

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

ACC

10000/135/152

10000/135/152

DUTCH AIR LINES
DEC. 1945 - OCT. 1946

Min 1.

DIR. JLM 24/7
D/O.

I contacted the Dutch Legation, and all that was needed was a clearance to fly over Italy non-stop. In the event that an emergency stop is necessary, the necessary details are being obtained for clearance. Flights will continue as scheduled.

Henry H. Tugan
1st Lt. O
23/7see note 12A &
action 13A JLM 24/7
D.D.

Ref Min 1 provided that flights have been cleared or are cleared - Urgently - with D.A.A.C. please ^{give} inform Legation by O.K. by telephone & confirm in writing.

/B 24/7

NETHERLANDS GOVERNMENT AIR TRANSPORT

(CONTRACT CARRIER K.L.M. ROYAL DUTCH AIRLINES)

FROM: Liaison Officer Rome.
Rome-office:
Via Piazzale 21.
Rome. Tel. N° 80422.

To:

Air Forces Subcommittee
of the Allied Commission
Rome.

To attention of Lt. Col. Marek.

YOUR NUMBER

YOUR LETTER

OUR NUMBER
Kb/Z/106

DATE 15th October 1946.

Dear Sir,

We have the honor to give you hereby the schedule for Rome of the N.G.A.T.-Skymaster service, which flies four times a week to Amsterdam and to the Netherlands Indies via Rome:

arrival in Rome from Amsterdam:	11.30 1 (10.30 G.M.T.);	Tu., Thi., Fri.,
depart. from Rome to Cairo:	12.30 1 (11.30 G.M.T.);	Sund..

arrival in Rome from Cairo:	11.00 1 (10.00 G.M.T.);	Mo., Wed., Fri.,
depart. from Rome to Amsterdam:	12.00 1 (13.00 G.M.T.);	Sund..

Passengers as well as freight on this service have to be sponsored by the Netherlands Government or her liaison officers posted on this line.

J.P. Korbée-Capt.

LIAISON OFFICER
ROME

FROM: Liaison Officer Rome.
Rome-office:
Via Pinciana 21.
Rome. Tel. No. 80422.

Air Forces Subcommission
of the Allied Commission
Rome.

To attention of Lt. Col. Marek.

YOUR NUMBER

YOUR LETTER

OUR NUMBER
Kb/Z/106

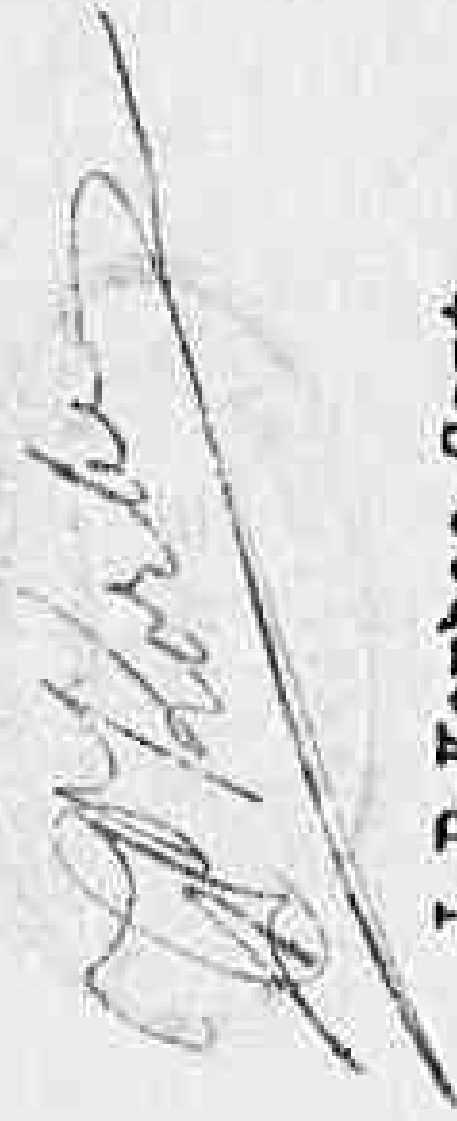
DATE 15th October 1946.

Dear Sir,

We have the honor to give you hereby the schedule for Rome of the N.G.A.T.-Skymaster service, which flies four times a week to Amsterdam and to the Netherlands Indies via Rome:

arrival in Rome from Amsterdam:	11.30 1 (10.30 G.M.T.);	) Tu., Thi., Fri.,
depart. from Rome to Cairo:	12.30 1 (11.30 G.M.T.);	Sund..
arrival in Rome from Cairo:	11.00 1 (10.00 G.M.T.);	) Mo., Wed., Fri.,
depart. from Rome to Amsterdam:	12.00 1 (11.00 G.M.T.);	Sund..

Passengers as well as freight on this service have to be sponsored by the Netherlands Government or her liaison officers posted on this line.



J.P. Korbee-Capt.

LIAISON OFFICER

Liaison officers Rome:
Capt. H.C.F.C. Grondijs;
Capt. J.P. Korbee;
Capt. N.G. Vofte.

2032

13A

FROM : AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C. ROME
 TO : THE NETHERLANDS LEGATION, ROME
 DATE : 20TH JULY 1946
 REF : AFSC/34/AIR

FLIGHT CLEARANCE

124

Please refer to your letter No. 4681 dated 16th July, 1946.

2. Approval is given for the K.L.M. Company to fly D.C. 4 Aircraft over Italian territory in effecting the flights quoted in your above referred letter.

3. It is respectfully desired to bring to your attention that foreign aircraft flying over Italian territory must be cleared by the Mediterranean Allied Air Committee, Secretariat, Air Headquarters, A.A.F., Italy (Caserta). Instructions to this effect were forwarded to your Legation by our letter AFSC/30/AIR dated 23rd March 1946 which requires certain data to be furnished before clearance can be granted.

4. In addition, this procedure is essential in order to permit A.A.A.C., Secretariat, to warn all air stations of the impending flights so that all possible assistance may be given to the piannecrew in the event of any emergency landings.

J. E. M.
 FRANK E. MUMF
 LT. COL., AIR CORPS
 DEPUTY DIRECTOR

18/8/46 25/7

Copies to:-

Italian Air Ministry
 Italian Ministry of Foreign Affairs
 A.A.A.C. SECRETARIAT

2031

LÉGATION DES PAYS-BAS

ROME.

No. 4621

12A

The Netherlands Legation present their compliments to the Allied Commission - Air Forces Sub Commission and have the honour to forward enclosed copies of two notes, addressed to the Italian Ministry for Foreign Affairs, No's 4425 and 4608 of July 11th and July 18th 1946, concerning a series of flights to be effected by Netherlands Civil Aircraft over Italian territory.

It is requested that the Air Forces Sub Commission grant authorisation for these flights.

ROME, 18 July 1946.



Air Forces Sub-Commission
H.O. A.C.

The Netherlands Legation present their compliments to the Allied Commission - Air Forces Sub Commission and have the honour to forward enclosed copies of two notes, addressed to the Italian Ministry for Foreign Affairs, No's 4425 and 4608 of July 11th and July 18th 1946, concerning a series of flights to be effected by Netherlands Civil Aircraft over Italian territory.

It is requested that the Air Forces Sub Commission grant authorisation for these flights.

ROME, 18 July 1946.



Air Forces Sub-Commission
H.Q., A.C.
ROME

note of action: it is requested that the Commission grant authorisation for the flights of the Netherlands Civil Aircraft over Italian territory. The flights are to be effected by the Netherlands Civil Aircraft over Italian territory. The flights are to be effected by the Netherlands Civil Aircraft over Italian territory.

2030

12B
(t)

No 4425

Copy.

The Netherland Royal Legation has by the order of its government the honour to inform the Ministry of Foreign Affairs about the intended transportation of a group of Egyptian travelers from Cairo to Geneva between the period of 25th July and 30 July, 1946, by the K/L/M. (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij) Company. Two travels are going to be necessary for this transport. For this purpose aircraft D.C. 4 will be directed from Amsterdam to Cairo on the July 25th, 1946, and will take off the same evening for Geneva. The landing in Geneva will be on the morning of the July 26th. Then the aircraft will leave Geneva on July 27 for Cairo and will take off the same evening for Geneva where it will return to Amsterdam. The group of Egyptian travelers will leave Geneva for Cairo in September by the same route; details of this voyage will be communicated later.

The Legation is announcing for the sake of convenience that the above mentioned aircraft will be able to transport other passengers on the first flight toward Cairo, and then on its return from Geneva to Netherlands.

The Legation has the honour to turn to the kind intermediaries of the Ministry of Foreign Affairs, and asks to intervene with competent authorities for an authorisation regarding the flight over the Italian territory.

The Legation sends its thanks in anticipation of an early and favourable reply from the Ministry.

Ministry of Foreign Affairs
Rome

Rome July 11, 1946.

Translation by Stasha Furlan

12C
(t)

4608

NOTE.

With reference to its letter of the past 11th July, no 4425, regarding the K.L.M. Company (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij), the Netherland Royal Legation has by the order of its government the honour to inform the Ministry of Foreign Affairs that the aircraft of the above mentioned company which was to take off on July 25th and the following days, will leave Amsterdam on July 26th and return to Netherlands on coming July 29th.

The Legation is kindly asking the Ministry to inform the competent authorities regarding the matter and is sending its thanks in anticipation for a reply.

Rome, 18th July, 1946.

Ministry of Foreign Affairs.

Rome.

Translation by Stasha Furlan

2028 -

COPY

12B.

La Légation Royale des Pays-Bas à l'honneur, d'ordre de son Gouvernement, de porter à la connaissance du Ministère des Affaires Étrangères, que la société K.L.M. (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij) se propose de transporter un groupe de voyageurs égyptiens du Caire à Genève entre le 25 et le 30 juillet 1946. Sur ce transport 2 voyages seront nécessaires. Un aéronef du type C.4.4 sera dirigé à cet effet d'Amsterdam au Caire le 25 juillet prochain pour repartir le même soir pour Genève. L'arrivée à Genève sera effectuée le 26 juillet au matin. Ensuite, l'avion quittera Genève le 27 juillet pour le Caire pour repartir le même soir vers Genève ou l'arrivée aura lieu le 28 juillet au matin, après quoi l'avion retournera à Amsterdam. Le groupe de passagers égyptiens quittera Genève pour le Caire au mois de septembre par la même voie; les détails de ce voyage seront communiqués ultérieurement.

La Légation se permet de faire remarquer, à toutes fins utiles, que l'avion en question pourra transporter d'autres passagers à son premier voyage vers le Caire et au retour de Genève aux Pays-Bas.

La Légation Royale a l'honneur de recourir à l'aimable intermédiaire du Ministère des Affaires Étrangères, en se priant de bien vouloir solliciter auprès des autorités compétentes, l'autorisation pour le survol du territoire italien.

La Légation présente ses remerciements anticipés pour la suite que le Ministère voudra bien donner à la présente.

Ministère des Affaires Étrangères

Rome

Rome, le 11 juillet 1946.

1429

porter un groupe de voyageurs expérimentés au Caire entre le 25 et le 30 juillet 1946. Pour ce transport 2 voyages seront nécessaires. Un aéronef du type D.1.4 sera dirigé à cet effet d'Amsterdam au Caire le 25 juillet prochain pour repartir le même soir pour Genève. L'arrivée à Genève sera effectuée le 26 juillet au matin. Ensuite, l'avion quittera Genève le 27 juillet pour le Caire pour repartir le même soir vers Genève où l'avion retournera à le 28 juillet au matin, après quoi l'avion retournera à Amsterdam. Le groupe de passagers égyptiens quittera Genève pour le Caire au mois de septembre par la même voie; les détails de ce voyage seront communiqués ultérieurement.

La Légation se permet de faire remarquer, à toutes fins utiles, que l'avion en question pourra transporter d'autres passagers à son premier voyage vers le Caire et au retour de Genève aux Pays-Bas.

La Légation rappelle à l'honneur de recourir à l'annuaire intermédiaire du Ministère des Affaires Étrangères, en le priant de bien vouloir solliciter auprès des autorités compétentes, l'autorisation pour le survol du territoire italien.

La Légation présente ses remerciements anticipés pour la suite que le Ministère voudra bien donner à la présente.

Ministère des Affaires Étrangères

R o m e

Rome, le 11 juillet 1946.

2027

1430

12C.

4608

HISTOIRE

Le décretant à sa note du 11 juillet dernier, n° 4425, relative à la Société S.L.V. (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij), la Légation Royale des Pays-Bas à l'honneur, d'ordre du non gouvernement, de porter à la connaissance du Ministère des Affaires Étrangères que les voyages d'un sécrétaire de ladite société envisagés pour le 25 juillet et les jours suivants ont été remis d'un jour de sorte que le départ d'Amsterdam aura lieu le 26 juillet et le retour aux Pays-Bas le 29 juillet prochain.

La Légation prie le Ministère de bien vouloir communiquer ce qui précède aux autorités compétentes et présenter nos remerciements anticipés pour la suite qui sera donnée à la présente.

THEH, le 18 juillet 1946.

se référant à ce note du 11 juillet dernier, n° 4425, relative à la Société S.A. (Société Anonyme de l'Industrie de l'Énergie), la Légation Royale des Pays-Bas à l'honneur, d'ordre de son Gouvernement, de porter à la connaissance du Ministère des Affaires Étrangères que les voyages d'enlever de ladite société enlevés, pour le 25 juillet et les jours suivants ont été remis à un jour de sorte que le départ d'Amsterdam aura lieu le 26 juillet et le retour aux Pays-Bas le 29 juillet prochain.

La Légation prie la Ministère de bien vouloir continuer ce qui pousse aux autorités compétentes et présente ses remerciements anticipés pour la suite qui sera donnée à la présente.

Le 18 juillet 1945.

Au Ministère des Affaires Étrangères
R. L. A. B.

From: Air Forces Sub-Commission.
To : Netherlands Military Mission.
Date: 19 July 1946
Ref : AFSC/64/Air.

DUTCH CIVIL AIRLINE TO ITALY

Reference to your note number 4424 dated 11 July 1946.

Authorisation for Civil Airlines between the Netherlands and Italy has been granted you by letters from this Sub-Commission reference AFSC/36/Air dated 29 January 1946 and reference AFSC/39/Air dated 24 May 1946.

It is requested that this office be kept informed of all detailed arrangements made with Italian Air Ministry and authorities in control of airfields.

for

H. H. HAGAN
1st. Lt., A.C.
AIR VICE MARSHAL
DIRECTOR, AFSC

LÉGATION DES PAYS-BAS

No.

4424.

ROME.

10 A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/WND No.

785017

The Netherland Legation present their compliments to the Air Forces Subcommittee of the Allied Commission and have the honour to forward enclosed a copy of a note no. 4424 of July 11th, addressed to the Italian Ministry for Foreign Affairs, concerning the intention of the K.L.M. (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij) to start a regular airline service between Amsterdam and Italy.

It is requested that the Air Forces Sub Commission grant authorization for these flights.

Rome, July 11th, 1946.

Al 11

Presumably this letter (Al 11) is covered by 8th & 11th (if certain date). Therefore have and on

by 8th & 11th (if certain date). Therefore have and on a base to know why the further details are given (which please not for). This letter, unless it is the 4424 (mentioned above) is not approved - in the note 4424 (mentioned above) which further action please advise me.

To Approved 19/8/46 17/8 9.241

The Netherlands Legation present their compliments to the Air Forces Subcommission of the Allied Commission and have the honour to forward enclosed a copy of a note no. 4424 of July 11th, addressed to the Italian Ministry for Foreign Affairs, concerning the intention of the K.L.M. (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij) to start a regular airline service between Amsterdam and Italy.

It is requested that the Air Forces Sub Commission grant authorisation for these flights.

Rome, July 11th, 1946.

File 11

Presumably this letter (of July) is covered by 8th & 11th of each date. Therefore have sent you a few to know why (the further details are given for this letter under it in the 4424 of previous date) and approved - in the 4424 of previous date. Please advise me.

To

Allied Commission Headquarters,
Air Forces Sub Commission,

R o m e

Required
17/7 1946
64/241
U.C.

2024

9 A

FROM : AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C. ROME
TO : M.A.A.C. SECRETARIAT
DATE : 10TH MAY 1946
REF : AFPO/39/AIR

DUTCH CIVIL AIRLINE TO ITALY

Attached is memorandum received from the Royal Netherlands Government Foreign Office at Rome requesting permission be granted for the K.L.M. civil aircraft to fly over Italian territory and to make landings in Naples and Rome for commercial purposes.

2. Before advising the Royal Netherlands Government Foreign Office what authorities should be approached and to submit final detailed facts as to the agreement reached in establishing the Dutch Civil Airline to Italy, request information if the above project is agreed in principle.

3. At present, the Netherlands Government Air Transport aircraft are making technical landings on Pomigliano Airfield, Naples.

J.E.M.
FRANK E. MARKE,
LT. COL. RC
FOR AIR VICE-MARSHAL
DIRECTOR A.F.D.C.

2023

FROM : AIR FORCES SUB-COMMISSION, A.C. ROME
TO : THE ROYAL NETHERLANDS GOVERNMENT FOREIGN OFFICE IN ROME
DATE : 24TH MAY 1946
REF : AFSC/39/AIR

DUTCH CIVIL AIRLINE TO ITALY

Reference is made to your letter No. 3761 dated 6th May 1946.

2. Approval is granted for Dutch aircraft of K.L.M., flying from Amsterdam to Batavia to make commercial landings in Rome and Naples providing concurrence is obtained from the Italian Government.

3. Furthermore, it will be necessary to contact the appropriate headquarters listed under the following named airfields for authorization to make landings and to obtain the required servicing and refuelling facilities:-

CLAMPINO AIRFIELD, ROME
Headquarters European Division,
Air Transport Command, U.S. Army Air Forces,
Paris, France.

CAPODICINO AIRFIELD, NAPLES
Headquarters United States Forces,
European Theater, Frankfurt, Germany.

FORNOLIO AIRFIELD, NAPLES
Headquarters 24th Wing,
Royal Air Force, Bari, Italy.

4. When arrangements for the above project have been effected with all parties concerned, request two copies of the final terms agreed upon be forwarded to this Sub-Commission.

Copies to:-

Italian Air Ministry
Italian Ministry of
Foreign Affairs

FRANK E. BAKER
LT. COL. AC
FOR AIR VICE-CHIEF
6022 FOR A.F.S.C.

From : Mediterranean Allied Air Committee Secretariat.
To : Air Forces Sub-Commission, Allied Commission, Rome.
Date : 20th May, 1946.
Ref : MAAC/4087/AFALS.

Dutch Civil Airline to Italy.

Please refer to your letter AFSC/39/Air, dated 16th May, 1946.

2. In your letter AFSC/36/Air dated 4th January, 1946, a similar request was made for a Dutch aircraft of K.L.M., flying from Amsterdam to Batavia to fly over Italian Territory and make technical landings in this country. This Secretariat sought permission from AFHQ for this project, and authority was finally given to you in our letter of even number dated 25th January, 1946.

Maxwell Fisher.

(MAXWELL FISHER)
Wing Commander,
Secretary to The,
MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE.

(RE. 1)

1.1. N454
4/5

39/ai

2021

ROYA NETHERLANDS GOVERNMENT
FOREIGN SERVICE

L.R.
6A

No. 2761.

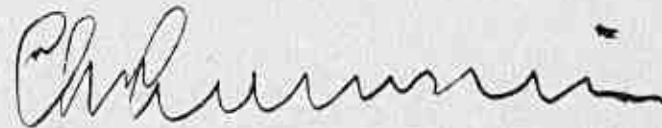
From : Royal Netherlands Military Mission

To : Air Forces Sub Commission
Allied Commission - Rome.

Subject : Dutch Airlines in Italy

Date : 6th May 1946.

Enclosed herewith two copies of a note
addressed by the Netherlands Legation on
20 April 1946 under no. 2115 to the
Italian Ministry for Foreign Affairs.



C.L.F. Crommelin,
Major Cavalry,

Head of the Netherlands Military Mission



2020

N o t e

La Légation Royale des Pays-Bas a l'honneur, d'ordre de son Gouvernement, de porter à la connaissance du Ministère des Affaires Etrangères que la société K.L.M. "Koninklijke Luchtvaart Maatschappij", se propose de reprendre le service aérien entre les Pays-Bas et les Indes néerlandaises dès que le "Netherlands Government Air Transport", qui assure actuellement cette communication, cessera ses fonctions.

Contrairement au service du "Netherlands Government Air Transport", qui présente un caractère gouvernemental, les opérations de la "Koninklijke Luchtvaart Maatschappij" seront de nature purement commerciale.

Quoique le moment de la reprise de la ligne commerciale ne paraisse pas encore arrivé, la "Koninklijke Luchtvaart Maatschappij" a déjà sollicité l'entremise du Gouvernement Royal afin d'obtenir les autorisations requises pour l'exploitation du service aérien Amsterdam - Batavia, qui sera une reprise de la ligne opérée déjà avant la guerre pendant une dizaine d'années.

L'itinéraire à suivre par la K.L.M. pour le service entre les Pays-Bas et les Indes néerlandaises sera en général le même que celui suivi par les aéronefs du "N.G.A.T.", à savoir Amsterdam - Naples - Le Caire - Karachi - Calcutta - Bangkok - un aéroport en Malaque Batavia.

La fréquence n'a pas encore été fixée, mais un service au moins quotidien est envisagé, assuré par des avions du type Douglas D.C.54 et plus tard probablement D.C. 6 et Lockheed "Constellation".

Au sujet des marques d'identité des précisions ne peuvent pas encore être fournies; elles seront communiquées ultérieurement.

La Légation a l'honneur de recourir au bienveillant

des Affaires Etrangères que la Société A.B.A. Koninklijke Luchtvaart Maatschappij", se propose de reprendre le service aérien entre les Pays-Bas et les Indes néerlandaises dès que le "Netherlands Government Air Transport", qui assure actuellement cette communication, cessera ses fonctions.

Contrairement au service du "Netherlands Government Air Transport", qui présente un caractère gouvernemental, les opérations de la "Koninklijke Luchtvaart Maatschappij" seront de nature purement commerciale.

Quoique le moment de la reprise de la ligne commerciale ne paraisse pas encore arrivé, la "Koninklijke Luchtvaart Maatschappij" a déjà sollicité l'entremise du Gouvernement Royal afin d'obtenir les autorisations requises pour l'exploitation du service aérien Amsterdam - Batavia, qui sera une reprise de la ligne opérée déjà avant la guerre pendant une dizaine d'années.

L'itinéraire à suivre par la K.L.M. pour le service entre les Pays-Bas et les Indes néerlandaises sera en général le même que celui suivi par les aéronefs du "N.G.A.T.", à savoir Amsterdam - Naples - Le Caire - Karachi - Calcutta - Bangkok - un aéroport en Malaque Batavia.

La fréquence n'a pas encore été fixée, mais un service au moins quotidien est envisagé, assuré par des avions du type Douglas D.C.54 et plus tard probablement D.C. 6 et Lockheed "Constellation".

Au sujet des marques d'identité des précisions ne peuvent pas encore être fournies; elles seront communiquées ultérieurement.

La Légation a l'honneur de recourir au bienveillant intermédiaire du Ministère des Affaires Etrangères en Le priant de bien vouloir donner l'autorisation du Gouvernement Italien pour survoler le territoire italien et pour faire des escales commerciales à Naples et Rome.

Rome, le 20 avril 1946.

2019

N o t e

La Légation Royale des Pays-Bas a l'honneur, d'ordre de son Gouvernement, de porter à la connaissance du Ministère des Affaires Étrangères que la société K.L.M. "Koninklijke Luchtvaart Maatschappij", se propose de reprendre le service aérien entre les Pays-Bas et les Indes néerlandaises dès que le "Netherlands Government Air Transport", qui assure actuellement cette communication, cessera ses fonctions.

Contrairement au service du "Netherlands Government Air Transport", qui présente un caractère gouvernemental, les opérations de la "Koninklijke Luchtvaart Maatschappij" seront de nature purement commerciale.

Quoique le moment de la reprise de la ligne commerciale ne puisse pas encore être fixé, la "Koninklijke Luchtvaart Maatschappij" a déjà sollicité l'entremise du Gouvernement Royal afin d'obtenir les autorisations requises pour l'exploitation du service aérien Amsterdam - Batavia, qui sera une reprise de la ligne opérée déjà avant la guerre pendant une dizaine d'années.

L'itinéraire à suivre par la K.L.M. pour le service entre les Pays-Bas et les Indes néerlandaises sera en général le même que celui suivi par les appareils du "K.L.M.", à savoir Amsterdam - Naples - Le Caire - Karachi - Calcutta - Bangkok - un aéroport en Malacca Batavia.

La fréquence n'a pas encore été fixée, mais un service au moins quotidien est envisagé, assuré par des avions du type Douglas D.C.54 et plus tard probablement D.C.6 et Lockheed "Constellation".

Au sujet des marques d'identité des précisions ne peuvent pas encore être fournies; elles seront communiquées ultérieurement.

des Affaires Etrangères que la société K.L.M. "Koninklijke Luchtvaart Maatschappij", se propose de reprendre le service aérien entre les Pays-Bas et les Indes néerlandaises dès que le "Netherlands Government Air Transport", qui assure actuellement cette communication, cessera ses fonctions.

Contrairement au service du "Netherlands Government Air Transport", qui présente un caractère gouvernemental, les opérations de la "Koninklijke Luchtvaart Maatschappij" seront de nature purement commerciale.

Quoique le moment de la reprise de la ligne commerciale ne paraisse pas encore arrivé, la "Koninklijke Luchtvaart Maatschappij" a déjà sollicité l'entremise du Gouvernement Royal afin d'obtenir les autorisations requises pour l'exploitation du service aérien Amsterdam - Batavia, qui sera une reprise de la ligne opérée déjà avant la guerre pendant une dizaine d'années.

L'itinéraire à suivre par la K.L.M. pour le service entre les Pays-Bas et les Indes néerlandaises sera en général le même que celui suivi par les avions du "K.G.A.T.", à savoir Amsterdam - Naples - Le Caire - Karachi - Calcutta - Bangkok - un aéroport en Malacca - Batavia.

La fréquence n'a pas encore été fixée, mais un service au moins quotidien est envisagé, assuré par des avions du type Douglas D.C.54 et plus tard probablement D.C. 6 et Lockheed "Constellation".

Au sujet des marques d'identité des précisions ne peuvent pas encore être fournies; elles seront communiquées ultérieurement.

La Légation a l'honneur de recourir au bienveillant intermédiaire du Ministère des Affaires Etrangères en le priant de bien vouloir donner l'autorisation du Gouvernement Italien pour survoler le territoire italien et pour faire des escales commerciales à Naples et Rome.

Pome, le 20 avr 1946.

2115

Copy

Memorandum.

By order of its government the Netherlands Royal Legation has the honour to inform the Ministry of Foreign Affairs that the K.L.M. firm "Koninklijke Luchtvaart Maatschappij" is to resume the air-transport service between the Netherlands and Dutch Indies. The "Netherlands Government Air Transport" which is at present carrying out this communication, will cease to function.

Contrary to the "Netherlands Government Air Transport" the service of which is of governmental character, the "Koninklijke Luchtvaart Maatschappij" will be of purely commercial nature.

While it appears that the time for the resumption of the commercial line is not yet due, the "Koninklijke Luchtvaart Maatschappij" has already hastened through the Royal Government to obtain the required authorization for exploitation of the air-line Amsterdam-Batavia, which will bethe resumption of an air-line maintained for about ten years before the war.

The itinerary followed by the K.L.M. for the air-transport service between Netherlands and Dutch Indies will be mainly the same as that of the "N.G.A.T." i.e. Amsterdam-Naples-Cairo-Karachi-Calcutta-Bangkok- an airfield in Mayaya Batavia

The frequency has not yet been fixed, but at least one daily service is foreseen by Douglas D.C.54 aircraft, and later probably by D.C.6 and Lockheed "Constellation".

Regarding the identification markings, details cannot yet be furnished; this will be supplied later on.

The legation has the honour to turn to the Ministry of Foreign Affairs as a benevolent intermediary and requests authority from the Italian Government to fly over Italian territory and to make landings for commercial purposes in Naples and Rome.

Rome, April, 20, 1946.

Translation by
Stasha Furlan

From : Italian Air Ministry.
 To : Ministry of Foreign Affairs.
 Date : 14th January, 1946.
 Ref : P.95.
 and for information : to Air Forces Sub Commission.

DUTCH AIR LINE IN ITALY

Reference is made to your letter 136/36/Air of the 4th inst., from the A.F.S.C. to A.F.H.Q. Caserta, and for the information of our Ministry and of the writer.

With the above mentioned letter the A.F.S.C. states that it has received copy of a note from the Dutch Legation in Rome to this Ministry, asking authorization for the aircraft on the air line Amsterdam-Rotterdam to fly over Italian territory with a technical landing at Naples.

The A.F.S.C. informs us that the authority to fly over Italian territory can at present only be granted by the Italian Government if the authority of A.F.H.Q. is first obtained and asks A.F.H.Q. to treat the letter referred to as a request for such authority.

While we notice with satisfaction that the A.F.S.C. agrees with our opinion that the Italian Government is to be allowed to issue these authorities, we ask your Ministry to inform us of the contents of the Dutch Legation's request and of the relations already existing on this subject, between this Ministry and the Allied Authorities.

For the Minister.

translated by J. Bevrqua.



From : Air Forces Sub Commission, Rome.
To : Mediterranean Allied Air Committee,
Allied Forces Headquarters, Caserta.
Date : 4th January, 1946.
Ref : AFSC/36/Air.

DUTCH AIRLINE IN ITALY

The Royal Netherland Legation at Rome has sent to the Air Forces Sub Commission a copy of a Note to the Italian Foreign Office asking for permission for K.L.M. aircraft flying from Amsterdam to Batavia to fly over Italian territory and make what they refer to as a technical landing at Naples. The service will be run with C.54 aircraft and will become daily as soon as possible.

2. It would appear that authority to fly over Italian territory can at present only be granted by the Italian Government if the authority of A.F.M.C. is first obtained, and it is therefore suggested that you treat this letter as a request for such authority.

3. As regards facilities at Naples it is believed that the Netherlands Government should in the first place approach A.F.C. Headquarters in Paris.

WAB.
W.M. BIRDEE, W/Cdr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

Copies to : Netherlands Military Mission,
Via Omero 12, Valle Giulia, Rome.
Italian Air Ministry.
Italian Foreign Office.

2015

ROYAL NETHERLANDS GOVERNMENT
FOREIGN SERVICE

No. 1.

Rome, January 2nd 1946.
Via Omero 12, Valle Giulia.

The Royal Netherland Military Mission present their compliments to the Air Forces Subcommittee, Allied Commission, Rome, and have the honour to enclose a copy of a note addressed by the Royal Netherland Legation to the Royal Italian Ministry for Foreign Affairs requesting permission for aircraft used on the airline Amsterdam - Batavia to fly over Italian territory and to make a technical landing at Naples.



C.L.F. Crommelin,
Major Cavalry,
Head of the Royal Netherland Military
Mission.

To the Air Forces Subcommittee,
Allied Commission,
Rome.



2014

Note.

La Légation Royale des Pays-Bas a l'honneur, d'ordre de son gouvernement, de porter à la connaissance du Ministère Royal des Affaires Étrangères que sous peu un service aérien régulier entre Amsterdam et Batavia sera repris.

Contrairement à la ligne aérienne existant avant la guerre, qui était de nature commerciale et exploitée par la société "K.L.M." (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij), le service actuel présente un caractère gouvernemental.

Le Gouvernement Royal désire souligner par là le prix qu'il attache à établir au plus vite le contact nécessaire avec les territoires d'outre mer du Royaume en Extrême Orient.

C'est pourquoi le service sera exécuté sous le nom de "Netherlands Government Air Transport" par le personnel de la société "K.L.M." et sera assuré par des avions "Douglas", du type C. 54.

L'itinéraire envisagé sera le suivant:
Amsterdam, Istres (près Marseille), Naples, le Caire, Shaibah, Karachi et provisoirement Colombo, Alès de -
Oocoes, Batavia et vice-versa.

Toutefois dans un bref délai le changement suivant est à prévoir au départ de Karachi:

Calcutta, Rangoon, Bangkok, Penang, Singapore, Batavia.

Il entre dans les intentions du Gouvernement Royal d'établir aussitôt que possible un service

1445

La Légation Royale des Pays-Bas a l'honneur,

d'ordre de son gouvernement, de porter à la connaissance du Ministère Royal des Affaires Etrangères que sous peu un service aérien régulier entre Amsterdam et Batavia sera repris.

Contrairement à la ligne aérienne existant avant la guerre, qui était de nature commerciale et exploitée par la société "K.L.M." (Koninklijke Maatschappij), le service actuel présente un caractère gouvernemental.

Le Gouvernement Royal désire souligner par là le prix qu'il attache à établir au plus vite le contact nécessaire avec les territoires d'outre mer du Royaume en Extrême Orient.

C'est pourquoi le service sera exécuté sous le nom de "Netherlands Government Air Transport" par le personnel de la société "K.L.M." et sera assuré par des avions "Douglas", du type C. 54.

L'itinéraire envisagé sera le suivant:

Amsterdam, Istres (près Marseilles), Naples, le Caire, Shaibah, Karachi et provisoirement Colombo, Iles de Cocos, Batavia et vice-versa.

Toutefois dans un bref délai le changement suivant est à prévoir au départ de Karachi:

Calcutta, Rangoon, Bangkok, Penang, Singapore, Batavia.

Il entre dans les intentions du Gouvernement Royal d'établir aussitôt que possible un service quotidien.

Il ressort de ce qui précède que le territoire italien devra être survolé et qu'un atterrissage technique sera à effectuer à Naples.

Pour

2013

Au Ministère Royal des Affaires Etrangères,

Rome.

Pour cette raison la Légation a l'honneur de
recourir au bienveillant intermédiaire du Ministère
des Affaires Etrangères en le priant de bien vouloir
donner l'autorisation du Gouvernement Italien à cet
effet.

Rome, le 20 décembre 1945.

1450

2A

From : Air Forces Sub-Commission, Rome.
To : Netherlands Military Mission.
Date : 29th January, 1946.
Ref : AFSC/36/Air.

137 A
DUTCH AIR LINE IN ITALY

Reference is made to your note to this Sub-Commission dated 2nd January 1946 and to our letter to higher authority under reference AFSC/36/Air dated 4th January 1946, a copy of which was sent to you.

2. We have now been notified that the Supreme Allied Commander Mediterranean Theatre has no objections to the Dutch Air Line referred to making "technical landings" at Naples.

3. It has now been ascertained that in the event of your wishing to make use of the American requisitioned airfield at Naples (Capodichino) you should in the first place approach United States Forces Headquarters, European Theatre at Frankfurt, Germany. If it is intended to land at the British requisitioned airfield at Naples (Pomigliano), application should be made in the first place to this Sub-Commission giving details of facilities required at Naples.

4. In the event of your obtaining the necessary facilities at Naples the concurrence of the Italian Government must be obtained before this air service can be initiated.

W 29/1
WNB
W.M. BLODGE, S/Cdr,
for Air Vice-Marshal,
Director,
Air Forces Sub-Commission.

Copies to : Italian Air Ministry.
Italian Foreign Affairs Ministry.

From: - Mediterranean Allied Air Committee Secretariat.

To :- Air Forces Sub-Commission, Allied Commission, Rome.

Date:- 25th January, 1946.

Ref :- MAAC/4087/AFMS.

DUTCH AIR LINE IN ITALY

Reference is made to your letter AFSC/36/AIR dated 4th January, 1946:

2. This question has now been fully considered by Allied Force Headquarters and you are informed that the Supreme Allied Commander has no objections to the Dutch Air Line referred to making "technical landings" at MATRES.
3. The following information is forwarded to enable you to obtain correct authorisation in detail :-
 - (a) If it is desired to make "technical landings" on any American owned airfield in MATRES, i.e. CAPODICHIRO, it is correct to approach USFEET for any necessary authority (USFEET will get concurrence or any recommendation from USAFE). For your information the chain of command is USFEET - USAFE - EATS - MATS (which controls CAPODICHIRO).
 - (b) If it is required to use only a British-owned airfield, i.e. POMICHIANO, it is considered that RAF authority should be sought through the correct RAF channels.
 - (c) In any event, concurrence must be sought from the Italian Government by the Netherlands Legation to enable Dutch aircraft both to fly over ITALY and make "technical landings" at MATRES. For the information of the Italian government, the Supreme Allied Commander, as stated above, has no objections to either of these.

29/1



J.W.E. Warburton
 MAXWELL FIGHTER)
 Wing Commander
 Secretary to The
MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE

2010

