

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785017

ACC

10000/135/191

GENERAL
JAN. 1945

10000/135/191

GENERAL PERMITS FOR CIVILIAN PERSONNEL
JAN. 1945 - AUG. 1946

99A

FROM : Air Forces Sub- Commission, A.C. Milan
TO : Col. Lazzarini = Regia Aeronautica, Linate Airfield, Milan.
DATE : 7 August 1946
REF. : AFSC/M/22/Air

ENTRY OF CIVILIANS TO LINATE AIRFIELD

Reference is made to letter ref. 3/207 dated 1st August 1946 on the above subject, signed by Maresciallo Fontana.

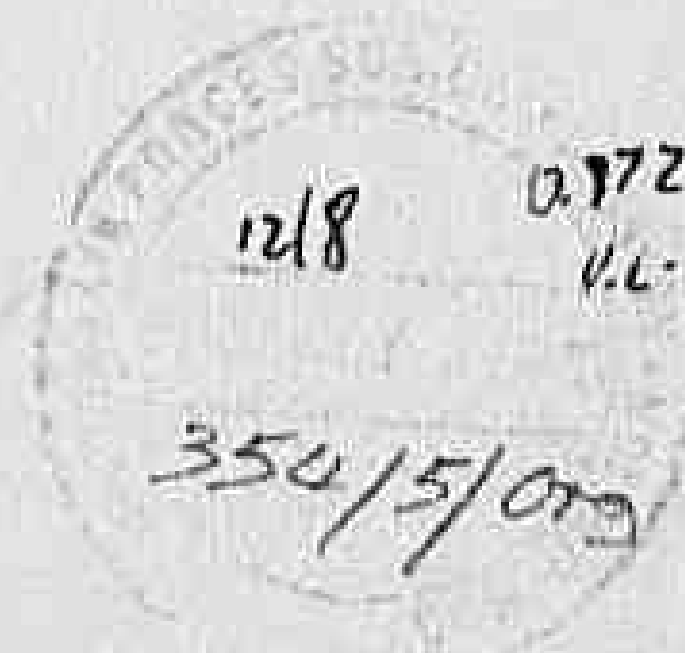
2. With regard to allowing civilians to enter the airfield it is felt that when these are accompanied by an Allied or Italian officer in uniform (who will be held responsible for their conduct) no objection should be made to their entry.
3. With regard to the dangerous low flying carried out by Lt. Kluikowski, a complaint has been lodged in the appropriate quarter and steps will be taken to prevent a recurrence of this practice.



[Signature]
D.G. REID F/O
Commanding
A.F.S.C. MILAN

Copies to: -Ten. Malosso, S.A.T.A., Regia Aeronautica, Linate.
-Maresciallo Fontana, Distaccamento Carabinieri,
-R.A. Linate.
-Comando 1.a Z.A.T., Sede, Milano
-AFSC, Hq. A.C. Rome (for information)

Subs/v



3507

in copy

98A

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. ROME.
 To : Whom It May Concern.
 Date : 9th August, 1946.
 Ref. : AFSC/358/ORG.

SPECIAL PERMIT FOR RAIL TRAVEL FOR SIGNORA ICELANDA ROTELLI

Special permission to travel to VENICE by train returning to
 her Unit having completed mission.



A. G. SARTER, Major,
 FOR AIR VICE MARSHAL,
 DIRECTOR,
 A.F.S.C.

94A

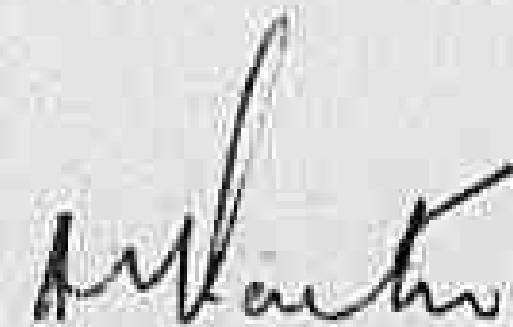
From : Air Forces Sub-Commission, A.C. ROSS.
To : Italian Air Ministry.
Date : 9th August, 1946.
Ref. : AFSC/354/2/Orig.

AUTHORIZATION FOR TRAVELLING TO MALTA FOR SIGNORA STEWART G.

94A

Reference your letter 2662 Coll, dated 27th July, 1946.

2. Requests for such visits should be made to the British Embassy in Rome, where a British visa and permission to travel may be obtained.



A. C. SALTER, 3/Lieut.,
FOR AIR VICE MARSHAL,
BIRMINGHAM,
AIR FORCE S/C.

3005

96A

From:- Mediteranean Allied Air Committee Secretariat.

To:- Air Forces Sub-Commission, Allied Commission, Rome.

Date:- 6th August, 1946.

Ref:- MAAC/4010/AFALS.

AUTHORIZATION FOR TRAVELLING TO MALTA.

95A

Reference is made to your letter AFSC/354/5/Org. dated 1st August, 1946.

2. This Secretariat is not in a position to authorize the visit to Malta of Italian civilians. Requests for such visits should be made to the British Embassy in Rome, where a British visa and permission to travel can be obtained.

3. Request you advise the "Ministero dell'Aeronautica" of the above.

B. E. de Lough f/w.

for (MAXWELL FISHER)
Wing Commander,
Secretary to The,
MEDITERRANEAN ALLIED AIR COMMITTEE.

O. 805
XW 8/8

354/5/015

3604

1528

735017

95A

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. ROSS.
To : M.A.A.C.
Date : 1st August, 1946.
Ref. : AFSC/95A/5/C23.

AUTHORIZATION FOR TRAVELLING TO MALTA

It has been requested of this Sub-Commission by the "Ministero dell'Aeronautica, Roma", that Signora Giuseppina STRELLI, wife of the late Captain A.A.F.S. Pilot in S.F.E. Arridale STRELLI, be allowed to go to MALTA to visit the spot where her husband was buried (believed to be in Malta at the S. Andrea Cemetery, grave No. 81).

Captain STRELLI was killed in action over MALTA in 1942.

If this would be possible, Signora STRELLI will be accompanied by her brother in law.

H. H. Hagan
H. H. HAGAN, LT. A.C.
FOR AIR VICE MARSHAL,
DIRECTOR,
AIR FORCES S/C.

3502

94A
(5)

FROM : MINISTERO AERONAUTICA, ROME
TO : AIR FORCES SUB COMMISSION, ALLIED COMMISSION ROME
DATE : 27TH JULY, 1946
REF : 2662 Coll

AUTHORISATION FOR TRAVELLING TO MALTA FOR
SIGNORA GIUSEPPINA STERZI

The above mentioned Signora Giuseppina STERZI, wife of the late Captain A.A.R.N. Pilot in S.P.E. Annibale Sterzi, killed in action over Malta in 1942, would like to go on the spot where her husband's was buried, it seems that the body was buried in Malta, at the S. Andrea Cemetery, grave No. 24.

If this would be possible, Signora Sterzi will be accompanied by her brother in law.

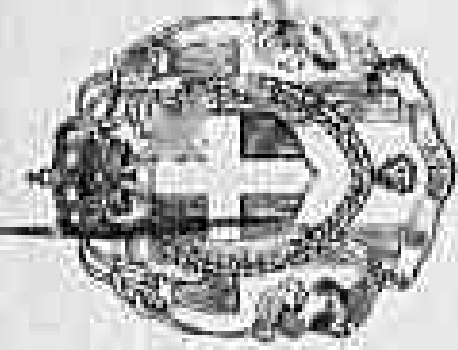
We kindly ask the Sub-Commission to recommend this matter to the competent Allied Authorities.

CHIEF OF THE OFFICE
(Ten. Col. A.A.R.S. Walter Andrower)

Translated by Sgt. Albertini.M.



3602



Ministero dell'Aviazione
GABINETTO DEL MINISTRO
Ufficio Collegamento A.F.S.C.

Divisione
Prot. N. 2669 Coll. Maggoli

Roma, 27.7.1944
All'AIR FORCES SUB COMMISS-
SION, A.C.

= ROMA =

Proposta all'Alf. del *W.D.*

OGGETTO Viaggio a Malta della Signora Giuseppina STERZI -

La signora in oggetto, moglie del compianto Capitano A.A.R.n. pil. in S.P.E. Annibale Sterzi, caduto onorevolmente su Malta nel 1942, desidererebbe recarsi sul luogo di sepoltura del marito, la cui salma sembra sia stata tumulata a Malta, nel cimitero di S.Andrea, tomba 24.

Se la cosa sarà possibile, la Signora Sterzi sarà accompagnata nel viaggio dal di lei suocero.

Si prega vivamente Codesta Sottocommissione di raccomandare benevolmente la cosa alle competenti autorità Alleate.



UFFICIO
UFFICIO
UFFICIO

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. ROME.
 To : CIAMPINO Airport.
 Date : 30th January, 1946.
 Ref. : AFSC/354/5/Org.

PERMITS TO ENTER CIAMPINO AIRPORT

It is requested that the undermentioned personnel be permitted to enter CIAMPINO Airport.

2. The access to the airfield is necessary for the testing of works executed by these firms before the 8th September, 1945.

3. The Officers i/c works are:

Maj. G.A.R.i. ANGELUCCI, Ing. Fabrizio
 Ten. G.A.R.i. TANOREDI Luigi (Sect. DEMANIO 3rd Z.A.T.)

4. Names of Personnel:

Saporiti Mario	- Via Andrea 21 - ROMA
Tudini & Talenti	- Piazza in Lucina 4 - ROMA
S.A.C.A.E.	- Via Regina Elena 36 - ROMA
LEVANTESI Renato	- Via Appia Nuova 697 - ROMA
SALVATORI Giacinto	- Via Tevere 44 - ROMA
GAMBUCCI Ferruccio	- Via Ruggero d'Altavilla 6 - ROMA
MONTIROLI Luigi	- Via Lanza 91 - ROMA
RENZI Umberto	- Via Tiziano 7 - TORINO
CAPELLINI Washington	- Via Flaminia 26 - ROMA

A. G. Salter
 A. G. SALTER, S/LDR.,
 AIR VICE MARSHAL,
 DIRECTOR,
 AIR FORCES SUB-COMMISSION.

3800

TRANSLATION

From : H.Q. 3rd ZAT
To : I.A.M. Liaison Office - ROME.
Date : 12th January, 1946.
Ref. : Prot. 2-S/536.

REQUEST FOR PASSES TO ENTER CIAMPINO AIRFIELD

Will you kindly see that the A.C. release regular passes to the following firms to enter Ciampino Airport, now occupied by the American Air Force.

Saporiti Mario - Via Andrea 21 ROMA
Tudini & Talenti - Piazza in Lucina 4 ROMA
S.A.C.A.E.) Via Reg. Elena 36 ROMA
LEVANTESI Renato - Via Appia Nuova 697 ROMA
SALVATORI Giacinto - Via Tevere 44 ROMA
GAMMUCCI Ferruccio - Via Ruggero d'Altavilla 6 ROMA
MONTIROLI Luigi - Via Lanza 91 ROMA
RENZI Umberto - Via Tiziano 7 TORINO
CAPPELLINI Washington - Via Flaminia 26 Roma

The access in the Airfield in question is necessary for the testing of works executed by the a/m Firms before the 8th September, 1943.

These tests should be executed during the months of February and March.

The persons in charge of the works are:

Maj. G.A.r.i. ANGELUCCI Ing. Fabrizio
Ten. G.A.r.i. TANCREDI Luigi (Sect. DEMANIO 3rd ZAT)

THE CHIEF
(Lt.Col. MEMMA Nerio)

Translated by Maria Teresa.



3599

1-46

Roma, 12 gennaio 1946

NUCLEO COMANDO 3^a .A.T.
Sezione Demanio
Ufficio Stralcio
- - -

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA
Ufficio Collegamento con l'A.C.
- R O M A -

Prot. No 2-S/536

OGGETTO: Richiesta permessi di accesso all'Aeroporto di Ciampino.

Si prega codesto Ufficio di volersi interessare presso l'A.C. perchè vengano concessi permessi di accesso all'Aeroporto di Ciampino occupato dalle Forze Aeree Statunitensi alle seguenti Imprese:

- Saporiti Mario - Via Ardea, 21 ROMA
- Tudini & Talenti - Piazza in Lucina, 4 ROMA
- S.A.C.A.E. - Via Reg. Elena, 36 ROMA
- LEVANTESI Renato - Via Appia Nuova, 697 ROMA
- SALVATORI Giacinto, - Via Tevere, 44 ROMA
- GAMMUCCI Ferruccio - Via Ruggero d'Altavilla, 6 ROMA
- MONTIROLI Luigi - Via Lanza, 91 ROMA
- RENZI Umberto - Via Tiziano, 7 TORINO
- CAPPELLINI Washington - Via Flaminia, 26 ROMA

L'accesso al campo in oggetto si rende necessario onde provvedere al collaudo di lavori eseguiti dalle Imprese suddette antecedentemente all'8.9.943.

Le operazioni di collaudo dovrebbero aver luogo nei mesi di febbraio e marzo p.v.

I funzionari delegati della esecuzione dei collaudi sono:

- Mags. G.A.r.i. ANGELUCCI Ing. Fabrizio
- Ten. G.A.r.a.t. TANCREDI Luigi in forza presso la scrivente Sezione Demanio del Nucleo Comando 3^a Z.A.T.

IL CAPO SEZIONE
F/to (Ten.Col.G.A.r.i.-MEMMA Ing. Nerio)

P.....c.....c.....

UFFICIO COLLEGAMENTO

Roma, 11 19 / 1 / 1946

Prod .no 235cel

1534

785017

che vengano concessi permessi di accesso all'Aeroporto di Ciampino occupato dalle Forze Aeree Statunitensi alle seguenti Imprese:

- Saporiti Mario - Via Ardea, 21 ROMA
- Tudini & Talenti - Piazza in Lucina, 4 ROMA
- S.A.C.A.E. - Via Reg. Elena, 36 ROMA
- LEVANTESI Renato - Via Appia Nuova, 697 ROMA
- SALVATORI Giacinto, - Via Tevere, 44 ROMA
- GAMMUCCI Ferruccio - Via Ruggero d'Altavilla, 6 ROMA
- MONTIROLI Luigi - Via Lanza, 91 ROMA
- RENZI Umberto - Via Tiziano, 7 TORINO
- CAPPELLINI Washington - Via Flaminia, 26 ROMA

L'accesso al campo in oggetto si rende necessario onde provvedere al collaudo di lavori eseguiti dalle Imprese suddette antecedentemente all'8.9.943.

Le operazioni di collaudo dovrebbero aver luogo nei mesi di febbraio e marzo p.v.

I funzionari delegati della esecuzione dei collaudi sono:

- Mags. G.A.r.i. ANGELUCCI Ing. Fabrizio
- Ten. G.A.r.a.t. TANCREDI Luigi in forza presso la scrivente Sezione Demanio del Nucleo Comando 3° Z.A.T.

IL CAPO SEZIONE
F/to (Ten.Col.G.A.r.i.-MEMMA Ing. Nerio)

P.....c.....c.....

UFFICIO COLLEGAMENTO

Roma, li 19 / 1 / 1945

Prd .n° 235 cel.

All'A.F.S.C.

3098

.....per competenza. Con viva preghiera di provvedere in merito.-



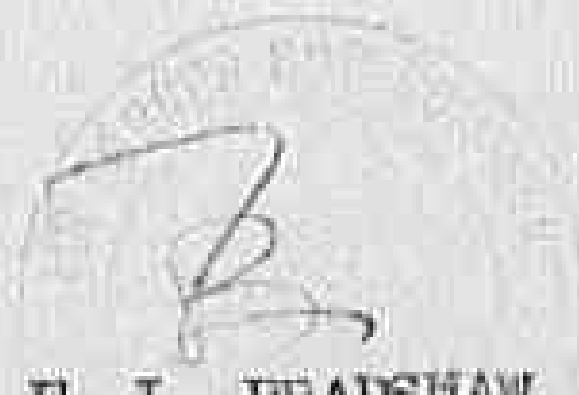
91A

From : Air Forces Sub-Commission, A.O. ROME.
To : R.T.O. Rome.
Date : 10th December 1945.
Ref. : AFSC/354/8/Org.

SIGNOR GRASSO GAETANO

The a/m civilian is recommended by this Sub-Commission for priority for a journey to MILAN.

This H.Q. recently sent him there and back by air, as his brother has been returned from Belsen in a bad state of health and now he wishes to return to Milan in order to arrange the transfer of the said brother to a Rome hospital.


F. L. BRADSHAW, S/LDR.,
FOR AIR VICE MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

3597

90A

All correspondence
re Transport of Fish by
air (Nos 90 & 91 & appendices)
transferred to

354/6/1/019

Dec 10/45

Bradshaw
E.

3596

89A

From : Air Forces Sub Commission, Rome
To : 238th Town Major, 201 Sub Area
(Attn: Major Mitchell)
Date : 15th October 1945
Ref : AFSC/554/5/ORG

AUTHORITY TO ENTER VIGNA DI VALLE AIRFIELD

88A

This Office has received a request through the Italian Air Ministry asking permission be granted a Mr. Liberati Cleto to enter the above-named airfield in order to mow the grass.

2. A similar request was refused in March, 1945, because these premises were restricted to all civilians.

3. May we have a decision from your office approving this request or referring us to the proper authority?

B.M.S.
B.M. SANSINI,
Major, Air Corps,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

309.

88 A
(C)

From : Italian Air Ministry
To : A.F.M.C., Rome
Date : 9th October 1945
Ref : 5516/Coll.

AUTHORITY TO ENTER VIGNA DI VALLE AIRFIELD

Enclosed herewith is the demand of Mr. Liberati Cleto, which asks the authority to enter Vigna di Valle Airfield to arrange for the mowing of the grass.
It is requested that the appropriate Command be interested.

2. We point out that Mr. Liberati made a regular contract for the grass mowing with the R.U.N.A. (today Real Air Italian Club), from October 1940, up to the end of 1946.

Mr. Liberati paid the regular deposit in advance to the Bank of Italy.

Lt. Col. Pil. W. Adrower

translated by J. Levesque.

238. Tour Mason
C. 238

66667- Maj. M. J. L. L.



3594



Ministero dell'Aeronautica

UFFICIO COLLEGAMENTO

Divisione

Prot. N. 5516 del 10/10/45

Roma 3 ottobre 1945

All'A.S.C., A.C., Roma
(all'attenzione del Magg. SASS)

Proposta al Regio del

Dir. Soc.

OGGETTO: Autorizzazione accesso Campo Vigna di Valle. =

1. Si trasmette l'unita domanda del sig. LIBERATI Gletto, tendente ad ottenere l'autorizzazione ad accedere sul campo di Vigna di Valle per stralcio erba, con viva preghiera di interessare in merito il competente Comando.

2. Si fa presente che quanto sopra rappresenta un incontestabile diritto del LIBERATI, che stipulò regolare contratto per lo stralcio erba con la R.U.N.A. (oggi Reale Aero Club d'Italia), fin dell'ottobre 1940, con termine nel 1946. Il LIBERATI versò anche regolare deposito cauzionale presso la R. Tesoreria della Banca d'Italia.



5516

Il p. g. g. ha fatto per ogni altro che si reputa opportuno e necessario.

UFFICIO COLLEGAMENTO MINISTERO DELL'AERONAUTICA

88C
Spett. Comando Alleato

Ufficio Real Estate 5 rd. je #340

3592

ROMA

Come da verbali accordi, mi premuro inoltrare l'esposto da Voi richiestomi, riguardante lo sfalcio d'erba, pascolo terreno e sfruttamento agricolo, del campo di Vigna di Valle (Bracciano), del quale io re sono affittuario come risultava da regolare contratto stipulato con la R.U.N.A. a cominciare dall'ottobre 1940 e con termine nel 1946.

Nel 1943-44 non potetti accedere nel campo perchè occupato dai tedeschi. Liberato automaticamente il campo dagli Alleati, questi l'occuparono e l'adibirono per esperimenti bellici, cosa che mi proibì per la seconda volta l'accesso nel campo.

Poichè attualmente l'occupazione alleata si è ritirata nell'interno del campo suddetto, e non esistono più esperimenti di sorta, chiedo a codesto Spett. Ufficio Alleato competente, autorizzarmi l'accesso nella parte esterna del campo, cosa possibile e fattiva che non procura nè può procurare molestia di sorta agli Alleati del luogo.

Non è giusto, nè regolare che il campo sia sfruttato irregolarmente ed abusivamente (dal giugno 1944 ad oggi) da certo sig. Bernardino Leoni, il quale per riuscire all'intento, asserisce agli Alleati del luogo che il terreno del campo è di sua esclusiva proprietà. Poichè tale abuso è incorretto da parte del suddetto Leoni Bernardino, chiedo a codesto Spett.

Ufficio di volere evitare il transito abusivo nel campo.

Come da verbali accordi, mi premuro inoltrare l'esposto da Voi richiestomi, riguardante lo sfalcio d'erba, pascolo terreno e sfruttamento agricolo, del campo di Vigna di Valle (Bracciano), del quale io re sono affittuario come risulta da regolare contratto stipulato con la R.U.N.A. a cominciare dall'ottobre 1940 e con termine nel 1948.

Nel 1943-44 non potetti accedere nel campo perchè occupato dai tedeschi. Liberato automaticamente il campo dagli Alleati, questi l'occuparono e l'adibirono per esperimenti bellici, cosa che mi proibì per la seconda volta l'accesso nel campo.

Poichè attualmente l'occupazione alleata si è ritirata nell'interno del campo suddetto, e non esistono più esperimenti di sorta, chiedo a codesto Spett. Ufficio Alleato competente, autorizzarmi l'accesso nella parte esterna del campo, cosa possibile e fattiva che non procura nè può procurare molestia di sorta agli Alleati del luogo.

Non è giusto, nè regolare che il campo sia sfruttato irregolarmente ed abusivamente (dal giugno 1944 ad oggi) da certo sig. Bernardino Leoni, il quale per riuscire all'intento, asserisce agli Alleati del luogo che il terreno del campo è di sua esclusiva proprietà. Poichè tale abuso è incorretto da parte del suddetto Leoni Bernardino, chiedo a codesto Spett. Ufficio di volere evitare il transito abusivo nel campo, mettendo il sottoscritto in condizioni di usufruire dei diritti spettanti sul campo stesso, avendo esso pagato il regolare deposito cauzionale per l'anno 1945 presso la R. Teso-

1542

reria della Banca d'Italia (quietanza n. 619 di L. 17.500) e per il quale il Liberati ne era stato aggiudicato nel 1945 della concessione in oggetto. (Lettera prot. 703 del Capo Sezione Col. Gari Roma Ing. Mario diretta al Presidio di Bracciano).

La mia precisa correttezza, quale aggiudicatario per l'anno 1945, con pagamenti effettuati regolarmente, fiduciosamente sull'interessamento dell'Ufficio Allievo competente, sperando d'ottenere l'autorizzazione d'accesso nel campo e per suo tramite potere usufruire di quei diritti che per causa della guerra non potè godere.

Ringraziando resto in attesa, e con osservanza

Liberati Cleto

Corso Umberto n. 37 - ROMA 63770

Liberati Cleto

Roma, 4.10.1945

87A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

To: Italian Air Ministry,
Direzione Servizi.

Date: 19th September, 1945.

Ref: AFSC/354/5/Org.

SALVAGE OF AIRCRAFT FROM THE SEA

1. With reference to your letter 225421/4265 Coll. dated 28th July, 1945, the matter was referred to both War Materials Disposal S/C and to Navy S/C and there is no objection to the firm of AMINORI VINCENZO of TRAPANI salvaging aircraft wreckage in the vicinity of PAVIGIANA (TRAPANI).
2. Navy S/C has stated, however, that no salvage work of any description can be permitted in the vicinity of PANTELLERIA.

Colt

A. H. KNOWLES,
Wing Commander,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

3591

1544

785017

86A

Office of the Flag Officer,
Italy and Liaison,
ROME.

13th September, 1945.

No. F.O.I.L. 975/12.

AIR FORCES SUB-COMMISSION, ALLIED COMMISSION, ROME.
(Copy to:- War Materials Disposal Sub-Commission.)

SALVAGE OF AIRCRAFT FROM THE SEA.

84A

With reference to letter No. AFSC/354/5/ORG dated 3rd September, 1945, addressed to Navy Sub-Commission and War Materials Disposal Sub-Commission it is understood that the only aspect of the matter on which comment from the Royal Navy is sought is whether or not salvage operations in the areas stated are permissible.

2. Salvage operations may be carried on at Favignano but no salvage work of any description can be permitted in the vicinity of Pantelleria.

17/9
H11

354/5/ORG

El. Hamm

REAR ADMIRAL.

3590

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
War Materials Disposal Sub-Commission

WMD/51/884

7 September 1945

SUBJECT: Salvage of Aircraft from Sea.

TO : Air Forces Sub-Commission.

Reference your AFSC/354/5 Org dated 3 Sept. 45

1. This S/C has no objection to this Salvage to the firm of ANTINORI, Vincenzo. *the allocation of*
2. Permission for carrying out salvage operations must first of all be obtained from the Navy.

for
Wardon B. L. King

J. A. CAMPBELL
Lieut.-Colonel
Director
WMD Sub-Com.

676 8/2
354/5/073

3589

84A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.

To: Naval Sub-Commission.
War Materials Disposal Sub-Commission.

Date: 3rd September, 1945.

Ref: AFEC/354/5/Org.

69A

RECOVERY OF AIRCRAFT FROM THE SEA.

1. Enclosed is copy of a translated letter from the Italian Air Ministry ref. 225421/1269 Coll. dated 28th July, 1945.
2. Your comments would be appreciated.

lb

B. C. NEWELL,
Flight Lieutenant,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

83A

Tel: 536

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
ECONOMIC SECTION
APO 394

Ref: 2.16/ES

31 August 1945.

Subject: Entry of Civilians into Italy on a Commercial Basis.

To : Director, Air Forces Subcommittee.

1. Reference is made to telephone conversation (Director, Air Forces Subcommittee - Captain Williams) on 31 August 1945. *C*2. Attached hereto are copies of Cables F 39610, dated 30 August 1945 and F 34769 dated 12 August 1945, both action to Economic Section. A reply stating that there was no objection to the entry into Italy of David Midgley in our 3948 on 20 August. *B*

3. No action has been taken on F 39610.

FOR THE ACTING VICE PRESIDENT:

Williams
JOCK WILLIAMS,
Captain, Infantry,
Personnel Officer,
Economic Section.

2 Incls:

Cables: F 39610
F 34769

6570 1/4 H

354/5/073

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: F 39610

Message Centre No: F/5904

Date/Time of Origin: AUG 30 1218

Date Time Rec'd: AUG 30 1510

FROM AFHQ SIGNED SACMED CJTE FHGEG

Precedence: ROUTINE

TO : AICOM ROME

RESTRICTED

RESTRICTED.

Transcontinental and Western Air Lines Group, of which previously approved DAVID MIDGLEY is member, consists of 13 officials and 7 crew members who will travel in own plane Eta ROME 18 September for not over 7 days.

Group includes officials T B WILSON, G A SPATER, P A REDPATH, T M SULLIVAN, HAROLD POOL, CLARENCE CORRON, R F MONTGOMERY and C DE STACKELBERG, crew members, H F BLACKBURN, FRED HENDERSON, W G GOLLEN, GREY ARNOLD, A A BRICH, R C LOOMIS and J J KENNYHERTZ. Request your comment.

AUG 30 1945

ACTION: Personnel
Info: F.L.

DIST

ACTION ECON SEC 2
INFO CHIEF COMMISSIONER
PUB SAFETY SC
FILE 2
FLOAT

RESTRICTED

PM 69

AUG 121507

F/3656

AUG 122000

83C

ROUTINE

AFHQ SIGNED SACRED SITE PHCAG

ALOGM ROME

RESTRICTED.

Your views requested on following: SINCLAIR Refining Company representative, CHARLES ADAMS, now in FRANCE, desires visit ITALY to resume business connections. Agency manager Transcontinental and Western Air Lines DAVID MITCHELL desires establish bases ITALY for commercial route awarded by Civil Aeronautics Board. BENJAMIN THIESS, president textile manufacturers and importers, desires visit ITALY from FRANCE to resume business connections.

3587

DIST

ACTION ECON SEC 2
INFO CHIEF COMMISSIONER
INDUSTRY SC
HUB SAFETY
FILE 2
FICAT

82A

From : Air Forces Sub Commission,
To : Italian Air Ministry
Ref : AFSC/354/5/ORG.
Date : 30th August 1945.

PERMITS

80A

In reply to your letter 21798/4716/Coll of the 22nd August,
enclosed is the requiring letter of request which should be presented at Ciampino.


F.L. BRADSHAW, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

3586

CIA

From : Air Forces Sub Commission, Rome
To : C.O. Ciampino Airport
Date : 30th August 1945
Ref : AFSC/354/5/Orig.

Comm. Dr. GORINI GOFREDO
Ing. BORDI OLIVIERO
Comm. Dr. RAMPELLI UGO
Ing. CORAGGIA MARIO

It is requested that the four persons named above be permitted to enter Ciampino Airport on behalf of the Italian Air Ministry, with the object of examining the mineral water spring for the eventual use of military and civilian authorities.


F.L. BRADSHAW, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

3085

80A
(4)

FROM : I.A. MINISTRY
TO : A.F.S.C.
DATE : 22/8/45
REF. : 21798/4716/COLL

(P-II-28) PERMITS TO ENTER CIAMPINO AIRPORT.

Will your Sub Commission please issue permits to enter Ciampino Airport for the following persons:

Comm. Dr. CORINI SOFFREDO
Ing. BORDI OLIVIERO
Comm. Dr. RAMPELLI UGO
Ing. CORASCA MARIO

These mentioned persons would like to see and take particulars of the mineral water spring for eventual use by Military and Civilian authority.

The above mentioned persons have already been authorised by this Ministry to enter the airport.

for IL MINISTRO
IL DIRETTORE
(COL. LUCCIO GAULIO)

T. by SET. ALBERTINI

6433 2/16
354/s/orig

3584



MINISTERO DELL'AERONAUTICA

DIREZIONE GENERALE DEMANIO

2 160. 1945

80A
194

A/ L' A.F.S.C.

(Tramite Ufficio Collegamento)

Div. UFFICIO STUDI

Prot. N.

21798/1715 boll

Risp. al foglio N.

del

OGGETTO: (F-II-28) - Permessi di accesso all'Aeroporto di
- Ciampino. -

Si prega di emettere i permessi di accesso nella
zona aeroportuale di Ciampino per i seguenti Signori:

Comm. Dott. GORINI Goffredo

Ingegnere BONDI Oliviero

Comm. Dott. RAMPELLI Ugo

Ingegnere CORAGGIA Mario

Le suddette persone desiderano prendere visione
e rilievi della sorgente di acqua minerale nell'aero-
porto e sono a ciò autorizzati da questo Ministero,
in previsione dello sfruttamento della predetta sorgente
per usi militari e civili. -

p. IL MINISTRO

IL DIRETTORE

(Colonn. G.A.r.i. = LUCCIO Giulio)

Lucio

3583

ED



MINISTERO AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO

Segreteria

Roma, 21 AGO. 1945

1945

AL REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO
Piazza della Pilotta 3
ROMA

Prot. N. 25028

G. 231
X/24 22/2

OGGETTO: Missione ^{354/5/07} Paolo GATTO presso l'Ufficio
R.A.I. di Trieste

Caro

La Commissione Alleata- Sottocommissione per l'Aeronautica- ha telefonicamente comunicato a questo Gabinetto che ha ottenuto dalle competenti Autorità il permesso di residenza nella Città di Trieste in favore dell'Ing. in oggetto, permesso richiesto da codesto Registro allo scrivente con foglio n°26899/STA.2 del 23/7/u.s.

L'interessato dovrà essere invitato a presentarsi subito alla predetta Sottocommissione (Magg. BIRCH), munito di documento di riconoscimento, per ritirare il permesso in parola. =

d'ordine

3382

IL CAPO DI GABINETTO

Luigi Santoni

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO
SEGRETARIA TECNICA

Articolo n. 21-8-45

N° e Categoria 26899/STA.2

I have taken down to P. Gatto's application to 13th Group and their reply to it.

Public Safety Sub-Commission
440 394

Tel : 476800

16 August 45

3581

AC/14402/1/1/75

SUBJECT : Improper issue of "S" motor vehicle circulating permit.

TO : Ministry of Interior
(Direzione Generale della Pubblica Sicurezza)

1. On the 13 June 1945, a motor car registration number 55003 (Index letters not reported), in respect of which "S" type permit No 707 had been issued by the Ministry of Aeronautics, was seen in and carrying five Italian civilians who were in no way connected with the Ministry in question.

2. It appears that the permit had been issued for private reasons, and that no petrol ration was furnished. It is presumed that the petrol used in the vehicle was obtained from black market sources.

3. It is felt that this matter should be brought to the attention of all Ministries, and that the following assurances should be obtained:-

- (a) that the car in question is no longer circulating
- (b) that no further "S" permits will be issued to other than State vehicles operating on official State business and for which an official ration of P.M.L. is provided.

4. Please advise this Sub-Com 1 copy as to action taken.

Major Wm. C. Ballance.

JOHN W. GALLAGHER
Colonel, J.A.D.
Director

WCB/31

Copy : ~~1~~ ~~2~~ ~~3~~ ~~4~~ ~~5~~ ~~6~~ ~~7~~ ~~8~~ ~~9~~ ~~10~~
Air Forces Sub-Commission

General Sub-Commission
Economic Section.

August 13th 1945

77A

HEADQUARTERS
AMG 13 CORPS

931

To: Air Forces Sub Commission A.C., Roma
From: Security Office, Venezia Giulia
Subject: Control of civilian movement (Engineer
Paolo Garro)

75A

- 1) Receipt is acknowledged of your AFSC/354/5/
Org. dated 3 Aug. 45.
- 2) No objection is raised to the proposed visit
subject to there being no FSS/CIC security
objection, and the issue of a pass by A.C.
Public Safety Div. endorsed to this effect.

For the S.C.A.O.



C.E. Bolt
C.E. BOLT Capt.
Security Officer
5080

Paolino Garro
465558 Prospr.

6148 1/2

354/5/015

76A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394

COMMERCE SUB-COMMISSION

JRC/ha

Ref. AC/5146/12/Commerce/POL. 26

Tel. Rome 478397

4 August 1945

SUBJECT: Misuse of P.O.L.

TO : Public Safety Sub-Commission
(Attn. Maj. Ballance).

70A

1. Attached is copy of Pet 30/A/10 dated 31 July 45 together with copy of attachments thereto.
2. It is felt that this matter should be brought to the attention of the Ministry of Interior and the following assurances obtained
 - (a) that the car in question is no longer circulating
 - (b) that no further "S" permits will be issued to other than State vehicles operating on official State business and for which an official ration of P.O.L. is provided.
3. Please advise this Sub-Commission as to action taken.

✓ JB noted
Attach as per para 1H. A. GENT
Major
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: Pet. Sec. AFHQ, Rome. - without attachment
Air Forces S/C - " "
Economic Section - with attach

3379

6/8/45

354/5/093

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. Rome.
To : H.Q. Venezia Giulia.
Date : 3rd August, 1945.
Ref. : AFSC/334/5/Orig.

ENGINEER PAOLO GARRO

A request, signed by the Chief of Cabinet IAM, has been received for the above-named civilian engineer, (employed by the I.A.M.) to visit the Italian Aeronautical Registry Offices in Montefalco and Trieste.

His visit would extend for about two weeks in each town.

Your permission, therefore, is requested.

33
F. L. BRADSHAW, S/Ldr.
Per Vice Air Marshal,
Air Officer Commanding.

3584

TH A
(F)

From : Italian Air Ministry
To : Air Forces Sub Commission, Rome
Date : 2nd August 1945
Ref : p.238/33034/4341/coll.

which Allied unit?

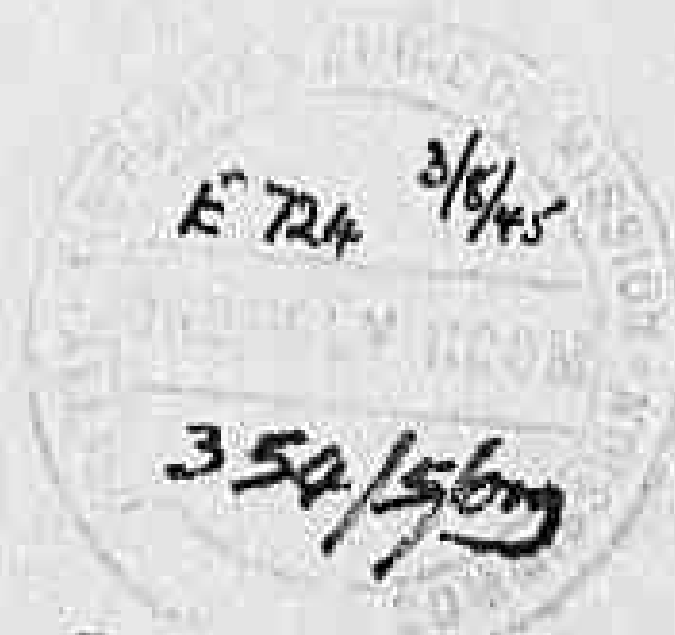
REGULARIZATION OF THE OCCUPATION MADE BY
ALLIED UNITS - ROMAN INSTITUTE OF S. MICHEL - ROME

For the above regularization, concerning to the Roman Institute of S. Michele, we ask your Sub Commission to grant an authority to enter the said Institute, to the under mentioned personnel:

Geom. OLIVIERI Guglielmo of the late Pietro and Teresa Menihi, born in Rome on the 11/8/1888, living in Rome; Via Labicana 45 - Identity card FF.SS. n°7242 issued by I.A.F. on the 6/4/40.

Asst. Techn. MELONE Pietro of the late Francesco and Marchesi Maria, born in Rome on the 23/1/1887, living in Rome, Via G.B.Bordoni, N° 100 - identity card (postal card) n°266173 dated 26/6/43, issued by the Post Office, Rome.

The validity of the pass should be of 15 days.



The Director,
Col. G. Luccio.

3081

translated by J. Bevoqua.

No action - premises vacated (see letter ref. AFSC/662/EQ, 24/7)



MINISTERO DELL'AERONAUTICA

DIREZIONE ~~CONSIGLIO~~ DEMANIOA/LA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE PER L'AERONAUT.

R O M A

Divisione _____ Sezione Demanio
Proi. N. D.238/33034/4741 ell.

Resp. al foglio N. _____

del _____

OGGETTO: Regularizzazione occupazioni effettuate da reparti
alleati - Istituto Romano di S.MICHELE - Roma.T R A M I T E : MINISTERO DELL'AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO
UFFICIO COLLEGAMENTO CON L'A.C. R O M A
=====

Per la regolarizzazione di cui in oggetto relativa all'Istituto Romano di S.MICHELE, si prega codesta Commissione voler rilasciare permesso di accesso al predetto Istituto al sotto-notato personale:

- Geom. OLIVIERI Guglielmo fu Pietro e fu Teresa ~~Mellini~~, nato a Roma l'II.8.1888, domiciliato in Roma, Via Labicana 45 - libretto FF.SS., n.7242 rilasciato dalla R.Aeronautica in data 6.4.1940;
- Assistente Tecn. MELONE Pietro fu Francesco e fu Marchesi Maria nato a Roma il 23.I.1887, domiciliato in Roma Via G.B.Bordoni, n.100 - tessera postale n.266173 del 26.6.1943 dell'Ufficio postale di Roma.

Il permesso dovrà avere la durata di giorni 15 - (quindici).

IL DIRETTORE
(COL.G.A.R.I.-G.LUCCIO)

3586

73A

(4)

From : Italian Air Ministry
To : Air Forces Sub Commission, Rome
Date : ^{29th July} ~~2nd August~~ 1945
Ref : 22143/4236/Coll.

ENG. PAOLO GARRO

The Italian Aeronautical Registry have informed us of their urgent need to contact their depending Office at Trieste by sending there Eng. Paolo Garro, who is the chief of the same Office.

2. In consideration of the above, your Sub Commission is requested to grant an authority to enter and to stay in the City of Trieste for at least 2 weeks. The same authority should be granted for the city of Monfalcone, where the R.A.I., Trieste has an office attached to the Cantieri Riuniti dell'Adriatico, of which the said Engineer is the chief.

3. When the authority will be granted, we ask you to give to Eng. Garro a seat on the aircraft, to go from Rome to Treviso and return, after the completion of his duties.

*To requested
3 Aug.*

The Chief of Cabinet
Col. M. Porru.

translated by J. Bevacqua.

E661 2/8/45

354/5/07

1582

735017

ED



MINISTERO AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO

Segreteria

Prot. N.

22143/4286 *llh*

Roma,

29 LUG. 1945

1945

73A

ALLA SOTTOCOMMISSIONE AERONAUTICA
A.C. Tramite Ufficio Collegamento

R O M A

OGGETTO: Ing. Paolo GARRO

Il Registro Aeronautico Italiano ha segnato di aver urgente necessità di prendere contatto con dipendente Ufficio di Trieste, inviando colà il proprio funzionario, già titolare dell'Ufficio stesso, Ing. Paolo GARRO.

2. In relazione a quanto sopra, si prega questa Sottocommissione di voler prendere in esame la possibilità di concedere il permesso di accesso e di soggiorno per almeno 2 settimane nella città di Trieste, nonchè in quella di Monfalcone dove la Sede del R.A.I. di Trieste aveva un Ufficio staccato presso i Cantieri Riuniti dell'Adriatico, a favore del citato Ingegnere.

3. Ad autorizzazione ottenuta, si prega di voler concedere un posto in aereo da Roma a Treviso all'Ing. GARRO, nonchè analoga concessione per il ritorno, a missione ultimata.

d'ordine

IL CAPO DI GABINETTO

(Col. Pil. M. Horru)

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. Rome.
To : AFHQ, Petroleum Section, RAAC.
Date : 1st August, 1945.
Ref : AFSC/354/5/Orig.

MISUSE OF P.O.L.

As requested in your letter ref. FET 30/A/10 31st July, addressed to Commerce Sub-Commission and repeated to this H.Q. we attach a copy of our letter to the I.A.M.

F. L. BRADSHAW, S/Ldr.
For Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

71A

From : Air Forces Sub-Commission, A.C. Rome.
To : Italian Air Ministry.
Date : 2nd August, 1945.
Ref : AFSC/354/5/Orig.

MISUSE OF P.O.L.

We refer to your letter 22058/4149/Coll of the 24th July, and the previous letter ref. 224845/Serv/3863/Coll of the 8th July.

2. Para (2) of the last named letter caused this H.Q. to notify the AFHQ Petroleum Section RAAC that the permit S707 was not issued by the Service Directorate, but in the first-named letter it was apparently granted by the Cabinet.

3. We find the first information, therefore, is misleading, and is hoped that a better liaison between the branches of the Air Ministry will prevent any further misunderstanding. It should be realized that these enquiries are instituted to help the Italian people in a fight for their own eventual benefit, and especial care is taken when issuing authorizations, and their withdrawal when expired.

72
F. L. BRADSHAW, S/Ldr.
For Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

Copy to AFHQ, Petroleum Section, RAAC.

3072

70A

AFHQ PETROLEUM SECTION

ROME AREA ALLIED COMMAND

SUBJECT: Misuse of POL.

Tel:- ROME 478876

PET 30/A/10

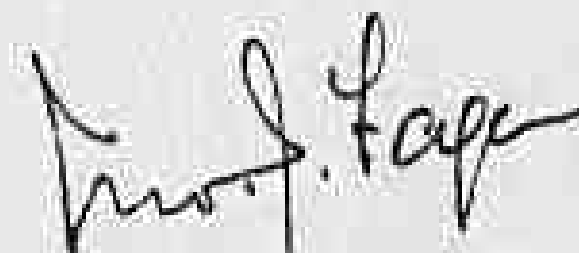
31 July 45

HQ. A.C., Commerce Sub-Commission,
APO 394. (2)

57A

52A

1. Inclosed herewith copies of PET 30/A/10 dated 19 June 1945 and the reply of the Air Forces Sub-Commission thereto.
2. It is interesting to note that the Italian Air Ministry is passing out vehicle permits to those not entitled to same and it is safe to assume that the recipient in this case purchased his POL on the black market.
3. It is requested that the Ministero delle Comunicazioni, Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione be informed that "S" permits are being given out to unauthorized persons, thereby allowing them to circulate on black market POL.



JOHN J. FAGAN
Major, R.E.
for JOHN L. KING
Lt. Col., GAC
Petroleum Section

Copy to: Pet. Sec., AFHQ
(PET 30/A/10 of 19 June 1945
previously forwarded you).

HQ. A.C., Air Force Sub-Commission.
Ref your AFSC/354/5/Org of 28 July 45.
It is such flagrant abuses of the Italian
rationing of POL that is assisting the
black market. A copy of your reply to the
Italian Air Ministry regarding this case
is requested.

68A



1566

785017

69A

(#)

FROM : I.A. MINISTRY
TO : A.P.S.C.
DATE : 28/7/45
REF. : 225421/4255 COIL

REQUESTING AUTHORIZATION FOR THE SALVAGE OF A/C WRECKAGE IN THE SEA.

The ANTONI VINCENZO firm of Trapani specialized in Salvage works, made an application to this office for an authority to salvage a/c wreckage, shot down in the sea, in the vicinity of Favignana (Trapani) Island and Pantelleria.

In the first locality there are some German, and Italian a/c wrecks; in the second one Italian a/c wrecks only.

Particularly for the second locality, this territory being under Allied restriction, we ask your Sub Commission to grant a permit in order that we may authorize the above firm to carry out the salvage works.

Mano. This letter has been sent on 3/9/45 to the Ministry of the Navy.
see p. 7 S. 28. O. No. 14 A

IL DIRETTORE
COL. E. PILLADGI

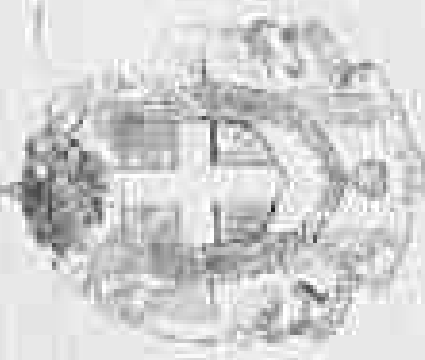
T. by SGT. ALBERTINI

E635 1/8/45

354/5/003

*Many officers
Roman
L. via Lancia
478 151 Port 61
S. H. M. M. M.
478 213
Art. 1. 1. 1.*

3570



Ministero dell'Interno

COMANDO GENERALE DELLE SCUOLE
DIREZIONE SERVIZI
UFF. 1° SEZ. 2°

A. F. S. C.
PER TRAMITE UFF. COLLEGAMENTO

= ROMA =

225421 Allegato 4265cel.

OGGETTO Richiesta autorizzazione recuperi settimanari.

La Ditta ANTINORI Vincenzo di Trapani, specializzata in recuperi settimanari, ha fatto richiesta, a questa Direzione di una concessione di recuperare per i settimanari di veicoli abbattuti, giacenti sul fondo del mare nelle acque delle Isole Favignana (Trapani) e di Pantelleria.

Nella prima località, sono giacenti relitti di veicoli tedeschi ed italiani, nella seconda relitti di veicoli italiani.

In particolare per la seconda località, trattandosi di territorio sotto giurisdizione alleata, si chiede a questa A.F.S.C. il relativo nulla osta per poter concedere l'autorizzazione di recupero richieste dalla Ditta.

IL DIRETTORE

(Colonnello) P. E. PELLACCI

uan

From : Air Forces Sub Commission, Rome
To : A.F.H.Q., PETROLEUM SECTION, R.A.A.C.
Date : 28th July 1945
Ref : AFSC/354/5/Org

MISUSE OF P.O.L.

Replying to your letter PET/30/A/10 of the 16th July,
the following facts have been given by the Italian Air Ministry.

2. i) Lt Col. Paradisi, who is an incapacitated soldier,
needed to go to the Rizzoli Institute, Bologna, for some prothe-
sis operation, and asked this Cabinet to grant him an authoriza-
tion to circulate with his own car during three or four months.

ii) This Cabinet, given the special reasons which caused
the request, granted the Officer's demand.

iii) No P.O.L. allotment was made.

iv) At present the authority granted for the said period
has expired and this Cabinet has not taken steps to renew it.

F.L. BRADSHAW, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

From : Italian Air Ministry
To : Air Forces Sub Commission, Rome
Date : 24th July 1945
Ref : 22058/4149/Coll.



LT. COL. PARADISI AMEDEO

With reference to your letter A.F.S.C. 354/5/ORG. dated 18th inst.

2. The Services Directorate has forwarded to this Cabinet the documents referring to the matter in question. It is pointed out that:

1) Lt. Col. Paradisi, who is an incapacitated soldier, was in need to go to Bologna, to the Rizzoli Institute, for some prothesis operation and asked this Cabinet to grant him an authorization to circulate with his own car during three or four months.

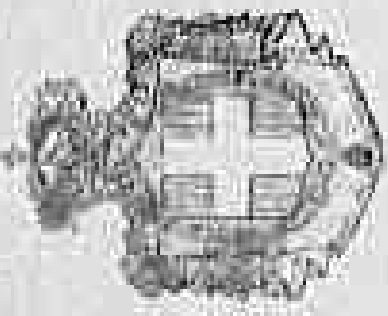
2) This Cabinet, given the special reasons which caused the request, granted the Officer's demand.

3) No P.O.D. allotment was made.

4) At present the authority granted for the said period has expired and this Cabinet has not taken steps to renew it.

by order,
The Chief of Cabinet.

translated by J. Bevacqua.



Ministero dell'Aeronautica

GABINETTO DEL MINISTRO
SEGRETERIA

22058

Dis. N. 22058 / 1149 RLL
Allegato

At AIR FORCES SUB COMMISSION
ALLIED COMMISSION = ROMA =
(tramite Ufficio Collegamento)

Disposto al f. del
Dis. N. 22058

Oggetto Tenente Colonnello PARADISI Amedeo.-

Si fa riferimento al foglio AFSC/354/5/ORG. in data 18 c.m.

La Direzione Servizi ha trasmesso per competenza a questo Gabinetto la pratica in questione e al riguardo si precisa:

- 1°) - IL Ten.Col.PARADISI, che é un mutilato di guerra, aveva necessità di recarsi a Bologna all'Istituto Rizzoli per lavori di protesi e richiese, a suo tempo, che questo Gabinetto si interessasse perché gli venisse concessa l'autorizzazione a circolare con una autovettura di sua proprietà e per un tempo limitato (tre o quattro mesi).-
- 2°) - Questo Gabinetto considerate le particolari ragioni che motivavano la richiesta, appoggiò la domanda dell'Ufficiale.-
- 3°) - Nessuna concessione di carburante e lubrificante venne fatta.-
- 4°) - Attualmente il permesso concesso per il detto limitato periodo é scaduto e questo Gabinetto non si é più interessato del rinnovo.-

d'ordine
IL CAPO DI GABINETTO
Luigi Mariotti

FROM: AIR FORCES SUB-COMMISSION
ALLIED COMMISSION, ROME

TO: ADST, RAAC

DATE: 25TH JULY, 1945

REF: AFSC/354/5/ORG

Petrol for Mr G. M. Ballerio

1. Mr. G. M. Ballerio, Italian civilian aeronautical inventor is required to travel from Rome to Florence for a conference with the Chief of Staff, 12th AIR FORCE tomorrow morning. He has his own automobile and the release of ten gallons of petrol is required for the journey.

2. The movement of Mr. Ballerio is in the interest of the Government of the United States and is of such importance that an aircraft will be dispatched for him should petrol not be available.

85
C. J. EGGSTAFF
Lt Col AC
Deputy Director

File

3565

65A

From : Air Forces Sub Commission, Rome
To : Italian Air Ministry
Date : 26th July 1945
Ref : AFSO/354/5/ORG

63A

In reply to your letter D 235/32831/41061/Coll, 19th July,
herewith letter of authority required.

T.L. BRADSHAW, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

3564

64A

From : Air Forces Sub Commission, Rome
To: : C.O. Vigna di Valle Airfield
Date : 26th July 1945
Ref : AFSO/354/5/Orig.

The bearer of this letter is Geom. INNAMORATI E. of
125 Via Flaminia, Rome.

It is requested that permission to enter the above
airfield be granted, in connexion with his work on behalf of
the Italian Air Ministry.

The validity of this request is for two months from
date given.

F.L. BRADSHAW, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

3503 -

63A

(C)

From :- Ministero dell'Aeronautica,
Direzione Generale Demanio.

To :- Air Forces Sub Commission, A.C. Rome.

Date :- 19th. July 1945.

Ref. :- D.235/32831/4106 Coll.

EB76 354/5/orig.
24/7/45

REGULARISING THE OCCUPATION OF ALLIED UNITS
SERVICING AIRPORTS.

With reference to the above subject, it is requested that authority to enter Vigna Di Valle Airfield may be given to the undermentioned by the Addressee.

Geom. BENAMORATI EUGENIO, son of Luigi and Porta Lucia, born 11th Dec. 1900 at Foligno. Present address, Via Flaminia No.125, Rome. He possesses a driving licence No.39632 issued by R. Prefettura Rome on the 28/3/37.

The permit should have a validity of 2 months from the day of issue.

(SGD) LUCCIO
for The Minister.

(T. by Sgt Cramona 24/7)

3502

1575



MINISTERO DELL'AERONAUTICA

DIREZIONE GENERALE DEMANIO

19-7 63A
1945
AI LA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE PER L'AERONAUT.
ROMA

Divisione Sezione Demanio
Prot. N. D. 235/32831/4106 lll.

Risp. al foglio N.
del

OGGETTO: Regolarizzazione occupazioni effettuate da reparti
Allievi per l'apprestamento campi di volo.

TRAMITE MINISTERO DELL'AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO
UFF. COLL. COLL'A.C.

ROMA

Per la regolarizzazione di cui in oggetto re-
lative al campo di volo di Vigna di Valle, si prega
codesta Commissione voler rilasciare permesso di access
so al predetto campo al sotto-notato personale:

Geom. INNAMORATI Eugenio fu Luigi e di PORTA
Lucia, nato a Poligno l'11 dicembre 1900, domiciliato
in Roma Via Flaminia n. 125 - Patente di abilitazione
di 1° grado per auto rilasciata dalla R. Prefettura di
Roma il 28.8.1937, n. 39632.

Il permesso dovrà avere la durata di mesi due
dalla data del rilascio.

P. IL MINISTRO

Lucio

3561

From : Air Forces Sub Commission, Rome
To : C.O. Ostia Lido Seaplane Base
Date : 20th July 1945
Ref : AFSC/354/5/erg

The Firm of PAGANI Egidio have been duly authorized by the Italian Air Ministry and this Sub Commission to salvage a wind-sock pole from Ostia Lido, for use at Centocelle Airport.

2. It would be appreciated if facilities of entry be given to the above-mentioned Firm.

F.L. BRADSHAW, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

From : Air Forces Sub Commission, Rome
To : Italian Air Ministry
Date : 18th July 1945
Ref : AFSC/354/5/ORG.

ALLEGED MISUSE OF PETROL

Further to our letter of even reference dated 21st June, the following reply has been received from A.F.H.Q. Petroleum Section.

2. Please go further into this case, as requested, and let us know the result, when available.

F.L. BRADSHAW, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

3558

60A

From : Air Forces Sub,Commission, Rome
To : Whom it may concern
Date : 17th July 1945
Ref : 354/5/ORG.

53A

AUTHORIZATION

In addition to the firms listed in our letter AFSC/354/5/Org., June 21st, the following firm requests a permission to enter Ciampino, in company with the Italian Air Ministry's representative Capt. Angelucci.

GERMANI Luigi Firm - Borgata Prati Fiscali - Rome.


F.L. BRADSHAW, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding*
—

3558

AFHQ PETROLEUM SECTION

ROMA AREA ALLIED COMMAND

Tel:- ROME 478876

PET 30/A/10

16 July 45

SUBJECT: Misuse of POL.

HQ. A.C., Air Force Sub-Commission,
APO 394.

1. Reference your AFSC/354/5/Org. dated 13 July 1945.
2. The permit in question, No. 3707, was a circulating permit granted to the vehicle. It clearly stated on it Ministero dell Aeronautica was the operator of the vehicle, but gave the name of Paradisi Amedeo, as owner.
3. It is believed the permit was issued by the Ministero delle Comunicazioni, Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione.
4. It is therefore requested that the matter be re-investigated.

John L. King
JOHN L. KING
Lt. Col., QMC
Petroleum Section



Translated by Sgt. DeSano.

FROM : AIR MINISTRY.
Direzione Generale.
T C : AIR FORCES SUB COMMISSION. A.E. ROME.
DATE : 12 . 7. 45
REF. : 14456/3957 COME.

REQUEST OF PERMIT TO ENTER AIRFIELD

We ask your Sub Commission to provide the issue of a permit to enter Ciampino Airfield in order to inspect the work which has been carried out by the Firm GUERINI Luigi - Borgata Trati Fiscali 18 - Rome.

The abovementioned firm was erroneously omitted in the list of firms (our letter No 14198 dated 14.5.45) to which the abovementioned permits were granted.

The inspection should take place during the month of July; the delegate of this Ministry will be Capt. G.A.ri. ANGELUCCI, Capitano.

(s) THE DIRECTOR
Col. LUCCHIO.

10-C.



12 LUG 1945 194

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

DIREZIONE ~~GENERALE~~ DEMANIO
Ufficio SegreteriaA/la COMMISSIONE A CATA
Tramite: Ufficio Collegamento
Gabinetto del Ministro dell'Ae
ronautica
= R O M A =

Divisione

Sezione

Prot. N.

14456/8952 full

Ris. al foglio N.

del

OGGETTO: Richiesta permesso per accesso Aeroporto.

Si prega codesta Commissione di voler provvedere a rilasciare l'autorizzazione di accesso all'Aeroporto di Ciampino per effettuare constatazioni in sito per lavori a suo tempo eseguiti dalla Ditta Germani Luigi - Borgata Prati Fisca li 18 - Roma.

La suddetta Ditta è stata erroneamente omessa nell'elenco delle Ditte di cui alla precedente richiesta n. 14198 del 14-6-45 per le quali sono stati già concessi i relativi permessi.

Il sopralluogo dovrebbe aver luogo entro il corrente mese di luglio; delegato del Ministero dell'Aeronautica è il Capitano G.A.r.i. ANGELUCCI Fabrizio.-

IL DIRETTORE
(Col. G.A.r.i. - G. LUCCIO) 3555

57A

From : Air Forces Sub Commission, Rome
To : A.F.H.Q. Petroleum Section, R.A.A.C.
Date : 13th July 1945
Ref : AFSC/354/5/Org.

MISUSE OF P.O.L.

In reply to your letter PET/30/A/10 dated 19th June we inform you that, after enquiries, the car in question is the property of Mr. Paradisi Amedeo, Via Giorgio Baglivi 7, Rome.

2. The chauffeur's permit has not been issued by any Dept. of the Italian Air Ministry.


F.L. BRADSHAW, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

56A
(T)

From : Italian Air Ministry
To : Air Forces Sub Commission, Rome
Date : 8th July 1945
Ref : 224845/SERV/3863/Coll

ALLEGED MISUSE OF I.A.F. PETROL / 537.

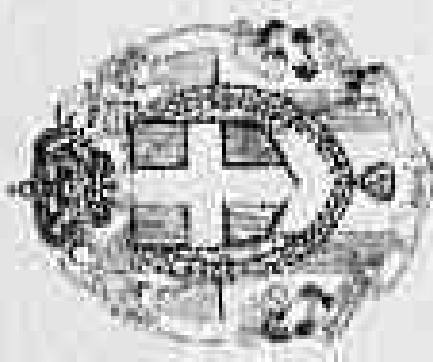
With reference to your letter AFSC/354/5/ORG. dated 21/6/45 we inform you that, from the enquiries made, the car, plate Roma 56008, is property of Mr. PARADISI Amedeo, living in Rome - Via Giorgio Baglivi 7.

2. We also notify that the authorization shown by the driver has not been issued by any Department of this Directorate.

The Director,
Col. Fil. E. Pellacci.

translated by J. Bevacqua.

300



DE/ge

Ministro dell'Aeronautica

COMANDO GENERALE DELLE SCUOLE

DIREZIONE DEI SERVIZI

SEZ. 2^a UFF. II

224845

bell.

863

863

OGGETTO Presunto uso ingiustificato di benzina della R. Aeronautica.

AZIENDA AERIFORME SUB-COMMISSION

AC. ROMA

(Tramite Ufficio Collegamento)

R O M A

Disposta al p. 212

Con riferimento al foglio n. AFSC/334/5/ore del 21/6/1945,

si comunica che, da indagini effettuate, l'autovettura targa ROMA 56008 risulta di proprietà del Sig. PARADISI Amedeo - abitante in Roma - Via Giorgio Baglivi n. 7-

Si fa presente inoltre che il permesso esibito dall'autista dell'automezzo non è stato rilasciato da alcun Ente dipendente da questa Direzione.

IL DIRETTORE
(Colonnello Pilota - E. PELLACCI)

Pellacci

3552

SSA

From : Air Forces SW Commission, Rome
To : Commanding Officer
Ostia Lido Seaplane Base
Date : 10th July 1945
Ref : AFSC/354/5/ORG.

A request has been received from the Italian Air Ministry for permission for a contractor, - the firm of Pagani Egidio - to salvage a pole which is wanted at Centocelle airport, which at present is at your airport.

2. Your permission is therefore duly requested.

F.L. BRADSHAW, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

3551

54A
(+)

From : Italian Air Ministry
To : Air Forces Sub Commission, Rome
Date : 27th June 1945
Ref : 41689/Dem/3681/Coll

OSTIA LIDO - FREE ENTRY TO THE SEAPLANE BASE
for salvage of poles for wind socks

We request you to grant the Pagani Egidio Firm with the necessary authority to enter the Ostia seaplane base for the salvage of a pole for wind sock, which is there, and has to be used on the Centocelle Airfield, for the Transport Wing, by order of the Stato Maggiore.

for The Director,
COL. DE LUCA.

translated by J. Bevacqua



30.08

1587

785017

27/6/45

194



MINISTERO DELL'AERONAUTICA

A/ l'A.F.S.C. ramite
UFFICIO DI COLLEGAMENTO STRANIERI

DIREZIONE GENERALE DEMANIO

= R O M A =

Divisione Sezione **Lavori**

Prot. N. 41689/Dem. / 3681 *bell.* Risp. al foglio N. del

OGGETTO: OSTIA LIDO - Accesso all'Idroscalo per
recupero antenne manica a vento.-

antenna wind socks

Si prega codesto Ufficio di voler provvedere la Ditta PAGANI Egidio di un permesso di accesso all'Idroscalo di Ostia, onde metterlo in grado di recuperare una antenna per manica a vento ivi esistente, che va rimontata sullo Aeroporto di Centocelle, per lo Stormo Trasporti, come da ordine dello Stato Maggiore.-

p. IL DIRETTORE t.a.
(Colonn.G.A.r.i. - G.LUCCIO)
F/to T.Col.De Luca



3549

From : Air Forces Sub Commission, Rome
To : Italian Air Ministry
Date : 21st June 1945
Ref : AFSC/354/5/ORG

ALLEGED MISUSE OF PETROL

A report has been received from AFHQ Petroleum Section that on June 13th a sedan carrying 5 Italian civilians was stopped, not having a circulation permit on the windscreen.

2. The chauffeur produced a permit N° 5707 granted by R.A. - the car N° was Roma 56008.
3. None of the passengers was connected with the R.A. and as far as could be ascertained, the car was at the disposal of the occupants to take them to Florence.
4. Please investigate this and render a report as soon as possible.

F.L. BRADSHAW, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

52A

AFHQ PETROLEUM SECTION

ROME AREA ALLIED COMMAND

Tel:- ROME 479876

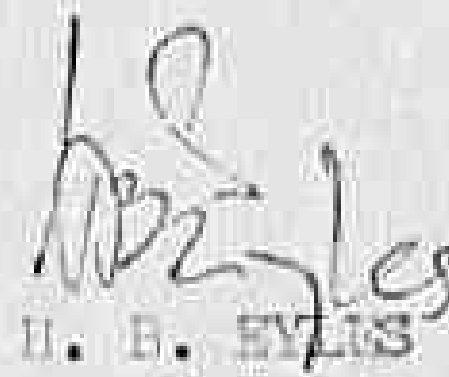
PET 30/A/10

19 June 45

SUBJECT: Misuse of PCL.

HQ. A.C., Air Force Sub-Commission,
AFC 394.

1. On 13 June 1945, a sedan carrying 5 Italian civilians was stopped by an officer of this Section for not having a circulating permit on the windshield.
2. The chauffeur produced a permit from his pocket, numbered 9707, granted to the Ministry of Aeronautics. The vehicle registration number was Rome 56008.
3. None of the passengers were connected with the Ministry of Aeronautics or Italian Air Force and as far as could be ascertained the car was at the disposal of the occupants to take them to Florence.
4. Please take this matter up with the Ministry and advise this Section of the details.

H. B. EYLES
Colonel

Petroleum Section

0275 21/1/45

354/5/04
M.F.
3541

From : Air Forces Sub Commission, Rome
To : Italian Air Ministry
Date : 20th June 1945
Ref : AFSC/354/5/ORG

REQUEST TO ENTER CIAMPINO AIRFIELD

In reply to your letters 14197/3460/Coll of the 14th June and 14198/3461 of the same date, enclosed are the necessary authorizations.

It must be noted that these are issued on two conditions:

- 1) That Capt. Angelucci accompanies all the civilian representatives personally and is responsible for them.
- 2) That Capt. Angelucci, on his first visit reports to the Provost Marshal at Ciampino before commencing any work there.


F.L. BRADSHAW, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

Copy to : O.C. Ciampino Airfield

3041

From : Air Forces Sub Commission, Rome

To : C.O. Ciampino Airfield

Date : 20th June 1945

Ref : AFSC/354/5/ORG

The bearer of this authorization is Capt. ANGELUCCI F. of the Italian Air Ministry. He has the permission of Air Forces Sub Commission to visit Ciampino Airfield in the course of his duty, which entails the presence of various civilians, who have been provided with individual authorizations.

F.L. BRADSHAW, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

3545

49A

From : Air Forces Sub Commission,
To , : Whom it may concern
Date : 21st June 1945
Ref : AFSC/354/5/ORG.

FIRM of CHIARADA CLINTO	Via Firenze 11 Rome
CAPPELLINI WASHINGTON	" Flaminia 26 "
NEGROMI ANGELO	" Bel Poggio 63 Marino
SALVATORI GIACINTO	" Tevere 44 Rome
LAVANTESI RENATO	" Appia Nuova "
POZZILLI FRANCESCO	" A. Ristori 22 "
BROUSSEARD ARTURO	" della Vite 3 "
ROCCHI RICCARDO	Piazza di Pietra "
PRIORI FRANCESCO	Via Cernaia 15 "
TERSIGNI FIRM	

The above-named are authorized to visit Ciampino Airfield
in connection with the checking of work done, in the company of
Capt. Angelucci F. of the Italian Air Ministry.

7
F.L. BRADSHAW, S/Ldr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

3344

148A

(4)

From : I.A. Ministry

To : Air Forces Sub-Commission (through the Liaison Office)

Date : 14th June 1946

Ref. : 14198/3461

PERMIT REQUEST TO ENTER AIRFIELDS

We request your S/C to issue an authority to enter Ciampino Airfield, in order to inspect the clearing up of the *WORK* ~~papers~~ ^{IN HAND} of the following Firms:

CHIARADIA	Olinto - Via Firenze No. 11	= Roma
CAPPELLINI	Washington Via Flaminia 26	= Roma
NEGRONI	Angelo " Bel Poggio 63	= Marino
SALVATORI	Giuseppe " Tevere 44	= Roma
LAVANTESI	Renato " Appia Nuova 697	= Roma
POZZILLI	Francesco " Adelaide Ristori 22	= Roma
EROUSSARD	Arturo " della Vite 3	= Roma
ROCEHI	Riccardo " Piazza di Pietra 26	= Roma
PRIORI	Francesco " Cernaia 15	= Roma

It results that in the said field U.S.A.A.F. Units are located, Whose Command is:

Commanding Officer
1419 the AAF Base Unit
European Division ATC
APO 512 U.S. ARMY

Commanding Officer Lt. Col. James E. Johnson.

The inspections should take place in the Month of July inst.
Deputy of I.A.M. is Cap. Angelucci Fabrizio.



The Director
Col. G. Luccio

3043

48A

Mod. 11

14 C.U. 15

Ministero dell'Aviazione
DIREZIONE GENERALE

ALLA COMMISSIONE AEREA

Spett.le

Ufficio Generale

Ufficio Collegamento
Comitato Ufficio Aeronautica

Prot. no. 14498/346 R.R.

ROMA

Oggetto: Richiesta permesso di accesso ad aeroporti.

Si prega onesta Commissione voler rilasciare il permesso di accesso nell'aeroporto di Ciampino, esso venga per effetto sopralluoghi per liquidazione di pratiche di spaccio per le seguenti imprese:

- CANTARINI Milano - Via Trieste 1011 = ROMA
- CAPPARELLI Washington - " " = ROMA
- ANGELI Angelo - " " = ROMA
- SALVATORE Giacomo - " " = ROMA
- LAVINIA Renato - " " = ROMA
- FORTI Francesco - " " = ROMA
- ARONSON Arturo - " " = ROMA
- RICHARDI Riccardo - " " = ROMA
- FIORI Francesco - " " = ROMA

Risulta che nel detto campo sono dislocati variati del-
l'arme aerea degli Stati Uniti il cui comando sarebbe:-

Commanding Officer
1410 th Air Base Unit
European Division AFM
AFM 512 U.S. Army

Commanding Officer Lt Col. James E. Johnston.

Il sopralluogo dovrebbe avvenire nel corrente mese di
giugno e nel mese di luglio d.v. delegato del Ministero del-
l'Aeronautica è il Cap. F. A. R. d. ARONSONI Fabrizio.

3342

IT DIREZIONE

Air Forces S/C
47A

RESTRICTED

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 304

Adj: 300.4

5 June 1945

SUBJECT: Travel Orders

TO : All Concerned

1. Signora Iolanda Conti, Italian civilian, will proceed to Cagliari, Sardinia, on or about 14 June 1945 on a permanent change of station to assume educational post thereat.

2. Travel by Italian military aircraft is authorized. Travel directed is necessary in the military service.

BY COMMAND OF REAR ADMIRAL STONE:

Nicholas Piccino
NICHOLAS PICCINO
CWO, USA
Asst Adjutant

C880 6/14/45

354/5/05

DISTRIBUTION:

3 - Individual
1 - Dispatch (ATO)
1 - Air Forces Sub-Com
2 - Files

RESTRICTED

3541

66A

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome
To : O.C. Terquinia Airfield
Date : 28th May 1945
Ref : AFSC/354/5/ORG

PERMISSION TO ENTER AIRFIELD

A request has been received from the Italian Air Ministry
that - Capt. ANGELUCCI Fabrizio

ROSSI Giovanni

members of a Contractors firm employed by the Italian Air Ministry -
be allowed permission to enter the above Airfield in order to
inspect some work carried out before 3th September 1943, to clear
certain legal matters.

Your permission is therefore requested on their behalf.

B
F.L. BRADSHAW, S/LD. 2,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding G.

3540

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome
To : Public Safety Sub Commission, A.C., Rome
Date : 28th May 1945
Ref : AFSC/354/5/CEG

CIVILIAN MOVEMENT

INES BARBONI

In reply to your letter AC/14018/2/PS of the 23rd May, it is much regretted that an infringement of the rules has taken place.

2. The matter was brought to the attention of Lt. Col. Baldrige who, it was understood, was going to call personally with his explanation.

3. However, he has suddenly been recalled to the U.S.A., and it is not known whether or not he will return, so it is, as stated above, much regretted that a full explanation cannot be offered, but the assurance against a recurrence of such an incident is forwarded with the apology necessary on this occasion.


F.I. BRADSHAW, S/Mr,
Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

44A
(C).

FROM : ITALIAN AIR MINISTRY

TO : A.F.S.C.

DATE : 7/5/45

REF. : 111-76/DEM/3153 COLL

PERMITS TO ENTER TARQUINIA AIRFIELD

We request you to grant to ROSSI GIOVANNI Firm and to Capt. G.A.r.i. ANGELUCCI FABRIZIO employed by us as an Italian Air Ministry representative, permits to enter Tarquinia Airfield in order to inspect the work carried out on this airfield before the 8th Sept. 1943.

We therefore notify you the geographical bearings of the airfield in question at present occupied by the Allies:

Latitude 42°12'	Monte Mario
Longitude 0°43'	" "

The inspection should take place in the first fortnight of the next month.



IL DIRETTORE
COL. G. LUCCIO

T. by E. Gasparini

3538



COPIA

7 Maggio

1945

44A

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

DIREZIONE GENERALE DEMANIO

4a COMMISSIONE ALLEATA
 TRAMITE L'UFFICIO DI COLLEGAMENTO

Ufficio Segreteria

= R O M A =

Divisione Sezione

Prot. N. 111-76/Dem.

8/58 Bell

Risp. al foglio N.

del

OGGETTO: Permessi di accesso all'Aeroporto di Tarquinia.-

Pregasi rilasciare i permessi di accesso all'Aeroporto di Tarquinia alla Impresa ROSSI Giovanni ed al Capitano G.A.R.i. ANGELUCCI Fabrizio, delegato da questa Direzione quale rappresentante del Ministero Aeronautica, per la constatazione di lavori eseguiti nel predetto Aeroporto anteriormente all'8 Settembre 1943.-

Pertanto, si rendono note le coordinate geografiche dell'Aeroporto in parola, attualmente occupato dagli Alleati:

Latitudine 42° 12' Monte Mario

Longitudine 0° 43' Monte Mario

Il sopralluogo dovrebbe aver luogo entro la prima quindicina del corrente mese.=

IL DIRETTORE

F/to. (Col.G.A.R.i.= G. LUCCIO)



IL CAPO UFFICIO SEGRETARIA

(Ten. A. M. S. NEGHELLI Giacomo)

3537

43A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394

Date MAY 25 1945

Suspense _____

FROM	TO	FROM	TO
Staff Officer to CC		Political Advisors	
Executive Commissioner		Establishment Section	
Message Center		Executive Officer (A)	
Liaison Division		Executive Officer (B)	
Civil Affairs Section		G-1 (A)	
Dis Per & Repat		G-1 (A) Civilian Emp.	
Local Govt		G-1 (B)	
Patriots Branch		G-4 (A)	
✓ Public Safety		G-4 (B)	
Security Division		2675th Regt	
Public Health		Headquarters Commandant	
Legal		Allied Civ Pers Director	
Education		Adjutant, Allied Commission	
Monuments & Fine Arts		Navy	
Economic Section		Land Forces (MMIA)	
Requisition Branch		Air Force S/C	✓
Agriculture		Communications	
Commerce		Civil Censorship Group	
Finance		M.M.D. & P.C.W.	
Property Control Div		Motor Transport Group	
Food		Public Relations Branch	
Industry		Information Div	
Mining Div		Archivist	
Labor		U.N.R.R.A.	
Public Works & Utilities		I.G.C.R.	
Shipping			
Transportation			

Signature _____
 Remarks & Recommendations _____
 Information _____
 Approval/Disposal _____
 ✓ Appropriate Action _____
 Investigation & Report _____
 Dispatch _____

Remarks: _____

3030

Translation. 84

43B
(t)

MINUTE for the Allied Commission.

24th May 1945

N. 3091

Subject : Travel permit.

14018/2 pe

This Ministry has received an application filed by the Air Ministry with a view to obtain the travel permit for Reggio Emilia and Milan in favour of Mr. TERENZIANI Aldo, Central Director of the Italian Aeronautics Firm Eng. A. Ambrosini & C., who should get in touch with the factories of the Firm, which are in the a/m localities.

The Air Ministry has filed its application through the Allied Commission - Air Forces Sub-Commission - which favourably considers the request and therefore is asking you to take immediately the necessary measures, in order to obtain the authorisation for the travel.

This Ministry, on its side and in view of the interest taken by the a/m Sub-Commission, is asking kindly to grant the requested authorisation.

Rome, 23 May 1945.

Central Director

Ministry of Industry, Commerce & Labour

not necessary.
now 70 28/5.

85
Italian Aeronautics Firm
Eng. A. Ambrosini & C.

43C
(t)

21st May 1945.

N. Tr/Pz

The permit is requested for:

Comm. Rag. TERENZIANI Aldo son of the late Augusto

resident in Rome - Via Severano 1 - Central Director of the Italian Aeronautics Firm Ing. A. Ambrosini & C., who must go to the factories of Reggio Emilia and, if possible, to that of Milan for urgent service necessities.

3091
12 018/2 175
24
24

43B

24 MAG 1945

APPUNTO PER LA COMMISSIONE ALIBATA =

~~CONCERNO/Permesso di viaggio e di circolazione di mezzogiorno -~~

Questo Ministero ha ricevuto una richiesta avanzata dal Ministero dell'Aeronautica in base ad ottenere il permesso di viaggio per Renato Emilio e Milano e favore del Sig. TONENTINI Aldo, Direttore Centrale della Soc. Aeronautica Italiana Ing. A. Ambrosini & C., il quale dovrebbe prendere contatto con gli stabilimenti della Ditta che si trovano in detta località.

La domanda tende anche a far rinovare il permesso di circolazione - e di estenderlo anche per l'Italia del Nord - dalla macchina PIAT 500, targata Roma 84253, di proprietà della Società in parola, numero di permesso di circolazione no 153051 rilasciato il 15/2/1945 e scaduto il 31 maggio p.v.

Il Ministero dell'Aeronautica ha inviato la sua richiesta tramite la Commissione Alibata - Air Forces Sub/Commission - la quale dà il suo parere favorevole e prega di fare con urgenza i passi necessari per ottenere l'autorizzazione di viaggio.

Questo Ministero, per quanto di sua competenza, ed in vista dell'intervento della predetta Sub/Commission, prega di voler concedere i permessi richiesti.

Roma 23/5/45

IL DIRETTORE CENTRALE

Luca



3331

438

Società Aeronautica Italiana

Ing. A. Ambrosini & C.
Azienda per Aeronautica - Capitale versato Lire 100.000.000

Sede in Roma



STABILIMENTI
 PASSANANO SUL TRASIMENO
 REGGIO EMILIA
 ROMA

PRODOTTI
 AEROPLANI
 IDROVOLANTI
 MOTORI AVIAZIONE
 MOTOSCAFI
 CARBURANTI
 LUBRIFICANTI
 MATERIALE DI ARMAMENTO

SEDE CENTRALE

Prot. N° Tr/Ps

Roma, 21 Maggio 1945
 VIA PALESTRO N. 68 - TELEF. 485551 - 485631
 C.P.E. 17246

Il permesso viene richiesto per:

TERMINI IANI Comm. Naz. ALDO FA ARUNDO

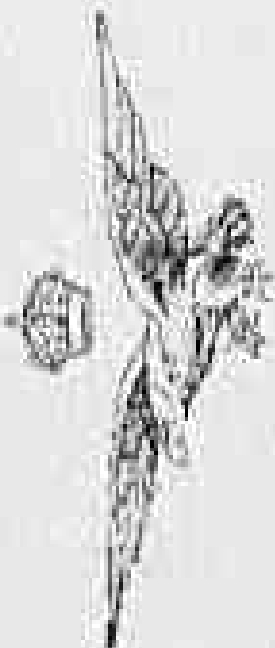
residente in Roma - Via Severano N. 1 - Direttore Centrale della Società Aeronautica Italiana Ing. A. Ambrosini & C., che deve recarsi presso lo Stabilimento di Reggio Emilia e possibilmente presso quello di Milano per urgenti necessità di Azienda, e per la:

AUTOVEICOLA Fiat 508 C - Tarpe ROMA 8425

di proprietà della Società, munito di permesso di circolazione N. 153051 rilasciato il 16/2/1945 scadente il 31 maggio 1945 in corso di rinnovo.

ING. A. AMBROSINI
 DIRETTORE AERONAUTICA ITALIANA
 N. 68 VIA PALESTRO - ROMA

[Signature]



STABILIMENTI:
PASSIGNANO SUL TRASIMENO
REGGIO EMILIA
ROMA

PRODOTTI:
AEROPLANI
IDROVOLANTI
MOTORI AVIAZIONE
MOTOSCAFI
CARBURANTI
LUBRIFICANTI
MATERIALE DI ARMAMENTO

SEDE CENTRALE

Prot. N° T2/23

INDIRIZZI: ROMA VIA PALESTRO 68 - TEL. 485551 - MILANO VIALE MARIO 19 - TEL. 24370
REGGIO EMILIA VIA GIOULIANI 21 - TEL. 3363 - PASSIGNANO SUL TRASIMENO (PERUGIA) TEL. 4

TELEGRAMMI
ITALAVIO



MAGGIO 1945

Ing. A. Ambrosini & C.
Anonimo per A. Ambrosini - Capitale versato L. 10.000.000
Todo in Roma

Roma, 21 Maggio 1945
VIA PALESTRO N. 68 - TELEF. 485 551 - 485 831
C.P.E. 17246

Il permesso viene richiesto per:

TERMINI COMM. REG. ALDO FA AMBROSINI

residente in Roma - Via Severano N. 1 - Direttore Centrale della Società Aeronautica Italiana Ing. A. Ambrosini & C., che deve recarsi presso lo Stabilimento di Reggio Emilia e possibilmente presso quello di Milano per urgenti necessità di Azienda, e per la:

AUTOTRASFERTA AL N. 5000 - MARCA ROMA 24253

di proprietà della Società, munita di permesso di circolazione N. 153051 rilasciato il 15/5/45 scadente il 31 maggio 1945 in corso di rinnovo.

ING. A. AMBROSINI
SOCIETA' AERONAUTICA ITALIANA
VIA SEVERANO N. 1 - ROMA

[Signature]

333

C O N F I D E N T I A L

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 478143

23 May, 1945

AC/14018/2/PS

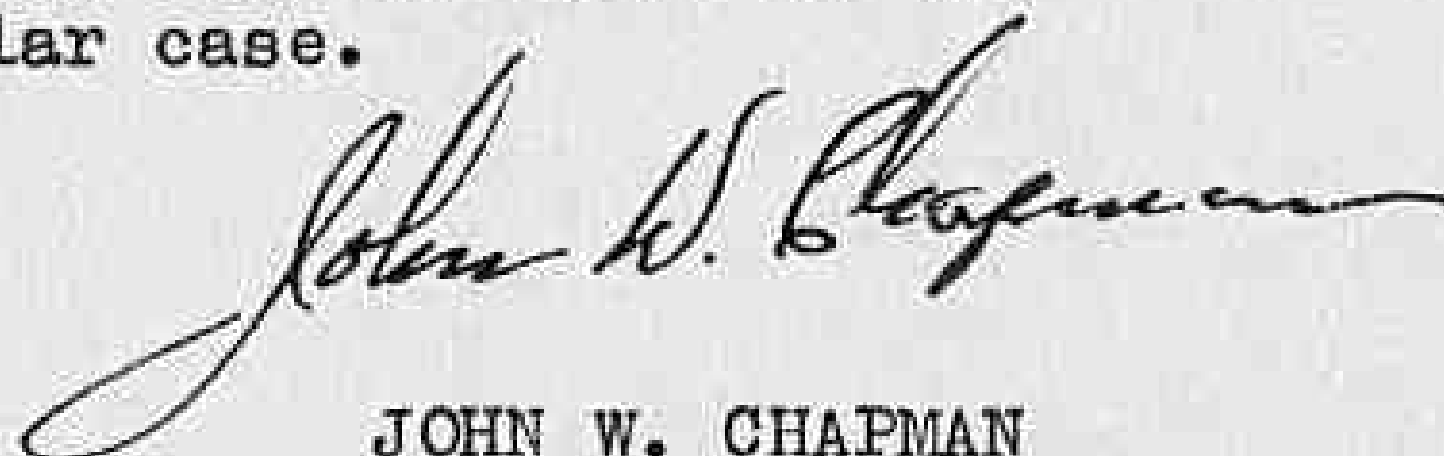
SUBJECT : Civilian Movement - Ines BARBONI

TO : Air Forces Sub-Commission, HQ. AC.

1. At 11.40 am. 23rd May, 1945, Mrs Ines BARBONI, Via Tassoli 2, Rome, made application to this Sub-Commission for permission to travel to the North.

2. She produced the attached blank Movement of Civilian Pass N°514132 (with duplicate) which she stated had been presented to her by Lt.Col.H.M.Baldrige of Air Forces Sub-Commission.

3. It is highly irregular to issue blank passes to Civilians and this Sub-Commission would be gratified to be informed of the reasons for the issue of the blank pass in this particular case.



JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

Encs: 2

Pass 514132 with dup.

C O N F I D E N T I A L

WLW/wg

C2405

350/5/100.

3032

ALLIED MILITARY GOVERNMENT GOVERNO MILITARE ALLEATO

MOVEMENT OF CIVILIANS MOVIMENTO DI CIVILI

Nº 514132

Name (Nome) _____

Address (Indirizzo) _____

Identity Card No. (Carta Identità N.) _____

HAS PERMISSION TO:

È AUTORIZZATO A:

- * (a) TRAVEL FROM (i) _____ TO _____
Viaggiare da
- * (b) AND RETURN.
e ritorno.
- * (c) TRAVEL WITHIN AN AREA OF _____ KMS. FROM _____
Viaggiare entro la zona di
- * (d) TRAVEL WITHIN THE PROVINCE OF _____
Viaggiare entro la provincia di
- * (e) CROSS THE ARMY CONTROL LINE
Attraversare la linea di controllo dell'esercito
- * (f) BE OUT OF DOORS DURING THE HOURS OF CURFEW.
Essere fuori di casa durante le ore del coprifuoco.

FOR THE PURPOSE OF (English) _____

Per il proposito di (Italiano) _____

TRANSPORT EMPLOYED (ii) _____

Mezzo di trasporto

THIS PASS EXPIRES ON _____

Questa autorizzazione è valida fino a

AND MUST BE RETURNED TO OFFICE OF ISSUE UPON EXPIRATION.
e deve essere ritornata all'ufficio di emissione alla scadenza.

SIGNATURE OF HOLDER _____

Firma del ricevente

ISSUED AT (emesso a) _____

ON (il) _____

BY (da) _____

Signature and Rank of Issuing Officer
Firma e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione

STAMP

TIMBRO

Name and Rank of Issuing Officer (Block Letters)
Nome e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione (lettere maiuscole)

* Strike out whichever is not applicable.
Da cancellarsi se non applicabile.

(i) Unless indicated, the most practicable direct route will be taken.
A meno che sia altrimenti indicato, la più diretta via praticabile sarà presa.

(ii) This pass shall not be taken as authorizing the holder to travel by the transport indicated.
Quandover goods are transported this will be subject to the pass.
Questo permesso non deve essere interpretato come autorizzando il ricevente a viaggiare col mezzo di trasporto indicato. Ogni qualvolta della merce viene trasportata, ciò sarà indicato sull'autorizzazione.

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

GOVERNO MILITARE ALLEATO

MOVEMENT OF CIVILIANS

MOVIMENTO DI CIVILI

No 514132

Name (Nome) _____

Address (Indirizzo) _____

Identity Card No. (Carta Identità N.) _____

HAS PERMISSION TO:**È AUTORIZZATO A:**

- * (a) TRAVEL FROM (i) _____ TO _____
Viaggiare da
- * (b) AND RETURN. _____
e ritorno.
- * (c) TRAVEL WITHIN AN AREA OF _____ KMS. FROM _____
Viaggiare entro la zona di
- * (d) TRAVEL WITHIN THE PROVINCE OF _____
Viaggiare entro la provincia di
- * (e) CROSS THE ARMY CONTROL LINE _____
Attraversare la linea di controllo dell'esercito
- * (f) BE OUT OF DOORS DURING THE HOURS OF CURFEW.
Essere fuori di casa durante le ore del coprifuoco.

FOR THE PURPOSE OF (English) _____

Per il proposito di (Italiana) _____

TRANSPORT EMPLOYED (ii) _____

Mezzo di trasporto

THIS PASS EXPIRES ON _____

*Questa autorizzazione è valida fino a*AND MUST BE RETURNED TO OFFICE OF ISSUE UPON EXPIRATION.
e deve essere ritornata all'ufficio di emissione alla scadenza.

SIGNATURE OF HOLDER _____

Firma del ricevente

ISSUED AT (emesso a) _____

ON (il) _____

BY (da) _____

Signature and Rank of Issuing Officer
Firma e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione

STAMP

TIMBRO

Name and Rank of Issuing Officer (Block Letters)
*Nome e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione (lettere maiuscole)** Strike out whichever is not applicable.
Da cancellarsi se non applicabile.

- (i) Unless indicated, the most practicable direct route will be taken.
A meno che sia altrimenti indicato, la più diretta via praticabile sarà presa.
- (ii) This pass shall not be taken as authorizing the holder to travel by the transport indicated.
Quandover goods are transported this will be shown on the pass.
Questo permesso non deve essere interpretato come autorizzante il ricevente a viaggiare col mezzo di trasporto indicato. Ogni qualvolta della merce viene trasportata, ciò sarà indicato sull'autorizzazione.

41A

From:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission,
c/o Allied Military Government,
NAPLES Commune, A.P.O.394.

To :- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

Date:- 21st May, 1945.

Ref :- AFSC/N/354/5/ORG.

CIVILIAN PERSONNEL - ALFA ROMEO, POMIGLIANO.

1. Reference letter TOS/pr 2555 dated 17th May addressed to Colonel Brenta by the management of the Alfa Romeo requesting permits for certain civilian employees to visit their wives and families in North Italy, the undersigned has been into this matter with the Alfa Romeo and can confirm that the list has been made up conscientiously and preference given to the most deserving cases.
2. It would give tremendous up-lift to all the personnel at the Alfa Romeo if the necessary permits could be granted and it is hoped therefore you may be able to put it through.
3. Anything you are able to do to help will be greatly appreciated by all concerned.



W.L. Minter
(W.L. Minter)
Wing Commander,
Officer Commanding,
AIR FORCES SUB-COMMISSION DETCH.
NAPLES

3530

Air Forces Sub-Com
*40A*RESTRICTEDHEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394

22 May 1945

Adj: 300.4

SUBJECT: Travel Orders

TO : All Concerned

*originally Vittorio -
all can fly -
civilian pass re-issued
for son.*

1. Sig. Flaminio Franchini, Italian civilian, Ministry of Air, will proceed to Varese, Italy on or about 24 May 1945 on temporary duty for a period of approximately ten (10) days to inspect main works of aircraft engine production, and upon completion thereof will return to this station.

2. Travel by Italian military aircraft and government motor transport is authorized.

BY COMMAND OF REAR ADMIRAL STONE:

Nicholas Piombino
NICHOLAS PIOMBINO
CWO, USA
Asst AdjutantDISTRIBUTION:

2 - Civ Concl
1 - Dispatch (ATO)
1 - Air Forces Sub-Com
2- Files

RESTRICTED

39A

From: Air Forces Sub-Commission, Rome

To: Peninsular Base Section,
Army Exchange Service.

Date: 13th May, 1945

Ref.: AF30/354/5/ORG

MR. MAGGIORA MARIO.

A request has been received from the Association, which deals with disabled Italian workmen, that the above-named, having no pension, is desirous of starting a Shoe-Shine Stand business.

We understand that permission for this kind of work is arranged by you, and we would be grateful if you can help.

See 31A

F. E. Bradshaw *Sp.*

F. E. BRADSHAW, S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

BPAES 1st Ind. RWB/weo
HEADQUARTERS, ARMY EXCHANGE SERVICE, PBS, APO 782, 16 May 1945

TO: Air Forces Sub-Commission, Rome.

1. The Army Exchange Service will not authorize shoe shine stands in any of its stores. Further, no supplies may be obtained through the Army Exchange Service.

For the Base Exchange Officer:



Robert W. Bennett
ROBERT W. BENNETT,
Major, USA,
Executive Officer.

BPAES 1st Ind. RVB/weo
HEADQUARTERS, ARMY EXCHANGE SERVICE, PES, APO 782, 16 May 1945

TO: Air Forces Sub-Commission, Rome.

1. The Army Exchange Service will not authorize shoe shine stands in any of its stores. Further, no supplies may be obtained through the Army Exchange Service.

For the Base Exchange Officer:

ROBERT W. BENNETT,
Major, CMC.,
Executive Officer.

1613

38A

From: Air Forces Sub-Commission, Rome
To: Air Forces Sub-Commission, Naples
Date: 20th May, 1945
Ref.: AFSC/354/5/ORG

CIVILIAN PERMITS

In reply to your letter AFSC/N/354/5/ORG of 18th May, we should be glad to help, but the position is not an easy one as we have no authority to issue Permits to Civilians ourselves.

The proper procedure would be for the party concerned to obtain "Movement of Civilians" Passes from the Questura, with the counter-signature of the Public Safety Sub-Commission in Naples Commune, who would first refer the Passes to the appropriate Regional Commissioner.

6
F.L. BRADSHAW, S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

37A

From:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission,
c/o Allied Military Government,
NAPLES Commune, A.P.O. 594.

To :- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.
(Att. S/Ldr. BRADSHAW).

Date:- 18th May, 1945.

Ref :- AFSC/N/354/5/ORG.

CIVILIAN PERMITS FOR NORTH ITALY. *B*

1. Attached please find letter reference 18/R.to.
dated 15th May received from Comm. Vittorio Franchini, Managing
Director of the Sannita Aircraft Factory, Benevento, requesting
permission for himself and one of his Directors, Dott. Fioroni,
to visit their main Factory at Varese.

2. Comm. Franchini is well-known to Colonel Brenta
and the under-signed, and his Factory at Benevento has always
worked loyally for the Italian Air Force since the commencement
of our control. We accordingly have no hesitation in fully
supporting his request, which we consider genuine in all respects.

3. It will be greatly appreciated therefore if you
will endeavour to obtain the necessary permit for Comm. Franchini.



W.L. Minter

(W.L. Minter)
Wing Commander,
Officer Commanding,
AIR FORCES SUB-COMMISSION DETCH.
NAPLES

3523

BEST COPY POSSIBLE

37B

S. A. INDUSTRIA AERONAUTICA SANNITA

SOCIETA ANONIMA PER AZIONI

CAPITALE SOCIALE LIRE 1.000.000,00 INTERAMENTE VERSATO

SEDE LEGALE IN VARESE - STABILIMENTI IN BENEVENTO

INDIRIZZI:

VARESE - Via Sanvito Silvestro, 80

BENEVENTO - Via Valfortore, 45

Benevento, 15 maggio 1945

Via Valfortore, 45

V. IB/ R.to./

ALLO SPETT. COMANDO
Commissione di Controllo
delle FORSE AEREE ALLEATE.

N a p o l i

La scrivente S.A. INDUSTRIA AERONAUTICA SANNITA, con sede legale in Varese, la quale dopo la distruzione dei propri Stabilimenti siti in Benevento, si è affrettata in conformità degli ordini avuti dalla Regia Aeronautica e da codesto On. Comando a ricostruire e rimettere in efficienza la propria organizzazione produttiva per porla al servizio di codesto Comando e della Amministrazione Aeronautica;

- = convinta di avere ognora soddisfatto, dalla data dell'armistizio ad oggi alle esigenze dei Superiori Comandi militari;
 - = nella urgente necessità di ottenere dalla AERONAUTICA MACCHI S.A. di Varese di cui la scrivente è una diretta derivazione e filiale, un immediato concorso di mezzi (e precisamente di materie prime, di utensili, di macchinari, nonché di finanziamenti);
 - = nella necessità inoltre di dovere coordinare la propria produzione con quella degli Stabilimenti siti in Varese al servizio della Regia Aeronautica;
- si permette di rivolgere a codesto Comando rispettosa

i s t a n z a

perchè si compiacca disporre per il rilascio a favore dello scrivente l'autorizzazione ne di recarsi a VARESE. Detta autorizzazione dovrà valere anche per il viaggio di ritorno (Varese/Benevento). e dovrebbe venire estesa anche al Consigliere della Ditta signor ROBERTO FIORONI.

IL PRESIDENTE

Comissario della Ditta

Vittorio Franchini

I) FRANCHINI Grand'uff. avv. Vittorino, Presidente e Commissario della Ditta. Nato a Bologna 3 aprile 1888; fu Flaminio, tessera di riconoscimento Libretto FF. SS. Ministero Educaz. Nazionale n° 57570 rilasciato a Roma il 2 gennaio 1922.

2) FIORONI dott. ROBERTO, di Ettore, nato a Bellagio il 8 settembre 1922: Tessera riconoscimento R. Università di Genova n° 5121(rilasciata il 5.XI.1940

VARESE - Via Sanvito Silvestro, 80
BENEVENTO - Via Valfortore, 45

SEDE LEGALE IN VARESE - STABILIMENTI IN BENEVENTO

Benevento, 15 maggio 1945
Via Valfortore, 45

ALLO SPETT. COMANDO
Commissione di Controllo
delle FORSE AEREE ALLEATE.

N a p o l i

La scrivente S.A. INDUSTRIA AERONAUTICA SANNITA, con sede legale in Varese, la quale dopo la distruzione dei propri Stabilimenti siti in Benevento, si è affrettata in conformità degli ordini avuti dalla Regia Aeronautica e da codesto On. Comando a ricostruire e rimettere in efficienza la propria organizzazione produttiva per porla al servizio di codesto Comando e della Amministrazione Aeronautica;

= convinta di avere oggore soddisfatto, dalla data dell'armistizio ad oggi alle esigenze dei Superiori Comandi militari;
= nella urgente necessità di ottenere dalla AERONAUTICA MACCHI S.A. di Varese di cui la scrivente è una diretta derivazione e filiale, un immediato concorso di mezzi (e precisamente di materie prime, di utensili, di macchinari, nonché di finanziamenti);
= nella necessità inoltre di dovere coordinare la propria produzione con quella degli Stabilimenti siti in Varese al servizio della Regia Aeronautica;

si permette di rivolgere a codesto Comando rispettosa

i s t a n z a

perchè si compiacca disporre per il rilascio a favore dello scrivente l'autorizzazione di recarsi a VARESE. Detta autorizzazione dovrà valere anche per il viaggio di ritorno (Varese/Benevento), e dovrebbe venire estesa anche al Consigliere della Ditta signor ROBERTO FIORONI.

IL PRESIDENTE

Comissario della Ditta

Vittorio Franchini

1) FRANCHINI Grand'uff. avv. Vittorio, Presidente e Commissario della Ditta. Nato a Bolzano 3 aprile 1888; fu Flaminio, tessera di ricognizione scimento libretto FF. SS. Ministero Educaz. Nazionale n° 57570 rilasciato a Roma il 2 gennaio 1922.

2) FIORONI dott. ROBERTO, di Ettore, nato a Bellagio il 8 settembre 1922; Tessera di ricognizione scimento R. Università di Genova n° 5121(rilasciato il 5.XI. 1940

3324

36A

From: Air Forces Sub-Commission, Rome
To: Regional Commissioner, Toscana.
Date: 11th May, 1945
Ref.: AFSC/354/5/ORG



The enclosed passes are forwarded to you for stamping, if permission be granted, together with the original letter sent to A.F.G. Fifth Army, who were then the authority.

Your early reply will be appreciated.

F.L. Bradshaw

F.L. BRADSHAW, S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

1st Ind.

FILE : R-VIII/PS/17.5
FROM : HQ AMG TOSCANA REGION, Regional Public Safety Div.
TO : Air Force Sub-Commission, H.Q., A/C.

14 May 1945.

Attached please find approved 'travel permit'.

for F. G. GREEN
Major - G. L.,
Regional Public Safety Officer.

FGG/dr



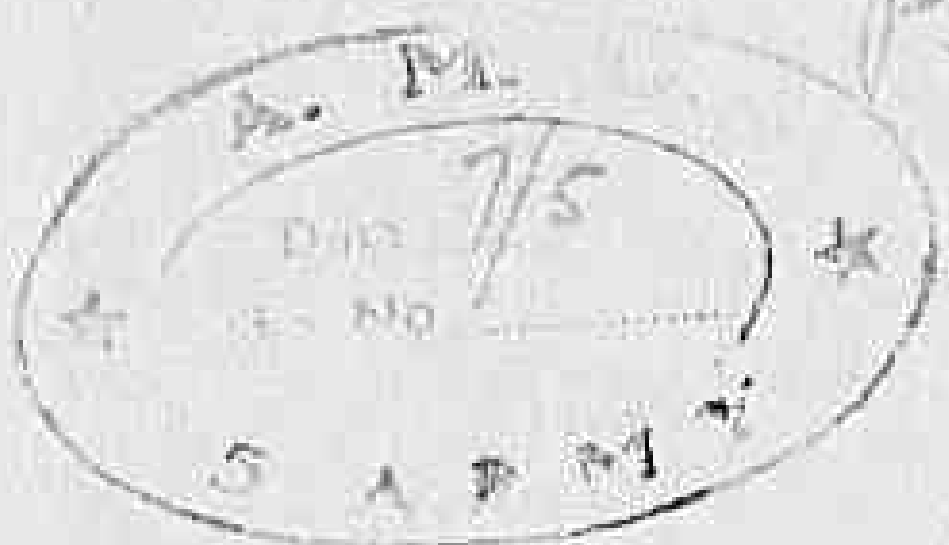
3523

From : Air Forces Sub Commission, AC.Rome.

To : HQ AMG 5th Army.

Date : 3rd May 1945

Ref. : AFSC/354/5/ORG.



ING. ABBA ARRIGO

Your permission is requested for the above mentioned civilian to proceed to Florence for duty in connection with Italian Air Force, as per enclosed passes.

F. L. Bradshaw
F. L. BRADSHAW S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

HQ. AMG 5 Army, APO 464, US Army, 7 May 45 1st Ind.
TO: Air Forces Sub-Commission, AC.

/ewp

1. Florence is South of the Rear Army Control Line.



E. J. Bye
E. J. BYE,
Lt. Colonel,
Chief of Public Safety,
A.M.G. Fifth Army.

3522

35A

From: Air Forces Sub-Commission, Rome
To: Italian Air Ministry
Date: 15th May, 1945
Ref.: AFSC/354/5/ORG

32A

In reply to your letter 31740/D235/2966 Coll, dated 6th May, 1945, herewith are the two requested permissions enclosed.

F.L. BRADSHAW S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

3321

34A

From: Air Forces Sub-Commission, Rome
To: WHOM IT MAY CONCERN
Date: 15th May, 1945
Ref.: AFSC/354/5/ORG

ENGINEER PACCASSONI, GEREMIA

The above named Engineer, Identity Card No.10411557, has permission to travel on Allied M.T. in the areas of PESARO and ANCONA. He is engaged on work on PIAGIOLINO and CATTOLICA airfields.

FLB
F.L. BRADSHAW, S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

33A

From: Air Forces Sub-Commission, Rome

To: C.O. PIAGIOLETO airfield
" " CATTOLICA "

Date: 15th May, 1945

Ref.: AFSC/354/5/ORG

ENGINEER PACASSONI, GEREMIA

The above named engineer is authorised by the Italian Air Ministry for work on the stated air-fields.

Any assistance that can be given him, and permission to proceed with whatever work is necessary would be greatly appreciated.

92
F.L. BRADSHAW, S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

3319

32A
(4)C269
1415

354/5/013

FROM : ITALIAN AIR MINISTRY
TO : A.P.S.O.
DATE : 6/5/45
REF. : 31740/D.235/2966 COLL

SETTLEMENT OF AFFAIRS ON AIRFIELDS TAKEN OVER BY ALLIED
UNITS.

In order to carry out the necessary work on the airfields of Piagiolino and Cattolica a movement order is requested authorising travel by allied M.T. in the area of Fesaro and Ancona for:

ING. PACCASSONI GEREMIA of the late Paolo and Paola Giovannelli, born in Udine 23rd June 1896 domiciled at Fano, Via Bivio, 3 Identity Card No. 10411557, dated 27/9/43 of Fano District.

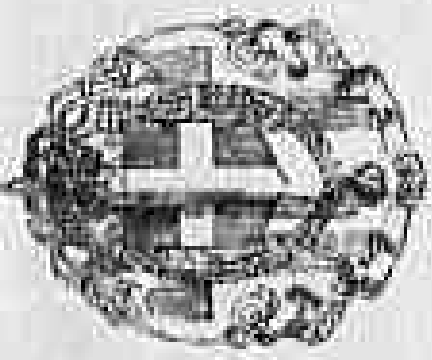
It is also requested that he should be issued with an application to authorise him to enter Piagiolino and Cattolica airfields.

The work in question is expected to last about 3 months.

IL DIRETTORE
COL.G.LUCCIO

Translated by Mrs. Arrigo

3518



Ministero dell'Aeronautica

DIREZIONE DEMANIO

Divisione Demanio

Prot. N. 3186 RD. 235

29/6/48

OGGETTO

Regolarizzazione occupazioni effettuate da Reparti Ainceti per l'apprestamento di campi di volo.

Si A COMMISSIONE ALIBATI

Sottocommissione per l'AERONAUTICA

= R. C. M. A. =

transite:

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

Gabinetto del Ministro-Ufficio di

Regolarizzazione l'A.C.O. = R.C.M.A. =

Dir. 29/6/48

Se prima bolle per l'ufficio con sede in Roma e la Direzione a cui si riferisce

STUDIO PULITANO PISTO STATO

Per la regolarizzazione di cui all'oggetto, relative ai campi di volo di Piagiolino e Cattolica, si prega codesta Commissione di voler rilasciare un'autorizzazione a viaggiare su mezzi allestiti nel territorio delle Province di Pesaro e Ancona, a:

Ing. FACCASSONI Garenia fu Paolo e Paola Giovannelli- nato a Ussita il 23 Giugno 1896, domiciliato a Fano, Via Bivio 3, Carta di identità n°10411557 in data 27 settembre 1943 del Comune di Fano.

Si prega inoltre di voler rilasciare, al nome del sopradetto ingegnere, una richiesta perchè ad esso venga autorizzato l'accesso agli aeroporti di Piagiolino e Cattolica.

Si prevede che il lavoro di regolarizzazione in questione potrà avere la durata di tre mesi circa.

IL DIRETTORE
(Col. G. A. P. M. 27. LUGLIO)

[Signature]

Ministero dell'Aeronautica
DIREZIONE DEMANIO

Demanio
Prot. N. 3186/D. 235
1968

Sottocommissione per l'AERONAUTICA
= R O M A =

tramite: MINISTRO DELL'AERONAUTICA
Gabinetto del Ministro-Ufficio di
Relazioni con l'A.C. = R.O.M.A. =

OGGETTO
Regolarizzazione occupazioni effettuate da Reparti
Aileati per l'apprestamento di campi di volo.

Il presente documento è un atto amministrativo e non ha valore legale.

Per la regolarizzazione di cui all'oggetto, rela-
tiva ai campi di volo di Piagiolino e Cattolica, si prega code-
ste Commissione di voler rilasciare un'autorizzazione a viaggio
re su mezzi alleati nel territorio della Provincia di Pesaro e
Ancona, a:
Ing. PACCASSONI Geremia fu Paolo e Paola Giovannoli- nato a
Udine il 23 Giugno 1896, domiciliato a Fano, Via Bivio 3, Certa
di identità n. 10411537 in data 27 settembre 1943 del Comune di
Fano.

Si prega inoltre di voler rilasciare, al nome del
sopradetto ingegnere, una richiesta perchè ad esso venga autoriz-
zato l'accesso agli aeroporti di Piagiolino e Cattolica.

Si prevede che il lavoro di regolarizzazione in
questione potrà avere la durata di tre mesi circa.

IL DIRETTORE
(Col. G. A. P. M. - 7. LUGLIO)

3517

31 A

From: Al. Forces Sub-Commission, Ro.

To: Peninsular Base Section,
Army Exchange Service.

Date: 13th May, 1945

Ref.: AFSC/354/5/ORG

MR. MAGGIORA MARIO.

2.6 A

A request has been received from the Association, which deals with disabled Italian workmen, that the above-named, having no pension, is desirous of starting a Shoe-Shine Stand business.

We understand that permission for this kind of work is arranged by you, and we would be grateful if you can help.

FB
F.L. BRADSHAW, S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

3516

1627

785017

30A

1st Ind.

EXEC/WKM/rn

Hq 1419th AAF Base Unit, BURD-ATC, APO 512, U.S. Army, 10 May 45.

TO: Air Vice Marshal, Air Commanding Officer, Air Forces Sub-Commission, AC, Rome. (ATTN: Squadron Leader F.L. Bradshaw)

Request contained in basic communication cannot be granted at this time because of shortage of transportation facilities and because concessions of this nature are handled by Pen Base Section, Army Exchange Service.

FOR THE COMMANDING OFFICER:

William K. Mann

WILLIAM K. MANN
Capt, AC
Exec O

26A

354/5/08

C212

3513

1st Ind. EXEC/WHM/rn
Hq 1419th AAP Base Unit, EURD-ATC, APO 512, U.S. Army, 10 May 45.

TO: Air Vice Marshal, Air Commanding Officer, Air Forces Sub-
Commission, AC, Rome. (ATTN: Squadron Leader F.L. Bradshaw)

Request contained in basic communication cannot be granted
at this time because of shortage of transportation facilities
and because concessions of this nature are handled by Pen Base
Section, Army Exchange Service.

FOR THE COMMANDING OFFICER:

WILLIAM K. MANN
Capt, AC
Exec O

From: Air Forces Sub-Commission, Rome
To: Regional Commissioner, Toscana.
Date: 11th May, 1945
Ref.: AFSC/354/5/ORG

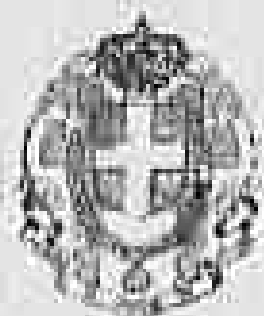
29A

The enclosed passes are forwarded to you for stamping, if permission be granted, together with the original letter sent to A.M.G. Fifth Army, who were then the authority. 27A

Your early reply will be appreciated.

2
F.L. BRADSHAW, S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

3012



0

28

1.

*Ministero dell'Aeronautica*DICHIARAZIONE

Si dichiara che l'Ing. ABBA Arrigo, procuratore della Soc. PRIMA, di Firenze, ha necessità di recarsi a Firenze per controllo lavori in corso in detta città (Aviocompressori Garrelli) per conto di questo Ministero.

Roma li 2 Maggio 1945



IL CAPO DI CABINETTO

Calhoun

27A

From : Air Forces Sub Commission, AC.Rome.

To : HQ AMG 5th Army.

Date : 3rd May 1945

Ref. : AFSC/354/5/ORG.

resent to
Reg. Comm
Toscana
11/57

ING. ABBA ARRIGO

Your permission is requested for the above mentioned civilian to proceed to Florence for duty in connection with Italian Air Force, as per enclosed passes.


F.L. BRADSHAW S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

3512

267

From : Air Forces Sub Commission, AC. Rome.

To : O.C. Ciampino Airfield

Date : 2nd May 1945

Ref. : AFSC/354/5/ORG.

MR MAGGIORA MARIO

25A7B

A request has been received from Associazione Nazionale Mutilati e Invalidi del Lavoro to help a Maggiore Mario who is totally disabled by an accident at work, and having no pension, finds life more than difficult.

2. He wishes to start a small shoe shine stand in Ciampino Airport, and we would welcome your view on the matter, and if such a thing is necessary.

3. This Sub Commission would undertake to have him 'vetted' by the Security Police, if your permission is granted.

F.L. BRADSHAW S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

3511

ASSOCIAZIONE NAZIONALE
MUTILATI E INVALIDI DEL LAVORO

Piazza Adriana, 2

Protocollo N°

1446 / 2806 bell.

Risposta al foglio del

N. di prot.

Allegati

AL COMANDO AVIAZIONE

ALLEATA

OGGETTO

Richiesta licenza

R O M A

Ministero Aeronautica

Si trasmette la domanda del
Grande Invalido del Lavoro-Maggiore Mario-
il quale aspira ad ottenere una licenza
per aprire un negozio di lustrascarpe
in uno dei campi di aviazione di Roma.-

Trattandosi di un grande Invali-
do del Lavoro, che non può per le sue con-
dizioni fisiche esplicare altra attività
saremmo grati se fosse fatto per il Mag-
giore tutto il possibile onde soddisfare
il suo desiderio.-

In attesa di un cortese cenno
di riscontro, si porgono vivi ringra-
ziamenti e distinti saluti.-

Terme di Tito 92
Roma



IL COMMISSARIO

(Squeo E.)

[Signature]

Nome dell'Aeroporto
Aeroporto di Ciampino
Aeroporto di Fiumicino

8 25B
TO THE OFFICER IN COMMAND

Maggiore Mario, resident in Rome, Via Terme di Tito 92, totally disabled by an accident at work and having no pension, finds himself under the necessity of earning his living, and begs you to grant him leave to set up a shoe cleaning outfit in the barracks you command, for your men.

I feel sure that you will understand my sad case and help me if possible, I sincerely thank you and am

Yours obediently

M. Mario

24A

From : Air Forces Sub Commission, AC. Rome.

To : Italian Air Ministry.

Date : 2nd May 1945

Ref. : AFSC/354/5/ORG.

REQUEST FOR PERMIT TO ENTER OSTIA-LIDO SEAPLANE BASE

/ 23A

In reply to your letter 2799/Coll, it is regretted that, owing to several difficulties at the moment, the requested permission cannot be given. Possibly at a later date their issuing will be possible.

23
F.L. BRADSHAW S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

FROM : ITALIAN AIR MINISTRY
TO : AIR FORCES SUB COMMISSION, ROME
DATE : 21ST APRIL 1945
REF : 2799/COLL

REQUEST FOR PERMIT TO ENTER OSTIA-LIDO SEA-PLANE
BASE

It is requested that an action be taken by your Sub Commission in order that authorisation to enter Ostia-Lido Sea-plane Base be granted to the undermentioned personnel of the "Ala Italiana" Company, for recovering and storing various materials belonging to the said Company.

Official	POLI	Silvio
Chief Worker	FIORI	Marco
Worker	PUCCINELLI	Primo
"	DI MATTEO	Aristide
"	GRANINI	Granilio
"	DI PAOLA	Domenico
"	TOSTI	Paolo

13841

354/5/09.

The Chief of the Office,
T.Col. W. Adrower.

translated by P. Bompard

3509

UFFICIO COLLEGAMENTO

= R O M A =

Divisione *Sec.*Prot. 1788 *coll. Allegati**Risposta al Togliu del**Dir. Sec. 27/2*OGGETTO: Richiesta permesso accesso idroscalo
Ostia-Lido.*Si prega inoltre per ogni lettera un abbozzo in cui si spieghi
il motivo della richiesta e la situazione a cui si riferisce*

Si prega codesta SottoCommissione di volersi interessare affinché al sottoelencato personale, della Società "Ala Italiana", sia ~~concesso~~ permesso l'accesso all'idroscalo Ostia-Lido, per il recupero ed accantonamento dei materiali di proprietà della Società stessa:

Funzionario	POLL	Silvio
Capo Squadra	FIORI	Marco
Operai	PUCCINELLI	Primo
"	DI MATTEO	Aristide
"	GRANINI	Granillo
"	DI PAOLA	Domenico
"	TOSTI	Paolo



Sec. Capo Ufficio
(Per Col. 4412. piano Tullio Antonio)
A. 11/12/1942

3002

22A

From : Air Forces Sub Commission, AC. Rome.

To : Regional Commissioner, TOSCANA

Date : 20th April 1945

Ref. : 354/5/ORG.

ITALIAN AIR FORCE MET. STATION IN SIENA

21A

In the University of Siena there is operating a meteorological service of the Italian Air Force.

2. Observations are to be extended and will take place at 0500 B, necessitating the movement of two observers, named below, before curfew time ends.

3. It is requested that these observers be granted some form of Curfew Pass to authorize their movement.

Duty observers : Martini Ernesto

Ladurini Annunziata.

F.L. BRADSHAW S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING 3507

21A

*Original in
Met. file*

FROM : ITALIAN AIR MINISTRY

TO : A.F.S.C.

DATE : 18/4/45

REF. : 310848/TBL

I.A.F. MET. STATION SIENA.

The I.A.F. MET. STATION of Siena located in the premises of the University has recently started its services making observations at 8/11/14/17 and 20 hrs.B.

The observations at 5 hrs.B. are going to start shortly and as the curfew in ^{SIENA} ~~the~~ lasts from 22.00 hrs. ~~to 8.~~ to 6.00 hrs.B. is necessary that the duty observers be supplied with a curfew pass.

It would be appreciated if the matter might be taken up with the proper local Authorities.

DUTY OBSERVERS : MARTINI ERNESTO
LADURINI ANNUNZIATA

IL CAPO SERVIZIO MET.
TE. COL. D.LIBRI

Translated by P. Bompard

3-100

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
HQ EIGHTH ARMY REAR

FILE : R.IX/RS/12A(4)/762.

13 April 1945

SUBJECT : Civilian Travel Permit.

TO : Air Officer Commanding,
Air Forces Sub-Commission,
HQ., AC.

1. Permission cannot be granted at present to PASSARDI Gustavo enabling him to travel from Rome to Forli' for the purpose of obtaining materials.

2. Your AFSC/354/5/CRG dated 9 Apr 45 refers.

ERT/ar.

Encl : (i). Original application of Ministero Aeronautica.
(ii). Travel Permit No 511119 (in duplicate).



Col Brenta
informed
of the
result.

W.E. COLLINS, Major,
S.C.A.P.O., (2),
for Air Commodore,
Officer Commanding,
AMG Eighth Army.

19/4.

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
HQ, EIGHTH ARMY REAR

FILE : R.IX/RS/12A(4)/762.

13 April 1945

SUBJECT : Civilian Travel Permit.

TO : Air Officer Commanding,
Air Force Sub-Commission,
HQ, AC.

1. Permission cannot be granted at present to PASSARDI
Custavo enabling him to travel from Rome to Paris for the
purpose of obtaining materials.
2. Your AFSC/354/5/CG dated 9 Apr 45 refers.

EPC/AR.

W.E. Collins
W.E. COLLINS, Major,
S.C.A.P.O., (2),
for Air Commodore,
Officer Commanding,
AMG Eighth Army.

Encl : (i). Original application of Ministero Aeronautica.
(ii). Travel Permit No 514119 (in duplicate).



MINISTERO AERONAUTICA
Direzione Costruzioni Aeronautiche

Il signor PASSARDI Gustavo di Sesto Direttore della
Ditta MAGNAGHI di Napoli si deve recare per conto di
questa Direzione a Forlì per ritiro materiale interes-
sante lavori per la R.Aeronautica.=

Roma, lì 4 Aprile 1945



IL DIRETTORE

(Firma Ing. Umberto)

Mr. PASSARDI Gustavo, manager of the MAGNAGHI Firm in Naples,
must proceed to Forlì on behalf of this Ministry, in order to
draw materials necessary to meet the orders given to the Firm
by the Italian Air Ministry.



ALLIED MILITARY GOVERNMENT GOVERNO MILITARE ALLEATO

MOVEMENT OF CIVILIANS MOVIMENTO DI CIVILI

No 514119

Name (Nome) GUSTAVO PASSARAIAddress (Indirizzo) J. DNASTASIA (NEAPLES)Identity Card No. (Carta Identità N.) 92832-driving licence

HAS PERMISSION TO:

È AUTORIZZATO A:

* (a) TRAVEL FROM (i) ROMETO FORLÌ* (b) AND RETURN. Yes

* (c) TRAVEL WITHIN AN AREA OF

KMS. FROM

* (d) TRAVEL WITHIN THE PROVINCE OF

* (e) CROSS THE ARMY CONTROL LINE

* (f) BE OUT OF DOORS DURING THE HOURS OF CURFEW.

FOR THE PURPOSE OF (English) on request of ITALIAN AIRPer il proposito di (Italiano) MINISTRY - collecting materials.TRANSPORT EMPLOYED (ii) carTHIS PASS EXPIRES ON April 30th 1945.

AND MUST BE RETURNED TO OFFICE OF ISSUE UPON EXPIRATION.

SIGNATURE OF HOLDER Gustavo PassaraiISSUED AT (tema)

ON (il)

BY (da)

Signature and Rank of Issuing Officer
Firma e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione

STAMP

Name and Rank of Issuing Officer (Block Letters)
Nome e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione (lettere maiuscole)

TIMBRO

* Strike out whichever is not applicable.
Da cancellarsi se non applicabile.(i) Unless indicated, the most practicable direct route will be taken.
A meno che sia altrimenti indicato, la più diretta via praticabile sarà presa.(ii) This pass shall not be taken as authorising the holder to travel by the transport indicated.
Whenever goods are transported this will be shown on the pass.
Questo permesso non deve essere interpretato come autorizzante il ricevente a viaggiare col mezzo di trasporto indicato. Ogni qualvolta della merce viene trasportata, ciò sarà indicato sull'autorizzazione.

1645

ALLIED MILITARY GOVERNMENT GOVERNO MILITARE ALLEATO

MOVEMENT OF CIVILIANS MOVIMENTO DI CIVILI

N° 514119

Name (Nome) GUSTAVO PASSARDI
 Address (Indirizzo) S. ANASTASIA (NAPLES)
 Identity Card No. (Carta Identità N.) 92832-driving licence

HAS PERMISSION TO:

È AUTORIZZATO A:

- * (a) TRAVEL FROM (i) ROME TO FORLÌ
Viaggiare da
 * (b) AND RETURN. Yes.
e ritorno.
 * (c) TRAVEL WITHIN AN AREA OF _____ KMS. FROM _____
Viaggiare entro la zona di
 * (d) TRAVEL WITHIN THE PROVINCE OF _____
Viaggiare entro la provincia di
 * (e) CROSS THE ARMY CONTROL LINE
Attraversare la linea di controllo dell'esercito
 * (f) BE OUT OF DOORS DURING THE HOURS OF CURFEW.
Essere fuori di casa durante le ore del coprifuoco.

FOR THE PURPOSE OF (English) on request of ITALIAN AIR
 Per il proposito di (Italiano) MINISTRY - collecting materials.

TRANSPORT EMPLOYED (ii) car
Mezzo di trasporto

THIS PASS EXPIRES ON April 30th 1945.
Questo autorizzazione è valida fino a

AND MUST BE RETURNED TO OFFICE OF ISSUE UPON EXPIRATION.
e deve essere ritornata all'ufficio di emissione alla scadenza

SIGNATURE OF HOLDER Gustavo Passardi
Firma del ricevente

ISSUED AT (emesso a) _____

ON (il) _____

BY (da) _____
Signature and Rank of Issuing Officer
Firma e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione

STAMP

TIMBRO

Name and Rank of Issuing Officer (Block Letters)
Nome e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione (lettere maiuscole)

* Strike out whichever is not applicable.
Da cancellarsi se non applicabile.

(I) Unless indicated, the most practicable direct route will be taken.
A meno che sia altrimenti indicato, la più diretta via praticabile sarà presa.

(II) This pass shall not be taken as authorizing the holder to travel by the transport indicated.
Quandover goods are transported this will be shown on the pass.
Questo permesso non deve essere interpretato come autorizzante il ricevente a viaggiare col mezzo di trasporto indicato. Ogni qualvolta della merce viene trasportata, ciò sarà indicato sull'autorizzazione.

19A

From : Air Forces Sub Commission, S.C. Rome.

To : HQ S.M.G. 8th Army (Rear)

Date : 9th April 1945

Ref. : AFSC/254/5/ORG.

MR PASQUARI GUSTAVO

Your permission is requested for the above named civilian to proceed to Forlì on behalf of the Italian Air Ministry, as per enclosed passes.

Ze
F.L. PRATTA S/LR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

3502

18A

From : Air Forces Sub Commission, AC. Rome.

To : Italian Air Ministry, Cabinet of the Minister.

Date : 19th April 1945

Ref. : AFSC/354/5/ORG.

CIAMPINO MILITARY AREA

14A

Your reference 9741/2572/Coll, of 9th April 1945.

1. No information about Ciampino Area is available at the moment, but if the owners of the buildings referred to are civilians, then the help of the Local Questure should be sought.
2. If the details of the people involved and the buildings affected are sent to this Sub Commission, we will take the matter further.

R

F.L. BRADSHAW S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

3501

17A
(4)

FROM : ITALIAN AIR MINISTRY
TO : AIR FORCES SUB COMMISSION; HOME
DATE : 9th APRIL 1945
REF : 9741/2572/COLL

CIAMPINO MILITARY AREA

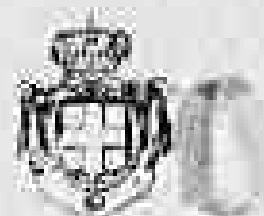
Information has been received by this Ministry that the owners of the buildings located in Ciampino Area are complaining that the entry into that Area, classified as "Military Area", is forbidden.

2. It would be , therefore, appreciated if the possibility of obtaining the permit to enter the said area might be taken into consideration by your Sub Commission.

The Chief of the Cabinet

translated by Paola Bompard





MINISTERO AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO

Segreteria

Prot. N. 3461/2572 boll.

Roma,

8 APR. 1945

17A
1945

AIR FORCES SUB COMMISSION
(tramite Ufficio Collegamento)

R O M A

Oggetto: Zona militare di Ciampino.

Il Ministero dell'Interno ha segnalato il grave disagio che deriva ai proprietari degli stabili dislocati nella zona di Ciampino per il fatto che, essendo tale zona classificata come "militare", è vietato loro l'accesso.

2. In relazione a quanto sopra, si prega codesta Sottocommissione di voler esaminare la possibilità di ottenere l'autorizzazione per l'accesso alla zona in questione. =

d'ordine

IL CAPO DI GABINETTO

W. Lantini

3500

From : Air Forces Sub Commission, AC. Rome.

To : Italian Air Ministry.

Date : 5th April 1945

Ref. : AFSC/354/4/ORG.

REPATRIATION TO TRIPOLI

Reference is made to your letter ref. 2206/Coll, of 13th March 1945, in respect of above.

2. Please find enclosed copy of letter DFR/10-7/RW dated 4th April 1945 received from Displaced Persons and Repatriation Sub Commission, which is self explanatory.

F.L. Bradshaw
F.L. BRADSHAW S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

ES/gd'a

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
DISPLACED PERSONS AND REPATRIATION SUB-COMMISSION

DPR/10-7/RW

Tel. 478301

4 April 1945

SUBJECT : Repatriation to Tripoli.

TO : Air Forces Sub-Commission
A.C. , Rome.

1. In reply to your letter of 16 March 1945 under reference
A.F.S.C./354/5/Org - it is regretted that under present Policy SPARAVILLA
AMILTO cannot be repatriated to Tripoli, Africa.

For the Director.

Almon, Captain, RA.

for G. HARTMAN
Major
Repatriation Officer.



3497

14A

PASS ENTITLING BEARER TO TRAVEL IN WD VEHICLES

MRS MARIA LUCREZIA POZZOLI
.....

IS HEREBY AUTHORIZED TO TRAVEL IN WD VEHICLES IN THE
COURSE OF HER OFFICIAL DUTIES, FROM ROME TO NAPLES.

31ST MARCH 1945.

AIR FORCES SUB COMMISSION, AC. ROME.

83
F.L. BRADSHAW S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

AD30/354/5/ORG.

3497

From : Air Forces Sub Commission, AC. Rome.

To : Italian Air Ministry.

Date : 2nd April 1945

Ref. : AFSC/354/5/ORG.

CONTROL OF MOVEMENT

Your letter 2442/Coll of the 29th March is acknowledged.

1. In reply to para (2) of your letter, there seems to be some misunderstanding, as the difficulties mentioned therein, whilst fully appreciated, should not occur.
2. In our previous letter of even reference of the 21st March, it was not mentioned that the personnel desirous of leave should present their passes personally in Rome; in fact, the opposite is the correct procedure.
3. It is suggested therefore, that when a man desires leave, (in the Restricted Zone, of course) he applies to his Commanding Officer, some time in advance of the leave period required.
The passes referred to should be prepared (if his leave is granted by his C.O.), the "Movement of Civilians" pass signed by the applicant, and then these passes are forwarded to the Italian Air Ministry, who in turn, will submit them to this Office.
They will then be sent to the A.M.G. authority and returned to this Office, and then will be sent back to the applicant, via the Italian Air Ministry, and his unit.
4. There should be no question of the applicant's movement until the passes are received, and then, and only then, should the man proceed on his leave journey.

There is no reason why he should come via Rome whatsoever,

CONTROL OF MOVEMENT

120

Your letter 2442/Coll of the 29th March is acknowledged.

1. In reply to para (2) of your letter, there seems to be some misunderstanding, as the difficulties mentioned therein, whilst fully appreciated, should not occur.
2. In our previous letter of even reference of the 21st March, it was not mentioned that the personnel desirous of leave should present their passes personally in Rome; in fact, the opposite is the correct procedure.
3. It is suggested therefore, that when a man desires leave, (in the Restricted Zone, of course) he applies to his Commanding Officer, some time in advance of the leave period required.
The passes referred to should be prepared (if his leave is granted by his C.O.), the "Movement of Civilians" pass signed by the applicant, and then these passes are forwarded to the Italian Air Ministry, who in turn, will submit them to this Office.
They will then be sent to the A.M.G. authority and returned to this Office, and then will be sent back to the applicant, via the Italian Air Ministry, and his unit.
4. There should be no question of the applicant's movement until the passes are received, and then, and only then, should the man proceed on his leave journey.
There is no reason why he should come via Rome whatsoever, as it is naturally upsetting for personnel to waste time there.
5. In regard to para (4) leave in the Army Zone is still ~~400~~ permitted, and the paragraph referred to in the Army Directive apparently deals with front line Combatant Troops.

F.S.
F.L. FRANKHAM S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

FROM : ITALIAN ARMY MILITARY

TO : A.P.S.C.

DATE : 29/3/45

REF. : 2442 Coll



CONTROL OF MOVEMENTS.

Reference is made to letter AFSC/354/5/ORG dated 21st inst.

2. The undermentioned inconvenients will be met if the procedure fixed in your S/Commission's letter para 3 and 4 will be followed:

a) it will be difficult owing to the present transport position, to have all IAF personnel who have obtained a leave for places into the restricted Area, gathered in Rome Ex: IAF Military Personnel belonging to Units located in Puglia Region who must come to Rome and afterwards go to places on the Adriatic shore.

b) The said military personnel will have to stay too long in Rome if they will have to wait for the competent AMG Authorities to grant the passes requested through this Cabinet.

c) Moral and material discomfort will be experienced by the said personnel as the Comando Tappia of the I.A.F. Rome (Caserma Cavour) can provide accommodation only in a short measure and cannot give the a/m personnel a complete assistance; besides a great part of the personnel in question are going on leave for a very serious family reasons and are, therefore, quite anxious to join their relatives as speedily as possible.

d) The absence of the military personnel from their Units will, therefore, last more than the 14 days fixed by the Land Forces S/Commission (MMIA) in Memo AQ/17 dated 30/2/44, forwarded with letter AFSC/R/313/4 ORG of the 11th Jan. 1945.

3. In consequence of the above, the following procedure is proposed:

the military personnel who have to go into the restricted Zone or into the Foggia Province for non duty reasons (leave, leave pending discharge, discharge) will be considered as civilian personnel. They will have therefore, to be supplied with a leave or discharge permit issued by the IAF Military Authorities as well as with the yellow pass, to be requested to the competent Royal Questure.

The above procedure, which is in compliance with para 11 of Executive Memo. 77 has been adopted by the War Ministry for the Army personnel (see enclosed circular N. 200550/P1 dated 30 Jan. 45).

4. The following directive was issued by your S/Commission with letter AFSC/R/213/4/ORG dated 11 Jan.

2. The undermentioned inconvenients will be met if the procedure fixed in your S/Commission's letter para 3 and 4 will be followed:

- a) it will be difficult owing to the present transport position, to have all IAP personnel who have obtained a leave for places into the restricted Area, gathered in Rome. Ex: IAP Military Personnel belonging to Units located in Puglia Region who must come to Rome and afterwards go to places on the Adriatic shore.
 - b) The said military personnel will have to stay too long in Rome if they will have to wait for the competent AMG Authorities to grant the passes requested through this Cabinet.
 - c) Moral and material discomfort will be experienced by the said personnel as the Comando Tappa of the I.A.F. Rome (Caserma Cavour) can provide accommodation only in a short measure and cannot give the a/m personnel a complete assistance; besides a great part of the personnel in question are going on leave for a very serious family reasons and are, therefore, quite anxious to join their relatives as speedily as possible.
 - d) The absence of the military personnel from their Units will, therefore, last more than the 14 days fixed by the Land Forces S/Commission (MMA) in Memo AQ/17 dated 3012/44, forwarded with letter AFSC/R/313/4 ORG of the 11th Jan. 1945.
- IA on 354/03.*
3. In consequence of the above, the following procedure is proposed:
- the military personnel who have to go into the restricted Zone or into the Puglia Province for non duty reasons (leave, leave pending discharge, discharge) will be considered as civilian personnel. They will have therefore, to be supplied with a leave or discharge permit issued by the IAP Military Authorities as well as with the yellow pass, to be requested to the competent Royal Questure.

The above procedure, which is in compliance with para 11 of Executive Memo. 77 has been adopted by the War Ministry for the Army personnel (see enclosed circular N. 200550/T1 dated 30 Jan. 45).

4. The following directive was issued by your S/Commission with letter AFSC/R/313/4/ORG dated 11 Jan.

"No leaves will be granted to the personnel for places North of the Army Control Line"

But the granting of such leaves has been obtained for the Army Personnel in special cases in localities South the Lucca ~~314/03~~ ^{314/03} - Rimini - as it results from the enclosed Circular and relevant amendment.

It is therefore requested that the granting of the said leaves be extended to IAP Personnel.

IL CAPO CABINETTO
COL. M. PCHRU

Translated by T. Bompard

Mod. 139 E

12A

Roma 29 marzo 1945 Anno

Al 1° A.P.S.C. - A.C.

= ROMA =

Ripostato al f. del 21.3



Ministero dell'Aeronautica

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

UFFICIO DEL MINISTRO

UFFICIO COLLEGAMENTO CON L'AC AFSC

Divisione

Prot. N. 2442 C.H. Allegati

OGGETTO : Controllo di movimento.-

Si fa riferimento al foglio AFSC/354/5/ORG. in data 21 corrente.

2. La procedura per la concessione del "pass" sulle licenze per località situate nella zona limitata, così come è stabilita da questa Sottocommissione ai nn. 3 e 4 del foglio predetto, presenta nella sua pratica attuazione i seguenti inconvenienti :
- a) difficoltà, date le attuali condizioni dei trasporti, di far con centrare a Roma tutti i militari della R.A. che hanno ottenuto la concessione della licenza per località della zona limitata. (Militari di Reparti dislocati nelle Puglie che debbono affluire a Roma, per recarsi in seguito in zone del versante Adriatico;
 - b) eccessiva durata della sosta a Roma dei militari predetti, in attesa che le competenti Autorità dell' A.M.G. concedano i "pass" richiesti tramite questo Gabinetto;
 - c) disagi materiali e morali per gli stessi, in quanto il Comando Tappa della R.A. di Roma (Caserma Cavour) ha una limitata disponibilità di alloggi e non può fornire una completa assistenza; inoltre, gran parte dei militari in questione si recano in licenza per gravi motivi di famiglia e, pertanto, sono giustamente ansiosi di raggiungere al più presto i loro congiunti;
 - d) eccessivo prolungarsi dell'assenza dei militari dai propri Reparti che annulla gli effetti delle limitazioni sulla durata delle licenze (massimo 14 giorni), fissate dalla Land Forces Sub-Commission AC. (M.M.I.A.) con Memorandum AQ/17 in data 30/12/1944, trasmesso col foglio AFSC/R/313/4/ORG del giorno 11 gennaio 1945.
3. In considerazione di quanto sopra, si propone la seguente procedura :

3494

I militari che debbono recarsi per motivi non di servizio (licenza, licenza in attesa di congedo, congedo) nella zona limitata o nella Provincia di Foggia, sono sottoposti alle stesse restrizioni previste per i civili. Essi, quindi, dovranno essere forniti, oltre che del foglio di licenza o congedo, rilasciati dalle autorità militari della R.A., del lasciapassare "Giallo" da richiedersi alle Regie Questure competenti per territorio.

Si fa presente che tale procedura, in armonia con il paragrafo 11 del Memorandum esecutivo n° 11, è stata adottata dal Ministero della Guerra per il personale del R. Esercito (circolare n° 200550/LI in data 30 gennaio 1945, allegata in copia).

4. Con foglio 4750/R/313/4/ORG in data 11 gennaio c.a., al numero 2, codesta Commissione stabiliva:

"Non si dovranno rilasciare licenze a personale per località site a nord della linea di controllo di sicurezza delle Armate".

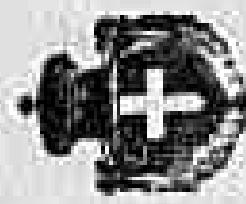
Innanzitutto, tale concessione è stata ottenuta, in casi particolari, e limitatamente a località della zona a sud della linea Lucca-Pistoia-Rimini, a favore dei militari del R. Esercito, come risulta dalla circolare allegata e relativa variante.

Si richiede pertanto che tale concessione venga estesa anche al personale della R.A.

l'ordine
IL CAPO DI CABINETTO
Gen. M. A. Poma

Ad. Sant'Anna

OGGETTO



MINISTERO DELLA GUERRA

GABINETTO

N. 200550 / 11 di prot.

O G G E T T O :

Norme per il controllo del movimento: mobilità e prescrizioni per i viaggi dei militari italiani nel Continente, da e per le isole.

Diramazione estesa fino al Comandi di Compagnia

P. M. 3800, 30 gennaio 1945

Al Comando militare territoriale di NAPOLI
Al Comando militare della Sardegna P. M. 75-A
Al Comando militare territoriale di BARI
Al Comando militare territoriale di PALERMO
Al Comando militare della Calabria CATANZARO
Al Comando militare territoriale di ROMA
Al Comando Generale dell'Arma dei CC. RR. P. M. 3800
Al Comando Generale della R. G. F. ROMA
Al Comando Delegazione "T" dello S.M.R.E. P. M. 179
Al Comando Italiano 212 P. M. 181
Al Comandi Gruppi di Combattimento - Tutti - LORO SEDI
Al Comando Centro Raccolta e Riorganizzazione
Settore Adriatico "Centa" P. M. 185
Al Comando Centro Raccolta e Riorganizzazione
Settore Tirreno "Centa" ROMA
Al Comando Quarter Generale
dello S. M. Generale
Al Comando Quarter Generale dello S. M. R. E. P. M. 3800
Al Comando Quarter Generale P. M. 3800
del Ministero Guerra P. M. 3800

e, per conoscenza:

All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo Generale
di S. M. il Re d'Italia NAPOLI
All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo Generale
di S. A. R. il Luogotenente Generale del Regno ROMA
All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo
di S. A. R. il Duca d'Aosta SUA SEDE
All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S. A. R.
il Duca di Genova SUA SEDE
All'Ufficio dell'Aiutante di Campo di S. A. R.
il Duca di Aosta SUA SEDE
Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Al Ministero dell'Interno
Al Ministero di Grazia e Giustizia
Al Ministero della Marina
Al Ministero dell'Aeronautica
Al Ministero della Pubblica Istruzione
Al Ministero dell'Agricoltura e Foreste
All'Ufficio dell'Alto Commissario per i P. G.
Allo Stato Maggiore Generale P. M. 3800
Allo Stato Maggiore R. Esercito P. M. 3800
Allo Stato Maggiore R. Marina ROMA
Allo Stato Maggiore R. Aeronautica ROMA
Al Tribunale Supremo Militare ROMA
All'Ispettorato dell'Arma di Artiglieria
All'Ispettorato dell'Arma del Genio
Al Nucleo Svalico del Comando Delegazione "A"
dello S. M. R. E. P. M. 185
Alla Commissione per l'interrogatorio degli
Ufficiali reduci da prigionia LECCE
Al Commissario Straordinario Unione Italiana
Tiro a Segno ROMA
Al Commissario aggiunto presso il Commissario G. I. ROMA
All'Ufficio Militare Assistenza profughi civili ROMA
Alla Croce Rossa Italiana - Comitato Centrale ROMA

O G G E T T O:

Norme per il controllo del movimento: mobilità e prescrizioni per i viaggi dei militari italiani nel Continente, da e per le isole.

Al Comando militare territoriale di **BARI**
 Al Comando militare territoriale di **PALERMO**
 Al Comando militare della Calabria **CATANZARO**
 Al Comando militare territoriale di **ROMA**
 Al Comando Generale dell'Arma dei C.C. RR. **P. M. 3800**
 Al Comando Generale della R. G. F. **ROMA**
 Al Comando Delegazione "T" dello S.M.R.E. **P. M. 179**
 Al Comando Italiano 312 **P. M. 181**
 Ai Comandi Gruppi di Combattimento - Tutti - **LORO SEDI**
 Al Comando Centro Raccolta e Riorganizzazione
 Settore Adriatico "Ceria" **P. M. 185**
 Al Comando Centro Raccolta e Riorganizzazione
 Settore Tirreno "Cersera" **ROMA**
 Al Comando Quartier Generale
 dello S. M. Generale **P. M. 3800**
 Al Comando Quartier Generale dello S. M. R. E. **P. M. 3800**
 Al Comando Quartier Generale
 del Ministero Guerra **P. M. 3800**

NAPOLI
 c, per conoscenza:
 All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo Generale
 di S. M. il Re d'Italia
 All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo Generale
 di S. A. R. il Luogotenente Generale del Regno **ROMA**
 All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo
 di S. A. R. il Duca d'Aosta **SUA SEDE**
 All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S. A. R.
 il Duca di Genova **SUA SEDE**
 All'Ufficio dell'Aiutante di Campo di S.A.R.
 il Duca di Abruzzo **SUA SEDE**
 Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri **ROMA**
 Al Ministero dell'Interno **ROMA**
 Al Ministero di Grazia e Giustizia **ROMA**
 Al Ministero della Marina **ROMA**
 Al Ministero dell'Aeronautica **ROMA**
 Al Ministero della Pubblica Istruzione **ROMA**
 Al Ministero dell'Agricoltura e Foreste **ROMA**
 All'Ufficio dell'Alto Commissario per i P. G. **P. M. 3800**
 Allo Stato Maggiore Generale **P. M. 3800**
 Allo Stato Maggiore R. Esercito **ROMA**
 Allo Stato Maggiore R. Marina **ROMA**
 Allo Stato Maggiore R. Aeronautica **ROMA**
 Al Tribunale Supremo Militare **ROMA**
 All'Ispettorato dell'Arma di Artiglieria **ROMA**
 All'Ispettorato dell'Arma del Genio **ROMA**
 Al Nucleo Stralcio del Comando Delegazione "A"
 dello S. M. R. E. **P. M. 185**
 Alla Commissione per l'interrogatorio degli
 Ufficiali reduci da prigionia **LECCE**
 Al Commissario Straordinario Unione Italiana
 Tiro a Segno **ROMA**
 Al Commissario aggiunto presso il Commissario G. I. **ROMA**
 All'Ufficio Militare Assistenza profughi civili **ROMA**
 Alla Croce Rossa Italiana - Comitato Centrale **ROMA**
 Alla Commissione Alleata - Sottocommissione
 per l'Esercito (Land Forces Sub Commission
 A. C. - M. M. I. A.) **ROMA**
 Alla Missione Militare Italiana di Collegamento
 con il Comando 15° Gruppo Armate **P. M. 3800**
 A tutte le Direzioni Generali ed Uffici Autonomi
 del Ministero Guerra **SEDE**

P R E M E S S A

1° — Sono abrogate da oggi le circolari di questo Ministero - Gabinetto:

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| n. 10403/II dell'11-7-1944 | n. 201869/II del 7-9-1944 |
| n. 10317/II del 12-7-1944 | n. 201838/II del 10-9-1944 |
| n. 10985/II del 24-7-1944 | n. 202051/II del 14-9-1944 |
| n. 200350/II del 6-8-1944 | n. 202700/II del 23-9-1944 |
| n. 300060/C.A. del 21-8-1944 | n. 203808/II del 14-10-1944 |
| n. 200885/II del 27-8-1944 | n. 204020/II del 15-10-1944 |
| n. 201350/II del 30-8-1944 | n. 206562/II del 9-12-1944 |

relative a modalità e prescrizioni varie per i viaggi — di servizio o non di servizio — dei militari italiani nel Continente o da e per le Isole, e qualunque altra norma comunque in contrasto con le disposizioni contenute nella presente circolare.

2° — Entrano in vigore, dalla stessa data, le norme contenute nella presente circolare, la cui **diramazione deve essere estesa sino ai Comandi di compagnia o di reparto equivalente**.

La mancata osservanza delle norme predette dovrà essere severamente punita.

I. — SUDDIVISIONE DEL TERRITORIO CONTINENTALE

1° — **Zona delle Armate:** — è la zona controllata dai Comandi delle Armate alleate. Il limite meridionale di tale zona è rappresentato da una linea — detta « **linea di controllo** » o « **di sicurezza** » — che passa per le seguenti località (**escluse**, intese cioè nel senso che le località stesse **non** sono comprese nella zona delle Armate): Fano - Fossombrone - Urbino - Urbania - S. Angelo in Vado - Mercatello - S. Giustino - Sansepolcro - Palazzo del Pero - Arezzo - Monte S. Savino - Palazzuolo - S. Quirico - Siena - Colle Val d'Elsa - Volterra - Cecina.

2° — **Zona di vigilanza (o « limitata »):** — è la zona ancora sottoposta al controllo della Amministrazione Alleata in Italia (A.M.G.) — Il suo limite settentrionale coincide con la « linea di controllo » (di cui al precedente n. 1°); mentre quello meridionale è segnato da una linea — detta « **linea di vigilanza** » o « **limitata** » — rappresentata dai limiti settentrionali delle provincie di **Teramo - Rieti - Viterbo**.

3° — **Zona libera:** è la zona ritornata sotto il controllo del Governo italiano, ad eccezione del territorio della Provincia di Foggia da considerarsi « zona limitata ».

II. — NORME GENERALI

1° — I lasciapassare (« pass ») rilasciati dai funzionari locali della Commissione Alleata (A.C./A.M.G.), dalle R.R. Questure, dalla Sottocommissione per l'Esercito della Commissione Alleata (M.M.I.A.), e dagli ufficiali di collegamento da questa distaccati presso enti e comandi territoriali o presso gruppi di combattimento, sono validi sia per il viaggio di andata che per quello di ritorno.

2° — I lasciapassare — civili e militari — debbono intendersi validi **solo** per la località per la quale vengono rilasciati. **E' fatto, quindi, divieto, ai militari in possesso di lasciapassare, di recarsi in località diversa da quella indicata sul « pass ».**

3° — Il personale **militarizzato** potrà usufruire di lasciapassare civile o militare — sia della A.C./A.M.G., sia della M.M.I.A., — **solo** se riveste l'uniforme militare.

4° — Il lasciapassare civile per essere valido, dovrà essere intestato ad un solo militare e da questi

5° — Le richieste per la concessione di lasciappare civile dovranno contenere tutti i particolari relativi all'itinerario per raggiungere la località di licenza o congedo, ai motivi del viaggio, alla data di partenza, nonché tutte le altre indicazioni necessarie per completare il testo del lasciappare.

Le richieste da inoltrare all'ufficiale per gli affari civili della zona delle armate (S.C.A.O.), presso il Comando Alleato da cui dipende il reparto al quale appartiene il militare (vds. Capo III - Titolo C - della presente circolare), tutti i documenti relativi alla richiesta stessa, prima di essere trasmessi, dovranno essere tradotti in lingua inglese.

6° — I militari che si recano, per licenza o congedo, in località ove vige il « coprifuoco », dovranno attenersi alle limitazioni che, sull'argomento, saranno state fissate per la località stessa.

7° — Gli ufficiali delle categorie in congedo e i sottufficiali non di carriera, trattenuti in servizio perché aventi domicilio o residenza (1) in territorio occupato e non accessibile, saranno ricollocati in congedo non appena sarà reso accessibile il territorio che loro interessa, senza peraltro che la Amministrazione militare prenda alcun impegno per il trasporto delle persone.

8° — Per quanto ha tratto al movimento di afflusso e deflusso dei militari che si recano in licenza in località situate nel Continente o ne rientrano e per coloro che debbono raggiungere le Isole o rientrarne, valgono le norme particolari fissate — in tema di trasporti — dallo S. M. R. E. - Ufficio Trasporti - con sua circolare n. 500/TF in data 30-1-1945 all'oggetto: « Licenze per la Sicilia e la Sardegna ».

9° — Per quanto ha tratto alle norme per il rilascio di autorizzazioni in occasione di viaggi all'Estero di militari — sia per motivi di servizio, sia per motivi non di servizio — valgono le disposizioni di cui alle circolari Ministero Guerra - Gabinetto n. 207424/II del 24-12-1944 e n. 200390/II in data 30-1-1945.

III. — NORME E MODALITA' PER IL MOVIMENTO

A) Militari appartenenti a comandi e reparti territoriali, direttamente dipendenti dalle Autorità Militari italiane.

1° — Zona delle Armate.

L'accesso è regolato dalle seguenti norme:

a) viaggi di servizio: i militari dovranno essere forniti di lasciappare della M. M. I. A. rilasciato dall'ufficiale di collegamento della predetta Missione, distaccato presso i Comandi Militari delle varie regioni, ai quali, pertanto, dovranno essere dirette tutte le richieste.

Il Comando Territoriale di Roma provvederà ad inviare direttamente alla M. M. I. A. — a mezzo ufficiale, due volte al giorno, se necessario (alle ore 9,30 e alle ore 17) — tutte le richieste che ad esso saranno inoltrate da Enti, Comandi, Corpi e reparti dislocati o in transito, nel territorio di giurisdizione — organicamente o temporaneamente dipendenti o non dipendenti, fanno eccezione a quanto sopra:

— reparti dei Gruppi di combattimento o unità poste alle dirette dipendenze d'impiego dei Comandi Militari alleati, dislocati o in transito nel territorio dei Comandi Militari di Regione, per i quali valgono le norme di cui ai successivi titoli B e C;

— Stato Maggiore Generale, che inoltrerà direttamente alla M. M. I. A. — per tutti gli uffici dipendenti, compreso l'ufficio informazioni e il Q. G. — le richieste di lasciappare;

— S. M. R. E., che inoltrerà direttamente alla M. M. I. A. — per tutti gli uffici dipendenti, compreso il Q. G. — le richieste di lasciappare;

— Case militari delle I.L. A.A. R.R. il Luogotenente Generale del Regno e i R.R. Principi, che inoltreranno alla M. M. I. A. le richieste di lasciappare, per i dipendenti militari, attraverso il M. G. -

Gabinetto:

— Comando Generale Arma CC. R.R., che inoltrerà le richieste di lasciappare — per tutti i dipendenti militari, in qualunque zona dislocati (ad eccezione di quelli appartenenti ai Gruppi di comandi Militari alleati, per i quali

— Comando Generale R. E., che inoltrerà le richieste di lasciapassare — per tutti i dipendenti militari, in qualunque zona — locati — alla Sottocommissione delle Finanze (Finance Sub Commission A. C.);

— Direzioni Generali ed Uffici Autonomi del Ministero, che inoltreranno alla M. M. A. le richieste di lasciapassare attraverso il M. G. - Gabinetto.

Tutti gli enti sopra specificati, dislocati nel Presidio di Roma, invieranno le richieste alla M. M. I. A., come sopra detto, alle ore 9,30 o alle ore 17 di ogni giorno, a mezzo ufficiale.

Le domande di lasciapassare dovranno contenere i seguenti elementi:

- casato, nome e grado di chi effettua il viaggio;
- reparto di appartenenza;
- luogo di partenza;
- destinazione (località o reparto);
- per conto di chi è compiuto il viaggio;
- scopo chiaro e preciso del viaggio di servizio;
- mezzo di trasporto con indicazione del numero di targa;
- data in cui il personale — se debba rientrare — dovrà ripresentarsi.

Nel caso trattisi di drappello dovrà essere indicato:

- casato, nome e grado del comandante;
- denominazione del reparto e sua destinazione;
- numero dei componenti di esso;

b) **viaggi non di servizio:** di norma non sono consentiti. Per quelli che, in via del tutto eccezionale e per i soli casi di comprovati gravissimi motivi di famiglia (vds. circ. 200500/II del M. G. - Gabinetto — in data 30-1-1945, Capitolo « Licenze » — Capo I, n. 2, lettere a - b), potranno essere di volta in volta autorizzati — limitatamente però a località site nella zona a sud della linea Lucca-Pistoia-Rimini — i militari dovranno essere forniti, oltre che del regolare documento di licenza, anche del lasciapassare della M. M. I. A., da richiedere attraverso gli Enti e con le modalità di cui alla precedente lettera a);

2° — Zona di vigilanza.

L'accesso è regolato dalle seguenti norme:

a) **viaggi di servizio:** i militari dovranno essere forniti solo dei documenti di viaggio rilasciati dalle autorità italiane. Tali documenti valgono, a tutti gli effetti, come « lasciapassare »;

b) **viaggi non di servizio:** i militari sono sottoposti alle stesse restrizioni previste per i civili. Essi, quindi, dovranno essere forniti del lasciapassare (giallo) da richiedere ai funzionari locali della Commissione Alleata (A. C./A. M. G.) o alle RR. Questure.

3° — Zona libera.

I movimenti — per viaggi di servizio o non di servizio — non sono soggetti ad alcuna particolare limitazione. I militari dovranno essere forniti dei regolari documenti di viaggio e saranno sottoposti solo alle normali disposizioni vigenti della Autorità Militare italiana.

4° — Zona di Foggia.

I movimenti di accesso e di uscita e da località a località — essendo tutto il territorio della provincia considerato, dalle Autorità Militari alleate, « zona di vigilanza » — sono soggetti alle stesse norme di cui al precedente n. 2° - lett. a) e b) del presente titolo A).

5° — Isole.

I movimenti di accesso e di uscita e da località a località delle Isole sono soggetti alle seguenti norme:

a) Sicilia:

Viaggi di servizio: i militari dovranno essere forniti solo dei documenti di viaggio rilasciati dalle Autorità Militari italiane. Tali documenti valgono, a tutti gli effetti, come « lasciapassare »;

5 — dalla Sicilia alla Sardegna, oltre al predetto lasciapassare fornito di speciale lasciapassare della M. M. I. A. Tali lasciapassare saranno inviati periodicamente ai Comandi Territoriali di Regione — o al competente Comando italiano 212 per i reparti dipendenti — dal Ministero della Guerra, per il tramite della M. M. I. A. e degli ufficiali di collegamento da questa distaccati presso i Comandi predetti, nel numero per ciascun Comando fissato dalla citata circolare n. 500/T. F., in data 30-1-1945, dello S. M. R. E. - Ufficio Trasporti - all'oggetto: « Licenze per la Sicilia e per la Sardegna », debitamente timbrati dal M. G. e dalla M. M. I. A. e compilati in ogni loro parte, **ma privi delle indicazioni relative al grado, cognome e nome, reparto di appartenenza del militare cui il lasciapassare stesso dovrà essere consegnato.** Tali dati verranno apposti sul lasciapassare dal Comando del Corpo che ha in forza il militare interessato e al quale il lasciapassare stesso dovrà essere consegnato per il viaggio.

Tutti i militari diretti in Sardegna, e quelli che ne tornano, dovranno — prima dell'imbarco e alla data che sarà segnata sul predetto lasciapassare — presentarsi all'Ufficio Militare italiano imbarchi e sbarchi (« Italian E. S. O. ») presso il porto di imbarco.

b) Sardegna:

Viaggi di servizio:

— nell'interno dell'Isola non occorre alcun documento, all'infuori di quelli rilasciati dalle Autorità Militari italiane;

— per viaggi dal Continente a località dell'Isola, i militari dovranno essere forniti, oltre che dei documenti rilasciati dalle Autorità Militari italiane, anche di lasciapassare della M. M. I. A., da richiedere al Ministero della Guerra (Gabinetto);

— per viaggi da località dell'Isola al Continente o alla Sicilia i militari dovranno essere forniti, oltre che dei documenti rilasciati dalle Autorità Militari italiane, anche di lasciapassare della M. M. I. A., da richiedere all'Ufficiale di collegamento della M. M. I. A. presso il Comando Militare Sardegna, i militari diretti in Continente e in possesso di tale lasciapassare — autorizzante il viaggio di andata ed eventuale ritorno su navi da guerra — dovranno, all'atto del rientro nell'Isola, prima dell'imbarco, fare apporre sul predetto documento il visto dell'Ufficio di Napoli della M. M. I. A. (presso Comando Militare Campania). Nessuna autorizzazione dovrà, pertanto, in questo caso essere richiesta alla M. M. I. A., attraverso il Ministero della Guerra.

Le domande di lasciapassare dovranno contenere i seguenti elementi:

- casato, nome e grado di chi effettua il viaggio;
- reparto di appartenenza;
- luogo di partenza;
- destinazione (località, comando o reparto);
- Comando che ha ordinato il viaggio;
- scopo chiaro e preciso del viaggio;
- motivi che determinano l'invio del militare in Continente (quando si tratti di militari che devono rientrare nell'Isola, per ritorno al corpo).

E' ASSOLUTAMENTE NECESSARIO CHE TALI VIAGGI SIANO LIMITATI ALLO STRETTO INDISPENSABILE;

Viaggi non di servizio:

— nell'interno dell'Isola non occorre alcun documento, all'infuori di quelli rilasciati dalle Autorità Militari italiane;

— per i viaggi dal Continente a località dell'Isola (e viceversa) e per viaggi dalla Sardegna alla Sicilia, i militari — oltre ad essere forniti del lasciapassare (giallo), da richiedere ai funzionari locali della Commissione Alleata (A. C./A. M. G.) o alle RR. Questure — dovranno anche essere forniti di speciale lasciapassare della M. M. I. A., Tali lasciapassare verranno inviati periodicamente ai Comandi Territoriali di Regione — o al competente Comando italiano 212 per i reparti dipendenti — dal Ministero della Guerra, per il tramite della M. M. I. A. e degli ufficiali di collegamento da questa distaccati presso i Comandi predetti, nel numero per ciascun Comando fissato dalla citata circolare n. 500/T. F., in data 30-1-1945 dello S. M. R. E. — Ufficio Trasporti — all'oggetto: « Li-

Tutti i militari diretti in Sardegna, e quelli che ne tornano, dovranno — prima dell'imbarco e alla data che verrà segnata sul proprio lasciapassare — presentarsi all'Ufficio Militare Italiano imbarcati e sbarchi (o Italian E. S. O.) presso il porto di imbarco.

B) Militari appartenenti ai Gruppi di Combattimento.

1° — Zona delle Armate.

L'accesso è regolato dalle seguenti norme:

- a) **viaggi di servizio:** i militari dovranno essere forniti di lasciapassare, da richiedere all'ufficiale di collegamento della M. M. I. A. distaccato presso ogni gruppo di combattimento;
- b) **viaggi non di servizio:** i militari potranno raggiungere località situate nella zona a sud della linea Lucca-Pistoia-Rimini (località comprese, nelle quali cioè è consentito l'accesso) e dovranno essere forniti — oltre che del regolare foglio di licenza — anche del « permesso di transito » (giallo) che verrà rilasciato dall'ufficiale di collegamento della M. M. I. A. distaccato presso ogni gruppo di combattimento.

2° — Zona di vigilanza.

L'accesso è regolato dalle seguenti norme:

- a) **viaggi di servizio:** i militari dovranno essere forniti solo dei documenti di viaggio rilasciati dalle Autorità Militari italiane. Tali documenti valgono, a tutti gli effetti, come lasciapassare;
- b) **viaggi non di servizio:** i militari dovranno essere forniti di lasciapassare da richiedere all'Ufficio di collegamento della M. M. I. A. distaccato presso ogni gruppo di combattimento.

3° — Zona libera:

I militari — per viaggi di servizio o non di servizio — non sono soggetti ad alcuna particolare limitazione. I militari dovranno essere forniti dei regolari documenti di viaggio e saranno sottoposti solo alle normali disposizioni vigenti delle Autorità Militari italiane.

4° — Zona di Foggia:

Valgono per i movimenti di accesso e di uscita, le stesse norme di cui al precedente n. 1° del presente Titolo B).

5° — Isole:

I movimenti di accesso e di uscita sono soggetti alle seguenti norme:

a) Sicilia:

- **viaggi di servizio:** i militari dovranno essere forniti solo dei documenti di viaggio rilasciati dalle Autorità Militari italiane, visti dall'ufficiale di collegamento della M. M. I. A. distaccato presso ogni gruppo di combattimento;
- **viaggi non di servizio:** i militari dovranno essere forniti del lasciapassare rilasciato dall'Ufficio di collegamento della M. M. I. A. distaccato presso ogni gruppo di combattimento;

b) Sardegna:

- **viaggi di servizio:** i militari dovranno essere forniti di lasciapassare della M. M. I. A. da

7

c) **Militari appartenenti a reparti posti alle dirette dipendenze di impiego di comandi alleati.**

I movimenti per viaggi di servizio, nelle varie zone e da e per le Isole, sono regolati dalle norme particolari fissate dai Comandi Alleati di Armata o di Distretto o di Base o di Sezione di Base interessati. I militari diretti in Sardegna dovranno, però, essere forniti del lasciapassare rilasciato dalla M. M. I. A., su richiesta o del Comando Alleato interessato o del Comando Italiano, tramite — in quest'ultimo caso — il Ministero della Guerra (Gabinetto).

I movimenti per viaggi non di servizio sono soggetti alle seguenti norme:

1° — **Zona delle Armate.**

- **Reparti dislocati nella zona:** i militari dovranno essere forniti dei documenti regolari a cura delle Autorità Militari italiane, che li rilasceranno tenendo presenti le norme che, di volta in volta, saranno fissate dai Comandi Alleati interessati, ai quali dovranno, pertanto, essere rivolte le richieste;
- **reparti dislocati fuori della zona:** valgono le norme di cui al presente capo III - Titolo A - n. 1° - lett. b).

2° — **Zona di vigilanza.**

I militari dovranno essere forniti di un'autorizzazione rilasciata da Comandi Alleati d'Armata o di distretto o di base o di sezione di base interessati.

3° — **Zona libera.**

I movimenti non sono soggetti ad alcuna limitazione.

I militari dovranno essere forniti dei regolari documenti di viaggio o del foglio di licenza o congedo, rilasciati dalle Autorità Militari italiane.

4° — **Isole.**

a) **Sicilia;**

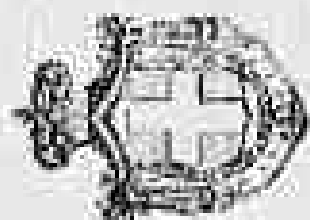
— **viaggi dal Continente a località dell'Isola e viceversa:** i militari sono sottoposti alle stesse restrizioni per i civili. Essi dovranno quindi essere forniti di lasciapassare « giallo » da richiedere — a seconda dei casi — all'ufficiale per gli affari civili nella zona delle armate (S. C. A. O.), presso il Comando Alleato dal quale dipende il reparto cui appartiene il militare, o ai funzionari locali della Commissione Alleata (A. C./A. M. G.) o alle RR. Questure;

— **viaggi dalla Sicilia alla Sardegna:** i militari dovranno essere forniti, oltre al predetto lasciapassare « giallo », anche dello speciale lasciapassare della M. M. I. A. per il cui rilascio valgono le norme di cui al presente capo III - Titolo A - n. 5° - Capitolo « Sicilia » - lett. a) - 2° capoverso;

b) **Sardegna:**

— **viaggi dal Continente a località dell'Isola (e viceversa) e dalla Sardegna alla Sicilia:** i militari dovranno essere forniti — oltre al lasciapassare « giallo », da richiedere, a seconda dei casi, all'ufficiale per gli affari civili nella zona delle Armate (S. C. A. O.), presso il Comando Alleato dal quale dipende il reparto cui appartiene il militare, o ai funzionari locali della Commissione Alleata (A. C./A. M. G.) o alle RR. Questure — anche dello speciale lasciapassare della M. M. I. A., per il cui rilascio valgono le norme di cui al presente Capo III - Titolo A - n. 5° - Capitolo « Sardegna » - lettera b) - 2° capoverso (viaggi non di servizio).

IL MINISTRO
A. CASATI



MINISTERO DELLA GUERRA

GABINETTO

N. 205000 II. di protocollo

P. M. 3800, li 20 febbraio 1945

Al Comando Militare Territoriale di
Al Comando Militare della Sardegna
Al Comando Militare Territoriale di
Al Comando Militare Territoriale di
Al Comando Militare della Calabria
Al Comando Militare Territoriale di
Al Comando Generale dell'Arma dei CC. RR.
Al Comando Generale R. Guardia di Finanza
Al Comando Delegazione "T" dello S.M.R.E.
Al Comando Italiano 212
Al Comandi Gruppi di Combattimento - Tutti
Al Comando Centro Raccolta e Riorganizzazione Settore Adriatico "C.E.R.S.A."
Al Comando Centro Raccolta e Riorganizzazione Settore Tirrenico "C.E.R.S.E.T.I."
Al Comando del Quartier Generale dello S.M.G.
Al Comando del Quartier Generale dello S.M.R.E.
Al Comando del Quartier Generale del Ministero Guerra

e, per conoscenza:

All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo Generale di S. M. il R. d'Italia
All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo Gen. di S.A.R. il Luogotenente Generale del Regno
All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S.A.R. il Duca d'Aosta
All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S.A.R. il Duca di Genova
Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Al Ministero dell'Interno
Al Ministero Grazia e Giustizia
Al Ministero della Marina
Al Ministero dell'Aeronautica
Al Ministero dell'Agricoltura e Foreste
All'Ufficio dell'Alto Commissario per i Prigionieri di Guerra
Allo Stato Maggiore Generale
Allo Stato Maggiore R. Esercito
Allo Stato Maggiore R. Marina
Allo Stato Maggiore della R. Aeronautica
Al Tribunale Supremo Militare
All'Ispettorato dell'Arma di Artiglieria
All'Ispettorato dell'Arma del Genio
Al Nucleo Stralcio del Comando Delegazione "A" S.M.R.E.
Alla Commissione per l'interrogatorio degli Ufficiali reduci da prigionia
Al Commissario Straordinario Unione Italiana Tiro a Segno
Al Commissario aggiunto presso il Commissario G. I.
All'Ufficio Militare Assistenza Profughi civili
Alla Croce Rossa Italiana - Comitato Centrale
Alla Commissione Alleata - Sottocommissione per l'Esercito (Land Forces Sub
Commission - A.C. - M.M.I. A.)
Alla Missione Militare Italiana di collegamento con il Comando 15° Gruppo Armato
A tutte le Direzioni Generali ed Uffici Autonomi del Ministero Guerra

OGGETTO: Norme per il controllo del movimento: mobilità e prescrizioni per i viaggi dei militari italiani nel Continente, da e per le Isole (1° serie di aggiunte e varianti alla circolare

3493

N. 205000 II. di protocollo

P. M. 3800, li 20 febbraio 1945

Al Comando Militare Territoriale di
 Al Comando Militare della Sardegna
 Al Comando Militare Territoriale di
 Al Comando Militare Territoriale di
 Al Comando Militare della Calabria
 Al Comando Militare Territoriale di
 Al Comando Generale dell'Arma dei CC. RR.
 Al Comando Generale R. Guardia di Finanza
 Al Comando Delegazione "T" dello S.M.R.E.
 Al Comando Italiano 212
 Ai Comandi Gruppi di Combattimento - Tutti
 Al Comando Centro Raccolta e Riorganizzazione
 Al Comando Centro Raccolta e Riorganizzazione
 Al Comando del Quartier Generale dello S. M. G.
 Al Comando del Quartier Generale dello S. M. R. E.
 Al Comando del Quartier Generale del Ministero Guerra

e, per conoscenza:

Al Ufficio del 1° Aiutante di Campo Generale di S. M. il Re d'Italia
 Al Ufficio del 1° Aiutante di Campo Gen. di S. A. R. il Luogotenente Generale del Regno
 Al Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S. A. R. il Duca d'Aosta
 Al Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S. A. R. il Duca di Genova
 Al Ufficio del 1° Aiutante di Campo di S. A. R. il Duca di Ancona
 Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
 Al Ministero dell'Interno
 Al Ministero Grazia e Giustizia
 Al Ministero della Marina
 Al Ministero dell'Aeronautica
 Al Ministero della Pubblica Istruzione
 Al Ministero dell'Agricoltura e Foreste
 Al Ufficio dell'Alto Commissario per i Prigionieri di Guerra
 Allo Stato Maggiore Generale
 Allo Stato Maggiore R. Esercito
 Allo Stato Maggiore R. Marina
 Allo Stato Maggiore della R. Aeronautica
 Al Tribunale Supremo Militare
 All'Ispettorato dell'Arma di Artiglieria
 All'Ispettorato dell'Arma del Genio
 Al Nucleo Stralcio del Comando Delegazione "A" S. M. R. E.
 Alla Commissione per l'interrogatorio degli Ufficiali reduci da prigionia
 Al Commissario Straordinario Unione Italiana Tiro a Segno
 Al Commissario aggiunto presso il Commissario G. I.
 All'Ufficio Militare Assistenza Profughi civili
 Alla Croce Rossa Italiana - Comitato Centrale
 Alla Commissione Alleata - Sotto commissione per l'Esercito (Land Forces Sub
 Commission - A. C. - M. M. I. A.)
 Alla Missione Militare Italiana di collegamento con il Comando 15° Gruppo Armato
 A tutte le Direzioni Generali ed Uffici Autonomi del Ministero Guerra

3493

OGGETTO: Norme per il controllo del movimento: mobilità e prescrizioni per i viaggi dei militari italiani nel Continente, da e per le Isole (1° serie di aggiunte e varianti alla circolare 200550/II del 30 gennaio 1945).

Per disposizione della Sottocommissione per l'Esercito della Commissione Alleata (Land Forces Sub Commission - A. C. - M. M. I. A.) i militari italiani, ai quali venga concessa - per comprovati gravissimi motivi di famiglia - una licenza per località sita nella "Zona delle Armate", dovranno essere forniti anche del lasciapassare (giallo) dell'A. M. G.

Pregasi apportare, pertanto, le seguenti aggiunte e varianti alla circolare n. 200550/H Ministero Guerra - Gabinetto - pari oggetto, in data 30 gennaio 1945.

1) Capo III - Titolo A - n. 1 "Zona delle Armate", pag. 4 - lett. b):

cancellare la 5ª e la 6ª riga (da "i militari dovranno . . .", fino a ". . . di cui alla precedente lett. a)"), e sostituirla con le seguenti:

"i militari dovranno essere forniti, oltrechè del regolare documento di licenza e del lasciapassare giallo da richiedere ai funzionari locali della Commissione Alleata (A.C./A.M.G.) o alle RR. Questure, anche del lasciapassare della M.M.I.A., da richiedere attraverso gli Enti e con le modalità di cui alla precedente lett. a). La richiesta del lasciapassare della M.M.I.A. dovrà essere sempre corredata del predetto lasciapassare "giallo", debitamente completato e firmato in ogni sua parte dalle competenti autorità.

2) Capo III - Titolo B - n. 1 "Zona delle Armate", - pag. 6 - lett. b):

dopo le parole ". . . distaccato presso ogni Gruppo di Combattimento, aggiungere:

"Tale documento sostituisce, a tutti gli effetti, il lasciapassare giallo rilasciato dai funzionari locali della Commissione Alleata (A.C./A.M.G.) o dalle RR. Questure . . .

3) Capo III - Titolo C - pag. 7 - 2º capoverso "Movimenti per viaggi non di servizio", n. 1 "Zona delle Armate . . .

"reparti dislocati nella zona . . . dopo le parole: ". . . esser rivolte le richieste . . . cancellare il punto e virgola, mettere un punto e aggiungere di seguito: "Il lasciapassare giallo della Commissione Alleata (A.C./A.M.G.) sarà rilasciato, quando necessario, dall'ufficiale di collegamento distaccato presso il Comando dell'Unità italiana o dal Comando Alleato interessato . . .

Per i "reparti dislocati fuori della zona, nulla da variare, in quanto valgono le varianti di cui al precedente n. 1 della presente circolare.

d'ordine

IL CAPO DI GABINETTO

Col. L. Lombardi

1670

735017

11A

From : Air Forces Sub Commission, AC. Rome.
To : Italian Air Ministry.
Date : 21st March 1945
Ref. : AFSC/354/5/050.

PASSES

Herewith passes returned with letter showing A.F.S.
5th Army approval - which should be attached to the Movement passes.

The latter (Movement of civilian passes) must be signed by issuing Officer on and by

2. Attention is drawn to the following extract of Executive Memorandum 77 which says - para (II):

..." The Italian Armed Forces when not on duty, e.g. on leave, are subject to the same restrictions as civilians."

"The Italian Supreme Command has instructed Italian Service Commanders that, in the case of Italian Military personnel

(a) Military leave passes to places requiring movement passes will be issued only after the civilian movement pass has been obtained, and the two passes can be issued together.

(b) Leave will NOT be granted in the Army Zone.

(c) Movement passes will be obtained from the AC or the Questura by the Commanders concerned under arrangements with local AC Officers."

3. As the blue and yellow Civilian movement pass has to bear the traveller's signature, it is clear that the onus of obtaining these passes under para (2) (c) is on the local unit Commander of the man who is applying for leave. When obtained and filled in (including the signature of issuing Officer) these should be forwarded via Italian Air Ministry to this

3492

187

785017

Date : 21st March 1945

Ref. : AFSC/354/5/ORG.

PASSES

Herewith passes returned with letter showing A.M.G. 5th Army approval - which should be attached to the Movement Passes.

The latter (Movement of civilian passes) must be signed by issuing Officer on and by

2. Attention is drawn to the following extract of Executive Memorandum 77 which says - para (11):

..." The Italian Armed Forces when not on duty, e.g. on leave, are subject to the same restrictions as civilians."

"The Italian Supreme Command has instructed Italian Service Commanders that, in the case of Italian military personnel

(a) Military Leave passes to places requiring movement passes will be issued only after the civilian movement pass has been obtained, and the two passes can be issued together.

(b) Leave will NOT be granted in the Army Zone.

(c) Movement passes will be obtained from the AC or the Questura by the Commanders concerned under arrangements with local AC Officers."

3492

3. As the blue and yellow Civilian movement pass has to bear the traveller's signature, it is clear that the one of obtaining these passes under para (2) (c) is on the local unit Commander of the man who is applying for leave. When obtained and filled in (including the signature of issuing Officer) these should be forwarded via Italian Air Ministry to this Sub Commission for action, together with the applicant Foglio di Licenza.

4. Permission will then be requested from the A.M.G. Authority applicable (where necessary) and the passes returned as quickly as possible.

The civilian movement passes are required in the Restricted Zone and it is felt that a minimum of delay will be experienced if the procedure given above be followed.

.2.

5. Several leave passes are hereby returned, to be resubmitted with the movement passes referred to.

P. J. BRADSHAW S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

FROM : ITA (AN AIR MINISTRY)

TO : A.F.S.C.

DATE : 19/3/45

REF. : 4903/com/2201 COLL

TRAVEL PERMITS FOR CIVILIANS

with reference to your AFSC/354/5/Ord of the 5th inst., we return you with the informations required and duly signed by the persons concerned the A.M.G. forms in duplicate in order to grant the travel permits requested by us to MR. FRASCHETTI GIUSEPPE, CARDUCCI ADAMO and BLASI ANTONIO.

We ask you, if it is possible to take up the matter in order to grant us the permits in question.

IL DIRETTORE
CORONNELLO COMMISSARIO
(F. RUCCIA)

Prev. Ref.

Next Ref.



Translated by E. Gasparini

3491


MINISTERO DELL'AERONAUTICA

Direzione di Commissariato

Sezione Vestiario

Prot. N.

4963

Coll.

Resp. al foglio N.

del

OGGETTO: Permesso di viaggio per civili . =

Con riferimento al foglio AFSC/354/5/O.g. del 5 corrente, si restituiscono completati dei dati richiesti e debitamente firmati dagli interessati, gli stampati in duplice copia del Governo Militare Alleato per la concessione del permesso di viaggio richiesto dalla scrivente per i Sigg. FRASCETTI Giuseppe, CARDUCCI Adamo e BLASI Antonio. =

Si prega, ove possibile, volersi interessare per la concessione del permesso in oggetto. =

IL DIRETTORE
COLONNELLO COMMISSARIO
(F. RUCCIA)

3490

From : Air Forces Sub Commission, Rome

To : Displaced persons and Repatriation Sub Commission

Date : 16th March 1945

Ref. : AFSC/354/S/ORE.

REQUEST FOR RETURN TO TRIPOLI.

Enclosed is a copy of a request for repatriation sent to us by the Italian Air Ministry, who are anxious to help in the case.

2. It would be greatly appreciated if your help can be given.

F.L. BRADSHAW, S/L,

Air Vice Marshal,

Air Officer Commanding.

3425

8A
(6)

TO : ITALIAN AIR MINISTRY

DATE : 7TH MARCH 1945

REQUEST TO GO BACK TO TRIPOLI AFRICA (LYBIA) MADE BY SPARAVILLA AMLETO OWING THE DEATH OF HIS FATHER UMBERTO SPARAVILLA OFFICER OF THE LYBIA GOVERNMENT CADASTRAL SURVEY OFFICE.

The undersigned SPARAVILLA AMLETO born in New York (U.S.A.) employee by the I.A.F. from 1932, at present employed by this Works and Bricks Directorate, W and B Section, received on the 3rd of March 1945 news of his father's death UMBERTO SPARAVILLA employed in Tripoli, Africa (Lybia) by the Cadastral Survey Government Tripolitania. He asks this Directorate that the matter be taken up in order that the Allied Command grant him the possibility to reach his own domicile in Tripoli, Africa (Lybia).

The undersigned points that his relatives, composed by his father, his mother and an unmarried sister, lived in the colony since 1913 and that he on the 19th of January was forced to leave them due to the war and follow his own Administration which was transferred to Italy.

Since then, more than 2 years ago, the undersigned is waiting for this permission to come back, notwithstanding he was recalled through Allied Authorities in Tripoli. Due to the recent loss of his father; the undersigned is in a tragic position. Far from his mother and only sister who are now alone and without help and for this reason his presence is requested near to his relatives. His mother has suffered for many years since the loss of her second son RICCIOTTI SPARAVILLA Sgt. Pilot, A.A. who died at Hon - Fezzan (Lybia).

Considering the above and in order to help morally and physically a poor mother struck by another misfortune, the undersigned request this Directorate to take up the matter and consider the tragic position which could be soothed only by the presence of the undersigned.

Sgd U.SPARAVILLA

Translated by E.Gasparini



3400

8B.
(e)

FROM : ITALIAN AIR MINISTRY
WORKS AND BRICKS DIRECTORATE
TO : A.F.S.C. through Liaison Office
DATE : 13TH MARCH 1945
REF. : 2206 Coll

I inform you that the circumstances stated by
the employee STARAVILLA, as far I know are correct.

As he is a good type I should like the authorisation
to be granted to him, as soon as possible.

IL DIRETTORE
COL. G. LUCCIO

3481

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA
Direzione Demanio

S E D E

O G G E T T O : Domanda di rientro a Tripoli d'Africa (Libia) dell'Applicato SPARAVILLA Amleto in seguito al decesso del genitore Umberto Sparavilla funzionario del Governo della Libia - Ufficio Cadastral Survey . =

=====

Il sottoscritto (Applicato di Ruolo SPARAVILLA Amleto, nato a New York (U.S.A.) impiegato della R. Aeronautica dal 1932, attualmente in servizio effettivo presso Codesta Direzione Demanio - Sezione Demanio, avendo avuto recentemente in data 3 Marzo 1945 la grave notizia della perdita del padre Umberto Sparavilla funzionario in Tripoli d'Africa (Libia) presso il Cadastral Survey del Governo della Tripolitania, rivolge rispettosa domanda a Codesta Direzione affinché voglia benevolmente intercedere presso il Comando Alleato onde fargli concedere la possibilità di raggiungere il proprio domicilio sito in Tripoli d'Africa (Libia) . =

Il sottoscritto fa presente che i propri congiunti, composti del padre, madre ed una sorella nubile, risiedevano in colonia dall'anno 1913, e che lui in seguito agli eventi bellici succedutisi nell'attuale conflitto, il 19 Gennaio 1943 fu costretto abbandonarli per seguire la propria Amministrazione trasferitasi in Italia. =

Da tale data, or sono oltre due anni che il sottoscritto attende di rientrare, nonostante sia stato effettuato il suo richiamo tramite le Autorità Alleate in Tripoli. =

Con la recentissima perdita del proprio genitore, lo scrivente si è venuto a trovare in una tragica situazione; lontano dalla propria madre ed unica sorella le quali, ora sono rimaste sole senza alcun sostegno per cui allo scrivente gli è stato sollecitato più volte l'indispensabile presenza presso i suoi unici congiunti anche per salvare la propria madre la quale, già da vari anni risente tuttora le sofferenze originatesi dalla immatura morte di un secondo figlio Ricciotti Sparavilla Sergente Pilota Aviatore A.A. caduto ad Hon - Fezzan - (Libia) . =

Ciò premesso, ed allo scopo di portare il giusto e doveroso conforto materiale e morale ad una madre colpita da altra più grave disgrazia, e ancor più per le sue attuali precarie condizioni di salute; lo scrivente supplica Codesta Direzione volersi coscienziosamente interessare e considerare la tragica situazione venutasi a creare con la morte del padre, situazione che solo il sottoscritto in qualità di figlio potrà con la sua presenza alleviare ed evitare maggiori dolori e sofferenze di una povera madre. =

Con profondo ossequio, fiducioso ringraziamento riconoscente. =

O G G E T T O : Domanda di rientro a Tripoli d'Africa (Libia) dell'Applicato S P A R A V I L L A Amleto in seguito al decesso del genitore Umberto Sparavilla funzionario del Governo della Libia - Ufficio Cadastral Survey . =

=====

Il sottoscritto (Applicato di Ruolo) SPARAVILLA Amleto, nato a New York (U.S.A.) impiegato della R.Aeronautica dal 1932, attualmente in servizio effettivo presso Codesta Direzione Demanio - Sezione Demanio, avendo avuto recentemente in data 3 Marzo 1945 la grave notizia della perdita del padre Umberto Sparavilla funzionario in Tripoli d'Africa (Libia) presso il Cadastral Survey del Governo della Tripolitania, rivolge rispettosa domanda a Codesta Direzione affinché voglia benevolmente intercedere presso il Comando Alleato onde fargli concedere la possibilità di raggiungere il proprio domicilio sito in Tripoli d'Africa (Libia) . =

Il sottoscritto fa presente che i propri congiunti, componenti del padre, madre ed una sorella nubile, risiedevano in colonia dall'anno 1913, e che lui in seguito agli eventi bellici succedutisi nell'attuale conflitto, il 19 Gennaio 1943 fu costretto abbandonarli per seguire la propria Amministrazione trasferitasi in Italia. =

Da tale data, or sono oltre due anni che il sottoscritto attende di rientrare, nonostante sia stato effettuato il suo richiamo tramite le Autorità Alleate in Tripoli. =

Con la recentissima perdita del proprio genitore, lo scrivente si è venuto a trovare in una tragica situazione; lontano dalla propria madre ed unica sorella le quali, ora sono rimaste sole senza alcun sostegno per cui allo scrivente gli è stato sollecitato più volte l'indispensabile presenza presso i suoi unici congiunti anche per salvare la propria madre la quale, già da vari anni risente tuttora le sofferenze originiate dalla immatura morte di un secondo figlio Ricciotti Sparavilla Sergente Pilota Aviatore A.A. caduto ad Hon - Fezzan - (Libia) . =

Ciò premesso, ed allo scopo di portare il giusto e doveroso conforto materiale e morale ad una madre colpita da altra più grave disgrazia, e ancor più per le sue attuali precarie condizioni di salute; lo scrivente supplica Codesta Direzione volersi coscienziosamente interessare e considerare la tragica situazione venutasi a creare con la morte del padre, situazione che solo il sottoscritto in qualità di figlio potrà con la sua presenza alleviare ed evitare maggiori dolori e sofferenze di una povera madre. =

Con profondo ossequio, fiducioso ringraziamento riconoscente. =

Roma, li 7 Marzo 1945

Amleto Sparavilla

3488

8B

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

REGIONE DEL DEMANIO

Post. 2006 Lila.

Roma, 11 13 Marzo 1945

tramite: ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Ufficio Collegamento

S E D E

Comunico che le circostanze esposte dell'impiegato Spareville per quanto mi risulta sono rispondenti alla realtà.=

Trattandosi di elemento meritevole esprimo parere favorevole perche' sia accontentato nel suo desiderio di recarsi a Trieste poli.=



IL DIRETTORE

Arch. G. L. Luccia

7A.

From AFSC Rome
To AMG 5th Army.

Passes for

Traschetti,

Carducci

Blasi.

approved by
5th Army

Letter taken as
authority

1821

From : Air Forces Sub Commission, AC. Rome

To : Italian Air Ministry.

Date : 27th January 1945

Ref. : AFSC/R/303/ORG.

REQUEST FOR PERMITS TO ENABLE CIVILIAN ENGINEER TO
VISIT FLORENCE AND TORRE DEL LAGO ON BEHALF OF
ITALIAN AIR MINISTRY

33A

R/303/ORG.

With reference to your 1597/Coll dated 24th January enclosing copies of letters on the above subject.

2. The approval of this Sub Commission is given for Dott. Eng. Giovanni Bartoli of Company NERVI & BARTOLI to travel with Italian Air Force Officer on this mission.
3. It is presumed that R. QUESTURA CENTRALE DI ROMA will secure the necessary civilian permit to cover this gentleman.
4. Italian Air Ministry letter 20033/DM dated 11th Jan. is returned herewith as requested.

A 665

4/3

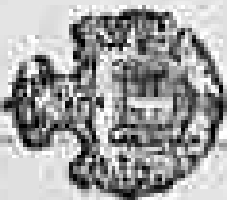
J.G. WHITE, F/LT,
AIR VICE MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

No objection to travel to Torre del Lago

27th Feb.

A. G. JACKMAN
SCAPO - IV Corps

3484



MINISTERO DELL'AERONAUTICA
DIREZIONE DEL DEMANIO

ROMA, 11 OTT 1945 33 C

ALLA R. QUESTURA CENTRALE DI

1821

UFFICIO DEMANIO

Prot. N. 20033/DeAReg.

Risp. al foglio N. del

- R O M A -

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE a recarsi nella prima zona delle Armate Alleate per la ricostruzione e personale civile.

Questa Direzione si trova nella necessità di inviare proprii rappresentanti a Firenze e Torre del Lago (Lucina) per alcuni sopralluoghi necessari da necessità militari, a servizio dello stesso ufficio. E' indispensabile che con precezioni rappresentanti dell'Armata si stabilisca se recarsi a Firenze e Torre del Lago anche al Dott. Ing. GIOVANNI BARTOLI - Consuliere delegato della Soc. AL. NERVI & BARTOLI di Roma - Ingegneri Martini 3 - che deve procedere in collaborazione con la scrivente a studi sul posto per la futura realizzazione di quanto in progetto.

La Ditta Bartoli, che dispone di propria autovettura Fiat 1500 - targata Roma n° 53114, già autorizzata a circolare nella 2° e 3° Zona, ha messo detta vettura, con l'autista relativo, a disposizione di questa Direzione per il servizio suddetto.

Si prega questa R. Questura di voler disporre per il rilascio del prescritto lasciapassare giallo, richiesto dal Comandante Alleato, per il suddetto Dott. Ing. GIOVANNI BARTOLI, per la sua autista, e per la macchina di cui sopra, come da domanda diretta che presenterà il pretezzo ingegnere, corredata dei documenti di rito.

1684

785017

Ufficio Studi

- R O M A -

Prot. N. 20033/Deleg.

Risp. al foglio N. del

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE A TENERE NELLA PRIMA ZONA DELLE ARMATE ALLEG
VE PER AUTOVETTURA E PERSONALE CIVILE. -

Questa Direzione si trova nella necessità di inviare proprii
rappresentanti a Firenze e Torre del Lago (Lucca) per verificare sopra
luoghi derivanti da necessità militari, e commercio dello stesso
luogo. E' indispensabile che per prelevi rappresentanti dell'Amministrazione
si recino a Firenze e Torre del Lago anche il Dott. Ing.
GIOVANNI BARTOLI - Consigliere delegato della SOC. AN. NERVI & BARI
TOLI di Roma - Intendente Modello 3 - che deve provvedere in tutta
correzione come Scrivente a studi sul posto per il futuro realizzo
di quanto in progetto.

La Ditta Freuetta, che dispone di propria autovettura Fiat
1500 - targata Roma n° 53114, già autorizzata a circolare nella 2
e 3 Zona, ha messo detta vettura, con l'autista relativo, a dispo
sizione di questa Direzione per il servizio suddetto.

Si prega questa R. Questura di voler disporre per la rilascio
del prescritto lasciapassare giallo, richiesto dal Comandante Allegato,
per il suddetto Dott. Ing. GIOVANNI BARTOLI, per la sua autista, e
per la macchina di cui sopra, come da domanda diretta con presente
rà il prelevato ingegnere, corredata dei documenti di rito. =

Inte. Aut. di Roma. 20033/Deleg.

[Signature]

P. DE MINISTRO

3400

= C O P I A =

Del : Air Forces Sub Commission, AC. Roma
Al : Ministero dell'Aeronautica
Date: 27 gennaio 1945
Prot.: AFSC/R/303/ORG.

RICHIESTA DI PERMESSI PER PERMETTERE AGLI INGEGNERI CIVILI DI RECARSI A
FIRENZE E TORRE DEL LAGO NELLO INTERESSE DEL MINISTERO DELLA R.A.

(20095 del 22/1/45 Dir.Dem.)

Si fa riferimento alla vostra 1597 Coll. in data 24 gennaio contenente le copie della lettera riguardante il soggetto oggetto.

2. Si è concessa l'approvazione di questa Sottocommissione per il Dott. Ing. Giovanni BARTOLI della Compagnia NERVI & BARTOLI per viaggiare per tale missione con l'ufficiale della R.A.

3. Si presume che la R. Questura Centrale di Roma assicurerà il necessario permesso civile per proteggere questo signore.

4. Viene qui restituita, dietro richiesta la lettera 20033/DN in data 21 gennaio del Ministero R.A.

F/to: J.G. WITE, F/IT

per AIR VICE MARSHALL
AIR OFFICER COMMANDING.

Il Traduttore: Ten/BERNARDI

Si esclude copie in lingua inglese

p.o.c.

[Handwritten signature]

Del : Air Forces Sub Commission, AC. Roma

Al : Ministero dell'Aeronautica

Date: 27 gennaio 1945

Prot.: AFSC/R/303/ORG.

RICHIESTA DI PERMESSI PER PERMETTERE AGLI INGEGNERI CIVILI DI RECARSI A
FIRENZE E TORRE DEL LAGO NELLO INTERESSE DEL MINISTERO DELLA R.A.

(20095 del 22/1/45 Dir.Dem.)

Si fa riferimento alla vostra 1597 Coll. in data 24 gennaio contenente le copie della lettera riguardante il soggetto oggetto.

2. Si è concessa l'approvazione di questa Sottocommissione per il Dott. Ing. Giovanni BARTOLI della Compagnia NERVI & BARTOLI per viaggiare per tale missione con l'Ufficiale della R.A.

3. Si presume che la R. Questura Centrale di Roma assicurerà il necessario permesso civile per proteggere questo signore.

4. Viene qui restituita, dietro richiesta la lettera 30033/DM in data 21 gennaio del Ministero R.A.

F/to: J.G. WITE, F/IT

per AIR VICE MARSHALL
AIR OFFICER COMMANDING.

Il Traduttore: Ten/BERNARDI

Si acclude copia in lingua inglese

p.c.c.



REGIA QUESTURA DI ROMA
PERMITS DIVISION

N. _____ Div. _____ Cat. _____

Add: $13 \frac{1}{2}$ 194.5

Risposta a nota N.

SUBJECT: Application for travel permits

The attached applications have been received
at this office requesting permission to enter
your Province. ^{AND THE REQUEST IS FROM: J.G. WHITE, P/DT,}
^{AIR VICE MARSHAL, AIR OFFICER COMMANDING.}

I shall be glad if you will kindly communicate your decision and return the papers, to me.

4824

VAROEL 310



FOR: Chief.

Public Safety Division.

IT.1 Applications
enclosed.

3481

TO: ~~DEPTTY CHIEF SANBAY CIVIL OFFICER~~

21-07-15 WORLD ARMY

AME
5. FIRM

ROMA, 11 12 Febbraio 945

La Sottocommissione Alleata per la R. AERONAUTICA
 ha fatto pervenire a questo Ufficio l'acclusa
 lettera a firma del "AIR VICE MARSHAL - J.G. WHITE"
 che chiede il rilascio dei permessi per FIRENZE =
 PISTOIA = LUCCA = TORRE DEL LAGO al Funzionario
 BARTOLI Giovanni ed autista STORTONI Alessandro -
 della Società Costruzioni "NERVI & BARTOLI" che
 debbono recarsi in dette località per ragioni di
 lavoro inerenti al predetto Ministero dell'AERO-
 NAUTICA.=

TRANSLATION
 =====

ROME, February 12TH. 945
 =====

The attached letter has been forwarded by
 the Allied Sub-Commission Air Force and signed
 by "AIR VICE MARSHAL - J.G. WHITE" requesting
~~xxx~~permits to travel for Florence - Pistoia - Lucca -
 Torre Del Lago - to the civil Officer BARTOLI
 Giovanni and his chauffeur STORTONI Alessandro
 belonging both to the Construction Firm "Nervi
 & Bartoli" who have to reach the above locations
 for work in relation to above Air Force Ministry.

apply 12/5 12/2

addendum

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

3480



R. QUESTURA DI ROMA

N. 5000 (Div. 3^a Categ. 22-D.)

Aut. 18/I/1945

Risposta a nota N.

OGGETTO: Permessi di circolazione
per zone militari.-

del 194

Sig. Tenente Fazioli
Via Genova, 2

R o m a

La Ditta Ingg. "NERVI & BARTOLI" sita in questa
Via Longotevere Marzio, 3 chiede un permesso per le
seguenti località: Firenze - Pistoia - Lucca e Torre
del Lago - in favore del Dr. Ing. Giovanni Bartoli
e dell'autista Stortoni Alessandro che debbono recar-
si in dette località per motivi inerenti allo sforzo
bellico degli Alleati.-

IL COMISSARIO DI P.S.





C. P. E. 86718

INGG. NERVI & BARTOLI

ANONIMA PER COSTRUZIONI - CAPITALE L. 3.000.000

ROMA

LUNGOTEVERE MARZIO, 3 - TELEF. 501.261 - 501.333

OFFICINE - MAGAZZINO - LABORATORIO SPERIMENTALE
VIA DELLA MAGLIANA N. 114 - TELEFONO 550.509

ROMA, 12.1.1945

INDIRIZZO TELEGRAFICO: NERVIBARTOLI

Alla R. QUESTURA CENTRALE di

ROMA

La Società sottoscritta chiede che le venga accordato il nulla-osta per un viaggio con la propria autovettura - targa Roma n. 53114 - Fiat - con a bordo l'autista Stortoni Alessandro di Costantino nato a Recanati il 9.6.1910, ed il Consigliere Delegato della sottoscritta Società Dott. Ing. Giovanni Bartoli di Federico nato a Savona il 4.6.1899 da Roma - Firenze - Pistoia - Lucca - Torre del Lago e ritorno.

Si allega dichiarazione del Ministero Aeronautica - Direzione Demanio - Roma.

INGG. NERVI & BARTOLI
ANONIMA PER COSTRUZIONI
Consigliere Delegato

C. F.

Stortoni, Andrea M. 9433
Ingegnere di Roma

1691

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE ARMY
OFFICE OF THE CHIEF OF STAFF
WASHINGTON, D. C.

MEMORANDUM FOR THE CHIEF OF STAFF

SUBJECT: [Illegible]

1. [Illegible]

2. [Illegible]

3. [Illegible]

4. [Illegible]

5. [Illegible]

6. [Illegible]

7. [Illegible]

8. [Illegible]

9. [Illegible]

10. [Illegible]

11. [Illegible]

12. [Illegible]

13. [Illegible]

14. [Illegible]

15. [Illegible]

16. [Illegible]

17. [Illegible]

18. [Illegible]

19. [Illegible]

20. [Illegible]

21. [Illegible]

22. [Illegible]

23. [Illegible]

24. [Illegible]

25. [Illegible]

26. [Illegible]

27. [Illegible]

28. [Illegible]

29. [Illegible]

30. [Illegible]

31. [Illegible]

32. [Illegible]

33. [Illegible]

34. [Illegible]

35. [Illegible]

36. [Illegible]

From : Air Forces Sub Commission, AC. Rome

To : Italian Air Ministry.

Date : 5th March 1945

Ref. : AFSC/354/5/ORG.

REQUEST FOR PERMITS

4A - see 355/3/0 up. and 4A

Ref. your letter 2929/COM, application has been made to the 5th Army for permission, and whilst awaiting their reply, please arrange signatures on the enclosed passes and return to us.

2. There is no control on Boot Nails, and therefore, no permission is necessary for them, but the permission of 5th Army must be obtained for the journey.

F. L. Bradshaw
F. L. BRADSHAW, S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

3474

5A

From : Air Forces Sub Commission, AC.Rome.
To : A.M.G. 5th Army, Chief Public Safety.
Ref : AF3C/354/5/ORG.
Date : 5th March 1945

REQUEST FOR TRAVEL PERMITS

/4A

A request has been received from the Italian Air Ministry for the necessary permission to be granted to members of the firm of GIUSEPPE FRASCHETTI, Rome, to travel in their vehicle No. Roma 73556 to Colle Val D'Elsa (Siena province) for the purpose of arranging the collection and the transporting to Rome of 5 Quintals of Boot Nails, for use by the I.A.F. These goods are necessary and this application has the approval of this Sub Commission.

2. Permission is required for:

FRASCHETTI	GIUSEPPE	- Head of Firm
CANDUCCI	ADAMO	- Driver
BLASI	ANTONIO	- Assistant Driver

F.L. Bradshaw
F.L. BRADSHAW, S/LDR
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

3431

4A

From : Italian Air Ministry
To : Air Forces Sub Commission.AC.
Date : 23rd February 1945
Ref. : 2929/COM

REQUEST OF AUTHORISATION

See Cella 4A - 355/3/0 g.

It is requested that an authorisation be granted to the undermentioned personnel for the transport of the above mentioned materials from Colle Vald'Elsa to Rome on the Lorry registered Rome No. 28556:

FRASCHETTI GIUSEPPE
CARDUCCI ADAMO
BIASI ANTONIO

-TITULAR OF THE FIRM
-DRIVER
-ASSISTANT TO THE DRIVER

for THE MINISTER
IL DIRETTORE COL.COMMISSARIO
(F.Ruccia)

3470

8 8

FROM : ITALIAN AIR MINISTRY
TO : A.P.S.C.
DATE : 27/2/45
REF. : 2005/COM/4/2021 Coll

PERMISSION FOR CIVILIANS TO TRAVEL
TO LUCCA

58A on 303/010.
Re., your 4790/303/010 dated the 14th inst. we return the
attached Allied Military Government forms, duly completed and signed
by the persons concerned, for permission to travel to Lucca, asked
for by me for Messrs. OTTOLENGHI ERIO and PIAGINI MARIO.

We ask you, if possible, to interest yourselves in this matter.

IL DIRETTORE
COLOMBELLO COMMISSARIO
(F. Luccia)



Translated by B. Gasparini

347



MINISTERO DELL'AERONAUTICA
Direzione di Commissariato

Sezione Vestimenti

Prot. N. 2605/comm

Risp. al foglio 18 del

Roma, 27 FEB. 1945

Al 1° AIR FORCES SUB-

COMMISSION - A.C. = R.C. 1 A
tramite il Gabinetto del MI
nistro Ufficio Collegamento

S e d e

OGGETTO: Permesso per civili che debbono recarsi
a Lucca.-

Con riferimento al foglio AFSC/303/ORG.
del 14 Febbraio corrente, si restituiscono
completati dei dati richiesti e debitamente
firmati dagli interessati, gli stampati in
duplice del Governo Militare Alleato per la
concessione dei permessi di viaggio per la
città di Lucca, richiesti dalla scrivente per
i Sig. Elio OTTOLENGHI e Mario BIAGINI.-

Si prega, ove possibile, di volersi in-
teressare per la richiesta concessione.-

IL DIRETTORE
COLONNELLO COMMISSARIO
(F. RUCCIA)

3474

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

GOVERNO MILITARE ALLEATO

MOVEMENT OF CIVILIANS

MOVIMENTO DI CIVILI

No 514112

Name (Nome)

Mario BIANCHI

Address (Indirizzo)

Via Guicciolo Revi 35 - Roma

Identity Card No. (Carta Identità No.)

1415 - Pat. Auto

HAS PERMISSION TO:

È AUTORIZZATO A:

* (a) TRAVEL FROM (i)

Rome

TO

Lucca

Viaggiare da

* (b) AND RETURN.

Lucca

"

Rome

e ritorno.

* (c) TRAVEL WITHIN AN AREA OF

KMS. FROM

Viaggiare entro la zona di

di

* (d) TRAVEL WITHIN THE PROVINCE OF

Viaggiare entro la provincia di

* (e) CROSS THE ARMY CONTROL LINE

Attraversare la linea di controllo dell'esercito

* (f) BE OUT OF DOORS DURING THE HOURS OF CURFEW.

Essere fuori di casa durante le ore del coprifuoco.

FOR THE PURPOSE OF (English)

Collect supply of sewing

Per il proposito di (Italiano)

thread for fire of I.I.A. on

TRANSPORT EMPLOYED (ii)

Use of Italian Air Ministry

Mezzo di trasporto

Use of I.I.A. own car;

THIS PASS EXPIRES ON

31.3.45.

Questa autorizzazione è valida fino a

AND MUST BE RETURNED TO OFFICE OF ISSUE UPON EXPIRATION.

e deve essere ritornata all'ufficio di emissione alla scadenza.

SIGNATURE OF HOLDER

Mario Bianchi

Firma del ricevente

ISSUED AT (emesso a)

ON (il)

BY (da)

Signature and Rank of Issuing Officer

Firma e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione

STAMP

TIMBRO

Name and Rank of Issuing Officer (Block Letters)

Nome e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione (Lettere maiuscole)

* Strike out whichever is not applicable.

Da cancellarsi se non applicabile.

(i) Unless indicated, the most practicable direct route will be taken.

A meno che sia altrimenti indicato, la più diretta via praticabile sarà presa.

(ii) This pass shall not be taken as authorising the holder to travel by the transport indicated.

Whenever goods are transported this will be shown on the pass.

Questo permesso non deve essere interpretato come autorizzante il ricevente a viaggiare col mezzo di trasporto indicato. Ogni qualvolta della merce viene trasportata, ciò sarà indicato sull'autorizzazione.

3473

1698

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
GOVERNO MILITARE ALLEATO

MOVEMENT OF CIVILIANS
MOVIMENTO DI CIVILI

No 514112

Name (Nome) Mario BIAGINI
Address (Indirizzo) Via. Quirio Remi 35 - Roma
Identity Card No. (Carta Identità N.) 1415 - Pat. Auto

HAS PERMISSION TO: È AUTORIZZATO A:

- * (a) TRAVEL FROM (i) Rome TO Lucca
Viaggiare da
- * (b) AND RETURN. Lucca " Rome
e ritorno.
- * (c) TRAVEL WITHIN AN AREA OF _____ KMS. FROM _____
Viaggiare entro la zona di *da*
- * (d) TRAVEL WITHIN THE PROVINCE OF _____
Viaggiare entro la provincia di
- * (e) CROSS THE ARMY CONTROL LINE
Attraversare la linea di controllo dell'esercito
- * (f) BE OUT OF DOORS DURING THE HOURS OF CURFEW.
Essere fuori di casa durante le ore del coprifuoco.

FOR THE PURPOSE OF (English) Collect supply of sewing
Thread for firm of M.I.L.A. (on
behalf of Italian Air Ministry)
Per il proposito di (Italiano)

TRANSPORT EMPLOYED (ii) Firm of M.I.L.A. own car;
31.3.45.
Mezzo di trasporto

THIS PASS EXPIRES ON _____
Questa autorizzazione è valida fino a

AND MUST BE RETURNED TO OFFICE OF ISSUE UPON EXPIRATION.
e deve essere ritornata all'ufficio di emissione alla scadenza

SIGNATURE OF HOLDER Mario Biagini
Firma del ricevente

ISSUED AT (emesso a) _____

ON (il) _____

BY (da) _____

Signature and Rank of Issuing Officer
Firma e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione

STAMP

TIMBRO

Name and Rank of Issuing Officer (Block Letters)
Nome e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione (lettere maiuscole)

* Strike out whichever is not applicable.
Da cancellarsi se non applicabile. 3472

(i) Unless indicated, the most practicable direct route will be taken.
A meno che sia altrimenti indicato, la più diretta via praticabile sarà presa.
(ii) This pass shall not be taken as authorizing the holder to travel by the transport indicated.
Quandover goods are transported this will be shown on the pass.
Questo permesso non deve essere interpretato come autorizzante il ricevente a viaggiare col mezzo di trasporto indicato. Ogni qualvolta della merce viene trasportata, ciò sarà indicato sull'autorizzazione.

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

GOVERNMENT MILITARE ALLEATO

MOVEMENT OF CIVILIANS

MOVIMENTO DI CIVILI

N° 514111

Name (Nome) Sir. Elio OTTOLENGHIAddress (Indirizzo) Via E. Matteotti 8 - ROMAIdentity Card No. (Carta Identità N°) 853 - Comune di Roma

HAS PERMISSION TO:

È AUTORIZZATO A:

- * (a) TRAVEL FROM (i) Roma TO Lucca
Viaggiare da
- * (b) AND RETURN. Lucca Roma
e ritorno.
- * (c) TRAVEL WITHIN AN AREA OF KMS. FROM
Viaggiare entro la zona di
- * (d) TRAVEL WITHIN THE PROVINCE OF
Viaggiare entro la provincia di
- * (e) CROSS THE ARMY CONTROL LINE
Attraversare la linea di controllo dell'esercito
- * (f) BE OUT OF DOORS DURING THE HOURS OF CURFEW.
Essere fuori di casa durante le ore del coprifuoco.

FOR THE PURPOSE OF (English) Collect supply of sewing
Per il proposito di (Italiana) thread for firm of I.I.A. (onTRANSPORT EMPLOYED (ii) Italian Air Ministry)
Mezzo di trasporto Firm of I.I.A. own car.THIS PASS EXPIRES ON 31.3.45.
*Questa autorizzazione è valida fino a*AND MUST BE RETURNED TO OFFICE OF ISSUE UPON EXPIRATION.
*e deve essere ritornata all'ufficio di emissione alla scadenza.*SIGNATURE OF HOLDER [Signature]
*Firma del ricevente*ISSUED AT (ennesso a) ON (il) BY (da)
Signature and Rank of Issuing Officer
Firma e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione

STAMP

TIMBRO

Name and Rank of Issuing Officer (Block Letters)
*Nome e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione (lettere maiuscole)** Strike out whichever is not applicable.
Da cancellarsi se non applicabile.(i) Unless indicated, the most practicable direct route will be taken.
A meno che sia altrimenti indicato, la più diretta via praticabile sarà presa.(ii) This pass shall not be taken as authorizing the holder to travel by the transport indicated.
Quandover goods are transported this will be shown on the pass.
Questo permesso non deve essere interpretato come autorizzante il ricevente a viaggiare col mezzo di trasporto indicato. Ogni qualvolta della merce viene trasportata, ciò sarà indicato sull'autorizzazione.

1700

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
GOVERNO MILITARE ALLEATO

MOVEMENT OF CIVILIANS

MOVIMENTO DI CIVILI

No 514111

Name (Nome) Sig. Elio OTTOLENGHI
Address (Indirizzo) Via E. Mattei 8 - ROMA
Identity Card No. (Carta Identità N.) 853 - Comm. di Roma

HAS PERMISSION TO:

È AUTORIZZATO A:

- * (a) TRAVEL FROM (i) Rome TO Lucca
Viaggiare da
- * (b) AND RETURN Lucca Rome
e ritorno
- * (c) TRAVEL WITHIN AN AREA OF KMS. FROM
Viaggiare entro la zona di *da*
- * (d) TRAVEL WITHIN THE PROVINCE OF
Viaggiare entro la provincia di
- * (e) CROSS THE ARMY CONTROL LINE
Attraversare la linea di controllo dell'esercito
- * (f) BE OUT OF DOORS DURING THE HOURS OF CURFEW.
Essere fuori di casa durante le ore del coprifuoco.

FOR THE PURPOSE OF (English) Collect supply of sewing
Thread for firm of M.I.L.A. (on
behalf of Italian Air Ministry)
TRANSPORT EMPLOYED (ii) Firm of M.I.L.A. own car.
Mezzo di trasporto 31.3.45.

THIS PASS EXPIRES ON

Questa autorizzazione è valida fino a

AND MUST BE RETURNED TO OFFICE OF ISSUE UPON EXPIRATION.
e deve essere ritornata all'ufficio di emissione alla scadenza.

SIGNATURE OF HOLDER

Firma del ricevente

ISSUED AT (emesso a)

ON (il)

BY (da)

Signature and Rank of Issuing Officer

Firma e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione

STAMP

TIMBRO

Name and Rank of Issuing Officer (Block Letters)

Name e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione (lettere maiuscole) 3420

* Strike out whichever is not applicable.
Da cancellarsi se non applicabile.

(i) Unless indicated, the most practicable direct route will be taken.
A meno che sia altrimenti indicato, la più diretta via praticabile sarà presa.

(ii) This pass shall not be taken as authorising the holder to travel by the transport indicated.
Quandover goods are transported this will be shown on the pass.

Questo permesso non deve essere interpretato come autorizzante il ricevente a viaggiare col mezzo di trasporto indicato. Ogni qualvolta della merce viene trasportata, ciò sarà indicato sull'autorizzazione.

FROM : ITALIAN AIR MINISTRY

TO : AIR FORCES SUB COMMISSION, ROME

DATE : 28th FEBRUARY 1945

REF : 1936/COL

TRAVEL PERMIT FOR MOTORVEHICLE AND CIVILIAN PERSONNEL

Enclosed herewith letter addressed to the R. Questura (Civil Police) of Rome, together with an application for which the stamp of approval of your Sub Commission is kindly requested.

2. The permit is requested in order to enable the Works and Bricks Directorate to effect an inspection on Pisa Airfield and to ascertain the possibility of carrying out in that airfield the salvage of materials and the recovery of plants.

3. The trip will be performed on a S.A.C.I.T. Motor-vehicle, as no I.A.F. transport is available to the Works and Bricks Directorate.

4. In this occasion all the works which have already been carried out by S.A.C.I.T. on Pisa Airfield will be hastened and inspected.

THE CHIEF OF THE OFFICE

translated by Paola Bonpard

*Stamped and
Letter returned to S.A.M.**3/3/45. P.B.*

3469



MINISTERO DELL'AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO
UFFICIO COLLEGAMENTO CON L.A.C. AFSC.

Divisione
Prot. N. 1996 L. R. Allegati

Roma, 10 febbraio 1942. Spett.le

All. A.A.P.S.C. - A.C.

= R.O.F.A. =

Risposto al foglio del
Dir. N. 1996

OGGETTO: Permesso al viaggio della 1^a Lona per autovettura
e persone civili.

Il capo ufficio per ogni fatto che non sia di competenza di questo ufficio, si riserva il diritto di non rispondere.

Si trasmette una lettera diretta alla R^a Questura di Roma con allegata una domanda, con preghiera di apporvi il visto nulla-osta di codesta Sottocommissione Allenza.

Il permesso è richiesto per dare modo alla Direzione Lemano, in diritto ai mezzi dell'Amministrazione, di effettuare con l'autovettura della S.A.C.I.T. un sopralluogo all'aeroporto di Pisa allo scopo di compiere accertamenti sulla possibilità di recupero di materiali e ripristino di immobili ed impianti, onde riferire poi con le opportune proposte alla S.M.

Con l'occasione si provvederebbe al collaudo dei lavori eseguiti a suo tempo dalla S.A.C.I.T. all'aeroporto di Pisa.



IL CAPO UFFICIO

[Handwritten signature]

UFFICIO COLLEGAMENTO CON L.A.C. A.F.S.C.

1996 to 1998

OGGETTO: Permesso al viaggio della 1^a Zona per autovettura
e persona cavilli.

*Il primo battone per ogni folleto con sette ingegni - indicati nella risposta
d. V. di. Federico e fu trovato et era si uguale*

Si trasmette una lettera diretta alla R. Questura di Roma con allegata una domanda, con preghiera di apporvi il visto nulla-osta di coesiste sottocommissione Alleata.

Il permesso è richiesto per dare modo alla Direzione Demanio, in diritto di mezzi dell'Amministrazione, di effettuare con l'autorevolezza della S.A.S.I.T. un sopralluogo all'aeroporto di Pisa allo scopo di compiere accertamenti sulla possibilità di recupero di materiali e ripristino di immobili ed impianti, onde riferire poi con le opportune proposte alla S.M.

Con l'occasione si provvederò al collaudo dei 12
voti eseguiti a suo tempo dalla S.A.C.I.T. all'aeroporto di
Pisa.



IL CAPO UFFICIO

~~Ten of Freedom~~

三

785017

177

S E C R E T

HANDMADE AMED COMMISSION
Civil Affairs section
A.F.O. 394

Ref : SD/378.07

19 February, 1945

Subject: Military Security

To : See Distribution

1. The number of permits issued to civilians to visit ANCONA and LECORNI must be restricted to a minimum.
2. Similarly any applications made in the restricted zone for permits to visit NAFLER should be refused in all but the most exceptional cases.
3. The reason for this request is the urgent requirements of military security, but A.M.C. officers in refusing permits should give no indication of why they are being refused.
4. As soon as it is considered that the necessity for increased security has passed you will be informed.

For the Chief Commissioner:

3467

[Signature]

C.R. UPJOHN, Brig.
V.E. CA section, A.C.

Distribution : "A"
Less 32 to 48 and Group III

S E C R E T

Ref : SD/37.01

19 February, 1945

Subject: Military Security

To : See Distribution

1. The number of permits issued to civilians to visit ANCONA and LERICI must be restricted to a minimum.

2. Similarly any applications made in the restricted zone for permits to visit NAPIES should be refused in all but the most exceptional cases.

3. The reason for this request is the urgent requirements of military security, but A.M.G. officers in refusing permits should give no indication of why they are being refused.

4. As soon as it is considered that the necessity for increased security has passed you will be informed.

For the Chief Commissioner:

3467

[Signature]

G.R. UFFON, Brig.
V.P. CA section, A.C.

Distribution : "A"

Less 32 to 48 and Group III

S E C R E T

Noted.
[Signature]
22/2/45.



