

ACC

10000/135/59

MILITARY COURIER, A  
JAN. 1946 - JAN. 1947

10000/135/59

MILITARY COURIER, AMENDMENTS TO SCHEDULED FLIGHTS  
JAN. 1946 - JAN. 1947

Dwight (through D/O Org 1)

M. 11

Reference 37A. Recommend this increase in the number of flights per week.

Org I should enquire from the Air Ministry why Alghero is dropped from the schedule.

W. H. H. H.

Dwight through S.S.O.

M. 12.

Wegman  
6: 12. 46

Re M. 11 Alghero is not dropped, they wish to increase the frequency but would Alghero as it is. Wegman s/p  
7: 12. 46.

-83

Director (through DTS and Org I)  
M8  
11/23/46

Ref Enclosure 22A. Suggested that the  
Rome. Geneva seaplane service could be discontinued  
but do not think that a land plane service  
to Paris begins will be successful in winter.

The weather in grass and was extremely  
wet during last winter: it is on the  
wrong side of the mountain necessitating  
either a controlled descent into the PO valley  
around the cloud <sup>height</sup> through the Givoni Pass.

Think that if the number of passengers to  
Geneva warrants this measure we should ask  
the I.A.M to make known the terminal airport  
in the North and that they should run a  
route line to Turin via Paris begins.

Vejvornange.  
20.11.46

M.Y.

Dinker / I have spoken to Col Guesmi about line 227 and  
his views are as in the attached draft.

Hubert  
29.11.46  
3335

well during land winds: it is on the  
 wrong side of the mountain necessitating  
 either a controlled descent into the PO valley  
 around the clouds <sup>flight</sup> through the Jivni Pass.

I think that if the number of passengers to  
 Jivni were to this measure we should ask  
 the I.A.M to make better the terminal airport  
 in the North and that they should run a  
 feeder line to Turin via Paris before.

Vojanovitch.  
 20. 11. 46

M.G.

Dimitrie

I have spoken to Col Guesmi about line 229 and  
 his views are as in the attached draft.

Substantive 3335  
 29 Nov.

publ.

Dr. I. see 27 + 29<sup>th</sup> M.D.  
 have informed etc.

Please read Enclosure 35A - 36A. Inform  
 all interested parties of the change in schedule  
 if they have not already been done.

Vojanovitch  
 5/12

DRE II

MS

Enclosure 16A is in reply to your letter (11A) asking permission to use Capodotino.

Please notify the I.A.M. and ask them to give us warning before they set any meeting schedules for the military convoys.

We will also have to refer Major Beniley I.A.C. Transport Officer, so that amendments to the timetable can be prepared.

*W. J. ...*  
29-10-46

6.

D.D. / Re: 17A etc and our work with DPAC & 3 etc. Do you wish to take any action on 'Held-Home' line? May be as well to send another letter to I.A.M. saying that permission is given subject to the above, no financial responsibility for any 'outward' incident can be accepted by U.S. authorities - if you do this, refer to D.A.A.C. for information.

2/11

*W. J. ...*

P.S. You might also like to ask N.A.A.C. whether the civil aviation may use Capodotino subject to 'Held-Home' agreement. *333*  
see Civil Av. Plans & Ops. file.

I.A.C. Transport Office, so that amendments to the  
timetables can be prepared.

W. J. Hambleton  
29-10-46

D.D.

6.

Ref 17A etc and not speak with N.A.A.C. & J. etc. Do you  
wish to take any action on "Roll-Overmen" train? May be  
as well to send another letter to I.A.C. saying that provision  
is given subject to its giving no financial responsibility for  
any backward accident can be accepted by U.S. authorities - if you  
do this, refer to N.A.A.C. for information.

8/11

W. J. Hambleton

P.S. you might also like to ask N.A.A.C. whether the civil  
action may see Cope subject to Hold-Hamblers agreement  
see Civil Av. Plans & Reports file 3333

DD Form 1411

7.

Ref. Min. & etc. Contacted FRT Beyond. N.A.A.C.  
Caution was noted that CATS does not require  
a "roll Hamblers" agreement to be signed by civil aviation companies.

W. J. Hambleton  
29/10/46

M1

ORG II

Reference 10A

This Headquarters has no objection to the change. This upon notifying the Air Ministry check with Major Bailey to see if he also agrees. Tel EX 440

The Air Ministry if given approval should effectuate details so that we can pass on the information to all concerned.

Leggemanafhe  
11/10/46

SSO

Reference M1 M 2  
Major Bentley agrees. Action taken on 12A. Oculary soon failed to file a copy.

M 3

ORG II

Reference 10A and M1

Has action been taken on this 10A request?

Leggemanafhe  
18/10

M A

ORG II

Ref 13A

This letter elaborates the arrangement

FA Please continue



verify us) to read  
information to all concerned.

Wegman  
11/10/46

SSO

Reference M1 <sup>M2</sup> ~~Wason~~ Bentley agrees. Action taken on 12/4. Cuddeby loan piled to file - egg.

M3

ORG II  
Wason

Reference 10A and M1

Has action been taken on this IAM request?

Wegman  
12/10

M4

ORG II  
Wason

Ref 13A. This letter elaborates the arrangements

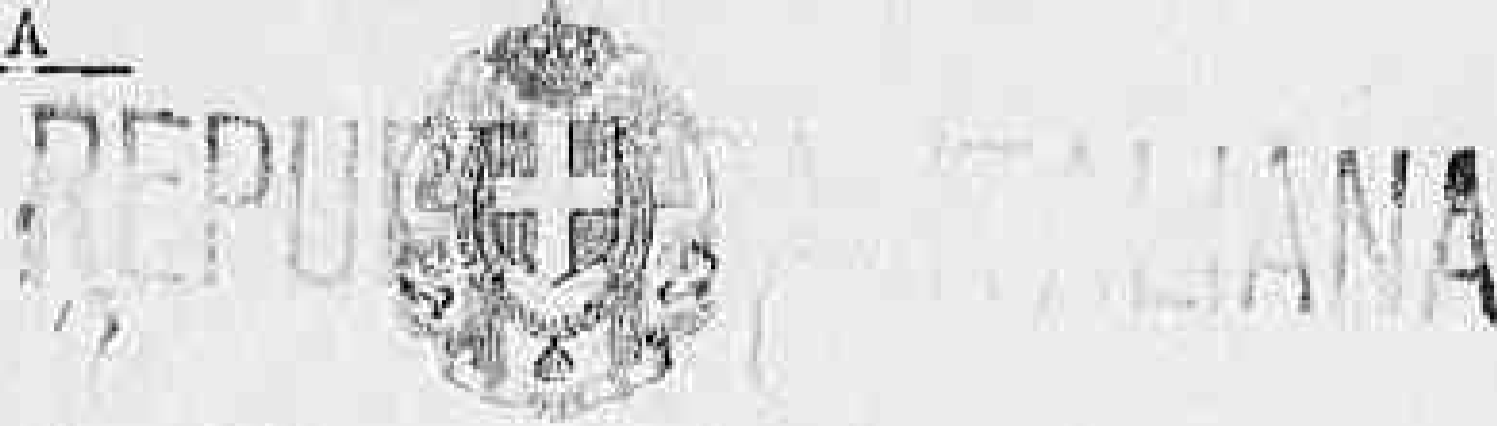
3331

requested in Enclosure 5A. Please confirm that we agree. Verify all concerned, A.C. Rom and possibly RAF Casilda, of the change in booking arrangements.

Request effective date of change over.

Wegman  
24/10

COPIA



Stato Maggiore R. Aeronautica  
STATO MAGGIORE AERONAUTICA  
Servizio Generale e Affari Militari

FILE: 24/10/Org. Mod 122\*

Roma, 24 Gennaio 1947

All. I. A.F.S.C. = A.C.  
Tramite Ufficio Collegamento  
Ministero dell'Aeronautica

SEDE

Prot. N.° 219/16 Allegati  
OGGETTO Comunicazione.

Risposta al f. N.° dd

Si porta a conoscenza che in data odierna l'Ufficio Corrieri Aerei Militari di Napoli si è **trasferito** dalla Via Giuseppe Verdi n°11 e 12 alla Via Della Libertà' n°34 presso l'Agenzia CIT, telefono provvisorio n°52100.=

Attenzione: l'ufficio per il quale l'indirizzo è indicato è in via Giuseppe Verdi n°11 e 12. L'ufficio di destinazione è in via Della Libertà' n°34.

Il Capo del Servizio  
M. Col. Alessandro Guarnati  
*Guarnati*

3329

From:- R.A.F. Unit Ciampino (SP) C.M.F.

51A

To :- Air Forces Sub Commission, Allied Commission, Rome.

Date:- 11th January, 1946.

Ref :- GFO/141/ORG.

ITALIAN COURIER SERVICES.

Information is requested as to the schedules of Italian Courier Services in operation, with a view to transporting official mail from Air Mail Centre, No.6 N.F. which is situated at this airfield.

*W.S. Le Geyt*

(W.S. LE GEYT) F/LT.,  
for Wing Commander, Commanding,  
R.A.F. Unit Ciampino (SP) C.M.F.

Org I

Please inform Ciampino.



*14/11*  
*Informed by phone*  
*Ciampino*  
*16/1/46*

3327

*Full page  
restored*

50A  
(5)

IMMEDIATE.

From : General Staff I.A.F.  
Air Military Courier Service.  
To : Various addresses (List Omitted).  
AFSC, AS, ROME.  
Date : 20th December, 1946.

TELEGRAM BY HAND.

Statareo 1761/16/SCAM// Addressees all UCAM Offices and interested organisations ./.  
Partial modification Tels 472/16/SCAM 17/12/46, following measures are made known ./.  
Lines to and from Rome are cancelled on 24th, 25th and 26th December ./.  
Lines reopen from the 27th to the 30th December ./.  
Lines to and from Rome cancelled 31st December and 1st January ./.  
Lines reopen 2nd January ./.  
Dependant UCAM Offices organise services accordingly.

THE DIRECTOR



TRANSLATED BY MR. P.W. BURTON.

*Have informed all concerned  
restored*

3326



# STATO MAGGIORE DELLA REGIA AERONAUTICA

(SUPERAEREO)

INDICAZIONI D'URGENZA
-----------------------

8° REPARTO DI DIVISIONE ORDINAMENTO  
 Servizio Comandi Aerei Militari  
**TELEGRAMMA**

CIRCUITO D'INOLTRO
--------------------

Spedito il \_\_\_\_\_ ore \_\_\_\_\_ pel circuito N \_\_\_\_\_  
 all'Ufficio di \_\_\_\_\_ Transmittente \_\_\_\_\_

QUALIFICA	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUMERO	PAROLE	DATA DI PRESENTAZIONE	
					Giorno	Orn e minuti

PER SERVIZIO A \_\_\_\_\_ NO DICEMBRE 1946

(Indirizzo vari omissis)

ALLA A.F.S.C. A/C

**URGENTISSIMO**

= R O M A =

STATO MAGGIORE 176/46/1146/... DESTINATARI TUTTI U.S.A.F. SE  
 ENTE INTERESSATI.../22 PARTELE MORFICA TELE 4722/46/2146  
 17/12/46 CONDIZIONI SEGUENTI TEMPERE IORNI/SOSPENSIONE LINEE  
 DA SE PER ROMA GIOCHI VERIFICAZIONE VERIFICAZIONE SE VERIFICAZIONE  
 VERIFICAZIONE.../RIATTIVAZIONE LINEE DA SE PER ROMA DAL GIORNO  
 VERIFICAZIONE AL GIORNO VERIFICAZIONE.../SOSPENSIONE LINEE DA SE  
 PER ROMA GIORNO VERIFICAZIONE DICEMBRE SE PRIMO GENNAIO.../RIATTIVAZIONE  
 LINEE DA SE PER ROMA DUE GENNAIO.../U.S.A.F. DI-  
 PENDINGI VERIFICAZIONE SERVIZIO IN VERIFICAZIONE.../COL. RE-  
 VERIFICAZIONE



IL CAPO DEL SERVIZIO  
 (Ten. Col. A. G. Cussani)

*[Handwritten signature]*

3325



# STATO MAGGIORE DELLA REGIA AERONAUTICA

(SUPERAEREO)

INDICAZIONI D'URGENZA

2° REPARTO - 1° DIVISIONE ORDINAMENTO  
Servizio Comandi Aerei Militari

CIRCUITO D'INOLTRO

## TELEGRAMMA

Spedito il _____ ore _____	per circuito N. _____
all'Ufficio di _____	Tramittente _____

QUALIFICA	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUMERO	PAROLE	DATA DI PRESENTAZIONE	
					Giorno	Ora e minuti

TELEGRAMMA A MANO

20 DICEMBRE 1945

(Indirizzi vari omissi)

ALLA A.F.S.C. A/C

URGENTISSIMO

= R C M A =

STABESMO 4761/45/SCAR././DESTINATARI TUTTI U.S.A.A. AT  
 ANZI INTERROGATI././AT PARZIALE MODIFICA EOL 4761/45/SCAR  
 17/12/45 COMUNICAZI SORVEGLI DISPOSTI IGRI././SOSPENSIONE LINEE  
 DA ST PER ROMA GIORNI VENTICINQUE VENTICINQUE SE VENTISSEI  
 DICEMBRE././RIATTIVAZIONE LINEE DA ST PER ROMA DAL GIORNO  
 VENTISEI AL SEPTIMA DICEMBRE././SOSPENSIONE LINEE DA ST  
 PER ROMA GIORNO VENTISEI DICEMBRE SE PRIMO GENNAIO././RIAT-  
 TIVAZIONE LINEE DA ST PER ROMA DAL GENNAIO././S.C.A.A. DI-  
 STINGUENTI PRESIDENZIALE SERVIZIO IN CONSERVAZIONE././COL. RE-  
 MORLINO



IL CAPO DEL SERVIZIO  
(Ten. Col. A. A. di Geronzi)

*[Signature]* 3323

49A

AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME.

19 4700 A.

M.A.A.C. SECRETARIAT // C.H.O., O.N.P. // A.P.H.O. C-3  
SECTION // N.T.C.U.S.A. C-4 AIR ADVISORY SECTION // A.H.O.  
ITALY, MOVES PAP CMT // HQ. WEIRD AIR MOVEMENTS // A.P.S.C.  
MILAN // A.P.S.C. BARI // CHIEF COMM. THROUGH EX. COMM. //  
MAJOR BENTLEY // AIR BOOKING CENTRE ROME //

UNCLASSIFIED

5869.

ABLE ONE FOUR FIVE PD ON OCCASION CHRISTMAS HOLIDAYS TWO FOUR DEPARTURE ALL  
COUNTRIES THAT LEFT ROME ON TWO THREE RETURN TO ROME PD DEPARTURES FROM ROME  
CANCELLED TWO FOUR PD TWO FIVE AND TWO SIX COUNTRIES CANCELLED TO AND FROM  
ROME PD FIRST JANUARY ONE NINE FOUR <sup>SEVEN</sup> ~~SIX~~ ALL COUNTRIES CANCELLED TO AND FROM  
ROME PD

AFSC/2/10/AIR.

3321

ROUTINE

ORGANISATION

A.C. SALTER, S/L.

A.C. MERRIEN, F/O.

428

Subject :- Air Marshal - Italian Military Country Service.

20/10/46.  
11 Dec 46.

To :-  
1. Army Div  
HQ Rome  
HQ 21st SAG Army  
HQ 8th Army  
HQ 1st Army  
Comerco Enclave  
452 (Mov) Venice.

*this is what we understand*

- 218

Reference: Air C.O. Directive No. 133/44 dated

19 Nov 45.

1. The Rome - Bologna - Treviso Courier Service has been extended to include Udine and the time table is appended "A" is enclosed as follows :-

ROME - BOLOGNA - TREVISO - UDINE		UDINE - TREVISO - BOLOGNA - ROME	
Daily	Dep Rome	Arr 1030 hrs	Dep Udine
Excep <sup>ts</sup>	Dep Bologna	Arr 1415 hrs	Dep Treviso
Sunday	Dep Bologna	Arr 1435 hrs	Dep Treviso
	Dep Treviso	Arr 1610 hrs	Dep Bologna
	Dep Treviso	Arr 1240 hrs	Dep Bologna
	Dep Udine	Arr 1505 hrs	Dep Rome
			Arr 0910 hrs
			Arr 0935 hrs
			Arr 1005 hrs
			Arr 1040 hrs
			Arr 1100 hrs
			Arr 1215 hrs

Copies To :-  
 Air Force Sub-Commission, Allied Commission Pass.  
 Mediterranean Allied Air Command Joint Working, CIP.  
 Air Booking Office, Rome - Major Boulet, Room 5,  
 Ground Floor, Allied Commission.  
 Air Booking Office, Rome - Sgt. La Scola, Air Force  
 Sub-Commission, 6th Floor, Room 4.  
 Air Booking Office, Treviso - Italian Air Force,  
 Booking Office, Piazza del S. Marco 17.  
 Air Booking Office, Bologna - Italian Air Force,  
 Booking Office, Piazza Leonvelli.  
 Air Booking Office, Venice - Sgt. S. S. S. S.

*Blum*  
 Colonel.  
 Colonel.  
 AIR FORCE SUB-COMMISSION  
 7108  
 6119



19 Nov 45.

1. The Rome - Bologna - Livorno Courier Service has been awarded to Italian Union and the time table is appended as in enclosed schedule.

ROME - BOLOGNA - LIVORNO - IDERE	ROME - SAVIGNO - BOLOGNA - ROME
Daily dep Rome 1000 hrs	Udine 0910 hrs
arr Bologna 1115 hrs	Verona 0925 hrs
dep Bologna 1135 hrs	Verona 1005 hrs
arr Savigno 1205 hrs	Verona 1040 hrs
dep Savigno 1210 hrs	Bologna 1100 hrs
arr Udine 1305 hrs	Rome 1215 hrs

Copies to :-  
 Air Force Sub-Commission, Allied Commission Base.  
 Mediterranean Allied Air Command Headquarters, GHI.  
 Air Booking Office, Rome - Major Powell, Room 4.  
 Ground Force Allied Commission.  
 Air Booking Office Rome-Savigno Base Air Base.  
 SA-Commission, Savigno, Room 4.  
 Air Booking Office Savigno - Italian Air Force.  
 Booking Office, Piazza del Signore 17.  
 Booking Office, Piazza Roosevelt.  
 Air Booking Office, Venice - Air Force Sub-Commission 1205 (next door to Hotel Venezia).

JFH (6-3 Section).  
 AFHQ. ( Air Mail Section).  
 Air Base Headquarters.  
 Major Harrison, Air Force Sub-Commission, Allied Commission Venice.  
 Padre Garrison.  
 Lt. to GOS-1-3.  
 Chief of Staff.  
 G-1 (2).  
 G-2 (1).  
 Brig IC Admin.  
 G-3 (8).  
 G-4 (4).  
 G (MOV) (4).  
 arty.  
 Engrs.  
 GSO's Branch  
 SAC & Distribution Centre.  
 Med (2)  
 ST (4).  
 G-5 (5)

Comd  
 Air Force Base Unit (7)  
 Base Co. AS (3)  
 GSO and Liaison Unit.  
 Base (3)  
 AFHQ Inspectorate  
 Chaplain  
 Chaplain 20  
 Base  
 Lab  
 Pay  
 Mr.  
 Postal  
 Evict  
 Str  
 V. & R.  
 Warfare  
 Supervising Officer



*File please  
24/10/air  
attached 8/4*

*47A  
(4)*

From General Staff Italian Air Force  
Air Military Courier Services

To Various addressees (List omitted)  
A.F.S.C. A.S. Rome

Date 17th December 1946

STATARIO 4722/16/ SCAM././ ADDRESSEES ALL U.S.A.M. OFFICES AND ORGANISATIONS INTERESTED././ IN OCCASION OF THE CHRISTMAS AND NEW YEAR HOLIDAYS THE FOLLOWING IS MADE KNOWN././ 24TH DECEMBER COURIERS WHO LEFT ROME ON 23RD RETURN TO ROME././ DEPARTURES FROM ROME CANCELLED././ 25TH AND 26TH DECEMBER SERVICE CANCELLED TO AND FROM ROME././ 1ST JANUARY 1947 SERVICE CANCELLED TO AND FROM ROME././ DEPARTURE U.S.A.M. OFFICES ON THESE SERVICES ACCORDINGLY././  
COL. [unclear]

*written  
I see no objection  
and have advised Col. Gaudenzi  
consequently after consulting  
perhaps 8/4  
29.12.46. D.D. & S.O.*

THE DIRECTOR  
(Maj. Col. G. FUSCHI)

Translated by Mr. P. [unclear]

RECEIVED SUB-COM  
P102  
DATE 17/12/46  
24/10/air  
3318



MOD. 50 E.

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

INDICAZIONI D'URGENZA

Stato Maggiore Aeronautico  
Servizio Aeronautico Militare

CIRCUITO D'INOLTRO

TELEGRAMMA

Spedito il \_\_\_\_\_ ore \_\_\_\_\_ per circuito N. \_\_\_\_\_  
all'Ufficio di \_\_\_\_\_ Trasmittente

QUALIFICA	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUMERO	PAROLE	DATA DI PRESENTAZIONE	
					Giorno	Ora e minuti

(A mano)

17 DICEMBRE 1946

(Indirizzi vari omessi)

A.F.S.C. A/C

ROMA

STATAEREO 4722/46/SCAM/.// DESTINATARI TUTTI U.C.A.M. ET  
 ENTI INTERESSATI/.// IN OCCASIONE PROSSIME FESTIVITA' COMUNI  
 CASI DISPERSIONI SEGUENTI/.// VENTICINQUE DICEMBRE RIENTRO  
 ROMA AEROCORRIERI PARTITI GIORNO VENTITRE'/.// PARTENZE DA  
 ROMA SOSPENSE/.// VENTICINQUE ET VENTISEI DICEMBRE SERVIZIO  
 SOSPESO DA ET PER ROMA/.// PRIMO GENNAIO 1947 SERVIZIO SOSPE  
 SO DA ET PER ROMA/.// U.C.A.M. DIPENDENTI PREDISPONGANO SER  
 VIZIO IN CONSEGUENZA/.// COL. REMONDINO



-3/317

46a

AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME.

17 1200 A.

M.A.A.C. SECRETARIAT // G.H.Q., G.M.P. // A.F.S.C. G-3 SECTION //  
M.T.O.U.S.A. <sup>Genl</sup> AIR ADVISORY SECTION // A.H.Q. ITALY, MOVES RAN  
COM // H.C. MILITARY AIR MOVEMENTS // A.F.S.C. MILAN // A.F.S.C.  
BARI // CHIEF COMB. THROUGH EX.COMB. // MAJOR BETTLEY // AIR  
BOOKING CENTRE ROME //

UNCLASSIFIED

ABLE ONE THREE SEVEN PD FURTHER AMENDMENT TO ITALIAN AIR MINISTRY COURIER  
SERVICE PD THE LINE ROME CAGLIARI WILL FOLLOW THE FOLLOWING TIME TABLE W.E.F.  
ONE SIX DECEMBER ONE NINE FOUR SIX PD LEAVE ROME PAREN GUIDONIA AIRPORT  
PAREN MONDAY OMA WEDNESDAY OMA THURSDAY OMA FRIDAY OMA SATURDAY ZERO NINE THREE  
ZERO HOURS ARRIVE CAGLIARI PAREN ELMAS PAREN ONE ONE THREE ZERO HOURS  
LEAVE CAGLIARI MONDAY TUESDAY THURSDAY FRIDAY SATURDAY LEAVE CAGLIARI PAREN  
ELMAS PAREN ZERO NINE THREE ZERO ARRIVE ROME PAREN GUIDONIA PAREN ONE ONE  
THREE ZERO HOURS PD TYPE OF AIRCRAFT SUGAR MAKE EIGHT TWO PD FREQUENCY OF ROME  
ALGERIA LINE REMAINS UNCHANGED PD

AFSC/24/10/AIR

ROUTINE

ORGANISATION

A.G. SALTER, S/LIA.

3315

A.C. MERRIEN, P/O

45A1

From : "STATE (MIGRONE) Military Air Corps Service

To : S.M. SCHE SUDOVIA  
S.C. S.C. SCHE  
U.S.A. OMBIAMI

for information:  
List of addressees omitted  
A.F.S.C. A.C. Roms

TELEGRAM

STANDARD 4588/46/SCAM// ADRESSES GROUP E.T. QUIDONIA = U.S.A.A.  
ROME = F.C.A.L. CASIARI AND FOR INFORMATION TO VARIOUS ADDRESSES  
LIST CONTAINED// STARTING 14TH INST. THE SCHEDULED LEAVE ROME =  
CASIARI AND VICENZA WITH "RELIGION AND ADOPTED WEATHER" AND  
"THE SCHEDULE" MONDAY = WEDNESDAY = THURSDAY = FRIDAY = SATURDAY  
LEAVE'S ROME (QUIDONIA) AT 09.30 HOURS ARRIVE CASIARI (ELIAS)  
11.30 HOURS// MONDAY = TUESDAY = WEDNESDAY = THURSDAY = FRIDAY = SATURDAY  
CASIARI (ELIAS) 09.30 HOURS ARRIVE ROME (QUIDONIA) 11.30 HOURS//  
TYPE OF AIRCRAFT USED IS 3.52// PASSENGER AND TIME TABLE OF  
ROME-MILANO AND VICENZA LINE REMAINS UNCHANGED// CASIARI  
CAN SEE TO PUBLICATION IN LOCAL PRESS WITHOUT DELAY SO AS TO  
ADVISE PUBLIC OF VARIATIONS LISTED ABOVE. VARIATIONS WERE APPROVED  
TO COMPLY WITH THE WISHES OF THE HOST COMMISSIONER WITH A VIEW  
TO BETTERING THE COMMUNICATIONS FROM AND TO SARDIGNIA//  
COE REMONDO.

DIRECTOR OF SERVICES  
(Gen. Col. P. QUSSONI)

Translated by Mr. F.T. BURTON

SECRET

STANDARD 4604/46/50AM// ADDRESSES ABOUT B.D. SUICIDIA = U.C.A.A.  
 FROM = U.C.A.A. CAVIARI AND FOR INFORMATION TO VARIOUS ADDRESSES  
 LIST ON FILED// STARTING 15TH JUNE. THE ADDRESS LIST IS AS FOLLOWS:  
 CAVIARI AND VICENTINI// ACTION THE CHIEF OF POLICE AND  
 CIVILIAN// SUICIDIA = SUICIDIA// SUICIDIA = SUICIDIA  
 LAND'S HOME (SUICIDIA) AT 05.30 HOURS ARRIVE (MILITARY)  
 11.30 AM// SUICIDIA = SUICIDIA// SUICIDIA = SUICIDIA//  
 CAVIARI (SUICIDIA) ON 30 HOURS ARRIVE (MILITARY) 11.30 HOURS//  
 TIME OF ARRIVAL IS 3.30// ARRIVING AT THE OFFICE OF  
 NON-ARMED AND VICENTINI, WITH REMAINS UNCHANGED// CAVIARI  
 FROM THE POLICE IN LOCAL PRESS WITNESS JULY 80 AS TO  
 ADVISE PUBLIC OF VARIATIONS LISTED ABOVE. VARIATIONS WERE APPROVED  
 TO COMPLY WITH THE WISHES OF THE HIGH COMMISSIONER AND A VIEW  
 TO SETTLING THE COMMUNICATIONS FROM AND TO SUICIDIA//  
 GOI WASHINGTON.

DIRECTOR OF SERVICES  
 (Ten. Col. P. PIZZONI)

Translated by Mr. I.W. BROWN

3314

Stato Maggiore della Regia Aeronautica  
Servizio Comunicazioni

15A



STATO MAGGIORE DELLA REGIA AERONAUTICA

INDICAZIONI D'URGENZA	(SUPERAEREO) 2° REPARTO - I DIVISIONE ORDINAMENTO	CIRCUITO D'INOLTRO
	<b>TELEGRAMMA</b>	

Spedito il \_\_\_\_\_ ore \_\_\_\_\_ per circuito N. \_\_\_\_\_  
all'Ufficio di \_\_\_\_\_ Trasmittente \_\_\_\_\_

QUALIFICA	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUMERO	PAROLE	DATA DI PRESENTAZIONE	
					Giorno	Ora e minuti

TELESCRITTO 15 DICEMBRE 1946

RAGGRUPPAMENTO B.T. = GUIDONIA =  
 U.C.A.M. = ROMA =  
 U.C.A.M. = CAGLIARI =  
 p.c. (Indir.varii omessi)  
 A.F.S.S. A/C = R O M A =

STATOAEREO 4688/46/SCAM/.//DESTINATARI RAGGRUPPAMENTO B.T. GUI  
 DONIA = UCAM ROMA = UCAM CAGLIARI ET PER CONOSCENZA AT VARI  
 INDIRIZZI OMESSI/.//AT PARTIRE SEDICI CORRENTE LINEA AEROCORRI  
 RE ROMA CAGLIARI ET VICEVERSA OSSERVERA' SEGUENTE FREQUENZA  
 ET ORARIO/.//GIORNI LUNEDI=MERCOLEDI=GIOVEDI=VENERDI=SABATO =  
 PARTE ROMA(GUIDONIA) ORE 09,30 ARRIVO CAGLIARI (ELMAS) ORE  
 11,30/.//GIORNI LUNEDI=MARTEDI=GIOVEDI=VENERDI=~~3313~~ PARTE  
 CAGLIARI(ELMAS) ORE 09,30 ARRIVO ROMA(GUIDONIA) ORE 11,30/.//TI  
 PO APPARECCHIO IMPIEGATO EST S.82/.//RESTA IMMUTATA FREQUENZA  
 ET ORARIO LINEA ROMA ALGERO ET VICEVERSA/.//UCAM CAGLIARI SI  
 PREMURI FARE DARE RILIEVO SU STAMPA LOCALE ALLA VARIAZIONE  
 CHE FORMA OGGETTO PRESENTE INQUANTO ACCOGLIE DESIDERATA AT  
 SUO TEMPO FATTI PRESENTI DA ALTO COMMISSARIATO SCOPO MIGLIO  
 RARE COMUNICAZIONI DA ET PER SARDEGNA/.//COL.REMONDINO

IL CAPO DEL SERVIZIO  
 Gen. Col. A. A. T. N. S. *Lucenti*



444

AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME.

16 1100 A.

M.A.A.C. SECRETARIAT PD G.R.C., C.M.P. PD A.F.R.C. G-3 SECTION PD  
M.T.C. I.S.A. G-4 AIR ADVISORY SECTION PD A.H.C. ITALY, MOVES RAP CAMP  
PD H.C. MENGE AIR INVESTIGATIONS PD A.P.R.C. MILAN PD A.P.R.C. BARI PD  
CHIEF COMMISSIONER THROUGH EXECUTIVE COMMISSIONER PD MAJOR HUNTLEY  
PD AIR BOOKING CENTRE ROME

UNCLASSIFIED

ABLE ONE THREE SIX PD FURTHER ARRIVAL TO ITALIAN AIR COSSIER SERVICE  
ROME NAPLES THREE THREE LEAVE ROME ONE FOUR ZERO ZERO PD ARRIVE CAPODICHIAMO  
NAPLES ONE FOUR FIVE ZERO PD LEAVE NAPLES ZERO NINE THREE ZERO PD  
ARRIVE ROME ZERO NINE TWO ZERO PD

AMC/24/10/ATR

3311

ROUTINE  
ORGANIZATION

*[Signature]*  
A.C. SAUER, C/L.

*[Signature]*  
A.C. HENRIEF, P/O



43A.

TO : - ITALY AIR ( 1977 )  
FROM : - A.P.O., A.O. Rome.  
DATE : - 12th December, 1946.

SENTENCED/1650/16/1946 RE VARIOUS AIRWAYS CHANGED TO IT IS REQUESTED FOR  
INFORMATION THAT A NEW COASTING SERVICE IS NOW OPERATING DAILY ON THE ROMA-NAPLES  
AND VICE VERSA ROUTE TO NAME IS THE TIME TABLE TO LEAVE ROMA 1100 HOURS ARRIVE  
NAPLES (CAPODICAPPO) 1450 HOURS TO LEAVE NAPLES (CAPODICAPPO) 0830 HOURS AND  
ARRIVE ROMA 0920 HOURS TO FOLLOW THE POSSIBILITY OF CONNECTIONS WITH NAPLES-MILAN-  
TORIN-BOLOGNA-GENOVA-ROME AND VICE VERSA TO THE U.S.A. OFFICERS AFFECTED  
WILL BE DESIGNATED THROUGH THE AIRCRAFT SIGNAL TO COL. BRIGLIAPO.

3310

*Actualised see 4417  
Instructed  
16.12.46*

REPUBBLICA ITALIANA

Mod. 111-E

MODULARIO  
A. 111-E

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

Indicazione di urgenza	51	Circuito d'invio
<b>Telegramma</b>		

Spazio di \_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ per il numero 3  
 Spazio di \_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ per il numero 2

Orario	Destinazione	Procedura	Stato	Tipologia	Altre informazioni

TELESCRITTO

12/12/1945

A.F.S.C. A/C

ROMA

STATAMENLO/4660/46/1945/.//INDIRIZZI VARI OMRESSI/.  
 PORTASI A CONOSCENZA CHE EST IN ESERCIZIO LINEA  
 AEROCORRIERE ROMA NAPOLI ET VICEVERSA CON FRE-  
 QUENZA GIORNALIERA ET SEQUENTE ORARIO/:/PARTE  
 ROMA ORE 14,00 ARRIVO NAPOLI(CAPODICHINO) ORE  
 14,50/.//PARTE NAPOLI(CAPODICHINO) ORE 08,30  
 ARRIVO ROMA ORE 09,20/.// CONSEGUE POSSIBILITA'  
 COINCIDENZE NAPOLI-MILANO-TORINO-BOLOGNA-TREVI-  
 SO-UDINE ET VICEVERSA/.//AT U.C.A.M. INTERESSATI  
 PERVERRANNO RELATIVE ISTRUZIONI/.//COL.REMONDINO

IL CAPO DEL SERVIZIO

*[Handwritten signature]*  
*[Circular stamp]*

3309

4223

*(in forward)*

42A

SUBJECT :- Air Travel - Italian Military Courier Service.

GHQ CITE.  
2938/44.  
15 Dec 45.



20A

- HQ 1 Armd Div.
- HQ 1 ACRA.
- HQ 2 AA Bde.
- HQ 86 Area.
- HQ 217 Area.
- HQ Rome Area Allied Command.
- HQ Naples Area.
- HQ Caserta Enclave.
- HQ Padua Garrison.
- HQ Udine.

Reference this GHQ letter TO/AC/M dated 19 Nov 45, para 5.

1. The following instructions are issued with regard to travel by families of British Service personnel on the routes covered by the Italian Military Courier Service.
2. (a) Four flights a year may be authorised for each such family free of charge. A flight made by one member of a family will count as one flight for the whole family.
- (b) Any flights in excess of four that may be authorised will be on repayment.
3. Such flights will be authorised in the following circumstances only :-
  - (a) When the husband is proceeding on change of station.
  - (b) When the family is being transported in the course of repatriation to the UK.

3308

HQ Naples Area.  
HQ Caserta Enclave.  
HQ Padua Garrison.  
HQ Udine.

113  
24/10/46

20A

Reference this GHQ letter TC/01/A dated 19 Nov 46, para 5.

1. The following instructions are issued with regard to travel by families of British Service personnel on the routes covered by the Italian Military Courier Service.

- 2. (a) Four flights a year may be authorised for each such family free of charge. A flight made by one member of a family will count as one flight for the whole family.
- (b) Any flights in excess of four that may be authorised will be on repayment.

3. Such flights will be authorised in the following circumstances only :-

- (a) When the husband is proceeding on change of station.
- (b) When the family is being transported in the course of repatriation to the UK.

4. All applications for flights for families will be made through the formation under which the husband is serving to GHQ 44, who will co-ordinate them with 9(Mov) GHQ.

5. Instructions with regard to bookings, limitation of baggage and time of arrival at the airport concerned are in accordance with those issued in the above quoted letter.

JOHN HARDING,  
Lt. Gen,  
GCC-in-C.

/SMT.

Distribution/.....

3308

Copy to :- Air Forces Sub-Commission, Allied Commission, COMM.  
 Mediterranean Allied Air Committee Secretariat, COM.  
 Air Booking Office, ROME - Major Bentley, Room 6,  
 Ground Floor, Allied Commission.  
 Air Booking Office, ROME - Sgt Ldr. Salter, Air  
 Force Sub Commission, 8th Floor, Room 4.  
 Air Booking Office, TRMISO - Italian Air Force  
 Booking Office, Piazza dei Signori 17.  
 Air Booking Office, BOLIGNA - Italian Air Force  
 Booking Office, Piazza Roosevelt.  
 Air Booking Office, VICE - Riva degli Schiavoni,  
 4203 (next door to Hotel DANIELI).

AFHQ - (G3 Section).  
 AFHQ Rear Movements.  
 Major Harrison, Air Forces Sub-Commission, Allied  
 Commission, VICE.  
 PADOVA Garrison.  
 Ma to C-00-in-C.  
 Chief of Staff.

- #/S.
- P. (2)
- "C" (1)
- Brig 1/6 Air.
- "A" (8)
- "B" (4)
- Q (mov) (4)
- Arty.
- Engrs.
- CSCs Branch.
- SMC & Distribution Centre.
- Med (2)
- ST (4)
- Ord (3)
- REME (3)
- REME Inspectorate.
- Chaplains.
- Chaplain EG.
- DJ.G.
- Lab.
- Psy.
- Pro.
- Postal.
- Print.
- SVY.
- V & R.
- Welfare.

Commission, Air Forces Sub-Commission, Allied

Commission; VE ICE.

RAU. Garrison.

M. to GCO-in-C.

Chief of Staff.

AGS.

For (2)

"C" (2)

Brig 1/2 adn.

"2" (6)

"C" (4)

Q (adv) (4)

Arty

Engrs.

CSCs Branch.

SAC & Dislocation Contr.

Med (2)

ST (2)

Ord (3)

RMB (3)

RMB Inspectorate.

Chaplains.

Chaplains AC.

DJAF.

Lab.

Pay.

Pro.

Postal.

Prints.

SVY.

V & B.

Welfare.

Supervising Officer.

Camp

Officers Mess Unit (7)

Inf & Gr AUS (3)

SIG and Detachment GEF.

You taking her  
back to  
CIA

SECRET: AIR MAIL - DELIVERED BY AIR MAIL - OFFICE

CRN SEP.  
FC/101/421.  
21 Nov 46.

To: 1. General  
FC/101/421  
217 hrs.  
2. 1. 421.  
3. 1. 421.  
4. 1. 421.  
5. 1. 421.  
6. 1. 421.

- 2 4 13

Reference this the directing FC/101/-1 dated 19 Nov 46.

The time-table is appended as follows :-

ROUTE	FROM	THRU	TO	TIME
DAILY	10.10 hrs.	11.10 hrs.	12.10 hrs.	
G.12	12.10 hrs.	13.10 hrs.	14.10 hrs.	
G.12	15.10 hrs.	16.10 hrs.	17.10 hrs.	
G.12	19.10 hrs.	20.10 hrs.	21.10 hrs.	
G.12	23.10 hrs.	24.10 hrs.	25.10 hrs.	
G.12	27.10 hrs.	28.10 hrs.	29.10 hrs.	
G.12	31.10 hrs.	32.10 hrs.	33.10 hrs.	
G.12	35.10 hrs.	36.10 hrs.	37.10 hrs.	
G.12	39.10 hrs.	40.10 hrs.	41.10 hrs.	
G.12	43.10 hrs.	44.10 hrs.	45.10 hrs.	
G.12	47.10 hrs.	48.10 hrs.	49.10 hrs.	
G.12	51.10 hrs.	52.10 hrs.	53.10 hrs.	
G.12	55.10 hrs.	56.10 hrs.	57.10 hrs.	
G.12	59.10 hrs.	60.10 hrs.	61.10 hrs.	
G.12	63.10 hrs.	64.10 hrs.	65.10 hrs.	
G.12	67.10 hrs.	68.10 hrs.	69.10 hrs.	
G.12	71.10 hrs.	72.10 hrs.	73.10 hrs.	
G.12	75.10 hrs.	76.10 hrs.	77.10 hrs.	
G.12	79.10 hrs.	80.10 hrs.	81.10 hrs.	
G.12	83.10 hrs.	84.10 hrs.	85.10 hrs.	
G.12	87.10 hrs.	88.10 hrs.	89.10 hrs.	
G.12	91.10 hrs.	92.10 hrs.	93.10 hrs.	
G.12	95.10 hrs.	96.10 hrs.	97.10 hrs.	
G.12	99.10 hrs.	100.10 hrs.	101.10 hrs.	

3307



T. D. Taylor Capt

1440

24A

Antiparty Unit (a) directive 23/101/21 dated 19 Nov 66.  
The Unit is to be organized as follows :-

DATE	TIME	LOCATION	3012
MON	10.30 hrs.		
TUE	12.00 hrs.		
WED	12.30 hrs.		
THUR	12.45 hrs.		
FRI	12.15 hrs.		
SAT	12.15 hrs.		
SUN	12.15 hrs.		
MON	12.15 hrs.		
TUE	12.15 hrs.		
WED	12.15 hrs.		
THUR	12.15 hrs.		
FRI	12.15 hrs.		
SAT	12.15 hrs.		
SUN	12.15 hrs.		
MON	12.15 hrs.		
TUE	12.15 hrs.		
WED	12.15 hrs.		
THUR	12.15 hrs.		
FRI	12.15 hrs.		
SAT	12.15 hrs.		
SUN	12.15 hrs.		
MON	12.15 hrs.		
TUE	12.15 hrs.		
WED	12.15 hrs.		
THUR	12.15 hrs.		
FRI	12.15 hrs.		
SAT	12.15 hrs.		
SUN	12.15 hrs.		

3307

*Prisoner Unit*  
3012/11.  
3012/12.



...../Copy to :-



Copy to :- Air Force Sub-Commission, Allied Commission, COME, Mediterranean, Allied Air Operations, COMAF, Air Security, OpSec, COMSEC - 25 for Mail, Room 5, Ground Floor, Allied Service, Air Base, 030, 031, 032, 033, 034, 035, 036, 037, 038, 039, 040, 041, 042, 043, 044, 045, 046, 047, 048, 049, 050, 051, 052, 053, 054, 055, 056, 057, 058, 059, 060, 061, 062, 063, 064, 065, 066, 067, 068, 069, 070, 071, 072, 073, 074, 075, 076, 077, 078, 079, 080, 081, 082, 083, 084, 085, 086, 087, 088, 089, 090, 091, 092, 093, 094, 095, 096, 097, 098, 099, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.



HOA

From :- Mediterranean Allied Air Committee Secretariat,  
RAF Liaison Section with S.A.C. HQ,  
A.F.H.Q., Caserta, C.M.F.

To :- G.H.Q., C.M.F.,  
A.F.H.Q. (G-3 Section),  
M.T.C.H.S.A. (G-3 Air Advisory Section),  
A.H.Q. Italy (Hoves), A.F.H.Q., C.M.F.,  
Air Force Sub-Commission, Allied Commission,  
Rome (for information).

Date :- 5th December, 1946.

Ref :- SAC/4214/APAS.

ITALIAN MILITARY COURIER SERVICE

It is notified that with effect from 1st December, 1946, the above Service will operate from CAPONICHIRO instead of PONTICIANO.

2. For information, no landings may take place under instrument conditions.

*24/10/46*  
*4/10/46* ( / *Platby sh.* )  
S.J.E. HANTON  
Wing Commander  
Secretary to the  
MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE

33

Copy to :-  
Air Plans.

ABE

From :- Mediterranean Allied Air Committee Secretariat,  
NAF Liaison Section with S.A.C. H.M.B.,  
A.F.H.Q., Caserta, C.M.P.

To :- G.H.Q., C.M.P.  
A.F.H.Q. (O-2 Section),  
M.T.C.U.S.A. (C-4 Air Advisory Section),  
Allied Italy (Movos), R.O.M., C.M.P.  
Air Force Sub-Commission, Allied Commission, Rome.

Date :- 4th December, 1945.

Ref :- MAAF/2214/ABE.

ITALIAN MILITARY COURIER SERVICE

Further to this Secretariat's letter of even reference dated 18th November, 1945.

2. It is notified that the Rome - Bologna - Treviso Service has been extended to include Udine.

3. The following is the time table for this Service.

ROME - BOLOGNA - TREVISO - UDINE      UMBRE - TREVISO - BOLOGNA - ROME

	Daily	Depart	Arrive	Daily	Depart	Arrive
	apt.	Rome	10.00 hrs	apt.	Udine	09.10 hrs
	arr.	Bologna	11.15 "	arr.	Treviso	09.35 "
Except	apt.	Bologna	11.35 "	apt.	Treviso	10.05 "
	arr.	Treviso	12.10 "	arr.	Bologna	10.20 "
Sunday	apt.	Treviso	12.45 "	apt.	Bologna	11.00 "
	arr.	Udine	13.05 "	arr.	Rome	12.15 "

3308

05

4. It is requested that all concerned be advised of the above.

*Handwritten signature*

- Further to this secretariat's letter of 27th reference dated 18th November, 1945.
- It is notified that the Rome - Bologna - Trevino Service has been extended to include Udine.
- The following is the time table for this service.

ROME - BOLOGNA - TREVINO - UDINE		UDINE - TREVINO - BOLOGNA - ROME	
Daily	10.00 hrs	09.10 hrs	
Stop	11.15 "	10.35 "	
Sunday	11.35 "	10.55 "	05
	12.10 "	11.40 "	
	13.40 "	11.00 "	
	13.05 "	12.15 "	

4. It is requested that all concerned be advised of the above.

*(Signature)*  
 S.M.H. HAMILTON  
 Wing Commander  
 Secretary to the

ADMINISTRATIVE ATTACHED AIR OFFICERS

Copy to :- Air Plans.

24/10/45  
 24/10/45

38A

FROM :- AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME.  
TO :- ITALIAN AIR MINISTRY, GENERAL STAFF  
MILITARY AIR COUNCIL.  
DATE :- 9th DECEMBER, 1946  
REF. :- AFSC/24/10/AIR.

SARDINIA AIR COURIER.

Reference your letter 4518/40/3919 Cell dated 1st December, 1946.

2. It is agreed that the Rome - Cagliari Airline should be increased to five times a week.
3. Please arrange the changes and notify us as soon as you intend to commence this new schedule so that we can notify all concerned.

*A. G. SALTER*  
A.G. SALTER, S/LDR.  
AIR VICE MARSHAL  
DIRECTOR  
AIR FORCES SUB COMMISSION.

3304

37A  
51

From : I.A.F. General Staff,  
Military Air Courier.  
To : A.F.S.E., A.S., Rome.  
Ref. : 4518/40/3919 Coll.  
Date : 1st December, 1946.

AERIAL COMMUNICATIONS WITH SARDINIA.

The necessity to increase and improve the aerial communications with Sardinia has been brought to the notice of this department. This service is at present being carried out by the Military Air Couriers.

The necessity for an increase in the frequency of the service is brought out by the number of request for air passages that have to be turned down, due to the Rome-Cagliari and Rome-Alghero line only operating three times a week. We propose to :

- 1) increase the frequency of the Rome-Cagliari line, from three (Monday-Wednesday-Friday) to five times a week, Monday, Wednesday, Thursday, Friday, Saturday.
- 2) Change of the time of departure from Rome to Cagliari and from Cagliari to Rome in the following manner:-

Rome (Guidonia) Departure 09,30hrs	}	Monday, Wednesday, Thursday, Friday and Saturday.
Cagliari (Elmas) Arrival 11,30hrs		
Cagliari (Elmas) Departure 09,30hrs	}	Monday, Tuesday, Thursday, Friday and Saturday.
Rome (Guidonia) Arrival 11,30hrs		

We await your views on the subject before issuing the necessary instructions, to bring these modifications into being as soon as possible, and by so doing better the insufficient service between the mainland and Sardinia.

*1st 3 times with Rome-Cagliari direct  
plus two with via Alghero - 24 Dec 1946*

*OK [Signature]*

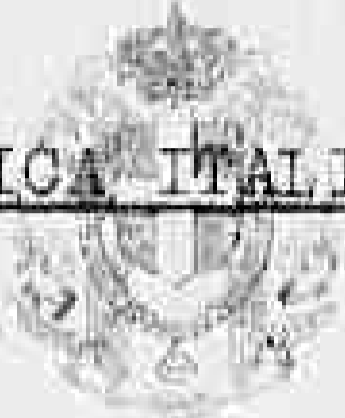
THE DIRECTOR  
Lt. Col. GUSSONI

TRANSLATED BY Mr. F.W. BURTON.



27A Mod. 122\*

REPUBBLICA ITALIANA



Roma, 1 Dicembre 1946

*Mate. Maggiore R. Aeronautica*

SERVIZIO CORRIERI AEREI MILITARI

A.F.S.C. - A.C. =ROMA=  
M.A. STATO MAGGIORE  
I° REPARTO =ROMA=  
M.A. GABINETTO -SEGRETE  
RIA =ROMA=

*Aut. N. 1518/40 / 2713 Cde*

*Risposta al f. N. 111*

OGGETTO Comunicazioni aeree con la Sardegna.-

E' stata fatta presente a questo Servizio la necessit  di migliorare le comunicazioni aeree con la Sardegna, attualmente disimpegnate dai Corrieri Aerei Militari.-

Poich  tale stato di fatto risponde a verit , ed   provato dall'elevato numero di prenotazioni di passaggio aereo che restano inevase data la frequenza solo trisettimanale della linea ROMA-CAGLIARI e ROMA-ALGHERO, si propone:

- 1° - portare le partenze da Roma a Cagliari da tre volte alla settimana (luned ,mercoled ,venerd ) a cinque volte alla settimana e precisamente:luned ,mercoled ,gioved ,venerd , sabato;
- 2° - modificare l'orario di partenza da Roma a Cagliari e da Cagliari a Roma nella maniera seguente:
  - ROMA (Guidonia)parte ore 9,30, {luned ,mercoled ,gioved ,
  - CAGLIARI(Elmas)arriva " 11,30 {venerd , sabato.-
  - CAGLIARI (Elmas)parte ore 9,30, {luned , marted ,gioved ,
  - ROMA (Guidonia)arriva " 11,30 {venerd , sabato.-

Si resta in attesa di conoscere il parere di codesta Commissione onde poter emanare tempestivamente gli ordini del caso, perch  i miglioramenti proposti possano avere la pi  rapida attuazione e contribuire cos  al miglioramento delle tanto precarie comunicazioni fra la terraferma e la Sardegna.-

Si pu  vedere l'elenco per ogni giorno dell'orario e dell'orario di arrivo e di partenza delle aeree militari, di cui si dispone in un apposito ufficio.



IL CAPO DEL SERVIZIO  
*Carlo Alberto Geronzi*

*Geronzi*



24/10/49  
3619

From : W. Command of the I.A.F.  
Military Air Courier Service

To : I.A. High Command 1st Division  
I.A. High Command 3rd Division  
for information:  
I.A. High  
I.A. General Directorate of Services  
Command 2nd I.A.F.  
I.A.F.C. Major Salter  
I.A.F. Service

Seña  
Seña  
Chilonia  
Seña  
Padova  
Rome  
Seña

Date : 20th November 1949  
Ref. : 2455/Service Coll.

5/12  
8888  
449

Subject: DISCONTINUATION OF A CALL AT UDINE. 24/10/49

1) The Allied Commission requested that this Military Air Courier Service, as such as possible, extend the Rome-Bologna-Treviso line to call at Udine.  
Further to the above and to the necessity to cancel the Venice call during the winter, due to being out of season, the Organisation listed in the address are requested to issue immediate orders, each for as much as is his responsibility, so as to initiate on 1st December a change in the Rome-Bologna-Venice-Treviso to be

Rome-Bologna-Treviso-Udine.  
The present organisation will have to be modified as listed below:

VENICE:  
Call at S. Nicolo di Lido is cancelled  
Agency I.A.F.C. of Venice to be returned to the proprietor

TRMISC  
Airport and I.A.F.C. Agency The present organisation will have to be developed to deal with a present increase in the volume of traffic. This due to the cancelling of the call at Venice.

Subject: RESTRICTION ON A CALL AT VENEZ. 24/10/AC

1) The Allied Commission requested that this Military Air Services Service, as soon as possible, cancel the Rome-Venice-Venice line as early as possible.

Further to the above and to the necessity to cancel the Venice call during the winter, the Commission is requested to issue immediate orders, each for as much as in his responsibility, so as to initiate on 1st December a change in the Rome-Venice-Venice-Venice line.

The present organization will have to be modified as indicated below:

VENICE:  
Call of S. Nicolo di Mio is cancelled  
Agency U.S.A.S. of Venice to be assigned to the proprietor

TRAVISO  
Agency and U.S.A.S. Agency. The present organization will have to be developed to deal with a forecast increase in the volume of traffic, this due to the cancellation of the call at Venice.

In particular, the 2nd Command will have to provide the Agency with a building suitably located and insure that transport is made available for the passengers between the Agency and the Airport and vice versa.

The following table resumes the services to be locally by 1/1/61.  
S.A.S. of the transport line when in company with an officer of the Allied Commission is visited twice.  
To Service Agency S.A.S.  
By the British Department (Radio Service) as a frequency of 43.5 Mhz. Bi-directional RTT on a frequency of 15.75 Mhz. from 0500 to 16.30 hrs., and on a frequency of 26.5 Mhz. from 17.00 to 17.00 hrs. (night services) and 08.00

be OK, I'll try. The D... Service class... unless an aircraft...  
in flight is in case of an emergency, in which case, we will  
light service systems. It will be followed by the landing...  
The wavelength for the distress signals is 5000 KHz.  
Call sign of the station is ...

Ground signals for air traffic control tower will operate  
with luminous signals. Tower lights, by way of the taxiing  
strip, the airport will make for the concrete surface, there  
will be the passenger's sleeping station and the Allied Eye-  
station room, including on the staff an air force officer in  
transfer.

Airport office The airport's Allied Command will release &  
will be following only the passenger's sleeping station in  
the camp.

Oil and Fuel Service A suitable allocation of oil and gas  
will be provided. It will have to be made.  
The Allied Command has reserved a ship berth to the barracks,  
for the housing of the airport's personnel.

3298

Personnel's accommodation. The British Command of the airport  
has released 2 M.A.'s suitable for housing the personnel, built  
like a kitchen, mess and stores.  
The Garrison Headquarters will occupy the barracks stores and  
the halls. Food will be provided at midday and in the evening.  
The airport's personnel may set up the passenger's buffet.  
2) M.A.A. Offices The Marine Prefect has accepted to  
establish the office with the Provincial Office of Tourism  
at 12 Via del Lavoro Vecchio.  
The Priority Board can be located with the office of the T.C.A.L.  
3) Transport The 2nd L.A.F. Command will supply one ve-  
hicle with six seats for the crew and one bus for the passen-  
gers. (The latter a contract with a transport agency will be  
made for the latter.)  
It is to be remembered that the Marine Prefect has promised  
his help in obtaining a passenger subcommittee with the  
4) Removal of items: Officers In agreement with the  
Provincial Military Command and the Garrison Air Command has  
teams (total four teams) have been reserved at the hotel com-  
munity. These are for the use of the transport company.  
5) Technical personnel The Garrison... will reserve  
VCC's and technicians. This is all purely temporary.  
6) In the Garrison barracks. This is all purely temporary. This is all purely temporary.  
This is all purely temporary.

In the Garrison barracks. This is all purely temporary. This is all purely temporary.  
This is all purely temporary. This is all purely temporary. This is all purely temporary.

transporter.

...of the ... ..  
... ..  
... ..

Oil and Diesel Services A suitable allocation of oil for the ...  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

3298

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

The Priority Esona can be located with the office of the U.S.A.L.

3) Transport The U.S.A.L. Command will supply one vehicle with six seats for the crew and one for the passengers. (2) ... ..

It is to be remembered that the Udine prefect has promised ... ..

... ..  
... ..

... ..  
... ..

... ..  
... ..

... ..  
... ..

... ..  
... ..

... ..  
... ..

... ..  
... ..

... ..  
... ..

... ..  
... ..

... ..  
... ..

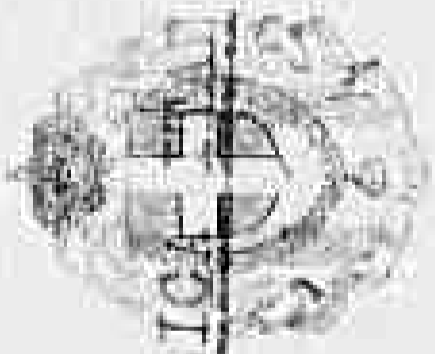
144  
This file is forwarded in another item.

Director of Security  
Lt. Col. A.H.R.S. S. BRISOME

Translated by Mr. SUTTON

3297

REPUBBLICA ITALIANA



Stato Maggiore R. Aeronautica

D.C.

SERVIZIO CORRIERE AEREO MILITARI

1454  
36A  
No. 25 Novembre 1946

A.A. STATO MAGGIORE I° QUARTIERE - SEDE=  
A.A. " " 3° REPARTO - SEDE=  
RACCOMUNICAZIONE 3.1. - SUIZONIA=  
D.A. DIREZIONE GEN. LE. SERVIZI - SEDE=  
COMANDO II° 2. A. T. - MADONA=  
A. T. S. G. - A. S. - SAJOF. SAJOFER -  
SERVIZIO AEREO - SEDE= - ROMA=

Postata al p. n. 11

OGGETTO Costituzione Scalo Udine.

La Commissione Alleata ha richiesto a questo Servizio Corrieri Aerei Militari che la linea Roma-Bologna-Venezia-Treviso venga prolungata con la massima urgenza fino ad Udine. In relazione a quanto sopra ed alla necessità, imposta dalle condizioni stagionali avverse, di sopprimere durante l'inverno lo Scalo di Venezia, gli Enti in indirizzo sono pregati amare, ciascuno per la parte di competenza, immediate disposizioni affinché ad iniziare dal 1° dicembre la linea Roma-Bologna-Venezia-Treviso venga modificata nella seguente:  
Roma-Bologna-Treviso-Udine.

L'attuale organizzazione dovrà pertanto essere modificata come appresso indicato:

3296

Scalo S. Nicolò di Lido - deve intendersi soppresso  
Agenzia U.C.A.M. di Venezia - dovrà essere costituita all'attuale proprietario.  
TREVISO - Base aeroporto ed Agenzia U.C.A.M. L'attuale organizzazione dovrà essere opportunamente potenziata per far fronte al prevedibile aumento del volume di traffico conseguente alla soppressione dello scalo di Venezia.  
In particolare il Comando 2° Z. AF. dovrà provvedere affinché la sede dell'Agenzia venga fissata in locali agetti e decorosi e che il trasporto passeggeri venga assicurato mediante autobus sul percorso aeroporto-Agenzia e viceversa.  
UDINE

I seguenti dati riassumono gli accordi presi localmente dal Ten. Col. CAPRIOGGIO dello Stormo Trasporti che si è recato ad Udine accompagnato da un ufficiale della Commissione Alleata.

SEZIONE GENERALE SERVIZI SEDE=
COORDINAMENTO II° 2.1.1.1.
A.P.S.G. - A.D.
UFFICIO AER/NO
SEDE= ROMA=

SERVIZIO CORRETTORI AERIALI MILITARI
Aut. N. 4455/87
3816 Col.

OGGETTO
Commissione Scalo Udine.
Riposta al P. N. 14

10) - La Commissione Alleata ha richiesto e chiesto Servizio Corrieri Aeri Militari che la linea Roma-Bologna-Venezia-Treviso venga prolungata con la stessa frequenza fino ad Udine.
In relazione a quanto sopra ed alla necessità, imposta dalle condizioni stagionali avverse, di sopprimere durante l'inverno lo scalo di Venezia, gli orari in indirizzo sono previsti emanare, ciascuno per la parte di competenza, immediate disposizioni affinché ad inizio dal 1° dicembre la linea Roma-Bologna-Venezia-Treviso venga modificata nella seguente:

Roma-Bologna-Treviso-Udine.
L'attuale organizzazione dovrà pertanto essere modificata come appresso indicato:

VENEZIA
Scalo S. Nicolò di Dolo - deve intercedere soppresso;
Agenzia U.C.A.M. di Venezia - dovrà essere restituita all'attuale proprietario.
TREVISO - Base aeroporto ed Agenzia U.C.A.M. attuale organizzabile essere opportunamente potenziata per far fronte al prevedibile aumento del volume di traffico conseguente alla soppressione dallo scalo di Venezia.

In particolare il Comando 2° Z.A.T. dovrà provvedere affinché la servizio trasporto passeggeri venga assicurato mediante autobus sul percorso Aeroporto-Agenzia e viceversa.
UDINE

I seguenti dati riassumono gli accordi presi localmente dal Ten.Col. CAPRIUOGGIO dello Stormo Trasporti che si è recato ad Udine accompagnando un ufficiale della Commissione Alleata.
Base Aeroporto

Servizio S.A.T.A. - Svolto dal Reparto Inglese (Radio Beacon su frequenza di Mc. 240 - 51 secondi U.A.) - Idg; cercatore di direzione funzionante su frequenza di Mc. 4575 dalle ore 09.00 alle 16.30 notte dalle ore 06.00 alle 09.00 e dalle 16.30 alle 17.00 (servizio notturno) funziona su frequenza di Mc. 3105.

329K

Il primo volume per ogni ufficio in allegato è contenuto nella pagina
di cui indicata. Il numero è a pagina

10)

1456

BEST COPY POSSIBLE





Alle ore 17.00 ha termine il servizio Rdg. che però continua se vi è qualche velivolo in volo bisognoso di assistenza e che verrà seguito fino all'atterraggio s'intende su frequenza del servizio notturno.-

Lunghezza d'onda per il segnale di soccorso S.C.S. è di Kc.6440.-  
Nominativo stazione Rdg. 8JQ.-

Segnalazioni a terra per il traffico aereo: funziona la torretta con i segnali luminosi. Dopo lo atterraggio gli aerei in arrivo si dirigono, con pista di raccordo, sul piazzale in cemento ove si trova la stazione per i passeggeri e l'Ufficio Operazioni Alleato del quale fa parte un ufficiale dell'Aeronautica interpetre.-

UFFICIO SCALO - Il Comando Alleato dell'Aeroporto concederà un ufficio idoneo presso la stazione passeggeri sul campo.-

SERVIZIO CARBURANTI E LUBRIFICANTI .- Dovrà essere disposta una opportuna assegnazione di carburante e lubrificante per i rifornimenti.- Il Comando Alleato ha riservato uno spazio attiguo alle baracche che verranno destinate per alloggio del personale della base aerea.-

ALLOGGIO PERSONALE DELLA BASE.- Il Comando Inglese dell'Aeroporto ha concesso n°3 baracche idonee per alloggio, cucina, mensa, magazzino. Il Comando Presidio fornirà gli effetti lettercci ed i tavoli.- La mensa verrà organizzata sul posto per mezzogiorno e sera. Il personale della base non ha accesso al buffet passeggeri.-

II°-UFFICI U.C.A.M. - Il Prefetto di Udine ha accettato la proposta di sistemare l'Ufficio presso l'Ente Provinciale del Turismo sito in Via del Mercato Vecchio n°12.- L'Ufficio precedenza può essere allogato presso l'Ufficio U.C.A.M. stesso.-

III°-AUTOMEZZI - Il Comando della II° Z.A.T. dovrà fornire un automezzo a sei posti per l'equipaggio ed un autobus per servizio passeggeri. (Lyentus, Tenere presente che il Prefetto di Udine ha promesso il suo interessamento per fornire un autocarro con sedili di legno per i passeggeri).  
IV°ASSISTENZA EQUIPAGGI - Alloggio Ufficiali.- In accordo con il Comando Militare Territoriale ed il Comando Presidio Aeronautica sono state riservate due stanze (quattro letti in totale) nell'albergo Comandereo requisito per gli ufficiali di passaggio.-

ALLOGGIO SOTTUFFICIALI E SPECIALISTI DI TRUPPA.- Il Comando Presidio allestirà 6-8 posti letto nei locali del Presidio.- Il tutto ha carattere provvisorietà.- Il Prefetto di Udine ha disposto per la residenza di camere con 10 posti letto, in alberghi a totale disposizione degli equipaggi.-

VITTO.-  
L'equipaggio all'arrivo può usufruire del ristorante annesso alla stazione passeggeri.- Se l'arrivo in città può avvenire prima delle ore 13.00 fruisce della mensa di Presidio.-

DISCIPLINA CONCESSIONE POSTI SUGLI AEREI DI LINEA.- Con foglio a parte questo S.C.A.M. trasmetterà agli Enti interessati le norme relative alla concessione dei posti sugli aerei di linea.-

Alle ore 17.00 ha termine il servizio RdS. che però continua se vi è qualche velivolo in volo bisognoso di assistenza e che verrà seguito fino all'atterraggio s'intende su frequenza del servizio notturno.-

Lunghezza d'onda per il segnale di soccorso S.O.S. è di Kc.6440.-  
Nominativo stazione RdS. 8J2.-

Segnalazioni a terra per il traffico aereo: funziona la torretta con i segnali luminosi. Dopo lo atterraggio gli aerei in arrivo si dirigono, con pista di raccordo, sul piazzale in cemento ove si trova la stazione per i passeggeri e l'Ufficio Operazioni Alleate del quale fa parte un ufficiale dell'Aeronautica interpreti.-

UFFICIO SCALO - Il Comando Alleato dell'Aeroporto concederà un ufficio idoneo presso la stazione passeggeri sul campo.-

SERVIZIO CARBURANTI E LUBRIFICANTI.- Dovrà essere disposta una opportuna assegnazione di carburante e lubrificante per i rifornimenti.- Il Comando Alleato ha riservato uno spazio attiguo alle baracche che verranno destinate per alloggio del personale della base aerea.-

ALLOGGIO PERSONALE DELLA BASE.- Il Comando Inglese dell'Aeroporto ha concesso n°3 baracche idonee per alloggio, cucina, mensa, magazzino. Il Comando Presidio fornirà gli effetti lettercci ed i tavoli.- La mensa verrà organizzata sul posto per mezzogiorno e sera. Il personale della base non ha accesso al buffet passeggeri.-

II°-UFFICI U.C.A.M..- Il Prefetto di Udine ha accettato la proposta di sistemare l'Ufficio presso l'Ente Provinciale del Turismo sito in Via del Mercato Vecchio n°12.- L'Ufficio precedente può essere alloggiato presso l'Ufficio U.C.A.M. stesso.-

III°AUTOMEZZI.- Il Comando della II° Z.A.T. dovrà fornire un automezzo a sei posti per l'equipaggio ed un autobus per servizio passeggeri. (Eventualmente per quest'ultimo fare contratto con una agenzia trasporti).-

Tenere presente che il Prefetto di Udine ha promesso il suo interessamento per fornire un autocarro con sedili di legno per i passeggeri IV°ASSISTENZA EQUIPAGGI - Alloggio Ufficiali.- In accordo con il Comando Militare Territoriale ed il Comando Presidio Aeronautica sono state riservate due stanze (quattro letti in totale) nell'albergo Comandante requisito per gli ufficiali di passaggio.-

ALLOGGIO SOTTUFFICIALI E SPECIALISTI DI TRUPPA.- Il Comando Presidio allestirà 6-8 posti letto nei locali del Presidio.- Il tutto ha carattere provvisorietà.- Il Prefetto di Udine ha disposto per la residenza di camere con 10 posti letto, in alberghi a totale disposizione degli equipaggi.-

L'equipaggio all'arrivo può usufruire del ristorante annesso alla stazione passeggeri.- Se l'arrivo in città può avvenire prima delle ore 13.00 fruisce della mensa di Presidio.-

DISCIPLINA CONCESSIONE POSTI SUGLI AEREI DI LINEA.- Con foglio a parte questo S.C.A.M. trasmetterà agli Enti interessati le norme relative alla concessione dei posti sugli aerei di linea.-

VITTO.-

ranno destinate per alloggio del personale della base aerea.-  
ALLOGGIO PERSONALE DELLA BASE.- Il Comando Inglese dell'Aeroporto ha concesso n°3 baracche idonee per alloggio, cucina, mensa, magazzino. Il Comando Presidio fornirà gli effetti lettereschi ed i tavoli.-La mensa verrà organizzata sul posto per mezzogiorno e sera. Il personale della base non ha accesso al buffet passeggeri.-

II°-UFFICI U.C.A.M.- Il Prefetto di Udine ha accettato la proposta di sistemare l'Ufficio presso l'Ente Provinciale del Turismo sito in Via del Mercato Vecchio n°12.- L'Ufficio precedente può essere alloggiato presso l'Ufficio U.C.A.M. stesso.-

III°AUTOMEZZI- Il Comando della II° Z.A.T. dovrà fornire un automezzo a sei posti per l'equipaggio ed un autobus per servizio passeggeri. (Eventualmente per quest'ultimo fare contratto con una agenzia trasporti).-  
Tenere presente che il Prefetto di Udine ha promesso il suo interessamento per fornire un autocarro con sedili di legno per i passeggeri.  
IV°ASSISTENZA EQUIPAGGI - Alloggio Ufficiali.- In accordo con il Comando Militare Territoriale ed il Comando Presidio Aeronautica sono state riserivate due stanze (quattro letti in totale) nell'albergo Comandereo requisito per gli ufficiali di passaggio.-

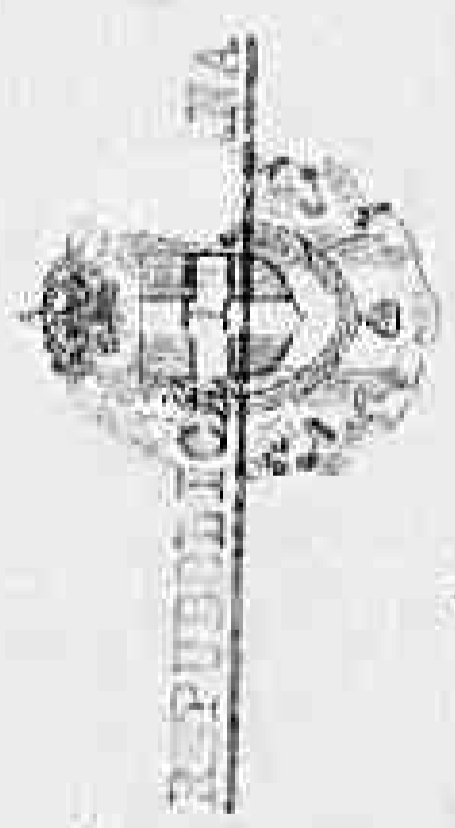
3295

ALLOGGIO SOTTUFFICIALI E SPECIALISTI DI TRUPPA.- Il Comando Presidio allestirà 6-8 posti letto nei locali del Presidio.- Il tutto ha carattere provvisorietà.- Il Prefetto di Udine ha disposto per la requisizione di camere con 10 posti letto, in alberghi a totale disposizione degli equipaggi.-

VITTO.- L'equipaggio all'arrivo può usufruire del ristorante annesso alla stazione passeggeri.- Se l'arrivo in città può avvenire prima delle ore 13.00 fruisce della mensa di Presidio.-

DISCIPLINA CONCESSIONE POSTI SUGLI AEREI DI LINEA.- Con foglio a parte questo S.C.A.M. trasmetterà agli Enti interessati le norme relative alla concessione dei posti sugli aerei di linea.-

IL CAPO DEL SERVIZIO  
(Ten. Col. A.A.M. - *afm 8702*)  
AERIFORME MAGGIORE



REPUBBLICA ITALIANA

Stato Maggiore P. Aeronautica

SERVIZIO CORRIERI AERIEI MILITARI

Dist. A. 4455/59.10.16 Coll

OGGETTO Costituzione Scalo Udine.

606/1729

Roma, 25 Novembre 1946

A. E. STATO MAGGIORE IP DIPARTO =SEDE=
A. A. " " 3° DIPARTO =SEDE=
SIAERBENTICO U. C. =SILONIA=
C. A. DIREZIONE GEN. DE. SERVIZI =SEDE=
COMANDO II° Z. A. T. =PALDOVA=
A. F. S. C. - A. C. =SAVER SAVER =
UFFICIO AER. / VO =SEDE= =ROMA=

Disposta dal p. A. C.

10)

La Commissione Alleata ha richiesto a questo Servizio Corrieri Aerei Militari che la Linea Roma-Bologna-Venezia-Treviso venga prolungata con la massima urgenza fino ad Udine. In relazione a questo sopra ed alla necessità, imposta dalle condizioni stagionali evverse, di coprirne durante l'inverno lo scalo di Venezia, gli Enti in indirizzo sono pregati emanare, ciascuno per la parte di competenza, immediate disposizioni affinché ad iniziare dal 1° dicembre la linea Roma-Bologna-Venezia-Treviso venga modificata nella seguente:

Roma-Bologna-Treviso-Udine.-
L'attuale organizzazione dovrà pertanto essere modificata come appresso indicato:
VENEZIA 3294

Scalo S. Nicolò di Lido - deve intendersi soppresso;
Agenzia U. C. A. A. di Venezia - dovrà essere restituita all'attuale proprietario.-
TREVISO

Base aeroporto ed Agenzia U. C. A. A. - L'attuale organizzazione dovrà essere opportunamente potenziata per far fronte al prevedibile aumento del volume di traffico conseguente alla soppressione dello scalo di Venezia.-

In particolare il Comando 2° Z. A. T. dovrà provvedere affinché la sede dell'Agenzia venga fissata in locali adatti e decorosi e che il trasporto passeggeri venga assicurato mediante autobus sul percorso Aeroporto-Agenzia e viceversa.-
UDINE

I seguenti dati riassumono gli accordi presi localmente dal Ten. Col. CAPRIOLLO dello Stormo Trasporti che si è recato ad Udine

Il p. A. C. ha autorizzato la costituzione dello scalo di Udine.

W.A. DIREZIONE GEN. LE SERVIZI SEDE  
 COMANDO II 2.A.T. - PADOVA  
 A.T.S.U. - A.C. - SAJON SALTER -  
 UFFICIO 400/10 - SEDE - ROMA  
 Reparto di P.A.

SERVIZIO COMANDI AERIE MILITARI  
 316 Coll  
 4415/59  
 OGGETTO Costituzione Scalo Udine.

La Commissione Alleata ha richiesto a questo Servizio Corrieri Aerei Militari che in linee Roma-Bologna-Venezia-Treviso venga prolungata con la massima urgenza fino ad Udine. In relazione a quanto sopra ed alla necessità, imposta dalle condizioni stagionali avverse, di sopprimere durante l'inverno lo scalo di Venezia, gli Enti in indirizzo sono pregati emanare, ciascuno per la parte di competenza, immediate disposizioni affinché ed iniziare dal 1° dicembre la linea Roma-Bologna-Venezia-Treviso venga modificata nella seguente:

Roma-Bologna-Treviso-Udine.

L'attuale organizzazione dovrà pertanto essere modificata come appresso indicato:  
**VENEZIA**  
 Scalo S. Nicolò di Lido - deve intendersi soppresso;  
 Agenzia U.C.A.A. di Venezia - dovrà essere restituita all'attuale proprietario.

**TREVISO**  
 Base aeroporfo ed Agenzia U.C.A.A. - L'attuale organizzazione dovrà essere opportunamente potenziata per far fronte al prevedibile aumento del volume di traffico conseguente alla soppressione dello scalo di Venezia.

In particolare il Comando 2<sup>a</sup> A.A.T. dovrà provvedere affinché la sede dell'Agenzia venga fissata in locali adatti e decorosi e che il trasporto passeggeri venga assicurato mediante autobus sul per corso Aeroporfo-Agenzia e viceversa.

**UDINE**  
 I seguenti dati riassumono gli accordi presi localmente dal Gen. Col. CARNICELLI dello Storno Transporti che si è recato ad Udine accompagnato da un ufficiale della Commissione Alleata.

**Base Aeroporfo**  
 Servizio S.A.T.A. - Svolto dal Reparto Inglese (Radio Beacon ut frequenza di Mc. 4575) - 51 secondi U.A.) - Rtg:  
 cerettore di direzione funzionante su frequenza di Mc. 4575 dalle ore 09.00 alle 16.30 mentre dalle ore 06.00 alle 09.00 e dalle 16.30 alle 17.00 (servizio notturno) funziona su frequenza di Mc. 3105.

10)

A.V. Reparto di P.A.

10

./.

3296

Alle 17.00 ne termino il servizio IdG, che però continua se vi è qualche volo in volo sia loro di assistenza e che sarà esultato fino all'atterraggio, lo s'intende su presenza del servizio notte IdG.  
 Inglesezza d'onda per il segnale di soccorso S.O.S. 2 di Mc. 5440.  
 Comandante Stazione IdG. IdG.

Segnalazioni a terra per il traffico aereo: funziona la torretta con i segnali luminosi. Dopo l'atterraggio gli aerei in arrivo si dirigono, con piano di accordo, sul piazzale in cemento ove si trova la stazione per i passeggeri e l'ufficio Operazioni Alleanza del quale fa parte un ufficiale dell'Aeronautica italiana.

UFFICIO SCALO - Il Comando Alleanza dell'Aeroporto concederà un ufficio idoneo presso la stazione passeggeri. UFFICIO SCALO - SERVIZIO CARBURANTE E LUBRIFICANTI - Dovrà essere disposta una opportuna stazione di carburante e lubrificante per i rifornimenti. Il Comando Alleanza ha riservato uno spazio attiguo alle baracche che verranno destinate per alloggio del personale della base aerea.

ALLOGGIO PERSONALE DELLA BASE - Il Comando Inglese dell'Aeroporto ha concesso n° 3 baracche idonee per alloggio, cucina, mensa, magazzino. Il Comando Presidio fornirà gli effetti letterari ed i tavoli. La mensa sarà organizzata sul posto per mezzogiorno e sera. Il personale della base non ha accesso al buffet passeggeri.

1° - UFFICI U.S.A. - Il Prefetto di Udine ha accettato la proposta di sistemare l'ufficio presso l'ente Provinciale del Turismo sito in via del Mercato Vecchio n° 1. L'ufficio precedente può essere allegato presso l'ufficio U.S.A. stesso.

2° - AUTOMEZZI - Il Comando della 2° S.A.S. dovrà fornire un automezzo a sei posti per l'equipaggio ed un autobus per servizio passeggeri (eventualmente 2 per quest'ultimo fare contratto con una agenzia trasporti).

Torere presente che il Prefetto di Udine ha concesso il suo interessamento per fornire un automezzo con sedili di legno per i passeggeri.

3° - ASSISTENZA EQUIPAGGI - Alloggio Ufficiali. In accordo con il Comando Militare Territoriale ed il Comando Presidio Aeronautica sono state riservate due stanze (quattro letti in totale) nell'albergo Comandante requisito per gli ufficiali di passaggio.

Alloggio sottufficiali e sudaisti di truppa. - Il Comando Presidio all'alloggio 6-8 posti letto nei locali del Presidio. Il tutto ha curato l'Amministrazione. Il Prefetto di Udine ha disposto per la manutenzione di camere con 10 posti letto, in alberghi a totale disposizione degli equipaggi.

VISTO - L'equipaggio all'arrivo può usufruire del ristorante annesso alla stazione passeggeri. Se l'arrivo in città può avvenire prima delle ore 13.00 fruiscia della mensa di Presidio. Disciplina concessione posti sugli aerei di linea. Con foglio a parte verso S.C.A. trasmetterà agli enti interessati le norme relative alla concessione dei posti sugli aerei di linea.

3293

ando Presidio fornire gli effetti lettereci ed i tavoli. - La sera  
sa verrà organizzata sul posto per mezzogiorno e sera. Il personale  
della base non ha accesso al buffet passeggeri.

2° - UFFICI U.S.A.A. - Il Prefetto di Udine ha accettato la proposta di sistema-  
re l'ufficio presso l'ente Provinciale del Turismo sito in via del  
Merotto Vecchio n°12. - L'ufficio precedente può essere alloggiato  
presso l'ufficio U.S.A.A. stesso.

3° - AUTOMOBILI - Il Comando della 2° Z.A.F. dovrà fornire un autotreno e sei  
posti per l'equipaggio ed un autobus per servizio passeggeri (evan-  
tualmente e per quest'ultimo fare contratto con una agenzia tras-  
porti).

Tenere presente che il Prefetto di Udine ha <sup>3233</sup> chiesto il cur-  
interessamento per fornire un autotreno con sedili di legno per i  
passeggeri.

4° - A. SIRTORI E UIVAGGI - ALLOGGIO UFFICIALI. - In accordo con il Comando Milite-  
rare Territoriale ed il Comando Presidio Aeronautica sono state ris-  
servate due stanze ( quattro letti in totale) nell'Albergo Comana-  
ereo requisito per gli ufficiali di passaggio.

Alloggio sottufficiali e scendiletta di truppa. - Il Comando Presidio allea-  
terà 6-8 posti letto nei locali del Presidio. - Il tutto ha cura  
vera di provvisorietà. - Il Prefetto di Udine ha disposto per la re-  
quisione di camere con 10 posti letto, in alberghi a totale dispo-  
sizione degli equipaggi.

VITTO - L'equipaggio all'arrivo può usufruire del ristorante annesso alla  
stazione passeggeri. - Se l'arrivo in città può avvenire prima delle  
ore 13.00 fruisce della mensa di Presidio.

Disciplina concessione posti sugli aerei di linea. - Con foglio a parte que-  
sto S.C.A. . . trasmetterà agli enti interessati le norme relative  
alla concessione dei posti sugli aerei di linea. è

MAGGIO 1955

IL CAPO DEL SERVIZIO

*Spina*

35A  
(6)

From : Ital n Air Ministry  
Military Air Courier Service

To : Pres. Cons. Ministri Cab.  
Min. Guerra S.M. Trasporti  
Min. Marina Marina  
Via. Aeronautica Gabinetto  
Min. Aeronautica S.M. 10 Hedarto  
Min. Poste e Telecomunicazioni Direc.  
Gen. Le Movimento Postale Div. 20 Sav.  
SC

Comando 20 Z.C.I.  
Prefettura  
Prefettura  
Prefettura  
Prefettura  
and for information:  
A.F.A.C. A.C.

Roma  
Roma  
Roma  
Roma  
Roma

Roma  
Rady  
Belonne  
Venezia  
Treviso  
Udine

Roma



Subject: ROME-UDINE AIR LINE

1) Re communicate that from the 1st December the Rome-Torona-Treviso-Treviso air line will be cancelled and substituted by the Rome-Tolcena-Treviso-Udine air line.

2) The air line time table will be: All working days:

3292

DE UDHNEY

ROME (Centocelle)	dep. 10,00	arr. 12,15
Tolcena	arr. 11,15 dep. 11,35	dep. 11,00 arr. 10,40
Treviso	arr. 12,10 dep. 12,40	dep. 10,05 arr. 9,35
Udine	arr. 13,05	dep. 9,10



Prefettura Venezia  
Prefettura Treviso  
Prefettura Udine  
Per informazioni:  
A.T.S.C. S.S.

Venezia  
Treviso  
Udine  
Roma



Subject: ROMA-UDINE-TRIVISO

1) We communicate that from the 1st December the Rome-Ro-  
ma-Venice-Treviso air line will be cancelled and substiti-  
ted by the Rome-Bologna-Treviso-Udine air line.

2) The air line time table will be: All working days:

3292

TR JOURNEY

ROMA (Centocelle)	dep.	10,00	arr.	13,15
Bologna	arr.	11,15	dep.	11,00
	dep.	11,35	arr.	10,40
Treviso	arr.	13,10	dep.	10,05
	dep.	13,40	arr.	6,55
Udine	arr.	13,05	dep.	5,10

3) The aircraft in use on these lines have 15 seats avail-  
able, divided as follows:

7 seats	Rome-Udine and viceversa
7 seats	Rome-Udine and viceversa
4 seats	Rome-Bologna and viceversa

4) The units who are authorised to reserve seats for Udine  
are:

Priority  
Allied / Priorities for Military and Civilian Personnel.

Command will be designated by the Allied Commission)

Preferat

(For State /orwers and civilians travelling for the interests of the State)

Military Garrison Command

(For Army Personnel travelling on duty)

Air Force Garrison

(For Air Force Personnel)

U.C.I.M.

(For all civilians with a motive for their requests (documents proving the urgency of the journey))

The five units mentioned above will make out their priority requests using the attached form (enclosure A) and keeping in mind the rules laid down by the Allied Commission with the circular letter (enclosure B) and will recommend a priority in the space reserved for the Air Control Office on the form.

The requests so compiled will be forwarded in single copy to the officer in charge of priority passages which in agreement with the Allied Commission the post is entrusted to Cap. MAIS Luciano pilot now serving with the Uains Garrison.

The officer in charge of priorities, will check the recommended priorities and will mark them in the space reserved for the A.C. Air Priority Board. **3290**

The passengers who will report, will obviously be those in possession of the highest priority.

In carrying out the above regulations the "Inf. E.A.M. Command" using the personnel of the local Garrison stations that, in accordance with the directives in the Circular dated 12/11/45, the Uains U.C.I.M. is hereby constituted and will carry out the duties mentioned in the above circular.

Air Force Garrison

(Per Air Force Personnel)

L.A.C.

(For all civilians with requests for their requests (documents proving the urgency of the journey))

The five units mentioned above will make out their requests (enclosures 1) and keep in mind the rules laid down by the Allied Commission with the circular letter (enclosure 2) and will recommend a priority in the space reserved for the Air Control Office on the form.

The requests so compiled will be forwarded in simple copy to the officer in charge of priority passages which in agreement with the Allied Commission the post is entrusted to Cap. Nils Luciano pilot now serving with the Udeine Garrison.

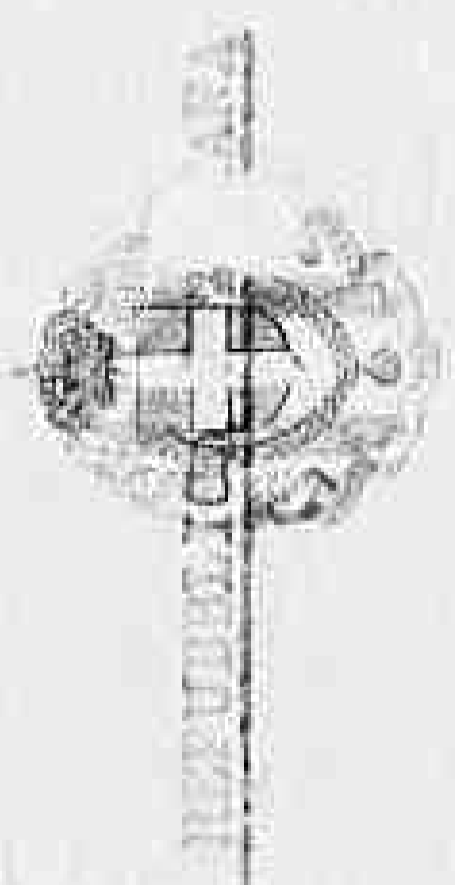
The officer in charge of priorities, will check the recommended priorities and will mark them in the space reserved for the A.C. Air Priority Board. **3290**

The passengers who will depart, will obviously be those in possession of the highest priority.

In carrying out the above regulations the "Ind. Z.A.I. Company" Udeine has personnel of the local Garrison Staffs that, in accordance with the directives in the circular 1151/SCAM, dated 12/11/45, the Udeine U.C.A.M. is hereby constituted and will carry out the duties mentioned in the above circular.

CHIEF OF THE AIR STAFF  
(Gen. A. BRIGNOLI)

Translated by L.A.C. MARINI



REPUBBLICA ITALIANA

Stato Maggiore R. Armata

SERVIZIO CORRIERI AEREI MILITARI

Post. 1. 4470/85 / 2875 Col. 2

Anno. 26 Novembre 1946

- PRES. GRES. MINISTRI (45) - ROMA
- MIN. GUERRA S.M. TRASPORTI - ROMA
- MIN. ARIETI/ABINETTO - ROMA
- MIN. AERONAUTICA GASPARATO - ROMA
- MIN. AGRON. S.M. I. P. P. - ROMA
- MIN. POSTE E TELECOM. DI VES. - ROMA
- Novimento Postale Div. 2<sup>a</sup> Sez. 2<sup>a</sup> - ROMA
- COMANDO 2<sup>a</sup> S.A.F. - PADOVA

- PIRELLA
- PIRELLA
- PIRELLA
- PIRELLA
- A.P.S.C. - A.G.

OGGETTO Linee aeree Roma-Udine

Si comunica che ad iniziare dal giorno 1<sup>o</sup> dicembre c.a. la linea aerea Roma-Bologna-Venezia-Treviso viene compressa e sostituita dalla linea Roma-Bologna-Treviso-Udine.

L'orario sarà il seguente: Tutti i giorni feriali:

	Andata	Ritorno
Roma (Centocelle)	p. 10.00	a. 12.15
Bologna	a. 11.15	p. 11.00
	p. 11.35	a. 10.40
Treviso	a. 12.10	p. 10.05
	p. 12.40	a. 9.35
Udine	a. 13.05	p. 9.10

3288

Gli apparecchi in servizio sulla linea in questione disposti sono di 16 posti così ripartiti:

- 7 posti - Roma-Udine e viceversa
- 7 posti - Roma-Treviso e viceversa
- 4 posti - Roma - Bologna e viceversa.

Gli Enti autorizzati alla prenotazione per la città di Udine sono:

SERVIZIO CORRIERE AEREO MILITARE

UFFICIO POSTALE E TELECOMUNICAZIONI

Ind. N. 4470/89 / 2875 coll. 2  
Mogoli 2

Uff. Postale Portale Div. 2° Sez. 2° ROMA  
COMANDO 2° 3.4.2.  
PADOVA

OGGETTO Linea aerea  
Roma-Udine

PRIMA TURATA  
PRIMA TURATA  
PRIMA TURATA  
PRIMA TURATA  
A.T.S.C. - A.S.  
P.C.  
BOLOGNA  
VENEZIA  
TREVISO  
UDINE  
ROMA

Si comunica che ad iniziativa del giorno 1° dicembre c.a. la  
linea aerea Roma-Bologna-Venezia-Treviso viene soppressa e sostituita  
da della linea Roma-Bologna-Treviso-Udine.

L'orario sarà il seguente: Tutti i giorni feriali:

	<u>Andata</u>	<u>Ritorno</u>
Roma (Montecello)	P. 10.00	A. 12.15
Bologna	A. 11.15 P. 11.35	P. 11.00 A. 10.40
Treviso	A. 12.10 P. 12.40	P. 10.05 A. 9.35
Udine	A. 13.05	P. 9.10

3288

Gli apparecchi in servizio sulla linea in questione dispon-  
gono di 13 posti così ripartiti:

- 7 posti - Roma-Udine e viceversa
- 7 posti - Roma-Treviso e viceversa
- 4 posti - Roma - Bologna e viceversa.

Gli Enti autorizzati alla prenotazione per la città di Udine

- sono:
- Autorità alleata per il personale militare e civile alleato
  - Prefetto

(Il Comando verrà designato dalla Commissione Alleata.)

(Per i funzionari dello Stato e civili viaggianti comunque nell'interesse dello Stato).-

./.

Comando Presidio Militare  
 - Presidio Aeronautico  
 - U.C.A.M.

(Per i militari dell'esercito viaggianti per servizio).-

(Per il personale dell'Aeronautica).-

(Per tutti i civili che ne facciano richiesta motivata (documento comprovante urgenza del viaggio).-

I cinque Enti sopra menzionati faranno compilare le richieste di precedenza sul modulo di cui all'esemplare (allegato A) e, attenendosi ai criteri fissati dalla Sottocommissione Alleata con la circolare allegato B, raccomanderanno una precedenza nello spazio riservato all'Ufficio di controllo aereo.-

Le richieste così compilate vanno trasmesse in semplice copia all'ufficiale addetto alle precedenza che d'accordo con le Autorità alleate viene designato nella persona del Cap. Pilota NIMIS Luciano attualmente in servizio presso il Presidio di Udine.-

L'Ufficiale alle precedenza revisionerà le precedenza raccomandate e le fisserà definitivamente sullo spazio riservato all'A.C. Air Priority Board.-

I passeggeri partenti saranno ovviamente quelli in possesso di una precedenza più alta.-

In esecuzione alle direttive di cui sopra il Comando II<sup>a</sup> Z.A.T. avvalendosi del personale del Presidio locale provveda, secondo quanto stabilito dalla circolare 1181/SCAM del 14-11-45, alla costituzione dell'U.C.A.M. di Udine cui saranno devolute le funzioni specificate nella circolare citata.-



IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
 GENERALE DI SQUADRA AEREA

(A. Briganti)

d'ordine

3286

IL CAPO SERVIZIO

(Ten. Col. ...)

1471

1927

Roma, 16 November 1927

- VISS. CORR. MARINI CAR.
- IN. FURBA S. S. TRASPOSI
- IN. ANICORA BARRI
- IN. ANCIANA BARBANO
- IN. ANCIANA S. M. S. P. MARCO
- IN. ANCIANA S. M. S. P. MARCO
- AVVANTO ROMANO 117, 118, 119, 120, 121, 122
- COMANDO S. P. P. S.

Stato Maggiore R. Armata

SERVIZIO CORRISPONDENZA E ALIANTI

Post. No. 4470/89/Allegato 2  
3075 Col.

OGGETTO: [Illegible]

P.S. [Illegible]

Il comanda che ha incaricato del giorno 14 dicembre s.m. la  
 linea per la Roma-Bologna-Treviso viene soppressa e sostituita  
 da quella linea Roma-Bologna-Treviso-Udine.

L'orario sarà il seguente: Tutti i giorni feriali:

	Andata	Ritorno
ROMA (Centocelle)	P. 10.00	R. 12.15
Bologna	S. 11.15	P. 11.00
Treviso	P. 11.35	R. 10.40
Udine	R. 12.10	P. 10.05
	P. 12.40	S. 9.35
	S. 13.05	P. 9.10
		<b>3284</b>

Gli apparecchi in servizio sulla linea in questione rispondono  
 sono di 10 posti così ripartiti:

- 7 posti -- Roma-Udine a viceversa
- 7 posti -- Roma-Treviso e viceversa
- 4 posti -- Roma - Bologna e viceversa.

Gli altri autorizzati alla prenotazione per la città di Udine

60201

Authority allocated for the personnel (Il Comanda verrà consegnato)

SERVIZIO COMMERCIALE LINEE AEREA  
 DIREZIONE CENTRALE  
 Via ...  
 Roma

3015 Ed. 2  
 Allegato 2  
 4470/89

OGGETTO

Linee aeree

si comunica che ad iniziare del giorno 6 dicembre c. f. la  
 linea aerea Roma-Bologna-Venezia-Treviso viene soppressa e sostituita  
 da quella linea Roma-Bologna-Treviso-Udine.

L'orario sarà il seguente: Tutti i giorni feriali:

Andata	Ritorno
Roma (Centocelle) P. 10.00	R. 12.15
Bologna A. 11.15	R. 11.00
Treviso P. 11.35	R. 10.40
Udine A. 12.10	R. 10.05
Roma P. 12.40	R. 9.35
	R. 9.10

Gli apparecchi in servizio sulle linee in suddetta disposizione sono 14. 6 posti così ripartiti:

- 7 posti - Roma-Udine e viceversa
- 7 posti - Roma-Treviso e viceversa
- 4 posti - Roma - Bologna e viceversa.

Gli dati autorizzati alla prenotazione per la città di Udine sono:

- Autorità alleata per il personale militare e civile alleato
  - Prefetto
- (Il Comando verrà designato dalla Commissione Alleata.)
- (Per i funzionari dello Stato e civili viaggianti comunque nell'interesse dello Stato).-

/.



- Comando Presidio Militare
- Presidio Aeronautico
- U.C.A.M.

(Per i militari dell'esercito viaggianti per servizio).-

(Per il personale dell'Aeronautica).-

(Per tutti i civili che ne facciano richiesta motivata (documento comprovante urgenza del viaggio).-

I cinque Enti sopra menzionati faranno compilare le richieste di precedenza sul modulo di cui all'esemplare (allegato A) e, attenendosi ai criteri fissati dalla Sottocommissione Alleata con la circolare allegata B, racconfermano una precedenza nello spazio riservato all'Ufficio di controllo aereo.-

Le richieste così compilate vanno trasmesse in semplice copia all'ufficiale addetto alle precedenza che d'accordo con le Autorità alleate viene designato nella persona del Cap. Pilota NIMIS Luciano attualmente in servizio presso il Presidio di Udine.-

L'ufficiale alle precedenza revisionerà le precedenza raccomandate e le fisserà definitivamente sullo spazio riservato all'A.C. Air Priority Board.-

I passeggeri partenti saranno ovviamente quelli in possesso di una precedenza più alta.-

In esecuzione alle direttive di cui soprail Comando II° Z.A.T. avvalendosi del personale del Presidio locale provveda, secondo quanto stabilito dalla circolare 1481/SCAS del 12-11-45, alla costituzione dell'U.C.A.M. di Udine cui saranno devolute le funzioni specificate nella circolare citata.-



IL CAPO DI STATO MAGIORE AERONAUTICA 3283  
GENERALE DI SQUADRA AEREA

(A. Briganti)

d'ordine

IL CAPO DEL SERVIZIO

(Gen. Col. ...)

311A  
(E)

From : Italian Air Force "Stato Maggiore" Rome

To : "White Aerea" Command Bari  
 Bomber and Transport Wing Guidonia  
 Transport Squadron Centocelle  
 Night Flying Squadron Guidonia  
 Aeronautical Garrison Naples  
 U.S.A.M. Naples

copy to:  
 A.T.S.C. A.O. Rome  
 "M.A." Stato Maggiore 1st Section  
 "M.A." Stato Maggiore 3rd Section

Date : 23rd November 1946

Ref : AMB/36/3298 Coll.

CAPODICHINO AIRPORT

As agreed with the Allied Commission on 1st December 1946  
Pomigliano has been substituted by Capodichino Airport.

Therefore all Military Courier Aircraft which previously  
landed on Pomigliano will from now on use Capodichino. 3282

The Bomber and Transport Wing is kindly requested to supply  
aircrew personnel with precise instructions regarding air and ground  
discipline on Capodichino Airport.

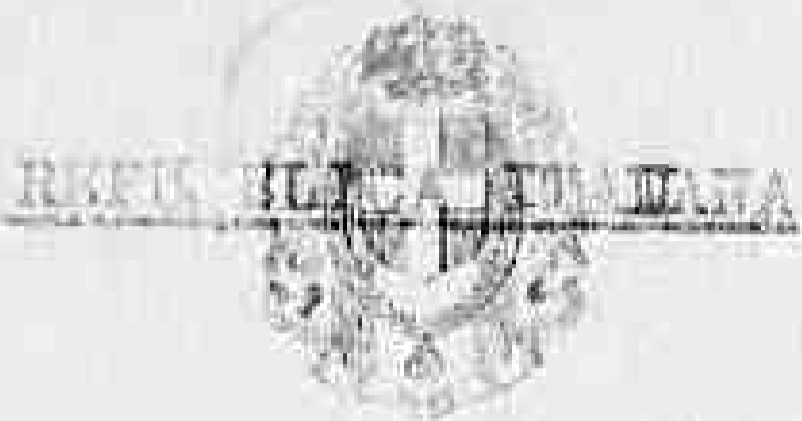
UNDER SECRETARY CHIEF OF STAFF  
(Col. A. REMONDINO)

Translated by SPT. CUMHO

my 6/12

9793

24/col/air.



*Stato Maggiore - R. Aeronautica*

*Pol. N.º 4481/36 / allegati*

Oggetto Scalo Capodichino.-

*31/11*  
Mod. 122\*

Roma, 28 Novembre 1946

- COMANDO UNITA' AEREA -BARI-
- RAGGRUPPAMENTO B.T. GUIDONIA
- STAFFO TRASPORTI -CENTOCELLE-
- SECONDO NOTTURNO -GUIDONIA-
- PRESIDENTO AERONAUTICO -NAPOLI-
- U.S.A.A. -NAPOLI-
- R.O. → A.F.S.C. - A.C. -ROMA-
- E.A. STATO MAGGIORE 1° REPARTO
- Spesista al f. N.º " II REPARTO

*Il gruppo (adesso) per il quale hanno una sede organica in servizio, sulla base  
 del D.M. 13.11.46, è stato trasferito al Gruppo di Stato Maggiore per il servizio.*

A seguito accordi presi con la Commissione Alleata del 1° Dicembre viene abolito lo scalo di Pomigliano e sostituito con lo scalo di Capodichino.-

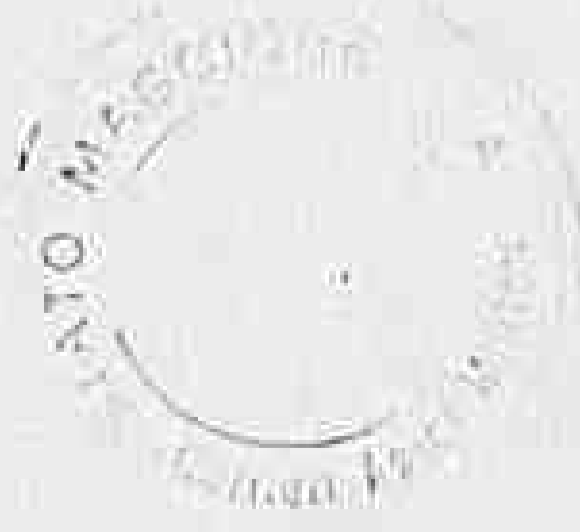
Partendo tutti gli aerei dei Corrieri **3281** tati che per esigenze delle linee aeree facevano scalo a Pomigliano d'ora innanzi dovranno atterrare a Capodichino.-

Il Raggruppamento B.T. è pregato di dare precise disposizioni agli equipaggi per quanto riguarda la disciplina in volo ed a terra, sull'aeroporto di Capodichino.-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE  
 (Col. Pil. A. REBONDINO)

d'ordine

Il Capo del SERVIZIO  
 (Tab. Leg. di Anon. Cassini)



*Spesista*

File

33A

AIR FORCES STAFF COMMISSION, A.C. ROME.

MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT, AIR HEADQUARTERS (MCAAC)  
CAMPINA - ITALY.  
(M.C. MERLIN, AIR MOVEMENTS) (MPCUSA, AIR ADVISORY BOARD) (CHIEF COMMISSIONER,  
THROUGH EXECUTIVE COMMISSIONER) (MAJOR BRIDLEY) (AGSC, MILAN) (AFSC, BARI).

UNCLASSIFIED

CPOR NINE NINE PD  
REFERENCE OUR SIGNAL NUMBER NINE TWO DASHED TWO SIX NOVEMBER PD REFERENTI TIME TABLE  
DEPARTURE ROME ONE ZERO ZERO ZERO ARRIVAL BOLOGNA ONE ONE ONE FIVE DEPARTURE BOLOGNA  
ONE ONE THREE FIVE ARRIVAL TREVISO ONE TWO ONE ZERO DEPARTURE TREVISO ONE TWO FOUR  
ZERO ARRIVAL UDINE ONE THREE ZERO FIVE PD  
TIME TABLE OF RETURN DEPARTURE UDINE ZERO-NINE ONE ZERO ARRIVAL TREVISO ONE NINE THREE  
FIVE DEPARTURE TREVISO ONE ZERO ZERO FIVE ARRIVAL BOLOGNA ONE ZERO FOUR ZERO DEPARTURE  
BOLOGNA ONE ONE ZERO ZERO ARRIVAL ROME ONE TWO ONE FIVE PD  
FARE FOR PAYING PASSENGERS ROME UDINE SIX TWO SIX ZERO LIRA

3280

RFCO/24/10/AIR

ROUTINE

ORGANIZATION

A.C. MERLIN, P/O.

A.C. SMATER, S/L.

*file* *32A*

AIR FORCE SUB-COMMISSION, ALCON, ROME

AIR MAIL DELIVERY

UNCLASSIFIED

ABLE SEVEN FIVE PD REFERENCE CONVERSATION WITH COMMANDER PALE  
GARROFONDO AIRMAIL NEEDS AIR FORCE SUB COMMISSION  
SUBJECT EXTENSION OF ITALIAN COURIER SERVICE TO USINE PD  
REQUEST TEMPORARY PERMISSION OF FOUR MISSILE BATS FOR USE OF  
ITALIAN DETACHMENT ON GORFIELD

3279

*24/10/Air*



ROUTINE

S.S.O. AIR FORCE SUB-COMMISSION, ALCON, ROME

L.E. JARMAN, G/C

A.C. BERGIER, F/O

31A

AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME.

MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT, AIR HEADQUARTERS,  
(REAR) CASERTA - ITALY.

(Chief Commissioner Thru Executive Commissioner) (A.HQ, ITALY) (RAF, MEDWAY)  
(G-4 MTOUSA, Air Advisory Board) (AFSC, Bari) (AFSC, Milan) (Maj. BERTLEY)  
(Italian Air Ministry)

UNCLASSIFIED

0909 0909 0909 PD

REFERENCE OUR SIGNAL 0909 EIGHT TWO DATED TWO SIX NOVEMBER PD PARAGRAPH PAREN  
VENICE LIDO CLOSURE ON THREE ONE OF DECEMBER PAREN TO READ VENICE LIDO CLOSURE ON  
THREE ZERO OF NOVEMBER REPEAT THREE ZERO OF NOVEMBER

3277

AFSC/24/10/AIR

ROUTINE

ORGANISATION

*[Handwritten signature]*

479

A.C. SALTER, S/L.

A.C. MERRIEN, F/O.

30A

File 24/10 (t)

SIGNAL

FROM: 1. ... "Signal ..."  
Military ...

TO: ...

DATE: 27th NOVEMBER 1943

SIGNAL ...  
FIRST ...  
DEPART ...  
ARRIVES ...  
10,00 ...  
11,00 ...  
12,15 ...  
13,00 ...  
14,00 ...  
15,00 ...  
16,00 ...  
17,00 ...  
18,00 ...  
19,00 ...  
20,00 ...  
21,00 ...  
22,00 ...  
23,00 ...  
24,00 ...  
25,00 ...  
26,00 ...  
27,00 ...  
28,00 ...  
29,00 ...  
30,00 ...  
31,00 ...  
32,00 ...  
33,00 ...  
34,00 ...  
35,00 ...  
36,00 ...  
37,00 ...  
38,00 ...  
39,00 ...  
40,00 ...  
41,00 ...  
42,00 ...  
43,00 ...  
44,00 ...  
45,00 ...  
46,00 ...  
47,00 ...  
48,00 ...  
49,00 ...  
50,00 ...  
51,00 ...  
52,00 ...  
53,00 ...  
54,00 ...  
55,00 ...  
56,00 ...  
57,00 ...  
58,00 ...  
59,00 ...  
60,00 ...  
61,00 ...  
62,00 ...  
63,00 ...  
64,00 ...  
65,00 ...  
66,00 ...  
67,00 ...  
68,00 ...  
69,00 ...  
70,00 ...  
71,00 ...  
72,00 ...  
73,00 ...  
74,00 ...  
75,00 ...  
76,00 ...  
77,00 ...  
78,00 ...  
79,00 ...  
80,00 ...  
81,00 ...  
82,00 ...  
83,00 ...  
84,00 ...  
85,00 ...  
86,00 ...  
87,00 ...  
88,00 ...  
89,00 ...  
90,00 ...  
91,00 ...  
92,00 ...  
93,00 ...  
94,00 ...  
95,00 ...  
96,00 ...  
97,00 ...  
98,00 ...  
99,00 ...  
100,00 ...



3510  
Lined with be ...  
Signal dated 2/11/43  
Kesterton

**SEGRETO**

REPUBBLICA ITALIANA

STATO MAGGIORE DELLA REGIA AERONAUTICA  
REPARTO - 2<sup>a</sup> DIVISIONE MOBILITAZIONE

30A

INDICAZIONI D'URGENZA	STATO MAGGIORE AERONAUTICA Servizio Corrieri Aerei Militari <b>TELEGRAMMA</b>	CIRCUITO D'INOLTRO
-----------------------	---	--------------------

Spedito il \_\_\_\_\_ ore \_\_\_\_\_ per circuito N. \_\_\_\_\_  
all'Ufficio di \_\_\_\_\_ Trasmittente \_\_\_\_\_

QUALIFICA	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUMERO PAROLE	DATA DI PRESENTAZIONE	
				Giorno	Ora e minuti

TELESCRITTO

Roma, li 27 Novembre 1946

A.F.S.C. 1/3

(Indirizzi vari omessi)

ROMA

STATAEREO 4478/89/SCAM/. /PORTASI A CONOSCENZA CHE AT DATARE DAL GIORNO UNO DICEMBRE ATTUALE LINEA ROMA=BOLOGNA=VENEZIA = TREVISO SARA' PROLUNGATA AT UDINE CON ELIMINAZIONE SCALO DI VENEZIA/. /FREQUENZA EST IMMUTATA/. /ORARIO CORSA ANDATA EST SEGUENTE/ : /PARTE ROMA ORE 10.00 = ARRIVO BOLOGNA ORE 11.15 = PARTE BOLOGNA ORE 11.35 = ARRIVO TREVISO ORE 12.10 = PARTE TREVISO ORE 12.40 = ARRIVO UDINE ORE 13.05 / . /ORARIO CORSA RITORNO EST SEGUENTE/ : /PARTE UDINE ORE 09.10 = ARRIVO TREVISO ORE 09.35 = PARTE TREVISO ORE 10.05 = ARRIVO BOLOGNA ORE 10.40 = PARTE BOLOGNA ORE 11.00 = ARRIVO ROMA ORE 12.15/. /COL. REMONDINO



IL CAPO DEL SERVIZIO  
Gen. Col. A.A.G. G. Guasoni



308

ROMA - UDINE	<i>FULL PAYMENT</i> Pagam.Int.	71	5675	585	6260
(Via Bologna - Treviso)	<i>DISCOUNT</i> Sc. to 30%	50	3970	5	4555
Km.572	<i>DISCOUNT</i> Sconto 70%	21	1705	585	2290
	<i>FREE</i> Gratuita	--	---	585	585

TREVISO - UDINE	Pagam.Int.	12	940	145	1085
Km.95	Sconto 30%	9	660	145	805
	Sconto 70%	3	280	145	425
	Gratuita	--	---	145	145

BOLOGNA - UDINE	Pagam.Int.	31	2420	340	2760
(Via Treviso)	Sconto 30%	22	1695	340	2035
Km.244	Sconto 70%	9	725	340	1065
	Gratuita	--	---	340	340

3272

ROMA - UDINE		<i>FULL PAYMENT</i>	71	5675	585	6260
		Pagam.Int.				
(Via Bologna - Trevis		<i>SCONTI</i>	50	3970	585	4555
		Sconto 30%				
Km.572		<i>DISCONTI</i>	21	1705	585	2290
		Sconto 70%				
		<i>FREE</i>	---	---	585	585
		Gratuita				
TREVISO → UDINE		Pagam.Int.	12	940	145	1085
		Sconto 30%	9	660	145	805
Km.95		Sconto 70%	3	280	145	425
		Gratuita	---	---	145	145
BOLOGNA - UDINE		Pagam.Int.	31	2420	340	2760
(Via Treviso)		Sconto 30%	22	1695	340	2035
Km.244		Sconto 70%	9	725	340	1065
		Gratuita	---	---	340	340
						71

29A

AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME.

MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT, AIR HEADQUARTERS (MBAH) CASERTA - ITALY.  
(H.Q. BRIDGE, AIR MOVEMENTS) (MCOUSA, AIR ADVISORY BOARD) (CHIEF COMMISSIONER, THROUGH EXECUTIVE COMMISSIONER) (MAJOR BENTLEY) (ASSO, MILAN) (ASSO, BARI).

UNCLASSIFIED

OSOR NINE FIVE PD

REFERENCE ONE SIGNAL NUMBER EIGHT TWO DATED TWO SIX NOVEMBER PD PERIODIC TIME TABLE  
DEPARTURE ROME ONE ZERO ZERO ZERO ARRIVAL BOLOGNA ONE ONE ONE FIVE DEPARTURE BOLOGNA  
ONE ONE THREE FIVE ARRIVAL TREVISO ONE TWO ONE ZERO DEPARTURE TREVISO ONE TWO FOUR  
ZERO ARRIVAL UDINE ONE THREE ZERO FIVE PD  
TIME TABLE OF RETURN DEPARTURE UDINE ZERO ONE ONE ONE ARRIVAL TREVISO ONE NINE THREE  
FIVE DEPARTURE TREVISO ONE ZERO ZERO FIVE ARRIVAL BOLOGNA ONE ZERO FOUR ZERO DEPARTURE  
BOLOGNA ONE ONE ZERO ZERO ARRIVAL ROME ONE TWO ONE FIVE PD  
FARE FOR PAYING PASSENGERS ROME UDINE SIX TWO SIX ZERO LINE

3270

ATSC/24/10/AIR

ROUTINE

ORGANIZATION

A.C. GALTIER, S/L.

A.C. MERRIAM, B/O.

479

*RFA*

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. ROME.  
 To : Italian Air Ministry -  
 "Stato Maggiore".  
 Date : 2nd December, 1946.  
 Ref. : AFSC/24/10/AIR.

MILITARY AIR COURIER SERVICE  
ROME - GENOA

Reference your letter 105851/OP.15a/3717 Coll., dated 8th November, 1946.

2. It is agreed that the Rome - Spezia - Genoa Seaplane Service should be cancelled and substituted by a landplane service.
3. It is considered that as a reliable courier base, Novi Ligure is not suitable in winter because the grass aerodrome is usually unserviceable. It seems therefore that the most practicable services would be Rome - Milan operating daily without going to Turin, and a further daily service be instituted at once Rome - Genoa (Novi Ligure) - Turin. In the event of bad weather or unserviceability of Novi Ligure, this service would not stop at Genoa (Novi Ligure) but proceed direct to Turin (and vice versa). If both Turin and Novi Ligure are unserviceable aircraft should be diverted to Milan or Bergamo, or cancelled altogether.
4. As a result of this change there will be no Military Courier Service between Rome and Spezia; there will also be no Air Courier Service between Milan and Turin which cities are believed to be well served by trains.
5. If you are in agreement, please arrange the changes and notify us when you propose to begin the new scheduled services.

*A. G. Salter*  
 A. G. SALTER, S/LIA.,  
 FOR AIR VICE MARSHAL,  
 DIRECTOR,  
 A. F. S. C.

27A

File 27A 5A

AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME.

MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT, AIR HEADQUARTERS (KEM) CASERTA - ITALY.  
(Chief Commissioner Thru Executive Commissioner) (A.HQ, ITALY) (P.A.F. Lodge) (C-4 MPOUSA, Air Advisory Board) (AFSC, Bari) (AFSC, Milan) (Maj. Bentley) (Italian Air Ministry).

DECLASSIFIED

OSOE EIGHT TWO PD EXTENSION ITALIAN MILITARY COURIER SERVICE PD ROUTE CLE ROME BOLOGNA VENEZIA TREVISO AND UDINE PD EFFECTIVE TWO SIX NOVEMBER, ONE NINE FOUR SIX AIRCRAFT RETURNING FROM UDINE TO TREVISO OVERNIGHT TILL THREE DECEMBER ONE NINE FOUR SIX PD THREE DECEMBER AIRCRAFT STAYS OVERNIGHT AT UDINE PD VENEZIA LIDO CLOSING ON THREE ONE DECEMBER ONE NINE FOUR SIX PD ROUTE THEN WILL BE ROME BOLOGNA TREVISO UDINE 8268

AFSC/24/10/AIR

ROUTINE

ORGANISATION

H. H. HAGAN, LT.

479

A.C. MERRILL, P/O

26A

AIR FORCE'S 588 COMMISSION, A.C. MILAN

291505A

ITALIAN AIR MINISTRY - ROMA

(MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMBATANT SECRETARIAT, AIR WEATHERS (RMA)  
CASSINA - ITALY) (MILITARY AIR ADVISORY BOARD) (CHIEF COMBATANT OPER STENOCH  
EXECUTIVE COMB.) (I.A.F. ROMA) (AFSC MILAN) (AFSC BARI) (MAG. BENTLEY)  
(C.C. CASODICE)

UNCLASSIFIED

FROM EIGHT SIX TO THE ITALIAN MILITARY COURIER SERVICE WILL OPERATE AS FROM FIRST  
DECEMBER ONE FIVE FOUR SIX FROM CASODICE AIRFIELD IN THE NAPLES AREA INSTEAD OF  
MONTICIANO ED

THE CONDITIONS AS LAID DOWN IN OUR AIRS FOR STENOCH CHANGE TWO FOUR STROKE ONE ZERO  
STENOCH AIRS FROM ROMA DATED TWO THREE NOVEMBER ONE FIVE FOUR SIX SHOULD BE APPLIED  
TO CMA IT IS ALSO POINTED OUT THAT UNDER INSTRUMENT CONDITIONS NO LANDING MAY  
TAKE PLACE

3267

AFSC/24/10/AIR

COMMUNIST BOMBING

ORGANIZATION

3785  
2:10/10/46  
Lester  
A. J. Rice

SUBJECT: THE DEATH OF ...

640 UNIT.  
11/16/46  
21 Nov 46

To :  
1. David ...  
2. ...  
3. ...  
4. ...  
5. ...  
6. ...  
7. ...  
8. ...  
9. ...  
10. ...

ANCE

Reference is made to the directive ... dated 19 Nov 46.

The following is a summary of the ...

ROUTE	FROM	THRU	DATE	TIME	STATUS
ROUTE 1	10.10 hrs.	10.10 hrs.	10.10	10.00	ARR
	12.10 hrs.	12.10 hrs.	12.10	12.00	ARR
	14.10 hrs.	14.10 hrs.	14.10	14.00	ARR
ROUTE 2	16.10 hrs.	16.10 hrs.	16.10	16.00	ARR
	18.10 hrs.	18.10 hrs.	18.10	18.00	ARR
	20.10 hrs.	20.10 hrs.	20.10	20.00	ARR
ROUTE 3	22.10 hrs.	22.10 hrs.	22.10	22.00	ARR
	24.10 hrs.	24.10 hrs.	24.10	24.00	ARR
	26.10 hrs.	26.10 hrs.	26.10	26.00	ARR
ROUTE 4	28.10 hrs.	28.10 hrs.	28.10	28.00	ARR
	30.10 hrs.	30.10 hrs.	30.10	30.00	ARR
	32.10 hrs.	32.10 hrs.	32.10	32.00	ARR

This is what  
I had

Colonel  
Colonel

3285

24A

REF: 2nd High (S. 2nd) Station 28/101/ - 2 3rd of 19 Nov 66.

The High-Drop is apparently 'A' is assumed as follows :-

TIME	TYPE	DURATION	DEPTH	TEMP.	WAVE	TIME	DEPTH
0.00	1.00	10.00 hrs.			Windy 28. 10.00 hrs.		
0.12	3.12	10.12 hrs.			WAVE 28. 10.12 hrs.		
0.24	5.12	10.24 hrs.			TEMP. 28. 10.24 hrs.		
0.36	7.12	10.36 hrs.			TEMP. 28. 10.36 hrs.		
0.48	9.12	10.48 hrs.			TEMP. 28. 10.48 hrs.		
1.00	11.00	11.00 hrs.			TEMP. 28. 11.00 hrs.		
1.12	12.12	12.12 hrs.			TEMP. 28. 12.12 hrs.		
1.24	13.12	13.12 hrs.			TEMP. 28. 13.12 hrs.		
1.36	14.12	14.12 hrs.			TEMP. 28. 14.12 hrs.		
1.48	15.12	15.12 hrs.			TEMP. 28. 15.12 hrs.		
2.00	16.00	16.00 hrs.			TEMP. 28. 16.00 hrs.		
2.12	17.00	17.00 hrs.			TEMP. 28. 17.00 hrs.		
2.24	18.00	18.00 hrs.			TEMP. 28. 18.00 hrs.		
2.36	19.00	19.00 hrs.			TEMP. 28. 19.00 hrs.		
2.48	20.00	20.00 hrs.			TEMP. 28. 20.00 hrs.		
3.00	21.00	21.00 hrs.			TEMP. 28. 21.00 hrs.		
3.12	22.00	22.00 hrs.			TEMP. 28. 22.00 hrs.		
3.24	23.00	23.00 hrs.			TEMP. 28. 23.00 hrs.		
3.36	24.00	24.00 hrs.			TEMP. 28. 24.00 hrs.		
3.48	25.00	25.00 hrs.			TEMP. 28. 25.00 hrs.		
4.00	26.00	26.00 hrs.			TEMP. 28. 26.00 hrs.		
4.12	27.00	27.00 hrs.			TEMP. 28. 27.00 hrs.		
4.24	28.00	28.00 hrs.			TEMP. 28. 28.00 hrs.		
4.36	29.00	29.00 hrs.			TEMP. 28. 29.00 hrs.		
4.48	30.00	30.00 hrs.			TEMP. 28. 30.00 hrs.		
5.00	31.00	31.00 hrs.			TEMP. 28. 31.00 hrs.		
5.12	32.00	32.00 hrs.			TEMP. 28. 32.00 hrs.		
5.24	33.00	33.00 hrs.			TEMP. 28. 33.00 hrs.		
5.36	34.00	34.00 hrs.			TEMP. 28. 34.00 hrs.		
5.48	35.00	35.00 hrs.			TEMP. 28. 35.00 hrs.		
6.00	36.00	36.00 hrs.			TEMP. 28. 36.00 hrs.		
6.12	37.00	37.00 hrs.			TEMP. 28. 37.00 hrs.		
6.24	38.00	38.00 hrs.			TEMP. 28. 38.00 hrs.		
6.36	39.00	39.00 hrs.			TEMP. 28. 39.00 hrs.		
6.48	40.00	40.00 hrs.			TEMP. 28. 40.00 hrs.		
7.00	41.00	41.00 hrs.			TEMP. 28. 41.00 hrs.		
7.12	42.00	42.00 hrs.			TEMP. 28. 42.00 hrs.		
7.24	43.00	43.00 hrs.			TEMP. 28. 43.00 hrs.		
7.36	44.00	44.00 hrs.			TEMP. 28. 44.00 hrs.		
7.48	45.00	45.00 hrs.			TEMP. 28. 45.00 hrs.		
8.00	46.00	46.00 hrs.			TEMP. 28. 46.00 hrs.		
8.12	47.00	47.00 hrs.			TEMP. 28. 47.00 hrs.		
8.24	48.00	48.00 hrs.			TEMP. 28. 48.00 hrs.		
8.36	49.00	49.00 hrs.			TEMP. 28. 49.00 hrs.		
8.48	50.00	50.00 hrs.			TEMP. 28. 50.00 hrs.		
9.00	51.00	51.00 hrs.			TEMP. 28. 51.00 hrs.		
9.12	52.00	52.00 hrs.			TEMP. 28. 52.00 hrs.		
9.24	53.00	53.00 hrs.			TEMP. 28. 53.00 hrs.		
9.36	54.00	54.00 hrs.			TEMP. 28. 54.00 hrs.		
9.48	55.00	55.00 hrs.			TEMP. 28. 55.00 hrs.		
10.00	56.00	56.00 hrs.			TEMP. 28. 56.00 hrs.		
10.12	57.00	57.00 hrs.			TEMP. 28. 57.00 hrs.		
10.24	58.00	58.00 hrs.			TEMP. 28. 58.00 hrs.		
10.36	59.00	59.00 hrs.			TEMP. 28. 59.00 hrs.		
10.48	60.00	60.00 hrs.			TEMP. 28. 60.00 hrs.		

3265

Handwritten notes and signatures:

- Handwritten: "this is what he'd" (partially obscured)
- Signature: "Kuffner"
- Signature: "The Seaman Capt" (with "Colonel" and "Colonel" written vertically)
- Handwritten numbers: "6604/101", "26/1", "24/10" (possibly dates or file numbers)
- Handwritten text: "to 26/10/66/101" (possibly a reference number)





4203 (sent prior to listol  
 (1-3 section).  
 FROM: (air left section)  
 and 300p Movement.  
 Under the name, Mr. James  
 Operational, V. 1000.

Order of Staff.

101 (2).  
 101 (4).  
 101 (6).  
 101 (8).  
 101 (10).  
 101 (12).  
 101 (14).

101 (16).  
 101 (18).  
 101 (20).  
 101 (22).  
 101 (24).  
 101 (26).  
 101 (28).  
 101 (30).  
 101 (32).  
 101 (34).  
 101 (36).  
 101 (38).  
 101 (40).  
 101 (42).  
 101 (44).  
 101 (46).  
 101 (48).  
 101 (50).  
 101 (52).  
 101 (54).  
 101 (56).  
 101 (58).  
 101 (60).  
 101 (62).  
 101 (64).  
 101 (66).  
 101 (68).  
 101 (70).  
 101 (72).  
 101 (74).  
 101 (76).  
 101 (78).  
 101 (80).  
 101 (82).  
 101 (84).  
 101 (86).  
 101 (88).  
 101 (90).  
 101 (92).  
 101 (94).  
 101 (96).  
 101 (98).  
 101 (100).

3264

101 (102).  
 101 (104).  
 101 (106).  
 101 (108).  
 101 (110).  
 101 (112).  
 101 (114).  
 101 (116).  
 101 (118).  
 101 (120).  
 101 (122).  
 101 (124).  
 101 (126).  
 101 (128).  
 101 (130).  
 101 (132).  
 101 (134).  
 101 (136).  
 101 (138).  
 101 (140).  
 101 (142).  
 101 (144).  
 101 (146).  
 101 (148).  
 101 (150).  
 101 (152).  
 101 (154).  
 101 (156).  
 101 (158).  
 101 (160).  
 101 (162).  
 101 (164).  
 101 (166).  
 101 (168).  
 101 (170).  
 101 (172).  
 101 (174).  
 101 (176).  
 101 (178).  
 101 (180).  
 101 (182).  
 101 (184).  
 101 (186).  
 101 (188).  
 101 (190).  
 101 (192).  
 101 (194).  
 101 (196).  
 101 (198).  
 101 (200).

SUBJECT: Air Travel - British Military Courier Service.

• HQ CMT.

TO: 102/1-1.

14 Nov 46.

To :- 1. Army Div  
2. HQ CMT  
3. 217 Area  
4. 16 Area  
5. 1 Area  
6. 1 Area  
7. 1 Area  
8. 1 Area  
9. 1 Area  
10. 1 Area  
11. 1 Area  
12. 1 Area  
13. 1 Area  
14. 1 Area  
15. 1 Area  
16. 1 Area  
17. 1 Area  
18. 1 Area  
19. 1 Area  
20. 1 Area  
21. 1 Area  
22. 1 Area  
23. 1 Area  
24. 1 Area  
25. 1 Area  
26. 1 Area  
27. 1 Area  
28. 1 Area  
29. 1 Area  
30. 1 Area  
31. 1 Area  
32. 1 Area  
33. 1 Area  
34. 1 Area  
35. 1 Area  
36. 1 Area  
37. 1 Area  
38. 1 Area  
39. 1 Area  
40. 1 Area  
41. 1 Area  
42. 1 Area  
43. 1 Area  
44. 1 Area  
45. 1 Area  
46. 1 Area  
47. 1 Area  
48. 1 Area  
49. 1 Area  
50. 1 Area  
51. 1 Area  
52. 1 Area  
53. 1 Area  
54. 1 Area  
55. 1 Area  
56. 1 Area  
57. 1 Area  
58. 1 Area  
59. 1 Area  
60. 1 Area  
61. 1 Area  
62. 1 Area  
63. 1 Area  
64. 1 Area  
65. 1 Area  
66. 1 Area  
67. 1 Area  
68. 1 Area  
69. 1 Area  
70. 1 Area  
71. 1 Area  
72. 1 Area  
73. 1 Area  
74. 1 Area  
75. 1 Area  
76. 1 Area  
77. 1 Area  
78. 1 Area  
79. 1 Area  
80. 1 Area  
81. 1 Area  
82. 1 Area  
83. 1 Area  
84. 1 Area  
85. 1 Area  
86. 1 Area  
87. 1 Area  
88. 1 Area  
89. 1 Area  
90. 1 Area  
91. 1 Area  
92. 1 Area  
93. 1 Area  
94. 1 Area  
95. 1 Area  
96. 1 Area  
97. 1 Area  
98. 1 Area  
99. 1 Area  
100. 1 Area

1. It is now possible to use the RAF Military Air Courier Service, which operates on the schedules set out in Appendix 'A', for duty travel by British service personnel and army sponsored Para-Military personnel.

2. Applications for travel will be made by section addresses to A-4 Section, 'A' Branch, this CMT, by signal or on RAF Form 2766. All such applications will be co-ordinated by A-4 Section with (Mov) HQ CMT. Authority will only be granted when it is not practicable, owing to the time factor, to use an alternative route.

3. Upon HQ authority being received, areas or formations concerned will arrange bookings through the appropriate booking offices as shown at Appendix 'D', using RAF Form 2766 and noting the relevant HQ authority. RAF Form 2767 is not required. Bookings must be made at least 24 hours before take-off.

4. Limitations of baggage 30 lbs. British Bus Service operates at each airport into Town Centres. Passengers with their own transport should be at the point of departure at least half an hour before the scheduled departures.

5. Separate instructions with regard to travel by married families on duty by these routes will be issued by A-4 Section, 'A' Branch, HQ CMT.

6. These instructions co-ordinated with (Mov) HQ CMT.

3263

1. It is desirable to use the military Air Conductor Service, which operates on the schedules as specified, for duty travel by British Service personnel and any general staff-military personnel.
2. Application for travel will be made in action addressed to A-4 Section, I.I. Branch, this HQ, by signal or on Air Form 27/66. All such applications will be co-ordinated by A-4 Section with (Mov) GHQ CEF. Authority will only be granted when it is not practicable, owing to the time factor, to use an alternative route.
3. Upon GHQ authority being received, areas or formations concerned will arrange bookings through the appropriate booking offices as shown at appendix 'B', using Air Form 27/66 and noting the relevant GHQ authority. Air Form 27/67 is not required. Bookings must be made at least 24 hours before take-off.
4. Limitations of baggage 30 lbs. Initial Bus Service operates at each airport into Town Centres. Passengers with their own transport should be at the point of departure at least half an hour before the scheduled departure.
5. Separate instructions with regard to travel by married families on duty by these routes will be issued by A-4 Section, I.I. Branch, GHQ CEF.
6. These instructions co-ordinated with (Mov) GHQ CEF.

3263

*F. T. Moore* Capt  
Colonel.  
Colonel I.I.,



...../Copy to :-

Copy to :- Air Force sub-Commission, Allied Services Co, Rome.  
 Mediterranean Allied Air Command Secretariat, OAF.  
 Air Staff Office, OAF - Major General, Room 5,  
 Ground Floor, Allied Commission.

Air Section 6 Base, OAF - Ben Ali Sultan, Air Force

Sub-Commission, 3rd Floor, Room 4.

Air Staff Office, TUNIS - Italian Air Force

Air Staff Office, Finca di S. Giovanni 17.

Air Staff Office, OAF - Lt. Gen. Air Force

Air Staff Office, Piazza S. Giovanni 17.

Air Staff Office, VENICE - Five Lt. S. Giovanni

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

RAF (RAF Section)

(C-1 Section).  
 (C-2 Section).  
 (C-3 Section).  
 (C-4 Section).  
 (C-5 Section).  
 (C-6 Section).  
 (C-7 Section).  
 (C-8 Section).  
 (C-9 Section).  
 (C-10 Section).  
 (C-11 Section).  
 (C-12 Section).  
 (C-13 Section).  
 (C-14 Section).  
 (C-15 Section).  
 (C-16 Section).  
 (C-17 Section).  
 (C-18 Section).  
 (C-19 Section).  
 (C-20 Section).  
 (C-21 Section).  
 (C-22 Section).  
 (C-23 Section).  
 (C-24 Section).  
 (C-25 Section).  
 (C-26 Section).  
 (C-27 Section).  
 (C-28 Section).  
 (C-29 Section).  
 (C-30 Section).  
 (C-31 Section).  
 (C-32 Section).  
 (C-33 Section).  
 (C-34 Section).  
 (C-35 Section).  
 (C-36 Section).  
 (C-37 Section).  
 (C-38 Section).  
 (C-39 Section).  
 (C-40 Section).  
 (C-41 Section).  
 (C-42 Section).  
 (C-43 Section).  
 (C-44 Section).  
 (C-45 Section).  
 (C-46 Section).  
 (C-47 Section).  
 (C-48 Section).  
 (C-49 Section).  
 (C-50 Section).  
 (C-51 Section).  
 (C-52 Section).  
 (C-53 Section).  
 (C-54 Section).  
 (C-55 Section).  
 (C-56 Section).  
 (C-57 Section).  
 (C-58 Section).  
 (C-59 Section).  
 (C-60 Section).  
 (C-61 Section).  
 (C-62 Section).  
 (C-63 Section).  
 (C-64 Section).  
 (C-65 Section).  
 (C-66 Section).  
 (C-67 Section).  
 (C-68 Section).  
 (C-69 Section).  
 (C-70 Section).  
 (C-71 Section).  
 (C-72 Section).  
 (C-73 Section).  
 (C-74 Section).  
 (C-75 Section).  
 (C-76 Section).  
 (C-77 Section).  
 (C-78 Section).  
 (C-79 Section).  
 (C-80 Section).  
 (C-81 Section).  
 (C-82 Section).  
 (C-83 Section).  
 (C-84 Section).  
 (C-85 Section).  
 (C-86 Section).  
 (C-87 Section).  
 (C-88 Section).  
 (C-89 Section).  
 (C-90 Section).  
 (C-91 Section).  
 (C-92 Section).  
 (C-93 Section).  
 (C-94 Section).  
 (C-95 Section).  
 (C-96 Section).  
 (C-97 Section).  
 (C-98 Section).  
 (C-99 Section).  
 (C-100 Section).

Appendix 1  
AIR LINE SERVICE  
ITALIAN AIRWAYS CARRIER SERVICE

ROME - NAPLES

ROME - NAPLES	ROME	ROME
MONDAY	09.00 hrs. dep.	09.30 hrs. arr.
TUESDAY	11.00 " "	09.30 " DAILY
WEDNESDAY	11.30 " "	10.00 " "
THURSDAY	12.00 " "	12.00 " "

ROME - NAPLES	NAPLES	NAPLES
MONDAY	09.10 hrs. dep.	09.00 hrs. arr.
TUESDAY	11.25 " "	08.10 " "
WEDNESDAY	10.45 " "	09.30 " "
THURSDAY	11.15 " "	09.10 " DAILY
FRIDAY	11.35 " "	09.50 " "
SATURDAY	11.45 " "	11.50 " "

ROME - NAPLES	NAPLES	NAPLES
MONDAY	09.30 hrs. dep.	09.00 hrs. arr.
TUESDAY	11.50 hrs. dep.	11.00 hrs. arr.

ROME - NAPLES	NAPLES	NAPLES
MONDAY	09.40 hrs. dep.	09.40 hrs. arr.
TUESDAY	10.00 " "	09.20 " TUES.
WEDNESDAY	10.30 " "	09.50 " WED.
THURSDAY	11.00 " "	10.50 " THURS.
FRIDAY	11.30 " "	11.20 " FRI.
SATURDAY	12.00 " "	12.00 " SAT.

ROME - NAPLES	NAPLES	NAPLES
MONDAY	09.00 hrs. dep.	09.00 hrs. arr.
TUESDAY	09.40 " "	09.45 " "
WEDNESDAY	10.10 " "	10.20 " "
THURSDAY	11.55 " "	11.00 " "

ROME - NAPLES	NAPLES	NAPLES
MONDAY	09.30 hrs. dep.	09.50 hrs. arr.
TUESDAY	10.30 " "	10.50 " "
WEDNESDAY	11.00 " "	11.00 " "
THURSDAY	11.30 " "	11.30 " "
FRIDAY	12.00 " "	12.00 " "

3262

3262

DEPT. Rome 09.10 hrs.  
 DEPT. arr. Bologna 10.25 "  
 DEPT. arr. Bologna 11.45 "  
 DEPT. arr. Venice 12.15 "  
 DEPT. arr. Venice 12.35 "  
 DEPT. arr. Treviso 11.45 "  
 DEPT. arr. Rome 09.00 hrs.  
 DEPT. arr. Rome 09.10 "  
 DEPT. arr. Rome 09.30 "  
 DEPT. arr. Rome 11.30 "  
 DEPT. arr. Rome 11.30 "

ROMA (2210)  
 MONDAY DEPT. 09.30 hrs. Rome  
 FRIDAY DEPT. 11.50 hrs. Rome

ROMA (2210)  
 MONDAY DEPT. 09.40 hrs.  
 WEDNESDAY DEPT. 09.30 "  
 FRIDAY DEPT. 10.45 "  
 SAT. DEPT. 11.05 "  
 DEPT. 11.30 "  
 DEPT. 12.00 "

ROMA (2210)  
 MONDAY DEPT. 09.00 hrs. Rome  
 FRIDAY DEPT. 11.50 hrs. Rome

ROMA (2210)  
 MONDAY DEPT. 09.00 hrs. Rome  
 FRIDAY DEPT. 11.50 hrs. Rome

ROMA (2210)  
 MONDAY DEPT. 09.00 hrs. Rome  
 FRIDAY DEPT. 11.50 hrs. Rome

ROMA (2210)  
 MONDAY DEPT. 09.00 hrs. Rome  
 FRIDAY DEPT. 11.50 hrs. Rome

ALL times local t.c. dep + 1 hr.



SECRET  
NOV 1948

- TORINO : CAP. MICHELE PLATTO  
U.C. 4.4.4. - V. TURGO n. 10 (C.I.F. 4) Tel. 46664
- MILANO : CAP. MARIANO  
U.C. 4.4.4. - V. GARIBOLDI 5 (C.I.F. 4) Tel. 154972
- GENOVA : CAP. ...  
U.C. 4.4.4. - V. GARIBOLDI 4 (C.I.F. 4) Tel. 55560
- FIRENZE : CAP. ...  
U.C. 4.4.4. - V. ... 17 Tel. 1127
- VENEZIA : (C.I.F. ...)  
U.C. 4.4.4. - ... Tel. 25346
- BOLOGNA : CAP. ...  
U.C. 4.4.4. - ... Tel. 29070  
Tel. 24833
- ROMA : Major ...  
U.C. 4.4.4. - ... Tel. 489081 Ext. 440  
Tel. 489081 Ext. 479
- NAPOLI : CAP. ...  
U.C. 4.4.4. - ... Tel. 434230  
Tel. 7305(m)
- FERRARA : CAP. ...  
U.C. 4.4.4. - ... Tel. 20503
- PARMA : CAP. ...  
U.C. 4.4.4. - ... Tel. 12419  
Tel. 10256/9
- LECCE : CAP. ...  
U.C. 4.4.4. - ... Tel. 1169
- PALERMO : CAP. ...  
U.C. 4.4.4. - ... Tel. 16676
- CATANIA : CAP. ...  
U.C. 4.4.4. - ... Tel. 16997
- CAGLIARI : CAP. ...  
U.C. 4.4.4. - ... Tel. 3428
- ALGERIA : CAP. ...  
U.C. 4.4.4. - ... Tel. 7752

320

BOLOGNA : Cap. 2210700  
U.S. ... - P.le ...  
Tel. 23670  
Tel. 24033

BRESCIA : ...  
Tel. 49981 Ext. 440  
Tel. 499001 Ext. 479

BARI : ...  
Tel. 481230  
Tel. 7305 (na)

BERGAMO : ...  
Tel. 20903

BRESCIA : ...  
Tel. 12419  
Tel. 10256/9

BRESCIA : ...  
Tel. 1160

BRESCIA : ...  
Tel. 16634  
3200

BRESCIA : ...  
Tel. 16997

BRESCIA : ...  
Tel. 3428

BRESCIA : ...  
Tel. 7752

Fed. ...  
di ...

23A

From :- Mediterranean Allied Air Committee Secretariat

To :- Air Forces Sub-Commission, Allied Commission, Rome

Date :- 18th November 1946

Ref :- MDME/4211/AMIS

AMENDMENTS TO SCHEDULED COURIER FLIGHTS


Reference is made to your letter AFSC/24<sup>17A</sup>10/AIR dated 9th November, 1946.

2. There are no objections to the Italian Air Force using CASODIOMINO providing the following conditions are observed.

- (a) There is no office space in the operations room, but space exists directly across the airfield which could be used by the Italian Air Force.
- (b) No facilities for night landings.
- (c) No services except in extreme emergency.
- (d) An Italian English speaking flying control officer be placed in the control tower with the American flying control section.
- (e) The Italians to furnish their own radio receiver in order to listen to the calls of their planes on their own transmitting frequency (assuming them to be different from American and British)
- (f) Italian flying control officer will broadcast landing instructions of the Italian aircraft after receiving instructions from the American flying control officer.

3. Your comments on the above are awaited.

3258

  
 (S. J. B. HAMILTON)  
 Wing Commander  
 Secretary to The  
MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE

22A  
(K)

From : I .D. "STATO MAGGIOR" 1st Section, ROME

To : A.M.S.O. A.C. ROME  
Copy to: Italian Air Ministry - Minister's Cabinet Rome.

Date : 6th November 1945

Ref. : 105551/op 15 C./3717 Coll.

MILITARY AIR COURIER SERVICE ROME-GENOA

The operational serviceability of the Seaplane Wing is at present so low that it can hardly carry out rescue service operations, as the aircraft are subject to frequent necessary minor overhauls.

Therefore, in order not to compromise the regular functioning of the service, this "Stato Maggiore" would like to suspend the seaplane liaison service between Rome and Genoa, and substitute it with an airline service carried out by land aircraft from Centocelle to Novi Ligure airports.

It may even be possible to extend the air line up to Turin.

We shall be grateful if you will kindly inform us of your opinion on the matter.

FOR CHIEF OF THE AIR STAFF  
(Col. REMONDINO)

3257

Translated by Sgt. CUMBO

1/13/46  
11/23/45

16/11

AIRMAIL AIR COURIER SERVICE ROME-GENOVA

The operational serviceability of the Sesplane Wing is at present so low that it can hardly carry out rescue service operations, as the aircraft are subject to frequent necessary minor overhauls.

Therefore, in order not to compromise the regular functioning of the service, this "Stato Maggiore" would like to suspend the sesplane liaison service between Rome and Genoa, and substitute it with an airline service carried out by land aircraft from Centocelle to Novi Ligure Airports.

It may even be possible to extend the air line up to Torino.

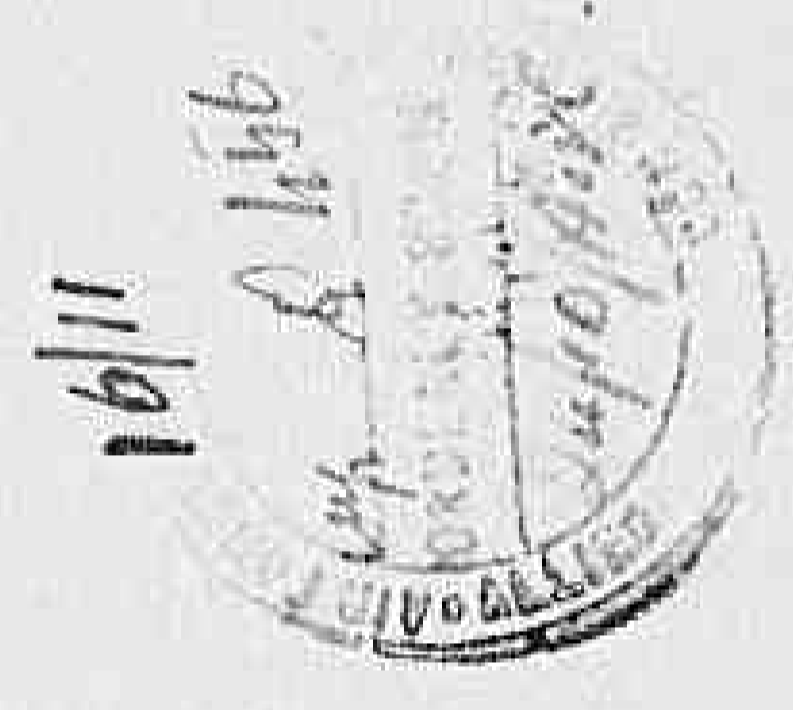
We shall be grateful if you will kindly inform us of your opinion on the matter.

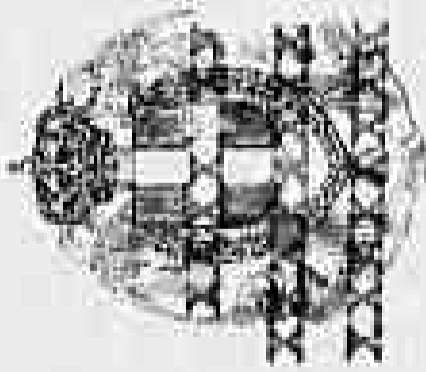
FOR CHIEF OF THE AIR STAFF  
(Col. REMONDINO)

3257

Translated by Sgt. CUMEO

*F/E M  
23/11*





Ri/s.

Roma, - 8 NOV. 1941

*M. Maggiore R. Aeronautica*

MILITARE

1° AIR FORCES SUB COMMISSION  
A.C. (A.F.S.C.)

1° REPARTO

1° Sezione Operazioni e Addestramento

*Dir. 1. 1058/51. 15. C. Mag. 3. 7. 7. Coll.*

ROMA

*Disposta al p. 1. 1. 1. 1.*

OGGETTO

Servizio Corrieri Aerei Militari Roma - Genova.

e per conoscenza:

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA - Gabinetto del Ministro - S E D E

*Il V. M. Maggiore R. Aeronautica*

La " efficienza di linea " del Raggruppamento Iaro è attualmente talmente bassa da consentire appena di far fronte alle esigenze del Servizio Soccorso, anche perchè è necessaria una frequente rotazione fra i velivoli per i lavori di piccola revisione.

Pertanto - al fine di non compromettere il regolare svolgimento di tale Servizio - questo Stato Maggiore intenderebbe sospendere il collegamento aereo a mezzo di idrovolanti fra Roma e Genova, per sostituirlo con un servizio di linea da effettuarsi con aerei terrestri, fra gli aeroporti di Centocelle e No vi Ligure.

Con l'occasione si penserebbe di allungare anche la linea fino a Torino.

Si gradirebbe conoscere il parere di codesta A.F.S.C. in merito a quanto sopra.

Prot. N. 2403751 del 24/10/58. Maggior. S. 17. Coll. Risposta al p. N. del

OGGETTO Servizio Corrieri Aerei Militari ROMA - Genova. -

e per conoscenza:

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA - Gabinetto del Ministro = S E D E =

La " efficienza di linea " del Raggruppamento Idro è attualmente talmente bassa da consentire appena di far fronte alle esigenze del Servizio Soccorso, anche perchè è necessaria una frequente rotazione fra i velivoli per i lavori di piccola revisione.

Pertanto - al fine di non compromettere il regolare svolgimento di tale Servizio - questo Stato Maggiore intenderebbe sospendere il collegamento aereo a mezzo di idrovolanti fra Roma e Genova, per sostituirlo con un servizio di linea da effettuarsi con aerei terrestri, fra gli aeroporti di Centocelle e <sup>3256</sup> Vi Ligure.

Con l'occasione si penserebbe di allungare anche la linea fino a Torino.

Si gradirebbe conoscere il parere di codesta A.E.S.C. in merito a quanto sopra.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE D'ORDINE

IL SOTTOSOPO DI STATO MAGGIORE DELLA AERONAUTICA

(10/10/58) *Plazzi*

*Il primo indizio per il servizio di linea in idrovolanti è indifferente alla risposta*

21A

AIR FORCES SUE COMMISSION, A.C. ROME

MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT (REAR) CASERTA - ITALY

AIR MOVEMENT H.Q. MEDRES

UNCLASSIFIED

OBOE FOUR ZERO PD AMENDMENTS TO ITALIAN MILITARY AIR COURIER SERVICE AS FROM FOUR  
 NOVEMBER ONE FIVE FOUR SIX PD MONDAY AND THURSDAY DEPARTURE ROME ZERO NINE THREE  
 ZERO OMA ARRIVAL GENOA ONE ONE THREE ZERO OMA DEPARTURE GENOA TUESDAY AND FRIDAY ZERO  
 NINE THREE ZERO ARRIVAL ROME ONE ONE THREE ZERO PD DEPARTURE ROME ONE ZERO ZERO ZERO  
 ARRIVAL BOLOGNA ONE ONE ONE FIVE OMA DEPARTURE ONE ONE TWO FIVE ARRIVAL VENICE ONE  
 TWO ZERO FIVE OMA DEPARTURE ONE TWO TWO FIVE ARRIVAL TREVISO ONE TWO THREE FIVE PD  
 DEPARTURE ROME ONE ZERO ONE ZERO ARRIVAL MILAN ONE TWO ONE ZERO OMA DEPARTURE ONE  
 TWO FOUR ZERO ARRIVAL TURIN ONE THREE ONE ZERO PD DEPARTURE TURIN ONE ZERO ZERO ZERO  
 ARRIVAL MILAN ONE ZERO THREE ZERO DEPARTURE MILAN ONE ONE ZERO ZERO ARRIVAL ROME ONE  
 THREE ZERO ZERO

3255

32

26/10/40

J.P.M.  
1940

IMMEDIATE ORGANIZATION

*Arllan*

A.G. SAITER, V/L

M.K. GOSF, ELT/OFF



19A

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. HQS.  
 To : M.A.A.C. Secretariat, A.HQ. (Rear),  
 Caserta - ITALY.  
 Date : 9th November, 1946.  
 Ref. : AFAC/2410/AIR.

AIRMAILS TO SCHEDULED OVERSEAS FLIGHTS

A request has been received from the Italian Air Ministry for permission to change the Italian Military Air Courier Service from Fondigliano Airfield to Capodichino Airfield. Lack of suitable transportation from Fondigliano to Naples, bad roads, the closing down of the RAF Units on Fondigliano and the convenience of Capodichino Airfield are some of the reasons given for the requested change.

Fuel and other services are not required and a maximum of three (3) or four (4) landings will be made each day. No night landings are anticipated. A small office in the vicinity of the terminal to handle passengers is also desired.

RAF Headquarters, Naples has approved the request and placed office space at the disposal of the Italian Air Force.

The use of Capodichino Airfield will enable more Allied Officers to take advantage of the Courier Service. Advance notice will be given as to the effective date of the change, which is expected in about three weeks.

3254

Your opinion on the proposed amendment would be greatly appreciated.

*JKM*  
*19/11*

*A. T. Weiss*  
 A. T. WEISS, Lt. Col.  
 SOF AIR VICE MARSHAL,  
 DIRECTOR,  
 A.P.A.C.

Copy to:  
 Col. Section H., HQS.  
 Attn: Col. BROWN.

*MB*

80

82

18A  
(t)

TRANSLATION

From : I.A.I. "Stato Maggiore".  
 To : Seaplane Wing Base, TORONTO,  
 Canada United Aeron, BARI,  
 A.P.S.C., A.C. ROSE, etc.etc.  
 date : 24th October, 1946.  
 Ref. : 4076/3605 Coll.

AIR LINE ROSE - GENOA

W.e.f. Monday 26th October, 1946, the following time table  
 will be effective for the a/w air line: -

<u>From Rose to Genoa</u>		<u>From Genoa to Rose</u>	
Monday	Dept. 09.30	Tuesday	Dept. 09.30
Wednesday	Arr. 14.30	Thursday	Arr. 11.30

We are awaiting confirmation from the 8th Seaplane Wing Base.

*for m  
19/11*

THE CHIEF OF THE SERVICE 53  
(Col. GIBSON)

Transl. by Maria Teresa.

*WJ 9/11*

2246  
 6/11 - 7/11  
 24/10/46



Stato Maggiore R. Aeronautica  
STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA  
Servizio Comandi Aerei Militari

Roma, OTTOBRE 1946

Al RAGGRUPPAMENTO IDRO  
BARTENZA  
COMANDO UNITA' AEREA BARI  
RAGGRUPPAMENTO B.T.  
GUERDONIA  
STORNO TRASPORTI = GENOCELLE =

Ind. N. 4046/41 Allegati

OGGETTO : Linea aerea Roma - Genova.

- ST. NOTTURNO = GUERDONIA =
- STORNO BARTENZA = ANR. UNITE =
- 84° GRUPPO IDRO = VIGNA DI VALLE =
- STABO BASE. AER. MILIT. I° REP. = ROMA =
- PRESIDENZA CONS. MIN. UFF. AEREI = ROMA =
- A.F.S.C. - A.C. = ROMA =
- A TUTTI GLI U.C.A.M. = GENOVA =
- AERONAUTICA MILITARE GABINETTO = ROMA =
- COMANDO PRESIDIO AERONAUTICO = GENOVA =

A decorrere da lunedì 28 Ottobre 1946 la linea in oggetto osserverà il seguente orario = Bartenza da Roma per Genova il lunedì e il mercoledì alle ore 09.30. - Arrivo a Genova alle ore 11.30. -

Bartenza da Genova per Roma il martedì e il giovedì alle ore 09.30. - Arrivo a Roma alle ore 11.30. -

Si resta in attesa di conferma di ottemperanza dall'84° Gruppo Idro. -

A questo indirizzo per ogni lettera con riferimento a richiesta della risposta al. V. U. C. A. M. la Direzione a cui si riferisce.



IL CAPO DEL SERVIZIO  
(Ten. Col. A. Ag. 3252)

*Ag. Hon*

From : AIR FORCES SUB-COMMISSION,  
ALLIED COMMISSION, ROME.

To : ITALIAN AIR MINISTRY

Date : 2nd November 1946

Ref. : AFSC/24/10/AIR

ITALIAN MILITARY AIR COURIER SERVICE.

Reference your request for permission to transfer landings of the Military Air Courier Service from Pomigliano to Capodichino.

This request has been approved by AAFS Headquarters at Capodichino but it is regretted that office space is not available in the Terminal building at this time. However, arrangements are being made to obtain space in another building close to the Terminal.

Please notify this Headquarters of the effective date this change will be made.

*A. T. Neiss*  
A. T. NEISS, LT/AC  
AIR VICE MARSHAL,  
DIRECTOR,  
AIR FORCES SUB-COMMISSION.

*JHM*  
19/11

3251

16A

Ltr, Hq. Air Forces Sub-Commission Allied Commission APO 794, Subj: Italian Military Air Courier Service. 12 Oct 46

311.4

1st Ind

E/LGG/as

HEADQUARTERS, CAPODICHINO ARMY AIR BASE, APO 790-G, US Army, 22 Oct 46

TO: Hq, Air Forces Sub-Commission Allied Commission (Overhead) APO 794

- 1. The request for the Italian Military Air Courier Service to make landings at Capodichino Airfield is approved.
- 2. At the present time there is no office space available in the terminal building for use by Courier Service Officers.

FOR THE COMMANDING OFFICER:

*Louis G. Griffin*

LOUIS G. GRIFFIN  
Lt., Colonel, AC  
Executive Officer.

See 11A

*JLM*  
*19/11*



3258

205672

Ltr, Hq. Air Forces Sub-Commission Allied Commission APO 794, Subj:  
Italian Military Air Courier Service. 12 Oct 46

311.4

1st Ind

E/LGG/as

HEADQUARTERS, CAPODICHINO ARMY AIR BASE, APO 790-G, US Army, 22 Oct 46

TO: Hq. Air Forces Sub-Commission Allied Commission (Overhead) APO 794

1. The request for the Italian Military Air Courier Service to make landings at Capodichino Airfield is approved.

2. At the present time there is no office space available in the terminal building for use by Courier Service Officers.

FOR THE COMMANDING OFFICER:

LOUIS G. GRIFFIN  
Lt., Colonel, AG  
Executive Officer.

3249

HEADQUARTERS  
AIR FORCES SUB-COMMISSION  
ALLIED COMMISSION (OVERHEAD)  
AFC 794

12 October, 1946

*FILE*

SUBJECT : Italian Military Air Courier Service.  
TO : Commanding Officer, EATS Detachment -  
CAPODICHINO, NAPLES - ITALY.  
THROUGH : Director of Operations.

1. The Italian Air Ministry has requested permission for the Italian Military Air Courier Service to make landing at Capodichino Airfield. At the present time the Courier Service is operating from Fondi/Teramo but with the closing down of R.A.F. Units there and the increased difficulty in obtaining transportation for passengers to Naples, an airfield closer to the center of the city is needed.

2. The Courier Service would require from two (2) to five (5) landings a day. No night landings will be made. They would be carrying Allied Personnel as well as Italian Government Officials. No services are required and all aircraft will depart on the day of their arrival.

3. It would be greatly appreciated if a small office could be made available in the terminal building for use by Courier Service Officers in handling passengers and freight.

4. A Staff Officer from this Sub-Commission will contact the Director of Operations to discuss in detail the handling of the Courier Service traffic if use of Capodichino is granted.

3248

*A. T. Weiss*  
A. T. WEISS, I.A.C.  
FOR AIR VICE MARSHAL,  
DIRECTOR,  
AIR FORCES S/C.

AWFC/24/10/ATE.

*File* *15A*

From : Air Forces Sub-Command, A.C. ROBE.  
To : Mediterranean Allied Air Committee Secretariat,  
Air Headquarters, (Base) CASERTA - ITALY.  
Date : 26th October, 1946.  
Ref. : AFSC/24/10/AIR.

ITALIAN MILITARY COURIER SERVICE TIME TABLE

Herewith up to date Time Table for the Italian Military  
Courier Service as at 26th October, 1946.

*A. C. Baker*

A. C. BAKER, S/DIR.,  
FOR AIR VICE MARSHAL,  
DIRECTOR,  
A.F.S.C.

Copy to : A.HQ Italy,  
C.M.F.

3247



14A

From : Air Force Sub-Commission, A.C. ROME.  
To : Italian Air Ministry.  
Date : 28th October, 1946.  
Ref. : AFSC/24/10/AIR.

LIAISON BETWEEN NAPLES AND NORTHERN ITALY

Reference your letter 3936/46/SCAM/3519 Coll, dated 15th October, 1946.

Your proposal is approved by this Headquarters.

It is requested this Sub-Commission be informed when confirmation is received from SCAM (Naples) and the date the liaison flights will begin.

*A. T. Weiss*  
A. T. WEISS, LT.A.C.  
FOR AIR VICE MARSHAL,  
DIRECTOR,  
A.F.S.C.

3246

13A  
(E)TRANSLATION

From : I.A.F. "Stato Maggiore",  
Italian Military Air Courier Service.

To : U.S.A.M. - Naples,  
A.P.S.C., A.C. HOME, etc, etc.

Date : 15th October, 1946.

Ref. : 3936/46/SCM/3819 Coll.

LIAISON BETWEEN NAPLES AND NORTHERN ITALY

Further to our request we have obtained that the S.79 aircraft which is allotted to the transport of Union Jack newspapers, instead of leaving at 1500 hrs on the same day, be allowed to remain overnight in Naples and leave from there at 0730 in the morning of the following day.

This arrangement will allow eight (8) passengers from Naples to proceed to Northern Italy with the aircraft taking off from Rome at 0900 hrs. and proceeding to Milan - Turin - Bologna - Venice - Treviso.

In order to carry out this service, the Naples UCAF should phone every day and not later than 1500 hrs this SCAM at Rome (Tel. No. 45636) and supply the names of passengers who want to leave the following morning from Rome to Milan - Turin - Bologna - Venice - Treviso.

Regarding administrative procedures, this UCAF (Naples) will supply every passenger with two tickets out for Naples - Rome and another for Rome to the final destination.

While the arrangements for the overnight stop of the aircraft at Naples and its departure from there at 0730 will be immediately put into effect, we are awaiting confirmation from this UCAF (Naples) before the s/m liaison flights can be carried out.

3245



(Col. RUSSELL)

Translated by Maria Teresa.

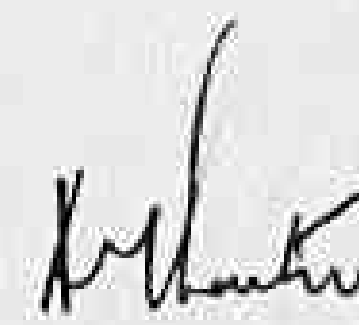
FA

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. ROME.  
To : Italian Air Ministry -  
Air Military Courier Service.  
Date : 8th October, 1946.  
Ref. : AFSC/24/10/AIR.

LIAISON FLIGHT - ROME - NAPLES

Reference your letter 3649/36, dated 1st October, 1946.

2. Your suggestion to have the Union Jack Aircraft stay at Naples overnight taking off at 0730 each mornings is approved by this Headquarters.
3. Passengers from Naples will then be able to catch the 0900 hrs. Courier from Rome to the North.
4. Please inform us when you will commence this new service.

  
A. G. SALTER, S/LIEN.,  
FOR AIR VICE MARSHAL,  
DIRECTOR,  
A.F.S.C.

3236

131

Roma 10 Ottobre 1946 -

Ministero Aeronautica  
Servizio Corrieri Aerei Militari

UFFICIO CORRIERI AEREI MILITARI = NAPOLI =  
 A.F.S.C. - A.C. = ROMA =  
 MINISTERO AERON. MILITARE GABINETTO = ROMA =  
 STATO MAGGIORE AERON. MILITARE OPERAZ. = ROMA =  
 PRESIDENZA CONSIGLIO MINISTRI GABIN. = ROMA =  
 COMANDO UNITA' AEREA = BARI =  
 RAGGRUPPAMENTO B.T. = GUIDONIA =  
 STORMO TRASPORTI = CENTOCELLE =  
 STORMO NOTTURNO = GUIDONIA =  
 STORMO BALTIMORE = URBE =  
 84° GRUPPO IDRO = VICNA DI VALLE =  
 S.C.A.M. UFFICIO AMM/VO = ROMA =  
 A TUTTI GLI U.N.A.M. = SEDE =

p.c.

Prot. N. 2936/46 SCAM. / 3519 Col.

OGGETTO: Collegamento Napoli Alta Italia. -

Su richiesta di questo SCAM è stato ottenuto che l'S.79 che effettua il servizio di trasporto dell'UNION JACK, sostituito a Napoli anziché rientrare alle ore 15.00 a Roma per ripartirne la mattina successiva alle ore 07,30. -

In tale modo sarà possibile ad 8 passeggeri provenienti da Napoli giornalmente di proseguire immediatamente per il Nord Italia con le linee in partenza da Roma alle ore 9.00 per Milano-Torino-Bologna-Venezia-Treviso. -  
 A tale scopo codesto UCAM deve regolarsi in maniera che non oltre le ore 13 di ogni giorno venga comunicato via filo - direttamente a questo SCAM sull'apparecchio telefonico N°485636 il nominativo dei passeggeri che prenderanno posto sull'apparecchio il mattino successivo per Roma e le loro località di destinazione, cioè a Milano-Torino-Bologna-Venezia-Treviso.

Per quanto riguarda il lato amministrativo codesto UCAM rilascerà due biglietti ai viaggiatori, e precisamente uno per il tratto di linea Napoli-Roma, ed uno per il tratto da Roma al luogo di destinazione.

Nel mentre la disposizione per la sosta dell'apparecchio a Napoli fino al mattino successivo al suo arrivo ed alla conseguente sua partenza alle ore 7,30 per Roma entra immediatamente in vigore, si resta in attesa di conferma telegrafica di ottemperanza delle presenti disposizioni da codesto UCAM per quanto riguarda la pratica attuazione del collegamento in oggetto. -

Prot. N. 2714/147 SCAM. - 2019 Coll.

OGGETTO: Collegamento Napoli Alta Italia. -

Su richiesta di questo SCAM è stato ottenuto che l'S.79 che effettua il servizio di trasporto dell'UNION JACK, sostituito a Napoli anzichè rientrare alle ore 15.00 a Roma per ripartire la mattina successiva alle ore 07,30. -

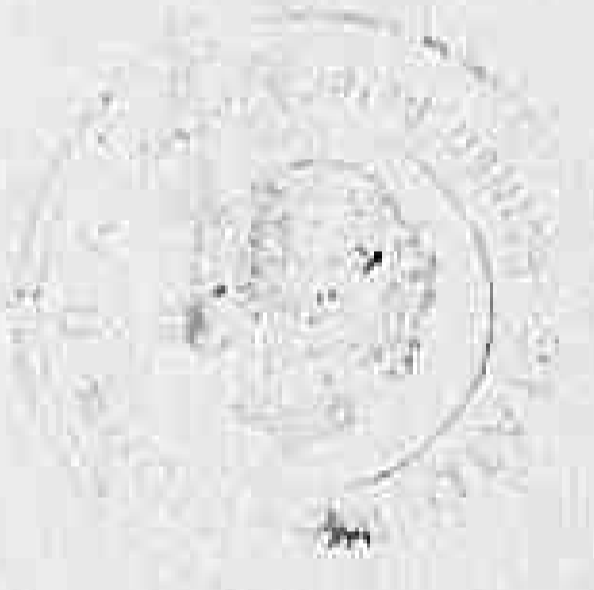
In tale modo sarà possibile ad 8 passeggeri provenienti da Napoli giornalmente di proseguire immediatamente per il Nord Italia con le linee in partenza da Roma alle ore 9.00 per Milano-Torino-Bologna-Venezia-Treviso. -

A tale scopo codesto UCAM deve regolarsi in maniera che non oltre le ore 13 di ogni giorno venga comunicato via filo - direttamente a questo SCAM sull'apparecchio telefonico N°485636 il nominativo dei passeggeri che prenderanno posto sull'apparecchio il mattino successivo per Roma e le loro località di destinazione, cioè a Milano-Torino-Bologna-Venezia-Treviso.

Per quanto riguarda il lato amministrativo codesto UCAM rilascerà due biglietti ai viaggiatori, e precisamente uno per il tratto di linea Napoli-Roma, ed uno per il tratto da Roma al luogo di destinazione. -

Nel mentre la disposizione per la sosta dell'apparecchio a Napoli fino al mattino successivo al suo arrivo ed alla conseguente sua partenza alle ore 7,30 per Roma entra immediatamente in vigore, si resta in attesa di conferma telegrafica di ottemperanza delle presenti disposizioni da codesto UCAM per quanto riguarda la pratica attuazione del collegamento in oggetto. -

3244



*Spina*

12A

From : Air Force's Sub-Commission, A.C. ROME.  
 To : Italian Air Force "STATO MAGGIOR",  
 Air Military Courier Service.  
 Date : 12th October, 1966.  
 Ref. : AFSC/24/10/1966.

AIR LINE - ROME - GENOA

Reference your letter 3760/14/3417 Cell, dated 2nd October, 1966.

This Sub-Commission has no objection to the proposed modification in the Rome - Genoa time schedule, but requests a notification of the effective date of this change.

*[Signature]*  
 A. T. HEISS, JR., A.C.  
 FOR AIR VICE MARSHAL,  
 DIRECTOR,  
 A. F. S. C.

13/10  
2/10

*[Signature]*  
19/10

my 2/10 3243

13/10

11A

HEADQUARTERS  
 AIR FORCES SUB-COMMISSION  
 ALLIED COMMISSION (OVERHEAD)  
 APO 794

12 October, 1946

SUBJECT : Italian Military Air Courier Service.  
 TO : Commanding Officer, RAAF Detachment -  
 CAPODICHINO, NAPLES - ITALY.  
 THROUGH : Director of Operations.

1. The Italian Air Ministry has requested permission for the Italian Military Air Courier Service to make landing at Capodichino Airfield. At the present time the Courier Service is operating from Pozzuolo but with the closing down of R.A.F. Units there and the increased difficulty in obtaining transportation for passengers to Naples, an airfield closer to the center of the city is needed.
2. The Courier Service would require from two (2) to five (5) landings a day. No night landings will be made. They would be carrying Allied Personnel as well as Italian Government Officials. No services are required and all aircraft will depart on the day of their arrival.
3. It would be greatly appreciated if a small office could be made available in the terminal building for use by Courier Service Officers in handling passengers and freight.
4. A Staff Officer from this Sub-Commission will contact the Director of Operations to discuss in detail the handling of the Courier Service traffic if use of Capodichino is granted.

*A. T. Neiss*  
 A. T. NEISS, I.A.C.  
 FOR AIR VICE MARSHAL,  
 DIRECTOR, 3242  
 AIR FORCES S/C.

AFSC/24/10/ATR.

*cm*  
 1/10

88

89

10A (T)

TRANSLATION

From : I.A.M. "Stato Maggiore",  
Air Military Courier Service.

To : Air Sea Base - TARANTO,  
A.P. S.C., A.C. - ROME,  
I.A.M. "S.M." Operations - ROME.

Date : 2nd October, 1946.

Ref. : 3740/44/3447 Coll.

AIR LINE - ROME - GENOA

Further to examination of the records relating to the movement of passengers on the Air Military Courier Service Rome - Genoa it has been noticed that while on the Tuesday flights the request for air passages are too numerous and several persons must be turned down, on the other hand the aircraft on the Saturday's flight leave almost empty.

This is due to the fact that during the week-ends, passengers on business are very few and prefer to use another means of transport.

In order to stop this inconvenience and put the aircraft to a better use, we would like to propose the following modification on the time-schedule: -

Departure from Rome to Genoa	Monday 0930 hrs,
" " Genoa " Rome	Wednesday 1130 hrs, <i>change</i>
	Tuesday 0900 "
	Thursday 1100 " <i>etc</i>



*John M  
2/10*

(DR. GIBSON) 3241

Translated by Maria Teresa.

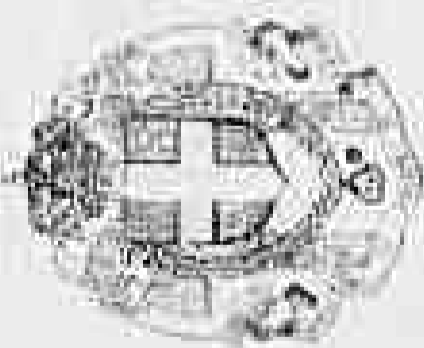
*See Dec 1 & 2*

*18/10/46*

*See annex at 7A*

*Pls get why and these envelopes  
are filed in this current  
index. uf*





Grav.

Mod. 122\*

Roma il 10 10 1956

Stato Maggiore R. Aeronautica

STATO MAGGIORE  
SERVIZIO AEREO

Aut. N. 3730 / 41 Allegato 3 917 Ell

Atto di nomina

TAVANNO

dic. A. J. S. M. - 2.0.0. ROMA  
Sottosegretario di Stato  
per l'Aeronautica

ROMA

Proposta al P. N. 11

OGGETTO : Linea aerea Roma-Catania

Dall'esame delle disponibilità relative al movimento passeggeri sulla linea dei Carlini Anzei (L. 1001) Tomo - Genova risulta che nel mentre per la normale da Genova del servizio Anzei una eccezionale di traffico da parte dei passeggeri per un periodo notevole parte di essi non viene accettata, per lo pertanto del tutto il numero delle prenotazioni è venuta nulla.

Questo perché, durante i vacanze in fine settimana, non hanno possibilità di svolgere i loro affari e quindi l'assenza immediata successore, e quindi l'assenza servizio di altro mezzo.

Per ovviare a tale notevole inconveniente e per un sempre migliore servizio di utilizzazione della linea aerea, si propone che il servizio Anzei venga modificato come segue:

Partenza da Roma per Catania	Mercoledì ore 9,30
Partenza da Genova per Tomo	Venerdì ore 11,30
	Martedì ore 3,00
	Giovedì ore 11,00

Si prega esprimere il parere in merito. -



STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA SERVIZIO

3240

Il capo Ufficio per ogni altro in riferimento al presente

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA SERVIZIO

Post. N.º 3740 / 41 Allegati 3917 ell  
OGGETTO : Linea aerea Rome-Bologna  
Ricevuta di p.m.  
ROMA del

Per l'assunzione della linea aerea Roma-Bologna, l'Amministrazione ha provveduto a richiedere alla Compagnia Aerea Italiana (C.A.I.) l'offerta di servizio per la tratta Roma-Bologna-Roma, con partenza da Roma il giorno 11 settembre, alle ore 11.00, e ritorno a Roma il giorno 12 settembre, alle ore 11.00. L'offerta presentata dalla C.A.I. è la seguente: Roma-Bologna-Roma, con partenza da Roma il giorno 11 settembre, alle ore 11.00, e ritorno a Roma il giorno 12 settembre, alle ore 11.00. Il prezzo proposto per il servizio è di lire 3.000.000. L'Amministrazione ha provveduto a richiedere alla C.A.I. l'offerta di servizio per la tratta Roma-Bologna-Roma, con partenza da Roma il giorno 11 settembre, alle ore 11.00, e ritorno a Roma il giorno 12 settembre, alle ore 11.00. L'offerta presentata dalla C.A.I. è la seguente: Roma-Bologna-Roma, con partenza da Roma il giorno 11 settembre, alle ore 11.00, e ritorno a Roma il giorno 12 settembre, alle ore 11.00. Il prezzo proposto per il servizio è di lire 3.000.000.

Per ovviare a tale inconveniente e per un migliore servizio, l'Amministrazione ha provveduto a richiedere alla C.A.I. l'offerta di servizio per la tratta Roma-Bologna-Roma, con partenza da Roma il giorno 11 settembre, alle ore 11.00, e ritorno a Roma il giorno 12 settembre, alle ore 11.00. L'offerta presentata dalla C.A.I. è la seguente: Roma-Bologna-Roma, con partenza da Roma il giorno 11 settembre, alle ore 11.00, e ritorno a Roma il giorno 12 settembre, alle ore 11.00. Il prezzo proposto per il servizio è di lire 3.000.000.

Partenza da Roma per Genova  
Partenza da Genova per Roma  
Venerdì ore 9,30  
Sabato ore 11,30  
Domenica ore 9,00  
Venerdì ore 11,00

Si prega esprimere il parere in merito.



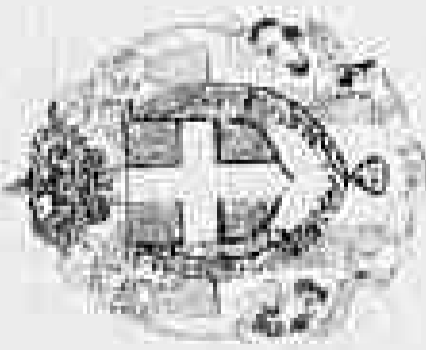
3240

Spese in c.

Il V.le...  
Il V.le...  
Il V.le...

Nov 1941

*Numero 2.10.1941*



*Stato Maggiore R. Aeronautica*

AL RAGGIUNGERMENTO EDIO  
TAMMORO  
A.T.C.I. - A.O. ROMA  
GRANDI MANOVRE AERONAUTICA  
ATTI PER. PER. OPERAZIONI -  
ROMA

*3417 lall*  
*Allegato*  
*Disposto al p. 1.1.2*

**OGGETTO: LINEA SERVA ROMA-GENOVA.**

Dall'esame delle statistiche relative al movimento passeggeri sulla Linea dei Corsieri Aerei Militari Roma-Genova risulta che nel mentre per la partenza da Genova del martedì hanno sempre una eccedenza di richieste da parte dei passeggeri per cui una notevole parte di essi non viene accettata, per la partenza del sabato il numero delle richieste è pressochè nullo.

Questo perché, arrivando i passeggeri in fine settimana, non hanno possibilità di svolgere i loro affari a causa dell'ora tarda, non hanno possibilità di pernottare in albergo, e quindi preferiscono servirsi di altro mezzo.

Per ovviare a tale notevole inconveniente e per un sempre migliore rendimento ed utilizzazione delle linee aeree, si propone che l'orario attuale venga modificato come segue:

- Partenza da Roma per Genova Lunedì ore 9,30
- Partenza da Genova per Roma Martedì ore 9,00
- Partenza da Genova per Roma Giovedì ore 11,00

Si prega esprimere il parere in merito. -

Stampa: *Stampa del Comando*  
Numero: *3234*

*Il capo Ufficio per le Manovre e le Operazioni*

141 Allegato Roma 11

Oggetto: Linea aerea Roma-Genova

Dall'esame della statistica relative ai movimenti passeggeri sulla linea dei Corrieri Aerei Militari Roma-Genova risulta che nel mentre per le partenze da Genova nel martedì hanno avuto una eccedenza di richiesta da parte dei passeggeri per cui un notevole parte di essi non viene accettata, per le partenze del sabato il numero delle richieste è pressoché nullo.

Questo perché, arrivando i passeggeri in fine settimana, non hanno possibilità di svolgere i loro affari a causa della domenica immediatamente successiva, e quindi preferiscono sorvegliare di altro mezzo.

Per evitare a tale notevole inconveniente e per un sempre migliore rendimento ed utilizzazione della linea aerea, si propone che l'orario attuale venga modificato come segue:

Partenza da Roma per Genova	Lunedì ore 9,30
Partenza da Genova per Roma	Marcoledì ore 11,30
	Martedì ore 2,00
	Giovedì ore 11,00

Si prega esprimere il parere in merito.



grasso n. 3234

Il primo fascicolo è riprodotto in un abbozzamento e non va riprodotto.

STAMPATO IN ITALIA

9A.

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome  
 To : Mediterranean Allied Air Committee Secretariat,  
 Air Headquarters Italy (Rear), R.A.F., U.M.F.  
 Date : 8th October, 1946.  
 Ref : AFSC/24/10/Air.

AMENDMENT TO ROME-TREVISO SERVICE

Reference is made to my previous letter of even number, dated 20th Sept. 1946, on the above subject.

- 2. It is requested that a reply be given to this letter as soon as possible.

*Christie*

G.M.M. CURRIE, W/Obr,  
 Air Vice-Marshal,  
 Director,  
 Air Forces Sub Commission.

*JHM*  
*19/11*

8A.

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.  
To : Italian Air Ministry.  
Date : 8th October, 1946.  
Ref : AFSD/24/10/Air.

EXTENSION TO ROME-TREVISO AIR LINE

Reference is made to your 25004/3377/Call dated 29th September 1946, on the above subject.

2. This matter is now under consideration at Air Headquarters Italy, and this H.Q. is awaiting their views.
3. As soon as a decision has been reached you will be notified.

*Chubb.*

C.M.E. GREEN, W/Odr,  
Air Vice-Marshal,  
Director,  
Air Forces Sub Commission.

*J.R.M.*  
*19/10*

3237

6A  
(4)

From : Italian Air Ministry.  
To : A.F.S.C., A.C., Rome.  
Date : 29th September, 1946.  
Ref : 25004/3377/Coll.

AIR LINE ROME-TREVISO

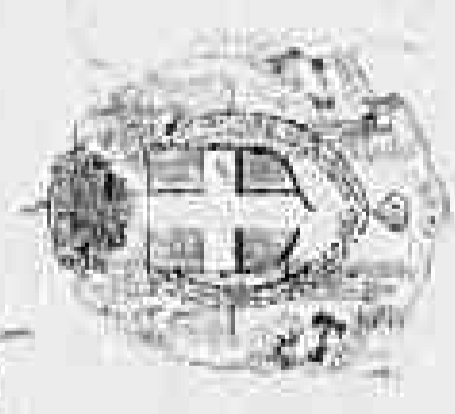
3A

It is requested that a reply be given to our letter no 21562, dated 4th September 46, concerning the extention of the above mentioned line as far as Udine airodrome.

by order,  
The Chief of Cabinet.

R. 745  
3-10-46  
24/10/ain

*Dr. J. G. G. G.*



*Ministro dell'Interno*

GABINETTO DEL MINISTRO

*Divisione*  
*1337. Coll.*

OGGETTO : Linea Aerea Roma-Treviso.

*6A*

Mod. 115

*Roma. 29 SET. 1946. 10. 1*

*All'Alto ONICE SUB COMMISS-  
SION A. C.,  
tramite Ufficio Collegamento*

R O M A

*Proposta al p. n. 10 del*

Si prega voler dare cortese riscontro al foglio n° 21558, in data 4 settembre c.a., relativo al prolungamento della linea in oggetto fino allo scalo di UDINE.

d'ordine  
**LA CARO DI CABINETTO**  
*La Guardia*

*Il primo timbro postale deve essere stampato e collato nella parte  
di alto sinistra della corrispondenza.*



del  
risposta al P.M.  
OGGETTO : Linea Aerea Roma-Treviso.

Si prege voler dare cortese riscontro al foglio  
n° 31562, in data 4 settembre c.s., relativo al prolun-  
gamento della linea in oggetto fino alle Scalo di UDINE.

d'ordine

CAPO DI CABINETTO

*Richardson*

3234

Il pugno destro per ogni firma su adempimento e controfirmare sulla risposta  
Il V. M. Richard...  
12115170 001-000010 0010 0010

11

11

5A  
(4)

TRANSLATION

From : Italian Air Ministry -  
Air Military Courier Service. ROME.  
To : A.P.S.C., A.C. ROME.  
Date : 1st October, 1946.  
Ref. : No. 3649/36.

LIAISON FLIGHT - ROME - NAPLES.

In order to have a direct liaison flight between Naples and the North of Italy, this Air Courier Service, suggests to keep the Union Jack aircraft at Pomigliano over night.

The above-mentioned aircraft would leave the next morning at 0730 hrs. in order to allow the Naples passengers to use the Northern Air Lines.

Your opinion on the matter would be appreciated.

COL. GISSONI

Translated by Maria T.C.

*Chilid  
1/10.*



3233

5A Mod 122\*

Roma, 27 Settembre 1945. A

Al M. A.P.D.C. - A.C.

3034



Stato Maggiore Aeronautica

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA  
Servizio Corrieri Aerei Militari

Doc. N. 3649/36 Allegati

Proposta al p. N. 1 del

OGGETTO: Collegamento Roma-Napoli. -

Allo scopo di stabilire un collegamento diretto tra Napoli ed il Nord Italia, questo Servizio Corrieri Aerei - propone di far partire a Domigliano l'apparecchio S.79 che trasporta il legionario "Unica Jock". -

Il predetto apparecchio risulterebbe il mattino successivo all'arrivo, alle ore 7,30 in modo da permettere ai passeggeri di Napoli di usufruire degli aerei portanti per il Nord. -

Si prega cordata Commissione voler esprimere il parere in merito. -



*Il primo ufficio Aeromobili non ha competenza in materia*

SERVIZIO COMANDI AEREI MILITARI

Prot. N. 3649/36 Allegati  
Risposta al P. N. ... del ...

OGGETTO: Colloquio con il Comandante R. ...

Allo scopo di stabilire un collegamento diretto tra Napoli ed il Nord Italia, questo Servizio Comandi Aerei - propone di far costruire a Poliglione l'aerostazione S.75 che trasporterebbe il legionario "Union Jack". -

Il progetto sopraccitato riguarderebbe il mattino successivo all'arrivo, alla ore 7.30 in modo da permettere ai passeggeri di Napoli di usufruire degli aerei partenti per il Nord. -

Si prega l'onorevole Commissione voler esprimere il parere in merito. -



Il primo febbraio per ogni volta in cui vengono in causa i rapporti  
 di tutti i rapporti in materia di servizio aereo.

TO : *1st Lt. [illegible]*

FROM : *1st Lt. [illegible]*

SUBJECT : *[illegible]*

MEMORANDUM FOR THE RECORD

1. [illegible text]
2. [illegible text]
3. [illegible text]
4. [illegible text]

*FkM*

Copy to:- AHQ ITALY  
244TH WING, R.A.F.  
*Chief Commissioner (through the Executive Committee)*

3231

*Copy to CC [illegible] 14/10 with  
note of further action. [illegible] 14/10*

*23/9*

*Copies of 4A + 9A forwarded  
to CC through Ex Comm. FkM  
15/10*

Record Copy to Replace Unstable Original  
Property of the National Archives

4A

FROM : AIR FORCE COMMISSION, A.C. 60.11  
TO : M.A.S.C. SECRETARIAT 3/0 AIR (USAR) A.S.P. ITALY, O.M.F.  
DATE : 22ND SEPTEMBER, 1946  
REF : AFG/54/19/AIR

MEMORANDUM TO HOME-TREVISO SERVICE

The I.C.A. have requested permission to extend the Rome-Treviso flight to Udine airfield as a terminal landing base.

This would require the I.C.A. existing post, now located at Treviso, to move to Udine to service aircraft making an overnight stop.

Present restrictions necessitate the clearance of NASC of each Italian flight to this area.

This Headquarters recommends the extension, as it will give greater facility for Allied movements, but cautions that the political situation in Venezia-Giulia and the crowded condition at Udine airfield may make it difficult.

Your approval to this alteration in the military Courier schedule is requested.

Flem  
M. J. G. ...  
DEPUTY ...

MEMORANDUM TO THE COMMANDER, 244TH WING

The I. 1. 1. 1. have requested permission to extend the Rome-Treviso flight to Udine airfield as a technical landing base.

- 2. This would require the I. 1. 1. 1. staging post, now located at Treviso, to move to Udine to service aircraft taking an overnight stop.
- 3. Present restrictions necessitate the clearance of base of each Italian flight to this area.
- 4. This Headquarters recommends the extension, as it will give greater facility for Allied movements, but notes that the political situation in Venezia-Giulia and the crowded condition at Udine airfield may make it difficult.
- 5. Your approval to this alteration in the military courier schedule is requested.

*Flem*  
THE COMMANDER,  
244TH WING,  
R.A.F.  
WINDSOOT, ITALY

Copy to:- AHQ ITALY  
244TH WING, R.A.F.  
*copy Commander (through the Staffer's Committee)*  
3231  
WPA 2/19

*Copy to C.P. for 14/10 with  
noting further action. PRS 14/10. J 23/19.  
Copies of 4A & 9A forwarded  
to CC through S4 Comm. Fk 14  
15/19*

80

80

311  
(4)

From : Italian Air Ministry.  
To : A.F.S.C., Rome.  
Date : 4th September  
Ref : 21562/3100/Coll.

ROME-TREVISO AIR LINE

This Ministry is insisently requested that the above mentioned line be given the Udine airfield as a terminal landing base.

2. As the granting of the aforementioned is handicapped by the prohibition of flying over the zone over which the aircraft is routed before reaching Udine, you are requested to take into consideration the possibility of cancelling this order, and inform us if this can be done at an early date.

The Chief of Cabinet.

translated by J. Bevacqua.

JEM  
21/9

I think we might take them up again with IMAAC. What do you think? This might necessitate the night stop being at Campo Formido instead of Treviso but check this with IMAAC and then ask authority to move the station staying part from Treviso to Udine - if necessary. Personally I don't think the RAF will welcome an IMA S.P. at Udine which is already overcrowded.

RECEIVED SUP-COMMUNICATIONS  
2222  
17/9

3230

22/9

30/9  
26/9

17/9



3A

Do.



Roma. - 4 SET. 1946 - 19

Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO  
SEGRETARIA

M. L' A. F. S. C.  
(tramite Ufficio Collegamento)  
- S E D E -

Prot. N. 2155. Allegati 3100 Coll.

Risposta al f. del  
Dir. Via. N.

OGGETTO Linea Aerea Roma - Treviso.-

Vengono rivolte vive premure a questo Ministero per ottenere che la linea in oggetto abbia come meta terminale lo Scalo di Udine.-

Poichè all'accoglimento di quanto precede si oppone il divieto di sorvolo della zona che l'apparecchio dovrebbe attraversare per giungere fino ad Udine, si prega voler cortesemente comunicare se può essere presa cortesemente in esame la possibilità di abolire tale divieto o quanto meno se a tanto potrà giungersi in un tempo relativamente breve.-

3229

d'ordine  
IL CAPO DI CABINETTO

*Luigi Martini*

*23/10  
Military Center  
Command*

2A.

TRANSLATION

From : Italian Air Force "Stato Maggiore".  
To : A.F.S.C., ETC.ETC.  
Date : 12th August, 1946.  
Ref. : Out Going Message.

STATAREEO No.2883/46/SCAM/. / ADDRESSEES A.F.S.C., A.C. ROME,  
ETC.ETC././ WE WOULD LIKE TO INFORM YOU THAT ON THE 14th - 15th and  
16th INST. ALL THE AIR LINES WILL BE SUSPENDED WITH THE EXCEPTION OF  
ROME-MILAN (One aircraft only) and ROME - BOLOGNA - VENICE - TREVISO  
RESERVED TO ALLIED COMMISSION PERSONNEL /./ SEATS AVAILABLE ON THESE  
AIRCRAFT WILL BE ALLOTTED TO REVENUE PASSENGERS /./ RETURNS OF PASSENGERS  
ON THE SUSPENDED LINES ~~will~~ SHOULD BE EFFECTED ON WEDNESDAY/./ COL.  
REMONDINO.

*Hi II.  
OK I have spoken to  
Col Gussoni for Hunter s/r*

*0.905  
15/8  
24/10/ai.*

3228

COL. GUSSONI

Translated by Maria T.Chiaia.

*Presumably 'Public Holidays' - more festive!*

*13/8*

*15/8*



AMERICAN AIR FORCE  
AMERICAN AIR FORCE

- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .
- U.S.A.A. . . . .

- \* CAGLIARI
- \* ROMA
- \* NAPOLI
- \* DALLI
- \* TORINO
- \* CAGLIARI
- \* PALERMO
- \* CATANIA
- \* ANZI
- \* GENOVA
- \* MILANO
- \* ROMA
- \* VENEZIA

3227

SCARABO H. 2883/46/ROMA // INDIRIZZATO A . . . . . A . . . . . ROMA //  
 ALFA OMBRIGLIO MINISTRI ROMA // STAGIONE TRASPORTI AERIE  
 STATO OPERAZIONI ROMA // MARIAGE // GELATINI // IBIETTES CO  
 TRASPORTEMENTI ROMA // PERSI ANTONIO // 11/11/56 // ESPERIMENTI AERIE  
 VA // TERZA AEROGRAFIA ROMA // QUARTA A ROMA // 3227 // TRASPORTI AERIE  
 AERONAUTICA CAGLIARI NAPOLI // AERONAUTICA CAGLIARI PALERMO // ANZI  
 SARDEGNA CAGLIARI // UFFICIO CAGLIARI ANZI MILITARI DI ROMA // M  
 ANZI // LUGLI // CATANIA // PALERMO // CAGLIARI // ALGERO // GEN  
 TORINO // MILANO // BOLOGNA // DEL VICE // VENEZIA // CAGLIARI  
 MI 14 - ( ) 15 AL 16 CORRENTE LINEE CONIERI ANZI MILITARI BO  
 AD ECCELLENTI ROMA-MILANO (UN SOLO APPARECCHIO) ET ROMA-BOLGNA  
 TRAVISO MILITARI AT A.C. ( ) TRAVISO I APPARECCHIO I POTENTIALE ANZI BO  
 CON UFFICIO PALERMO A PAGAMENTO ( ) RILASCIAMO LINEE SERVIZIO LINEE BO  
 EFFETTIVATO MERCANTILI, 14 CONIERI ( ) COL. BORDINO

ATTI

opu dom

File 119  
2021

From: Air Forces Sub-Commission, A.F., Milan.

To : See distributions below.

Date: 13 August 1946.

Ref : AFSC/N/34/Air.

14 H on chat file.

AIR COURIER SERVICE MILAN-TREVISO-MILAN (AND BOLZANO)

In accordance with authority given by AFSC, items in letter AFSC/24/S/Air dated 1st August 1946, the Italian Air Courier services will be extended to include the following schedule:

2. Commencing on Tuesday 13th August 1946, a Baltimore aircraft will make a flight twice weekly, on Tuesdays and Fridays, between MILAN and TREVISO.
3. The aircraft will leave Linate (Forlenui) airfield, Milan at 10:00 hrs. and arrive at Treviso at 10:45 hrs. Returning the same day, the aircraft will leave Treviso at 14:30 hrs. and arrive back in Milan at 15:15 hrs.
4. Conditions governing travel on this service will be the same as those in force for the Milan-Rome, Rome-Treviso air courier service:
  - a) Military personnel (other than Italian) with properly authorized travel orders, will apply in Milan to Air Forces Sub-Commission, Italian Air Force Building, Piazza Novelli (P/O Reid, Tel. No. 24573 or 15706).
  - b) Italian military and fare-paying civilians will apply in Milan to Air Booking Office, Via Casanova No. 5 (Ten. Col. Busch, Tel. No. 154972 or 17356).
5. In Treviso, applications to travel will be made to:
  - a) 244 Wing RAF, Treviso Airport in the case of military personnel (non-Italian).
  - b) Captain Lancel, Italian Air Force, Treviso A326 (Tel. No. 2683) in the case of Italian military and fare-paying civilians.
6. Five seats will be available on the Milan for every journey. Bookings will be subject to the normal procedure for priorities.
7. Bolzano. Arrangements have been made whereby the

2. Commencing on Tuesday 13th August 1948, a Baltimore aircraft will make a flight twice weekly, on Tuesdays and Fridays, between MILAN and TREVISO.
3. The aircraft will leave Lincoln (Forlinski) airfield, Milan at 10:00 hrs. and arrive at Treviso at 10:45 hrs. Returning the same day, the aircraft will leave Treviso at 14:30 hrs. and arrive back in Milan at 15:15 hrs.
4. Conditions governing travel on this service will be the same as those in force for the Milan-Rome, Rome-Treviso air courier service:
  - a) Military personnel (other than Italian) with properly authorized travel orders, will apply in Milan to Air Forces Sub-Commission, Italian Air Force Building, Piazza Novelli (F/O Hall, Tel. No. 24373 or 13706).
  - b) Italian military and fare-paying civilians will apply in Milan to Air Booking Office, Via Casserotho No. 6 (Gen. Col. Busch, Tel. No. 154972 or 17656).
5. In Treviso, applications to travel will be made to:
  - a) 244 Wing RAF, Treviso Airport in the case of military personnel (non-Italian).
  - b) Captain Linton, Italian Air Force, Treviso Air Base (Tel. No. 2653) in the case of Italian military and fare-paying civilians.
6. Five seats will be available on the line for every journey. Bookings will be subject to the normal procedure for priorities.
7. Solzano. Arrangements have been made whereby the aircraft can be diverted on either the outward or return flight to include Solzano in the itinerary. Passengers wishing to land at Solzano should notify the fact, if possible, two days in advance. Forty (40) minutes will be added to the flying time when Solzano is included.
8. For the first 30 days, this service will be on a trial basis, and it is requested that any recommendations for increasing the utility of the service be notified at once to this detachment by units or individuals concerned.

copy 1/2/48

9. Addressees are requested to bring the above information to the notice of local units.

(Sgt) D.G. HAID F/O  
Commanding  
A.F.S.O. WILSON

DISTRIBUTION:

- 1. Maj. Bentley, Air Transportation, A.C., Rome.
- 2. Air Forces Sub-Commission, LEON
- 3. Air Forces Sub-Commission, TORONTO
- 4. Air Forces Sub-Commission, HARLES
- 5. File

3225

i 544