

ACC

10000/135/95
(I)

ITAL
MAY

10000/135/95
(I)

ITALIAN CIVIL AIR LINES, PLANS & REQUESTS
MAY 1946 - JAN. 1947

BEST COPY POSSIBLE
FILMED AS FOUND
IN COLLECTION

Date Opened: 24th May 46

Part I.

Italian Civil Air Lines - Plans and Requests

[illegible]

5087

[illegible]

Encl 11/11

M.13.

Director (Ltr 27A)

Reference 30A. 29A. The American. Exclusion Co
have been told nothing. That they must
submit any request to the I.A.M. who
will in turn ask us for authority if they
consider the request reasonable.

referred to
20.11.46

14.

Ref 27A

S.S.O.

Ref 31A

presumably action to I.A.M. has been taken on the basis
file - pt. have checked.

2. As regards 27A, propose to speak to Air Minister with D.D. before
further paper action - will probably suggest Bari, for night flying as
well as day training. On 12/11/46.

11/11

15

Director (Ltr 27A)

Ref 27A and your M14 (Para 2) do you now
wish me to reply to the I.A.M. request?

referred to
9.12.46

Director (Ltr 27A)

16

5885

1 2 2 3

consider the request reasonable.

referred to
20.11.46

14.

WJ 2/10 file 2/10

S.S.O.

Ref 31.9 presumably action of I.A.17. has been taken on the basis
file - pt. have checked. (yes)

2. As regards 27.9, I propose to speak to his Director with P.D. before
for the paper action - will probably suggest Bari, for night flying as
well as day training. This is a paper.

WJ Dis.

24/11

15

Director
Sub

Ref 27.9 and your M14 (Para 2) do you want
want me to reply to the I.A.17 - request?

referred to

9.12.46

5885

16

Director
2/10

Ref H1A a request was sent 3 weeks ago to the
United States for this information. A request has been
made to the French and British Embassies (428) for same
infor.

WJ 29/1/47

- 13 -

SSO through A.O.C.

Ref line 9, I agree that we should write to M.A.A.C., for approval to 27A. However, I am sure that the officials at Champaign will require the airline company officials to sign approval from the War Department to utilize Champaign Airfield and also sign the Host Nations Agreement with ATO Hq, Washington, D. C., before any flying over their base commences.

Frank E. Mault
FRANK E. MAULT,
Lt. Col., Air Corps.

7th May 45.

11.

D.D.
thru SSO: (e.s. subject to Host Nations Agreement) and subject to all States
civil airline companies receiving similar treatment. In other
words ask for a policy ruling as affecting all the companies
mentioning 27^A application is the last of those previous ones (which
Hamilton in other day said MAAAC & AFHQ had turned down
so far as flights other than test flights are concerned).

7/11

accomplished
MM

J.B. M.

p.s. See 39^A on 39/4/45 - copy of which should be on this file.
L31A 1-39/2 AIR

See 11.14

A.O.C. through S.S.O. - 19/11

12.

I conversed with w/c Hamilton (M.A.A.C.) on 15th
Nov 46 concerning 27A. He suggested that action on 27A
be held in abeyance inasmuch as authority will soon be
granted to this sub. Commission to take action on such
requests without reference to higher authorities.

18/11

J.B. M.
A.O.

5005

PAGE(S) MISSING

M.8.

S.I.O.

Will you please see enclosures 19A and B, 20A, 21A and B.

This is an application by the C.I.P.A. Firm to use commercial aircraft for business purposes. I understand they intend to use just one small communication aircraft for directors and executives of the company to travel through Italy.

I have told him that we have no objection to his making the necessary plans to purchase the aircraft, but it cannot be used until approval has been granted by the Combined Chiefs of Staff (Signal NAF 1197 refers).

I notice that you forwarded particulars of the application at 17A to the British Embassy. Perhaps you may wish to do the same thing in respect of the C.I.P.A. application.

C. M. M. Greece

C.M.M. GREECE, W/CDR,
AIR I.

21st September, 1946.

Note. In this case, I don't think it necessary to inform the Embassy, as this firm will not be transacting the general public.

Apud 9.
S.I.O.

24.9.46.

MA

Decided (through D/D) 7/11

Reference Enclosure 2) A. May I write to
MAAC and ask authority for civil air line
training? I consider it a justification
required.

This letter raises the question of when

1227

through Italy.

I have told him that we have no objection to his making the necessary plans to purchase the aircraft, but it cannot be used until approval has been granted by the Combined Chiefs of Staff (Signal NAF 1197 refers).

I notice that you forwarded particulars of the application at 17A to the British Embassy. Perhaps you may wish to do the same thing in respect of the C.I.P.A. application.

Chikibane
C.M.L. GRECE, W/CDR,
AIR I.

21st September, 1946.

Note. In this case, I don't think it necessary to inform the Embassy, as this form will not be transporting the general public.

Ref'd to
S.I.O

24.9.46.

MA
Despatch (through D/O) 7/11

Reference Enclosure 2) A. May I write to
MAAC and ask authority for civil air
training? Describes it a ⁵⁵⁰⁰qualitative
request.

This letter raises the question of whether
civil air line pilots will be trained.
I am certain that *Piampino* will not
permit Brazilian flights by day as well
and landing by night.

Referance
7.11.46

MS

Air I ^{3 km} 2/7

Ref 9A and minute 4.
The Professor has been offered by the C.C.
suggested that Air II go ahead and answer
all the requests in their file. Putting in the
appropriate data.

Le Gammange.

mb

Air II

For necessary action as outlined in min 5, above.
L.K.M. 2/7

4.

Air II

Ref 10A dt, would you please ensure that in
future "Copy to Station Air Division (for information)" is
inserted on the original for form sent to applicants - see
amendment shown in pencil on 4A. Better and copies
of 8A, 9A, 10A to I.A.D.

5/7

MS Dis.

5889

1 2 2 9

M1

AOE:

Enclosure 1A 2A 3A are requests to establish
 internal civil air lines in Italy. They are
 submitted by Italian business organizations.
 I have prepared for your approval a draft
 pro-forma ^{to be} which we could send to any applicant
 giving them the correct procedure.

pro-forma
 31 | 5 | 46

3 PM 10/6

AJIT

BFSSO

John Brenta

Ref Pic 1, pro-forma at 4. approved.

WJS 7/6

3.

sig Bears

check with the Executive Commissioner chief clerk
 and let me know what he ~~happened~~ to Enclosure

14/6

John Brenta
 17

4.

S.S.O.

Reference minute 3 and enclosure 4A - Chief Commissioner approves the pro-forma
 in his minute 189 file 8506/80.

$\frac{1}{2} + \frac{1}{5} + \frac{1}{10}$
 2/10 + 2/10 + 1/10 = 5/10 = 1/2

$$\frac{2}{f} = \frac{1}{s} + \frac{1}{s'}$$

10/6/60

2

Fit

By Dir., perform at 4^A approved.

BFSS0

Coker-Brewster

2/4
S.H.H.

5

Eight Bars

back with the Executive Commission they elect
and let me know what has happened to Enslin

1

500

4

U.S.S.

Reference minute 3 and enclosure 4A - Chief Commissioner approves the proposition in his minute 139 file 3506/30.

1046

W. L. Thorne,
596.

427

FROM : AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C., ROME
TO : DIRECTORATE OF CIVIL AVIATION
AIR MINISTRY, LONDON
DATE : 28TH JANUARY 1947
REF : AFSC/39/3/AIR

CIVIL AIR REGULATIONS

The A.F.S.C. has received a letter from the Italian Air Ministry asking for a copy of your present air regulations. They also ask for information on the following subjects:

- (a) the service at airports;
- (b) regulations for air traffic;
- (c) signals and navigation lights;
- (d) conditions necessary for the issue of an airworthiness certificate to aircraft;
- (e) log books;
- (f) use of S/T in aerial navigation;
- (g) conditions for obtaining licenses for flying personnel (medical examinations, instruction, theoretical and practical exams) and in general all information connected with the navigating of civil aircraft. These regulations are not available at the A.F.S.C.

3. It will be greatly appreciated if you can forward the above information to us, so that we in turn can make it available to the Italian Air Ministry.

JAMES L. CURRITT
Major, Air Corps
for Air Vice-Marshal
A.F.S.C.

JLCM
30/1

Chubb
20/2

5879

PAGE(S) MISSING

From : Italian Air Ministry
 General Directorate of Civil Aviation and Air Traffic.
 To : A.F.S.C., A.C., Rome.
 Date : 17th January, 1947.
 Ref. : 207/111 Coll.

REQUEST FOR INFORMATION ON THE NORMAL RULES OF BRITISH, AMERICAN AND
FRENCH AERONAUTICAL PROCEDURE.

This Directorate thanks the AFSC for the forwarding of ^{the} text of the Civil Aviation Act 1946 (94 10 Geo. Ch. 70).

So as to have full knowledge of the most recent air regulations, we would be grateful if you would send us the legal provisions and regulations in force in the United Kingdom, the United States of America and in France on the following subjects :

- a) the service at the airports;
- b) regulations for air traffic (air circulation?);
- c) Signals and navigation lights;
- d) Conditions necessary for the issue of an airworthiness certificate to aircraft;
- e) the log books;
- f) the use of W/T in aerial navigation;
- g) the conditions for the obtaining of licences for the flying personnel (medical examinations, instruction, theoretical and practical exams).

and in general all other information connected with the navigating of civil aircraft.

Orig IV

Please take action on this letter.

I have read your letter 90A
 and suggest that you make
 minor amendments to
 TRANSLATED BY MR. F.W. BURTON.

Coldest Cor.

French air lines office

(on the 5th floor of the building)

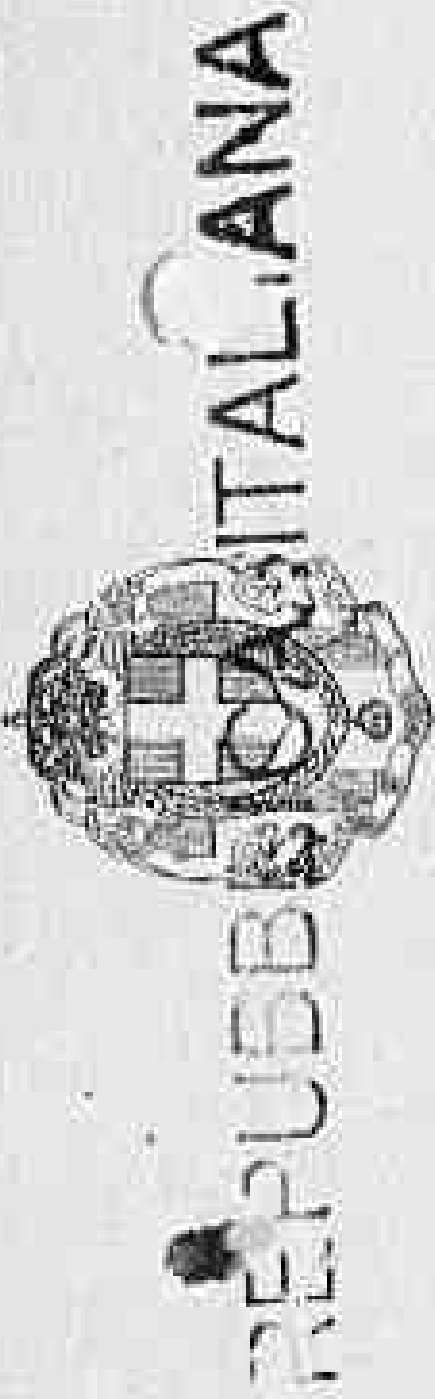
See if you can hasten the delivery of the American Civil Aeronautical Regulation ref 22/1



For THE MINISTER

S. CACOPARDO

5877



REPUBBLICA ITALIANA

Ministro dell'Aeronautica

DIREZIONE GENERALE
DELL'AVIAZIONE CIVILE E TRAFFICO AEREO

Divisione 207 / *Sc. 1114 Cde*
Prot. N. 207 / *Allegati*

ALLA AIR FORCES SUB COMMISSION
examite
Ufficio di collegamento

Risposta al Foglio del 7 / 1 / 47
~~6077~~ *AFSC/39/244TR*

OCCORRE Richiesta di notizie sulla regolamentazione aeronautica inglese, americana e francese.

Si ringrazia a cotesta Sottocommissione dell'invio del testo del Civil Aviation Act, 1946 (9 & 10 Geo. 6. Ch. 70.).

Allo scopo di avere completa conoscenza della più recente regolamentazione aeronautica, si gradirebbe ricevere il testo dei provvedimenti legislativi e regolamentari in vigore nel Regno Unito, negli Stati Uniti d'America e in Francia, riguardanti:

- a. = il servizio degli aeroporti;
- b. = le norme per la circolazione aerea;
- c. = le segnalazioni e i fanali di bordo;
- d. = le condizioni per il rilascio dei certificati di navigabilità agli aeromobili;
- e. = i libri di bordo;
- f. = l'impiego delle radiocomunicazioni nella navigazione aerea;
- g. = le condizioni per il rilascio delle licenze al personale navigante (visite mediche, istruzione, esami teorici e pratici);

e in genere ogni altra materia connessa con l'esercizio della navigazione aerea civile.

IL MINISTRO:

D. Cacopardo

40 #

FROM : AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C., ROME
TO : ITALIAN AIR MINISTRY
DATE : 7TH JANUARY 1947
REF : AFSC/39/2/AIR

ITALIAN CIVIL AVIATION

One copy of the British Civil Aviation Act of October 1946 is being forwarded this date. A copy of the American Civil Aeronautic regulations will also be forwarded as soon as they become available. These are for your information and the Air Ministry can adopt either method they desire, with modifications to suit the Italian conditions.

2. It is the desire of the AFSC that the Italian Civil Air Regulations be revised and placed in effect as soon as possible. Until this is accomplished we wish to bring to your attention that no external air services can be allowed. The AFSC requests that a report on the progress of these revisions be submitted as soon as possible.

JAMES L. CURMUTT,
Maj., Air Corps
for Air Vice-Marshal,
Director, A.F.S.C.

g/km
2/1

5875

1 2 3 6

39A

FROM: AIR VICE MARSHAL I.E. BRODIE, C.B.E.

AIR FORCES SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION,
R O M E .

AFCO/39/2/AIR.

6th January, 1947.

38A

37A

Receipt is acknowledged of your letters 2205/IIA.,
of 28th December, 1946 and 2269/II/A dated 3rd January, 1947.

I have to inform you that it is not the function
of this Sub-Commission to act as an arbitrator of any difficulties which may
arise in respect of the granting of concessions by the Italian Air Ministry for
internal scheduled civil air lines in Italy. The formulation of plans for
internal scheduled civil air lines is not our function but is the direct respons-
ibility of the Italian Government and any grievances or complaints which you
may have against the plan should be forwarded to them.

Yours

*Original
JHB
6/1*

Dr. Carmelo Cardilli,
President,
S.I.I.A.M.,
Corso Trieste, 65b.,
R O M A .

5874

Copy sent I.A.M. for information.

*JHB
6/1*

S. I. L. A. M.

SOCIETA' ITALIANA LINEE AEREE MEDITERRANEE

IL PRESIDENTE

P E R S O N A L

Roma, 3 January 1947

Corso Trieste, 65 b

2269/II/A.

Telefoni 850 467
82 190

AIR VICE MARSHAL

I. E. BRODIE

DIRECTOR AIR FORCES SUB-COMMISSION

R O M E

Dear Sir.

Referring to our letter dated December 28th. 1946 - 2225/II/A., we beg to inform you that the Italian Parliament is also interested to clarify the situation of the Civil Internal Airlines.

Herewith we beg to send to you the no. 2 of the "Giornale d'Italia" from which it is inferred that a member of Parliament has moved grievous accusations to the Air Ministry and meantime requesting the suspension of the plan prepared by the Ministry.

We beg also to inform you that within few days we will send to you a documented statement of facts.

We will kindly appreciate if you send us an answer to our letters.

Remaining at your disposal for any further information,

Sincerely Yours.

S. I. L. A. M.

5873

Orig IV (Pugliese)

Please draft a reply for my
signature on 6/1 (handwritten).
Feb 4/1

JLB
6/1

Carmelo Camilleri
Doct. Carmelo Camilleri
President.



ULTIMISSIMA

IL NUOVO

GIORNALE D'

ROMA — Palazzo Sciarra
Telefono centrale N. 62042

ABBONAMENTI ITALIA: Anno L. 1000 - Sem. L. 500 - Trim. L. 330 - ESTERO: Anno L. 3000 - Sem. L. 1500 - Trim. L. 1000 - Prezzo della copia L. 50
SOC. INTERNAZIONALE PUBBLICITA' - S.I.P., Largo Tritone, 155, tel. 44-781, Palazzo de « Il Messaggero » e Corso Umberto, 55b, tel. 688-542 - TARIFFA DELLA
flet L. 100; necrologia L. 50 (per ann. di stampa, largh. una colonna) - PICCOLA PUBBLICITA' vedane: rubr. (oltre taxa govern. e imp. sull'estera) - Il G.

CON I VOTI E LE SPERANZE DI TUTTI GLI ITALIANI

DICHIARAZIONE DI DE GASPERI AL GIORNALE D'ITALIA

sui colloqui con gli uomini politici italiani
alla vigilia della partenza per l'America

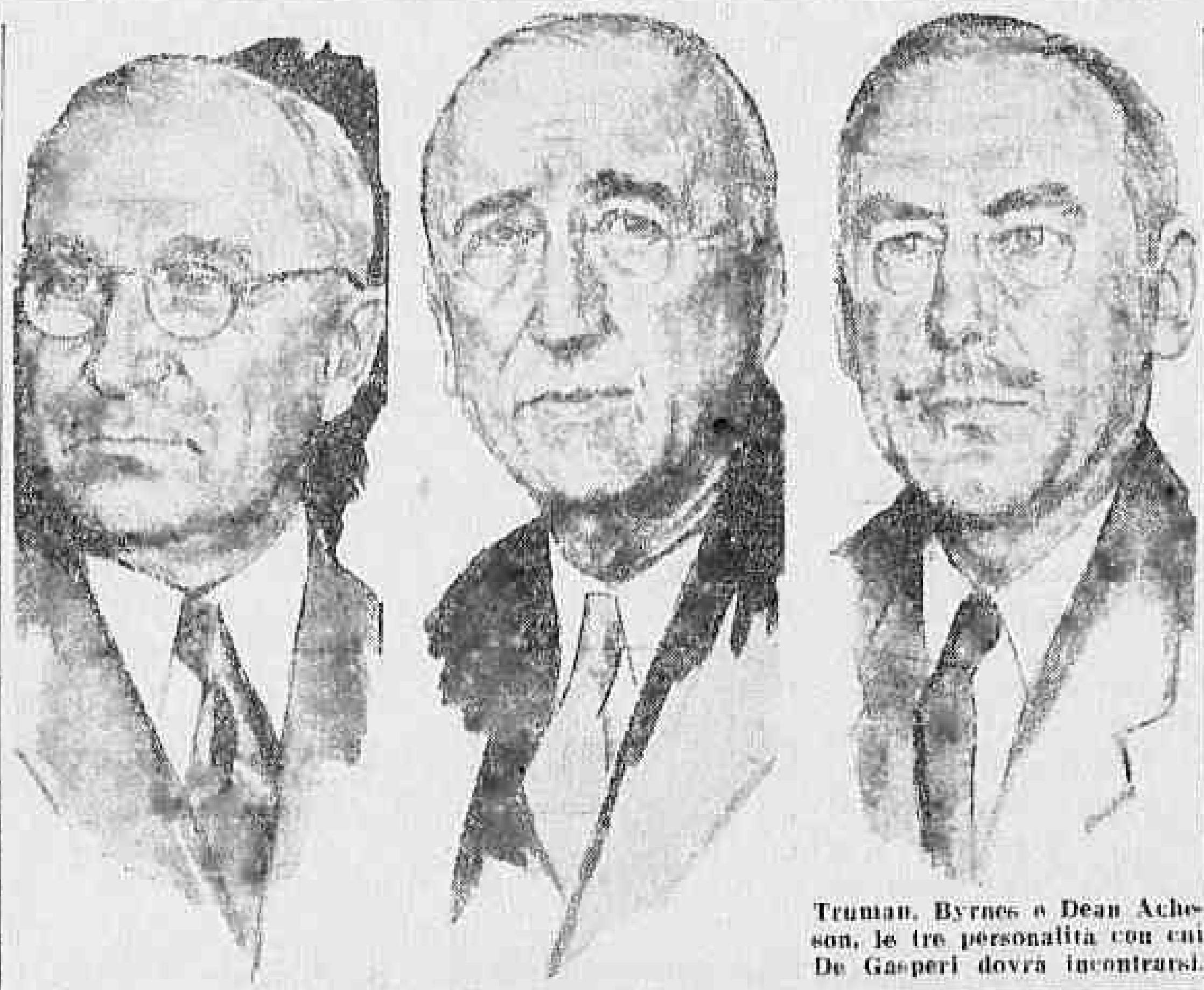
**Consultazioni
con l'on. De Nicola
con Nenni, con Saragat
con Sforza e con Bonomi**

Il Presidente del Consiglio ha avuto questa sera alle 17.30 l'ultimo della Consulta un lungo cordialissimo colloquio con il Presidente della Commissione Saragat.

Al termine dell'incontro Saragat ha dichiarato ad un nostro redattore che il Presidente del Consiglio prima della sua partenza ha voluto molto cordialmente consultarsi con lui che gli era stato sempre vicino nel corso delle trattative diplomatiche con gli Stati Uniti sia a Parigi come membro della delegazione italiana sia a Roma.

Il popolo italiano — ha dichiarato Saragat — segue il suo primo ministro nel viaggio che egli si accinge a compiere negli Stati Uniti d'America con la più viva simpatia nella certezza che l'incontro politico che aura, consoliderà i rapporti di amicizia e di cordoglio che l'Italia ha con l'America.

Non si attendiamo da questo viaggio sviluppi favorevoli della nostra situazione politica, certo che dopo la guerra si attende al pari dell'Italia un



Truman, Byrnes e Dean Acheson, le tre personalità con cui De Gasperi dovrà incontrarsi.

parecchi interrogativi ed insieme molti dubbi ed anche fa delle accuse, gravi accuse che tutti debbono augurarsi siano chiarite.

Una Società avrebbe fatto richiesta per esercitare la linea Roma-Agrigento con scali intermedi. Essa dovrebbe ripristinare l'aeroporto di Agrigento. Con tutta ciò lei si è accorta, secondo l'on. Finocchiaro, l'autorizzazione, così che le promesse di Agrigento e di Callinissetta sono sprovviste di servizi aerei.

L'on. Finocchiaro chiede perché sia stata messa in liquidazione l'Ala Italiana, Società con capitale esclusivamente statale e benissimo organizzata ed allargata. Ed invece « si è stipulata — dice testualmente l'interpellante — una inqualificabile antiquaria convenzione con una privata Società americana che versa in gravi difficoltà finanziarie, assaiando lo Stato a tale Società ». La convenzione, secondo l'on. Finocchiaro, dovrebbe per più motivi ritenersi nulla.

L'interpellante denuncia poi che le più importanti e

IL B
il cor
Spet
pian

(Nostro servizio)
RIO DE
(A. P.) — La
zione pubblica
no violentemen
questi ultimi
tato nazionale
ziona con con
di tutte le at
torie e l'ins
correnti lavor
nell'economia
si imputava c
era formulato
delativo: pla
zione capoe
così vasto mo
fascisti si mo
mando che n
ci aveva final
per una con
tenti che la
la portata di
so. Il quale
mente atroci
adeguato ed
un completo
delle cariche
mitato.

La decisi
me interesse
brasiliano an
momento a li
immigratorio
l'inizio della
molti piani fi
brati, ma me
te formulati.

Joao Albu
ros, nuovo P
mitato, ha c
un corrispon
ciated Press
ri cui sint
concretata d
Governo per
ale di lavoro
« Dall'Italia
to De Bort

ULTI

IL NUOVO

GIORNALE D'ITALIA

ITALIA: ANNO I, 1950 - NUM. 4, 800 - PRIMO, L. 110 - ESTERO: ANNO I, 3000 - NUM. 12, 1000 - PRIMO, L. 850 - PREZZO DELLA COPIA L. 6; arretr. L. 12; numero a 4 pagine L. 8; arretr. L. 10 - PUBBLICITA': CROCE, ved. in
 PUBBLICITA': S.P.A., Largo Tritone, 12, tel. 8-761, Palazzo de "Il Messaggero" e Corso Umberto, 35, tel. 588-512 - TARIFFA DELLE INSERZIONI: commercio, L. 100; cronaca, sport, cultura, L. 150; sindacato, L. 200; politica, L. 250; (per ogni riga di altezza, largh. una colonna) - PICCOLA PUBBLICITA' ved. in rubr. (oltre tasse govern. e imp. sull'entrata) - Il Giornale si riserva il diritto di accettare o meno gli ordini - Spediz. in abb. postale

E SPERANZE DI TUTTI GLI ITALIANI

LA RIFORMA DI DE GASPERI

IL GIORNALE D'ITALIA

Con gli uomini politici italiani nella partenza per l'America



Truman, Byrnes e Dean Acheson, le tre personalità con cui De Gasperi dovrà incontrarsi.

parecchi interrogativi ed incertezze molto dubbi ed anche le delle accuse, gravi accuse che tutti debbono augurarsi siano chiarite.

Una Società avrebbe fatto richiesta per esecrare la linea Roma-Agrigento con scali intermedi. Essa avrebbe ripristinato l'aeroporto di Agrigento. Con tutto ciò le si è negato, secondo Con Finocchiaro, l'autorizzazione, così che le proposte di Agrigento e di Caltanissetta sono sprovviste di servizi aerei.

Con Finocchiaro chiede perché sia stata messa in liquidazione l'Ala Italiana, Società con capitale esclusivamente statale e benissimo organizzata ed attrezzata. Ed invece ora è stipulata — dice testualmente l'interpellante — una inattuabile convenzione con una privata Società americana che versa in gravi difficoltà finanziarie, assumendo lo Stato a tale Società. La convenzione, secondo Con Finocchiaro, dovrebbe per più motivi ritenersi nulla.

L'interpellante denuncia poi che le più importanti e

IL BRASILE ATTENDE DA il contingente maggiore e migliore

Spetta a Roma di riprendere le trattative piano dei trasferimenti - Sono preferiti i

(Nostro servizio particolare)

RIO DE JANEIRO, 2 (A.P.) — La stampa e l'opinione pubblica brasiliana hanno violentemente attaccato in questi ultimi giorni il Comitato nazionale per l'immigrazione, cui compete lo studio di tutte le attività immigratorie e l'insediamento delle correnti lavoratrici straniere nell'economia brasiliana. Gli si imputava di non aver ancora formulato un completo e definitivo piano d'immigrazione capace d'affiancare un così vasto movimento. Gli attaccati si sono difesi affermando che non disponevano di mezzi finanziari sufficienti per una così vasta iniziativa, tanto che la questione è stata portata dinanzi al Congresso, il quale ha immediatamente stanziato un fondo adeguato ed ha proceduto ad un completo rinnovamento delle cariche in seno al Comitato.

La decisione riflette l'onorevole interesse che il popolo brasiliano annette in questo momento a tutto il problema immigratorio e anche di fatto l'inizio della realizzazione dei molti piani fino ad ora adottati, ma non definitivamente formulati.

João Alberto Lima de Barros, nuovo Presidente del Comitato, ha così illustrato ad un corrispondente dell'«Associated Press» le linee basilari cui s'informerà l'azione concertata dall'Ente con il governo per l'afflusso in Brasile di lavoratori europei.

«Dall'Italia — ha dichiarato De Barros — è sempre

emigranti ed è con lei che noi intendiamo innanzi tutto di studiare e concentrare un organico piano immigratorio. Trattative erano state già iniziate prima del mutamento costituzionale in Italia, ma il nuovo governo repubblicano ha deciso di non continuare fino a quando esso stesso non avrà indicato il modo migliore col quale affrontare ed impostare il problema.

Naturalmente si tratterà di una quota di emigranti precisa e ben determinata, ben distinta dalla massa di 500 mila profughi europei che sono già destinati a raggiungere il Brasile e dai gruppi di lavoratori isolati che normalmente giungono a Rio de Janeiro volontariamente e a proprie spese.

Come concetto informatore della sua politica immigratoria, il Brasile ha adottato quello di scegliere innanzi tutto le persone la cui vita e le cui attività sono state colpite o interrotte dalla guerra. Difatti è stata esaminata con particolare attenzione ed interesse ad esempio, la situazione dei soldati di Anderson che non possono rientrare ai loro paesi. Per quanto essi non siano i più indicati, in quanto si tratta di individui singoli mentre il Brasile preferisce il trasferimento di nuclei familiari, tuttavia parecchie migliaia di essi verrebbero in Brasile assunti da società private.

Ad ogni modo, da qualsiasi parte d'Europa provengano — ha dichiarato preliminarmente De Barros — gli

servi comunisti. Essi saranno principalmente raccolti fra i mostrano di avere con il religioso, d'accettare i principi della politica privata di non vedere ideologie collettive di saper adeguarsi al più ed ai sentimenti del loro Brasile.

L'immigrazione italiana studiata e realizzata con accordi precisi e colari. Pur senza voler dire che goda da parte del Brasile di un'assoluta preferenza in confronto a di altre nazioni europee, merita tuttavia una speciale attenzione in quanto attraverso un'operazione di anni ed anni è stato di saper adattare particolari fortune e alla nostra situazione, ed al nostro clima, e alla sensibilità religiosa.

João Daudt de Oliveira, presidente della Federazione nazionale del Commercio, ha dichiarato che il nome portoghese degli spacci giapponesi e dei tedeschi potranno emigrare in Brasile, sarà complessivamente inferiore alla quota che i soli italiani. Le famiglie avranno almeno tre membri al lavoro compresi i 15 e i 20 anni saranno per prime.

Recentemente una sessione dell'UNRA (la al Brasile per trasferire entro il periodo di 800 mila immigrati fra i profughi europei, ha rilevato lavoratori italiani ar-

ULTIMISSIMA

IL NUOVO

ALE D'ITALIA

VENERDI' 3 GENN. 1917
ANNO XLVI NUMERO 2

TTI GLI ITALIANI
DE GASPERI
ITALIA
politici italiani
per l'America



Byrnes o Dean Acheson
personalità con cui
seri dovrà incontrarsi.

parecchi interroganti ed in
sime molti dubbi ed anche
fa delle accuse, gravi accu-
se che tutti debbono augu-
rarsi siano chiarite.

Una Società avrebbe fat-
to richiesta per esportare
in Italia Roma Agricola con
scali intermedi. Essa sareb-
be ripristinato l'apporto di
Agricoltura. Con tutto ciò lo
si è negata, secondo l'on. Fi-
nocchiara, l'autorizzazione,
cosa che le province di Agri-
gento e di Caltanissetta so-
no sprovviste di servizi ne-
cessari.

L'on. Finocchiara chiede
perché sia stata messa in li-
quidazione l'Ala Italiana,
Società con capitale esclusi-
vamente statale e benissimo
organizzata ed attrezzata.
Ed invece ora è stipulata —
dice testualmente l'interpel-
lenza — una inqualificabi-
le antigiuridica convenzione
con una privata Società a-
mericana che versa in gran-
difficoltà finanziarie, asso-
ciando lo Stato a tale Socie-
tà. La convenzione, secon-
do l'on. Finocchiara, dovreb-
be per più motivi ritenersi
nulla.

L'interpellante denuncia
poi che le più importanti e

IL BRASILE ATTENDE DALL'ITALIA

il contingente maggiore e migliore di emigranti

Spetta a Roma di riprendere le trattative per concretare il
piano dei trasferimenti - Sono preferiti i nuclei familiari

(Nostra servizio particolare)

RIO DE JANEIRO, 2
LA P. — La stampa e l'opi-
nione pubblica brasiliana han-
no violentemente attaccato in
questi ultimi giorni il Comi-
tato nazionale per l'immigra-
zione, cui compete lo studio
di tutte le attività immigra-
torie e l'inserimento delle
correnti lavoratrici straniere
nell'economia brasiliana. Gli
si imputava di non aver an-
cora formulato un completo e
definitivo piano d'immigra-
zione capace d'affiancare un
casi vasto movimento. Gli at-
taccati si sono difesi affer-
mando che non disponevano
di mezzi finanziari sufficienti
per una così vasta iniziativa,
ma che la questione è sta-
ta portata dinanzi al Congrès-
so, il quale ha immediatamente
sancito un fondo
adeguato ed ha proceduto ad
un completo rinnovamento
delle cariche in seno al Co-
mitato.

La decisione riflette l'en-
orme interesse che il popolo
brasiliano annette in questo
momento a tutto il problema
immigratorio e senza di farlo
l'insano della realizzazione de-
mosi piani fino ad ora adom-
brati, ma mai definitivamente
formulati.

João Alberto Lima de Bar-
ros, nuovo Presidente del Co-
mitato, ha così illustrato ad
un corrispondente dell'«Asso-
ciated Press» le linee linea-
re cui s'informa l'azione
concertata dall'Ente con il
Governo per l'afflusso in Bra-
sile di lavoratori europei.

«Dall'Italia — ha dichiara-
to De Barros — è sempre

d'emigranti ed è con lei che
noi intendiamo innanzi tutto
di studiare e concretare un
organismo piano immigratorio.
Trattative erano state già in-
ziate prima del mutamento
istituzionale in Italia, ma il
nuovo governo repubblicano
ha deciso di non continuare
fino a quando esso stesso non
avrà indicato il modo miglio-
re nel quale affrontare ed im-
postare il problema.

Naturalmente si tratterà di
una quota di emigranti preci-
sa e ben determinata, ben di-
stinta dalla massa di 500 mila
profughi europei che sono già
destinati a raggiungere il
Brasile e dai gruppi di lavo-
ratori isolati che normalmente
giungono a Rio de Janeiro
volontariamente e a proprie
spese.

Come concetto informativo
della sua politica immigra-
toria il Brasile ha adottato
quello di scegliere innanzi
tutto le persone la cui vita
e le cui attività sono state
colpite o interrotte dalla guer-
ra. Difatti è stata esaminata
con particolare attenzione ed
interesse, ad esempio, la si-
tuazione dei soldati di Anders
che non possono rientrare al
loro paese. Per quanto essi
non siano i più indicati, in
quanto si tratta di individui
singoli mentre il Brasile pre-
ferisce il trasferimento di nu-
clei familiari, tuttavia parec-
chie migliaia di essi verreb-
bero in Brasile assunti da so-
cietà private.

Ad ogni modo, da qualun-
que parte d'Europa provenga-
no — ha dichiarato prelimi-
narmente De Barros — si

sare comunque. Essi saranno
principalmente scelti fra quan-
ti mostrano di avere sentimen-
ti religiosi, d'accettare e di
difendere i principi della pri-
vata proprietà, di non con-
cedere ideologie collettiviste,
di saper adeguarsi al costu-
mi ed ai sentimenti del popo-
lo brasiliano.

L'immigrazione italiana ar-
rà studiata e realizzata se-
condo criteri precisi e par-
ticolari. Pur senza voler affer-
mare che goda da parte del
Brasile di un'assoluta prefe-
renza in confronto a quelle
di altre nazioni europee, essa
merita tuttavia una speciale
sua attenzione in quanto
attraverso un'esperienza or-
mai di anni ed anni ha mo-
strato di saper adattarsi con
particolare fortuna e facilità
alla nostra situazione politi-
ca, al nostro clima, alla no-
stra sensibilità religiosa.

João Daudt de Oliveira, pre-
sidente della Federazione Na-
zionale del Commercio, ha di-
chiarato che il numero dei
portoghesi, degli spagnoli, dei
giapponesi e dei tedeschi che
potranno emigrare in Brasile
sarà complessivamente infe-
riore alla quota riservata ai
soli italiani. Le famiglie che
abbiano almeno tre persone
abili al lavoro comprese fra
i 15 e i 30 anni saranno scel-
te per prime.

Recentemente una commi-
sione dell'UNBRA lo visita
al Brasile per trasferimento,
entro il periodo di 10 anni,
di 200 mila immigranti scelti
fra i profughi delle nazio-
ni europee, ha rilevato che i
lavoratori italiani trasferiti

i migliori fra le centinaia di
milioni giunte da ogni pie-
sa del mondo durante gli ul-
timi 10 anni. In occasione di
questa visita, Fiorello La
Guardia, parlando agli italia-
ni di San Paulo, ha dichiara-
to che il loro apporto è stato
determinante nel costruire la
«New York del Sud Ameri-
ca», appunto come altri pro-
fughi avevano validamente
contribuito nel costruire New
York stessa.

Paulo Bonavides

Spartizione fra arabi ed ebrei
e gli inglesi nei luoghi sacri

LONDRA, 2 (U.C.). — Si va
sempre più confermando a
impressioni che il problema
palestinese sarà risolto tra
breve sulla base della sparti-
zione del paese tra gli arabi
e gli ebrei. Soltanto, si ritiene
che i luoghi sacri, che dovreb-
bero essere compresi nella zo-
na assegnata agli ebrei, con-
tinueranno a rimanere sotto
il controllo inglese.

Misterioso delitto a Venezia

VENEZIA, 2. — Alcuni pas-
santi hanno scorto nella Fondamenta Nove
un corpo che allungava sull'acqua. Il cadavere fu fatto a riva veniva
trasportato in sala anatomica e i scien-
ziati hanno potuto constatare che
la morte doveva essere avvenuta da
poco, per soffocamento. L'individo-
no era di 30 anni, non è stato
identificato. Nessun documento gli è
stato trovato addosso, soltanto un
fazzoletto, una chiave, una scatola
di fiammiferi e un fazzoletto strappato
da un libro con «L'Amante» di G. G. G.

che in era già sempre ven-
no nel corso delle trattative
diplomatiche con gli stati re-
mici sia a Parigi come mem-
bro della delegazione italiana
sia a Roma.

Il popolo italiano — ha di-
chiarato Saragat — segue il
suo primo ministro nel viag-
gio che egli si accinge a com-
piere negli Stati Uniti d'America
con la più viva simpatia
nella certezza che l'incontro
politico che avrà, consolide-
rà i rapporti di amicizia e
di cordialità che l'Italia ha
con l'America.

Non ci attendiamo da que-
sto viaggio sviluppi favorevo-
li della nostra situazione poli-
tica, certo che dopo la guerra
quando al pari dell'Italia un
quasi di conquistare la pace.
Particolarmente ci attendiamo
dall'America benivola conside-
razione per la nostra situazione
economica. Attendiamo di
essere aiutati per la nostra in-
dispensabile ricostruzione sul
il popolo italiano è certo che
questi aiuti verranno.

Successivamente il nostro
redattore ha ricevuto dallo
stesso Presidente del Consi-
glio la seguente dichiarazione:
«Ho visto Saragat preside
della Costituente e
membro della delegazione per
la pace a Parigi. Era mio do-
vere consultarlo in relazione
agli scopi del viaggio come
mi sono consigliato con il
Presidente della Repubblica
on. De Nicola, con il Mini-
stro degli Esteri on. Nenni e
con altre personalità che per
la loro posizione di respon-
sabilità e per la loro competen-
za specifica possono darvi lu-
mi e informazioni sia nel
campo politico che in quello
economico.

Se il tempo non fosse così
avaro e le premure quotidiane
non mi avessero reso im-
possibile una preparazione più
larga ben più numerose sareb-
bero state le persone che, al
di fuori di ogni divisione po-
litica, avrei voluto sentire nel-
l'interesse del Paese».

Successivamente il Presi-
dente del Consiglio ha ricevuto
l'on. Bonomi presidente della
Commissione dei trattati inter-
nazionali dell'Assemblea Costi-
tuyente e l'on. Onor. Carlo
Storace.

Domattina alle 8.30 da Ciampino

Domani mattina alle ore
8.30 il Presidente del Consi-
glio on. De Gasperi, partito
dall'Aeroporto di Ciampino a
bordo di un aereo americano
alla volta degli Stati Uniti.

Accompagneranno il Presi-
dente il Ministro per il Com-
mercio Estero Campilli, il Di-
rettore Generale della Banca
d'Italia dott. Donato Men-
chella, il Direttore Generale
degli Affari Politici presso il
D'castro degli Esteri Mini-
stro Zoppi, il prof. Guido Car-
li della Banca d'Italia, un
funzionario della Segreteria
del Presidente e la figlia
dell'on. De Gasperi, Maria Ro-
mana, che come noto disim-
pegna la mansione di socia-
laria privata.

A porgere il saluto del Go-
verno, si receranno all'Aer-
eroporto l'on. Pietro Nenni
il quale esaminerà l'inter-
vista.



Truman, Byrnes e Dean Ache-
son, le tre personalità con cui
De Gasperi dovrà incontrarsi.

Il buon anno dell'U.N.R.R.A.

I dirigenti dell'U.N.R.R.A.
in Italia hanno, nei messaggi
di Capodanno, rilevato che gli
aiuti continueranno anche nei
primi mesi del 1947.

L'U.N.R.R.A., dice nel suo
messaggio al Capo della Mis-
sione sig. Keeny, ha ancora
da consegnare due milioni e
mezzo di tonnellate di merci
all'Italia e deve essere subito
immediato al consumo il 40 per
cento di quanto è stato im-
portato.

Quanto alle lire pagate dal
pubblico, continua il signor
Keeny, per quelle merci che
vengono messe in vendita dal
Governo, si sono ancora tre
quarti di un fondo speciale
che ascenderà a 75 miliardi e
che servirà a nutrire i popoli
in patria, dovendo i bisognosi
ai controllare ogni.

Lo studio puramente as-
sistenziale del processo re-
strutturato è ormai prossimo
alla fine. Lo studio successivo
segnerà la ripresa del miran-
ti commercio internazionale,
soprattutto per cominciare, da
crediti per l'importazione del-
le materie prime.

Sul principio si procederà
immediatamente, ma la prossima
firma del trattato di pace ri-
nuoverà molti ostacoli. Il
viaggio del Presidente del
Consiglio negli Stati Uniti è
un altro motivo di fiducia,
perché da questo viaggio do-

verrà scaturire una nuova
intesa, e l'intesa precede la
azione esecutiva.

Per il 1947, il maggior mo-
tivo di ottimismo deriva da
fatti che l'Italia sta ripren-
dendo la fiducia in se stessa.
E questa fiducia sarà raffor-
zata da ogni nuovo accordo
commerciale, con ogni tonnel-
lata di aumento della produ-
zione nazionale, e con l'entra-
ta in servizio di ogni nave
battente in bandiera italiana.

LE CONCESSIONI PER LE LINEE AEREE

Gravi accuse in una interpel-
lanza di Finocchiaro-Aprile

Le comunicazioni aeree
hanno per l'Italia, segnata-
mente l'Italia meridionale e
le isole — Sicilia e Sarde-
gna — una enorme impor-
tanza. Così è di grande in-
teresse la interpellanza che
l'on. Finocchiaro Aprile ha
rivolto al Presidente del
Consiglio e al ministro del-
l'Aeronautica, avuto specia-
le riguardo alla linea aerea
Roma-Agrigento.

L'on. Finocchiaro avanza

perché sia stata messa in li-
quidazione l'Ala Italiana,
Società con capitale esclusi-
vamente statale e benissimo
organizzata ed attrezzata.
Ed invece «si è stipulato —
dice testualmente l'interpel-
lanza — una inqualificabi-
le antidittatoriale convenzione
con una privata Società a-
mericana che versa in gravi
difficoltà finanziarie, asso-
ciando lo Stato a tale Socie-
tà». La convenzione, secon-
do l'on. Finocchiaro, dovre-
bbe per più motivi ritenersi
nulla.

L'interpellante denuncia
poi che la più importante e
redditizia linea aerea, fra
cui la Roma-Palermo, siano
state concesse alla Società
Italo-Americana costituita
con capitale statale italiano,
e privato americano; mentre
si è rifiutato la concessione
ad altrettanta Società con ca-
pitale intermente italiano.

L'on. Finocchiaro che do-
manda, pur se non sia do-
veroso sospendere il piano
di distribuzione delle linee
predisposte, chiede specifica-
tamente perché «il Minis-
tro dell'Aeronautica ha omes-
so di agire a carico del co-
lonnello Galea ex direttore
generale dell'Aeronautica ci-
vile e del traffico aereo il qua-
le, mettendo interessi privi-
li negli atti del suo pubbli-
co ufficio, ha cancellato il
diritto dell'Amazione civile
italiana in favore della So-
cietà Italo-Americana, della
quale fin da quando era in
servizio attivo permanente,
si era accaparrato il posto
di direttore che ha occu-
pato».

La salute di Ermete Zacconi

TORINO, 2. — Si era sparsa la
voce che Ermete Zacconi fosse in
gravi condizioni. L'illustre attore
è stato ricevuto in una clinica
torinese. Nel suo punto letto di
Viareggio, in attesa le condizioni del
venerando attore non sono peggiora-
te in questi ultimi tempi.

infatti.

La decisione
me interesse
brasiano an-
namento a
iminterato
l'inizio della
molti piani
brati, ma in-
te formulati.

Joao Albert
esi, nuovo Pr
mitato, ha co-
un corrispon-
ente Press
r, cui s'inf
conferita d
Governo per
sile di lavoro.

«Dall'Italia»
to De Barro
giunto nel ne-
l'ingente mag-

IL MIS sarà ch

Le Sezioni
della Cassazio-
ne insistono
giurisdizione
Procuratore M.
Tribunale Ter-
rio di Milano
sentenza del 2
della Sezione
stessa città la-
rava incompe-
te del procedi-
mento contro
Michele
emissario p.
Benedetto Gar-
baldi, osserva-
lato di approp-
riazione di bel-
liche loro
competenza de-
dovuti milita-
ri.

Le Sezioni U-
te Suprema h-
ordinato la re-
alta al Procur-
Tribunale Mil-
li. Moretti è
no imputati di
maggio 1945
concorso fra
appropriati di
documenti, di-
lire e di ogget-

NOTTE DI NATALE A

STRANO SOPRALUOGO DELLA POLIZIA NEI CABARETS
MODESTA BALDORIA - BIGLIETTI A PAGAMENTO PER LA

(Dal nostro corrispondente)
PARIGI, 2 gennaio. — Si-
gnori, signore... ci scusi-
mo... ordine del Prefetto di
Polizia... I vostri documenti,
s'è così piati.

Emozione, brontolii, richie-
ste di spiegazioni, proposte,
occhiate tra mogli e mariti,
tra mariti ed amanti; insom-
ma, una scombussolata che
proprio non si voleva, la vi-
gilia di Natale.

La vigilia di Natale, a Pari-
gi, è accaduta, infatti, che i
chiodi di St. Lucia notturni,
mentre pacificamente mangia-

carla alla mano, ebbero finito
di prendere a morsi coguani,
ladrizzi e ogni possibile in-
formazione sul conto di ogno-
no dei clienti, salutarono con
molta cortesia e si allontanar-
ono, lasciando tutti turbati.

Che cosa abbiano pensato i
«reventilloni» dei cabarets,
disturbati da questa stranis-
sima operazione poliziesca
(in gran parte, si trattava di
stranieri), per esempio, in
un locale degli «Champs Ely-
sées», c'era anche S. M. la
Regina Madre d'Egitto) è co-
si facile immaginare che non

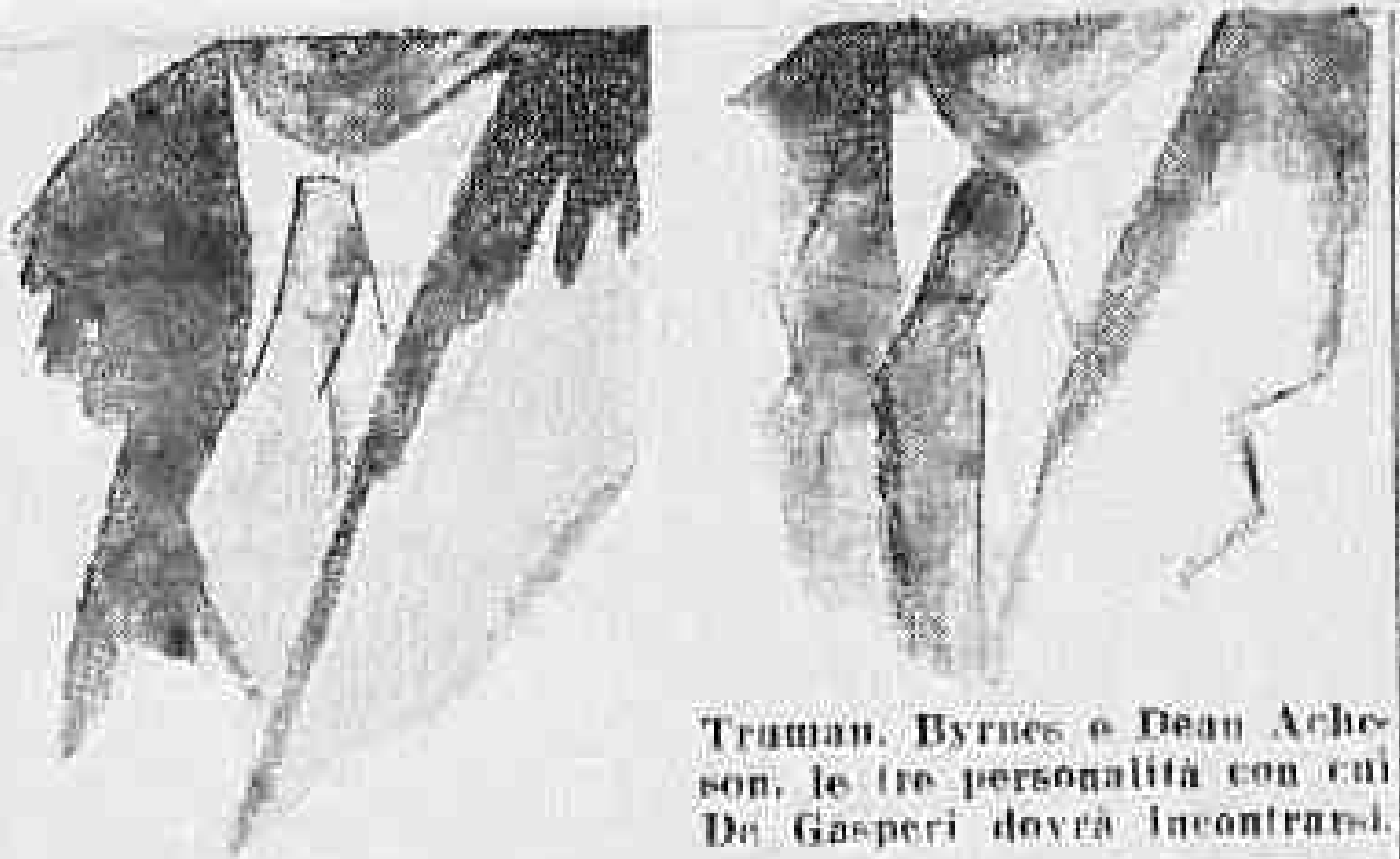
D'altra parte, come è stato
giustamente osservato, il fat-
to di celebrare la vigilia di
Natale con eccezionali spese
non può costituire un indice
certo di ricchezza.

Il risultato, comunque, po-
re sia stato meschinissimo.
Incidenti si sono verificati un
po' dovunque, perché molti si
sono rifiutati di esibire i lo-
ro documenti e di farsi esar-
citare questa strana spionag-
gio nel loro portafogli.

Per esempio, al «Tabarin»,
i poliziotti dovettero ritirarsi
in buon ordine, non avendo

verno ci si sia
ta di più ad-
giornamente
che tutti i
l'anno curva
la schiena sot-
vita cara, del-
tasse, imposte.

Ecco che, per-
da oggi è per-
semplice in
unica) costerà
telefonata agli
autobus e i
leura costerà
più le tariffe
branno una



Truman, Byrnes e Dean Acheson, le tre personalità con cui De Gasperi dovrà incontrarsi.

Il buon anno dell'U.N.R.R.A.

I dirigenti dell'U.N.R.R.A. in Italia hanno, nei messaggi di Capodanno, rilevato che gli aiuti continueranno anche nel primo mese del 1947.

L'U.N.R.R.A., dice nel suo messaggio il Capo della Missione sig. Keeny, ha ancora da consegnare due milioni e mezzo di tonnellate di merci all'Italia e deve essere ancora impegnato al consumo di un quinto di quanto è stato importato.

Quanto alle lire pagate dal pubblico, continua aומר Keeny, per quelle merci che vengono messe in vendita dal Governo, si sono ancora tre quarti di un fondo speciale che ascenderà a 75 miliardi e che servirà a aiutare i bambini poveri, a vestire i bisognosi, a costruire case.

Lo stesso parzialmente assistenziale del processo ricostruttivo è ormai prossimo alla fine. In studio succedono seguiti la ripresa dei normali commerci internazionali, il mercato, per cominciare, da crediti per l'importazione del grano.

Sul principio di procedere rapidamente, con la prossima firma del trattato di pace rimoverà molti ostacoli. Il viaggio del Presidente del Consiglio negli Stati Uniti è un altro motivo di fiducia, perché da questo viaggio do-

rebbe scaturire una nuova linea, e l'intera procedura esecutiva.

Per il 1947, il maggior motivo di ottimismo deriva dal fatto che l'Italia sta riprendendo la fiducia in se stessa. E questa fiducia sarà rafforzata da una nuova accordo commerciale, con ogni tonnellata di aumento della produzione nazionale, e con l'entrata in servizio di ogni nave battente la bandiera italiana.

LE CONCESSIONI PER LE LINEE AEREE

Grayi accuse in una interpellanza di Finocchiaro-Aprile

Le comunicazioni aeree hanno per l'Italia, segnalamente l'Italia meridionale e la parte — Sicilia e Sardegna — una enorme importanza. Così è di grande interesse la interpellanza che l'on. Finocchiaro-Aprile ha rivolto al Presidente del Consiglio e al ministro dell'Aeronautica, avuto speciale riguardo alla linea aerea Roma-Agrigento.

L'on. Finocchiaro avanza

perché sia stata messa in liquidazione l'Ala Italiana, Società con capitale esclusivamente statale e homogeneamente organizzata ed attrezzata. Ed invece si è stipulata — dice testualmente l'interpellanza — una inqualificabile antipolitica convenzione con una privata Società americana che versa in gravi difficoltà finanziarie, assumendo lo Stato a tale Società. La convenzione, secondo l'on. Finocchiaro, dovrebbe per più motivi ritenersi nulla.

L'interpellante denuncia poi che le più importanti e redditizie linee aeree, fra cui la Roma-Palermo, sono state concesse alla Società Italo-Americana costituita con capitale statale italiano, e privato americano; mentre si è rifiutata la concessione ad altrettante Società con capitale interamente italiano.

L'on. Finocchiaro che domanda, pure se non sia doveroso sospendere il piano di distribuzione delle linee predisposte, chiede specificamente perché il Ministero dell'Aeronautica ha omesso di agire a carico del colonnello Galea ex direttore generale dell'Azienda civile e del traffico aereo il quale, mettendo interessi privati negli atti del suo pubblico ufficio, ha annidato il diritto dell'Azienda civile italiana in favore della Società Italo-Americana, della quale fin da quando era in servizio all'ora permanente, si era accaparrato il posto di direttore che ha occupato.

La salute di Ermete Zacconi

TORINO, 2. — La sera scorsa la voce che Ermete Zacconi fosse in gravi condizioni. L'illustre scrittore è stato ricoverato in una clinica cittadina. Dal suo letto, ieri da Vigevano, ha voluto le condizioni del venerando artefice non solo peggiorate, ma quasi del tutto.

La decisione riletta tenerne interesse che il popolo brasiliano avesse in questo momento a tutto il problema immigratorio e senza di fatto l'inizio della realizzazione dei molti piani fino ad ora abbandonati, ma non definitivamente formulati.

João Alberto Luis de Barros, nuovo Presidente del Comitato, ha così illustrato ad un corrispondente dell'Associated Press le linee basilari cui s'informerà l'azione concertata dall'Ente con il Governo per l'afflusso in Brasile di lavoratori europei.

Dall'Italia — ha dichiarato De Barros — è sempre giunto nel nostro paese il contingente maggiore e migliore.

tutto le persone, la cui vita e le cui attività sono state colpite o interrotte dalla guerra. Difatti è stata esaminata con particolare attenzione ed interesse, ad esempio, la situazione dei soldati di Andor che non possono rientrare al loro paese. Per quanto essi non siano i più indicati, in quanto si tratta di individui singoli mentre il Brasile preferisce il trasferimento di nuclei familiari, tuttavia parecchie migliaia di essi verranno in Brasile assunti da società private.

Ad ogni modo, da qualsiasi parte d'Europa provengano — ha dichiarato preliminarmente De Barros — gli immigranti non dovranno es-

sidente della Federazione nazionale del Commercio ha dichiarato che il numero portoghese degli emigranti giapponesi e dei tedeschi potranno emigrare in Brasile complessivamente oltre alla quota riservata agli italiani. Le famiglie abbiano almeno tre membri, il lavoro compreso 15 e 20 anni saranno le per prime.

Recentemente una commissione dell'UNRRA in visita al Brasile per trasferire entro il periodo di 10.000 di 800 mila immigranti, fra i profughi delle zone europee, ha rilevato che lavoratori italiani trasferiti in Brasile si sono dimo-

IL MISTERO DEL TESORO DI MUSSOLINI sarà chiarito dal Tribunale di guerra di Milano

Le Sezioni Penali Unite plessivo peso di chili 36 ap-

della Cassazione hanno dichiarato inesistente il conflitto di giurisdizione denunciato dal Procuratore Militare presso il Tribunale Territoriale di guerra di Milano a seguito della sentenza del 2 settembre 1946 della Sezione Istruttoria della stessa città in quale si dichiarava incompetente a conoscere del procedimento penale contro Michele Moretti, già commissario politico della 52. Brigata Garibaldi e Carlo Magliana, osservando che il delitto di appropriazione di preda bellica loro attribuito è di competenza dell'autorità giudiziaria militare.

Le Sezioni Unite della Corte Suprema hanno pertanto ordinato la restituzione degli atti al Procuratore presso il Tribunale Militare di Milano.

Il Moretti e di Moderna sono imputati di essersi, il 2 maggio 1945 in Domaso in concorso fra loro e con altri, appropriati di due pacchi di documenti, di 30 milioni di lire e di oggetti d'oro del con-

deliagnato inviato dal prefetti repubblicani a soliati relativi a situ-

Dal processo a carico del Moretti, imputato e precisamente dalla corrispondenza intercettata fra il dr. Giovanni Magni ed Enrico Stella, ex presidente del C. L. N. della provincia di Como, risulta che presso la colonna Mussolini esisteva un carteggio contenuto in due cartelle di pelle dove furono trovati biglietti di banca per una cifra complessiva di 80.000 mila lire. Tale somma fu affidata al comando piazza di Como.

Nelle due cartelle fu trovata altresì un carteggio completo relativo alle trattative intercorse fra un emissario di Mussolini ed un funzionario del governo svizzero circa la possibilità di espatrio dell'ex duce e dei suoi gerarchi, una serie di lettere personali fra Mussolini e Hitler riguardanti l'ultimo periodo della guerra; una trentina di cartelle manoscritte di Mussolini che costituivano l'indice di un autografo sul tipo di «Storia di un anno»; un rapporto

Il tesoro di Mussolini, stato affidato al Moretti col nome di «comandante Pietro» e da questi portato a Como in un'automobile data dal Moderna. Se il tesoro stesso non per a quel comando piazza.

Il Moretti interrogato parecchi giorni affermò aver tutto consegnato a una autorità superiore, aver avuto regolare ricevuta. Successivamente il Moretti, interrogato dalla questura, non si richiamò sulla traccia di sé.

NOTTE DI NATALE A PARIGI

STRANO SOPRALUOGO DELLA POLIZIA NEI CABARETS - IL COSTO DI UNA MODESTA BALDORIA - BIGLIETTI A PAGAMENTO PER LA MESSA DI MEZZANOTTE

(Dal nostro corrispondente) PARIGI, 2 gennaio. — Si godeva, signore, di scusarsi, ordine del Prefetto di Polizia. I vostri documenti, s'è così.

Emozione, brividi, richieste di spiegazioni, proposte, battute fra mogli e mariti, tra mariti ed amanti; insomma, una commedia che proprio non si voleva, la vigilia di Natale.

La vigilia di Natale, a Parigi, è accademica, infatti, che i clienti di 81 locali notturni, mentre pacificamente mangia-

carta alla mano, ebbero finito di prendere nomi, cognomi, indirizzi e ogni possibile informazione sul conto di ognuno dei clienti, salutarono con molta cortesia e si allontanarono, lasciando tutti turbati.

Che cosa abbiano pensato i preavvisatori dei cabarets, disturbati da questa strana operazione poliziesca, in gran parte, si trattava di stranieri, e, per esempio, in un locale degli «Champs Elysees», c'era anche S. M. la Regina Madre d'Egitto, e così la facile immaginazione che non

D'altra parte, come è stato giustamente osservato, il fatto di costringere la vigilia di Natale con eccezionali spese non può costituire un indice serio di ricchezza.

Il risultato, comunque, pare sia stato meschino. Incidenti si sono verificati un po' dovunque, perché molti si sono rifiutati di esibire i loro documenti e di farsi esercitare questa strana spionaggio nel loro portafogli.

Per esempio, al «Tabarin», i poliziotti dovettero ritirarsi in buon ordine, non avendo

veruno di essi messo una volta di più ad affliggere maggiormente una popolazione che tutti i santi giorni dell'anno curva rassegnatamente la schiena sotto i colpi della vita cara, dell'aumento delle tasse, impieghi, tariffe, ecc.

Ecco che, proprio a partire da oggi 2 gennaio, una corsa semplice in «Métro» (classe unica) costerà 5 franchi, una telefonata anche 5 franchi, gli autobus e i treni di «banlieue» costeranno anch'essi di più, le tariffe delle merci subiranno una maggiorazione

occasione delle feste, come gli speculatori abbiano saputo approfittarne. Per qualche ora passata in una dei più noti alberghi di Montmartre non si è speso meno di 7-8 mila franchi a persona, pur senza abbandonarsi a pazzeschi piaceri.

E se vi dico che perfino i posti in alcune chiese di Parigi sono stati fatti pagare? Ne hanno fatto, esperienza due miei amici italiani, i quali volevano assistere alla Messa di mezzanotte nella chiesa di St. Honoré Avenue Ray.

Italiani si
PREST
RICOS

REDIN

Prezzo c

Rimborso p

Titoli e int

da ogni imposta rea

di successione •

perché sia stata messa in liquidazione l'Aia Italiana, Società con capitale esclusivamente statale e benissimo organizzata ed attrezzata. Ed invece «si è stipulata — dice testualmente l'interpellanza — una inqualificabile militaristica convenzione con una privata Società americana che versa in gravi difficoltà finanziarie, assaiando lo Stato a tale Società». La convenzione, secondo l'on. Rinochiari, dovrebbe per più motivi ritenersi nulla.

L'interpellante denuncia poi che le più importanti e redditizie linee aeree, fra cui la Roma-Batavia, sono state concesse alla Società Italo-Americana costituita con capitale statale italiano, e privata americano; mentre si è rifiutato la concessione ad altrettante Società con capitale interamente italiano.

L'on. Rinochiari che domanda, pure se non sia doveroso sospendere il piano di distribuzione delle linee predisposte, chiede specificamente perché «il Ministero dell'Aeronautica ha omesso di agire a carico del colonnello Galea ex direttore generale dell'Aeronautica civile e del traffico aereo il quale, mettendo interessi privati negli atti del suo pubblico ufficio, ha annientato il diritto dell'Aeronautica civile italiana in favore della Società Italo-Americana, della quale fin da quando era in servizio aveva permanentemente accettato il posto di direttore che ha occupato».

La salute di Ermete Zacconi

TORINO, 2. — Si era sparsa la voce che Ermete Zacconi fosse in gravi condizioni. L'illustre scrittore non è stato ricoverato in una clinica italiana. Ha ora potuto lasciare Venezia, in vista le condizioni del senatore, che non sono peggiorate in questi ultimi tempi.

initato. La decisione riflette l'enorme interesse che il popolo brasiliano annette in questo momento a tutto il problema immigratorio e segna di fatto l'inizio della realizzazione dei molti piani fino ad ora adottati, ma mai definitivamente formulati.

João Alberto Lima de Barros, nuovo Presidente del Comitato, ha così illustrato ad un corrispondente dell'«Associated Press» le linee basilari cui «l'Informazione» l'azione concertata dall'Ente con il governo per l'afflusso in Brasile di lavoratori europei.

«Dall'Italia — ha dichiarato De Barros — è sempre giunto nel nostro paese il contingente maggiore e migliore

tra le persone, la cui vita e le cui attività sono state colpite o interrotte dalla guerra. Difatti è stata esaminata con particolare attenzione ed interesse, ad esempio, la situazione dei soldati di Andor che non possono rientrare al loro paese. Per quanto essi non siano i più indicati, in quanto si tratta di individui singoli mentre il Brasile preferisce il trasferimento di nuclei familiari, tuttavia parecchie migliaia di essi verranno in Brasile assunti da società private.

Ad ogni modo, da qualsiasi si parli d'Europa provengono — ha dichiarato preliminarmente De Barros — gli immigranti non dovranno es-

sidente della Federazione Nazionale del Commercio, ha dichiarato che il numero dei portoghesi, degli spagnoli, dei giapponesi e dei tedeschi che potranno emigrare in Brasile sarà complessivamente inferiore alla quota riservata ai soli italiani. Le famiglie che abbiano almeno tre persone sotto ai lavoro comprese fra i 15 e i 30 anni saranno assunte per prime.

Recentemente una commissione dell'UNRRA in visita al Brasile per trasferimenti, entro il periodo di 10 anni, di 800 mila immigranti scelti fra i profughi della nazione europea, ha rilevato che i lavoratori italiani trasferiti in Brasile si sono dimostrati

che i luoghi scelti, che dovrebbero essere compresi nella zona assegnata agli ebrei, continueranno a rimanere sotto il controllo inglese.

Misterioso delitto a Venezia

VENEZIA, 2. — Alcuni parenti hanno scorto nella Fondazione Nitti un corpo che galleggiava nell'acqua. Il cadavere, tutto a nudo, veniva trasportato in sala anatomica e i sanitari hanno potuto constatare che si tratta di un giovane avvocato di poco più giovane è stato identificato. L'interdizione dell'obitorio è stata disposta. Il giovane aveva 35 anni, non è stato identificato. Nessun documento gli è stato trovato addosso, soltanto un fazzoletto, una chiave, una scatola di fiammiferi e un foglio strappato da un libro con stampata la parola «Oliveterna».

IL MISTERO DEL TESORO DI MUSSOLINI

sarà chiarito dal Tribunale di guerra di Milano

Le Sezioni Penali Unite del Tribunale di Milano hanno deciso di chiarire il mistero del tesoro di Mussolini. Il processo a carico del defunto dittatore, che si svolgeva in un'aula del Tribunale, è stato interrotto per un'ora. Il presidente del G. L. N. della provincia di Como, risulta che presso la colonia Mussolini esisteva un cassetto contenente in due cartelle di pelle dove furono trovati biglietti di banca per una cifra complessiva di 30.000 mila lire. Tale somma fu affidata al comandante piazza di Como.

Nelle due cartelle fu trovata altresì un carteggio completo relativo alle trattative intercorse fra un emissario di Mussolini ed un funzionario del governo svizzero circa la possibilità di espatrio dell'ex duce e dei suoi gerarchi; una serie di lettere personali fra Mussolini e Hitler riguardanti l'ultimo periodo della guerra; una trentina di cartelle manoscritte di Mussolini che costituivano l'inizio di un nuovo diario sul tipo di «Storia di un anno»; un rapporto

dettagliato inviato dai vari prefetti repubblicani a Mussolini relativi alla situazione provinciale; elenchi di membri politici-militari delle varie del movimento clandestino ricreati dalla polizia fascista. Data l'importanza storica e politica di tale incartamento si decise di inviare immediatamente al comando generale di Cadorna e di tale trasmissione fu incaricato il Genente se non che i documenti giunti a Milano si fermarono per circa un'ora presso la sede di un giornale dove furono chiusi invano.

Il tesoro di Mussolini era stato affidato al Moretti (noto col nome di «comandante Pietro») e di questi portato a Como in un'automobile guidata dal Modona. Se non che il tesoro stesso non pervenne a quel comando piazza.

Il Moretti interrogato dopo parecchi giorni affermò di aver tutto consegnato ad una autorità superiore e di aver avuto regolare ricevuta. Successivamente il Moretti ricevette dalla questura di Como il cedola senza lasciare traccia di sé.

I provvedimenti per Caserta

CASERTA, 2. — In seguito ad una riunione del Consiglio della Legge e della Camera del lavoro lo sciopero generale a Caserta è cessato oggi. La riunione ha avuto per oggetto la nuova situazione creata in seguito ai primi provvedimenti emanati dal Ministero dell'Interno. Si è assicurato infatti che la città di Caserta sarà fra quelle che saranno rifornite di 2500 quintali di grano e di 2435 quintali di fieno che saranno immediatamente distribuiti alla popolazione.

Il comitato di agitazione subito dopo la riunione si è recato in Prefettura ove ha conferito lungamente con il comandante della Provincia.

Vacanze nelle scuole a Milano fino al 20 a causa del freddo

MILANO, 2. — Perdurando la inclemenza della stagione e la difficoltà di riscaldare le aule delle scuole è stata disposta la prorogazione delle vacanze fino al giorno 20 per la città di Milano e per quelle località della provincia dove, a giudizio delle autorità scolastiche, i locali difettano di riscaldamento.

E DI NATALE A PARIGI

GO DELLA POLIZIA NEI CABARETS - IL COSTO DI UNA A - BIGLIETTI A PAGAMENTO PER LA MESSA DI MEZZANOTTE

ma, libero tutto, e non, capem, ogni possibile in sul conto di eguagli, salutarone con esia e si allontanando tutti turbati. Subbiano pensati i «gumi» dei cabarets, fra questa stranissima polizievica, si trattava di es, per esempio, in degli «Champs Elysees» anche S. M. la dre d'Egitto è co-

D'altra parte, come è stato giustamente osservato, il fatto di copiare a vigilia di Natale con eccezionali spese non può costituire un indice serio di miseria. Il risultato, comunque, pare, sia stato mescolissimo. Incidenti sono verificati un po' dovunque, perché molti si sono rifiutati di esibire a loro documenti e di farsi esercitare questi strani spionaggi nei loro portafogli. Per esempio, al «Tabarin», i poliziotti dovettero ritirarsi in buon ordine, non avendo

veruno di si sia messo una volta di più ad affliggere maggiormente una popolazione che tutti i suoi giorni delanno curva misgerosamente a schiena sotto i colpi della vita cara, dell'aumento delle tasse, imposte, tariffe, ecc. Ecco che, proprio a partire da oggi 2 gennaio, una corsa semplice in «Metro» (tasso unico) costerà 5 franchi, una telefonata anche 5 franchi, gli autobus e i treni di «ban-ner», costeranno anch'essi di più, le tariffe delle merci subiranno una maggiorazione

decisa delle feste, come gli speculatori abbiano saputo profittarne. Per qualche ora passata in uno dei più noti «cabarets» di Montmartre non si è speso meno di 78 mila franchi a persona, pur senza abbandonarsi a pazzeschi piaceri. E se vi dico che persino i posti in alcune chiese di Parigi sono stati fatti pagare? Ne hanno fatto esperienza due miei amici italiani i quali volavano assistere alla Messa di mezzanotte nella chiesa di St. Honoré, Avenue Ray-

Italiani sottoscrivete al

PRESTITO DELLA RICOSTRUZIONE

REDIMIBILE 3.50 %

Prezzo di emissione 97,50

Rimborso per estrazioni annuali

Titoli e interessi SONO ESENTI da ogni imposta reale presente e futura • dalla imposta di successione • dall'imposta di registro sui trasferimenti

15.1.1948

pare a Parigi. Era noto che si consultava in relazione agli scopi del viaggio come mi sono consigliato con il Presidente della Repubblica on. De Nicola, con il Ministro degli Esteri on. Nenni e con altre personalità che per la loro posizione di responsabilità e per la loro competenza specifica possono darvi lumi e informazioni sia nel campo politico che in quello economico.

Se il tempo non fosse così avaro e le premure quotidiane non mi avessero reso impossibile una preparazione più larga ben più numerose sarebbero state le persone che, al di fuori di ogni divisione politica, avrei voluto sentire nell'interesse del Paese.

Successivamente il Presidente del Consiglio ha ricevuto l'on. Bonomi presidente della Commissione dei trattati internazionali dell'Assemblea Costituente e l'on. conte Carlo Sforza.

Domattina alle 8,30 da Ciampino

Domani mattina alle ore 8,30 il Presidente del Consiglio on. De Gasperi, partirà dall'Aeroporto di Ciampino a bordo di un aereo americano alla volta degli Stati Uniti.

Accompagneranno il Presidente il Ministro per il Commercio Estero Campilli, il Direttore Generale della Banca d'Italia dott. Donato Menichella, il Direttore Generale degli Affari Politici presso il Dicastero degli Esteri Ministro Zoppi, il prof. Guido Carli della Banca d'Italia, un funzionario della Segreteria del Presidente e la figliuola dell'on. De Gasperi, Maria Romana, che com'è noto disimpegna le mansioni di segretaria privata.

A porgere il saluto del Governo, si reciteranno all'Aeroporto l'on. Pietro Nenni, il quale assumerà l'incarico della Presidenza, il Ministro della Marina Mercantile, on. Aldo Moro, che assumerà l'incarico dell'Interno ed alcuni funzionari della Presidenza del Consiglio.

L'aereo che trasporterà la nostra Commissione in America, che in un primo tempo doveva essere fornito dalla «Trans World Airline», sarà invece un «Douglas C. 54» della Air Transport Company. Il «Douglas C. 54» ha una capacità di quaranta persone oltre l'equipaggio composto di cinque persone; però nelle traversate transatlantiche non può recare a bordo più di 26 persone a causa del sovraccarico di carburante.

L'aereo sarà scortato da alcuni apparecchi militari americani e seguirà l'itinerario Parigi, Irlanda, Terranova, impiegando 18 ore di volo effettivo che divengono 24 per la differenza del fuso orario.

Non si sa di preciso quanto tempo l'aereo sosterrà nel territorio, comunque il nostro Pres-

Casa Bianca con il Presidente Truman.

Secondo l'«United Press» è probabile anche che Truman invii un messaggio al Congresso, durante la permanenza di De Gasperi, onde chiedere ufficialmente un solido aiuto per l'Italia.

Le conversazioni verteranno — secondo l'invito di Byrnes — sulla situazione del nostro Paese in rapporto a tutti i problemi contingenti, sulla firma del trattato di pace e sul riassetto dei rapporti commerciali fra le due nazioni.

Stamane al Viminale il Presidente De Gasperi ha ricevuto il Ministro Alcide De Gasperi al quale ha fatto la consegna del Ministero dell'Interno, per la sua assenza da Roma. Successivamente ha tenuto un rapporto al quale hanno partecipato i Sottosegretari alla Presidenza e all'Interno, il Capo di Gabinetto all'Interno e il Direttore Generale della Polizia. Quindi ha ricevuto l'on. I. M. Lombardo Segretario del P. S. I. D. P.

L'Ambasciatore degli S. U. a Roma ha offerto oggi al Presidente De Gasperi una colazione d'onore.

La polemica socialista

Dalle provincie continuano a giungere notizie di nuove vittorie della corrente nemiana e gli schi del discepoli del «partito Socialista», nei quali si accusa l'on. Nenni di essere stato lui il responsabile della futura scissione del Partito.

Al Congresso di Pescara in On. Simone ha affermato che votando la mozione di Sinistra, si votava la scissione del Partito, mentre al Congresso di Bologna, l'on. Longhi ha accusato Nenni di minare per la seconda volta l'unità del Partito, specificando che anche un'altra volta Nenni ha tentato questo, nel 1918, utilizzando e cooperando al rafforzamento delle file opposte.

Anche l'on. Paolo Rossi, al Congresso di Genova, ha detto dure parole contro il Presidente, accusandolo di «aver per primo, posto il problema della scissione».

La Forza Armata giureranno entro il quindici gennaio

(S.). — Sono informati che nella prima quindicina di gennaio avrà luogo nelle Forze Armate il giuramento di fedeltà alla Repubblica. Nonostante la corrente le relative disposizioni.

L'ambasciatore d'Inghilterra ricevuto dal Capo dello Stato

L'Ambasciatore d'Inghilterra, Sir Noel Charles — apprende l'ANSA — è stato ricevuto nella giornata di ieri dal Capo dello Stato, on. De Gasperi, in un colloquio.

Quanto alle lire pagate dal pubblico, continua a signor Kccay, per quelle merci che vengono usate (vendute dal Governo, vi sono ancora tre quarti di un fondo speciale che ascenderà a 75 miliardi e che servirà a costruire i bambini poveri, a vestire i bisognosi, a costruire case.

La storia puramente assistenziale del processo ricostruttivo è ormai prossima alla fine. Lo studio successivo seguirà la ripresa dei normali commerci internazionali, soprattutto, per cominciare, dei crediti per l'importazione delle materie prime.

Sul principio di procedere lentamente, ma in prossima firma del trattato di pace ri-muoverò molti ostacoli. Il viaggio del Presidente del Consiglio negli Stati Uniti è un altro motivo di fiducia, perché da questo viaggio do-

LE CONCESSIONI PER LE LINEE AEREE

Gravi accuse in una interpellanza di Finocchiaro-Aprile

La comunicazione aerea hanno per l'Italia, segnalando l'Italia meridionale e le isole — Sicilia e Sardegna — una enorme importanza. Così è di grande interesse la interpellanza che l'on. Finocchiaro Aprile ha rivolto al Presidente del Consiglio e al ministro dell'Aeronautica, avuto speciale riguardo alla linea aerea Roma-Agrigento.

L'on. Finocchiaro ancora

so di aprire a carico del colonnello Gato, ex direttore generale dell'Aviazione civile e del traffico aereo il quale, mettendo interessi privati negli atti del suo pubblico ufficio, ha annientato il diritto dell'Aviazione civile italiana in favore della Società Italia-Americana, della quale fin da quando era in servizio attivo permanente, si era accaparrato il posto di dipendente che ha occupato.

La salute di Ermete Zaccaroni

TORINO, 2. — Si era sparsa la voce che Ermete Zaccaroni fosse in gravi condizioni. L'illustre vedovo è stato ricoverato in una clinica cittadina. Qui era giunto ieri da Viareggio. In realtà le condizioni del venerando autore non sono peggiorate in questi ultimi tempi.

Tramonti Territorio di Milano a seguito sentenza del 2 settembre della Sezione Baruffi, stessa città la quale si riva incompetente a fare del procedimento contro Michele Moretti, commissario politico e Brigata Garibaldi e Cardina, osservando che atto di appropriazione di beni loro attribuiti competenza dell'autorità militare.

Le Sezioni Unite della Suprema hanno ordinato la restituzione al Procuratore p. Tribunale Militare di

Il Moretti e il Maderno imputati di cessione maggio 1945 in Don concorso fra loro e appropriati di due documenti, di 30 milioni e di oggetti d'oro.

NOTTE DI NATALE A P

STRANO SOPRALUOGO DELLA POLIZIA NEI CABARETS - I MODESTA BALDORIA - BIGLIETTI A PAGAMENTO PER LA MESSA

(Dal nostro corrispondente)

PARIGI, 2 gennaio. — Signor signore, ci scusiamo... ordine del Prefetto di Polizia... I vostri documenti, s'è così più.

Emozione, brividi, richieste di spiegazioni, proposte, occhiate tra mogli e mariti, tra mariti ed amanti; insomma, una scombussolata che proprio non ci voleva, la vigilia di Natale.

La vigilia di Natale, a Parigi, è accaduta, infatti, che i clienti di un locale notturno, mentre pacificamente mangiavano la tradizionale taccuina «aux marrons» e sorreggiavano «champagne», sono stati richiamati dalle loro generosità dagli agenti in borghese, quei tali agenti in borghese che chiunque riconosce a distanza, meglio che se indossassero una vistosa uniforme e avessero un pennacchio in testa.

«Maitres d'hôtel» e camerieri hanno assistito sbigottiti, impauriti, a questa razzia, che sembrava organizzata per dare la caccia a pericolosi delinquenti.

L'operazione, a dire il vero, si è svolta con molta correttezza da parte dei poliziotti, una fattiva quell'insospetito intemperanza (la mischia di sberle e un silenzio profondo segue alla baldoria di poco prima) questo l'incanto della serata e fece passare a tutto l'appello e la vigilia di

Dopo che gli agenti, lapidati

carri alla mano, ebbero fatto di prendere nomi, cognomi, indirizzi e ogni possibile informazione sul conto di ognuno dei clienti, salutarono con molta cortesia e si allontanarono, lasciando tutti turbati.

Che cosa abbiano pensato i «révolutionnaires» del cabaret, disturbati da questa stranissima operazione poliziesca, in gran parte, si trattava di stranieri, e, per esempio, in un locale degli «Champs Elysées», c'era anche S. M. la Regina Madre d'Egitto) è così facile immaginare che non occorre neppure insistere.

Il commento più benigno che si potesse sentire è stata questa domanda retorica: — Non esiste, dunque, più la polizia francese?

I giornali hanno parlato di «inquisizione» «scandalo» e «inoperante».

In realtà, si è trattato di questo: Dupreux, Ministro degli Interni, ha impartito istruzioni segrete alla «Sûreté», alla Polizia di Stato e alla Prefettura di Polizia per controllare nella notte del 24 al 25 dicembre, l'identità delle persone presenti nei «tablès», alberghi ed altri luoghi di lusso e l'entità delle spese più rilevanti da loro effettuate. Questo lista dovranno essere inviate d'urgenza al Ministero degli Interni. Lo scopo era, dunque, di colpire i ricchi attraverso manifestazioni diverse da quelle ordinariamente previste dalla legge.

D'altra parte, come è stato giustamente osservato, il fatto di controllare la vigilia di Natale con eccezionali spese non può costituire un indice serio di ricchezza.

Il risultato, comunque, pare sia stato meschino. Incidenti si sono verificati in poche dovunque, perché molti si sono rifiutati di esibire i loro documenti e di farsi esercitare questo strano spionaggio nei loro portafogli.

Per esempio, al «Tabarin», i poliziotti dovettero ritirarsi in buon ordine, non avendo potuto passare a termine la «operazione» perché la direzione si era opposta al sospendere lo spettacolo. Ma, la Polizia, si è limitata, e «Tabarin» è chiuso, provocando emozione grandissima tra gli artisti ed i frequentatori del celebre «cabaret» di rue Victor Massé.

Si segnala pure che molte committenti di lusso, venute a trascorrere le feste a Parigi, sono montate in bestia per essere state «controllate» al veglione, e l'indomani sono ripartite per l'Inghilterra, abbandonando così un soggiorno che avrebbe dovuto protrarsi fino al primo di gennaio.

Il passato, dunque, di questa «trovata» è stato enorme, e a meno che la vera intenzione non sia stata quella di una manovra demagogica come un'altra, per dare qualche «colpiscono» alle masse non si riesce proprio a capire per quale ragione il Go-

verno di si sia messo da di più ad affliggere giornalmente una po- che tutti i santi gli fanno curva presaga la schiena sotto i co- l'età cara, dell'anima l'ave, impasto, tariff.

Ecco che, proprio da oggi 2 gennaio, i semplici in «Metro» (unica) costerà 5 fra telefonata anche 5 fr. autobus e i treni. I nuovi costeranno un po', le tariffe delle i tiranno una mossa del 13 per cento, il 48 per cento, e l'altro 48 per cento, ecc.

Ma torniamo al N. A parte la sgradevolezza della Polizia, che hanno voluto p- seroni fuori casa (e la maggioranza dei che si illudevano o tornati ai bei tempi della guerra) hanno, mente spesso sommo che.

Il più modesto dei — vino escluso, ma te — non costava 3000 franchi. Premier zeppe a vini spetti, altre bevande di lus- che salivano in cielo, pia ha spero per la della vigilia di Natale locale alla puledra, 25.765 franchi tra c- rittivamente, avve- mato, l'ass, bello e

Tutto resta eno- caro, a Parigi. Fig-

Quanto alle lire pagate dal pubblico, continua il signor Kény, per quelle merci che vengono messe in vendita dal governo, vi sono ancora tre quarti di un fondo speciale che accadrà di nutrire i bambini poveri, di dare i bisogni, e costruire case.

La parola puramente assistenziale del processo ricostruttivo è ormai prossima alla fine. Lo studio successivo segnerà la ripresa del normale commercio internazionale, ristretto, per cominciare, da circuiti per l'importazione delle materie prime.

Sul principio di procedere lentamente, ma la prossima firma del trattato di pace riannovera molti ostacoli. Il viaggio del Presidente del Consiglio negli Stati Uniti è un'altra materia di fiducia, perché da questo viaggio do-

LE CONCESSIONI PER LE LINEE AEREE

Gravi accuse in una interpellanza di Finocchiaro-Aprile

Le comunicazioni aeree hanno per l'Italia, segnatamente l'Italia meridionale e le isole — Sicilia e Sardegna — una enorme importanza. Così è di grande interesse la interpellanza che l'on. Finocchiaro-Aprile ha rivolto al Presidente del Consiglio e al ministro dell'Aeronautica, avuto specie in riguardo alla linea aerea Roma-Agrigento.

L'on. Finocchiaro avanza

ro un'attività di agitare il carico del colonnello Gato ex direttore generale dell'Azienda civile e del traffico aereo il quale, mettendo interessi privati negli atti del suo pubblico ufficio, ha annientato il diritto dell'Azienda civile italiana in favore della Società Italo-Americana, della quale fin da quando era in servizio aveva permanente, si era accaparrato il posto di direttore che ha occupato.

La salute di Ermete Zacconi

TORINO, 2. — Si era sparsa la voce che Ermete Zacconi fosse in gravi condizioni. L'illustre attore, do a cura di un medico in una clinica cittadina. Del suo stato di salute si è parlato molto da quando, in realtà le condizioni del povero attore non sono peggiorate da questi ultimi tempi.

Territorio di guerra di Milano a seguito della sentenza del 2 settembre 1916 della Sezione Istituzionale della stessa città la quale si dichiarava incompetente a conoscere del procedimento penale contro Michele Moretti, già commissario politico della 52. Brigata Garibaldi e Carlo Maderna, osservando che il delitto di appropriazione di prelievi bellici loro attribuito è di competenza dell'autorità giudiziaria militare.

Le Sezioni Unite della Corte Suprema hanno pertanto ordinato la restituzione degli atti al Procuratore presso il Tribunale Militare di Milano.

Il Moretti e il Maderna sono imputati di essersi, il 2 maggio 1915 in Demaso in concorso fra loro e con altri, appropriati di due pacchi di documenti, di 30 milioni di lire e di oggetti d'oro del com-

Magli ed Enrico Stella, ex presidente del C. L. N. della provincia di Como, risulta che presso la colonna Mussolini esisteva un carteggio contenente in due cartelle di pelle dove furono trovati biglietti di banca per una cifra complessiva di 80.000 mila lire. Tale somma fu affidata al comando piazza di Como.

Nelle due cartelle fu trovato altresì un carteggio completo relativo alle trattative intercorse fra un emissario di Mussolini ed un funzionario del governo svizzero circa la possibilità di espatrio dell'ex duce e dei suoi gerarchi; una serie di lettere personali fra Mussolini e Hitler riguardanti l'ultimo periodo della guerra; una trentina di cartelle manoscritte di Mussolini che costituivano l'indice di un nuovo diario sul tipo di «Storia di un anno»; un rapporto

ricerca nella polizia italiana. Data l'importanza storica e politica di tale incartamento si decise di inviarlo immediatamente al comando generale di Cadorna e di tale trasmissione fu incaricato il Gemeniti se non che i documenti giunti a Milano si fermarono per circa un'ora presso la sede di un giornale dove furono chiesti invano.

Il tesoro di Mussolini era stato affidato al Moretti (foto col nome di «comandante Pietro») e da questi portato a Como in un'automobile guidata dal Maderna. Se non che il tesoro stesso non pervenne a quel comando piazza.

Il Moretti interrogato dopo parecchi giorni, affermò di aver tutto consegnato «ad una autorità superiore» e di aver avuto regolare ricevuta.

Successivamente il Moretti ricercato dalla questura di Como si esibì senza lasciare traccia di sé.

NOTTE DI NATALE A PARIGI

STRANO SOPRALUOGO DELLA POLIZIA NEI CABARETS - IL COSTO DI UNA MODESTA BALDORIA - BIGLIETTI A PAGAMENTO PER LA MESSA DI MEZZANOTTE

(Dal nostro corrispondente).
PARIGI, 2 gennaio. — Su questa signora di scusarsi, ordina del Prefetto di Polizia. I vostri documenti, all'ora, sono pronti.

Enorme, brontolanti, richieste di spiegazioni, proposte, richieste da mogli e mariti, da mariti da auguri, insomma, una scombinata che proprio non si vedeva la vigilia di Natale.

La vigilia di Natale a Parigi è un'occasione, infatti, che i clienti di di sera, notturni, mentre pacificamente mangiavano la tradizionale bacchiana aux marrons, e porrebbero a champagne, e sono stati richiesti della loro generosità dagli agenti «in borghese», quei tali agenti in borghese che chiunque riconosceva «di forza, neggia che se indovinate una vittima timorosa e avessero da pernacchio la testa.

«Mamma, l'hotel» e cinquecento hanno assistito sbigottiti, impauriti, a questa rozza, che sembrava organizzata per dare a chi è perduto delinquente.

La polizia, allora, il vero, è quella non molto differente da quella dei poliziotti, ma tuttavia qui l'inspettato subentrava da qualche parte, di somiglianza o un'altra. D'accordo seguiva la baldoria di poco prima, questo illecito della serata si era passato a tutti i sapienti e a voglia di tutti.

Dopo che gli agenti, la polizia

casto alla mano, ebbero finito di prendere nomi, cognomi, indirizzi e ogni possibile informazione sul conto di ognuno dei clienti, salutarono con molta cortesia e si allontanarono, lasciando tutti turbati.

Che cosa abbiano pensato i «révélations» dei cabarets, distribuiti da questa strana operazione poliziesca, un gran partito si trattava di «stranieri», e, per esempio, in un locale degli «Champs Elysées», c'era anche S. M. la Regina Madre d'Inghilterra e così facile immaginare che non occorre neppure insistere.

Il commento più benigno che si potesse sentire è stata questa domanda retorica:

— Non esiste, dunque, più la polizia francese?

I giornali hanno parlato di «comunicazione scandalo» e «inoperante».

In realtà, si è trattato di questo Dupreux, ministro degli Interni, ha impartito istruzioni segrete alla «Sûreté»; alla Polizia di Stato e alla Prefettura di Polizia per controllare nella notte del 21 al 22 dicembre, l'identità delle persone presenti nei «cabarets», alberghi ed altri luoghi di lusso. L'identità delle persone più rilevanti da loro riflettute. Questo fatto d'ordine non essere inviato d'urgenza al Ministero degli Interni. Lo scopo era, dunque, di sapere i ricchi attraverso manifestazioni diverse da quelle ordinariamente previste dal

Daltra parte, come è stato giustamente osservato, il fatto di registrare la vigilia di Natale con eccezionali spese non può costituire un indice serio di ricchezza.

Il risultato, comunque, per le due sere mescolissime, incidenti si sono verificati un po' dovunque, perché molti si sono rifiutati di esibire i loro documenti e di farsi esercitare queste strane spionaggio nei loro portafogli.

Per esempio, al «Tabarin», i poliziotti dovettero ritirarsi in buon ordine, non avendo potuto potere a termine la «operazione» perché la direzione si era opposta al sospendere lo spettacolo. Ma, la Polizia, si è radicata, e «Tabarin» è chiuso, provocando emozione grandissima tra gli artisti ed i frequentatori del celebre «cabaret» di rue Victor Massé.

Si nega pure che molte comitive d'inglese, venute a trascorrere la festa a Parigi, sono rimaste in hostia per essere «controllate» al veglione, e l'indignation sono ripartite per l'Inghilterra, alla vigilia di un soggiorno che avrebbe dovuto protrarsi fino al primo di gennaio.

Il poliziotto, dunque, di questa «strada» è stato coorinato e a meno che la vera intenzione non sia stata quella di una misteriosa demagogia come quella che dare qualche cosa di nuovo alle masse non si riesce proprio a capire per quale ragione il Go-

verno ci si sia messo una volta di più ad affliggere maggiormente una popolazione che tutti i santi giorni dell'anno curva rassegnatamente la schiena sotto i colpi della vita cara, dell'aumento delle tasse, imposte, tariffe, ecc.

Buco che, proprio a partire da oggi 2 gennaio, una corsa semplice in «Métro» (l'unico) costerà 5 franchi, una telefonata anche 5 franchi, gli autobus e i trolley di «banlieue» costeranno anch'essi di più, le tariffe delle merci subiranno una magnificazione del 13 per cento, il gas del 52 per cento, e l'elettricità del 48 per cento, ecc.

Ma torniamo al Natale.

A parte la sgradevole sorpresa della Polizia, tutti quelli che hanno voluto passare la serata fuori casa (ed è stata la maggioranza dei parigini, che si illudevano di essere tornati ai bei tempi di prima della guerra) hanno effettivamente speso somme ipercritiche.

Il più modesto dei «menus» — vino escluso naturalmente — non costava meno di 200 franchi. Prendendo champagne a vini spelti, liquori ed altro bevande di lusso, le note salivano ai dieci. Una coppia ha speso, per il pranzo della vigilia di Natale in un locale alla moda, la bellezza di 22.568 franchi tra quella che «fortemente» aveva consumato, baci, baci, «servizio».

Tutto costa enormemente caro, a Parigi. Figurarsi, in

occasione delle feste, come gli speculatori abbiano saputo approfittarne. Per qualche ora passata in uno dei più noti «cabarets» di Montmartre non si è speso meno di 7-8 mila franchi a persona, pur senza abbandonarsi a pazzeschi piaceri.

E se vi dico che perfino i posti in alcune chiese di Parigi sono stati fatti pagare? Ne hanno fatto esperienza due miei amici italiani i quali volevano assistere alla Messa di mezzanotte nella chiesa di St. Honoré, Avenue Raymond Poincaré.

Ignari della cosa, essi hanno varcato tranquillamente la soglia del Tempio, quando si sono visti afferrare per il braccio da tre custodi, i quali, per curiosità, si trattavano di stranieri. Li hanno letteralmente fatti uscire a spintoni, fra le proteste dei miei amici, che erano tanto più indignati in quanto nessuno si decideva a spiegare che, per assistere alla Messa di mezzanotte, bisognasse pagare.

Ma siamo pronti a pagare — urlavano infine i due italiani.

Che pagare e pagare. Non ci sono più biglietti. Sfortunatamente, i due malcapitati presero un «Métro» e se ne andarono a passare la serata in un «cabaret» molto noto, dove arrivarono proprio in piena refettorio.

G. Solari Bezzi

Italiani sottoscrivete
PRESTITI
RICOSTRIZIONE

REDIMIBILI

Prezzo di emissione

Rimborso per estinzione

Titoli e interessi

da ogni imposta reale presente

di successione e dall'imposta

mentale a titolo gratuito e

IMPOSTA STRAORDINARIA

IN CINQUE ANNI

50 premi da 10

100 premi da 3

2000 premi da 1

LE SOTTOSCRIZIONI
del tesoro sono accettate
gli Istituti di Previdenza
Le Casse di Risparmio
e Agenti

FINO AL 4 GENNAIO

CONCESSIONI LINEE AEREE

in una interpellanza-
Aprile

unicazioni aeree
l'Italia, segnata
meridionale e
Skidin e Sardegna
enorme impor-
è di grande in-
interpellanza che
Aprile ha
Presidente del
al ministro del
za, avuto specie
alla linea aerea
gento.
Aprile un'anza

so di agire a carico del colonnello Gava ex direttore generale dell'Azienda civile e del traffico aereo il quale, mettendo interessi privati negli atti del suo pubblico ufficio, ha annientato il diritto dell'Azienda civile italiana in favore della Società Italo-Americana, della quale fin da quando era in servizio attivo permanente, si era accaparrato il posto di direttore che ha occupato».

La salute di Ermete Zacconi

TORINO, 2. — Si era sperato la sera che Ermete Zacconi fosse in gravi condizioni. L'illustre senatore è stato ricoverato in una clinica cittadina. Nel pomeriggio ieri da Venezia, in realtà le condizioni del ventenne allungano sono peggiorate. In questi ultimi tempi.

Tribunale Territoriale di Roma di Milano a seguito della sentenza del 2 settembre 1946 della Sezione Istruttoria della stessa città la quale si dichiarava incompetente a conoscere del procedimento penale contro Michele Moretti, già commissario politico della 52. Brigata Garibaldi e Carlo Marzetta, osservando che il delitto di appropriazione di preda bellica loro attribuito è di competenza dell'autorità giudiziaria militare.

Le Sezioni Unite della Corte Suprema hanno pertanto ordinato la restituzione degli atti al Procuratore presso il Tribunale Militare di Milano.

Il Moretti e il Marzetta sono imputati di essersi, il 2 maggio 1945 in Domago, lo concorso fra loro e con altri, appropriati di due pacchi di documenti, di 39 milioni di lire e di oggetti d'oro del com-

Magni ed Enrico Stella, ex presidente del C. L. N. della provincia di Como, risulta che presso la colonna Mussolini esisteva un carteggio contenuto in due cartelle di pelle dove furono trovati biglietti di banca per una cifra complessiva di 80.000 mila lire. Tale somma fu affidata al comando piazza di Como.

Nelle due cartelle fu trovato altresì un carteggio completo relativo alle trattative intercorse fra un emissario di Mussolini ed un funzionario del governo svizzero circa la possibilità di espatrio dell'ex duce e dei suoi gerarchi; una serie di lettere personali fra Mussolini e Hitler riguardanti l'ultimo periodo della guerra; una trentina di cartelle manoscritte di Mussolini che costituivano l'inizio di un nuovo diario sul tipo di «Storia di un anno»; un rapporto

ricerca una polizia italiana. Data l'importanza storica e politica di tale incartamento si decise di inviarlo immediatamente al comando generale di Cadorna e di tale trasmissione fu incaricato il Gementi se non che i documenti giunti a Milano si fermarono per circa un'ora presso la sede di un giornale dove furono chiesti invano.

Il tesoro di Mussolini era stato affidato al Moretti (noto col nome di «comandante Pietro») e da questi portato a Como in un'automobile guidata dal Modona. Se non che il tesoro stesso non pervenne a quel comando piazza.

Il Moretti interrogato dopo parecchi giorni affermò di aver tutto consegnato ad una autorità superiore e di aver avuto regolare ricevuta.

Successivamente il Moretti ricercato dalla questura di Como si celò senza lasciare traccia di sé.

Ministero dell'Interno. La assicurato infatti che la città di Caserta sarà fra quelle che giorno riforma di 2500 quintali di grano e di 245 quintali di fave che saranno immediatamente distribuiti alla popolazione.

Il comitato di agitazione subito dopo la riunione si è recato in Prefettura ove ha conferito lungamente con il capo della Provincia.

Vacanze nelle scuole a Milano fino al 20 a causa del freddo

MILANO, 2. — Perdurando la inclemenza della stagione e la difficoltà di scaldare le aule delle scuole è stato disposto il prolungamento delle vacanze fino al giorno 20 per la città di Milano e per quelle località della provincia dove, a giudizio delle autorità scolastiche, i locali difettano di riscaldamento.

E DI NATALE A PARIGI

GO DELLA POLIZIA NEI CABARETS - IL COSTO DI UNA
- BIGLIETTI A PAGAMENTO PER LA MESSA DI MEZZANOTTE

anni, ebbero finito
re nomi, cognomi,
ogni possibile in-
tati conto di ogni-
ni, salutarono con
esultanza e si allontanando tutti turbati.
abbiano pensato i
cuore del cabaret,
da questa straziante
azione poliziesca,
arti si trattava di
e, per esempio, in
leggi «Champé Ely-
re anche S. M. la
dre d'Egitto» e co-
immaginare che non
ppure inaspettata-
mento più benigno
esse sentire è stata
manda retorica:
esiste, dunque, più
francesi?

li hanno parlato di
one «audace» e
za.
li, si è trattato di
upceux, Ministro de-
ha impartito l'istru-
rete alla «Furberia»
di Stato e alla
di Londra per con-
ella notte del 21 si
brei, l'identità delle
presenti nel «restau-
borghi ed altri (un
osa, l'identità delle
rilevanti da loro ef-
Queste cose diverran-
lavoro d'organizza-
tero degli italiani
era, dunque, la col-
geli attraverso una
ni diverso da quel
famente previsto dal

D'altra parte, come è stato
giustamente osservato, il fat-
to di celebrare la vigilia di
Natale con eccezionali spese
non può costituire un indice
serio di ricchezza.

Il risultato, comunque, per
le più esigue meschinità, in-
cidenti si sono verificati un
po' dovunque, perché molti si
sono rifiutati di esibire i lo-
ro documenti e di farsi eser-
citare questi strani spionag-
gio nei loro portafogli.

Per esempio, al «Taharia»,
i poliziotti dovettero ritirarsi
in buon ordine, non avendo
potuto pervenire a termine la
«operazione» perché la dire-
zione si era opposta al soste-
nere lo spettacolo. Ma, la Po-
lizia, si è audaciata, e «Ta-
haria» è chiuso, provocando
emozione massiccia tra gli
artisti ed i frequentatori del
notturno «cabaret» di rue Vic-
tor Massé.

Si segnala pure che molte
comitive di inglesi, venute a
trascorrono a feste a Parigi,
sono quattrini in bestia per
essere state «controllate» al
veglione, e l'indomani sono
ripartite per l'Inghilterra, ab-
bandonando così un soggiorno
che avrebbe dovuto protrarsi
fino al primo di gennaio.

Il passiva, dunque, di que-
sti «travesti» è stato enor-
me e amaro che la vera in-
tezione non sia stata quella
di una semplice demagogia
come quella per il loro qual-
che «parlata» alle mani
non si può proprio a capi-
to per quale ragione il Go-

verno ci si sia messo una vol-
ta di più ad affliggere mag-
giormente una popolazione
che tutti i santi giorni del-
l'anno curva rassegnatamente
la schiena sotto i colpi della
villa cara, dell'aumento delle
tasse, imposte, tariffe, ecc.

Ecco che, proprio a partire
da oggi 2 gennaio, una corsa
semplice in «Métro» (linea
unica) costerà 5 franchi, una
telefonata anche 5 franchi, gli
autobus e i treni di «Ban-
dette» costeranno anch'essi di
più, le tariffe delle merci su-
biranno una maggiorazione
del 13 per cento, il gas del 32
per cento, e l'elettricità del
45 per cento, ecc.

Ma torniamo al Natale.

A parte la gradevole sor-
presa della Polizia, tutti quelli
che hanno voluto passare la
serata fuori casa (ed è stata
la maggioranza dei parigini)
che si divertivano di essere
tornati ai bei tempi di prima
della guerra hanno effettiva-
mente speso somme ipercor-
te.

Il più modesto dei «capan»
— vino escluso, naturalmente
— non costava meno di
3000 franchi. Prendendo come
pagare i vini scelti, liquori ed
altre bevande di lusso, le so-
te salivano ai cieli. Una cop-
pia ha speso per il pranzo
della vigilia di Natale in un
locale alla moda, la bellezza di
23.708 franchi tra quello che
effettivamente aveva consuma-
to, tasse, bolli e servizio.

Tutto costa enormemente
caro, a Parigi. Figurarsi, la

occasione delle feste, come gli
speculatori abbiano saputo
prelittare. Per qualche ora
passata in uno dei più noti
«cabanets» di Montmartre non
si è speso meno di 78 mila
franchi a persona, pur senza
abbandonarsi a pazzeschi pia-
ceri.

E se vi dico che perfino i
posti in alcune chiese di Pa-
rigi sono stati fatti pagare?
Ne hanno fatto esperienza
due miei amici italiani i qua-
li volevano assistere alla Mes-
sa di mezzanotte nella chiesa
di St. Hovère, Avenue Ray-
mond Potocare.

Ignari della cosa, essi han-
no varcato tranquillamente la
soglia del Tempio, quando si
sono visti afferrati per il
braccio da tre custodi, i qua-
li, poco curandosi che si trat-
tasse di stranieri, li hanno
letteralmente fatti uscire a
spintoni, tra le proteste dei
miei amici, che erano tanto
più indignati in quanto nes-
suno si decideva a spiegare
che, per assistere alla Messa
di mezzanotte, bisognasse pa-
gare.

Ma siamo pronti a paga-
re — intorono infine i due
italiani.

Che pagare e pagare.
Non ci sono più biglietti.
Sdegnatissimi, i due malca-
pitati presero un «Métro» e
se ne andarono a passare la
serata in un «cabaret» molto
alto, dove arrivarono proprio
in piena rotata.

G. Solari Bezzi

Italiani sottoscrivete al PRESTITO DELLA RICOSTRUZIONE

REDIMIBILE 3.50 %

Prezzo di emissione 97,50

Rimborso per estrazioni annuali

Titoli e interessi SONO ESENTI

da ogni imposta reale presente e futura - dalla imposta
di successione - dall'imposta di registro sui trasferi-
menti a titolo gratuito - nonché dalla ISTITUENDA
IMPOSTA STRAORDINARIA SUL PATRIMONIO

IN CINQUE ANNI:

50 premi da 10 milioni ciascuno
100 premi da 5 milioni ciascuno
2000 premi da 1 milione ciascuno

LE SOTTOSCRIZIONI in contanti o in buoni
del tesoro sono accettate presso le Banche —
gli Istituti di Previdenza e Assicurazione —
le Casse di Risparmio — gli Uffici Postali —
gli Agenti di Cambio

FINO AL 4 GENNAIO 1947

Qin

100

timbro nel retro
l'acquisto di cui

MAS

TO - ROMA

re bene !!

MAS MAS MAS MAS MAS

ATTOLI
STRI BIMBI

ZINGONE

DDALENA

ento al valore no-
PRESTITO DELLA
sottoscritti da oggi

ARMIO DI ROMA

i regali più utili

piperno alcorso

piazza fiume corso umberto

Avere occhi e non vedere...
**E' QUANTO DI PEGGIO
POSSA CAPITARE**

QUINDI SE VOLETE VEDER BENE ANCHE
ATTRAVERSO I BUCHI DELLE SERRATURE
RECATEVI IMMEDIATAMENTE NEI
GABINETTI di OTTICA
VASARI
DOVE MEDICI SPECIALISTI VISITANO
MISURANO LA VISTA E CONSIGLIANO
GRATUITAMENTE E SENZA ALCUN IMPEGNO

A black and white illustration. On the right, a large, stylized profile of a man's face with a disproportionately large, bulging eye. On the left, a smaller figure of a woman with a halo around her head, wearing a long, flowing garment. The background is dark and textured.

[illegible]

AIENE-CAINU

Atto Aprile
Sabato 4 gennaio
S.A. PIER BUSSETTI
Piazza S. Claudio 164
Telefono 62.210 - 60.388
Via Roma 110-112
Telefono 495.115

Leggete
Il Giornale d'Italia Agricolo

Dr. SINISCALCO

Specialista VENERE e PELLE
Vittorio 7 (Staz.) 9.15-10.15-10.30

Dott. ELIO DEL GIUDICE
Dermatopatia
specializzato PELLE - VENERE
Nell'Università di Roma. Via Natio-
nale 230. Or. 8-19. Festivo 8-11.30

Dr. DAVID STROM

SPECIALISTA DERMATOLOGO
Cure infettive e senza operazioni nelle

EMORROIDI - Ragadi
Piaghe - VENE VARICOSE
VENERE - PELLE
VIA COLO DI RIENZO, 132
Tel. 64.501 - Or. 8-20 - Fest. 8-12 V. Due Maccioli 64, negozio, tel. 63806



GIOIELLERIA

MANNUCCI - PAOLUCCI
Argenti - Oro - Gioielli - Riparatore
tel. 64.501 - Or. 8-20 - Fest. 8-12 V. Due Maccioli 64, negozio, tel. 63806

accetta in pagamento al valore no-
minale i Buoni del PRESTITO DELLA
RICOSTRUZIONE sottoscritti da oggi
presso la

CASSA DI RISPARMIO DI ROMA

i regali più utili
piperno alcorso

piazza fiume corso umberto

Si è iniziata la grande Vendita rateale con i
BUONI ACQUISTO
della ORGANIZZAZIONE

A.I.R.

che ha inaugurato la sua
FILIALE IN ROMA
al CORSO UMBERTO 504 - Telefono 65365
2000 NEGOZI ADEHERENTI
100 FABBRICHE CONSORZIATE

**GRANDE VENDITA BASATA SULLA LIBERA SCELTA
LAVORATORI!**

Richiedete i buoni acquisto al Vostro Ufficio
Personale, alle Commissioni Interne o direttamente
alla Organizzazione «A.I.R.» Anonima Italiana
Rappresentanze Import-Export, Filiale di Roma.
CORSO UMBERTO 504 - Tel. 65365

Avere occhi e non vedere...

E' QUANTO DI PEGGIO
POSSA CAPITARE

QUINDI SE VOLETE VEDERE ANCHE
ATTRAVERSO I BUCHI DELLE SERRATURE
RECATEVI IMMEDIATAMENTE NEI
GABINETTI DI OTTICA
VASARI
DOVE MEDICI SPECIALISTI VISITANO
MISURANO LA VISTA E CONSIGLIANO
GRATUITAMENTE E SENZA ALCUN IMPEGNO



Richiedete per Roma
NEGLI ARTICOLI FOTO-OTTICI
PER LA DISTRIBUZIONE
IN OMAGGIO
DEI BUONI O.R.O.

VASARI Foto-Brennero
VIA CONDOTTI 38-39 - PIAZZA ESEDRA 61

Calendario C.R.I. 1947

è abbinato all'estrazione di Lire
6 MILIONI di premi
1° Premio 3 Milioni
E in vendita ovunque - Acquistatelo
Costa L. 50 nel formato standard e L. 100 nell'edizione artistica



E' iniziata una VENDITA CON REGALI nei negozi della
SACET - VIA DEL TRITONE, 25 - ROMA
Approfittate!!!
FRA L'ALTRO, CHI COMPRERA' PER LIRE 150.000
AVRA' IN DONO UNA RADIO

**Giocattoli
le Strenne**
della
BEFANA
nei
GRANDI MAGAZZINI
de
LA RINASCENTE

Althos Maestroti
Via Cesare Balbo, 39 Tel. 41.407

PER SOLI
DUE GIORNI
SCAMPOLI

S. I. L. A. M.

SOCIETA' ITALIANA LINEE AEREE MEDITERRANEE

IL PRESIDENTE

Personal/

Roma 28 December 1946

Corso Trieste, 65 b

Telefoni { 850 467
82 190

2205/II/A.

Air Vice Marshall
I. E. Brodie
Director Air Forces Sub-Commission
R O M E

Dear Sir.

On December 18th. 1946 the Italian Air Ministry has carried out to give to the private airline Companies the permissions to operate the internal civil airlines.

It is known that such permission has not been carried out with feeling of justice and equity which must govern the acts of public administration, and the Air Ministry has also perpetrated some grievous unlawfulness and irregularity favouring some Companies to the damages of others.

For the above mentioned reason our Company is providing to submit at your attention a documented statement of facts.

Awaiting our statement, which will be forwarded to you, we beg you to defer the approbation of the plan prepared by the Air Ministry.

Hoping you take in consideration our objection to the above mentioned unjustity which we are facing at present, we assure you of our deepest appreciation and gratitude.

Sincerely Yours.

S. I. L. A. M.

Cio Av Off.

Su 39A.

Please find out something about this.
I do not propose to hold up the general plan
(when it arrives) but you might wish
the writer to call on you & tell you his
story. You should also check his written
story with his D.C.A. (I.A.I.)

Carmelo Camilleri
Dect. Carmelo Camilleri
President.

MS 30/12

2223 790000
30/12

39/12 AIR
11

Long to File 97/Tn 8, ~~ide~~

36P.

From:- Air Forces Sub-Commission, Allied Commission, ROBE.
 To :- Italian Air Ministry, Directorate of Civil Aviation.
 Copy: Air Forces Sub-Commission Detachment, BARI.
 Date:- 16th December, 1946.
 Ref :- AFSC/39/2/AIR.

TEST FLIGHTS OVER CIAMPINO OR URBE AIRFIELDS.

With reference to your letter 6166/3621 Coll. of 28th October, 1946, and to our conversation with the Air Minister on 13th December, we consider that neither Ciampino nor Urbe Airports should be used for a training centre by day or by night.

2. As regards Ciampino it is unlikely that the USAAF Air Transport Command would agree, and furthermore the legitimate traffic is heavy and is likely to increase and therefore at no time would it be desirable for training and test flights to be undertaken at this airport either by day or by night.
3. As regards Urbe we consider it unfit for night flying in modern aircraft especially during the winter. Indeed it would appear that Urbe might just as well be returned to agriculture provided your Directorate and the Stato Maggiore agree.
4. The principle of forming a training centre for civil aircrew is agreed and furthermore it is strongly recommended that civil aircrew again undertake night flying training at an early date.
5. It is therefore suggested that this training could be best done at Bari, where all facilities for day and night flying are in full operation and which has recently been turned back to the Italian Air Force from the Royal Air Force. Alternatively Capodichino may be turned back by the Americans to the Italians not later than the 31st January, 1947 (this, however, requires confirmation) and therefore if you so desire it may be more convenient (from a geographical point of view) to inaugurate the school at Capodichino but we cannot state at this moment that the airfield will be left in full operational condition for night or day flying.
6. *Although* Since the detailed overall plan for internal civil airlines, which is expected at an early date from you, has been approved by us there will be no objection ~~however~~ to night and day test flights and training locally over the Base itself or on operational routes. But until night flying facilities are made available at the airfields on the routes suggested in your letter above quoted we consider it would be inadvisable to do test flight by night. We assume that no fare paying passengers will be carried on training flights or operational test flights in accordance with international custom if not international regulations.
7. The training centre may be set up and operated at Bari forthwith if you so wish.
8. It is requested that you will inform the A.F.S.C. as to any decision you may take in this matter and the date upon which you expect the school to begin functioning.

I.E. BRODIE, AIR VICE MARSHAL,
 DIRECTOR, AIR FORCES SUB-COMMISSION.

19/12
 J.E.M. 8/12
 17/12

357A

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.
To : Italian Air Ministry.
Date : 6th December, 1946.
Ref : AFSC/39/2/Air.

TERMO COMPANY

With reference to your letter 6855/3891/Col. dated 28th November, 1946, it is regretted that as there is as yet no permission for external civil aviation this request cannot be granted.

L. E. JANNEY
L. E. JANNEY, G/O,
for Air Vice-Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission.

15m
6/12

Chili
9/12

5669

34B
(5)

From : Italian Air Ministry
General Directorate Of Civil Aviation

To : A.F.S.C. A.C. Rome

Date : 28th November 1948

Ref. : 5855/3391 Cell.

Subject: TESSO Company

Rome-Paris flight on the occasion of the International Air Salon.

The TESSO airline of Florence would like to carry out a special flight carrying passengers to the Paris International Air Salon and return.

The Company has entrusted "Pier Bussetti & Co. Travel & Cruises S.A. Rome" with the organisation of this flight from a commercial point of view. The latter Company has already contacted the French Representative at the A.F.S.C.

It is requested that your Sub-Commission may authorise this flight.

for the Minister
Cacopardo

12m
6/12

my 5/12

Chab

5857
39/2/Ack.

34A


 REPUBBLICA ITALIANA

Roma

28 NOV. 1946

193.1

Ministero dell'Aeronautica

AIR FORCES SUB COMMISSION

ROMA

~~MINISTRO~~

DIREZ. GEN. AVIAZIONE CIVILE

tramite Ufficio Collegamento
con la A.F.S.C.

Divisione

Prot. N.º

6855

Allegati

3891 Coll.

Risposta al f.º del

N.º

Oggetto Società "TESEO": volo Roma - Parigi in occasione
del Salone Internazionale dell'aviazione.

La Società di navigazione aerea "TESEO", di Firenze
si propone di effettuare un volo straordinario con tra-
sporto di passeggeri da Roma a Parigi, e ritorno, in oc-
casione del Salone Internazionale dell'aviazione. La pre-
detta Società ha affidato l'organizzazione commerciale
di tale volo alla ditta "Pier Busseti - Viaggi e crocie-
re S.A." di Roma, la quale ha già preso contatti con
l'ufficio della Rappresentanza francese presso cotesta
A.F.S.C.-

Si prega cotesta Sottocommissione di volere autoriz-
zare detto volo.

p. IL MINISTRO



5866

Si prega l'Ufficio per ogni lettera o nota importante e urgente nella risposta
di A. G. Pacopani e la Direzione di Roma a rispondere.

1946 NOV 28 14:10

"AEROLINEE
ITALIANE
INTERNAZIONALI".
(A.L.I.I.)

Ref. No 0098

Rome, 19th November, 1946.

Dear Air Vice Marshal,

I am enclosing herewith copies of the documents forwarded to the Italian Air Ministry regarding the services which this Firm would like to put into effect as soon as possible.

Engineer ACAMPORA, our Administration Adviser and Technical expert, is at your disposal should further details be required.

Very best regards,

(signed)
(DE MICHELIS, PRESIDENT).

To : Air Vice Marshal
I.E. BRODIE O.B.E.
DIRECTOR
A.F.S.C., A.C.,
ROME.

C.T.O.
I gather that Mr. Craig (British) has just arrived in Rome to take up his permanent job of Director (Finance & Board) & member of the A.L.I.I. - We contacted him! Mr. Heywood (B.E.A.)
Noted at 49th
Harcourt Mr. Craig 27-28-46.

D.D. - 3/11/46
S.S.C. - 5/12
Craig - 5/12
B.E. Air 1 - 5/12. Chd 4/12.
S.I.O. - 5/12

39/2/AIR

5865

B
(17)

Rome, 14th November, 1946.

ITALIAN AIR MINISTRY.
General Directorate of Civil Aviation,
Rome.

Ref. your No 6135 dated 25-10-1946.

We would like to reply to the different questions mentioned in your letter dated 25th October, 1946 referred above.

1. Names of Promoters and Financiers if the Firm is still in its constitutional phase.

The "Societa' Aerolinee Italiane Internazionali 'A.L.I.I.'" (Italian International Airline Firm) has been regularly constituted.

2. Constitutional Act and Articles of Association.

Please find attached the Constitutional Act and the Articles of Association (enclosures 1 and 2)

3. Original capital and eventual subsidiary increases (whether paid in or agreed upon).

The Firm's capital is 900 million lire (3/10 paid).

4. Technical Plan with special reference to:

a) Itinerary of each air line:

The plans of the Firm concerning the itineraries are based on the air routes as shown in enclosure 1 of the Agreement between the Italian Government and B.E.A. drawn on 8th June, 1946. The particulars of the internal air lines are shown in enclosure 3 attached to this letter, as well as the particulars of the agreements reached between our Firm and the Companies who have participated directly in the constitution of the A.L.I.I.

Further detailed information will be made available also for the international air lines already projected, as referred above, in the above mentioned Agreement dated 8th June, 1946.

b) Frequency of flight for each air line:

The frequency of flights projected for each air line is shown in the attached schedule.

c) Airports that will carry out the services of the air lines:

- * Rome - Ciampino (Traffic)
- Centocelle (Maintenance)
- Milan - Linate
- Turin - Aeronautica d'Italia.
- Cagliari - Elmas
- Venice - San Nicolo'
- Trieste - Ronchi dei Legionari
- Treviso
- * Naples - Capodichino
- Palermo - Boccadifalco
- Bari - Palise Macchie
- Catania.

* All will have to approach
Italian Foreign Ministry to obtain
their D.E.R. for permission to use airports
etc. sign H H 3088. Note
whilst straight informed M. 25/11

-2-

- d) Type and number of aircraft and engines to be employed (in use or in stock) and those already available:

As mentioned in our letter of the 28th October, 1946 addressed to the Italian Air Ministry, the Firm, in order to meet its immediate requirements, would like to hire a certain number (up to 10) of FIAT G. 12 aircraft, with the available serviceable engines. Furthermore the Firm would like to purchase again for its immediate requirements a certain number (up to 3) of Savoia Marchetti 95 aircraft with Alfa Romeo 131, or Pegasus 43 engines, as available. Regarding spare engines, the Firm hopes to obtain a number corresponding to 50 % of the engines installed on aircraft.

- e) Names of the persons to be entrusted with the technical direction.

The technical direction will be almost certainly entrusted to Doct. Eng. Bruno VELANI.

- f) General total of personnel to be employed (shown under: aircrew, ground crew, technical and administrative personnel, etc.).

Regarding aircrew personnel the Firm would like to designate Lt.Col. Virginio REINERO as head of aircrew personnel, pending approval of the Air Ministry. Personnel will be employed as required by the gradual development of the programme.

5. Financial Report with special reference to:

- a) Estimation of cost to carry out the service and anticipated profits:

Due to the Firm's curtailments it is not possible for the time being to supply exact figures, but we can today safely say that the Firm intends to compete with other international airlines.

- b) Names of persons to assume Directive administrative posts:

The persons to assume Directive post in the Administration of the Firm have not yet been chosen. The Firm's duties are at present carried out by an Executive Committee composed by H.E. DE MICHELIS, President, Commodore WHITNEY STRAIGHT, Vice President, Doct. Eng. Luigi ACAMPORA and Doct. PUCCI.

6. All other information to guarantee the potentiality and integrity of the enterprise.

The information required is already in possession of the Air Ministry and contained in the Agreement of the 8th June, 1946.

We are at the disposal of the Italian Air Ministry for any further information which may be required.

5863
THE PRESIDENT
(DE MICHELIS)

1261

not included?

on the Airfield

AIR LINE	DISTANCE	DAILY No OF Kms COVERED	MONTHLY No OF Kms COVERED	FREQUENCY
1 - TURIN-MILAN-VENICE-TRIESTE	480 km	480 km	14,400 km	DAILY. On a rec
2 - MILAN-GENOA-ROME-NAPLES-PALERMO	1045 km	1045 km	31,350 km	DAILY. On a rec
3 - MILAN-BARI-CATANIA-PALERMO	1400 km	1400 km	36,400 km	Three times a w
4 - ROME-TURIN	540 km	1080 km	32,400 km	DAILY.
5 - ROME-TRIESTE (WITH LANDING AT TREVISO IF NECESSARY).	530 km	1060 km	31,800 km	DAILY.
6 - ROME-BARI	360 km	720 km	21,600 km	DAILY.
7 - ROME-PALERMO	420 km	420 km	12,600 km	DAILY. (Possibl reciprocal basis
8 - ROME CAGLIARI (Ch. 22)	420 km	420 km	12,600 km	DAILY. On a rec
9 - CAGLIARI-MILAN	700 km	700 km	21,000 km	DAILY. On a rec
10 - CAGLIARI-NAPLES	490 km	490 km	14,700 km	DAILY. On a rec
11 - CAGLIARI-PALERMO	395 km	395 km	11,850 km	DAILY. On a rec

ANNUAL No OF KILOMETERS COVERED;

2,333,400 km

about 50% Beginning
of March 2 now before that

INTERNAL AIR LINES REQUESTED

STANCE	DAILY No OF kms COVERED	MONTHLY No OF kms COVERED	FREQUENCY OF FLIGHTS
180 km	480 km	14,400 km	DAILY. On a reciprocal basis with "LAI".
145 km	1045 km	31,350 km	DAILY. On a reciprocal basis with "ALI".
1400 km	1400 km	36,400 km	Three times a week.
1080 km	1080 km	32,400 km	DAILY.
1060 km	1060 km	31,800 km	DAILY.
720 km	720 km	21,600 km	DAILY.
420 km	420 km	12,600 km	DAILY. (Possibilities of running on a reciprocal basis with other air line).
420 km	420 km	12,600 km	DAILY. On a reciprocal basis with "AIRONE".
700 km	700 km	21,000 km	DAILY. On a reciprocal basis with "AIRONE".
490 km	490 km	14,700 km	DAILY. On a reciprocal basis with "AIRONE".
395 km	395 km	11,850 km	DAILY. On a reciprocal basis with "AIRONE".

ANNUAL No OF KILOMETERS COVERED:

2,886,400 km

*Reciprocal basis**Airline (LAI)**Continued**now before 1951*

AEROLINEE
ITALIANE
INTERNAZIONALI

A. E. I. I.

SEDE PROVVISORIA
Via Regina Elena, 20

Roma, 19 novembre 1946

Signor V. Maresciallo,

mi prego rassegnare la copia della documentazione che questa Società ha trasmessa al Ministero dell'Aeronautica, concernente i servizi che la Società si ripromette di attuare non appena sarà possibile.

L'ing. Acampora, nostro Consigliere di amministrazione, esperto per la parte tecnica, si tiene a disposizione dei Suoi dipendenti uffici per ogni ulteriore eventuale notizia.

Con alta osservanza

dev.mo

Michelis

(De Michelis, Presidente)

all'onorevole
V. Maresciallo dell'Aria
I.E. Brodie, O.B.E.
Commissione Alleata
Via Vittorio Veneto
R o m a

5881

331

Roma, 14 novembre 1946

MINISTERO DELL'AERONAUTICA
Direzione Gen. Aviazione Civile
R O M A

Risp. a N° 6135 del 25.X.1946

Ci preghiamo rispondere al questionario indirizzato a questa Società il giorno 25 ottobre 1946.

- 1 - Se ancora la Società è nella fase costitutiva, nome dei promotori e dei finanziatori.

La Società Aerolinee Italiane Internazionali A.L.I.I. è regolarmente costituita.

- 2 - Atto costitutivo e statuto della Società.

Si unisce copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto della Società (all. 1 e 2).

- 3 - Capitale iniziale versato ed eventuali ulteriori aumenti (deliberati o versati).

Il capitale sociale è di 900 milioni di lire (3/10 versati).

- 4 - Progetto tecnico con speciale riguardo ai dati seguenti :

a) itinerario di ciascuna linea :

I progetti della Compagnia per quanto concerne gli itinerari sono basati sulle linee previste nell'allegato I dell'Accordo tra il Governo italiano e la B.E.A. in data 8 giugno 1946. Il dettaglio delle linee viene da noi esposto nel quadro allegato (all. 3) per quanto concerne le linee interne, ed esse includono anche i risultati delle intese raggiunte fra la nostra Società e le imprese che hanno definitivamente partecipato alla costituzione della A.L.I.I.

Informazioni dettagliate verranno ulteriormente fornite anche per quanto si riferisce alle linee esterne, previste già - come è detto di sopra - nel citato Accordo 8 giugno 1946.

./.

3000

(2)

- b) frequenza del servizio per ciascuna linea ;
La frequenza delle linee previste è indicata nel quadro allegato.
- c) aeroporti presso i quali si svolgerà il servizio ;

Roma - Ciampino (traffico)
- Centocelle (manutenzione)
Milano - Linate
Torino - Aeronautica d'Italia
Cagliari - Elmas
Venezia - San Nicolò
Trieste - Ronchi dei Legionari
Treviso
Napoli - Capodichino
Palermo - Ercadifalco
Bari - Palles Macchie
Catania

- d) Tipo e numero degli aeromobili e dei motori da impiegare (in servizio e di riserva) e di quelli dei quali già si dispone ;

Al termini della nostra lettera del 28 ottobre 1946 diretta al Ministro dell'Aeronautica, la Società prevede per le prime necessità il noleggio di un certo numero di apparecchi (fino a 10), Fiat G.12, con i motori efficienti disponibili.

Inoltre la Società prevede l'acquisto anche per le immediate necessità di un certo numero (fino a 8) di apparecchi Savoia Marchetti 55, con motori Alfa Romeo 131, oppure Pegasus 46 a seconda della disponibilità.

Per quanto si riferisce ai motori di riserva, la Società prevede di averne un numero corrispondente a circa il 50 % dei motori installati.

- e) nome delle persone alle quali sarà affidata la direzione tecnica.

La direzione tecnica sarà quasi sicuramente affidata al Dr. Ing. Bruno Velani.

- f) numero complessivo del personale da impiegare (distribuito per categoria : navigante, di scalo, tecnico, amministrativo, ecc.)

Per quanto concerne il personale di navigazione la Compagnia si propone di designare il T. Col. Virginio Reinero quale Capo del Personale di volo, previo benestare del Ministero. Il personale sarà assunto a seconda dello svolgimento del programma che verrà adottato man mano.

./.

(3)

5 - Progetto finanziario, con speciale riguardo ai dati seguenti :

a) Previsione del costo di esercizio e degli utili ;

Per il momento, ad una Compagnia con impostazione pari a quella della A.L.I.I. non è possibile dare indicazioni esatte, ma si può affermare fin d'ora che essa conta di fare fronte sicuramente alla concorrenza internazionale.

b) Nome delle persone alle quali saranno affidate funzioni direttive nel campo amministrativo :

Non sono state ancora prescelte le persone alle quali verranno affidate funzioni direttive nel campo amministrativo. Per ora gli affari della Compagnia vengono diretti dal Comitato Esecutivo composto dal Presidente S.E. De Michellis, dal Vice Presidente Commodoro Whitney Straight e dal Dr. Ing. Luigi Acampora e dal Dr. Piccoli.

6 - Ogni altro dato atto a fornire elementi di giudizio sulla potenzialità e serietà dell'impresa.

I dati si trovano già in possesso del Ministero, come dall'Accordo in data 8 giugno 1946.

Restiamo a disposizione del Ministero dell'Aeronautica per ogni altra informazione che possa essere richiesta.

IL PRESIDENTE
(De Michellis)

5858

1267

785017

INTERIM AIR LINES REQUESTED
LINEE INTERNE RICHIESTE

(all. a 004)

AIR LINE Linea	DISTANCE Distanza	Percorso giornaliero	Percorso mensile	FREQUENCY OF FLIGHTS Frequenza
1 - Torino-Milano-Venezia-Trieste <i>TORIN-MILAN-VENICE-TRIESTE</i>	480 km	480 km	14.400 km	giornaliera DAILY in reciprocità con la <i>ON A RECIPROCAL BASIS WITH</i>
2 - Milano-Genova-Roma-Napoli-Palermo <i>MILAN-GENOVA-ROME-NAPLES-PALERMO</i>	1045 km	1045 km	31.356 km	giornaliera DAILY in reciprocità con la <i>ON A RECIPROCAL BASIS WITH</i>
3 - Milano-Bari-Catania-Palermo <i>MILAN-BARI-CATANIA-PALERMO</i>	1400 km	1400 km	36.400 km	trisettimanale THREE
4 - Roma-Torino <i>ROME-TORIN</i>	540 km	1080 km	32.400 km	giornaliera DAILY
5 - Roma-Trieste (con fermata facoltativa a Treviso) <i>ROME-TRIESTE (WITH LAANDING AT TREVISO IF NECESSARY)</i>	530 km	1060 km	31.800 km	giornaliera DAILY
6 - Roma-Bari <i>ROME-BARI</i>	360 km	720 km	21.600 km	giornaliera DAILY
7 - Roma-Palermo <i>ROME-PALERMO</i>	420 km	420 km	12.600 km	giornaliera (prevedibile) DAILY (FORESIGHTABLE) <i>ON A RECIPROCAL BASIS WITH</i>
8 - Roma-Cagliari (pool) <i>ROME-CAGLIARI</i>	420 km	420 km	12.600 km	giornaliera DAILY in reciprocità con A <i>ON A RECIPROCAL BASIS WITH A</i>
9 - Cagliari-Milano (pool) <i>CAGLIARI-MILAN</i>	700 km	700 km	21.000 km	giornaliera DAILY in reciprocità con A <i>ON A RECIPROCAL BASIS WITH A</i>
10 - Cagliari-Napoli (pool) <i>CAGLIARI-NAPLES</i>	490 km	490 km	14.700 km	giornaliera DAILY in reciprocità con A <i>ON A RECIPROCAL BASIS WITH A</i>
11 - Cagliari-Palermo (pool) <i>CAGLIARI-PALERMO</i>	395 km	395 km	11.850 km	giornaliera DAILY in reciprocità con A <i>ON A RECIPROCAL BASIS WITH A</i>

Chilometraggio annuo : 2.888.400 km.

ANNUAL N° OF KILOMETERS COVERED

INTERNAL AIR LINES REQUESTED

LINEE INTERNE RICHIESTE

(all. a 0046)

LINE
linea

DISTANCE

Distanza

Percorso
giornalieroPercorso
mensileFREQUENCY OF FLIGHTS
FrequenzaMilano-Venezia-Trieste
MILANO-VENICE-TRIESTE

480 km

480 km

14.400 km

giornaliera DAILY
in reciprocità con la LAI
ON A RECIPROCAL BASIS WITH LAI.

Genova-Roma-Napoli-

1045 km

1045 km

31.350 km

giornaliera DAILY
in reciprocità con la ALI

Genova-Roma-Napoli-

Bari-Catania-Palermo

1400 km

1400 km

36.400 km

trisettimanale THREE TIMES A WEEK

BARI-CATANIA-PALERMO

Turino

540 km

1080 km

32.400 km

giornaliera DAILY

Turin

Trieste (con fermata
ativa a Treviso)

530 km

1060 km

31.800 km

giornaliera DAILY

Trieste (with landing
if necessary)

360 km

720 km

21.600 km

giornaliera DAILY

Bari

Palermo

420 km

420 km

12.600 km

giornaliera (prevedibile pool)
DAILY (POSSIBILITIES OF RUNNING
ON A RECIPROCAL BASIS WITH OTHER
AIRLINES)

Palermo

Agliari (pool)

420 km

420 km

12.600 km

giornaliera DAILY
in reciprocità con AIRONE
ON A RECIPROCAL BASIS WITH AIRONE

Agliairi

Tri-Milano (pool)

700 km

700 km

21.000 km

giornaliera DAILY
in reciprocità con AIRONE
ON A RECIPROCAL BASIS WITH AIRONE

Tri-Milano

Tri-Napoli (pool)

490 km

490 km

14.700 km

giornaliera DAILY
in reciprocità con AIRONE
ON A RECIPROCAL BASIS WITH AIRONE

Tri-Napoli

Tri-Palermo (pool)

395 km

395 km

11.850 km

giornaliera DAILY
in reciprocità con AIRONE
ON A RECIPROCAL BASIS WITH AIRONE

Palermo

Chilometraggio annuo : 2.888.400 km.

ANNUAL NO. OF KILOMETERS COVERED

32A
original on
823/34/En?

(American - Sicilian Co. for the Industrial Development of Sicily)

[illegible]

Vice-President - Doctor Engineer G. BATTISTA SANTANGELO

Board of Directors : Mr. MAX SERVO (American)

According to the information I had from the General Manager, Mr. di Bella the capital has been partly subscribed by Sicilians resident in U.S.A. and whose interests are represented in the Board of Directors by the American citizen Mr. Max Sorvo a former Official of A.C. Rome.

The air traffic branch, which at present is an important part of the Company itself, will be separated from it in the future and will be called "S.A.S.I.S. AIR LINE". Containing to belong to the same financial group it will have a different board of directors and administration.

The capital of the Company may be increased.

5855

1270

32B
(t)

FROM : S.A.S.I.S.

TO : AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME.
Attn. W/C. THOMPSON.

The undersigned S.A.I.S. Company (American Sicilian Company for the Industrial Development of Sicily) has its management in Palermo (31 Via Guccia) and a capital of 1.000.000.000 Liras.

The Company has been granted by the I.A.M. (letter N. 5518 dated September 26th, 1946) the authorization to operate air lines between the island and the peninsula, between Sicily and Sardinia, and some Sicilian internal airways.

This Company wishes to operate the above air lines with an initial fleet of 8 SM 95 and, together with the Savoia Marchetti Firm, ventures to ask the authority for the construction of these A/C.

Pending the deliveries of the above A/C we intend to ask on loan from the I.A.M. some of the SM 95 - 75 and 82 which are actually operated by the Transport Wing. We will also ask the I.A.M. to postpone for a few months the deliveries of some of the 6 SM 95 which are now in production for them at Vergiate.

This in order to be allowed to purchase the first of them which will come ready and to start, as soon as possible, the operation of the above air lines.

ADMIRAL JACHINO for SAVOIA-MARCHETTI

Mr. di Bello - General Manager
of S.A.S.I.S.

5854

328

Rom 12 Novembre 1946

On. Commissione Alleata
Sottocommissione Aeronautica
R O M A

All'Attenzione del W/C. Thompson.

La sottoscritta Società S.A.S.I.S. (Siculo Americana per lo sviluppo Industriale della Sicilia) con sede in Palermo Via Guccia 31 e capitale di L.1.000.000.000 ha ottenuto dal Ministero dell'Aeronautica l'autorizzazione 26.9.46, NO. 5518 a gestire linee aeree civili fra la Sicilia e il Continente, la Sicilia e la Sardegna, la Sicilia e Pantelleria e linee interne siciliane.

Questa Società intende esercire tali linee con una flotta iniziale di 8 SM. 95 e pertanto d'intesa con la SIAI Marchetti, prega codesta On. Commissione Alleata, di voler cortesemente autorizzare la costruzione e l'impiego di tali apparecchi come detto sopra.

In attesa delle consegne degli aeroplani SM 95 che intende ordinare alla SIAI Marchetti, questa Società chiederà al Ministero della Aeronautica il noleggio di qualche apparecchio SM 95, SM 75 e SM 82 già in linea; chiederà pure che ove possibile detto Ministero consenta di rinviare di qualche mese il ritiro di alcuni degli apparecchi SM 95 già commissionati dallo stesso alla SIAI Marchetti, in modo da consentire alla nostra Società di poter utilizzare per il proprio urgente fabbisogno i primi velivoli che verranno pronti.

Analoga domanda questa Società indirizza al Ministero dell'Aeronautica Italiana.

Fiduciosi che codesta on. Commissione vorrà darci il proprio benestare con cortese urgenza, ringraziamo anticipatamente e porgiamo l'espressione del ns. ossequio.

Per accordo, per quanto
ci concerne
Siai Marchetti S.p.A.
L'Amministratore Unico
(Ann. A. JACHINO)

PER LA SOCIETÀ S.A.S.I.S.
IL DIRETTORE GENERALE
(Francesco Aurelio Di Bella)

5852

31A XCOPYX

Original on
39/4 air

FROM :- MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE SECRETARIAT.
TO :- AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME.
DATE :- 30th OCTOBER, 1946.
REF. :- MAAC/4215/AFALS

TEST FLIGHTS AT FLORENCE AIRFIELD.

Reference is made to your letter AFSC/39/4/AIR dated 26th October, 1946

2. Permission is granted for limited flying, two hours per aircraft for test purposes.

S.J.B. HAMILTON
WING COMMANDER
SECRETARY TO THE
M. A. A. C.

actioned on 39/4/air
— wj 20/11

5851

" S. . S. I. S. "

30 A

SICULO AMERICANA SVILUPPO INDUSTRIALE SICILIA

(American - Sicilian Co. for the Industrial Development of Sicily)

Palermo - 31 Via Guccia - Phone 15756.

(99.900 shares of 10.000 each
Capital - 1.000.000.000. Liras (1.000 shares of 1.000 each

President - M.P. ANTONINO RAMIREZ

Vice-President - Doctor Engineer G. BATTISTA SANTANGELO

General Manager - Mr. FRANCESCO AURELIO di BELLA

Board of Directors :

Mr. MAX SORVO (American)

Baron : GIROLAMO CAFFARI

" EDOARDO CAFFARI

" GAETANO SABATINI

" FABIO CAPUANO

According to the information I had from the General Manager, Mr. di BELLA, the capital has been partly subscribed by Sicilians resident in U.S.A. and whose interests are represented in the Board of Directors by the American citizen Mr. MAX SORVO - a former Official of A.C. Rome.

The programme of the Company is a very wide one and it includes every investment or activity having for aim the industrial, and economical development of the island, including the re-opening of the international traffic and trade.

The air traffic branch, which at present is an important part of the Company itself, will be separated from it in the future and will be called "S.A.S.I.S. Air Lines". Continuing to belong to the same financial group it will have a different board of directors and administration.

One of the main objects of S.A.S.I.S. AIR LINES is the shipment by air of fruits and vegetables from Sicily to England and, in order to achieve this program, they have already established preliminary contacts with British importers.

The capital of the Company may be increased.

*This report was received from Col. Branda
H. Thompson, Lg. Ch.
14-5-46 C.T.O.*

*Copied in AFSC 823/34/244
14-5-46*

5859

En Ann. 13.

29A

From : S.A.S.I.S.

To : AIR FORCES SUB COMMISSION - A.C. ROME
to the Attention of WG. CDR. THOMPSON.

The undersigned S.A.S.I.S. Company (American-Sicilian Company for the Industrial Development of Sicily) has its management in Palermo (31 Via Guccia) and a capital of 1.000.000.000.liras.

The Company has been granted by the I.A.M. (letter N.5518 dated September 26th, 1946) the authorization to operate air lines between the island and the peninsula, between Sicily and Sardinia and some Sicilian internal airways.

This Company wishes to operate the above air lines with an initial fleet of 8 S.M. 95 and, together with the SAVOIA-MARCHETTI Firm, ventures to ask the authority for the construction of these A/C.

Pending the deliveries of the above A/C we intend to ask on loan from the I.A.M. some of the S.M.95 - 75 and 82 which are actually operated by the Transport Wing. We will also ask the I.A.M. to postpone for a few months the deliveries of some of the 6 S.M.95 which are now in production for them at Vergiate.

This in order to be allowed to purchase the first of them which will come ready and to start, as soon as possible, the operation of the above air lines.

Signed by

Admiral JACHINO for SAVOIA-MARCHETTI

Mr. di BELLO - General Manager,
of S.A.S.I.S.

*Colgion 823/34/ENE JH
AND 823/14/ENE JH
14-15-46*

See Page 13

28A

From : Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome.
 To : President, Petróleo Do Brazil, S.A. c/o Brazilian
 Embassy, Rome.
 Date : 1st November 1946.
 Re : AFSC/67/Air.

Copy

ESTABLISHMENT OF BRAZILIAN CIVIL AIR LINES.

Please refer to our letter of even reference dated 27 August 1946.

1. Approval is granted for the establishment of Brazilian Civil Air Lines between Brazil and Italy subject to the signing in Washington of the Field Warless Agreement for use of Ciampino Airfield.

2. Although it is noted that the Italian and Brazilian Governments have agreed on the inauguration of the projected civil airline, it is to be understood that no reciprocal Italian civil air line to Brazil will be established until a decision has been made on the operation of Italian external air lines under the terms of the Italian Peace Treaty.

3. As any time it is desired to change the frequency of the present schedule, the request is to be referred to this Sub-Commission for decision.

H. H. Hagan

H. H. HAGAN 1st Lt., A.C.
 Air Vice Marshal,
 Director,
 Air Forces Sub-Commission.

Copies to:-

Commanding Officer, 1419 AA S.I., AFG, Ciampino Airfield, Rome.
 Italian Ministry of Foreign Affairs.
 Italian Air Ministry.
 British Embassy.
 American Embassy.
 Chief Commissioner thru Executive Commissioner.

Action taken in 67 six

my. 19/11

5848

1276

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

Take this copy
and "~~Plan~~
~~Request~~ "Civil
Aviation Plans
and Request"

27A
(E)

From : AIR MINISTRY
Civil Aviation
To : A.F.S.C. A.C. ROME
Date : 28th October 1946
Ref. : 6166/3621 Coll.

Subject: REQUEST FOR AUTHORITY FOR TEST FLIGHTS
OVER CIAMPINO OR URBE AIRPORTS.

The Italian Air Line Society which has, as it is known, acquired 14 Aircraft from A.R.A.R., requests the authority to form a training Center on Ciampino or Urbe Airports for tests and air-line flights, using one or two aircraft for this purpose.

Night and day test flights will be carried out in the vicinity of the base, whilst the training for Air-line flights which are indispensable and require air routes test flights, and training of personnel to the traffic at various bases, would have a certain operational radius and landings on the airfields of Turin, Milan, Cagliari, Alghero, Palermo, Catania, Naples, Albengo, Pisa etc.

This Ministry is acting as intermediary to this request and begs you to take a favourable view of the matter.

Handwritten: 2/11
For the Minister



Handwritten: Please
Handwritten: 2/11
Translated by Sgt. A.C. WIRTH



Roma. 28 OTT 1946 19 A

AL L'AIR FORCES SUB COMMISSION
R O M A

tramite Ufficio Collegamento del
Gabinetto del Ministro=

S E D E

Risposta al f.^o N.^o _____ del _____

OGGETTO Richiesta autorizzazione voli di prova sul Campo di Ciampino o dell'Urbe.==

La Società Linee Aeree Italiane, che ha, com'è noto, recentemente acquistato dall'A.R.A.R. n.14 aeromobili, chiede l'autorizzazione di creare presso l'Aeroporto di Ciampino o dell'Urbe, con voli sul campo e di linea, un centro di addestramento impiegando uno o due apparecchi per tale scopo.

I voli di prova, diurni e notturni, si effettuerebbero in prossimità della stessa base mentre quelli di ambientamento, indispensabili sia per effettuare le necessarie prove dei percorsi, sia per addestrare il personale al traffico delle varie basi, avrebbero un certo raggio di azione e di atterraggio sui campi di Torino, Milano, Cagliari, Alghero, Palermo, Catania, Napoli, Albenga, Pisa etc.

Questo Ministero si rende interprete di tale richiesta e prega codesta Sotto-Commissione di volerla accogliere favorevolmente.

p. IL MINISTRO

5846

Se puoi bastare per v'è più bello un solo argomento e evincere nella risposta
di V. G. D. molto ha successo a un a risposta

26A

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.
To : Italian Air Ministry.
Date : 1st November, 1946.
Ref : AFSC/39/2/Air.

INAUGURATION FLIGHT OF THE "ARREA TERMO"
AIRLINES AND THE "TRANSADRIATICA" AIRLINES ON THE 4TH NOVEMBER 46.

With reference to your letter 6107/3585/Cell. dated 24th October, 1946 it is regretted that permission cannot be granted for these inauguration flights.

2. Approval in principle has been given for the formation of internal civil air lines in Italy subject to the Italian Government's overall plans for civil aviation being made available to the Supreme Allied Commander and with the concurrence of the Combined Chiefs of Staff.

3. Until this information is received and the necessary authority given by the Combined Chiefs of Staff and endorsed by the Supreme Allied Commander, no Italian Air Line can operate.

L. E. JARMAN

L. E. JARMAN, C/O,
Air Vice-Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission.

*J/km
6/11*

*10/11
4/11*

5845

1280

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 794

Office of the Executive Commissioner

25A
COPY

Ref: 8506/151/40.

10 April 1946.

My dear Mr. Prime Minister:

Further to my letter CG 8502 of 22 March 1946, I have been instructed by the Supreme Allied Commander to inform you that subject to the under-noted information being made available to him and to the concurrence of the Combined Chiefs of Staff to the figures given, agreement is granted by the Supreme Allied Commander to the formation of internal civil air lines in Italy. These air lines will be subject to regulation by the Italian Government under the supervision of the Air Force Sub-Commission of the Allied Commission.

Full information is required as to:

- (a) Airfields to be used.
- (b) Air routes.
- (c) Types and specifications of aircraft to be used.
- (d) Total numbers of aircraft to be employed.
- (e) Total numbers of aircrew and other personnel to be employed.

I am also directed to make it clear to your Government that, notwithstanding any concurrence in the establishment of internal civil air lines in Italy given by the Combined Chiefs of Staff, it will always be subject to the Supreme Allied Commander's overriding responsibilities should any operational commitment arise. In effect, all airfields and installations could be called upon for use by the Air Forces coming under the jurisdiction of the Supreme Allied Commander.

Very truly yours,

Copy to: US Ambassador
UK Ambassador
US Polad
UK Polad
Air Forces S/C
Chief Com
French Rep to AC
Dr. Alcide de Gasperi,
President of the Council of Ministers,
Italian Government,
ROME.

Brigadier,
Acting Chief Commissioner.



HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Office Of The Chief Commissioner

A P O 394

COPY

CC 8502

22 March 1946.

My dear Mr. Prime Minister:

I have been instructed by the Supreme Allied Commander to inform Government that the Combined Chiefs of Staff have given permissive approval to the establishment of internal civil airlines by your Government.

It is not the intention of either the Supreme Allied Commander or the Allied Commission to make a press announcement on this matter since it is our view that any press announcement on this subject should be made by your Government.

Very truly yours,

ELLERY W. STONE
Rear Admiral, USNR
Chief Commissioner

Dr. Alcide De Gasperi,
President of the Council of Ministers,
Italian Government,
Rome.

DISTRIBUTION
US Ambassador
BR Ambassador
G-5 AFHQ
EC
Air Forces S/C



5842

234
(c)

From : ITALIAN AIR MINISTRY,
General Direction of Civil Aviation and Air
Traffic,
Transport Division Rome

To : A.F.S.O. A.C. ROME

Date : 24th October 1946

Ref. : 6107/3585 Coll.

Inauguration flight of the "AEREA TESEO" Airlines
and the "TRANSADRIATICA" Airlines on the 4th November 1946.

1; On the 4th November 1946, in commemoration of the 1918 War victory, this Ministry would like to authorise the "AEREA TESEO" Airlines to inaugurate their first flight over Florence, and the "TRANSADRIATICA" Airlines to effect a similar flight over Venice. As you are aware the two Companies in question have been allowed to operate airlines

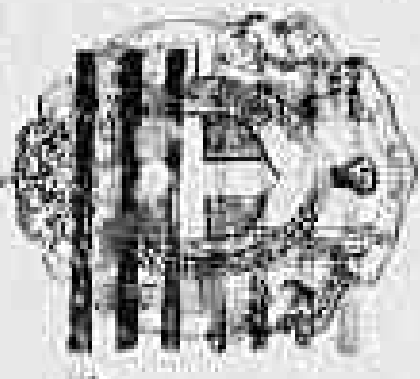
2. We shall be pleased if you will kindly authorise the above mentioned flights.

THE MINISTER
(Dott. MARIO CINGOLANI)

Translated by Sgt. CUMBO

S.S.O. Request made to authorize
10/31/10





Ministero dell'Aeronautica

Direzione Generale
Aviazione Civile e T.A.
Div. Trasporti

24 OTT. 1946

Roma,

ALL' AIR FORCES SUB-COMMISSION

= ROMA =

Tramite Ufficio Collegamento

Prot. n° 6104/958560

Oggetto: Volo augurale delle Società "AEREA TESEO" e

"TRANSADRIATICA" nella ricorrenza del 4 novembre. =

- 1 - Nella ricorrenza del 4 novembre prossimo, data commemorativa della vittoria del 1918, questo Ministero gr direbbe autorizzare la Società "AEREA TESEO" ad effettuare un volo augurale su Firenze, e la Società "TRANSADRIATICA" ad effettuare analogo volo su Venezia. Come è noto, le due Società predette aspirano alla concessione dell'esercizio di linee aeree.
- 2 - Si prega coteستا Sotto-commissione di voler autorizzare l'esecuzione dei voli di cui trattasi. =

IL MINISTRO

M. M. Cingolani

5839

file 39/2/ah

22 A

UNITED STATES ARMY AIR FORCES
HEADQUARTERS
EUROPEAN DIVISION AIR TRANSPORT COMMAND
1400th AAF Base Unit - Paris, France
APO 741 U.S. ARMY

18 June 1946

SUBJECT: Hold Harmless Agreements

TO : Commanding Officers
European Wing, EURD-ATC, 1408th AAF Wing Base Unit - Orly,
France, APO 741, US Army
West African Wing (Prov) EURD-ATC, 1252nd AAF Base Unit -
Casablanca, F.M., APO 524, US Army
Middle East Wing (Prov) EURD-ATC, 1264th AAF Base Unit -
Cairo, Egypt, APO 788, US Army

1. Hold Harmless Agreements are being concluded by ATC with all civil airlines using ATC fields or facilities. These agreements are designed primarily to protect the United States, its agents and/or employees from any claims or liabilities which might result if damages should occur to or by civil aircraft while landing or being serviced or parked on our fields, even though due to the negligence of the United States, its personnel and/or its agents or employees.

2. These agreements are of two types:

- a. Form "A" which allows the air carrier to purchase gas and oil on credit.
- b. Form "B" which provides for the purchase by the carrier of gas and oil for cash.

3. The ATC has completed agreements with the following carriers making available ATC facilities and services to them:

a. Type "A" allowing credit purchase of gas and oil.

- 1. Air Carrier Corporation
- 2. American Overseas Airlines (AOA)
- 3. Douglas Aircraft Corporation
- 4. Dutch Royal Airlines (KLM)
- 5. Greek Railway Express
- 6. Pan American Airways (PAA)
- 7. Pacific Overseas Airlines
- 8. Swedish Inter Continental Airlines (SILA)
- 9. Swedish A.B. Aerotransport (ABA)
- 10. Trans World Airlines (TWA)

b. Type "B" calling for cash purchase of gas and oil.

- 1. French Government (covering all French civil air transport).
- 2. Danish Airlines (DDL)

Ltr, HQ, EURD-ATC, 1400th AAF BU, APO 741, dtd 1 June, 46 (Contd)

3. Transport Aerien Portuguesa (TAP)
4. Venezuelan Airlines

c. All services rendered and supplies issued (other than gas and oil issued to carriers signing type "A" agreements) will be on a strictly cash basis.

4. All civil air carriers using ATC bases or facilities who have not secured War Department approval - as evidenced by the completion of a Hold-Harmless Agreement - will be warned that War Department approval is necessary for use of U.S. military bases. They will secure such approval by making application to our State Department through their diplomatic mission in Washington. Civil aircraft not covered by Hold Harmless Agreements will be serviced under provisions of AR 95-50 dated 3 May 1946. Care will be taken by all ATC personnel in discussing these agreements that local nationals in liberated countries, where ATC may have bases, are not be given the false impression that the U.S. Government is trying to control the internal use of their own airfields. These agreements are primarily intended to prevent claims being filed against the U.S. Government for damages which might arise as a result of our servicing foreign civil aircraft, notwithstanding any existing claims regulations.

5. Sufficient copies of this letter and inclosures are being sent the Wings for distribution to all Bases and Operating Locations under their jurisdiction so that the pertinent information may be available where needed.

a. Attention is called to the wording of the first paragraph of both type agreements "ATC has made available its service and facilities.....where such services and facilities are not available from other sources."

b. Conclusion of these agreements by ATC will not be construed as authorizing the use of bases or facilities that are not under ATC command jurisdiction.

c. The Commanding General EURD is authorized to execute Hold Harmless Agreements with civil users of bases within this Command after War Department approval of the application has been received.

d. These Hold Harmless Agreements apply only to civil air carriers. Procedures are being established through the War Department for execution of similar agreements with foreign governments whose military aircraft use ATC foreign bases and facilities, these are not yet available therefore foreign military aircraft will continue to be handled in accordance with AR-95-55 dated 13 July 1942.

5837

Ltr, HQ, EURD-ATC, 100th AAF BU, APO 741, dtd 28 June 46 (Contd)

6. In notifying carriers concerned that War Department approval is required for use of U.S. bases; and in carrying out ATC's responsibilities under Hold Harmless Agreements; ATC personnel will exercise care not to antagonize foreign governments and aviation interests.

BY COMMAND OF MAJOR GENERAL WEBSTER:

FORD L. FAIR
Colonel, GSC
Chief of Staff

2 Incls

1. Hold Harmless Agreement
Type "A"
2. Hold Harmless Agreement
Type "B"

5836

21A

From : Italian Air Ministry,
Civil Aviation Directorate.

To : C.I.P.A. (Cooperativa Italiana per approvvigionamenti)

Date : 13th September, 1946.

Ref : 5221

AUTHORITY TO TRAVEL WITH A TOURISM PLANE

19 B.
With reference to your letter dated 26th August 46 requesting authority to travel with tourism aircraft for commercial and industrial purposes, we notify you that this Ministry is awaiting for the due authority from the Air Forces Sub Commission.

for the Minister.



5835

Il povero ballarino, ogni volta che si muove, si muove nella nebbia.

Regolamento della risposta, oltre al numero e alla data, anche la data di ricezione.

Giuseppe G. G. G.



Ministro dell'Aeronautica
Direzione Generale
Aviazione civile e T.A.

Direzione Trasporti

Prot. N. 5221

Allegati

13 SET. 1946

19. And.

21 AT

LA COOPERATIVA ITALIANA
PER APEROVIGILANTI IMPORTA-
ZIONE-ESPORTAZIONE. "C.I.P.A."
Via PO 162 - R C M A -

Proposta al f. d. d.

42

OGGETTO: autorizzazione a viaggiare con apparecchio da turismo.

In esito alla V/ richiesta del 26 agosto u.s. intesa ad ottenere di poter viaggiare con apparecchi da turismo per scopi commerciali ed industriali, si fa presente che questo Ministero è in attesa dell'apposita autorizzazione da parte dell'Air Forces Sub-Commission, A.C., all'uopo interessata.

P. I L M I N I S T R O

[Signature]

583.

Resposta al Sr. del N.º

Oggetto: autorizzazione a viaggiare con apparecchio da turismo. -

In esito alle V/ richiesta del 26 agosto u.s. intesa ad ottenere di poter viaggiare con equipaggi da turismo per scopi commerciali ed industriali, si fa presente che questo Ministero è in attesa dell'apposita autorizzazione da parte dell'Air Forces Sub-Commission, A.C., all'11/10/22 interessata. -

• **DRIFT**



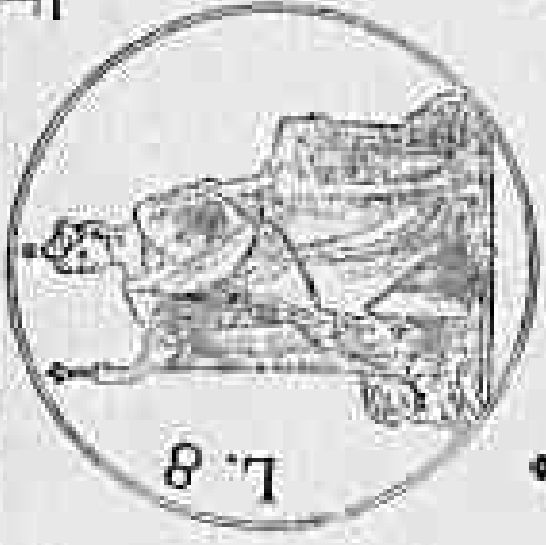
5092

Parasite Parasite

Please file by

C.I.P.A. annex to letter of the 13th Sept. 46

licence for a PL3



MOD. C

UFFICIO PROVINCIALE DEL COMMERCIO E DELL' INDUSTRIA
ROMA

Prot. Certificati N. 50053

Visto il Registro delle Ditte venuto da
questo Ufficio a norma di legge:

SI CERTIFICA

che in detto Registro al n. 133476, per notifica 20
agosto 1946, trovasi iscritta la Società "C.I.P.A. -
COOPERATIVA ITALIANA PRODUZIONE APROVVIGIONAMENTI"
Società a responsabilità limitata, con sede in Ro-
ma, Via Po, 162, avente per oggetto: (art. 3 dello
statuto sociale): "mediante le forze associate dei
"propri soci e mediante i più sani principi della
"mutualità e cooperazione: =====
"a) la produzione, il commercio, l'importazione,
"l'esportazione di generi e di articoli particolar-
"mente per le forniture delle cooperative di consu-

5833

Stampes and stamps at the bottom of the page, including a large rectangular stamp from the 'UFFICIO PROV. DEL COMMERCIO E DELL' INDUSTRIA DI ROMA' and several smaller circular and rectangular stamps, some with portraits.



— 185 —



Colisera ..	0	60
Stangeli ..	4	—
TOTAL	54	60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

5533



100

785017

"c) la valorizzazione delle attività produttive,
"agricole e industriali dei propri soci; == == ==
"Per l'attuazione degli scopi sociali la coope-
"rativa si propone di ottenere finanziamenti e con-
"tributi e potrà compiere qualunque operazione immo-
"biliare e mobiliare, esclusa la raccolta dei ri-
"sparmi, che sarà giudicata utile dal Consiglio di
"Amministrazione". == == == == == == == == == == ==

Si rilascia il presente certificato a richiesta
della suddetta Cooperativa. == == == == == == == == == == ==

Roma, 6 settembre 1946

IL DIRETTORE

(G. Falcione)



[Handwritten signature]

T r a n s l a t i o n

PROVINCIAL OFFICE OF COMMERCE AND INDUSTRY
R O M E

Gen. Record No 50053

seen the Firm's Register held by this
Office by rule of the law:

IT IS CERTIFIED

that in said Register filed on the No 133476,
through notification from the 20th August 1946,
is found recorded the Society

"C.I.P.A.-COOPERATIVA ITALIANA PRODUZIONE APPROVVIGIONAMENTO"
(C.I.P.A.-ITALIAN COOPERATIVE PRODUCTION PROVISIONMENT),

Society with limited responsibility, with residence
in Rome, Via Po 162, having for object : (art.3
of the articles of association) : " with the

associated forces of the own associates and through
the most sound principles of the mutuality and

cooperation:=====

"a) the production, the commerce, the importation,

exportation of goods and articles particularly
for the supply of the Cooperatives of consumptions;

"b) the manufacture of the products and by-products
of Oil in general and specially the saponification;

"c) the employment of the productive, agricultural
and industrial activities of the own associates;

"For the execution of the social aims the Cooperative

intends to obtain financing and contributions and

shall accomplish whatever operation with movable

goods or immovables - excluded the collection of

savings - which will be judged useful from the

Board of Administration."

The present certificate is delivered upon request

of the above mentioned Cooperative.=====

Rome, 6 September 1946.

THE DIRECTOR

-signature-

(C. Tedione)

5032

20 A

C. I. P. A.
COOPERATIVA ITALIANA PER APPROVVIGIONAMENTI
IMPORTAZIONE - ESPORTAZIONE
TELEF. 850-810 - R O M A - VIA PO N. 102
TELEGRAMMI: CIPA - ROMA

13 September 1946

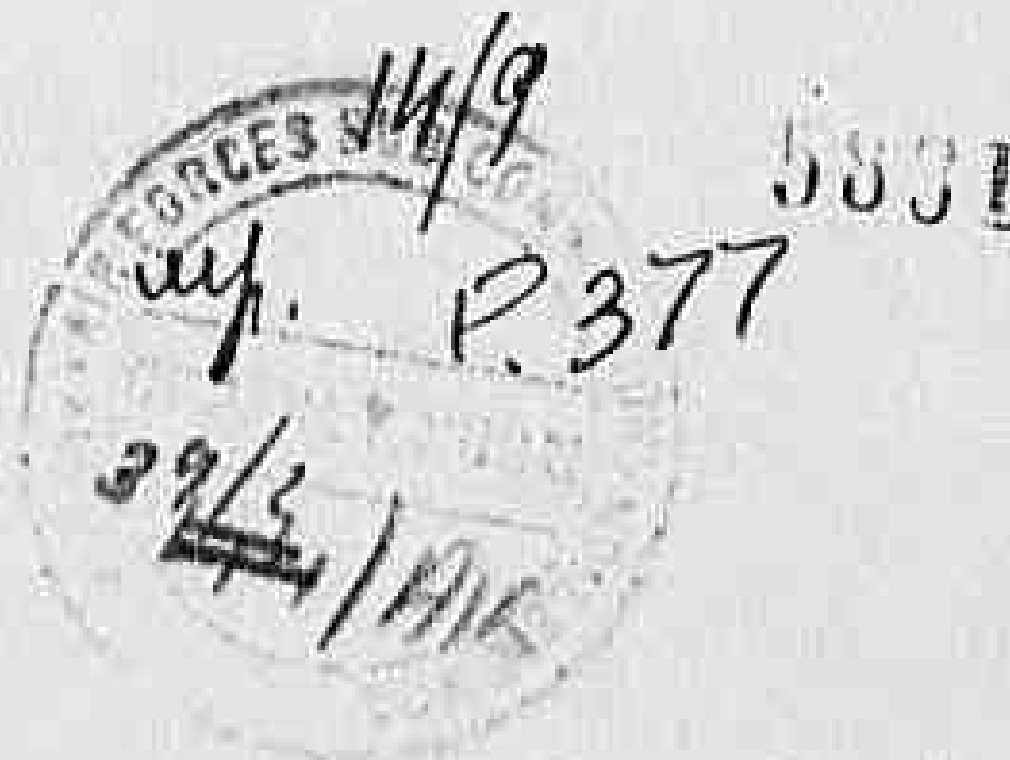
SUBJECT: Licence for our Plane

TO: Air Force Sub Commission A.C.
R o m e - Via VenetoFollowing to our letter from the 12 September we communicate
that the Plane in question isa F L 3 - with engine K N A - 65 H.P.

Hoping to get our licence as soon as possible, we remain

Yours truly

C.I.P.A. :

Mr R.S. Hild
(Ing. Robert G. Hild, manager)*File
24/9**File + BF to Air I**on 20/9.**chf.
18/9.*

C. I. P. A.

COOPERATIVA ITALIANA PER APPROVVIGIONAMENTI
IMPORTAZIONE - ESPORTAZIONE

TELEF. 850-819 - R O M A - VIA PO N. 162

TELEGRAMMI: CIPA - ROMA

12 September 1946

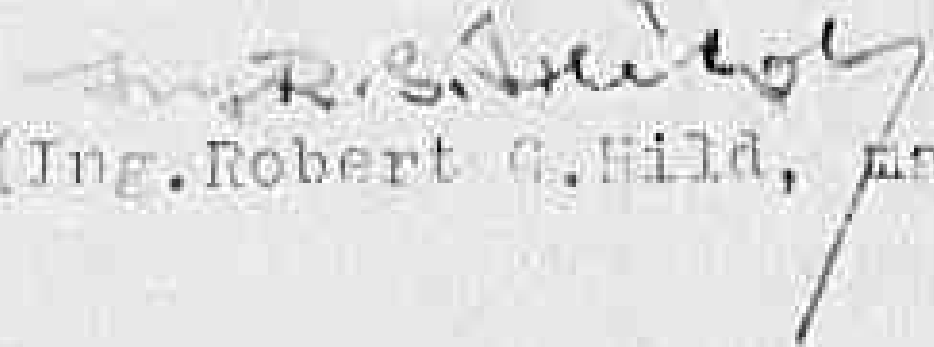
SUBJECT: Licence for our PlaneTO: Air Force Sub Commission A.C.
R o m e, Via Veneto

In the annex we show You a copy of an application to the Italian Ministry of Air for a licence for our Plane to can travel for business purposes.

Since the Ministry is in need of Your permit to can issue the licence for us, we would be very obliged to You if You were so kind to give us the O.K. in a short way - perhaps with your approbation on this letter - to make us able to accelerate our work to feed and supply the Italian people.

Yours truly

P./ C.I.P.A.:


(Ing. Robert G. Hild, manager)

Annex: Request for a licence
to the It. Min. of Air

Not until NAF 1197 is agreed by CCS.

19/9



Note: Letter brought in by hand of Mr Hild on 12/9. Mr Hild told that approval could be granted in principle for his proposed flying over particular of the aircraft & the uses to which they were to be put had been submitted to this sub commission.

14/9.

Chubb
A.C.I.

C o p i a - C o p y

19B

C. I. P. A.

COOPERATIVA ITALIANA PER APPROVVIGIONAMENTI
IMPORTAZIONE - ESPORTAZIONE

TELEF. 850-819 - R O M A - VIA PO N. 102

TELEGRAMMI: CIPA - ROMA

26 Agosto 1946

Al Ministero dell'Aeronautica
Direzione Generale dell'Aviazione Civile
R o m aOggetto: Licenza per il nostro ApparecchioLa sottoscritta Cooperativa "C.I.P.A. prega questo Ministero di voler cortesemente vedere la possibilità di rilasciarci la licenza di poter VIAGGIARE CON UN NOSTRO APPARECCHIO DA TURISMO.Questo apparecchio ci dovrà servire NON per diporto, ma bensì esclusivamente (e per questo prendiamo anticipatamente ogni impegno) per SCOPI COMMERCIALI E INDUSTRIALI

che la Cooperativa

ha in corso di sviluppo.-

Specialmente l'importazione, che potremmo effettuare coll'acceleramento del nostro spostamento sui mercati importanti e più economici permetterebbero di realizzare considerevoli economie a beneficio della collettività.

In attesa di una sollecita favorevole definizione ringraziamo ossequiando

p/ C.I.P.A.:

Ing. Roberto G. Hild

Translation:OBJECT: Licence for our PlaneThe underwriting Cooperative Limited "C.I.P.A." beg the Ministry to see the possibility to release the licence to TRAVEL WITH OUR OWN PLANE. 5823This plane would be used not for entertainment, but ONLY for (and for this we take in advance every guaranty) BUSINESS AND INDUSTRIAL PURPOSES,

which the Limited is

developing.

Especially the importation, which would be possible with the accelerated motion to the more important and economical markets, would make possible to realize considerable savings for the common benefit.

Waiting for a favourable answer with thanks we remain

C.I.P.A.

18A

FROM :- AIR FORCES SUB COMMISSION, A.O. ROME.
TO :- BRITISH EMBASSY
DATE :- 10th SEPTEMBER, 1946.
REF. :- AFSC/30/2/ATR.

The attached information is forwarded for your information
and any action you consider necessary.

for

M. E. Reid
M. E. REID, W/CDR.
AIR VICE MARSHAL
DIRECTOR
AIR FORCES SUB COMMISSION.

y 13/9

5828

17A

NOTE

Doctor CASALE, representing the Italian Aerotaxi Bolla Company, came to enquire for the permission to operate an air taxi service for freight and for passengers. This would be a feeder service to the main airline and terminals.

2. He stated that the Company has taken action with the Italian Government on the points set out in para 2 of our letter of the 3rd July, 1946, at enclosure 14A.

3. Doctor Casale was informed that there is no objection to the preparation of plans for the operation of these lines, and this Sub Commission was awaiting instructions from S.A.A.C. MED. with regard to the granting of permission for the operation of taxi services.

4. The C.I.A.B. Company has been in touch with the DE HAVILLAND aircraft Company in England and hopes to purchase 8 D.H. Dragonflies for use on these services.

5. As soon as further information is received from S.A.A.C. MED. this will be communicated to the Company through the Italian Air Ministry.

C. M. M. Grece

C.M.M. GRECE, W/Cdr,
AIR I.

5th September, 1946.

del done 2/9
S.I.O. - Per copy to R. Embassy for inf. pt.

MS 49

5827

16A

Extract from File No. ABC/355/14. 2nd File No. ABC/355/2/14R.

"7. Internal Airlines. Evidence obtained by air Minister was to the effect that this would probably not be allowed until such time as internal airlines were operating successfully, so that international standards for external airlines could be reached. However, I suggested that I would bring measures to work on ICAO to invite Thailand to join, at an appropriate time in the near future."

15A

From: Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome.

To : C.I.A.B.
The Italian Aerotaxi Bolla Co., Ltd.
Padova.

Date: 3rd July 1948.

Ref : AFSC/39/2/Air.

ITALIAN CIVIL AIR LINES.

Referring to your letter, dated 22 May 1948, permission to organise and operate internal civil air lines in Italy was conveyed to the Italian Government in a letter from the Chief Commissioner, Allied Commission, to the President of the Council of Ministers on 10th April 1948.

2. Your correct procedure would therefore be to submit your proposals to the Italian Government who would require full information as to:

- (a) Airfields to be used.
- (b) Air routes.
- (c) Types and specifications of aircraft to be used.
- (d) Total number of aircraft to be employed.
- (e) Total number of aircrew and other personnel to be employed.

3. For your information, Italian Civil Air Lines are subject to regulation by the Italian Government under the supervision of the Air Forces Sub-Commission of the Allied Commission.

A. C. Keppelinger
A. C. KEPPLINGER MAJOR
AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB-COMMISSION.

5825

130

14A

From: Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome.
To : Nardi (Aeronautical) Co., Ltd.
Milan.
Date: 3rd July 1946.
Ref : AFSC/33/2/Air.

ITALIAN CIVIL AIR LINES.

Referring to your letter, dated 5 May 1946, permission to organise and operate internal civil air lines in Italy was conveyed to the Italian Government in a letter from the Chief Commissioner, Allied Commission, to the President of the Council of Ministers on 10th April 1946.

2. Your correct procedure would therefore be to submit your proposals to the Italian Government who would require full information as to:

- (a) Airfields to be used.
- (b) Air routes.
- (c) Types and specifications of aircraft to be used.
- (d) Total number of aircraft to be employed.
- (e) Total number of aircrew and other personnel to be employed.

3. For your information, Italian Civil Air Lines are subject to regulation by the Italian Government under the supervision of the Air Forces Sub-Commission of the Allied Commission.

A. C. Kepplinger
A. C. KEPPLINGER MAJOR
AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB-COMMISSION.

5824

13A

From: Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome.

To : Mr. Carmelo Camilleri
Rome-Corso Trieste, 66-B.

Date: 2nd July 1946.

Ref: AFSC/39/2/Air.

ITALIAN CIVIL AIR LINES.

Referring to your letter, dated 22 May 1946, permission to organize and operate internal civil air lines in Italy was conveyed to the Italian Government in a letter from the Chief Commissioner, Allied Commission, to the President of the Council of Ministers on 10th April 1946.

2. Your correct procedure therefore would be to submit your proposals to the Italian Government who would require full information as to:

- (a) Airfields to be used.
- (b) Air routes.
- (c) Types and specifications of aircraft to be used.
- (d) Total number of aircraft to be employed.
- (e) Total number of aircrew and other personnel to be employed.

3. For your information, Italian Civil Air Lines are subject to regulation by the Italian Government under the supervision of the Air Forces Sub-Commission, of the Allied Commission.

A. C. Kepplinger
A. C. KEPPLINGER MAJOR
AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB COMMISSION.

5822

12A

From: Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome.
To : Confederazione Generale Italiana Del Lavoro.
Att: Secretariat General.
Date: 3rd July 1946.
Ref : AFSC/39/2/Air.

ITALIAN CIVIL AIR LINES.

Referring to your letter 8273/46 ZG/AL dated 29 May 1946, permission to organise and operate internal civil air lines in Italy was conveyed to the Italian Government in a letter from the Chief Commissioner, Allied Commission, to the President of the Council of Ministers on 10th April 1946.

2. Your correct procedure would therefore be to submit your proposals to the Italian Government who would require full information as to:

- (a) Airfields to be used.
- (b) Air routes.
- (c) Types and specifications of aircraft to be used.
- (d) Total number of aircraft to be employed.
- (e) Total number of aircrew and other personnel to be employed.

3. For your information, Italian Civil Air Lines are subject to regulation by the Italian Government under the supervision of the Air Forces Sub-Commission of the Allied Commission.

A. C. Kepplinger
A. C. KEPLINGER MAJOR
AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB-COMMISSION.

5821

11 A

FROM: AIR FORCES SUB-COMMISSION, ALLIED COMMISSION, ROME.
TO : ITALIAN AIR MINISTRY. (TWO COPIES)
DATE: 9 JULY 1946
REF : AFSC/39/2/AIR

ITALIAN CIVIL AIR LINES

Attached here in are copies of letters sent to the following civilian airlines in regards to opening of internal civil air line in Italy. For your guidance and information.

1. C.I.A.B.
The Italian Aerotaxi Bolla Co., LTD.
Padova
2. Mr. Carmelo Camillori
Roma-Corso Trieste, 65 B.
3. Confederazione Generale Italiana Del Lavaso
ATTN: Secretariat General.

FOR

W.H.H.
HENRY H. HAGAN, 1st Lt.
AIR VICE MARSHAL
DIRECTOR
AFSC

*2 copies of
8th 9th + 10th accomp.
this letter
sent.*

5824

~~PROFORMA~~ 10A

From: Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome.
To : Confederazione Generale Italiana Del Lavoro.
Att: Secretariat General.
Date: 3rd July 1946.
Ref : AFSC/39/2/Air.

ITALIAN CIVIL AIR LINES.

Referring to your letter 8273/46 ZG/AL dated 29 May 1946 permission to organise and operate internal civil air lines in Italy was conveyed to the Italian Government in a letter from the Chief Commissioner, Allied Commission, to the President of the Council of Ministers on 10th April 1946.

2. Your correct procedure would therefore be to submit your proposals to the Italian Government who would require full information as to:

- (a) Airfields to be used.
- (b) Air routes.
- (c) Types and specifications of aircraft to be used.
- (d) Total number of aircraft to be employed.
- (e) Total number of aircrew and other personnel to be employed.

3. For your information, Italian Civil Air Lines are subject to regulation by the Italian Government under the supervision of the Air Forces Sub-Commission of the Allied Commission.

A. C. KEPPINGER MAJOR
AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB COMMISSION.

5014

~~PROFORMA~~

9A

From: Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome.

To : Mr. Carmelo Camilleri
Rome-Corao Trieste, 65-B.

Date: 3rd July 1946.

Ref : AFSC/39/2/Air.

ITALIAN CIVIL AIR LINES.

Referring to your letter, dated 24 May 1946, permission to organize and operate internal civil air lines in Italy was conveyed to the Italian Government in a letter from the Chief Commissioner, Allied Commission, to the President of the Council of Ministers on 10th April 1946.

2. Your correct procedure would therefore be to submit your proposals to the Italian Government who would require full information as to:

- (a) Airfields to be used.
- (b) Air routes.
- (c) Types and specifications of aircraft to be used.
- (d) Total number of aircraft to be employed.
- (e) Total number of aircrew and other personnel to be employed.

3. For your information, Italian Civil Air Lines are subject to regulation by the Italian Government under the supervision of the Air Forces Sub-Commission of the Allied Commission.

A. C. KEPPLINGER MAJOR
AIR VICE MARSHAL, 5818
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB COMMISSION.

~~REFORMA~~

8A

From: Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome.

To : C.I.A.B.
The Italian Aerotaxi Bolla Co., Ltd.
Padova.

Date: 3rd July 1946.

Ref : AFSC/39/2/Air.

ITALIAN CIVIL AIR LINES.

Referring to your letter, dated 22 May 1946, permission to organise and operate internal civil air lines in Italy was conveyed to the Italian Government in a letter from the Chief Commissioner, Allied Commission, to the President of the Council of Ministers on 10th April 1946.

2. Your correct procedure would therefore be to submit your proposals to the Italian Government who would require full information as to:

- (a) Airfields to be used.
- (b) Air routes.
- (c) Types and specifications of aircraft to be used.
- (d) Total number of aircraft to be employed.
- (e) Total number of aircrew and other personnel to be employed.

3. For your information, Italian Civil Air Lines are subject to regulation by the Italian Government under the supervision of the Air Forces Sub-Commission of the Allied Commission.

A. G. KEMPLINGER MAJOR
AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB-COMMISSION 5817

MEMORANDUM

The "Bolla" Firm of Padova (C.I.A.B.) has submitted a request to the A.F.S.C. of the Allied Commission, through A.V.M. Brodie for authorization to carry out activity connected with air traffic such as: air couriers, private pilot-training school, regular auxiliary services between large and small centers in addition to main air services, air ambulances, air mail services, parcels. The above-mentioned Firm has already a contract with a firm from Birmingham for the purchasing of 6 two-engine tourist aircraft (5 passengers seats and 3 for the crew - 2 Gipsi engines with total of 360 HP, consumption: 65/90 fuel per hour; cost: 3,500,000 Lire). This business transaction was not carried out due to the lack of the requested authorization.

The above-mentioned Sub-Commission has promised to take the necessary action only after receiving confirmation that Col. Gallo of the Italian Air Force (Civil Aviation Office) has been informed regarding aims of the above-mentioned Firms.

Following the conference with Col. Gallo, the Firms' agents have been informed that the Allies had already been notified of the matter and no further details were necessary.

Therefore, it is believed that the matter remains unattended while we are waiting for the permit to be granted by Admiral Stone.

The private initiative which has the purpose to reconstruct and restore the Country has been hampered at the very beginning.

The ruling class would be responsible to the people if unemployment and starvation would spread as a result of this strife and obstructionism. It must be admitted that the resumption of the basic national economic activities are not suppressed by the armistice terms but only by the spirit of agency, supremacy, and dishonesty of those that have the faith of the Country in their hands.

AC 1A. 2A. 3A

SIC

Please review & speak.
(List of all applicants to read them)
- a list of them -

[Signature]
1946

SIC

Do above 78 of Request for the action of *[Signature]*
Consult S.S.O.

John S.S.O. re/with action *[Signature]*

5816

MEMORANDUM

The "Wardai" Firm (Air Constructions, Milan) has submitted a request to the A.F.M.S. of the Allied Commission, through A.V.M. Bradie for authorization to fly with a tourist aircraft on the Foggia-Milan route, with a maximum frequency of 2 flights per week.

Moreover, it has been pointed out that the said service is necessary for the above-said Firm so that its agents can be contacted with their ^{Branch} Firm located in Puglia Region. This Firm works for the reconstruction of our Country.

This request refers to Enclosure 1A

25/6/46

M. A. P.
S. P.

Memoria

7c

La Società Bolla di Padova (C.I.A.B) ha chiesto alla
 Commissione Alleata - Sog. Commissione dell' Aia
 (Air Forces Sub-Commission), via Ufficiali Brodie
 un' autorizzazione ad operare sul terreno aereo quale:
 aereo-fermi, anche di pilotaggio privato; addebiamenti regolari
 tra grandi e piccoli aerei in servizio alle linee aeree di
 grande comunicazione; aereo ambulanza; trasporto posta, pacchi
 ecc. - Tale Società ha già fatto contratto con una Ditta di
 Birmingham per l'acquisto di n. 6 velivoli biomotori da
 turismo (5 posti utili e 2 per l'equipaggio - 2 motori Gipsy
 con potenza totale di 260 HP. consumo 85/90 Kg. di carburante
 le per ora - costo in Lit. 3.500.000) ma tale operazione non
 ha potuto essere portata a termine in quanto subordinata
 alla concessione dell'autorizzazione richiesta.

La prefetta Sog. Commissione ha notificato di prendere
 conoscenza in nome la faccenda solo dopo aver avuto avviso
 versione dal Ministero dell'Aeronautica Italiana. Divisione
 generale aviazione civile e T.A. (Colonello Luigi Gullò) che
 tale Direzione nel dato caso deve agire sugli interroganti di
 tali ditte aeronautiche.

3814

I procuratori della pubblica D^{ca}, portati a conoscenza
dal Channello Gallo, hanno appreso dal medesimo che gli
alleati erano già stati informati della cosa e che quindi
era inutile una mia comunicazione di notizie già note.

Per quanto sopra, si pensa che in allora si ottenga
la concessione del permesso di esequie dello stesso aereo da
parte dell'Amministrazione Statale, senza pratica speciale privata
del ministero interamentale.

Anche una volta l'iniziativa privata, protesa alla
ricostruzione e allo sviluppo del Paese è rimasta in partenza.
Ancora una volta viene rimproverato che la ricostruzione e
l'opera di sviluppo in Italia a questo autogoverno ed ottimismo
vissuto dalla classe dirigente con la classe operaia del Paese.
E che ricostruzione e ripresa dell'attività lavorativa della
economia nazionale non sono affidate nelle mani
sane delle condizioni imposte dall'aristocrazia ma solo
dallo spirito di efficienza, ospitalità, e sincerità di chi,
per ventura, ha in mano le sorti di questo bisbetico
Paese.

~~ALDE DE DOROTHY~~

A/R to our strachan

TRANSLATION

CONFEDERAZIONE GENERALE ITALIANA DEL LAVORO

Rome, 29 May 1946. (E)

Secretariat General

File No. 8273/46. ZG/AL

SUBJECT: Institution of civilian air transport services in Italy.

TO : Admiral Ellery W. Stone
 Chief Commissioner
 Allied Commission
 Rome.

It is certainly known to you in what extremely difficult economic conditions is at the present time the personnel of the Italian civilian air lines, and you also know the steps our Secretariat has taken in regard to our Government, in order to agree upon all those provisions which through an imminent and favorable solution of a renewal in the civilian air activities, will safeguard the interests of the airmen.

We take therefore the liberty of calling your attention to the fact that the Allied Military Government of Zone A of Venezia Giulia would not be unwilling to grant its approval for the institution of some lines with management in Trieste.

In this regard, we even know from the news we have received, that the S.I.S.A. has already made a request to the Allied Military Government to be granted the permission for some lines. The Allied Military Government however does not want to decide without first hearing the opinion of the Allied Commission.

We appeal to your wellknown benevolence that a favorable response may be given for the institution of the abovesaid lines, considering that the airlines from Trieste and for Venice would fully solve the problem of all the members of the Syndicate of Air Workers who are out of work and would represent a very important factor for the economic rehabilitation of our region.

We are sure that you will realize the importance of this request and looking forward to a reassuring reply, thanking you, we remain

Yours very truly

THE SECRETARIAT

/s/ Guidi

/s/ illegible

EC DIST. 5 June.

ACTION: - AIR FORCES/C

INFO - CC

EC

POLAD A

POLAD B

Relation taken in Memo
 to Admin. Secretariat 18/6
 18/6/46

5812

CONFEDERAZIONE GENERALE ITALIANA DEL LAVORO

ADERENTE ALLA

FEDERAZIONE MONDIALE SINDACALE

SEGRETERIA GENERALE

Prot. N. 8273/46. ZG/AL.

OGGETTO: Istituzione di servizi aerei civili in Italia.

ALL'AMMIRAGLIO ELLERY W. STONE
COMANDO ALLEATO
Via Vittorio Veneto 33

ROMA

Sono a Lei certamente note le condizioni economiche estremamente disagiate in cui si dibatte il personale dipendente dalle linee aeree civili italiane, e pure nota è l'azione che questa Segreteria Confederale svolge, nei riguardi del nostro Governo, per concordare tutte quelle disposizioni che, nel quadro di una imminente e favorevole soluzione della ripresa delle attività aeree civili, salvaguarderanno gli interessi della gente dell'aria.

Ci permettiamo, pertanto, richiamare la Sua attenzione per comunicarle che il Governo Militare Alleato, che amministra la Zona A della Venezia Giulia, non sarebbe mal disposto a concedere il suo benestare per l'istituzione di qualche linea che trovasse la sua direzione d'armamento a Trieste.

In questo proposito anzi, dalle notizie che abbiamo avuto, ci risulta che la S.I.S.A. ha fatto già richiesta al Governo Militare Alleato per la concessione dell'esercizio di qualche linea. Il Governo Militare Alleato, però, non vorrebbe prendere una decisione senza avere sentito prima il parere del Comando Generale residente in Italia.

Facciamo appello alla Sua ben nota benevolenza perché venga accordato, da parte del suddetto Comando, parere favorevole all'istituzione di dette linee, in considerazione che le linee aeree in partenza da Trieste e per Venezia, risolverebbero in pieno, il problema della disoccupazione della mano d'opera degli organizzati nel Sindacato Lavoratori dell'Aria, e sarebbero un fattore importantissimo per la ripresa economica della nostra regione.

Siamo certi che Lei comprenderà tutta l'importanza della richiesta e pertanto rimanendo in attesa di un cenno di assicurazione, ringraziandola, distintamente La salutiamo.

LA SEGRETERIA

[Signature] 11 nov.

DRAFTProforma4A

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.

To :

Date :

Ref : AFSC/39/2/Air.

NOTE: Copy of this submitted
to Chief Commissioner by Director
A.F.S.C. for necessary approval.
12th June, 1946.

ITALIAN CIVIL AIR LINES

Referring to your letter dated permission to
organise and operate internal civil air lines in Italy was conveyed to the It-
alian Government in a letter from the Chief Commissioner, Allied Commission to
the President of the Council of Ministers on 10th April 1946.

2. Your correct procedure would therefore be to submit your proposals to
the Italian Government who would require full information as to :

- (a) Airfields to be used.
- (b) Air routes.
- (c) Types and specifications of aircraft to be used.
- (d) Total numbers of aircraft to be employed.
- (e) Total numbers of aircrew and other personnel to be employed.

3. ^{For your information,} Italian Civil Air Lines ^{are} ~~will be~~ subject to regulation by the Italian
Government under the supervision of the Air Forces Sub Commission of the Al-
lied Commission.

L.F. JARMAN, G/C,
for Air Vice-Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission.

5810

Copy to Italian Air Ministry (for information)

↑ = part of the proforma

From : Mr. Carmelo Camilleri.
To : A.F.S.C., Rome.
Date : 24th May, 1946.

As President of the Promoting Group the Italian Mediterranean Air Lines Company (S.I.L.A.M.) I submitted a project to the Italian Air Ministry, Directorate of Civil Aviation, and Air Traffic, asking for the authority to run some Italian internal Airlines.

The above mentioned Ministry, with letter No 2407 dated 17th May, has informed me that they "cannot agree to the submitted project because the requested lines are already included in a ministerial programme appositely set up and which has been already sent to the Allied Commission for the definite approval."

Such declaration of the above mentioned Ministry, however, is neither in accordance with the arrangements publically taken, nor with the declarations made by the Vice Secretary of State, Sir Dean Acheson, who has pointed out very clearly that "Italy is completely free to organise and run internal air lines in the manner considered the most suitable".

You are therefore requested to inform me whether the authority of your Sub Commission is necessary for the running of the Italian internal Airlines; if so the S.I.L.A.M. Group, of which I am the President, will submit a detailed project to your office, for approval.

Waiting for a reply, I thank you in advance with my best regards.

Carmelo Camilleri (Sgd).

translated by J. Devacqua.

5809

4/6/46
JLB

14551
24/5
39/2/46

C.A.V. DI GR. CR. DOTT. CARMELO CAMILLERI

ROMA CORSO TRIESTE 65B
TEL. 850.467-82.190

24 maggio 1946

On. COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione per l'Aeronautica
R O M A

Nella mia qualità di Presidente del Gruppo Promotore della Società Italiana Linee Aeree Mediterranee =S.I.L.A.M. ho presentato al Ministero dell'Aeronautica-Direzione della Aviazione Civile e del Traffico Aereo un progetto, con richiesta di concessione di esercizio di alcune linee interne italiane.

Ma il predetto Ministero, con lettera n° 2407 del 17 maggio u. s. mi comunica che "non può aderire al progetto prodotto, in quanto le linee richieste sono già da tempo comprese in un programma ministeriale appositamente predisposto ed ormai alla Commissione Alleata per l'approvazione definitiva."

Tale dichiarazione del predetto Ministero, però, contrasta con quanto è stato reso di pubblica ragione e, specialmente, con le dichiarazioni fatte dal V. Segretario di Stato Sir Dean Acheson, il quale ha chiaramente messo in rilievo che "l'Italia è completamente libera di organizzare ed esercitare le sue linee aeree interne nel modo da essa ritenuto più adatto".

Prego, pertanto, Codesta Spett. Commissione di volermi far conoscere se effettivamente per l'esercizio delle linee aeree interne italiane occorre l'autorizzazione di Codesta Commissione, giacchè in tal caso il Gruppo S.I.L.A.M., da me presieduto, si premurerà di presentare ai Vostri Uffici, per l'approvazione, un dettagliato progetto.

In attesa, ringraziando, mi è gradito porgere i miei più distinti saluti.

Carmelo Camilleri

FROM: THE C.I.A.B.
THE ITALIAN AEROTAXI BOLLA CO, LTD,
PADOVA.

TO: AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C. ROME.

DATE: 22ND MAY, 1946.

In view of the still deficient means of transport, whether ^{it} be maritime or otherwise, at present prevalent in Italy, this Company has the almost immediate possibility of initiating aero-taxi, postal, carriage and freight and passenger services on National territory.

It would, therefore, be appreciated if your Sub-Commission could authorise these flights, and would point out that from the technical and personnel point of view everything is perfectly organised.

Yours etc,

C.I.A.B.
(Bolla).



5807

2A

C. I. A. B.

COMPAGNIA ITALIANA AEROTASSI BOLLA

Sede: PADOVA - Via Todi, 12 - Telef. 21-647

Uffici: Venezia - Castello N. 4498

- Roma
- Milano
- Palermo

Padova, li 22 Maggio 1946

Int. 720/2

ALLA COMMISSIONE ALLEATA PER L'ITALIA

SEZIONE AERONAUTICA

Via Viterbie Venete

= ROMA =
=====

A complemento degli ancora deficienti servizi normali di trasporti sia terrestri che marittimi attualmente esistenti in Italia, questa Società ha lo scopo di esercire al piu' presto servizi di aere-taxi, postali, trasporto merci e passeggeri in genere, sul territorio nazionale.

Per quante sopra la Società chiede a Codesta Commissione Alleata l'autorizzazione al volo e di esercizio di gestione.

Con la presente si notifica che la Società, per quel che riguarda il lato ~~tecnica~~ tecnico e il personale, è perfettamente organizzata. =

Con osservanza.

p. Compagnia Italiana Aerotassi Bolla
(C. I. A. B.)Amministratore Unico


5866

FROM: MARELLI (AERONAUTICAL), CO., LTD.,
MILAN.

TO: AIR FORCES SUB-COMMISSION.

DATE: 5TH MAY, 1946.

SUBJECT: REQUEST FOR TOURIST AIRCRAFT TO
CIRCULATE IN ITALY.

Our firm is in need of being in constant touch with our Branch in the
Fuglie region. It is, therefore, necessary that our representatives be in
the position ~~to~~ flying freely to and from this region.

We are certain that your Sub-Commission will authorise the circulation
of an aircraft which we can procure, as the only other aircraft in our
possession, which we saved from German requisition, is now unserviceable.

The aircraft will be piloted by Mr. Giovanni Matrella who is at present
serving with the Transport Wing at Centocelle.

In the certainty that our request will be favourably received, we remain,

Yours etc.

(MARELLI).



5805

5/6m
3/15

NARDI

SOC. AN. PER COSTRUZIONI AERONAUTICHE CAP. L. 1.000.000

SEDE SOCIALE MILANO AEROPORTO FORLANINI

C.R.C. MILANO N. 372032

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
SEZIONE AERONAUTICA

Via Vittorio Veneto = ROMA =

STABILIMENTI:

MILANO - AEROPORTO FORLANINI
LORETO - (MARCHE) - AEROPORTO OLIVI

TELEFONI: MILANO 573481 - 573482 - LORETO 4
TELEGR.: AERONARDI MILANO - AERONARDI LORETO
CODICI: A.S.C. 73 E4 BENTLEY'S

Vs. Riferimento

Vs. lettera del

Ns. Riferimento

Data 5.5.1946

OGGETTO: Richiesta autorizzazione alla circolazione di un velivolo da turismo. =

La nostra Ditta ha la necessità di essere costantemente collegata con altra impresa da essa dipendente e che svolge attualmente lavori nelle Puglie.

Pertanto è necessario che i nostri titolari raggiungano frequentemente quella regione e per questo scopo necessiterebbe avere a disposizione un aereo da turismo.

Abbiamo fiducia che codesta Commissione vorrà autorizzarci a circolare con un aereo che andremo a procurarci, poichè l'unico aeroplano in nostro possesso, soggetto alle requisizioni tedesche, è ormai inefficiente.

L'aereo sarebbe pilotato dal Signor Giovanni Matuella attualmente in servizio presso lo Stormo Trasporti di Centocelle.

In attesa di esito favorevole, distintamente salutiamo.

5002
[Signature]

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
SEZIONE AERONAUTICA

Via Vittorio Veneto = 30124 =

STABILIMENTI:
MILANO - AEROPORTO FORLANINI
LORETO - (MARCHE) - AEROPORTO OLIVI
TELEFONI: MILANO 573481 - 573482 - LORETO 4
TELEGR.: AERONARDI MILANO - AERONARDI LORETO
CODICI: A.B.C. 74 E4 BENTLEY'S

Vs Riferimento Vs Lettera del Ns Riferimento Data 5.5.1946

OGGETTO: Richiesta autorizzazione alla circolazione di un velivolo da turismo.

La nostra Ditta ha la necessità di essere costantemente collegata con altra impresa da essa dipendente e che svolge attualmente lavori nelle Puglie.

Pertanto è necessario che i nostri titolari raggiungano frequentemente quella regione e per questo scopo necessiterebbe avere a disposizione un aereo da turismo.

Abbiamo fiducia che codesta Commissione vorrà autorizzarci a circolare con un aereo che andremo a procurarci, poichè l'unico aeroplano in nostro possesso, soggetto alle requisizioni tedesche, è ormai inefficiente.

L'aereo sarebbe pilotato dal Signor Giovanni Matuella attualmente in servizio presso lo Sterno Trasporti di Centocelle.

In attesa di esito favorevole, distintamente salutiamo.

50074
[Signature]

