

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/RND No.

785017

ACC

10000/135/149

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

10000/135/149

FRENCH CIVIL AIR LINES
JUNE-OCT. 1946

13A

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.
 To : French Rep. to A.C.
 Date : 15th October 1946.
 Ref : AFSC/61/AIR

CIVIL AIR LINES

Please refer to your letter reference No. 3017 dated 8 October 1946.

2. Following is a list of fares charged by the civil aircraft flying within Italy and other countries, and attached is the schedules.

B.E.A.

Rome/London	22,500 Lire or 25 Pounds
Rome/Athens	14,850 Lire
Rome/Istanbul	22,950 "
Rome/Ankara	28,800 "
Rome/Marseilles	10,800 "

SWEDISH

Rome/Stockholm	48,000 Lire	\$219.00
Rome/Geneva	11,500	51.00
Rome/Athens	16,900	75.00
Rome/Ankara	31,600	144.00

T.W.A.

Geneva/Rome	\$51.00
Rome/Athens	75.00

DUTCH

Rome/Cairo	41 Pounds
Rome/Amsterdam	26 "
Rome/London	28 "

1943

for

H. H. Hagan
 H. H. HAGAN 1st. Lt., A.C.
 Air Vice Marshal,
 Director,
 Air Forces Sub-Commission.

AIR FORCES. Sub. Commission

13 B.

SCHEDULE FLIGHTS OF FOREIGN CIVIL AIR LINES WITH ITALY. LOCAL TIME

T.W.A.Washington-Philadelphia-New York-Boston-Newfoundland-Shannon-Paris
(DC4 & Constellation)Originates WashingtonDestination DeharanThursday No. 934Saturday No. 935

Dep	0755	Geneva
Arr	1105	Rome
Dep	1150	
Arr	1505	Athens

Arr	1700
Dep	1340
Arr	1240
Dep	0910

Chicago-Newfoundland-Shannon-ParisOriginates ChicagoDestination CairoMonday No. 928Tuesday No. 929

Dep	0655	Geneva
Arr	1105	Rome
Dep	1150	
Arr	1505	Athens

Arr	1345
Dep	1125
Arr	1025
Dep	0655

Washington-Philadelphia-New York-Boston-Newfoundland-Shannon-LisbonOriginates WashingtonDestination CairoFriday No. 924Monday No. 925

Dep	1035	Madrid
Arr	1640	Rome
Dep	1740	
Arr	2355	Cairo-Athens

Arr	1515
Dep	1240
Arr	1140
Dep	0810

B.E.A. (DC3)Tues. & Fri.Wed. & Sat.

Dep	0748	London
Arr	1238	Marsailles
Dep	1340	
Arr	1610	Rome

Arr	1632
Dep	1306
Arr	1155
Dep	0900

Mon. & Thurs. No. 660

Dep	0812	London
Arr	1302	Marsailles
Dep	1400	

Arr	1607
Dep	1247
Arr	1155

Arr 1630
Dep 1000

Rome
Rome

Thurs. & Sat.
Dep 0900
Arr 1320

Tues. & Fri.
Arr 1510

Athens

Wed. & Sat.
Dep 0930

No. 665

Tuesday
Dep 0812

London

Arr 1215

Arr 1302
Dep 1400

Marsailles

Dep 0855 Sat.
Arr 1505

Arr 1630
Dep 0800 Wed.

Rome

Dep 1210
Arr 1135

Arr 1310
Dep 1400

Athens

Dep 0745 Fri.
Arr 1510

Arr 1715
Dep 0830

Istanbul

Dep 1340
Arr 1310

Arr 1025

Au Rora

Dep 1115 Thurs.

SWEDISH CIVIL AIR LINES
No. 1626 (DC-3)

Dep 0700

Stockholm

Arr 1615

Arr 0915
Dep 0935

Copenhagen

Dep 1405
Arr 1345

Arr 1440
Dep 0800

Geneva

Dep 0900
Arr 1520

Arr 1240

Rome

Dep 1340

No. 1628

7, 21 of Mo.
Dep 0730

Stockholm

Arr 1530

Arr 0930
Dep 0950

Copenhagen

Dep 1340
Arr 1320

Arr 1320
Dep 1340

Geneva

11, 25 of Mo.
Dep 0900
Arr 1825

Arr 1810
Dep 0800 (8, 22 of Mo)

Rome

Dep 1545
Arr 1500

Arr 1145
Dep 1245

Athens

Dep 1100
Arr 1015

Arr 1645

Ankara

Dep 0800

PANAIR DO BRAZIL
(Constellation)

Rio de Janeiro-Recife-Dakar-Lisbon-Rome & V.V.

<u>Saturday</u>	Dep	1120	Lisbon	Arr	1715	
	Arr	1500	Rome	Dep	1145	<u>Sunday</u>

IBERIA LINES
(DC-4)

Saturday (Local Times)

Dep	0830	Madrid	Arr	1800
Arr	1145	Rome	Dep	1245

DUTCH CIVIL AIR LINES K.L.M.
(DC-4)

<u>Tues. Thurs. Fri. Sun</u>				<u>Fri. Sun. Mon. Wed.</u>			
Dep	0600	Amsterdam	Arr	1710			
Arr	1130	Rome	Dep	1200			
Dep	1230	Rome	Arr	1100			
Arr	2000	Cairo	Dep	0430			

*File AFSC 61/AIR
and return to Lt. Hagard.* 12A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Office of the French Representative
APO 394

No 3012

Rome, 8 October, 1946

From: French Representative Office

To: Air Force S/S to AC
Attention Colonel MAREK

Subject: Civilian Air Lines

I should appreciate very much if you would send us a list up to date of the civilian foreign air lines with landings in Italy, with the names of the foreign firms operating them, the aircrafts used, the number of flights per month, the airports and fares.

Le Capitaine de Vaisseau
HERON de VILLEFAUSSE
French Representative to AC

Belis croc
by order:
Lt. Colonel CROS, "Air" assistant
to the French Representative

GD/RCD

*Lt. Hagard**For compliance**JLM**10/10**in action**HXX**10/10*

10/10
up. *P. 934*
61/AIR

1339

11A

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. ROME.
To : A.C. ROME - Office of the French Representative -
To the attention of Col. GRCS.
Date : September 13, 1946.
Ref. : AFSC/61/AIR.

En reponse a votre estimee du 18 Aout j'ai l'honneur de
vous remettre en deux copies les informations que je viens de recevoir
- au sujet des taxes aeriennes - du Ministere de l'Air.

J. BRENTA,
COL. I.A.F.
FOR AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR, A.F.S.C.

MINISTERO AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO

Roma,

SET. 1946

1946

Segreteria

Prot. N.

21755

3128 Cll

ALL'AMMIRAGLIA SUVA COMMISSION A.C.

(tramite Ufficio Collegamento)

ROMA

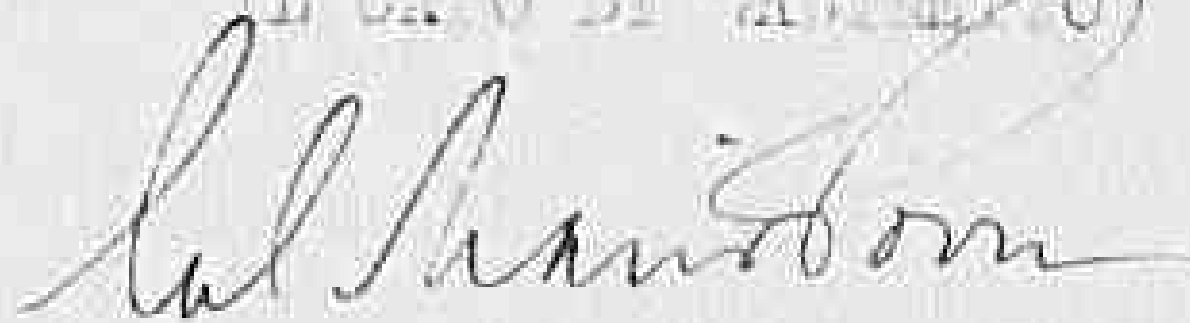
Oggetto: Richiesta del rappresentante francese presso
la Commissione Alleata.

(Riferimento foglio A/50/701/P1 del 17/8/46)

In esito al foglio sopraindicato, si trasmette
l'unito prospetto, contenente i dati relativi alla
richiesta formulata dal Rappresentante Francese in
Italia presso questa Commissione. =

d'ordine

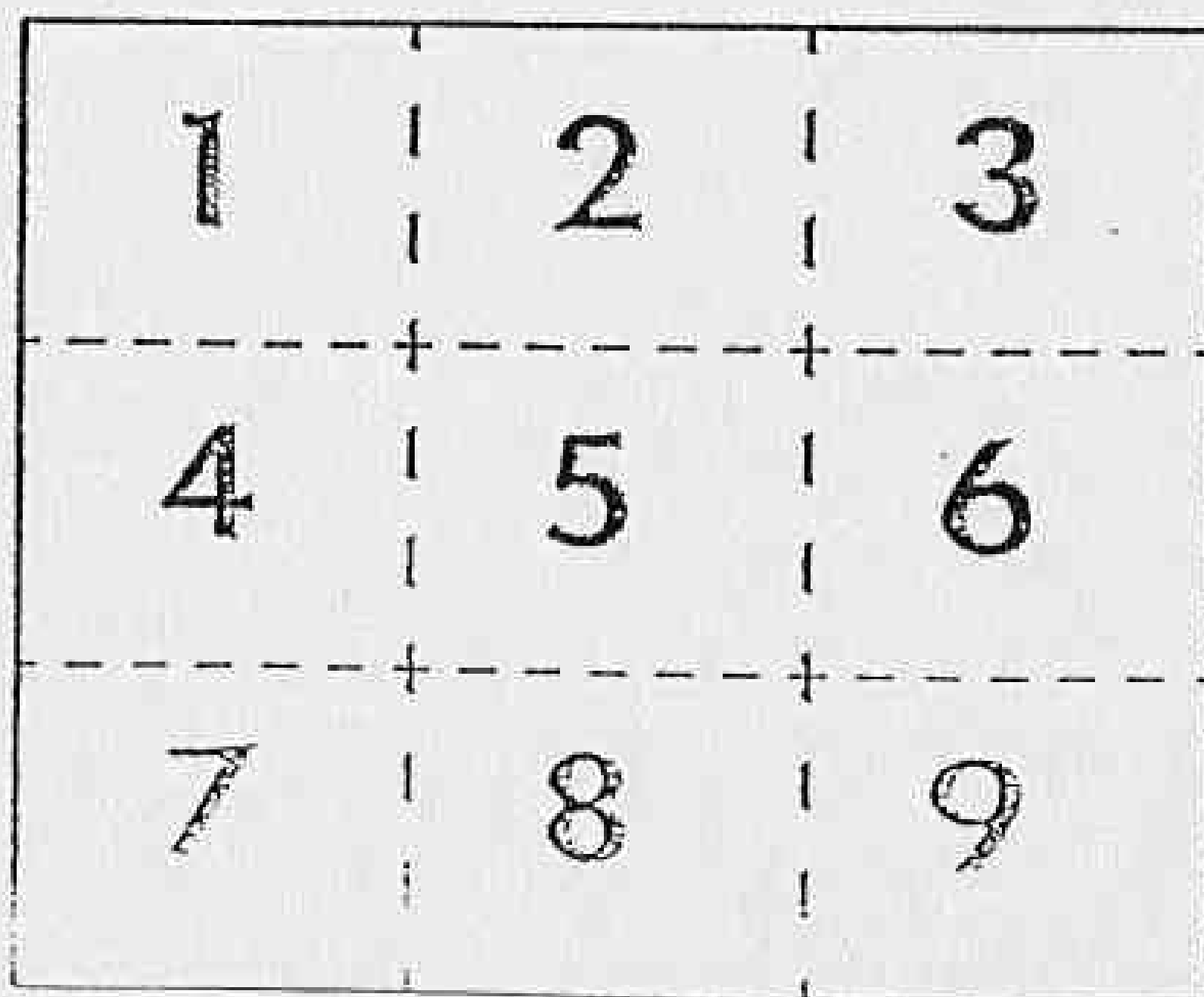
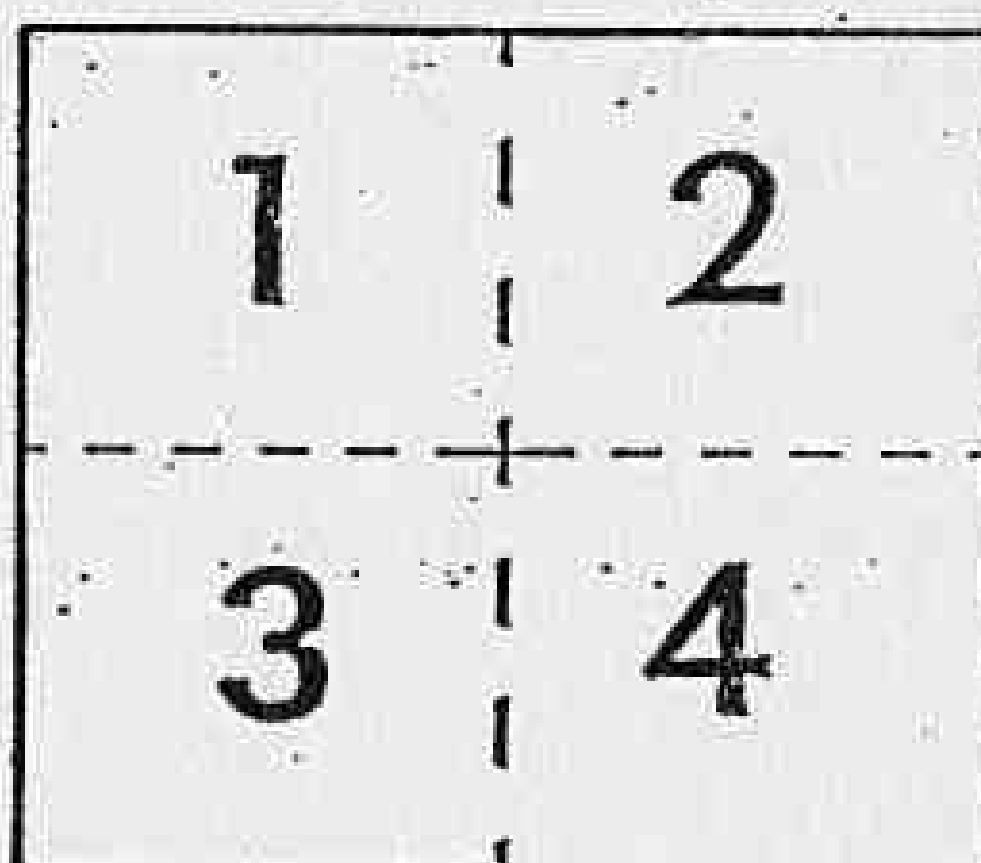
IL CAPO DI CABINETTO



1937

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



TASSE E CANONI PER LA UTILIZZAZIONE DEGLI AEROPORTI DI STATO
(Aggiornati in base al Dec.Int. 22/7-469)

=====

A) - TASSA APPRODO E PARTENZA DIURNI

- 1) - Aeromobili da trasporto pubblico e lavoro aereo:
- | | | |
|--|------|---------|
| a) - aeromobili di passaggio.....£ | 0,30 | per mc. |
| b) - aeromobili appartenenti a privati o enti che abbiano stipulato un contratto di abbonamento con l'Amm/ne Aeronautica per approdi e partenze.....£ | 0,20 | " " |
| c) - aeromobili appartenenti a privati che abbiano stipulato con la Amm/ne Aeronautica contratto di locazione di hangars e si servono di personale proprio.....£ | 0,10 | " " |
- 2) - Aeromobili da turismo:
- a) - aeromobili da tipo estero appartenenti a cittadini italiani e aeromobili appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di carte di circolazione aeree del loro aero-club nazionale:
- | | |
|------------------------|--------|
| monoposti.....£ | 80,-- |
| biposti£ | 120,-- |
| per ogni posto in più£ | 40,-- |

B) - TASSE APPRODO E PARTENZE NOTTURNE

I canoni di cui alla lettera A) aumentati del 50%

C) - TASSE DI RICOVERO TEMPORANEO IN HANGARS IN MURATURA E FERRO

- 1) - Aeromobili da trasporto pubblico o lavoro aereo:
- | | | |
|--|------|---------|
| a) - aeromobili di passaggio.....£ | 0,30 | per mc. |
| b) - aeromobili appartenenti a privati o enti i quali abbiano stipulato con l'Amm/ne Aeronautica contratto di abbonamento per approdi e partenze.....£ | 0,20 | " " |
| c) - aeromobili appartenenti a privati che abbiano stipulato con l'Amministrazione Aeronautica contratto di locazione di Hangars e si servono di personale proprio.....£ | 0,10 | " " |
- 2) - Aeromobili di tipo estero appartenenti a cittadini italiani e aeromobili appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di carte di circolazione rilasciata dal competente aero-club nazionale:
- | | |
|-----------------------------|--------|
| monoposti.....£ | 80,-- |
| biposti£ | 120,-- |
| per ogni posto in più.....£ | 40,-- |
- 3) - per gli aeromobili sistemati all'aperto per i quali siano stati forniti mezzi di copertura, le tasse di soggiorno sono ridotte del

TASSE E CANONI PER LA UTILIZZAZIONE DEGLI AEROPORTI DI STATO
(Aggiornati in base al Dec.Int. 22/7-46)

=====

A) - TASSA APPRODO E PARTENZA DIURNI

di trasporto pubblico e lavoro aereo:

mobili di passaggio.....£	0,30	per mc. di ingombro
mobili appartenenti a privati o enti che abbiano stipulato contratto di abbonamento con l'Amm/ne Aeronautica per approdi e partenze.....£	0,20	" " " "
mobili appartenenti a privati che abbiano stipulato con la Amm/ne Aeronautica contratto di locazione di hangars e si servano di personale proprio.....£	0,10	" " " "

di turismo:

mobili da tipo estero appartenenti a cittadini italiani e
 mobili appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di
 licenza di circolazione aeree del loro aero-club nazionale:

monoposti.....£	80,--
biposti£	120,--
per ogni posto in più.....£	40,--

B) - TASSE APPRODO E PARTENZE NOTTURNE

di cui alla lettera A) aumentati del 50%

C) - TASSE DI RICOVERO TEMPORANEO IN
HANGARS IN MURATURA E FERRO

di trasporto pubblico o lavoro aereo:

mobili di passaggio.....£	0,30	per mc. di ingombro
mobili appartenenti a privati o enti i quali abbiano stipulato con l'Amm/ne Aeronautica contratto di abbonamento per approdi e partenze.....£	0,20	" " " "
mobili appartenenti a privati che abbiano stipulato con l'Amm/ne Aeronautica contratto di locazione di hangars e si servano di personale proprio.....£	0,10	" " " "

di tipo estero appartenenti a cittadini italiani e
 mobili appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di
 licenza di circolazione rilasciata dal competente aero-club nazionale:

monoposti.....£	80,--
biposti£	120,--
per ogni posto in più.....£	40,--

peromobili sistemati all'aperto per i quali siano stati
 mezzi di copertura, le tasse di soggiorno sono ridotte del

- a) - aeromobili da tipo estero appartenenti a cittadini italiani e aeromobili appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di carte di circolazione aeree del loro aero-club nazionale:

monoposti.....£ 80,--
 biposti£ 120,--
 per ogni posto in più£ 40,--

B) - TASSE APPRODO E PARTENZE NOTTURNE

I canoni di cui alla lettera A) aumentati del 50%

C) - TASSE DI RICOVERO TEMPORANEO IN HANGARS IN MURATURA E FERRO

- 1) - Aeromobili da trasporto pubblico o lavoro aereo:

a) - aeromobili di passaggio.....£ 0,30 per mc. di
 aeromobili appartenenti a privati o enti i quali abbiano stipulato con l'Amministrazione Aeronautica contratto di abbonamento per approdi e partenze.....£ 0,20 " " "
 c) - aeromobili appartenenti a privati che abbiano stipulato con l'Amministrazione Aeronautica contratto di locazione di Hangars e si servono di personale proprio.....£ 0,10 " " "

- 2) - Aeromobili di tipo estero appartenenti a cittadini italiani e aeromobili appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di carta di circolazione rilasciata dal competente aero-club nazionale:

monoposti.....£ 80,--
 biposti£ 120,--
 per ogni posto in più.....£ 40,--

- 3) - per gli aeromobili sistemati all'aperto per i quali siano stati forniti mezzi di copertura, le tasse di soggiorno sono ridotte del 75% .-

D) - AVVECOLAZIONI FISCALI PER L'AVIAZIONE DA TURISMO (R.D.L. 20/9-34. NO. 1352)

Gli aeromobili da turismo provvisti di carta di circolazione aerea rilasciata dal competente nazionale, sempreché nello Stato presso il quale sono immatricolati siano stabilite esenzioni corrispondenti a favore degli aeromobili da turismo italiana, sono esenti dalle tasse di partenze e ricovero.-

E) - LOCAZIONE DI HANGARS

(per una durata minima di tre mesi)

Canoni mensile non inferiore a£ 0,30

F) - CANONI PER L'USO DELLE ATTREZZATURE

Il pagamento delle tasse di approdo e partenze dà diritto alle prestazioni avviamento motore, eventuali piccole riparazioni che importino lavoro non superiore alla mezz'ora di un motorista per gli aeromobili di potenza superiore ai 300 HP e di un motorista per ogni aeromobile di

+ + + + +

N.B Per tutte le richieste contenute nel questionario cui riferisci il presente elenco indicazioni utili concernenti il traffico aereo civile non possono essere forniti dati esatti ancora in corso di riorganizzazione i servizi della'aviazione civile.-Non sarà inopportuno statoattuale gli aeroporti italiani sono, nella quasi totalità, privi di impianti e di man degli aeromobili.-

veicoli da tipo estero appartenenti a cittadini italiani e
veicoli appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di
di circolazione aeree del loro aero-club nazionale:

monoposti.....£ 80,--
biposti£ 120,--
per ogni posto in più£ 40,--

B) - TASSE APPRODO E PARTENZE NOTTURNE

cui alla lettera A) aumentati del 50%.

C) - TASSE DI RICOVERO TEMPORANEO IN
HANGARS IN MURATURA E FERRO

da trasporto pubblico o lavoro aereo:

veicoli di passaggio.....£	0,30	per mc. di ingombro
veicoli appartenenti a privati o enti i quali abbiano sti- pcolato con l'Amm.ne Aeronautica contratto di abbonamento per le partenze.....£	0,20	" " " "
veicoli appartenenti a privati che abbiano stipulato con l'Amm.ne Aeronautica contratto di locazione di Han- gars e servano di personale proprio.....£	0,10	" " " "

veicoli di tipo estero appartenenti a cittadini italiani e
veicoli appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di
di circolazione rilasciata dal competente aero-club nazionale:

monoposti.....£ 80,--
biposti£ 120,--
per ogni posto in più.....£ 40,--

veicoli sistemati all'aperto per i quali siano stati
prelevati di copertura, le tasse di soggiorno sono ridotte del

D) - AGEVOLAZIONI FISCALI PER L'AVIAZIONE
DA TURISMO (R.D.L. 26/4-34. NO.1352)

veicoli da turismo provvisti di carta di circolazione aerea rilasciata dal competente aerp-club
e che nello stato presso il quale sono immatricolati siano stabilite esenzioni e facili-
tazioni a favore degli aeromobili da turismo italiana, sono esenti dalle tasse di approdo,
partenze e di soggiorno.

E) - LOCAZIONE DI HANGARS

(per una durata minima di tre mesi)

con inferiore a£ 0,30 per mc. di ingombro

F) - CANONI PER L'USO DELLE ATTREZZATURE

Le tasse di approdo e partenze dà diritto alle prestazioni avviamento motori, rifornimenti;
riparazioni che importino lavoro non superiore alla mezz'ora di un motorista e di un meccanico
di potenza superiore ai 300 HP e di un motorista per ogni aeromobile di potenza superiore.-

+ + + + +

Le richieste contenute nel questionario cui riferisci il presente elenco ed altre eventuali
concernenti il traffico aereo civile non possono essere forniti dati esatti in quanto sono
in fase di riorganizzazione i servizi della'aviazione civile.-Non sarà inopportuno avvertire che alla
aeroporti italiani sono, nella quasi totalità, privi di impianti e di manufatti per il ricovero

locali sono stati

TASSE E CANONI PER LA UTILIZZAZIONE DEGLI AEROPORTI DI STATO
(Aggiornati in base al Dec. Int. 22/7-46)

A) - TASSA APPRODO E PARTENZA DIURNI

di trasporto pubblico e lavoro aereo:
 a) aerei di passaggio.....L 0,30 per mo. di ingombro
 a) aerei appartenenti a privati o enti che abbiano stipulato
 contratto di abbonamento con l'Amministrazione Aeronautica per appro-
 do e partenze.....L 0,50 " " " "
 a) aerei appartenenti a privati che abbiano stipulato con la
 Amministrazione Aeronautica contratto di locazione di hangar e di ser-
 vizio di personale proprio.....L 0,10 " " " "

di turismo:
 a) aerei di tipo estero appartenenti a cittadini italiani e
 a) aerei appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di
 licenza di circolazione aerea del loro aereo-club nazionale:
 monoposti.....L 20,--
 bipostiL 120,--
 per ogni posto in più 40,--

B) - TASSE APPRODO E PARTENZA NOTTURNE

di cui alle lettere A) aumentati del 50%

C) - TASSA DI RICOVERO TEMPORANEO IN
HANGAR IN CURATURA E FERRO

di trasporto pubblico e lavoro aereo:
 a) aerei di passaggio.....L 0,30 per mo. di ingombro
 a) aerei appartenenti a privati o enti i quali abbiano sti-
 pulato con l'Amministrazione Aeronautica contratto di abbonamento per
 approdo e partenze.....L 0,50 " " " "
 a) aerei appartenenti a privati che abbiano stipulato con
 l'Amministrazione Aeronautica contratto di locazione di han-
 gar e di servizio di personale proprio.....L 0,10 " " " "

di tipo estero appartenenti a cittadini italiani e
 a) aerei appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di
 licenza di circolazione rilasciata dal competente aereo-club nazionale:
 monoposti.....L 20,--
 bipostiL 120,--
 per ogni posto in più.....L 40,--

di tipo estero appartenenti a cittadini italiani e

B) - TASSE AERODROMO E PARTENZE NOTTURNES

I canoni di cui alla lettera A) aumentati del 50%

C) - TASSE DI RICOVERO TEMPORANEO IN
BANGARE IN MURATURA E FENICO

1) - Aeromobili da trasporto pubblico o lavoro aereo:

- a) - aeromobili di passaggio.....L 0,30 per no. di
aeromobili appartenenti a privati e enti i quali abbiano sti-
pulato con l'Amministrazione Aeronautica contratto di abbonamento per
sopra e partenze.....L 0,40 " " "
c) - aeromobili appartenenti a privati che abbiano stipulato con
l'Amministrazione Aeronautica contratto di locazione di Ban-
gare e si servono di personale proprio.....L 0,10 " " "

2) - Aeromobili di tipo estero appartenenti cittadini italiani e
aeromobili appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di
carte di circolazione rilasciate dal competente aereo-club nazionale:

monoposti.....L 80,--
bipostiL 120,--
per ogni posto in più.....L 40,--

3) - per gli aeromobili sistemati all'aperto per i quali siano stati
forniti mezzi di copertura, le tasse di soggiorno sono ridotte del
75% .--D) - AVVOLGIMENTI RISCALI PER L'AVVIAZIONE
DI TURISMO (R.D. 1. 25/7-24. 11/52)

Gli aeromobili da turismo provvisti di carte di circolazione aerea rilasciate dal compe-
nazionale, sempreché nello Stato presso il quale sono immatricolati siano stabilite esen-
tezioni corrispondenti a favore degli aeromobili da turismo italiani, sono esenti dalle
partenze e ricovero.-

E) - LOCAZIONE DI BANGARE

(per una durata minima di tre mesi)

Canoni mensile non inferiore aL 0,30

F) - CANONI PER L'USO DELLE ATTREZZATURE

Il pagamento delle tasse di sopra e partenze dà diritto alle prestazioni avviamento moto
eventuali piccole riparazioni che importino lavoro non superiore alle mezz'ora di un motor
per gli aeromobili di potenza superiore ai 500 HP e di un motorista per ogni aeromobile di

S.E. Per tutte le richieste contenute nel questionario cui riferisce il presente elenco
indicazioni utili concernenti il traffico aereo civile non possono essere forniti dati esat-
ancora in corso di riorganizzazione i servizi della 'aviazione civile.-Non sarà inopportuno
statale agli aeroporti italiani sono, nelle quasi totalità, privi di impianti e di man
degli aeromobili.-

B) - TASSE APPRODO E PARTENZA NOTTURNE

di cui alle lettere A) aumentati del 50%

C) - TASSE DI RICOVERO TEMPORANEO IN
MANSARE IN MURATURA E FERRO

di trasporto pubblico o lavoro aereo:

Bigli di passaggio.....L	0,30	per mo. di ingombro
Bigli appartenenti a privati e tutti i quali abbiano stipulato con l'Amm.ne Aeronautica contratto di abbonamento per 10 partenze.....L	0,30	" " " "
Bigli appartenenti a privati che abbiano stipulato con l'Amm.ne Aeronautica contratto di locazione di hangar e servizio di personale proprio.....L	0,30	" " " "

di tipo estero appartenenti cittadini italiani e appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di circolazione rilasciata dal competente aeroclub nazionale:

monoposti.....L	28,--
bipostiL	120,--
per ogni posto in più.....L	40,--

aeromobili sistemati all'aperto per i quali siano stati emessi di copertura, le tasse di soggiorno sono ridotte del 50%.

D) - AVVOLGIMENTI SPECIALI PER L'AVIAZIONE
DA TURISMO (R.D. 1. 20/7-34. N. 1352)

aeromobili provvisti di carte di circolazione aeree rilasciate dal competente aeroclub e che nello Stato presso il quale sono immatricolati siano stabilite esenzioni e facilitazioni a favore degli aeromobili da turismo italiani, sono esenti dalle tasse di approdo, di partenza e di soggiorno.

E) - LOCAZIONE DI MANSARE
(per una durata minima di tre mesi)

per area inferiore aL	0,30	per mo. di ingombro
-----------------------------	------	---------------------

F) - CANONI PER L'USO DELLE ATTREZZATURE

Le tasse di approdo e partenza dà diritto alle prestazioni avviamento motori, rifornimenti, riparazioni che importino lavoro non superiore alle mezz'ora di un motorista e di un meccanico di potenza superiore ai 100 HP e di un motorista per ogni aeromobile di potenza superiore.

Le richieste contenute nel questionario cui riferisce il presente elenco ed altre eventuali concernenti il traffico aereo civile non possono essere forniti dati esatti in quanto sono in via di riorganizzazione i servizi della 'Aviazione civile. Non sarà inopportuno avvertire che alle aeroporti italiani sono, nella quasi totalità, privi di impianti e di manufatti per il ricovero.

TASSE E CANONI PER LA UTILIZZAZIONE DEGLI AEROPORTI DI STATO
(Aggiornati in base al Dec.Int. 22/7-46)

A) - TASSA APPRODO E PARTENZA DIURNI

- 1) - Aeromobili da trasporto pubblico e lavoro aereo:
- | | | |
|--|------|---------|
| a) - aeromobili di passaggio.....£ | 0,30 | per mc. |
| b) - aeromobili appartenenti a privati o enti che abbiano stipulato un contratto di abbonamento con l'Amm/ne Aeronautica per approdi e partenze.....£ | 0,40 | " " |
| c) - aeromobili appartenenti a privati che abbiano stipulato con la Amm/ne Aeronautica contratto di locazione di hangars e si servono di personale proprio.....£ | 0,10 | " " |
- 2) - Aeromobili da turismo:
- a) - aeromobili di tipo estero appartenenti a cittadini italiani e aeromobili appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di carte di circolazione aeree del loro aereo-club nazionale:
- | | |
|-----------------------------|--------|
| monoposti.....£ | 80,-- |
| biposti£ | 120,-- |
| per ogni posto in più.....£ | 40,-- |

B) - TASSE APPRODO E PARTENZA NOTTURNE

I canoni di cui alla lettera A) aumentati del 50%

C) - TASSE DI RICOVERO TEMPORANEO IN
HANGARS IN MURATURA E FERRO

- 1) - Aeromobili da trasporto pubblico o lavoro aereo:
- | | | |
|--|------|---------|
| a) - aeromobili di passaggio.....£ | 0,30 | per mc. |
| b) - aeromobili appartenenti a privati o enti i quali abbiano stipulato con l'Amm/ne Aeronautica contratto di abbonamento per approdi e partenze.....£ | 0,40 | " " |
| c) - aeromobili appartenenti a privati che abbiano stipulato con l'Amministrazione Aeronautica contratto di locazione di Hangars e si servono di personale proprio.....£ | 0,10 | " " |
- 2) - Aeromobili di tipos estero appartenenti a cittadini italiani e aeromobili appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di carte di circolazione rilasciate dal competente aereo-club nazionale:
- | | |
|-----------------------------|--------|
| monoposti.....£ | 80,-- |
| biposti£ | 120,-- |
| per ogni posto in più.....£ | 40,-- |

a) - per gli aeromobili sistemati all'aperto per i quali siano stati

TASSE E CANONI PER LA UTILIZZAZIONE DEGLI AEROPORTI DI STATO
(Aggiornati in base al Dec.Int. 22/7-45)

A) - TASSA APPRODO E PARTENZA DIURNI

di trasporto pubblico e lavoro aereo:

mobili di passaggio.....£	0,30	per mc. di ingombro
mobili appartenenti a privati o enti che abbiano stipulato contratto di abbonamento con l'Amm.ne Aeronautica per approdo e partenze.....£	0,40	" " " "
mobili appartenenti a privati che abbiano stipulato con la Amm.ne Aeronautica contratto di locazione di hangars e si servano di personale proprio.....£	0,10	" " " "

di turismo:

mobili di tipo estero appartenenti a cittadini italiani e
 mobili appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di
 autorizzazione aerea del loro aereo-club nazionale:

monoposti.....£	80,--
biposti£	120,--
per ogni posto in più.....£	40,--

B) - TASSE APPRODO E PARTENZA NOTTURNE

di cui alla lettera A) aumentati del 50%

C) - TASSE DI RICOVERO TEMPORANEO IN
HANGARS IN MURATURA E FERRO

di trasporto pubblico o lavoro aereo:

mobili di passaggio.....£	0,30	per mc. di ingombro
mobili appartenenti a privati o enti i quali abbiano stipulato con l'Amm.ne Aeronautica contratto di abbonamento per approdo e partenze.....£	0,20	" " " "
mobili appartenenti a privati che abbiano stipulato con l'Amm.ne Aeronautica contratto di locazione di hangars e si servano di personale proprio.....£	0,10	" " " "

di tipo estero appartenenti a cittadini italiani e
 mobili appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di
 autorizzazione rilasciata dal competente aereo-club nazionale:

monoposti.....£	80,--
biposti£	120,--
per ogni posto in più.....£	40,--

mobili sistemati all'aperto per i quali siano stati

biposti£ 120,--
per ogni posto in più 40,--

B) - TASSE APPRODO E PARTENZE NOTTURNE

I canoni di cui alla lettera A) aumentati del 30%

C) - TASSE DI RICOVERO TEMPORANEO IN HANGARS IN MURATURA E FERRO

- 1) - Aeromobili da trasporto pubblico o lavoro aereo:
- a) - aeromobili di passaggio.....£ 0,30 per mc. di
 - b) - aeromobili appartenenti a privati o enti i quali abbiano stipulato con l'Amministrazione Aeronautica contratto di abbonamento per supposti e partenze.....£ 0,20 " " "
 - c) - aeromobili appartenenti a privati che abbiano stipulato con l'Amministrazione Aeronautica contratto di locazione di Hangars e si servono di personale proprio.....£ 0,10 " " "
- 2) - Aeromobili di tipo estero appartenenti cittadini italiani e aeromobili appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di carta di circolazione rilasciata dal competente aereo-club nazionale:
- monoposti.....£ 80,--
 - biposti£ 120,--
 - per ogni posto in più.....£ 40,--

3) - per gli aeromobili sistemati all'aperto per i quali siano stati forniti mezzi di copertura, le tasse di soggiorno sono ridotte del 75% .-

D) - AVVOLGIMENTI RISCALI PER L'AVIAZIONE DA TURISMO (R.D.L. 2079-34. NO. 1152)

Gli aeromobili da turismo provvisti di carta di circolazione aerea rilasciata dal competente nazionale, sempreché nello Stato presso il quale sono immatricolati siano stabilite esenziazioni corrispondenti a favore degli aeromobili da turismo italiana, sono esenti dalle partenze e ricovero.-

E) - LOCAZIONE DI HANGARS

(per una durata minima di tre mesi) ,

Canoni mensile non inferiore a£ 0,30

F) - CANONI PER L'USO DELLE ATTREZZATURE

Il pagamento delle tasse di approdo e partenze dà diritto alle prestazioni avviamento motore eventuali piccole riparazioni che importino lavoro non superiore alla mezz'ora di un motorista per gli aeromobili di potenza superiore ai 300 HP e di un motorista per ogni aeromobile di

+ + + + +

N.B Per tutte le richieste contenute nel questionario cui riferisce il presente elenco indicazioni utili concernenti il traffico aereo civile non possono essere forniti dati esat ancora in corso di riorganizzazione i servizi della'aviazione civile.-Non sarà inopportuno statoattuale gli aeroporti italiani sono, nella quasi totalità, privi di impianti e di man degli aeromobili.-

biposti£ 120,--
per ogni posto in più£ 40,--

B) - TASSE APPRODO E PARTENZE NOTTURNE

cui alla lettera A) aumentati del 50%

C) - TASSE DI RICOVERO TEMPORANEO IN
HANGARS IN CURATURA E PERNO

da trasporto pubblico o lavoro aereo:

bili di passeggio.....£	0,30	per mc. di ingombro
bili appartenenti a privati o enti i quali abbiano sti-		
con l'Amministrazione Aeronautica contratto di abbonamento per		
l e partenze.....£	0,30	" " " "
bili appartenenti a privati che abbiano stipulato con		
Amministrazione Aeronautica contratto di locazione di Ban-		
di servono di personale proprio.....£	0,10	" " " "

di tipo estero appartenenti cittadini italiani e
appartenenti a cittadini stranieri non provvisti di
circolazione rilasciata dal competente aero-club nazionale:

monoposti.....£ 80,--
biposti£ 120,--
per ogni posto in più.....£ 40,--

aeromobili sistemati all'aperto per i quali siano stati
prezzi di copertura, le tasse di soggiorno sono ridotte del

D) - AVVOLGIMENTI FISCALI PER L'AVIAZIONE
DA TURISMO (R.D.L. 26/7-34. NO. 1352)

Le tariffe provvisti di carta di circolazione aerea rilasciata dal competente aero-club
e che nello Stato presso il quale sono immatricolati siano stabilite esenzioni e facili-
tazioni a favore degli aeromobili da turismo italiani, sono esenti dalle tasse di approdo,
però.-

E) - LOCAZIONE DI HANGARS

(per una durata minima di tre mesi) ,

non inferiore a£ 0,30 per mc. di ingombro

F) - CANONI PER L'USO DELLE ATTREZZATURE

Le tasse di approdo e partenze dà diritto alle prestazioni avviamento motori, rifornimenti;
riparazioni che importino lavoro non superiore alla mezz'ora di un motorista e di un meccanico
di di potenza superiore ai 300 HP e di un motorista per ogni aeromobile di potenza superiore.-

+ + + + +

richieste contenute nel questionario cui riferiscosi il presente elenco ed altre eventuali
concernenti il traffico aereo civile non possono essere forniti dati esatti in quanto sono
di riorganizzazione i servizi della aviazione civile.-Non sarà inopportuno avvertire che alla
aeroporti italiani sono, nella quasi totalità, privi di impianti e di manufatti per il ricovero

1315

10A

(SECRET)

Doc

TO: A.T.F.O., I.O., ROMA
AL : Ministero dell'Aeronautica
Gabinetto del Ministro

Date: 17 agosto 1946

Ref.: AFJC/701/PI

Ch. AIR

RICHIEDI DEL RAPPRESENTANTE FRANCESE
PRESSO LA COMMISSIONE ALLEATA

Ho il piacere di rinviare a questo On.le Ministero
copia di lettere ricevute in data odierna dal Rappresentan-
te in argomento con preghiera di volerne fornire gli elemen-
ti risposta.

Mto. Col. J. BRENDA
for Air Vice Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission

P. C. C.

EL CAPO : UFFICIO

Carlucci

Capitani



ref. 21755/3128 coll. on Sept. 6 - 1935

C O P I A
Do

COMMISSION ALLIEE
EN ITALIE

LE REPRÉSENTANT FRANÇAIS

Rome, le 16 Août 1948

N°260

Le Lieutenant-Colonel CHOS
Représentant Français p.i.
à la Commission Alliée en

ITALIE

à

Monsieur le Colonel RUENZI
Air-Forces Sub Commission

Pour répondre à une demande d'information du Ministre des Transports, j'ai l'honneur de vous demander de vouloir bien me faire parvenir tous renseignements nécessaires au sujet des taxes aériennes perçues sur les aéroplanes italiens. En particulier, on désirerait connaître:

- les taxes d'envol ou d'atterrissage de jour;
- les taxes d'envol ou d'atterrissage de nuit;
- les taxes d'abri sous hangar;
- les taxes de stationnement;
- les taxes sur les passagers et marchandises;
- les redevances pour loyer de hangar ou aire de stationnement;
- les redevances pour l'usage de l'outillage de ports aériens;
- les redevances sur le carburant;
- les régimes d'ourniers;
- les taxes de luxe éventuelles;
- les taxes locales.

0500

11

62

Monsieur le Colonel RUMVLA
Air-Forces Sub Commission

Pour répondre à une demande d'information du Ministère des Transports, j'ai l'honneur de vous demander de vouloir bien me faire parvenir tous renseignements nécessaires au sujet des taxes aériennes perçues sur les aéronefs italiens. En particulier, on considérerait comme :

- les taxes d'envol ou d'atterrissage de jour;
- les taxes d'envol ou d'atterrissage de nuit;
- les taxes d'abri sous hangar;
- les taxes de stationnement;
- les taxes sur les passagers et marchandises;
- les redevances pour loyer de hangar ou aire de stationnement;
- les redevances pour l'usage de l'outillage de ports aériens;
- les redevances sur le carburant;
- les régimes d'ourniers;
- les taxes de laxe éventuelles;
- les taxes locales.

○
○
○

IL CAPO DI CANTIERE

Allice A. O. Luccia

IL CAPO

1234



8A

Dalla : A.T.S.C., A.C., ROMA.

Al : Ministero dell'Aeronautica
Gabinetto del Ministro

Data : 17 Agosto 1946.

Ref : AFSC/

REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DELL'AERONAUTICA
UFFICIO LA COMMISSIONE AERONAUTICA

Ho il pregio di rinviare a Coteo On. le Ministero copia
di lettera ricevuta in data odierna dal Rappresentante in argomento -
con preghiera di volermi fornire gli elementi di risposta.

Col. J. RUFINA

Air Vice Marshal,

Director,

Air Forces Sub Commission.

1320

Date 17 Agosto 1946.

Ref. AUSC/

ESPOSIZIONE DEL RAPPRESENTANTE AUSTRIACO
AL CONGRESSO PER LA CONFERENZA DI ARMI

Ho il pregio di rinviare a Cotente On, la Ministero copia
di lettera ricevuta in data odierna dal Rappresentante in argomento -
con preghiera di volermi fornire gli elementi di risposta.

Jr
Col. J. BERNIA
Air Vice Marshal,
Director,
Air Forces Sub Commission.

1933

COMMISSION ALLIÉE
EN ITALIE

16 Août

1946

LE REPRÉSENTANT FRANÇAIS

N° 360

Le Lieutenant-Colonel CHOS
Représentant Français p.i.
à la Commission Alliée en
ITALIE

à

Monsieur le Colonel BRENTA
Air-Force Sub-Commission

Pour répondre à une demande d'information du Ministre des Transports, j'ai l'honneur de vous demander de vouloir bien me faire parvenir tous renseignements nécessaires au sujet des taxes aériennes perçues sur les aérodrômes italiens. En particulier, on désirerait connaître :

- les taxes d'envol ou d'atterrissage de jour,
- les taxes d'envol ou d'atterrissage de nuit,
- les taxes d'abri sous hangar,
- les taxes de stationnement,
- les taxes sur les passagers et marchandises,
- les redevances pour loyer de hangar ou aire de stationnement,
- les redevances pour l'usage de l'outillage de ports aériens
- les redevances sur le carburant,
- les régimes douaniers,
- les taxes de luxe éventuelles,
- les taxes locales./.

Felice Cui.

Le Lieutenant-Colonel CROS
Représentant Français p.i.
à la Commission Alliée en
ITALIE

à

Monsieur le Colonel BRENTA
Air-Force Sub-Commission

Pour répondre à une demande d'information du Ministre des Transports, j'ai l'honneur de vous demander de vouloir bien me faire parvenir tous renseignements nécessaires au sujet des taxes aériennes perçues sur les aérodromes italiens. En particulier, on désirerait connaître :

- les taxes d'envol ou d'atterrissage de jour,
- les taxes d'envol ou d'atterrissage de nuit,
- les taxes d'abri sous hangar,
- les taxes de stationnement,
- les taxes sur les passagers et marchandises,
- les redevances pour loyer de hangar ou aire de stationnement,
- les redevances pour l'usage de l'outillage de ports aériens
- les redevances sur le carburant,
- les régimes douaniers,
- les taxes de luxe éventuelles,
- les taxes locales./.

Felice CROS

1932

1323

6A

Min 11

TO: Director
S.S.O.
S.I.O.
Air III

I spoke with Col. Cress, French Air Representative to Alcom on 10/8/46 and informed him that before final ^{agreement} can be granted to the commencement of the French Civil Airlines to Italy, a copy of the final contract with the Italian Government must be submitted to this Sub-Commission. Also confirmation must be made that detailed arrangements have been made with the proper Allied officials if it is intended to utilize an Allied controlled airfield for the operations of the French Civil Airlines to Italy.

Copy of Min 11 filed in AF 44/61/air ✓

John M.
FRANK E. NAREK, Lt. Col.
10th August, 1946.

1931

5A

From: Air Forces Sub-Commission, Allied Commission, APO 794, U. S. Army.

To : The French Representative of the Allied Commission.

Date: 26 July 1946.

Ref : AFSC/61/Air.

FRENCH CIVIL AIRLINES TO ITALY

Approval is given in principle for the establishment of the French Civil Air Lines to Italy as requested in your letter No. 2900, subject: "French Civil Air Lines", dated 26th June 1946.

2. It is respectfully requested that the operations of this project be withheld pending receipt of further information from this Sub-Commission.

F. E. M.
FRANK E. MAREK,
Lt. Col., Air Force
Deputy Director

WWS 8/4

WWS 26/7

1930

Endoniv. visited by Director & D.D. on July 18.
A inspected the airfield & buildings.
Checked passenger service. Technical
supply dept. Station was running
well planned with program in
reconstruction of airfield & rehabilitation of
quarters.

Lithorio. Requested plan of IATC is to
use it as a civilian field if
then civil aviation effective

1 3 2 6

4A.

From:- Mediterranean Allied Air Committee Secretariat.

To:- Air Forces Sub-Commission, Allied Commission, Rome.

Date:- 17th July, 1946.

Ref:- MEMS/4091/APALS.

FRENCH CIVIL AIR LINE TO ITALY.

3
4A.

Please refer to your letter AFSC/61/Air. dated 8th July, 1946.

2. Approval is given in principle for a French Civil Air Line to Italy as requested in your above quoted letter. However, it is requested that this project is not actually put into operation until we are able to reply to your AFSC/59/1/Air. dated 24th May, 1946, which at present is still under active consideration at Allied Forces Headquarters, who, at the moment feel particularly that paragraphs 2 and 3 of the proposed directive incorporated in this letter are not in line with the revised Armistice agreement and should be amended to permit the Italian Government full latitude subject only to military considerations that might be involved.

3. You will be informed as soon as possible of the final results of our enquiries with Allied Forces Headquarters.

Maxwell Fisher.

(MAXWELL FISHER)

Wing Commander,

Secretary to The,

MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE.

Ans. 8/8



WAF 4/30
20/7

Copy to 39/1/Air because of φ

MS.

1928

1327

3D

From: Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome.
To : Mediterranean Allied Air Committee, Secretariat.
Date: 8th July 1946.
Ref : AFSC/61/Air.

FRENCH CIVIL AIR LINE TO ITALY.

The French Embassy in Rome has requested permission to establish the following airlines between France and Italy:

- Paris - Milan - Rome
- Paris - Rome - Tunis
- Paris - Venice - Balkans

2. The Italian government has given its preliminary agreement to the opening of the above mentioned lines, and detailed arrangements for the operation are being handled by the French Embassy.
3. Request approval in principle of the above mentioned airlines.

MAA

HENRY H. HAGAN 1st Lt.
for, AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES SUB-COMMISSION.

S. 1.0

*Present in Air Force Sub-Commission approved
by AFSC. Present has been notified.*

MAA

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Office of the French Representative
APO 394

2A

N° 2900

Rome, 26th June, 1946.

From : FRENCH REPRESENTATIVE TO A.C.
To : AIR FORCE SUB-COMMISSION TO A.C.
Subject : French civilian air lines.

1. - I want to notify you that the French Government intends to resume it's civilian air traffic with Italy.

2. - The Italian Government has given already it's preliminary agreement to the opening of the 3 following lines :

PARIS - MILAN - ROME
PARIS - ROME - TUNIS
PARIS - VENISE - BALKANS.

3. - It is proposed to carry out the traffic of these lines by "Languedoc" four engine planes.

4. - According to your advise, necessary agreement of Air Transport Command in Paris, has been asked, for as far as it is concerned.

Relieved
Lt. Col. F. CROS
Air Assistant.

*24. Hagen
for necessary action
write to MACC for approval in principle
JH 47 3/7*

sup. 0.116

61/AIR

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Office of the Executive Commissioner

Ref. : 8506/184/EC.

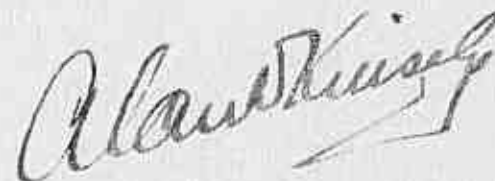
10 June 1946.

MEMORANDUM

Reference recent conversation (French Rep - Brigadier Lush speaking).

The French Rep now advises that the three new French Air Lines to be operated are:-

- 1st. Paris - Rome - Tunis.
- 2nd. Paris - Milan - Rome.
- 3rd. Paris - Milan - Venice and thence Central Europe.



ALAN W. KINSLEY,
Capt.

A.C.C. Copy to:- Air Forces Sub-Commission.
S.S.O. - ref 20/6

Note of Action:

I spoke with Colonel Cross, French Air Representative to Alcom with reference to establishment of French Civil Airlines to Italy. He was informed to submit their proposals in general form to this Sub-Commission and we in turn will endeavor to gain approval in principle from M.A.A.C. Secretariat upon receipt of this approval, then the French Govt. will have to make detailed arrangements with the Italian Govt. for the operations of French Civil Airlines to Italy.

A. March, Lt. Col.
24/6



1325

