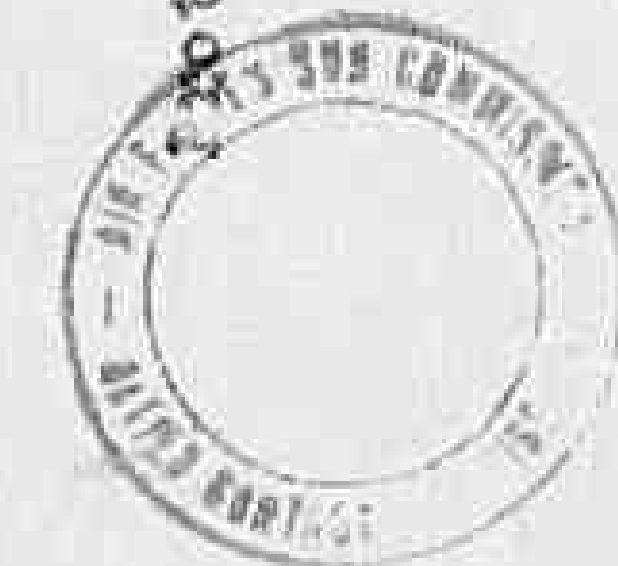
UFFICIO INDUSTRIA E COSTRUZIONI

ARMOR UNICHE

M A P C R I

Via Poillipo n° 223

Napoli 5 Aprile 1944



Tot. n° 2/154/183

AL MINISTERO DELL'ARMONIA
ALL'ATTENZIONE DI S. E. IL MINISTRO

B A R I

AL MINISTRO DELL'ARMONIA
DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI

B A R I

ARGOMENTO: ALFA ROMEO.

- 1)- A seguito del mio rapporto - per argomento - n° 2/01314/3 - in data 29 Marzo u.s.
- 2)- Il giorno 1 o. la situazione dell'ALFA veniva esaminata, per conto del T. Col. POLINELLI, del Cap. WILLIAMS dell'A.C.O. (-Region 3 - Labour office. E' stata tenuta una riunione a cui hanno partecipato: il Cap. Williams, l'ing. Della Guda - l'ing. Bordini - la commissione di fabbrica - il Sig. Gentile della Confederazione del lavoro.
- Nel corso di questa riunione - ed in una atmosfera che mi è stata descritta come lontana dall'essere agevole - sono stati discussi - e più o meno ordinatamente - i programmi e le idee della attuale direzione e quelli della commissione. Siccome un accordo non è stato raggiunto il Cap. Williams ha richiesto - per il 5 o. - dettagliati e circostanziati rapporti e programmi tanto all'ing. Della Guda quanto alla commissione di fabbrica.
- La commissione di fabbrica aveva tra l'altro richiesto l'immediato licenziamento di una decina di dirigenti - cosa questa che non potrebbe non mettere in grave imbarazzo la direzione - e che, quando venisse sostenuta dal locale A.C.O., verrebbe a costituire un ben pericoloso precedente. Vorrebbe dire il, sanzionare l'autorità di una commissione di subordinati a giudicare dell'operato di una direzione - e quella di decidere la sorte.
- La commissione di fabbrica accusa l'ing. Della Guda di essere il rappresentante degli interessi della Banca Commerciale e non di quelli del personale dell'ALFA.
- La commissione di fabbrica propone lo cese alla deriva per mettere l'ALFA in una situazione sempre più difficile nei confronti del suo maggior creditore.
- non aver accettato per questo tre ordinazioni per lavori che gli erano stati offerti dalle Autorità militari alleate.

La commissione di fabbrica richiede...

1)- A seguito del mio rapporto - per l'argomento - n° 2/01314/3 - in data 23 Marzo u.s.

2)- Il giorno 1 e. la riunione dell'ALFA veniva esaminata, per conto del T.Col. POINTELLI, del Cap. WILLIAMS dell'A.O.O. (-Region 3 - Labour office. E' stata tenuta una riunione a cui hanno partecipato: il Cap. WILLIAMS - l'ing. Della Guda - l'ing. Gardini - la commissione di fabbrica - il sig. Gentile della Confederazione del lavoro.

Nel corso di questa riunione - ed in una atmosfera che mi è stata descritta come lontana dall'essere amichevole - sono stati discussi - e più o meno ordinatamente - i programmi e le idee della attuale direzione e quelli della commissione. Siccome un accordo non è stato raggiunto il Cap. Williams ha richiesto - per il 5 o. - dettagliati e circostanziati rapporti e programmi tanto all'ing. Della Guda quanto alla commissione di fabbrica.

La commissione di fabbrica aveva tra l'altro richiesto l'immediato licenziamento di una decina di dirigenti - cosa questa che non potrebbe non mettere in grave imbarazzo la direzione - e che, quando venisse sostenuta dal locale A.O.O., verrebbe a costituire un ben pericoloso precedente. Vorrebbe dire il sanzionare l'autorità di una commissione di subordinati a giudicare dell'operato di una direzione - e quella di decidere la sorte.

La commissione di fabbrica accusa l'ing. Della Guda di essere il rappresentante degli interessi della Banca Commerciale e non di quelli del personale dell'ALFA.

Lasciare per questa ragione andare le cose alla deriva per mettere l'ALFA in una situazione sempre più difficile nei confronti del suo maggior creditore.

non aver accettato per questo tre ordinazioni per lavori che gli erano stati offerti dalle Autorità militari alleate.

La commissione di fabbrica richiederebbe:

- la nomina di un certo Sig. VASCHETTO a commissario
- la nomina di un certo Sig. PICCHETTI a Direttore
- la nomina di un consiglio di fabbrica a reggere le sorti dell'azienda.

./././.

(2)

Il Sig. VASCHETTO era un ex impiegato dell'ALFA presso l'Ufficio commerciale - dopo l'armistizio è stato assunto dagli alleati come interprete ed informatore per questioni industriali. Il Sig. PICCINOTTO, pure ex impiegato dell'ALFA è attualmente impiegato presso il fronte del lavoro. Ne' l'uno, né l'altro, a detta di coloro che li conoscono bene, possono essere ritenuti all'altezza dell'incarico e della situazione.

3-) Per parlare un colpo di questo genere ho pregato il V/C MINIER di fare un passo presso il Cap. WILLIAMS - cosa a cui il Comandante MINIER si è molto cortesemente prestato proponendo inoltre la conferma da parte dell'ALFA. G. del nostro Ten. C. A. N. I. Ing. BARDINI alla Direzione Tecnica della ALFA.

Il Cap. WILLIAMS ha promesso di tener presente e di riferire al Ten. Col. POLIETTI che dovrà vedere per discutere della questione non appena sarà in possesso del due rapporti di cui ho fatto cenno all'inizio del paragrafo che precede.

4-) Altra questione grave è quella che discende dalla decisione presa dalle autorità alleate di requisire gli alloggi del villaggio ALFA che sono in parte occupate dal personale di questa Ditta.

Sebbene per questo personale saranno trovate convenienti sistemazioni nelle vicinanze a cura dell'ALFA. G., la cosa ha sollevato vivissimo fermento tra gli interessati - e non è detto che non possa nascere qualche spiacevole incidente quando sarà questione di attuarla.

Ieri intanto l'ing. Della Guda, incolpato dagli operai di aver consegnato agli alleati la requisizione dei loro alloggi, è stato aggredito da questi, fortunatamente, senza conseguenze. L'episodio si è verificato mentre il Della Guda accompagnava al villaggio ALFA un delegato dell'ALFA. G. che doveva compiere un sopralluogo.

Della questione è stato informato il M. Prefetto perché faccia i passi che riterrà più opportuni presso chi di dovere. Io fin da due mesi a questa avevo cercato di evitare lo sfratto almeno del personale ritenuto indispensabile alla attività della Ditta ma, come si vede, con poco successo.

5-) Ieri il Sig. Gentile ha ricevuto gli operai per chiedere loro se fossero soddisfatti delle richieste fatte dalla commissione di fabbrica (vedi paragrafo 2) - ed ha avuto assicurazioni in questo senso.

6-) Si tratta come si vede di una situazione che sarebbe imprudente il giudicarla non grave. E' giunta però ad un punto tale per cui, dopo di avere interessato le più alte autorità locali, una soluzione non può ormai essere lontana. E se questa soluzione ci darà le garanzie che ci sono necessarie continueremo a fare assegnamento su questa Ditta. In caso contrario evidenter-

4)- Altre questione grave è quella che discende dalla decisione presa dalle autorità alleate di requisire gli alloggi del villaggio ALMA che sono in parte occupate dal personale di questa Ditta.

Sebbene per questo personale saranno trovate convenienti sistemazioni nelle vicinanze a cura dell'A.A.G., la cosa ha sollevato vivissimo fermento tra gli interessati - e non è detto che non possa nascere qualche spiacevole incidente quando sarà questione di attuarla.

Ieri intanto l'ing. Della Guda, incolpato dagli operai di aver consigliato agli allentati la requisizione dei loro alloggi, è stato aggredito da questi, fortunatamente, senza conseguenze. L'episodio si è verificato mentre il Della Guda accompagnava al villaggio, ALMA un delegato dell'A.A.G. che doveva compiere un sopralluogo.

Della questione è stato informato il R. Prefetto perché faccia i passi che riterrà più opportuni presso chi di dovere. Io fin da due mesi a questa aveva cercato di evitare lo sfratto almeno del personale ritenuto indispensabile alla attività della Ditta ma, come si vede, con poco successo.

5)- Ieri il Sig. Gentile ha ricevuto gli operai per dargli loro se fossero soddisfatti delle richieste fatte dalla commissione di fabbrica (vedi paragrafo 2) - ed ha avuto assicurazioni in questo senso.

6)- Si tratta come si vede di una situazione che sarebbe imprudente il giudicarla non grave. E' giunta però ad un punto tale per cui, dopo di avere interessato le più alte autorità locali, una soluzione non può ormai essere lontana. E se questa soluzione ci darà le garanzie che ci sono necessarie continueremo a fare assegnamento su questa Ditta. In ~~questo~~ contrario evidente no.

Prima di prendere decisioni sulle quali sarebbe poi difficile tornare dobbiamo in ogni modo far passare qualche tempo per vedere come si mettono le cose.

7)- Le ultime notizie sarebbero che il Sig. Gentile, e per lui la Confederazione del lavoro, accetterebbe la costituzione di un consiglio di fabbrica con pieni poteri (l'attuale surrogato dei consigli di amministrazione)

././.

(3)

preveduto dal nostro Ing. Bordini e che sarebbe assistito da due membri scelti da lui. Questa soluzione non potrebbe non essere di nostro gradimento ma, la cosa non essendo ufficiale e le voci che corrono essendo numerosissime, è inutile per ora considerarla.

Un lato della questione, e certamente il non meno importante, non va dimenticato - ed è quello della ben nota situazione finanziaria della Ditta. Questa ha fino ad ora tirato avanti per il credito che presso la Banca Commerciale aveva l'ing. Della Guda. Quando si venisse al suo allontamento, o si giungesse ad una soluzione che non riscuotesse la fiducia delle banche, assisteremmo con ogni probabilità non solo alla cessazione di ogni loro aiuto ma ad azioni legali di queste contro l'ALFA. Ad allora: o interveniamo d'urgenza noi pagando parte almeno dei nostri debiti per mettere la Ditta in condizione di tacitare i suoi creditori più pressanti e di ricominciare a lavorare - o tutto crollerà.

Allegata - traduzione del rapporto presentato dall'ing. Della Guda al Cap. WILLIAMS (Vedi para. n. 2).

IN COMANDO

(Col. A. A. R. M. Fil. G. BRUNIA)

F. Brunia

FROM : AIR FORCES SUB COMMISSION,
ALLIED CONTROL COMMISSION, C.M.F.

BARI 18A

TO : COMMANDING OFFICER,
352 AIR SERVICE COMMAND, PORTOLIANO D'ARCO.

DATE : 3rd APRIL 1944.

REF : AGO/S.I.

Alfa Romeo Works, Portigliano d'Arco.

1. In accordance with your request, this Sub Commission instructed enquiries as to the number of personnel essential to the work of the Alfa Romeo Works who were accommodated in the Alfa Romeo dwellings at Portigliano d'Arco.

2. The result is that there are actually 88 of the personnel at present employed at the Alfa Romeo for whom it is requested that alternative accommodation, in the vicinity, may be found, should it be considered necessary to remove them from their present dwellings.

3. Attached is a list of the present lay-out of the Alfa Romeo dwellings, and also a list of the present personnel for whom alternative accommodation will be required as per paragraph 2 above.



(W. L. Minter)
Squad Commander,
Air Commodore,
AIR OFFICER COMMANDING.

Encls. 1.

Copy 2-1.

WB

180

Total number of apartments 576.

Apartments requisitioned by the Allied 286.

Apartments occupied by Alfa Romeo personnel 88.

Apartments occupied by ex-Alfa Romeo " 199.

Apartment for Office of Administration
of dwellings 1.

Apartments given over to ex-personnel of
Alfa Romeo who have remained blocked
at Pomigliano ' 2.

576.

1069

FROM : Air Force Sub-Commission,
Allied Control Commission,
BARI.

TO : Headquarters,
No. 214 Group, R.A.F., C.M.A.F.

DATE : 2nd March 1944.

REF. : 15/AIR.

ITALIAN AIRCRAFT INDUSTRY

Reference your letter 302/77 dtd 27th February 1944, in my view 214 Group are only interested in the operation of Italian aircraft firms in so far as such firms do any work for them.

At present the only works directly producing for 214 Group is the S.A.C.A. organisation at Brindisi, where a satisfactory arrangement has recently been reached with all concerned. In Naples 214 Group have taken over several factory premises previously engaged in Italian air industry, but these are purely R.A.F. undertakings and are now no concern of the Italian Air Ministry.

Steps have been taken to reopen the Alfa-Romeo works at Pomigliano in a small way to compete with a very limited number of engine overhauls for the Italian Air Force. No. 3 Base Area has been helping in the negotiations to get Alfa Romeo functioning again only because there was no Allied Control Commission available in the area. This has now been altered, an Allied Control Commission officer is now in Naples, and No. 3 Base Area are no longer concerned.

I suggest a reply to A.F.M. Dawson in the sense that 214 Group gets assistance from the Air Sub-Commission when acquiring Italian industrial capacity for R.A.F. use and similarly gives the Allied Control Commission help when it is getting works into operation for Italian Air Force maintenance. This arrangement appears to work smoothly and it is intended to apply it when and if we reach Rome and areas further North.

F.M. TONER,
AIR COMMISSIONER

16A
Reference your 214/302/1/100 of 27th January 1944, in my view 214 Group are only interested in the operation of Italian aircraft firms in so far as such firms do any work for them.

2. At present the only works directly producing for 214 Group is the S.A.C.A. organisation at Brindisi, where a satisfactory arrangement had recently been reached with all concerned. In Naples 214 Group have taken over several factory premises previously engaged in Italian air industry, but these are purely R.A.F. undertakings and are now no concern of the Italian Air Ministry.

3. Steps have been taken to reopen the Alfa-Romeo works at Pomigliano in a small way to compete with a very limited number of engine overhauls for the Italian Air Force. No. 3 Base Area has been helping in the negotiations to get Alfa Romeo functioning again only because there was no Allied Control Commission available in the area. This has now been altered, an Allied Control Commission officer is now in Naples, and No. 3 Base Area are no longer concerned.

4. I suggest a reply to A.F.M. Dawson in the sense that 214 Group gets assistance from the Air Sub-Commission when acquiring Italian industrial capacity for R.A.F. use and similarly gives the Allied Control Commission help when it is getting works into operation for Italian Air Force maintenance. This arrangement appears to work smoothly and it is intended to apply it when and if we reach Rome and areas further North.

15/Jan
R. M. FOSTER,
AIR COMMISSIONER

1068

Air Comm

No 19

From:- Headquarters, No. 214 Group, R.A.F., C.M.F.
To:- Allied Control Commission, Air Division.
Date:- 27th February, 1944.
Ref:- 214G/902/7/URG.

ITALIAN AIRCRAFT INDUSTRY - REHABILITATION.

Information has been received from Headquarters, M.A.A.F. Rear that that Headquarters appears to be under the impression that No. 214 Group has some responsibility for the rehabilitation of the Italian aircraft industry and that No. 3 R.A.F. Base Area are not to be concerned in this matter.

2. This Headquarters was unaware that any definite responsibility had been placed upon it in connection with this matter. Naturally, any assistance that can be given by No. 214 Group will be given, but it is desired to clarify the position in view of the opinion expressed by Air Vice Marshal Dawson at Headquarters, M.A.A.F. Rear.

W. K. Le May
W.K. LE MAY, G/C.
For Air Commodore,
Air Officer Commanding,
No. 214 Group, R.A.F., C.M.F.



1067

U.S. SECRET EQUIVALENT MOST SECRET

As Cna to see.HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
INDUSTRY & COMMERCE SUB-COMMISSION
APO 394

15A

JSTW/STL

ACC/5104/10

17 February 1944

SUBJECT: Alfa Romeo Works, Pessiglione

TO : Air Commodore I/C
Air Section
Land Forces Sub-Commission, ACC

1. Reference is made to your request of 24 Dec. for a report on the above mentioned works.

2. We now inclose a report dated 7 Feb. 44 drawn up by Major Lockhart of the Industrial Branch of Region III Hq for your information and consideration.

For Lieutenant General MACFARLANE:

D. S. ADAMS
Colonel, CE
Executive Officer
Economic Section1 Incl.
Report dated 7-2-44.Note. As Cna Dams evidently made a verbal request.

15/44K

1065

U.S. SECRET EQUIVALENT MOST SECRET

S/788

C O P YS E C R E T

HEADQUARTERS
REGION 3, ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394, U.S. ARMY

SECRET

7 February, 1944.

Subject: Report on Alfa Romeo Works
To : Director, Economics and Supply Section

1. Location: Main works located at Pomigliano with additional machine shops in an unused distillery at Marigliano and storage space at the San Rocco Caves.
2. Management: Mario Della Gudo, Commissioner.
3. Present status of plant: A cursory inspection of a number of buildings at the plant discloses that a thorough demolishing job has been done. In numerous instances it appears necessary, or more economical, to completely raze entire buildings prior to reconstruction, rather than attempt rehabilitation. Considerable quantities of heavy machinery likewise have been demolished.

A building containing a few machine shops has been partly rehabilitated and is being used in part to repair, and recondition certain salvaged machine tools as well as for preliminary work in connection with reconditioning motors belonging to the Italian Air Force. The principal part of the work on these motors, however, is being performed in the shops at Marigliano.

The present capacity of this type of work is stated to be approximately 15-20 motors per month, while the total number of Italian planes requiring maintenance and/or reconditioning of motors is stated to be between 200 and 300. Compared to the size and normal capacity of the entire plant the rehabilitated portion as well as the present output appear quite insignificant.

Approximately 700 men are at present stated to be employed by the company, a limited number being engaged in guard duty and employed as mechanics while the great majority is engaged in clearing the grounds and buildings throughout the plant of rubble and debris.

Substantial quantities of building materials are available at the plant either in the form of stock piles or Salvage. It is stated that considerable quantities of materials for industrial use, such as aluminum ingots, etc., are stored underground at the plant. A report entitled "Availability Report of Engineering materials", indicating in detail quantities and types of such materials, is on file at the Industry and Commerce section of the ACC, HQ.

A considerable quantity of machine tools and other equipment in various stages of demolition, previously stored by the Company in the San Rocco caves, has been moved out by a unit of the RAF stationed there and is at present stacked or deposited in various locations at the caves, generally exposed to the elements. It is difficult to determine the feasibility of rehabilitating this equipment under existing conditions. It has been estimated that to remove the machinery to the company's plant will require the services of 6 trucks for approximately 15 days, in addition to trucks at present available to the Company. The removal of the machinery will relieve traffic congestion and make additional space available to the RAF at the caves.

S E C R E T

S E C R E T

Financing to date is stated to have been arranged by the company to the extent that payrolls have been met while debts incurred for other expenditures are still outstanding. Further financing appears to be difficult unless some considerable output can be effected.

4. Allied Forces affected:

a. 337 Service Group, USAAF. This unit, at present acting as custodian of the plant, is stated to be fully equipped to handle all repair and maintenance jobs within its jurisdiction and is not concerned with, or affected by, the rehabilitation of the plant.

b. Industry and Commerce Section, ACC HQ. Interest in the plant, insofar as this unit is concerned, is stated to be limited to the determination of available industrial and building materials for potential use in connection with the local Resources Board (Italian).

c. No. 3 Base Area, RAF. It has been confirmed that this unit of the RAF is chiefly concerned with the rehabilitation of the plant in order that reconditioning and maintenance of motors for the Italian Air Force may proceed, as previously discussed under "Present status of plant" with a view to making additional planes available.

5. Persons interviewed:

- 3 February, 1944 - Col. R.W. Phillips, CO. 337 Service Group
USAAF
Capt. Sams, Coordinating Officer Service
Group USAAF.
- 4 February, 1944 - Vicent Gallo, Technical Mgr. Alfa Romeo works
" " "
Dr. Franco Arbitrio
Insp. M. Adolpho Bardini, Italian Air Force,
Inspector at Alfa Romeo Works
Capt. A. Austin, Industry and Commerce Section, ACC HQ
- 5 February, 1944 - F/O J.C. Hutcheson, RAF
F/O E.A.A. Gardner, RAF
Capt. Heath, Security Officer, Reg? 3 AMG.
- 6 February, 1944 - Group Captain Culley, No. 3 Base Area, RAF.

In addition, an attempt was made to interview w/c Minter, RAF and Col. Brenta, Italian Air Force, both of whom were stated to be thoroughly familiar with the requirements of the RAF insofar as the plant is concerned. However, none of these officers apparently were available.

6. Conclusions: The rehabilitation of the Alfa Romeo plant appears to be a long-range project involving the expenditure of large capital. 1061

It appears that only relatively minute immediate benefit to the war effort may be anticipated, principally due to the fact that considerable time would be required to provide facilities sufficient to permit operations on a reasonably large scale.

Attention is directed to the fact, however, that matters involving broad policy, such as the question of the desirability of maintaining employment of Italian labor, etc., which do not fall within the scope of this report, have not

S E C R E T (2)

S E C R E T

been taken into consideration, in arriving at conclusions or formulating recommendations.

7. Recommendations: It is recommended that activities of the Alfa Romeo works be confined to the following points:
- a. Protection by fencing of certain parts of the grounds, and maintenance of guards in a number adequate to protect the property;
 - b. Operation of the machine shops at the plant and at Marigliano on the present limited scale or on such increased scale as rehabilitation in the immediate environs may permit;
 - c. Removal of machinery and equipment from the San Rocco caves to the plant for the purpose of making additional space available at the caves to the RAF and alleviate traffic congestion;
 - d. Use of such material and/or equipment as may be advantageously utilized for other projects of immediate benefit to the war effort, the removal of which will not adversely affect the operation of the company on the recommended limited basis, under rigid control of requisitioning.

/s/ Harry Lockland
HARRY LOCKLAND
Major, AUS
Industrial Branch

1060

(3)

S E C R E T

14A

ALLIED CONTROL COMMISSION TO ITALIAN GOVERNMENTAIR DIVISION

DO/RMF/275.

7th January 1944.

Dear

Many thanks for your A-1-2 of the 31st
December 1943 and the help you have been able to give.

Air Commodore Dacre is now taking over the
control of all industrial projects such as Alfa Romeo and
will be over in Naples in a few days time. I have given
him copies of our correspondence and he will visit you
to discuss things as soon as he gets to Naples.

Yours

Colonel Anthur Thomas,
Headquarters,
III Air Service Area Command (3F),
A.P.O. 528

16/11/44

1059

C O N F I D E N T I A L

13 A.

HEADQUARTERS
III AIR SERVICE AREA COMMAND (SP)
APO 528

A-1-2

31 December 1943.

Air Commodore R. N. Foster,
Allied Control Commission to Italian Government,
Air Section.

Dear Foster,

Bartron referred your letter of December 7th to me for action. As you are probably aware the Alfa Romeo plant is pretty thoroughly flattened out; about the only thing left is the hard standings. The Italians have been clearing up the debris. I have contacted General House, whose combat units are occupying the field, and he informs me that he has no objection to the Italians rebuilding the plant. The entrances to the field and the location of the buildings are such that it will not interfere with our operations.

Group Captain Culley was in the office a few weeks ago and introduced a General Officer of the Italian Air Force and his Chief of Staff. They are interested in visiting the different units in this area and installations and seeing what materiel and tools of former Italian ownership could be recovered. I have given them permission to make such a tour in company with a staff officer from my Headquarters and we will cooperate with them in their endeavor to recover such stock and tools as will not interfere with our present operations. They are, as you know, handicapped by lack of transportation and there are a number of their engines which they have not been able to move because of this deficiency.

As far as the wine distillery at Marigliano is concerned we have no interest in it, and I will be glad to do what I can to assist them. The actual allotment of this facility is in the hands of 57 Base Area and the requisition must go through Group Captain Culley.

I am very sorry that this answer has been delayed so long, but the original letter took a few weeks in reaching me and only yesterday was I able to get a final answer from General House since he had been in the hospital. I remain very sincerely yours,

Arthur Thomas
ARTHUR THOMAS,
Colonel, Air Corps,
Commanding.

RECORDED 159

1024862
8/1/44C O N F I D E N T I A L

1058

SECRET

TO : Brigadier Lush, A.M.G.O.T.

Alfa Romeo Works - Pomigliano

1. The Air Division of the Allied Commission of Control has recently been encouraging the management of the Alfa Romeo aero-engine works at Pomigliano, outside Naples, to salvage what is possible from their wrecked factory with the object of starting work again in a small way. The firm also has additional assets in machinery and spares which are being salvaged from the San Rocco caves on the outskirts of Naples.

2. The American Air Authorities at Pomigliano are giving appreciable assistance but have no authority over personnel other than members of the air forces who arrive either with or without requisition forms and take away material and machinery as they are salvaged.

3. Similarly the R.A.F. are clearing the San Rocco caves to make room for their own and the Alfa Romeo material is being stacked in the open and is creating congestion, as the firm lacks transport and lifting gear to move it.

4. The situation now is that the firm consider that any further losses through official and unofficial requisition will make it impossible for them to proceed with the project of re-establishing themselves. The manager tells me that his banking authorities have indicated that they are not prepared to make indefinite advances if the project is not going to show some output, and he states that unless he can get some guarantee of security from us, he will have to abandon the undertaking altogether. This will mean the dismissal of the 1,000 men now employed and the abandonment of a plant which would eventually have given employment to 3,000 and possibly 5,000 men.

5. For the firm to continue its efforts to get on its feet again the following steps are needed:-

- (a) Cessation of all requisitions on the firm.
- (b) Protection from unofficial requisition from the salvage as it is recovered from the Pomigliano site.

starting work again in the caves which are being salvaged from the San Rocco caves on the outskirts of Naples.

2. The American Air authorities at Penigliano are giving appropriate assistance but have no authority over personnel other than members of the air forces who arrive either with or without requisition forms and take away material and machinery as they are salvaged.

3. Similarly the R.A.F. are clearing the San Rocco caves to make room for their own and the Alfa Romeo material is being stacked in the open and is creating congestion, as the firm lacks transport and lifting gear to move it.

4. The situation now is that the firm consider that any further losses through official and unofficial requisition will make it impossible for them to proceed with the project of re-establishing themselves. The manager tells me that his banking authorities have indicated that they are not prepared to make indefinite advances if the project is not going to show some output, and he states that unless he can get some guarantee of security from us, he will have to abandon the undertaking altogether. This will mean the dismissal of the 1,000 men now employed and the abandonment of a plant which would eventually have given employment to 6,000 and possibly 5,000 men.

5. For the firm to continue its efforts to get on its feet again the following steps are needed:

- (a) Cessation of all requisitions on the firm.
- (b) Protection from unofficial requisition from the salvage as it is recovered from the Penigliano site.
- (c) Assistance in motor transport to clear the firm's material from the San Rocco caves.
- (d) Allotment to the firm of an unused distillery at Penigliano. This is not required for Air Force purposes as is suitable for development by the Alfa Romeo as an engine shop.

6. I fully appreciate that this firm is certainly undertaking this reconstruction primarily for its own commercial benefit in the future. But it is a concern with considerable resources and had a large pay roll before the wrecking of its plant by the Germans. The men are available for work and naturally anything that can be done to reduce unemployment is an advantage.

/Continued....2.

If it succeeds in reopening even a small part of its works, it will provide potential engineering facilities for the Allies and will at least be able to do useful work on Italian type engines which it was employed on before the Armistice. All things considered therefore, I am of the opinion that the Alfa Romeo profits should be encouraged; and I hope that your AMGOT officials in Naples can see their way to assisting in this scheme.

R.M. Foster,
Air Commodore.

Air Section,
Allied Control Commission,
18th December 1943.

K.M. Foster,
Air Commodore.

Air Section,
Allied Control Commission,
18th December 1943.

1055

Handwritten: CONF no action

10A

SECRET CYLHER MESSAGE.

To: - 214 Group.

From: - 114 M.U.

Q. 26. DEC 13.

MOST SECRET.

For A.O.C. from BROWN.

Understand POLICA is to assist

Alfa Romeo to restart operations but despite this request

permission to forbid entry of any Alfa Romeo employees to

San Rocco caves.

During past week have had reports of

Fascist meeting held by employees in caves, also warning of

plan to sabotage by time bombs reliability unconfirmed being

investigated by S.I.B. Today discovered Alfa Romeo

employees dismantling transformer essential for lighting of

caves. Your instructions requested.

IMMEDIATE.

Dist: - A.O.C.

TOO 131502A.

FOR 132150A.

TOD 132225A.

Handwritten: 16/10/48
600-1000000

1054

9A

QUESTIONS TO BE ASKED BY MR. MASEVA (ENGINEER) TO GENERAL SANDALLI, relating to the re-opening of the ALFA-ROMEO AIRCRAFT FACTORY at POMIGLIANO D'ARCO.

Following the interest taken by the Air Minister of the Italian Royal Air Force, the Alfa Romeo has re-opened the aircraft factory and has begun work with it means at its disposition according to the detailed programme outlined in the communication of the 7th. inst.

The Alfa Romeo must however insist that all work so far undertaken must cease and is in the act of being cancelled for the following reasons:-

- 1) Anglo-American troops in the vicinity of the factory are continually entering the premises and taking away various material, completely disregarding the orders of non-admittance.
- 2) Anglo-American troops rarely requisition the building, office, mechanical construction etc. material, but just remove it. It has been ascertained that since the arrival of the Allied troops, the factory material has been reduced by 20%.
- 3) The requisitioning without notice, by the Town Major and isolated groups, of Anglo-Americans of flats belonging to the staff, and also the requisitioning or taking away of furniture and private wireless sets etc.
- 4) The motor transport repair unit for whom premises should have been requisitioned at Marigliano are still without premises and the 41st. Services American Service Group of Pomigliano cannot ~~do so~~ as Marigliano is not under its jurisdiction.
- 5) Some of the machines retrieved from Marigliano for engine repairs have already been requisitioned by an English unit which is preparing its maintenance office at Capodichino. Without these machines it is no longer possible for the firm to repair engines.
- 6) It was understood that the San Rocco Caves were not to be utilised by the firm, but that it could remove its materials. However, the English unit in charge of the caves is keeping all the material which it needs, and deteriorating the rest in the process of loading and unloading although it is of great value to the firm. No requisitioning form has been given in exchange.

7) The Bank of Naples refuses to back the firm in view of the aforementioned reasons.

8) Efforts taken in particular by Capt. Skillen and by the 41st. Servicing Group have proved fruitless, principally due to insufficient power of authority.

The firm Alfa Romeo must close down immediately and cease activities if the following conditions are not adhered to without question.

- i) Recognition of the fact that the firm is a private one and as such should be respected.
- 2) Orders to the Anglo-American troops billeted on the premises to move.
- 3) Orders for the cessation of the requisitioning or taking away of materials.

103

2) Anglo-American troops rarely requisition the building, office, mechanical construction etc. material, but just remove it. It has been ascertained that since the arrival of the Allied troops, the factory material has been reduced by 20%.

3) The requisitioning without notice, by the Town Major and isolated groups, of Anglo-Americans of flats belonging to the staff, and also the requisitioning or taking away of furniture and private wireless sets etc.

4) The motor transport repair unit for home premises should have been requisitioned at Marigliano are still without premises and the 41st. Services American Service Group of Pomigliano cannot ~~do so~~ as Marigliano is not under its jurisdiction.

5) Some of the machines retrieved from Marigliano for engine repairs have already been requisitioned by an English unit which is preparing its maintenance office at Capodichino. Without these machines it is no longer possible for the firm to repair engines.

6) It was understood that the San Rocco Caves were not to be utilised by the firm, but that it could remove its materials. However, the English unit in charge of the caves is keeping all the material which it needs, and deteriorating the rest in the process of loading and unloading although it is of great value to the firm. No requisitioning form has been given in exchange.

7) The Bank of Naples refuses to back the firm in view of the aforementioned reasons.

8) Efforts taken in particular by Capt. Skillen and by the 41st. Servicing Group have proved fruitless, principally due to insufficient power of authority.

The firm Alfa Romeo must close down immediately and cease activities if the following conditions are not adhered to without question.

- i) Recognition of the fact that the firm is a private one and as such should be respected.
- 2) Orders to the Anglo-American troops billeted on the premises to move.
- 3) Orders for the cessation of the requisitioning or taking away of materials.
- 4) Orders to the British unit occupying the San Rocco Caves, for the return of the firm's material and authorisation to post guards until complete removal has been effected.

It must be realised that the immediate dismissal of 1900 workmen already engaged would prove a heavy blow to the already difficult social problem.

16/11/41

Translated 16/12/43

S.A. ALFA ROMEO - Milano-Napoli
Stabilimento Aeronautico S. Martino
Pomigliano d'Arco

Pomigliano, 13/12/943

8A

QUESTIONI DA SOTTOPORRE DALL'INGEGNERE MASERA A
S.E. SANDALLI, RELATIVAMENTE ALLA RIAPERTURA DEL-
LO STABILIMENTO AERONAUTICO DELL'ALFA ROMEO A PO-
MIGLIANO D'ARCO

A seguito dell'interessamento del Ministro della R.A. l'Alfa Romeo ha riaperto lo Stabilimento Aeronautico ed ha iniziato un energico lavoro di ripristino dei suoi mezzi e dei suoi impianti, secondo i criteri, gli scopi ed il programma, ampiamente illustrati nella allegata relazione del 7 c.m.

L'Alfa Romeo deve però constatare che tutto il lavoro fino ad ora fatto, veramente notevole, deve cessare e, sta per essere annullato per i seguenti fatti:

- 1°) Nell'interno dello Stabilimento alloggiano dei gruppi anglo-americani, i quali non ammettono controlli di sorta, ed accedono ed escono dalla proprietà dell'Alfa, portando ed asportando ogni sorta di materiali, impedendo alla Società di recingere completamente la zona industriale.
- 2°) Dai gruppi anglo-americani, trovantesi all'esterno dello Stabilimento, si viene continuamente a Pomigliano ad "asportare" e raramente a "requisire" ogni sorta di materiali edili, da costruzione meccanica, da ufficio, etc. Si calcola che la consistenza del materiale da costruzione presente alla venuta delle truppe alleate, è stato ridotto al 20%.
- 3°) Dal Town Major di Pomigliano e da gruppi isolati anglo-americani si procede continuamente, senza preavviso, a requisizione di appartamenti di personale della Società, che si vede gettato sul lastrico. Inoltre vengono requisiti ed asportati mobili, apparecchi radio privati, etc.
- 4°) I locali che dovevano essere requisiti a Marigliano per la costituzione del reparto riparazione motori, non sono stati ancora requisiti, ed il 41° Gruppo Servizi americano di Pomigliano non può farlo, non essendo Marigliano nella sua giurisdizione.
- 5°) Le macchine recuperate a Marigliano per la riparazione dei motori, sono state già in parte requisite dal gruppo inglese che sta preparando l'officina riparazioni a Capolichino.

2)

Senza tali macchine, non è più possibile all'Alfa di riparare alcun motore.

- 6°) Le grotte di S. Rocco sono state precluse all'Alfa, ma a questa era acconsentito il ritiro del proprio materiale. Invece il gruppo inglese che occupa le stesse, trattiene tutto il materiale che ritiene opportuno, ed aiutandoci ad asportare il resto, non ha riguardo del materiale recuperato, distruggendo nelle operazioni di carico e scarico, anche ciò che per l'Alfa rappresenta un grande valore. Inoltre non viene rilasciato alcun documento di requisizione.
- 7°) Le Banche di Napoli, dalle quali l'Alfa deve ricevere i finanziamenti per la prosecuzione del suo lavoro, si rifiutano nel modo più assoluto di dare il danaro occorrente perchè ritengono inutile l'opera iniziata, dato le premesse di cui sopra.
- 8°) Tutta la buona volontà del 41° Gruppo Servizi, ed in particolare dell'Ufficiale addetto sig. Capt. Skillen, vengono frustrate dalla insufficienza di poteri di questo.

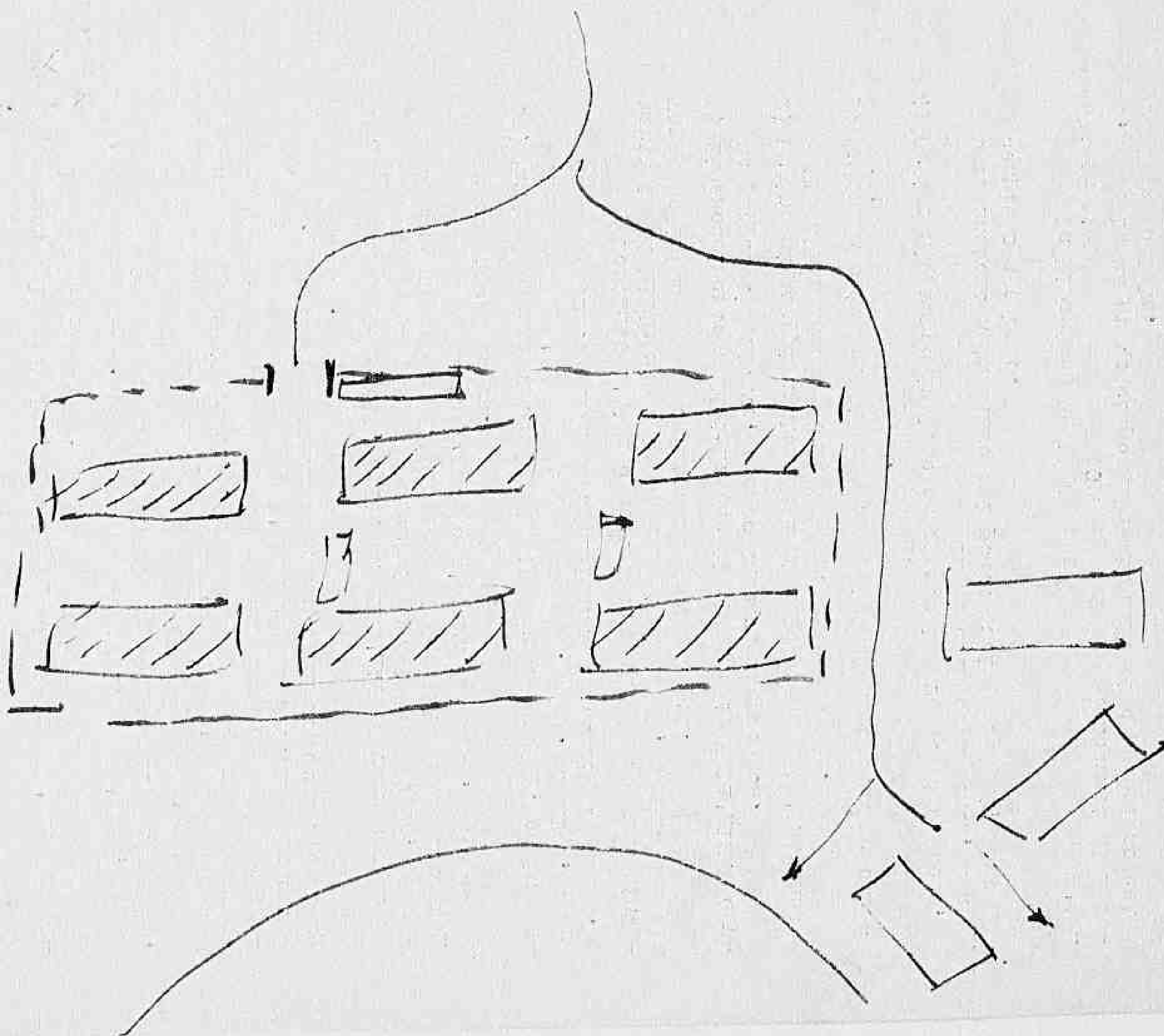
Pertanto l'Alfa è costretta a richiudere immediatamente lo Stabilimento e cessare ogni attività, a meno che non venga definito senza compromessi quanto segue:

- 1) Riconoscimento ufficiale che il patrimonio dell'Alfa è una proprietà privata, e come tale va rispettata.
- 2) Ordine ai gruppi angloamericani alloggiati nell'interno dello Stabilimento di Pomigliano di sgombrare.
- 3) Ordine a chiunque di cessare qualsiasi asportazione o requisizione di materiale.
- 4) Ordine al gruppo inglese occupante le grotte di S. Rocco, per la consegna dei suoi materiali colà depositati, con autorizzazione a lasciare sul posto suoi guardiani, fino al completo sgombero.

La Direzione ha il dovere di fare presente che l'immediato licenziamento dei 1900 operai già riassunti al lavoro, sarebbe un grave colpo alla già difficile soluzione del problema sociale.

=====

W. M. P.
1057



R.A.F. Form 683

Am. Cade *WW* **SECRET****CYPHER MESSAGE**Serial No. *2002/1* *6A*
*13/16.*To: *11* *GROUP (R) TATEA FOR A/CEN. FOR*Date *14/12/44*

Receipt

Despatch

Time of

From *11* *ALP CO. LND.*

System

T. 897. 1200 DEC. 44. SECRET.

ADVISED ITALIANS WISH TO DEVELOP RUBBER DISTILLERY AT MARIGNANO
 RIVIERA ROAD TO OVERHAUL BE SOI AND 505 ENGINEER ALSO TO WORK IN ALFA
 ROMEO FACTORY AT BOLOGNA. DO NOT THINK THIS CLASHES WITH YOUR
 DIFFERENCE PLANS. WILL YOU THEREFORE GIVE ASSURANCE THAT IF ITALIANS
 DIVULGE THESE RESOURCES THEY WILL NOT BE COM. ANDERED BY RAF.

11: 5/3. 000.4. TATEA. ✓

*16/11/44**Too 121524H*

1050

TRANSLATED

24/12/43

5A

EX, Ryt.

S. A. ALFA ROMEO - Milano-Napoli
 Stabilimento Aeronautico S. Martino
 Pomigliano d'Arco

Napoli, 7.12.943

allegato 4

Considerazioni sulla riapertura dello Stabilimento Aeronautico
 S. Martino di Pomigliano d'Arco

Pomigliano d'Arco

La Società Alfa Romeo, con sede originaria in Milano, decise ed iniziò la costruzione dello Stabilimento Aeronautico di Pomigliano d'Arco, nel 1935, su invito del Ministero della Regia Aeronautica, con il fine di creare nel mezzogiorno d'Italia un grande organismo che potesse portare lavoro e benessere a questa regione, concentrando in pari tempo l'industria aeronautica nazionale.

La posizione scelta per lo Stabilimento, dotato di un campo di aviazione che è oggi il più moderno in Italia, non poteva essere più opportuna: infatti esso si trova al centro del mediterraneo, donde si possono irradiare le linee aeree per l'Africa e per l'Oriente, e gode del clima più adatto per permettere il volo in buone condizioni per tutta la durata dell'anno.

La piana circostante è ricca di mano d'opera intelligente ed adattabile alle nuove condizioni di vita industriale.

Le Porte di Napoli, le linee ferroviarie statali Napoli-Caserta-Roma e Cancelli-Marigliano-Torre Annunziata, la linea circumvesuviana Napoli-Bajano e la strada nazionale delle Puglie, sono le arterie migliori per il traffico dei materiali e delle macchine.

Data la scarsa attrezzatura industriale della regione, lo Stabilimento è stato progettato per divenire al più presto autonomo, cioè indipendente, per quanto possibile, dalle industrie del settentrione d'Italia. In base a tale criterio, l'opera, concepita dall'Ing. Ugo Gobbi, venne realizzata nel seguente modo:

Prima si scelse un terreno adatto alla formazione del campo di volo, alla erezione dello Stabilimento, e di tutto un complesso di opere assistenziali per i lavoratori e le loro famiglie, che avrebbero dovuto, in breve tempo, formare una comunità di circa 30.000 anime.

1049

2)

Si iniziò quindi la costruzione di una officina Scuola per la formazione delle maestranze e l'erogazione di cose operaie.

Venne eretta l'officina di produzione motori di aviazione, dapprima alimentata completamente di macchine, attrezzature ed uomini dall'Italia.

Si costruì un'officina per la produzione di attrezzatura, utensilerie e tutto quanto era d'ausilio alla produzione principale.

Si passò poi alla costruzione dell'officina per la produzione dei velivoli e quindi ancora a quella della fonderia, estrusione, laminazione e completa lavorazione delle leghe leggere per uso aeronautico.

Di pari passo fu preparato il campo di volo, con le piste di lancio, le aviorisorse e tutta la dotazione aeroportuale relativa.

La costruzione delle case operaie, delle ville per i dirigenti, della mensa aziendale, del cinematografo, del campo sportivo, della casa per la Maternità ed Infanzia, delle colonie solari, della Casa Ospiti, dell'albergo per gli scolari, di tutta una attrezzatissima azienda agricola-zootecnica, hanno creato, nel giro di quattro anni, una vera cittadina modello, piena di vita, dove alloggiavano lavoratori provenienti da tutte le regioni d'Italia.

Al 30 maggio u.s., quando un bombardamento aereo colpì lo stabilimento, questo si trovava nel pieno sviluppo della sua attività e svolgeva il seguente programma:

- a) - Produzione motori avio tipo Daimler Benz DB 601 A (70 unità mensili, che andavano progressivamente aumentando verso le 100 e 120 unità).
- b) - Riparazione motori avio dello stesso tipo (300 unità mensili).
- c) - Riparazione motori avio da turismo e scuola tipo Alfa 110 e 115 (10 + 20 unità mensili).

Inoltre aveva le officine attrezzate per la produzione di velivoli (iniziava la costruzione del bombardiere Cant. 110) e per qualunque genere di riparazioni.

Aveva iniziata la fusione e la estrusione dei semilavorati in lega leggera (duraluminio ed elettrolite).

1047

3)

A seguito del bombardamento, alcune attività venivano ridotte e parte degli impianti venivano trasferiti come segue:

- a) la riparazione motori da Pomigliano a Marigliano
- b) la produzione dei motori da Pomigliano alle caverne di S. Recco
- c) la produzione dei semilavorati in lega leggera da Pomigliano a Palero
- d) l'avviamento della produzione velivoli veniva sospeso e contemporaneamente decisa la messa in salvo del macchinario in luogo sicuro.

cosicchè alla data dell'armistizio, mentre il lavoro di riparazione e produzione motori era già ripreso nelle nuove destinazioni, gli impianti per la lavorazione delle leghe leggere erano in via di trasferimento e le officine di produzione velivoli lavoravano a ritmo ridotto.

In forza del personale era la seguente: 5.400 operai ed 800 impiegati.

Con la dichiarazione di armistizio cominciava la vera tragedia della sede geritoriale della Società, la quale dopo aver licenziato in blocco tutto il personale, vedeva progressivamente:

- interrotte tutte le comunicazioni con l'alta Italia
- requisiti, anzi rubati, tutti i mezzi di trasporto
- distrutto lo stabilimento aeronautico di Pomigliano con tutte le sue opere assistenziali, escluso solo la casa operaio,
- distrutti tutti o quasi gli impianti e le macchine delle officine decentrate a S. Recco ed a Marigliano.

Oltre alle distruzioni operate dai tedeschi, la popolazione spinta ed esasperata da questi, si abbandonava ad un prolungato saccheggio, che terminava, o per lo meno si riduceva, soltanto con l'arrivo delle truppe anglo-americane.

In seguito allo spostamento del fronte al Nord di Napoli, lo stabilimento di Pomigliano si trovava così esposto dalla Sede di Milano e dall'Ufficio di Roma.

L'ing. Ugo Cobbato, Direttore Generale degli Stabilimenti Alfa Romeo di Milano e di Napoli, in previsione di un avvenimento aveva, in data 21 luglio, emanato un Comunicato a tutto il personale

1046

4)

dello Stabilimento di Pomigliano, col quale conferiva tutti i suoi poteri all'ing. Giovanni Masera in caso di sua assenza forzata.

L'ing. Masera, rimasto solo, con qualche dirigente, ad assistere impotente alla distruzione della fabbrica, si trovava così isolato e dover decidere sulle sorti future dello Stabilimento ed a lui si rivolgeva il personale tutto, chiedendo una ripresa di attività che potesse dare lavoro e pane alle esili e più famiglie di lavoratori dell'Alfa.

Si prendevano quindi contatti con le autorità anglo-americane, ma senza risultato. Solo le preoccupazioni di carattere bellico di questa. Solo alla fine di ottobre si riusciva ad esporre la situazione alla Missione Alleata presso il governo italiano e più tardi ad interessare il Ministero della Regia Aeronautica. Nelle visite allo Stabilimento compiute l'11 novembre dal Ministro Sandalli e dal Gen. Foster, Comandante dell'Aviazione Alleata in Italia, quest'ultimo ordinava al 41° Gruppo Servizi della V. Armata, di assistere l'Alfa Romeo nell'opera di protezione del suo patrimonio e di ripresa industriale, invitando la Direzione a ricostituire al più presto un'officina per la riparazione dei motori aereo.

La Direzione dell'Alfa si trovava però senza alcun fondo finanziario in banca per iniziare qualunque lavoro, escluso il "fondo di emergenza" che era riservato però alla sola liquidazione del personale, sotto controllo della Banca Commerciale. D'altra parte il Comando del 41° Gruppo Servizi invitava l'Alfa all'assunzione di personale, per risolvere il preoccupante problema della disoccupazione locale, specie riferendosi alle maestranze provenienti dall'alta Italia, rimaste qui completamente isolate e prive di mezzi di sussistenza.

Lo stesso Comando avrebbe dato l'assistenza ed i mezzi alla Direzione, solo qualora questa avesse dato lavoro ai suoi ex dipendenti. Contemporaneamente i giornali iniziavano una forte campagna contro le Direzioni degli Stabilimenti napoletani, accusandole di voler affamare gli operai, con la loro inolenza, mentre gli Alleati erano disposti a dare ogni aiuto.

Il personale dello Stabilimento sosteneva ogni giorno più irrequietezza e minacciava di fare da sé.

La Direzione insisteva presso i rappresentanti della R.A. a Napoli per avere degli acconti sui forti crediti che essa aveva nei confronti dell'Amministrazione Aeronautica, ma tuttavia constatava che nessuna pratica andava conclusa. Anche la nomina di un Commissario Prefettizio e di un Amministratore giudiziario che potesse decidere di autorizzare lo sblocco del "fondo di emergenza" depositato presso la Banca Commerciale, nomina data per certa di giorno in giorno, non veniva mai confermata.

1045

L'ing. Masera, pertanto, visto che nessuno prendeva una decisione tanto urgente nelle attuali circostanze, emanava in data 20 Novembre un comunicato straordinario, con il quale invitava tutti gli operai dell'Alfa a riprendere il lavoro.

Questa decisione trovava l'incondizionato appoggio delle autorità americane ed inglesi, che mettevano subito a disposizione una dozzina di autocarri, pale, picconi, apparecchiature per il taglio ossiacetilenico, nonché tutta la buona volontà ed energia del Capitano Skillen del 41° Gruppo servizi, che diveniva da quel momento il migliore collaboratore della Direzione dell'Alfa.

I lavoratori dal canto loro rispondevano con entusiasmo all'appello loro indirizzato, consci che avrebbero collaborato così alla ricostruzione dello Stabilimento ed alla ripresa industriale della Italia liberata dai tedeschi.

Il programma di lavoro stabilito dalla Direzione dell'Alfa si divide in tre parti:

- a) - recupero e conservazione del patrimonio industriale residuo;
- b) - costituzione di un reparto di riparazione motori avio tipo DB 601, Alfa 126 e costruzione parti di ricambio;
- c) - riparazione macchinario, impianti e parziale ricostruzione dei componenti industriali, per renderli atti ad una ripresa industriale aeronautica ed automobilistica.

Le parti vengono così singolarmente esaminate:

- a) Ricupero e conservazione del patrimonio industriale residuo -

Lo Stabilimento in tutto il suo complesso rappresentava un im-
piego di circa 500 milioni di lire. Il patrimonio corrispondente a
tale somma è stato smidistrutto, per cui oggi è difficile valutare
senza un esatto, che ancora non si è in grado di fare, il suo residuo
valore. Certo è che il valore del patrimonio stesso si può ritenere
ridotto almeno al 50% di quello che era prima della distruzione da
parte germanica.

Una cosa è però certa: che sotto le macerie dello Stabilimento,
vi è una quantità enorme di materiale di ogni genere, che è urgente
recuperare e mettere in stato di buona conservazione in ambiente co-
perto, per evitarne sia la rapina, che il deterioramento agli agenti at-
mosferici. Gli stessi fabbricati semidiroccati, abbisognano di lavori

6)

di assestamento, chiusure, drenaggi etc. per evitare peggioramenti della loro situazione; dicesi lo stesso per le fognature, linee elettriche, linee idrauliche etc.

Tale lavoro viene svolto attualmente come segue:

- Squadre di operai manovali, guidate da periti edili, sgomberano le macerie, abbattendo travi e capriate in cemento armato, con l'aiuto di mezzi americani.
- Squadre di operai manovali, costituite da ex operai meccanici, recuperano macchine, impianti, attrezzature, utensili, motori elettrici, trasformatori, cavi, pompe, materiali da costruzione etc. e guidate da tecnici, li raccolgono in magazzini provvisori coperti, creati nei sotterranei dello Stabilimento.
- Squadre di manovali, costituite da ex operai meccanici, selezionano i materiali nei magazzini provvisori e li sistemano, dopo averli puliti e protetti da corrosione ulteriore, in magazzini definitivi, dove vengono inventariati e tenuti pronti per il futuro impiego.
- Squadre di muratori, idraulici, elettricisti, fabbri etc. sistemano le parti pericolanti delle costruzioni e rappazzano provvisoriamente le zone rimaste utilizzabili anche dopo la distruzione della Fabbrica.
- Squadra di vigili, proteggono il patrimonio residuo dall'ulteriore furto ed, aiutati da manovali, recuperano in tutti i paesi circostanti i materiali di proprietà dello Stabilimento, saccheggiati dalla popolazione.

Nel primi quindici giorni sono stati assunti per questo lavoro, compreso lo sgombero delle officine di S. Rocco e di Marigliano, circa 1000 operai. Del lavoro eseguito sino ad ora, si ritiene che nel giro di tre mesi questa prima parte del programma sarà senz'altro compiuta.

L'importo della mano d'opera, compreso gli oneri ad essa relativa, va calcolato sui 3 milioni di lire al mese, il che significa che questo lavoro di recupero e conservazione verrà a costare circa 9 milioni di lire, cifra notevole, ma più che giustificata dal valore dei materiali recuperati.

Questa cifra corrisponde ^{a parte} del residuo del "fondo di emergenza" trovantesi depositato presso la Banca Commerciale, che può quindi finanziare il lavoro.

7)

b) Costituzione di un reparto di riparazione motori avio tipo DB 601, Alfa 128 e costruzione parti di ricambio

Per venire incontro alle necessità della R.A., si sta radunando tutto il materiale necessario alla riparazione dei motori, sia come attrezzature che come parti di ricambio. Il reparto deve essere costituito in un locale, già individuato, da requisirsi a Marigliano, dove già esistono e si stanno riparando i banchi prova motori.

Per questo lavoro, che sarà il primo a dare di nuovo un utile all'azienda, occorrono circa una cinquantina di operai per due mesi di lavoro, il che importa un costo di preparazione di 250.000 lire.

Questo lavoro va senz'altro finanziato dalla R.A.

Per la costruzione delle parti di ricambio l'Alfa si verra in un primo tempo di sue officine subfornitrici di Napoli, alle quali potrà dare sia il materiale, di cui possiede una grande scorta, che il personale tecnico di assistenza e controllo.

c) Riparazione macchinario, impianti e parziale riaddebiatone dei capannoni industriali per renderli attii ad una ripresa industriale automobilistica aeronautica

Dopo quanto accennato all'inizio delle presenti considerazioni, non è ammissibile che uno Stabilimento della mole di quello dell'Alfa Romeo che certamente si deve considerare come il più moderno d'Italia, possa essere abbandonato alla totale rovina, quando si può facilmente prevedere che tutti gli stabilimenti dell'Italia settentrionale saranno devastati dalla furia bellica. Mentre la popolazione langue nella disoccupazione e nella fame, e la nostra aeronautica vede deperire di giorno in giorno le proprie riserve di mezzi, appare non solo come unica soluzione logica, ma come un dovere indiscutibile per la Società e per il Governo quello di finanziare la ripresa in efficienza di questo grande organismo industriale.

Per ora non è possibile fare un conto della spesa necessaria, perché ancora non è stato fatto un inventario, né un esame dettagliato delle rimanenze e delle rovine, né è possibile sapere quello che potrà essere il programma di ripresa industriale della Fabbrica. E' certo però che fin da ora occorre avere questa volontà di ripresa e che, Governo e Finanziari, dovranno aiutare gli amministratori, i tecnici e gli operai. Per ora solo si può dire che l'Amministrazione

6).

Aeronautica ha circa 200 milioni di debiti nei riguardi dell'Alfa Romeo per forniture da questa eseguite; tale cifra è più che sufficiente per iniziare e condurre a buon punto l'impresa annunciata, anche detratti i debiti che la Società ha verso i terzi.

L'ing. Masera si recerà prossimamente a Brindisi presso il Ministero della R.A. e, se occorrerà, presso il Capo del Governo, per prospettare la situazione e per ottenere i fondi necessari a non fermare l'opera che egli, interpretando il pensiero di tutto il personale, ha fatto iniziare da due settimane.

Masera

TRANSLATION:)

ALFA-ROMEO-

MILAN/NAPLES

SAN MARTINO AIRCRAFT FACTORY,
POMIGLIANO D'ARCO.

7-12-43

Re:- The re-opening of the San Martino di Pomigliano d'Arco Aircraft Factory.

The house of Alfa Romeo whose head office is in Milan, decided and began work on the Pomigliano d'Arco Aircraft factory in 1939, at the instigation of the Air Ministry of the Royal Italian Air Force, with the intention of creating in central and southern Italy a large organisation which would benefit this region and at the same time decentralise the Aeronautical industry in Italy.

The site chosen for the works (factory) equipped with the most modern aerodrome in existence in Italy at the present moment, could not have been a better one; in fact it is situated in the centre of the MEDITERRANEAN from where the air lines to AFRICA and the EAST can radiate, and it enjoys the best climate for all round the year flying under good conditions.

The surrounding area is rich in intelligent man-power who could adapt themselves to the new conditions of industrial life.

NAPLES HARBOUR, the State Railway Lines, NAPLES- CASSINO-ROME and CANCELLO-MARIGLIANO-TORRE ANNUNZIATA, the VESUVIUS Circular line, NAPLES-RAJANO, and the main PUGLIA Road are the best arteries for raw materials and labour traffic.

Taking into account the scarcity of industrial plants in this area, the works had been designed to become autonomous as quickly as possible, that is to say, independent as far as possible of the NORTHERN ITALIAN industries. With this end in view, the work, which was conceived by Engineer UGO GOBBATO, was carried out in the following manner.

First of all, a suitable plot of ground was chosen for the aerodrome the erection of the works, and of all the works and services to assist the workmen and their families in quite a short time have formed a community of about 30,000, ~~about~~

The construction of a workshop school for the formation of the work people and the erection of workmen's houses was then commenced.

The aero-engine production workshop was then erected, first of all completely supplied with machinery, tools and men from NORTHERN ITALY.

A workshop to produce tools, utensils and everything else necessary for the main production was constructed.

The construction of the aircraft production, ^{workshop} was then commenced, and, subsequently, the foundry, (? stamping mills), sheet metal shops and the complete processing of light alloys for aeronautical purposes.

In the same way, the aerodrome, with the runway, M.T. sheds, and all the relative aerodrome equipment was prepared. 10

The construction of the workmen's houses, the managing staffs villas the works mess, cinema, sports field, Maternity and Infants House (Clinic), open-
the complete agricultural

round the year flying under good conditions.

The surrounding area is rich in intelligent man-power who could adapt themselves to the new conditions of industrial life.

NAPLES HARBOUR, the State Railway Lines, NAPLES-CASSINO-ROME and CANCELLO-MARIGLIANO-TOPRE ANNUNZIATA, the VESUVIUS Circular line, NAPLES-BAJANO, and the main PUGLIA Road are the best arteries for raw materials and labour traffic.

Taking into account the scarcity of industrial plants in this area, the works had been designed to become autonomous as quickly as possible, that is to say, independent as far as possible of the NORTHERN ITALIAN industries. With this end in view, the work, which was conceived by Engineer UGO GOBBATO, was carried out in the following manner.

First of all, a suitable plot of ground was chosen for the aerodrome the erection of the works, and of all the works and services to assist the workmen and their families in quite a short time have formed a community of about 30,000, ~~entire~~

The construction of a workshop school for the formation of the work people and the erection of workmen's houses was then commenced.

The aero-engine production workshop was then erected, first of all completely supplied with machinery, tools and men from NORTHERN ITALY.

A workshop to produce tools, utensils and everything else necessary for the main production was constructed.

The construction of the aircraft production, ^{WORKSHOP} was then commenced, and, subsequently, the foundry, (? stamping mills), sheet metal shops and the complete processing of light alloys for aeronautical purposes.

In the same way, the aerodrome, with the runway, M.T. sheds, and all the relative aerodrome equipment was prepared. 1040

The construction of the workmen's houses, the managing staffs villas the works mess, cinema, sports field, Maternity and Infants House (Clinic), open-air colonies, guest house, single men's hostel, a very complete agricultural and zootechnical organisation, created, in four years, a really model city, full of life, where workmen from all parts of ITALY were accommodated.

The work in the factory was in full swing and the following programme was being carried out when it was hit by bombs on the 30th. May.

- a) Production of aero-engines type Daimler Benz D.B. 601A (70 monthly units, increasing progressively to 100 & 120 units.)
- b) Repair aero-engines of the same type (200 units monthly)
- c) Repair aero-engines (for touring and training planes) Alfa 110 and Alfa 115 (10:20 units monthly.)

16/AIR

PAGE 2

In addition, the workshops were fitted-out for the production of aircraft the construction of CANT Z 1018's was commencing- and for all kinds of repairs.

The smelting and stamping of the semi-finished light alloy (duraluminium and electron) parts had been commenced.

As a consequence of the bombing, some of the activities were reduced and part of the plant was transferred as follows.

- a) engine repairs, from POMIGLIANO to MARIGLIANO.
- b) engine production, from POMIGLIANO to SAN ROCCO CAVES.
- c) production of semi-finished parts in light alloys, from POMIGLIANO to FELTRE.
- d) the commencement of aircraft production was suspended, and at the same time it was decided to transfer the machinery to a safe place.

In this way, when the armistice was signed, and whilst the repair and production of engines had already been re-commenced at the new locations, the plants for working light alloys were being transferred and the aircraft construction workshops were functioning at a reduced speed.

The real tragedy of the Southern Branch of the Firm dates from the day the Armistice was declared, because, after all the personnel were dismissed en bloc, the following disasters happened one after the other.

- all communications with NORTHERN ITALY were interrupted.
- all means of transport were requisitioned, or rather, stolen.
- the whole of the POMIGLIANO aeronautical works with all the workmen's houses were destroyed.
- almost all the plants and machines in the workshops decentralised at SAN ROCCO and MARIGLIANO were destroyed.

Apart from the destruction carried out by the Germans, the population, encouraged and exasperated by them, abandoned itself to a prolonged period of looting, which ended, or at least was reduced, only when the ANGLO-AMERICAN troops arrived.

The POMIGLIANO Works became separated from the MILAN Branch and the ROME Office when the front moved to the NORTH of NAPLES.

Engineer Ugo GOBBATO, Managing Director of the MILAN and NAPLES ALFA ROMEO Works, had foreseen this event and had, on the 21st. July, issued a Communication to all personnel of the POMIGLIANO Works, in which he conferred all his powers to Engineer Giovanni MAJERA in the case of his own forced absence.

Engineer MASERA, being left on his own with a few of the managers to assist, powerless, at the destruction of the works, found himself isolated and having to decide on the future fate of the works. All the personnel turned to him, asking for work to be started again, so that the six thousand and more families of ALFA workmen might be assured of their daily bread.

Contact was therefore made with the allied authorities, without result, owing to their own war problems. It was only at the end of October that the

1039

In this way, when the amnesty was signed, and whilst the repair and production of engines had already been re-commenced at the new locations, the plants for working light alloys were being transferred and the aircraft construction workshops were functioning at a reduced speed.

The real tragedy of the Southern Branch of the Firm dates from the day the Amnesty was declared, because, after all the personnel were dismissed en bloc, the following disasters happened one after the other.

- all communications with NORTHERN ITALY were interrupted.
- all means of transport were requisitioned, or rather, stolen.
- the whole of the POMIGLIANO aeronautical works with all the workmen's houses were destroyed.
- almost all the plants and machines in the workshops decentralised at SAN ROCCO and MARIGLIANO were destroyed.

Apart from the destruction carried out by the Germans, the population, encouraged and exasperated by them, abandoned itself to a prolonged period of looting, which ended, or at least was reduced, only when the ANGLO-AMERICAN troops arrived.

The POMIGLIANO Works became separated from the MILAN Branch and the ROME Office when the front moved to the NORTH of NAPLES.

Engineer Ugo COBBATO, Managing Director of the MILAN and NAPLES ALFA ROMEO Works, had foreseen this event and had, on the 21st. July, issued a Communication to all personnel of the POMIGLIANO Works, in which he conferred all his powers to Engineer Giovanni MAJERA in the case of his own forced absence.

Engineer MASERA, being left on his own with a few of the managers to assist, powerless, at the destruction of the works, found himself isolated and having to decide on the future fate of the works. All the personnel turned to him, asking for work to be started again, so that the six thousand and more families of ALFA workmen might be assured of their daily bread.

Contact was therefore made with the allied authorities, without result, owing to their own war problems. It was only at the end of October that the situation was successfully put to the ALLIED MISSION to the ITALIAN GOVERNMENT, and later to the ITALIAN AIR MINISTRY.

During the visit to the works made by Air Commodore FOSTER, Commander of the ALLIED AIR FORCES and the Minister, SANDALLI, on 11th. November, the former ordered the 41st. Services Group, 5th. Army, to assist the ALFA ROMEO in the work of protecting its property and re-opening the industry, inviting the management to reconstitute an aero-engine repair shop as soon as possible.

The management of the ALFA, however, found itself without any funds in the bank to start work of any kind, excepting for the "emergency" fund, reserved solely for liquidating the personnel and under the control of the BANCA COMMERCIALE. On the other hand, H.Q. 41 Services Group, invited the ALFA to assume personnel, in order to solve the problem of local unemployment, especially with regards to the workpeople from NORTHERN ITALY, cut off here without means of existing.

This same H.Q. would have given the assistance and means to the management only if work was given to their ex-dependants. At the same time the newspapers started a strong campaign against the Managements of the NEAPOLITAN Works, accusing

page 3.

them of wanting to starve the work-people by their indolence, whilst the Allies were prepared to give all help.

The personnel of the works became more restless each day and threatened to take matters into their own hands.

The management insisted to the I.A.I. representatives upon having some of the large credits they held against the I.A.I. Administration, but found that nothing was ever concluded. Even the nomination of a "Prefectory-Commissioner" or an "Administrative-Lawyer" who could decide upon authorising the release of the "emergency fund" deposited at the Banca Commerciale, a nomination which was given as having been decided upon every day, was never confirmed.

Engineer MASERA, in the meantime, seeing that nobody was making a decision, so urgent under the circumstances, on the 30th November issued an "extraordinary" communication, in which he invited all the ALFA workmen to start work once more.

This decision was given the unconditional support of the Allied Authorities, who immediately placed a dozen M.T. vehicles, shovels, picks and apparatus for oxy-acetylene cutting, not mentioning all the goodwill and energy of Capt. SKILLIN of the 41st Services Group - who, from that moment, became the closest collaborators with the ALFA MANAGEMENT --, at their disposal.

The workpeople responded enthusiastically to the appeal, knowing that they would thus be collaborating in the reconstruction of the Works and the industrial resuscitation ITALY liberated from the GERMANS.

The programme of work laid down by the ALFA management is divided into three parts :

- (a) To salvage and preserve the remainder of the industrial property.
- (b) To form an aero-engine repair section to repair DB 601's, ALFA 128's and to manufacture spare parts.
- (c) To repair machinery plants, and to partially reconstruct the work-sheds, in order to make them fit for re-opening the aeronautical and motor car industry.

These three parts are examined hereunder ~~examined~~ one by one :

(a) Salvage and preservation of remaining industrial property --
The whole works represented a total employment of about 500 million liras. The property corresponding to this sum has been semi-destroyed and, for this reason, it is difficult at the present moment to make a valuation of the remains without an examination, which we are not yet in a position to carry out. It is certain that the ~~value~~ ^{value} of the property has been reduced by at least 30 % of what it was before the GERMAN destruction.

One thing is, however, certain : that under the ruins of the Works there is an enormous quantity of equipment of all types. It is ~~is~~ urgent that this should be salvaged and placed in a covered building

This decision was given the unconditional support of the Allied Authorities, who immediately placed a dozen M.T. vehicles, shovels, picks and apparatus for oxy-acetylene cutting, not mentioning all the goodwill and energy of Capt. SKILLMAN of the 1st Services Group - who, from that moment, became the closest collaborators with the ALFA MANAGEMENT --, at their disposal.

The workpeople responded enthusiastically to the appeal, knowing that they would thus be collaborating in the reconstruction of the Works and the industrial resuscitation ITALY liberated from the GERMANS.

The programme of work laid down by the ALFA management is divided into three parts:

- (a) To salvage and preserve the remainder of the industrial property.
- (b) To form an aero-engine repair section to repair DB 601's, ALFA 128's and to manufacture spare parts.
- (c) To repair machinery & plants, and to partially reconstruct the workshops, in order to make them fit for re-opening the aeronautical and motor car industry.

These three parts are examined hereunder ~~examined~~ one by one:

(a) Salvage and preservation of remaining industrial property -

The whole works represented a total employment of about 500 million liras. The property corresponding to this sum has been semi-destroyed and, for this reason, it is difficult at the present moment to make a valuation of the remains without an examination, which we are not yet in a position to carry out. It is certain that the ~~value~~ ^{value} of the property has been reduced by at least 20% of what it was before the GERMAN destruction.

One thing is, however, certain: that under the ruins of the Works there is an enormous quantity of equipment of all types. It is urgent that this should be salvaged and placed in a covered building to avoid looting and the effects of the weather. These same demolished buildings will have to be put in order, the doors and windows repaired, drainage seen to, etc., to avoid them becoming any worse. The same goes for the sewers, electric cables, water pipes, etc.

This work is being carried out as follows:

- Gangs of labourers, under the supervision of building experts, are ~~xx~~ clearing away the ruins and pulling down concrete beams and rafters with the aid of AMERICAN equipment.
- Gangs of labourers, ex-mechanics, are salvaging machines, tools, electric motors, transformers, cables, pumps, raw materials, etc., and, supervised by technicians, are collecting everything in temporary stores which have been created in the cellars of the works.

- Gangs of workmen, ex-mechanics, are sorting the equipment in the temporary stores and are placing them, after cleaning and preserving them from further corrosion, in permanent stores, where an inventory is being made so that they will be all ready for future use.

- Gangs of bricklayers, hydraulic-mechanics, electricians, blacksmiths, etc., are putting the dangerous parts of the building in order and are patching-up the parts which are still usable after the destruction of the Works.

- Squads of police are protecting the remaining property from further looting and, helped by labourers, are salvaging from all the nearby villages the materials which are the property of the Works and which were looted by the population.

During the first fortnight about 1,000 workmen have been taken on for this work, which includes the clearing of the SAN ROCCO and MARIGLIANO works. From the amount of work carried out so far, it is calculated that within three months the first part of the programme will have been, without fail, finished.

The cost of labour, including the relative extras, is calculated at 3 million liras a month, which signifies that this work of salvage and preservation will cost about 9 million liras, a notable figure, but one which will be more than justified by the value of the salvaged materials.

This sum corresponds to part of the remainder of the "emergency fund", deposited at the Banca Commerciale, from which, therefore, the work can be financed.

(b) Formation of an aero-engine repair section to repair DE 601's, ALFA 123's and to manufacture spare parts.

In order to meet the needs of the I.A.F., all the materials required for aero-engine repairs are being grouped together. These materials include both tools and spare parts. The section is to be formed in premises which have already been found, and which have to be requisitioned at MARIGLIANO, where the aero-engine testing benches, at present under repair, are already installed.

For this work, which will be the first to be an asset to the firm, some 50 workmen are required for about 2 months, at a cost of preparation of 250,000 liras.

This work will be financed by the I.A.F.

For the manufacture of spare parts the ALFA will at first make use of its sub-supply workshops at NAPLES, to which the materials - a large stock is held - and the technical personnel will be given.

(c) Repair of machinery and partial reconstruction of the workshops to make them fit for reopening the aeronautical and motor car industry.

During the first fortnight about 1,000 workmen have been taken on for this work, which includes the clearing of the SAN ROCCO and MARIOLIANO works. From the amount of work carried out so far, it is calculated that within three months the first part of the programme will have been, without fail, finished.

The cost of labour, including the relative extras, is calculated at 3 million liras a month, which signifies that this work of salvage and preservation will cost about 9 million liras, a notable figure, but one which will be more than justified by the value of the salvaged materials.

This sum corresponds to part of the remainder of the "emergency fund", deposited at the Banca Commerciale, from which, therefore, the work can be financed.

(b) Formation of an aero-engine repair section to repair DB 601's, ALFA 129's and to manufacture spare parts.

In order to meet the needs of the I.A.F., all the materials required for aero-engine repairs are being grouped together. These materials include both tools and spare parts. The section is to be formed in premises which have already been found, and which have to be requisitioned at MARIOLIANO, where the aero-engine testing benches, at present under repair, are already installed.

For this work, which will be the first to be an asset to the firm, some 50 workmen are required for about 2 months, at a cost of preparation of 250,000 liras.

This work will be financed by the I.A.F.

For the manufacture of spare parts the ALFA will at first make use of its sub-supply workshops at NAPIES, to which the materials - a large stock is held - and the technical personnel will be given.

(c) Repair of machinery and partial reconstruction of the workshops to make them fit for reopening the aeronautical and motor car industry;

After what has been said at the beginning of the present report, it cannot be permitted that a Works of the fibre of the ALFA ROMEO, which must certainly be considered as being the most modern in ITALY, be abandoned to total ruin, whilst it is easy to foresee that all the factories in NORTHERN ITALY will be devastated by FEUDONIC fury. Whilst the population is languishing in unemployment and hunger, and our Air Force is seeing its reserves of machines deteriorate day by day, it appears to be, not only as the sole logical solution, an unquestionable duty of the Company and the Government to finance the re-establishment of this great industrial organisation.

For the moment it is not possible to calculate the outlay.

S/D

2A

COMANDO FF.AA. DELLA CAMPANIA

Napoli, li 20 novembre 1943

{ - INTENDENZA -

N. 330 di prot.

AL COMANDO SUPREMO

P.M. 151

OGGETTO: Conto corrente postale direzione costruzioni aeronautiche di Napoli.

In seguito a disposizione ministeriale, la direzione delle costruzioni aeronautiche di Napoli aveva a suo tempo istituito per i propri pagamenti (stipendi, assegni ecc) un conto corrente presso le Rm.FP. di Napoli.

Su detto Conto Corrente non sono state fatte operazioni di prelevamento dal giorno 13 settembre.

Dopo l'occupazione di Napoli da parte delle forze alleate la direzione in parola ha ripreso in pieno la sua attività ed è in attesa della riapertura degli uffici di conto corrente postale per il prelevamento dei fondi necessari per il suo funzionamento.

Per le operazioni di incasso occorre il riconoscimento di diritto, da parte del governo alleato, della già citata Direzione.

Tanto si rappresenta a codesto Comando per le necessarie decisioni e comunicazioni.-

IL GENERALE DI CORPO D'ARMATA
COMANDANTE LE FF.AA. DELLA CAMPANIA
F/to (Antonio Basso)

p.c.c.
Il magg. S.S.M. capo ufficio
F/to (Renzo Rocca)

COMANDO SUPREMOUfficio Affari Vari

1034

N.2080/AV/D di prot.

P.M. 151, 26 novembre 1943

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA - Gabinetto - X X Xe, per conoscenza:

AL COMANDO FF.AA. DELLA CAMPANIA

NAPOLI

.....per le determinazioni di competenza.

d'ordine
il generale capo reparto
F/to (Silvio Rossi)

D I C H I A R A Z I O N E

La Direzione delle Costruzioni Aeronautiche di Napoli, dipen
dente dal Ministero dell'Aeronautica, viene riconosciuta di drit
to ed autorizzata a compiere le operazioni di incasso presso l'Am
ministrazione delle Poste di Napoli e le banche locali.

1033

16/11/56

1575

ADVANCED 216/14 GROUP B 1 261AF TAF PLEASE PASS RRR FATIMA FOR FOSTER

1A.0

RRR NAME NAME

TQ

FROM MED AIR COMMAND 182 182 182 7 NOV BRITISH SECRET

FOR AIR COMMODORE COLEMAN)):

A

FOLLOWING IS REPETITION OF FATIMA 79 79 5 NOVEMBER

QUOTE. SOR DEWSON FROM FOSTER. FIRST REPORT ON ALFA ROMEO WORKS

AT NAPLES BEING SENT YOU POST. THERE IS CONSIDERABLE QUANTITY OF MACHINERY

Note

WHICH CAN BE SALVAGED BUT WORK ON CLEARANCE OF DEERIS NECESSARY.

Reported That

VALUABLE MATERIAL IS DAILY BEING LOST BY LOOTING FROM

Culley

ALLIED FORCES. SUGGEST YOU DETAIL TO TAKE CHARGE OF FACTORY SITES

SALVAGE MACHINERY

AND TO START SALVAGE OF EMPLOYEES USING ALFA ROMEO EMPLOYEES WHO ARE NOW

Collected Together

BEING BELIEVED BY THE MANAGING STAFF. UNQUOTE.

Request

IMMEDIATE

Sign/A

REQUEST YOU TAKE IMMEDIATE ACTION AS INDICATED. THIS SIGANE UPOSTITUDES

AUTHORITY FOR EMPLOYMENT OF ITALIANS WHICH SHOULD BE ARRANGED WITH

103

ANY

AIR COMMODORE FOSTER. ANY CONTRACT OR PAYMENT ACTION NECESSARY MUST

BE NEGOTIATED THROUGH AIR COMMODORE FOSTER IN CONJUNCTION WITH FINANCIAL

WHICH CAN BE SALVAGED BUT ~~THE~~ ^{MAKE} WORK ON CLEARANCE OF DEBRIS NECESSARY.

Reported that
VALUABLE MATERIAL IS DAILY BEING ~~LOST~~ BY LOOTING FROM

Gulley
ALLIED FORCES. SUGGEST YOU DETAIL ~~CHIEF~~ TO TAKE CHARGE OF FACTORY SITES

SALVAGE MACHINERY
AND TO START ~~SALVAGE~~ OF ~~MACHINERY~~ USING ALFA ROMEO EMPLOYEES WHO ARE NOW

Collected Together
BEING ~~DELIVERED~~ ~~TOGETHER~~ AGAIN BY THE MANAGING STAFF. 'UNQUOTE.

REQUEST IMMEDIATE ACTION
REQUEST YOU TAKE ~~IMMEDIATE~~ ACTION AS INDICATED. THIS SIGANE UPOSTITUDES

SIGANA

AUTHORITY FOR EMPLOYMENT OF ITALIANS WHICH SHOULD BE ARANGED WITH

103

ANY
AIR COMMODORE FOSTER. ~~ANY~~ CONTRACT OR PAYMENT ACTION NECESSARY MUST

BE NEGOTIATED THROUGH AIR COMMODORE FOSTER IN CONJUNCTION WITH FINANCIAL

ADVISOR.
ADVISER, NAAAF.

Thomas Sgt.
16/AIR
82
7/10
TOO. 070950A
TOR 071515A
TOO 071640.1A

1A

OUTGOING S. JAL.

TO: MEDITERRANEAN AIR COMMAND.

FROM: RAFIMA (AIR SECTION)

FOR DAWSON FROM POSTER

URGENT IMMEDIATE. A 73 5/NOV.

WREST REPORTS ON ALFA MEMO WORKS AT HULLS BEING SENT YOU BY POST.(.)

THERE IS CONSIDERABLE QUANTITY OF MACHINERY WHICH CAN BE SALVAGED BUT MORE

WORK ON CREATION OF DEBRIS NECESSARY (.) REPORTED THAT VALUABLE MATERIAL

IS BEING HELD LAST IN L'CHING FROM ALLIED FORCES (.) SUGGEST YOU DETAIL

CELLS TO TAKE CHARGE OF FACTORY SITES AND TO START SALVAGE OF MACHINERY USING

ALFA MEMO EMPLOYEES WHO ARE NOW BEING COLLECTED TOGETHER AGAIN BY THE

MANAGING STAFF (.)

SIGNALS 2 COPIES
MISSION 4 COPY
FILE 1 COPY.

fw

R.M. POSTER,
AIR COMMAND. 1031

T.O.O 050815 A
T.O.R 050820
T.O.D 050845

FIRST REPORT ON ALFA ROMEO WORK AT RUINS BEING SENT YOU BY POST.(.)

THERE IS CONSIDERABLE QUANTITY OF MACHINERY WHICH CAN BE SALVAGED BUT MORE

WORK ON CLEARANCE OF DEBRIS NECESSARY (.) REPORTED THAT VALUABLE MATERIAL

IS BEING LEFT BY LEAVING FROM ALLIED FORCES (.) SUGGEST YOU DETAIL

COMBAT TO TAKE CHARGE OF FACTORY SITES AND TO START SALVAGE OF MACHINERY USING

ALFA ROMEO ENGINEERS WHO ARE NOW BEING COLLECTED TOGETHER AGAIN BY THE

MANAGING STAFF (.)

✓
REMARKS 2 COPIES
MISSION 1 COPY
FILE 1 COPY.

fw
R.M. POWELL,
AIR COMMISSIONER.

1031

T.O.O 050815 A
T.O.R 050820
T.O.D 050845

1031 Powell

1579