

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/HND No.

785017

ACC

10000/135/103

10000/135/103

MAGNAGHI
DEC. 1944

From: W.L. Hunter, Wing Commander, ⁽²⁾
Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission,
Naples.

6th December 1944.

Dear Gladstone,

Many thanks for yours of the 4th December, as also for the samples of synthetic rubber, all safely received this morning.

I had a translation made of the essential parts of your letter, which I have handed over to Major Celi together with the rubber samples and got him to go out to Magnaghi with the lot this afternoon.

From a cursory test he made in the Office here this morning he is very hopeful that the rubber is O.K., and I sincerely hope this will prove to be the case. It would be too bad if after all your efforts it should prove to be otherwise.

You can rely that Magnaghi will go ahead immediately on the lines set forth in your letter and we shall be keeping in close touch with them so as to let you know the results as soon as ever possible.

NAVALMECCANICA. The news about the Hurricane Radiators is also very satisfactory and I have similarly passed on a translation of this part of your letter to Major Celi. Will you please have them sent to CAPODICHINO, and I suggest to avoid the possibility of their going astray they should be addressed to us care of I59 S.U. Upon receiving your advice of their despatch I would then

6225

Cont.....Page 2.

41

Copy file ASC/63 PT 1 Enc 1.

- 2 -

Keep in touch with ISS M.U. to arrange for their prompt collection by us.

Looking forward to seeing the Rolls and its esteemed owner soon, although I am sorry to say the latter will not get a chance of sampling his own wine, as that has already been despatched to a far far better world!



(W.L. Minter)
Wing Commander,
for Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

Wing Commander GLADSTONE,
Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission,
BARI.

6224

(Traduzione)

Al Col. W.L. Winter,
Ufficio della Sotto Commissione
Allentia dell'Ascolta.

Ll 4 Dicembre '44.

Illustrissimo

Vi invio della gomma sintetica che ho ottenuta nel
Medio Oriente. Segueo particolari:

1320/141 3/16" Gomma Sintetica in fogli:-
128 piedi quadrati.
1320/145 1/4" Gomma Sintetica in fogli:-
329 piedi quadrati.

In aggiunta vi sono tre campioni di gomma in fogli
ottenuti da fonti americane in Bari.

Non mi è riuscito avere molti particolari circa questa
gomma, ma mi è stato assicurato che dovrebbe essere adattabile
per guarnizioni di macchinari idraulici.

La prego dunque di considerare questo materiale alla
Ditta Magnaghi affinché appretti delle guarnizioni e le
provvi su clienti idraulici. Nello stesso tempo essi
potranno lasciare dei campioni immersi in olio idraulico, ma
si fa presente di non lasciarli usare il sistema italiano e
ciò di effettuare in primo luogo la prova d'immersione
stando in attesa dei suoi risultati prima che essi possano
vedere se essa è adattabile alla manifattura di guarnizioni.

Questo materiale è più morbido paragonato a quello del-
l'altro campione che mi diedero ma dovrebbe essere ugualmente
adattabile. In caso contrario non c'è niente altro disponibile
ed essi sarebbero costretti fornirmi dei campioni e dei
disegni delle guarnizioni occorrenti in sede di poterlo far
modellare nel Medio Oriente, ma spero che questo non sarà
necessario dato che le forme dovrebbero essere fatte e
sarebbe molto più conveniente se essi potessero utilizzare
i fogli e nel tagliarli dare ad essi la forma richiesta.

Io potrò ottenere tutto il materiale suddetto (1320/141
esso è eccedente e credo inoltre che un sufficiente quantitativo
del materiale americano sarebbe disponibile all'occorrenza.
Se lei volesse segnalarmi i campioni più adatti io provvederò a
fornire il quantitativo richiesto.

Sono riuscito ad ottenere 40 Radiatori Hurricane e potrei
ottenere altri 80 se ne avessi bisogno. Un aeroplano

1320/141 3/16" Gomma Sintetica in fogli:-
128 piedi quadrati.
1320/145 1/4" Gomma Sintetica in fogli:-
329 piedi quadrati.

In aggiunta vi sono tre campioni di gomma in fogli ottenuti da fonti americane in Bari.

Non mi è riuscito avere molti particolari circa questa gomma, ma mi è stato assicurato che dovrebbe essere adattabile per guarnizioni di apparecchi idraulici.

La prego dunque di considerare questo materiale alla Ditta Magnaghi affinché appresti delle guarnizioni e le provi su impianti idraulici. Nello stesso tempo essi potranno lasciare dei campioni immersi in olio idraulico, se si fa preceste di non lasciarli usare il sistema italiano e cioè di effettuare in primo luogo la prova d'immersione stando in attesa dei suoi risultati prima che essi possano vedere se essa è adattabile alla manifattura di guarnizioni.

Questo materiale è più morbido paragonato a quello dell'altro campione che mi diadere se dovrebbe essere ugualmente adattabile. In caso contrario non c'è niente altro disponibile ed essi sarebbero costretti fornirmi dei campioni o dei disegni delle guarnizioni occorrenti in modo di poterle far modellare nel medio oriente, se spero che questo non sarà necessario dato che le forme dovrebbero essere fatte e sarebbe molto più conveniente se essi potessero utilizzare i fogli e nei tagliarli dare ad essi la forma richiesta.

Io potrò ottenere tutto il materiale suddetto ^{1/2} ~~1/4~~ esso è eccedente e credo inoltre che un sufficiente quantitativo del materiale americano sarebbe disponibile all'occorrenza. Se lei volesse segnalarmi i campioni più adatti io provvederò a fornire il quantitativo richiesto.

Sono riuscito ad ottenere 40 Radiatori Hurricane e potrei ottenere altri 80 se ne avessi bisogno. Un aeroplano atterrerà al Cairo in questa settimana per riceverli e il consegnerà direttamente al Vescovic o a Qapodichine seconda casa si preferisce. Poiché ora possiamo ricavare parecchi tubetti, io sarò d'avviso di far mettere da parte alla Navalmeccanica tutto il lavoro per la costruzione del montaggio di radiatori vecchi e fare dedicare costruzione di carcase per vecchi. Tali da poter utilizzare i tubetti Hurricane. Non mi è possibile ottenere i fogli di ottone e di rame. Ma anche se lo potessi penso che ne seguirebbero dei fastidi a causa delle serietàture poiché ho capito che essi usavano una lega speciale.

1704

w/c. Nuts.

Tree Nuts.

4/12/47

I am sending you up some synthetic rubber
that I obtained in M.E. Paderborn given below.

XX 132C/141 3/16" Synthetic rubber sheet. Stock at
112.M.U. 128^{9/11}

132C/145 " 1/4 " " Stock at 112.M.U.
329.52 Lt.

In addition there are three samples of rubber sheeting
obtained from American sources in Bari.

I cannot find out a great deal about these rubbers
but am assured that it should be suitable for
work on hydraulic equipment. Will you please have
them to Naraogi and get them to make up some
cushions and try them out in some hydraulic component.
At the same time they can have some samples
immersed in hydraulic oil but don't let them do the
usual Italian trick of doing the immersion test first
and then waiting for the results of that before they
see whether it is suitable for the manufacture of cylinders.

The material is not quite so stiff as the sample they
gave me but I don't should be suitable. If it is suitable
then in rolling the steel can be supplied and they will
have to supply me with roller sample & drawings of

In addition there are three sources of rubber tubing obtained from American Sources in Bari.

I cannot find out a great deal about the rubber but am assured that it should be suitable for warren for hydraulic equipment. Will you please have them to Nanaqli and get them to make up some warren and try them out in some hydraulic equipment. At the same time they can have some samples removed in hydraulic oil but don't let them do the usual Italian trick of doing the immersion test first and then waiting for the results of that before they see whether it is suitable for the manufacture of engines.

The material is not quite so stiff as the sample they gave me but I don't should be suitable. If it is suitable then is nothing else that can be supplied and they will have to build me up rubber samples or drawings of the warren they require and I will get them moulded at No 1 TTRU in M.E. but I don't see how to be necessary or moulds will have to be made & it would be far more convenient if they could just have the dies & cut up the warren as required.

~~I can manage to get hold of 40 lb of~~

I can obtain all the stock shown above if necessary

as it is simpler and also I believe that good stock of the American material can be obtained if required. If you will let me know the most suitable samples I will arrange for the supply of whatever quantity they require.

I have managed to get hold of 40 Humeane radon tubes and can get another 80 if I want them. An overall is going over to Cairo the week to collect them and will deliver direct to Venice or Porto Cervo wherever you like. As we can now obtain plenty of tubes I should get Navelmelanea to lay off all work on the construction of the Naveli radon tubes element and immediately in the building up of Naveli tubes with Humeane tubes. I can get the necessary iron or copper foil and even if I could, I think that we might have trouble with evacking or I understand that they used to use a special alloy.

The Tech looks like a Rolls (more or less) and goes like a bomb. Hope to see you soon.

6221

Young Sandy,
J. Humeane

Sorry I couldn't get the tubes but the tubes are all out!

