

ACC

10000/135/55
(PART I)

MILITARY COURIER, S
JUNE 1946 - JAN. 1947

1030

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/RND No. 785017

10000/135/55
(PART I)

MILITARY COURIER, SPECIAL FLIGHTS OUTSIDE ITALY
JUNE 1946 - JAN. 1947

File No: A.F.S.C/24/6/A.R

Date Opened: 10th Sept. 1946.

Part 1

Military Covered: Special Flights outside Italy.

6 408 OTWNS 11/12/46

Reference No.	Date	Inits	Refined Min to	Date	Inits
AIR III 53A	3/9	Adj.	YFA Note	7/11	
AIR III 52A	13/9	Unf	530 70A	21/11	unf
530 70A			5350 70A	25/11	unf
DIE 55A	10/9	AIR I	DIE 79A	22/11	
AIR I 50A	0/9	500	S.S.C. 80A	25/11	unf
AIR III 56A			81A	6/12	unf
AIR III 57A	11/9	500	500 210	5/12	
DIE 50A	11/9	unf	500 72A	16/12	
AIR III 58A	17/9	500	82A 82A	30/12	unf
AIR III 59A	17/9	500	82A 82A	30/12	unf
500 600 190	19/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 61A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 62A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 63A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 64A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 65A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 66A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 67A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 68A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 69A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 70A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 71A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 72A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 73A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 74A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 75A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 76A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 77A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 78A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 79A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 80A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 81A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 82A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 83A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 84A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 85A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 86A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 87A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 88A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 89A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 90A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 91A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 92A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 93A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 94A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 95A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 96A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 97A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 98A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 99A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf
AIR III 100A	23/9	500	500 82A 82A	30/12	unf

1106
3071

135/55
142/55

THIS FOR ONE

11082
3071

Air III	53A	3/9	Ad.	YHA Note	7/11
Air III	54A			70A	21/11
Air III	55A	13/9	unf	78A	25/11
Air III	56A	10/9	Air I	79A	22/11
Air III	57A	0/9		80A	25/11
Air III	58A	17/9		81A	28/11
Air III	59A	24/9		82A	30/12
Air III	60A	1/10		83A	31/12
Air III	61A	8/10		84A	1/1
Air III	62A	15/10		85A	2/1
Air III	63A	22/10		86A	3/1
Air III	64A	29/10		87A	4/1
Air III	65A	5/11		88A	5/11
Air III	66A	12/11		89A	6/11
Air III	67A	19/11		90A	7/11
Air III	68A	26/11		91A	8/11
Air III	69A	3/12		92A	9/11
Air III	70A	10/12		93A	10/11
Air III	71A	17/12		94A	11/11
Air III	72A	24/12		95A	12/11
Air III	73A	31/12		96A	1/12
Air III	74A	7/1		97A	2/12
Air III	75A	14/1		98A	3/12
Air III	76A	21/1		99A	4/12
Air III	77A	28/1		100A	5/12
Air III	78A	4/2		101A	6/12
Air III	79A	11/2		102A	7/12
Air III	80A	18/2		103A	8/12
Air III	81A	25/2		104A	9/12
Air III	82A	3/3		105A	10/12
Air III	83A	10/3		106A	11/12
Air III	84A	17/3		107A	12/12
Air III	85A	24/3		108A	1/1
Air III	86A	31/3		109A	2/1
Air III	87A	7/4		110A	3/1
Air III	88A	14/4		111A	4/1
Air III	89A	21/4		112A	5/1
Air III	90A	28/4		113A	6/1
Air III	91A	5/5		114A	7/1
Air III	92A	12/5		115A	8/1
Air III	93A	19/5		116A	9/1
Air III	94A	26/5		117A	10/1
Air III	95A	2/6		118A	11/1
Air III	96A	9/6		119A	12/1
Air III	97A	16/6		120A	1/2
Air III	98A	23/6		121A	2/2
Air III	99A	30/6		122A	3/2
Air III	100A	7/7		123A	4/2
Air III	101A	14/7		124A	5/2
Air III	102A	21/7		125A	6/2
Air III	103A	28/7		126A	7/2
Air III	104A	4/8		127A	8/2
Air III	105A	11/8		128A	9/2
Air III	106A	18/8		129A	10/2
Air III	107A	25/8		130A	11/2
Air III	108A	1/9		131A	12/2
Air III	109A	8/9		132A	1/3
Air III	110A	15/9		133A	2/3
Air III	111A	22/9		134A	3/3
Air III	112A	29/9		135A	4/3
Air III	113A	6/10		136A	5/3
Air III	114A	13/10		137A	6/3
Air III	115A	20/10		138A	7/3
Air III	116A	27/10		139A	8/3
Air III	117A	3/11		140A	9/3
Air III	118A	10/11		141A	10/3
Air III	119A	17/11		142A	11/3
Air III	120A	24/11		143A	12/3
Air III	121A	1/12		144A	1/4
Air III	122A	8/12		145A	2/4
Air III	123A	15/12		146A	3/4
Air III	124A	22/12		147A	4/4
Air III	125A	29/12		148A	5/4
Air III	126A	5/1		149A	6/4
Air III	127A	12/1		150A	7/4
Air III	128A	19/1		151A	8/4
Air III	129A	26/1		152A	9/4
Air III	130A	2/2		153A	10/4
Air III	131A	9/2		154A	11/4
Air III	132A	16/2		155A	12/4
Air III	133A	23/2		156A	1/5
Air III	134A	30/2		157A	2/5
Air III	135A	6/3		158A	3/5
Air III	136A	13/3		159A	4/5
Air III	137A	20/3		160A	5/5
Air III	138A	27/3		161A	6/5
Air III	139A	3/4		162A	7/5
Air III	140A	10/4		163A	8/5
Air III	141A	17/4		164A	9/5
Air III	142A	24/4		165A	10/5
Air III	143A	1/5		166A	11/5
Air III	144A	8/5		167A	12/5
Air III	145A	15/5		168A	1/6
Air III	146A	22/5		169A	2/6
Air III	147A	29/5		170A	3/6
Air III	148A	5/6		171A	4/6
Air III	149A	12/6		172A	5/6
Air III	150A	19/6		173A	6/6
Air III	151A	26/6		174A	7/6
Air III	152A	3/7		175A	8/6
Air III	153A	10/7		176A	9/6
Air III	154A	17/7		177A	10/6
Air III	155A	24/7		178A	11/6
Air III	156A	31/7		179A	12/6
Air III	157A	7/8		180A	1/7
Air III	158A	14/8		181A	2/7
Air III	159A	21/8		182A	3/7
Air III	160A	28/8		183A	4/7
Air III	161A	4/9		184A	5/7
Air III	162A	11/9		185A	6/7
Air III	163A	18/9		186A	7/7
Air III	164A	25/9		187A	8/7
Air III	165A	2/10		188A	9/7
Air III	166A	9/10		189A	10/7
Air III	167A	16/10		190A	11/7
Air III	168A	23/10		191A	12/7
Air III	169A	30/10		192A	1/8
Air III	170A	6/11		193A	2/8
Air III	171A	13/11		194A	3/8
Air III	172A	20/11		195A	4/8
Air III	173A	27/11		196A	5/8
Air III	174A	4/12		197A	6/8
Air III	175A	11/12		198A	7/8
Air III	176A	18/12		199A	8/8
Air III	177A	25/12		200A	9/8
Air III	178A	1/1		201A	10/8
Air III	179A	8/1		202A	11/8
Air III	180A	15/1		203A	12/8
Air III	181A	22/1		204A	1/9
Air III	182A	29/1		205A	2/9
Air III	183A	5/2		206A	3/9
Air III	184A	12/2		207A	4/9
Air III	185A	19/2		208A	5/9
Air III	186A	26/2		209A	6/9
Air III	187A	3/3		210A	7/9
Air III	188A	10/3		211A	8/9
Air III	189A	17/3		212A	9/9
Air III	190A	24/3		213A	10/9
Air III	191A	31/3		214A	11/9
Air III	192A	7/4		215A	12/9
Air III	193A	14/4		216A	1/10
Air III	194A	21/4		217A	2/10
Air III	195A	28/4		218A	3/10
Air III	196A	5/5		219A	4/10
Air III	197A	12/5		220A	5/10
Air III	198A	19/5		221A	6/10
Air III	199A	26/5		222A	7/10
Air III	200A	2/6		223A	8/10
Air III	201A	9/6		224A	9/10
Air III	202A	16/6		225A	10/10
Air III	203A	23/6		226A	11/10
Air III	204A	30/6		227A	12/10
Air III	205A	7/7		228A	1/11
Air III	206A	14/7		229A	2/11
Air III	207A	21/7		230A	3/11
Air III	208A	28/7		231A	4/11
Air III	209A	4/8		232A	5/11
Air III	210A	11/8		233A	6/11
Air III	211A	18/8		234A	7/11
Air III	212A	25/8		235A	8/11
Air III	213A	1/9		236A	9/11
Air III	214A	8/9		237A	10/11
Air III	215A	15/9		238A	11/11
Air III	216A	22/9		239A	12/11
Air III	217A	29/9		240A	1/12
Air III	218A	6/10		241A	2/12
Air III	219A	13/10		242A	3/12
Air III	220A	20/10		243A	4/12
Air III	221A	27/10		244A	5/12
Air III	222A	3/11		245A	6/12
Air III	223A	10/11		246A	7/12
Air III	224A	17/11		247A	8/12
Air III	225A	24/11		248A	9/12
Air III	226A	1/12		249A	10/12
Air III	227A	8/12		250A	11/12
Air III	228A	15/12		251A	12/12
Air III	229A	22/12		252A	1/1
Air III	230A	29/12		253A	2/1
Air III	231A	5/1		254A	3/1
Air III	232A	12/1		255A	4/1
Air III	233A	19/1		256A	5/1
Air III	234A	26/1		257A	6/1
Air III	235A	2/2		258A	7/1
Air III	236A	9/2		259A	8/1
Air III	237A	16/2		260A	9/1
Air III	238A	23/2		261A	10/1
Air III	239A	30/2		262A	11/1
Air III	240A	6/3		263A	12/1
Air III	241A	13/3		264A	1/2
Air III	242A	20/3		265A	2/2
Air III	243A	27/3		266A	3/2
Air III	244A	3/4		267A	4/2
Air III	245A	10/4		268A	5/2
Air III	246A	17/4		269A	6/2
Air III	247A	24/4		270A	7/2
Air III	248A	1/5		271A	8/2
Air III	249A	8/5		272A	9/2
Air III	250A	15/5		273A	10/2
Air III	251A	22/5		274A	11/2
Air III	252A	29/5		275A	12/2
Air III	253A	5/6		276A	1/3
Air III	254A	12/6		277A	2/3
Air III	255A	19/6		278A	3/3
Air III	256A	26/6		279A	4/3
Air III	257A	3/7		280A	5/3
Air III	258A	10/7		281A	6/3
Air III	259A	17/7		282A	7/3
Air III	260A	24/7		283A	8/3
Air III	261A	31/7		284A	9/3
Air III	262A	7/8		285A	10/3
Air III	263A	14/8		286A	11/3
Air III	264A	21/8		287A	12/3
Air III	265A	28/8		288A	1/4
Air III	266A	4/9		289A	2/4
Air III	267A	11/9		290A	3/4
Air III	268A	18/9		291A	4/4
Air III	269A	25/9		292A	5/4
Air III	270A	2/10		293A	6/4
Air III	271A	9/10		294A	7/4
Air III	272A	16/10		295A	8/4
Air III	273A	23/10		296A	9/4
Air III	274A	30/10		297A	10/4
Air III	275A	6/11		298A	11/4
Air III	276A	13/11		299A	12/4
Air III	277A	20/11		300A	1/5
Air III	278A	27/11		301A	2/5
Air III	279A	4/12		302A	3/5
Air III	280A	11/12		303A	4/5
Air III	281A	18/12		304A	5/5
Air III	282A	25/12		305A	6/5
Air III	283A	1/1		306A	7/5
Air III	284A	8/1		307A	8/5
Air III	285A	15/1		308A	9/5
Air III	286A	22/1			

DATE OPENED: 12/5/46

PART: 1

Military Courier. Special Flights outside Italy.

[illegible]

MILITARY COURIER. SPECIAL FLIGHTS OUTSIDE ITALY.

Ref Forward To:	A.N. OR ENCL.	Date:	INITIALS
Air 1	3A	11/6	17/6
Air 1	4A	13/6	17/6
Air 1	5A	15/6	17/6
Air 1	6A	17/6	17/6
ORG I	6A	17/6	17/6
Air 1	7A	27/6	17/6
Air 1	8A	27/6	17/6
Air 1	9A	28/6	17/6
Air 1	10A	28/6	17/6
Air 1	11A	28/6	17/6
Air 1	12A	28/6	17/6
Air 1	13A	28/6	17/6
Air 1	14A	28/6	17/6
Air 1	15A	28/6	17/6
Air 1	16A	28/6	17/6
Air 1	17A	28/6	17/6
Air 1	18A	28/6	17/6
Air 1	19A	28/6	17/6
Air 1	20A	28/6	17/6
Air 1	21A	28/6	17/6
Air 1	22A	28/6	17/6
Air 1	23A	28/6	17/6
Air 1	24A	28/6	17/6
Air 1	25A	28/6	17/6
Air 1	26A	28/6	17/6
Air 1	27A	28/6	17/6
Air 1	28A	28/6	17/6
Air 1	29A	28/6	17/6
Air 1	30A	28/6	17/6
Air 1	31A	28/6	17/6
Air 1	32A	28/6	17/6
Air 1	33A	28/6	17/6
Air 1	34A	28/6	17/6
Air 1	35A	28/6	17/6
Air 1	36A	28/6	17/6
Air 1	37A	28/6	17/6
Air 1	38A	28/6	17/6
Air 1	39A	28/6	17/6
Air 1	40A	28/6	17/6
Air 1	41A	28/6	17/6
Air 1	42A	28/6	17/6
Air 1	43A	28/6	17/6
Air 1	44A	28/6	17/6
Air 1	45A	28/6	17/6
Air 1	46A	28/6	17/6
Air 1	47A	28/6	17/6
Air 1	48A	28/6	17/6
Air 1	49A	28/6	17/6
Air 1	50A	28/6	17/6
Air 1	51A	28/6	17/6
Air 1	52A	28/6	17/6
Air 1	53A	28/6	17/6
Air 1	54A	28/6	17/6
Air 1	55A	28/6	17/6
Air 1	56A	28/6	17/6
Air 1	57A	28/6	17/6
Air 1	58A	28/6	17/6
Air 1	59A	28/6	17/6
Air 1	60A	28/6	17/6
Air 1	61A	28/6	17/6
Air 1	62A	28/6	17/6
Air 1	63A	28/6	17/6
Air 1	64A	28/6	17/6
Air 1	65A	28/6	17/6
Air 1	66A	28/6	17/6
Air 1	67A	28/6	17/6
Air 1	68A	28/6	17/6
Air 1	69A	28/6	17/6
Air 1	70A	28/6	17/6
Air 1	71A	28/6	17/6
Air 1	72A	28/6	17/6
Air 1	73A	28/6	17/6
Air 1	74A	28/6	17/6
Air 1	75A	28/6	17/6
Air 1	76A	28/6	17/6
Air 1	77A	28/6	17/6
Air 1	78A	28/6	17/6
Air 1	79A	28/6	17/6
Air 1	80A	28/6	17/6
Air 1	81A	28/6	17/6
Air 1	82A	28/6	17/6
Air 1	83A	28/6	17/6
Air 1	84A	28/6	17/6
Air 1	85A	28/6	17/6
Air 1	86A	28/6	17/6
Air 1	87A	28/6	17/6
Air 1	88A	28/6	17/6
Air 1	89A	28/6	17/6
Air 1	90A	28/6	17/6
Air 1	91A	28/6	17/6
Air 1	92A	28/6	17/6
Air 1	93A	28/6	17/6
Air 1	94A	28/6	17/6
Air 1	95A	28/6	17/6
Air 1	96A	28/6	17/6
Air 1	97A	28/6	17/6
Air 1	98A	28/6	17/6
Air 1	99A	28/6	17/6
Air 1	100A	28/6	17/6

D-
DO-
650-~~17/11~~

Minute 11

S.S.O

Director Please see Enclosures 964 - 998 request for special flights by a DC3 to Sweden. I have spoken to Mr. Warrington M.A.C., and if we put up a strong case by letter, ie point out it helps the Reconstruction programme and will be of great benefit financially, they may agree to clear this request.

Selfwater S/

9.1.47
A-1

12.

3071

Orig.
Two S.S.O. - W.

Ref Min 11, I'm surprised (pleasantly) that D.A.C. has even considered what amounts to internal British civil aviation & unless he powers that be prepare to allow such aviation 'ad lib' I would not recommend this thing out of a wedge. However, you should now put the case up 'for consideration' to D.A.C.

2. Question ^{speaks of} from 1.11.47. saying its been put to higher authority & ask them to ask us firm to see whether they could not charter Swedish, British, Russian or French ^{civil} jets to do the job - as was done last summer for fruit to the U.K. - is a possibility because it is quite possible that permission cannot be granted.

R.B.

9/1

M. 8.

LT. HAGAN.

Please see Enclosure 55A.

There seems to be too much of this sort of thing going on, and you should keep a careful watch and jump hard on any Allied units who in future short circuit our regulations.

Chitkara

C.M.M. CRECE, W/Odr,
Air I.

10th September, 1946.

My

~~Dear Sir~~
D.D.

Ref 57A.

NOTE

Nothing is out on aircraft but
are only used for correspondence.
Information please straight from
Cairo via 14/9.

The I. A. F. have started using civilian
registration letters for the military courier
aircraft used on the Paris flight.
Is this in order?

MS 10

Orig. I, 14/9/46
25/10

Ref 75A

Please confirm that these
I. A. F. have been sent to the mail to

L. E. Gammage
14/9/46 3079

NOTE

workings are not on aircraft but
are only used for correspondence.
Information from straight from
central
w/ 17/9.

Ref 57A.

The I. A. F. has started using civilian
registration letters for the military courier
aircraft used on the Paris flight.
Is this in order?

orig. I. A. F.
25/10

Ref 75A

V.I.P. have been requested by mail to
U.K.

L. J. J. J. J. J.
14/9/46 30711

AS 10

Please confirm what when
V.I.P. have been requested by mail to

L. J. J. J. J. J.
25/10

NOTE:- Enclosures 42A, 52A, & ⁷⁵54A removed to file AFSC/367/ORG.
becoming 8A, 9A, & 10A respectively.

6.9.45.

J. Head.

3068

Good 7/8
— May 6/8

Chitibone

© 2000 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 247: 395–402

2000 *Mathematics*, 29, 6.

AIR I

The Italians are going to contact the Norwegian government on this. More information as to the name of passengers is on the way. The crew names are in cable.

3066

H. Hagan

21 May ^{17.6.} This should be done in exactly the same way as the trips to Paris. i.e. all information to us & to the Norwegians re each trip at least 24 hrs in advance. Some the aircraft will go over Switzerland & Germany & Denmark careful brief at Leningrad is essential.

Chilodactylus
air.

62. August 46.

Ref 13A. - see my note - 7A, ref. 28/6

Ref 13A. I do not believe that the request makes favorable consideration. I think the Secretariat is always reluctant to approve requests for Italian aircraft to fly outside Italy and I think it is not easy to get approval for such requests to the I.C. The requests will only be approved if additional interest arises.

Copy of draft letter in reply to 7A is attached on our envelope.

27 June 1946.

F. K. March

James S. March, Lt. Col.

2.

A/200. Ref 13A. Suggest however that

draft para 2 (c) rather weaker than strong than

our case for refusing and therefore might as well be omitted. But see 13A and 9A.

28/6.

M. J.

3.

AOC

Ref 13A.

Shaw not shown this signal to the Executive Commission. I preferred to wait until after final reply is received.

James S. March
2. 7. 46.

AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME

30 1100 A

MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT, AIR HEADQUARTERS
(REAR) CASERTA - ITALY

6191

SECRET

OBOR TWO TWO EIGHT PD THREE ZERO JANUARY SECRET PD REQUEST CLEARANCE OF AIRCRAFT
G ONE TWO MM SIX ZERO NINE ZERO TWO I - ABOP PD ROUTE CLN ROME LEOCE ATHENS ANKARA
AND RETURN PD COMMERCIAL MISSION TO TURKEY TO CONCLUDE ECONOMIC AGREEMENT WITH
TURKISH GOVERNMENT PD

CREW CLN MAJOR PILOT PRATI FRANCO CMA WARRANT OFFICER PILOT ABADINO GIOVANNI
SERGEANT MAJOR ENGINEER SOCIA ANTONIO CMA SUB LIEUTENANT W.O.P. BISSIMA GIOVANNI
CMA SERGEANT MAJOR BIGGER DI STEFANO NICOLA CMA LIEUTENANT COLONEL PILOT
NAVIGATOR CONFORTI MARIO CMA MAJOR PILOT CHIANTIA TARRICO CMA MAJOR PILOT RINDONE
PIETRO CMA MAJOR PILOT BERNARDINI ORAZIO CMA LIEUTENANT D'ALC TOMMASO PD
PASSENGERS CLN MR EZIO VAREONI CMA DOCTOR GIUSEPPE PERLESSO CMA DOCTOR EMANUELE
PEZZAROSSA CMA DOCTOR GUIDO MILANO CMA DOCTOR ENRICO MARASCA CMA DOCTOR GASTANO
GASUTO CMA MISS MARTHA VALENTINI PD

REFUELLING REQUIRED AT ATHENS PD DATE OF DEPARTURE FIRST WEEK IN FEBRUARY

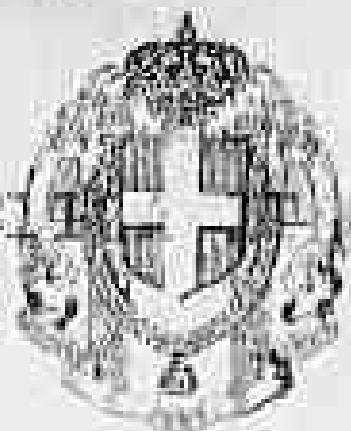
3062

AFIC/24/6/AIR

approved
New File *file*

IMMEDIATE

ORGANISATION



REPUBBLICA ITALIANA

Roma

7 Gennaio

1947

Anno

Mod. 1234

1124

Ministero dell'Aeronautica
SERVIZIO CORRIERI AEREI MILITARI

MINISTERO AERONAUTICA MILITARE
Segreteria del Gabinetto
ROMA

Divisione 50/12/SCAM

Sott. A.

Allegati UNO

Risposta al Foglio del
Dir. L. N.

OGGETTO Trasporto artisti lirici a Lisbona.

A seguito di intese telefoniche intercorse tra il
Magg. Carlucci ed il Ten. Carfagnini di posto SCAM, si
invia copia dell'autorizzazione del Consolato Portoghese
rilasciata per il trasporto degli artisti lirici a Lisbona.

Si fa presente che il documento originale è stato
trasmisso da questo Ufficio all'A.S.C. in data 23 dicem-
bre scorso con foglio n. 4775/75/QSCAM ..

IL CAPO DEL SERVIZIO

P.to: M. Col. A.A.M. - G. GUZZONI

L'UFFICIALE ADDETTO
(Capitano A. A. A. A. Scam)



3061

this copy is
now cancelled
26.1.47

A questo indirizzo per ogni lettera non solo vengono a cadere le risposte
dell'Ufficio, ma anche quelle del Servizio di cui si risponde.

L'UFFICIALE ADDETTO

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
Servizio Corrieri Aerei Militari

Copia di Autorizzazione del Consolato Portoghese

CONSULADO DE PORTUGAL
EM MILAO

272 - Si dichiara che le competenti Autorità hanno autorizzato questo Consolato ad applicare i visti di legge sui passaporti degli artisti scritturati per la Stagione lirica del Coliseum di Lisbona che avrà luogo dal 10 gennaio al 10 febbraio 1947.

P. IL CONSOLE
firma illeggibile

Milano, 20 dicembre 1946

P.C.C.
IL CAPO DEL SERVIZIO
P/to: T.Col.A.A.r.n.6/Guezoni



L'UFFICIO
(Capitano A. Scuro)

306

* Sezione Operaz. e Addestramento

— — — — —

Capitano Pilota	BARATTOLO	Giulio
Maresc. Pilota	AZZI	Ario
Serg. Magg. Pil.	SACCUCCI	Genesio
Serg. Motor.	DE ROSA	Vittorio
Maresc. Montat.	RUSO	Vittorio
Tenente Pilota	ALESINI	Giuseppe (di riserva)

See 94 A



3059

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° REPARO

1° Sezione Uscite e Addestramento

ALLEGATO N° 2

ELENCO NOMINATIVO DEI MEMBRI DELLA COMPAGNIA LIRICA ITALIANA
CHE SI RECA A LISBONA.

-^--^--^--^--^--^--^--^--^--

X \ DE GRASSI	ALMA	CAGNACCI	Ida
SCAMPINI	Brunilde	PALCALDI	Lea
X PETRELLA	Clara	BEFFA	Margherita
XENIA	Vidali	SORDINI	Dina
SANTIN	Duilia	RANCHETTI	Anna
MALACRIDA	Luisa	GUASTOLDI	Teresa
X PICCAROLO	Magda	TUROLI	Gilberto
X GARDINO	Iolanda	NEGRI	Nerino
X LAURI	Laura	CER I	Mario Angelo
XX BELLON	Leonilde	DIONIGI	Pietro
\ CAMPAGNANO	Vasco	\ VITTI	Mario
GIUNTA	Arsenio	DE RISI	DOMENICO
* RENZI	Emilio	BIGNAMI	Gino Ambrosio
BUTTIRONI	Giovanni	PREVIATI	Attilio
\ FRANCHI	Franca	\ BRAMBILLA	Umberto
\ MARINI	Ottavio	BORDONALI	Amedeo
\ PIEROTTI	Mario	MATTIELLO	Giulio
\ CASELLI	Dante	\ BERNUZZI	Mario
\ BALDO	Vittorio	BIANCHERI	Francesco
TOMMASINI	Mario	PAPI	Foresto
CORDONE	Mario	MAZZONI	Arrigo
AMICH	Giuseppe	MOLINI	Goffredo
CAMOZZO	Alfonso	POLETTI	Egloge
\ FIORINI	Giovanni	MELCHIORRE	Tina
CURIEL	Glaucio	MARIS	Miranda
\ RONCHI	Fabio	MORAS	Tiziana
\ BRUNO	Annamaria	LONGONI	Margherita
\ BONCIANI	Anna Tosca	VESCOVO	Italia
FERRARIO	Giuseppina	SOLDATI	Isa
MESCHINI	Amalia	\ BIGNAMI	Augusta
CADORE X	Elena	CERNITORI	Maria
BEATRIZZOTTI	Alma	BILLOTTI	Corinna
SECCHI	Giulia	ALINO	Antonietta
\ COLLI	Emma	VISCOVICH	Gemma
ALZATI	Antonietta		



3058

110A
File

AIR FORCE'S SUB COMMISSION, A.C. HOME

MEDITERRANEAN ALLIED AIR EXERCISES HEADQUARTERS, A.F. / ~~ALGERIA~~ (RHAH)
CASSINIA - ITALY

UNCLASSIFIED

GROUP TWO ZERO FIVE. PD THE FORMER REPRESENTATIVE TO THE ALLIED COMMISSION HAS
REQUESTED PERMISSION FOR A FRENCH MILITARY AIRCRAFT TO LAND AT GIAMPINO AIRFIELD
ON THU TWO SIX JANUARY ONE FIVE FOUR SIX PM. TYPE AND NUMBER OF AIRCRAFT ONE
CANTERBURY ONE ONE ONE ONE SIX PD CREW ONE CAPTAIN JOHNSON ONE ADJUTANT
MICHAEL ONE EXCHANGING ONE ADJUTANT CHIEF ROSSIGNOL ONE RADIO PD ROUTE ONE PARIS
HOME TIRAWA PD PERMISSION TO STAY ONE SEVERAL HOURS PD SERVICES REQUIRED ONE
PETROL AND RADIO MAINTENANCE PD PASSENGERS HAVE NECESSARY VISAS AND PASSPORTS

24/6/AIL -

3055

ROUTINE

ORGANISATION

A.C. BARBER, 2/2

A.C. BARBER, 2/2

479

109A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Office of the French Representative

APO 794

No. 3170/23

January 22, 1947

From : The French Representative AC
To : AFSC AC
Subject : Clearance for French Military Plane

This is to request the clearance for the French Military Plane Goeland 1199 - ind. radio 046C - which will travel from Paris to Tirana, and land at Ciampino airport on the 26th of January; crew: Capitaine Poinset, Adjudant Michard, Mecanicien, Adjudant-Chef Hussnet, Radio.
with passengers.

BY ORDER OF FRENCH REPRESENTATIVE:

F. CROS

F. CROS
Colonel,
French AF

3054

108 A

AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME.

MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT, AIR HEADQUARTERS
(REAR) CASERTA - ITALY

SECRET

OBCE TWO ZERO SIX PD REQUEST CLEARANCE OF AIRCRAFT GEORGE ONE TWO MIKE MOCE SIX
ZERO NINE ZERO TWO CMA ITEM DASH ABLE BAKER QUEEN FOX PD ROUTE CLN ROME LECCE
ATHENS ANKARA AND RETURN PD COMMERCIAL MISSION TO TURKEY TO CONCLUDE ECONOMIC
AGREEMENT WITH TURKISH GOVERNMENT PD
CREW CLN MAJOR PILOT PRATI FRANCO CMA WARRANT OFFICER PILOT ABADINO GIOVANNI
SERGEANT MAJOR ENGINEER SOGLIA ANTONIO CMA SUB LIEUTENANT WILLIAM OBCE PETER
MESSINA GIOVANNI CMA SERGEANT MAJOR RIGGER DI STEFANO NICOLA CMA LIEUTENANT
COLONEL PILOT NAVIGATOR CONFORTI MARIO CMA MAJOR PILOT CHIANTIA TANRICO CMA MAJOR
PILOT RINDONE PIETRO CMA MAJOR PILOT BERNARDINI ORAZIO CMA LIEUTENANT D'ALO
TOMMASO PD
PASSENGERS MR. EZIO VANNONI CMA DOCTOR GIUSEPPE FEELECH CMA DOCTOR EMANUELE
PEZZAROSSA CMA DOCTOR GUIDO MILANO CMA DOCTOR ENRICO MARASCA CMA DOCTOR
GAFTANO CAPUTO CMA MISS MARISA VALENTINI PD
REFUELLING REQUIRED AT ATHENS PD DATE OF DEPARTURE FIRST WEEK IN FEBRUARY

3053

ROUTINE

ORGANISATION

A.G. SALTER, S/L

A.C. MERRIEN, F/O

107A
(7)INITIALS

From : Italian Air Ministry
Minister's Cabinet

To : A.P.S.O. A.O. Rome

Date : 10th January 1947

Ref. : 1882/127 Coll.

A244
24/6/46MISSION IN TURKEY

This Ministry would have to attend to the transport from Rome to Ankara of a commercial mission, charged with the concluding of an economic agreement with the Turkish Government.

- 1) The 6 12 12 30902 aircraft, international collision I - APTT would be used for the flight and would follow the route Rome - Lecce - Athens - Ankara and return.
- 2) The crew would be made up of:
Major Pilot PAVI Franco - C/O Pilot ALBERTO GIOVANNI -
Sgt. Major Engineer SCIALA Antonio - Sub/Lt. M.C.I.
MASSIMA Giovanni-Sgt. Major Ranger DI SANTI Niccolò
Lt. Col. Pilot Navig. CONCETTI Mario - Major Pilot
GIANNINI Enrico - Major Pilot RINCONI Pietro - Major
for Pilot FERRARINI Grazio - Lt. D'ALIO Tommaso.
- 3) Passengers to be transported:
Mr. ENZO VANNI - Doct. Giuseppe FERRICCH - Doct.
Emmuele RIZZAROSSA - Doct. Guido MILANO - 3052 Doct.
ce MARASCI - Doct. Gaetano CALMO - Miss MARIA VA-
LENTINI.
- 4) The aircraft would have to refuel at Athens's airport on the way out as well as on the way back.

MISSION IN GREECE

24/6/46

This Ministry would have to extend to the transport from Rome to Athens of a commercial mission, charged with the conclusion of an economic agreement with the British Government.

3) The C 12 AL 30902 aircraft, international registration I - ALFA, would be used for the flight and would follow the route Rome - Lecce - Athens - Athens - and return.

3) The crew would be made up of:
Major Pilot PAULI FRIGO - C/O Pilot MARINO GIOVANNI -
Capt. Major Engineer GIOVIA ANTONIO - Subj. Lt. S. P. P.
MASTINA GIOVANNI - Sgt. Major Engineer CARLO DI S. P. P. P.
Lt. Col. Pilot NAVEA - Captain Mario - Major Pilot
GEMELLI FANTICO - Major Pilot BILLOTTA BISTRE - Lt.
Major Pilot BILLOTTA I CRANIC - Lt. D'ALIO VANNINO.

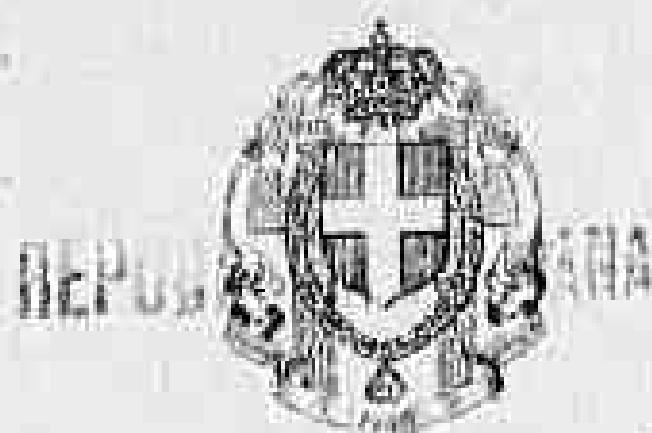
4) Passengers to be transported:
Lt. ERIC VANNINI - Doct. Giuseppe FANTICO - Doct.
Emanuele FANTICO - Doct. Guido ALFA - 3052
Lt. LADISLA - Doct. Gualtero D'ALIO - Miss Maria V.

5) The aircraft would have to refuel at Athens's airport on the way out as well as on the way back.

6) The departure would have to take place by the end of the month and we guarantee to let you know it as soon as the A.T.S.C. has given it's approval.

orig. pub.
✓ Please make more to
affairs and authority
to report on action: urgent
Translated by Mr. P. A. STERON

in 108A
pub 10/10
By order
of the CHIEF OF STAFF



URGENTISSIMO

Roma.

19 A

Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

Al LA A.T.S.C.
(tramite Ufficio Collegamento)

ROMA

Divisione
Int. N.º 1382

Allegati

127 Clb

Risposta al p. N.º del

OGGETTO Missione in Turchia. =

Lo scrivente Ministero dovrebbe effettuare il trasporto di una missione commerciale incaricata di trattare un'accordo economico con il Governo Turco, da Roma ad Ankara.

2. Il trasporto sarebbe effettuato con velivolo G.12 MM. 60302 Nominativo internazionale I-AE.P che effettuerebbe il volo sia per l'andata che per il ritorno ROMA-BUCAREST-ATENE-ANKARA.

3. L'equipaggio sarebbe così composto:

Maggiore Pil. PRATI Franco - Maresciallo Pil. ABADINO Giovanni - Serg. Magg. Mot. SOLIA Antonio - Sottotenente Marc. MESSINA GIOVANNI - SERGIANO. MONT. DI STEFANO NICOLA - Ten. Col. Pil. Navig. CONFORTI Mario - Magg. Pil. CHIANTIA TARRICO - Magg. Pil. RINDONE Pietro - Magg. Pil. BERNARDINI Orazio - Tenente D'ALO' Tommaso.

4. Passeggeri trasportati:

On. Ezio VANNONI - Dott. Giuseppe Ferlesch - Dott. Emanuele PEZZARONSA - Dott. Guido MILANO - Dott. Enrico MARASCA - Dott. Gaetano PURO - Sig. na Marisa VALENTINI.

5. L'aereo dovrebbe effettuare rifornimento all'aeroporto di Atene sia nell'andata che al ritorno.

6. La partenza dovrebbe avvenire entro la fine del corrente mese, e si fa riserva di comunicarla, non appena codesta Sottocommissione avrà comunicato il necessario sulla osta.

d'ordine

IL CAPO DI CABINETTO

Si pregia l'ufficio per ogni lettera cui debba rispondere e indicare nella risposta
Se si debba rispondere da un altro ufficio

106A

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. ROME.
To : M.A.A.O. Secretariat, A.HQ (Rear)
Caserta - Italy.
Date : 21st Jan. 1947.
Ref. : AMSG/24/6/AIR.

REQUEST FOR FLIGHT ITALY TO SWEDEN

Reference our letter 24/6/Air, dated 14th January, 1947, a further copy of the Swedish Legation Letter is herewith enclosed for your information.

A. C. Salter
A. C. SALTER, S/LDR.,
For AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
A.P.S.C.

3059

105A

FROM : AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C., ROME
TO : ITALIAN MINISTRY OF FOREIGN TRADE, CABINET
DATE : 20TH JANUARY, 1947
REF : AFSC/24/6/AIR

REQUEST FOR FLIGHT FROM ITALY TO SWEDEN

With reference to your letter 102536 dated 7th January 1947, we wish to bring to your attention our letter of 10th January 1947 to the Italian Air Ministry. In this letter we stated that the request from the Avio-linee Commerciali Europee Company for this flight had been referred to the Mediterranean Allied Air Committee Secretariat for consideration. As of this date no reply has been received concerning the request.

2. We also suggested in para 2 of above mentioned letter that if approval is not given to this request, then the Italian Cooperative of Wholesalers and Exporters of Flowers could charter an aircraft of Swedish, American, British, Dutch or French registration to transport their flowers.

3. When a reply is received from the Military Allied Air Committee Secretariat, the A.F.S.C. will notify the Italian Air Ministry as to the decision reached.

JAMES L. CURRUTT,
Major, Air Corps,
for Air Vice-Marshal,
A.F.S.C.

3049

From : Ministry of Foreign Trade Cabinet
 To : A.F.S.C. A.C. Rome
 Date : 7th January 1947
 Ref. : 100938

ITALIAN WHOLESALE FLOWER EXPORTS COOPERATIVE
501 MILANO
AUTHORIZATION TO TRANSPORT FLOWERS BY AIR

It has come to the notice of this Ministry that the above mentioned Cooperative has requested the A.F.S.C. for authorisation to transport flowers to Sweden making use of the aircraft of the "Aviolinee Commerciale Europee" Company.

This export is of great interest to national economy and in particular to the Liguria zone as the fate of this province is much dependent on the fate of its production of flowers.

This Ministry finds useful all that might serve to give new life to our exports to foreign markets and especially those of the North of Europe, where, in the past the Italian flowers production found a ready market.

Therefore this Ministry brings this request to the attention of the A.F.S.C., so that it may be examined with the greatest benevolence taking into consideration the special circumstances mentioned above.

We would appreciate an answer at your earliest convenience.

for the Minister

3048

104A
(C)

It has come to the notice of this Ministry that the above mentioned Cooperative has requested the A.S. 3. C. for authorisation to transport flowers to Sweden making use of the aircraft of the "Aviolinee Commerciale Norepas" Company.

This Ministry finds useful all that might serve to give new life to our exports to foreign markets and especially those of the North of Europe, where, in the past the Italian flowers production found a ready market.

Therefore this Ministry brings this request to the attention of the A. M. S. C., so that it may be examined with the greatest care. Violence taking into consideration the special circumstances mentioned above.

We would appreciate an answer at your earliest convenience.

3048

for the Minister

Translated by F. P. NUNTON

Ono

11 and 12

and then leave your reply

20 W. 1 A. M. on
conclusion:

and your request to be a colon

the change 1000 A.

16/11

A140 44/AIR

28/20

James

Ministero del Commercio con l'Estero

GABINETTO

Prot. N.º 102536 Allegati

Roma

104A
1.1-1947

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI
CONTROLLO - Sottocommissione
per le Forze Aeree - Via Veneto

Risposta al Foglio N.º R O M A
del

OGGETTO CONSORZIO ITALIANO GROSSISTI ESPORTAZIONI FIORI -
San Remo - Permesso di trasporto aereo di fiori.-

Risulta a questo Ministero che il Consorzio in oggetto ha presentato domanda a codesta On. Commissione per ottenere il permesso per il trasporto di fiori in Svezia a mezzo di aerei della Società Aviolinee Commerciali Europee.

Trattasi di una esportazione che presenta notevole interesse per l'economia nazionale e in particolare per quella della zona ligure, le cui sorti sono in gran parte legate a quelle della floricoltura, questo Ministero considera somamente utile tutto quanto possa servire a riattivare la nostra esportazione verso i mercati esteri e specialmente verso quelli del Nord Europa, nei quali la produzione floreale italiana ha trovato in passato, buon collocamento.

Pertanto questo Ministero segnala la richiesta del Consorzio all'attenzione di codesta On.le Commissione, perchè voglia esaminarla con ogni possibile benevolenza, tenendo conto della particolari circostanze accennate.

Si gradirà a suo tempo un cortese cenno di notizia al riguardo.

IL MINISTRO

[Signature]

3047

FROM :- AIR - CRYSTAL, LONDON, A.C. 3/25.
 TO :- E.A.A.C. WINDHOLM, A.C. 3/25. (MAY 1947)
 DATE :- 14th JUNE 1947.
 REF. :- 4030/25/6/6TH.

103A.

Request For Flight Italy to London.

- Reference by telephone conversation concerning the above request.
2. The letter from the British Legation is enclosed for your information.

Ad.
 A.C. 3/25, 3/25.
 AIR - CRYSTAL
 AIR - CRYSTAL

3046

LÉGATION DE SUÈDE

102A
Rome, January 8th, 1947.

To the Allied Commission,
Airforces Sub-Commission,
R o m e.

Dear Sirs,

98A
The Italian company Avio Linee Commerciale Europee A.L.C.E. has asked in a letter of December 31st, 1946, addressed to the Airforces Sub-Commission of the Allied Commission, the permission to organize flights between Italy and Sweden in order to transport fresh flowers and plants. These goods would be transported with an aircraft Douglas C 3, regularly registered, which would fly directly from the Aeroport of Villanova di Albenga to Malmö.

These exports being in the interest of the Swedish economy, I should very much appreciate if you could see your way to give the requested permit. Owing to the urgency of the matter I should be grateful, if it could be handled as soon as possible.

Yours sincerely,

For the Minister:

Rolf Cronborg

Counsellor of the Legation.

3045

24/6/AR
A88JFM
11/1

10/1

101A

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.
To : Italian Air Ministry.
Date : 10th January, 1947.
Ref : AFSC/24/6/Air.

REQUEST FOR FLIGHT FROM ITALY TO SWEDEN

With reference to your letter 30/16 Coll. dated 3rd January 1947 we have submitted your request to higher authority for their consideration.

2. It is suggested that as an alternative, if approval is not given, the Italian Cooperative of Wholesalers and Exporters of Flowers could charter an aircraft of Swedish, American, British, Dutch or French registration to transport their flowers.



L.E. JARMAN, G/C,
for Air Vice-Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission.

g/km
1/1

pub

3044

100A

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.
 To : Mediterranean Allied Air Committee Secretariat,
 A.H.Q. Italy, R.A.F., C.M.F.
 Date : 9th January, 1943.
 Ref : AFSC/24/6/Air.

AUTHORITY FOR SPECIAL FLIGHT
TRAIN-MAIL

This Headquarters has received from the Italian Air Ministry a copy of the "Societa' Avio Linee Commerciali Europee"'s letter requesting permission to fly an Italian civilian D.C.3 aircraft to Sweden with a cargo of fresh flowers and plants.

2. The application is also backed by the Italian Chamber of Commerce of Agriculture, the Italian Cooperative of Wholesalers and Exporters of Flowers and Swedish Exporting Firms.

3. The request for special consideration in this case, which is in effect "external civil flying", is based on the necessity for reviving the flower export trade which flourished before the war and is now only handicapped because the delicate nature of the flowers preclude transport other than by air for any long distance.

4. We have written to the Italian Air Ministry suggesting that by chartering aircraft of Swedish, British, American, Dutch or French registration they could overcome this difficulty but have stated that we were submitting their request to you for consideration.

L. E. Jarman

L. E. JARMAN, C/O,
 for Air Vice-Marshal,
 Director,
 Air Forces Sub Commission.

99AT

TRANSLATION

From : Italian Air Ministry - General Direction of Civil Aviation and Transport.

To : A.S.T.C., U.S. State.

Date : 3-1-57.

Ref. : 10/16-2011.

REQUEST FOR FLIGHT FROM ITALY TO SWEDEN

Please find attached the following letters: -

1. Letter from the "Unione Aeronautica Commerciale Europea" - UACE (Commercial European Air Union) enclosing a letter from the Italian Cooperative of Shippers and Exporters of Flowers and also a letter from the Chamber of Commerce of Industry and Agriculture at Imperia;
2. Letter from the Chamber of Commerce of Agriculture at Imperia with attached letter from the Italian Cooperative of Shippers and Exporters of Flowers.

The above letters are forwarded in order to obtain, as an exceptional case, authority to carry out flights from Italy to Sweden for the exclusive transport of fresh fruits and plants.

The above request can be amply justified by the fact that this initiative will provide to Italian Commerce and Industry.

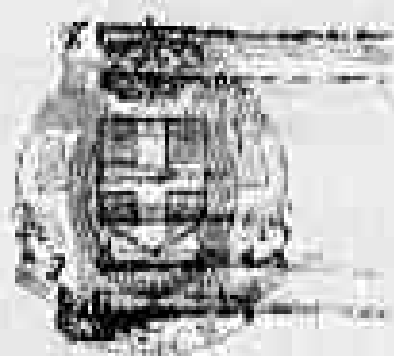
This Ministry will be grateful if the above request will be met favourably.

FOR THE VICE-MINISTER
(SIGNED)

Translated by Capt. Gaudin.

J. G. M.
11/1

3049



Roma

3 GEN

1931

9917

Ministero dell'Aeronautica

UFFICIO COLLEGAMENTO COL MINISTERO
PER LA STAMPA E LA PROPAGANDA
DIREZIONE GENERALE
AVIAZIONE CIVILE E T.A.

L'AIR PORTES SUB-COMMISSION
...C., Premita l'Ufficio Collegamento
Gabinetto del Ministro

= S E D E =

Dott. Trasporti

Aut. N. 30/16 Coll. 6

Risposta del N.

Oggetto: Trasmissione richiesta per voli straordinari
dall'Italia alla Svezia. =

Si trasmettono a cotale On. Sotto-commissione
la seguente lettera:

1° - Lettera della Società Avio Linee Commerciali
Europee - A.L.C.E. - con allegata lettera del
Consortio Italiano Grossisti Esportatori fiori
e legumi della Camera di Commercio Indu-
stria e Agricoltura di Imperia;

2° - Lettera della Camera Industria e Agricoltura
di Imperia con allegata lettera del Consortio
Italiano Grossisti Esportatori fiori;

Il predetto carteggio è inteso ad ottenere, in
via del tutto eccezionale, autorizzazione ad effet-
tuare voli straordinari dall'Italia alla Svezia per
il trasporto esclusivo di fiori freschi e piante.

La richiesta di cui sopra trova ampia giustifi-
cazione nell'utile che tale iniziativa può dare al
commercio e all'industria italiana.

Questo Ministero si rende interprete della pre-
detta iniziativa e prega cotale Sotto-commissione
di accogliere favorevolmente la domanda. =

P. IL MINISTERO

P. Lupatelli

3038

Si prega di restituire per via aerea, con allegato, alla Direzione Generale, in risposta, la presente lettera.

DIREZIONE GENERALE AVIAZIONE CIVILE E T.A.

9845

From : A.I.C.E. AVIOLINEE COMMERCIALI EUROPEE (European Commercial Air Lines). **VAN RENDE**

To : A.F.S.O., A.C., Rome.

Copy to : Italian Air Ministry. General Direction of Civil Aviation, Rome.

Date : 31st December, 1946.

Ref. : ----

Further to letter Ref. 1135.46 dated 27th December 1946 addressed to you by the Italian Cooperative of Wholesalers and Exporters of Flowers at Sanremo, we request as an exceptional case, authority to carry out special flights from Italy to Sweden for the transport of fresh flowers and plants.

The transport will be made by a Douglas C 3 aircraft, regularly registered and in possession of the Navigating Certificate issued by the Italian Aeronautical Registry. The aircraft will follow a direct route, from the Villafranca Airport at Albenga to Kalamo (1950 Km) with no intermediary landings, and will fly over the Swiss territory as well as the British and American occupied zones of Germany. Regular authority to fly over the above mentioned zones of Germany is also required.

We shall not fail to inform you as soon as possible the number of the aircraft as well as all other information which may be required.

THE PRESIDENT
(Lawyer Giacomo Rolin)

THE HONORARY CONSUL
(Armando Coccaro)

TRANSLATED BY MR. J. GURBO.

3037

98A

A. L. C. E.
Azienda Linee Commerciali Europee

S. R. L. - Cap. vers. L. 300.000

Via Manzoni, 1 - **SANREMO** - Telefono 60-23

Sanremo, li 31 dicembre 1946

Alla COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

Sottocommissione Aeronautica

R O M A

e per conoscenza :

Al MINISTERO DELL'AERONAUTICA

Direzione Generale dell'Aviazione Civile

R O M A

Facendo seguito alla lettera n.1185.46 in data 27/12/1946 del Consorzio Italiano Grossisti Esportatori Fiori di Sanremo diretta a codesta Commissione Alleata di Controllo, si presenta istanza al fine di ottenere, in via del tutto eccezionale, autorizzazione ad effettuare voli straordinari dall'Italia alla Svezia per il trasporto esclusivo di fiori freschi e piante.

Tale trasporto aereo che verrebbe effettuato con un aeromobile del tipo Douglas C.3 regolarmente immatricolato ed in possesso del certificato di navigabilità rilasciato dal Registro Aeronautico Italiano, seguirebbe la rotta diretta fra l'Aeroporto di Villanova di Albenga e Malmö (Km.1350), senza scali intermedi, con il sorvolo dello Stato Svizzero e dei territori della Germania controllata dagli anglo-americani, per il cui passaggio si chiede fin d'ora regolare autorizzazione.

3036

Si fa riserva di comunicare tempestivamente a codesta Commissione Alleata di Controllo la matricola dell'aeromobile, nonché tutti i dati che venissero eventualmente richiesti.

IL CONSIGLIERE DELEGATO
 (Armando Locarno)

Locarno

IL PRESIDENTE
 (Avv. Giacomo Molle)

G. Molle

97at

From : Italian Cooperative of wholesalers and exporters of flowers, Sanremo.
To : A.F.S.C., A.C., Rome.
Date : 27th December, 1946.
Ref. : 1135.46.

Our Cooperative represents all the flower exporters to Sweden and we have vainly attempted during the last weeks to meet the export request from Sweden using railway transport through ~~Switzerland~~ ^{Switzerland}, Germany and Denmark. The deliveries were delayed and the Italian products arrived in very bad condition thus cancelling all the orders which amounted to a considerable quantity.

Our Cooperative has therefore decided to request your A.F.S.C. to authorise the "Aviolinee Commerciali Europee" (European Commercial Air lines) to carry out a certain number of special flights in order to transport the flowers by air.

We feel certain that your approval will enable this region to export the flowers which is the main agricultural industry in the entire zone between Imperia and the French border.

Hoping that you will endeavour to meet our request as soon as possible, please accept our very best regards

THE PRESIDENT
(Doct. SQUARCIALI).

THE GENERAL SECRETARY
(Doct. G. NICOLINI)

TRANSLATED BY SGT. J. GUNDO.

3035

97

CONSORZIO ITALIANO GROSSISTI ESPORTATORI FIORI

SANREMO - VIA DEI FIORI
CORSO O. RAIMONDO 19
TELEGR. C. G. F. SANREMO
TELEFONO N. 33-97

Rel. N° 1105.40

Sanremo 27 dicembre 1940

ALLA COMMISSIONE ALIENATA DI CONTROLLO
Sottocommissione delle Forze Aeree

ROMA
via vittorio veneto

Questo Consorzio Italiano Grossisti Esportatori Fiori che raccoglie nel suo seno tutti gli esportatori italiani di fiori verso la Svezia, ha vanamente tentato in queste ultime settimane di assicurare la sua richiesta esportazione verso quel Paese attraverso ai mezzi ferroviari tramite la Svizzera, Germania, Danimarca. Le rese sono state così lunghe che il prodotto italiano è arrivato in condizioni talmente pietose da provocare l'annullamento di tutti gli ordini che sembravano giungere in quantità soddisfacente.

Questo Consorzio pertanto è venuto nella determinazione di richiederVi che si voglia concedere nei confronti della Società Alsac. (Aviolinee commerciali Europee), con la quale è a noi possibile di ottenere il trasporto suddetto per mezzo di aerei in partenza dalla nostra zona, un permesso per alcuni viaggi eccezionali.

Noi siamo certi che una Vostra adesione alla nostra richiesta riporterà questa regione nella possibilità di esportare dalla quale esclusivamente dipendono le sorti dell'economia agricola e commerciale degli abitanti dell'intera zona posta fra Imperia ed il confine francese.

Fiduciosi di che, ci permettiamo di invocare che il provvedimento sia preso con sollecita urgenza e di ogni cosa ringraziamo con profondo animo.

Con ossequio.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. G. Nicolini)

IL PRESIDENTE
(Dr. A. Spadafiorini)

GROSSISTI ESPORTATORI

Questo Consorzio Italiano Grossisti Esportatori Fiori che raccoglie nel suo seno tutti gli esportatori italiani di fiori verso la Svezia, ha vanamente tentato in queste ultime settimane di assicurare la sua richiesta esportazione verso quel Paese attraverso ai mezzi ferroviari tramite la Svizzera, Germania, Danimarca. Le rese sono state così lunghe che il prodotto italiano è arrivato in condizioni talmente pietose da provocare l'annullamento di tutti gli ordini che semoravano giungere in quantità soddisfacente.

Questo Consorzio pertanto è venuto nella determinazione di richiederVi che si voglia concedere nei confronti della Società Alca (Aviolinee commerciali Europee), con la quale è a noi possibile di ottenere il trasporto suddetto per mezzo di aerei in partenza dalla nostra zona, un permesso per alcuni viaggi eccezionali.

Noi siamo certi che una Vostra adesione alla nostra richiesta riporterà questa regione nella possibilità di esportare dalla quale esclusivamente dipendono le sorti dell'economia agricola e commerciale degli abitanti dell'intera zona posta fra Imperia ed il confine francese.

Fiduciosi di che, ci permettiamo di invocare che il provvedimento sia preso con sollecita urgenza e di ogni cosa ringraziamo con profondo animo.

Con ossequio.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. G. Nicolini)

Nicolini

IL PRESIDENTE
(Dr. A. Squarziati)



96A

From : Industrial and Agricultural Chamber of Commerce, Imperia.

To : A.P.S.C., A.C., Rome.

Date : 28th December, 1946.

Ref. : 7857.

TRANSPORT OF FLOWERS BY AIR.

The European Commercial Air Lines, further to a request made by the Flower Exporters at Sanremo, has contacted us in order to obtain special permission to carry out a certain number of flights for the transport of flowers by air from Italy to Sweden.

The request was made due to the very important demands of flowers, grown in the Riviera, by Swedish Importing Firms. The flowers, due to their delicate nature are subject to a rapid deterioration and cannot reach foreign markets with normal means of transportation, due to the present difficulties in railway transport.

A favourable issue to the request would help to re-activate and maintain the flow of our flower export to Sweden, which is one of the few markets to-day in a position to absorb our production.

It must be remembered that the growth of flowers represents one of the principal activities of this zone and is the source of livelihood to a number of Firms employing approx. 50,000 men.

We therefore trust you will favourably meet the request made by the European Commercial Air Lines, especially as the request is of a special character and not a permanent one.

THE PRESIDENT
(Engineer Vincenzo AGRESTI).

TRANSLATED BY SGT. J. CUMBO.

3033

96A
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
IMPERIA

PROT. N. 7054

Imperia, li 22 dicembre 1945
Corso G. Matteotti, 30

O G G E T T O: Trasporto aereo dei fiori.-

ALLA COMMISSIONE ALIENATA DI CONTROLLO
Sottocommissione Aeronautica

R O M A

La Società Aviolinee Commerciali Europee, in seguito a richiesta degli esportatori di fiori di Sanremo, ha presentato domanda a codesta Commissione per ottenere che durante il periodo delle attuali feste le sia concesso un permesso straordinario allo scopo di effettuare alcuni trasporti aerei di fiori, fra l'Italia e la Svezia.

La richiesta è motivata dal fatto che da parte delle ditte importatrici svedesi vi è una forte richiesta di fiori della nostra Riviera, e che tale prodotto, per la sua natura delicata e quindi soggetto a rapido deperimento, non può raggiungere quel mercato estero con i mezzi normali, dato il persistere delle attuali difficoltà nei trasporti ferroviari.

L'accoglimento della richiesta servirebbe perciò a ravvivare e mantenere la corrente della nostra esportazione floreale verso la Svezia, uno dei pochi mercati che attualmente è in grado di assorbire la nostra produzione.

E' da tener presente che la produzione dei fiori rappresenta una delle principali attività di questa zona e dà vita ad un complesso di aziende che tengono occupati circa 50.000 lavoratori.

Si ha quindi fiducia nel favorevole accoglimento da ³⁴³¹ di codesta Commissione della richiesta formulata dalla Società Aviolinee Commerciali Europee, tanto più trattandosi di una autorizzazione a carattere eccezionale non continuativo.-

IL PRESIDENTE
(Ing. Vincenzo Agnesi)

La Società Aviolinee Commerciali Europee, in seguito a richiesta degli esportatori di fiori di Sanremo, ha presentato domanda a codesta Commissione per ottenere che durante il periodo delle attuali feste le sia concesso un permesso straordinario allo scopo di effettuare alcuni trasporti aerei di fiori, fra l'Italia e la Svezia.

La richiesta è motivata dal fatto che da parte delle ditte importatrici svedesi vi è una forte richiesta di fiori della nostra Riviera, e che tale prodotto, per la sua natura delicata e quindi soggetto a rapido deperimento, non può raggiungere quel mercato estero con i mezzi normali, dato il persistere delle attuali difficoltà nei trasporti ferroviari.

L'accoglimento della richiesta servirebbe perciò a ravvivare e mantenere la corrente della nostra esportazione fiorente verso la Svezia, uno dei pochi mercati che attualmente è in grado di assorbire la nostra produzione.

E' da tener presente che la produzione dei fiori rappresenta una delle principali attività di questa zona e dà vita ad un complesso di aziende che tengono occupati circa 50.000 lavoratori.

Si ha quindi fiducia nel favorevole accoglimento da ³⁴³ di codesta Commissione della richiesta formulata dalla Società Aviolinee Commerciali Europee, tanto più trattandosi di una autorizzazione a carattere eccezionale non continuativo.-

IL PRESIDENTE
(Ing. Vincenzo Agnesi)



3036

Received 17 May 2006; accepted 12 July 2006
Published online 12 September 2006 in Wiley InterScience (www.interscience.wiley.com). DOI: 10.1002/anie.200601111

A.C. MATHIAS, JR. / *etc.*

Record Copy to Replace Unstable Original
Property of the National Archives

1074

957

AIR FORCES SUB COMMISSION, 40, NAT.

MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT, AIR HEADQUARTERS (REAR)
CASERTA - ITALY.

24/6

SECRET

REQUIRED

ONE ONE SEVEN ONE PD CLEARANCE ~~FOR~~ FOUR AIRCRAFT TO LISBON ON EIGHT JANUARY ONE
NINE FOUR SEVEN TRANSPORTING AN ITALIAN LYRICAL COMPANY RETURNING ONE TWO JANUARY ONE
NINE FOUR SEVEN PD ROUTE CLN ROME LHAS LISBON PD CLEARANCE REMAINING OVER SPAIN
AND PORTUGAL PD EMERGENCY LANDING GROUNDS CLN MADRID VALANCIA PRIMA DI MATRICA PD
AIRCRAFT FOUR GEORGE STROKE ONE TWO CLN TWO FOUR ONE STROKE ONE ITH DASH ABLE BAKER
QUEEN GEORGE CMA TWO ZERO TWO STROKE SIX ITH DASH ABLE BAKER QUEEN EASY JIG CMA TWO
FOUR ZERO STROKE ONE TWO ITH DASH ABLE BAKER QUEEN ITH CMA TWO ZERO THREE STROKE
ONE ITH DASH ABLE BAKER QUEEN EASY PD RESERVE AIRCRAFT TWO FOUR ZERO STROKE SIX ITH
DASH ABLE BAKER QUEEN KING PD PASSENGERS TOTAL NUMBER SIX NINE CMA CHIN TOTAL
NUMBER TWO FOUR PD LIST OF NAMES ARRIVING BY COUNTER MARCIATION ONE ZERO TWO 3034b
HOURS ON SEVEN JANUARY ONE NINE FOUR SEVEN

SECRET

REQUIRED

ONE ONE SEVEN ONE ID CLEARANCE ~~STATED~~ FOUR AIRCRAFT TO LISBON ON EIGHT JANUARY ONE
NINE FOUR SEVEN TRANSPORTING AN ITALIAN LYRICAL COMPANY RETURNING ONE TWO JANUARY ONE
NINE FOUR SEVEN ID ROUTE CLN ROME ELIAS LISBON ID CLEARANCE REQUIRED OVER SPAIN
AND PORTUGAL ID EMERGENCY LANDING CIRCUMSTANCES CLN MADRID VALENCIA PALMA DE MAYORCA ID
AIRCRAFT FOUR GEORGE STROKE ONE TWO CLN TWO FOUR ONE STROKE ONE ITEN DASH ABLE BAKER
CUTEN GEORGE CMA TWO ZERO TWO STROKE SIX ITEN DASH ABLE BAKER CUTEN ~~STROKE~~ JID CMA TWO
FOUR ZERO STROKE ONE TWO ITEN DASH ABLE BAKER CUTEN ITEN CMA TWO ZERO STROKE STROKE
ONE ITEN DASH ABLE BAKER CUTEN EASY ID RESERVE AIRCRAFT TWO FOUR ZERO STROKE SIX ITEN
DASH ABLE BAKER CUTEN KING ID PASSENGERS TOTAL NUMBER SIX NINE CMA CMA TOTAL
NUMBER TWO FOUR ID LIST OF NAMES ARRIVING BY COURIER MARCIANTON ONE ZERO TWO ~~THIRTY~~ 3036
HOURS ON SEVEN JANUARY ONE NINE FOUR SEVEN

IMMEDIATE

ORGANISATION

479

A.C. SALTER, S/L

A.C. MERRILL, P/O

105

93A

AIR FORCE SUB COMMISSION, A.C. ROME

HEADQUARTERS MILANE

26/6 AIR

SECRET

OBCE ONE SIX SIX PD ITALIAN LYRICAL COMPANY PROCEEDING CAIRO BY AIR ON FIFTH AND SEVENTH
 JANUARY ONE NINE FOUR SEVEN AT REQUEST OF EGYPTIAN GOVERNMENT PD FLIGHTS CLEARED BY
 ABLE FOX HOW QUEEN AND MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE CASERTA PD THREE ITALIAN
 AIRCRAFT ONE SUGAR MIKE NINE FIVE AND TWO GEORGE ONE TWO PD TOTAL NUMBER CREW TWO ZERO
 TOTAL NUMBER PASSENGERS FIVE THREE PD EASY TAKE DOG LECCO ZERO EIGHT ZERO ZERO HOURS
 FIFTH JANUARY ONE NINE FOUR SEVEN ONE SUGAR MIKE NINE FIVE AND ONE GEORGE ONE TWO EASY
 TAKE ABLE ALMAZA APPROXIMATELY ONE FOUR ZERO ZERO HOURS PD THIRD AIRCRAFT EASY TAKE
 DOG LECCO ZERO EIGHT ZERO ZERO HOURS SEVENTH JANUARY ONE NINE FOUR SEVEN PD BRITISH
 EMBASSY CAIRO AND ROYAL AIR FORCE ALMAZA HAVE BEEN INFORMED

3027

IMMEDIATE

ORGANISATION

I.E. BRODIE, AIR VICE MARSHAL

A.C. MERRISON, F/O

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.

To : Italian Air Ministry

Date : 31st December 1946.

Ref. : 24/6/AIR

SPECIAL FLIGHT TO CAIRO

ITALIAN LYRICAL COMPANY

Reference your letters 35870 dated 30.12.46 and 4815/75/O/SCAM dated 26.12.46.

2. Your request for special flights to Almaza Cairo on the 4th and 5th January 1947 by one S.M. 95 and one G-12 aircraft and on the 6th January 1947 for one G-12 aircraft, have been approved.

3. The names of all Passengers and crew have been forwarded to the competent Authorities, our Signal A.165 dated 31st December 1946 refers

4. Please inform this Headquarters the time the aircraft are airborne from Lecce on route to Almaza Cairo.

A.G. Salter
for A.G. SALTER S/Ldr
Air Vice Marshall,
Director,
Air Forces Sub Commission.

3025

10/1

ref 9/1

file

31A:

AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C., ROME

311100 A

P.A.S. AIRMAIL

BRITISH EMBASSY CAIRO - JAC SECRETARIAT - ITALIAN AIR MINISTRY+

24/6 AIR

SECRET IMPORTANT

ABLE ONE SIX FIVE THREE ONE DECEMBER ED ITALIAN LYRICAL COMPANY PROCEEDING CAIRO AT
 REQUEST OF EGYPTIAN GOVERNMENT ED THREE ITALIAN AIRCRAFTS ONE EM NINE FIVE ED
 M ED M ED TWO FOUR ZERO SEVEN ONE ONE ABLE BAKER QUEEN DGS ONE G ED ONE TWO M ED
 M ED TWO FOUR ZERO SEVEN ED ONE ABLE BAKER QUEEN FOX ED ONE G ED ONE TWO
 M ED M ED ONE ZERO TWO SEVEN ONE ZERO ED ONE ABLE BAKER QUEEN SUGAR ED
 CREWS ED PILOT LIZARDI ED CREW DOGLIOTTI ED SANTINI ED DEMIVERTO ED ROSSI ED
 REMINI ED PILOT ED BOTTARO ED CREW DICANTANO ED CAPRICCI ED LIGARA ED CAMERONE ED
 JUSTICE ED PILOT ED CONZI ED CREW FURBACE ED SERGIO ED TOCCANO ED ANTONIOTTO ED
 PASSENGERS ED INTERPRETERS ED GRANDE AND SANIUTO ED PASSENGERS ED BARDOLI CREANE ED
 ONTANI RICILIO ED TRINO FERONI ED VAXANI AGOSTINO ED GALLI CARICELLA ED DEBANE
 MANDECO ED POSTIGLIONE ANGELICA ED BASTIANINI ETORE ED MANOCI DIHA ED
 ANTONCI CIRILANO ED SANDOLI VISTO ED ARZILLI RIZO ED BARRI UGO ED CARICELLA MARIA ED
 DONATI PINO ED DONATI TADLO ED LAMPETTI NATALINA ED CARNERA GUIDO ED FANELLI GASTANO ED
 BRANDELLI ANNA ED MARINI VIRGINIO ED VITARI PAOLINA ED DELFRATE RICE ED PIOVILLA
 BELLIO ED CASCIANO IDEALE ED GENCI IOLE ED BOUC EUDYLLA ED MONARI ANNA ED VINCIGATO
 BDA ED SALVI FERNANDA ED FRANCESCONI LUCIA ED CASTANA ADA ED VECCHI VERA ED

3023

DELLAGNOL GIOVANNI PD BRUNETTI EDUARDO PD BRAMBILLA LUIGI PD ADOLFO FANFANI PD
 MATTEO MILONI PD BECHI GINO PD BECHI ROSELLA PD TERZANI GIULIANA PD TERZANI
 BATTISTINA PD FERRATO AUGUSTO PD RIANO MARIA PD DIBELLA FRANCA PD ROCCHEGGIANI
 MERICHETTA PD GAVINO JOLE PD CERVINI PINA PD MENELAO ALFREDO PD BACCHETTA VIRGILIO PD
 BACCHETTA JOLANDA PD MONTI IRIS IN BACCHETTA PD FULINI GIOVANNI PD ROUTE
 ROME DASH LECCE DASH ALMAZA PD FIRST TWO AIRCRAFT EASY TEAR DOG ~~XXXXXXXXXX~~
 ROME ROME ABLE MIKE FOUR STROKE ONE STROKE FOUR SEVEN EASY TEAR ABLE LECCE
 ABLE MIKE FOUR STROKE ONE STROKE FOUR SEVEN EASY TEAR DOG LECCE ZERO EIGHT ZERO
 ZERO HOURS FIVE STROKE ONE STROKE FOUR SEVEN EASY TEAR ABLE ALMAZA APPROX
 ONE FOUR PD ZERO ZERO HRS FIVE STROKE ONE STROKE FOUR SEVEN PD THIRD *August*
 EASY TEAR DOG ROME PD ABLE MIKE SIX STROKE ONE STROKE FOUR SEVEN EASY TEAR
 ABLE LECCE ABLE MIKE SIX STROKE ONE STROKE FOUR SEVEN EASY TEAR DOG LECCE
 ZERO EIGHT ZERO ZERO HRS SEVEN STROKE ONE STROKE FOUR SEVEN EASY TEAR ABLE
 ALMAZA APPROX ONE FOUR PD ZERO ZERO HRS SEVEN STROKE ONE STROKE FOUR SEVEN PD
 TOTAL NO CREW TWO ZERO TOTAL NO PASSENGERS FIVE THREE AUTHY FOR SPECIAL FLIGHT
 TELEPHONE CONVERSATION S STROKE LDR WARGLEY M PD A PD A PD C PD A PD F PD S PD C
 ROME PD ONE SEVEN ZERO ZERO HRS THREE ZERO STROKE ONE TWO STROKE FOUR SIX FIRST

ADDRESSEE PLEASE NOTIFY EGYPTIAN GOVERNMENT ID

3020

IMPORTANT
ORGANISATION

S/LDR SAUTER A.C.

F/O MERRIEN

904

35
ELENCO DI N. ~~35~~ ELEMENTI DI CUI LA PARTENZA E'
FISSATA PER IL GIORNO 4 GENNAIO IN AEREO da Roma

Trovanti a Roma 1 giorno venendo
3 gennaio 1947

- ✓ Bardelli Cesare
- Bordonali Attilio
- ✓ Fontana Epilio
- Siravo Luigi
- ✓ Vaccari Agostino
- ✓ Galli Gabriella
- ✓ Petané Francesco
- ✓ Postiglioni Angelica
- ✓ Bastianini Ettore
- ✓ Mannucci Lina
- ✓ Mannucci Cipriano
- ✓ Sardelli Pietro
- ✓ Achilli Ezio
- ✓ Bassi Ugo
- ✓ Caniglia Maria
- ✓ Donati Pino
- Donati Paolo
- ✓ Lanforti Meteline
- ✓ Guarnere Guido
- ✓ Penelli Gaetano
- ✓ Marcangeli Anna
- ✓ Marini Vincenzo
- ✓ Vitali Palmira
- ✓ Del Frate Bice
- ✓ Piovella Ansaldo Rosa
- ✓ Casciano Ideale
- ✓ Cenci Jole
- ✓ Wong Ludmilla
- ✓ Mondani Anna
- ✓ Vimercato Nanda
- ✓ Salvi Fernanda
- Francesconi Lucia
- Castena Ada
- ✓ Vegini Vera

Treno Genova, Pige 5 Pure 1 Milano

Via Luigi 23 Roma

3019

- Via del Leone 13 Roma
- Via Cavallotti 48 Roma
- Treno Genova - Pige 5 Pure 1 Milano
- Treno Col Garosio Roma
- Via Fini Albini 2 Milano
- Treno Teatro Scala
- Viale Ego 3
- Treno Dr. Marchetti
- Via Sirtura 91 Roma

Phone through

New name
H. 20 30/12/46

Elenco di N. 15 Elementi di cui la partenza è
fissata per il giorno 6 Gennaio in aereo *da Roma*

*Trovansi a Roma il giorno di
domenica 5 gennaio 1947*

- ✓ Bechi Gino
- ✓ Bechi Rosella
- ✓ Terzeni Giuliana
- ✓ Terzeni Battistina
- Ferraro Augusto -
- ✓ Riano Maria
- ✓ Di Bella Franca
- ✓ Roccheggiani Enrichette
- ✓ Gavino Jole

Via Generale Orsini 30 - Napoli

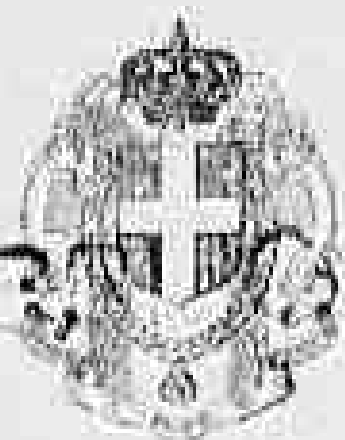
- Corvini* ~~Belgerini~~ Fina
- ✓ Menelao Alfredo
- ✓ Bacchetta Virgilio
- ✓ Bacchetta Jolanda

Monti Iris in Bacchetta

Fullini Giovanni

Via Antonio Mura 9 Roma
Via Farchiera 2, Cerreto Porto

3018



REPUBBLICA ITALIANA

Roma, 30 D.S. 1945 19 A

89A Mod. 115*

Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

 ALL SOTTOCOMMISSIONE ALIATA
 A.C.
 (tramite Uff. Collegamento)
 ROMA

 Divisione
 Prot. N. 35270 Allegati

Risposta al f. N. del.

OGGETTO Trasporto Compagnia Lirica in Egitto. =

Il Ministero degli Affari Esteri Italiano ha richiesto il trasporto per via aerea della Compagnia Lirica Italiana, in Egitto.

La missione dovrebbe essere effettuata con n.3 velivoli dell'Aeronautica Militare con partenza dall'aeroporto di Centocelle il 4 gennaio 1947 ore 8.

I velivoli e gli equipaggi sono i seguenti:

S.N. 95 MM 240/1 Nominativo internazionale I:ABQD

- Capitano Pil.	LISSANI	Manlio
- Capitano Pil.	DOGLIOTTI	Cesare
- Ten.Col.Pil.	SANTINI	Felice (navigatore)
- Ten.R.T.	BENVENUTO	Luigi
- Mar/ilo Mot.	ROSSI	Michele
- Serg.Mont.	REGINELLI	Pio

G.12 MM 240/7 Nominativo internazionale I:ABQT

✓ - Magg.Pil.	BOTTARO	Carlo
✓ - Cap. Pil.	DI GALLIANO	Salvatore
✓ - Mr/ilo Mot.	CABORICCI	Cesare
✓ - Serg.Mont.	LACARA	Vincenzo
✓ - 1° Av.R.T.	CAMPIONE	Romolo
✓ - Ten.Col.Pil.	DEMPICE	Luigi (navigatore)

G.12 MM 102/10 Nominativo internazionale I: ABQS

- Cap. Pil.	CONTI	Arnaldo
- Ten.Pil.	POLIACI	Ennio
- Mar/ilo Mot.	LUROLO	Ottavio
- " Mont.	TOSCANO	Antonio
- 1° Av.R.T.	ANCILLOTTO	Savino
- Ten.Col.Pil.	GUSSONI	Carlo (Navigatore).

/.

488378

Il presente documento, per essere letto, va collocato nel cassetto n. 10 della scrivania del Ministero dell'Aeronautica.

1. ACQUILLI Ezio	- Via del Sasaleto	- Roma
2. BECHI Gino	- Via Montughi 28	- Firenze
3. BECHI Rosella	- " "	- Firenze
4. TERZANA Giuliana	- " "	- Firenze
5. BASSI Ugo - Giannotti	- " "	- Lucca
7. CANIGLIA Maria in Donati di Roberto	- Via Firenze 23	- Roma
8. DONATI Pino di Felice	- " "	- Roma
9. DONATI Paolo	- " "	- Roma
10. BACCHELLA Virgilio	- Via A. Musa 9	- Roma
11. MONTI Iris in Bacchetta	- " "	- Roma
12. BACCHELLA Jolanda	- " "	- Roma
13. GAVINO Iole	- Via Flaminia 158	- Roma
14. MALGARINA Pina	- Via Rimini 14	- Roma
15. MARCANGELI Anna	- c/o Marchini, Via Sistina 91	- Roma
16. MARINI Vincenzo	- Via 20 settembre 89	- Roma
17. VITALI Palmira in Marini	- " "	- Roma
18. LANFORTI Natelina	- " "	- Roma
19. DI BELLA Franca in Sorge	- Viale dei Pastini 133	- Roma
20. DEL FRATE Bice	- Via Bronzetti 26	- Milano
21. FANFANI Adolfo	- Via Ezio 3	- Milano
22. VOUCH Ludomilla	- c/o Ferone, Piazza Duse 1	- Milano
23. MONDANI Anna	- " "	- Milano
24. PIOVELLA Ansaldo Rosa	- Via Altino 4	- Milano
25. SIRAVO Luigi	- c/o Ferone, Piazza Duse 1	- Milano
26. VACCARI Agostino	- Via XX settembre 61	- Ferrara
27. VEGHINI Vera	- C/o Ferone, Piazza Duse 1	- Milano
28. VIMERCATO Nanda	- " "	- Milano
29. GALLI Gabriella	- " "	- Milano
30. ROCCHEGIANI Enrichetta in Diruzza	- Viale del Vignola 88	- Roma
31. MANNUCCI Dina	- Via S. Gallo	- Firenze
32. MANNUCCI Ciprano	- " "	- Firenze
33. SARDELLI Pietro	- Via Montanara, 6	- Firenze
34. MENELAO Alfredo	- Via Sistina 91	- Roma
35. DE LAGNOLA Giovanni	- c/o Marchini, Via Sistina 91	- Roma
36. CASCIAO Ideale	- c/o Ferone, Piazza Duse 1	- Milano
37. CENCI Iole	- " "	- Milano
38. BASTIANINI Ettore	- Via Cignani 8	- Forth 15
39. PATANE' Franco	- Via Belisario Corenzio 19	- Napoli
40. POSTIGLIONE Angelica	- S. Giuseppe dei Nudi 56	- Napoli
41. FERRAUTO Augusto	- Via Generale Orsini 30	- Napoli
42. RIANO Maria in Ferrauto	- " "	- Napoli
43. GUARNERA Guido	- Banca d'Italia	- Bari
44. FANELLI Gaetano	- Via Cavour 188	- Bari
45. FANELLI Gasara	- c/o Ferone, Piazza Duse 1	- Milano.

13.	CAVINO LORE	-	Via Rimini 14	-	Roma
14.	MALGARINA Pina	-	c/o Marchini, Via Sistina 91	-	Roma
15.	MARCANGELI Anna	-	Via 20 settembre 89	-	Roma
16.	MARINI Vincenzo	-	" "	-	Roma
17.	VITALI Palmira in Marini	-	" "	-	Roma
18.	LANFORTI Natalina	-	Viale dei Pastini 133	-	Roma
19.	DI BELLA Franca in Sorge	-	Via Bronzetti 26	-	Milano
20.	DEL FRATE Bice	-	Via Ezio 3	-	Milano
21.	FANTANI Adolfo	-	c/o Ferone, Piazza Duse 1	-	Milano
22.	VOUCH Ludomilla	-	" "	-	Milano
23.	MONDANI Anna	-	" "	-	Milano
24.	PIOVELLA Ansaldo Rosa	-	Via Altino 4	-	Milano
25.	SIRAVO Luigi	-	c/o Ferone, Piazza Duse 1	-	Milano
26.	VACCARI Agostino	-	Via XX settembre 61	-	Ferrara
27.	VECHINI Vera	-	C/o Ferone, Piazza Duse 1	-	Milano
28.	VIMERCATO Nanda	-	" "	-	Milano
29.	GALLI Gabriella	-	" "	-	Milano
30.	ROCCHEGIANI Enrichetta in Diruzza	-	Viale del Vignola 88	-	Roma
31.	MARNUCCI Dina	-	Via S. Gallo	-	Firenze
32.	MANNUCCI Ciprano	-	" "	-	Firenze
33.	SARDELLI Pietro	-	Via Montanara, 6	-	Firenze
34.	MENELAO Alfredo	-	Via Sistina 91	-	Roma
35.	DE LAGNOLA Giovanni	-	c/o Marchini, Via Sistina 91	-	Roma
36.	CASCIANO Ideale	-	c/o Ferone, Piazza Duse 1	-	Milano
37.	CENCI Iole	-	" "	-	Milano
38.	BASTIANINI Ettore	-	Via Cignani 8	-	Forth 15
39.	PATANE' Franco	-	Via Belisario Corenzio 19	-	Napoli
40.	POSTIGLIONE Angelica	-	S. Giuseppe dei Nudi 56	-	Napoli
41.	FERRAUTO Augusto	-	Via Generale Orsini 30	-	Napoli
42.	RIANO Maria in Ferrauto	-	" "	-	Napoli
43.	GUARNERA Guido	-	Banca d'Italia	-	Bari
44.	FANELLI Gaetano	-	Via Cavour 188	-	Bari
45.	BARDELLI Cesare	-	c/o Ferone, Piazza Duse 1	-	Milano.

REPUBBLICA ITALIANA

3. In più sul velivolo S.M. 95 M.I. 340/1 dovrebbe prestare posto il Cap. Ing. PALLADINO Ernesto --ufficiale tecnico della spedizione ed il Maggiore Pilota ANTONI Manuele con il compito di navigatore aggiunto per addestramento alle lunghe navigazioni.

4. I passeggeri da trasportare figurano nell'alligato elenco n° 1.

5. Sui predetti velivoli dove però prendere posto, inoltre, le persone sottolancate, per i motivi a fianco di ciascuno specificati:

--Magg. Ing. PANNIZIO Sergio -- rivedere i suoi familiari colà residenti da cui è lontano da più di 4 anni;

--S. Ten. Pil. GRANDI Mario -- come sopra;
 --Prof. Ambrosini Antonio e figlia Maria -- accompagnamento della figlia che deve rimanere in Egitto per ragioni di studio.

I predetti sono forniti di regolari autorizzazioni ed hanno il preventivo assenso dello scrivente Ministero.

6. I velivoli effettueranno il volo in due tappe: Roma Lecce per rifornimento -- e Lecce Cairo -- senza scalo.

7. Si prega di voler concedere il necessario nulla osta e si resta in attesa di cortesi comunicazioni in merito. =

d'ordine

IL CAPO DI CANTIERE

Luigi Ambrosini

3013

File 88A

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. ROME.
To : M.A.A.G. Secretariat.
Date : 27th December, 1946.
Ref. : AFSC/24/6/ATK.

SPECIAL FLIGHT TO CAIRO - ITALIAN LIRICAL COMPANY

Further to our telephone conversation on the 23rd of December, 1946, concerning the transport by air of an Italian Lirical Company from Rome to Cairo.

2. The names of all passengers and crews are attached as requested, together with copies of all relevant correspondence.
3. All passengers have been screened by the Intelligence Section, British Embassy, Rome, and the Questura in Rome.
4. Verbal approval has been given to the Italian Air Ministry for the flight to take place on the 4th and 6th of January, 1947. Your final approval is requested.

Fullerton
A. C. SALTER, VICE.,
FOR AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
A.F.S.C.

3011

Copy to: British Embassy - Rome.

By hand to 1/4 Warrington

29 12 46

Fullerton

URGENTAPPENDIX "A"CERTIFIED TRUE COPY

Rome: December the 16th, 1946.

From: Italian Air Ministry.

To : A.F.B.C., A.C. Rome.

Ref.: 4696/75/0/30AM.

ROME -- CAIRO AIR TRANSPORT

The Italian Air Courier Service has been requested by the Lirical International Agency to transport an Italian Lirical Company from Rome to Cairo, for the official lirical season which is to go on from January the 7th to February the 15th, 1947.

2. According to the provisions the number of passengers to be transported will be approximately 80, with personal luggage, and considering that the troupe has to be moved with all the scheduled personnel including artists, conductors, soloists, orchestra, ballet and technicians, because of technical reasons the transport is supposed to be effectuated in two different times, January the 4th and January the 6th. That is because many of the singers and conductors have got engagements in the Italian Theaters up to January the 5th.

3. The Italian Air Ministry has no objection to the above transport and in view of the length of the flight and number of persons involved it is necessary to use three (3) airplanes, two S.M. 950 and one (1) S.M. 750.

4. The Italian Air Courier Service is requesting the A.F.B.C. to approve the flight.

3010

"STATO MAGGIORE".

CERTIFIED TRUE COPY

APPENDIX "B".

CONFIDENTIAL

Chief Commissioner.

OVERA COMPANY TO EGYPT

Reference our conversation this evening I attach the letter from the Italian Air Ministry.

2. So far, M.A.A.C. Secretariat have cleared this Italian Military Air Courier flight to Egypt in principle, particularly in view of the British Embassy signal from Cairo to Rome, stating that the Egyptian Government has asked the Embassies to help get these people to Cairo by air. Each individual has yet to be cleared by Questura and British Embassy and finally by C-5 for security.

Ian G. BRODIE.

O.S. Ellery STONE.

3009

APPENDIX "C"CERTIFIED TRUE COPYINCOMING

	Cairo
	Rome
61	20.09 20/12
of 20/12/46	09.00 21/12
En clair	

Addressed to Rome, telegram No. 61 of 20/12/46.

Ministry of Foreign Affairs here have requested our help in assisting with air passage from Rome to Cairo for Italian Opera troupe who are presenting season in Cairo. We understand that air passages are being arranged but that there might be certain difficulties.

BONKER.

D.M.

3008

URGENTAPPENDIX "D"CERTIFIED TRUE COPY

From : Italian Air Ministry -
Military Air Courier Service - Rome.
To : Air Forces Sub-Commission, A.C. ROME.
Date : December 26th, 1946.
Ref. : 4815/75/O/SCAM.

ROME CAIRO AIR TRANSPORT

Reference is made to our letter 4696/75/O/SCAM, dated
December 16th, 1946.
Details pertaining to the flight in argument are hereby
given as requested.

Date of departure : January the 4th (Two S.M. 95)
January the 6th (One G. 12)

Time of take off : 0800
Take off airport : Centocelle (Rome)
Airports to be used: Centocelle, Lecce, Cairo.
Route to be followed : Centocelle - Lecce and Lecce - Cairo direct.
Date of departure from Cairo : January the 10th.

Airplanes to be used : S.M. 95 - I - A B Q D
S.M. 95 - I - A.B.Q.F.
G. 12 - I - A.B.Q.C.

Crews and names
S.M. 95 I-ABQD

: Capt. LIZZANI Manlio,
Capt. DOGLIOTTI,
Lt. BENVENUTO Luigi,
W.O. ROSSI Michele,
Sgt. REGGINELLI,
Lt.Col. SANTINI.

S.M. 95 I-ABQF

: Maj. TAIT Aldo,
W.O. FRESENDI Renato,
Sgt. ARICO' Michele,
Sgt. CRESA Giovanni,
Sgt. CIACOMELLI Antonio,
Lt.Col. GUSSONI Carlo,

3007

- 2 -

G.12 I-ABCC

: Capt. CONTI Arnaldo,
Lt. POLLACI Ennio,
W.O. MURGO Ottavio,
W.O. TOSCANO Antonio,
Pfo. ANCILLOTTO Savino,
Capt. PONZICIONE.

The Chief of the Service
Col. GUSONI.

3006

REPUBBLICA ITALIANA



Stato Maggiore Aeronautica
SERVIZIO CARRIERI AEREI MILITARI

URGENT

Mod 122*

Roma.

19 - 1

ALL THE ATTENTION
SQ LEADER
JALTER

Per A.

Allegati

Riferito al f. N.°

dd

OGGETTO

From : ITALIAN AIR MINISTRY
MILITARY AIR COURIER SERVICE - ROME

To : AIR FORCE'S SUB COMMISSION, A.C. - ROME

Date : December 26th 1946

Ref. 4715/75/0/SCAM

439.
aff. 10. 1947.

24/6/1947.

ROME CAIRO AIR TRANSPORT

Reference is made to our letter 4696/75/0/SCAM dated December 16th, 1946.

Details pertaining to the flight in argument are hereby given as requested.

Date of departure : January the 4th (Two S.M. 95)
January the 6th (One C. 12)

Time of take off : 0800

Take off airport : Centocelle (Rome)

3005

Airports to be used: Centocelle, Lecce, Cairo.

Route to be followed: Centocelle - Lecce and Lecce - Cairo direct.

Date of departure from Cairo : January the 10th.

Airplanes to be used : S.M. 95 - I - A B Q D
S.M. 95 - I - A B Q F
C. 12 - I - A B Q C

Crews and names :

S.M. 95 I-ABQD : Capt. LIZZANI Manlio
Capt. DOGLIOTTI
Lt. BENVENUTO Luigi
W.O. ROSSI Michele
Sgt. RECCINELLI
Lt. Col. SANTINI

/.

REPUBBLICA ITALIANA



- 2 - Roma.

19 4

Mod

Stato Maggiore R. Aeronautica

Al

Fich. N. 2

Allegati

Risposta al f. N. 2

del

OGGETTO

S.M. 95 I-ABQF : Major TAIT Aldo
 W.O. PRESSEDA Renato
 Sgt. ARICO' Michele
 Sgt. CESSA Giovanni
 Sgt. CIACOMELLI Antonio
 Lt.Col. GUSSONI Carlo

G.12 I-ABQF : Capt. CONTI Arnaldo
 Lt. POLLACI Ennio
 W.O. MUROLO Ottavio
 W.O. TOSSANO Antonio
 Pfc. AMCILLOTTO Savino
 Capt. PONZIGLIONE

Il primo fascicolo per ogni lettera non solo rappresenta e contiene nella risposta
 al f. N. 2, ma anche la risposta in cui si risponde

(STAMPATO PER IL MINISTERO DELL'INTERIO)

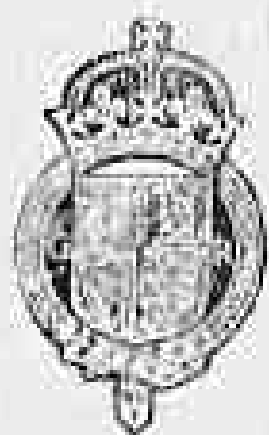


CARGO DEL SERVIZIO

(Firma del Capo del Servizio)

Off. Dan.

3004



With the compliments of
Mr Pavitt.
~~His Majesty's Ambassador~~ at Rome.

s/L Salter
Air Force Sub-Commission
Allied Commission.

1097

INCOMING

British Embassy 8/6/46
British Embassy

Cairo
Rome

20.09 20/12
09.00 21/12

61
of 20/12/46
En clair

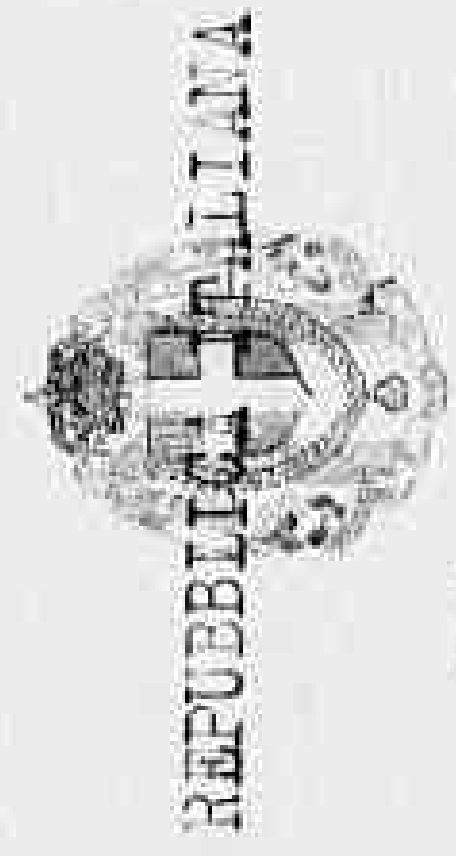
Addressed to Rome, telegram No. 61 of 20/12/46.

Ministry of Foreign Affairs here have requested our help in assisting with air passage from Rome to Cairo for Italian opera troupe who are presenting season in Cairo. We understand that air passages are being arranged but that there might be certain difficulties.
BOWKER.

DLM.

437 4/12
24/6/46

3003



REPUBBLICA ITALIANA

Stato Maggiore R. Aeronautica
SERVIZIO CORRIERI AEREI MILITARI

URGENT

Post. 21.2 *Maggio 1946* *Postato al P.N.* *del*
OGGETTO *4/12* *Espresso*

24/6/1946

From : ITALIAN AIR MINISTRY
ITALIAN AIR COURIER SERVICE - ROME

To : AIR FORCE SUB COMMISSION, A.C.-ROME

Date : December 28th 1946

Ref... *4775/15/10/150000*

ROME - LISBOA AIR TRANSPORT

The Italian Air Courier Service has been requested by RONCHI's Lyrical Agency to transport an Italian Theatrical troupe to Lisboa for the Lyrical season at the COLISEUM THEATRE in Lisboa.

Said season is supposed to be going on from January the 10th to February the 10th 1948 .

According to the provisions the Troupe is composed by ³⁰⁰² 75 singers and musicians with personal luggage and therefore they are needed three airplanes (one S.M.95 and two C.12.)

The Italian Air Courier Service has nothing to object to said air transport which is justified by the fact that a good many of the singers have engagements in the Italian Theatres up to January the 7th.

Hereto attached is the Portuguese Consulate authorization.

Hereby the Italian Courier Service is requesting the

Il primo bollo per ogni bollo non è necessario e soltanto nella seconda
il V.le Sottosegretario ha firmato come si vede

STAMPED AND SIGNED

To : AIR FORCE SUB COMMISSION, A.C.=ROME

Date : December 25th 1943

Ref... 4775/75/10/10000

ROME - LISBOA AIR TRANSPORT

The Italian Air Courier Service has been requested by RONCHI's Lyrical Agency to transport an Italian Theatrical troupe to Lisboa for the Lyrical season at the COLISEUM THEATRE in Lisboa.

Said season is supposed to be going on from January the 10th to February the 10th 1942 .

According to the provisions the Troupe is composed by ³⁰⁰² 75 singers and musicians with personal luggages and therefore they are needed three airplanes (one S.M.95 and two C.12.)

The Italian Air Courier Service has nothing to object to said air transport which is justified by the fact that a good many of the singers have engagements in the Italian Theatres up to January the 7th.

Hereto attached is the Portuguese Consulate authorization.

Hereby the Italian Courier Service is requesting the well known courtesy of the A.F.S.C for the air transport in argument to be approved.

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ten. Col. A.4.000. G. Gussone)

[Signature]

[Signature]

Translated by 1st Lt. CARFAGNINI

CONSULADO DE PORTUGAL
EM MILÃO

272 - Si dichiara che le competenti Autorità hanno autorizzato
questo Consolato ad applicare i visti di legge sui passaporti
degli artisti scritturati per la Stagione Lirica del Coliseu
di Lisbona che avrà luogo dal 10 gennaio al 10 Febbraio 1947

MILANO, 20 dicembre 1946



p. IL CONSOLE

3007

Roma. 3 Dicembre 1946

A.F.S.C. A/C

ROMA

Risposta al f. 3.^o

Trasporto artisti lirici a LISBONA

4.36.
4/10. ~~4.36.~~
24/6/1918.

Si rimane in attesa dell'autorizzazione da parte di Codesta Commissione al volo in oggetto.- 300

3406

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ten. Col. A.A.M.G. Geronzi)

определенно



Si pregno ballava per ogni ballata un solo accompagnamento e tendevano a trascinare nella ripetizione il 1.° e 2.° ballone. In Ginevra si usava la seguente

83

Confidential.C.P.Opera Company to Egypt.

Reference our conversation this evening, I attach herewith the letter from the Italian Art Minister.

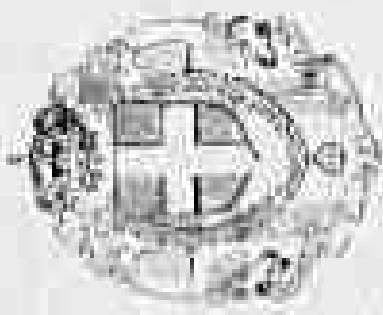
So far N.A.A.C. Secretariat have cleared this Italian Military Circus flight to Egypt ^{in principle} particularly in view of British Embassy signal from Cairo to Rome regarding stating that the Egyptian Govt has asked the Ambassador to help get these people to Cairo by air. Each individual

has yet to be cleared by Consulate of Br. Embassy & finally by G.S. for security.

2994

L. E. Rhodes

approved by ——— OV
23/2/66 Chief Security Officer
D. J. [unclear]



*Ufficio di Stato Maggiore
della Regia Aeronautica*

U R G E N T

Rome, december 16th, 1946.



From : ITALIAN AIR MINISTRY
MILITARY AIR COURIER SERVICE - ROME

To : AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C.-ROME

Date : December 16th, 1946

Ref. 4696/75/9/ICAH

*Action taken
Dec 24-89
83-89*

ROME-CAIRO AIR TRANSPORT

The Italian Air Courier Service has been requested by the Lyrical International Agency to transport an Italian Lyrical Company from Rome to Cairo, for the official lyrical season which is to go on from January the 7th to february the 15th, 1947.

2998

According to the provisions, the number of passengers to be transported amounts to 80, with personal luggages, and, considering that said troupe has to be moved with all the scheduled personnel including artists, conductors, chorus, orchestra, ballet and technicians, because of technical reasons the transport is supposed to be effectuated in two different times: January the 4th and January the 6th. The above is because many of the singers and conductors have got engagements in the Italian theatres up to January the 5th.

The Italian Air Ministry, Military Air Courier Service, has another

FROM : ITALIAN AIR MINISTRY
MILITARY AIR COURIER SERVICE - ROME

TO : AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C.-ROME

Date : December 16th, 1946

Ref: 4696/75/5/SCAM

*Action taken
See 83-89^a follow*

ROME-CAIRO AIR TRANSPORT

The Italian Air Courier Service has been requested by the Lyrical International Agency to transport an Italian Lyrical Company from Rome to Cairo, for the official lyrical season which is to go on from January the 7th to February the 15th, 1947.

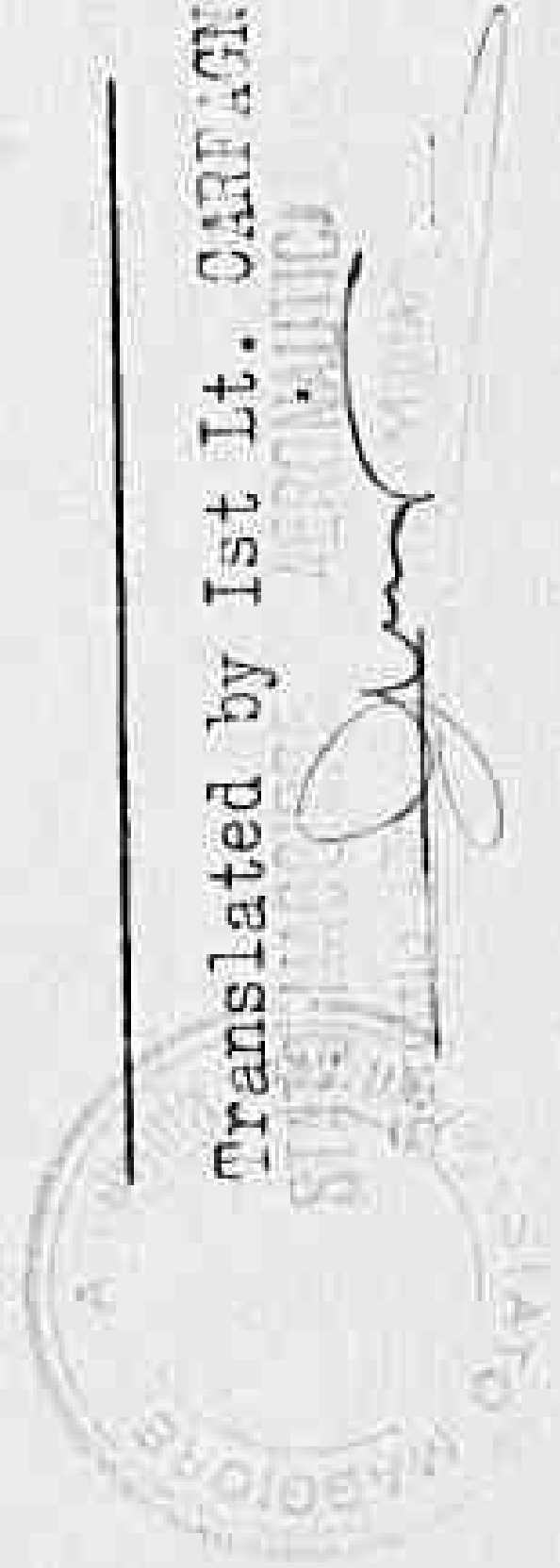
2998

According to the provisions, the number of passengers to be transported amounts to 80, with personal luggage, and, considering that said troupe has to be moved with all the scheduled personnel including artists, conductors, chorus, orchestra, ballet and technicians, because of technical reasons the transport is supposed to be effectuated in two different times: January the 4th and January the 6th. The above is because many of the singers and conductors have got engagements in the Italian theatres up to January the 5th.

The Italian Air Ministry, Military Air Courier Service, has nothing to object to the above said transport, and because of the length of the flight which does not allow ~~the~~ to use the ~~whole~~ cargo capacity of the plane, it is necessary to effectuate the transport by three airplanes: Two S.M.95 and One S.75.

According to the above, the Italian Air Courier Service is hereby requesting the A.F.S.C. courtesy for the flight in argument to be approved.

Translated by 1st Lt. CARFAGNINI



IL CAPO DEL SERVIZIO

URGENT - BY AIR -

81A
(6)

ITALIAN REPUBLIC

From : Italian Air Force General Staff
Military Air Courier Service

To : Sicily Aeronautical Command
Postal and Transport Wing Command
and for information:
Italian Air Force General Staff
1st Department
A.F.L.G. A.C.
Comando Staff Aerea

Palermo
Sicilia

Rome

Rome

Rome

Date : 25th November 1946

Ref. : 1122/33, 2003 Coll.

Subject: SPECIAL FLIGHT TO PANTELLERIA

66A - no trace

With reference to telegrams 3251/C and 3743/C a special Palermo to Pantelleria flight is authorized.

The P. 12 aircraft from the Rome Palermo Military Air Courier Service will be used.

Food and spares for the motorbike doing the Pantelleria Sicily route, can be carried.

The aircraft will come under Col. SPADINI, Commanding Officer of the "Aeronautica della Sicilia", who will contact and make direct agreement with the chief of the crew of the courier aircraft.

2997

Awaiting communications on the subject.

Gen. Col. A.A.R.M. G. GUSSONE

Translated by Sgt. P. NYAN

my 5/12

5734
2/10/46
24/6/46

REPUBBLICA ITALIANA

URGENTE VIA AEREA

Roma, 25 Novembre 1946

46

Stato Maggiore. W. Aeronautica
SERVIZIO CORRIERI AEREI MILITARI

COMANDO AERON. SICILIA
PALERMO
A.F.S.C. - A.C. ROMA
S.M. AERON. MIL. 1° REPARTO
ROMA
COMANDO UNITA' AEREA
BARI

Oggetto: Volo speciale a Pantelleria.

RAGGRUPPAMENTO B.T. = GUIDONIA =

Con riferimento ai telegrammi 3254/C e 3943/C si autorizza l'effettuazione di un volo straordinario da Palermo a Pantelleria. -
Per tale volo verrà impiegato l'apparecchio G12 che compie il servizio di Corriere Aereo Militare Roma - Palermo. -
E' autorizzato il trasporto di cibi e parti di ricambio per la motozattera che collega l'isola di Pantelleria con la Sicilia. -
L'apparecchio sarà a disposizione del Comandante l'Aeronautica della Sicilia, Col. Pil. SPEDINI, col quale Ufficiale prenderà direttamente accordi il Capo equipaggio dell'aereo postale. -
Si resta in attesa di comunicazioni in merito. -

2996

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ten. Col. *Enrico G. Gussone*)
Enrico G. Gussone

Il presente documento è riservato ai soli uffici di riferimento e non deve essere diffuso fuori di essi.

COMANDO UNITA' AEREA
BARY

3070
P.O. 12/12/59
Allegato

1107

Oggetto: Volo speciale a Pantelleria. -

RAGGRUPPAMENTO B.T. = GUIDONIA =

Con riferimento ai telegrammi 3254/C e 3943/C si autorizza l'effettuazione di un volo straordinario da Palermo a Pantelleria. -
Per tale volo verrà impiegato l'apparecchio G12 che compie il servizio di Corriere Aereo Militare Roma - Palermo. -
E' autorizzato il trasporto di cibi e parti di ricambio per la motozattera che collega l'isola di Pantelleria con la Sicilia. -
L'apparecchio sarà a disposizione del Comandante l'Aeronautica della Sicilia, Col. Pil. SPEDINI, col quale Ufficiale prenderà direttamente accordi il Capo equipaggio dell'aereo postale. -
Si resta in attesa di comunicazioni in merito. -

299h

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ten. Col. Cap. n. G. Gussone)
MAGGIOR
OF. *Spom*

MINISTERO DELL'AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO

FI/ro

Segreteria

URGENTE

Roma,

17 NOV. 1953

Prot. N. 30713

ALL' A.F.S.C. - A.C.

= ROMA -

3786 (Tramite Ufficio Collegamento)

Oggetto: Viaggio a Parigi della Società calcio
" JUVENTUS " .-

e per conoscenza

ALLO STATO MAGGIORE A.M.
Servizio Corrieri Aerei Militari
= S E D E =

La Società calcio "JUVENTUS" di Torino, dovendo recarsi a PARIGI per sostenere un incontro di calcio, ha fatto richiesta di un apparecchio G.12.-

La richiesta è motivata dal fatto che, partecipando la JUVENTUS al campionato di calcio Nazionale, non può assentarsi più di 3 - 4 giorni dall'Italia.

L'aereo dovrebbe partire da Torino il 26 o 27, la partita sarebbe effettuata il giorno 28 ed il ritorno dovrebbe effettuarsi il 29 novembre.

Si prega voler comunicare se nulla osta da parte di codesta Commissione per l'effettuazione del viaggio in oggetto.-

d'ordine

IL CAPO DI GABINETTO



2995

From : Italian Air Ministry.
 To : A.F.S.C., A.C., Rome.
 Date : 17th November, 1946.
 Ref. : 30713/3786 Coll.

The "Juventus" football team's journey to Paris.

The "Juventus" football team from Turin having to go to Paris for a football match, has requested the use of a G.12 aircraft.

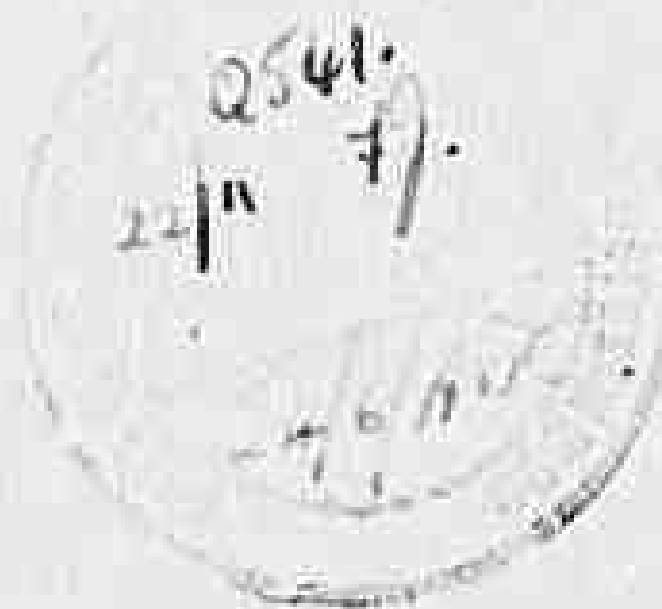
The reason for the request is that as the "Juventus" is taking part in the Italian football tournament, the team cannot be absent from Italy for more than 3 or 4 days.

The aircraft would have to leave Turin on the 26th or 27th November, the match would take place on the 26th, and the return trip would be made on the 29th of November.

It is requested that you may inform us if you have no objection to this journey.

The Chief of Cabinet

S. S. C. — 27/11
 This team has cancelled their
 game. so this is not necessary.
 L. H. H. H.



2994

792

AIR FORCE COMMISSION, ALCOA, ROME

220915A

HEADQUARTERS (RMC) CASERTA (ITALY)

AIR

(COPY BY HAND TO FRENCH AIR LIAISON OFFICER)

UNCLASSIFIED

THREE SEVEN ONE PD TO ITALIAN AIR MINISTRY RE BEST PERMISSION
TO MY MISSION TO PARIS TO VISIT AERONAUTICAL EXHIBITION PD
MEMBERS WOULD BE ITALIAN AIR FORCE OFFICERS AND TECHNICIANS
OF ITALIAN AIRCRAFT INDUSTRY PD FLIGHT WILL BE MADE IN 6 OR
TWO AIRCRAFT CMA INTERNATIONAL RADIO CALL SIGN IDASH ABQI PD
DATE OF DEPARTURE CMA TOWARDS END OF NOVEMBER BUT FULL DETAILS
OF DATE TIME CMA NAMES OF MEMBERS OF THE MISSION AND NAMES OF
CREW WILL BE NOTIFIED LATER PD
RE BEST PERMISSION FOR THIS FLIGHT

Fraser
49
96.

Signal phoned through to MAAC
PM 21/11 who are taking ²⁴⁹³ action . ref 21/11

A.M. 22/11

Colonel Adams phoned to say that
members are leaving by train .
ref

Lefman

RMC 2

C.O.O. 1236, ALCOA, ROME

L.E. JAMES C/C

A.C. Menden

A.C. Menden, E/O

From : Italian Air Ministry
Minister's Cabinet

To : A.E.S.C. A.C. Rome

Date : 16th November 1946

Ref. : 30769/3704 Coll.

Subject: INTERNATIONAL AERONAUTICAL EXHIBITION
PARIS

It is requested that a trip by air may be authorized to transport an Italian Mission to Paris to visit the Aeronautical Exhibition.

2. The mission would be made up as follows:

Colonel Pilot	Mario Porru
" "	Aldo Remondino
" "	Enrico Gigerze
It./Col.	Publio Magini
" "	Pietro Noto
" "	Luigi Merzaglia
" "	Gaspare Santangelo
Captain	Aurelio Robotti

3. The aircraft C. 12-M.E. 240/7, international radio call sign I-ABOI, would be used for the flight and would be manned by the following crew:

Major Pilot	Carlo Bottero
Captain "	Silvestro Di Saetano
Flight Sgt. Fitter	Angelo Franciosi
W/O Radio Operator	Cesare Caraccioli
Flight Sgt. Rigger	Vincenzo La Cava

2992

4. The flight would have to take place a few days before the end of this month and the aircraft would follow a direct route from Centocelle to Le Bourget.

It is requested that the trip by air may be authorized to transport an Italian Mission to Paris to visit the Aeronautical Exhibition.

2. The mission would be made up as follows:

Colonel Pilot	Mario Porru
" "	Aldo Remondino
" "	Enrico Ottaviani
It./Col.	Publio Rastini
" "	Pietro Roto
" "	Luigi Mursaglia
" "	Cesare Santangelo
Captain	Aurelio Rabotti

3. The aircraft C. 12, A.M. 240/7, international radio call sign I-1551, would be used for the flight and would be manned by the following crew:

Major Pilot	Carlo Bottani
Captain "	Sebastiano Di Gaetano
Flight Sgt. Pitter	Angelo Franceschi
W/O Radio Operator	Cesare Capricci
Flight Sgt. Rigger	Vincenzo La Gava

2992

4. The flight would have to take place a few days before the end of this month and the aircraft would follow a direct route from Centocelle to Le Bourget.

5. As the aircraft suggested can easily accommodate 16 passengers, the remaining eight seats would be used by other I.A.T. officers and technicians of the Italian aircraft industry who would like to visit the exhibition.

We assure you that we shall inform you of the exact date and hour of departure and the list of passengers mentioned in para 5 will be supplied to you.

7. We are awaiting your decision and it is requested that you may treat this matter as urgent.

THE CHIEF OF CABINET

Translated by Mr. HURTON

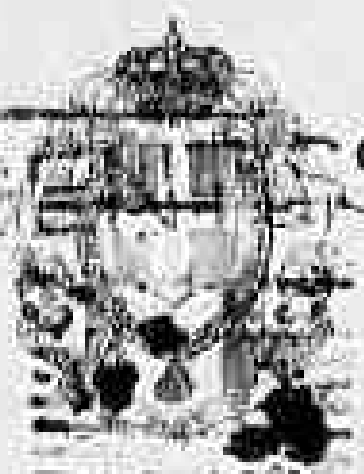


URGENSS. 10

78A Mod. 115

Roma, 18 NOV. 1946 19 1

CA/DE



Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

L'AIR FORCE SUB COMMISSION
Tramite Uff. Collegamento

ROMA

30769 / 3798 Gle.
 Bol. N. 2 Allegati

Risposta al f. N. 2 del

OGGETTO Esposizione Internazionale Aeronautica - Parigi --.

Si prega di voler autorizzare il viaggio aereo Roma-Parigi necessario per trasportare la missione italiana che dovrebbe visitare il salone aeronautico di Parigi.

2. La missione sarebbe così composta:

-Colonn. Pilota Mario PORRU
 -Colonn. Pilota Aldo REMONDINO
 -Colonn. Pilota Enrico CIGARZA
 -T.Col. Pilota Publio MACINI
 -T.Col. Genio Aer. Pietro NOTO
 -T.Col. Genio Aer. Luigi MARSAGLIA
 -T.Col. Genio Aer. Gaspare SANTANGELO
 -Cap. Genio Aer. Aurelio ROBOTTI.

3. Il trasporto verrebbe effettuato con il velivolo C.12 M.M. 240/7 nominativo radio internazionale I-ABQI con il seguente equipaggio:

Magg. Pilota BONTARO Carlo
 Cap. Pilota DI GAETANO Salvatore
 S.Magg.Mot. FRANCESI Angelo
 Maresc.Marc. CAPRICCI Cesare
 S.Magg.Mot. LA CAVA Vincenzo.

2990

4. La partenza dovrebbe avvenire qualche giorno prima della fine del corrente mese e l'aereo effettuerebbe rotta diretta Centocelle Le Bourget.

5. Poichè il velivolo in argomento può comodamente trasportare 16 passeggeri, i rimanenti otto posti sarebbero utilizzati da altri ufficiali dell'Arma e da tecnici dell'Industria Aeronautica Italiana che desiderino visitare la Mostra.

6. Si fa riserva, quindi, di comunicare l'ora ed il giorno della partenza dell'aereo ed il nominativo dei passeggeri di cui al n° 5.

7. Si resta in attesa di comunicazioni al riguardo e si prega di voler dare alla pratica il necessario carattere di urgenza.=

d'ordine

IL CAPO DI CABINETTO

Salerno

1115

From : AIR MINISTRY
 To : A.F.S.C. A.C. ROME
 Date : 27811/3593 Coll.

Subject: Transport of V.I.P. to London

Owing to adverse atmospheric conditions the flight to London could not be carried out, therefore, the persons to which we refer in letter 37716 dated 22nd October will proceed to the embarkation port by the normal means.

We thank you, however, for your kind concession, which owing to unforeseen circumstances we were unable to take advantage.

THE MINISTER

Translated by Sgt. A.C. WIRTH



Handwritten notes:
 17/11/49
 Suggest something in AC Weekly
 about this (to Air Repertory Unit)
 Note 2/11

MINISTERO DELL'AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO

Roma,

25 OTT 46, 1946

Segreteria

ALL'AIR FORCES SUB COMMISSION

Prot.

27811/3593 Coll.

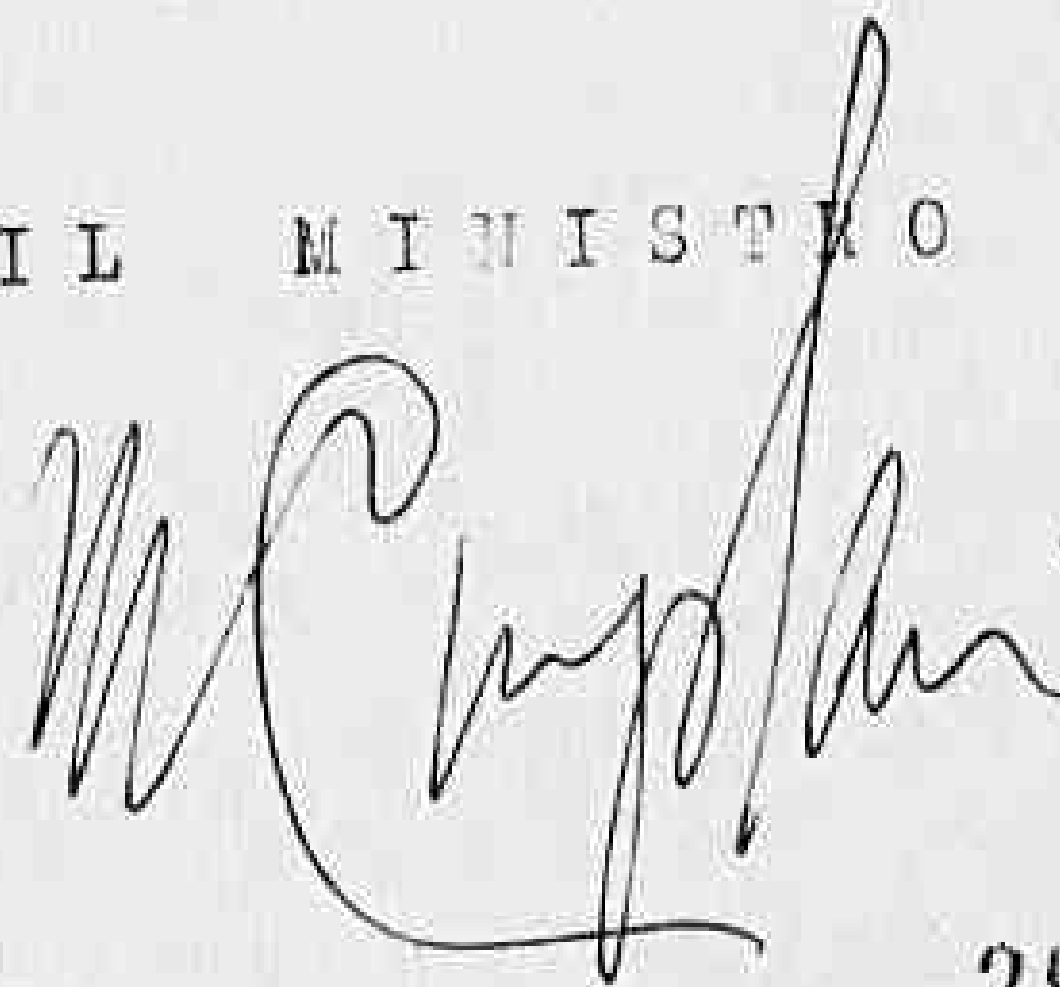
tramite Ufficio Collegamento
ROMA

Oggetto: Trasporto personalità a Londra.

Poichè le condizioni atmosferiche avverse hanno impedito l'effettuazione del volo per Londra, le personalità di cui al foglio 27718 del 22 c.m. si recheranno al porto d'imbarco in Inghilterra, per via ordinaria.

Si ringrazia, comunque, della cortese concessione, ancorchè circostanze impreviste non abbiano permesso di approfittarne. =

IL MINISTRO



2988

MEMO

- 76H
(6)
- Pin-house.
anciently built
H. King.*
1. Prof. GIACOMO CAPUTO Superintendant of the Monuments and Excavations Firm at Tripoli, was invited to return to Tripoli alone, where he is at present staying.
 2. He has recently obtained permission for his family to join him. (wife: Mrs. EMILIA CATARILLA and two children, one is 12 months old and the other 18 months. The three of them are at present in Sicily).
 3. The Under Secretary for Air, His Excellency CIOSEU' FIORENTINO, who obtained the above mentioned permission for the family, would be very grateful if he could be allowed to transport Mrs. Caputo and children in the aircraft allotted to him personally and take along also his wife, Mrs. MARIANNA CAPUTO, sister of Prof. CAPUTO.
 4. His Excellency FIORENTINO would like to remain in Tripoli (even on the Airport itself) a few hours in order to meet Prof. CAPUTO; should it not be possible he is prepared to take-off immediately on his return trip.
 5. If the ALLIES would like one of their Officers to accompany E. E. FIORENTINO, the latter would be very pleased to accommodate the Officer on board his aircraft.
 6. Authority for the CAPUTO family to return to Tripoli has been obtained from the Allies and the relative instructions will be issued through U.N.R.R.A.

Rome 18th October 1946

(Magg. BOLLEINI)

2987

*Not possible
26/10/46*

my 2/11

*29/10
not found*

the family, would be very grateful if he could be allowed to transport Mrs. Caputo and children in the aircraft allotted to him personally and take along also his wife, Mrs. MARIANNA CAPUTO, sister of Prof. CAPUTO.

4. His Excellency FIORENTINO would like to remain in Tripoli (even on the Airport itself) a few hours in order to meet Prof. CAPUTO: should it not be possible he is prepared to take-off immediately on his return trip.

5. If the ALLIES would like one of their Officers to accompany H. E. FIORENTINO, the latter would be very pleased to accommodate the Officer on board his aircraft.

6. Authority for the CAPUTO family to return to Tripoli has been obtained from the Allies and the relative instructions will be issued through U.N.R.R.A.

(MESS. BELLINI)

2987

Rome 18th October 1946

*Not possible
26/10/46*

un 2/11



*Spoke Sp. Caputo who informed Bellini
against policy to permit the wife & Tripoli
(or outside Italy, except for very special reason
e.g. transfer to Paris Peace Conf., Ambassador to London etc.)*

*No further action reqd.
JEM
3/11/46
JRB 31/10*

76A
W. OR SALTER
PROMEMORIA

1. Il Prof. Giacomo Caputo, sovrintendente ai Monumenti e Scavi di Tripoli, fu invitato a suo tempo dagli Alleati a rientrare - da solo - a Tripoli, ove attualmente si trova.
2. In questi giorni ha ottenuto di avere con sé la famiglia (moglie: Sig.ra Ersilia Catarella, e i due bambini, uno di un anno e l'altro di due anni e mezzo, i quali tutti si trovano in Sicilia).
3. Il Sottosegretario all'Aeronautica, Ecc. Giosuè Fiorentino, che si è interessato per la realizzazione della ~~famiglia~~ riunione della famiglia Caputo, gradirebbe moltissimo poter accompagnare a Tripoli con l'aereo assegnatogli "ad personam" la Sig.ra Caputo ed i bambini, e portare con sé anche la propria moglie (Sig.ra Marianna Caputo), sorella del Prof. Caputo).
4. L'Ecc. Fiorentino gradirebbe poter rimanere a Tripoli (magari sull'aeroporto) qualche ora per salutare il Prof. Caputo; ma se ciò non fosse possibile sarebbe disposto a ripartire immediatamente dall'aeroporto stesso in rotta di ritorno.
5. Se gli Alleati desiderassero che un loro Ufficiale accompagnasse l'Ecc. Fiorentino, questi sarebbe ben lieto di ospitarlo a bordo del suo aereo.
6. Il permesso per il rientro a Tripoli della famiglia Caputo, stato concesso dagli Alleati, e le relative istruzioni saranno impartite tramite l'U.N.R.R.A.-

Magg. Bellini

Roma, 18/10'46

From : Italian Air Ministry
Minister's Cabinet, Rome

To : A.F.S.C. A.C. ROME

Date : 22nd October 1946

Ref. : 27718/3558 Coll.

Subject: TRANSPORT OF V.I.P.'s TO LONDON.

Will you please authorise air transport from Rome to London of a C. 12 aircraft No 240/7, international radio call-sign I-ABQE, to take-off from Centocelle on the 24th October 1946 with the following V.I.P.'s:-

Passengers:

Ambassador: PIETRO QUARONE
" : NIGLIO CARANDINI
" : ANTONIO DI SORAGNA
Dott. : ALBERTO CASARDI
" : ROBERTO TUCCI
" : GUIDO RELLI
" : RODOLFO BERNARDI
" : ROBERTO QUADRI

Crew:

Pilot Capt. CATTANEO CARIO
" Lt. SERENA GIORDANO
" W/O ROSSI FRANCESCO
Fitter Av. CAMPIONE ROMEO
Sergt. RIGGEMASTRONIA LUIGI

The above mentioned passengers are to sail on the "AQUINANIA" leaving for New York on the 26th October 1946, where they will participate in the work of the Foreign Ministry Council on the questions of status regarding the Territory of Trieste.

2. Will you also kindly inform us on which British Airport the aircraft is to land.

3. Due to the very urgent nature of this request we shall be grateful if you will kindly furnish us with a reply as soon as possible.

1511
(6)

2985

Will you please authorize air transport from Rome to London of a C. 12 aircraft N° 240/7, international radio call-sign I-ABVE, to take-off from Centocelle on the 24th October 1946 with the following V.I.E.'s:-

Passengers:

Ambassador: PIETRO QUARONE
 " : NICHOL CARLANDINI
 " : ANTONIO DI BORAGNA
 Dott. : ALBERTICO CASAROLI
 " : ROBERTO TUCCI
 " : GUIDO RELLI
 " : RODOLFO BERNARDINI
 " : ROBERTO QUADRI

Crew:

Pilot Capt. CATTANEO CARLO
 " Lt. SERENA GIUREANO
 W/Opt. W/O ROSSI FRANCESCO
 Fitter Av. CAMPIONE ROMOLO
 Sergt. RIGERMASTROGLIA LUIGI

The above mentioned passengers are to sail on the "AQUITANIA" leaving for New York on the 26th October 1946, where they will participate in the work of the Foreign Ministry Council on the questions of status regarding the Territory of Trieste.

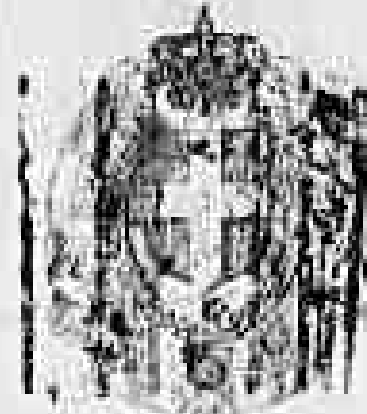
2. Will you also kindly inform us on which British Airport the aircraft is to land.
3. Due to the very urgent nature of this request we shall be grateful if you will kindly furnish us with a reply as soon as possible.

CHIEF OF CABINET

Translated by Sgt. CUMEO

*Note: Arrived on 24/10/46
 They proceeded by rail
 Sent signature to Air Ministry confirming
 Arrived 10.00 hrs 24/10/46 Suburban 5/2*





Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

Divisione

3568 *ELL*

Aut. V. 27 *Allegati*

OGGETTO

Trasporto personalità a Londra.

Roma 2 OTT. 1946 19 1

L'AIR FORCE SUB COMMISSION
A. C.

(Tramite Ufficio Collegamento)

= S E D E =

Si prega voler autorizzare il trasporto aereo Roma- Londra con velivolo G.12 matr.mil.240/7 nominativo radio internazionale IABQE che dovrà avvenire il 24 corrente con decollo da Centocelle, per le seguenti personalità :

Passeggeri :

- Ambasciatore Pietro QUARONE
- Ambasciatore Nicolò CARANDINI
- Ambasciatore Antonio DI SORAGNA
- Dor. Alberigo CASARDI
- Dr. Roberto PUCCI
- Dr. Guido RELI
- Dr. Rodolfo BERNANRDI
- Dr. Roberto QUADRI

Equipaggio :

- Cap.Pil. CATTANEO Carlo
- Ten.Pil. SERENA Giordano
- M10.Marc. ROSSI Francesco
- 1°Av.Mot. CAMPIONE Romolo
- Serg.Mont. MASTROLIA Luigi

2984

i quali debbono imbarcarsi il 26 corrente sul piroscafo "AQUITANIA" diretto a New York per partecipare ai lavori del Consiglio del Ministero degli Esteri sulle questione dello Statuto del Territorio Libero di Trieste.

2. Si prega di voler inoltre comunicare su quale aeroporto dovrà avvenire l'atterraggio in Inghilterra.
3. Data l'urgenza della pratica si resta in attesa di cortese e sollecito riscontro.

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

Luigi Maristoni

74A

AIR FORCES SUB COMMISSION A.C. ROME

AIR MINISTRY KING WAY LONDON

MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT
AIR HEADQUARTERS (REAR) CASERTA - ITALY

UNCLASSIFIED

ORON ONE ZERO ZERO ZERO PD REFERENCE OUR CABLE ZERO NINE NINE SEVEN PD THE
FLIGHT OF GEORGE ONE TWO FROM ROME TO BLACK BUSH ON TWO FOUR OCTOBER ONE NINE FOUR
SIX HAS BEEN CANCELLED PD PASSENGERS PROCEEDED TO LONDON BY TRAIN

2983

AFSC/24/6/AIR.

IMMEDIATE

ORGANISATION

H. E. HAGAN LT.

579

GOTT, FLE/O.

File

73A

AIR FORCES GUE COMMISSION, A.C., ROME

AIR MINISTRY - LONDON.

PMAA

MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT A.M. (REAR) CASERTA
 ITALIAN AIR MINISTRY - ROME.
 ITALY
 UNCLASSIFIED

ONE NINE EIGHT SEVEN PD UNIDENTIFIED FLIGHT HAS BEEN CLEARED AUTHORITY
 MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT PD ONE ITALIAN AIRMAN GEORGE
 ONE TWO THREE TWO FOUR ZERO SEVEN EIGHT ABLE BAKER FOUR EASY PD DEPARTURE
 ROME ZERO NINE ZERO ZERO HOURS TWO FOUR OCTOBER ONE FIVE FOUR SIX CMA ARRIVAL
 BLACK BUSH ONE FIVE ZERO ZERO HOURS PD CREW C/L PILOT CAPTAIN CATTALDO CARLO CMA
 LIEUTENANT BERNA GIOVANNI CMA MARCELLO WIRELESS OPERATOR BOSSI FRANCESCO CMA
 FIRST AVIATOR FITZGERALD CARLO CMA SERGEANT REIDER MARCELLO LUIGI PD
 PASSENGERS C/L AMBASSADOR QUARONE VITO CMA AMBASSADOR CARANDINI NICCOLO CMA
 AMBASSADOR DI BORACCA ANTONIO CMA DOCTOR CASARDE ALBERTO CMA DOCTOR TUCCI
 ROBERTO CMA DOCTOR BELLI GUIDO DOCTOR BERCIARDI ROCCO CMA PROFESSOR QUARONE
 ROLANDO PD PASSENGERS PROCEEDING ON LINER AQUITANIA SOUTHAMPTON LONDON TO NEW
 YORK ATTENDING PEACE TREATY CONFERENCE

2982

IMMEDIATE
 ORGANIZATION

[Signature]

479

A.C. HALLER, S/L FOR AIR VICE MARSHAL

CONF. MA/O.

22 OCT 1948 72A.

92 LROF V MMXX NR MMX T176/21 ROUTINE QVR 2
FROM HQ RAF ITALY
TO CIAMPINO : (AFSC) ROME : ELMAS
BT

F/506 21/12 OCT/21 UNCLASSIFIED . FIVE MILLION LIRE (R)
FIVE MILLION LIRE TO BE CASH CONVOYED BY RAF OFFICE ON
FIRST AVAILABLE ITALIAN SEAPLANE SERVICE FROM ROME TO IMPREST MOLDER
RAF ELMAS SARDINIA . PASSAGE TO BE REQUESTED VIA AFSC ROME .
CONDITIONS CACI 133 TO BE STRICTLY FOLLOWED
BT 211602

RPTN F/506 21/12 OCT/21 133
CCN: H4 LIRE (R)
SENT TR B K
LIRE CONVOYED TO ON PSEK

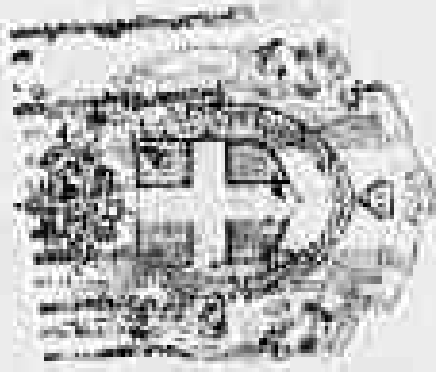
RD NR 92 1735 ARH MMK

CANT READ TT PLA
IMI CONVOYED TO ON K
DID YOU GET TT MESSAGE OK IF SO BELL ON
ELO LROF

19
SUB-COMMISS
F 105
21/10
21/10

W. J. H. J.
C. J. H. J.
H. J. H. J.

23 21/10 2981



Ministro dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

MA. FILE 24/6/AMC 115

UFFICIO MINISTRO Roma - Ottobre 1946

AIR FORCES SUB COMMISSION
A.C.-tramite Uff.Collegamento
ROMA

Divisione
Post. 26000 Alghero 3452 Bell.

Oggetto Aereo per missione Ministero Africa Italiana a Tripoli

Il Ministero dell'Africa Italiana deve inviare a Tripoli, con la maggiore possibile urgenza, una propria missione, allo scopo di trattare questioni inerenti il rientro dei profughi in quei territori ed il rimpatrio dei comazionalisti in Italia, con la British Military Administration.

Di quanto precede è informata la Commissione Alleata.

Si prega voler autorizzare l'invio di un aereo a Tripoli per il trasporto di detta missione, composta dal Dott. CHAPRON e dal Dottor PEDICONI, i quali si tratteranno colà circa dieci giorni.

L'apparecchio dovrebbe rimanere sul posto per uguale periodo di tempo. =

d'ordine 2980

IL CAPO DI GABINETTO

Ad. Sant'Anna

Il primo ufficio per ogni affare va consegnato e rubricato allo spoglio
Il secondo ufficio per ogni affare va consegnato e rubricato allo spoglio

Divisione
Sub. 112 26000 *Allegato 3452 Coll.*

Proposta al P.A.

OCCETTO Aereo per missione Ministero Africa Italiana a Tripoli

Il Ministero dell'Africa Italiana deve inviare a Tripoli, con la maggiore possibile urgenza, una propria missione, allo scopo di trattare questioni inerenti il rientro dei profughi in quei territori ed il rimpatrio dei connazionali in Italia, con la British Military Administration.

Di quanto precede è informata la Commissione Alleata.

Si prega voler autorizzare l'invio di un aereo a Tripoli per il trasporto di detta missione, composta dal Dott. CHAPRON e dal Dottor PEDICONI, i quali si tratteranno colà circa dieci giorni.

L'apparecchio dovrebbe rimanere sul posto per uguale periodo di tempo. =

d'ordine 2980
IL CAPO DI GABINETTO

il Ministro

*Senza allegato. Spoke on 12
directly via air to R.A.A.
transport with for
passengers to hand of
R.A.A. Transport Command
on 10/10.*

*1890
12/10*

12/10/10

*Chikichik
10/10.*

Il Capo di Gabinetto ha autorizzato l'invio di un aereo a Tripoli per il trasporto di detta missione, composta dal Dott. CHAPRON e dal Dottor PEDICONI, i quali si tratteranno colà circa dieci giorni.

VERY URGENT70A
(1)

From : Italian Air Ministry
Minister's Cabinet, Rome.

To : A.F.S.C., A.C., Rome.
for information to : French Military Mission, Rome.

Date : 9th October 1946.

Ref : 26077/3454 Coll.

TRANSPORT OF V.I.P.s TO PARIS.

68A

Further to our letter ref.25993 dated 8-10-46 we would like to inform you of the following additions and amendments :

CREW

Pilot, W/O MARZOLINI TINO instead of Capt. FONSIGLIONE EDOARDO

Rigger, Serg. Major PIANEGGIANI VINCENZO instead of Serg. Major PISANI GIUSEPPE.

PASSENGERS.

Mr. FIORINI GIUSEPPE - Mr. ROSI ANDREA.

CHIEF OF CABINET

Ndw.
chell
17/10

Translated by Sgt. CUMBO.

my

10/10
2867
24/6/air

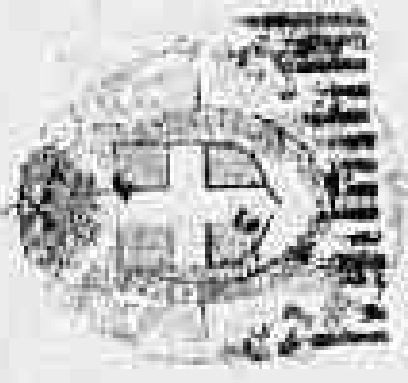
2979

1129

Mod. 15*

9 OTT. 1946 70A

UFFICIO DEL MINISTRO



Ministero dell'Industria

GABINETTO DEL MINISTRO

AIR FORCES SUB COMMISSION

A.C. - Tramita Uff. Collegamento
ROMA

Disposizione

26074

345489

Oggetto Trasporto personalità a Parigi.

e p.c. ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE
presso la Commissione Militare Alleata
(tramite Ufficio Collegamento) ROMA

A seguito del foglio 25993 in data 8/10/46 si comunicano
le seguenti varianti ed aggiunte:

Equipaggio

Maresc. Pil. MARCOLINI Tino invece del Cap. Pilota PONSICLIONE
Edoardo
Serg. Magg. Montatore PIANEGGIANI Vincenzo invece del Serg. Magg.
Montatore PISANI Giuseppe

Passeggeri

Sig. FIORINI Giuseppe - Sig. ROSI Andrea. =

d'ordine 2977

IL CAPO DI CABINETTO

Luigi Invernizzi

ROMA

26074 3454209

OGGETTO Trasporto personalità a Parigi.

e p.c. ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE
presso la Commissione Militare Alleata
(tramite Ufficio Collegamento) ROMA

A seguito del foglio 25993 in data 8/10/46 si comunicano
le seguenti varianti ed aggiunte:

Equipaggio

Maresc. Pil. MARCOLINI Tino invece del Cap. Pilota PONSIGLIONE
Eduardo

Serg. Magg. Montatore PIANEGGIANI Vincenzo invece del Serg. Magg.
Montatore PISANI Giuseppe

Passeggeri

Sig. FIORINI Giuseppe - Sig. ROSI Andrea. =

d'ordine 2977

IL CAPO DI CABINETTO

del Ministero

69A.

From : Air Forces Sub Commission, A.C., ROME.
To : Italian Air Ministry.
Date : 10th October, 1946.
Ref : AFSC/2/6/Air.

AIR LIFT FOR MISSION TO TRIPOLI

Reference is made to your letter 26000/3552 Coll. dated 8th October 1946 and you are advised that arrangements have already been made by the Displaced Persons Sub Commission of the Allied Commission for Doctors Chapron and Bedicani of the Ministry of North Africa to proceed to and from Tripoli for discussions with the British Military administration in an aircraft of the British Transport Command.

Christie

C.M.M. GRACE, W/Cdr,
for Air Vice-Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission.

2975

*plm
11/10*

68A
(E)VER SECRET.

FROM :- ITALIAN AIR MINISTRY,
Minister's Cabinet, ROME.

TO :- AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME.
For information: Military French Mission, A.C., ROME.

DATE :- 8th OCTOBER, 1946.

REF. :- 25003/3445 Coll.

TRANSPORT OF V.I.P.s TO PARIS.

We would like to inform you that an S.73 aircraft No. "M.M. 102/7", international radio call sign 1-ALGO, will take-off from Centocelle on 9th October 1946 at 08.30 hrs., with the following personnel.

CREW.

Pilot Lt., BONSIGNORE Alfredo.
" Capt. BONSIGNORIO Edoardo.
Fitter Sergt. BALLINI Giorgio.
WT/Op. Sergt. STAGLIANI Aldo.
RIGGER Sergt. PISANI Giuseppe.

PASSENGERS.

Capt. GIURATI
Col. Pilota PIANI Vincenzo
Mr. CANIGLIA Giuseppe.

CHIEF OF CABINET.

Translated by Sgt. GUNDO.

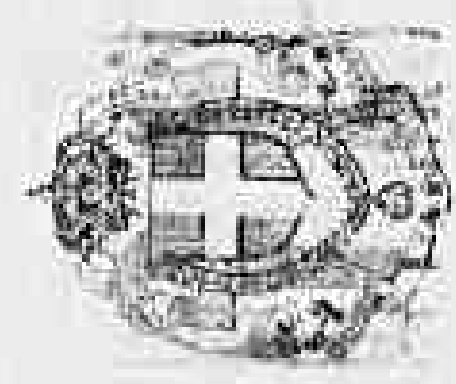
2974

*Seen, child.
10/10*

*9/10
up. P. 836
24/6/air*

68H
Mod. 1152

8 OTT. 1946



Ministro dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

AIR FORCES SUB COMMISSION
A.C. (Tramite Uff. Collegamento)
ROMA

3445 Col. 2

Quarantini
P. V. 2. 2. 2. 2.

Allegati

Proposta di P. N. 11

Oggetto Trasporto personalità a Parigi.

e p.c. ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE
presso Commissione Militare Alleata
(tramite Ufficio Collegamento) ROMA

Si comunica che domani 9 ottobre 1946 partirà dall'Aeroporto di Centocelle, alle ore 8,30, alla volta di Parigi, il velivolo S.73 M.M. 102/7 nominativo radio internazionale I-ABQC con il seguente personale:

EQUIPAGGIO

Ten. Pil.	BONSIGNORE	Alfredo
Cap. Pil.	BONSIGLIONE	Edoardo
Serg. Mot.	BALLATI	Giorgio
Serg. Marc.	STAGLIANI	Aldo
Serg. Mont.	PISANI	Giuseppe

PASSEGGERI

Cap. Vasc.	GIURIATI
Col. Pil.	BIANI Vincenzo
Comm.	Giuseppe Lavaglia

d'ordine

IL CAPO DI GABINETTO 2972

Luigi Montanari

Il primo bollo per ogni lettera in adempimento di ordine nella spina
di cui anche la prima a me e spinta

ROMA

Divisione 3445 Corp - 17
Post. No. 2
Allegato
Spedite al P.M.
Oggetto Trasporto personalità a Parigi.

e p.c. ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE
presso Commissione Militare Alleata
(tramite Ufficio Collegamento)
ROMA

Si comunica che domani 9 ottobre 1946 partirà dall'Aeroporto di Centocelle, alle ore 8,30, alla volta di Parigi, il velivolo S.73 M.M. 102/7 nominativo radio internazionale I-ABQC con il seguente personale:

<u>EQUIPAGGIO</u>	
Ten.Pil. BONSIGNORE	Alfredo
Cap.Pil. BONSIGLIONE	Edoardo
Serg.Mot. BALLATI	Giorgio
Serg.Marc. STAGLIANI	Aldo
Serg.Mont. PISANI	Giuseppe

<u>PASSEGGERI</u>	
Cap.Vasc. GIURIATI	
Col.Pil. BIANI Vincenzo	
Donna. Giuseppe Emilia	

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO 297
Lud. Mancini

1134

57A
file

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. ROME.
To : Italian Air Ministry - Air Military Courier Service -
Attn: Col. GUSSONI.
Date : 9th October, 1946.
Ref. : AFSC/24/6/Air

SPECIAL FLIGHT TO PANTELLERIA

Reference your 3254/C cable, requesting permission to fly spare parts and food to Pantelleria.

There is no objection to the plan for transporting the supplies needed to repair the Liaison motorboat to Pantelleria.

It is understood that the regular aircraft used on the Rome-Palermo line will be utilized for this flight.

Chick
1940.

A. T. Weiss
A. T. WEISS, LT.A.C.
FOR AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
A.F.S.C.

2971

65A
(T)

FROM : AIR MINISTRY (CABINET OF THE MINISTER)
 TO : AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C., ROME
 DATE : 30TH SEPTEMBER, 1946
 REF : 3373 COLL.

STATE OFFICIALS TO PARIS

We communicate that the G. 12 MM 241/7, international list I.ABQ will take off to-morrow, 1st October at 8 o'clock en route to Paris. The following persons will be on board:-

CREW MEMBERS

Lt. Col. Pilot Mario	ZANCHETTA
Lt. Pil. Francesco	MOLINARI
Lt. Rddioman Mario	MARASCO
Staff Sergeant	
Rigger Orlando	SERGENTI
Sergeant FitterPietro	SURICO

PASSENGERS

Ambassador SARAGAT
 Dr. LUPIS Filippo
 Countess Maria Luisa D'AVET
 Avv. Evelino RODENIGO
 Gen. Angelo DI NOLA
 Signora Emma EJDRA
 Dr. Roberto DUCCHI
 Dr. Ettore PADERINI
 Padre Giorgio GRO
 Padre Pietro THOMAS
 Signorina Maria Luisa FERRARI
 Signor Fernando PETRELLA
 Driver Umberto PASINI

L. Ronat

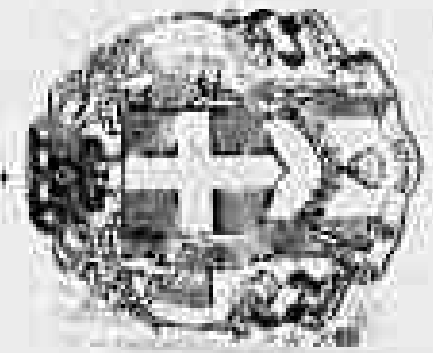
civil vfo.

2/10
 P. 705
 24/6/46

BY ORDER OF THE
 CHIEF OF CABINET

2964

Vi. 100-20-10



Ministro dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

Divisione 3393 C.M.
Prot. N. 3393 C.M.
Allegato

65 A
Roma, 30 SET. 1946 19 A

ALLA SEGRETERIA GENERALE
M. A. S. G. - tramite Uff. Collegamento
R. O. M. A.

Reposta al p. N. 3393 del

OGGETTO: Trasporto personalità a Parigi.

E. P. C. ALLA MISSIONE AERONAUTICA FRANCESE PRESSO LA COMISS. AL-
LEMAN -- tramite Uff. c/o Collegamento -- R. O. M. A.

Si comunica che domani 1° ottobre alle ore 8, = partirà alla vol-
ta di Parigi il velivolo 7.18 IMC 841/7 nominativo internazionale
I. A. D. Q. con a bordo il seguente personale:

ITALIANO

T. Col. Pil. ZAMPALATA Mario
Ten. Pil. MOLINARI Francesco
Ten. Marc. MARASCO Mario
Serg. M. Mot. SERGENT Orlando
Serg. Mont. MUNICO Pietro

FRANCESE

Assenzo. ZAMPALATA
Sag. Amb. Dott. LUPIS Nulipio
Contessa Maria Luisa D'AVET
Avv. Eralino ROMUCCO
Gen. Angelo DI NOLA
Sig. ra Emma B. J. B. A.
Dott. Roberto DUCCI
Dott. Ettore P. B. B. B. B.
Padre Giorgio CRO
" Pietro THOMAS
Sig. ra Maria Luisa TURARI
Sig. Fernando P. B. B. B. B.
Autista Umberto B. B. B. B.

2968

d'ordine

Il proprio bollo per ogni altro us. amministrativo e postale
Il bollo postale per ogni altro us. amministrativo e postale

Proposta al f. V. del

OGGETTO

THE FIGHTING COLLEGIATE - 1964

Si comunica che domani l'ottobre alle ore 8, = partirà alla volta di Parigi il velivolo G.13 in 211/7 nominativo internazionale I.100 con a bordo il seguente personale:

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

W. Col. Pil. ZIMMERMAN, Mario
 Ten. Pil. WILLIAMS, Francisco
 Ten. Merc. WARD, Joe
 Serg. M. det. WATSON, Orlando
 Serg. Mont. WATSON, Pietro

L'Onorevole. Presidente
 Sig. Abb. Dott. LUIGI PALLINO
 Onorevole Maria Luisa D'AMATO
 AVV. EVELINO ROMANICO
 On. Angelo DI NOIA
 Sig. Dr. EMMA MARI
 Dott. ROBERTO DUCCI
 Dott. Ettore ROMANINI
 On. GIACOMO CIRIO
 " PIETRO THOMAS
 Sig. On. Maria Luisa PUGLISI
 Sig. Fernando PUGLISI
 On. Umberto PALLINO

246x

outgoing

CONTENTS OF VOLUME II

Robertson

FROM:- Air Headquarters, ROYAL AIR FORCE, ITALY.
 TO:- A.F.S.C. Rome.
 DATE:- 19th September, 1946.
 REF:- AHQ/206/AIR.

64A

55A

SPECIAL FLIGHTS - ITALIAN AIRCRAFT.

63A

Ref. AFSC/24/6/Air dated 9th September. Instructions have been issued to Station Commanders to ensure that requests for flights by Italian Aircraft are made to the A.F.S.C. A.C. Rome.

2. It is observed in para 3. of your letter that you ask that all "Allied" airfield commanders in Italy should be notified of the correct procedure. It is presumed that this is not meant to apply to the American Authorities since it is presumed that you will send them notification through A.F.H.Q.

Am. 24/9
 1511

N.V. 11021
 6

for Air Vice Marshal,
 Air Officer Commanding
 Air Headquarters,
 ROYAL AIR FORCE, ITALY.

2967

CHY
 10/10

246

63A

FROM:- Air Headquarters, ROYAL AIR FORCE, ITALY.
 TO:- Distribution list below.
 DATE:- 19th September, 1946.
 REF:- AHQ/206/AIR.

SPECIAL FLIGHTS - ITALIAN AIRCRAFT.

1. On a recent occasion an Italian transport aircraft engaged on a special transport flight at the request of the Air Forces Sub Commission Rome was sent on a second flight by the Station Commander without reference to higher authority. This was irregular.
2. When the services of Italian transport aircraft are required for special flights, the correct procedure is for applications to be made through this H.Q. or through A.H.Q. Rome. The requests are then made through the Air Forces Sub Commission Rome.
3. All Station Commanders are to note this procedure and are to ensure that it is carried out on their stations.



(M.V. MORETON)
 for Air Vice Marshal,
 Air Officer Commanding,
 Air Headquarters,
 ROYAL AIR FORCE, ITALY.

DISTRIBUTION:

A.H.Q. Rome.	MISSING.	REVISE.
WELWEG.	CAMP FORMIDO.	EARL.
WILKINSON.	CLINTON (ROE)	VENICE LIDO.
WONCH.	6th A.O.P. Squadron.	225 Squadron.
RAF SCANDON/VIRIA.	RAF JONES.	REVOLTO.
CAPODICHIO.	ALBANYESE.	

COMPTC: A.H.Q. ITALY.

Sub Commission Rome was sent on a second flight by the Station Commander without reference to higher authority. This was irregular.

2. When the services of Italian transport aircraft are required for special flights, the correct procedure is for applications to be made through this I.O. or through A.H.Q. Rome. The requests are then made through the Air Forces Sub-Commission on Rome.

3. All Station Commanders are to note this procedure and are to ensure that it is carried out on their stations.

9572
24/9 1944
24/6/44

(N.J. MORETON)
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding,
Air Headquarters,
Royal Air Force, Italy.

DISTRIBUTION:

A.H.Q. Rome.
ZELTWEG.
KLAGENFUR.
ROMA.
RAF SUPPLY/VEHICLE.
CARPENTINO.

MISSING.
CANO FORMIDO.
CLINTON (ROE).
674 A.O.R. Squadron.
RAF. ULM.
PARCHEMEST.

RENTSC.
BARI.
VENICE LIDO.
225 Squadron.
RIVOLI.

CONF TO: J.E.S.C. I.O.E.

16/10/44
24/9 1944
24/6/44

62A
(5)

FROM : AIR MINISTRY (CABINET OF THE MINISTER)
 TO : ALLIED SUB-COMMISSION, A.C., (Through Liaison Office)
 and for information
 FRENCH MILITARY MISSION FOR THE ALLIED COMMISSION
 (Through Liaison Office) ROME
 DATE : 20TH SEPTEMBER 1946
 REF : 3286 COLL. *LIA*

Reply to letter No. 23521 dated 18th September, 1946.
following

TRANSPORT OF MATERIEL TO LIONE

Amendment is made to the above referred to letter.
 Communication is given of the names of the aircrew members of
 the S.M. 82, M.M. 61858 - I.AAFB Aircraft.

Lt. Pilot	DEL LINO	Nicola
2nd Lt. Pilot	ASTUTI	Giulio
Staff Serg. Rigger	CASNIGHI	Giovanni
Serg. R.T.	BRUNETTI	Vito
1st. Airman Fitter	GUIDA	Michele
1st. Airman Rigger	CASTIGLIONE	Giorgio.

BY ORDER OF THE
 CHIEF OF CABINET 2965

24/9
mp
P.562
24/6/81

NAN
24/9

1144

6212

20 SET. 1945

Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

LA SOTTOCOMMISSIONE ALLIATA
ALLA A.C. (tramite Uff. Coll./to)

= R O M A =

Divisione
Prot. N. 2379
G. M. M. M.

3286 Coll.

seguito
del 18/9/46

OGGETTO: Trasporto materiale a Lione.

Per conoscenza: ALLA MISSIONE ALLIATA PRESSO LA COM
MISSIONE AEREA (tramite Ufficio Colliegamento)
= R O M A =

A modifica di quanto contenuto nel foglio sopra citato
si comunicano i nominativi dei componenti l'equipaggio del
velivolo S.N. 82 M.M. 61853 - nominativo internazionale I.AAFH -
di cui al foglio medesimo:

- | | | |
|--------------------|------------|----------|
| - Tenente Pilota | DEL LINO | Nicola |
| - S. Tenente Pil. | AGTUTI | Giulio |
| - Maresciallo Mot. | CASNIGHT | Giovanni |
| - Sergente N.T. | BRUNELLO | Vito |
| - 1° Aviere Mot. | GUINA | Michele |
| - 1° Aviere Mot. | CASIMIRONE | Giovanni |

2953

3° ordine
IL CAPO DI CAN INTRINCO

Oggetto: Trasposto materiale a Liana.

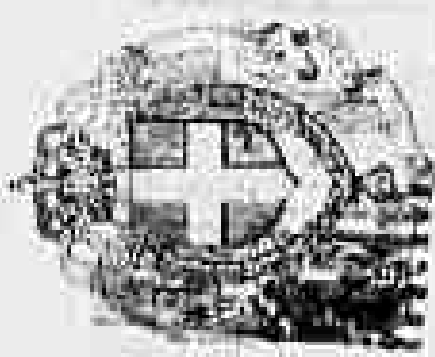
e, per conoscenza: ALLA MISSIONE MILITARE ITALIANA PRESSO LA COMMISSIONE JINAMK (tramite Ufficio Collegamento)
= NO N A =

A modifica di quanto contenuto nel foglio sopra citato si comunicano i nominativi dei componenti l'equipaggio del velivolo S.M. 82 M.M. 61858 - nominativo internazionale T.AMPB - di cui al foglio medesimo:

- Tenente Pilota	DEL LINO	Nicola
- S. Tenente Pil.	ASTUTI	Giulio
- Maresciallo Mot.	CASNIGHI	Giovanni
- Sergente S.T.	MAURELLI	Vito
- 1° Aviere Mot.	GUIDI	Michele
- 1° Aviere Mot.	CASIMILIONE	Giorgio

2953

d'ordine
IL CAPO DI QUARTIERE
Sal. Sant'Anna



Ministero dell'Interno

GABINETTO DEL MINISTRO

Mod. 1154

Num. 20 SEI. 19 - A

LA SOTTOCOMMISSIONE ALLEA
TA A.C. (tramite Uff. Coll/to)

= R O M A =

seguito

23521

18/9/46

Oggetto Trasposto materiale a Lione.-

e, per conoscenza: ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE PRESSO LA COM
MISSIONE ALLEATA (tramite Ufficio Collegamento)

= R O M A =

A modifica di quanto contenuto nel foglio sopra citato
si comunicano i nominativi dei componenti l'equipaggio del
velivolo S.M. 83 N.M. 61003 - nominativo internazionale I.AAFB -
di cui al foglio medesimo:

- Tenente Pilota	DEL LINO	Nicola
- S. Tenente Pil.	ASTUTI	Giulio
- Maresciallo Mot.	CASNIGHI	Giovanni
- Sergente R.T.	BRUNETTI	Vito
- 1° Aviere Mot.	GUIDA	Nichelo
- 1° Aviere Mot.	CASCIOLONE	Giorgio. 2962

Il primo foglio per ogni foglio in cui vengono indicati i nominativi
di tutti i componenti la missione a cui si riferisce

3280
Dipartimento
Int. No. 23521
Allegato

seguito
23521 18/9/46

OGGETTO Trasposto materiale a Lione.--

e, per conoscenza: ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE PRESSO LA COM
MISSIONE ALLEATA (tramite Ufficio Collegamento)
= R O M A =

A modifica di quanto contenuto nel foglio sopra citato
si comunicano i nominativi dei componenti l'equipaggio del
velivolo S.N. 382 M.M. 61053 - nominativo internazionale I.AAFB -
di cui al foglio medesimo:

- Tenente Pilota	DEL LINO	Nicola
- S. Tenente Pil.	ASTUTI	Giulio
- Maresciallo Mot.	CASINICHI	Giovanni
- Sergente R.T.	BRUNETTI	Vito
- 1° Aviere Mont.	GUIDA	Nichèle
- 1° Aviere Mot.	CASIGLIONE	Giorgio. 2962

d'ordine
IL CAPO DI CANTIERO

del Comando

61A
(E)TRANSLATION

From : Italian Air Ministry -
Cabinet's Minister.

Date : 18th Sept., 1946.

To : A.F.S.C. A.C. ROME.

Ref. : 23524/3253 Coll.

1st
DSSh 23/9

24/10/air

TRANSPORT OF A/C ENGINE TO LYONE

We would like to inform you that to-morrow 19 inst, at 0900 hrs. an a/c with the u/m particulars will take off from Guidonia (Rome) for Lyone and from there it will probably proceed to Paris.

S. 82 - MM 64858 - No. 1.AAFB.

The a/m flight is requested in order to carry a spare engine needed by the G-12 Aircraft - MM24352 (ref. our letter 23098, dated 14-9-46) damaged yesterday while flying.

The crew of the aircraft in question will be composed of the following members: -

Lt. Pil.	BONFIGLIORE	Alfredo,
Maresc. Pil.	LORENZANI	Leo,
Lt. Fitter	PIACENTINI	Alfredo,
Sgt. Wireless Op.	RAILETT	Giorgio,
Maresc. Rigger	TUZZOLO	Carmine,
1. Av. Fitter.	CASTIGLIONI	Giorgio.

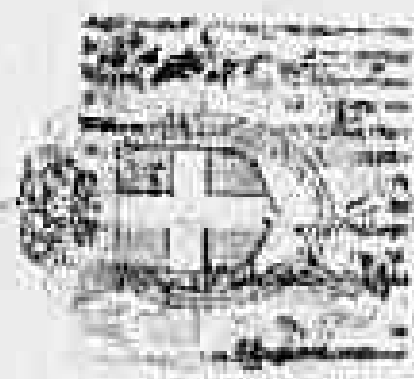
2961

plu. 14

1st 23/9

THE CHIEF OF THE CABINET
Col. PORRU

Translated by Maria T.C.



ED

19 SET. 1946

618

UNIVERSITA' DI ROMA

Ministero dell'Interno

GABINETTO DEL MINISTRO

LA COMMISSIONE ALLEA-
TA -A.C. (tramite Uff. collegam;)
ROMA

3253 coll.

OGGETTO Trasporto materiale a Lione.

e p.c. ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE -presso la Commissione
Alleanza -tramite Ufficio Collegamento) ROMA

Si comunica che Genoni in corr. alle ore 9,00= partirà dal
l'aeroporto di Guidonia diretto a Lione con preabile prosecu-
zione per Parigi il velivolo S.83 M. 62858 nominativo inter-
nazionale I.4173 per trasportare un motore di ricambio occorren-
te per la rimessa in efficienza del velivolo G.12 M. 21353 di
cui al foglio n°23098 datato 14/3/1946 avariatosi ieri durante
il volo.

L'equipaggio di detto velivolo sarà così composto:

Ten. Pil.	ROMANINICH	Alfredo
Marec. Pil.	LORENZINI	Leo
Ten. Mot.	PLACENTINI	Alfredo
Serg. Mare.	BARBERI	Giorgio
Marec. Mont.	TUCCI	Caroline
Idiv. Mot.	CASTIGLIONI	Giorgio.

d'ordine

AL VICE DI CABINETTO
2964

Quorum / 3253 coll.

Deposito al p. n. 1

Oggetto Trasporto materiale a Lione.

e p.c. ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE -presso la Commissione
Alleata -tramite Ufficio Collegamento) R O M A

Si comunica che Gemani 19 corr. alle ore 9,00- partirà dal
l'aeroporto di Guichenon diretto a Lione con probabile prosecu-
zione per Parigi il velivolo S.82 M. 82858 nominativo inter-
nazionale I.4445 per trasportare un motore di ricambio occorren-
te per la rimessa in efficienza del velivolo G.12 M. 81352 di
cui al foglio n°23098 datato 14/9/1946 avviatosi ieri durante
il volo.

L'equipaggio di detto velivolo sarà così composto:

- | | | |
|---------------|------------|----------|
| Ten. Pil. | DOMINIONI | Alfredo |
| Maresc. Pil. | LORENZANI | Leo |
| Ten. Mot. | PIACENTINI | Alfredo |
| Serg. Marc. | BALLERI | Giorgio |
| Maresc. Mont. | VALLOLO | Caroline |
| Id. v. Mot. | CASTILLONI | Giorgio. |

d'ordine
IL GENIO DI CARBONIO
2960

FROM : AIR MINISTRY
TO : ALLIED SUB-COMMISSION (THROUGH LIAISON OFFICE)
"STATO MAGGIORE" (reply to letter No.23098 of 14 Sept 46)
DATE : 15TH SEPTEMBER, 1946
REF : 3218 COLL

Reply to letter No. 23099 dated 15th September 1946

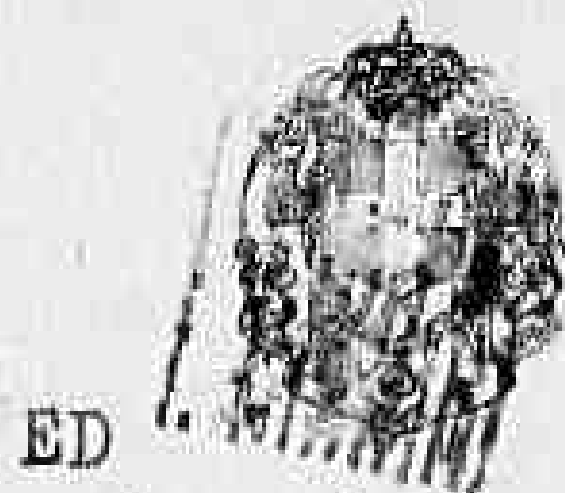
STATE OFFICIALS TO PARIS

Reference the above-mentioned letters we communicate that the G.12 MM. 21352 will take off the 17th inst. at 8,00 hrs. instead of 16th as previously communicated.

BY ORDER OF THE
HEAD OF CABINET



2959



ED

Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

URGENTISSIMO

Roma. 15 settembre 1946

LA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA
A.C. (tramite Uff. Collegamento)

ROMA

(seguito fg. 23099 del 15/9/46)

Det. V. 23099 / 23098 Coll.
Allegati

Risposta al Foglio del
Dir. Sec. V.

OGGETTO Trasporto personalità a Parigi

e p.c. → ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE PRESSO LA COMMISS.
ALLEATA - tramite Ufficio di Collegamento)

ROMA

ALLO STATO MAGGIORE AERONAUTICA MILITARE

I° Reparto Operazioni

SEDE

(seguito foglio 23098 del 14/9/1946)

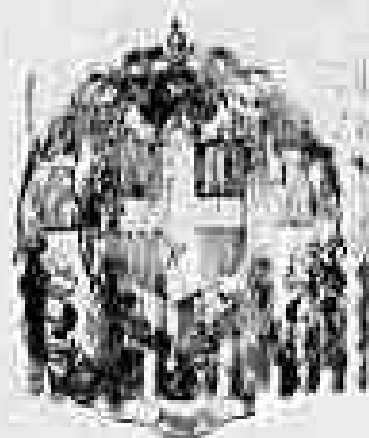
A seguito dei fogli sopra citati si comunica che
la partenza del velivolo G.12 MM. 21352 avverrà il
giorno 17 corrente alle ore 8,00 anziché il giorno
16 come precedentemente comunicato. =

d'ordine

IL CAPO DI GABINETTO

Cal. Marton 2958

*Si prega di allegare con il foglio in cui si organizza l'invio nella risposta
il foglio 23099 e la Tabella e la Tabella di cui si è parlato*



URGENTISSIMO

Roma, 15 Settembre 1946

ED
Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALBERTA
A.S. (tramite Uff. Collegamento)

R O M A

(seguito fg. 23099 del 15/9/46)

Aut. N.º 23099 / 2213 Coll. Allegati

Risposta al Foglio del
Dir. Sez. N.º

OGGETTO Trasporto personalità a Parigi

e p.c. ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE PRESSO LA COMISS.
AEREA - tramite Ufficio di Collegamento)

R O M A

ALLO STATO MAGIORE AERONAUTICA MILITARE

1º Reparto Operazioni

S E D E

(seguito foglio 23098 del 14/9/1946)

A seguito dei fogli sopra citati si comunica che
la partenza del velivolo G.12 MM. 21352 avverrà il
giorno 17 corrente alle ore 8,00 anziché il giorno
16 come precedentemente comunicato. =

d'ordine

IL CAPO DI CABINETTO

2956

La copia dell'originale, dopo averne verificato l'esattezza, è stata depositata nella segreteria del Ministero dell'Aeronautica.

59A
(t)TRANSLATION

From : Italian Air Ministry - Minister's Cabinet.
To : A.F.S.C., A.C. ROME,
(Copy to French Legation, A.C. ROME).
Date : 10th September, 1946.
Ref. : 22671/3175 Coll.

G.12 AIRCRAFT - MM 103/2 - No.1AFON
FOR PARIS

57A

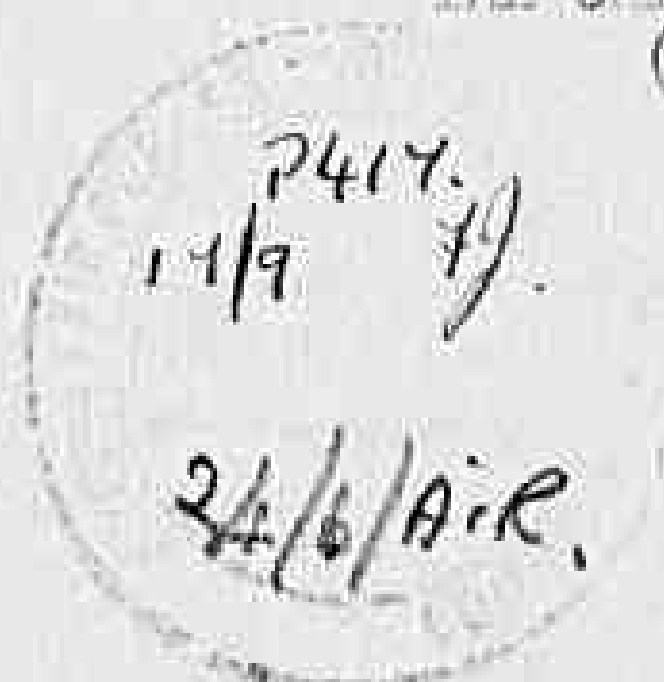
Further to our letter 22464, dated 9th September, 1946,
on the same subject, we would like to inform you that the following
amendment should be made to the list of passengers previously for-
warded to you: -

Signor RATTI Marcello - accompanied by his daughter
(3 years old).

2955

THE CHIEF OF THE CABINET
(Col. FORRE).

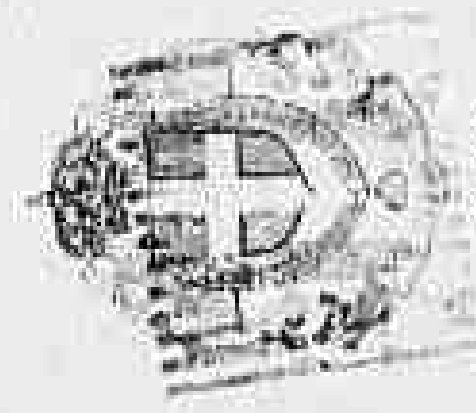
Ans 17/9
Translated by Maria T.C.



1155

59A

Mod. 115



M.T.C.

Roma 10 settembre 1946

UFFICIO STAMPA

Ministro dell'Interno

CASINETTO DEL MINISTRO

— SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA
A.C.

(tramite Uff. Collegamento)

ROMA

Giuseppe
Ripetto Col.

Disposto al P.N. del

Oggetto Apparecchio G.12 - MM 103/2 Nominativo Internazionale
IAPON per Parigi. =

e per conoscenza:

ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE PRESSO LA COMMISSIONE

ALLEATA (tramite Ufficio Collegamento)

ROMA

A seguito del foglio 21484 del 9 settembre 1946 pari oggetto,
si comunica che alla lista dei passeggeri va aggiunto il seguente
nominativo:

Signor RAUFI Marcello accompagnato dalla propria figlia di
anni 3.

d'ordine

IL CAPO DI CABINETTO

Carlo Santoro

2954

Il capo ufficio stampa ha ricevuto e ha consegnato alla signora
il foglio 21484 del 9 settembre 1946 pari oggetto.

ROMA

Documenti
12.12.1945
Boyle's Cell
Repubblica di P.N.
OGGETTO Apparecchio G.12 - MM 103/2 Nominativo Internazionale
IAP,N per Parigi.=

e per conoscenza:

ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE PRESSO LA COMMISSIONE
ALLIATA (tramite Ufficio Collegamento) ROMA

A seguito del foglio 21484 del 9 settembre 1946 pari oggetto,
si comunica che alla lista dei passeggeri va aggiunto il seguente
nominativo:

Signor RAYNI Marcello accompagnato dalla propria figlia di
anni 3.

d'ordine

IL CATO DI CANTINOTTO

Calderazzo

2954

5819
(7)TRANSLATION

From : I.A.M. Minister's Cabinet.
 To : A.P.B.C., A.C. ROSE,
 (Copy to French Legation - A.C. ROSE).
 Date : 14th Sept. 1946.
 Ref. : 23099/5215 Coll.

TRANSPORT OF V.I.'s TO PARIS

We would like to inform you that the C.42 Aircraft,
 MM.21352 - No. I-497, will take off for Paris, to-morrow 15 inst.,
 with the following crew and passengers: -

CREW

Maj. Pil.	BATTI	Bruno,	Dr
W/O Pil.	CIONI	Angelo,	Gen.
Sgt. Maj. Fitter	NATALI	Antonio,	Col.
Maresc. Wireless			Prof.
Operator	CORTI	Pascuale,	Avv.
Sgt. Rigger	DI STEFANO	Nicola,	Dr.
Capt. Geophysic	PELONE	Marco	Dr.

PASSENGERS

REALE	Eugenio,
MATTEINI	Carlo,
BIANI	Vincenzo,
PAROTTI	Tullio,
VIGILICH	Cabrio,
CASARINI	Albenio,
MERTINI	Filippo,
CAPLERO	Saffaclo,
DACNA	Egidio,
REALE	Adriano,
SHEFFER-FRITELLI	Cerbina,
RICO	Cerardo,
LA MORTICELLA	Giovanni,
DE LUCA	Guido,
Capt. Eng. PALERMO	Bruno.

2953

Maria T.C.

THE CHIEF OF THE CABINET
COL. IORRU

ED



URGENTISSIMO

Ministro dell'Interno

CABINETTO DEL MINISTRO

Chiamata

Allegato 3215 bell.

OGGETTO Trasporto personalità a Parigi

e p.c. ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE PRESSO LA COMMISS. ALLEATA
(tramite Ufficio Collegamento -) ROMA

Si comunica che domani 15 corrente alle ore 8,= partirà alla volta di Parigi il velivolo G.12 H.L. 21352 nominativo in ternazionale I. ABQJ con a bordo il seguente personale:

EQUIPAGGIO

Magg. Flt. Bruno SATTI
Maresc. " Angelo GIONI
Serg. M. M. Antonio MATTALI
Maresc. Marc. Pasquale COPPINI
Serg. Mont. Nicola DI STAMINO
Cap. Geofinico Marco PILONE

PASSAGGERI

Dott. Eugenio BEALE
Gen. Carlo MARCONI
Col. Vincenzo BIANI
Prof. Tullio PAPERNI
Avv. Gabrio VIOULICH
Dott. Albenio CASARDI
Dott. Filippo MINUINI
Avv. Raffaele CAFIERO
Dott. Egidio DAGNA
Avv. Adriano REALE
Sig.ra Gerbina SCHIFFRER -FRITTELLI
Sig. Gerardo RIGO
Sig. Giovanni LA MONTICELLA
Sig. Guido DE LUCA
Cap. Ing. Bruno PALERMO

d'ordine

IL CAPO DI CABINETTO

Sal Marston

2952

Mod. 115

Roma, 15 Settembre 1944

LA COMMISSIONE SION ALLEATA
-A.C.C. -tramite Uff. Collegamenti

ROMA

Proposta al p.c.

Il primo fascicolo per ogni fascicolo con allegato n. 1 e 2 e 3 e 4 e 5 e 6 e 7 e 8 e 9 e 10 e 11 e 12 e 13 e 14 e 15 e 16 e 17 e 18 e 19 e 20 e 21 e 22 e 23 e 24 e 25 e 26 e 27 e 28 e 29 e 30 e 31 e 32 e 33 e 34 e 35 e 36 e 37 e 38 e 39 e 40 e 41 e 42 e 43 e 44 e 45 e 46 e 47 e 48 e 49 e 50 e 51 e 52 e 53 e 54 e 55 e 56 e 57 e 58 e 59 e 60 e 61 e 62 e 63 e 64 e 65 e 66 e 67 e 68 e 69 e 70 e 71 e 72 e 73 e 74 e 75 e 76 e 77 e 78 e 79 e 80 e 81 e 82 e 83 e 84 e 85 e 86 e 87 e 88 e 89 e 90 e 91 e 92 e 93 e 94 e 95 e 96 e 97 e 98 e 99 e 100 e 101 e 102 e 103 e 104 e 105 e 106 e 107 e 108 e 109 e 110 e 111 e 112 e 113 e 114 e 115 e 116 e 117 e 118 e 119 e 120 e 121 e 122 e 123 e 124 e 125 e 126 e 127 e 128 e 129 e 130 e 131 e 132 e 133 e 134 e 135 e 136 e 137 e 138 e 139 e 140 e 141 e 142 e 143 e 144 e 145 e 146 e 147 e 148 e 149 e 150 e 151 e 152 e 153 e 154 e 155 e 156 e 157 e 158 e 159 e 160 e 161 e 162 e 163 e 164 e 165 e 166 e 167 e 168 e 169 e 170 e 171 e 172 e 173 e 174 e 175 e 176 e 177 e 178 e 179 e 180 e 181 e 182 e 183 e 184 e 185 e 186 e 187 e 188 e 189 e 190 e 191 e 192 e 193 e 194 e 195 e 196 e 197 e 198 e 199 e 200 e 201 e 202 e 203 e 204 e 205 e 206 e 207 e 208 e 209 e 210 e 211 e 212 e 213 e 214 e 215 e 216 e 217 e 218 e 219 e 220 e 221 e 222 e 223 e 224 e 225 e 226 e 227 e 228 e 229 e 230 e 231 e 232 e 233 e 234 e 235 e 236 e 237 e 238 e 239 e 240 e 241 e 242 e 243 e 244 e 245 e 246 e 247 e 248 e 249 e 250 e 251 e 252 e 253 e 254 e 255 e 256 e 257 e 258 e 259 e 260 e 261 e 262 e 263 e 264 e 265 e 266 e 267 e 268 e 269 e 270 e 271 e 272 e 273 e 274 e 275 e 276 e 277 e 278 e 279 e 280 e 281 e 282 e 283 e 284 e 285 e 286 e 287 e 288 e 289 e 290 e 291 e 292 e 293 e 294 e 295 e 296 e 297 e 298 e 299 e 300 e 301 e 302 e 303 e 304 e 305 e 306 e 307 e 308 e 309 e 310 e 311 e 312 e 313 e 314 e 315 e 316 e 317 e 318 e 319 e 320 e 321 e 322 e 323 e 324 e 325 e 326 e 327 e 328 e 329 e 330 e 331 e 332 e 333 e 334 e 335 e 336 e 337 e 338 e 339 e 340 e 341 e 342 e 343 e 344 e 345 e 346 e 347 e 348 e 349 e 350 e 351 e 352 e 353 e 354 e 355 e 356 e 357 e 358 e 359 e 360 e 361 e 362 e 363 e 364 e 365 e 366 e 367 e 368 e 369 e 370 e 371 e 372 e 373 e 374 e 375 e 376 e 377 e 378 e 379 e 380 e 381 e 382 e 383 e 384 e 385 e 386 e 387 e 388 e 389 e 390 e 391 e 392 e 393 e 394 e 395 e 396 e 397 e 398 e 399 e 400 e 401 e 402 e 403 e 404 e 405 e 406 e 407 e 408 e 409 e 410 e 411 e 412 e 413 e 414 e 415 e 416 e 417 e 418 e 419 e 420 e 421 e 422 e 423 e 424 e 425 e 426 e 427 e 428 e 429 e 430 e 431 e 432 e 433 e 434 e 435 e 436 e 437 e 438 e 439 e 440 e 441 e 442 e 443 e 444 e 445 e 446 e 447 e 448 e 449 e 450 e 451 e 452 e 453 e 454 e 455 e 456 e 457 e 458 e 459 e 460 e 461 e 462 e 463 e 464 e 465 e 466 e 467 e 468 e 469 e 470 e 471 e 472 e 473 e 474 e 475 e 476 e 477 e 478 e 479 e 480 e 481 e 482 e 483 e 484 e 485 e 486 e 487 e 488 e 489 e 490 e 491 e 492 e 493 e 494 e 495 e 496 e 497 e 498 e 499 e 500 e 501 e 502 e 503 e 504 e 505 e 506 e 507 e 508 e 509 e 510 e 511 e 512 e 513 e 514 e 515 e 516 e 517 e 518 e 519 e 520 e 521 e 522 e 523 e 524 e 525 e 526 e 527 e 528 e 529 e 530 e 531 e 532 e 533 e 534 e 535 e 536 e 537 e 538 e 539 e 540 e 541 e 542 e 543 e 544 e 545 e 546 e 547 e 548 e 549 e 550 e 551 e 552 e 553 e 554 e 555 e 556 e 557 e 558 e 559 e 560 e 561 e 562 e 563 e 564 e 565 e 566 e 567 e 568 e 569 e 570 e 571 e 572 e 573 e 574 e 575 e 576 e 577 e 578 e 579 e 580 e 581 e 582 e 583 e 584 e 585 e 586 e 587 e 588 e 589 e 590 e 591 e 592 e 593 e 594 e 595 e 596 e 597 e 598 e 599 e 600 e 601 e 602 e 603 e 604 e 605 e 606 e 607 e 608 e 609 e 610 e 611 e 612 e 613 e 614 e 615 e 616 e 617 e 618 e 619 e 620 e 621 e 622 e 623 e 624 e 625 e 626 e 627 e 628 e 629 e 630 e 631 e 632 e 633 e 634 e 635 e 636 e 637 e 638 e 639 e 640 e 641 e 642 e 643 e 644 e 645 e 646 e 647 e 648 e 649 e 650 e 651 e 652 e 653 e 654 e 655 e 656 e 657 e 658 e 659 e 660 e 661 e 662 e 663 e 664 e 665 e 666 e 667 e 668 e 669 e 670 e 671 e 672 e 673 e 674 e 675 e 676 e 677 e 678 e 679 e 680 e 681 e 682 e 683 e 684 e 685 e 686 e 687 e 688 e 689 e 690 e 691 e 692 e 693 e 694 e 695 e 696 e 697 e 698 e 699 e 700 e 701 e 702 e 703 e 704 e 705 e 706 e 707 e 708 e 709 e 710 e 711 e 712 e 713 e 714 e 715 e 716 e 717 e 718 e 719 e 720 e 721 e 722 e 723 e 724 e 725 e 726 e 727 e 728 e 729 e 730 e 731 e 732 e 733 e 734 e 735 e 736 e 737 e 738 e 739 e 740 e 741 e 742 e 743 e 744 e 745 e 746 e 747 e 748 e 749 e 750 e 751 e 752 e 753 e 754 e 755 e 756 e 757 e 758 e 759 e 760 e 761 e 762 e 763 e 764 e 765 e 766 e 767 e 768 e 769 e 770 e 771 e 772 e 773 e 774 e 775 e 776 e 777 e 778 e 779 e 780 e 781 e 782 e 783 e 784 e 785 e 786 e 787 e 788 e 789 e 790 e 791 e 792 e 793 e 794 e 795 e 796 e 797 e 798 e 799 e 800 e 801 e 802 e 803 e 804 e 805 e 806 e 807 e 808 e 809 e 810 e 811 e 812 e 813 e 814 e 815 e 816 e 817 e 818 e 819 e 820 e 821 e 822 e 823 e 824 e 825 e 826 e 827 e 828 e 829 e 830 e 831 e 832 e 833 e 834 e 835 e 836 e 837 e 838 e 839 e 840 e 841 e 842 e 843 e 844 e 845 e 846 e 847 e 848 e 849 e 850 e 851 e 852 e 853 e 854 e 855 e 856 e 857 e 858 e 859 e 860 e 861 e 862 e 863 e 864 e 865 e 866 e 867 e 868 e 869 e 870 e 871 e 872 e 873 e 874 e 875 e 876 e 877 e 878 e 879 e 880 e 881 e 882 e 883 e 884 e 885 e 886 e 887 e 888 e 889 e 890 e 891 e 892 e 893 e 894 e 895 e 896 e 897 e 898 e 899 e 900 e 901 e 902 e 903 e 904 e 905 e 906 e 907 e 908 e 909 e 910 e 911 e 912 e 913 e 914 e 915 e 916 e 917 e 918 e 919 e 920 e 921 e 922 e 923 e 924 e 925 e 926 e 927 e 928 e 929 e 930 e 931 e 932 e 933 e 934 e 935 e 936 e 937 e 938 e 939 e 940 e 941 e 942 e 943 e 944 e 945 e 946 e 947 e 948 e 949 e 950 e 951 e 952 e 953 e 954 e 955 e 956 e 957 e 958 e 959 e 960 e 961 e 962 e 963 e 964 e 965 e 966 e 967 e 968 e 969 e 970 e 971 e 972 e 973 e 974 e 975 e 976 e 977 e 978 e 979 e 980 e 981 e 982 e 983 e 984 e 985 e 986 e 987 e 988 e 989 e 990 e 991 e 992 e 993 e 994 e 995 e 996 e 997 e 998 e 999 e 1000 e 1001 e 1002 e 1003 e 1004 e 1005 e 1006 e 1007 e 1008 e 1009 e 1010 e 1011 e 1012 e 1013 e 1014 e 1015 e 1016 e 1017 e 1018 e 1019 e 1020 e 1021 e 1022 e 1023 e 1024 e 1025 e 1026 e 1027 e 1028 e 1029 e 1030 e 1031 e 1032 e 1033 e 1034 e 1035 e 1036 e 1037 e 1038 e 1039 e 1040 e 1041 e 1042 e 1043 e 1044 e 1045 e 1046 e 1047 e 1048 e 1049 e 1050 e 1051 e 1052 e 1053 e 1054 e 1055 e 1056 e 1057 e 1058 e 1059 e 1060 e 1061 e 1062 e 1063 e 1064 e 1065 e 1066 e 1067 e 1068 e 1069 e 1070 e 1071 e 1072 e 1073 e 1074 e 1075 e 1076 e 1077 e 1078 e 1079 e 1080 e 1081 e 1082 e 1083 e 1084 e 1085 e 1086 e 1087 e 1088 e 1089 e 1090 e 1091 e 1092 e 1093 e 1094 e 1095 e 1096 e 1097 e 1098 e 1099 e 1100 e 1101 e 1102 e 1103 e 1104 e 1105 e 1106 e 1107 e 1108 e 1109 e 1110 e 1111 e 1112 e 1113 e 1114 e 1115 e 1116 e 1117 e 1118 e 1119 e 1120 e 1121 e 1122 e 1123 e 1124 e 1125 e 1126 e 1127 e 1128 e 1129 e 1130 e 1131 e 1132 e 1133 e 1134 e 1135 e 1136 e 1137 e 1138 e 1139 e 1140 e 1141 e 1142 e 1143 e 1144 e 1145 e 1146 e 1147 e 1148 e 1149 e 1150 e 1151 e 1152 e 1153 e 1154 e 1155 e 1156 e 1157 e 1158 e 1159 e 1160 e 1161 e 1162 e 1163 e 1164 e 1165 e 1166 e 1167 e 1168 e 1169 e 1170 e 1171 e 1172 e 1173 e 1174 e 1175 e 1176 e 1177 e 1178 e 1179 e 1180 e 1181 e 1182 e 1183 e 1184 e 1185 e 1186 e 1187 e 1188 e 1189 e 1190 e 1191 e 1192 e 1193 e 1194 e 1195 e 1196 e 1197 e 1198 e 1199 e 1200 e 1201 e 1202 e 1203 e 1204 e 1205 e 1206 e 1207 e 1208 e 1209 e 1210 e 1211 e 1212 e 1213 e 1214 e 1215 e 1216 e 1217 e 1218 e 1219 e 1220 e 1221 e 1222 e 1223 e 1224 e 1225 e 1226 e 1227 e 1228 e 1229 e 1230 e 1231 e 1232 e 1233 e 1234 e 1235 e 1236 e 1237 e 1238 e 1239 e 1240 e 1241 e 1242 e 1243 e 1244 e 1245 e 1246 e 1247 e 1248 e 1249 e 1250 e 1251 e 1252 e 1253 e 1254 e 1255 e 1256 e 1257 e 1258 e 1259 e 1260 e 1261 e 1262 e 1263 e 1264 e 1265 e 1266 e 1267 e 1268 e 1269 e 1270 e 1271 e 1272 e 1273 e 1274 e 1275 e 1276 e 1277 e 1278 e 1279 e 1280 e 1281 e 1282 e 1283 e 1284 e 1285 e 1286 e 1287 e 1288 e 1289 e 1290 e 1291 e 1292 e 1293 e 1294 e 1295 e 1296 e 1297 e 1298 e 1299 e 1300 e 1301 e 1302 e 1303 e 1304 e 1305 e 1306 e 1307 e 1308 e 1309 e 1310 e 1311 e 1312 e 1313 e 1314 e 1315 e 1316 e 1317 e 1318 e 1319 e 1320 e 1321 e 1322 e 1323 e 1324 e 1325 e 1326 e 1327 e 1328 e 1329 e 1330 e 1331 e 1332 e 1333 e 1334 e 1335 e 1336 e 1337 e 1338 e 1339 e 1340 e 1341 e 1342 e 1343 e 1344 e 1345 e 1346 e 1347 e 1348 e 1349 e 1350 e 1351 e 1352 e 1353 e 1354 e 1355 e 1356 e 1357 e 1358 e 1359 e 1360 e 1361 e 1362 e 1363 e 1364 e 1365 e 1366 e 1367 e 1368 e 1369 e 1370 e 1371 e 1372 e 1373 e 1374 e 1375 e 1376 e 1377 e 1378 e 1379 e 1380 e 1381 e 1382 e 1383 e 1384 e 1385 e 1386 e 1387 e 1388 e 1389 e 1390 e 1391 e 1392 e 1393 e 1394 e 1395 e 1396 e 1397 e 1398 e 1399 e 1400 e 1401 e 1402 e 1403 e 1404 e 1405 e 1406 e 1407 e 1408 e 1409 e 1410 e 1411 e 1412 e 1413 e 1414 e 1415 e 1416 e 1417 e 1418 e 1419 e 1420 e 1421 e 1422 e 1423 e 1424 e 1425 e 1426 e 1427 e 1428 e 1429 e 1430 e 1431 e 1432 e 1433 e 1434 e 1435 e 1436 e 1437 e 1438 e 1439 e 1440 e 1441 e 1442 e 1443 e 1444 e 1445 e 1446 e 1447 e 1448 e 1449 e 1450 e 1451 e 1452 e 1453 e 1454 e 1455 e 1456 e 1457 e 1458 e 1459 e 1460 e 1461 e 1462 e 1463 e 1464 e 1465 e 1466 e 1467 e 1468 e 1469 e 1470 e 1471 e 1472 e 1473 e 1474 e 1475 e 1476 e 1477 e 1478 e 1479 e 1480 e 1481 e 1482 e 1483 e 1484 e 1485 e 1486 e 1487 e 1488 e 1489 e 1490 e 1491 e 1492 e 1493 e 1494 e 1495 e 1496 e 1497 e 1498 e 1499 e 1500 e 1501 e 1502 e 1503 e 1504 e 1505 e 1506 e 1507 e 1508 e 1509 e 1510 e 1511 e 1512 e 1513 e 1514 e 1515 e 1516 e 1517 e 1518 e 1519 e 1520 e 1521 e 1522 e 1523 e 1524 e 1525 e 1526 e 1527 e 1528 e 1529 e 1530 e 1531 e 1532 e 1533 e 1534 e 1535 e 1536 e 1537 e 1538 e 1539 e 1540 e 1541 e 1542 e 1543 e 1544 e 1545 e 1546 e 1547 e 1548 e 1549 e 1550 e 1551 e 1552 e 1553 e 1554 e 1555 e 1556 e 1557 e 1558 e 1559 e 1560 e 1561 e 1562 e 1563 e 1564 e 1565 e 1566 e 1567 e 1568 e 1569 e 1570 e 1571 e 1572 e 1573 e 1574 e 1575 e 1576 e 1577 e 1578 e 1579 e 1580 e 1581 e 1582 e 1583 e 1584 e 1585 e 1586 e 1587 e 1588 e 1589 e 1590 e 1591 e 1592 e 1593 e 1594 e 1595 e 1596 e 1597 e 1598 e 1599 e 1600 e 1601 e 1602 e 1603 e 1604 e 1605 e 1606 e 1607 e 1608 e 1609 e 1610 e 1611 e 1612 e 1613 e 1614 e 1615 e 1616 e 1617 e 1618 e 1619 e 1620 e 1621 e 1622 e 1623 e 1624 e 1625 e 1626 e 1627 e 1628 e 1629 e 1630 e 1631 e 1632 e 1633 e 1634 e 1635 e 1636 e 1637 e 1638 e 1639 e 1640 e 1641 e 1642 e 1643 e 1644 e 1645 e 1646 e 1647 e 1648 e 1649 e 1650 e 1651 e 1652 e 1653 e 1654 e 1655 e 1656 e 1657 e 1658 e 1659 e 1660 e 1661 e 1662 e 1663 e 1664 e 1665 e 1666 e 1667 e 1668 e 1669 e 1670 e 1671 e 1672 e 1673 e 1674 e 1675 e 1676 e 1677 e 1678 e 1679 e 1680 e 1681 e 1682 e 1683 e 1684 e 1685 e 1686 e 1687 e 1688 e 1689 e 1690 e 1691 e 1692 e 1693 e 1694 e 1695 e 1696 e 1697 e 1698 e 1699 e 1700 e 1701 e 1702 e 1703 e 1704 e 1705 e 1706 e 1707 e 1708 e 1709 e 1710 e 1711 e 1712 e 1713 e 1714 e 1715 e 1716 e 1717 e 1718 e 1719 e 1720 e 1721 e 1722 e 1723 e 1724 e 1725 e 1726 e 1727 e 1728 e 1729 e 1730 e 1731 e 1732 e 1733 e 1734 e 1735 e 1736 e 1737 e 1738 e 1739 e 1740 e 1741 e 1742 e 1743 e 1744 e 1745 e 1746 e 1747 e 1748 e 1749 e 1750 e 1751 e 1752 e 1753 e 1754 e 1755 e 1756 e 1757 e 1758 e 1759 e 1760 e 1761 e 1762 e 1763 e 1764 e 1765 e 1766 e 1767 e 1768 e 1769 e 1770 e 1771 e 1772 e 1773 e 1774 e 1775 e 1776 e 1777 e 1778 e 1779 e 1780 e 1781 e 1782 e 1783 e 1784 e 1785 e 1786 e 1787 e 1788 e 1789 e 1790 e 1791 e 1792 e 1793 e 1794 e 1795 e 1796 e 1797 e 1798 e 1799 e 1800 e 1801 e 1802 e 1803 e 1804 e 1805 e 1806 e 1807 e 1808 e 1809 e 1810 e 1811 e 1812 e 1813 e 1814 e 1815 e 1816 e 1817 e 1818 e 1819 e 1820 e 1821 e 1822 e 1823 e 1824 e 1825 e 1826 e 1827 e 1828 e 1829 e 1830 e 1831 e 1832 e 1833 e 1834 e 1835 e 1836 e 1837 e 1838 e 1839 e 1840 e 1841 e 1842 e 1843 e 1844 e 1845 e 1846 e 1847 e 1848 e 1849 e 1850 e 1851 e 1852 e 1853 e 1854 e 1855 e 1856 e 1857 e 1858 e 1859 e 1860 e 1861 e 1862 e 1863 e 1864 e 1865 e 1866 e 1867 e 1868 e 1869 e 1870 e 1871 e 1872 e 1873 e 1874 e 1875 e 1876 e 1877 e 1878 e 1879 e 1880 e 1881 e 1882 e 1883 e 1884 e 1885 e 1886 e 1887 e 1888 e 1889 e 1890 e 1891 e 1892 e 1893 e 1894 e 1895 e 1896 e 1897 e 1898 e 1899 e 1900 e 1901 e 1902 e 1903 e 1904 e 1905 e 1906 e 1907 e 1908 e 1909 e 1910 e 1911 e 1912 e 1913 e 1914 e 1915 e 1916 e 1917 e 1918 e 1919 e 1920 e 1921 e 1922 e 1923 e 1924 e 1925 e 1926 e 1927 e 1928 e 1929 e 1930 e 1931 e 1932 e 1933 e 1934 e 1935 e 1936 e 1937 e 1938 e 1939 e 1940 e 1941 e 1942 e 1943 e 1944 e 1945 e 1946 e 1947 e 1948 e 1949 e 1950 e 1951 e 1952 e 1953 e 1954 e 1955 e 1956 e 1957 e 1958 e 1959 e 1960 e 1961 e 1962 e 1963 e 1964 e 1965 e 1966 e 1967 e 1968 e 1969 e 1970 e 1971 e 1972 e 1973 e 1974 e 1975 e 1976 e 1977 e 1978 e 1979 e 1980 e 1981 e 1982 e 1983 e 1984 e 1985 e 1986 e 1987 e 1988 e 1989 e 1990 e 1991 e 1992 e 1993 e 1994 e 1995 e 1996 e 1997 e 1998 e 1999 e 2000 e 2001 e 2002 e 2003 e 2004 e 2005 e 2006 e 2007 e 2008 e 2009 e 2010 e 2011 e 2012 e 2013 e 2014 e 2015 e 2016 e 2017 e 2018 e 2019 e 2020 e 2021 e 2022 e 2023 e 2024 e 2025 e 2026 e 2027 e 2028 e 2029 e 2030 e 2031 e 2032 e 2033 e 2034 e 2035 e 2036 e 2037 e 2038 e 2039 e 2040 e 2041 e 2042 e 2043 e 2044 e 204

ROMA

Spett.le
Dir. V. 234112
Allegati 3215 bell.

Requisiti al p. N. 2 del

OGGETTO Trasporto personalità a Parigi

e p.e. ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE PRESSO LA COMMISS. ALLIATA
(tramite Ufficio Collegamento -) ROMA

Si comunica che domani 15 corrente alle ore 8, - partirà alla volta di Parigi il velivolo G.13 M. 21952 nominativo in ternazionale I. 48.L con a bordo il seguente personale:

EQUIPAGGIO

Mares. Pil. Bruno SANTI
Mares. " Angelo CIONI
Serg. I. Mot. Antonio M. M. LI
Mares. Mare. P. P. M. LI
Serg. Mont. Nicola DI STURANO
Cap. Geofisico Marco PILONE

PASSAGGERI

!! Dott. Eugenio REALE
!! Gen. Carlo MARTELLINI
!! Col. Vincenzo BIANI
!! Prof. Tullio PAPINOTTI
!! Avv. Gabrio VIDULICH
!! Dott. Albenio CASARDI
!! Dott. Filippo MERNINI
!! Avv. Raffaele CAPIERO
!! Dott. Egidio DAGNA
!! Avv. Adriano REALE
!! Sig.ra Gertruda SCHIFFRER - FRIGELLI
!! Sig. Gerardo RICO
!! Sig. Giovanni LA MORICHELLA
!! Sig. Guido DE LUCA
!! Cap. Ing. Bruno PALESTRO

d'ordine
IL CAPO DI CABINETTO
Al Palestro
2952

65/A
(c)TRANSLATIONITALIAN AIR MINISTRY

From : ~~A. F. S. C., A.C. ROME~~
 To : A.F.S.C., A.C. ROME.
 Date : 9th Sept. 1946.
 Ref. : 22464/3453 Coll.

AIRCRAFT C-12 - 124.103/2, No. I-APON TO PARIS

We would like to inform you that the aircraft for PARIS, will take off tomorrow, 10 inst. at 0800 hrs, with the following crews and passengers: -

CREWS

Capt. Pil.	BALLETTI Luigi
Ten. Pil.	PERINI Valentino
V/O Pitter	SALUSSOLIA Mario
V/O Radio Oper.	CARRERA Bernardo
V/O Rigger	BURGIO Alfonso

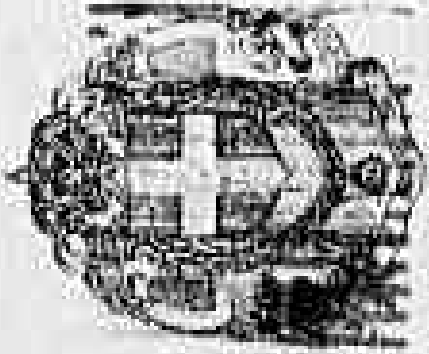
PASSENGERS

Minister	BONONI
Mrs.	BONONI
Mrs.	RATTI Margherita
Mr.	RANDONE Belcario
Mr.	STANCONE Pier Felice
Mr.	SPERRELLI Ettore
Mr.	CATTANI Attilio
Mr.	MAVARELLA Ernesto

THE CHIEF OF THE CABINET
 Col. FORRU'

2951

57A



REPUBBLICA ITALIANA

ROMA, 19 SET. 1945

Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

UFFICIO COLLEGAMENTO

ROMA

3153 Cce.
Allegato

Risposta al Teleg. del
Dir. 242

OGGETTO Apparecchio C. 12 - III. 105/2 nominativo internazionale
I-APOM per Parigi.

e per conoscenza:

AIRIA MISSIONE MILITARE FRANCESE
PRESSO LA COMMISSIONE ALIMENTA
(tramite Ufficio Collegamento)

ROMA

Si comunica che domani 10 corrente alle ore 6 partirà
l'apparecchio di cui all'oggetto, alla volta di Parigi, con a
bordo il seguente personale:

EQUIPAGGIO

Cep. Pil. FALCETTI Luigi
Ten. Pil. PERINI Valentino
Maresc. Met. SAIUSSULA Mario
Maresc. U. V. CARRERA Bernardo

PASSEGGIERI

Ministro BONCHI
Signora BONCHI
Signora RATTI Margherita
Sig. RANDONE Belisario

Il capo dell'ufficio per ogni altro atto amministrativo e militare nell'ambito dell'ufficio

Int. 4022, 404 / 3153 Cee.
Morgue

Risposta al Foglio del
Dir. Sic. 42

OGGETTO Apparecchi e C. 12 - M. 100/2 nominativo internazionale
I-4POM per Parigi.

a per conoscenza:

ALLA MISIONE MILITARE ITALIANA
PRESSO LA COMMISSIONE ALGERIA
(tramite Ufficio Collegamento)

- P. C. M. A. -

Si comunica che domani 10 corrente alla ore 8 partirà
l'apparecchio da cui all'oggetto, alla volta di Parigi, con a
bordo il seguente personale:

EQUIPAGGIO

Cap. Pil. BELINZAGHI Luigi
Ten. Pil. PERINI Valentino
Maresc. Mot. SALUSCIMA Mario
Maresc. R. M. CAMMERA Bernardo
Maresc. Mont. EUGLIO Alfonso

PASSEGGIERI

Maestro BONCHI
Signora BONCHI
Signora RATTI Margherita
Sig. RAIONE Delisario
Sig. STACCHI Pier Felice
Sig. SPANINI Ettore
Sig. CANTANI Attilio
Sig. CAMMERA Ernesto.

d'ordine
IL CAPO DI PARTIGIANO
21.5.42
Luigi Marinoni

Le copie dell'originale sono state inviate a tutti i destinatari e sottoposte alla verifica

RETROR POLAROID BILD 12410

56A
(t)

FROM : AIR MINISTRY
 TO : A.F.S.C. (Through Liaison Office)
 DATE : 4TH SEPTEMBER 1946
 REF : 3115 COLL

G.12 MM.240/8, I-ABQN AIRCRAFT
EN ROUTE TO PARIS

We communicate that the G. 12 MM. 240/8 I-ABQN aircraft will take off to-morrow 5th September 1946 en route to Paris. The following personnel will be on board:

AIRCREW MEMBERS

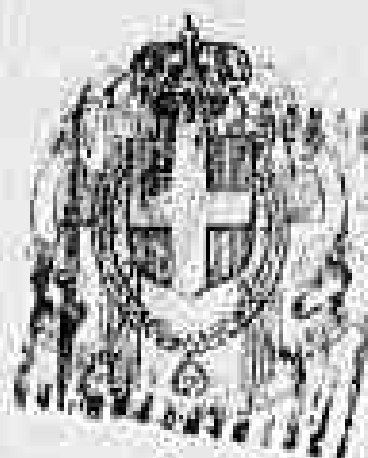
Maj. Pil.	TROCCA Bruno
Capt. Pil.	GAZZI Bruno
Serg. Maj.	LOMBARDI Vittorio
" "	GIOVANNONI Arrigo
1st Airman	PATI Aldo

PASSENGERS

H on.	ANDREOTTI	Giulio
Dr.	MENICHELLA	Donato
Avv.	SAIBANTE	Mario
Eng.	MARTINATO	Carlo Enrico
Dr.	DALMA	Giovanni
Dr.	BUDA	Giorgio
Mrs.	LOTTI SERVADIO	CORTESI IN GIURATI
Mrs.	BUZZICONI	Albina
"	DE LUCA	BRIGATTI Feranda
Mr.	ECCHIA	Vittorio
Mrs.	PACCA	Francesca
"		Maria
"	MESSINA	Lucia
"	CHERIACH	AMOROSO Eudossia
Prof.	VALLETTA	Giuseppe

2949

BY ORDER OF THE CHIEF OF
 CABINET



Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

Roma, 1 SET 1946 19 A

Al L'A.F.S.C.
(tramite Ufficio Collegamento)

ROMA

Divisione

3115 lall

Det. N. 21866 Allegato

Risposta al f. N. 21866 del

OGGETTO Apparecchio G.12 MM.240/8 nom.int.I-ABQN per
Parigi.

e per conoscenza:

ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE
presso la Commissione Alleata
(tramite Ufficio Collegamento)

ROMA

Si comunica che domani 5 settembre 1946 alle ore 8
partirà l'apparecchio in oggetto, alla volta di Parigi,
con a bordo il seguente personale:

EQUIPAGGIO

Magg.Pil.	TROCCA	Bruno
Cap.Pil.	GAZZI	Bruno
Serg.Magg.	LOMBARDI	Vittorio
Serg.Magg.	GIOVANNONI	Arrigo
1°Aviere	PATI	Aldo

PASSEGGERI

On. Giulio	ANDREOTTI
Dott.Donato	MENICHELLA
Avv. Mario	SAIBANTE
Ing.Carlo Enrico	MARTINATO
Dott.Giovanni	DALMA
Dott.Giorgio	BUDA
Sig.ra Lottj	Servadio
	Cortesi in GIURATI
Sig.ra Albina	BUZZICONI
Sig.ra Fernanda	De Luca
	BRIGATTI
Sig. Vittorio	ECCHIA
Sig.ra Francesca	Maria
	PACCA
Sig.ra Lucia	MESSINA
Sig.ra Eudossia	Cheriach
	in AMOROSO.
Prof.	VALLETTA Giuseppe

d'ordine

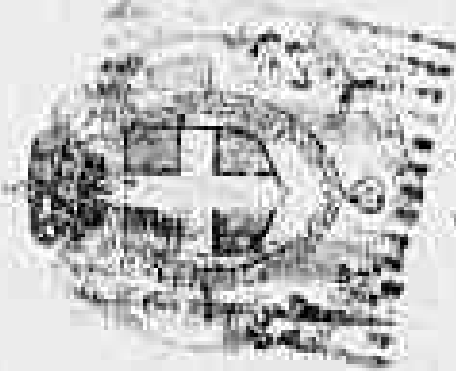
EL CAPO DI GABINETTO

Cal. Luriston

Il Gruppo Aeronautico per l'Europa del Nord, che ha sede a Parigi, ha ricevuto la notizia che l'apparecchio G.12 MM.240/8 nom.int.I-ABQN, con a bordo il personale di cui sopra, partirà per Parigi il 5 settembre 1946 alle ore 8.

56A
Mod 115*

Roma, 9 SET 1946



Ministro dell'Interno

CABINETTO DEL MINISTRO

L'A.F.S.C.
(tramite Ufficio Collegamento)ROMA

Distribuzione

3115 Ellp

Set. N. 21006 Allegato

Riposta al p. N. 11

OGGETTO

Apparecchio G.12 MM.240/8 non.int. I-ABON per Parigi.

e per conoscenza:

ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE
presso la Commissione Alleata
(tramite Ufficio Collegamento)ROMA

Si comunica che domani 5 settembre 1946 alle ore 8
partirà l'apparecchio in oggetto, alla volta di Parigi,
con a bordo il seguente personale:

EQUIPAGGIO

Magg. Pil. TROCCA Bruno
Cap. Pil. GAZZI Bruno
Serg. Magg. LOMBARDI Vittorio
Serg. Magg. GIOVANNONI Arrigo
104viere PATI Aldo

PASSEGGIERI

On. Giulio ANDREOTTI
Dott. Donato MENICHELLA
Avv. Mario SAIDANTE
Ing. Carlo Enrico MARTINATO
Dott. Giovanni DALMA
Dott. Giorgio BUDA
Sig.ra Lottj Servadio
Cortesi in GIURATI
Sig.ra Albina BUZZICONI
Sig.ra Fernanda De Luca
BRIGANTI, 8
Sig. Vittorio ECCHIA
Sig.ra Francesca Maria
PACCA
Sig.ra Lucia MESSINA
Sig.ra Eudossia Cheriach

OCCETTO
Apparecchio G.12 MM.240/8 nom.int.I-ADAM per Parigi.

e per conoscenza:

ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE presso la Commissione Alleata (tramite Ufficio Collegamento)

ROMA

Si comunica che domani 5 settembre 1946 alle ore 8 partirà l'apparecchio in oggetto, alla volta di Parigi, con a bordo il seguente personale:

EQUIPAGGIO

Magg.Pil. TROCCA Bruno
Cap.Pil. GAZZI Bruno
Serg.Magg. LOMBARDI Vittorio
Serg.Magg. GIOVANNONI Arnigo
colviere PATI Aldo

PASSEGGERI

On. Giulio ANDREOTTI
Dott.Donato MENICHELLA
Avv. Mario SAIRANTE
Ing.Carlo Enrico MARTINATO
Dott.Giovanni DALMA
Dott.Giorgio BUDA
Sig.ra Lottj Servadio
Cortesi in GIURATI
Sig.ra Albina BUEZICONI
Sig.ra Fernanda De Luca
BRIGATTI, 24, 8
Sig. Vittorio BOCHIA
Sig.ra Francesca Maria PACCA
Sig.ra Lucia MESSINA
Sig.ra Eudossia Cheriach
in AMOROSO.
Prof. VALLETTA Giuseppe

d'ordine
IL CAPO DI CABINETTO
Ad Amato

55A

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.
To : Air Headquarters Italy, S.A.P., C.M.P.
Date : 9th September, 1946.
Ref : AFSC/24/6/Air.

ADMIN. NOTES

Enclosed is a copy of a letter received at this Headquarters from the Italian Air Ministry concerning special flights between Cagliari and Catania.

2. The letter is self explanatory and you will appreciate that the staff at Padiglione acted in an irregular manner in requesting a special flight direct from the Captain of an Italian transport aircraft instead of approaching the organization staff of this Sub Commission.

3. You are requested to ensure that all Allied airfield controllers in Italy are notified that when they require the services of Italian transport aircraft on special flights requests are to be made to this Sub Commission and not direct to units of Italian Air Force.

Chidit.

C.M.M. GREEN, W/Oor,
for Air Vice-Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission.

gk m
24/9

Copy to : Italian Air Ministry.

2947

24/9

24/9

From : I.A.F. "Stato Maggiore"
1st Section, Rome.
To : A.F.S.C., A.C., Rome.
Date : 31st August 1946.
Ref : 104284/op.15/g/3066 Coll.

511A
(t)

SPECIAL FLIGHT - POMIGLIANO
CATANIA -

47A

Reference your AFSC/24/6/AIR dated 22/8/46.

A request was made by your Sub Commission through the Liaison Office, to transport by air 400 kilos of equipment and 2 persons from Pomigliano to Catania.

The request for air transport was later increased to 4000 ~~lbs~~ of wireless equipment.

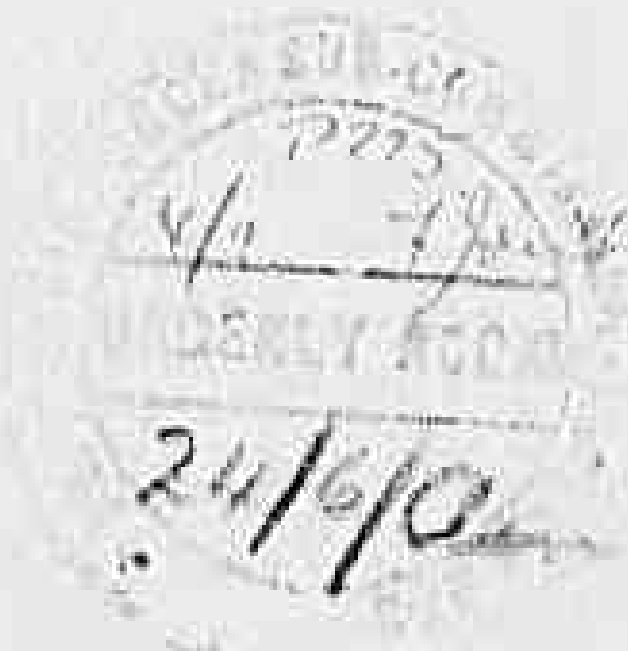
An S.M.82 aircraft to effect the special flight in question was placed at the entire disposal of your Sub Commission.

The transport was carried out on the 29th August 1946, but a request for a second flight was made directly to the Captain of the A/C and the Wing H.Q. of the A/C by the local R.A.F. Headquarters at Pomigliano and Catania through "S.A.T.A".

It would be appreciated if these requests, in a more precise form, be made through the normal Official Channels in order to eliminate interferences of subordinate Commands.

2946

Chief of the Air Staff

CNY
9/9.

Translated by Sgt. Cumbo

Re/SUATO MAREMMA ALBA

1° REGIMENTO

1ª Sezione Operativa e Amministrativa

31 AGO 1946

541

AUT AIR FORCE'S SUB COMMISSION/AC.

Prot.n. 104284/dp 15/9 / 3066 Cora

RECEIVED

OGGETTO: Volo speciali Tomigliano-Catania.-

Riferimento foglio ATSC 24/6/ATC del 22/8/1946.-

Da codesta Sottocommissione era stata fatta una richiesta, tramite Ufficio Collegamento ATSC, per il trasporto in volo di materiale per Kg. 400 più due persone da Tomigliano a Catania.-

La suddetta richiesta in un secondo tempo è stata elevata a trasporto di 4.000 libbre di materiale radio.-

Per tale scopo fu messa a completa disposizione di codesta Sottocommissione una corsa straordinaria di velivolo S.82.-

Effettuato il trasporto in data 29 c.m., è stata fatta richiesta per l'effettuazione di un'altra corsa, per altro materiale, direttamente al Capo Equipaggio e al Comando Storno di detto velivolo dai Comandi locali R.A.F. di Tomigliano e di Catania tramite S.A.T.A.-

Sarebbe opportuno che dette richieste, possibilmente precise, rispettassero la normale via per 2945 onde eliminare interferenze dei comandi sottoposti.-

richiesta, tramite Ufficio Collegamento AFSC, per il trasporto in volo di materiale per US. 400 più due persone da Tomigliano a Catania.

La suddetta richiesta in un secondo tempo è stata elevata a trasporto di 4.000 libbre di materiale radio.

Per tale scopo fu messa a completa disposizione di codesta Sottocommissione una corsa straordinaria di velivolo S.82.

Effettuato il trasporto in data 29 o.m., è stata fatta richiesta per l'effettuazione di un'altra corsa, per altro materiale, direttamente al Capo Edificio e al Comando Stormo di detto velivolo dai Comandi locali R.A.P. di Tomigliano e di Catania tramite S.A.M.I.

Sarebbe opportuno che dette richieste, possibilmente precise, rispettassero le norme via ger. 2945, onde evitare interferenze nei comandi sottoposti.



CAPO DI STATO MAGGIORE

3/2

53A
(E)TRANSLATION

From : Italian Air Ministry - Minister's Cabinet.
 To : A.F.S.C., A.C. ROME. - (Missione Militare Francese,
 I.A.F. "Stato Maggiore")
 Date : 28th Aug. 1946.
 Ref. : 21160/3034 Coll.

G-12 A/C MM103/11 - No. I-ABON TO
PARIS

2/9 2196
 21/10/1946

We would like to inform you that the s/m aircraft will
 take-off for PARIS, with the following crews and passengers, to-morrow,
 29th August, 1946, at 0900 hrs.

CREWS

Maj. Pil.
 2nd Lt. Pil.
 Sgt. Pitter
 2nd Lt. Wireless Op.
 Sgt. Figger

PRATI Franco
 VERRONE Vittorio
 SOTCIA Antonio
 LESSINA Giovanni
 DE STEFANO Nicola

PASSENGERS

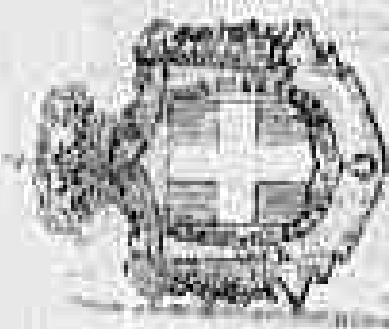
Gen.S.A. Mario
 Conte Nicola
 On. Antonio
 Coma. Franco
 Sig.ra Laura
 Baronessa Eleonora
 Sig. Armando
 Sig. Giuseppe

AJMONI-CAT
 CARANDINI
 PESENTI
 TRONCELLINI
 NERI (R.A.I.)
 ANGELI
 GARDI
 CORSA RO

2944

Freight 200 Kilos - Personal luggage and various
 printed stationary.

Translated by Mariat.C.



Do.

Ministro dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO
SEGRETARIA

Prot. N. 21160
Allegato
3034 Coll.

OGGETTO Apparecchio G.12 M.103/11 - nom. int. I-ABQN per Parigi.-

Requisito al Fedel
Dir. Sci. N. 2

e per conoscenza:

ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE
presso la Commissione Alleata
(tramite Ufficio Collegamento)

- R O M A -

ALLO STATO MAGGIORE AERONAUTICA MILITARE

- S E D E -

Si comunica che domani 29 corrente alle ore 8 partirà
1° apparecchio in oggetto, alla volta di Parigi, con a bordo il
seguente personale:

EQUIPAGGIO:

Magg. Pil. PRATI Franco
S.Ten.Pil. VERRONE Vittorio
Serg.Mot. SOTGIA Antonio
S.Ten.Marc. MESSINA Giovanni
Serg. Mont. DE STEFANO Nicola

PASSEGGIERI:

Gen. S.A. Mario AJMONE-CAT
Conte Nicola CARANDINI
On. Antonio PRESENTI
Comm. Franco TRONCELLITI
Sig.ra Laura NERI (R.A.I.)
Baronessa Eleonora ANGELI

53A
28 agosto 1946

ALL' A. F. S. C.
(tramite Ufficio Collegamento)

- R O M A -

160

3034 Coll.

Proprietà del

Gen. L. N.

Oggetto Apparecchio G.12 MM.103/11 - nom. int. I-ABQN per Parigi.-

e per conoscenza:

ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE
presso la Commissione Alleata
(tramite Ufficio Collegamenti)

- R O M A -

ALLO STATO MAGGIORE AERONAUTICA MILITARE

- S E D E -

Si comunica che domani 29 corrente alle ore 8 partirà
1° apparecchio in oggetto, alla volta di Parigi, con a bordo il
seguente personale:

EQUIPAGGIO:

Magg. Pil. PRATI Franco
S.Ten.Pil. VERRONE Vittorio
Serg.Mot. SOTGIA Antonio
S.Ten.Marc. MESSINA Giovanni
Serg. Mont. DE STEFANO Nicola

PASSEGGERI:

Gen. S.A. Mario AJMONE-CAT
Conte Nicola CARANDINI
On. Antonio PÉSENTI
Comm. Franco TRONCELLITI
Sig.ra Laura NERI (R.A.I.)
Baronessa Eleonora ANGELI
Signor Armando GARDI
Signor Giuseppe CORSARO.

Vengono caricati ql. 2 di bagaglio personale e stampati vari.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

Anton

1173

OUTGOING SIGNAL.51A
(t)

FROM :- I.A.F. "STATO MAGGIORE" 1st SECTION, ROME.

TO :- I.A.F. (AERONAUTICA), BARI.

Repeated to :- NIGHT FLYING SQUADRON GUIDONIA
A.F.S.C., A.C. ROME.
S.C.A.M., ROME.

STATAEREO 104226/opl58/2975 Coll././ AR ANGE FOR AN S.M.82 TO BE MADE
AVAILABLE TO ALLIED COMMISSION FOR 24 AUGUST 1946 AT 1600 HRS. ON
POMIGLIANO AIRPORT TO TRANSPORT ALLIED EQUIPMENT AND PERSONNEL TO CA-
TANIA /./ A/C WILL BE AT COMPLETE DISPOSAL OF MILITARY AIR COURIER
SERVICE FOR RUNS BETWEEN ROME POMIGLIANO AN CATANIA ROME /./ COL. REMON-
DINO/./

Translated by SGT. CUMBO.



2942

Handwritten: 29/8

5011
(+)

TRANSLATION

From : J.A.M. Cabinet of the Minister.
To : A.E.S.C., A.C. ROME.
Date : 25th August, 1946.
Ref. : Prot.No. 20861/3007 Coll.

TRANSPORT OF V.I.P. ON C-12 AIRCRAFT
MM240/6 - No. 1-ATTN.

149A
Further to our letter from the Minister's Cabinet, reference
No. 20662, dated 23rd August, 1946, we would like to inform you that
General S.A. ANTONIO-CAT Mario did not take off with the above-mentioned
aircraft.

Mr. Arturo FADINELLI and Riccardo LUZZATTO did not leave either.

29/8
THE CHIEF OF THE CABINET
Col. Porru.

Translated by Maria T.C.

chili.
14.



MM240/6
29/8

MINISTERO AERONAUTICA

UFFICIO DEL MINISTRO

Do.

Segreteria

Prot. N.

20861

30/8/46

URGENTE

Roma,

1946

ALLA A. F. S. C.
(tramite Ufficio Collegamento)- R O M A -

Oggetto: Trasporto personalità a Parigi con apparecchio G.12 ML.240/6 denominato I-ABQJ.-

e per conoscenza:

ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE
presso l'A.F.S.C.- R O M A -

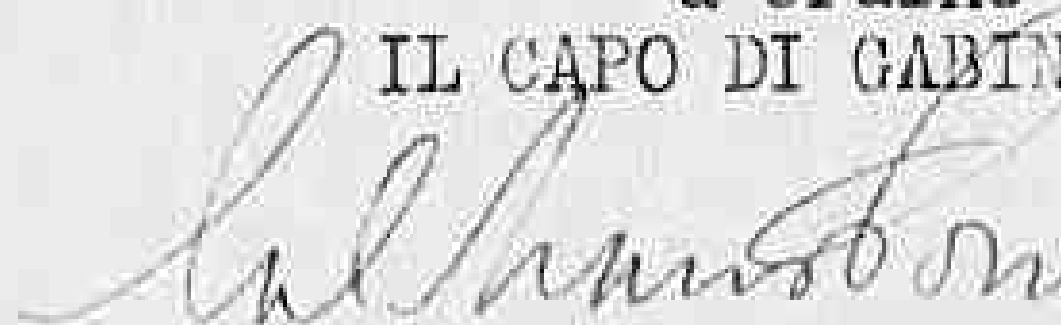
ALLO STATO MAGGIORE A.M. - Segret. -

- S E D E -

Facendo seguito al foglio di questo Gabinetto N°20662 in data 23/8/946, si comunica che il Generale di S.A. AJMONI-CAT Mario non è partito coll'apparecchio in oggetto.- Non sono partiti, del pari, i Sigg. Arturo PEDINELLI e Riccardo LUZZATTO.-

d'ordine

IL CAPO DI CABINETTO

 2939

49A
(E)

FROM : AIR MINISTRY
 TO : A.F.S.C. (THROUGH LIAISON OFFICE) and for information
 FRENCH MISSION, A.C. ROME
 DATE : 23RD AUGUST 1946
 REF : 20662/2983 Coll.

STATE OFFICIALS TO PARIS - G-12 M.M. 240/6
I-ABQJ AIRCRAFT

We communicate that the G-12 M.M. 240/6 - I-ABQJ aircraft will take off tomorrow en route to Paris. The following passengers and air crew members will board the aircraft.

AIRCREW MEMBERS:

Lt. Col.	PIVA	Adriano
Capt.	LAURICELLA	Paolo
Sergeant		
Fitter	PROIA	Ugo
Serg. Radio		
Man	BRANCACCIO	Francesco
Serg. Rigger	REGINELLI	Fernando

PASSENGERS:

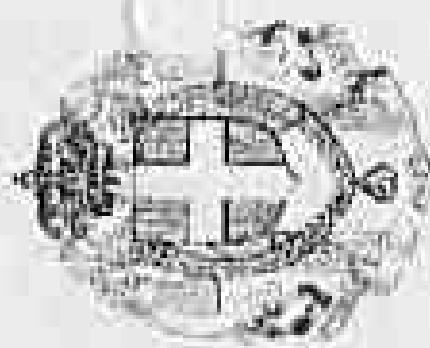
Gen. S.A.	AJMONE-CAT	Mario
Avv.	CERULLI-JRELLI	Serafino
Avv.	PEDINELLI	Antonio
Dr.	LUZZATIO	Riccardo
Sig. na	GUALTIERI	Pierina
"	CARRARA	Lidya
Sig.	TANTARI	Luigi

A cargo of two quintals (documents) will be transported by the above-mentioned aircraft.



24/8

BY ORDER OF THE
CHIEF OF CABINET



Ministero dell'Interno

GABINETTO DEL MINISTRO

23 AGOSTO 1951

A.A.F.S.C.

(tramite Ufficio Collegamento)

Prot. N. 21862/2483
Allegato

Proposta al P.N.

OGGETTO Trasporto personalità a Parigi, con apparecchio G.12
M.M. 240/6 DENOMINATO I-ABQJ.-

e p.c. ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE
presso l'A.F.S.C.

ROMA

ALLO STATO MAGGIORE A.M. (Segreteria)
S E D E

Si comunica che domani 24 partirà alla volta di Parigi
l'apparecchio in oggetto, recando a bordo il sottoelencato equipag-
gio e passeggeri:

EQUIPAGGIO:

Ten.Col. PIVA Adriano
Cap. LAURICELLA Paolo
Serg.Mot. PROLA Ugo
Serg.Marc.BRANCACCIO Francesco
Serg.Mont.RIGINELLI Fernando

PASSEGGERI:

Gen.S.A.	AJMONI-CAT	Mario
Avv.	CERULLI-JRELLI	Serafino
Avv.	PEDINELLI	Antonio
Dottor	LULLATTO	Riccardo
Sig.na	GUALTIERI	Pierina
Sig.na	CARDARA	Lidia

2937

Prot. N. 21862/2483
Miglior

Disposta al p. N. del

Oggetto Trasporto personalità a Parigi, con apparecchio G.12
M.M. 240/6 DENOMINATO I-ABQJ.-

e p.c. ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE
presso l'A.F.S.C.

ROMA

ALLO STATO MAGGIORE A.M. (Segreteria)
S E D E

Si comunica che domani 24 partirà alla volta di Parigi
l'apparecchio in oggetto, recando a bordo il sottotenente equipag-
gio e passeggeri:

EQUIPAGGIO:

Ten.Col. PIVA Adriano
Cap. LAURICHELLA Paolo
Serg.Mot. PROIA Ugo
Serg.Marc. BRANCACCIO Francesco
Serg.Mont. REGINELLI Fernando

PASSEGGGERI:

Gen.S.A. AJMONI-CAT Mario
Avv. CERULLI-JURELLI Serafino
Avv. PADINELLI Antonio
Dottor LUZZATTO Riccardo
Sig.na GUALTIERI Pierina
Sig.na CARIARA Lidya
Sig. TANTARI Luigi.

2937

L'apparecchio reccherà inoltre a bordo Quintali 2 (due) di
stampati.-

MA
2/2

d'ordine
IL CAPO DI CABINETTO

Luigi Pantalone

URGENT

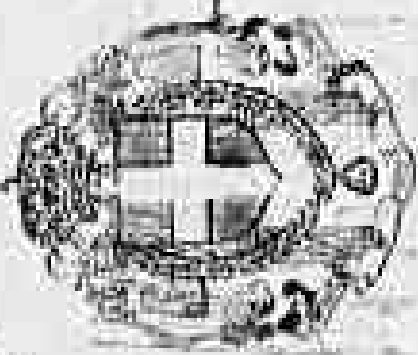
45A

Signora	Letizia	TIBI
"	Gilda	POMPEI
"	Giuliana	FRANCESCHILLI

July 24
23/8

2936

745
24/8 79.5
24/6/AIR



ARGENTISSIMO

Roma, 18 AGO 1945

48A

Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

Al la SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA
A.C. (tramite Ufficio Collegam.)

R O M A

2928 Col
29180 / Allegati

Risposta al foglio del
Dir. 40

OGGETTO : Trasporto personalità a Parigi.

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO DELLA RAPPRESENTANZA MILITARE
FRANCESE PRESSO LA COMMISSIONE ALLEATA
(tramite Ufficio Collegamento)

R O M A

A seguito del foglio n° 20112, del 17 agosto c.a.,
si comunica che, oltre a quelli già segnalati, partiranno an-
che i sottototati passeggeri:

Signora	Letizia	TIBI
"	Gilda	POMPEI
"	Giudiana	FRANCESCHILLI.

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO 2935

Il Ministro dell'Aeronautica, per l'Ufficio Collegamento, ha autorizzato il trasporto a Parigi delle personalità indicate nella presente.

Rec. 7.2 2016 / 2928 Col
Allegato

Resposta al Foglio del
Dir. 4.2

OGGETTO : Trasporto personalità a Parigi.

e, per conoscenza:

ALL'UFFICIO DELLA RAPPRESENTANZA MILITARE
FRANCESE PRESSO LA COMMISSIONE ALLEATA
(tramite Ufficio Collegamento)

R O M A

A seguito del foglio n° 20112, del 17 agosto c.a.,
si comunica che, oltre a quelli già segnalati, partiranno an-
che i sottoelencati passeggeri:

Signora	Letizia	TIBI
"	Gilda	POMPEI
"	Isidiana	FRANCESCHILLI.

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO 2935



Il pugno dell'Inferno per ogni lettera non solo rappresenta un'occasione ma anche un'occasione

STATISTICO POLIGRAFICO MILITARE STATO

Q17A

[illegible]

2072. 24/6/Dir

SPRINT TEL. 347.257.1111 - 800.451.0710 - 401.875.1111

3. A B.O.A.C. Signals representative will meet the C.I.A. element at Paoigiano at 18.00 hrs on 28 August 1946.

De Venter

A.C. SHERMAN, Supt.
AIR FORCE ENGINEER,
BIRMINGHAM
AIR FORCE ENGINEER, CONSTRUCTION

2934

10/10/10

46A

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. ROME.
To : Executive Commissioner,
A.C. ROME.
Date : 21st August, 1946.
Ref. : AFSC/24/6/AIR.

MILITARY COURIER SPECIAL FLIGHTS OUTSIDE
ITALY

45 A(L)

Attached heron is a copy of letter received from
Ministero dell'Aeronautica, being forwarded for your information.

H. H. Hagan
H. H. HAGAN, LT., A.C.
FOR AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
A.F.S.C.

2933

45A
(c) AIR FORCE STTranslationVERY URGENTMINISTERO DELL'AERONAUTICA
Gabinetto del Ministro

No. 20112/2903 Coll.

17 August 1946

TO : Allied Sub-Commission, AC
Through Liaison Office,
R o m e.Copy to : Office of the French Military Representative to AC
(Through Liaison Office).

SUBJECT : Transport of Passengers to Paris.

— 27A.

According to the agreement in your letter AFSC/24/6 Air dated 6/8/46, we inform you that at 8.30 on Monday 19 August, the plane G.12 Military No. 241/7, radio name I-ABOL will leave the Airport of Centocelle for Paris and will land at La Bourget carrying the following persons:

CREW

Cap. Pil. Annibale	PECORONI
Cap. Pil. Romano	CINGOLANI
Mar. Mot. Vittorio	SACCHETTI
Serg. Mont. Michelangelo	CACCIARINO
Serg. R.T. Mario	FERRO

PASSENGERS

Dott. Arduino	MAIURI
Sig. Francesco	GRASSI
Avv. Cesare	GAMBARDIELLA
Sig. Giorgio	DAMESIN
Sig. Giovanni	GIMICIN
Prof. Antonio	LE FEBVRE D'OVIDIO
Prof. Giorgio	RADETTI
Sig. Giuseppe	APPOLLONI
Sig.ra Giorgia	DE COUSANDIER
	in BORRA
Sig.ra Serena	FONDA
Sig. Giovanni	SALAMINA

By order of
IL CAPO DI CABINETTO

2932

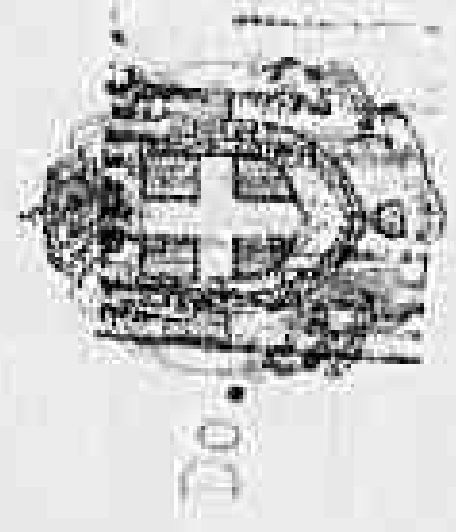
01000.
20/8 49.

24/6/46

Air 3 (LT. Hagon) ANA - 21/8.

Copy to E.C. Comm for information

ps
RR 20/82 km
21/8



Do.

Ministero dell'Interno

GABINETTO DEL MINISTRO

URGENTISSIMO

20112/29.3.00

OGGETTO Trasporto Personalita' a Parigi.

17 AGO 1946

Alta Commissione per l'Algeria
A.O. (tramite Ufficio Collegamenti)

- R U M A -

Proposta di P.N.

e per conoscenza:

ALL'UFFICIO DELLA RAPPRESENTANZA MILITARE
FRANCESE PRESSO LA COMMISSIONE ALGERIA

(tramite Ufficio Collegamenti)

- R U M A -

Secondo quanto stabilito col foglio AF50/84/8 Air in data
6/8/46 si comunica che lunedì 19 corrente alle ore 8.30 partirà dal
l'aeroporto di Caspelle il velivolo 9.12 matricola M.1177
nominativo radio I-1251 diretto a Parigi con scalo all'aeroporto di
Le Bourget per trasportare le seguenti personalità:

EQUIPAGGIO:

Cap. Pil. Annibale PECORONI
Cap. Pil. Romano CINCOLANI
Mar. Mot. Vittorio SACCHETTI
Serg. Mont. Michelangelo CACORARO
Serg. R.T. Mario FENNO

PASSEGGERAI:

Dott. Arduac MATURI
Sig. Francesca GRASSI
Avv. Cesare GAMBARELLA
Sig. Giorgio DANESIN
Sig. Giovanni GIMIGNI
Prof. Antonio LE FAVRE D'OVIDIO
Prof. Giorgio RABETTI
Sig. Giuseppe APPICIONI
Sig.ra Giorgia DE CULBARDIER
Sig.ra Serena in BORRA
Sig. TONDE
Sig. Giovanni SALAMITA.

2431

PARCHESE PISSO LA COMMISSIONE ANTEATA
(tramite Ufficio Collegamenti)

1188

Secondo quanto stabilito col Regio ATSC/24/6 Air in data 6/0/46 si comunica che lunedì 19 corrente alle ore 8.30 partirà dal aeroporto di Gattocchia il velivolo C. 12. L'atterraccio militare da Le Bourget per trasportare le seguenti personalità:

EQUIPAGGIO:

- Cap. Pil. Annibale Pizzoccheri
- Cap. Pil. Romano Cinciarini
- Mar. 404. Vittorio Saccoccini
- Serg. Mont. Michelangelo Cicciopardo
- Serg. R. M. Mario Panno

PASSEGGIERI:

- Det. Ardino Maini
- Sig. Francesco Galesi
- Avv. Cesare Campadella
- Sig. Giorgio De Tsin
- Sig. Giovanni Cimici
- Prof. Antonio Di Peden D'Onidio
- Pres. Giorgio Maini
- Sig. Giuseppe Repolioni
- Sig.ra Georgia De Cossandier
- Sig.ra Secunda in Eura
- Sig. Fida
- Sig. Giovanni Salmata

2931

Il Capo di Ufficio

Del Marilora

44A

URGENT

FROM : AIR MINISTRY
Cabinet of the Minister

TO : PRESIDENCY OF THE COUNCIL OF MINISTERS (CABINET) ROME
MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
ALLIED SUB-COMMISSION, A.C. ROME (THROUGH LIAISON OFFICE)

DATE : 12TH AUGUST 1946

REF : 2857 COLL.

MOVEMENT OF AIRCRAFT FROM AND
TO PARIS

For your information we are forwarding a copy of the letter dated 10th August, 1946 from the Head of the Stato Maggiore Mario AJMONE-CAT on the above referred to subject.

BY ORDER OF THE
CHIEF OF CABINET

o 1001
20/8 49

2930

24/6/air

cvt
4/8.

MS 20/8

J.K.M.
21/8

44 B
(5)

FROM : ITALIAN MISSION IN PARIS

TO : STATO MAGGIORE MILITARY AIR FORCE and for information
AIR MINISTRY - CABINET -
COMANDO UNITA' AEREA
COMANDO 3RD Z.A.T.

DATE : 10TH AUGUST 1946

AIRCRAFT FROM ROME TO PARIS
AND VICEVERSA

The movement of aircraft from and to Paris will be regulated as follows till further instructions:-

1) - Return - The aircraft stationed in Paris will be replaced every four days by another aircraft which is due to effect the Rome-Paris flight every four days. Therefore, the day following the arrival at Paris of the Rome aircraft, the one stationed in Paris will fly back to Rome.

2) - Every emergency flight required by exceptional exigencies will replace a regular flight. Consequently, the schedule of all successive services will be postponed (with a term of 4 days from the special flight).

3) - The aircrew personnel, both in Rome and Paris, will be continuously at the disposal of the responsible authorities. Personnel of the reserve will be assigned by the Wing Transport Command for all possible replacements.

4) - As already disclosed, the procedure to obtain required authorizations by the A.F.S.C. consists of a normal notification only.

5) - The service will be regulated by:-

The Head of the Mission for the Paris Delegation;
An officer assigned by the Stato Maggiore in Rome.

6) - It is requested that communication of every trip be given 24 hrs in advance to the Presidency of the Council and the Ministry of Foreign Affairs. These two Bodies have the power to postpone the date of departure for any transport of State Officials or documents to a date to be fixed in the interval between two scheduled flights.

7) - Will your Cabinet forward a true copy of this letter ^{28 28} information to the Presidency of the Council, the Minister of Foreign Affairs and A.F.S.C.

/s/Gen. Mario AJMONE CAT

21/8
24/8

ent
2/5.

URGENTISSIMO

MINISTERO AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO

Roma, 12 AGO 1946 1946

Segreteria

Prot. N. 1961

2857 coll.

ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINI-
TRI-GABINETTO- = ROMA =AL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI
- Gabinetto - (per il Sott. Carrobbio)
ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA - A.C.
(tramite Ufficio Collegamento) = ROMA =

OGGETTO: Movimento di apparecchi da e per Parigi.-

Si trasmette per opportuna conoscenza copia
della lettera inviata in data 10/8/1946 dal Capo
di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Gene-
rale di S.A. Mario ALMONTE CAT, all'oggetto sopra
indicato.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

2928

URGENTISSIMO

MINISTERO AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO

Roma, 12 AGO 1946 1946

Segreteria

Prot. N.

2857 coll.

ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI-GABINETTO-
= ROMA =AL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI
- Gabinetto - (per il Dott. Carrobbio)
ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA - A.C.
(tramite Ufficio Collegamento) = ROMA =

OGGETTO: Movimento di apparecchi da e per Parigi.-

Si trasmette per opportuna conoscenza copia della lettera inviata in data 10/8/1946 dal Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Generale di S.A. Mario ALONE CAT, all'oggetto sopra indicato.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO*[Signature]*

2928

AMBA GIATA D'ITALIA A PARIGI

Parigi, 14 10 Agosto 1946

ALLO STATO MAJORE A.M.

e. per conoscenza:

AL MINISTERO AERONAUTICA - Gabinetto -
AL COMANDO UNITA' AEREA
AL COMANDO 3^a Z.A.T.

OGGETTO: Movimento apparecchi da e per Parigi.-

Fino a nuovo ordine il movimento in oggetto sarà regolato come segue:

- 1°) - Ritorno - Ogni 4 giorni l'apparecchio stazionario a Parigi avrà il cambio. Pertanto ogni 4 giorni un apparecchio effettuerà la Roma-Parigi ed il giorno successivo l'apparecchio fermo a Parigi rientrerà a Roma.-
- 2°) - Ogni viaggio fuori turno, dipendente da speciali necessità, so stituirà un viaggio regolare. Di conseguenza ne verrà spostata la data dei servizi successivi (ritmo di 4 giorni sul viaggio fuori turno).-
- 3°) - Gli equipaggi, sia a Roma che a Parigi, saranno sempre a disposizione dell'autorità regolatrice del servizio. Il Comando Storico trasporti predisporrà il personale di riserva per eventuali sostituzioni.-
- 4°) - Come è noto la procedura per le autorizzazioni da parte dell'A.F.S.C. è semplificato ad un semplice avviso.
- 5°) - Il servizio è regolato:
 - Dal Capo Missione presso la Delegazione a Parigi;
 - da Ufficiale incaricato dallo S.M. a Roma.-
- 6°) - Di ogni viaggio sia dato preavviso, con 24 ore di anticipo, alla Presidenza del Consiglio ed al Ministero degli Esteri. E' facoltà di questi due Enti di ritardare la partenza per eventuale trasporto di personalità o documenti, in data da essi stabilita fra due partenze di turno regolare.-
- 7°) - Il Gabinetto è pregato inviare copia integrale della presente lettera per conoscenza alla Presidenza del Consiglio, al Ministero degli Esteri e alla A.F.S.C.-

gi rientrerà a Roma.-

- 2°) - Ogni viaggio fuori turno, dipendente da speciali necessità, so stituirà un viaggio regolare. Di conseguenza ne verrà spostata la data dei servizi successivi (ritmo di 4 giorni sul viaggio fuori turno).-
- 3°) - Gli equipaggi, sia a Roma che a Parigi, saranno sempre a disposizione dell'autorità regolatrice del servizio. Il Comando Storico trasporti predisporrà il personale di riserva per eventuali sostituzioni.-
- 4°) - Come è noto la procedura per le autorizzazioni da parte dell'A.M.S.C. è semplificato ad un semplice avviso.
- 5°) - Il servizio è regolato:
 - Dal Capo Missione presso la Delegazione a Parigi;
 - da Ufficiale incaricato dallo S.M. a Roma.-
- 6°) - Di ogni viaggio sia dato preavviso, con 24 ore di anticipo, alla Presidenza del Consiglio ed al Ministero degli Esteri. E' facoltà di questi due Enti di ritardare la partenza per eventuale traspor- to di personalità o documenti, in data da essi stabilita fra due partenze di turno regolare.-
- 7°) - Il Gabinetto è pregato inviare copia integrale della presente let- tera per conoscenza alla Presidenza del Consiglio, al Ministero degli Esteri e alla A.M.S.C.-

2927

IL GENERALE S.A.
P/to Mario ALMONO-CAT

P.C.S.....
IL CAPO MISSIONE S. CARLUCCI
S. CARLUCCI
Carlucci

43A

AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C., ROME

1015 20th AUGUST

H.Q. MED/AF

4660

43A

CONFIDENTIAL

A SEVEN EIGHT NINE PD YOUR ABLE OBOE CHARLIE AUGUST ONE SIX PD AIR MINISTRY SIGNAL
 MIKE SUGAR TWENTY EIGHT AUGUST SEVEN NOT RECEIVED THIS HEADQUARTERS PD COPY MY
 SIGNAL ABLE SEVEN SIX TWO AUGUST THREE AS FOLLOWS QUOTE PD ITALIAN AIR MINISTRY
 REQUEST AUTHORITY TO FLY MILITARY COURIER TRANSPORT AIRCRAFT TO AND FROM PARIS WITH
 REPRESENTATIVE FOR PEACE TREATY PD AIRCRAFT TO OPERATE AS FROM FIVE AUGUST AND TO
 BE ROUTED AND GRANTED FACILITIES ON SAME BASIS AND ACCORDING TO EXISTING REGULATIONS
 FOR ALLIED AIRCRAFT PD THE PLAN HAS BEEN APPROVED BY FRENCH REPRESENTATIVE ON THIS
 COMMISSION PD SERVICING AND REFUELLING FACILITIES WILL BE MADE AVAILABLE BY THE
 FRENCH AUTHORITIES AT LE BOUGET PD AIRCRAFT WILL BE GEORGE ONE TWO CMA SUGAR MIKE
 SEVEN NINE OR SUGAR MIKE SEVEN MIKE ARE ALL POWERED BY ALFA ROMEO ONE TWO EIGHT
 RADIAL ENGINES PD CONFIRM TO THIS HEADQUARTERS THAT ^{THESE} ~~THAT~~ AIRCRAFT MAY OPERATE
 AND THAT BORMAL ALLIED MOVEMENT AND OTHER FACILITIES WILL BE MADE AVAILABLE PD
 UNQUOTE PD IF THIS IS SIGNAL YOU REQUIRE PLEASE ACKNOWLEDGE PD

ROUTINE

AIR I

Chitlik.

597

C.M.M. GRECE W/CDR

2926

Qu

A.C. MERRIEN F/O

From: Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome.

To : I.A.M., Stato Maggiore,
Air Military Courier Service.

Date: 16th August 1946.

Ref : AFSC/24/6/Air.

41A

SPECIAL FLIGHTS OUTSIDE ITALY.

With reference to your outgoing message Stat Aereo
2838/75/SCAM dated 8 August 1946.

2. Authority has been given for flight of S.M.95 from
Milano to Oslo on 18 August 1946 to convey 15 Italian
athletes for European championship. Clearance of aircraft
over zones enroute is the responsibility of Italian Govern-
ment who should clear with all proper competent authorities
of countries concerned.

3. The crew is to be briefed for the trip by the Intel-
ligence and Signal offices of No. 149 Staging Post, Ciampino.

4. Full particulars as to the radio frequencies, full
signals and ETA are to be forwarded to this Sub-Commission
24 hours before the time of departure.

H. H. Hagan
HENRY H. HAGAN 1ST LT.
for, AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB-COMMISSION.

*chut-6
7/8*

40 A.

From : I.A.P. "Stato Maggiore" -
Air Military Courier Service.

To : A.P.S.C., A.C. ROME.

Date : 15th August, 1946.

With further reference to our out going message, Stataereo 2838/
75/SCAM, pertaining to Italian Aircraft to fly to OSLO.
The names of the passengers are as follows: -

ATHLETES: -

Montanari Vanes,
Cattani Vittorio,
Monti Carlo,
Manara Carlo,
Fribetti Egidio,
Campagnaro Alfredo,
Taddia Tesco,
Ossena Armando,
Tosi Giuseppe,
Consolini Adolfo,
Fatulini Luigi,
Cordiale Edera,
Piccinini Amelia,
Tito Michele,
Cattaneo Rosetta,

The following personnel will accompany the athletes: -

Ragni Elio,	)	Coach
Guabelli Giovanni,	)	
Oberweger Giorgio,	-	Sect. of Fed.
Onesti Giulio	-	Pres. of Fed.
Giubilo Giorgio,	-	Chief Corres.
Petroselli Pietro,	-	Corres.
Brera Giovanni,	-	Corres.
Puspoli Filippo	-	Corres.

2924

2923

RE: LACON V LACON NR 245/45

OF OF

RE: AIRCRAFT ALONG ROUTE

FROM THE ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT

II

UNCLASSIFIED. U 245. AUGUST 12.

RE: LACON V LACON NR 245/45 AUGUST 12. PERMISSION GIVEN FOR FLIGHT

OF LACON V LACON NR 245/45 ON AUGUST 1. CONVEYING ITALIAN ATHLETES
FOR EUROPEAN CHAMPIONSHIPS. CLEARANCE OF AIRCRAFT OVER ROUTE
IS PROPOSED BY THE ITALIAN GOVERNMENT WHO SHOULD CLEAR WITH PROPER
COMMITTEE REPRESENTATIVE OF COUNTRIES CONCERNED

BT 15145

END OF BR

AIR

39A

4520



H/ 5693

PA 344

1445

AAA

2922

MC 27/15

15/1730

38A
(t)

FROM : AIR MINISTRY
Cabinet of the Minister

TO : A.F.S.C., A.C. ROME (through Liaison Office)
FRENCH MISSION, A.C. ROME (through Liaison Office)

DATE : 14TH AUGUST 1946

REF : 2874 Coll.

AIR PASSAGE FOR STATE OFFICIALS TO
PARIS - PEACE CONFERENCE

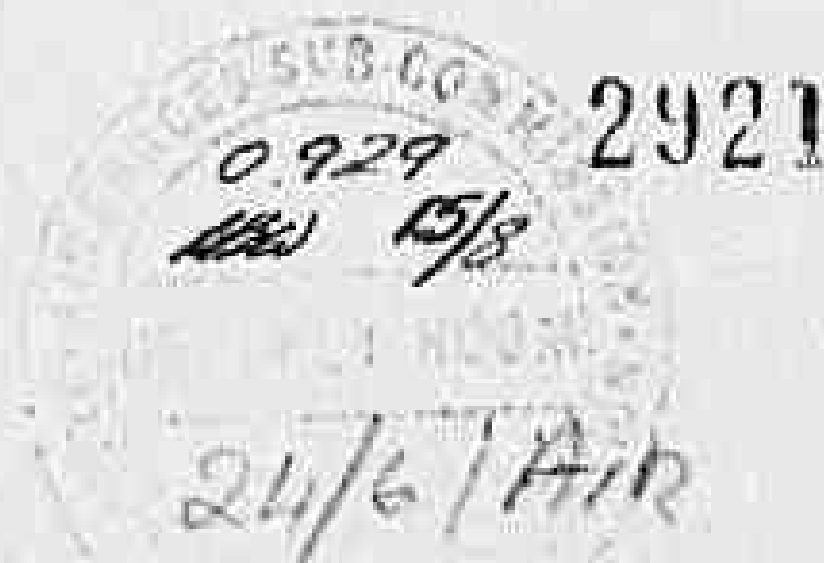
B

Amendment is made to letter No. 19764 dated 13th inst.

2. The following names of passengers will be cancelled from the list forwarded on the above said date:-

Sig.ra	FONDA	Serena
Signor	GIUDICIN	Giovanni

BY ORDER OF THE CHIEF
OF CABINET



FROM : AIR MINISTRY
 TO : A.F.S.C., A.C. ROME
 (through Liaison Office)
 FRENCH MISSION, A.C. ROME
 DATE : 13TH AUGUST 1946
 REF : 2877 Coll.

STATE OFFICIALS TO PARIS FOR THE
PEACE CONFERENCE

According to agreements set out with letter No. AFSC/24/6/
 AIR dated 6th August 1946, we communicate that the G-12-Army Re-
 gistered No. 103/11, Radio list I/ABQI will take off to-morrow 14th.
 inst. at 8.30 hrs from the Centocelle Airfield en route to Paris,
 Le Bourget Airfield. The following aircrew members and passengers
 will board the aircraft:

AIRCREW

Lt. Col. Pil. PARMIGGIANI Marcello
 Capt. Pil. PENILI Felice
 Lt. Rigger PIACENTINI Alfredo
 2nd Lt. Radio-
 man MESSINA Giovanni
 Staff. Serg. PASQUALOTTO Ferruccio

PASSENGERS

Hon. LIZZADRI Oreste
 " BITOZZI Renato
 " NOVELLI Luigi
 Prof. TACCONI Ildebrando
 Mrs. RONDA Serena
 Mr. GUIDICIN Giovanni
 Dr. INWINKEL Orlando
 Avv. BACICCHI Giuseppe
 Prof. VARDABASSO Silvio
 " QUADRI Rolando
 Mrs. PEBRELLI-STADERINI Margherita
 Dr. MARCHIORI Carlo
 Col. FORTINI Giuseppe
 Col. BERNARDI Giovanni

A load of about 3 qts of papers and documents will be transported.

BY ORDER OF THE
 CHIEF OF CABINET

MINISTERO AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO

Roma. 14 AGO. 1946

1946

Segreteria

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA - A.C.
(tramite Ufficio Collegamento)

Prot. N.

12874 coll.

ALL'UFFICIO DELLA RAPPRESENTANZA FRANCE
SE PRESSO LA COMMISSIONE ALLEATA - A.C.
(tramite Ufficio Collegamento)

= ROMA =

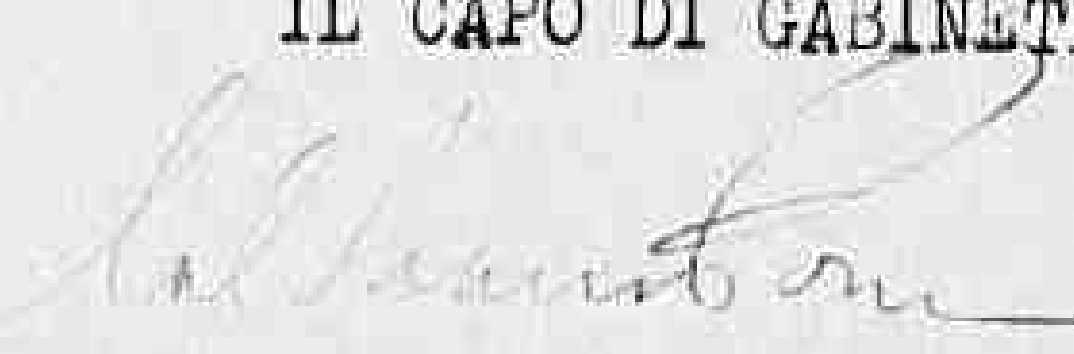
= ROMA =

OGGETTO: Trasporto personalità a Parigi - Conferenza
per la pace.-

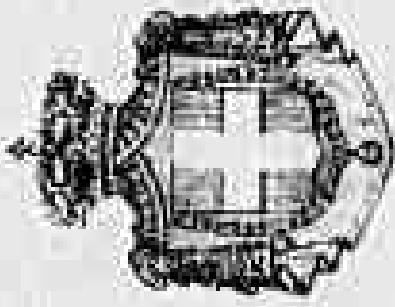
A modifica di quanto comunicato con il foglio
n.19764 in data 13 c.m. si comunica che dall'elen-
co passeggeri in esso descritto vanno depennati i
seguenti nominativi:

- Sig.ra	FONDA	Serena
- Signor	GIUDICIN	Giovanni.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO



2919



Do.

PROCENTISSIMO

13 AGO 1946

38B

Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA
A.C. (tramite Ufficio Collegamento)

- R O M A -

Prot. N. 19764 Allegato 2877 coll

Proposta al fedel
Dir. N. 2

OGGETTO

Trasporto personalità a Parigi - Conferenza per la
Pace.-

ALL'UFFICIO DELLA RAPPRESENTANZA FRANCESE
PRESSO LA COMMISSIONE ALLEATA A.C.
(tramite Ufficio Collegamento)

R O M A

Secondo quanto stabilito con foglio AFSC 24/6/AIR del
6 agosto 946 si comunica che domani 14 corr. alle ore 8.30 par-
tirà dall'Aeroporto di Centocelle Sud il velivolo G-12 Matrico-
la Militare 103/11 nominativo Radio I/ABQI diretto a Parigi ae-
roporto di Le Bourget con il seguente equipaggio e passeggeri

EQUIPAGGIO

Ten.Col.Pil. PARMIGGIANI Marcello
Capit. Pil. FENILI Felice
Ten. Mot. PIACENTINI Alfredo
S.Ten. Marc. MESSINA Giovanni
Maresc.Mont. PASQUALOTTO Ferruccio

PASSEGGERI

On. LIZZADRI Oreste
On. BITOZZI Renato
On. NOVELLI Luigi
Prof. TACCONI Ildebrando
Sig.ra FONDA Serena
Sig. GIUDICIN Giovanni
Dott. INWINKEL Orlando
Avv. BACICCHI Giuseppe
Prof. VARDABASSO Silvio
Prof. QUADRI Rolando
Sig.ra PEBRELLI in STADERINI
Margherita

La presente ha l'onore di essere presentata alla Vostra Commissione per essere esaminata e approvata.

Oggetto Trasporto personalità a Parigi - Conferenza per la Pace.-

ALL'UFFICIO DELLA RAPPRESENTANZA FRANCESE
PRESSO LA COMMISSIONE ALLEATA A.C.
(tramite Ufficio Collegamento)

R O M A

Secondo quanto stabilito con foglio AFSC 24/6/AIR del 6 agosto 946 si comunica che domani 14 corr. alle ore 8.30 par tirà dall'Aeroporto di Centocelle Sud il velivolo G-12 Matrico la Militare 103/11 nominativo Radio I/ABQI diretto a Parigi ae roporto di Le Bourget con il seguente equipaggio e passeggeri

EQUIPAGGIO

Ten.Col.Pil. PARMIGGIANI Marcello
Capit. Pil. FENILI Felice
Ten. Mot. PIACENTINI Alfredo
S.Ten. Marc. MESSINA Giovanni
Maresc.Mont. PASQUALOTTO Ferruccio

PASSEGGERI

On. LIZZADRI Creste
On. BITOZZI Renato
On. NOVELLI Luigi
Prof.TACCONI Ildebrando
Sig.ra FONDA Serena
Sig. GIUDICIN Giovanni
Dott. INWINKEL Orlando
Avv. BACICCHI Giuseppe
Prof. VARDABASSO Silvio
Prof. QUADRI Rolando
Sig.ra PEBRELLI in STADERINI Margherita
Dott. MARCHIORI Carlo
Col.di Porto FORTINI Giuseppe
Col. BERNARDI Giovanni
Verranno caricati inoltre circa 3 ql. di carteggio.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

Luigi Spaventa

URGENT

37A

(L)

FROM : AIR MINISTRY
Cabinet of the Minister

TO : A.F.S.C., A.C. ROME
(Through Liaison Office)

DATE : 12TH AUGUST 1946

REF : 2858 COLL.

ITALIAN MISSION TO SWITZERLAND

The International Congress for the "Rights of Women" was lately held in Berna (Switzerland). An Italian Delegation has taken part to this Congress.

2. The said Mission should reenter Italy on the 17th inst.; it is therefore required that an S.79 MM 21362 Aircraft, international R.T. I-ABQH be sent to Interlachen airfield.

3. Will your Sub-Commission grant authority for the flight to Switzerland of the above-mentioned aircraft.

4. We shall await your kind reply.

BY ORDER OF THE
CHIEF OF CABINET

16/8
2938
J.L.
24/6/46

2917

URGENTISSIMO
MINISTERO AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO

Roma,

12 AGO 1946

1946

37A

Segreteria

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA PER
L'AERONAUTICA - A.C.

Prot. N.

(tramite Ufficio Collegamento)

2852 C.11

= R O M A =

(OGGETTO: Missione italiana in Svizzera.-

In questi giorni si é svolto a Berna (Svizzera) il congresso internazionale per i diritti della donna al quale ha partecipato una Delegazione italiana.-

2. Detta missione dovrebbe rientrare in Italia il giorno 17 corrente e pertanto si rende necessario inviare all'aeroporto di Interlachen il velivolo S.79 M.M.21362 nominativo internazionale R.T. 1 - ABQH.-

3. Si prega codesta sottocommissione di voler concedere il nulla osta perché il predetto velivolo possa recarsi in Svizzera.-

4. Si resta in attesa di cortese comunicazione al riguardo.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO 2916

Alban

FEDERAZIONE ITALIANA DI ATLETICA LEGGERA

36 P

ROMA.
STADIO NAZIONALE - VIA DELLO STADIO, 18
Telefono: (06) 751.390.252 - 397.753 - 390.754 - 190.394
Indirizzo Telegrafico: FIDAL ROMA

NORGES TRI - IDRETTSTORBUUD

has hereby the honour to invite .

FEDERAZIONE ITALIANA DI ATLETICA LEGGERA

to participate in

THE EUROPEAN CHAMPIONSHIPS IN TRACK AND FIELD EVENTS 1946

The Championships will take place in the Bislet

Stadium in Oslo on

- Thursday August 22nd at 17 o'clock
- Friday August 23rd at 17 o'clock
- Saturday August 25th at 17 o'clock and
- Sunday August 25th at 13 o'clock

Your honoured Federation is requested to send its preliminary entry to the Norges Tri-Idrettsforbund, the Secretary General for the European Championships 1946, Rosentrantzgaten 10, Oslo, before June 1st 1946. 2915 ther beg that the approximate number of men and women athletes taking part must be stated at the same time.

We hope to see many of your athletes at this first great event in track and field sport after the war and extend to you a hearty welcome.

(segue)

Your sincerely

HORCES RIA- IRETTSTORUND
Mogens Oppegard
Chairman

per copia conforme

IL SEGRETARIO DELLA NIDAI

(Im. Giovanni Guetello)

Giovanni Guetello



AFSC/24/6/AIR

35A

AIR FORCES SUB COMMISSION, ALLIED COMMISSION

0900 12 AUGUST 1946

MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT CMF ITALY

UNCLASSIFIED

ABLE SEVEN SEVEN FOUR TO THE ITALIAN GOVERNMENT REQUEST TO SEND AN AIRCRAFT
 TYPE DOUGLAS C-47A FIVE MARKED I-AAPE TO GENE TO TRANSPORT ONE FIVE ITALIANS TO
 PARTICIPATE IN THE INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP AND ATHLETIC EQUIPMENTED PLANE TO
 LEAVE MILAN AT ZERO SIX ZERO ZERO AUGUST ONE EIGHT ONE FOUR SIX TO FLY DIRECT
 TO GENE OVER SWITZERLAND AND HAMBURG AND RETURN TO NAME OF CREW CAPT.
 MAURIO DISSA CAPT. TULLIO GENTILE CAPT. R. LUIGI CAPT. BENVENUTI CAPT. EST. MARIO
 SINDONATI CAPT. MARCO ZECOLI TO PLANE TO DEPART FOR MILAN TWO SIX AUGUST
 FOUR SIX AND RETURN TO PERMISSION IS REQUESTED IN URGENT D

J/K'm
12/8

AFSC/24/6/AIR

2914

ROUTINE (R) ROUTINE

AIR III

679

H. H. Hagan
 H. H. HAGAN, 1ST. LT., A.C.

STATO MAGGIORE AERONAUTICA
Servizio Com. Aerei Militari

34 A

1. COPIA A TACCO
URGENTE

Roma, 3 Agosto 1946

AIR FORCE SUP COMMISSION
(A.S.C.)

(In attenzione Col. MAREK)

= R O M A =

24/6
2828/75
SOMMARIO...../SCAM../ PRESENZA CONSIGLIO MAREK RICHIEDE
ATTIVITA' S. 95 PER TRASPORTO OSLO QUEI CAMPIONATI INTERNAZIONALI
AMERICA REGOLA NAZIONALE DI ALTA COMPLESSA 15 PERSONE CHE RI
SERVANTI DIVISARE SERVIZIO NOMINATIVO../ PARTENZA AVVENIRA' DA MILANO TORO
NICK 18 AGOSTO AL ORE 06.00 IN AEREO DA OSLO PER MILANO GIORNO 25
AGOSTO../ VENGONO ACCORDARE IN TUTTA OSTA ../ COL. RENOVINO

30

24/4/200



IL CAPO DEL SERVIZIO 2913
(Ten. Col. Adm. G. Gussoni)

G. Gussoni

34 A
(t)OUT GOING MESSAGE

From : I.A.F. Stato Maggiore,
Air Military Courier Service.

To : A.F.S.C., A.C. ROME.

Date : 8th August, 1946.

BY HAND.

STATAREO 2838/75/SCAN./ THE PRESIDENCE OF THE COUNCIL HAS REQUESTED THAT AN AIRCRAFT S.95 BE SENT TO OSLO TO TAKE THESE ITALIAN MEMBERS (15 PERSONS) FOR THE INTERNATIONAL CHAMPION ATHLETIC COMPETITION (LIST OF NAMES WILL BE FORWARDED SOON).

DEPARTURE FROM MILAN ON SUNDAY 18 AUGUST, AT 0600 HRS. RETURN FROM OSLO TO MILAN ON THE 26TH OF AUGUST./

WILL YOU PLEASE GRANT US REGULAR PERMISSION ./ COL. REMONDINO

THE CHIEF OF THE SERVICE 2912
Col. GUSSONI

Transl. by Maria T.C.

Aft MARKINGS. I-AAFB

33A
(+)

FROM : AIR MINISTRY
Cabinet of the Minister

TO : AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C. ROME
(through Liaison Office)

DATE : 9TH AUGUST 1946

REF : 2813 Coll.

STATE OFFICIALS TO PARIS FOR THE
PEACE CONFERENCE

Following letter No. 19897 dated 9th August inst. we communicate that Sig. Eng. Piero CASINI will be included among the passengers listed in the above-mentioned letter.

The G. 12 M.M. 60220 aircraft is scheduled to take off to-morrow 10th August 1946 en route to Paris.

BY ORDER OF THE
CHIEF OF CABINET



2911

10/8



URGENTISSIMO

Roma,

9 AGO 1946

MINISTERO AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTROALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA - A.C.
(tramite Ufficio Collegamento)

Segreteria

= R O M A =

Prot. N.

1946

2813 Coll.

ALL'UFFICIO DELLA RAPPRESENTANZA
FRANCESE PRESSO LA COMMISSIONE ALLEATA
(tramite Ufficio Collegamento)

= R O M A =

OGGETTO: Trasporto personalità a Parigi per Conferenza
della Pace.-

A seguito del foglio 19897 in data 9 agosto
c.a. si comunica che domani 10 corrente con il ve-
livolo G.12 MM. 60220 in partenza per Parigi par-
tirà assieme agli altri passeggeri, il cui nominati-
vo è già stato trasmesso con il foglio sopracitato,
il Sig. Ing. Piero CASINI.-

d'ordine

IL CAPO DI GABINETTO t.a.

Ten. Col. Robertofiacchini

2

2919

32A
(5)

FROM : AIR MINISTRY

TO : AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C. ROME
(through the Liaison Office) ROME and for information
FRENCH MISSION, A.C. ROME

DATE : 9TH AUGUST 1946

REF : 2814 Coll.

STATE OFFICIALS TO PARIS FOR THE
PEACE CONFERENCE

In accordance with agreements referred to in letter AFSC/24/6 AIR dated 6TH August 1946, we communicate that the G.12, Registered No. 60220, I.A.B.Q.E. Radio, will take off to-morrow 10th inst. at 8,30 hrs from the South Centocelle Airfield. The aircraft will land in the LE BOURGET with the following aircrew members and passengers:

AIRCREW MEMBERS

Cap. Pil. MARTINELLI Francesco
Lt. Pil. MASTALLI Telesforo
Serg. Maj. Rigger CERASA Oscar
Serg. R.T. MORABITO Vito

PASSENGERS

Avv. Francesco	AMOROSO
Prof. Pietro	BATTARA and
Wife (Interpreter)	
Prof. Romano	REDENTO
Prof. Onello	ONELLI and
Wife (Interpreter)	
Sig. Sheila	NABISSI
(Interpreter)	
Dr.	MENICHELLA
Dr. Palamenghi	CRISPI
Miss Delia	GUBITOSI
(typist)	
" Flavia	PISANI
(typist)	
Sig. Giulio	TANTURI
(waiter)	
Sig. Natale	CASTIGLIA
(waiter)	

909

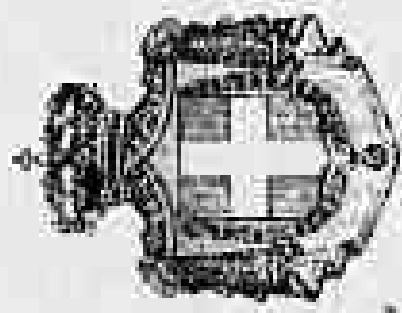
The radio frequency will be of 333 Kcs.
A load of above 4 quintals of documents and papers will be transported.

BY ORDER OF THE
CHIEF OF CABINET



BEST COPY POSSIBLE





COGNOMISSIMO

32A

Parigi - 9 AGO 1946

Ministro dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

284 coll.

Prot. N. 10000 / Allegato

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA-A.C.
(tramite Ufficio Collegamento)

= R O M A =

ALL'UFFICIO DELLA RAPPRESENTANZA
FRANCESE PRESSO LA COMMISSIONE AL-
LEATA A.C.

= R O M A =

Requisto al fido

Dir. Sc. N. 2

OGGETTO Trasporto personalità a Parigi per Conferenza della Pace.

Secondo quanto stabilito con il foglio n. AFSC/24/6 Air del 6 agosto 1946 si comunica che domani 10 corrente alle ore 8.30 partirà dall'aeroporto di Centocelle Sud il velivolo G.12 matricola militare 60220, nominativo radio I.A.B.Q.E. diretto a Parigi aeroporto di LE BOURGET con il seguente equipaggio e passeggeri:

EQUIPAGGIO:

Cap. Pil. MARTINELLI Francesco
Ten. Pil. MASTALLI Telesforo
Serg. Mag. Mot. CERASA Oscar
Serg. R. T. MORABITO Vito

PASSEGGERI:

Avv. Francesco AMOROSO
Prof. Pietro BATTARAE
Signora (Interprete)
Prof. Romano REDENTO
Prof. Onello ONELLI e
Signora (Interprete)
Sig. Sheila NABISSI
(Interprete)
Dottor. MENICHELLA
Dottor Palamenghi CRISPI
Sig. na Delia GUBITOSI
(dattilograf)
Sig. ra Flavia PISANI
(dattilograf)
Sig. Giulio TANTURI
(usciera)
Sig. NATALE CRISTOFALDI

2908

Il ptega l'ufficio per ogni ufficio non solo amministrativo e giudiziario ma anche per la polizia

Secondo quanto stabilito con il foglio n. AFSC/24/6 Air del 6 agosto 1946 si comunica che domani 10 corrente alle ore 8.30 partirà dall'aeroporto di Centocelle Sud il velivolo G.12 matricola militare 60220, nominativo radio I.A.B.Q.E. diretto a Parigi aeroporto di LE BOURGET con il seguente equipaggio e passeggeri:

EQUIPAGGIO:

Cap. Pil. MARTINELLI Francesco
Ten. Pil. MASTALLI Telesforo
Serg. Mag. Mot. CERASA Oscar
Serg. R. T. MORABITO Vito

PASSEGGERI:

Avv. Francesco AMOROSO
Prof. Pietro BATTARAE
Signora (Interprete)
Prof. Romano REDENTO
Prof. Onello ONELLI e
Signora (Interprete)
Sig. Sheila NABISSI
(Interprete)
Dottor. MENICHELLA
Dottor Palamenghi CRISPI
Sig. na Delia GUBITOSI
(dattilograf)
Sig. ra Flavia PISANI
(dattilograf)
Sig. Giulio TANTURI
(usciera)
Sig. NATALE CASTAGLIA
(usciera)

2908

La radio frequenza sarà di Kcl 333.
Verrano caricati circa 4 quintali di carteggio.

d'ordine

IL CAPO DI GABINETTO

Enl. Martor

1217

URGENT

FROM : AIR MINISTRY
Cabinet of the Minister

TO : AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C. ROME
(through Liaison Office)
and for information
THE FRENCH MILITARY MISSION, A.C. ROME

DATE : 7TH AUGUST 1946

REF : 2789 Coll.

coll 1/8

G-12 MM. 60897 AIRCRAFT
TO PARIS

30 H

Following letter No. 19081 dated 6th inst. it is hereby communicated that Hon. ARPESANI will be included among the passengers listed in the above-referred letter.

BY ORDER OF THE CHIEF
OF CABINET

filem
12/8



2907

12/8

URGENTISSIMO

MINISTERO AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO

Segreteria

Prot. N.

19132

2789/80

ALL'AIR FORCES COMMISSION - A.C.
(tramite Ufficio Collegamento)

= ROMA =

e, per conoscenza:

ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE
PRESSO LA COMMISSIONE AMIATA A.C.
(tramite Ufficio Collegamento)

= ROMA =

OGGETTO: Apparecchio G-12 MM.60897 per Parigi.-

all
17/8

A seguito del foglio n.19081 in data 6 c.m.
si comunica che tra i passeggeri elencati nel pre
detto foglio è stato incluso il nominativo dell'On.
ARREBANI.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO*L. Ronchi*

2906

30A
(4)

FROM : AIR MINISTRY
TO : AIR FORCES SUB-COMMISSION, ROME
(through Liaison Office) and for information
FRENCH MILITARY MISSION, A.C. ROME
DATE : 6TH AUGUST 1946
REF : 2784 Coll.

all
14/8G-12 MM.60897 EN ROUTE TO PARIS

We communicate that to-morrow 7th inst. at 8.30 hrs. the G-12 240/8 MM. 60897 Aircraft will take off from the "Urbe" airfield en route to Paris. The following aircrew personnel and passengers will board the said aircraft:

AIR CREW MEMBERS

Capt. Barattolo Giulio
Staff Sergeant Azzi Avio
Sergeant Rigger Saccucci Genesio
Sergeant Radioman De Rosa Vittorio
Sergeant Fitter Mastrolia Luigi

PASSENGERS

Col. Biani
Prof. Perassi
Dott. Sorrentino
Dott. Pennetta
Dott. Marcolini
Dott. Milazzo
Ing. De Corne
Gov. Colonia Astuto
Ambasc. Corsi
Secretary Dtt. Cattani
" Dott. Ciracolo
Prof. De Rossi
Dott. Maresca
Dott. Spatera

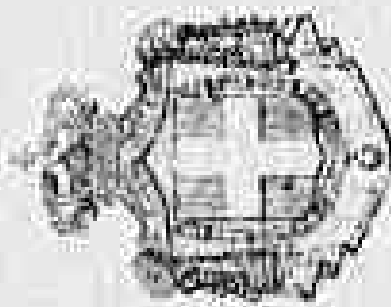
Personal luggage will also be transported with the above said aircraft.

BY ORDER OF THE ²⁹⁰⁵
CHIEF OF CABINET

9/8
up 0.823
24/8/46
JFM
10/8

9/8

Do.



Ministro dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO
SEGRETARIA

Prot. N. 19081

Allegato

2784 coll.

30 A
Roma - 6 AGO 1946

ALLA AIR FORCES SUB COMMISSION
(tramite Ufficio Collegamento)

- R O M A -

Repubblica dell'Algeria
Gen. Li. N. 2

OGGETTO Apparecchio G-12 MM. 60897 per Parigi.-

e p.c. ALLA MISSION MILITAIRE FRANCOISE
PRESSO LA COMMISSION ALLIATA A.C.

- R O M A -

Si comunica che domani 7 corrente alle ore 8.30 partirà dall'aeroporto "Urbe", alla volta di Parigi l'apparecchio G-12 240/8 MM. 60897, con il seguente equipaggio e passeggeri:

EQUIPAGGIO:

Capitano BARATTOLO Giulio
Maresc. AZZI Avio
Serg. Mot. SACCUCCI Genesio
Serg. Marc. DE ROSA Vittorio
Serg. Mont. MASHICIA Luigi

PASSEGGERI

Col. BIANI
Prof. FERRASSI
Dott. SCORRENTINO
Dott. FERRERIA
Dott. MARCOLINI
Dott. RIAZZO
Ing. DE CORNE
Gov. Colonia ASTUTO
Ambasc. CORSI
Segretario Dott. CATTANI
Segretario Dott. CIOCCIO
Prof. DE ROSSI
Dott. MARSCA
Dott. SPATERA

2904

Viene caricato adeguato bagaglio personale.-

d'ordine

Oggetto Apparecchio G-12 M. 50897 per Parigi.-

e p.o. ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE PRESSO LA COMMISSIONE ALLEATA A.C.

-- R C M A --

Si comunica che domani 7 corrente alle ore 8.30 partirà dall'Aeroporto "Urbe", alla volta di Parigi l'apparecchio G-12 240/8 M. 50897, con il seguente equipaggio e passeggeri:

EQUIPAGGIO:

Capitano BARMATTOLO Giulio
Maresc. AZZI Livio
Serg.Mot. SICCOCUCCI Genesio
Serg.Marc. DE ROSA Vittorio
Serg.Mont. MASTROLIA Inigi

PASSEGGGERI

Col. BIANI
Prof. PIRASSI
Dott. SORRENTINO
Dott. PENNELLA
Dott. MARCOLINI
Dott. LILIAZZO
Ing. DE CORNE
Gov.Colonia ASTURO
Ambasc. CORSI
Segretario Dott. CAMILLI
Segretario Dott. CILICCHIO
Prof. DE RASSI
Dott. MARZUCA
Dott. SPATERA

2904

Viene caricato adeguato bagaglio personale.-

à l'ordine

IL CAPO DI CABINETTO

La Haridon

1 2 2 2

FROM : AIR MINISTRY
 TO : AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C. ROME
 (through Liaison Office), and for information
 FRENCH MILITARY MISSION, A.C. ROME
 DATE : 6TH AUGUST 1946
 REF : 2785

29A
(4)S-75 MM.60551 AIRCRAFT TO PARIS

We communicate that to-morrow, 7th inst. at 8.30 hrs the S-75 MM. 60551, STAV-2 Aircraft will take off from the "Urbe" Airport en route to Paris. The following aircrew personnel and passengers will board the aircraft:

AIRCREW PERSONNEL

Capt. Pulzetti Alfredo
 Staff Sergeant Torboli Aldo
 Radioman Rigger Cappelletto Sergio
 Sergeant Major Radioman Giua Michele
 Sergeant Fitter Lodolo Ricciotti

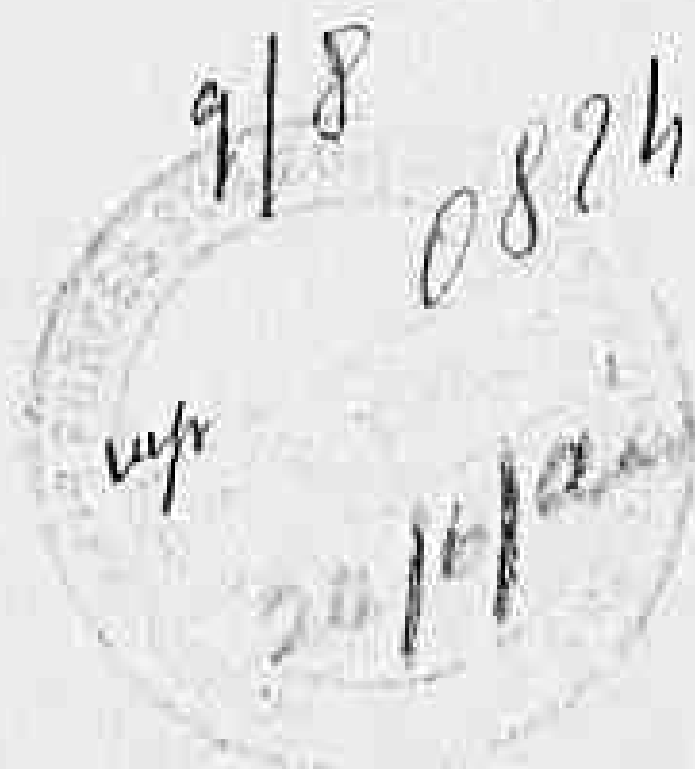
PASSENGERS

Hon. Pres.	Aloide De Gasperi
"	Bonomi
"	Saragat
"	Brusasca
Adm.	De Courten
Gen.	Ajmone-Cat
Hon.	Corbino
Hon.	Pesenti
"	Lombardo
Prof.	Canali
Dr.	Casardi
Sig.	Pace.

Personal luggage will also be transported on the aircraft.

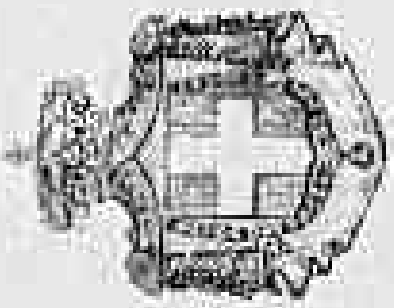
BY ORDER OF THE
 CHIEF OF CABINET

2903



467
 10/8

77/8



DC.

Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO
SEGRETARIA

Prot. N. 10087

2785

Allegato

ma. 26 AGO 1944

2911

ALLA AIR FORCES SUB COMMISSION
(Tramite Ufficio Collegamento)

- R O M A -

Proposta all'Alf. del
Dir. Sec. N. 2

OGGETTO Apparecchio S-75 MM. 60551 per Parigi.

e p.c. ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE
PRESSO LA COMMISSIONE ALLIATA A.O.

Si comunica che domani 7 corrente alle ore 8.30 partirà
dall'Aeroporto "Urbe" alla volta di Parigi, l'apparecchio S-75
MM. 60551, STAV-2, con il seguente equipaggio e passeggeri:

EQUIPAGGIO:

Capitano PUZZIETTI Alfredo
Maresc. TORBOLI Aldo
Mar. Rot. CAPPELLINOTTO Sergio
Serg. M. Marc. CIUA Michele
Serg. Mont. LOLOLO Ricciotti

PASSEGGIERI:

On. Pres.	DE CASPARI	Alcide
On.	BOYONI	
On.	SARAGAT	
On.	BRUSASCA	
Ann.	DE COURTEN	
Gen.	AJMONI-CHI	
On.	CCRBINO	
On.	PESENTI	
On.	LOMBARDO	
Prof.	CANALI	
Dott.	CASARDI	
Sig.	PAGE	

2902

Viene caricato adeguato bagaglio personale.

d'ordine

Proposta all'Alto
Dir. L. N.2

OCCETTO Apparecchio S-75 IM.60551 per Parigi.-

e P.C. ALLA MISSIONE MILITARE FRANCESE
PRESSO LA COMMISSIONE ALEMANA A.C.

Si comunica che domani 7 corrente alle ore 8.30 partirà
dall'Aeroporto "Orbe" alla volta di Parigi, l'apparecchio S-75
IM.60551, STAV-2, con il seguente equipaggio e passeggeri:

EQUIPAGGIO:

Capitano PULZETTI Alfredo
Maresc. TORBOLI Aldo
Mar.Mot. CAPPILLINO Sergio
Serg.M.Marc. GIUA Michele
Serg. Mont. LODOLO Ricciotti

PASSEGGERI:

Cn.Pres.	DE GASPERI	Alcide
Cn.	BOGONI	
Cn.	SARACAT	
Cn.	BRUSASCA	
Ann.	DE COURVEN	
Gen.	AJMONI-CHET	
Cn.	COBBINO	
Cn.	PESENTI	
Cn.	LOLEANDO	
Prof.	CANALI	
Dott.	CASARDI	
Sig.	PAGE	

2902

Viene caricato adeguato bagaglio personale.-

d'ordine

IL CAPO DI CABINOTTO

Ad. Marzotto

FROM : AIR MINISTRY
Cabinet of the Minister

TO : AIR FORCES SUB-COMMISSION , R O M E
(through Liaison Office)

DATE : 6TH AUGUST 1946

REF : 19077/2771 Coll.

S.82 AIRCRAFT TO PARIS

We communicate that to-day, 6th August, at 1300 hrs, the S.82 1/10 I.A.A.F.B. MM. 61243 will take off from Guidonia airfield en route to Paris.

The aircrew members are the following:

Capt.	De Angelis Giovanbattista
Staff Sergeant	Lorenzani Leo
1st Rigger Airman	Bruno Arcangelo
Radioman Sergeant Major	Brancaccio Francesco
1st Ritter Airman	Guida Michele

The following specialized Army members will also board the above referred aircraft. The said personnel will be employed to change the engine of the aircraft which was badly damaged in an Air accident in Paris: Staff Sergeant Rigger Ferrazzo Delio
Sergeant Rigger Bassotti Ettore

Some cases containing various documents for the Peace Conference will be also boarded on the above referred aircraft.

BY ORDER OF THE CHIEF OF
CABINET

2901

9/8
sup 0822
24/8/46

J. L. M.
10/8

9/8



MINISTERO AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO

ALL'AIR FORCE COMMISSION
(tramite Ufficio Collegamento)

Roma, 5 Agosto, 1946

Segreteria

Prot. N. 1907/2771 coll

1946 = 10.8.46

Oggetto: Partenza apparecchio S.82 per Parigi.-

Si comunica che alle ore 12 di oggi 6 corrente, parte, dall'aeroporto di Guidonia, l'apparecchio S.82 1/10 I.A.A.F.S. M.M. 61243 alla volta di Parigi.

L'equipaggio è così composto:

- Capitano	DE ANGELIS	Giovinattista
- Maresciallo	LORENZANI	Leo
- Motorista 1°	CAV. BRUNO	Arcangelo
- Maresciallo	BRACCACCIO	Francesco
- Motorista 2°	IV. GUIDA	Michèle.-

A bordo viaggiano, altresì, come passeggeri, i seguenti militari specialisti che debbono effettuare il cambio del motore al velivolo incidentatosi a Parigi. *M. M. Ferrazzo, Felia - Sup. Mot. Bass. Lt. Ottone*

Vengono pure caricati alcune casse, contenenti documenti vari per la Conferenza della Pace.-

d'ordine
IL CAPO DI CABINETTO

del Ministero

27A

From : Air Forces Sub Commission, Rome.
To : Italian Air Ministry.
Date : 6th August, 1946.
Ref : AFSC/24/6/Air.

MOVEMENT OF ITALIAN MILITARY COURIER AIRCRAFT
BETWEEN ROME AND PARIS

26H

Reference is made to your letter 18916/2753/Coll, dated 4th August, 1946, requesting transport of certain personnel to Paris.

2. Authority is now given for aircraft of the Italian Military Courier Service to fly between Rome and Paris for the purpose of conveying important officials there subject to the following conditions : -

(a) The aircraft will fly along the routes used by Allied aircraft between Rome and Paris.

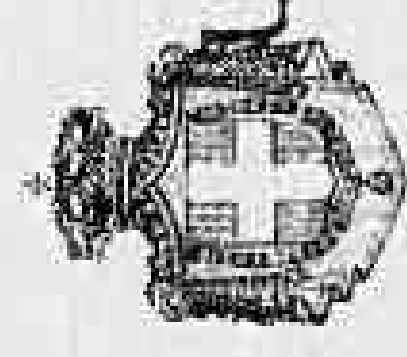
(b) The crew to be briefed for the trip by the Intelligence and Signals officers of No. 149. Staging Post, Ciampino.

(c) Full particulars giving names and ranks of the members, names of passengers, type of airplane, radio frequencies, and full signals, airdrome of destination, E.T.D. and E.T.A. to be passed to this Headquarters and also to the office of the French Representative not less than 24 hours before the time of departure.

3. The necessary arrangements have been taken for refuelling and ²⁸⁹⁴landing facilities to be made available for G.12, S.M. 79 and S.M. 75 aircraft at Le Bourget aerodrome in Paris.

Handwritten: H. 10/8
Handwritten: J. L. M.
Handwritten: 8/8

Signature: C.M.M. GRICE, W/Odr.
for Air Vice-Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission.



URGENTISSIMO

L.R.
26A
- 4 AGO. 1946

Ministro dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATE
PER L'AERONAUTICA A.C. = ROMA =
(tramite Ufficio Collegamento)

Dist. N. 2
Sp. 2753 Coll.

Proposta al 1° del
Dir. 1a
N. 2

Oggetto Trasporto personalità a Parigi.-

In seguito agli accordi intercorsi tra codesta Sottocommissione ed il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare si comunica quanto segue:

- 1°) - Domani, 5 corrente, alle ore 9.00 partirà dall'aeroporto di Cenatele diretto a Parigi il velivolo G.12 MM.241/8 per trasportare le sottoelencate personalità;
- 2°) - L'equipaggio del predetto velivolo é così composto:

Capitano	ULIVI	Armando
Capitano	STASI	Ugo
Maresciallo	TUFFANI	Aldo
Maresciallo	UGOLINI	Remo
Sergente	CASALINO	Luigi.-

3°) - Le personalità che saranno trasportate sono le seguenti:

Generale	CADORNA	Luigi
Generale	TREZZANI	Claudio
Generale	ALIBERTI	Alberto
Comm.	DI NOIA	Angelo
Prof.	ANZILLOTTI	Eugenio
Dott.	SINIGAGLIA	Oscar
Dott.	LUCIOLLI	Mario
Prof.	VALLETTA	Vittorio
Dott.	CARLI	Guido
Onorevole	DE BERTI	Antonio
Dott.	BIGLIARDI	Adriana
Archivista	CORSI	Enrico
Uscieri:	BARTOLONECO	
	GRAZIANI	

6/92898
0762
24/6/46

Il pugno italiano per ogni libertà nel mondo e per la pace e la democrazia in Europa.

1 2 3 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

9253 Colle
 Risposta al f. del
 Div. 2.2

OCCETTO Trasporto personalità a Parigi.-

In seguito agli accordi intercorsi tra codesta Sottocommissione ed il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare si comunica quanto segue:

1°) - Domani, 5 corrente, alle ore 9.00 partirà dall'aeroporto di Cencelle diretto a Parigi il velivolo G.12 MM.241/8 per trasportare le sottoelencate personalità,

2°) - L'equipaggio del predetto velivolo é così composto:

Capitano	ULIVI	Armando
Capitano	STASI	Ugo
Maresciallo	TUFFANI	Aldo
Maresciallo	UGOLINI	Remo
Sergente	CASALINO	Luigi.-

3°) - Le personalità che saranno trasportate sono le seguenti:

Generale	CADORNA	Luigi
Generale	TREZZANI	Claudio
Generale	ALIBERTI	Alberto
Comm.	DI NOLA	Angelo
Prof.	ANZILLOTTI	Eugenio
Dott.	SINIGAGLIA	Oscar
Dott.	LUCIOLLI	Mario
Prof.	VALLETTA	Vittorio
Dott.	CARLI	Guido
Onorevole	DE BERTI	Antonio
Dott.	BIGLIARDI	Adriana
Archivista	CORSI	Enrico
Uscieri:	BARTOLONCO	
	GRAZIANI	

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO

Enl. Antonini

6/82848
 cap 0762
 24/6/48

25A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Office of the French Representative
A P O 394

N° 928

Rome, 3th July, 1946

From : THE FRENCH REPRESENTATIVE TO A.C.
To : AIR FORCE SUB-COMMISSION TO A.C.
REF. : AFSC/24/6/Air du 3/8/46.

22A

J'ai l'honneur de vous donner notre
accord de principe aux voyages de l'avion ita-
lien dans les conditions énumérées par la let-
tre de référence.

Le Capitaine de Vaisseau HERON DE VILLEFOSSE
Représentant Français à l'Allied Commission
en Italie.

P.O. Le Capitaine LUQUET
Adjoint "Guerre"
au Représentant Français.

1. Vt

2897

0130-
6/8 49

24/6/46

1/8/8

my 4/8

Noted
9/8/46
5-0711

24 A

503.

To: Italy Adv, AFM Rome, in Paris.

From: AFM Italy.

U. X. 27.

14th August.

Confidential.

23 A

To: A. 762 3rd August.

Confirmed clearance granted.

Decyphered/Sgt. Woodall, S.

Transmitted.CO. 6213401.
TOP. 0508362.
TOP. 0508452.0431
6/8 49

2895

AIR POWER DIVISION, A.C., 1200

03 AUG 46

U.S.A.C. REPRESENTATIVE (R) AIR STAFFS' HEAD

AIR STAFFS' HEAD, BRITISH ROYAL AIR FORCE (BY HAND)
OFFICE OF JEWELL REPRESENTATIVE, U.S.A.C. (BY HAND)

CONFIDENTIAL

AIR STAFFS' HEAD TO

ITALIAN AIR STAFFS' HEAD REQUEST AUTHORITY TO USE MILITARY AIRCRAFT IN
 AIRCRAFT TO AND FROM BASES WITH REPRESENTATION FOR BRANCH TRAFFIC TO
 AIRCRAFT TO OPERATE AS FROM FIVE AIRCRAFT AND TO BE DURING AND OUTSIDE
 FACILITIES OF BASE BASES AND ACCORDING TO ROUTING REGULATIONS FOR AIRCRAFT
 AIRCRAFT TO

THE PLAN HAS BEEN APPROVED BY JEWELL REPRESENTATIVE ON THIS COMMISSION TO
 AIRCRAFT AND ROUTING FACILITIES WILL BE MADE AVAILABLE BY THE JEWELL
 AIRCRAFT AT 1200 HOURS TO

AIRCRAFT WILL BE GROUPED ONE TWO, SEVEN AIRCRAFT FROM ONE SEVEN AIRCRAFT
 FIVE ONE AND ALL FORMED BY ALFA SEVEN ONE TWO THREE FIVE AIRCRAFT TO
 OPERATE TO THIS AIRCRAFT THAT THESE AIRCRAFT MAY OPERATE AND THE
 NORMAL AIRCRAFT ROUTING AND OTHER FACILITIES WILL BE MADE AVAILABLE TO

SFC/2/5/AT

CONFIDENTIAL

AIR 1

CM.

QW.

A.C. STAFFS' HEAD

597

U.S.A.C. STAFFS' HEAD, V/ST.

2894

22 A

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.
To : Office of the French Representative,
H.Q. A.C.
Date : 3rd August, 1946.
Ref : AFSC/21/6/Air.

MOVEMENT OF ITALIAN MILITARY COURIER AIRCRAFT
BETWEEN ROME AND PARIS

A request has been made that Italian Military Courier aircraft may be utilised between Rome and Paris for the purpose of carrying Italian representatives to and from the Peace Conference as from Monday next 5th August 1946.

2. It is intended that these aircraft shall be routed in accordance with the general instructions for Allied aircraft flying from one country to another, and that particulars of aircraft, crew, passengers, route, destination will be signalled as in the case of Allied aircraft.

3. You are requested to forward to this Sub Commission your approval for these flights, and to ensure that the necessary arrangements are made in Paris for refuelling and servicing facilities to be made available to the Italian aircraft.

CH

C.B.M. GREEN, W/Cdr,
For Air Vice-Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission 2893

1/5/48

8 4/8

21A

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.

To : G. Reggio,
Viale Aventino 110,
R O M A.

Date : 31th July, 1946.

Ref : AFSC/24/6/Mr.

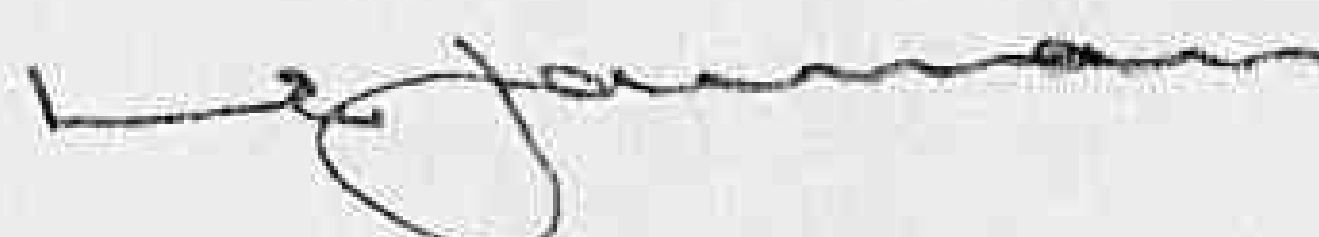
SPECIAL FLIGHTS OUTSIDE ITALY

20.17

The receipt of your communication dated 29th July, 1946, is acknowledged.

2. Flights by Italian military aircraft outside Italy are forbidden as they are against current policy.

3. It is therefore regretted that permission for your team to fly to Turkey cannot be granted.



L.E. JARMAN, G/C,
for Air Vice-Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission.

2892

TRANSLATION

G. REGGIO,
VIALE AVENTINO 110
Tel. 586284
R O M A

Rome 29th July, 1946

TO THE ALLIED COMMISSION,
VIA VENETO,

R O M E.

I have the honour to make the following request on behalf of the "MILAN" Football Team.

The "MILAN" Football association has received an invitation from TURKEY to proceed to ISTANBUL in order to play 3 football matches against the Turkish National Team and 2 other teams, during the period from the 1st to the 12th of August. This association will be very grateful if authority can be granted for the team in question to use a special aircraft supplied by the Italian Military Courier.

The aircraft will be required for a period of 6 days, 2 days for the Italy-Turkey journey and return and 4 days for the sports events.

Authority to use a special aircraft is requested as it will prove to be a far more profitable means of transport in the long run.

Feeling quite confident that your Sub-Commission will kindly grant us as soon as possible authority for the above-mentioned trip, please accept my very best regards on behalf of the Milan Football Association.

P.S. The following are the names of the members of the Football team: -

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Rossetti Giovanni | 9. Foglia Mario |
| 2. Zoti Duilio | 10. Rosellini Luigi |
| 3. Ceri Felice | 11. Annovazzi Carlo |
| 4. Clocchiati Giovanni | 12. Granata Giorgio |
| 5. Torzi Luigi | 13. Puricelli Ettore |
| 6. Bonomi Andrea | 14. Toppan Gianni |
| 7. Tognon Omero | 15. Busini Antonio |
| 8. Gimona Aredio | 16. Passaquindici Donato |
- Giuseppe Reggio will accompany the team.



GIUSEPPE REGGIO

530

*Report against current
policy - rightly according to
Undersigned 12/11/46 against
this (above)*

*10/3/47
Pass 20 & 10/5*

G. REGGIO

Incaricato della "M I L A N"
Società milanese di calcio
Viale Aventino 110
Tel. 586281
R O M A

R o m a li 29/ luglio / 46

Alla Spettabile
Commissione Alleata
Via Veneto

R O M A

Ho l'onore di chiedere a nome della "MILAN" a codesta Spettabile Commissione Alleata quanto segue.

La Società di Calcio "MILAN" avendo ricevuto dalla Turchia l'invito a recarsi colà (ad Istanbul) per sostenere tre incontri calcistici con la nazionale turca e con altre due squadre, nel periodo corrente fra il 2° ed il 12° di agosto, fa domanda a codesta Spett. C.A. perchè le venga concessa l'autorizzazione ad usufruire di un aereo speciale che verrebbe fornito dai "Corrieri aerei italiani".

Il viaggio tra andata e ritorno più quattro giorni per lo svolgimento delle gare sportive, non oltrepasserebbe i sei giorni.

Viene chiesta la concessione dell'aereo speciale, perchè tutto sommato la spesa risulta molto più vantaggiosa sia dal lato economico finanziario del trasporto della squadra, sia dal lato spese di soggiorno all'estero, sia dalla questione tempo.

Fiducioso che codesta Spett. C.A. vorrà gradire darci cortese e sollecito nulla-osta al predetto viaggio, porgo a nome della "MILAN" i più sentiti ringraziamenti.

Con Osservanza

G. Reggio

P.S. Seguono i nominativi dei componenti la squadra: 289

- 1- Rossetti Giovanni
- 2- Zoti Duilio
- 3- Ceri Felice
- 4- Clocchiati Giovanni
- 5- Zerzi Luigi
- 6- Bonomi Andrea
- 7- Tognon Omero
- 8- Gimona Aredio

- 9- Foglia Mario
- 10- Rosellini Luigi
- 11- Annovazzi Carlo
- 12- Granata Giorgio
- 13- Puricelli Ettore
- 14- Toppan Gianni
- 15- Busini Antonio
- 16- Passaquindici Donato

La Società di Calcio "MILAN" avendo ricevuto dalla Turonia l'invito a recarsi colà (ad Istanbul) per sostenere tre incontri calcistici con la nazionale turca e con altre due squadre, nel periodo corrente fra il 2° ed il 15° di agosto, fa domanda a codesta Spett. C.A. perchè le venga concessa l'autorizzazione ad usufruire di un aereo speciale che verrebbe fornito dai "Corrieri aerei italiani".

Il viaggio tra andata e ritorno più quattro giorni per lo svolgimento delle gare sportive, non oltrepasserebbe i sei giorni.

Viene chiesta la concessione dell'aereo speciale, perchè tutto sommato la spesa risulta molto più vantaggiosa sia dal lato economico finanziario del trasporto della squadra, sia dal lato spese di soggiorno all'estero, sia dalla questione tempo.

Fiducioso che codesta Spett. C.A. vorrà gradire darci cortese e sollecito nulla-osta al predetto viaggio, porgo a nome della "MILAN" i più sentiti ringraziamenti.

Con Osservanza

G. Poggi

P.S. Seguono i nominativi dei componenti la squadra: 289

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1- Rossetti Giovanni | 9- Poggia Mario |
| 2- Zoti Duilio | 10- Rosellini Luigi |
| 3- Ceri Felice | 11- Annovazzi Carlo |
| 4- Clocchiati Giovanni | 12- Granata Giorgio |
| 5- Corzi Luigi | 13- Puricelli Ettore |
| 6- Bonomi Andrea | 14- Toppan Gianni |
| 7- Tognon Omero | 15- Busini Antonio |
| 8- Gimona Aredio | 16- Passaquindici Donato |
- Accompagnerà la squadra il sottoscritto: Giuseppe Reggio.

ENCLOSURES FROM 7A UP TO
AND INCLUDING 19A NOW ON
52/AIR FILED. "PARACHUTE TRAINING
AND TESTS"
LETTER SUBJECTS "PARACHUTE DRIPPINGS AT
ZURICH"

6A
(t)

From : Statuerec.
 To : A.F.S.C., A.C., Rome.
 Date : 12th June, 1946.
 Ref : 1661/75/3614.

TRANSFERS WING CHITGOBLES /./ FURTHER TO THE FRENCH AGREEMENTS INSTRUCTIONS
 TO BE ISSUED FOR A SPECIAL 9.12 TONNAGE OF 12 HET AT 09.30 HOURS AT THE DIS-
 POSAL OF THE ALLIED EXPEDITION TO CARRY MILITARY AND CIVILIAN PASSENGERS AND
 MAIL A.C. /./ THE ROUTE WILL BE THE FOLLOWING: ROME-MILAN-CHITGOBLES-PAULSEN /./
 THE RETURN ROUTE WHICH IS ADVISED WITHIN TOMORROW TWENTY TO THE FOLLOWING
 PAULSEN-MILAN-ROME /./ CCL. NEWSPAPER.

JLM
17/6Aelt
18/6N854.
14/5. Jfuit.
21/6/air

2889

INCOMING MESSAGE

15/11/69

--- AF30 ROMA MA 383 74TF 12 1330 -

Originator's Reference:

Date/Time of Origin:

Message Centre No:

Date Time Rec'd:

Precedence:

FROM:

TC --- COMMISSIONE ALLEATA A.C. ROMA -

-- STATAERO NR.1864/75/SCAM PUNTO DESTINATARIO RAGGRUPPAMENTO B.T.
GUIDONIA ET PER CONOSCENZA STATAERO OPERAZIONI ROMA -
COMMISSIONE ALLEATA A.C. ROMA -

STORMO TRASPORTI CENTOCELLE PUNTO SEGUITO INTESE TELEFONICHE DISPORRE
PER G.12 STRAORDINARIO DOMANI 12 CORRENTE AT CRE 09.30 AT DISPOSIZIONE
COMMISSIONE ALLEATA PER TRASPORTO MILITARI ET CIVILI ET POSTA AC
PUNTO ROTTA ANDATA EST ROMA - NAPOLI - CATANIA - PALERMO PUNTO
AT RITORNO // PREVISTO ENTRO GIORNATA DOMA++ DODICI // ROTTA EST
PALERMO - NAPOLI - ROMA PUNTO --- COL. REMCNDINO ---

2888

12 GIU 1946
IL CAPITANO ADDETTO
[Signature]

GUIDONIA ET PER CONOSCENZA STATAERO OPERAZIONI ROMA -

COMMISSIONE ALLEATA A.C. ROMA -

STORMO TRASPORTI CENTOCELLE PUNTO SEGUITO INTESE TELEFONICHE DISPORRE
PER G.12 STRAORDINARIO DOMANI 12 CORRENTE AT CRE 09.30 AT DISPOSIZIONE

COMMISSIONE ALLEATA PER TRASPORTO MILITARI ET CIVILI ET POSTA AC
PUNTO ROTTA ANDATA EST ROMA - NAPOLI - CATANIA - PALERMO PUNTO

AT RITORNO /,/ PREVISTO ENTRO GIORNATA DOMA++ DODICI /,/ ROTTA EST

PALERMO - NAPOLI - ROMA PUNTO --- COL. REMONDINO ---

2888

12 GIU 1946
IL CAPITANO ADDETTO

--- CLLA TR 1 A 142012 AT AFSC -

RC- SOD- --- DELFINO----

5A

(1)

FROM : STATO MAGGIORE R. AIR FORCE (MILITARY AIR COURIER SERVICE)
 TO : A.F.S.C., A.C. ROME (Att. Col. Marek)
 DATE : 10TH JUNE 1946
 REF : No. 1632/44/SCAM

AUTHORITY FOR THE MADRID-ROME FLIGHT WITH
 TWO PASSENGER AIRCRAFT

Reference is made to letter AFSC/28/S/Air dated 8 June 1946.

3. We have received communication from Madrid that the following artists shall not come back to Italy on the aircraft sent to Madrid on 9th of this month.

M. Vittorio Gui
 Beniamino Gigli
 Rina Gigli
 Soleroli Gui Elda
 Geronzi Lello
 Uzzo Vincenzo
 Lazzari Manlio

The following artists belonging to the same company shall board the aircraft in replacement of the above-mentioned persons:

Dado' Filippo, director
 Santanafessa Ildebrando
 Scorsa Rosa, 1st dancer
 Pasquali Carlo, maestro of the chorus
 Munde Rudolphina, coreography director
 besides two businessmen as Ing. Valletta director of the
 S.A. Fiat and Comm. Pier Dusseti.

2887

3. We wish to confirm that this Office shall control on the airfield of arrival the identity of the above said passengers by means of the Carabinieri of the "I" Office.

THE DEPUTY CHIEF OF STATO MAGGIORE
 /s/ Col. Pil. Aldo Remondino



5/6/46
 15/6

Roma 10/6/1944

SIRI
Servizio Informazioni Militari

Prot. n° 1832/44/Scdm

A.F.S.C. = A.C.

= R O M A =

(To attention Col. Marek)

OGGETTO: Autorizzazione per il volo Madrid-Roma di due apparecchi Italiani.-

1. Con riferimento alla lettera A.F.S.C./28/8/ATR dell'8 giugno c.a. ci viene comunicato per telegrafo da Madrid che i seguenti artisti non rientreranno in Italia con gli apparecchi inviati colà il 9 c.m.-

M° Vittorio Gui
Beniamino Gigli
Rina Gigli
Solaroli Gui Elda
Cerroni Lello
Uzzo Vincenzo
Lazzari Manlio

In sostituzione dei predetti prenderanno imbarco i seguen
ti artisti della stessa compagnia:

Daddò Filippo, regista
Santanalessa Mebrando
Scorsa Rosa, 1° Ballerina
Pasquali Carlo, Maestro del coro
Nande Rudolphina, coreografa

2886

oltre a due industriali l'Ing. Valletta dirigente della
S.A. Fiat ed il Comm. Pira-Busseti.

2. Si conferma che questo Servizio controllerà all'atto dello sbarco l'identità dei suddetti passeggeri a mezzo dei carabinieri dell'Ufficio "I".-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. Pil. * Aldo Remondino)

IL CAPO UFFICIO

ghu 022

R.A.F. Form 96(A)

MESSAGE FORM

Signal Office File No. 73

MESSAGE	IN	No. of Groups GR	Office Date Stamp 4 A 27 JUL 1
HEADING	OUT		

Confirmation copy

FROM

TO

REPEATED

Med Allied Air Committee Secretariat

AFSC. ALCOM Rome.

23 A on 30/1/air
P2.

Originator's Number	Date	(Write horizontally)	
21 137	2/6	UNCLAS	5
YOUR A 625 JUNE 4TH REFERS PERMISSION GRANTED FOR TWO ITALIAN AIRCRAFT TO PROCEED FROM ROME TO MADRID ON DIRECT FLIGHT AND RETURN BY SAME ROUTED AIRCRAFT CREWS AND DATES OF FLIGHTS TO BE AS STATED BY YOUR EMPHASISED ALL RESPONSIBILITY FOR SECURITY STATUS OF PERSONNEL PROCEEDING OUT OF COUNTRY IS DUE OF ITALIAN GOVERNMENT PERMISSION ONLY GRANTED SUBJECT TO AGREEMENT AND CLEARANCE BY SPANISH AUTHORITIES			10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80

13/6
24/6/air

2885

IMMEDIATE

May be sent AS WRITTEN (1) By ANY Signal Method (2) NOT by Wireless (3) But if liable to Interception or Capture SEND in CIPHER	Send in CIPHER (1) By ANY Signal Method (2) NOT by Wireless	Date/Time Group 071800Z
Signature	Signature	Originator's Instructions Degree of Priority
Rank	Rank	

(* Strike out methods which do not apply. Below this line is for Signals use only.)

System in	Time in	Reader	Sender	System out	Time out	Reader	Sender	System out	Time out	Reader	Sender	T.O.R.

major
TEL 2049 RCB JMD
DATA OFFICER

Phone message received by Duty Officer, A.C. at 20.40 hours, 14 June, 1946. from R.A.F. ^{11/16} ²³⁵⁵ ^{24/6/46}
transmitting signals.

From:- Red Allied Air Command, Secretariat.
To:- Air Forces S.C. Alcom, Rome.

Immediate.
T/O. 07,800 B.
See 36/1/air (23A)
Message begins:- 01377/6 Unclasified. per
Miss Able able 625, June 14 refers.

Permission granted for two Italian aircraft
to proceed from Rome to Madrid on direct
flight and return by same route. Aircraft
crew and date of flight to be as stated by
you. Enshrine all responsibility for security
status of personnel proceeding out. ²⁸⁸ ²⁸⁸
is ours of Italian Government. Permission
only granted subject to agreement and
clearance by Spanish Authorities. Message end.
ACTION: W.A.M. JAD.

A.D.

2A

A.F. SUB COMM ALCOM, ROME.

8 11.00 JUNE 1946.

M.A.A.C. SECRETARIAT, A.H.Q. ITALY C.M.F.

Abbezzo
R.N. 3845

UNCLASSIFIED

YOUR SIGNAL UNCLE ONE TWO SEVEN DATED SIX JUNE REFERS TO PRESSURE BEING EXERTED BY THEATRICAL PERSONNEL THROUGH THE ITALIAN AIR MINISTRY TO RETRIEVE THE OPERA SINGERS FROM SPAIN IN AS MUCH AS PERSONNEL HAVE BEEN SCHEDULED TO PERFORM WITH MISTER TOSCANINI AT THE SCALA OPERA HOUSES OF MILAN AS OF ONE THREE JUNE PD ACCORDING TO ITALIAN AIR MINISTRY IT HAS BEEN DEFINITELY ASCERTAINED THAT RAIL OR WATER TRANSPORTATION IS UNAVAILABLE AND IN ADDITION THIS MODE OF TRAVEL WOULD NOT SUFFICE TO MEET THE DATE WHICH THE SINGERS HAVE BEEN COMMITTED TO PERFORM PD IN VIEW OF THE ABOVE FACTS AND EXIGENCY FOR PERSONNEL TO BE PRESENT AND IT IS HIGHLY RECOMMENDED RECONSIDERATION BE GIVEN IN GRANTING APPROVAL FOR THE TWO ITALIAN AIRCRAFT TO PROCEED TO SPAIN TO RETRIEVE THE THEATRICAL GROUP PD ASSURANCE IS GIVEN THAT SEVERE MEASURES WILL BE TAKEN WITH THE ITALIAN AIR MINISTRY TO PRECLUDE FURTHER INSTANCES OF THIS NATURE PD

2883

28/6/46
AFSC/28/3/46

ROUTINE

AIR II A.F.S.C.

76m

116

TO: AIR II A.F.S.C. (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

7/11/46

File Copy

17

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

To: Italian Air Ministry.

Date: 8th June, 1946.

Ref: AFSC/28/2/46.

26/6/26

AUTHORITY FOR TWO ITALIAN AIRCRAFT TO FLY TO HAINID.

With reference to your letter No. 1658/44/SCAM dated 30th May, 1946, authority is hereby granted for the two Italian aircraft to proceed to Spain to retrieve the opera singers.

2. It is desired to emphasise that only the personnel referred in your above letter may be transported in accomplishing this mission.

fhm
FRANK E. MAREK,
Lt. Col., Air Corps
for Air Vice Marshal,
Director,
Air Forces Sub-Commission.

2802

i 250