

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/RND No.

785017

ACC

10000/135/143

10000/135/143

NISIDA SEAPLANE BASE
OCT. 1944 - MAR. 1945

HEADQUARTERS
PENINSULAR BASE SECTION
APO #782

18 NOV 1944

0930
Air Force Sub-Comm

AG 602 BRENG

17 NOV 1944

SUBJECT: Release of Property on Isle of Nisida.

TO : Commissioner, Allied Commission, Naples Zone.
ATTENTION: Air Force Sub-Commission.

1. Reference your letter dated 14 November, file ASC/57.
2. In accordance with request contained in letter referenced above, forwarded herewith for your information, copy of derequisition for buildings located on the Isle of Nisida.

For the Commanding Officer:

[Signature]
O. M. MADSEN
Captain, A. G. D.
Ass't Adjutant General

ENGINEER SERVICE
HQS. PENINSULAR BASE SECTION
A. P. O. 782

Requisition No: 331-BDate: 16 November 1944PROPERTY DE-REQUISITIONING CERTIFICATE

The following described property, formally occupied by the Allied Forces,
L. sottoscritta proprietà, formalmente occupata dalle Forze Alleate,
is no longer desired for military use.
non e' più a lungo desiderata per uso militare:

Description of property: Three story building about 4,000 square feet.
Descrizione della proprietà:

badly bombed, very poor condition (Bldg No 2), 1/3 of a building, one story.

in fair condition marked No. 4.

Street: _____

Via: _____

Town: Island of Nisida

Città: _____

Map Coordinates: N141138
Coordinate: _____

Name of Owner or tenant: Municipal property.
Nome del proprietario o fittuario:

Address: Piazza Municipio
Indirizzo:

Town: Naples
Città:

Date vacated: 15 November 1944.
Data di vacazione:

William E. Rose
WILLIAM E. ROSE, Captain, CE.
Name and rank of de-requisitioning
Officer

Signature of owner or tenant re-
ceiving certificate

On presentation of this certificate to UFFICIO REQUISIZIONI ESIGENZE ANGLO-AMERICANE, Piazza Plebiscito, Napoli, the requisitment will be considered.
Su presentazione di questo certificato all'UFFICIO REQUISIZIONI ESIGENZE ANGLO-AMERICANE, Piazza Plebiscito, Napoli, sarà preso in considerazione reclamo per esproprietà.

From :- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, NAPLES.

To :- Officer Commanding,
E.S.(B)D. Cancellio.

Date :- 7th March, 1945.

Ref :- ASC/57.

ISSUES TO CIVIL AFFAIRS.

1. Herewith attached are completed copies in duplicate of Voucher F/6754AC as requested in your memorandum S/P6754AC dated 5th March 1945.

W.L. Winter
(W.L. Winter)
Wing Commander,
for Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

1833

(2 copies retained by Maj. Celi)

VOUCHER FOR R.E. STORES ISSUED FROM		E. S. (B.) D. CANCELLO		DEPOT		SHEET 1		OF				
DELIVERY REQUIRED BY		GOODS TO BE CONSIGNED TO		ADVICES TO		Voucher						
Vocab. Section		AIR FORCES SUB-COMMISSION		SAME		F. 6754 A						
D General		ALLIED COMMISSION		C.E. 3 DIST.		Command Demand No.						
		NAPLES				Vote or Allotment No.						
Vocab. No.	DESCRIPTION OF STORES	Unit	QUANTITY		Price	Amount	PACKAGES				Hea	
			Required	Issued			No.	Description	Marking	Measurement	Tons	C
D. NIV	C.G.I. 9'	Shls	500	500								
	FOR COLLECTION											
AUTHORITY OF ISSUE			PARTICULARS AND DESPATCH			Checked by			CONSIGNEES REC. A			
Please issue as above			Mode of Conveyance			JWB Brown			S. CELL			
Signed			LORRY NO. 13263			Date			SEZIONE DELLE			
Date 17 FEB 65			Carriers Note No. IV/D/6975			5 - 3 - 45			COSTRUZIONE and Rank			

D. D. W.S. FORM 3 (APPENDIX VII)

STORES ISSUED FROM <u>E. S. (B) D. CANCELLO</u>		DEPOT	SHEET <u>1</u> OF <u>1</u>
GOODS TO BE CONSIGNED TO <u>AIR FORCES SUB-COMMISSION</u> <u>ALLIED COMMISSION</u> <u>NAPLES</u>		ADVICES TO <u>SAME</u> <u>C.E. 3 DIST</u>	Voucher No. <u>F 6754 A.C.</u> Command Demand No. <u>ASC/57</u> Vote or Allotment No. <u>8 Feb.</u>

DESCRIPTION OF STORES	Unit	QUANTITY		Price	Amount	PACKAGES			Measurement	TONNAGE					
		Required	Issued			No.	Description	Marking		Heavy				Light	
										Tons	C	Q	lbs.	Tons	ft.
<u>9'</u>	<u>Shls</u>	<u>500</u>	<u>500</u>												
<u>COLLECTION</u>															

ISSUE <u>CAPTURE</u> <u>for DEPT 3</u> <u>AFHQ</u> <u>FEB. 45</u>	PARTICULARS AND DESPATCH				Checked by <u>JWB Brown</u>		CONSIGNEES REC. AND CERTIFICATE			
	Mode of Conveyance <u>LORRY NO. 13263</u>				Date <u>5 - 3 - 45</u>		<u>S. CELLI</u> Signature and Rank		R. V. No.	
	Carriers Note No. <u>IV/D/6975</u> Date <u>22nd FEB. 45</u>						<u>SEZIONE DELLE</u> CONSTRUZIONI		Date	



COMANDO NUCLEO AERONAUTICA
DELLA CAMPANIA

Ufficio Comando

Napoli, d. 2 MARZO 1945
Via Posillipo, 223

Al LA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA
PER LA R.AERONAUTICA

NAPOLI

Prot. N. 00317/CA Alleg.

Risposta foglio N. del

OGGETTO: Lamiere di ferro zincato.-

In riferimento al foglio n° ASC/57 in data 19 febbraio c.e., si comunica che sono state ritirate presso il deposito alleato di Cancellò le oltre 500 lamiere di ferro zincato per la copertura dell'aviorimessa dell'Aeroporto di Nisida.

Lo scrivente invia a codesta Sottocommissione i suoi più vivi ringraziamenti per il materiale concesso.-

IL COMANDANTE

(Ten.Col.A.A.r.n.-L.PENTICE di ACCADIA)

Subject: Issues , Civil Affairs

S, F6754AC

Air Forces Sub Commission,
Allied Commission,
NAPLES.

Voucher F/6754AC, in quintuplicate, is
forwarded herewith. Please return two clearly receipted
copies as soon as possible.

Field
5 Mar 45
RMB/CT

W. J. Halchin *Unit (an) RE*
for Lt-Col, RE,
Commanding ES(B)D, CANCELLO.

1630

From:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, NAPLES.

To :- Officer Commanding,
E.S.(B) D. Cancellio.

Date:- 23rd February, 1945.

Ref :- ASC/57.

ISSUES TO CIVIL AFFAIRS.

Herewith attached are completed
copies in duplicate of Voucher F/6615 as
requested in your memorandum S/F6615AC
dated 18th February, 1945.

L.G. Watkins
(L.G. Watkins)
Flight Lieutenant,
for Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

33

From : Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Naples.

To : Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Bari.

Date : 19th Feb. 1945.

Ref : ASC/57

ROOFING MATERIAL FOR NISIDA.

With reference to our letter ASC/57 dated 8th February, 1945, addressed to the Director of Works, Allied Force Headquarters, circulation copy to Bari, it is notified that a release has to-day been received from the Director of Works for a further 500 sheets of corrugated iron.

2. This further allotment will now enable the hangar at Nisida to be completely covered and rendered weatherproof.

L.G. Watkins
(L.G. Watkins)

for

Flight Lieutenant,
Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

162848.

Dalla:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, NAPOLI.

Al :- Comando Nucleo Aeronautica della Campania.
Via Posillipo, 223, NAPOLI.

Data :- 19 Febbraio, 1945.

Rif :- ASC/57.

MATERIALE PER LA COSTRUZIONE DEL TETTO
ALL'AVICORIMESSA DI NISIDA.

Si comunica che il Direttore dei Lavori dell'A.F.H.C., secondando la nostra ulteriore richiesta, ha accordato il rilascio di oltre 500 lamiera di ferro ondulato perchè possa essere completato il lavoro già iniziato per la copertura dell'avicorimessa di Nisida.

2. Il materiale dovrà essere ritirato presso lo stesso Deposito, e cioè, presso l'E.S.B.D. a Cancellio.

3. Allo scopo di facilitarne il prelevamento crediamo opportuno che anche questa volta il vostro incaricato sia accompagnato da una persona del nostro Ufficio, per cui, tratteniamo presso di noi il buono di prelevamento.

4. Si prega tenersi informati del giorno in cui vi sarà possibile disporre per il ritiro di detto materiale.

L.G. Watkins
(L.G. Watkins)
Flight Lieutenant,
for Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

1827

1024

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

Subject: Issues to Civil Affairs

S/6615AC

Air Forces Sub Commission,
Allied Commission,
NAPLES.

Voucher F/6615AC in quintuplicate is
forwarded herewith.

Please return two clearly receipted copies
as soon as possible.

Field
18 Feb 45
RMB/CT

Alham
Lt-Col, RE,
Commanding ES(B)D, CANCELO.

PSS2 1000 500x100 7-44

D. D. W.S. FORM 3 (APPENDIX VII)

STORES ISSUED FROM		E.S.B.D. CANCELLO		DEPOT		SHEET 1		OF 1							
GOODS TO BE CONSIGNED TO				ADVICES TO				Voucher No.							
AIR FORCES SUB-COMM				SAME				F. 6615 AC							
ALLIED COMMISSION				C.E. 3 DIST				Command Demand No. ASC/51							
NAPLES								Vote or Allotment No.							
DESCRIPTION OF STORES	Unit	QUANTITY		Price	Amount	PACKAGES			TONNAGE						
		Required	Issued			No.	Description	Marking	Measurement	Heavy			Light		
TING CORR. 9'	Shfs	1000	1000							6	5				
COLLECTION						ISSUES TO CIVIL AFFAIRS.									
ISSUE	PARTICULARS AND DESPATCH					Checked by			CONSIGNEES REC. AND CERTIFICATE						
CAPT. R.E.						V. Brown			Maggioro.						
for DEPT. 5	Mode of Conveyance LORRY NO 13263					Date			Signature						
AF.H.G.	Carriers Note No. IV/D/4681					18 2 45			Regia Aeronautica.						
5 FEB 145	Date 8-9/2/45														

1027



COMANDO NUCLEO AERONAUTICA
DELLA CAMPANIA

Ufficio Comando

Napoli, lì 12 febbraio 1945
Via Posillipo, 223

30

Al 16 SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA
PER LA R. AERONAUTICA

NAPOLI

Prot. N. 00164/CA. Alleg.

Resp. al foglio N. del

OGGETTO: Ritiro lamiera di ferro zincato. =

Si comunica a Codesta Sottocommissione che sono state ritirate presso il Deposito Alleato di Cancello le 1000 lamiera di ferro zincato da impiegare per la copertura dell'aviorimessa dell'Aeroporto di Misica.

Lo scrivente è molto grato a Codesta Sottocommissione per essere riuscito ad ottenere il materiale in parola e ringrazia sentitamente per l'interessamento che sta spiegando per ottenere l'assegnazione delle altre 500 lamiera con le quali si riuscirebbe a coprire l'intero tetto dell'aviorimessa.

Le lamiera di ferro zincato non sono acquistabili in piazza per cui senza l'intervento di codesta Sottocommissione lo scrivente si sarebbe trovato nell'impossibilità di fare effettuare il lavoro di copertura dell'aviorimessa.

Lo scrivente si rende interprete del pensiero del Ministero dell'Aeronautica Italiana per inviare a Codesta Sottocommissione il più vivo ringraziamento a nome dell'Arma. =

IL COMANDANTE

(Ten. Col. A.A.P.N. - L. DENTICE di ACCADIA)

[Handwritten signature]

1825

(Translation).

30A

Naples, 12th February, 1945.

From:- Comando Nucleo Aeronautica
della Campania.

To:-Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission,
NAPLES.

Ref:- 00164/CA.

Subject:- Supplies of corrugated iron sheets.

It is notified that 1000 sheets corrugated iron for the purpose of roofing the hangar of the Nisida Seaplane Base have been collected from the Allied Depot at Cancello.

We greatly appreciate that through your intervention we have obtained the necessary quantity of roofing material and we thank you for your valuable assistance in trying to obtain a further release of 500 sheets in order to enable us to complete the re-roofing of the hangar.

Sheets of corrugated iron are not available on the market, therefore, it is considered that, without the intervention of the Air Forces Sub-Commission, we would have been unable to effect the work of re-roofing the hangar in question.

We hereby inform you, on behalf of the Italian Air Ministry, that the interest taken by the Air Force Sub-Commission in the re-organisation of the Italian Air Force has been acknowledged by the entire Air Force.

(Signed) OFFICER COMMANDING
(Ten.Col.A.A.r.n.-L.DENTICE di ACCADIA).

1029

29

From : Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Naples. (53625 - 27)

To : Director of Works,
Allied Force Headquarters. C.M.F.

Date : 8th Feb. 1945.

Ref : ASC/57

ROOFING MATERIAL FOR NISIDA.

Reference our ASC/57 dated 2nd February, 1945, your Release Order for 1000 sheets of corrugated iron has been received and greatly appreciated.

2. The first lot of 500 sheets was withdrawn from ESED Cancellio yesterday and the remaining 500 sheets will be collected to-day.

3. It is noted that these sheets are somewhat larger than calculated and that 1500 sheets would be sufficient to roof the whole hangar instead of the 2000 sheets originally estimated.

4. It would be possible to release yet a further 500 sheets, making a total of 1500 sheets, in the relatively near future, so as to enable a complete job to be made of the re-roofing of the hangar in question.

5. We hesitate to put forward this further request after the generous allotment you have already made, but we do not, of course, know the availabilities of this corrugated iron, whereas we do know that it would certainly be most advantageous if the whole hangar could be covered in and thus ensure the rain being entirely kept out, even in strong winds.

W.L.M.
(W.L.Minter)
wing Commander,
for Air Vice-Marshal,

Date : 8th Feb. 1945.

Ref : ASC/57

ROOFING MATERIAL FOR NISIDA.

Reference our ASC/57 dated 2nd February, 1945, your Release Order for 1000 sheets of corrugated iron has been received and greatly appreciated.

2. The first lot of 500 sheets was withdrawn from SSBD Cancelllo yesterday and the remaining 500 sheets will be collected to-day.

3. It is noted that these sheets are somewhat larger than calculated and that 1500 sheets would be sufficient to roof the whole hangar instead of the 2000 sheets originally estimated.

4. Would it be possible to release yet a further 500 sheets, making a total of 1500 sheets, in the relatively near future, so as to enable a complete job to be made of the re-roofing of the hangar in question.

5. We hesitate to put forward this further request after the generous allotment you have already made, but we do not, of course, know the availabilities of this corrugated iron, whereas we do know that it would certainly be most advantageous if the whole hangar could be covered in and thus ensure the rain being entirely kept out, even in strong winds.

W.L.M.
(W.L.Minter)
ing Commander,
for Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

1023

1
Dalla:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, NAPOLI.

Al :- Comando Nucleo Aeronautica
della Campania.

Data :- 7 Febbraio, 1945.

Rif :- ASC/57.

MATERIALE PER LA COSTRUZIONE DEL TETTO
ALL'AVIORIMESSA DI NISIDA.

Si rende noto che il Direttore dei Lavori dell'A.F.H.Q. ha accordato un rilascio di 1000 lamiere di ferro ondulate (del peso di Kg. 6345 circa) per la costruzione del tetto all'aviorimessa di Nisida.

2. Tenendo presente le cifre da voi dateci, questo quantitativo dovrebbe essere sufficiente per ricoprire una metà dell'aviorimessa.

3. Il materiale dovrà essere ritirato presso l'E.S.B.D. a Cancellò e, data la relativa scarsità, è necessario che provvediate a prelevarlo senza indugio.

4. Noi abbiamo trattenuto al nostro Ufficio il buono originale di prelevamento poichè, secondo quanto convenuto per telefono con il Colonnello Dentice, sarà opportuno che per il primo viaggio il vostro incaricato sia accompagnato da una persona del nostro Ufficio.

5. Si prega perciò di tenerci informati del giorno in cui vi sarà possibile effettuare il prelevamento.

W.L.M.
(W.L.Minter)
Wing Commander,
for Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

F

From:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, NAPLES.

To :- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, BARI.

Date:- 7th February, 1945.

Ref :- ASC/57.

ROOFING MATERIAL FOR NISIDA.

Reference our ASC/57 dated 2nd February addressed to Director of Works, A.F.H.Q. it is notified that 1000 sheets corrugated iron have been released to this Sub-Commission for the purpose stated.

2. These sheets have to be collected from the E.S.B.D., Cancellio, and arrangements will be made with the local Command of the Italian Air Force here to put this matter in hand as promptly as possible.

3. It will be noted that the quantity released represents the estimated requirements for roofing one-half of the hangar.

W.L. Minter
(W.L. Minter)
Wing Commander,
for Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

File

FROM - AIR FORCES SUB COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, NAPLES.
TO - AIR FORCES SUB COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, BOMB.
AIR FORCES SUB COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, EARL.

DATE - 5TH FEBRUARY, 1945.

RFP - ASC/57

INVENTORY DEPOSITED AT NISIDA FROM SARDINIA

Attached please find (translation) :-

- a) Inventory of goods received at Nisida and checked up to 31st January, 1945.
- b) List of goods despatched from Nisida up to 31st January, 1945.

It is emphasized that list (a) comprises only those goods which had been checked up to 31st January, and does not represent by any means all the goods so far deposited at Nisida.

Further lists will be sent to you as and when received from Headquarters Unit, Italian Air Force, Naples.

2. Whilst on a visit to Nisida yesterday it was noted that there is now a steam-roller there which appears to be practically new and in first-class condition. It will be recalled the difficulties which have been experienced at Gaudio recently owing to lack of precisely this piece of machinery.

Adh

(J. J. Inter)

1034

REF - 136/57

EQUIPMENT REPORTED AS MISSING FROM SARDINIA

Attached please find (transmission) :-

- a) Inventory of goods received at Nisida and checked up to 31st January, 1945.
- b) List of goods despatched from Nisida up to 31st January, 1945.

It is emphasized that list (a) contains only those goods which had been checked up to 31st January, and does not represent by any means all the goods so far deposited at Nisida.

Further lists will be sent to you as and when received from Headquarters Unit, Italian Air Force, Naples.

Whilst on a visit to Nisida yesterday it was noted that there is no steam-roller there which appears to be practically new and in first-class condition. It will be recalled the difficulties which have been experienced at Gudo recently owing to lack of precisely this piece of machinery.

ASH

(J. J. Winter)
 Wing Commander,
 Air Vice-Marshal,
AIR OFFICE COMRAHNS.

For

Enc. Rome - 1 copy.
 Seri - 2 copies.

1820

31st JANUARY 1945.

	Reg. No.	R.A.	3529.
Mobile tool store			
Electricity-generating plant, type Contaldis	No reg.	No.	
C.E.A. (Maintenance equipment).....	Reg. No.	R.A.	3248.
" " " "	" "	" "	3514.
Mobile workshop	" "	" "	3703.
" " " "	" "	" "	3497.
" " " "	" "	" "	4630.
" " " "	" "	" "	3502.
" " " "	" "	" "	4553.
" " " "	" "	" "	3455.
" " " "	" "	" "	3692.
I.A.F. "IPA" vehicle	" "	" "	4158.
Mobile Photo Laboratory	" "	" "	3451.
Small Bouser Trailer	" "	" "	0337.
Large Bouser Trailer	" "	" "	3946.
Bouser Fiat 606	" "	" "	30972.
Beacon	" "	" "	3305.
" " " "	" "	" "	4377.
" " " "	" "	" "	4361.
" " " "	" "	" "	3752.
" " " "	" "	" "	3212.
Trailer	" "	" "	693.
C.E.A. (Maintenance Equipment)	" "	" "	3513.
Mobile beacon	" "	" "	3680.
Mobile Photo Laboratory	" "	" "	3485.
" " " "	" "	" "	3290.
Mobile fire-engine, type Fiat 626	" "	" "	30897.

1037

Cont.

- 2 -

REPORT ON QUANTITY OF MATERIALS OBTAINED FROM SARDINIA UP TO

21th JANUARY 1942.

Folding metal supports for camp-beds	Qty.	No.	286.
Picks with handles	"	"	462.
Picks without handles	"	"	465.
Shovels with handles	"	"	290.
Wooden benches with wooden supports	"	"	40.
Wooden tables with wooden supports	"	"	20.
Wooden chairs folding	"	"	30.
Wooden chairs folding, small	"	"	20.

=====

(Translation).

1038

Picks with handles	"	462.
Picks without handles	"	465.
Shovels with handles	"	250.
Wooden benches with wooden supports	"	40.
Wooden tables with wooden supports	"	20.
Wooden chairs folding	"	30.
Wooden chairs folding, small	"	20.

=====

(translation).

1012

LIST OF EQUIPMENT SHIPPED FROM SARDINIA

I.A.F. 260

ALLOCATED TO:	ITEMS	QTY
IAP Air Ministry, Rome.	Coach-bus, type: 626, Reg. No 8440	1
" " " "	Coach-bus, type: 626, Reg. No 8459	1
" " " "	Motor-car, type: 1100, Reg. No 82119	1
" " " "	Bus, type: 633, Reg. No 13124	1
Campania Nucleus, IAP., Naples.	Coach-bus, type: 635	1
Campania Nucleus, IAP., Naples.	Ambulance, type: Spa 38	1
" " Stormo, Rome.	Mobile "C.F.A." (Maintenance Equip.) Reg. No 3513r	1
" " " "	Mobile Beacon, type: 354	1
" " " "	Mobile Photographic-Lab. Reg. No 3485r	1
" " " "	Mobile Fire-engine, type: 616 Reg. No 30897	1
" " " "	Metal Steps for flight-decks	3
" " " "	Kitchen-tables with zinc-plated tops	13
" " " "	Supports, camp-beds, metal	6
" " " "	Canvases for camp-beds	6
Gaudo IAP Flying School.	Enamelled Latrine Receptacles	4
IAP H.Q., Bari.	Wooden Benches with Folding Supports	40
" " " "	Wooden Tables with Folding Supports	20
" " " "	Wooden Chairs, Folding	30
" " " "	Wooden Chairs, Folding, Small	20
"Direzione Servizi"	Canvases for Camp-beds	40
IAP Air Ministry, Rome.	Canvases for Camp-beds	100
"Direzione Commissariato"	Beds barrack, type: double with metal netting	50
IAP Air Ministry, Rome.	Canvases for Camp-beds	50
"Commissariato" Section	Beds barrack, wooden, type: double with metal netting	30
Campania Nucleus, IAP. (for S. Sebastiano Billet)	Beds barrack, wooden, type: double with metal netting	30
"Casarova" IAP Barracks, Naples.	Beds barrack, wooden, type: double with metal netting	30

Naples, 2nd February, 1945.

(Translation)

"T" Stormo, Rome.	Mobile "C.E.A." (Maintenance Equip.)	
"	Reg. No 3513r	1
"	Mobile Beacon, type: BS4	1
"	Mobile Photographic-Lab. Reg. No 3485r	1
"	Mobile Fire-engine, type: 606 Reg. No 30887	1
"	Metal Steps for flight-mechs.	3
"	Kitchen-tables with zinc-plated tops	13
"	Supports, camp-beds, metal	6
"	Canvases for camp-beds	6
Gaudo IAF Flying School.	Embellished Latrine Receptacles	4
IAF H.Q., Bari.	Wooden Benches with Folding Supports	40
"	Wooden Tables with Folding Supports	20
"	Wooden Chairs, folding	30
"	Wooden Chairs, folding, small	20
"Direzione Servizi"	Canvases for Camp-beds	40
IAF Air Ministry, Rome.	Canvases for Camp-beds	100
"Direzione Commissariato"		
IAF Air Ministry, Rome.	Beds barrack, type: double with metal netting	50
"Commissariato" Section		
Campania Nucleus, IAF.	Canvases for Camp-beds	50
(for S. Sebastiano billet)	Beds barrack, wooden, type: double with metal netting	50
"Casanova" IAF Barracks, Naples.	Beds barrack, wooden, type: double with metal netting	30
Campania Nucleus, IAF.		

(Translation)

Naples, 2nd February, 1945.



COMANDO AERONAUTICA CAMPANIA

Il Comandante

Napoli 2 febbraio 1945

95

Caro Colonnello,

come da accordi intercorsi Le rimetto copia della lettera inviata allo Stato Maggiore ed al Ministero riguardante il materiale giunto dalla Sardegna.

Le unisco inoltre un prospetto del materiale già inventariato nonché l'elenco del materiale già ritirato da Enti vari della R. Aeronautica.

Molti cordiali saluti

Al Col. Santucci, Napoli

Colonnello

M I N T E RSottocommissione Alleata
per la R. Aeronautica-NAPOLI-

1816

Copia

CCOMANDO NUCLEO AERONAUTICA DELLA CAMPANIA
Ufficio Comando

n.di prot. CCCL19/C.A.

Napoli li. 20.I.1945

ALLO STATO MAGGIORE DELLA R.A.

e per conoscenza:

ALLA DIREZIONE DEI SERVIZI
ALLA DIREZIONE DI COMMISSARIATO
ALLA DIREZIONE DEL DEMANIO
ALLA DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI DEL
MINISTERO DELL'AERONAUTICA

= ROMA =

OGGETTO: Materiale proveniente dalla Sardegna.

Il giorno 27 Dicembre 1944 giunse al Porto di Napoli proveniente dalla Sardegna, il piroscafo Sanfeugh con 113 tonnellate di materiale vario della R.Aeronautica.--

In seguito ad ordine telefonico di codesto Stato Maggiore fu provveduto allo scarico, trasporto ed accantonamento di tale materiale sull'Aeroporto di Misida.

In data 4 Gennaio 1945 sempre dalla Sardegna è giunto il piroscafo Richelieu con circa 400 tonnellate di materiale che è stato normalmente avviato all'Aeroporto di Misida ed il cui accantonamento è tuttora in corso.

Attualmente è sotto scarico il piroscafo Samleyte con circa 300 tonnellate di materiale.

E' inoltre previsto l'arrivo di altri piroscafi dalla Sardegna ed in seguito dall'Africa Settentrionale.

A tal riguardo questo Comando fa presente le seguenti difficoltà ed inconvenienti riscontrati:

- a)- nella città di Napoli e dintorni non esiste possibilità di requisire località da adibire a magazzino.
- b)- l'Aeroporto di Misida, ove attualmente tale materiale si sta accantonando, non dispone di vasti spiazzi ove poter sistemare, sia pure temporaneamente, per lo meno il materiale non deteriorabile all'aperto (automezzi, rimorchi, carri officina ecc.)

L'unico spazio disponibile, ove sono stati sistemati i rimorchi sbarcati dal piroscafo Richelieu, sarà esaurito con lo accantonamento di quello del piroscafo Samleyte; occorre tener presente che trattasi di una spianata confinante col mare e spesso inondata dalle mareggiate così frequenti in questa stagione.

OGGETTO: Materiale proveniente dalla Sardegna.=

Il giorno 27 Dicembre 1944 giunse al Porto di Napoli proveniente dalla Sardegna, il piroscafo Sanfeugh con 113 tonnellate di materiale vario della R.Aeronautica.-

In seguito ad ordine telefonico di codesto Stato Maggiore fu provveduto allo scarico, trasporto ed accantonamento di tale materiale sull'Aeroporto di Nisida.

In data 4 Gennaio 1945 sempre dalla Sardegna è giunto il piroscafo Richelieu con circa 400 tonnellate di materiale che è stato normalmente avviato all'Aeroporto di Nisida ed il cui accantonamento è tuttora in corso.

Attualmente è sotto scarico il piroscafo Samleyte con circa 300 tonnellate di materiale.

E' inoltre previsto l'arrivo di altri piroscafi dalla Sardegna ed in seguito dall'Africa Settentrionale.

A tal riguardo questo Comando fa presente le seguenti difficoltà ed inconvenienti riscontrati:

a)- nella città di Napoli e dintorni non esiste possibilità di reguire locali da adibire a magazzino.

b)- l'Aeroporto di Nisida, ove attualmente tale materiale si sta accantonando, non dispone di vasti spiazzi ove poter sistemare, sia pure temporaneamente, per lo meno il materiale non deteriorabile all'aperto (automezzi, rimorchi, carri officina ecc.)

L'unico spazio disponibile, ove sono stati sistemati i rimorchi sbarcati dal piroscafo Richelieu, sarà esaurito con lo accantonamento di quello del piroscafo Samleyte; occorre tener presente che trattasi di una spianata confinante col mare e spesso inondata dalle mareggiate così frequenti in questa stagione. come è noto a codesto S.M. l'aviorimessa è sprovvista di coperture e pertanto inadatta al ricovero di materiale. Tuttavia è stato necessario accantonare in essa 91 motori, numerose gabbie con materiale speciale e circa 1800 elementi di baracca. E' necessario far notare che la quasi totalità dei motori non è impiegabile sui velivoli in dotazione. Sarebbe pertanto opportuno che dalla Sardegna non fosse inviato del materiale di nessuna utilità, specie quando questo incontra forti difficoltà nelle operazioni di scarico come nel caso dei motori.

././

ALLA DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI DEL
MINISTERO DELL'AERONAUTICA

= ROMA =

Il materiale speciale e gli elementi di baracche non possono essere lasciati a lungo all'aperto, senza che ne sia compresa l'efficienza.

d)- unici locali disponibili sono due ampie grotte, la prima delle quali è stata già completamente riempita col materiale del piroscalo Sanfeugh e nella seconda si sta sistemando quello del piroscalo Richelieu.

Sarà ancora possibile accantonare in quest'ultima soltanto parte del materiale imbarcato sul Samleyte, ma occorre considerare che in tal modo questi locali non sarebbero dei mezzanini, ma soltanto dei depositi ove il materiale viene stivato in modo tale che sarebbe impossibile o quanto meno difficile e faticoso ottenere a qualsiasi richiesta di smistamento di esso. Ad ogni modo tali grotte sono alquanto umide e non adatte ad accantonamento prolungato di ogni tipo di materiale.

e)- il materiale viene caricato nelle stive frammisto a quello di altri enti, il che complica enormemente le operazioni di scarico (piroscafo Sanfeugh). Il materiale minuto (casermaggio, demanio) è insufficientemente o per niente scortato (piroscafo Richelieu e Samleyte). Gli uomini di scorta non conoscono completamente l'entità del materiale ad esso affidato, né i locali ove esso è stato stivato. I verbali di accompagnamento sono incompleti e del tutto inesistenti (materiale demanio del piroscalo Richelieu).

Per il piroscalo Samleyte la Direzione di Commissariato con fono n. 91/cdm. del 12/I/1945 ha presunzionato l'arrivo di materiale vario (formaggio ecc.) ma nessun uomo di scorta ne conosce la presenza a bordo, né esso è contemplato nella polizza di carico.

Per l'assoluta mancanza degli automezzi necessari al trasporto del materiale (sono state effettuate circa 600 corse di automezzi pesanti dati in prestito dagli alleati), per la indisponibilità di locali adatti all'immagazzinamento, per la incompletezza dei verbali di accompagnamento, i quali, quando vi sono, citano il numero dei colli ma non quello che in essi è contenuto, questo Comando si trova in seria difficoltà oltre che per la sistemazione, anche per la presa in carico di tale materiale.

A tale scopo occorrerà procedere all'apertura di tutti i colli ed all'inventario del materiale, operazione alla quale finora non si è potuto provvedere perché il personale dell'Aeroporto di Nisida, rinforzato da tutti gli elementi disponibili presso gli Enti dipendenti, è ancora impegnato nello scarico e nell'accantonamento del materiale.

Tali difficoltà sono state prospettate al Ten.Col. GUSSONI dello S.M., venuto a Napoli a rendersi conto della situazione.

Questo Comando ha già disposto il montaggio nell'aviorimesa di due baracche di legno per un acconcio immagazzinamento di parte del materiale attualmente stivato nelle grotte, in modo da poter consentire anche in esse una opportuna sistemazione del rimanente. Ma prima di un mese le baracche non potranno essere pronte in quanto l'aviorimesa

parte del materiale imbarcato sul Samleyte, ma occorre considerare che in tal modo questi locali non sarebbero dei magazzini, ma soltanto dei depositi ove il materiale viene stivato in modo tale che sarebbe impossibile o quanto meno difficile e faticoso ottenere a qualsiasi richiesta di esistenza di esso. Ad ogni modo tali grotte sono alquanto umide e non adatte ad accantonamento prolungato di ogni tipo di materiale.

e)- il materiale viene caricato nelle stive frammisto a quello di altri enti, il che complica enormemente le operazioni di scarico (piroscafo Sanfeugh). Il materiale minuto (casermaggio, demanio) è insufficientemente o per niente scortato (piroscafo Richelieu e Samleyte). Gli uomini di scorta non conoscono completamente l'entità del materiale ad esso affidato, né i locali ove esso è stato stivato.

I verbali di accompagnamento sono incompleti e del tutto inesistenti (materiale demanio del piroscafo Richelieu).

Per il piroscafo Samleyte la Direzione di Commissariato con fono n. 91/cdm. del 12/I/1945 ha preannunziato l'arrivo di materiale vario (formaggio ecc.) ma nessun uomo di scorta ne conosce la presenza a bordo, né esso è contemplato nella polizza di carico.

Per l'assoluta mancanza degli automezzi necessari al trasporto del materiale (sono state effettuate circa 600 corse di automezzi pesanti dati in prestito dagli alleati), per la indisponibilità di locali adatti all'immagazzinamento, per la incompletezza dei verbali di accompagnamento, i quali, quando vi sono, citano il numero dei colli ma non quello che in essi è contenuto, questo Comando si trova in seria difficoltà oltre che per la sistemazione, anche per la presa in carico di tale materiale.

A tale scopo occorrerà procedere all'apertura di tutti i colli ed all'inventario del materiale, operazione alla quale finora non si è potuto provvedere perché il personale dell'Aeroporto di Nisida, rinforzato da tutti gli elementi disponibili presso gli Enti dipendenti, è ancora impegnato nello scarico e nell'accantonamento del materiale.

Tali difficoltà sono state prospettate al Ten. Col. CUSSONI dello S.M., venuto a Napoli a rendersi conto delle situazione.

Questo Comando ha già disposto il montaggio nell'aviorimessa di due baracche di legno per un acconcio immagazzinamento di parte del materiale attualmente stivato nelle grotte, in modo da poter consentire anche in esse una opportuna sistemazione del rimanente. Ma prima di un mese le baracche non potranno essere pronte in quanto l'aviorimessa è ingombrata di materiale.

Inoltre il materiale che richiede maggiore cura e sorveglianza (viveri, coperte, lenzuola, ecc.) sarà sistemato in parte nei locali già destinati al Centro Raccolta Prigionieri quali dormitori del personale di truppa rimpatriante.

/./

1814

In considerazione di quanto sopra, nel mentre si assicura che anche per il futuro tutto sarà fatto con la stessa precisione in omaggio alla quale l'Ufficio Imbarchi e Scarichi del R. Esercito ha ritenuto doveroso adattare alla Delegazione Trasporti il perfetto funzionamento degli organi della R.A. (si acciude per lo S.M. copia della lettera), questo Comando propone:

- 1°-sia temporaneamente sospeso l'arrivo di ogni altro piroscalo, per poter avere la possibilità ed il tempo di inventariare e sistemare il materiale attualmente scontentato e quello ancora sotto carico;
- 2)-allo scopo di poter consentire l'arrivo di altro materiale, sia disposto l'urgente ritiro del seguente materiale: brande ad X, lettini bi-posto, sgabelli e panche pieghevoli, moschetti, casse per mobilitazione, carri luce, officine tricarro, carri fotografici, elementi di batterie, carrelli, estintori;
- 3)-sia disposto lo smistamento di tutto il rimanente materiale non prima del 15 febbraio p.v., onde consentirne prima l'inventario e l'immagazzinamento;
- 4)-per qualsiasi ritiro di materiale sia dato un preavviso di almeno 5 giorni;
- 5)-siano invitati gli Enti interessati affinché i verbali di carico siano completi e dettagliati, il personale di scorta sufficiente e che gli uomini di scorta, allo scopo di evitare eventuali remissioni da parte del personale del porto addetto allo stivaggio (piroscafo Richelieu), non si allontanino mai del materiale ed essi affidato, specialmente durante il carico;
- 6)-sia opportunamente rimandato l'inizio del funzionamento del Centro Recoletta Frigionieri in considerazione del fatto che tutto il personale dell'Aeroporto di Nisida, già esiguo, è da circa un mese impegnato nelle operazioni relative al materiale in oggetto.

Si ritiene inoltre opportuno far presente che lo scrivente Comando è riuscito ad effettuare il trasporto dell'immensa mole di materiale del porto all'idroscalo di Nisida, solo in quanto il Comando Alleato funzionante al porto, compenetrandosi dell'impossibilità da parte del Comando scrivente di trasportare con i pochissimi automezzi italiani a disposizione le centinaia di tonnellate di materiale, buona parte del quale molto ingombrante, pregato da chi scrive, ha messo a disposizione moltissimi automezzi che hanno effettuato in alcuni giorni fino a 200 viaggi. La cortesia dimostrata dagli Alleati nel mettere a disposizione gli automezzi è stata anche dettata da un interesse egistico in quanto il materiale sbarcato avrebbe tenuto ingombrare le banchine per mesi interi se il trasporto avesse dovuto essere effettuato con i 3 camion di cui questo Comando poteva disporre. Si è corso anche il pericolo di vedere gettato in acqua del personale alleato parte del materiale, in quanto nel Porto di Napoli si escono infiniti scarichi di materiale alleato di ogni specie, e molto più importante e costoso del nostro, ed è necessario che le banchine restino sempre al più presto.

- materiale attualmente accantonato e quello ancora sotto carico;
- 2)-allo scopo di poter consentire l'arrivo di altro materiale, sia disposto l'urgente ritiro del seguente materiale: brande ad X, lettini bi-ue, carri luce, officine tricarro, carri fotografici, elementi di batterie, cerrelli, estintori;
- 3)-sia disposto lo smistamento di tutto il rimanente materiale non prima del 15 febbraio p.v., onde consentirne prima l'inventario e l'immagazzinamento;
- 4)-per qualsiasi ritiro di materiale sia dato un preavviso di almeno 5 giorni;
- 5)-sieno invitati gli Etti interessati affinché i verbali di carico siano completi e dettagliati, il personale di scorta sufficientemente a che gli uomini di scorta, allo scopo di evitare eventuali manomissioni da parte del personale del porto addetto allo stivaggio (piroscafo Richelieu), non si allontanino mai dal materiale ad essi affidato, specialmente durante il carico;
- 6)-sia opportunamente rimandato l'inizio del funzionamento del Centro Raccolta Irigionieri in considerazione del fatto che tutto il personale dell'Aeroporto di Nisida, già esiguo, è da circa un mese impegnato nelle operazioni relative al materiale in oggetto.

Si ritiene inoltre opportuno far presente che lo scrivente Comando è riuscito ad effettuare il trasporto dell'immensa mole di materiale dal porto all'idroscalo di Nisida, solo in quanto il Comando Alleato funzionante al porto, compenetrandosi dell'impossibilità da parte del Comando scrivente di trasportare con i pochissimi automezzi italiani a disposizione le centinaia di tonnellate di materiale, buona parte del quale molto ingombrante, pregato da chi scrive, ha messo a disposizione moltissimi automezzi che hanno effettuato in alcuni giorni fino a 200 viaggi. La cortesia dimostrata dagli Alleati nel mettere a disposizione gli automezzi è stata anche dettata da un interesse egualistico in quanto il materiale sbarcato avrebbe tenuto ingombrare le banchine per mesi interi se il trasporto avesse dovuto essere effettuato con i 3 camion di cui questo Comando poteva disporre. Si è corso anche il pericolo di vedere gettato in acqua dal personale alleato parte del materiale, in quanto nel Porto di Napoli si escono infiniti scarichi di materiale alleato di ogni specie, e molto più importante e costoso del nostro, ed è necessario che le banchine restino sgombrare al più presto.

Tale pericolo è stato sventato solo in virtù dei cordiali rapporti esistenti fra il Comando scrivente e quello alleato.

/./

250

Lo scrivente ha creduto opportuno far presente quanto sopra non certo per porre in rilievo il lavoro degno d'ogni lode effettuato dal personale dipendente ma perchè gli Enti in indirizzo sappiano che non sarebbe assolutamente possibile trasportare alla stazione per un eventuale carico in vagoni il materiale attualmente esistente a Nisida.

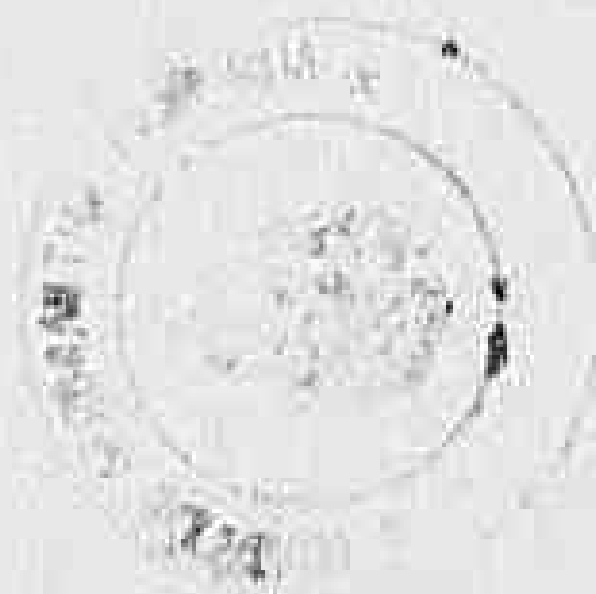
E' bene che fin d'ora codesto Stato Maggiore e le varie Direzioni Generali siano edotte dell'impossibilità assoluta da parte dello scrivente di eseguire un eventuale ordine di smistamento e spedizione del materiale giunto dalle Sardegna.

Per tanto lo scrivente Comando propone che ogni Direzione e Tutela quale debba prelevare materiale da Nisida, invii automezzi e personale all'idroscalo in parola.

Con tali automezzi, in ragione alle disposizioni dei rispettivi Enti, dovrà essere trasportato il materiale richiesto o fino a destinazione o alla stazione per eventuale carico su vagoni.

Questo Comando assicura fin d'ora di dare la massima assistenza al personale che verrà di volta in volta inviato a Nisida per le operazioni di carico del materiale. =

Il Comandante
P.to Tek. Col. A.A.R.A.-L. DENTICE di ACCADIA



1049

tuele carico in vagoni il materiale attualmente esistente a Nisida.

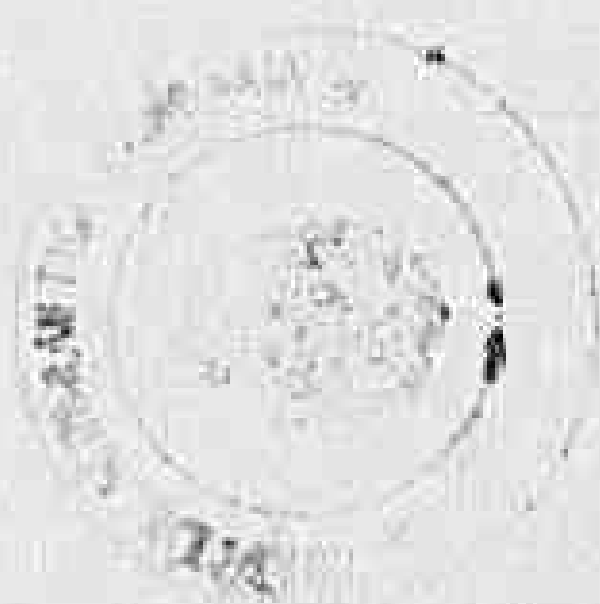
E' bene che fin d'ora codesto Stato Maggiore e le varie Direzioni Generali siano edotte dell'impossibilità assoluta da parte dello scrivente di eseguire un eventuale ordine di smistamento e spedizione del materiale giunto dalle Sardegna.

Per tanto lo scrivente Comando propone che ogni Direzione o Ente il quale debba prelevare materiale da Nisida, invii automezzi e personale all'Icroscealo in carica.

Con tali automezzi, in relazione alle disposizioni dei rispettivi Enti, dovrà essere trasportato il materiale richiesto o fino a destinazione o alla stazione per eventuale carico su vagoni.

Questo Comando assicura fin d'ora di dare la massima assistenza al personale che verrà di volta in volta inviato a Nisida per le operazioni di carico del materiale.

IL COMANDANTE
P.to Gen.Cel.A.A.R.n.-L. DENNICE di ACCADIA



22 E

Comando in Capo
Ufficio Contabile

SITUAZIONE PATRIMONIALE DERIVANTE DALLA SARDIGNA E INVESTIMENTI A TUTTO

IL 31 GENNAIO 1945.

Carro attrezzi	Targa R.A.	3929
Gruppo elettrogeno tipo Centalidi senza targa		
C.E.A.		
.....	Targa R.A.	3248
" "	" "	3514
Carro Officina	" "	3703
" "	" "	3497
" "	" "	4550
" "	" "	3502
" "	" "	4553
" "	" "	3455
" "	" "	3692
Carro ILLA	" "	4158
Laboratorio Fotografico	" "	3451
Botto Racorchio Piccolo	" "	9337
" " Grande	" "	3946
Autobotte Fiat 656	" "	30972
Sazione Laci	" "	3305
" " "	" "	4377
" " "	" "	4361
" " "	" "	3752
" " "	" "	3212
Rimorchio di automezzo	" "	593
C.E.A.	" "	3513
Carro luce	" "	3680
Laboratorio Fotografico	" "	3485
" " "	" "	3290
Carro Idroschiava Fiat 626	" "	30897
Biga Officina	" "	0256
Spalliere di ferro per brande biposto N. 722		
Ferri laterali per brande biposto in ferro	N. 302	
Ferri per brande ad X	" 286	
Picconi con asta	" 482	
Picconi senza asta	" 485	
Bedili con asta	" 290	
Panche di legno con gambe di legno	" 40	
Tavoli	" 20	
Stadi di legno pieghevole	" 30	



1051

Carro idroschiuma tipo Contidol senza tergicristallo

Carro idroschiuma tipo Contidol senza tergicristallo	3248
Carro idroschiuma tipo Contidol senza tergicristallo	3514
Carro idroschiuma tipo Contidol senza tergicristallo	3703
Carro idroschiuma tipo Contidol senza tergicristallo	3497
Carro idroschiuma tipo Contidol senza tergicristallo	4630
Carro idroschiuma tipo Contidol senza tergicristallo	3502
Carro idroschiuma tipo Contidol senza tergicristallo	4553
Carro idroschiuma tipo Contidol senza tergicristallo	3455
Carro idroschiuma tipo Contidol senza tergicristallo	3592
Carro IPA	4158
Laboratorio fotografico	3451
Botte idroschiuma piccola	0337
" " Grande	3946
autobotte Fiat 686	34972
Sezione Luci	3305
" "	4377
" "	4361
" "	3732
" "	3212
Rimorchio di automezzo G.B.A.	693
Carro luce	3513
Laboratorio fotografico	3680
" "	3485
Carro idroschiuma Fiat 626	3290
Biga officine	30897
Spalliere di ferro per brande disposto N. 722	0266
Ferri laterali per brande disposto in ferro N. 892	892
Ferri per brande ad X	286
Picconi con asta	463
Picconi senza asta	290
Bedili con asta	40
Panche di legno con gambe di legno	20
Tavoli	30
Bedie di legno pieghevole	20
Sediolini	20



1811

Ufficio Comando
PROSPETTO DEL MATERIALE PROVENIENTE DALLA SARELIGNA E SMISTATO A TUTTI VARI
DELLA REGIA AERONAUTICA

Stato Maggiore R.A.-ROMA-	Autobus 626 targa 8440.....N.	1
" " " "	" " 8450....."	1
" " " "	Autovettura 1100 targa 02119....."	1
" " " "	Autobotte 633 targa 13124....."	1
Comando Nucleo Aeronautica della Campania- Napoli -	Autobus 635....."	1
Stormo "T" - Roma -	Autosambulanza Spa 38....."	1
" " " "	Carro C.E.A. targa 3513r....."	1
" " " "	Carro LUCE B.S.4 targa 3680r....."	1
" " " "	Laboratorio Fotografico targa 3485r....."	1
" " " "	Laboratorio Fotografico targa 3290r....."	1
" " " "	Carro Idroschiama 626 targa 30897....."	1
" " " "	Scale in ferro per motori aeroplano....."	3
" " " "	tavoli da cucina con pieno lamiera zingata....."	13
" " " "	ferri da X per branda....."	6
" " " "	teli per branda ad X....."	6
Scuola Addestramento GAUDO-	latrine alla turca in ferro smaltato....."	4
Comando Unite'Aeree- Bari -	Panche di legno con gambe pieghevoli....."	40
" " " "	Tavoli di legno con gambe pieghevoli....."	20
" " " "	sedie di legno pieghevoli....."	30
Ministero Aeronautica Direzione Servizi - ROMA -	sedioline pieghevoli di legno....."	20
Ministero Aeronautica Direzione Commissariato- ROMA -	Teli per branda....."	40
Aeronautica Campania Sezione Commissariato (per alloggio S. Sebastiano)	Teli per branda.....N.100	
Comando Caserma Casanova- Napoli	brande biposto con spalline in legno e rete metallica inf ferro....."	50
Comando Nucleo Aeronautica Campania - Napoli -	teli per branda ad X....."	50
	brande biposto complete....."	50
	brande biposto....."	30

Napoli, li 2 febbraio 1945



Comando Nucleo Aeronautica della Campania- Napoli -	Autobus 635.....	"	1
Storno "M" - Roma -	Autoambulanza Spa 38.....	"	1
" " " " " "	Carro C.E.A. targa 3513r.....	"	1
" " " " " "	Carro IUCB B.S.4 targa 368Or.....	"	1
" " " " " "	Laboratorio Fotografico targa 3485r.....	"	1
" " " " " "	Laboratorio Fotografico targa 329Or.....	"	1
" " " " " "	Carro Idroschioma 626 targa 30897.....	"	1
" " " " " "	Scale in ferro per motori aeroplano.....	"	3
" " " " " "	tavoli da cucina con piano lamiera zingata	"	13
" " " " " "	ferri da X per branda.....	"	6
" " " " " "	teli per branda ad X.....	"	6
Scuola Addestramento GAUDO--	latrine alla turca in ferro smaltato.....	"	4
Comando Unita'Aerea- Bari -	Penche di legno con gambe pieghevoli.....	"	40
" " " " " "	Tavoli di legno con gambe pieghevoli.....	"	20
" " " " " "	sedie di legno pieghevoli.....	"	30
Ministero Aeronautica	sedioline pieghevoli di legno.....	"	20
Direzione Servizi - ROMA -	Teli per branda.....	"	40
Ministero Aeronautica	Teli per branda.....	"	100
Direz. Commissariato- ROMA -	brande biposto con spalline in legno e rete metallica inf ferro.....	"	50
Aeronautica Campania	teli per branda ad X.....	"	50
Sezione Commissariato (per alloggio S. Sebastiano)	brande biposto complete.....	"	50
Comando Caserma Casanova- Napoli	brande biposto.....	"	30
Comando Nucleo Aeronautica Campania - Napoli -			

Napoli, 11 2 febbraio 1945



1010

File

DA

shw

FROM : Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Naples.

TO : Director of Works,
A.P.H.A.: C.M.E.

Date : 2nd February, 1945.

Ref : ABC/57

ROOFING MATERIAL.

1) The Italian Air Force has recently been given back to them the Seaplane Base at Bisida, near Naples.

2) Amongst other buildings on the way is a large hangar. The uprights and steel girders of this hangar are still standing and in good condition, but it is roofless.

3) It is desired to utilize this hangar as an I.T. workshop, for storage of equipment, and later on, for the overhauling and repair of aero engines.

4) To put the scheme contemplated in the previous paragraph into effect it is essential that the hangar should be covered.

5) To entirely cover the hangar about 2,000 sheets, 2 square metres each, of corrugated iron, or 2,800 sheets, 2 square metres each, of "termit" could be required. It would be sufficient for immediate purposes, however, if even one third of the hangar were covered, should it not be possible to make a complete job of it.

6) It will be much appreciated if the necessary quantity of roofing material to cover one third, one-half, or the whole, may accordingly be released for the purpose set forth above.

shw

ROOFING MATERIAL.

1) The Italian Air Force has recently been given back to them the hangars down at Siliha, near Naples.

2) Amongst other buildings on the base is a large hangar. The uprights and steel struts of this hangar are still standing and in good condition, but it is roofless.

3) It is desired to utilize this hangar as an A.F. workshop, for storage of equipment, and later on, for the overhauling and repair of aero engines.

4) To put the scheme contemplated in the previous paragraph into effect it is essential that the hangar should be covered.

5) To entirely cover the hangar about 2,000 sheets, 2 square metres each, of corrugated iron, or 2,000 sheets, 2 square metres each, of "termit" would be required. It would be sufficient for immediate purposes, however, if even one third of the hangar were covered, should it not be possible to make a complete job of it.

6) It will be much appreciated if the necessary quantity of roofing material to cover one third, one-half, or the whole, may accordingly be released for the purpose set forth above.

ML

1309

(...inber)

Chief Commander.

Air Vice-Marshal.

For

AIR OFFICER GENERAL.

From:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Bari.

To:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Naples. ✓

Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.

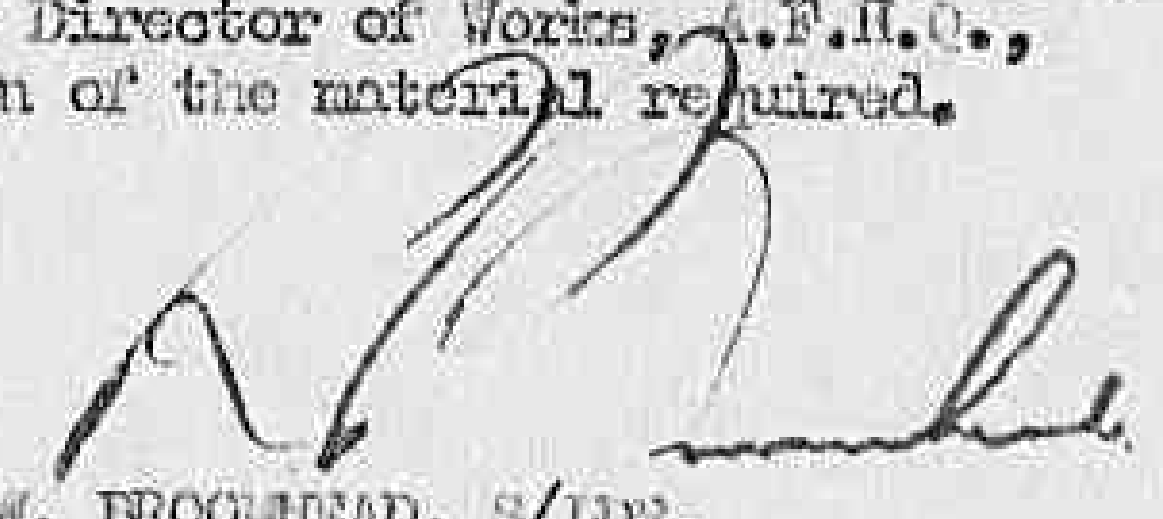
Date:- 29th. January, 1945.

Ref:- AFSC/S.662/20.

NISIDA.

Reference Air Forces Sub-Commission, Naples letter ASC/57 dated 16th. January, 1945, the undersigned has visited Nisida and strongly recommends the use of the hangar for accommodating the S and T Column, and that one third of the hangar be covered at the earliest possible date, the covered portion to be utilised as an M.T. Repair Workshop for the repair of the S and T Column vehicles and also for the storage of equipment.

2. May Air Forces Sub-Commission, Naples Office request information from the Director of Works, A.F.H.Q., regarding the supply position of the material required.


R.W. BROOKHEAD, S/LDR.
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

1608

22
From : Air Forces Sub Commission,
Allied Commission, NAPLES.

To : Air Forces Sub Commission,
Allied Commission, BARI.

Date : 27th January, 1945.

Ref : ASC/57.

I.A.F. EQUIPMENT FROM SARDINIA.

Reference our ASC/57 dated 18th January, up to the present three steamers from Sardinia have been discharged at Naples with I.A.F. equipment, all of which has been deposited at Nisida. A further steamer has arrived at Naples to-day and another vessel, chartered by the I.A.F., is due shortly, and will discharge directly at Nisida.

2. This equipment consists of all sorts and conditions of stuff, viz., mobile work-shops (excellent), aero engines (mostly out-of-date), parts of wooden huts, pick-axes, rifles, lathes, petrol heaters, beds, and so on ad infinitum.

3. The I.A.F., Sardinia, have only sent a general list of the equipment, i.e., "50 tons Engineers' Stores" and such-like, which is of very little use to anybody. The Italian Command here is, therefore, going to make a complete inventory of everything. This, however, will naturally take some time, as apart from the fact that several hundred tons of stuff is involved, all cased goods will have to be opened up to see the exact contents etc.

4. We have arranged with the I.A.F. Command here that we shall receive copies of all inventories as and when issued, and these will of course immediately be sent on to both Bari and Rome Offices.

5. There is undoubtedly a great deal of valuable equipment but there is also a large quantity of more or less worthless stuff and it will need a lot of sorting out.

add

I.A.F. EQUIPMENT FROM SARDINIA.

Reference our ASM/57 dated 18th January, up to the present three steamers from Sardinia have been discharged at Naples with I.A.F. Equipment, all of which has been deposited at Nisida. A further steamer has arrived at Naples to-day and another vessel, chartered by the I.A.F., is due shortly, and will discharge directly at Nisida.

2. This equipment consists of all sorts and conditions of stuff, viz., mobile work-shops (excellent), aero engines (mostly out-of-date), parts of wooden huts, pick-axes, rifles, lathes, petrol heaters, beds, and so on ad infinitum.

3. The I.A.F., Sardinia, have only sent a general list of the equipment, i.e., "50 tons Engineers' Stores" and such-like, which is of very little use to anybody. The Italian Command here is, therefore, going to make a complete inventory of everything. This, however, will naturally take some time, as apart from the fact that several hundred tons of stuff is involved, all cased goods will have to be opened up to see the exact contents etc.

4. We have arranged with the I.A.F. Command here that we shall receive copies of all inventories as and when issued, and these will of course immediately be sent on to both Bari and Rome Offices.

5. There is undoubtedly a great deal of valuable equipment but there is also a large quantity of more or less worthless stuff and it will need a lot of sorting out.

W.L.M.
(W.L. Minter)
Wing Commander,
Air Vice-Marshal,
for
AIR OFFICER COMMANDING.

1807

P.S.

Included in the equipment are three petrol-bowlers.

W.L.M.
.....

File 21
From : Air Forces Sub Commission,
Allied Commission, NAPLES.

To : Air Forces Sub Commission,
Allied Commission, BARI.

Air Forces Sub Commission,
Allied Commission, ROME.

Date : 18th January, 1945.

Ref : ASC/57.

MISIDA.

Since the buildings on the fore-shore of this island have been taken over by the I.A.F., work has been proceeding with encouraging rapidity in renovating the main buildings to accommodate repatriated Prisoners of War, etc.

2. In the meantime some 4/500 tons of I.A.F. stores and materials have arrived from Sardinia and have been deposited in the grottoes and have now overflowed on to the quays and under the roofless hangar.

3. This has brought to light the urgent necessity of roofing the hangar so as to have further covered in space.

4. Further, and of more importance from the A.F.S.C. point of view, is the question of more adequate accommodation for the new S. & T. Column (Autograppo Manovra). When this was originally contemplated it was anticipated that the site at Stazione Piadinonte d'Alife would be sufficiently large to house the men and vehicles. Owing to increased commitments in this area, however, a larger site, with better facilities for housing the men, is almost a necessity. Arrangements could eventually be made for this at Misida, but at the moment there is no covered in space of any description for working on the engines, etc.

5. To entirely cover the hangar about 2000 sheets, 2 square metres each, of corrugated iron, or 2000 sheets, 2 square metres each, of Eternit would be required. It would be sufficient for our purposes, however, if even one-half or one-third of the hangar were covered.

6. Is there therefore any possibility of getting the necessary corrugated iron or Eternit to put this job through?

7. It is felt that in view of the nature of the work involved and the large quantity of roofing material required, this is not purely and simply an Equipment matter, but should perhaps be taken up on a higher and wider level.

NISIDA.

Since the buildings on the fore-shore of this island have been taken over by the I.A.F., work has been proceeding with encouraging rapidity in renovating the main buildings to accommodate repatriated Prisoners of War, etc.

2. In the meantime some 4/500 tons of I.A.F. stores and materials have arrived from Sardinia and have been deposited in the grottoes and have now overflowed on to the quays and under the roofless hangar.

3. This has brought to light the urgent necessity of roofing the hangar so as to have further covered in space.

4. Further, and of more importance from the A.F.S.C. point of view, is the question of more adequate accommodation for the new S. & T. Column (Autograppo Manovra). When this was originally contemplated it was anticipated that the site at Stazione Pisadimonte d'Alife would be sufficiently large to house the men and vehicles. Owing to increased commitments in this area, however, a larger site, with better facilities for housing the men, is almost a necessity. Arrangements could eventually be made for this at Nisida, but at the moment there is no covered in space of any description for working on the engines, etc.

5. To entirely cover the hangar about 2000 sheets, 2 square metres each, of corrugated iron, or 2000 sheets, 2 square metres each, of Eternit would be required. It would be sufficient for our purposes, however, if even one-half or one-third of the hangar were covered.

6. Is there therefore any possibility of getting the necessary corrugated iron or Eternit to put this job through?

7. It is felt that in view of the nature of the work involved and the large quantity of roofing material required, this is not purely and simply an equipment matter, but should perhaps be taken up on a higher and wider level.

8. It will be greatly appreciated therefore if you will study this matter, and if approved in principle, advise of the best way of handling it.

W.L. Minter
(W.L. Minter)
Wing Commander,
for Air Vice Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

FROM :- Air Force Sub Commission,
Allied Commission, Naples.

TO :- Liaison Officer,
United States Navy,
Navy House, Naples.

DATE :- 12th December, 1944.

SUB :- ABC/57

MOTOR-BOATS BELONGING TO THE ITALIAN AIR FORCE

The Italian Air Force have recently been handed back the seaplane base at Misano (near Bagnoli) together with the hangar and buildings on the northern front.

It is therefore requested that the three motor-boats indicated below, which are the property of the Italian Air Force and which were requisitioned by the United States Navy, may be de-requisitioned and returned to them, in accordance with Directive issued by Head Quarters, A.A.I., reference 2030/12/12 dated 1st July, 1944, a copy of which is attached for ready reference.

The particulars of the motor-boats in question are as follows :-

X PIONEER	-	Number B.M. A.A.I. 525
	-	Motor Yellow Prime and Leak G.M.C.
	-	27090770
PIONEER	-	No number.
	-	American motor.

(Both the above motor-boats are at present under repair at Misano, near Bagnoli.)

AMERICAN TYPE - Number 2705/38
Motor 1230820.

(This motor-boat is believed to be in service at Misano.)

4. Your attention to this matter will be

MOTOR BOATS BELONGING TO THE ITALIAN AIR FORCE

The Italian Air Force have recently been handed back the seaplane base at Asolo (near Trieste) together with the hangar and buildings on the northern front.

It is therefore requested that the three motor-boats indicated below, which are the property of the Italian Air Force and which were requisitioned by the United States Navy, may be de-requisitioned and returned to them, in accordance with directive issued by Headquarters, U.S.I., reference 3030/12/42 dated 1st July, 1944, a copy of which is attached for ready reference.

3. The particulars of the motor-boats in question are as follows :-

X	STACHIONI	-	Number S.I., S.B.T. 595
		-	Motor Yellow Type and Cock G.M.C.
		-	27050770
	FLACHIONI	-	No number.
		-	American motor,

(Both the above motor-boats are at present under repair at CORBULIO, near Anagnini)

X
AMERICAN TYPE - Number L.725/38
Motor 12200220.

(This motor-boat is believed to be in service at Anagnini)

4. Your attention to this matter will be greatly appreciated.

YdL

(L. J. Winter)
Wing Commander,
for Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER IN CHARGE.



COMANDO NUCLEO AERONAUTICA
DELLA CAMPANIA

IL COMANDANTE

MOTOSCAFI DELLA REGIA AERONAUTICA ED ORA IN POSSESSO
DEGLI ALLEATI.-(Marina Americana)

Motoscafo tipo Picchiotti Matricola R.A.M.R.T.595
Motore tipo Yellow True e Cosk 27088770

Motoscafo Tipo Picchiotti senza matricola
Motore Tipo Americano

(i suddetti due motoscafi si trovano attualmente in
riparazione a Soroglio - Duvalit-) (Lido delle Sirene)

Motoscafo matricola M.725/36)
Motore Matricola 1220820 } tipo U.S.A.
Monoblocco Matricola 16356_E.C.W.C }
(il suddetto motoscafo trovasi in servizio presso
il comando Alleato di Pagnoli)

1805

51

COMANDO NUCLEO AERONAUTICA DELLA CAMPANIA
Ufficio Comando

n. di prot. 02159 / C.A.

Napoli 13. 17/11/1944

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALIATA PER LA
R.A.
- Napoli -

OGGETTO: Aeroporto Nisida. =

Si fa riferimento al foglio ASC/57 in data odierna.

Questo Comando ha preso atto di quanto codesta Sottocommissione ha comunicato nei riguardi dell'Aeroporto di Nisida.

Lo scrivente ringrazia sentitamente codesta Sottocommissione ed in particolar modo il Colonnello WINTER per quanto ha fatto nel venire incontro ai desideri espressi da questo Comando e per le difficoltà così brillantemente superate.

Con l'occupazione dell'Aeroporto di Nisida da parte dell'Aeronautica Italiana, questo Comando sarà in condizione di risolvere molte questioni importanti.

Si comunica che una Ditta è già stata interessata per la rimessa in efficienza dei vari immobili e che fin da domani verranno iniziati i lavori sull'Aeroporto.

Si prevede che entro il mese di Dicembre potranno essere ultimati i lavori.

Questo Comando ha proposto allo Stato Maggiore della Regia Aeronautica di sistemare per ora a Niside i seguenti Enti e Magazzini:

- Centro Raccolte Prigionieri (per 600 uomini tra Ufficiali, Sottufficiali e truppe);

- Magazzino M.S.A.

- Accantonamento materiale recuperato attualmente sperso in vari Magazzini requisiti nelle adiacenze di Napoli;

- Officina Autoveicoli;

- Base appoggio per l'aereo



IL COMANDANTE
Il Tenente Colonnello-L. D'AMICO di ACCADIA

OGGETTO: Aeroporto Nisida.

Si fa riferimento al foglio ASC/57 in data odierna.

Questo Comando ha preso atto di quanto codesta Sottocommissione ha comunicato nei riguardi dell'Aeroporto di Nisida.

Lo scrivente ringrazia sentitamente codesta Sottocommissione ed in particolare modo il Colonnello KINTNER per quanto ha fatto nel venire incontro ai desideri espressi da questo Comando e per le difficoltà così brillantemente superate.

Con l'occupazione dell'Aeroporto di Nisida da parte dell'Aeronautica Italiana, questo Comando sarà in condizione di risolvere molte questioni importanti.

Si comunica che una Ditta è già stata interessata per la rimessa in efficienza dei vari immobili e che fin da domani verranno iniziati i lavori sull'Aeroporto.

Si prevede che entro il mese di Dicembre potranno essere ultimati i lavori.

Questo Comando ha proposto allo Stato Maggiore della Regia Aeronautica di sistemare per ora a Nisida i seguenti Iati e Magazzini:

- Centro Raccolta Prigionieri (per 600 uomini fra Ufficiali, Sottufficiali e truppe);

- Magazzino M.S.A.

- Accentrimento materiale recuperato attualmente sparso in vari Magazzini requisiti nelle adiacenze di Napoli;

- Officina Autoveicoli;

- Base appoggio per l'Aviazione



IL COLONNELLO DANZEE
(Tenente Colonnello - I. DANZEE di ACCADIA)

Danzee

1804

Marcello Nisida di Roma e Bari

Translation

From : H.Q. Campania Group, I.A.P., Naples.

To : Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Naples.

Date : 17 November. '44

Ref : 02159/C.A.

Subj :-

NISIDA AIRPORT

With reference to your letter ASC/57 of today's date, this Headquarters has made full use of the opportunity granted to us through the Air Forces Sub-Commission with regards to Nisida Airport and we have acted in accordance with the instructions received.

We feel deeply indebted to the Air Forces Sub-Commission for all that it has done to meet with our wishes, moreover, we appreciate the serious difficulties that the AFSC has had to cope with while acting on our behalf.

Since the I.A.P. has been able to take over the Nisida Airport, this Headquarters is now in a much better position to solve many important problems in connection with our organization.

We wish to inform you that we have already obtained the co-operation from one firm of contractors, who will tackle the work of rendering the airport efficient for use, furthermore, this work is to commence tomorrow.

It is estimated that the repair work will be completed during the month of December.

This Headquarters has forwarded a report to the Ministry of the Regia Aeronautica in which it is proposed to organise, at latest for the time being, the following units and installations on Nisida.

- Accommodation for 500 repatriated prisoners of war of all ranks,
- One (M.G.A.) Store
- Depot for the collection of salvaged materials, at present located in various requisitioned storehouses in the Naples Area.
- W/T Workshop.

Subj :-

NISIDA AIRPORT

With reference to your letter ASC/57 of today's date, this Headquarters has made full use of the opportunity granted to us through the Air Forces Sub-Commission with regards to Nisida Airport and we have acted in accordance with the instructions received.

We feel deeply indebted to the Air Forces Sub-Commission for all that it has done to meet with our wishes. Moreover, we appreciate the various difficulties that the AFSC has had to cope with while acting on our behalf.

Since the I.A.F. has been able to take over the Nisida Airport, this Headquarters is now in a much better position to solve many important problems in connection with our organisation.

We wish to inform you that we have already obtained the co-operation from one firm of contractors, who will tackle the work of rendering the airport efficient for use; furthermore, this work is to commence tomorrow.

It is estimated that the repair work will be completed during the month of December.

This Headquarters has forwarded a report to the Ministry of the Regia Aeronautica in which it is proposed to organise, at least for the time being, the following units and installations on Nisida.

- Accommodation for 600 repatriated prisoners of war or all ranks,
- One (M.S.A) Store
- Depot for the collection of salvaged materials, at present located in various requisitioned storehouses in the Naples Area.
- M/T Workshop.
- Seaplane Base.

1803

(Signed)

THE COMMANDANT

(Tenente Colonnello-L. DI PIETRA di ACCAD

1

From : Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Naples.

To : Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.

Date : 17th November, 1944.

Ref : ASC/57

NISIDA.

Reference our letter ASC/57 dated 14th November, 1944, attached please find copy of letter reference AG 602 BFMG dated 15th November, 1944, received from Headquarters, Peninsular Base Section, formally releasing all the buildings located on the North sea front of Nisida to the Air Forces Sub Commission for the use of the Italian Air Force.

2. Formal intimation of the above has been passed on to the Local Command of the Italian Air Force as per copy of letter of even reference and date also attached.


(W.L. Minter)
Wing Commander,
For Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

F

16

From:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Naples.

Al :- Comando Nucleo Aeronautica
della Campania, Via Posillipo, 223.

Data:- 17 Novembre, 1944.

Rif :- ASC/57.

NISIDA.

La Regia Aeronautica Italiana
na è autorizzata ad occupare tutti gli edifici
sulla costa Nord di Nisida.

2. Allegata la copia della lettera, riferimento AG 502 BRING, dall' Headquarters, Peninsular Base Section, in data 15 Novembre, 1944, rilasciando gli edifici a questa Sotto-Commissione ad uso della Regia Aeronautica Italiana.

W.L. Winter
(W.L. Winter)
Wing Commander,
for Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

1801

FROM : AIR FORCES SUB-COMMISSION
ALLIED COMMISSION, ROME

TO : H.Q., M.A.A.P., G.M.F.

COPY AIR FORCES SUB-COMMISSION,

ALLIED COMMISSION, ~~THE~~ NAPLES

DATE : 30th NOVEMBER 1944

REF. : AFSC/A/314/ORG

AK
15

SEAPLANE BASE DIVISION

The Seaplane Base Division formerly occupied by the Allied Naval Forces has been vacated by them and the buildings and hangar are now vacant.

2. The Italian Air Force Command Naples requires the use of these buildings both as a seaplane base, store depot and repair section for use in their Air Transport Service; and as accommodation for their repatriated prisoners of war.

3. The premises are at the moment the property of AAFSC/ATO Naples, who had apparently considered using them for their own purposes, and it is anticipated that difficulties may arise with their formation.

4. A formal application has been filed with Peninsular Base Section, Real Estate Section, Naples but your approval is requested on the taking over of this Base by the Italian Air Force, in accordance with Directive issued by Headquarters AAI Ref. 2030/12/42 dated 1st July 1944 (copy attached), to facilitate our negotiations with AAFSC/ATO.

WR

AIR VICE - MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING.

HEADQUARTERS
PENINSULAR BASE SECTION
APO 782

0900

NOV 91

AG 602 BPENG.

15 NOV 1944

SUBJECT: NISIDA.

TO : Zone Commissioner, Allied Commission, Naples. (Attn:
Air Force Sub-Commission.)

1. Reference your ASC/57 concerning a thirty-room building and hangars located on the North sea front on Nisida.

2. Effective this date, premises listed in Par. 1 are released to Air Force Sub-Commission for use by the former occupants, the Italian Air Force.

For the Commanding Officer:

O. M. Madsen
O. M. MADSEN
Captain, A. G. D.
Ass't Adjutant General

1799

From:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Naples.

To :- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.

Date:- 14th November, 1944.

Ref :- ABC/57.

MISIDA.

We were very pleased to be able to signal you this afternoon that Peninsular Base Section, Real Estate Section, Naples, have agreed to de-requisition Misida and have authorised us to hand it back to the Italian Air Force.

2. Colonel Griffiths of Peninsular Base Section, states that it will be 2 or 3 days before the formal de-requisitioning papers come through, but meantime the Italian Air Force may take complete possession.

3. This of course refers to all buildings, hangar, etc. on the fore-shore and not to the residential buildings on top of the island, in which in any case we have no interest.

4. When the Air Officer Commanding is next in Naples he will doubtless wish to visit the island and see that the facilities which it offers are put to best use.

W.L. Minter
(W.L. Minter)
Wing Commander,
For Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

1798

1073

12

From:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Naples.

To :- Peninsular Base Section, Real Estate Section, Naples.
(Attention Lt. Col. Griffiths).

Date:- 14th November, 1944.

Ref :- ABC/57.

NISILA.

In accordance with your authority -
- telephonic conversation Lt. Col. Griffiths / Wing Cdr. Winter
of even date refers & permission has been given to the Italian
Air Force to take immediate possession of all the buildings
and the hangar on the fore-shore, North side, of the above named
"island" which originally belonged to them.

2. It is understood that you will be
letting us have the formal de-requisitioning papers during the
course of the next few days.

3. In the meantime this Sub-Commission
takes the opportunity of expressing the thanks and appreciation
of all concerned for the consideration you have given to this
matter and for having agreed to return this property to the
Italian Air Force. You may rest assured that it will be put
to good use in the general interests of the war effort.

W.L. Winter

(W.L. Winter)
Wing Commander,
For Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

AIR FORCES SUB COMMISSION AC NAPLES
CONFIDENTIAL
ROUTINE

NOV 14 1445 HRS.
53625

A.F.S.C. A.C. ROME (R) A.F.S.C. BARI.

CONFIDENTIAL PD

PARA ONE PD OUR REFERENCE ABLK FOX SUGAR CHARLIE ONE SIX FOUR DATED
NOVEMBER ONE FOUR PD

PARA TWO PD FOR AIR VICE MARSHAL BOWEN-BUSCARLET PD

PARA TO AIR FORCES SUB COMMISSION ALLIED COMMISSION ROME REPEAT AIR
FORCES SUB COMMISSION BARI FROM AIR FORCES SUB COMMISSION NAPLES PARA

PARA THREE PD SUBJECT IS MISIDA PD PENINSULAR BASE SECTION HAVE
AGREED TO DE-REQUISITION MISIDA AND HAVE AUTHORIZED US TO RETURN NOTED
BUILDINGS TO ITALIAN AIR FORCE.

W.L. HINTER
(W.L. HINTER)

Wing Commander R.A.F.

FROM : AIR FORCES SUB-COMMISSION
ALLIED COMMISSION, ROME

TO : AIR FORCES SUB-COMMISSION
ALLIED COMMISSION, NAPLES ✓

DATE : 9TH NOVEMBER 1944

REF. : AFSC/R/314/ORG

SEAPLANE BASE NISIDA

In accordance with para 3 of I.A.F. letter Ref. 0204/CA enclosed with your ASC57 dated 7th November 1944 it is requested that you issue the necessary authority to the guards at present mounted at the Seaplane Base.

W.B. Royce
W.B. ROYCE, WING COMMANDER
for AIR VICE - MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING.

AFSC 152 (9)

AIR FORCES SUB COMMISSION A.C. NAPLES

NOVEMBER 10 1630

SECRET

53625

PRIORITY

A.F.S.C. ALLIED COMMISSION ROME (R) A.F.S.C. BARI

SECRET PD

PARA ONE PD OUR REFERENCE ONE FIVE TWO DATED NOVEMBER ONE ZERO PD

PARA TWO PD FOR AIR VICE MARSHAL BUSCARLET PD

PARA THREE PD SUBJECT IS MISIDA PD

PARA FOUR PD AIR FORCES SUB COMMISSION ALLIED COMMISSION ROME REPEAT AIR
FORCES SUB COMMISSION BARI FROM AIR FORCES SUB COMMISSION NAPLES PARA
FOUR

PARA FOUR PD PENINSULAR BASE SECTION REAL ESTATE SECTION NAPLES
HAVE SUBMITTED MATTER THEIR CHIEF OF STAFF AND EXPECT REPLY FEW DAYS PD
UNDERSTAND ARMY AIR FORCES SERVICE COMMAND SLANT MEDITERRANEAN THEATRE
OPERATIONS HAVE WITHDRAWN THEIR CLAIM PD CAN YOU USE YOUR INFLUENCE
OBTAIN FAVOURABLE DECISION FROM CHIEF OF STAFF PD OUR ABLE SUGAR
CHARLIE SLANT FIVE SEVEN DATED NOVEMBER SEVEN REFERS PD


(F.L. Minter)

wing Commander, R.A.F.

1794

From : Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Naples. (53625)

To : Peninsular Base Section,
Real Estate Section,
(Attention Lieutenant Colonel Griffiths)

Date : 7th November, 1944.

Ref : ASC/57

NISIDA.

Now that the buildings and hangar on the North sea front of the above locality are no longer being used by the Allied Naval Forces, it is requested that all such buildings and hangar may be de-requisitioned and handed back to the Italian Air Force in accordance with Directive issued by Headquarters, A.A.I., reference 2030/12/Q2 dated 1st July, 1944, a copy of which is attached for ready reference.

W.L. Minter
(W.L. Minter)
Wing Commander,
for Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

From : Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Naples.

To : Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.

Date : 7th November, 1944.

Ref : ASC/57

NOTES.

A further visit was made yesterday to the above "island" by the undersigned and officers of the Italian Air Force local Command.

The shore front of the island has been entirely evacuated by the Allied Naval Forces and all the buildings are vacant.

These buildings are very large and admirably constructed for the storage of materials on the ground floors and the billeting of personnel on the upper floors. Besides which, there is a large hangar, which, although roofless, is intact in all other respects. The whole constitutes just what the local Italian Air Force needs in this area.

Attached is translation of letter reference 02049/CA dated 6th November, from the Italian Air Force Command, Naples, giving in greater detail particulars of the buildings and the use to which it is proposed they should be put.

As the island is under the control of Penin-
gular Base Section, Real Estate Section, Naples, a formal application has been made to them that the buildings and hangar should be de-requisitioned and handed back to the Italian Air Force as per copy of letter ASC/57 dated 7th November, attached. This application was handed personally to Lieutenant Colonel Griffiths by the undersigned and the matter fully discussed.

- 2 -

It transpires, however, that we are unfortunately once again up against AAFSC/MTO who had contemplated using it for their own purposes and had just been waiting for the Navy to clear out. They appreciate the validity of our claim, however, and are endeavouring to see if they can make other arrangements, but we fear the prospects are not too bright even although we are now on very friendly terms with them and they are well disposed towards us.

This is the situation at the moment and we are despatching this letter to-day so that the A.O.C. may decide whether or not he wishes to take the matter up on a higher level should the AAFSC/MTO here find they cannot relinquish their claims to the place and consequently give us a negative reply.

As soon as we get the final decision we will signal you.



(W.L. Winter)
Wing Commander,
for Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

1080
Transmission

NUCLEAR COMMAND AERONAUTICA
DELLA CALIFORNIA
Headquarters.

Replies 11/44 4.6

TO: AIR FORCES SUB COMMISSIONER.
ALLIED COMMISSION. NARVAL.

Ref: 02042/CA

Subject:-

SEAPLANE BASE, NISIDA

Attached please find a sketch of the Seaplane Base on Nisida.

The seaplane base on Nisida has been evacuated by the Allied Naval personnel, who until a month ago were using it as a debarkation point. The Post Office ultimately left the seaplane base one week ago.

Since the seaplane base ceased to be of use to the Allies, it has been left open to both Allied and civilian parties who have been helping themselves unchecked, to materials thereon.

As the seaplane base is the property of the I.A.F. we have placed a guard on the station to prevent any further misappropriation of materials. We therefore request the Air Forces Sub Commission to issue such authority as will empower our guards to take action against any parties endeavoring to make off with I.A.F. properties.

We ask the A.F.C. to de-requisition the seaplane base and that it be placed at our disposal because, as you know this Command has been faced with serious difficulties in the past owing to the lack of a suitable base in this area. It has had to make use of localities scattered all over the place, for store dumps, work-shops etc, and on properties not belonging to the I.A.F. We wish to point out further that these dumps are not sufficient for our requirements and would not even provide space for the motor vehicles that the A.F.C. will receive.

This Command has also to solve the problem of accommodating several hundred repatriated prisoners of war.

In the event of the seaplane base being ceded to the I.A.F., the writer proposes the building marked No. 1 on the accompanying sketch as being a suitable place for the billeting of the prisoners of war; in fact it is thought that with little adjustment this building could easily accommodate 500

Attached please find a sketch of the Scaplane Base on Nisida.

The scaplane base on Nisida has been evacuated by the Allied Naval personnel, who until a month ago were using it as a debarkation point. The post office ultimately left the scaplane base one week ago.

Since the scaplane base ceased to be of use to the Allies, it has been left open to both Allied and civilian parties who have been helping themselves unchecked, to materials thereon.

As the Scaplane Base is the property of the I.A.M., we have placed a guard on the station to prevent any further misappropriation of materials. We therefore request the Air Forces Sub Commission to issue such authority as will empower our guards to take action against any parties endeavoring to make off with I.A.M. properties.

We ask the A.S.S.C. to de-requisition the scaplane base and that it be placed at our disposal because, as you know, this Command has been faced with serious difficulties in the past owing to the lack of a suitable base in this area. It has had to make use of localities scattered all over the place, for store depots, work-shops etc, and on properties not belonging to the I.A.M. We wish to point out further that these depots are not sufficient for our requirements and would not even provide space for the motor vehicles that the A.S.S.C. will receive.

This Command has also to solve the problem of accommodating several hundred repatriated prisoners of war.

In the event of the scaplane base being ceded to the I.A.M., the writer proposes the building marked N° 1 on the accompanying sketch as being a suitable place for the billeting of the prisoners of war; in fact it is thought that with little adjustment this building could easily accommodate 500 prisoners of all ranks.

On the ground floor there is suitable space which could be adapted with a minimum of reconstruction as a site for our store depots. In the building marked N° 4, which is also in a fair state of repair, we could establish Unit Command H.Q. and Administration Offices. It is proposed that the first floor of the building be used for the sleeping quarters for the personnel.

P.T.O.

1789

the hangar, which is at present uncovered, will be roofed as soon as possible, and will accommodate the work-choys and the A/T Section. Considering the available space therein it could, in addition to this be able to house an A.A.A. for the sentinels, as has already been suggested by the Air Forces Sub Commission.

As this is Public Property, this Command would be able to carry out all the adjustments and modifications necessary to return the sentinels base to its earlier state of efficiency, in which case it would certainly be of more use to the Allied units, who would then be able to make better use of it as an efficient and well kept base, and possibly allocating it as soon as the work of adjustment is finished and as soon as the S.R.A.A. will be fully organized - to contribute to the maintenance of the sentinels which will be based at Lake Patria. Moreover, we could possibly be able to undertake an adequate proportion of the maintenance of the transport vehicles belonging to the Air Forces Sub Commission.

Therefore considering the importance the use of the sentinels base would be to us, we respectfully request this Air Forces Sub Commission to take the necessary steps in order that the sentinels base in question may be placed at our disposal.

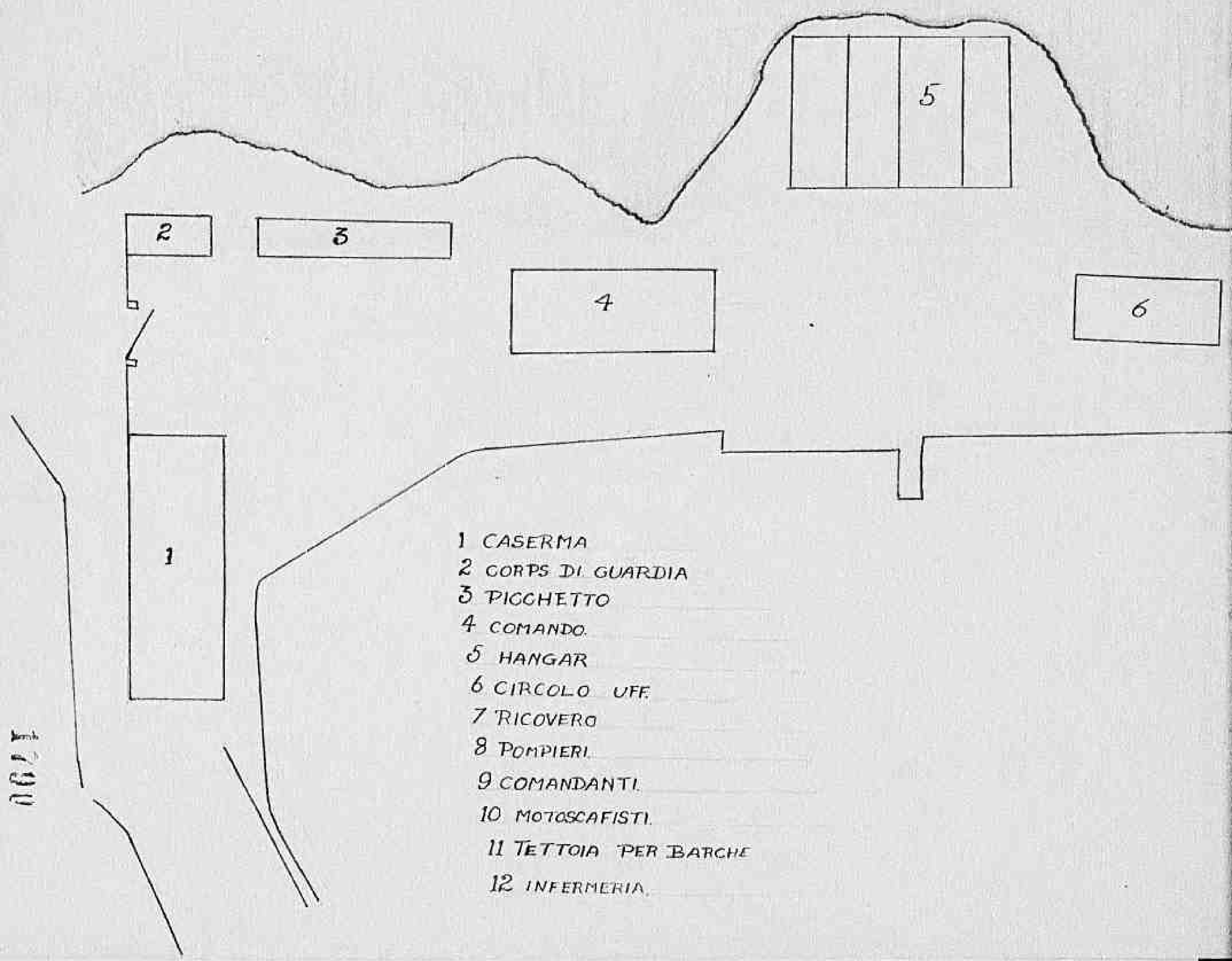
(Signed) (Col. Col. A.A.A.A. Fil. Decision P'ACCADIA .)

THE COMMISSIONER.

1083

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

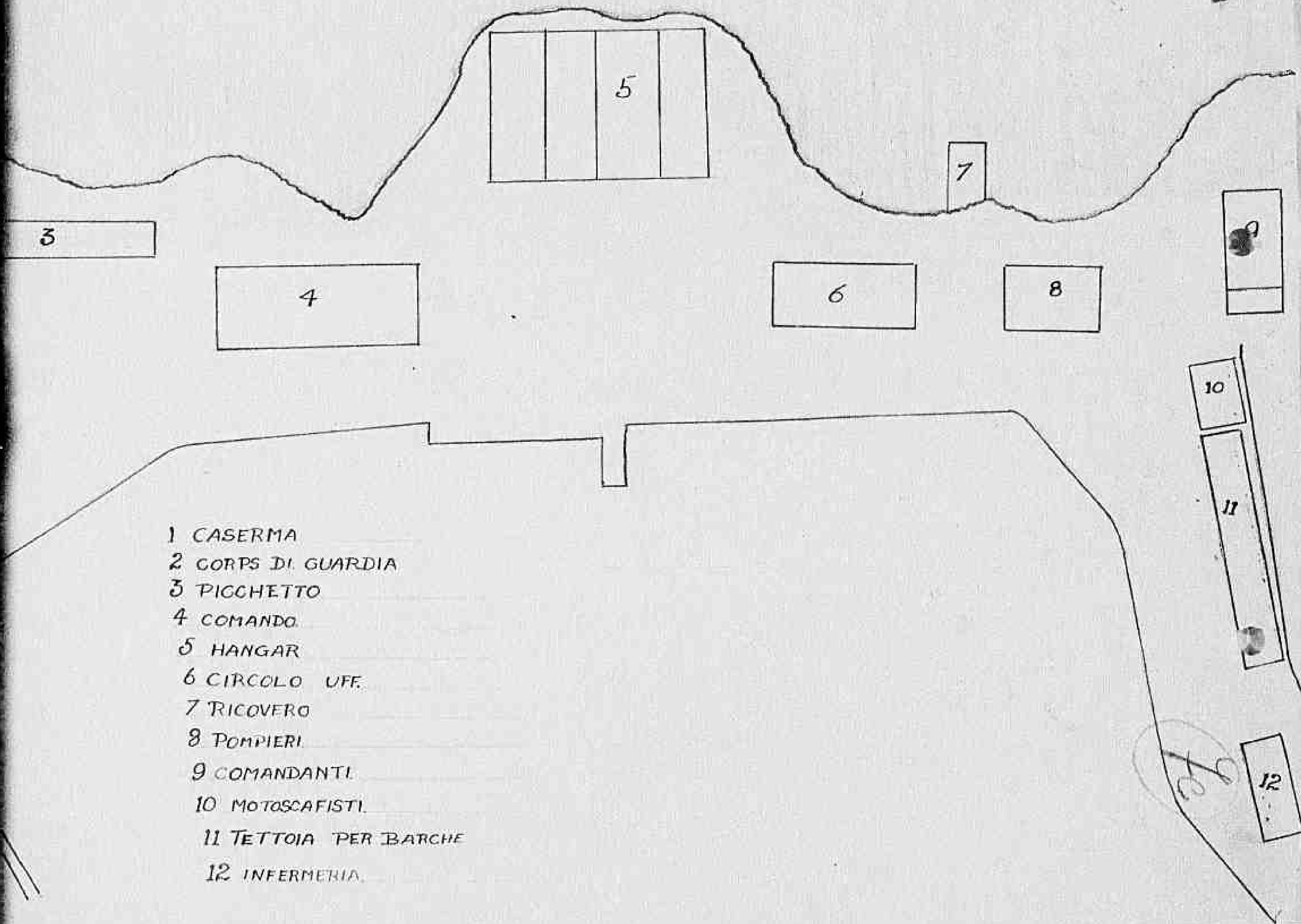
785017



1084

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017



N. 3. JEO COMANDO AERONAUTICA
DELLA CAMPANIA
Ufficio Comando

Napoli li

6-11-44

Prot. n. 02049/PA

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
SOTTOCOMMISSIONE AERONAUTICA

N A P O L I

ARGOMENTO: Idroscalo di Nisida.

Allegato, si invia uno schizzo dello Idroscalo di Nisida.
L'Idroscalo di Nisida è stato abbandonato da circa un mese dalle Forze Alleate della Marina che prima lo occupavano utilizzandolo come porto per i loro mezzi da sbarco.

L'Ufficio postale rimasto per ultimo nell'idroscalo ha lasciato l'Aeroporto circa una settimana fa.

Dopo l'abbandono dell'idroscalo esso è stato oggetto sia da parte di civili che da parte degli alleati di prelievi di materiali.

Essendo l'Aeroporto proprietà della R.A. si è provveduto ad installare una guardia onde evitare l'ulteriore asportazione di materiali, e per questo si chiede a codesta Commissione autorizzazione che sia valida anche per le Forze Alleate.

Si chiede a codesta Commissione la derequisizione dello idroscalo e la sua messa a nostra disposizione.

E' noto infatti a codesta Commissione le gravi difficoltà in cui questo Comando si dibatte per non avere una base propria a cui far capo, e che lo ha quindi costretto a sistemazione irrazionale e comunque aventi tutte caratteristiche provvisorie.

I nostri magazzini e le nostre officine sono sistemate nei dintorni in località lontane le une dall'altre e in locali non di proprietà della R.A.

Inoltre questi magazzini sono insufficienti ai nostri bisogni, è noto infatti a codesta Commissione che non vi sono locali per ricoverare gli automezzi che codesta Commissione dovrà ricevere.

Questo Comando ha attualmente da risolvere il problema della costituzione del Centro Affluenza Prigionieri.
Con la cessione dell'Idroscalo lo Scrivente destinerebbe lo stabile n. 1 dell'unito schizzo per costituire il detto Centro; in esso infatti, con pochi lavori si potrebbero sistemare comodamente

N A P O L I

ARGOMENTO: Idroscalo di Nisida.

Allegata, si invia uno schizzo dello Idroscalo di Nisida.

L'Idroscalo di Nisida è stato abbandonato da circa un mese dalle Forze Alleate della Marina che prima lo occupavano utilizzando come porto per i loro mezzi da sbarco.

L'Ufficio postale rimasto per ultimo nell'idroscalo ha lasciato l'Aeroporto circa una settimana fa.

Dopo l'abbandono dell'idroscalo esso è stato oggetto sia da parte di civili che da parte degli alleati di prelievi di materiali.

Essendo l'Aeroporto proprietà della R.A. si è provveduto ad installare una guardia onde evitare l'ulteriore asportazione di materiali, e per questo si chiede a codesta Commissione autorizzazione che sia valida anche per le Forze Alleate.

Si chiede a codesta Commissione la derequisizione dello idroscalo e la sua messa a nostra disposizione.

E' noto infatti a codesta Commissione le gravi difficoltà in cui questo Comando si dibatte per non avere una base propria a cui far capo, e che lo ha quindi costretto a sistemazione irrazionale e comunque avventi tutte caratteristiche provvisorie.

I nostri magazzini e le nostre officine sono sistemati nei dintorni in località lontane le une dall'altre e in locali non di proprietà della R.A..

Inoltre questi magazzini sono insufficienti ai nostri bisogni, è noto infatti a codesta Commissione che non vi sono locali per ricoverare gli automezzi che codesta Commissione dovrà ricevere.

Questo Comando ha attualmente da risolvere il problema della costituzione del Centro Affluenza Prigionieri.

Con la cessione dell'Idroscalo lo Scrivente destinerebbe lo stabile n° 1 dell'unito schizzo per costituire il detto Centro; in esso infatti, con pochi lavori si potrebbero sistemare comodamente oltre 500 prigionieri di ogni grado.

Nel detto stabile al pianterreno esistono dei capaci locali entro cui con pochi lavori si potrebbero accentrare i nostri magazzini.

8)-

Nel locale n° 4 che è facilmente riparabile si costituirebbe al pianterreno il Comando dell'Idroscalo e gli Uffici relativi ai magazzini e al Centro Affluenza Prigionieri, e al primo piano i dormitori del personale.

9)-

L'Hangar che trovasi, a parte la copertura, che sarà cura dello Scrivente rimettere al più presto, in ottime condizioni, sarà destinato ad officina, ed autoreparto, e date le sue dimensioni potrebbe oltre a questo albergare una S.R.A.M. per gli idrovolanti, come era già stato a suo tempo accennato da codesta Commissione.

10)-

Trattandosi di una proprietà demaniale, questo Comando potrebbe ivi fare tutti quei lavori e quegli accomodi che saranno necessari per riportare l'idroscalo alla sua antica efficienza il che potrà essere utile anche per le Unità Alleate che potranno così appoggiarsi ad una base efficiente e bene attrezzata, potendo noi quando i lavori saranno ultimati e quando la S.R.A.M. sarà in grado di funzionare contribuire alla manutenzione di quegli idrovolanti che si trovassero a Lago Patria.

Inoltre potremmo subito provvedere adeguatamente alla manutenzione degli automezzi di codesta Commissione.

In conclusione quindi, vista l'importanza e l'utilità che ha per noi la cessione dell'idroscalo, si rivolge alla cortesia di codesta Commissione perchè voglia come ha già fatto altre volte, interessarsi per ottenere che la detta base venga messa a nostra disposizione.=



IL COMANDANTE
(Ten. Col. A.A.R.N. Pil. DENTICE D'ACCADIA Luigi)

Accadia

tivi ai magazzini e al Centro Affluenza Prigionieri, e al primo piano i dormitori del personale.

9)-

L'Hangar che trovassi, a parte la copertura, che sarà cura dello Scrivente rimettere al più presto, in ottime condizioni, sarà destinato ad officina, ed autoreparto, e date le sue dimensioni potrebbe oltre a questo albergare una S.R.A.M. per gli idrovolanti, come era già stato a suo tempo accennato da codesta Commissione.

10)-

Trattandosi di una proprietà demaniale, questo Comando potrebbe ivi fare tutti quei lavori e quegli accomodi che saranno necessari per riportare l'idroscalo alla sua antica efficienza il che potrà essere utile anche per le Unità Alleate che potranno così appoggiarsi ad una base efficiente e bene attrezzata, potendo noi quando i lavori saranno ultimati e quando la S.R.A.M. sarà in grado di funzionare contribuire alla manutenzione di quegli idrovolanti che si trovassero a Lago Patria.

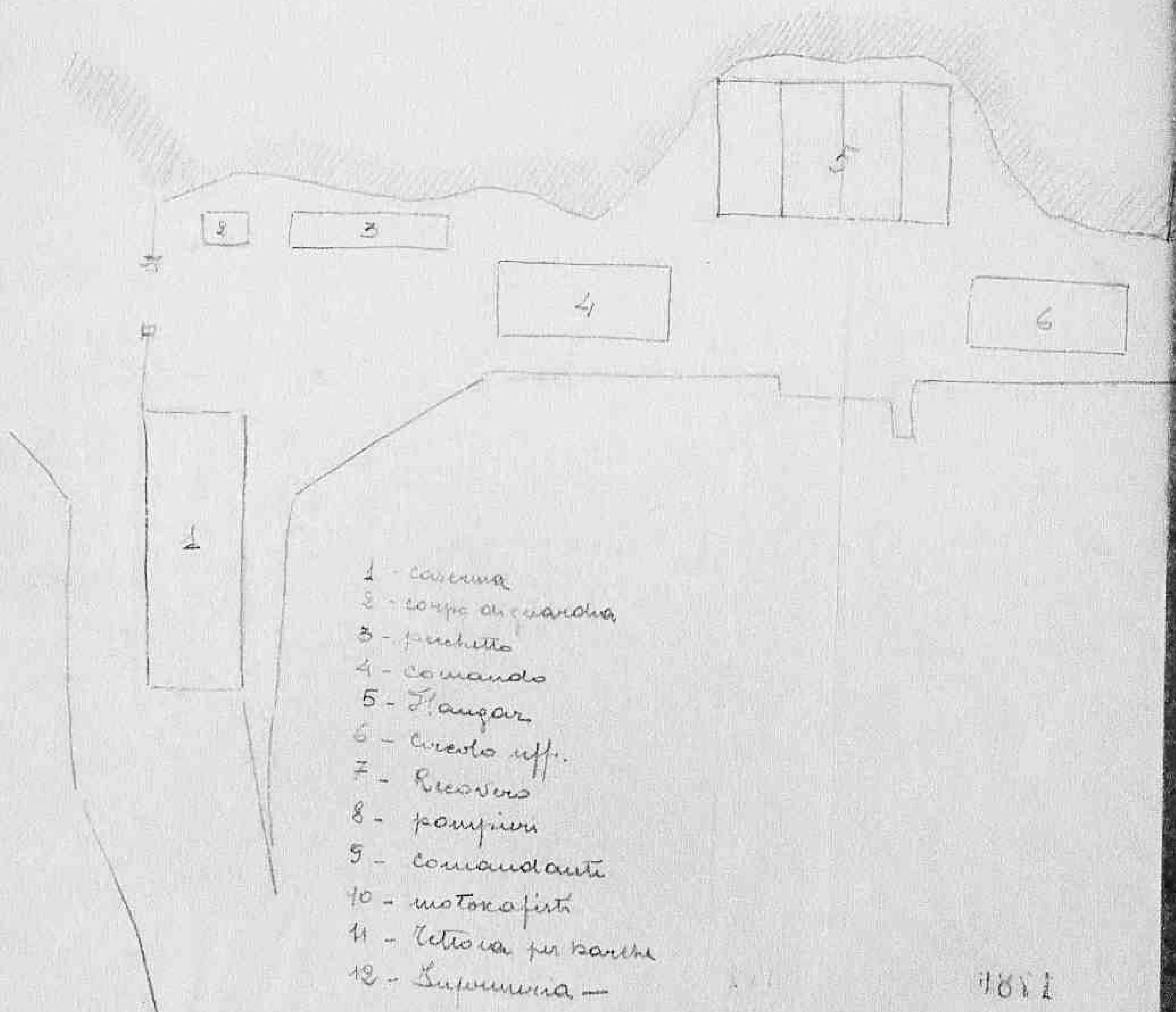
Inoltre potremmo subito provvedere adeguatamente alla manutenzione degli automezzi di codesta Commissione.

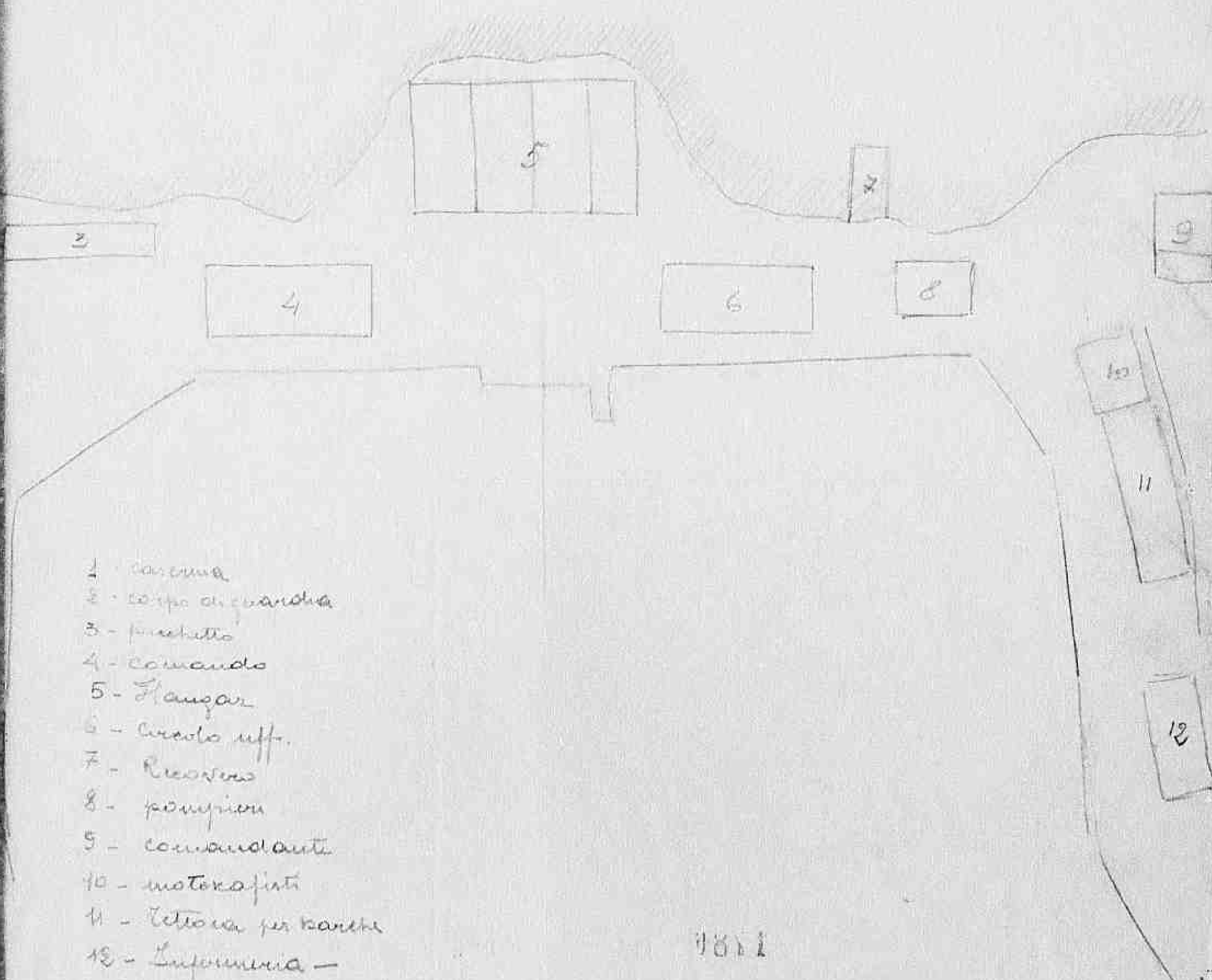
In conclusione quindi, vista l'importanza e l'utilità che ha per noi la cessione dell'idroscalo, si rivolge alla cortesia di codesta Commissione perchè voglia come ha già fatto altre volte, interessarsi per ottenere che la detta base venga messa a nostra disposizione. =



IL COMANDANTE
(Ten. Col. A.A.R.N. Pil. DENTICE D'ACCADIA Luigi)

W. Dentice





AFSC 135

AIR FORCES SUB COMMISSION AC NAPLES

NOV 6 1100 HRS

CONFIDENTIAL

53625

PRIORITY

A.F.S.C. A.C. ROME (R) A.F.S.C. BARI.

CONFIDENTIAL PD

PARA ONE PD OUR REFERENCE ABLE FOX SUGAR CHARLIE ONE THREE FIVE DATED
NOVEMBER SIX PD

PARA TWO PD FOR AIR VICE MARSHAL BUSCARLET PD

PAGEN TO AIR FORCES SUB COMMISSION ALLIED COMMISSION ROME REPEAT AIR
FORCES SUB COMMISSION BARI FROM AIR FORCES SUB COMMISSION NAPLES PAREN

PARA THREE PD SUBJECT IS NISIDA PD

PARA FOUR PD ITALIAN AIR FORCE LOCAL COMMAND VERY ANXIOUS OBTAIN
NISIDA FOR STORAGE MAINTENANCE MOTOR TRANSPORT BILLETING LARGE NUMBERS
REPATRIATED PRISONERS OF WAR ETCETERA LETTER FOLLOWS GIVING FULL DETAILS
WHICH SUGGEST YOU SHOULD AWAIT BEFORE APPROACHING COMMODORE PALMER PD
PARA FIVE PD UNDERSTAND NISIDA NO GOOD FOR OPERATING SEAPLANES AND
ITALIANS USED MAGE PATRIA.


(W.I. Minter)

Wing Commander R.A.F.

AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION

TO WHOM IT MAY CONCERN -

WISIDA.

In agreement with this Sub-Commission the Italian Air Force have been authorised to place a guard on the Island in order to protect Allied and Italian property located there.

It is requested therefore, that these guards should be respected and not hindered in any way in the execution of their duties.

Should any question arise the matter should either be referred to this Sub-Commission or to the Italian Air Force Command at the addresses indicated below.

AIR FORCES SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, PROVINCIA BUILDING, NAPLES.
Telephone 53625.

ITALIAN AIR FORCE COMMAND,
REGIA AERONAUTICA, VIA POSILLIPO 223, NAPLES.
Telephone 14308.



Naples 6/II/44

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "W.L. Minter".

(W.L. Minter)
Wing Commander,
for Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

Memorandum for Colonel Brents.Seaplane Base at Misaki

I have gone with Wing Commander Winter to the Seaplane Base at Misaki to carry out the visit which you had prescribed to me.

The conditions at the seaplane base are still the same as they were at the time of our previous visit.

The organization of a S.R.A.M. for the repair and maintenance of the seaplanes, providing that a list of the various undertakings undertaken necessary, be obtained, the seaplane base will be quite a convenient place.

The repair workshop could be set up in the hangar, which is a large one of four sections. The skeleton framework and the metal construction is in very good condition, although there is the necessity of recovering it with sheet metal.

The space in the hangar is divided into four sections measuring 25 x 30 metres each. In three of these sections, the seaplanes brought in for repair could be housed and in the fourth section could be set up the necessary machinery tools and equipment.

There are also two small buildings one of which is in sufficiently good repair in which to set up the offices. The second, being in rather worse repair, providing that slight repair and alteration be carried out, such as the widening of the doorways could be adapted as a store.

The construction or import of a crane for the raising of the seaplanes will be necessary as the previous one has been taken away.

The stretch of water in has sufficient protection from the sea, which will allow for trail flights to be carried out.

However, for the organization of the S.R.A.M., transport will also be necessary for the conveyance of the personnel and workers employed in the repair shop.

There are and there still is facilities for obtaining electricity for light and motor power as well as enough water supply.

The seaplane base is however still occupied by the Allies who are still using it as a port or landing place, and according to the intensity of traffic observed during the last visit, I maintain that there is very little probability to be able to obtain the de-requisitioning of it.

The repair workmen could be getting in the harbor, which is a large one of four sections. The situation from the front end the metal construction is in very good condition, although there is the necessity of recovering it with sheet metal.

The space in the hangars is divided into four sections
measuring 25 x 30 metres each. In three of these sections,
the machines brought in for repair could be housed and in the
fourth section could be set up the necessary machinery tools
and equipment.

There are also two small buildings one of which is in sufficiently good repair in which to set up the officers. The second, being in rather worse repair, providing that slight repair and alterations be carried out, such as the widening of the doorways could be adapted as a store.

The construction or import of a train for the raising of the sea-levels will be necessary, as the previous one has been adapted as a ship.

The stretch of water is has sufficient protection from the sea, which will allow for trail flights to be carried out.

However, for the organization of the O.R.A.A., transplants will also be necessary for the convenience of the personnel and workers employed in the repair shop.

There are and there still is facilities for obtaining electricity for light and motor power as well as enough water supply.

The seaplane base is however still occupied by the allies who are still using it as a port or landing place, and according to the intensity of traffic observed during the last visit, I maintain that there is very little probability to be able to obtain the de-requisitioning of it.

RECEIVED

August 13 October, '44



PROMEMORIA PER IL SIG. COLONNELLO BRENTA

IDROSCALO DI NISIDA

Mi sono recato con il Col. Winter all'idroscalo di Nisida per effettuare la visita di cui lei mi aveva lasciato incarico.

Le condizioni dell'idroscalo sono rimaste quelle che erano all'atto della nostra prima visita.

Per l'organizzazione di una S.R.A.M. per riparazione degli idrovolanti, l'idroscalo previi i lavori che verranno appresso elencati si può prestare benissimo.

L'officina di riparazione potrebbe venir sistemata nell'An- gar il quale è di 4 campate, l'essatura metallica è efficiente, ma manca la copertura.

L'area è divisa in 4 campate di circa m. 25 x 30 ciascuna.

In tre di esse si potrebbero sistemare i velivoli in ripara- zione e nella 4^a, le macchine utensili e la lavorazione dei parti- colari.

Vi sono poi due palazzine di cui una abbastanza in buone sta- to in cui potrebbero essere sistemati gli uffici, la seconda, in peg- giori condizioni potrebbe almeno al piano terreno, previi alcuni lavori, ampliamento delle portate ecc. essere adattata a magazzino. Occorrerebbe costruire una gru sollevamento velivoli in quan- to quella precedentemente esistente è stata asportata.

Lo specchio d'acqua è abbastanza protetto dal mare, e permet- terebbe quindi l'effettuazione dei voli di collaudo.

Però per l'organizzazione della S.R.A.M. occorrerebbe provve- dere ai mezzi di trasporto per condurre gli operai e il personale al lavoro.

A Nisida vi è disponibilità di locali con poca spesa riattabi- li per la sistemazione di quante si vogliano persone.

Vi era e vi è possibilità di aver luce, acqua e forza motrice.

Attualmente però l'idroscalo è occupato dagli Alleati che con- tinuano ad impiegarlo come porto e data l'intensità del traffico osservato durante il giorno della visita, ritengo vi siano ben poche probabilità di poterne ottenere la derequisizione.

Ossequi.

IDROSCALO DI MISIDA

Mi sono recate con il Col. Minter all'idroscalo di Misida per effettuare la visita di cui lei mi aveva lasciato incarico.

Le condizioni dell'idroscalo sono rimaste quelle che erano all'atto della nostra prima visita.

Per l'organizzazione di una S.R.A.M. per riparazione degli idrovolanti, l'idroscalo previsti i lavori che verranno appresso elencati si può prestare benissimo.

L'officina di riparazione potrebbe venir sistemata nell'An- gar il quale è di 4 campate, l'essatura metallica è efficiente, ma manca la copertura.

L'area è divisa in 4 campate di circa m. 25 x 30 ciascuna.

In tre di esse si potrebbero sistemare i velivoli in ripara- zione e nella 4^a, le macchine utensili e la lavorazione dei parti- colari.

Vi sono poi due palazzine di cui una abbastanza in buono sta- to in cui potrebbe essere sistemati gli Uffici, la seconda, in peg- giori condizioni potrebbe altresì al piano terreno, previsti alcuni lavori, ampliamento delle parti ecc. essere adattata a magazzino. Occorrerebbe costruire una gru sollevamento velivoli in quan- to quella precedentemente esistente è stata asportata.

Le opere di d'acqua è abbastanza protetto dal mare, e permet- terebbe quindi l'effettuazione dei voli di collaudo.

Però per l'organizzazione della S.R.A.M. occorrerebbe provve- dere ai mezzi di trasporto per condurre gli operai e il personale al lavoro.

A Misida vi è disponibilità di locali con poca spesa riattabi- li per la sistemazione di quante si vogliono persone.

Vi era e vi è possibilità di aver luce, acqua e forza motrice. Attualmente però l'idroscalo è occupato dagli Alleati che con- tinuano ad impiegarlo come porto e data l'intensità del traffico osservato durante il giorno della visita, ritengo vi siano ben poche probabilità di poterne ottenere la derequisizione.

Osssequi.

Napoli 15 Ottobre 1944

Magg. Gen.

1782

1097