

ACC

10000/135/82

MONTHLY STREN
FEB. 1945 - JULY

10000/135/82

MONTHLY STRENGTH RETURN, IAF, AIRCRAFT
FEB. 1945 - JULY 1946

BEST COPY POSSIBLE
FILMED AS FOUND
IN COLLECTION

46
Disposition of aircraft. I.A.F.
Comparison between strength (S and VS)
on 21/3 +5 and 21/9/4

Unit's LOCATION	Strength		Type	Total
	March 45	Sept 45		March 45 Sept 45
N° 4 Storno LECEE	50 1 1	46 1 2	P39 CA133 SA1202	52. 49
N° 51 Storno LECEE	16 24 2	12 26 —	Stinson MC205 JUG 87	42. 38
N° 5 Storno. LECEE	27 1 1	26 — —	MC202 SA1202 JUG 87	29 26
Storno Balcinot. URBE. LINATE.	37	31	M187	37 31
Storno Notturno LECEE. FROSINONE	14 6	16 7	SM82 C21007	20 23
Storno Trasporti CENTOCELLE URBE.	26 6 3 1 1	25 3 1 2 1	SM 79 " 84 " 73 C 12 SA1212	31 32
Autonomous Squadrons BARI. LECEE, CENTOCELLE. URBE. LINATE. LEVERANO. C-FORMIDG. COM-ALLEGATO.	29	28	MIXED TYPES	29 28
Schools LEVERANO LECEE FROSINONE	39 5039 40		MIXED TYPES	39 40

Nº 51 <u>Storno</u> LECCO	16 24 2	12 26 —	spilpin MC205 JU87	42. 38
Nº 8 <u>Storno</u> LECCO	27 1 1	26 — —	MC202 SA1202 JU87	29 26
<u>Storno</u> <u>Bellinzone</u> URBE. LINATE.	37	31	M187	37 31
<u>Storno</u> <u>Nocera</u> LECCO - FRUSINONE	14 6	16 7	SM82 CZ1007	20 23
<u>Storno</u> <u>Trasporti</u> CENTOCELLE URBE.	26 6 3 1 1	25 3 1 2 1	SM 79 " 84 " 73 C 12 SA1212	31 32
<u>Autonoma Squadra</u> BARI. LECCO, CENTOCELLE. URBE. LINATE, LEVERANO. S. FORMIDO. COM. ALLEGATO.	29	28	MIXED TYPES	29 28
<u>Squadra</u> LEVERANO LECCO FRUSINONE	39	5032 40	MIXED TYPES	39 40
SERVIZIO Squadra	43 151	31 186	P29 MIXED	147 194
Total.				456. 517

Wastage during airman's

61 aircraft.

(TYPE)

Wastage
2719

AOE
sin

Thank you
a useful document.
ASB 1/5.

M1

Have you read SA?

W. J. J. J. J.
1. 5. 45

M2

AIRI

Please refer to Enclosure 4A.

We will require the returns each month.

W. J. J. J. J.
1. 5. 45

AIRI

M3

Ref AOE's minute on 3A. Have you spoken to
Mr. Royce & contacted the air ministry?

W. J. J. J. J.
3. 5. 45

M4

550

Matter referred to in M3 has been taken care of. Air
ministry will send only copy to AOC & Mr. Royce.

Done 4/5/45

M5

SA removed from the file & placed in AFSC/49/air (IA)
after M5.

5031

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARTO

1° Sezione Pers. e Addestramento

Roma 11 25/7/46

32A

ALL' AIR VICE MARSHALL T.E. BRODIE AFSC/AC

= R O M A =

AL F/L TURNER - AFSC/AC

= R O M A =

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

= R O M A =

e p.c.

AL MINISTERO DELL' AERONAUTICA
- Direzione Costruzioni -

= S E D E =

AL 2° REPARTO

= S E D E =

AL 3° REPARTO

= S E D E =

Prot.n° 103594 10p.3 b 2653 bll

O G G E T T O : Situazione Velivoli dell' Aeronautica Militare.-

Allegata alla presente si trasmette copia della
situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del giorno
21 Luglio 1946.-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
d'ordineIL CAPO DEL 1° REPARTO
(Ten. Col. A.A.R. - pil. Mario Corani)

5029



= SITUAZIONE VELIVOLI DELL'AERONAUTICA MILITARE ALLE ORE 24 DEL 21/7/46. =

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff. nza	NOTE
RAGGR. CACCIA:	Lecce				
4° Stormo	"	P.39	18	18	
	"	P.38	14	8	
51° Stormo	"	Spitfires V	12	2	
	"	Spitfires IX	24	18	
	"	Spitfires IX	5	2	Riserva Efficenza
	"	Mo.205	2	-	
5° Stormo	"	Mo.205	26	20	
	"	Mo.202	16	14	
Totale.....			117	82	
RAGGR. B. e T.:	Guidonia				
Stormo Baltimore	Urbe	M.187	22	14	
	Linate	M.187	1	1	
	Urbe	Saiman202	1	-	
Stormo Notturmo	Guidonia	S.82	26	17	
	"	Saiman 202	1	-	
Stormo Trasporti	Centocelle	S.79	25	18	
	"	S.75	1	-	
	"	G.12	11	9	
	"	S.83	1	1	
	"	S.84	1	1	
	"	S.95	1	1	
Totale.....			91	62	
RAGGR. IDRO:	Taranto				
82 Gruppo	"	Cz.506/TB	3	3	
	V. di Valle	Cz.506/TB	1	1	
	Cadimare	Cz.506/TB	1	1	
	Stagnone	Cz.506/TB	1	-	
	Taranto	Cz.506/G	1	-	
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	5	1	
	Venezia	Cz.501	1	1	
	Brindisi	Cz.506/S	3	1	
	Venezia	Cz.506/TB	2	2	
84° Gruppo	V.di Valle	Cz.506/TB	3	3	
	Cadimare	Cz.506/TB	1	1	
	Elmas	Cz.506/TB	1	1	
	"	Cz.506/S	3	1	
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	5	2	
	"	R.s.14	7	2	
Totale.....			38	20	

5028

/ / / / /

- 2 -

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	NOTE
REP.AUT.VOLO S.M.: Ses. Collegamenti	Centocelle	S.79	2	2	
	"	Re.2001	2	1	
	"	Ca.314	1	1	
	"	Saiman 204	1	-	
	"	Saiman 202	2	1	
	"	Ca.313	1	1	
	"	S.79	3	1	
	Urbe	S.79	1	1	
	"	S.75	2	1	
	Totale.....		15	9	
SQ.AUT.UNITA' AEREA:	G.del Colle	S.79	2	1	
	XXXXXXXX	XXXX			
	G.del Colle	Ca.1007	1	1	
	"	Ca.314	1	1	
	"	Ca.314	1	1	
	Palese	Ca.313	1	-	
	Linate	Ca.309	1	1	
	Treviso	Cr.42	2	2	
	Linate	Re.2001	3	1	
	G.del Colle	Fj.156	1	1	
	"	Saiman 202	1	1	
	"	Saiman 202	2	2	
	Palese	Saiman 202	1	1	
	Linate	Saiman 202	1	-	
	Comando Alleato	Saiman 202	1	-	
Totale.....		18	13		
SEZ.AUT.VOLO SARDEGNA:	Elmas	S.79	1	1	
	"	Saiman 202	1	1	
Totale.....		2	2		
SCUOLA PILOTAGGIO:	Lecce	Mo.200	5	2	
	"	Cr.42	9	8	
	"	G.50	2	-	
	"	G.8	1	-	
	"	Ca.164	5	4	
	"	Fn.305	3	2	
	"	P.39	2	2	
	"	Spitfires V	1	-	
	"	Ba.25	1	1	
Totale.....		29	19		

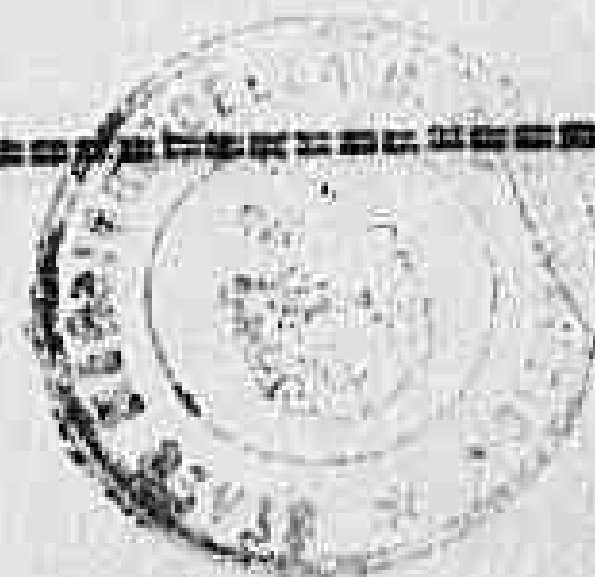
./././././

- 3 -

R E P A R T O	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	N O T E
<u>SCUOLA ADDESTRAMENTO:</u>	Frosinone	M.187	4	2	
"	"	S.79	3	1	
"	"	S.84	2	1	
"	"	Cz.1007	1	-	
"	"	Saiman 202	1	-	
Totale.....			11	4	
<u>S.R.A. - CACCIA :</u>	Lecce	P.39	16	-	Riserva Magazzino
"	"	P.39	13	-	
"	"	Mo.205	12	-	
"	"	Mo.202	11	-	
"	"	Saiman 202	9	6	
"	"	Saiman 200	1	-	
"	"	Ca.133	1	-	
"	"	Fl.3	1	1	
<u>S.R.A. - B. e T.:</u>	"	S.79	5	-	
"	"	S.84	2	-	
"	Centocelle	S.82	2	-	
"	"	S.84	1	-	
"	G. del Colle	Cz.1007	3	-	
"	"	Ca.314	3	-	
"	"	Ca.319	1	-	
"	"	Ca.309	1	-	
<u>S.R.A. - IDRO:</u>	Taranto	Cz.506/TB	12	-	
"	"	Cz.506/S	2	-	
"	"	Cz.501	12	-	
"	"	R.s.14	2	-	
<u>S.R.A. - SCUOLA PILOTAGGIO:</u>	Lecce	Mo.200	2	-	
"	"	G.8	1	-	
"	"	G.50	1	-	
"	"	G.55	1	-	
"	"	Ca.164	2	-	
"	"	Fn.305	3	-	
Totale.....			120	7	

TOTALE GENERALE 441 218

-----000000000000-----



STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Operaz. > Addestramento

Roma li 5/6/45

31A

ALL' AIR VICE MARSHALL T.B. BRODIE AFSC/AS

= ROMA =

AL F/L TURNER - AFSC/AS

= ROMA =

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

= ROMA =

e P.C.

AL MINISTERO DELL' AERONAUTICA

- Direzione Costruzioni -

= ROMA =

AL 2 REPARTO

= SEDE =

AL 3 REPARTO

= SEDE =

Prot.n. 102634 / Of. 3 b / 2118 Cell

OGGETTO: Situazione Velivoli ed Equipaggi della R. Aeronautica.-

Allegata alla presente si trasmette copia della
situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del giorno 31
maggio 1945.-

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
d'ordine



5025

- SITUAZIONE VELIVOLI E EQUIPAGGI DELLA R.A. AL ORE 24 DEL 31 MAGGIO 31

R E P. R T O	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff. nza	equipaggi	N O T E
<u>STORMO CACCIA:</u> Lecce						
4 Stormo	"	P.39	32	25		Riserva Linea
"	"	P.39	15	-		
"	"	Ca.133	1	1		
"	"	Sai.202	2	2		
51 Stormo	"	Spitfire	12	8		
"	"	Mc.205	21	21		
5 Stormo	"	Mc.202	18	16		
Totale.....			101	73	197	
<u>RACER. B. e T.:</u> Guidonia						
Stormo Baltimore	Urbe	Mc.137	24	17		
	Linate	Mc.137	2	2		
	Urbe	Sai.202	1	1		
Stormo Notturno	Guidonia	S.82	27	19		
	"	Sai.202	1	1		
Stormo Trasporti	Centocelle	S.79	22	20		
	"	S.75	1	1		
	"	S.84	1	-		
	"	S.83	1	1		
	"	G.12	9	8		
	"	S.95	1	1		
Totale.....			90	71	123	
<u>RACER. IDRO:</u> Taranto						
82 Gruppo	"	Cz.506/TB	5	5		
	Gadimare	"	1	1		
	V. di Valle	"	1	1		
	Stagnone	"	1	1		
	Taranto	Cz.506/C	1	1		
83 Gruppo	Brindisi	Cz.501	6	1		
	"	Cz.506/TB	1	-		
	"	Cz.506/S	2	1		
	Venezia	Cz.501	1	1		
	"	Cz.506/TB	1	1		
	"	Cz.506/S	1	1		
84 Gruppo	V. di Valle	Cz.506/TB	4	3		
	Gadimare	"	1	1		
	Elmas	"	1	1		
	"	Cz.506/S	3	1		
85 Gruppo	Taranto	Cz.501	4	1		
	"	R.s.14	7	4		
Totale.....			41	24	58	

5024

1.1.

- 2 -

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	equipaggi	NOTE
<u>SO. AUT. UNITA'</u>						
<u>AEREA:</u>						
	G. del Colle	S.79	1	1		
	"	Ca.1007	3	2		
	"	Ca.314	2	2		
	"	Ca.309	2	-		
	"	Re.2001	3	1		
	"	Sai.202	1	1		
	"	Fj.156	1	1		
	Lecce	Cr.42	1	1		
	Palermo	Sai.202	1	-		
	Linate	Ca.313	2	1		
	"	Ca.314	1	-		
	"	Sai.202	1	1		
	"	Cr.42	2	1		Sez.Meteorologica
	Treviso	Ca.309	1	1		
	Com. Alleanza	Sai.202	1	-		
Totale.....			23	13	24	

REPARTO AUT. VOLO

<u>STATO MAGGIORE :</u>						
	Centocelle	S.79	2	2		
	"	Ca.314	1	1		
	"	Re.2001	2	2		
	"	Sai.204	1	-		
	"	Sai.202	2	1		
<u>SEZ. SPERIMENTALE:</u>						
	Urbe	S.79	2	1		
<u>SEZ. PRES. CONSIGLIO:</u>						
	Urbe	S.79	1	1		
	"	S.75	2	2		
Totale.....			13	10	22	

SEZ. AUT. VOLO

<u>AERON. SARDEGNA:</u>						
	Elmas	S.79	1	1		
	"	Sai.202	1	1		
Totale.....			2	2	1	5023

SCUOLE :

Scuola Pilotaggio						
	Lecce	Mc.200	7	5		
	"	Fn.305	2	-		
	"	G.50	1	-		
	"	Cr.42	7	5		
	"	Ca.164	4	2		
	"	G.8	1	1		
	"	P.39	2	1		
	"	Spitfire	2	2		

N./N.

BEST COPY POSSIBLE

- 3 -

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	e	anza	equipaggi	NOTE
Scuola Addestramento Frosinone		M.187	4		4		
	"	S.79	2		2		
	"	S.84	1		-		
	"	Cz.1007	1		1		
	"	Sai.202	1		-		
Totale.....			35		23	73	
<u>S.R.A. - CACCIA:</u>	Lecce	Mc.205	22		-		
	"	Mc.202	9		-		
	"	Sai.202	7		3		
	"	Sai.200	1		-		
	"	FI.3	2		2		
<u>S.R.A. - E. e T.:</u>	"	S.84	2		-		
	"	S.82	2		-		
	G.del Colle	Cz.1007	1		-		
	Lecce	S.79	1		-		
	G.del Colle	Sai.202	1		-		
	S.V. Taranto	Ca.314	2		-		
	"	Ca.310	1		-		
	Centocelle	S.79	7		-		
	"	S.84	1		-		
	Urbe	Ca.309	1		-		
<u>S.R.A. - IDRO:</u>	Taranto	Cz.506/TB	8		-		
	"	Cz.506/S	3		-		
	"	Cz.501	12		-		
	"	R.S.14	2		-		
<u>S.R.A. - SCUOLA PILOTAGGIO :</u>	Lecce	Ca.164	3		-		
	"	G.8	1		-		
	"	Re.2001	7		-		
	"	Mc.200	19		-		
	"	Fm.305	2		-		
	"	G.50	2		-		
Totale.....			119		5		
TOTALE GENERALE.....			424		221	5022 ⁹⁸	

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARTO

1a Sezione Operaz. e Addestramento

Roma 11 26/4/46 30A

ALL'AIR ~~XXXXXX~~ VICE MARSHALL T.E. BRODIE AFSC/AC

= ROMA =

AL FL/ TURNER - AFSC/AC

= ROMA =

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

= ROMA =

e p.c.

AL MINISTERO DELL' AERONAUTICA
- Direzione Costruzioni -

= SEDE =

AL 2° REPARTO

= SEDE =

AL 3° REPARTO

= SEDE =

Prot.n. 101834 / op 3 b

1611 621

OGGETTO : Situazione velivoli della R.Aeronautica.-

Allegata alla presente si trasmette copia della
situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del gior-
no 21 aprile 1946.-

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
d'ordineIL CAPO DEL 1° REPARTO
(Ten.Col.A.A.r.n.pil. M. CORSINI)

5021

SITUAZIONE VELIVOLI DELLA R.A. ALLE ORE 24 EL 21 APRILE 1946

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	N O T E
RAGGR. CACCIA :					
4° Stormo	Lecce	P.39	32	32	
"	"	P.39	15	5	Riserva Linia
"	"	Ca.133	1	1	
"	"	Sai.202	2	2	
51° Stormo	"	Spitfire	10	10	
"	"	Mc.205	18	15	
52° "	"	Mc.202	18	17	
Totale.....			98	82	
RAGGR. B. e T.:					
Stormo Baltimore	Guidonia				
"	Urbe	M.187	24	23	
"	Linate	M.187	2	2	
"	Urbe	Sai.202	1	1	
"	Notturmo	Guidonia	S.82	24	14
"	"	"	Sai.202	1	1
"	Trasporti	Centocelle	S.79	24	18
"	"	"	S.75	1	1
"	"	"	S.84	1	1
"	"	"	S.83	1	1
"	"	"	G.12	7	5
"	"	"	S.95	1	1
Totale.....			87	68	
RAGGR. IDRO:					
82° Gruppo	Taranto	Cz.506/T	6	4	
"	Vigna Valle	Cz.506/T	2	2	
"	Taranto	Cz.506/C	1	1	
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	6	-	
"	Venezia	Cz.501	1	1	
"	"	Cz.506/T	1	1	
"	"	Cz.506/S	1	1	
"	Brindisi	Cz.506/S	2	1	
84° Gruppo	V.di Valle	Cz.506/T	2	2	
"	Cadimare	Cz.506/T	2	2	
"	Elmas	Cz.506/T	2	2	
"	"	Cz.506/S	3	1	
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	4	2	
"	"	R.S.14	7	5	
Totale.....			40	25	

5029

- 2 -

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	NOTE
<u>SQ.AUT.G.UNITA'</u>					
<u>AETI</u>	G.del Colle	S.79	1	1	
	"	Cz.1007	3	2	
	"	Ca.314	2	1	
	"	Ca.309	2	1	
	"	Re.2002	3	-	
	"	Sai.202	2	2	
	"	Fj.156	1	-	
	Palese	Ca.310	1	-	
	Palermo	Ca.314	1	-	
	"	Sai.202	1	1	
	Linate	Ca.313	2	1	
	"	Sai.202	1	1	
	"	Cr.42	2	1	Sen.Meteorologica
	Treviso	Ca.309	1	1	
C.A.V.	Brindisi	Cr.42	1	1	
	Com. Alenteo	Sai.202	1	1	
Totale.....			25	14	

<u>REP.AUT.VOLO</u>					
<u>STATO MAGGIORE:</u>					
	Centocelle	S.79	2	2	
	"	Ca.314	2	-	
	"	Re.2001	2	1	
	"	Cr.42	1	1	
	"	Sai.204	1	-	
	"	Sai.202	2	1	
<u>Sen.Sperimentale</u>	Urbo	S.79	2	2	
<u>Sen.Pres.Consiglio:</u>	"	S.79	1	1	
	"	S.75	2	2	
Totale.....			15	10	

<u>SEZ.AUT. VOLO</u>					
<u>AER.SARDEGNA :</u>					
	Elmas	S.79	1	1	
	"	Sai.202	1	1	
Totale.....			2	2	5019

<u>S C U O L E</u>					
<u>Scuola Pilotaggio:</u>					
	Lecce	Me.200	9	3	
	"	Fa.305	3	1	
	"	G.50	3	1	
	"	Cr.42	6	2	
	"	Ca.164	7	1	
	"	G.8	1	1	
	"	P.39	2	2	
	"	Spitfire	2	2	

././.

- 3 -

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	NOTE
Scuola Addestram.	Prosinone	M.187	4	4	
	"	S.79	1	-	
	"	S.84	1	-	
	"	Cz.1007	1	2	
	"	Sai.202	1	-	
Totale.....			41	18	
<u>S.R.A. CACCIA :</u>	Lecce	Mo.205	25	-	
	"	Mo.202	9	-	
	"	Sai.202	7	4	
	"	Fl.3	2	1	
	"	Br.20	1	-	
<u>S.R.A.- B. e T.:</u>	"	S.82	2	-	
	"	S.79	1	-	
	G.del Colle	Cz.1007	1	-	
	S.V.Taranto	Ca.314	2	-	
	"	Ca.310	1	-	
	Centocelle	S.79	5	-	
	"	S.84	3	-	
	Urbe	Ca.309	1	-	
<u>S.R.A.- IDRO:</u>	Taranto	Cz.506/TB	9	-	
	"	Cz.506/S	3	-	
	"	Cz.501	12	-	
	"	R.S.14	2	-	
<u>S.R.A.-SCUOLA FIL.:</u>	Lecce	G.8	1	-	
	"	Re.2001	7	-	
	"	Mo.200	17	-	
	"	Fa.305	1	-	
	"	Sai.200	1	-	
Totale.....			113	5	
T O T A L E G E N E R A L E			421	224	

1 a li 24/3/1946

29A

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

ALL' AIR VICE MARSHALL T.E. BRODIE AFSC/AC

= R O M A =

AL P/L/ TURNER - AFSC/AC

= R O M A =

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

= R O M A =

e p.c.

AL MINISTERO AERONAUTICA

- Direzione Costruzioni -

= S E D E =

Prot.n. 101274/op 3-b

1219 Call

O G G E T T O : Situazione velivoli della R. Aeronautica.-

Allegata alla presente si trasmette copia
della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del
giorno 21 marzo 1946.-

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
d'ordine

IL CAPO DEL 1° REPARTO 5018

Gen. Col. A.A.N. pil.-freccia Savi



[Handwritten signature]

SITUAZIONE VELIVOLI DELLA R.A. ALLE ORE 24 DEL 21 MARZO 1946

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	N O T E
RAGGR. CACCIA:	Lecce				
4 Stormo	"	P.39	32	31	Riserva linea
"	"	P.39	14	3	
"	"	Ca.133	1	-	
"	"	Sai.202	2	2	
51 Stormo	"	Spitfire	11	8	
"	"	Mc.205	18	13	
5 Stormo	"	Mc.202	18	15	
Totale.....			96	72	
RAGGR. B. e T.	Guidonia				
St.Baltimore	Urbe	M.187	25	21	
"	Linate	M.187	2	2	
"	Urbe	Sai.202	1	1	
St.Notturmo	Guidonia	S.82	23	19	
"	"	Sai.202	1	1	
St.Trasporti	Centocelle	S.79	25	20	
"	Palermo	S.79	2	2	
"	Centocelle	S.75	1	1	
"	"	S.84	1	1	
"	Palermo	S.84	1	1	
"	Centocelle	S.83	1	1	
"	"	G.12	5	4	
Totale.....			88	74	
Raggr.IDRO :					
82 Gruppo	Taranto	Cz.506/TB	5	2	
"	Elmas	Cz.506/T	2	2	
"	Taranto	Cz.506/C	1	1	
83 Gruppo	Brindisi	Cz.501	7	4	5017
"	Venezia	Cz.501	1	1	
"	Brindisi	Cz.506/S	2	2	
"	Venezia	Cz.506/S	1	1	
"	"	Cz.506/T	1	1	
84 Gruppo	Vigna di Valle	Cz.506/TB	4	4	
"	Taranto	Cz.506/TB	2	2	
"	Elmas	Cz.506/S	3	3	
85 Gruppo	Taranto	Cz.501	4	1	
"	"	R.S.14	7	4	

- 2 -

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	N O T E
RAGGR.IDRO		Totale.....	40	28	
SQ.AUT.C.UNITA'					
AEREA	G.del Colle	S.79	1	-	
	"	Gz.1007	3	-	
	"	Ca.314	4	3	
	"	Ca.309	2	1	
	"	Re.2001	2	-	
	"	Sai.202	3	2	
	"	Fj.156	1	-	
	Falese	Ca.310	1	-	
	"	Re.2001	1	-	
	Treviso	Ca.309	1	1	
	Centocelle	Cr.42	1	1	
	"	Ca.314	1	-	
	"	309 Ca.	1	-	
	"	Re.2001	2	1	
	"	Sai.204	1	1	
	"	Sai.202	2	2	
	Linate	Ca.313	2	1	
	"	Fn.305	1	1	
	"	Sai.202	1	1	
	"	Cr.42	2	2	Sez.Meteorologica
Disposizione Com.Alliato		Sai.202	1	-	
		Totale.....	34	17	
SEZ.AUT.VOLO					
PREP.CONSIGLIO:	Urbe	S.79	1	1	
	"	S.75	2	2	
		Totale.....	3	3	
SEZ.AUT.VOLO					
AER.SARDEGNA:	Elmas	S.79	1	1	
	"	Sai.202	1	1	5016
		Totale.....	2	2	
S C U O L E:					
Scuola Pilottaggio	Lecce	Mc.200	10	2	
	"	Fn.305	3	1	
	"	G.50	2	2	
	"	Cr.42	5	4	
	"	Ca.164	7	3	
	"	G.8	2	1	

./././.

- 3 -

REPARTO	Dislocaz ne	tipo velivolo	carico	eff za	N O T E
S C U O L E:					
Scuola Pilotaggio	Brindisi	Cr.42	1	-	Dislocato alla C.A.V.
Scuola Add.C.e B;.	Lecce	P.39	2	2	
	"	Spitfire	2	2	
	Frosinone	M.187	4	3	
	"	Cz.1007	1	1	
	"	Sai.202	1	1	
Totale.....			40	22	
S.R.A. CACCIA					
	Lecce	P.39	2	-	
	"	Spitfire	1	-	
	"	Mc.205	26	-	
	"	Mc.202	9	-	
	"	Sai.202	7	5	
	"	Ju.87	2	-	
	"	Fl.3	2	1	
	"	Br.20	1	-	
S.R.A. B. e T.					
	Lecce	S.79	1	-	
	"	Cz.1007	1	-	
	S.V.Taranto	Ca.314	2	-	
	"	Ca.310	1	-	
	Centocelle	S.79	5	-	
	"	S.84	3	-	
	"	S.82	3	-	
S.R.A. IDRO					
	Taranto	Cz.506/TB	11	-	
	"	Cz.506/S	3	-	
	"	Cz.501	12	-	
	"	R.S.14	2	-	
S.R.A. SCUOLA					
	Lecce	G.50	1	-	
	"	Re.2001	7	6	
	"	Re.2002	15	-	
	"	Mc.200	16	-	
	"	Fn.305	1	-	
	"	Sai.200	1	-	
Totale			135	6	

5015

TOTALE GENERALE..... 438 224

=====

STATO MAGGIORE D' AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Operaz. e Amministrato

Roma 11

28 A
26-2-46

ALL' AER VICE MARSHALL F.B. BRODIE AFSC/AG

AL MAJ TURNER - AFSC/AG

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

e per conoscenza :

AL MINISTERO AERONAUTICA

- Direzione Costruzioni -

= R C M A =

= R C M A =

= R C M A =

= S R D E =

Prot. n. 100719 130/792 Coll.

O G G E T T O : Situazione velivoli della R. Aeronautica.

Allegata alla presente si trasmette copia della
situazione in oggetto, aggiornata ~~alle~~ alle ore 24 del
giorno 21 febbraio 1946

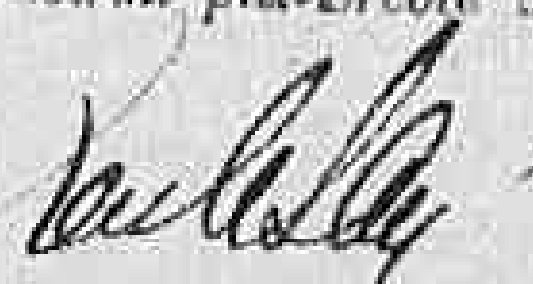
C.T.O. just file
SSO 1/3.

5014

d'ordine,

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

IL CAPO DEL 1° REPARTO
(Ten. Col. A.A.M. pil. Ercole Savi)




SITUAZIONE VELIVOLI DELLA R.A. ALLE ORE 24 DEL 21 FEBBRAIO 1945

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	NOTE
<u>BAGGRUPP. CAUCIA:</u>					
1 Stormo	Lecco	P.39	36	36	
" "	"	P.39	44	-	Riserva Magazzino
" "	"	Ca.133	1	1	
" "	"	Ca.202	2	2	
51 Stormo	"	Spitfire	11	9	
" 2	"	Mc.205	18	17	
5 Stormo	"	Mc.202	18	18	
Totale.....			130	83	
<u>BAGGRUPP. B. e T. Guidonia</u>					
Stormo Baltimore	Orbe	M.187	24	19	
" "	Orbe	M.187	2	2	
" "	Orbe	Ca.202	1	1	
Stormo Notturno	Guidonia	P.82	23	16	
Stormi trasporti	Gentocelle	P.79	24	20	
" "	Palermo	P.79	2	2	
" "	Gentocelle	P.75	1	-	
" "	"	P.84	2	2	
" "	Palermo	P.84	1	1	
" "	Gentocelle	P.83	1	1	
" "	"	P.73	1	1	
" "	"	P.12	5	4	
" "	"	Ca.202	1	-	
Totale			88	69	
<u>BAGGRUPP. IDRO:</u>					
32 Gruppo	Taranto	Cz.506/TB	4	3	
"	Gadimare	Cz.506/T	2	2	
"	Ilmas	Cz.506/T	1	1	
"	Taranto	Cz.506/O	1	-	
33 Gruppo	Brindisi	Cz.501	9	6	
"	"	Cz.506/S	1	1	
"	Venezia	Cz.506/S	2	2	
"	"	Cz.506/T	1	1	
34 Gruppo	Vigna di Valle	Cz.506/TB	4	3	
"	Ilmas	Cz.506/TB	2	2	
"	"	Cz.506/S	3	1	
35 Gruppo	Taranto	Cz.501	4	-	
"	"	R.8.14	6	4	
"	Venezia	R.8.14	1	1	
			41	27	

5013

- 2 -

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff. nsa	NOTE
REG. AUT. C. UNITA AEREA	G. del Colle	Sai. 201	1	1	
	Palese	Ca. 314	3	2	
	"	S. 79	1	1	
	"	Ca. 1007	2	2	
	"	Ca. 310	1	-	
	"	Re. 2001	2	1	
	"	Sai. 202	2	2	
	G. del Colle	Ca. 1007	1	-	
	"	Ca. 314	1	-	
	"	Ca. 309	2	-	
	"	Re. 2001	1	-	
	"	F1. 156	1	-	
	Centocelle	Ca. 309	1	-	
	"	Re. 2001	2	-	
	"	Cr. 42	1	1	
	"	Sai. 204	1	1	
	"	Sai. 202	2	1	
	Linate	Ca. 313	2	1	
	"	Fn. 309	1	1	
	"	Sai. 202	1	1	
Sez. Meteorologia	"	Cr. 42	2	2	
Previso	"	Ca. 309	1	1	
Disp. C. Ali.	"	Sai. 202	1	-	
Totale.....			33	19	

SEZ. AUT. VOLO				
PRIME. CONSIGLIO:	Urbe	S. 79	1	1
		S. 79	2	2
Totale.....			3	3

SEZ. AUT. VOLO				
SEZ. VARESE	Almas	S. 79	1	1
	"	Sai. 202	1	1
Totale.....			2	2

SCUOLA				
Scuola Pilottaggio:	lecce	Re. 200	10	2
	"	Fn. 309	3	3
	"	S. 50	2	-
	"	Cr. 42	2	-
	"	Ca. 104	7	3
	"	G. 8	2	1
	"	Cr. 42	1	1
	Brindisi	Cr. 42	1	1

Dislocato alla

./.

5012

- 3 -

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff. nza	NOTE
Scuola Adde. S. e B.	Lecce	Spitfire	2	2	
	Frosinone	B.187	4	3	
	"	Ca.1007	1	1	
	"	Ca.1202	1	1	
	Totale		35	17	
R.A. CACCIA:	Lecce	B.39	6	-	
	"	Spitfire	1	-	
	"	Mc.205	24	-	
	"	Mc.202	10	-	
	"	Ca.1202	8	5	
	"	Ja.87	2	-	
	"	Fl.3	2	1	
	"	Br.20	1	1	
R.A. D. e T.	Lecce	B.79	1	-	
	"	Ca.1007	1	-	
	S. V. Taranto	Ca.314	2	-	
	"	Ca.310	1	-	
	Centocelle	B.79	6	-	
	"	B.84	2	-	
R.A. LDB	"	B.82	2	-	
	Taranto	Ca.500/TH	11	-	
	"	Ca.500/S	4	-	
	"	Ca.501	12	-	
	"	R.3.14	2	-	
R.A. SCUOLA	Lecce	B.50	1	-	
	"	Mc.2001	7	-	
	"	Mc.2002	13	-	
	"	Mc.200	16	-	
	"	En.305	1	-	
	"	Ca.1200	1	-	
TOTALE			138	7	

TOTALE GENERALE

470

226

501



27 A

- 6 FEB 1946

Roma 11

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
1° REPARTO OPERAZIONI

ALL' AIR VICE MARSHALL T.E. BRODIE AFSC/AC

= ROMA =

AL F/L TURNER - AFSC/AC

= ROMA =

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

= ROMA =

e per conoscenza:

AL MINISTERO AERONAUTICA

= Direzione Costruzioni =

= SEDE =

Prot.n.O. / 100479 / 6 / e / 546 l. l. l.

O G G E T T O : Situazione velivoli ed equipaggi della R. Aeronautica.-

Allegata alla presente si trasmette copia della
situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del giorno
31 Gennaio 1946.-



5010



27B

STATO MAGGIOR E AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

SITUAZIONE VELIVOLI ED EQUIPAGGI DELLA R.A. ALLE ORE 24 DEL 31/1/1946

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	carico	efficienza	equipaggio	NOTE
<u>Raggrupp. Caccia</u>	Lecce					
4° Stormo	Lecce	P. 39	32	32		Riserva magazzino
		P. 35	43	--		
		Ca. 133	1	1		
		Sai 202	2	2		
51° Stormo	Lecce	Spitfire	11	7		
		Mo. 205	10	17		
5° Stormo	Lecce	Mo. 202	18	17		
		TOTALE	125	76	182	
<u>Raggrupp. B. e T.</u>	Gaidonia					
Stormo Baltimore	Urbe	M. 187	24	20		
	Minata	M. 187	2	2		
	Urbe	Sai 201	1	1		
Stormo Notturno	Gaidonia	S. 82	20	14		
	Lecce	S. 82	2	1		
Stormo Trasporti	Centocelle	S.M. 79	22	12		
	Palermo	S.M. 79	2	2		
	Centocelle	S.M. 79	1	--		
	"	S.M. 84	2	2		
	"	S.M. 83	1	1		
	"	S.M. 73	1	1		
	"	G. 12	5	2		
	"	Sai 202	1	--		5009
		TOTALE	84	58	138	
<u>Raggrupp. Idro</u>						
82° Gruppo	Taranto	Cz. 506/T.B	4	3		
	Cadimara	Cz. 506/T	2	2		
	Umas	Cz. 506/T	1	1		
	Taranto	Cz. 506/C	1	1		
83° Gruppo	Brindisi	Cz. 501	9	6		
	Brindisi	Cz. 506/S	2	1		

84° Gruppo	nezia	Cz. 506/S		1	
	Venezia	Cz. 506/T	1	—	
	Taranto	Cz. 506/TB	4	1	
	Elmas	Cz. 506/7B	2	2	
	Elmas	Cz. 506/S	3	1	
85° Gruppo	Taranto	Cz. 501	4	3	
	Taranto	R.3. 14	7	5	
	Venezia	R.3. 14	1	1	
	TOTALE		48	28	53
Squad. Aut. Comando Unità Aerea	Palese	S.M. 79	4	1	
	Palese	Cz. 1007	3	2	
	Palese	Ca. 314	4	4	
	Palese	Sai 200	1	1	
	Palese	Ca. 310	1	—	
	Palese	Ca. 309	2	2	
	Palese	Sai 202	3	3	
	Palese	Re 2001	3	1	
	Centocelle	Re 2001	2	1	
	Centocelle	Cr. 42	1	1	
	Centocelle	Sai 204	1	1	
	Centocelle	Sai 202	2	1	
	Centocelle	Ca. 309	1	—	
	Centocelle	Fj. 156	1	—	
	Linate	Ca. 309	1	1	
	Linate	Sai 202	1	—	
	Linate	Ca. 313	1	—	
	Linate	Cr. 42	2	1	
	Disp. C. Allento	Sai 202	1	—	
	TOTALE		38	20	59
Sez. Aut. Volo Pre sidenza Consiglio	Urbe	S.M. 79	1	1	
	Urbe	S.M. 75	2	2	
	TOTALE		3	3	3
Sez. Aut. Volo Aeronaut. Sardegna	Elmas	S.M. 79	1	1	
	Elmas	Sai 202	1	1	
			2	2	2
SCUOLE Scuola Pilotaggio	Iscade	Me. 200	10	2	
		Fa. 105	3	2	
		G. 50	2	1	

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARTO

1° Servizio Operativo e Addizionale

Roma 11

5 FEB 1946

26 P

ALL AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION

= R O M A =

Prot. n° 100450

Allegato n° 3

1 f/504 foll.

MARINEES DE FLYING ACTIVITIES JAN 1946

OGGETTO: Specchi attività di volo mese di gennaio 1945. =

Riferimento foglio AFSC/25/1/AIR del
19 ottobre 1945. =

2. =

Si trasmettono in allegato gli specchi
riguardanti l'attività di volo del Reparto del
la R. Aeronautica relativa al mese di gennaio 1946.

d'ordine

5002

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

IL CAPO DEL 1° REPARTO

(Ten. Col. A. n. pil. Ercole Savi)

Ercole Savi9/2
m 267

0033

Prot. n° 100450
Allegato n° 3

OGGETTO: Specchi attività di volo mese di gennaio 1945. =

Riferimento foglio ABC/25/1/AIR del
19 ottobre 1945. =

2. =

Si trasmettono in allegato gli specchi
riguardanti l'attività di volo del Reparto del-
la R. Aeronautica relativa al mese di gennaio 1945.



d'ordine

5004

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

IL CAPO DEL 1° REPARTO

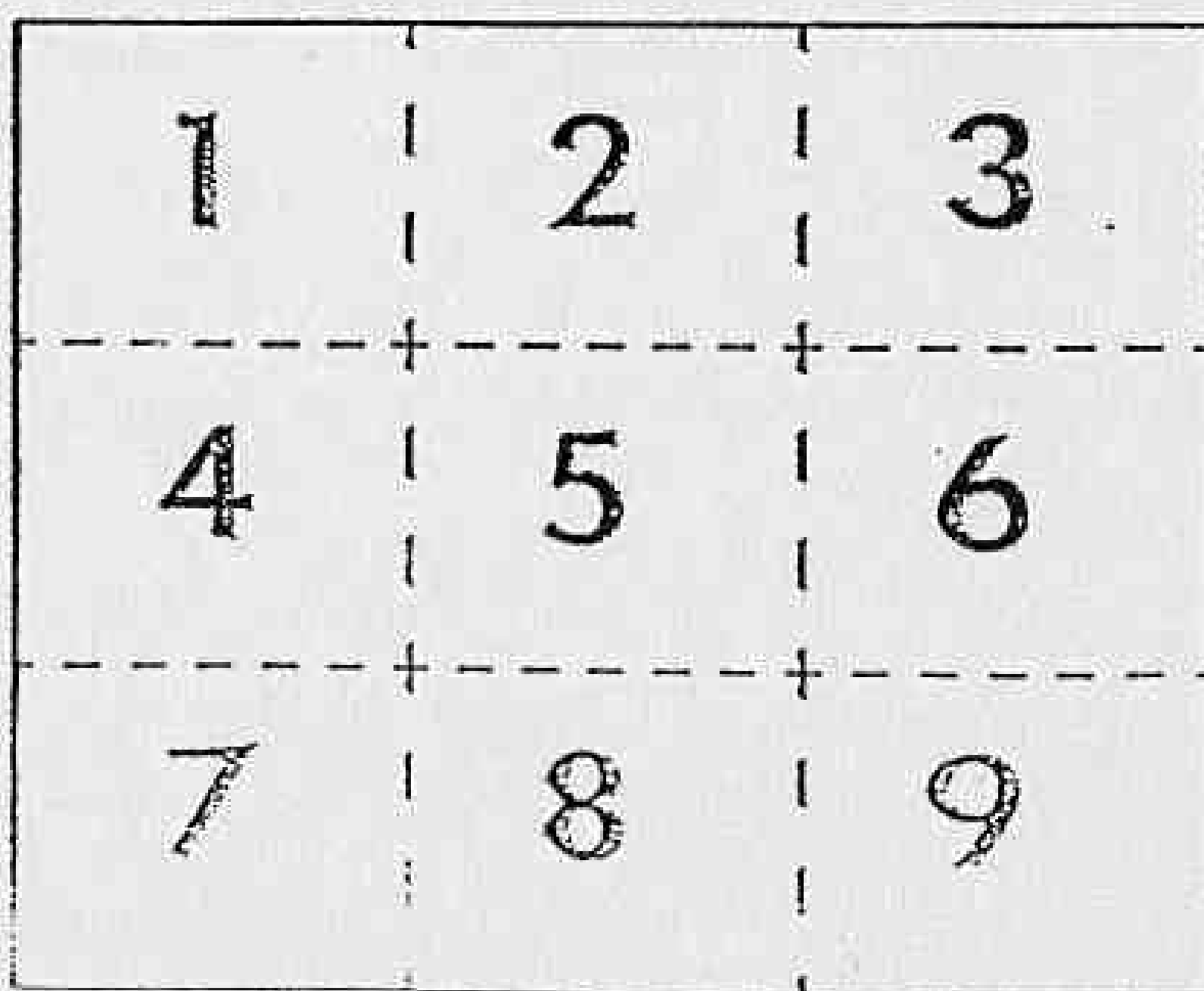
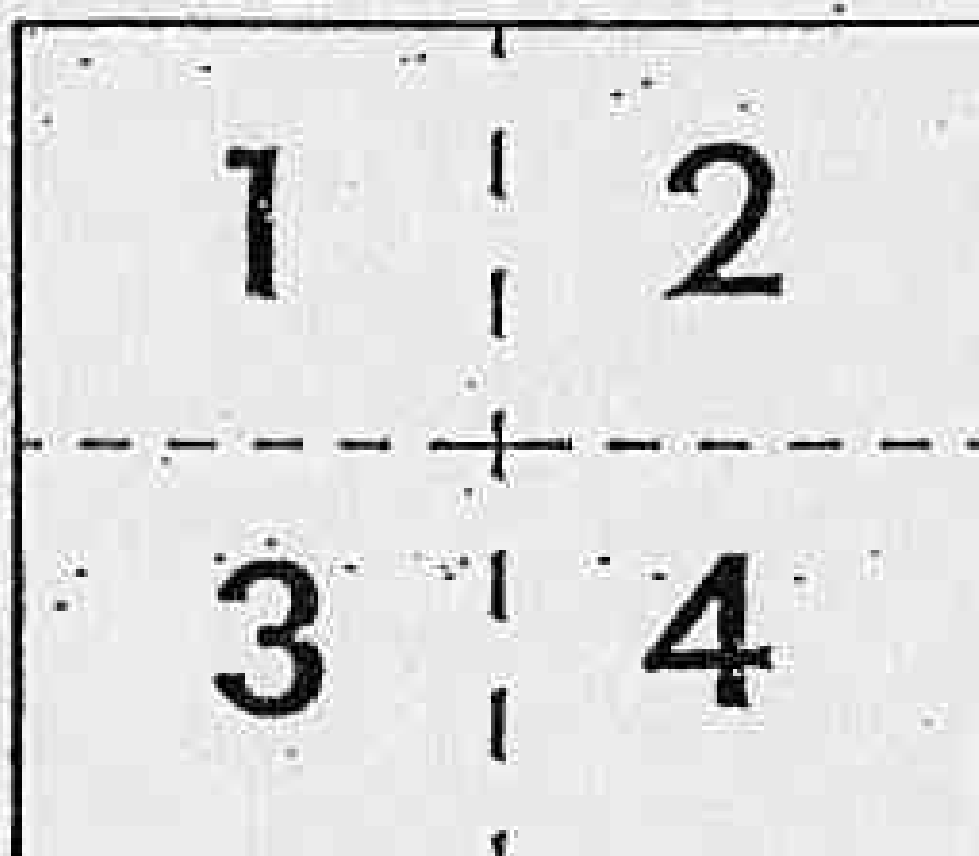
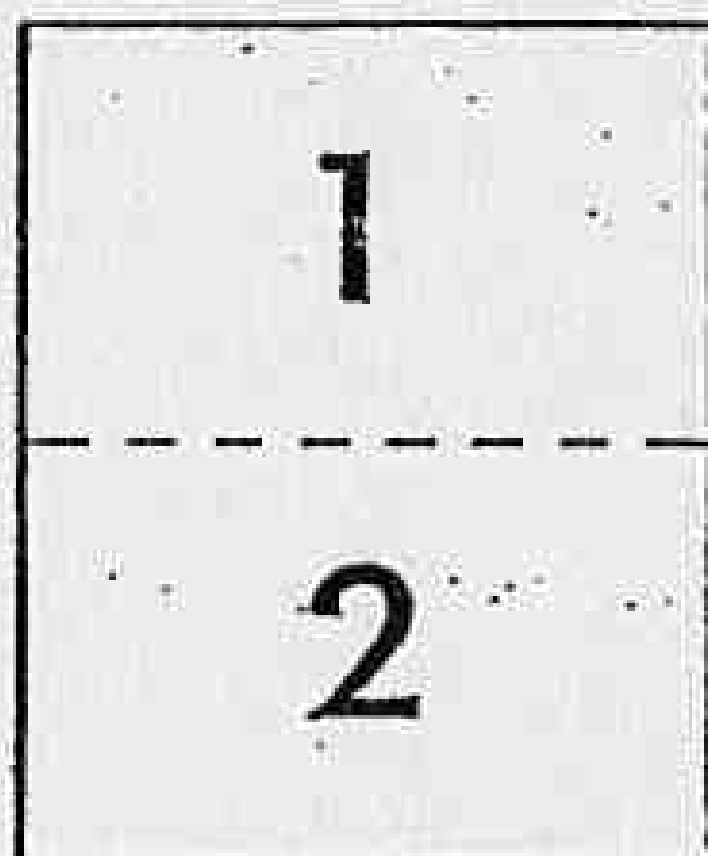
(Ten. Col. A. n. p. Ercato Savi)

[Signature]



MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



All: n° 1

ATTIVITA' SVOLTA DAI REPARTI DELLA REGIA AEREA
durante il mese di gennaio 46

R E P A R T O	Corriere Aereo Militare di linea (postale)				Trasporti per corriere strac- dinari e speciali, collegamen- ti e trasferimenti				vo ad
	voli n°	ore di volo	passeg. n°	material. Kg.	voli n°	ore di volo	passeg. n°	materiale Kg.	
PILOTAGE GROUP RAGGRUPPAMENTO CACCIA	=	=	=	=	32	26,45'	47	150	4
BATTINGE WING TERMO BALTIMORE	=	=	=	=	39	94,55'	97	951	1
NIGHT WING " NOTTURNO	34	46,50'	581	10.960	49	80,50'	450	27.365	
TRANSPORT WING " TRASPORTI	155	277,55'	1.465	37.585	52	84,50'	319	13.134	=
REPAIR GROUP Raggrup. IDRO	26	50,30'	263	7.232	32	66,50'	132	3.360	
AUT. 540N UNITO AEREA SQUADRA AUT. UNITA' AEREA	=	=	=	=	83	86,10'	172	9.891	
PRES. SECTION SEZ. PRESIDENZIALE	=	=	=	=	38	53,50'	334	3.820	
SARDEGNA " SARDEGNA	=	=	=	=	9	15,10'	43	1.000	
PILOT SCHOOL SCUOLA PILOTAGGIO	=	=	=	=	=	=	=	=	
TRAINING AND RESEARCH SCHOOL SCUOLA ADD. CACCIA	=	=	=	=	=	=	=	=	
1400th and 1401st Bombardment Groups SCUOLA ADD. BOMBARDAMENTO	=	=	=	=	16	10,40'	=	=	
TOTALI	215	375,15'	2.309	55.777	350	520,00'	1.594	59.671	1.

NOTA: danni a velivoli per incidenti di volo : F. U.1 S.M.79
1 Mc.202danneggiati:1 S
1 M
1 M
1 M

STATO L. 17 MARZO 1947
1^a Sezione Operativa - Aeronautica

TA' SVOLTA DAI REPARTI DELLA REGIA AERONAUTICA

durante il mese di gennaio 46

1.	Trasporti per corriere stracordinari e speciali, collegamenti e trasferimenti				Voli per addestramento		Sondaggi meteo ricerche naufraghi e voli vari (prove velivoli met. e installaz.)		T O T A L E			
	voli n°	ore di volo	passeg. n°	materiale Kg.	voli n°	ore di volo	voli n°	ore di volo	voli n°	ore di volo	passeg. n°	materiale Kg.
	32	26,45'	47	150	439	302,00'	76	54,55'	547	393,40'	47	150
	39	94,55'	97	951	164	82,10'	10	5,05'	213	182,10'	97	951
0	49	80,50'	450	27.365	2	1,20'	38	24,45'	123	150,45'	1.031	38.325
5	52	84,50'	319	13.134	=	=	44	21,10'	251	303,55'	1.784	50.719
32	52	66,50'	132	3.360	6	2,45'	54	50,30'	118	170,35'	395	10.592
	83	86,10'	172	9.891	13	8,20'	24	13,55'	120	108,25'	172	9.891
	38	53,50'	334	3.820	=	=	=	=	38	53,50'	334	3.820
	9	15,10'	43	1.000	=	=	7	6,00'	16	21,10'	43	1.000
	=	=	=	=	301	108,20'	13	6,50'	314	115,10'	=	=
	=	=	=	=	11	6,20'	=	=	11	6,20'	=	=
	16	10,40'	=	=	122	44,05'	37	19,40'	175	74,25'	=	=
7	350	520,00'	1.594	59.671	1.058	565,20'	303	199,50'	1.926	1.660,25'	3.903	115.448

S.M.79
Mc.202

danneggiati: 1 S.M. 79 (nota a parte)
1 M. 187
1 Mc. 205
1 Mc. 200

R E P A R T O	Corriere Aereo Militare di linea (postale)				Trasporti per corriere strac- dinari e speciali, collegamen- ti e trasferimenti				a
	voli n°	ore di volo	passeg. n°	material Kg.	voli n°	ore di volo	passeg. n°	materiale Kg.	
RAGGRUPPAMENTO CACCIA	=	=	=	=	32	26,45'	47	150	4
BALTIMORE WING	=	=	=	=	39	94,55'	97	951	1
" NOTTURNO	34	46,50'	581	10.960	49	80,50'	450	27.365	
" TRASPORTI	155	277,55'	1.465	37.585	52	84,50'	319	13.134	=
Raggrup. IDRO	26	50,50'	263	7.232	32	66,50'	132	3.360	
SQUADRA AUT. UNITA' AEREA	=	=	=	=	83	86,10'	172	9.891	
SEZ. PRESIDENZIALE	=	=	=	=	38	53,50'	334	3.820	=
" SARDEGNA	=	=	=	=	9	15,10'	43	1.000	=
SCUOLA PILOTAGGIO	=	=	=	=	=	=	=	=	30
SCUOLA ADD. CACCIA	=	=	=	=	=	=	=	=	1
SCUOLA ADD. BOMBARDAMENTO	=	=	=	=	16	10,40'	=	=	12
TOTALI	215	375,15'	2.309	55.777	350	520,00'	1.594	59.671	1.05

NOTA: danni a velivoli per incidenti di volo : F. U.

1 S.M.79
1 Mc.202

danneggiati: 1 S.M.
1 M. 18
1 Mc. 2
1 Mc. 2

danni alle persone: 1 pilota (Mc.202) deceduto
1 pilota (Mc.205) leggermente ferito.

Trasporti per corriere stracordinari e speciali, collegamenti e trasferimenti				Voli per addestramento		Sondaggi meteo ricerche naufraghi e voli vari (prove velivoli met.e installaz		T O T A L E			
voli n°	ore di volo	passeg. n°	materiale Kg.	voli n°	ore di volo	voli n°	ore di volo	voli n°	ore di volo	passeg. n°	materiale Kg.
32	26,45'	47	150	439	302,00'	76	54,55'	547	393,40'	47	150
39	94,55'	97	951	164	82,10'	10	5,05'	213	182,10'	97	951
49	80,50'	450	27.365	2	1,20'	38	24,45'	123	150,45'	1.031	38.325
52	84,50'	319	13.134	=	=	44	21,10'	251	303,55'	1.784	50.719
32	66,50'	132	3.360	6	2,45'	54	50,30'	118	170,35'	395	10.592
83	86,10'	172	9.891	13	8,20'	24	13,55'	120	108,25'	172	9.891
38	53,50'	334	3.820	=	=	=	=	38	53,50'	334	3.820
9	15,10'	43	1.000	=	=	7	6,00'	16	21,10'	43	1.000
=	=	=	=	301	108,20'	13	6,50'	314	115,10'	=	=
=	=	=	=	11	6,20'	=	=	11	6,20'	=	=
16	10,40'	=	=	122	44,05'	37	19,40'	175	74,25'	=	=
350	520,00'	1.594	59.671	1.058	565,20'	303	199,50'	1.926	1.660,25'	3.903	115.448

M.79

danneggiati: 1 S.M. 79 (nota a parte)

Mc.202

1 M. 187

1 Mc. 205

1 Mc. 200

to.



All: n° 2

Modello richiesto dall' A.F.S.C./C:
risulta attività parziale

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

REPARTO

1ª Sezione Istruzione e Addestramento

APPENDICE "A" (°)

RIEPILOGO SERVIZIO POSTALE PER IL MESE DI GENNAIO 1946

	n° voli	ore	passaggeri trasportati	materiale vario espresso in Kg.
S.M. 79	174	275,55'	992	31.607
S.M. 82	83	127,40'	1.031	38.325
Raggrupp. Idro	58	117,20'	395	10.592
Stormo Baltimore	39	94,55'	97	951
Totale	354	615,50'	2.515	81.545

APPENDICE "B" (+)

RIEPILOGO DI ALTRI VOLI DELLA R.A.

	n° voli	ore di volo
Squadr. Aut. Unità Aerea	37	22,15'
Scuola Add. Sez. B. Frosinone	159	63,45'
Scuola Add. Sez. C. Lecce	11	6,20'
Scuola Pilotaggio Lecce	314	115,10'
Stormo Notturno	40	23,05'
" Trasporti	43	20,45'
" Baltimore	174	87,15'
Cant. Z. 1007	2	0,30'
Raggruppamento Iaro	60	53,15'
Raggruppamento Caccia	515	366,55'
Totale	1.355	759,15'

(°) Comprende i voli per trasporti e collegamenti;

(+) Comprende i voli per addestramento, ricerche naufraghi, esercitazioni, sondaggi meteo, voli vari (prove velivoli, motori, ecc.)

	n° voli	ore	passaggeri trasportati	materiale vario espresso in Kg.
S.M. 79	174	275,55'	992	31.687
S.M. 82	83	127,40'	1.031	38.325
Raggrupp. Idro	58	117,20'	395	10.592
Stormo Baltimore	39	94,55'	97	951
Totali	354	615,50'	2.515	81.545

APPENDICE "B" (+)

RIEPILOGO DI ALTRI VOLI DELLA R.A.

	n° voli	ore di volo
Squadr. Aut. Unità Aerea	37	22,15'
Scuola Add. Sez. B. Frosinone	159	63,45'
Scuola Add. Sez. C. Lecce	11	6,20'
Scuola Pilotaggio Lecce	314	115,10'
Stormo Notturno	40	23,05'
" Trasporti	43	20,45'
" Baltimore	174	87,15'
Cant. Z. 1007	2	0,30'
Raggruppamento Iaro	60	53,15'
Raggruppamento Caccia	515	366,55'

Totali	1.355	759,15'
--------	-------	---------

- (o) Comprende i voli per trasporti e collegamenti;
- (+) Comprende i voli per addestramento, ricerche naufraghi, esercitazioni, sondaggi meteo, voli vari (prove velivoli, motori, installazioni).

-----0000000000-----



All: n° 3

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1° REPARIO

1° Sezione Operaz. e Addestramento

INCIDENTI A CORRIERI AEREI DI L. A

durante il mese di gennaio 46

10/1/1946

S.W.79 MM.25385 - Storno Trasporti;

Incidentato a Bologna;

In riparazione sull'aeroporto di Bologna con personale della S.R.A. di Centocelle;

Cause incidente: durante la fase di atterraggio, dopo inizio regolare di rullaggio, l'apparecchio imbarcava leggermente e, descrivendo un'ampia curva, si incidentava in seguito a rottura della gamba del carrello. Si presume che la causa dell'incidente sia dovuta ad incrinatura della gamba del carrello.

Danni riportati: rottura estremità semi-ala destra - rottura semi-carrello destro - avarie gondole carrello;

Ore previntivate per la lavorazione di rimessa in efficienza: 2500 - 3000.-

-----C0000-----

NOTA

Nessun danno alle persone e al materiale trasportati.-



5000

F/a

Roma, li

26 GEN 1946

25A

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

ALL'AIR VICE MARSHAL T.E. BRODIE
A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

AL F/L TURNER - A.F.S.C./A.C.

= R O M A =

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

= R O M A =

e, per conoscenza:

ALLA DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI

= S E D E =

Prot. 100319 / op / 341 coll.SITUATION I.H.F. A/C
OGGETTO: situazione velivoli della R^a Aeronautica.-

ALLEGATA ALLA PRESENTE SI TRASMETTE COPIA
DELLA SITUAZIONE IN OGGETTO AGGIORNATA ALLE ORE 24 DEL
GIORNO 21 GENNAIO 1946.=

ENCLOSED HEREWITH IS COPY OF THE A/M SITUATION
UP TO DATE TO 24 HRS OF THE 21ST JAN. 1946

4994



d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

IL CAPO DEL 1° REPARTO

(Ten. Col. A. A. G. pil. - Ercolo Sestini)

SITUAZIONE VELIVOLI DELLA R.A. ALLE ORE 24 DEL 21 GENNAIO 1946.=

REPARTO	LOCATION Dislocazione	TYPE OF tipo velivolo	FREIGHT Carico	EFFICIENCY Effic.za	NOTES Note
<u>RAGGRUPP. CACCIA:</u>					
4° Stormo	Lecce	P.39	32	31	RESERVE WEAPONS riserva magazz.
" "	"	P.39	43	---	
" "	"	Ca.133	1	1	
" "	"	Sai 202	2	2	
51°	"	Spitfire	11	9	
" "	"	Mc.205	10	15	
50°	"	Mc.202	17	11	
TOTAL					
Totali;.....			124	69	

<u>GRUPP. B.e T.</u>		Guidonia			
1° Stormo Baltimore	Urbe	M.187	24	20	
"	Linate	M.187	2	2	
"	Urbe	Sai 202	1	1	
2° Stormo Notturmo	Guidonia	S.82	19	10	
"	Lecce	S.82	3	2	
3° Stormo Trasporti	Centocelle	S.79	22	17	
"	Palermo	S.79	2	2	
"	Centocelle	S.79	1	1	
"	"	S.84	3	2	
"	"	S.83	1	1	
"	"	S.73	1	1	
"	"	G.12	5	4	
"	"	Sai 202	1	-	
Totali.....;			65	63	4998

<u>GRUPP. IDRO</u>					
Gruppo	Taranto	Cz.506/TB	3	1	
"	Cadimare	Cz.506/T	2	2	
"	Almas	Cz.506/T	1	1	
"	Taranto	Cz.506/U	1	1	
"	Brindisi	Cz.501	9	7	
"	"	Cz.506/S	2	2	
"	Venezia	Cz.506/S	1	1	
"	"	Cz.506/T	1	1	
"	V.di Valle	Cz.506/TB	4	2	(attualmente a
"	Almas	Cz.506/TB	2	2	Taranto)
"	"	Cz.506/S	3	1	
Totali.....			29	24	1111

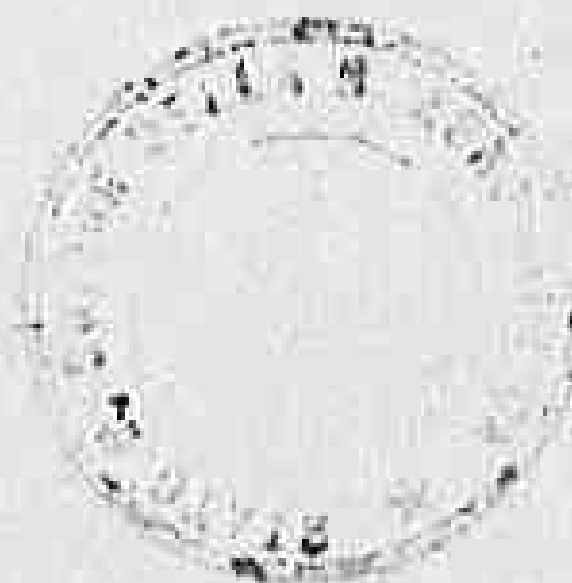
R E P A R T O	Disl azione	tipo velivolo	carico	ric.za	N o t e
65° GRUPO	Taranto	Cz.501	4	3	
" "	"	Rs.14	6	4	
" "	Venezia	Rs.14	1	1	
Totale.....			11 40	8 29	
SQ. AUT. C. UNITA' AEREA	Faliese	S.79	1	-	
" " " "	"	Cz.1001	3	1	
" " " "	"	Ca 314	4	4	
" " " "	"	Ca 310	1	-	
" " " "	"	Ca 309	2	1	
" " " "	"	Sai 202	3	3	
" " " "	"	Re.2001	3	1	
" " " "	Centocelle	Re.2001	2	1	
" " " "	"	Cr.42	1	1	
" " " "	"	Sai 204	1	1	
" " " "	"	Sai 202	1	1	
" " " "	"	Ca 309	1	-	
" " " "	"	Fl 3	1	1	
" " " "	"	Fj 156	1	-	
" " " "	Ginate	Ca 309	1	-	
" " " "	"	Sai 202	1	-	
" " " "	"	Ca 313	1	-	
" " " "	"	Cr 42	2	-	
A disposizione Com. Alleato	"	Sai 202	1	-	
Totale.....			31	15	
SEZ. AUT. VOLO PRESID. DEL CONSIGLIO	Urbe	S.79	1	1	
"	"	S.75	2	2	
Totale.....			3	3	4596
SEZ. AUT. VOLO AERON. DELLA SARDEGNA	Elmas	S.79	1	1	
"	"	Sai 202	1	1	
Totale			2	2	
C O U L E:					
Sola Pilotaggio	Lecce	Mc.200	10	3	
"	"	Fn.305	3	2	
"	"	G.50	2	-	
"	"	Cr.42	5	3	
"	"	Ca 164	1	4	
"	"	G.6	2	1	
"	Faliese	Sai 200	1	1	
"	Brindisi	Cr.42	1	-	dislocato alla C.A.V.

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	Carico	Effic.za	Note
Scuola Add. C. e B.	Lecce	P.39	5	3	
" " "	"	Spitfire	2	2	
" " "	Frosinone	M.187	4	3	
" " "	"	Cz.1007	1	1	
8 " "	"	Sai 202	1	1	
Totale.....			44	24	

S.R.A. CAUCLIA	Lecce	P.39	6	-	
" "	"	Spitfire	1	-	
" "	"	Mc.205	18	-	
" "	"	Mc.202	3	-	
" "	"	Sai 202	7	4	
" "	"	Ju 87	2	-	
" "	"	Fl 3	1	1	
" "	"	Br. 20	1	1	
" B.e T.	"	S.79	1	-	
" "	"	Cz.1007	1	-	
" "	S.V.Taranto	Ca 314	2	-	
" "	"	Ca 310	1	-	
" "	Centocelle	S.79	6	-	
" "	"	S.84	1	-	
" Idro	Taranto	Cz.506/TB	12	-	
" "	"	Cz.506/S	4	-	
" "	"	Cz.501	11	-	
" "	"	Rs.14	2	-	
" scuola	Lecce	Re.2001	7	-	
" "	"	Re.2002	15	-	
" "	"	Mc.200	16	-	
" "	"	Gr.42	1	-	
Totale.....			125	6	

4995

Totale generale..... 454 211



Roma li 5. dicembre 1945

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARIO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

ALL' AIR VICE MARSHALL T.E. BRODIE AFSC/AC

AL F/L TURNER - AFSC/AC

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

= R C M A =
 = R O M A =
 = P.M. 3800=

e per conoscenza :

MINISTERO AERONAUTICA

- Direzione Costruzioni -

= S E D E =

Prot.n. 28246

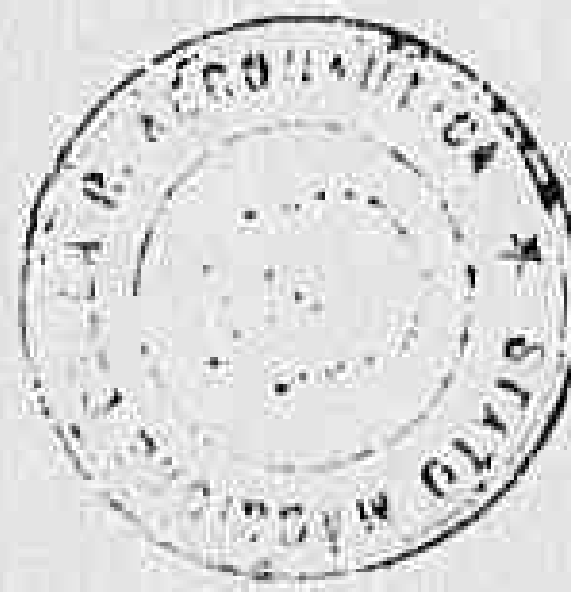
1024/6487001

O G G E T T O : Situazione velivoli ed equipaggi della R. Aeronautica.-

Allegata alla presente si trasmette copia della
 situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del gior-
 no 30 novembre 1945.

d'ordine
 IL CAPO DI STATO MAGGIORE

499.



IL CAPO DEL 1° REPARIO

Ter. Col. 1.1.1. n. 111/111/111

[Signature]

SITUAZIONE VELIVOLI ED EQUIPAGGI DELLA P.A. ALLE ORE 24 DEL 30 NOVEMBRE 1945

REPARTO	Dist. azione	tipo velivolo	carico	c.f.nza	equipaggi in forza	NOTE
RAGGRUPP. CACCIA:						
4° Stormo	Lecce	P.39	32	23		Riserva magaz.
"	"	P.39	44	--		
"	"	Ca.133	1	1		
"	"	Sai 202	2	2		
51° Stormo	Lecce	Spitfire	11	8		
"	"	Mc.205	18	14		
5° Stormo	Lecce	Mc.202	18	15		
Totali.....			126	63	174	
RAGGRUPP. B. e T.: Guidonia						
Stormo Baltimore	Urbe	M.187	27	23		
"	Linate	M.187	2	2		
"	Guidonia	S.82	14	4		
"	Centocelle	S.82	4	4		
"	Lecce	S.82	4	3		
"	"	Cz.1007	2	-		
"	Prosinone	Cz.1007	1	1		
Stormo Trasporti	Centocelle	S.79	29	22		
"	"	S.84	3	2		
"	"	S.73	1	1		
"	"	G.12	5	5		
"	"	Sai 202	1	1		
Totali.....			93	68	137	
RAGGRUPP. IDRO:						
82° Gruppo	Taranto	Cz.506/E	5	3		4993
"	Taranto	Cz.506/B	2	2		
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	9	7		
"	"	Cz.506/S	2	1		
"	Venezia	Cz.506/S	1	1		
"	"	Cz.506/E	1	1		
84° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	2	2		
"	Brindisi	Cz.506/B	3	1		
"	"	Cz.506/S	4	2		
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	6	5		
"	"	R.S.14	1	1		
"	Venezia	R.S.14	1	1		
Totali.....			38	25	49	
SC. AUT. G. UNICA:						
AEREA						
Palese		S.79	1	1		
"	"	Cz.1007	2	1		
"	"	Ca.314	4	2		

Ca. 132	1	126	63	174
Sai 202	2			
Spitfire	11			
Mc. 205	18			
Mc. 202	18			
Totali.....	63	126	63	174

RAGGRUPP. E. e T.: Guidonia

Stormo Baltimore	Urbe	M. 187	27	23
"	Linate	H. 187	2	2
"	Guidonia	S. 82	14	4
"	Centocelle	S. 82	4	4
"	Lecce	S. 82	4	3
"	"	Oz. 1007	2	-
"	Prosinone	Oz. 1007	1	1
Stormo Trasporti	Centocelle	S. 79	29	22
"	"	S. 84	3	2
"	"	S. 73	1	1
"	"	G. 12	5	5
"	"	Sai 202	1	1
Totali.....			93	60

RAGGRUPP. IDRO:

82° Gruppo	Taranto	Oz. 506/B	5	2
"	Taranto	Oz. 506/B	2	2
83° Gruppo	Elmas	Oz. 501	9	7
"	Brindisi	Oz. 506/S	2	1
"	Venezia	Oz. 506/S	1	1
"	"	Oz. 506/B	1	1
84° Gruppo	Taranto	Oz. 506/B	2	2
"	Elmas	Oz. 506/B	2	1
"	"	Oz. 506/S	3	-
85° Gruppo	Taranto	Oz. 501	4	2
"	"	R. S. 14	6	5
"	Venezia	R. S. 14	1	1
Totali.....			38	25

SQ. AUT. G. UNITA'AEREA

Palese	S. 79	1	1
"	Oz. 1007	2	1
"	Ca. 314	4	2
"	Ca. 313	1	-
"	Ca. 310	1	-
"	Ca. 309	2	1
"	Sai 202	3	3
"	Re 2001	3	1
Centocelle Re 2001		2	-
"	C. R. 42	1	1

4993

REP.UTO	Dislo.ione	tipo velivolo	centico	in.enza	equipaggi in forza	NOTE
Seguito:						
30. AUT. C. U. A.	Centocelle	Sai 204	1	1		
	"	Sai 202	1	-		
	"	Ca. 309	1	-		
	Urbe	Sai 202	1	-		
	Linate	Ca. 309	1	1		
	"	Sai 202	1	1		
	"	C.R. 42	2	2		
	Udine	Pj. 156	1	-		
	Disp. C. Alleato	Sai 202	1	-		
	Totale....		30	15	63	
SEZ. AUT. VOLO						
PRESD. CONSIGLIO:	Urbe	S. 79	1	1		
	"	S. 79	2	2		
	Totale....		3	3	3	
SEZ. AUT. VOLO AER.						
SAARDENA	Elmas	S. 79	1	-		
	"	Sai 202	1	1		
	Totale....		2	1	2	
SCUOLE:						
Scuola Pilotaggio	Lecce	Mc. 200	1	4		
"	"	En. 305	3	1		
"	"	G. 50	2	1		
"	"	C.R. 42	5	2		
"	"	Ca. 164	7	2		
"	"	Sai 200	1	1		
"	"	G. 5	1	1		
"	Brindisi	C.R. 42	1	1		
Scuola Add. C. B.	Lecce	P. 39	5	1		
"	"	Spitfire	2	2		
"	Troncone	M. 187	4	2		
"	"	Sai 202	1	1		
	Totale....		43	19	114	
S. R. A. GACCIA:						
	Lecce	P. 39	6	-		
"	"	Spitfire	1	-		
"	"	Mc. 205	18	1		
"	"	Mc. 202	9	-		
"	"	Sai 202	7	1		
"	"	Ju. 87	2	-		
"	"	Fl. 3	2	2		
"	"	C.R. 40	1	1		
"	Lecce	S. 62	4	-		
	Totale....		63	5	87	
S. R. A. B. T.:						

Sez. Meteorologica

Disp. G. Alleato Sai 202

Sai 202

SEZ. AUT. VOLO					
PRASSID. CONSIGLIO:	Urbe				
	"				
Totali....		30	15	63	

S.79

S.75

Totali....		3	3	3
------------	--	---	---	---

SEZ. AUT. VOLO AER.

SARDEGNA

Elmas

"

S.79

Sai 202

Totali....		2	1	2
------------	--	---	---	---

SCUOLE:

Scuola Pilotaggio

Lecce

Mc.200

Pn.305

G.50

S.R.42

Ca.164

Sai 200

G.6

Brindisi

Lecce

P.39

Spitfire

Procinone

Sai 202

Totali....		43	19	114
------------	--	----	----	-----

S.R.A. CACCIA:

Lecce

P.39

Spitfire

Mc.205

Mc.202

Sai 202

Ju.87

Fl.3

B.R.20

S.82

S.79

S.V. Taranto

Ca.314

Ca.310

Centocelle

S.79

S.84

Cz.506/D

Cz.506/C

Cz.506/S

Cz.501

R.S.14

S.R.A. IDRG:

Taranto

"

"

"

"

Dislocato 4937, DAY

- 3 -

REPARTO	Dисло-azione	tipo velivolo	carico	f.nza	equipaggi in forza	NOTE
Seguito: S.R.A.						
S.R.A. Scuola	Leverano	Re. 2001	7	-	-	
	"	Re. 2002	15	-	-	
	"	Mc. 200	15	-	-	
	"	C.R. 42	1	-	-	
	"	G. 8	1	-	-	
S.A.C. 4:	Brindisi	R. S. 14	2	-	-	
	Totale.....		132	7	-	
TOTALE GENERALE.....			467	201	542	



4000

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1° REPARIC

1° Sezione Operaz. e Add. Amm. e Cont.

Roma 11 ... dicembre 1945

ALL'AIR VICE MARSHALL T.E. BRODIE AFSC/AC

AL F/L TURNER - AFSC/AC = R O M A =

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE = R O M A =

= P.M. 3800 =

e per conoscenza :

MINISTERO AERONAUTICA

- Direzione Costruzioni -

= S E D E =

Prot.n. 28266

1003/4/6484009

O G G E T T O : Situazione velivoli ed equipaggi della R. Aeronautica.-

Allegata alla presente si trasmette copia della
situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del gior-
no 30 novembre 1945.



d'ordine
AL CAPO DI STATO MAGGIORE

IL CAPO DEL 1° REPARTO

Ten. Col. A. A. N. P. L. (Tracce Nord)

4989

11/12/45

SITUAZIONE VELIVOLI ED EQUIPAGGI DELLA R.A. ALLE ORE 24 DEL 30 NOVEMBRE 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

REPARTO	D. locazione	tipo velivolo	carico	eff. nza	equipaggi in forza	NOTE
RAGGRUPP. CACCIA:						
4° Stormo	Lecce	P.39	32	23		Riserva magaz.
"	"	P.39	44	--		
"	"	Ca.133	1	1		
"	"	Sai 202	2	2		
51° Stormo	Lecce	Spitfire	11	8		
"	"	Mc.205	18	14		
5° Stormo	Lecce	Mc.202	18	15		
Totali.....			126	63	174	

RAGGRUPP. B. e T.: Guidonia						
Stormo Baltimore	Urbe	M.187	27	23		
"	Linate	M.187	2	2		
"	Guidonia	S.82	14	4		
"	Centocelle	S.82	4	4		
"	Lecce	S.82	4	3		
"	"	Cz.1007	2	-		
"	Frosinone	Cz.1007	1	1		
Stormo Trasporti	Centocelle	S.79	29	22		
"	"	S.84	3	2		
"	"	S.73	1	1		
"	"	G.12	5	5		
"	"	Sai 202	1	1		
Totali.....			93	68	137	

RAGGRUPP. IDRO:						
82° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	5	2		
"	Taranto	Cz.506/B	2	2		
83° Gruppo	Elmas	Cz.501	9	7		
"	Brindisi	Cz.506/S	2	1		
"	Venezia	Cz.506/S	1	1		
"	"	Cz.506/B	1	1		
84° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	2	2		
"	Elmas	Cz.506/B	2	1		
"	"	Cz.506/S	3	-		
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	4	2		
"	"	R.S.14	6	5		
"	Venezia	R.S.14	1	1		
Totali.....			38	25	49	

SQ. AUT. C. UNITA' AEREA						
Palese	S.79		1	1		
"	Cz.1007		2	1		
"	Ca.314		4	2		
"	Ca.313		1	-		

4987

"	"	Ca. 133	1	1	
51° Stormo	"	Sai 202	2	2	
"	"	Spitfire	11	8	
5° Stormo	"	Mc.205	18	14	
"	"	Mc.202	18	15	
Totali.....			126	63	174
<u>RAGGRUPP. B. e T.: Guidonia</u>					
Stormo Baltimore	"	Urbe	27	23	
"	"	Linate	2	2	
"	"	Guidonia	14	4	
"	"	Centocelle	4	4	
"	"	Lecce	4	3	
"	"	"	2	-	
"	"	Frosinone	1	1	
Stormo Trasporti	"	Centocelle	29	22	
"	"	"	3	2	
"	"	"	1	1	
"	"	"	5	5	
"	"	Sai 202	1	1	
Totali.....			93	68	137

<u>RAGGRUPP. IDRO:</u>					
82° Gruppo	"	Taranto	5	2	
"	"	Taranto	2	2	
83° Gruppo	"	Elmas	9	7	
"	"	Brindisi	2	1	
"	"	"	1	1	
"	"	Venezia	1	1	
84° Gruppo	"	"	2	2	
"	"	Taranto	2	1	
"	"	Elmas	3	-	
85° Gruppo	"	"	4	2	
"	"	Taranto	6	5	
"	"	"	1	1	
"	"	Venezia	1	1	
Totali.....			38	25	49

SG. AUT. C. UNITA'AEREA

Palese	S.79	1	1
"	Cz.1007	1	1
"	Ca.314	4	2
"	Ca.313	1	-
"	Ca.310	1	-
"	Ca.309	2	1
"	Sai 202	3	3
"	Re 2001	3	1
Centocelle Re 2001		2	-
"	G.R.42	1	1

4987

- 2 -

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	cari	eff.nza	equipaggi in forza	NOTE
<u>Seguito</u>						
<u>SQ. AUT. C. U. A.</u>						
	Centocelle	Sai 204	1	1		
	"	Sai 202	1	-		
	"	Ca. 309	1	-		
	Urbe	Sai 202	1	-		
	Linate	Ca. 309	1	1		
	"	Sai 202	1	1		
	"	C.R. 42	2	2		Sez. Meteorologica
	Udine	Fj. 156	1	-		
	Disp. C. Alleato	Sai 202	1	-		
	Totale.....		30	15	63	
<u>SEZ. AUT. VOLO</u>						
<u>PRESID. CONSIGLIO:</u>						
	Urbe	S. 79	1	1		
	"	S. 75	2	2		
	Totale.....		3	3	3	
<u>SEZ. AUT. VOLO AER.</u>						
<u>SARDEGNA</u>						
	Elmas	S. 79	1	-		
	"	Sai 202	1	1		
	Totale.....		2	1	2	
<u>SCUOLE:</u>						
	Scuola Pilotaggio	Lecce	11	4		
	"	"	3	1		
	"	"	2	1		
	"	"	5	2		
	"	"	7	2		
	"	"	1	1		
	"	"	1	1		
	"	Brindisi	1	1		
	"	Lecce	5	1		
	"	"	2	2		
	"	Frosinone	4	2		
	"	"	1	1		
	"	Sai 202	1	1		
	Totale.....		43	19	114	
<u>S.R.A. CACCIA:</u>						
	Lecce	P. 39	6	-		
	"	Spitfire	1	-		
	"	Mc. 205	18	1		
	"	Mc. 202	9	-		
	"	Sai 202	7	3		
	"	Ju. 87	2	-		
	"	Fl. 3	2	2		
	"	B.R. 20	1	1		
	"	S. 82	4	-		
	"	S. 79	1	-		
<u>S.R.A. B.T.:</u>						
	Lecce					

Dislocato alla CAV

4985

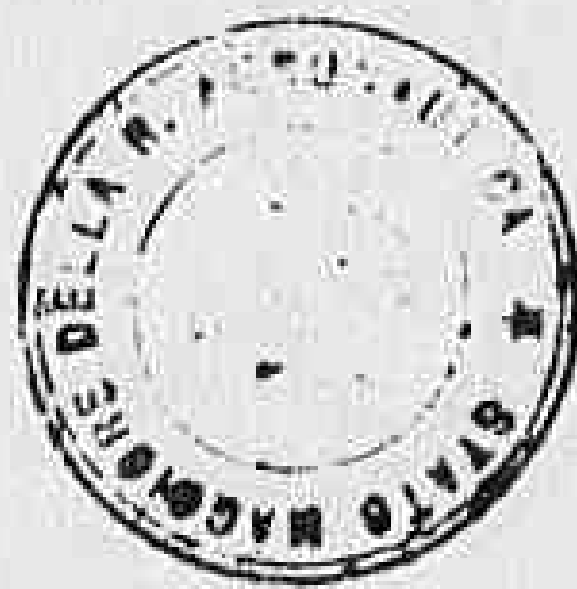
Udine	1	-	-	-	-
Disp.C.Alleato	Sai 202	1	-	-	-
Totali.....		30	15	63	
<u>SEZ. AUT. VOLO</u>					
<u>PRESID. CONSIGLIO:</u>					
Urbe	S.79	1	1		
"	S.75	2	2		
Totali.....		3	3		3
<u>SEZ. AUT. VOLO AER.</u>					
<u>SARDEGNA</u>					
Elmas	S.79	1	-		
"	Sai 202	1	1		
Totali.....		2	1		2
<u>SCUOLE:</u>					
Scuola Pilotaggio	Lecce	11	4		
"	Mc.200				
"	Fn.305	3	1		
"	G.50	2	1		
"	C.R.42	5	2		
"	Ca.164	7	2		
"	Sai 200	1	1		
"	G.8	1	1		
"	Brindisi	1	1		
"	C.R.42	1	1		
Scuola Add.C.B.	Lecce	5	1		
"	P.39	2	2		
"	Spitfire	4	2		
"	Frosinone	1	1		
"	M.187	1	1		
"	Sai 202	1	1		
Totali.....		43	19		114
<u>S.R.A. CACCIA:</u>					
Lecce	P.39	6	-		
"	Spitfire	1	-		
"	Mc.205	18	1		
"	Mc.202	9	-		
"	Sai 202	7	3		
"	Ju.87	2	-		
"	Fl.3	2	2		
"	B.R.20	1	1		
"	S.82	4	-		
"	S.79	1	-		
Lecce	S.V.Taranto	2	-		
"	Ca.314	1	-		
"	Ca.310	1	-		
Centocelle	S.79	5	-		
"	S.84	1	-		
Taranto	Cz.506/B	13	-		
"	Cz.506/G	1	-		
"	Cz.506/S	4	-		
"	Cz.501	11	-		
"	R.S.14	2	-		
<u>S.R.A. B.T.:</u>					
<u>S.R.A. IDRO:</u>					

Dislocato alla CAV
4985

/.

-3-

REPARTO	D. locazione	tipo velivolo	caric.	eff. nza	equipaggi in forza	NOTE
Seguito: S.R.A.						
S.R.A. Scuola	Leverano	Re. 2001	7	-	-	
	"	Re. 2002	15	-	-	
	"	Mc. 200	15	-	-	
	"	C.R. 42	1	-	-	
	"	G. 8	1	-	-	
S.A.C.A.	Brindisi	R.S. 14	2	-	-	
	Totale.....		132	7	-	
TOTALI GENERALI.....						
			467	201	542	



0058

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

Fa/m

Roma 11,

126 NOV. 1945

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1° REPARTO

1ª Sezione Operaz. e Addestramento

ALL'ALR VECE MARSHALL T.E. BRODIE AFSC/AC.

= R O M A =

AL G/O GLADSTONE - AFSC/AC.

= R O M A =

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

= P.M. 3800 =

e per conoscenza:

ALLA DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI

= S E D E =

Prot.no

28128/01 8/1

OGGETTO: Situazione velivoli ed equipaggi della R. Aeronautica.-

Allegata alla presente si trasmette copia
della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24
del giorno 21 Novembre 1945

4984



d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

IL CAPO DEL 1° REPARTO

(Ten. Col. A.A.N. p.l. Ercolo Savi)

Ercolo Savi

SITUAZIONE VELIVOLI ED EQUIPAGGI DELLA R.A. A 1 DATA DEL 21 NOVEMBRE 1945
ORE 24

REPARTO	destinazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	Note
RAGGRUPP. CACCIA :					
4° Stormo	LECCE	P. 39	32	25	
" "	Lecce	P. 39	41	-	riserva magaz.
" "	Lecce	CA.133	1	1	
" "	Lecce	SAI 202	2	2	
51° Stormo	Lecce	Spitfire	12	4	
" "	Lecce	Mc. 205	18	9	
5° Stormo	Lecce	Mc. 202	18	17	
Totale.....			124	58	

RAGGRUPP. B. e T. :					
GUIDONIA					
Stormo Baltimore	Urbe	M. 187	27	23	
" "	Linate	M. 187	2	2	
Stormo Notturno	Guidonia	S. 82	13	9	
" "	Centocelle	S. 82	5	5	
" "	Lecce	S. 82	2	1	
" "	Lecce	Cant.Z.1007	1	-	
" "	Frosinone	Cant.Z.1007	2	1	
" "	Linate	Cant.Z.1007	1	1	
Stormo Trasporti	Centocelle	S. 79	29	24	
" "	Centocelle	S. 84	3	3	
" "	Centocelle	S. 73	1	1	
" "	Centocelle	G. 12	4	3	
" "	Centocelle	SAI 202	1	-	
Totale.....			91	73	

RAGGRUPP. IDRO :					
TARANTO					
82° Gruppo	Elmas	Cant.Z.506/B	6	4	
83° Gruppo	Brindisi	Cant.Z.506/B	2	2	
" "	Brindisi	Cant.Z.501	9	7	
" "	Brindisi	Cant.Z.506/S	1	-	
" "	Venezia	Cant.Z.506/S	2	1	
" "	Brindisi	Cant.Z.506/B	1	1	
84° Gruppo	Taranto	Cant.Z.506/B	2	1	
" "	Elmas	Cant.Z.506/B	2	2	
" "	Elmas	Cant.Z.506/S	3	1	
85° Gruppo	Taranto	Cant.Z. 501	4	4	
" "	Taranto	R.S. 14	7	4	
" "	Venezia	R.S. 14	1	1	
Totale.....			40	28	

498

- 2 -

REPARTO	dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	Note
Sq. e Sez. Auton.:	Palese	Cant. 2.1007	2	2	
" " "	Palese	Ca. 314	4	2	
Sq. Auton. Com. U.A.	Palese	Ca. 313	1	-	
" " " "	Palese	Ca. 310	1	-	
" " " "	Palese	Ca. 309	2	1	
" " " "	Palese	Re. 2001	3	-	
" " " "	Palese	SAI 202	3	3	
" " " "	Centocelle	SAI 204	1	1	
" " " "	Centocelle	SAI 202	1	-	
" " " "	Centocelle	Ca. 309	1	-	
" " " "	Centocelle	Re. 2001	2	1	
" " " "	Urbe	SAI 202	1	-	
" " " "	Udine	F. 156	1	-	
" " " "	Linate	SAI 202	1	1	
" " " "	Linate	Ca. 309	1	-	
Sez. Meteorologica	Linate	Gr. 42	2	1	
" " "	Vergiate	S. 79	1	-	
a disposizione Comando Alleato	SAI 202		1	-	
Totale.....			29	12	
Sez. Auton. Comando					
Aeronautica Sardegna	Monerrato	S. 79	1	-	
" " "	Monerrato	SAI 202	1	1	
Totale.....			2	1	
Sez. Auton. Voie della					
Presidenza Consiglio	Urbe-Roma	S. 79	1	1	
" " "	Urbe-Roma	S. 75	2	2	4980
Totale.....			3	3	
SCUOLE:					
Scuola Pilotaggio	Lecce	Mc. 200	12	3	
" " "	Lecce	Pa. 305	3	3	
" " "	Lecce	G. 50	2	2	
" " "	Lecce	Gr. 42	5	2	
" " "	Lecce	Ca. 164	7	2	
" " "	Lecce	Sai 200	1	1	
" " "	Lecce	G. 8	1	1	
" " "	Brindisi	Gr. 42	1	1	disl. C.A.V.
Scuola Add. C.e.B.	Lecce	P. 39	6	2	
" " "	Lecce	Spitfire	2	2	
" " "	Frosinone	M. 187	5	3	
" " "	Frosinone	Sai 202	1	1	
Totale.....			46	25	



REPARTO	dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	Note
S.R.A. Caccia	Lecce	P. 39	8	-	
" "	Lecce	Mc. 205	18	1	
" "	Lecce	Mc. 202	10	-	
" "	Lecce	Sai 202	7	3	
" "	Lecce	JU 87	2	-	
" "	Lecce	F.L. 3	2	2	
" "	Lecce	Br. 20	1	1	
" "	Lecce	S. 82	6	-	
S.R.A. B. e T.	Lecce	S. 79	1	-	
" "	S.V. Taranto	Ca. 314	2	-	
" "	S.V. Taranto	Ca. 310	1	-	
" "	Centocelle	S. 79	5	-	
" "	Centocelle	S. 84	1	-	
S.R.A. Idro	Taranto	Cent.Z.506/B	12	-	
" "	Taranto	Cent.Z.506/C	1	-	
" "	Taranto	Cent.Z.506/S	4	-	
" "	Taranto	Cent.Z. 501	11	-	
" "	Taranto	R.S. 14	1	-	
S.R.A. Scuola	Leverano	Re. 2001	7	-	
" "	Leverano	Re. 2002	15	-	
" "	Leverano	Mc. 200	14	-	
" "	Leverano	Cr. 42	1	-	
" "	Leverano	G. 8	1	-	
Totale.....			131	7	
S.A.C.A.	Brindisi	R.S. 14	2	-	
Totale.....			2	-	
TOTALI.....			468	207	
.....					
.....					



0062

C/

STATO MAGGIORE R. AER. NAUTICA
1° REPARTO
1a Sezione Operaz. e Addestramento

SSO
ETO
SIO

R. A. - 7 NOV. 1945

Pret. 27809/Op.8/4

6028 boll

ALL'AIR VICE MARSHALL T.E. BRODIE AFSC/AC.

R O M A

AL G/C GLADSTONE - AFSC/AC.

R O M A

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

P.M.3800

e.p.g.

ALLA DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI

S E D E

OGGETTO: Situazione velivoli ed equipaggi della R.Aeronautica.

Allegata alla presente si trasmette
copia della situazione in oggetto aggiornata alle ore
24 del giorno 31 ottobre 1945.

4978

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

IL CAPO DEL 1° REPARTO

Ten. Col. A.A.M. pil. - Ercolo Savio



[Handwritten signature]

0063

SITUAZIONE VELIVOLI ED EQUIPAGGI DELLA R.A. ALLA DATA DEL 31 OTTOBRE 1945

ore 24 -

REPARTO	dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	equipaggi in forza	Note
---------	--------------	---------------	--------	---------	--------------------	------

RAGGRUPP. CACCIA :

4° Storme	Lecce	P.39	32	29		
" "	Lecce	P.39	41	-		riserva magazzino
" "	Lecce	Ca.133	1	1		
" "	Lecce	SAI.202	2	2		
" "	Lecce	Spitfire	12	6		
51° Storme	Lecce	Mo.205	18	10		
" "	Lecce	Mo.202	18	15		
5° Storme	Lecce					
Totale.....			124	63	190	piloti

RAGGRUPP. B. e T. :

Storme Baltimore	Urbe-Roma	M.187	28	23		
" "	Linate	M.187	2	2		
Storme Notturno	Guidonia	S.82	13	8		
" "	Centocelle	S.82	4	2		
" "	Lecce	S.82	4	2		
" "	Lecce	Cant.Z.1007	4	3		
" "	Frosinone	Cz.1007	2	2		
" "	Linate	Cz.1007	1	-		
Storme Trasporti	Centocelle	S.79	28	24		
" "	Centocelle	S.84	3	2		
" "	Centocelle	S.73	1	-		
" "	Centocelle	G.12	4	3		
" "	Centocelle	SAI.202	1	-		
Totale.....			95	73	137	

RAGGRUPP. IDRO :

82° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	6	5		
" "	Elmas	Cz.506/B	2	1		
" "	Brindisi	Cz.501	9	7		
83° Gruppo	Brindisi	Cz.506/S	2	-		
" "	Venezia	Cz.506/S	1	1		
" "	Venezia	Cz.506/B	1	1		
" "	Taranto	Cz.506/B	2	2		
84° Gruppo	Elmas	Cz.506/B	2	1		
" "	Taranto	Cz.506/S	1	-		
" "	Elmas	Cz.506/S	3	2		
" "	Taranto	Cz.501	4	3		
85° Gruppo	Taranto	Ra.14	7	4		
" "	Taranto	Ra.14	1	1		
" "	Venezia	Ra.14	1	1		
Totale.....			41	28	58	

Squadr. e Sez. Auten.:

Sq. Auten. Com. Unità A.:	Palese	Ca.314	3	2		
" " " " "	Palese	Ca.313	1	1		
" " " " "	Palese	Ca.310	1	-		

./.

- 2 -

REPARTO	slocazione	tipo velivolo	car	o	eff.nza	equipaggi in forza	Note
Sq.Aut.Com. Unità A.	Palese	Ca.309	2		1		
" " " " "	Palese	Re.2001	3		-		
" " " " "	Palese	SAI.202	3		1		
" " " " "	Centocelle	SAI.204	1		1		
" " " " "	Centocelle	SAI.202	1		1		
" " " " "	Centocelle	Ca.309	1		1		
" " " " "	Centocelle	Re.2001	2		1		
" " " " "	Urbe-Roma	SAI.202	1		1		
" " " " "	Urbe-Roma						
" " " " "	Udine	Fj.156	1		1		
" " " " "	Linate	SAI.202	1		-		
" " " " "	Linate	SAI.309	1		1		
" " " " "	Linate	Cr.42	2		2		(Sez.Meteorologica)
" " " " "	Vergiate	S.79	1		-		
" " " " "	Disp.Com.Alleate	SAI.202	1		1		
Totali.....			26		14	65	
Sez. Aut.Comando	Monserrate	S.79	1		-		
Aeron.Sardegna:	Olbia	SAI.202	1		-		
Totali.....			2		-	2	
Sez.Aut.Volo	Urbe-Roma	S.79	1		1		
Presid.Consiglio:	Urbe-Roma	S.75	2		2		
Totali.....			3		3	3	
S C U O L E:							
Scuola Pilotaggio	Lecce	Mc.200	11		3		
" " "	Lecce	Fm.305	3		3		
" " "	Lecce	G.50	1		1		
" " "	Lecce	Cr.42	5		4		
" " "	Lecce	Ca.164	4		1		
" " "	Lecce	SAI.200	1		-		
" " "	Lecce	G. 8	1		1		
" " "	Lecce		1		-		
" " "	Leverano	Mc.200	2		-		
" " "	Leverano	Ca.164	1		1		(disloc. C.A.V.)
" " "	Brindisi	Cr.42	6		2		
Scuola Addestr.B.eC.	Lecce	P.39	2		2		
" " " " "	Lecce	Spitfire	5		3		
" " " " "	Frosinone	M.187	1		1		
" " " " "	Frosinone	SAI.202	44		22	118	piloti
Totale.....							
S.R.A. Caccia:	Lecce	P.39	8		-		
" " "	Lecce	Mc.205	18		1		
" " "	Lecce	Mc.202	10		-		
" " "	Lecce	SAI.202	40 7		3		
" " "	Lecce	Ju.87	2		-		
" " "	Lecce	F.L.3	2		2		
" " "	Lecce	Br.20	1		1		
S.R.A. B. e T.:	Lecce	S.82	4		-		
" " "	Lecce	S.79	1		-		/.

- 3 -

REPARTO	dislocazione	tipo velivoli	carico	eff.nza	equipaggi in forza	Note
S.R.A. B. e T.	S.V.Taranto	Ca.314	3	-		
" " "	S.V.Taranto	Ca.310	1	-		
" " "	Centocelle	S.79	4	-		
" " "	Centocelle	S.84	1	-		
S.R.A. IDRO:	Taranto	Cz.506/B	13	-		
" "	Taranto	Cz.506/C	1	-		
" "	Taranto	Cz.506/S	2	-		
" "	Taranto	Cz.501	11	-		
" "	Taranto	Cz.501 RS.14	1	-		
S.R.A. SARDEGNA:	Monserrate	G.50	1	-		
S.R.A. SCUOLA :	Leverano	Re.2001	7	-		
" "	Leverano	Re.2002	15	-		
" "	Leverano	Mo.200	14	-		
" "	Leverano	Cr.42	1	-		
" "	Leverano	G. 8	1	-		
" "	Leverano	Ca.164	1	-		
Totali.....			130	7		
S.A.C.A.	Brindisi	Rs.14	2	-		
TOTALI GENERALI.....			467	210	573	



4975

0066

231

P/a

Roma, 11 124011.000

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
REPARTO OPERAZIONI

ALL' AIR VICE MARSHALL T.E. BRODIE
A.F.S.C./AC. = R O M A =
AL G/C/ GLADSTONE = AFSC/AC = R O M A =
ALLO STATO MAGGIORE GENERALE = P.M. 3800 =
e, per conoscenza:
ALLA DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI = S E D E =

Prot. n° 27661 / op 8/4 / 5786 Coll.

OGGETTO: Situazione velivoli della R^a Aeronautica.-

Allegata alla presente si trasmette copia
della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24
del giorno 21 Ottobre 1945.-

4974



d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

IL CAPO DELLA 1^a SEZIONE

(Magg. A.A.S.N. pilota-G. Valentini)

F/a

SITUAZIONE VELIVOLI DELLA R^a AERONAU^{TA} ALLA DATA DEL 21/10/45
 = o r e 24 =

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	NOTE
<u>RAGGRUPP. CACCIA:</u>					
4° Stormo	Lecce	P.39	32	22	Riserva linea
"	"	P.39	14	8	
"	"	Ca.133	1	1	
"	"	Sai.202	2	2	
51° "	"	Spitfire	12	8	
"	"	Mc.205	18	10	
5° "	"	Mc.202	18	14	
T o t a l e.....			97	65	

<u>RAGGRUPP. B.e T.:</u>					
Stormo Baltimore	Urbe	M.187	28	22	
"	Linate	M.187	2	2	
Stormo Notturmo	Guidonia	S.82	11	10	
"	Centocelle	S.82	4	2	
"	Lecce	S.82	5	2	
"	Lecce	Cant.Z.1007	4	2	
"	Frosinone	Cant.Z.1007	2	2	
"	Linate	Cant.Z.1007	1	=	
Stormo Trasporti	Centocelle	S.79	27	26	Sez. Presidenziale
"	Urbe	S.79	1	1	
"	Centocelle	S.84	3	2	
"	Centocelle	S.73	1	1	
"	Centocelle	G.12	4	3	
"	Centocelle	Sai.202	1.	0	
T o t a l e.....			90	73	

<u>RAGGRUPP. IDRO:</u>					
82° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	5	4	
"	Elmas	Cz.506/B	2	1	
83°	Brindisi	Cz.501	10	7	
"	Brindisi	Cz.506/S	2	=	
"	Venezia	Cz.506/S	1	1	
"	Venezia	Cz.506/B	1	1	
84°	Taranto	Cz.506/B	2	2	
"	Elmas	Cz.506/B	2	2	
"	Taranto	Cz.506/S	1	=	
"	Elmas	Cz.506/S	3	2	
85°	Taranto	Cz.501	3	2	
"	Taranto	Rs.14	8	5	
T o t a l e.....			40	27	

...//...

- 2 -

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	NOTE
<u>SQUADR.E SEZ.AUTONOME:</u>					
Squadr.Autonomia	Palese	Ca.314	3	2	
Com.Unità Aerea	Palese	Ca.313	1	1	
" " "	Palese	Ca.310	1	=	
" " "	Palese	Ca.309	2	1	
" " "	Palese	Re.2001	3	=	
" " "	Palese	Sai.202	3	2	
" " "	Centocelle	Sai.204	1	1	
" " "	Centocelle	Sai.202	1	1	
" " "	Centocelle	Ca.309	1	1	
" " "	Centocelle	Re.2001	2	2	
" " "	Urbe	Sai.202	1	1	
" " "	Udine	Fj.156	1	1	
" " "	Linate	Ca.309	1	1	
Sez;Meteorolog.	Linate	Cr.42	2	2	
" "	S.Calende	S.79	1	=	
Disp.Com.Alleato		Sai.202	1	1	
T o t a l e.....			25	17	
<u>SEZ.AUTON.COM.</u>					
<u>AER.SARDEGNA:</u>					
" "	Monserrato	S.79	1	=	
" "	Olbia	Sai.202	1	=	
T o t a l e.....			2	=	
<u>SEZ.AUTON.VOLO</u>					
<u>PRESID.CONSIGL.:</u>					
" "	Urbe	S.79	1	1	
" "	Urbe	S.75	1	1	
T o t a l e.....			2	2	
<u>S C U O L E:</u>					
Scuola Pilottaggio	Leverano	Mc.200	10	3	
" "	Leverano	Cr.42	5	2	
" "	Brindisi	Cr.42	1	1	Dislocato C.A.V.
" "	Leverano	Sai.200	1	=	4971
" "	Leverano	G.50	1	=	
" "	Leverano	Ca.164	7	1	
" "	Leverano	Fj.305	3	2	
" "	Leverano	G.8	1	=	
Scuola Add.C.e B.	Lecce	P.39	6	5	
" "	SpitfireLecce	Spitfire	2	2	
" "	Frosinone	M.187	5	2	
" "	Frosinone	P.39	1	=	
" "	Frosinone	Sai.202	1	=	
T o t a l e.....			44	18	

.../.../...

- 3 -

REPARTO	Dislocazione	Tipo velivolo	Cari	eff.nza	Note
MAG. I.S.A.:	Lecce	P.39	27	=	
S.R.A.-CACCIA:	Lecce	P.39	7	=	
" "	Lecce	Mc.205	18	1	
" "	Lecce	Mc.202	10	=	
" "	Lecce	Sai.202	7	2	
" "	Lecce	Ju.87	2	=	
" "	Lecce	Fl.3	2	2	
" "	Lecce	Br.20	1	=	
S.R.A. B. & T.:	Lecce	S.82	4	=	
" "	Lecce	S.79	1	=	
" "	S.V.Taranto	Ca.314	3	=	
" "	S.V.Taranto	Ca.310	1	=	
" "	Centocelle	S.79	5	=	
" "	Centocelle	S.84	1	=	
S.R.A. Idro:	Taranto	Cz.506/B	14	=	
" "	Taranto	Cz.506/C	1	=	
" "	Taranto	Cz.506/S	2	=	
" "	Taranto	Cz.501	11	=	
" "	Taranto	Ra.14	1	=	
S.R.A. Sardegna	Monsezzato	G.50	1	=	
S.R.A. Scuola	Leverano	Re.2001	7	=	
" "	Leverano	Re.2002	15	=	
" "	Leverano	Mc.200	16	=	
" "	Leverano	Cr.42	1	=	
" "	Leverano	G.8	1	=	
Totale.....			132	5	
S.A.C.A.	Brindisi	Ra.14	2	=	
Totali generali.....			461	207	
					4970



Roma, li 6 OTT. 1945

22A

F/2

STATO MA. CORO R AERONAUTICA
1° REPARTO
1ª Sezione Operaz. e Addestramento

ALL' AIR VICE MARSHALL T.E. BRODIE AFSC/AC
= ROMA =

AL G/C/ GLADSTONE AFSC/AC
= ROMA =

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE
= P.M. 3800 =

e.p.g.

ALLA DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI = SEDE =

Prot. nr. 27442 /OP8/4

OGGETTO: Situazione velivoli ed equipaggi della R. Aeronautica.-

monthly return of aircraft & crews of the R. A

Allegata alla presente si trasmette
copia della situazione in oggetto aggiornata alle ore
24 del giorno 30 Settembre 1945.-

4969

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

IL CAPO DEL 1° REPARTO
(Ten. Col. A. G. n. L. Ercoli Savi)

*Attached herewith a copy
of return on the above subject
is forwarded, as at 30th/9/45*



22b

SELEZIONE VELOCITÀ ED EQUIPAGGI DELLA R.A. ALLA DATA DEL 30 SETTEMBRE 1945 - U R e 24.

GRUPPO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	efficienza	equipaggiato in forza	NOTE
RAGGRUPPO. CACCIA:						
40 Stormo	Lecco	P.39	32	17		
"	"	P.39	14	8		ris. linea
"	"	Ca.133	1	1		
"	"	SAI.202	2	2		
51 Stormo	Lecco	Spitfire	12	6		
"	Lecco	Me.205	18	14		
50 Stormo	Lecco	Me.202	18	13		
Totale.....			97	58	217 piloti	
RAGGRUPPO. P.e M.:						
Stormo Balistore	Roma	M.187	29	25		
"	Firenze	M.167	2	2		
Stormo Notturno	Lecco	Ca.1007	4	-		
"	Presinone	Ca.1007	2	2		
"	Lecco	S.82	16	14		
Stormo Trasporti	Centocelle	S.79	25	20		
"	Urbe-Roma	S.79	1	1		Sez. Presidenza.
"	Centocelle	S.84	3	3		
"	Centocelle	S.73	1	1		
"	Centocelle	S.12	3	3		
"	Centocelle	SAI.202	1	-		
Totale.....			87	71	129	
RAGGRUPPO. IDRO:						
82° Gruppo	Taranto	Ca.506/B	7	4		
"	Brindisi	Ca.506/B	2	1		
83° Gruppo	Brindisi	Ca.501	10	10		
"	Brindisi	Ca.506/S	2	1		
"	Venezia	Ca.506/S	1	1		
"	Venezia	Ca.506/B	1	1		
84° Gruppo	Taranto	Ca.506/B	2	2		
"	Brindisi	Ca.506/B	3	2		
"	Taranto	Ca.506/S	1	1		
"	Brindisi	Ca.506/S	3	1		
85° Gruppo	Taranto	Ca.501	3	3		
"	Taranto	Ca.501	8	3		
Totale.....			42	28	76	4968
SQUADRA AUTONOMA B						
SEZIONI AUTONOME:						
Squadra Autonoma	Pesese	S.79	1	-		
Comando Unità A.	Pesese	Ca.314	2	-		
"	Pesese	Ca.310	1	-		

RAGGRUPP. CACCIATORI:		ris. linea	
4° Stormo	Lecco	32	17
"	"	14	8
"	"	1	1
"	"	2	2
"	"	12	6
51° Stormo	Lecco	18	11
"	Lecco	14	13
52° Stormo	Lecco	14	58
Totale.....		57	217 piloti
RAGGRUPP. F. S. M.:			
Stormo Balistiere	Roma	29	25
"	Lecco	2	2
Stormo Notturno	Lecco	4	2
"	Trosinone	2	14
"	Lecco	16	20
Stormo Presmonti	Centocelle	25	1
"	Urbe-Roma	1	3
"	Centocelle	3	3
"	Centocelle	1	1
"	Centocelle	3	3
"	Centocelle	1	1
Totale.....		87	71
RAGGRUPP. IDRO:			
82° Gruppo	Taranto	7	4
"	Elmas	2	1
83° Gruppo	Brindisi	10	10
"	Brindisi	2	1
"	Venezia	1	1
"	Venezia	1	1
84° Gruppo	Taranto	2	2
"	Elmas	2	2
"	Taranto	1	1
"	Elmas	3	3
85° Gruppo	Taranto	3	3
"	Taranto	3	3
Totale.....		42	28
SQUADRE AUTONOME E SEZIONANT AUTONOME:			
Squadra Autonoma	Palese	1	1
Comando Unita A.:	Palese	2	1
"	Palese	1	1
"	Palese	2	1
"	Palese	1	1
"	Palese	3	2
"	Palese	1	1
"	Lecco	2	1
"	Lecco	1	1
"	Lecco	1	1

4968

1.1.1.

- 2 -

addebi	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff. mag. equip. in forza	NOTE
Sq. Auton. O. U. Aerea:	Centocelle	Ca. 309	1	1	
" " " "	Centocelle	Pa. 2001	2	2	
" " " "	Centocelle	SAL. 202	1	1	
" " " "	Orte-Roma	SAL. 202	1	1	
" " " "	Linate	Cr. 42	2	2	
" " " "	Leverano	Pa. 2001	2	1	
" " " "	G. Allettò	SAL. 202	1	1	
Totale			25	15	59 piloti
Ser. Autonoma Com.	Monterotondo	S. 79	1	-	
Aeronautica Sardegna:	Monterotondo	SAL. 202	1	1	
Totale			2	1	2
Ser. A. Volo Pres.	Orte-Roma	S. 79	1	1	
Cons. Ministeriale			1	1	3
Totale			2	2	
SQUADRE:					
Squadra pilotaggio	Leverano	Pa. 200	10	4	disloc. G.A.V.
" " " "	Leverano	Cr. 42	4	2	
" " " "	Brindisi	Cr. 42	1	1	
" " " "	Leverano	SAL. 200	1	1	
" " " "	Leverano	Cr. 50	1	1	
" " " "	Leverano	Ca. 164	7	4	
" " " "	Leverano	Pa. 305	2	1	
" " " "	Leverano	G. 8	1	1	
" " " "	Lecce	Pa. 30	4	3	
" " " "	Lecce	Spittfire	2	1	
" " " "	Trapani	Pa. 181	6	3	
" " " "	Trapani	Pa. 39	1	1	
" " " "	Trapani	SAL. 202	1	1	
Totale			41	21	104 piloti
MACAZZANO R.S.A.	Lecce	Pa. 39	31	-	
S.R.A. CACCIA:	Lecce	Pa. 39	6	-	
" " " "	Lecce	Pa. 205	16	-	
" " " "	Lecce	Pa. 202	10	-	
" " " "	Lecce	SAL. 202	7	-	
" " " "	Lecce	Pa. 87	2	-	
" " " "	Lecce	Pa. 3	2	-	
" " " "	Lecce	Pa. 20	1	-	
" " " "	Lecce	G. 82	4	-	
" " " "	Lecce	Ca. 1007	1	-	
" " " "	Lecce	Ca. 314	2	-	
" " " "	S.V. Taranto	Ca. 340-	1	-	
" " " "	S.V. Taranto	S. 79	5	-	
" " " "	Centocelle	S. 84	1	-	
" " " "	Centocelle	Ca. 506/B	12	-	
S.R.A. IDRO:	Taranto				

4987

"	"	"	Centocelle	SAL.202	1	1	15	59	piloti
"	"	"	Urbe-Rome	SAL.202	1	1	1		
"	"	"	Linate	Cr.42	2	2			
"	"	"	Leverano	Re.2001	2	1			
"	"	"	C.lliato	SAL.202	1	1			
Totali.....					25	15	59		
Sez. Autonoma Com. Monserato S.79									
Aeronautica Sarda Monserato SAL.202									
Sno:					2	1	2		
Sez. A. Volo Free. Urbe-Roma S.79									
Com. Ministri= Totali.....									
SQUADRE:									
Scuola Pilottaggio					10	4	2	4	Meloc. C.A.V.
"	"	"	Leverano	Mc.200	4	2			
"	"	"	Leverano	Cr.42	1	1			
"	"	"	Principali	Cr.42	1	1			
"	"	"	Leverano	SAL.200	1	1			
"	"	"	Leverano	C.50	1	1			
"	"	"	Leverano	Ca.164	1	1			
"	"	"	Leverano	IN.305	2	1			
"	"	"	Leverano	G.2	1	1			
"	"	"	Lecce	H.39	4	2			
"	"	"	Lecce	Spitzing	2	1			
"	"	"	Procinone	L.161	6	3			
"	"	"	Procinone	Pr.39	1	1			
"	"	"	Procinone	SAL.202	1	1			
Totali.....					41	21	104		piloti
MAGAZZINO M.S.A. Lecce P.39									
S.R.A. CACCIA:									
"	"	"	Lecce	P.39	6				
"	"	"	Lecce	Mc.205	15				
"	"	"	Lecce	Mc.102	10				
"	"	"	Lecce	SAL.202	7				
"	"	"	Lecce	Pr.87	2				
"	"	"	Lecce	FL.3	3				
"	"	"	Lecce	Pr.20	1				
"	"	"	Lecce	S.82	4				
"	"	"	Lecce	Ca.1007	1				
"	"	"	S.V. Taranto	Ca.314	2				
"	"	"	S.V. Taranto	Ca.340-	1				
"	"	"	Centocelle	S.79	5				
"	"	"	Centocelle	S.84	1				
"	"	"	Taranto	Ca.506/B	12				
"	"	"	Taranto	Ca.506/C	1				
"	"	"	Taranto	Ca.506/S	2				
"	"	"	Taranto	Ca.501	11				
"	"	"	Taranto	Rs.14	1				
"	"	"	Monserato	G.50	1				
"	"	"	Palermo	S.79	1				
"	"	"	Leverano	Re.2001	7				
S.R.A. Sardegna:									
S.R.A. Sicilia									
S.R.A. Scuola									

4987

././

- 3 -

REPARTO	dislocazione	tipo velivolo	carico	eff. nza in forza	NOTE
S.R.A. Scuole:	Leverano	Re.2002	15	-	
" "	Heverano	Mc.200	15		
" "	Leverano	Cr.42	2		
" "	Leverano	G.8	1		
		PN.305			
	Totale.....		129	0	
S.A.C.A.	Brandisi	Re/14	2	-	
Totale Generale.....			457	201	590



4964

F/C

SITUAZIONE VELIVOLI ED EQUIPAGGI DELLA R.A. ALLA DATA DEL 30 SETTEMBRE 1945 = 0 r e 24.

REPARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff.nza	equipaggi in for	NOTE
<u>RAGGRUPP. CACCIA:</u>						
4° Stormo	Lecce	P.39	32	17		
"	"	P.39	14	8		
"	"	Ca.133	1	1		ris.linea
"	"	SAI.202	2	2		
51° Stormo	Lecce	Spitfire	12	6		
"	Lecce	Mc.205	18	11		
5° Stormo	Lecce	Mc.202	18	13		
Totale.....			97	58	217	piloti
<u>RAGGRUPP. B.e T.:</u>						
Stormo Baltimore	Roma	M.187	29	25		
"	Linate	E.187	2	2		
Stormo Notturmo	Lecce	Cz.1007	4	-		
"	Frosinone	Cz.1007	2	2		
"	Lecce	S.82	16	14		
Stormo Trasporti	Centocelle	S.79	25	20		
"	Urbe-Roma	S.79	1	1		Sez. Presidenz.
"	Centocelle	S.84	3	3		
"	Centocelle	S.73	1	1		
"	Centocelle	G.12	3	3		
"	Centocelle	SAI.202	1	-		
Totale.....			87	71	129	
<u>RAGGRUPP. IDRO:</u>						
82° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	7	4		
"	Elmas	Cz.506/B	2	1		
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	10	10		
"	Brindisi	Cz.506/S	2	1		
"	Venezia	Cz.506/S	1	1		
"	Venezia	Cz.506/B	1	-		
84° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	2	2		
"	Elmas	Cz.506/B	2	2		
"	Taranto	Cz.506/S	1	-		
"	Elmas	Cz.506/S	3	1		
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	3	3		
"	Taranto	Ra/14	8	3		
Totale.....			42	28	76	
<u>SQUADR. AUTONOME E SEZIONI AUTONOME:</u>						
Squadra. Autonomia	Palese	S.79	1	-		
Comando Unità A.:	Palese	Ca.314	2	-		
"	Palese	Ca.310	1	-		

4985

REPARTO	Dislocazione	velivolo	gl in for	53
RAGGRUPP. CACCIA:				
4° Stormo	Lecce	P.39	32	17
"	"	P.39	14	8
"	"	Ca.133	1	1
"	"	SAI.202	2	2
51° Stormo	Lecce	Spitfire	12	6
"	Lecce	Mc.205	18	11
5° Stormo	Lecce	Mc.202	18	13
Totale.....			97	58
RAGGRUPP. B.e T.:				
Stormo Balthore	Roma	N.187	29	25
"	Linate	K.187	2	2
Stormo Notturno	Lecce	Cz.1007	4	-
"	Frosinone	Cz.1007	2	2
"	Lecce	S.82	16	14
Stormo Trasporti	Centocelle	S.79	25	20
"	Urbe-Roma	S.79	1	1
"	Centocelle	S.84	3	3
"	Centocelle	S.73	1	1
"	Centocelle	G.12	3	3
"	Centocelle	SAI.202	1	-
Totale.....			87	71
RAGGRUPP. IDRO:				
82° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	7	4
"	Elmas	Cz.506/B	2	1
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	10	10
"	Brindisi	Cz.506/S	2	1
"	Venezia	Cz.506/S	1	1
"	Venezia	Cz.506/B	1	-
84° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	2	2
"	Elmas	Cz.506/B	1	-
"	Taranto	Cz.506/S	3	1
"	Elmas	Cz.506/S	3	3
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	3	3
"	Taranto	Rs/14	8	3
Totale.....			42	28

Sez. Presidenz.

4365

SQUADR. AUTONOME E				
SEZIONI AUTONOME:				
Squad. Autonomia	Palese	S.79	1	-
Comando Unità A.:	Palese	Ca.314	2	-
"	Palese	Ca.310	1	-
"	Palese	Ca.309	2	1
"	Palese	Re.2001	1	-
"	Palese	SAI.202	3	2
"	Palese	Fj.156	1	1
"	Lecce	Ca.314	2	1
"	Lecce	Ca.313	1	-
"	Lecce	Ca.309	1	1

./././.

- 2 -

RL-ARTO	Dislocazione	tipo velivolo	carico	eff. nza	equip. in forza	NOTE
Sq. Auton. C. U. Aerea:	Centocelle	Ca. 309	1	1		
"	Centocelle	Ra. 2001	2	2		
"	Centocelle	SAI. 202	1	1		
"	Urbe-Roma	SAI. 202	1	1		
"	Linate	Cr. 42	2	2		
"	Leverano	Re. 2001	2	1		
"	C. Alleato	SAI. 202	1	1		
	Totale		25	15	59	piloti
Sez. Autonoma Com.	Monerrato	S. 79	1	-		
Aeronautica Sardegna:	Monerrato	SAI. 202	1	1		
	Totale		2	1	2	
Sez. A. Volo Pres.	Urbe-Roma	S. 79	1	1		
Cons. Ministri	Totale		1	1	3	
SCUOLE:						
Scuola Pilotaggio	Leverano	Mo. 200	10	4		
"	Leverano	Cr. 42	4	2		
"	Brindisi	Cr. 42	1	1		disloc. C.A.V.
"	Leverano	SAI. 200	1	-		
"	Leverano	G. 50	1	-		
"	Leverano	Ca. 164	7	4		
"	Leverano	FN. 305	2	1		
"	Leverano	G. 8	1	1		
Scuola Add. B. e C.	Lecce	P. 39	4	3		
"	Lecce	Spitfire	2	1		
"	Frosinone	M. 187	6	3		
"	Frosinone	P. 39	1	-		
"	Frosinone	SAI. 202	1	1		
	Totale		41	21	104	piloti
MAGAZZINO M. S. A.	Lecce	P. 39	31	-		
S. R. A. CACCIA:	Lecce	P. 39	6	-		
"	Lecce	Mo. 205	16	-		
"	Lecce	Mo. 202	10	-		
"	Lecce	SAI. 202	7	3		
"	Lecce	Ju. 87	2	1		
"	Lecce	FL. 3	2	1		
"	Lecce	Br. 20	1	1		
"	Lecce	S. 82	4	-		
S. R. A. B. e T.:	Lecce	Cz. 1007	1	-		
"	S. V. Taranto	Ca. 314	2	-		
"	S. V. Taranto	Ca. 310	1	-		
"	Centocelle	S. 79	5	-		
"	Centocelle	S. 84	1	-		
S. R. A. IDRO:	Taranto	Cz. 506/B	12	-		
		Cz. 506/C	1	-		

486%

- 3 -

REPARTO	dislocazione	tipo velivolo	carico	eff. nza	equipag. in forza	NOTE
S.R.A. Scudola:	Leverano	Re. 2002	15	-		
"	Leverano	Mc. 200	15			
"	Leverano	Gr. 42	2			
"	Leverano	G. 8	4			
"	"	TH. 3053	1			
	Totale.....		129-	6		
S.A.C.A.	Brindisi	Rs/14	2	-		
Totali Generali.....			457	201	590	



4553

BEST COPY POSSIBLE
FILMED AS FOUND
IN COLLECTION

P/c

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
1° REPARTO OPERAZIONI

Roma, 26 SET. 1945

ALL' AIR VICE MARSHALL J. E. BRODIE
AFSC/AC

ROMA

Prot.

27339/op 8/4/SAS

AL C/C GLADSTONE & AFSC/AC

ROMA

All.

4

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

ROMA

e, per conoscenza:

AL MINISTERO AERONAUTICA
Direzione Costruzioni

SEDE

OGGETTO: Situazione velivoli della R. Aeronautica.

Allegata alla presente si trova copia
della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del
giorno 21 settembre 1945.



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

IL CAPO DEL 1° REPARTO

Ten. Col. A.A.S.M. pil. Ercole Savi



27/9

F/C

SITUA. ONE VELIVOLI DELLA R. AERONAUTICA ALLE ORE 24
DEL 21 SETTEMBRE 1945

REPARTO	DISLOCAZIONE	tipo velivolo	CARICO	EFF.NZA	NOTE
RAGGRUPPAMENTO CACCLA:					
4° Stormo	Lecce	P.39	32	18	
" "	Lecce	P.39	14	6	ris.linea
" "	Lecce	Ca.133	1	1	
" "	Lecce	SAI.202	2	2	
51° Stormo	Lecce	Spitfire	12	7	
" "	Lecce	Mc.205	26	16	
5° Stormo	Lecce	Mc.202	26	13	
Totale.			113	63	
RAGGRUPPAMENTO R. e T.:					
Stormo Baltimore	Roma	M.187	29	25	
" "	Linate	M.187	2	2	
Stormo Notturmo	Lecce	Cz.1007	5	-	
" "	Frosinone	Cz.1007	2	2	
" "	Lecce	S.82	16	9	
Stormo Trasporti	Centocelle	S.79	24	15	
" "	Urbe	S.79	1	1	Sez.Presid.
" "	Centocelle	S.84	3	3	
" "	Centocelle	S.73	1	1	
" "	Centocelle	G.12	2	1	
" "	Centocelle	SAI.202	1	-	
Totale.			88	-	
RAGGRUPPAMENTO IDRO:					
82° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	7	5	
" "	Elmas	Cz.506/B	2	1	
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	10	10	
" "	Brindisi	Cz.506/S	2	1	
" "	Venezia	Cz.506/S	1	1	
" "	Venezia	Cz.506/B	1	-	
84° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	2	-	
" "	Elmas	Cz.506/B	2	2	
" "	Taranto	Cz.506/S	1	-	
" "	Elmas	Cz.506/S	1	1	
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	-	3	
" "	Taranto	RS/14	-	3	
Totale.			42	30	
SQUADRIGLIE E SEZ. AUTONOME:					
Squadr. Aut. Comando U.A.:	Palese	S.79	1	1	
" " " "	Palese	Ca.314	2	1	
" " " "	Palese	Ca.310	1	-	
" " " "	Palese	Ca.309	2	1	
" " " "	Palese	Rè.2001	1	-	
" " " "	Palese	SAI.202	3	2	
" " " "	Lecce	Ca.314	2	1	
" " " "	Lecce	Ca.313	1	1	
" " " "	Lecce	Ca.309	1	1	
" " " "	Centocelle	Ca.309	1	1	

./././././

- 2 -

REPARTO	DISLOCAZIONE	tip. po velivolo	CARICO	EFF.NZA	NOTE
Squad. Aut. Com. U.A.:	Gentocelle	Re.2001	2	2	
" " " "	Gentocelle	Sai.202	1	1	
" " " "	Urbe	Sai.202	1	1	
" " " "	Linate	Cr.42	2	2	
" " " "	Leverano	Re.2001	2	-	
" " " "	C. Formido	Fj.150	1	-	
" " " "	Com. Alleato	Sai.202	1	1	
Totale.			25	15	
Sez. Com. Aeron. Sardegna:	Monserrato	S.79	1	-	
" " " "	Monserrato	Sai.202	1	1	
Totale.			2	1	
Sez. Aut. Volo Pres. Cons.:	Urbe=Roma	S.79	1	1	
S C O O L E:					
Scuola Pilotaggio	Leverano	Mc.200	10	2	
" "	Leverano	Cr.42	4	2	
" "	Brindisi	Cr.42	1	1	disl. CAV.
" "	Leverano	G.50	1	1	
" "	Leverano	Ca.164	7	4	
" "	Leverano	Ph.305	2	1	
" "	Leverano	G.8	1	1	
Scuola Addestr. B. e C.:	Lecce	P.39	5	3	
" " " "	Lecce	Spitfire	2	1	
" " " "	Frosinone	M.187	6	1	
" " " "	Frosinone	Sai.202	1	1	
Totale.			40	19	
MAGAZZINI M.S.A.:	Lecce	P.39	31	-	
S.R.A. CACCIA:	Lecce	P.39	6		
" "	Lecce	Mc.205	8		
" "	Lecce	Mc.202	2		
" "	Lecce	Sai.202	7	3	
" "	Lecce	Ju. 87	2	1	4960
" "	Lecce	F.L.3	2	1	
" "	Lecce	Br.20	1	1	
S.R.A. B.e T.:	Lecce	S.82	4		
" "	Lecce	Cz.1007	1		
" "	S.V. Taranto	Ca.314	2		
" "	S.V. Taranto	Ca.310	1		
" "	Gentocelle	S.79	5		
" "	Gentocelle	S.84	1		
S.R.A. IDRO:	Taranto	Cz.506/B	12		
" "	Taranto	Cz.506/C	1		
" "	Taranto	Cz.506/S	2		
" "	Taranto	Cz.501	11		
" "	Taranto	R.S.14	1		
S.R.A. Sardegna	Moserrato	G.50	1		
S.R.A. Sicilia	Palermo	S.79	1		

/././

- 3 -

REPARTO	DISLOCAZIONE	V. ipo V. livello	CARICO	EFF. N. Z.	NOTE
S.R.A. SCUOLA :	Leverano	Re. 2001	7		
" "	Leverano	Re. 2002	15		
" "	Leverano	Lc. 200	16		
" "	Leverano	Cr. 42	2		
" "	Leverano	G. 8	1		
" "	Leverano	FN. 305	1		
" "	Leverano	SAI. 200	1		
Totale.			114	6	
S.A.C.A.	Brindisi	Rs. 14	2		
TOTALI GENERALI.			456	194	

4959

35/air

Rome 11, 23-8-45

20 A

L'AIR VICE MARSHAL T.R. BRODIE
AIR FORCES SUB COMMISSION -
ALLIED COMMISSION

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1^a Sezione Operazioni
Sezione Operazioni

prot 26998 op 8-4/4707 foll.
all. 1

= R O M A =

Situazione velivoli R. Aeronautica.-

AL W/ C/ ROYCE - AFSC/AC

AL G/ C/ GLADSTONE AFSC/AC

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

BARI

BARI

P.M.

Allegata alla presente si trasmette copia
della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del
21 Agosto 1945.

4958

Attached herewith, we
forward a report re.
Italian air force
aircraft as at
21/8/1945.



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

IL CAPO DELLA 1ª SEZIONE
(Ten. Col. Pilo Ercole Savi)

[Signature]

SITUAZIONE VELIVO DELLA R.A. ALLE ORE 24 E 21 AGOSTO 1945

UNIT REPARTO	LOCATION DISLOCAZIONE	TYPE OF A/C TITO VELIV.	STRENGTH Carico	SERVICES EFF.ZA	REMARKS NOTE
<u>Raggrupp. Caccia</u>					
4° Stormo	Lecce	F.39	32	22	
" "	Lecce	F.39	14	8	Mis.linea
" "	Lecce	Ca.133	1	1	
" "	Lecce	Sai.202	2	2	
" "	Lecce	Spitfire	12	7	
51° "	Lecce	Mc.205	26	16	
" "	Lecce	Mc.202	27	18	
5° "	Lecce				
Totale.....			114	74	

<u>Raggrupp.B. e T.</u>					
Stormo Baltimore	Urbe	M. 187	31	25	
" Notturno	Lecce	Cz.1007	6	6	
" "	Lecce	S. 82	16	12	
" Trasporti	Centocelle	S. 79	26	15	
" "	Centocelle	S. 84	3	2	
" "	Centocelle	S. 73	1	1	
" "	Centocelle	G. 12	2	1	
" "	Centocelle	Sai.202	1	=	
Totale.....			86	62	

<u>Raggrupp.Idro</u>					
82° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	7	6	
" "	Elmas	Cz.506/B	2	2	
" "	Brindisi	Cz.501	10	8	
83° "	Brindisi	Cz.506/B	1	1	
" "	Brindisi	Cz.506/S	3	3	
" "	Taranto	Cz.506/B	2	2	
84° "	Elmas	Cz.506/B	2	2	
" "	Taranto	Cz.506/S	1///	1	4957
" "	Elmas	Cz.506/S	3	2	
" "	Taranto	Cz.501	3	3	
85° "	Taranto	Rs. 14	8	7	
" "	Taranto				
Totale.....			42	37	

Squadr.e Sez.Auton.

Squadr.Auton.Com.U.A.	Palese	S.79	1	1	
" " " "	Palese	Ca.314	2	1	
" " " "	Lecce	Ca.314	1	1	
" " " "	S.V.Taranto	Ca.314	1	=	
" " " "	Lecce	Ca.313	1	=	
" " " "	Palese	Ca.310	1	=	
" " " "	Roma	Ca.309	2	2	
" " " "	Lecce	Ca.309	1	1	
" " " "	Palese	Ca.309	1	=	
" " " "	Centocelle	Re.2001	2	2	
" " " "	Leverano	Re.2001	2	=	/.

PARTE	DISLOCAZIONE	Tipo VELIV.	CARICO	EFF.ZA	NOTE
Squadr. Auton. Com. U.A.	Palese	Re. 2011	1	=	
" " " "	Palese	Sai. 202	2	=	
" " " "	Lecce	Sai. 202	1	=	
" " " "	Urbe	Sai. 202	1	1	
" " " "	Centocelle	Sai. 202	1	=	
" " " "	Com. Alleato	Sai. 202	1	1	
Sez. Meteorologica	Linate	Cr. 42	1	1	
	Totale.....		23	11	
Sez. Aut. C. Aer. Sardegna	Elmas	S. 84	1	1	
" " " "	Monerrato	Sai. 202	1	1	
" " " "	Monerrato	Fn. 305	1	=	
" " " "	Elmas	S. 66	1	=	
	Totale.....		4	2	
Sez. Aut. Volo Presid. Consiglio	Urbe	S. 79	2	2	
	Totale.....		2	2	
Scuole:					
Scuola Pilotaggio	Leverano	Mc. 200	10	3	
" " "	Leverano	Cr. 42	4	=	
" " "	Brindisi	Cr. 42	1	1	C.A.V
" " "	Leverano	G. 50	1	1	
" " "	Leverano	Ca. 164	7	4	
" " "	Leverano	Fn. 305	2	1	
" " "	Leverano	F. 39	8	5	
Scuola Addestr. C e B.	Lecce	Spitfire	2	2	
" " "	Lecce	H. 187	7	3	
" " "	Frosinone	H. 187	1	1	
" " "	Frosinone	Sai. 202	1	1	
	Totale.....		43	21	
Magazz. M.S.A.	Lecce	F. 39	32	=	
	Totale.....		32	195	
S.R.A.M. Caccia	Lecce	P. 39	6	=	
" " "	Lecce	Mc. 205	8	=	
" " "	Lecce	Mc. 202	3	=	
" " "	Lecce	Sai. 202	7	3	
" " "	Lecce	Ju 87	2	1	
" " "	Lecce	Fl. 3	2	1	
" " "	Lecce	Br. 20	1	1	
" " "	Lecce	Cz. 1007	3	=	
S.R.A.M. B. e T.	Lecce	S. 82	2	=	
" " "	S.V. Taranto	Ca. 314	2	=	
" " "	S.V. Taranto	Ca. 310	1	=	
" " "	Taranto	Cz. 506/B	12	=	
S.R.A.M. Idro	Taranto	Cz. 506/C	1	=	
" " "	Taranto	Cz. 506/S	2	=	
" " "	Taranto	Cz. 501	11	=	
" " "	Taranto	Rs. 14	1	=	

0089

SEPARTO	Dislocazione	TIPO VELIV.	CARICO	EFF.ZA	NOTE
S.R.A.M. Sardegna	Nonserrato	S.79	2	=	
" "	Nonserrato	Cz.1007	1	=	
" "	Nonserrato	Cr. 42	2	=	
" "	Nonserrato	G. 50	2	=	
S.R.A.M. Sicilia	Palermo	S. 79	1	=	
S.R.A.M. Scuola	Leverano	Re. 2001	7	=	
" "	Leverano	Re.2002	15	=	
" "	Leverano	Re. 200	16	=	
" "	Leverano	Cr. 42	2	=	
" "	Leverano	G. 8	2	=	
" "	Leverano	En. 305	1	=	
" "	Leverano	Sai.200	1	=	
Totale.....			118	6	
S.A.C.A.	Brindisi	Re. 14	2	=	
Totale.....			2	=	
TOTALE GENERALE			464	215	



4955

0090

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/RND No.

785017

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA
1^a Sezione Operazioni

Roma,

2/1/45

19A

ALL'AIR VICE MARSHALL T.E. BRODIE AFSC/AC

ROMA

AL W/C ROYCE - AFSC/AC

BARI

AL G/C GLADSTONE - AFSC/AC

BARI

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

P.M. 3800

Prot. 26713/028.4/Hghh *del.*

OGGETTO: Situazione velivoli ed equipaggi della R.A.

Allegata alla presente si trasmette copia
della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24
del 31 luglio 1945



d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE

[Signature]

4954

E718 3/8/45

35/45

[Signature]

19B

SITUAZIONE VELIVOLI E EQUIPAGGI DELLA R.A.
ALLE OF 24 DEL 31 LUGLIO 1945

REPARTO	disloca- zione	tipo velivolo	carico	effinza	equip. in for za.	note
RAGGRUPP. CACCIA:						
4° Stormo	Lecce	P.39	32	23		
"	Lecce	P.39	14	7		
"	Lecce	Ca.133	1	1		
"	Lecce	SAI.202	2	2		
51° Stormo	Lecce	Spitfire	12	0		
"	Lecce	Mo.205	26	9		
5° Stormo	Lecce	Mo.202	28	15		
Totale.....			115	63	216	piloti

ris. linea

RAGGRUPP. B. e T.:

Stormo Baltimore	Roma	M.187	31	22		
Stormo Notturmo	Lecce	Gent.24007	6	3		
"	Lecce	S.82	17	13		
Stormo Trasporti	Roma	S.79	24	17		
"	Roma	S.84	4	2		
"	Roma	S.73	1	-		
"	Roma	G.12	1	1		
"	Roma	SAI.202	1	1		
Totale.....			85	59	121	

RAGGRUPPAMENTO IDRO:

82° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	9	6		
83°	Brindisi	Cz.501	10	8		
"	Brindisi	Cz.506/S	3	1		
"	Brindisi	Cz.506/B	1	-		
84°	Elmas	Cz.506/B	3	3		
"	Elmas	Cz.506/S	3	2		
"	Taranto	Cz.506/S	2	2		
"	Taranto	Cz.506/G	1	-		
85°	Taranto	Cz.501	3	1		
"	Taranto	Rs.14	8	6		
Totale			43	29	76	

4953

SQUADRIGLIE E SEZIONI**AUTONOME:**

Squadriglia Auton. Coman	Palese	S.79	1	1		
do Unità Aerea	Palese	Ca.314	1	-		
"	"	Ca.313	1	-		
"	"	Ca.310	1	-		
"	"	Ca.309	4	1		

RAGGRUPP. CACCIA:

					ris. linea
4° Stormo	Lecce	P.39	32	23	
"	Lecce	P.39	14	7	
"	Lecce	Ca.133	1	1	
"	Lecce	SAI.202	2	2	
51° Stormo	Lecce	Spitfire	12	0	
"	Lecce	Mc.205	26	9	
5° Stormo	Lecce	Mc.202	28	15	
	Totale.....		115	63	216 piloti

RAGGRUPP. B. e T.:

Stormo Baltimore	Roma	M.187	31	22	
Stormo Notturmo	Lecce	Cent.24007	6	3	
"	Lecce	S.82	17	13	
Stormo Trasporti	Roma	S.79	24	17	
"	Roma	S.84	4	2	
"	Roma	S.73	1	-	
"	Roma	G.12	1	1	
"	Roma	SAIW202	1	1	
	Totale.....		85	59	121

RAGGRUPPAMENTO IDRO:

82° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	9	6	
83°	Brindisi	Cz.501	10	8	
"	Brindisi	Cz.506/S	3	1	
"	Brindisi	Cz.506/B	1	-	
84°	Elmas	Cz.506/B	3	3	
"	Elmas	Cz.506/S	3	2	
"	Taranto	Cz.506/S	2	2	
"	Taranto	Cz.506/C	1	-	
85°	Taranto	Cz.501	3	1	
"	Taranto	Rs.14	6	6	
	Totale		43	29	76

4953

SQUADRIGLIE E SEZIONIAUTONOME:

Squadriglia Auton. Coman	Palese	S.79	1	1	
do Unità Aerea	Palese	Ca.314	1	-	
"	Palese	Ca.313	1	-	
"	Palese	Ca.310	1	-	
"	Palese	Ca.309	4	1	
"	Palese	Re.2001	3	2	
"	Palese	Sai.202	6	4	
"	Palese	Pj.156	1	1	
"	Palese	Re.2001	2	2	
Sezione Meteorologica	Roma	Gr.42	1	1	
	Linate				
	Totale.....		21	12	61 piloti

- 2 -

REPARTI	stocca alone	tipo velivolo	carico ff.nza	equipag- gi in forza	note
SEZIONE AUTONOMA COM.					
AERON. SARDEGNA:					
"	Monserr.	S.79	1	1	
"	Monserr.	Sai.202	1	1	
"	Monserr.	Rn.305	1	1	
"	Elmas	S.00	1	-	
Totale.....			4	3	11 piloti
SEZIONE AUTON.VOIO					
PRESEDENZA CONS.MIN.	Roma	S.75	2	-	rev. regolate
	Roma	S.79	1	-	
Totale.....			3	-	6 piloti
SCUOLE:					
Scuola Pilotaggio	Leverano	Mc.200	11	7	disl. CAV
"	Leverano	Gr.42	5	4	
"	Brindisi	Gr.42	1	1	
"	Leverano	G.50	1	1	
"	Leverano	va.154	7	4	
"	Leverano	Rn.305	2	2	
Scuola Addestr. G.B.	Lecce	P.39	8	7	
"	Lecce	Spiffire	2	2	
"	Frosinone	M.187	0	4	
"	Frosinone	Sai.202	1	-	
Totale.....			46	32	115 piloti
MAGAZZINI M.S.A.:	Lecce	P.39	31	-	
"	Centocelle	Ca.314	1	-	
Totale.....			32	-	
S.R.A.M. s					
Caccia	Lecce	P.39	7	-	
"	Lecce	Mc.205	7	-	
"	Lecce	Mc.202	2	-	
"	Lecce	Sai.202	7	2	
"	Lecce	Ju.87	3	1	
"	Lecce	L.3	1	1	
"	Lecce	Br.20	1	1	
"	Lecce	Ca.111	1	-	
"	Lecce	Ca.1007	3	-	
"	Lecce	S.82	4	-	
"	Lecce	S.84	2	-	
"	S.V.Taranto	Ca.314	4	-	
"	"	Ca.310	1	-	
"	Taranto	Cz.506/S	12	-	
"	"	Cz.506/S	2	-	
"	"	Cz.501	11	-	
"	"	Rs.14	1	-	
"	Monserr.	S.79	1	-	
S.R.A.M. B e T.					
"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	
S.R.A.M. IDRO:					
"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	
S.R.A.M. Sardegna:					
"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	

4952

"	"	"	Monserri.	Fn.305	1	1	1	11 piloti
"	"	"	Elmas	S.60	1	1	3	
Totale.....					4	3	7	
SEZIONE AUTON.VOLO								
PRESEDAENZA CONS.MIN.					2	-	rev. Velocitate	
Totale.....					1	-		
Totale.....					3	-	0 piloti	

SCUOLE:

Scuola Pilotaggio								
"	"	"	Leverano	Mo.200	11	7	disl. CAV	
"	"	"	Leverano	Gr.42	5	4		
"	"	"	Brindisi	Gr.42	1	1		
"	"	"	Leverano	G.50	1	1		
"	"	"	Leverano	Us.154	7	4		
"	"	"	Leverano	Fn.305	2	2		
Scuola Addestr. G.B.								
"	"	"	Lecce	P.39	8	7		
"	"	"	Lecce	Spiffire	2	2		
"	"	"	Frosinone	M.107	0	4		
"	"	"	Frosinone	Sai.202	1	-		
Totale.....					46	32	115 piloti	
MAGAZZINI M.S.A.:								
"	"	"	Lecce	P.39	31	-		
"	"	"	Gentocelle	Ca.314	1	-		
Totale.....					32	-		

S.R.A.M.:

Caccia								
"	"	"	Lecce	P.39	7	-		
"	"	"	Lecce	Mc.205	7	-		
"	"	"	Lecce	Mc.202	2	-		
"	"	"	Lecce	Sai.202	7	2		
"	"	"	Lecce	Ju.87	3	1		
"	"	"	Lecce	L.3	1	1		
"	"	"	Lecce	Br.20	1	1		
"	"	"	Lecce	Ca.111	1	-		
"	"	"	Lecce	Ca.1007	3	-		
"	"	"	Lecce	S.82	4	-		
"	"	"	Lecce	S.84	2	-		
"	"	"	S.V.Taranto	Ca.314	4	-		
"	"	"	"	Ca.310	1	-		
S.R.A.M. IDRO:								
"	"	"	Taranto	Cz.506/B	12	-		
"	"	"	"	Cz.506/S	2	-		
"	"	"	"	Cz.501	11	-		
"	"	"	"	Rs.14	1	-		
S.R.A.M. Sardegna:								
"	"	"	Monserri.	S.79	1	-		
"	"	"	Monserri.	Cz.1007	1	-		
"	"	"	Monserri.	Gr.42	2	-		
"	"	"	Monserri.	E.50	2	-		
"	"	"	Elmas	S.84	1	-		
S.R.A.M. Scuole:								
"	"	"	Leverano	Re.2001	3	2		
"	"	"	Leverano	Re.2002	15	-		

./.

4552

- 3 -

REPARTO	disloca- zione	tipo velivolo	carico	eff. nza	equip. in forza	note
S.R.A.M. Scuole	Leverano	Mc.200	15	-		
"	Leverano	G.8	2	-		
"	Leverano	FW.305	1	-		
"	Leverano	Sai.200	1	-		
	Totale.....		117	7		-
S.I.G.A.	Brindisi	Rs.14	2	-		

Totale Generale..... 458 205 608



STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1^a Sezione

Roma,

2/8/45ALL'AIR VICE MARSHALL T.E. BRODIE AFSC/AC ROMAAL W/C ROYCE - AFSC/AC BARIAL G/C GLADSTONE - AFSC/AC BARI

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

P.N. 3800

Prot.

26713 di 8-4 1844 hellOGGETTO: Situazione velivoli ed equipaggi della R.A.

Allegata alla presente si trasmette copia
della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24
del 31 luglio 1945



L'ordine
AL CAPO DI STATO MAGGIORE

4951

Enrico L...

SITUAZIONE VELIVOLI ED EQUIPAGGI ALLA R.A.
ALLE 24 DEL 31 LUGLIO 1945

REPARTO	disloca- zione	tipo velivolo	carico	effinza	equip. in for- za.	note
<u>RAGGRUPP. CACCIA:</u>						
4° Stormo	Lecce	P.39	32	23		
"	Lecce	P.39	14	7		
"	Lecce	Ca.133	1	1		
"	Lecce	SAI.202	2	2		
51° Stormo	Lecce	Spitfire	12	6		
"	Lecce	Mo.205	26	9		
5° Stormo	Lecce	Mo.202	28	15		
Totale.....			115	63	216	piloti

ris.linea

<u>RAGGRUPP. B. e T.:</u>						
Stormo Baltimore	Roma	M.187	31	22		
Stormo Notturno	Lecce	Gent.24007	6	3		
"	Lecce	S.82	17	13		
Stormo Trasporti	Roma	S.79	24	17		
"	Roma	S.84	4	2		
"	Roma	S.73	1	-		
"	Roma	G.12	1	1		
"	Roma	SAI.202	1	1		
Totale.....			85	59	121	

<u>RAGGRUPPAMENTO IDRO:</u>						
82° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	9	6		
83°	Brindisi	Cz.501	10	8		
"	Brindisi	Cz.506/S	3	1		
"	Brindisi	Cz.506/B	1	-		
84°	Elmas	Cz.506/S	3	3		
"	Elmas	Cz.506/S	3	2		
"	Taranto	Cz.506/S	2	2		
"	Taranto	Cz.506/C	1	-		
85°	Taranto	Cz.501	3	1		
"	Taranto	Es.14	8	6		
Totale			43	29	76	

4050

SQUADRIGLIE E SEZIONIAUTONOME:

Squadriglia Auton. Coman	Palese	S.79	1	1		
do Unità Aerea	Palese	Ca.314	1	-		
"	"	Ca.313	1	-		
"	"	Ca.310	1	-		
"	"	Ca.309	4	1		

- 2 -

REPARTI	la loca- zione	tipo velivolo	carico	eff. nza	equipag- gi in forza	note
SEZIONE AUTONOMA COM.						
AERON. SARDEGNA:						
"	Monterr.	S.79	1	1		
"	Monterr.	Sai.202	1	1		
"	Monterr.	Rn.305	1	1		
"	Elmas	S.66	1	-		
Totale.....			4	3	11	piloti
SEZIONE AUTON.VOIO						
	Roma	S.75	2	-	rev. Vergiate	
PRESTIDENZA CONS.MIN.						
	Roma	S.79	1	-		
Totale.....			3	-	0	piloti
SCUOLE:						
Scuola Pilotaggio	Leverano	Mo.200	11	7		diesel. CAV
"	Leverano	Cr.42	5	4		
"	Brindisi	Cr.42	1	1		
"	Leverano	G.50	1	1		
"	Leverano	Ca.164	7	4		
"	Leverano	Rn.305	2	2		
Scuola Addestr. G.B.	Lecce	P.39	8	7		
"	Lecce	Spiffire	2	2		
"	Frosinone	M.107	6	4		
"	Frosinone	Sai.202	1	-		
Totale.....			46	32	115	piloti
MAGAZZINI M.S.A.:						
"	Lecce	P.39	31	-		
	Gentocelle	Ca.314	1	-		
Totale.....			32	-		
S.R.R.M. :						
Caccia	Lecce	P.39	7	-		
"	Lecce	Mo.205	7	-		
"	Lecce	Mo.202	2	-		
"	Lecce	Sai.202	7	2		
"	Lecce	Ju.87	3	1		
"	Lecce	L.3	1	1		
"	Lecce	Br.20	1	1		
"	Lecce	Ca.111	1	-		
"	Lecce	Cz.1007	3	-		
"	Lecce	S.82	4	-		
"	Lecce	S.84	2	-		
"	S.V. Taranto	Ca.314	4	-		
"	"	Ca.310	1	-		
"	Taranto	Cz.506/B	12	-		
"	"	Cz.506/S	2	-		
"	"	Cz.501	11	-		
"	"	Rs.14	1	-		
"	Monterr.	S.79	1	-		
S.R.A.M. B e T.						
"	"	"				
"	"	"				
"	"	"				
"	"	"				
"	"	"				
S.R.A.M. IDRO:						
"	"	"				
"	"	"				
"	"	"				
S.R.A.M. Sardegna:						
"	Monterr.	S.79	1	-		

29/9

AERON. SARDISCHIA	MONSERR.	S.79	1	1	11 piloti
"	Wonserr.	Sai.202	1	1	
"	Wonserr.	Rn.305	1	1	
"	Elmas	S.66	1	1	
Totale.....			4	3	
SEZIONE AUTOM.VOIO	Roma	S.75	2	-	rev. Vergiate
PRESEDEENZA CONS.MIN.	Roma	S.79	1	-	
Totale.....			3	-	0 piloti

SCUOLE:

Scuola Pilotaggio	Leverano	Mo.200	11	7	dial. CAV
"	Leverano	Cr.42	5	4	
"	Brinnisi	Cr.42	1	1	
"	Leverano	G.50	1	1	
"	Leverano	Ca.164	7	4	
"	Leverano	Rn.302	2	2	
Scuola Addestr. G.B.	Lecce	P.39	8	7	
"	Lecce	Spitfire	2	2	
"	Frosinone	L.107	6	4	
"	Frosinone	Sai.202	1	-	
Totale.....			46	32	115 piloti

MAGAZZINI M.S.A.:

"	Lecce	F.39	31	-
"	Centocelle	Ca.314	1	-
Totale.....			32	-

S.R.R.M.:

Gaccia	Lecce	P.39	7	-	
"	Lecce	Mo.205	7	-	
"	Lecce	Mo.202	2	-	
"	Lecce	Sai.202	7	2	
"	Lecce	Ju.87	3	1	
"	Lecce	L.3	1	1	
"	Lecce	Br.20	1	1	
"	Lecce	Ca.111	1	-	
"	Lecce	Cz.1007	3	-	
"	Lecce	S.82	4	-	
"	Lecce	S.84	2	-	
"	Lecce	Ca.314	4	-	
"	S.V. Taranto	Ca.310	1	-	
"	"	Cz.506/B	12	-	
"	Taranto	Cz.506/S	2	-	
"	"	Cz.501	11	-	
"	"	Rs.14	1	-	
"	Monser.	S.79	1	-	
"	Monser.	Cz.1007	1	-	
"	Monser.	Cr.42	2	-	
"	Monser.	R.50	2	-	
"	Elmas	S.84	1	-	
"	Leverano	Re.2001	3	2	
"	Leverano	Re.2002	15	-	

4949

S.R.A.M. B e T.

"	"	"
"	"	"
"	"	"
"	"	"

S.R.A.M. IDRO:

"	"
"	"
"	"

S.R.A.M. Sardegna:

"	"
"	"
"	"
"	"

S.R.A.M. Scuole:

"

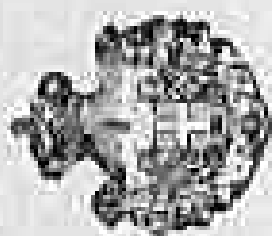
- 3 -

REPARTO	disloca- zione	tipo velivolo	carico	eff.nza	equip. in forza	note
S.R.A.M. Scuole	Leverano	Mc.200	15	-		
"	Leverano	G.8	2	-		
"	Leverano	FN.305	1	-		
"	Leverano	Sai.200	1	-		
	Totale.....		117	7	-	
S.E.G.A.	Brindisi	Rs.14	2	-		

Totale Generale..... 468 205 608



18A



STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1. ଅବସ୍ଥାପନା ପ୍ରକାଶନ

1945

Prot. N. 9650 } - 0.8/11/1941
Alleg. 2

del

OCCETTO: classificazione vettoriale della P. dermatologica.

ALL AIR VICE MARSHAL T.E. BRODIE
AIR FORCES SUP. COMMISSION - AIRING COMMISSION

ROMA

AL W/C/ ROYCE - AFSC/AC BARI

AL G/C/ GLADSTONE - ABSC/AC BUREAU

ALDO STAZIO MAGGIORI GENERALI P.M. 3800

Allegata alla presente si trasmette copia della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del 20 luglio 1945.

July 1945.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Formal Cost of
—social—bonding

Good night

Thanks M. J. P.

SITUAZIONE VEIVOLI DELLA R.A. ALLE ORE 24 DEL 20/7/45

REPARTO	DISLOCAZIONE	TIPO VEIV.	MARICO	EFF. M2A	NOTE
<u>Reggrupp. Cecce</u>					
4° Stormo	Lecce	P.39	32	18	ris. linea
"	Lecce	P.39	14	14	
"	Lecce	Ca.133	1	1	
"	Lecce	Sai.202	2	2	
51° "	Lecce	Spitfire	12	7	
"	Lecce	Mo.205	25	11	
5° "	Lecce	Mo.202	28	15	
Totale.....			114	68	
<u>Reggrupp. B. e T.</u>					
Stormo Baltimore	Roma	M.187	31	28	
Stormo Nettuno	Lecce	Cz.1007	9	5	
"	Lecce	S.82	17	13	
1° Stormo Trasporti	Roma	S.79	25	17	
"	Roma	S.84	6	3	
"	Roma	S.73	1	-	
"	Roma	G.12	1	1	
"	Roma	Sai.202	1	1	
Totale.....			91	68	
<u>Reggrupp. Iero</u>					
82° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	9	7	
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	10	8	
"	Brindisi	Cz.506/S	3	1	
"	Brindisi	Cz.506/B	1	-	
84° Gruppo	Elmas	Cz.506/B	3	3	
"	Elmas	Cz.506/S	3	2	
"	Taranto	Cz.506/S	2	2	
"	Taranto	Cz.506/C	1	1	
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	4	2	
"	Taranto	Re.14	8	7	
Totale.....			44	33	
<u>Squad. e Ser. Auton.</u>					
Squad. Aut. Com. U.A.	Palese	S.79	1	1	
"	Palese	Ca.314	2	-	
"	Palese	Ca.313	1	-	
"	Palese	Ca.310	1	-	
"	Palese	Ca.309	4	-	
"	Palese	Re.2001	3	2	
"	Palese	Sai.202	6	4	
"	Palese	Pi.136	1	1	
"	Palese	Re.2001	2	2	

ris. linea

4° Stormo	Lecce	P.39	32	18
"	Lecce	P.39	14	14
"	Lecce	Ca.133	1	1
"	Lecce	Sai.202	2	2
51°	Lecce	Spitfire	12	7
"	Lecce	Re.205	25	11
5°	Lecce	Mo.202	28	15
Totale.....			114	68
Reg. Grupp. B. e T.				
Stormo Baltimore	Roma	E.187	31	28
Stormo Nettuno	Lecce	Ca.1007	9	5
"	Lecce	S.82	17	13
Stormo Trasporti	Roma	S.79	25	17
"	Roma	S.84	6	3
"	Roma	S.73	1	-
"	Roma	G.12	1	1
"	Roma	Sai.202	1	1
Totale.....			91	68
Reg. Grupp. Iero				
82° Gruppo	Taranto	Ca.506/B	9	7
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	10	6
"	Brindisi	Ca.506/S	3	1
"	Brindisi	Cz.506/B	1	-
84° Gruppo	Elmas	Cz.506/B	3	3
"	Elmas	Cz.506/S	3	2
"	Taranto	Cz.506/S	2	2
"	Taranto	Cz.506/C	1	1
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	4	2
"	Taranto	Re.14	8	7
Totale.....			44	33
Squad. e Ser. Auton.				
Squad. Aut. Com. U.A.	Pesese	S.79	1	1
"	Pesese	Ca.314	2	-
"	Pesese	Ca.313	1	-
"	Pesese	Ca.310	1	-
"	Pesese	Ca.309	4	-
"	Pesese	Re.2001	3	2
"	Pesese	Sai.202	6	4
"	Pesese	Pi.136	1	1
"	Roma	Re.2001	2	2
Ser. Meteorologica	Linate	Cr.42	1	1
Totale.....			22	11
Sezione Aut. C.A. Ser-				
degna.	Monserato	S.79	1	1
"	"	Sai.202	1	1
"	Elmas	S.66	1	-
Totale.....			3	2

1/1/1

REPARTO	DISLOCAZIONE	PIPO	V.LIVOLI	CARICO	EFF. NGA	NOTE
<u>Sez. Auton. Volo</u>						
Presidenza Consiglio	Urbe-Roma	S.75		2 (+)	-	(+) in revis.
" " " " "	Urbe-Roma	S.79		1	-	sch. alla
Totale				3	-	SIAL. Ver-
<u>Scuole:</u>						giate.
Scuola Pilotaggio	Leverano	No. 205		11	7	
" " " " "	Leverano	Gr. 42		5	4	
" " " " "	Brindisi	Gr. 42		1	1	
" " " " "	Leverano	G. 50		1	1	
" " " " "	Leverano	Ca. 164		7	4	
" " " " "	Leverano	En. 305		2	2	
Scuola addestr. B e C.	Lecce	P. 39		8	7	
" " " " "	Lecce	Spittire		2	2	
" " " " "	Procinone	N. 187		8	4	
" " " " "	Posinone	Sai. 207		1	-	
Totale				46	32	
<u>Regg. S. S. A.</u>						
" " " " "	Lecce	P. 39		31	-	
" " " " "	Contecelle	Ca. 314		1	-	
Totale				32	-	
<u>S. R. A. M. Caccia</u>						
" " " " "	Lecce	P. 39		7	-	
" " " " "	Regg. S. S. A.	Ca. 205		3	-	
" " " " "	" " " " "	No. 203		2	-	
" " " " "	" " " " "	Sai. 207		7	-	
" " " " "	" " " " "	Ja. 87		3	-	
" " " " "	" " " " "	L. 3		1	-	
" " " " "	" " " " "	Rr. 20		1	-	
" " " " "	" " " " "	Ca. 111		1	-	
" " " " "	" " " " "	S. 52		4	-	
" " " " "	S. V. Taranto	Ca. 314		4	-	
" " " " "	" " " " "	Ca. 110		1	-	
<u>S. N. A. M. Idro</u>						
" " " " "	Taranto	Cz. 508/B		12	-	
" " " " "	Taranto	Cz. 508/S		3	-	
" " " " "	" " " " "	Ca. 501		10	-	
" " " " "	" " " " "	Ra. 14		1	-	
" " " " "	Conservato	S. 79		1	-	
" " " " "	Missio	S. 84		1	-	
" " " " "	Conservato	Cz. 1007		1	-	
" " " " "	" " " " "	En. 305		1	-	
" " " " "	" " " " "	Ca. 42		2	-	
" " " " "	" " " " "	G. 50		2	-	
<u>S. R. A. M. Scuole</u>						
" " " " "	Leverano	Re. 2001		7	-	
" " " " "	" " " " "	Re. 2002		15	-	

17A

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA

1^a Sezione Operativa

Roma, 27 GIU. 1945

ALL'AIR Vice Marshal - T.E. BRODIE
Air Forces Sub Commission A/C

ROMA

AL W/C ROYCE - Air Forces Sub Com-
mission Allied Commission

BARI

AL G/G GLADSTONE - Air Forces Sub
Commission Allied Commission

BARI

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE
(Ten. Col. Pestì)

ROMA

OGGETTO: Situazione velivoli della R.Aeronautica.

Allegata alla presente si trasmette copia
della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del 21 giu-
gno 1945.



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Remondini 4945

FROM: STATO MAGGIORE R AERONAUTICA
TO: OFFICE J.H. G. 4945-4946

DATE: 27/6/45

Ref: 20226103, S/2023 C.4

0103

AL W/C ROYCE - Air Forces Sub Com-
mission Allied Commission

B A R I

AL G/G GLADSTONE - Air Forces Sub
Commission Allied Commission

B A R I

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE
(Ten. Col. Pasti)

R O M A

OGGETTO: Situazione velivoli della R. Aeronautica.

Allegata alla presente si trasmette copia
della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del 21 giu-
gno 1945.



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Remondini 4945

FROM: STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

TO: W/C G/G GLADSTONE

DATE: 27/6/45

Ref: 2626/08. 8/24/45 C.M.

Re: Alle state of the R. AERONAUTICA

*Remondini found a copy re the above subject
as of 21/6/45*

SITUAZIONE VELIVOLI DELLA R. AERONAUTICA ALLE ORE 24 DEL 21 GIUGNO 1945

Reparto	Disloca- zione	Tipo velivolo	car- ico	eff.za	note
Riserva linea					
Raggrupp. Caccia:					
4° Stormo	Canne	P. 39	2	2	
"	Lecce	P. 39	30	26	
"	Lecce	P. 39	16	12	
"	Lecce	Ca. 133	1	1	
"	Lecce	Sai. 202	1	1	
51° Stormo	Lecce	Mc. 205	27	12	
"	Lecce	Spitfire	12	12	
"	Lecce	Br. 20	1	1	
"	Lecce	Du. 87	2	-	
5° Stormo	Lecce	Mc. 202	28	19	
"	Lecce	Sai. 202	1	1	
Totale.....			121	87	
Raggrupp. B. e T.					
Stormo Baltimore	Roma	M. 187	32	31	
Stormo Notturno	Lecce	Cz. 1007	8	4	
"	Lecce	S. 82	17	13	
Stormo Trasporti	Roma	S. 79	22	8	
"	Roma	S. 84	6	5	
"	Roma	S. 73	1	1	
"	Roma	S. 12	1	1	
"	Roma	Sai. 202	1	-	
Totale.....			88	63	
4943					
Raggrupp. Idro:					
82° Gruppo	Taranto	Cz. 506/B	8	6	
83° Gruppo	Brindisi	Cz. 501	9	7	
"	S.N. Varano	Cz. 501	1	1	
"	Brindisi	Cz. 506/S	1	-	
"	S.N. Varano	Cz. 506/S	2	1	
"	Brindisi	Cz. 506/B	1	1	
84° Gruppo	Taranto	Cz. 506/B	1	4	
"	Elmas	Cz. 506/B	1	1	
"	Elmas	Cz. 506/S	4	3	
"	Taranto	Cz. 506/C	1	1	
85° Gruppo	Taranto	Cz. 501	4	2	

Raggrupp. Caccie:		Riserva linea	
4° Stormo	Canne	P. 39	2
"	Lecce	P. 39	26
"	Lecce	P. 39	12
"	Lecce	Ca. 133	1
"	Lecce	Sai. 202	1
51° Stormo	Lecce	Mc. 205	12
"	Lecce	Spitfire	12
"	Lecce	Br. 20	1
"	Lecce	Gu. 87	-
5° Stormo	Lecce	Mc. 202	19
"	Lecce	Sai. 202	1
Totale.....			87
Raggrupp. B. e T.			
Stormo Baltimore	Roma	M. 187	31
Stormo Notturno	Lecce	Cz. 1007	4
"	Lecce	S. 82	13
Stormo Trasporti	Roma	S. 79	8
"	Roma	S. 84	5
"	Roma	S. 73	1
"	Roma	E. 12	1
"	Roma	Sai. 202	-
Totale.....			63
Raggrupp. Idro:			4943
82° Gruppo	Taranto	Cz. 506/B	6
83° Gruppo	Brindisi	Cz. 50I	7
"	S.N. Varano	Cz. 50I	1
"	Brindisi	Cz. 506/S	-
"	S.N. Varano	Cz. 506/S	1
"	Brindisi	Cz. 506/B	1
84° Gruppo	Taranto	Cz. 506/B	1
"	Elmas	Cz. 506/B	1
"	Elmas	Cz. 506/S	3
"	Taranto	Cz. 506/C	1
85° Gruppo	Taranto	Cz. 50I	2
"	Taranto	Rs. 14	7
Totale.....			30

/.

- 2 -

Reparto	Localizzazione	Tipo velivolo	carl- go	ef. za	note
Squadra. e Sez. Aut.					
Squadriglia Autonoma Com. Unità Aerea					
"	Palese M.	S. 79	1	1	
"	Roma	S. 79	2	2	
"	Palese M.	Ca. 314	1	1	
"	Palese M.	Ca. 313	1	1	
"	Palese M.	Ca. 311	1	1	
"	Palese M.	Ca. 310	1	1	
"	Palese M.	Ca. 309	4	1	
"	Palese	Cr. 42	1	1	
"	Palese	Re. 2001	1	1	
"	Palese	Sai. 202	6	3	
"	Palese	Fj. 156	1	1	
"	Roma	Re. 2001	1	1	
Sezione Metereol.	Peretola	Cr. 42	1	1	
Totale.....			22	11	
Sezione Auton.					
Presid. Consiglio	Roma	S. 75	2	2	
"	Roma	S. 79	1	1	
Totale.....			3	2	
Sezione Auton.					
Com. Aeron. Sardegna	Cagliari	S. 79	1	1	
"	Cagliari	S. 66	1	1	
"	Cagliari	Tn. 305	1	1	
"	Cagliari	Ju. 87	1	1	
"	Cagliari	Sai. 202	1	1	
Totale.....			5	3	4941
Suole:					
Suola Pilotaggio	Leverano	Mc. 200	8	5	
"	Leverano	Cr. 42	3	3	
"	Erindisi	Cr. 42	1	1	
"	Leverano	Ca. 164	4	4	
"	Leverano	En. 305	1	1	

Dislocato presso C.A.V

"	Palese M. Ca. 314	1	1	1	1
"	Palese M. Ca. 313	1	1	1	1
"	Palese M. Ca. 311	1	1	1	1
"	Palese M. Ca. 310	1	1	1	1
"	Palese M. Ca. 309	4	4	4	4
"	Palese Cr. 42	1	1	1	1
"	Palese Re. 2001	1	1	1	1
"	Palese Sai. 202	6	6	6	6
"	Palese Fj. 156	1	1	1	1
"	Palese Re. 2001	1	1	1	1
"	Roma	1	1	1	1
Sezione Metereol.	Peretola Cr. 42	1	1	1	1
Totale.....		22	11		
Sezione Auton.					
Presid. Consiglio	Roma S. 75	2	2		
"	Roma S. 79	1	-		
Totale.....		3	2		
Sezione Auton.					
Com. Aeron. Sardegna	Cagliari S. 79	1	1		
"	Cagliari S. 66	1	-		
"	Cagliari M. 305	1	1		
"	Cagliari Ju. 87	1	-		
"	Cagliari Sai. 202	1	1		
Totale.....		5	3		
Scuole:					
Scuola Pilotaggio	Leverano Mc. 200	8	5		
"	Leverano Cr. 42	3	2		
"	Brindisi Cr. 42	1	1		
"	Leverano Ca. 164	4	4		
"	Leverano En. 305	1	1		
"	Leverano Sai. 200	1	1		
Scuola Add. B.e C.	Frosinone P. 39	10	6		
"	Frosinone M. 187	7	4		
"	Frosinone Spitfire	3	1		
"	Frosinone Sai. 202	1	-		
Totale.....		39	24		

Dislocato presso C.A.V.

4941

/.

- 3 -

Reparto	Isloca- zione	Tipo velivolo	cari- co	ff.za	note
Magazzino M.S.A.	Lecce	P. 39	31	-	
"	Centocelle	Ca. 314	1	-	
S. R. A. M.	Lecce	P. 39	6	-	
S.R.A.M. Caccia	Lecce	Re. 2001	1	-	
"	Lecce	Mc. 205	3	-	
"	Lecce	Mc. 202	2	-	
"	Lecce	Ca. 111	1	-	
"	Lecce	Sai. 202	7	-	
"	Lecce	Fu. 305	1	-	
"	Lecce	L. 3	1	-	
S.R.A.M. B. e T.	S.V. Tar.	Ca. 314	4	-	
"	S.V. Tar.	Ca. 310	1	-	
"	Lecce	S. 82	4	-	
S.R.A.M.B. e T.	Lecce	Cz. 1007	1	-	
"	Lecce	G. 12	1	-	
"	Lecce	S. 81	1	-	
"	Lecce	Ca. 309	1	-	
S.R.A.M. Idro	Taranto	Cz. 506/B	13	-	
"	Taranto	Cz. 506/S	3	-	
"	Taranto	Cz. 501	10	-	
Sardegna	Monseerrato	Ca. 314	1	-	
"	"	Cz. 1007	1	-	
"	"	Cr. 42	2	-	
"	"	G. 50	2	-	
"	"	Fu. 305	1	-	
Scuola Pilot.	Leverano	Re. 2002	15	-	
"	Leverano	Re. 2001	9	-	
"	Leverano	Mc. 200	17	-	
"	Leverano	Cr. 42	1	-	
"	Leverano	G. 8	2	-	
"	Leverano	Ca. 164	3	-	
"	Leverano	Fu. 305	1	-	
"	Leverano	G. 50	1	-	
S.R.A.M. Sardegna	Elmas	S. 84	1	-	
Totale.....			118	5	
S.A.C.A.	Brindisi	Rs. 14	2	-	

4940

STATO MAGGIORE R AERONAUTICA
1ª Sezione Operazioni

Roma, li _____

27 GIU. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

All'Air. Vice Marshall - T.E. BRODIE
Air Forces Sub Commission A/C ROMA

Al W/C ROYCE - Air Forces Sub Com-
mission Allied Commission BARI

Al G/G GLADSTONE - Air Forces Sub
Commission Allied Commission BARI

Allo Stato Maggiore Generale
(Ten.Col. Pasti) ROMA

Prot. 26226 | 06.8/3043000

OGGETTO: Situazione velivoli della R. Aeronautica.-

Allegata alla presente si trasmette copia
della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24
del 21 Giugno 1945.-



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Reverendi



4939

ROMA

Air Forces Sub Commission A/C
 mission Allied Commission

BARI

Al G/G GLADSTONE - Air Forces Sub
 Commission Allied Commission

BARI

Allo Stato Maggiore Generale
 (Ten.Col. Pasti)

ROMA

OGGETTO: Situazione velivoli della R. Aeronautica.-

Allegata alla presente si trasmette copia
 della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24
 del 21 Giugno 1945.-



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Reverendissimo



4939

C.F.O.
Air

10/10/45

SITUAZIONE VELIVOLI DELLA R. AERONAUTICA ALLE ORE 24 DEL 21 GIUGNO 1945

Reparto	Disloca- zione	Tipo velivolo	carri- co	eff. ba.	n o t e
<u>Raggrupp. Caccia:</u>					
4° Stormo	Canne	P. 39	2	2	Riserva linea
"	Lecce	P. 39	30	26	
"	Lecce	P. 39	16	12	
"	Lecce	Ca. 133	1	1	
"	Lecce	Sai. 202	1	1	
51° Stormo	Lecce	Mc. 205	27	12	
"	Lecce	Spitfire	12	12	
"	Lecce	Br. 20	1	1	
"	Lecce	Ju. 87	2	-	
5° Stormo	Lecce	Mc. 202	28	19	
"	Lecce	Sai. 202	1	1	
Totale.....			121	87	
<u>Raggrupp. B. e T.</u>					
Stormo Baltimore	Roma	M. 187	32	31	
Stormo Notturmo	Lecce	Cn. 1007	8	4	
"	Lecce	S. 82	17	13	
Stormo trasporti	Roma	S. 79	22	8	
"	"	S. 84	6	5	
"	"	S. 73	1	1	
"	"	G. 12	1	1	
"	"	Sai. 202	1	-	
Totale.....			88	63	
<u>Raggrupp. Idro:</u>					
82° Gruppo	Taranto	Cz. 506/B	8	6	4938
83°	Brindisi	Cz. 50I	9	7	
"	S.N.Var.	Cz. 50I	14	1	
"	Brindisi	Cz. 506/S	1	-	
"	S.N.Var.	Cz. 506/S	2	1	
"	Brindisi	Cz. 506/B	1	1	
84° Gruppo	Taranto	Cz. 506/B	1	-	
"	Elmas	Cz. 506/B	1	1	
"	"	Cz. 506/S	4	3	
"	Taranto	Cz. 506/C	1	1	

Raggrupp. Caccia:		Riserva linea	
4° Stormo	Canne	P. 39	2
"	Lecce	P. 39	30
"	Lecce	P. 39	16
"	Lecce	Ca. 133	1
"	Lecce	Sai. 202	1
51° Stormo	Lecce	Mc. 205	12
"	Lecce	Spitfire	12
"	Lecce	Br. 20	1
"	Lecce	Ju. 87	2
5° Stormo	Lecce	Mc. 202	19
"	Lecce	Sai. 202	1
Totale.....			87
Raggrupp. B. e T.			
Stormo Baltimore	Roma	M. 187	31
Stormo Notturmo	Lecce	Cn. 1007	4
"	Lecce	S. 82	13
Stormo trasporti	Roma	S. 79	8
"	"	S. 84	5
"	"	S. 73	1
"	"	G. 12	1
"	"	Sai. 202	1
Totale.....			63
Raggrupp. Idro:			
82° Gruppo	Taranto	Cz. 506/B	6
83°	Brindisi	Cz. 50I	7
"	S.N.Var.	Cz. 50I	1
"	Brindisi	Cz. 506/S	1
"	S.N.Var.	Cz. 506/S	1
"	Brindisi	Cz. 506/B	1
84° Gruppo	Taranto	Cz. 506/B	1
"	Elmas	Cz. 506/B	1
"	"	Cz. 506/S	3
"	Taranto	Cz. 506/C	1
85°	Taranto	Cz. 50I	2
"	Taranto	Rs. 14	7
Totale.....			30

4938

Totale.....42

./.

- 2 -

Reparto	Locali- one	Tipo velivolo	carri- co	sa- za	note
<u>Squadra. e Sez. Aut.</u>					
<u>Squadriglia Autonoma</u>					
ma Com. Unità Aerea	Palese M.	S. 79	1	1	
"	Roma	S. 79	2	2	
"	Palese M.	Ca. 314	1	1	
"	Palese M.	Ca. 313	1	1	
"	Palese M.	Ca. 311	1	1	
"	Palese M.	Ca. 310	1	1	
"	Palese M.	Ca. 309	4	1	
"	Palese	Cr. 42	1	1	
"	Palese	Re. 2001	1	1	
"	Palese	Sai. 202	6	3	
"	Palese	Fj. 156	1	1	
"	Roma	Re. 2001	1	1	
Sezione Meteorol.	Peretola	Cr. 42	1	1	
Totale.....			22	11	
<u>Sezione Auton.</u>					
Presid. Consiglio	Roma	S. 75	2	2	
"	Roma	S. 79	1	1	
Totale.....			3	2	
<u>Sezione Auton.</u>					
Com. Aeron. Sardegna	Cagliari	S. 79	1	1	
"	Cagliari	S. 66	1	1	
"	Cagliari	Mn. 305	1	1	
"	Cagliari	Ju. 87	1	1	
"	Cagliari	Sai. 202	1	1	
Totale.....			5	3	4936
<u>Suole</u>					
Suola Pilotaggio	Leverano	Me. 200	8	5	
"	Leverano	Cr. 42	3	1	
"	Brindisi	Cr. 42	1	1	
"	Leverano	Ca. 164	4	4	
"	Leverano	Mn. 305	1	1	
"	Leverano	Sai. 200	1	1	

Dislocato presso C.A.V.

Palese M. Ca. 314	1	1	1	1	1
Palese M. Ca. 313	1	1	1	1	1
Palese M. Ca. 311	1	1	1	1	1
Palese M. Ca. 310	1	1	1	1	1
Palese M. Ca. 309	1	1	1	1	1
Palese Cr. 42	1	1	1	1	1
Palese Re. 2001	1	1	1	1	1
Palese Sai. 202	1	1	1	1	1
Palese Wj. 156	1	1	1	1	1
Palese Re. 2001	1	1	1	1	1
Roma	1	1	1	1	1
Peretola Cr. 42	1	1	1	1	1
Sezione Metereol.					
Totale.....	22	11			
Sezione Auton.					
Presid. Consiglio					
Roma	2	2			
Roma	1	-			
Totale.....	3	2			
Sezione Auton.					
Com. Aeron. Sardegna					
Cagliari S. 79	1	1			
Cagliari S. 66	1	1			
Cagliari Pn. 305	1	1			
Cagliari Ju. 87	1	1			
Cagliari Sai. 202	1	1			
Totale.....	5	3			
Scuole:					
Scuola Pilotaggio					
Leverano Me. 200	8	5			
Leverano Cr. 42	3	2			
Erindisi Cr. 42	1	1			
Leverano Ca. 164	4	4			
Leverano Pn. 305	1	1			
Leverano Sai. 200	1	1			
Prosinone P. 39	10	6			
Prosinone M. 187	7	4			
Prosinone Spitfire	3	1			
Prosinone Sai. 202	1	-			
Totale.....	39	24			

4936

Dislocato presso C.A.V.

/.

- 3 -

Reperto	isloca- zione	Tipo velivolo	cari- co	eff. m.	note
Magazzino M.S.A.	Lecce	P. 39	31	-	
"	Centocelle	Ca. 314	1	-	
S. R. A. M.	Lecce	P. 39	6	-	
S. R. A. M. Caccia	Lecce	Re. 2001	1	-	
"	Lecce	Mc. 205	3	-	
"	Lecce	Mc. 202	2	-	
"	Lecce	Ca. 111	1	-	
"	Lecce	Sai. 202	7	-	
"	Lecce	Fu. 305	1	-	
"	Lecce	L. 3	1	-	
S. R. A. M. B. e T.	S.V. Tar.	Ca. 314	4	-	
"	S.V. Tar.	Ca. 310	4	-	
"	Lecce	S. 82	1	-	
S. R. A. M. B. e T.	Lecce	Cz. 1007	1	-	
"	Lecce	G. 12	1	-	
"	Lecce	S. 81	1	-	
"	Lecce	Ca. 309	1	-	
S. R. A. M. Idro	Taranto	Cz. 506/P	13	-	
"	Taranto	Cz. 506/S	3	-	
"	Taranto	Cz. 501	10	-	
"	Monseppato	Ca. 314	4	-	
Sardegna	"	Cz. 1007	1	-	
"	"	Cr. 42	2	-	
"	"	G. 50	2	-	
"	"	Fu. 305	1	-	
Scutia Pilot.	Leverano	Re. 2002	15	-	
"	Leverano	Re. 2001	9	-	
"	Leverano	Mc. 200	17	-	
"	Leverano	Cr. 42	1	-	
"	Leverano	G. 8	2	-	
"	Leverano	Ca. 164	3	-	
"	Leverano	Fu. 305	1	-	
"	Leverano	G. 50	1	-	
S. R. A. M. Sardegna	Elles	S. 84	1	-	
Totale.....			117	5	
S. A. C. A.	Drindisi	Es. 14	2	-	

4934

0122

785017

4936



S. R. A. M.	Lecce	P. 39	6	-
S. R. A. M. Caccia	Lecce	Re. 2001	1	-
"	Lecce	Mc. 205	3	-
"	Lecce	Mc. 202	2	-
"	Lecce	Ca. 111	1	-
"	Lecce	Sai. 202	7	-
"	Lecce	Fn. 305	1	-
"	Lecce	L. 3	1	-
S. R. A. M. B. e T.	S. V. Tar.	Ca. 314	4	-
"	S. V. Tar.	Ca. 310	2	-
"	Lecce	S. 82	4	-
S. R. A. M. B. e T.	Lecce	Cz. 1007	1	-
"	Lecce	G. 12	1	-
"	Lecce	S. 81	1	-
"	Lecce	Ca. 309	1	-
S. R. A. M. Idro	Taranto	Ca. 506/P	13	-
"	Taranto	Cz. 506/S	3	-
"	Taranto	Ca. 501	10	-
"	Moncerrato	Ca. 501	1	-
"	"	Cz. 1007	1	-
"	"	Cr. 42	2	-
"	"	G. 50	2	-
"	"	Fn. 305	1	-
Scuola Pilot.	Leverano	Re. 2002	15	-
"	Leverano	Re. 2001	9	-
"	Leverano	Mc. 200	17	-
"	Leverano	Cr. 42	1	-
"	Leverano	G. 8	2	-
"	Leverano	Ca. 164	9	-
"	Leverano	Fn. 305	1	-
"	Leverano	G. 50	2	-
S. R. A. M. Sardegna	Elmas	S. 84	1	-
Totale....			117	5
S. A. C. A.	Brindisi	Rs. 14	2	-
Totale generali.....			471	225

SITUAZIONE MATTICOLARE VELLIVOLI "S.79" ATTUALMENTE ESISTENTIe loro dislocazioneR e p a r t o

- STORMO TRASPORTI

M a t r i c o l aD i s l o c a z .

Centocelle

MM. 21488
 MM. 25367
 MM. 22336
 MM. 25579
 MM. 25511
 MM. 22070
 MM. 21750
 MM. 21362
 MM. 24496
 MM. 25385
 MM. 24156
 MM. 23971
 MM. 25383
 MM. 21200
 MM. 21298
 MM. 45508
 MM. 24314
 MM. 24518
 MM. 25373
 MM. 24177
 MM. 25378

- SQUADR. AUT. ALCOM.

UNITA' AEREA

Palese

MM. 22176 ✓
 MM. 25389 ✓
 MM. 24510 ✓

4932

only info

1/11

15A

- STORMO TRASPORTI

Centocelle

MM. 21488
MM. 25367
MM. 22336
MM. 25579
MM. 25511
MM. 22070
MM. 21750
MM. 21362
MM. 24496
MM. 25385
MM. 24156
MM. 23971
MM. 25383
MM. 21200
MM. 21298
MM. 45508
MM. 24314
MM. 24518
MM. 25373
MM. 24177
MM. 25378

1/11

very ripe

4932

- SQUADR. AUT. & ICOM.

UNITA' AEREA

MM. 22176 ✓
MM. 25389 ✓
MM. 24510 ✓

Palese

- SQUADR. AUT. COMANDO

AERONAUT. SAR DECNA

MM. 21803 ✓

Cagliari ✓

- SEZIONE SPEC. VOLO

PRESID. CONSIGLIO

MM. 22117 ✓

Roma

./...

... segue situazione matricolare velivoli "S.79"

<u>R e p a r t o</u>	<u>M a t r i c o l a</u>	<u>D i s l o c a z .</u>
----------------------	--------------------------	--------------------------

- S.R.A.M.

MM. 24214 ✓

Monserato

MM. 22739 ✓

Inoltre n.1 S.79 a disposizione di S.E. il Ministro MM. 53329

n.1 S. 79 a disposizione di S.E. il Capo di Stato Maggiore

MM.

n. 1 S.79 in demolizione a Guidonia

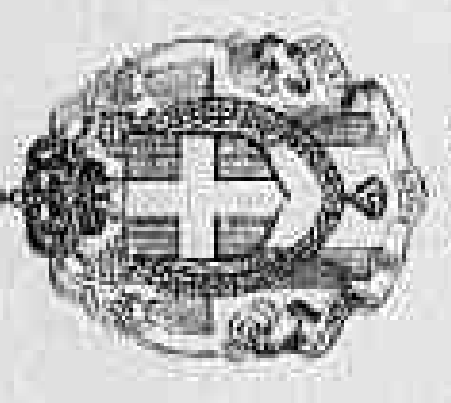
MM. 25369 ✓

TOTALE VELIVOLI n. 31.-

-----00000-----

4939

Mod. 134



Ministero dell'Aeronautica

COMANDO GENERALE DELLE SCUOLE
Direzione Costruzioni Aeronautiche
Sez. Aeromobili.

Prot. V. E. 2842/Cost. Allegati

Roma 19 A

Al COLONNELLO R.A.
BR EN T A Giacomo
Commissione Alleata-Sottocom
missione per l'Aeronautica

R O M A
Risposta al f. N. 2

OGGETTO Situazione velivoli.

Seguito telefonata odierna si trasmette allegata
la situazione generale velivoli S. 79.

IL DIRETTORE
(Col. d. A. P. TOLLINO Ing. Umberto)
U. Ol. S. 79

4924

Il capo ufficio per gli affari generali e amministrativi
il Capo Ufficio per gli affari generali e amministrativi

SITUAZIONE GENERALE VELLIVOLI S.79

Situazione vellivoli in carico allo Stormo Trasporti Centocelle

S.79 MM. 25373 - Efficiente

" " 23971

" " 25367

" " 24177

" " 45508

" " 24495

" " 24516

" " 24496

" " 24314

" " 25378

" " 21200

" " 25383

" " 24518

" " 45511 - inefficiente

" " 21332

" " 25385

" " 22586

" " 21298

" " 24155

" " 25368

" " 22070

Situazione vellivoli in carico alla Squadriglia Autonomia di Palese

S.79 MM. 22173 - Efficiente

" " 25389

" " 24510

Situazione vellivoli in carico alla Squadriglia Autonomia di Palese

S.79 MM. 21803 - Efficiente

Situazione vellivoli in carico alla S.A.A.M. di Monserrato

S.79 MM. 24214 - inefficiente in costruzione

S.79 MM. 22739 - in costruzione

Nota

La presente situazione è aggiornata all'11 maggio 1945 tranne che

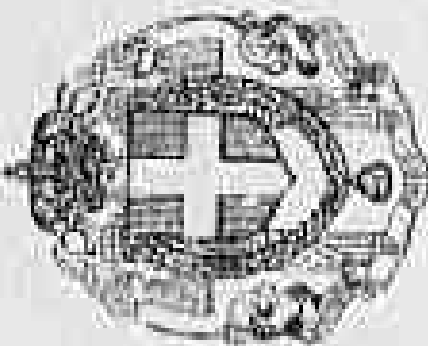
per i vellivoli del Comando Aeronautica della Sardegna per i quali

è aggiornata a fine marzo 1945.

4928

Mod. 130 L

Roma, 12 MAGGIO 1945 Anno 1319


Ministero dell'Aeronautica
DIREZIONE COSTRUZIONI AERONAUTICHE

Divisione Aeronautica

Prot. N. 212340/COSTA/Magato

Al COLONNELLO R.A.

BRENTA GIACOMO

Commissione Aligato-Sottocornis
siore per l'Aeronautica

= R.O.M.A. =

Proprietà del N.

OGGETTO Situazione velivoli.

Seguito telefonata in data odierna si trasmette
allegata la situazione velivoli in dotazione al 3° Stormo
Trasporti di Certovelle.

IL DIRETTORE
(Colon. 1945 C.A.A. TOLLINO Umberto)

19.01.21.45

4926

Il paper N. 130 L, ogni lettera, è in possesso e in custodia nella repubblica
il V. S. di cui è in possesso e in custodia nella repubblica

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Roma, li 11 maggio 1945 =

SITUAZIONE VELIVOLI IN DOTAZIONE AL 3° STORMO PASPORTI - CENTOCELLE -

<u>S.79</u>	<u>MM.</u>	25373	-	Efficiente	-	In revisione alla S.R.A.M. di San Vito di Taranto.
"	"	23971	-	"	-	In revisione alla S.R.A.M. di Monserrato (Cagliari)
"	"	45511	-	Inefficiente	-	Revisione generale
"	"	26367	-	Efficiente	-	"
"	"	24177	-	"	-	"
"	"	21362	-	Inefficiente	-	Cambio motore
"	"	45508	-	Efficiente	-	"
"	"	24499	-	"	-	"
"	"	24516	-	"	-	"
"	"	24496	-	"	-	"
"	"	24314	-	"	-	"
"	"	25378	-	"	-	"
"	"	21200	-	"	-	"
"	"	25383	-	"	-	"
"	"	25385	-	Inefficiente	-	In revisione alla S.R.A.M. di San Vito di Taranto.
"	"	22336	-	Inefficiente	-	In revisione alla S.R.A.M. di Monserrato (Cagliari)
"	"	21298	-	Inefficiente	-	Revisione generale
"	"	24156	-	"	-	" periodica (durata 4 giorni circa)
"	"	24518	-	Efficiente	-	"
"	"	25368	-	Inefficiente	-	Riparazione ale, montaggio motori e revisione generale.
"	"	22070	-	Inefficiente	-	Revisione generale.
<u>S.84</u>	<u>MM.</u>	24021	-	Efficiente	-	"
"	"	24653	-	Inefficiente	-	Revisione generale cambio motori
"	"	24651	-	Efficiente	-	"
"	"	24571	-	"	-	"
"	"	22765	-	"	-	"
"	"	22773	-	"	-	"
<u>G.12</u>	<u>MM.</u>	60691	-	Efficiente	-	"
<u>S.73</u>	<u>MM.</u>	30030	-	Efficiente	-	"

4924

Nota: Presso la S.R.A.M. di Monserrato esiste un altro S.79 in ricostruzione. Non è possibile precisare la matricola. Si prevede che possa venire efficiente entro 20 giorni circa.

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
1^a Sezione Operativa

Roma,

15 GIUG 1945

12A

All'Air. Vice Marshall - T.E. BRODIE
Air Forces Sub Commission A/C

ROMA

Al W/C ROYCE - Air Forces Sub Commission Allied Commission

BARI

Al G/C GLADSTONE - Air Forces Sub Commission Allied Commission

BARI

Prot. 26127/0p.8/3322 coll.

Allo STATO MAGGIORE GENERALE
(Ten.Col. Pasti)

ROMA

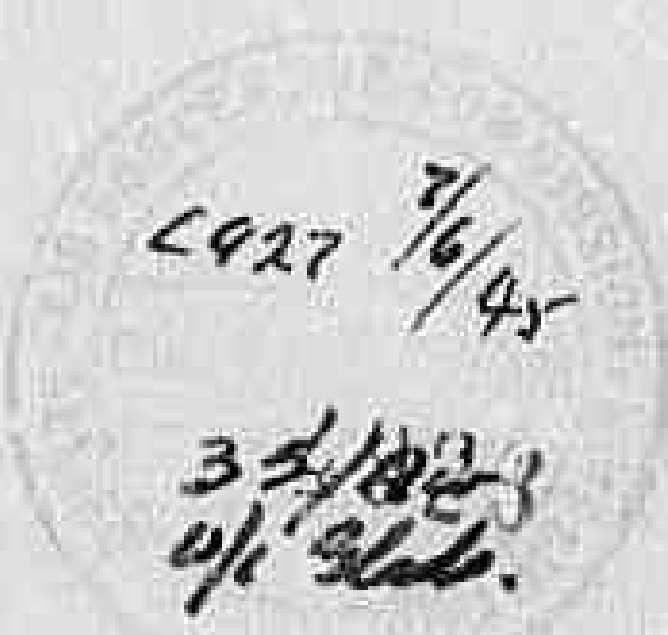
OCCETTO: Situazione velivoli ed equipaggi della R.A. al 31/5/45.

All'Onorevole Capo di Stato Maggiore si trasmette copia della
situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del 31/5/1945.



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Remondini



0131

STATO MAGGIOR E AERONAUTICA

128

SITUAZIONE VELIVOLI ED EQUIPAGGI DELLA R. AERONAUTICA ALLE ORE 24 DEL 31/5/45

reparto	di- locazio- ne	tipo velivoli	carico	eff.za	piloti ed equip. in forza	note
<u>Raggrupp. Caccia:</u>						
1° Stormo	Canne	P.39	2	-		
"	Lecce	P.39	30	27		
"	Lecce	P.39	16	11		
"	Lecce	Ca.133	1	-		
"	Lecce	Sai.202	1	1		
51° Stormo	Lecce	Mo.205	26	18		
"	Lecce	Spitfire	12	12		
"	Lecce	Br.20	4	1		
"	Lecce	M.37	2	-		
"	Lecce	Mo.202	28	17		
5° Stormo	Lecce	Sai.202	1	1		
"			120	88	245	
<u>Totale</u>						
<u>Raggrupp. B. e T.</u>						
Stormo Baltimore	Bisegna	M.187	16	16		
"	Roma	M.187	16	15		
Stormo Notturno	Lecce	Cz.1007	8	5		
"	Lecce	S.82	14	11		
Stormo Trasporti	Roma	S.79	21	13		
"	Roma	S.84	6	3		
"	Roma	S.75	2	2		
"	Roma	S.73	1	1		
"	Roma	G.12	1	1		
"	Roma	Sai.202	1	-		
<u>Totale</u>			85	67	131	
<u>Raggrupp. Idro:</u>						
82° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	8	7		
83° Gruppo	Brindisi	Cz.501	9	7		
"	S.N.Var.	Cz.501	1	1		
"	Brindisi	Cz.506/S	1	-		
"	S.N.Var.	Cz.506/S	2	1		
"	Brindisi	Cz.506/B	1	1		
84° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	1	1		
"	Elmas	Cz.506/B	1	1		
"	Elmas	Cz.506/S	3	2		
"	Taranto	Cz.506/c	1	1		
85° Gruppo	Taranto	Cz.501	4	2		
"	Taranto	Rs.14	8	6		
<u>Totale</u>			40	30	76	

492

0132

492

1.1.1

51° Stormo	Lecce	Sai. 202	1	1	1	245
"	Lecce	Mo. 205	26	18		
"	Lecce	Spittine	12	12		
"	Lecce	Dr. 20	1	1		
"	Lecce	Gu. 87	2	-		
5° Stormo	Lecce	Mo. 202	28	17		
"	Lecce	Sai. 202	1	1		
Totale			120	68		
Raggrupp. D. e T.						
Stormo Baltimore	Biferno	M. 187	16	16		
"	Roma	L. 187	16	15		
Stormo Nettuno	Lecce	Cz. 1007	8	5		
"	Lecce	S. 82	14	11		
Stormo Trasporti	Roma	S. 79	21	13		
"	Roma	S. 84	6	3		
"	Roma	S. 75	2	2		
"	Roma	S. 73	1	1		
"	Roma	G. 12	1	1		
Totale		Sai. 202	86	67		131
Raggrupp. Taro						
82° Gruppo	Taranto	Cz. 506/B	8	7		
83° Gruppo	Brindisi	Cz. 501	9	7		
"	S.M. Var.	Cz. 501	1	1		
"	Brindisi	Cz. 506/S	1	-		
"	S.M. Var.	Cz. 506/S	2	2		
84° Gruppo	Brindisi	Cz. 506/B	1	1		
"	Taranto	Cz. 506/B	1	-		
"	Elmas	Cz. 506/B	1	1		
"	Elmas	Cz. 506/S	3	2		
"	Taranto	Cz. 506/C	1	1		
85° Gruppo	Taranto	Cz. 501	4	2		
"	Taranto	Es. 14	8	3		
Totale			40	30		76
Squad. e Sez. Aut.						
Squad. Autonoma	Pesese	S. 79	1	1		
Comando Unità A.	Roma	S. 79	2	2		
"	Pesese	Ca. 314	4	-		
"	Pesese	Ca. 313	1	-		
"	Pesese	Ca. 311	1	-		
"	Pesese	Ca. 310	1	-		
"	Pesese	Ca. 309	4	-		
"	Pesese	Cr. 42	1	-		
"	Roma	Re. 2001	1	1		
"	Pesese	Sai. 202	6	3		
"	Pesese	Fjr 156	1	1		

0133

- 2 -

Reparto	dislocazio- ne	tipo velivoli	carico	f.za	piloti ed equip. in forza	note
Sezione Meteorol.:	Peretola	Gr.42	1	1		
Totale			24	11	57	
Sez. Auton. Comando						
Aeron. Sardegna:						
"	Cagliari	S.79	1	1		
"	Cagliari	S.56	1	-		
"	Cagliari	Tn.305	1	1		
"	Cagliari	Ju.87	1	-		
"	Cagliari	Sai.202	1	1		
Totale			5	3	2	
Scuola:						
Scuola Pilotsaggio	Leverano	Mc.200	8	5		
"	Leverano	Gr.42	3	1		
"	Brindisi	Gr.42	1	1		
"	Leverano	Ca.164	4	4		
"	Leverano	Tn.305	1	1		
"	Leverano	Sai.200	1	1		
Scuola Add. B e T.	Prosinone	P.39	12	6		
"	Prosinone	M.167	8	8		
"	Prosinone	Spittfire	2	1		
"	Prosinone	Sai.202	1	-		
Totale			44	28	55	
Magazz. M.S.A.:	Lecce	P.39	34	-		
S.R.A.M. Cascia	Lecce	P.39	7			
"	Lecce	Spittfire	2			
"	Lecce	Mc.205	8			
"	Lecce	Mc.202	10			
"	Lecce	Ca.111	1			
"	Lecce	Sai.202	6			
"	Lecce	Tn.305	1			
"	Lecce	L.3	1			
"	S.V.Norm.	Ca.314	3			
"	"	Ca.310	1			
S.R.A.M. B.e.T.	S.V.Norm.	Ca.1007	1			
"	Lecce	S.82	7			
"	Lecce	Ca.1007	1			
"	Lecce	G.12	1			
"	Lecce	S.73	1			
"	Lecce	S.81	1			
"	Lecce	Ca.309	9			
"	Lecce	Ca.506/B	13			
S.R.A.M. Idro	Taranto	Ca.506/S	4			
"	Taranto					

4921

[illegible]

4421

- 3 -

Reperti	alocazio ne	tipo velivoli carico	eff.nza	piloti ed equipag. in forza
S.E.A.M.	Teverano	G.8	2	
"	"	Ga.164	4	
"	"	Fh.305	1	
"	"	Ro. 37	1	
Totale			142	
B.A.C.A.	Brindisi	Rs.14	2	
Totale generali			494	566



4924

Roma li _____

ALL'ATTO VICE MARE. AL - T.E. BRODIE
Air Forces Sub Commission/AC.AL W/C ROYCE - Air Forces Sub Com-
mission Allied CommissionAL G/C GLADSTONE - Air Force Sub Com-
mission Allied CommissionALLO STATO MAGGIORE GENERALE
(Ten. Col. PASTI)

RACCOMANDATA

Prot. N. 26069/g. 8

/ 3/12/45

ROMA

BARI

BARI

ROMA

OGGETTO: Situazione velivoli ed equipaggi della R.A. al 21/5/1945.-Allegata si trasmette copia della situazione in oggetto ag-
giornata alle ore 24 del giorno 21 Maggio 1945.-

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Reuter

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

SITUAZIONE VELLIVOLI DELLA R. AERONAUTICA ESISTENTE AL 24 DEL 21 MAGGIO

Reggimento Dislocamento tipo carico efficienza n o t e

Reggimento Caccia

4° Stormo	Canne	P. 39	32	29	
4° "	Lecce	P. 39	16	11	
4° "	Lecce	Ca. 133	1	-	
4° "	Lecce	Sai. 202	1	1	
51° "	Lecce	Mc. 205	25	20	
51° "	Canne	Splitfire	12	9	
51° "	Lecce	Br. 20	1	1	
51° "	Lecce	Ja. 87	2	-	
51° "	Lecce	Mc. 202	28	18	
51° "	Lecce	Sai. 202	1	1	
Totali			119	90	

Reggimento B.C. 2.

Stormo Baltimore	Biferno	M. 187	32	32	
" "	Biferno	Ca. 164	1	1	
Stormo Notturno	Lecce	Cent. 3.1007	8	7	
" "	Lecce	S. 82	14	5	
Stormo Trasporti	Roma	S. 79	21	13	
" "	Roma	S. 84	6	5	
" "	Roma	S. 75	2	2	
" "	Roma	S. 12	1	1	
" "	Roma	S. 73	1	1	
" "	Roma	Sai. 100	1	-	
Totali			87	67	

Reggimento

82° Gruppo	Taranto	Ca. 506/B	8	7	
83° "	Brindisi	Ca. 501	10	8	
83° "	Brindisi	Ca. 506/S	1	-	
83° "	S.N. Varano	Ca. 506/S	2	1	
83° "	Brindisi	Ca. 506/B	1	1	
84° Gruppo	Taranto	Ca. 506/B	1	-	
84° "	Elmas	Ca. 506/B	1	1	
84° "	Elmas	Ca. 506/S	3	2	
84° "	Taranto	Ca. 506/S	1	1	
85° "	Taranto	Ca. 501	4	3	
85° "	Taranto	Rs. 14	8	4	
Totali			49	28	

Squadriglia 3
Sezioni Autonome
Squadra Autonoma

51°	"	Lecco	Mc.205	25	20
51°	"	Canne	Spitfire	12	9
51°	"	Lecco	Br.10	1	1
51°	"	Lecco	Ju.87	2	-
5°	"	Lecco	Mc.202	20	18
5°	"	Lecco	Sai.202	1	1
Totale				119	90

Reggrupp. B.C.M.

Stormo Baltimore	Biferme	M. 187	32	32
"	Biferme	Ca. 164	1	1
Stormo Nettuno	Lecco	Can. Z. 1007	8	7
"	Lecco	S. 82	14	5
Stormo Trasporti	Roma	S. 79	21	13
"	Roma	S. 84	6	5
"	Roma	S. 75	2	2
"	Roma	G. 12	1	1
"	Roma	S. 73	1	1
"	Roma	Sai. 201	1	-
Totale			87	67

Reggruppamento

Idro:					
82° Gruppo	Taranto	Cz. 506/B	8	7	
83° "	Brindisi	Cz. 501	10	3	
83° "	Brindisi	Cz. 506/S	1	-	
83° "	S.N. Varano	Cz. 506/S	2	1	
83° "	Brindisi	Cz. 506/B	1	1	
84° Gruppo	Taranto	Cz. 506/B	1	-	
84° "	Almas	Cz. 506/B	1	1	
84° "	Almas	Cz. 506/S	3	2	
84° "	Taranto	Cz. 506/S	1	1	
85° "	Taranto	Cz. 501	4	3	
85° "	Taranto	Pa. 14	3	4	
Totale			40	38	

Squadriglie eSezioni AutonomeSquad. AutonomaComando Unità A.ComandoComandoComandoComandoComandoComandoComandoComandoComandoComandoComandoComandoComandoComandoComando

4918

Palase	S. 79	2	2
Roma	S. 79	1	1
Palase	Ca. 314	4	2
Palase	Ca. 313	1	-
Palase	Ca. 314	1	-
Palase	Ca. 310	1	-
Palase	Ca. 309	4	-

-2-

tipo
 carico
 efficienza
 note

Squadriglia Auton.
 Comando Unità A. Paleso Re.2001 1
 " " " Sal.202 6
 " " " Pj. 156 1
 Sezione Meteorol. Teretola Cr. 42 1
 Totale 24 12

Squadr. Autonoma
 Com. Aer. Sardegna Cagliari S. 79 1
 " " " S. 56 1
 " " " Pn.305 1
 " " " Ju.87 1
 " " " Sal.202 1
 Totale 5 3

Scuole:
 Scuola Pilotaggio Leverano No.200 8
 " " " Cr. 42 3
 " " " Brindisi Cr. 42 1
 " " " Leverano Os.164 3
 " " " G. 50 1
 " " " Pn.305 1
 " " " Sal.200 1
 Scuola Add. S.e C. Frosinone P. 39 12
 " " " M. 187 6
 " " " Spitfire 2
 " " " Sal.202 1
 Totale 41 34

Magazzini M.S.A. Lecce P. 39 34

S.R.A.M. Caccia: Lecce
 " " Spitfire 7
 " " No.205 1
 " " No.202 8
 " " Ca.111 10
 " " Sal.202 6
 " " Pn. 305 1
 " " L.3 1
 S.E.A.M. B. e T. S.V. Norman. Ca.314 3
 " " " Ca.310 1
 " " " Ca.1007 1
 " " " S.82 7
 " " " Ca.1007 1
 " " " G.12 1

4917

Sezione Meteorol. Taranto Cr. 42

Totale

24 12

Squad. Autonoma

Com. Aer. Sardegna Cagliari	S. 79	1	1
"	S. 56	1	1
"	Tn. 305	1	1
"	Tn. 87	1	1
"	Sai. 202	1	1
Totale		5	5

Scuole:

Scuola Pilotaggio Leverano	Mc. 200	8	6
"	Cr. 42	3	3
"	Brindisi Cr. 42	1	1
"	Leverano Ca. 164	3	3
"	G. 50	1	1
"	Tn. 305	1	1
"	Sai. 200	1	1
<u>Scuola Ad. E. e C. Prosinone</u>	P. 39	12	10
"	M. 187	8	8
"	Spitfire	2	1
"	Sai. 202	1	1
Totale		41	34

Magazzini M.S.A. Lecce P. 39

S.R.A.M. Cuccia: Lecce

P. 39 Spitfire
Mc. 205
Mc. 202
Ca. 111
Sai. 202
Tn. 305
L. 3

S.R.A.M. E. e T. S.V. Norman. Ca. 314

Ca. 310
Ca. 1007

S. 82
Ca. 1007

G. 12
S. 73

S. 81
Ca. 309

Ca. 506/B
Ca. 506/S

Ca. 501

S.A.R.M. Adro

Taranto

13 4 10

4817

-3-

Reparto	Disloca.	Tipo velivolo	carico	efficien.	note
---------	----------	------------------	--------	-----------	------

S.R.A.M. Idro
S.R.A.M. Sardegna

Taranto	Rs. 14	1			
Moncenereto	S. 79	2			
"	Ca. 1007	1			
"	Cr. 42	2			
"	G. 50	2			
"	Fn. 305	1			
Elmas	N. 84	1			
Leverano	Rs. 2002	15			6
Beverano	Rs. 2001	10			
"	Mc. 200	17			
"	Cr. 42	1			
"	G. 8	2			
"	Ca. 164	4			
"	Fn. 305	1			
"	Ro. 37	1			

Totale

140 5

S.A.C.A.

Brindisi

Rs. 14

2

Totale generale

492

240



0142

Roma 11 25 MAG. 1945

10A

ALL'AIR VICE MARCHAL - P.E.DRODIE
Air Forces Sub Commission/A3.

R O M A

AL W/C ROYCE -Air Forces Sub Com-
mission Allied Commission

B A R I

AL G/C GLADSTONE -Air Force Sub Com-
mission Allied Commission

B A R I

ALLO STATO MAGGIORE GENERALE

R O M A

Prot.N. 26069/0684/125 (Ten. COL. PASTI)

OGGETTO: Situazione velivoli ed equipaggi delle R.A. al 21/5/1945.-

B

Allegata si trasmette copia della situazione in oggetto ag-
guornata alle ore 24 del giorno 21 Maggio 1945.-

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

Reuter

C.636.
28/5

35/Air 491/

10B

SITUAZIONE VELIVOLI DELLA R. AERONAUTICA ALL'ORE 24 DEL 21 MAGGIO 1945

Reparto	Dislocaz.	tipo velivolo	carico efficienza	n o t e
Raggrupp. Caccia				
4° Stormo	Canne	P. 39	32	29
4° "	Lecce	P. 39	16	11
4° "	Lecce	Ca.133	1	-
4° "	Lecce	Sai.202	1	1
51° "	Lecce	Mc.205	25	20
51° "	Canne	Spitfire	12	9
51° "	Lecce	Br.20	1	1
51° "	Lecce	Ju.87	2	-
5° "	Lecce	Mc.202	28	18
5° "	Lecce	Sai.202	1	1
Totale			119	90
Raggrupp. B.e R.				
Stormo Baltimore	Biferno	M. 187	32	32
"	Biferno	Ca.164	1	1
Stormo Notturno	Lecce	Cent.Z.1007	8	7
"	Lecce	S.82	14	5
Stormo Trasporti	Roma	S.79	21	13
"	Roma	S.84	6	5
"	Roma	S.75	2	2
"	Roma	G.12	1	1
"	Roma	S.73	1	1
"	Roma	Sai.202	1	-
Totale			87	67
Raggruppamento				
Idro:				
82° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	8	7
83° "	Brindisi	Cz.501	10	8
83° "	Brindisi	Cz.506/S	1	-
83° "	S.N.Varano	Cz.506/S	2	1
83° "	Brindisi	Cz.506/B	1	1
84° Gruppo	Taranto	Cz.506/B	1	-
84° "	Elmas	Cz.506/B	1	1
84° "	Elmas	Cz.506/S	3	2
84° "	Taranto	Cz.506/S	1	1
85° "	Taranto	Cz.501	4	3
85° "	Taranto	Rs.14	8	4
Totale			40	28
Squadriglie e				
Sezioni Autonome				
Squadr. Autonoma				
				4913

4°	"	Lecce	Ca.133	1	-	1
4°	"	Lecce	Sai.202	1	1	1
51°	"	Lecce	Mc.205	25	20	20
51°	"	Canne	Spitfire	12	9	9
51°	"	Lecce	Br.20	1	1	1
51°	"	Lecce	Ju.87	2	-	-
5°	"	Lecce	Mc.202	28	18	18
5°	"	Lecce	Sai.202	1	1	1
Totali				119	90	90
<u>Raggrupp. B.e F.</u>						
Stormo Baltimore		Biferno	M. 187	32	32	32
"		Biferno	Ca.164	1	1	1
Stormo Notturmo		Lecce	Can. Z.1007	8	7	7
"		Lecce	S.82	14	5	5
Stormo Trasporti		Roma	S.79	21	13	13
"		Roma	S.84	6	5	5
"		Roma	S.75	2	2	2
"		Roma	G.12	1	1	1
"		Roma	S.73	1	1	1
"		Roma	Sai.202	1	-	-
Totali				87	67	67
<u>Raggruppamento</u>						
Idro:						
82° Gruppo		Taranto	Cz.506/B	8	7	7
83°	"	Brindisi	Cz.501	10	8	8
83°	"	Brindisi	Cz.506/S	1	-	-
83°	"	S.N. Varano	Cz.506/S	2	1	1
83°	"	Brindisi	Cz.506/B	1	1	1
84° Gruppo		Taranto	Cz.506/B	1	-	-
84°	"	Elmas	Cz.506/B	1	1	1
84°	"	Elmas	Cz.506/S	3	2	2
84°	"	Taranto	Cz.506/S	1	1	1
85°	"	Taranto	Cz.501	4	3	3
85°	"	Taranto	Rs.14	8	4	4
Totali				40	28	28
<u>Squadriglie e</u>						
Sezioni Autonome						
Squadr. Autonoma		Palese	S.79	2	2	2
Comando Unità A.		Roma	S.79	1	1	1
"	"	Palese	Ca.314	4	2	2
"	"	Palese	Ca.313	1	-	-
"	"	Palese	Ca.311	1	-	-
"	"	Palese	Ca.310	1	-	-
"	"	Palese	Ca.309	4	-	-

4913

● Reparto	dislocaz.	tipo velivolo	carico	efficienza	note
Squadriglia Auton.					
Comando Unità A.	Palese	Re.2001	1 ✓	1 ✓	
" "	"	Sai.202	6 ✓	4 ✓	
" "	"	Fj. 156	1 ✓	1 ✓	
Sezione Meteorol.	Peretola	Cr. 42	2 ✓	1 ✓	
Totali			24	12	
Squadra Autonoma					
Com. Aer. Sardegna	Cagliari	S. 79	1 ✓	1 ✓	
" "	"	S. 66	1 ✓	-	
" "	"	Fn.305	1 ✓	1 ✓	
" "	"	Ju.87	1 ✓	-	
" "	"	Sai.202	1 ✓	1 ✓	
Totali			5	3	
Scuole:					
Scuola Pilotaggio	Leverano	Mc.200	8 ✓	6 ✓	
" "	"	Cr. 42	3 ✓	2 ✓	
" "	Brindisi	Cr. 42	1 ✓	1 ✓	
" "	Leverano	Ca.164	3 ✓	3 ✓	
" "	"	G. 50	1 ✓	1 ✓	
" "	"	Fn.305	1 ✓	1 ✓	
" "	"	Sai.200	1 ✓	1 ✓	
Scuola Add. B.e C. Frosinone	P. 39	P. 39	12 ✓	10 ✓	
" "	"	M. 187	8 ✓	8 ✓	
" "	"	Spittfire	2 ✓	1 ✓	
" "	"	Sai.202	1 ✓	-	
Totali			41	34	
Magazzini M.S.A.	Lecce	P. 39	34 ✓		
S.R.A.M. Caccia:	Lecce	P. 39	7 ✓		
" "	"	Spittfire	1 ✓		
" "	"	Mc.205	8 ✓		
" "	"	Mc.202	10 ✓		
" "	"	Ca.111	1 ✓		
" "	"	Sai.202	6 ✓		
" "	"	Fn. 305	1 ✓		
" "	"	L.3	1 ✓		
S.R.A.M. B. e T.	S.V. Norman	Ca.314	3 ✓		
" "	"	Ca.310	1 ✓		
" "	"	Cz.1007	1 ✓		
" "	Lecce	S.82	7 ✓		
" "	"	Cz.1007	1 ✓		
" "	"	G.12	1 ✓		

4411

1147

Reparto	Dislocaz.	Tipo velivolo	carico	efficien.	note
S.R.A.M. Idro	Taranto	Rs. 14	1		
S.R.A.M. Sardegna	Monsezzato	S.79	2		
	"	Cz.1007	1		
	"	Cr.42	2		
	"	G. 50	2		
	"	Fn.305	1		
	Elmas	D. 84	1		
S.R.A.M.	Leverano	Re.2002	15	6	
	Novetano	Re.2001	10		
	"	Mc.200	17		
	"	Cr. 42	1		
	"	G. 8	2		
	"	Ca.164	4		
	"	Fn.305	1		
	"	Ro.37	1		
Totale			140	6	
S.A.C.A.	Brindisi	Rs.14	2		
Totale generali			492	240	



4916

9A

From:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Bari.

To:- Headquarters, Mediterranean
Allied Air Forces
(Operational Record Section).
R.A.F., C.M.F.

SECRET

Date:- 17th May, 1945.

Ref:- AFSC/S/35/AIR.

ITALIAN AIR FORCE - SERVICEABILITY AND STRENGTH RETURN.

Enclosed herewith is the Italian Air Force Serviceability and Strength Return as at 15th May, 1945, rendered in accordance with instructions contained in M.A.A.F. Letter MAAP/3309/AT/S.C.O.R.U. Dated 11th April, 1944.

2.

Kindly acknowledge receipt.



[Signature]
W.B. ROYCE. W/CDR.
OFFICER COMMANDING
AIR FORCES SUB COMMISSION,
BARI DEPARTMENT.

Copy to:-

Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.
(For the attention of Major E.J. Bass).

[Signature] 20/5 496

ITALIAN AIR FORCE - SERVICEABILITY AND STRENGTH RETURN.
AS AT 15th, MAY, 1942

TYPE.	SERVICEABILITY.	UNSERVICEABLE BUT SERVICEABLE WITHIN 14 DAYS.	UNSERVICEABLE FOR MORE THAN 14 DAYS.	TOTAL.
ME. 205.	13	7	3	33
ME. 202.	18	10	10	38
Pe39 Airacobra.	38	36	26	100
Spitfire.	10	2	1	13
Re. 2002.	-	2	13	15
Re. 2001.	1	-	12	13
Me. 200.	3	2	16	26
Baltimere.	36	2	7	45
Cent. L. 1007.	8	2	1	11
SM. 79.	17	3	3	23
SM. 82.	11	6	4	21
SM. 84.	4	1	2	7
SM. 81.	-	1	1	2
Cent. L. 506 B.	7	4	13	24
Cent. L. 501.	11	-	13	24
Cent. 506. B.	6	1	6	13
RS. 14.	5	2	4	11
Cr. 42.	4	5	5	10
VARIOUS. (Non-Operational).	22	7	42	71
TOTAL.	224	90	190	504

0151

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
1^a Sezione Operazioni
UFFICIO OPERAZIONI

Roma, 1^a

- 3 MARZO 1945

8A

All'Air Vice Marshal B. BUSCARLET
Air Forces Sub Commission - A.C.

R O M A

Al W/C ROYCE - Air Forces Sub Commission
Allied Commission - Office of

B A R I

Al C/C DENNY - Air Forces Sub Commission
Allied Commission - Office of

B A R I

Allo Stato Maggiore Generale
(Ten. Col. Maravigna)

P.M. 3800

Pret.n. 25902/p.r.s. all. 1

OGGETTO: Situazione velivoli ed equipaggi della R.A.-

B.
Si trasmette in allegato copia della situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del 30 aprile 1945.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

4907

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

MIGLIORIE VELIVOLI IN SERVIZIO DELLA R.A. AL 30.09.44 DEL 10.4.1945

Reparto	dist. aerea	tipo velivoli	carico	col. 2a	piloti equip. in 2a	ESAME
<u>Reggimento. 1a Squadriglia:</u>						
4° Stormo	Casale	P.39	32	25		
"	Lecco	A.39	16	-		
"	Lecco	Ca.133	1	-		
"	Lecco	Sai.202	1	1		
5° Stormo	"	No.205	24	17		
"	Casale	Spittiro	12	11		
"	Lecco	Pr.20	1	1		
"	Lecco	Jr.27	2	-		
5° Stormo	Lecco	No.202	28	18		
"	Lecco	Sai.202	1	1		
Totale			118	74	245	
<u>Reggimento. 2a Squadriglia:</u>						
4° Stormo	Pinerolo	M.187	32	20		
"	"	Ca.154	1	1		
Stormo Nettuno	Lecco	Ca.1007	7	5		
"	"	S.82	14	6		
Stormo Trasporti	Recco	S.75	21	10		
"	Lecco	S.84	2	3		
"	Roma	S.84	4	2		
"	"	S.75	2	2		
"	"	S.73	1	-		
"	"	S.12	1	2		
"	"	Sai.202	1	-		
Totale			86	57	130	
<u>Reggimento. 13a Squadriglia:</u>						
4° Stormo	Taranto	Ca.506/3	6	7		
"	Brindisi	Ca.501	10	8		
"	"	Ca.506/3	3	3		
"	S. Nicolay	Ca.506/3	1	1		
"	"	Ca.506/3	1	1		
4° Stormo	Taranto	Ca.506/3	3	2		
"	Brindisi	Ca.506/3	2	2		
"	"	Ca.506/3	3	2		
"	Taranto	Ca.506/3	1	-		
"	Taranto	Ca.501	4	3		
"	"	Ca.14	8	4		
Totale			53	34		4906

8B

"	"	Ca. 133	1	-	-	
"	"	Ca. 202	1	1	1	
51+Storno	"	Ca. 205	24	17	17	
"	"	Spitfire	12	11	11	
"	"	Pr. 20	1	1	1	
"	"	Ju. 87	2	-	-	
50 Storno	"	Ca. 202	28	18	18	
"	"	Ca. 202	1	1	1	
Totall			118	74	74	245
Raggrupp. L. e T. i.						
Storno Saitlano	Riferne	N. 187	32	28	28	
"	"	Ca. 164	1	1	1	
Storno Netturmo	Leone	Ca. 1007	7	5	5	
"	"	N. 82	14	6	6	
Storno Prossertl	ReMa	N. 79	21	19	19	
"	Leone	N. 24	2	2	2	
"	"	N. 84	4	2	2	
"	"	N. 75	2	2	2	
"	"	N. 73	1	-	-	
"	"	N. 12	1	1	1	
"	"	Ca. 202	1	-	-	
Totall			86	57	57	134
Raggrupp. Idro:						
500 Gruppo	Toronto	Ca. 506/B	8	7	7	
830	Primaldi	Ca. 501	10	12	12	
"	"	Ca. 506/B	3	3	3	
"	"	Ca. 506/B	1	1	1	
"	"	Ca. 506/B	1	1	1	
840	Toronto	Ca. 506/B	3	2	2	
"	Alone	Ca. 506/B	1	1	1	
"	"	Ca. 506/B	2	2	2	
"	Toronto	Ca. 506/B	1	-	-	
850	Toronto	Ca. 501	4	3	3	
"	"	Ca. 14	8	4	4	
Totall			43	32	32	76

4906

0134

- 2 -

Reparti	dist. base no.	tipo velivoli	carico	eff. ore	piloti in carica	note
Seviziaria e M.						
2101. Autonomia						
Squad. Autonomia	Palace B.	0.79	2	2		
Gen. Unità Aerea	Alma	2.79	1	3		
"	Palace B.	00.314	4	1		
"	"	00.313	1	1		
"	"	00.311	1	1		
"	"	00.310	1	1		
"	"	00.309	4	1		
"	"	00.2001	1	1		
"	"	00.2002	0	1		
"	"	03.156	1	1		
"	"	03.42	2	1		
Gen. Meteorologia	Peretola					
Totale			24	13	24	
Reg. Autonomia Com.	Ugenti	2.79	1	1		
Aeron. Sardegna	"	00.309	1	1		
"	"	00.07	1	1		
"	"	00.2002	1	1		
Totale			4	3	2	
D. S. S. L. S.						
Seviziaria di Pilo-	Leverano	00.200	3	6		
traggio	"	00.42	3	2		
"	"	00.42	1	1		
"	(C.A.V.)	00.104	3	3		
"	Leverano	00.50	1	1		
"	"	00.309	1	1		
"	"	00.200	1	1		
Seviziaria Add. P. S. U.	Troncone	0.10	12	11		
"	"	00.107	0	7		
"	"	00.107	2	2		
"	"	00.107	1	1		
Totale			41	35	55	4905
Maggiore N. S. A.	Lecco	0.39	35			

Scuderia. Intenema	Palace	3.79	2	12	54
Gen. Litch aerea	Adm	3.79	1	1	
"	Palace	38.314	4	3	
"	"	38.313	1	1	
"	"	38.311	1	1	
"	"	38.310	1	1	
"	"	38.309	4	1	
"	"	38.2002	1	1	
"	"	38.1.202	6	4	
"	"	38.1.150	1	1	
Scuderia. Intenema	Peretela	38.42	2	1	
Total			24	12	54
Scuderia. Intenema	Uglieri	3.79	1	1	
Scuderia. Intenema	"	38.305	1	1	
"	"	38.37	1	1	
"	"	38.1.202	1	1	
Total			4	1	2
Scuderia. Intenema	Leverano	38.200	3	2	
"	"	38.42	1	1	
"	"	38.42	1	1	
"	"	38.104	1	1	
"	"	38.30	1	1	
"	"	38.105	1	1	
"	"	38.1.200	1	1	
Scuderia. Intenema	Fresinone	3.39	12	11	
"	"	38.107	6	7	
"	"	38.107	2	2	
"	"	38.1.202	1	1	
Total			41	35	55
Scuderia. Intenema	Lucce	38.39	38		
Total					

4905

./.

Report	diag. b- sions	type velocity	series	col. 50	pilot in form	set
S. R. A. A. G. A. O. I. A.	Loose	2.35	7			
" " " " " " " " " "	"	Spittire	2			
" " " " " " " " " "	"	Re. 205	3			
" " " " " " " " " "	"	Re. 202	13			
" " " " " " " " " "	"	Ca. 111	1			
" " " " " " " " " "	"	Re. 1. 202	6			
" " " " " " " " " "	"	Re. 105	1			
" " " " " " " " " "	"	1.3	1			
S. R. A. A. R. G. N.	1. 110 loose	Ca. 114	3			
" " " " " " " " " "	"	Ca. 110	1			
" " " " " " " " " "	Loose	S. 02	7			
" " " " " " " " " "	"	Ca. 1087	2			
" " " " " " " " " "	"	0.12	1			
" " " " " " " " " "	"	S. 79	2			
" " " " " " " " " "	"	S. 73	1			
" " " " " " " " " "	"	S. 81	1			
" " " " " " " " " "	"	Ca. 305	1			
S. R. A. A. I. D. N. O.	Loose	Ca. 505/5	10			
" " " " " " " " " "	"	Ca. 505/5	3			
" " " " " " " " " "	"	Ca. 901	19			
" " " " " " " " " "	"	Re. 14	1			
S. R. A. A. S. A. D. E. U. M. A.	Loose	S. 79	2			
" " " " " " " " " "	"	Ca. 1087	1			
" " " " " " " " " "	"	Ca. 42	2			
" " " " " " " " " "	"	Re. 105	1			
" " " " " " " " " "	"	S. 73	1			
" " " " " " " " " "	"	S. 84	1			
S. R. A. A. S. C. P. I. L. O. T.	Loose	Re. 2002	15			
" " " " " " " " " "	"	Re. 2004	10			
" " " " " " " " " "	"	Re. 200	17			
" " " " " " " " " "	"	Ca. 42	1			
" " " " " " " " " "	"	0.8	2			
" " " " " " " " " "	"	Ca. 104	4			
" " " " " " " " " "	"	Re. 305	1			
" " " " " " " " " "	"	Re. 37	1			
Total			141			
TOTAL GENERAL			492	217	586	

4904

[illegible]

From: Air Forces Sub-Commission, Rome
To: Air Forces Sub-Commission, Bari
Date: 2nd May, 1945
Ref.: AFSC/35/AIR

I.A.F. SERVICEABILITY & STRENGTH REPORT

Your returns for February, March and April were received. This return should be sent to us each month.

JS
For E.J. SASS,
MAJOR, AIR CORPS
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

4903

6A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Bari.

To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.
(For the attention of Major E.J. Sasse).

Date: 27th April, 1945.

Ref: AFSC/B/35/AIR.

SECRET.

ITALIAN AIR FORCE SERVICEABILITY AND STRENGTH
RETURN.

Reference your letter AFSC/B/35/AIR dated 23rd April,
1945, herewith copies of the above Return for February, March and
April.

2. *B* Kindly acknowledge receipt.

A483

35/Air

S. Williamson
S. WILLIAMSON. P/IT.
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICE COMMANDER.

ITALIAN AIR CRAFT - SERVICEABILITY AND STRENGTH RETURN.

FEBRUARY 1945.

TYPE.	SERVICEABLE.	UNSERVICEABLE BUT SERVICEABLE WITHIN 14 DAYS.	UNSERVICEABLE FOR MORE THAN 14 DAYS.	TOTAL
MC. 205.	10	9	14	33
MC. 202.	24	7	11	39
P.39. Airacobra.	54	4	29	124
Spitfire.	45	2	1	18
Re. 2002.	-	-	15	15
Re. 2001.	-	-	13	13
MC. 200.	9	2	17	28
Baltimore.	37	6	1	44
Cast. Z. 1007.	40	1	6	46
Sail. 79.	16	2	11	29
Sail. 82.	11	2	10	23
Sail. 84.	4	1	3	7
Sail. 81.	1	1	1	3
Cast. Z. 506/B.	8	2	14	24
Cast. Z. 507.	12	1	12	24
Cast. Z. 506/S.	5	1	4	10
Re. 200.	7	1	5	13
Cast. 42.	5	1	5	11
VARIOUS.	23	10	14	73
(Non-Operational).				
TOTAL.	248	86	212	546

902

From:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Bari.

To:- Headquarters, Mediterranean Allied Air Forces
Operational record section), R.A.F., C.M.F.

Date:- 7th April, 1945.

Ref:- AFSC/B/S5/AIR

SECRET.

ITALIAN AIR FORCE - SERVICEABILITY AND STRENGTH RETURN

With reference to MAAP/3309/18/SCORU dated 11th April, 1944,
the Italian Air Force Serviceability and Strength Return as at 15th March, 1945,
is as follows.

TYPE	SERVICEABLE.	UNSERVICEABLE BUT SERVICEABLE FOR MORE THAN WITHIN 14 DAYS	UNSERVICEABLE FOR MORE THAN 14 DAYS	TOTAL
M.C. 205	14	10	8	32
M.C. 202	18	10	10	38
P.39 Aircobra	40	28	37	105
Spitfire	11	5	2	18
Re. 2002	6	-	9	15
Re. 2001	-	1	12	13
M.C. 200	7	3	16	26
Baltimore	30	5	8	43
Cant. Z 1007	4	5	7	16
S.M. 79	14	4	11	29
S.M. 82	7	4	10	21
S.M. 84	5	4	2	7
S.M. 81	-	-	1	1
Cant. Z 506/B	9	3	12	24
Cz. 501	11	2	11	24
Cz. 506/S.	5	1	4	10
Rs. 14	5	2	5	12
Cr. 42	6	1	5	12
VARIOUS. (Non operational).	25	13	33	71
TOTALS.	217	97	205	517

4901

W.B. ROYCE. W/CDR.
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

From:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Bari.

To:- Headquarters, Mediterranean Allied Air Forces,
(Operational Record Section). R.A.F. CM.F.

Date:- 18th April, 1945.

Ref:- AFSC/B/35/AIR.

SECRET.

ITALIAN AIR FORCE - SERVICEABILITY AND STRENGTH RETURN.

With reference to MAAF/3309/18/SCORU dated 11th April 1944, the Italian Air Force Serviceability and Strength Return as at 15th April, 1945 is as follows:-

TYPE	SERVICEABLE	UNSERVICEABLE BUT SERVICEABLE WITHIN 14 DAYS	UNSERVICEABLE FOR MORE THAN 14 DAYS.	TOTAL
M.C. 205	16	9	8	33
M.C. 202	18	10	10	38
P.39 Airopobra	40	35	26	101
Spitfire	9	7	3	19
Re. 2002	-	-	15	15
Re. 2001	1	-	11	12
M.C. 200	8	2	16	26
Baltimore	36	2	7	45
Cant, Z 1007	2	2	8	12
S.M. 79	14	8	7	29
S.M. 82	7	5	9	21
S.M. 84	6	-	1	7
S.M. 81	-	-	1	1
Cant, Z. 506/B	9	3	13	25
Cant, Z. 501	14	2	8	24
Cant, Z. 506/S	7	2	4	13
R.S. 14	5	3	3	11
C.R. 42	3	1	6	10
VARIOUS.				
(Non operational)	26	9	35	70
TOTAL:	221	100	191	512

W.B. ROYCE W/CDR.
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

With reference to MAF/3309/18/SCORU dated 11th April 1944, the Italian Air Force Serviceability and Strength Return as at 15th April, 1945 is as follows:-

TYPE	SERVICEABLE	UNSERVICEABLE BUT SERVICEABLE WITHIN 14 DAYS	UNSERVICEABLE FOR MORE THAN 14 DAYS.	TOTAL
M.C. 205	16	9	8	33
M.C. 202	18	10	10	38
P.39 Airacobra	40	35	26	101
Spitfire	9	7	5	19
Re. 2002	-	-	15	15
Re. 2001	1	-	11	12
M.C. 200	8	2	16	26
Baltimore	36	2	7	45
Cant, Z 1007	2	2	8	12
S.M. 79	14	5	7	29
S.M. 82	7	9	9	21
S.M. 84	6	-	1	7
S.M. 81	-	-	1	1
Cant, Z. 506/B	9	3	13	25
Cant, Z. 501	14	2	8	24
Cant, Z. 506/S	7	2	4	13
R.S. 14	5	3	3	11
C.R. 42	3	1	6	10
VARIOUS.				45
(Non operational)	26	9	35	70
TOTAL:	221	100	191	512

W.B. ROYCE W/CDR.
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

SA

SA removed and placed in
AFSC/49/air - 1A.

John Majors.

4899

From:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Bari.

To:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.

Date:- 28th April, 1945.

Ref:- AFSC/B/35/AIR.

ITALIAN AIR FORCE SERVICEABILITY AND
STRENGTH RETURN.

With reference to your request for copies of the above mentioned Return for February, March and April, it would be appreciated if you would inform this Detachment, whether you wish a copy of this Return to be forwarded to Rome, each month.

B852

35/Air

Williamson
S. WILLIAMSON. F/LT.
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

4898

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

Sezione Operazioni

UFFICIO OPERAZIONI

Roma, li 23 APR 1945

37

All'Air Vice Marshal B. BUSCARLET
Air Forces Sub Commission - A.C.ROMA

All'W/C ROYCE - Air Forces Sub Commission - A.C.

BARI

Al G/C DENNY - Air Forces Sub Commission - A.C.

BARIAllo Stato Maggiore Generale
(Ten. Col. Maravigna)P.M. 3800

Prot. n. 25831/2754 bell.

OGGETTO: Situazione velivoli della R. Aeronautica.

Si trasmette in allegato la situazione in oggetto aggiornata alle ore 24 del 21 aprile 1945.

Ad
Il Ten. Col. Maravigna
Chiedo che, a seguito del
segnalato errore, si cancelli
l'informazione al G/C Denny.



IL CAPO DI STATO MAGGIORE

4897

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

1^a Sezione Operazioni

UFFICIO OPERAZIONI

SITUAZIONE LIVOLI DELLA R. AERONAUTICA ALLE ORE 24 DEL 21/4/1945

Reparti	dislocazione	Tipo velivoli	carico	effic.za	NOTE
RAGGRUPP. CACCIA:					
4 ^o Stormo	Canne	P.39	31	19	
" "	Lecce	P.39	16	5	
" "	Lecce	Ca.133	1	-	
" "	Lecce	Sai.202	1	1	
51 ^o Stormo	Lecce	Me.205	24	18	
" "	Lecce	Spitfire	1	1	
" "	Canne	Spitfire	13	7	
" "	Lecce	Br.20	1	1	
" "	Lecce	Ju.87	2	-	
5 ^o Stormo	Lecce	Me.202	28	20	
" "	Lecce	Sai.202	1	1	
" "	Lecce	Ju.87	1	-	
Totali			120	73	
RAGGRUPP. B. P. 1:					
Stor. Baltimore	Biferno	M.187	31	25	
" "	"	M.187	2	-	R.S.U.
" "	Lissa	M.187	2	-	R.S.U.
" "	Biferno	Ca.164	1	1	
Str. Notturno	Lecce	Cz.1007	6	5	
" "	"	S.82	14	4	
Str. Trasporti	Roma	S.79	20	10	
" "	"	S.84	6	4	
" "	"	S.75	2	2	
" "	"	S.73	1	-	
" "	"	G.12	1	1	
" "	"	Sai.202	1	-	
Totali			87	52	

4896

- 2 -

N	Reparto	locaz.ne	tipo velivoli	cl.ico	effic.za	NOTE
<u>RAGGRUPP.IDRO:</u>						
82° Gruppo	Taranto		Cz.506/B	9	6	
83° "	Brindisi		Cz.501	10	8	
" "	"		Cz.506/S	2	2	
" "	S.Nic.Var.		Cz.506/S	2	1	
" "	" "		Cz.506/B	1	1	
84° Gruppo	Taranto		Cz.506/B	3	1	
" "	Elmas		Cz.506/B	1	1	
" "	Taranto		Cz.506/C	1	-	
" "	Elmas		Cz.506/S	3	2	
85° "	Taranto		Cz.501	4	2	
" "	"		Rs.14	8	3	
Totali				44	27	
<u>Squadr. e Sezioni</u>						
<u>Autonomie:</u>						
Squadr.Aut.Unità	Palese M.		S.79	3	2	
Aerea:	" "		Ca.314	4	2	
" "	" "		Ca.313	1	1	
" "	" "		Ca.311	1	-	
" "	" "		Ca.310	1	-	
" "	" "		Ca.309	4	4	
" "	" "		Sai.202	6	4	
" "	" "		Ca.164	1	-	
" "	" "		Fj.156	1	1	
Sez.Meteorologica	Peretola		Cr.42	2	1	
Totali				25	15	
Sez.Aut.Comando	Cagliari		S.79	1	1	
Aeron.Sardegna	"		Fu.305	1	1	
" "	"		Ju.87	1	-	
" "	"		Sai.202	1	1	
Totali				4	3	

4895

4894

./.

- 3 -

Reparti	di	occasione	tipo velivoli	carico	effic.2a	NOTE
S c u o l e :						
Scuola di pilo- taggio	"	Leverano	Mc.200	8	6	
"	"	"	Cr.42	4	4	
"	"	"	G.50	1	-	
"	"	"	Ca.164	3	3	
"	"	"	Fm.305	1	1	
"	"	"	Sai.200	1	1	
Sc. Addestr. B.C.	"	Frosinone	P.39	13	11	
"	"	"	M.187	7	6	
"	"	"	Spitfire	1	1	
"	"	"	Sai.202	1	1	
Totali				40	34	
Magazzino M.S.A.	"	Lecce	P.39	36		
S.R.A.M. Caccia	"	Lecce	P.39	7		
"	"	"	Spitfire	2		
"	"	"	Mc.205	8		
"	"	"	Mc.202	10		
"	"	"	Ca.111	1		
"	"	"	Sai.202	6		
"	"	"	Fm.305	1		
"	"	"	L.3	1		
"	B.e.F.	S.Vito "Norm.	Cz.1007	1		
"	"	"	Ca.314	3		
"	"	"	Ca.310	1		
"	"	Lecce	S.82	7		
"	"	"	Cz.1007	7		
"	"	"	G.12	1		
"	"	"	S.79	2		
"	"	"	S.73	1		
"	"	"	S.81	1		
"	"	"	Ca.309	1		
"	IDRO	Taranto	Cz.506/B	10		4894

./.

- 4 -

Reparti	dislocazione	tipo velivoli	carico	effie.2	NOTE
sezione SRAM IDRO	Taranto	Gz.500/3	3		
" "	"	Gz.501	10		
" "	"	Ra.14	1		
SRAM Sardegna	Monse-rato	S.79	2		
" "	"	Gz.1007	1		
" "	"	Cr.42	2		
" "	"	G.50	2		
" "	"	Fa.305	1		
" "	Elmas	S.84	1		
" "	"	S.66	1		
" "	Leverano	Re.2002	15	6	
" "	"	Re.2001	11		
" "	"	Mc.200	17		
" "	"	Cr.42	1		
" "	"	G.8	2		
" "	"	Ca.164	4		
" "	"	Fa.305	1		
" "	"	Ro.37	1		
Totale SRAM			147	6	
TOTALI GENERALI			503	210	



4893

01711

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

Sezione Operazioni

UFFICIO OPER. ONI

Roma, 11^a 26 MAR 1945

2A.

All'Air Vice Marshal Bowen BUSCARLET

Air Forces Sub Commission - A.C.

ROMA

Al W/C ~~BERRY~~ ^{ROYCE} - Air Forces Sub Commission -
Allied Commission

BARI

Al W/C GLADSTONE - Air Forces Sub Commission
Allied Commission

BARI

Alle State Maggiore Generale
(Ten. Col. Maravigna)

P.M. 3800

Pret.n. 96577/102 8/2386 ^{Vol.}

OGGETTO: Situazione velivoli della R.A.-

e, per conoscenza

Alla 3^a Sezione delle State Maggiore R.A.

BARI

Allegata si trasmette copia della situazione
in oggetto aggiornata alle ore 24 del 21.3.1945.-

IL CAPO DI STATO MAGGIORE



my 4892

121	517
50	171
171	<u>346</u>

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

SITUAZIONE VELIVOLI DELLA R.A. alle ore 24 del 21/3/45.

Reparto	loca- zione	tipo velivoli	carico	efficienza	N o t e
<u>Raggrupp. Caccia:</u>					
4° Stormo (°)	Canne	P.39	34✓	22	(°) non sono comprese si n.20 P.39 di- chiarati R.U. e dei quali vengo- no utilizzate le parti efficienti.
4° "	Lecce	P.39	16✓	12	
4° "	Lecce	Ca.133	1	-	
51° Stormo	Lecce	Sai.202	1	1	
51° "	Lecce	Mc.205	24	15	
51° "	Lecce	Spitfire	2✓	-	
51° "	Canne	Spitfire	14✓	10	
51° "	Lecce	Ju.87	2	-	
5° Stormo	Lecce	Mc.202	27	22	
5° "	Lecce	Sai.202	1	1	
5° "	Lecce	Ju287	1	-	
Totali			123	84	34 16 2 14 32 4 28
<u>Raggrupp. B. e T.:</u>					
Stormo Baltimore	Biferno	M.187	32	28	(+) presso R.S.U. (+) presso R.S.U.66
" "	Biferno	M.187	3(+)	-	
" "	Lissa	M.187	1(+)	-	
" "	Biferno	Ca.164	1	1	
Stormo Notturno	Lecce	Cant.Z.1007	6	5	
" "	Lecce	S.82	14	5	
Stormo Trasporti	Roma	S.79	20	10	
" "	Roma	S.84	6	5	
" "	Roma	S.75	2	2	
" "	Roma	S.73	1	-	
" "	Roma	G.12	1	-	
" "	Roma	Sai.202	1	-	
Totali			88	56	130 36 346 166 4890
<u>Raggrupp. Idro:</u>					
82° Gruppo	Taranto	Cant.Z.505B	9	6	
83° Gruppo	Brindisi	Cant.Z.501	10	9	
83° "	S.N.Varano	Cant.Z.505S	1	1	
83° "	Brindisi	Cant.Z.505S	3	2	
83° "	S.N.Varano	Cant.Z.505B	1	1	
84° Gruppo	Taranto	Cant.Z.505B	4	1	
84° "	Taranto	Cant.Z.505C	1	-	

chiarati F.U. e
dei quali vengo-
no utilizzate le
parti efficienti.

Reparto	di oca- zione	tipo velivolo	carico	efficienza	N O T E
<u>Sezioni e Squadr.</u>					
<u>Autonome:</u>					
Squadr. Autonoma	Palese M.	S. 79	3	3	
Comando Unità A.	Palese M.	Ca. 314	4	1	
"	Palese M.	Ca. 313	1	1	
"	Palese M.	Ca. 311	1	-	
"	Palese M.	Ca. 310	1	-	
"	Palese M.	Ca. 309	4	2	
"	Palese M.	Sai. 202	6	5	
"	Palese M.	Ca. 154	1	1	
"	Palese M.	Fn. 305	1	-	
"	Palese M.	Fj. 156	1	-	
Sezione Meteorol.	Peretola	Cr. 42	2	1	
Totali			25	14	
<u>Squadriglia Auto</u>					
<u>ma Com. Aeronauti</u>					
<u>ca Sardegna</u>					
"	Monerrato	S. 79	1	1	
"	"	Sai. 202	1	1	
"	"	Fn. 305	1	1	
"	"	Ju. 87	1	-	
Totali			4	3	
<u>Scuole:</u>					
Scuola Pilotaggio	Leverano	Mc. 200	9	7	
"	"	Cr. 42	5	5	
"	"	G. 50	1	-	
"	"	Ca. 154	3	3	
Scuola Add. B. C.	Frosinone	P. 39	11	6	
"	"	M. 187	8	7	
"	"	Spitfire	1	1	
"	"	Sai. 202	1	1	
Totali			39	30	
Magazzini M.S.A.:			36	-	
S.R.A.M. Caccia:			7		
"	"	Spitfire	1		

4890

AA

AAAA AAA

AA

Squad. Autonoma	Palese M.	S. 79	3	3	3	AAAA
Comando Unità A.	Palese M.	Ca. 314	1	4	1	AAA
"	Palese M.	Ca. 313	1	1	1	
"	Palese M.	Ca. 311	1	1	1	
"	Palese M.	Ca. 310	1	1	2	
"	Palese M.	Ca. 309	4	4	5	
"	Palese M.	Sai. 202	5	5	1	
"	Palese M.	Ca. 164	1	1	1	
"	Palese M.	Fn. 305	1	1	1	
"	Palese M.	Fj. 155	1	1	1	
Sezione Meteorol. - Peretola	Palese M.	Or. 42	2	2	1	
Totali			14	25		
Squadriglia Auto	Monserato	S. 79	1	1	1	
ma Com. Aeronauti	"	Sai. 202	1	1	1	AA
ca Sardegna	"	Fn. 305	1	1	1	
"	"	Ju. 87	1	1	1	
Totali			3	4		
Scuole:						4898
Scuola Pilotaggio	Leverano	Mc. 200	7	9	7	
"	"	Or. 42	5	5	5	AA
"	"	G. 50	1	1	1	
"	"	Ca. 154	3	3	3	
Scuola Add. B. C.	Frosinone	P. 39	11	11	5	
"	"	M. 187	8	8	7	
"	"	Spitfire	1	1	1	
"	"	Sai. 202	1	1	1	
Totali			30	39		
Magazzini M.S.A.:	Lecce	P. 39	-	36	-	
S.R.A.M. Caccia:	Lecce	P. 39	7	7	7	
"	"	Spitfire	1	1	1	
"	"	Mc. 205	9	9	9	
"	"	Mc. 202	11	11	11	
"	"	Br. 20	1	1	1	AA
"	"	Ca. 111	1	1	1	AA
"	"	Sai. 202	6	6	6	
"	"	Fn. 305	1	1	1	
"	"	L. 3	1	1	1	

- 3 -

Reperto	Localizzazione	Tipo velivolo	carico	efficienza	N	O	T	E
S.R.A.M.=B. T.:	Lecce	S. 81	1	A				
S.R.A.M.=B. T.:	S.V. Norman.	Cz. 1007	1					
"	"	Ca. 314	3	A				
"	"	Ca. 310	1					
"	Lecce	S. 82	9					
"	"	Cz. 1007	8	A				
"	"	G. 12	1					
"	"	S. 79	2					
"	"	S. 73	1	AA				
"	"	Ca. 309	1					
S.R.A.M. Idro:	Taranto	Cz. 506/B	10					
"	"	Cz. 506/S	3					
"	"	Cz. 501	10					
"	"	Rs. 14	1					
S.R.A.M. Sardegna: Monserrato	"	S. 79	2					
"	"	Cz. 1007	1					
"	"	Cr. 42	2					
"	"	G. 50	2					
"	"	Ca. 154	1					
"	"	Fn. 305	1					
"	"	S. 84	1					
"	Elmas	S. 65	1					
"	"	Re. 2002	15					
S.R.A.M. Scuola	Leverano	Re. 2001	12					
Pilotaggio:	"	Mc. 200	17					
"	"	Cr. 42	2					
"	"	G. 8	2					
"	"	Ca. 154	3					
"	"	Fn. 305	1					
"	"	Sai. 200	1					
"	"	Ro. 37	1					
"	"	Ro. 43	1					
"	"	Rs. 14	2					
Ditta S.A.C.A.:	Brindisi							
Totale			158	6				
TOTALI GENERALI.....			517	223				





1A
(4)

FROM : STATO MAGGIORE, I.A.F.
TO : A.V.M. BOWEN-BUSCARLET,
AIR FORCES SUB COMMISSION, ROME
DATE : 25TH FEBRUARY 1945
REF : 25366/op.8/1977/COLL.

I.A.F. AIRCRAFT POSITION

and for information:

TO : 3rd SECTION, STATO MAGGIORE I.A.F., BARI

Enclosed herewith copy of the position in question,
up to the 21st February 1945, at 2400 hrs.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

translated by E. Gasparini



SITUAZIONE DEI VELIVOLI DELLA R.A. alle ore 24 del 21/2/1945

Reparto	disloca- zione	tipo velivoli	carico	eff.za	N	o t e
<u>Raggrupp. Caccia:</u>						
4° Stormo	Canne	P.39	13	7		
"	Lecce	P.39	35	24		
"	Lecce	Ca.133	1	-		
"	Lecce	Sai.202	1	-		
51° Stormo	Canne	Spitfire	12	5		
"	Lecce	Spitfire	4	4		
"	Lecce	Mc.205	25	17		
"	Lecce	Ju.87	2	-		
5° Stormo	Lecce	Mc.202	27	17		
"	Lecce	Sai.202	1	1		
"	Lecce	Ju.87	1	-		
Totale			122	75		
<u>Raggrupp. B. e T.</u>						
Stormo Baltimore	Biferno	M.187	28	21		
"	"	Ca.164	1	1		
Stormo Nettuno	Lecce	Cz.1007	10	6		
"	"	S.82	13	11		
Stormo Trasporti	Roma	S.79	(+) 22	12		(+) in demolizione
"	"	S.84	6	5		
"	"	S.73	1	-		
"	"	G.12	1	1		
"	"	Sai.202	1	-		
Totale			86	57		
<u>Raggrupp. Idre</u>						
82° Gruppo	Taranto	Cant.Z.506B	7	6		
83° Gruppo	Brindisi	" "501	10	10		
"	"	" "506/S	3	2		
"	"	" "B	1	1		
84°	Taranto	" "C	3	2		
"	"	" "S	1	1		
"	"	" "S	1	-		
"	Elmas	" "S	3	2		
85°	Taranto	RS/14	8	6		
"	"	Cant.Z.501	4	1		
Sezione Soccorso	S.N.Varano	" "506B	1	1		
"	"	" "S	1	1		
					4887	

4° Storme	Canne	P.39	24			
" "	Lecce	P.39	-			
" "	Lecce	Ca.133	-			
" "	Lecce	Sai.202	5			
51° Storme	Canne	Spitfire	4			
" "	Lecce	Spitfire	17			
" "	Lecce	Mc.205	-			
" "	Lecce	Ju.87	17			
5° Storme	Lecce	Mc.202	1			
" "	Lecce	Sai.202	1			
" "	Lecce	Ju.87	-			
Totali			75	122		
Raggrupp. B. e T.						
Storme Baltimore	Biferno	M.187	21	28		
" "	"	Ca.164	1	1		
Storme Notturne	Lecce	Cz.1007	6	10		
" "	"	S.82	11	13		
Storme Trasporti	Roma	S.79	12	22		
" "	"	S.84	5	6		
" "	"	S.73	-	1		
" "	"	G.12	1	1		
" "	"	Sai.202	-	1		
Totali			57	86		
Raggrupp. Idro						
82° Gruppo	Taranto	Cent.Z.506B	6	7		
83° Gruppo	Brindisi	" "501	10	10		
" "	"	" "506/S	2	3		
" "	"	" "B	1	1		
84°	Taranto	" "C	2	3		
" "	"	" "S	1	1		
" "	"	" "S	-	3		
" "	Elmas	" "S	2	8		
85°	Taranto	RS/14	6	4		
" "	"	Cent.Z.501	1	1		
Sezione Soccorso	S.N.Varano	" "506/B	1	1		
" "	"	" "S	1	1		
Totali			33	43		
Squad. Aut.Volo						
Comando Unità A.	Palese	S.79	3	3		
	"	Ca.314	1	6		

4887

✓

- 2 -

Reparto	Divisione	tipi velivoli	carico	uff.za	N	o	t	e
Totali	Palese	Ca.313	1	1				
	"	Ca.311	1	-				
	"	Ca.310	1	-				
	"	Ca.309	4	3				
	"	Sai.202	6	3				
	"	Ca.164	1	1				
	"	FN.305	1	-				
Totali	S.V.Taranto	Fj.156	1	-				
			25	12				
Sez. Meteorologia	Peretola	Cr.42	2	2				
Sez. Volo Presid. Consiglio Ministri	Roma	S.79	1	1				
	"	S.75	2	2				
			3	3				
Totali								
	Monterotondo	S.79	1	1				
	"	Sai.202	1	1				
	"	Fr. 305	1	1				
Totali	"	Ju. 87	1	-				
			4	3				
Scuole	Leverano	Mc.200	11	5				
	"	Cr.42	5	5				
	"	G. 50	1	1				
	"	Ca.164	1	1				
	"	G.8	2	-				
Scuola Addestram. B.C.	Frosinone	P.39	11	5				
	"	M.187	8	6				
	"	Spitfire	1	0				
	"	Ju.87	1	-				
Totali			41	24				4086
Magazzino M.S.A.	Lecce	P.39	30	30				
S.R.A.M. Ditto:								

$\frac{1}{2}$

Reperto	Dislo- rio ne	Tipi Velivoli	Carico	Ef- f- enza	N o	t	e
<u>S.R.A.M. - E.T.</u>	Lecce	Ca. 111	1	-			
	"	L. 3	1	-			
	"	Br. 20	1	-			
	"	Spitfire	1	-			
	S.V. Norm.	Gant. Z. 1007	1	-			
	"	S. 79	1	-			
	"	Ca. 314	2	-			
	Lecce	S. 73	1	-			
	"	S. 79	2	-			
	"	S. 81	1	-			
<u>S.R.A.M. - Idro</u>	"	S. 82	10	-			
	"	Gant. Z. 1007	4	-			
	"	G. 12	1	-			
	"	Ca. 309	1	-			
	Taranto	Gant. Z. 501	11	-			
	"	" Z. 500	13	-			
	"	" " " / S	2	-			
	"	Rs. 14	2	-			
	Monserrato	S. 79	3	-			
	"	Fn. 305	1	-			
<u>S.R.A.M. Sardegna</u>	"	Gant. Z. 1007	1	-			
	"	Gr. 42	2	-			
	"	G. 50	2	-			
	"	Ca. 164	1	-			
	Elmas	S. 84	1	-			
	"	S. 66	1	-			
	Leverano	Re. 2002	15	-			
	"	Re. 2001	12	-			
	"	Mc. 200	17	-			
	"	Gr. 42	2	-			
<u>S.R.A.M. Scuola Pilotaggio</u>	"	G. 50	2	-			
	"	Ca. 164	5	-			
	"	Fn. 305	1	-			
	"	Sai. 200	1	-			
	"	Ro. 37	1	-			
	"	Ro. 43	1	-			
	Brindisi	Rs. 14	2	-			
				-			
				-			
				-			
<u>S.A.C.A.</u>				-			
Totale			184	-			

4885

4505

0 1 8 5