

ACC

10000/135/292

IAF, REL
AUG. 1945

10000/135/292

IAF, RELEASE OF EQUIPMENT & MATERIALS TO
AUG. 1945 - MAY 1946

6
Signal Office

Ref. 33 A. Should appreciate
your comments. ~~WCB~~ is F/Lt. R.I.
10/9/45

7
Signal Office.
Ref. 47 A & 48 A - may we
authorize the release of the
equipment requested? ~~WCB~~ is R.I.
25/10/45

C.T.O.

Ref. Encl. 17A. Your comments
would be appreciated.

18.8.45

H.C. R.1

F/L Dennis

Ref. enc 14A the amount of Ethylene Glycol
demanded i.e. roughly 125 Gallons is not considered
to be excessive in view of the number of A/C
in use.

J.W. Dennis F/L

20/8.

F/L J. J. J.

Ref. Encl. 17B. Please demand
from Service sources and advise 18.8.45
H.C. R.1

F/L Dennis

Desired

21

Minute (3)

Own Rem.

317

D/O

21/8

Refers

J. J. J.

I AM advised.

21/8

C.T.O.

Ref. enc 28A. do you consider this a
justified demand I thought all engines etc were returned to
M.V. and not repaired by them? Re para 2 this would appear
to be rather a fast one they are pulling after their visit to Naples
with P/O Smith

J.W. Dennis F/L 4/9.

1.9.45, L. Carter P/O 2.

1947

FROM : The Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Milan.

TO :-- Colonnello Giraudo, sede.
(tramite Ufficio di Collegamento).

DATE :-- 9th May 1946.

REF :-- AFSC/M/662/1/EO.

NULLA OSTA RITIRO MATERIALE

Con riferimento alla vostra lettera in data 3/5/46,
prot. 1850/10/0533/Coll/15, vi informiamo che questa Sotto
Commissione Alleata da il nulla osta affinché il materiale
di armamento del R.E., possa non appena siano pronti i vagoni
ferroviari, possa essere ritirato per essere accentrato nei
depositi del R.E. di Piacenza.



DR. H.G. SMITH S/LDR
Commanding
A.F.S.C. MILAN. 4803

Copia a M.M.I.A., H.Q., A.C., Roma.

:-- A.F.S.C., A.C., Rome
(attention S.Equipment Officer).

NULLA OSTA RITIRO MATERIALE

B

Con riferimento alla vostra lettera in data 3/5/36, prot. 1850/10/0533/Coll.15, vi informiamo che questa Sotto Commissione Alleata da il nulla osta affinché il materiale di armamento del R.E., possa non appena siano pronti i vagoni ferroviari, possa essere ritirato per essere accentrato nei depositi del R.E. di Piacenza.



F/c

D. H. G. SMITH S/LDR
Commanding
A.F.S.C. MILAN.

4803

R

Copia a M.M.I.A., H.Q., A.C., Roma.

:- A.F.S.C., A.C., Rome
(attention S. Equipment Officer).



C O P I A

Comando Nucleo 1° Z.A.T.
Ufficio Comando

Prot. CD/1850/10/0533/coll/15

Milano 3-5-46

Alla A.F.S.C.
(tramite ufficio di Collegamento).

S E D E

Oggetto :- Materiale di armamento del R.E. presso il magazzino
di Gallarate.

e per conoscenza :- Al Magazzino di GALLARATE.

Come é noto presso il Magazzino di Gallarate
fino dall'epoca della liberazione esistono ingenti materiali
di armamento di pertinenza del R.Esercito.

La Direzione di Artiglieria ha preavvisato che
fra breve ne effettuerà il ritiro, per accentrarlo al deposi-
to centrale R.Esercito di Piacenza.

Non appena perverrà a questo Comando la comuni-
cazione ufficiale e dettagliata dell'operazione da fare, ne
verrà data comunicazione a Codesto A.F.S.C.

Per il momento si prega di voler concedere fin
d'ora il nulla osta per il ritiro di tale materiale che può
avvenire da un momento all'altro e ciò non appena i vagoni
ferroviari saranno pronti.

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

4802

(tramite ufficio di collegamento)
S E D E

Oggetto :- Materiale di armamento del R.E. presso il magazzino di Gallarate.

e per conoscenza :- Al Magazzino di GALLARATE.

Come é noto presso il Magazzino di Gallarate fino dall'epoca della liberazione esistono ingenti materiali di armamento di pertinenza del R.Esercito.

La Direzione di Artiglieria ha preavvisato che fra breve ne effettuerà il ritiro, per accentrarlo al deposito centrale R.Esercito di Piacenza.

Non appena perverrà a questo Comando la comunicazione ufficiale e dettagliata dell'operazione da fare, ne verrà data comunicazione a Codesto A.F.S.C.

Per il momento si prega di voler concedere fin d'ora il nulla osta per il ritiro di tale materiale che può avvenire da un momento all'altro e ciò non appena i vagoni ferroviari saranno pronti.

4802

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

(Colonnello Pilota G.GIRAUDO)

1951

74A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

To: Italian Air Ministry,
Direzione Servizi, Sezione Recupero.

Date: 3rd May, 1946.

Ref: AFSC/662/1/Eq.

73A

AERONAUTICAL MATERIAL - RIVA DEL TRENTO AREA.

72A

Reference your 776400/1527 Coll. April 13 and 809732/679 Coll.
December 24, 1945.

2. Authority is hereby given for the material in question to be withdrawn from the respective depots with the exception of that of German origin i.e. Transmitters (40) and Junkers Ju 211 (3) at Torbola Depot. Junkers Ju 211 (1) at X Work-Shop Cardosana.

3. This German equipment is broken up and resultant scrap disposed of through A.R.A.R. ⁶⁶

4. It is regretted that a reply has not been sent to your request before.

OK

D. C. WALKER,
Wing Commander,
for Air Vice Marshal,
Director,
Air Forces Sub-Commission.

4801

73A
(E)

From: Italian Air Ministry,
Direzione dei Servizi,
Sezione Recupero.
To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROLES.
Date: 13th April, 1946.
Ref: 776400/1527 Coll.

AERONAUTICAL MATERIAL LOCATED IN RIVA di TRENTO AREA.

Your acknowledgement of our letter ref. 809732 dated 24/12/1945 would be much appreciated.

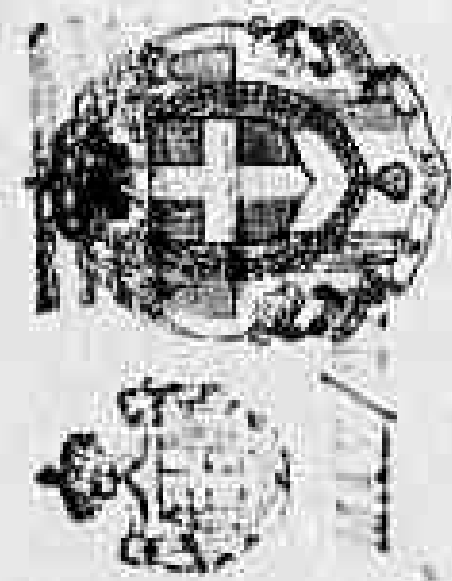
NO TRACE

72A

THE DIRECTOR,
General S.A. E. FELLACCI

(translated by Anna de Bernardis)

30/4
Wp. N900
662/11/E2. 4800



Ministero dell'Aeronautica

GRUPPO DEL MINISTERO
TRASMISSIONE ELETTRICA
DIREZIONE SERVIZI
Sezione: Recupero

Prot. N. 152764
776400

Interinale aeronautico dislocato nella zona di Riva di Trento.

A.F.S.C. - A.C.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA - trami-
te UFFICIO DI COLLEGAMENTO -

R C M A

Il gruppo ha fatto pervenire alla Commissione alleata un documento in cui si esprime
il suo interesse alla Commissione alleata

Pregasi codesta Sottocommissione Alleata voler
dare un cortese cenno di riscontro al foglio n. 809732
datato 24/12/1945 dello Scrivente.

IL DIRETTORE L. A.
(Generale B. A. E. PELLACCI)

Ed. L. A.

4799

From: Italian Air Ministry,
Direzione Servizi Sezione Recupero.

To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

Date: 24th December, 1945.

Ref: 809732/6794 Coll.

AERONAUTICAL MATERIAL LOCATED IN RIVA DI TRENTO AREA.

It would be appreciated if your Sub-Commission would give authority to withdraw the under listed aeronautical material stored in Depots guarded by Italian Army personnel and at the disposal of Allied authorities:

RIVA DEPOT (Commercial Port)

Engines Fiat A. 74 R.C. 38	25
Complete Crank Shafts - Raw	4
Engines D.B. 603 A	3
Engines D.B. 605 A	1

TORBOLE DEPOT (On the road to Riva-Torbole about 1 km. beyond Monte Brione Tunnel)

Transmitters A. 30	30 (about) (hand operated)
Antennas for W.T.	3
Transmitters German type Bransavia	40 " "
W.T. Headphones and various material	" "
Junkers Jumo 211	3 (1 unserviceable)
D.B. 605 A	
D.B. 605 A. 2	

X WORK-SHOP (Tunnel No. 49 of the Gardesana)

Junkers Jumo 211	1
D.B. 603 A.	3
D.B. 605	5
D.B. 605 A.	4
D.B. 605 D	2
D.B. 605 DM	1

4798

It would be appreciated if your Sub-Commission would give authority to withdraw the under listed aeronautical material stored in Depots guarded by Italian Army personnel and at the disposal of Allied authorities:

RIVA DEPOT (Commercial Port)

Engines Fiat A.74 R.C.38 25
Complete Crank Shafts - Raw 4
Engines D.B.603 A 3
Engines D.B.605 A 1

TORBOLE DEPOT (On the road to Riva-Torbole about 1 km. beyond Monte Brione Tunnel)

Transmitters A.30 30 (about) (hand operated)
Antennas for W.T. 3
Transmitters German type Bransavia 40 " " "
W.T. Headphones and various material 3 (1 unserviceable)
Junkers Jumo 211
D.B.605 A
D.B.605 A.2

X WORK-SHOP (Tunnel No.49 of the Gardesana)

Junkers Jumo 211 1
D.B.603 A. 3
D.B.605 5
D.B.605 A. 4
D.B.605 D 2
D.B.605 DM 1
4798

THE DIRECTOR
Col. F. Pellacci

(translated by Anna de Bernardis)





C U P I A

Mod. 139 E

Roma, 24 DICEMBRE 1945

72A

Ministero dell'Aeronautica
DIREZIONE SERVIZI SEZIONE RECUPERI

LA COMMISSIONE ALLEATA
tramite Ufficio di Collegamento
= R C M A =

Divisione

Prot. 1309732/6794 COA/Rp

Posta aerea del N°

Oggetto Materiale aeronautico dislocato nella zona di Riva di Trento.-

Pregasi codesta Sotto Commissione Alleata a voler rilasciare il nulla osta per il ritiro del sottoelencato materiale aeronautico dislocato in Magazzini presidiati da formazioni del R. Esercito e a disposizione di Autorità Alleate:

DEPOSITO DI RIVA (Porto Commerciale)

- Motori Fiat A.74 R.C.38
- Gruppi di albero a gomito grezzi
- Motori D.B.603 A
- Motori D.B.605 A

N° 25
" 4
" 3
" 1

DEPOSITO DI TORBOLE (Sulla strada Riva-Torbole circa 1 Km. dopo la galleria del Monte Brione)

- Trasmettitori A.30
- Antenne per R.F.G. di bordo
- Trasmettitori ted. tipo Bransavia
- Cuffie telemetri e materiale vario
- Junkers Jumo 211
- D.B.605 A
- D.B.603 A.2

N° 30 (circa) (manomessi)
" 3
" 40 (") (")
" 3 (1 f.u.)
" 27
" 3

OFFICINA X (galleria n° 49 della Gardesana)

- Junkers Jumo 211
- D.B.603 A.
- D.B.605
- D.B.605 A
- D.B.605 D
- D.B. 605 DW

" 1
" 3
" 5
" 4
" 2
" 1
4797

IL DIRETTORE
(Col. A.A.R.n. Pilota E. PELLACCI)

La firma dell'esperto deve essere in alto, segretamente e in forma leggibile

157/1000 POLIMATICO BRIO STATO

Divisione

Prot. M.309732/6794 C. 11/10/1941

Disposta al f. del

M. 2

Oggetto Materiale aeronautico dislocato nella zona di Riva di Trento.-

Pregasi codesta Sotto Commissione Alleata a voler rilasciare il nulla osta per il ritiro del sottoelencato materiale aeronautico dislocato in Magazzini presidiati da formazioni del R. Esercito e a disposizione di Autorità Alleate:

DEPOSITO DI RIVA (Porto Commerciale)

- Motori Fiat A.74 R.C.38	Nº	25
- Gruppi di albero a gomito grezzi	"	4
- Motori D.B.603 A	"	3
- Motori D.B.605 A	"	1

DEPOSITO DI TORBOLE (Sulla strada Riva-Torbole circa 1 Km. dopo la galleria del Monte Brione)

- Trasmettitori A.30	Nº	30 (circa) (manomessi)
- Antenne per R.T.G. di bordo	"	3
- Trasmettitori ted. tipo Bransavia	"	40 (") (")
- Cuffie telemetri e materiale vario	"	3 (1 f.u.)
- Junkers Jumo 211	"	27
- D.B.605 A	"	3
- D.B.603 A.2	"	

UFFICINA X (galleria Nº 49 della Gardesana)

- Junkers Jumo 211	"	1
- D.B.603 A.	"	3
- D.B.605	"	5
- D.B.605 A	"	4
- D.B.605 D	"	2
- D.B. 605 DW	"	1

4797

IL DIRETTORE
(Col. A.A.R.N. Pilota E. PELLACCI)

Le prego di verificare se il materiale sottoelencato è realmente in possesso delle autorità alleate e di farne sapere a me in risposta.

STAMPATO PRESSO IL MINISTERO DELLA GUERRA

71A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

To: Italian Air Ministry.

Date: 10th January, 1946.

Ref: AFSC/662/1/Eq.

69A

BLUE GREY MATERIAL

1. Reference your 1904/CA/21/Coll., January 2, M.M.I.A. have been approached and have in turn requested Commanding General, Peninsular Base Section to make every attempt to obtain the material in question and, if available, to release it to this Sub-Commission.

D.C.

D. C. WALKER,
Wing Commander,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

4796

1959

70 #
AIR

Subject : Blue - grey lining and Material for Italian Air Force.

LAND FORCES SUB COM. A.C.
M.M.I.A.
R G M E
Q.103

7 January 46

To : CC. Peninsular Base Section - A.F.C. 702.

1. Information has been received that certain quantities of blue-grey lining and material for the Italian Air Force might be available in the Leghorn area.

2. Should this information be confirmed, it would be appreciated if this material could be released to the Italian Air Force, who badly need it for the manufacture of uniforms.

R. A. CURRIE
R.A. CURRIE, Lt. Col.
Cor. Major General
M.D.I.A.

Copy to : ☒ Air Force Sub-Commission (your 1398/662/184 of 29 Dec 45 refers). 4795

Suggest your rep follows this up as information available is very scanty being well more than a number that P.S. need some cloth for maintenance of Standard Army

J1/ra

Ans.

7 January 46

To : CC. Peninsular Base Section - A.P.O. 782.

1. Information has been received that certain quantities of blue-grey lining and material for the Italian Air Force might be available in the Leghorn area.
2. Should this information be confirmed, it could be appreciated if this material could be released to the Italian Air Force, who badly need it for the manufacture of uniforms.

Admiral

R.A. Division, Lt. Col.
 For Major General
 P.V.I.A.

Copy to :

✓
 Air Force Sub-Commission (your AP90/662/180 of 29 Dec 45 refers).

Ans.

*Suggest your rep follows this up as 4795
 information available is very scanty being all
 more than a mention that PVS turned some
 cloth for maintenance of Commonwealth Forces
 Personnel.*

JL/re



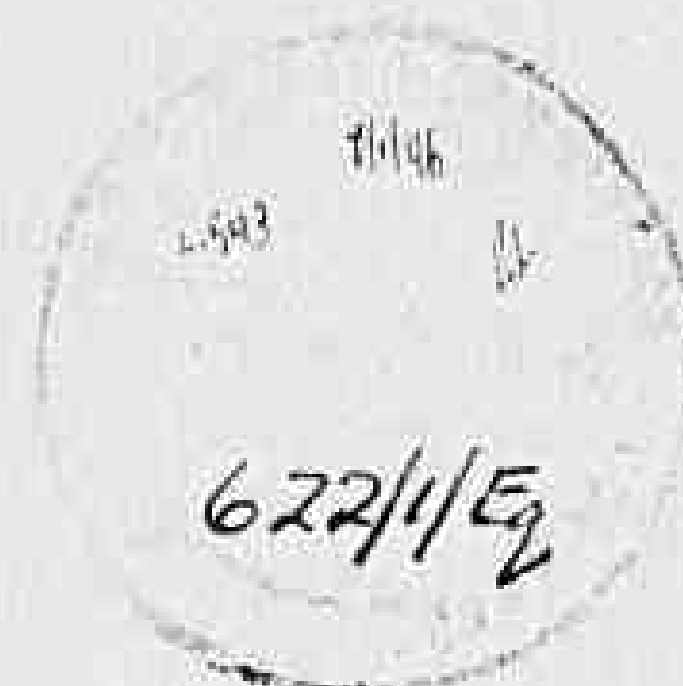
69 A
(E)

From: Italian Air Ministry,
Cabinetto del Ministro
Commissione Coordinamento Acquisti.

To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, AFSC.

Date: 2nd January, 1946.

Ref: 1904/04/21 Coll.

BLUE-GRAY MATERIAL.

66 A

Reference is made to letter AFSC/622/1/5a. of the 13th December 1945.

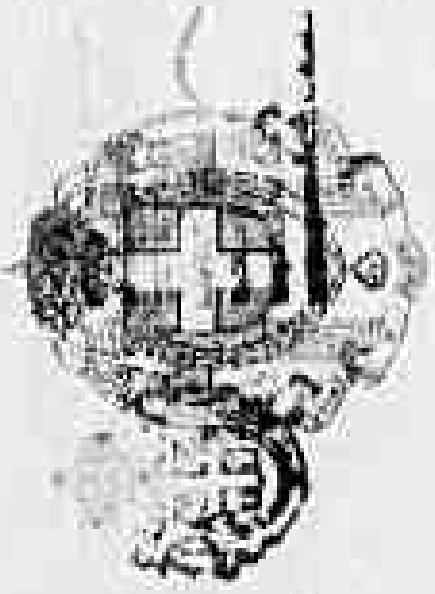
1. On the 19th December 1945, Gen. Bonicelli accompanied by the English Major Syatt of the Territorial H.Q. of Bolzano has paid a visit to the American Lt. Nardini of the C.E.M. of Bolzano in order to obtain the release of the blue-grey material notified as being available in the Cavalry Depot of Merano.
2. Lt. Nardini has pointed out that the visit to the Depot was unnecessary as no blue-grey material property of the I.A.F. was available there and that the notification of the availability of 43,000 m. of blue-grey material was due to a mistake of translation made ~~and~~ by the interpreter who had made out the lists of material available in the Store.
3. As Lt. Nardini has added that in the Store of the P.W.D.M. of Leighorn, it is quite possible, there may be some ~~more~~ blue-grey material booty of war, to be used for German Air Force prisoners' clothing, considering that this material can only come from German depredations of the stores of 1st, 2nd and 3rd A.A.T., it would be appreciated if your A.F.S.C. would examine the possibility of obtaining the handing over of what may actually be available in the above-mentioned Stores of Leighorn.
4. We are thanking for what your A.F.S.C. will do in order to accept the above-mentioned request which is being submitted owing to the serious difficulties that this Ministry meets in the supply of material for the uniforms of its own personnel.

Dh.

THE MINISTER

4794

(translated by Anna de Bernardis)



Ministero dell'Interno
GABINETTO DEL MINISTRO
Commissione Coordinamento Acquisti

Direzione

Prot. 92/1904 1CA

21 Coll.

OGGETTO Stoffa grigio azzurro.

L'AIR FORCES SUB COMMISSION
A.C.

(travolge Ufficio Collegamento)

R O M A

Risposta al Foglio del

Dir.

21

Si fa riferimento al foglio AFSC/622/1/Eq del 13.12.1945.

- 1° - Il giorno 12 Dicembre u.s. il Gen. Bonicelli accompagnato dal Maggiore inglese Byett del Territoriale H.Q. di Bolzano ha visita to il Tenente americano Nardini del C.E.M. di Bolzano al fine di ottenere il rilascio del panno grigio azzurro segnalato come esi stente nel Deposito di Cavalleria di Merano.
- 2° - Il Ten. Nardini ha rappresentato essere la visita al Deposito del tutto non necessaria in quanto nessun tessuto grigio azzurro di proprietà della R.Aeronautica era colà esistente e che la segna- lazione dell'esistenza di m.43.000 di panno g.a. era in relazio- ne ad errore di traduzione fatto dall'interprete che aveva a suo tempo compilato le note del materiale esistente nel Magazzino.
- 3° - Poichè il Ten. Nardini ha aggiunto che nei Magazzini del P.W.D.M. di Livorno, con ogni possibilità, vi può essere giacenza di tes- suti grigio azzurri preda bellica, da impiegarsi per la vestigio ne dei prigionieri dell'aviazione tedesca, considerato che tali tessuti non possono provenire che da deprezzamenti tedeschi dei Magazzini della 1°, 2° e 3° Z.A.T., si prega codesta A.P.C.O. com- piaceri esaminare la possibilità di ottenere la consegna di quan- to possa effettivamente esistere negli archidetti Magazzini di Li- vorno.
- 4° - Si ringrazia per quanto codesta A.P.C.O. potrà fare onde accoglie re la richiesta di cui sopra che è formulata data la ~~diffi-~~ coltà che questo Ministero incontra nell'approvvigionamento del panno per le divise del proprio personale.

Il pugno bollore per ogni altro in sede appropria indicata nella risposta

Divisione
 Prot. N. 1904 /CA /Allegati
 21 Coll.

Risposta al. Foglio del
 Dir. N. 21

OGGETTO Stoffa grigio azzurra.

Si fa riferimento al foglio AFSC/622/1/Eq del 13.12.1945.

- 1° - Il giorno 19 Dicembre u.s. il Gen. Bonicelli accompagnato dal Maggiore inglese Byatt del Territorial H.Q. di Bolzano ha visitato il Tenente americano Nardini del C.E.M. di Bolzano al fine di ottenere il rilascio del panno grigio azzurro segnalato come esistente nel Deposito di Cavalleria di Merano.
- 2° - Il Ten. Nardini ha rappresentato essere la visita al Deposito del tutto non necessaria in quanto nessun tessuto grigio azzurro di proprietà della R.Aeronautica era colà esistente e che la segnalazione dell'esistenza di m.43.000 di panno g.a. era in relazione ad errore di traduzione fatto dall'interprete che aveva a suo tempo compilato le note del materiale esistente nel Magazzino.
- 3° - Poichè il Ten. Nardini ha aggiunto che nei Magazzini del P.V.D.M. di Livorno, con ogni possibilità, vi può essere giacenza di tessuti grigio azzurri preda bellica, da impiegarsi per la vestizione dei prigionieri dell'aviazione tedesca, considerato che tali tessuti non possono provenire che da depredati tedeschi dei Magazzini della 1^a, 2^a e 3^a Z.A.T., si prega codesta A.F.S.C. com piacersi esaminare la possibilità di ottenere la consegna di quanto possa effettivamente esistere negli anzidetti Magazzini di Livorno.
- 4° - Si ringrazia per quanto codesta A.F.S.C. potrà fare onde accogliere la richiesta di cui sopra che è formulata date le serie difficoltà che questo Ministero incontra nell'approvvigionamento del panno per le divise del proprio personale.

IL MINISTRO

1964

68A.

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.

To: M.M.I.A.

Date: 29th December, 1945.

Ref: AFSC/662/1/39.

67A

WHITE GREY LINING AND MATERIAL FOR ITALIAN AIR FORCE - IERAND

Reference your communication Q.103, December 27 on the above, it is requested that you make enquiries of P.R.S. Area Leghorn to ascertain whether any of the material is still available.

DL

D. C. WALKER,
Wing Commander,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

4792

Subject : Blue-grey lining and material for Italian AirForce-
MERANO.

LAND FORCES SUB COM.A.C.
M.M.I.A.
R O M E
Q.103

27 December 45

To : Air Forces Sub Commission A.C.

The following signal has been received from 4 BIU
Bolzano and is forwarded to you for your information.

" LRES V MBAY NR 212061 A/MBW"
"FROM 4 BIU 211730 "
"TO MMIA ROME "
" GR 52 BT "
" Q/9. U/C . REF YOUR 4717 OF 10 DEC . ENQUIRES MADE HAVE"
" ESTABLISHED THAT NO REF NO IT AIR FORCE MATERIAL IS "
" AVAILABLE IN// IN V/ CAVERY DEPT IN MERANO. INVESTIGATION"
" CARRIED OUT WITH GEN CONTICELLI . INFORMATION HAS BEEN GIVEN"
" THAT SUCH MATERIAL MIGHT BE AVAILABLE IN PES AREA LEGHORN"
" AS WITH DRAWN FOR MAINTENANCE FOR BT 211730 "
" ENT DIV B 1 K "

4791

See 68A

William Lamb
J.C.C. LAMB, Capt.
for Major General

M.M.I.A.
R O M E
Q.102

27 December 45

To : Air Forces Sub Commission A.C.

The following signal has been received from 4 BIU Bolzano and is forwarded to you for your information.

" IRUE V MEAV NR 212061 A/MEBN"
"FROM 4 BIU 211730 "
"TO ROMA ROME "
" GR 52 BT "
" Q/9. U/C . REP YOUR A717 GT 10 DEC . ENQUIRES MADE HAVE"
" ESTABLISHED THAT NO REP NO IT AIR FORCE MATERIAL IS "
" AVAILABE IN/// IN V/ CAVINY DEPOT IN MERANO. INVESTIGATION"
" CARRIED OUT WITH GEN CONTELLI . INFORMATION HAS BEEN GIVEN"
" THAT SUCH MATERIAL MIGHT BE AVAILABE IN PES AREA ENHORN"
" AS WITH DRAW FOR MAINTENANCE POW BT 211730 "
" ENT DLV B 1 K "

4791

See 68A.

John G. Laitb
John G. LAITB, Capt.
for Major General
M.M.I.A.



JL/H1

1967

File copy. 66A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

To: Italian Air Ministry.

Date: 13th December, 1945.

Ref: AFSC/662/1/Rq.

BLUE GREY MATERIAL.

1. Attached is M.M.I.A. authority for General Bonicelli to be given every facility to visit the Cavalery Depot at Merano in order to obtain release of the Blue Grey Material and Lining, Italian Air Force property, understood to be stored there.
2. It is requested that this office be notified of the result of the General's visit.

D. C. Walker
D. C. WALKER,
Wing Commander,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

M.M.I.A. authority sent to I.A.M. No file copy

Mc

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

To: Italian Air Ministry,
Gabinetto del Ministro.

Date: 7th December, 1945.

Ref: AFSC/662/1/Eq.

Blue Grey Material and Lining.

1. Reference your 1753/GA/6467 Coll. December 3 as the materials are in an Army depot, the Military Mission to the Italian Army has been requested to authorize release without delay.
2. It is considered that this is the most expedient method of obtaining the materials and you will be informed immediately clearance has been given.

DW

D. C. WALKER,
Wing Commander,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

4789

64A

761A

3. Attached hereto is lists showing types and quantities of Stocks held.

R.W. BROOMHEAD, S/Ldr,
Commanding
AFSC MILAN

4788



CAG n.

Milano, n. 3 DIC. 1945Comando Nucleo 1 2 A 7

A/L'A.F.S.C. - A.C.

Tramite Ufficio Collegamento

SEZIONE COSTRUZIONI

Ufficio Motori

Prot. N. 6

Alleg.

Risposta al foglio N.

del

S E D E

OGGETTO:

Candele Avio

A seguito richiesta verbale si trasmette un pacco contenente le candele di cui all'accluso elenco, del quale si prega restituire una copia firmata per ricevuta, e un inventario delle candele esistenti al 30/11/45 presso il Magazzino R.A. di Gallarate.

IL CAPO SEZIONE
(Ten. Col. G.A. FILIPPONE Ing. Ugo)

4787

02316 Coll. 5

ELENCO CANDELE - Consegnate il 3/12/1945 alla
A.F.S.C.

Candele	Avio	Tipo	A.22	1
"	"	"	AR. 12	1
"	"	"	BB.CS.51 C	1
"	"	"	BB.SC 2	1
"	"	"	BB.SH	1
"	"	"	BB.SO	1
"	"	"	BB.SV	1
"	"	"	BB.SE	1
"	"	"	BB.SZ	1
"	"	"	BB.411	1
"	"	"	BR.260	1
"	"	"	BR.266	1
"	"	"	BR.268	1
"	"	"	BR.476	1
"	"	"	BR.563	1
"	"	"	BR.600	1
"	"	"	E.123	1
"	"	"	FR.CC	1
"	"	"	FR.12	1
"	"	"	FR.12/422	1
"	"	"	FR.18	1
"	"	"	FR.107	1
"	"	"	FR.109	1
"	"	"	FR.260	1
"	"	"	FR.202	1
"	"	"	FR.203	1
"	"	"	FR.204	1
"	"	"	FR.208	1
"	"	"	FR.302	1
"	"	"	MR.303	1
"	"	"	MR.308	1
"	"	"	MR.312	1
"	"	"	MR.405	1
"	"	"	MR.414	1
"	"	"	MR.415	1
"	"	"	MR.416	1
"	"	"	MR.418	1
"	"	"	MR.420	1
"	"	"	MR.421	1
"	"	"	MR.502	1
"	"	"	MR.503	1
"	"	"	MR.512	1
"	"	"	SRL.14	1
"	BOSCH	"	DW225 ET (7/1)	1

4786

Candele	Avio	Tipo	DW. 250 ET (7/1)	1
"	"	"	DW.240 ET 8	1
"	Francesi	"	B 4	1
"	"	"	B 14	1
"	"	"	BG. N° 4 S	1

COPIA

MAGAZZINO REGIA AERONAUTICA GALLARATE

INVENTARIO CANDELE al 30/11/45.-

Candele Tipo	A.22	N.	50
"	AR.12	"	1
"	BB.CS.51 C.	"	64
"	BB.SC.2	"	87
"	BB.SH.	"	481
"	BB.SO.	"	55.515
"	BB.SV.	"	1
"	BB.SB.	"	5
"	BB.SZ.	"	5.017
"	BB.411	"	1
"	BR.260	"	26
"	BR.266	"	20.007
"	BR.268	"	10.059
"	BR.476	"	51
"	BR.563	"	10.540
"	BR.600	"	13
"	E. 123	"	8
"	FR.00	"	6.704
"	FR.12	"	22.291
"	FR.12/422	"	782
"	FR.18	"	12
"	FR.107	"	8
"	FR.109	"	580
"	FR.260	"	36
"	MR.202	"	4
"	MR.203	"	7
"	MR.204	"	48
"	MR.208	"	1
"	MR.302	"	1
"	MR.303	"	566
"	MR.308	"	4
"	MR.312	"	1.904
"	MR.405	"	1.388
"	MR.414	"	300
"	MR.415	"	4.121
"	MR.416	"	398
"	MR.418	"	32
"	MR.420	"	1.539
"	MR.421	"	33
"	MR.502	"	16.186
"		"	29.441

4784

BB.CS.51 C.	64
BB.SC.2	87
BB.SH.	481
BB.SO.	55.515
BB.SV.	1
BB.SB.	5
BB.SZ.	5.017
BB.411	1
BR.260	26
BR.266	20.007
BR.268	10.059
BR.476	51
BR.563	10.540
BR.600	13
E. 123	8
FR.00	6.704
FR.12	22.291
FR.12/422	782
FR.18	12
FR.107	8
FR.109	580
FR.260	36
MR.202	4
MR.203	7
MR.204	48
MR.208	1
MR.302	1
MR.303	566
MR.308	4
MR.312	1.904
MR.405	1.388
MR.414	300
MR.415	4.121
MR.416	398
MR.418	32
MR.420	1.539
MR.421	33
MR.502	16.186
MR.503	29.441
MR.512	28.508
SRL.14	3
BOSCH DW.225 ET(7/1)	28
" " 250 ET(7/19)	1.146
" " 240 ET 8	52

4784

./ segue

Candele FRANCESI	B.4		N. 3.507
"	"		" 1.350
"	B.14		" 1.321
"	EG.n.4S.		" 1.321

TOTALE	N 224.627
--------	-----------

F/to: IL DIRETTORE
(Cap.Pil.Mario CASALE)

63A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.

To: Italian Air Ministry,
Direzione delle Comunicazioni, Sezione 7.

Date: 6th December, 1945.

Ref: AFSC/662/1/89.

51A

RELEASE OF RADIO AND MET. EQUIPMENT.

1. Release is approved from Arsenal del Parco of equipment detailed in the list forwarded with your letter ref. 74669/5889 Coll. dated 31/10/45, required to complete R.T. installations at Linate, Sondrio, Padua etc.

H

B. G. DEETHIS,
Flight Lieutenant,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

Copy to: A.F.S.C. MILAN (with list)

4783

From: Italian Air Minister,
Cabinetto del Ministro,
Commissione Coordinamento Acquisti.

To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

Date: 3rd December, 1945.

Ref: 1755/CA/6467 Coll.

BLUE-GRAY CLOTH AND LINING MATERIAL.

In answer to letter ref. 662/1/Eq. of the 8th November, 1945, it is notified that the material mentioned in our letter ref. 1556/CA of the 5th November from this Ministry is available in the stores of Merano at the "Caserna di Cavalleria Via San Michele - Consigee American Lt. Bampino.

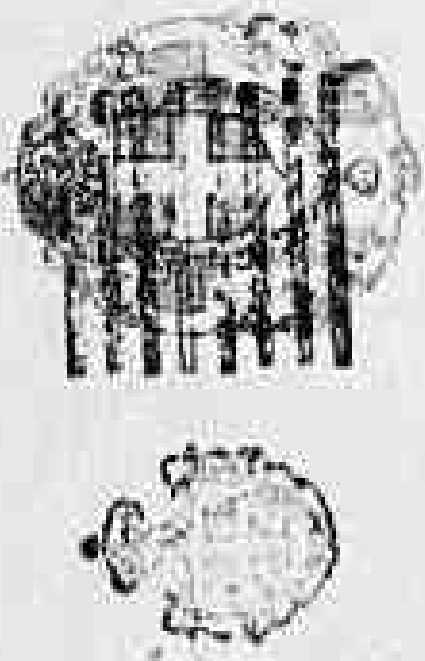
It would, therefore, be appreciated if you would kindly authorise General Bonicelli, to contact direct the Allied authorities of Merano in order to have handed over what is available and formerly belonging to the I.A.F.

THE MINISTER.

(translated by Anna de Bernardis)



4782



Ministro dell'Interno
GABINETTO DEL MINISTRO
Commissione Coordinamento Acquisti

17/11/88 A.E.S.G.
(tramite Ufficio Collegamento)

2000

Quercus

Nov. 9. 1753

100 / 11496 + 6479

Risposta al Foglio del
 Gio:

OGGETTO Panno grigio azzurro e foderame.

*Il punga ballan per ogni ballata con due argentei e indente nella risposta
d. V. di. Redolfo e la Giovanni a me se risponde*

In esito al foglio n. 562/I/Eq dell'8 novembre u.s. si segnala che i tessuti ai cui al foglio n. 1556/CA del 3 s. m. di questo Ministero sono giacenti nei segazzini al merano presso la Caserma di Cavalleria Via San Michele - Consegnata rio Tenente Americano Bampino.

Si prega pertanto voler cortesemente autorizzare il Generale BONICELLI, a prendere diretti contatti con le autorità Alleate di Merano per ottenere le consegne di quanto esistente e già appartenente alla R.A.

THE
H
E
O
T
N
I
S
I

Quinn

4781

1979

61A

From : Air Forces Sub Commission, Milan
 To : HQ 1st Z.A.T.
 Date : 16th November 1945
 Ref. : AFSC/1/662/1/8q.

R.A. DEPOT GALLARATE

Large quantities of Aircraft Engine Sparking Plugs are held in stock at Gallarate R.A. Depot and it is requested that quantity one of each type be forwarded this office for inspection by the A.F.S.C. Engineer Officer.

2. Quantities held of each type to be stated please.



[Signature]
 R. W. B. SWEAT, S/Lt.,
 Commanding
 AFSC MILAN

4780

Copy to AFSC Rome ✓

60A

From : Air Forces Sub Commission, Milan
 To : HQ 1st Z.A.T.
 Date : 15th November 1945
 Ref. : AFSC/3/662/V/eq.

A.A. DEPOT GALLARATE

Large quantities of the undermentioned items are held at A.A. Depot Gallarate and it is requested that you confirm such items are A.A. Equipment and not Army Equipment

Straps leather for Mountain Packs approx 40 tons weight

Weights for travelling on snow

Hard *Caskets* with lifting gear

Could the items be A.A. property but no longer required for any useful purpose it is considered that the Air Ministry be notified with a view to their disposal through the AFSC Rome office.

2. It is probable that some civilian organisation could make use of them.



[Signature]
 L. BRO-MERAD, S/Ldr,
 Commanding
 AFSC MILAN

4779

Copy to : A.F.S.C. Rome

From : A.P.S.C., A.C., ROME
 To : Italian Air Ministry
 Date : 20th November 1945
 Ref. : AFSC/663/EQ.

Reference 10/624/6173 Col. 3/3 14/11/45
 Please note your Request/Demand for the under-mentioned items have been demanded on..... 114 MV.....

Demand No.	Section	Reference	Description	Qty.
L 275	403	NIY	Cases Aero Engine Cyclone	2

Forms 603 are notated for delivery to 2. Base Area...
 If equipment is not delivered within one month you are to take notify
 this office the necessary action. Any difficulties experienced in respect of
 these demands please notify this Office.

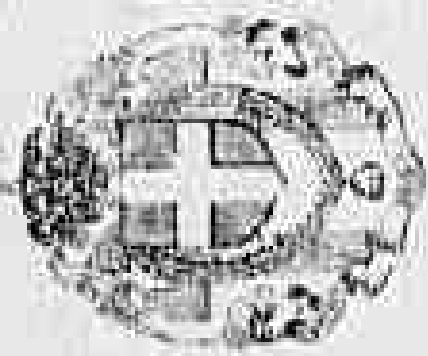
B.C. DENNIS E/Lt.
 for Air Vice Marshal
 Air Officer Commanding

Copies to: AFSC/AC Littorio (P/Sgt. Wade)
 File AFSC/662/1/EQ

4778

7A
101





C. 2

Ministero dell'Aeronautica

DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI

10^a SEZIONE TECNICA LOGISTICA

Disegno

Det. N. 10/624 Allegato 6778 del

ALTA SOTTOCOMMISSIONE AERONAUTICA

TICA ALLEATA

R O M A

(TRAMITE UFFICIO COLLEGAMENTO SEDE)

Proposta al Regio del

Dir. Sc.

40

OGGETTO Richiesta cassoni imballo per motori Wright Cyclone.-

e per conoscenza:

STORMO BALTIMORE - Ufficio Tecnico - AEROPORTO DELL'URBE R O M A
(Rif.f.000746/F del 20/10/45)

L'Ufficio Tecnico dello Stormo Baltimore ha fatto presente la necessità di avere due cassoni per motori Wright Cyclone per poter versare due motori avariati al 114° M.U. di Capodichino, recuperati dal velivolo Baltimore F.W.712 dichiarato F.U. per incidente di volo.-

Essendo opportuno disporre in permanenza di alcuni cassoni vuoti per il movimento dei motori suddetti e per il ricambio di quelli che si rendessero inefficienti in servizio, si precherebbe codesta A.F.S.C. di voler far cedere alla R.A. almeno due cassoni del tipo suddetto da assegnare al Comando Stormo Baltimore.-

IL DIRETTORE

(COLONNELLO G.A.A.I. TOLINO ING. UMBERTO)

[Signature]

4776

Il pingu ha fatto per ogni volta con gli organi di controllo nella propria

1310710 MODIFICATO NEL 10/10/13

57A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.
To: Stato Maggiore R.A.
Date: 14th November, 1945.
Ref: AFSC/662/1/Eq.

DEMANDS FOR EQUIPMENT LITTORIO.

1. The under-mentioned demands are returned for cancellation as a physical check by the Equipment Staff of this Sub-Commission has revealed that sufficient stocks are already held:-

Demand Nos. E.410 - E.413 * E.426 - E.427 - E.428 - E.429 - E.433
E.434 - E.435 - E.436 - E.446 - E.463 - E.464

2. Will you please ensure that Stocks are carefully ^{received} ~~received~~ in future before demands are raised.

3. The remaining demands enclosed with your letter ref. 44146/L.16/6008 Coll. dated 7th November, 1945 have attention.

Handwritten signature
B. C. DENNIS,
Flight Lieutenant,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

4775

Handwritten notes:
copy to 2nd
AFSC/662/1/95

Roma, li 7 Novembre 1945 56 ASTATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
II REPARTO - SERVIZI
Sezione LogisticaALL' A.C. - A.F.S.C. = ROMA =
(tramite Ufficio di Collegamento -S E D E -)Prot: 44/46 L.16 6008 Bol.

OGGETTO: Trasmissione richieste materiali per lo Stormo Baltimora.

Allegate alla presente si trasmettono le sottonotate 56
richieste di materiali occorrenti allo Stormo Baltimora:

== E. 405 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 -
413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 -
420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 -
427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 -
434 - 435 - 436 - . =

E. 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 -
448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 -
455 - 456 - 457 - 458 - 559 - 460 - 461 -
462 - 463 - 464 - 465. =

Si prega voler provvedere per l'assegnazione trattandosi di
materiale Alleato di cui i nostri Reparti sono sprovvisti.

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

Colonnello AA. ru. Pileta

(Aldo Remondino)

REQUESTS FOR MATERIAL FOR THE BALTIMORE WING.Forwarded herewith are the under-listed 56 demands for material ^{required}
by the Baltimore Wing:-It would be appreciated if you would arrange issue as it is Allied material
and our Units are completely without.

See enclosure
Encls. To W/O. Jones for action
for action

55A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

To: Italian Air Ministry,
Gabinetto del Ministro.

Date: 8th November, 1945.

Ref: AFSC/662/1/Eq.

54A

Blue-Grey Cloth and Lining Material.

1. With reference to your letter 1556/CA/5988 Coll. dated 5th November, 1945, it is regretted that no action can be taken in the matter without precise information as to the names and locations of the Allied depots concerned.


A. H. KNOWLES,
Wing Commander,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

4773

AFSC ~~Italy~~ Padua.

copy State Maggiore R. Nautica.

Gabinetto del Ministro.

Blue Gray Cloth and lining Material

~~It is understood from the~~ The Italian Air
Division, has informed this office that considerable
quantities of blue gray cloth and lining for coats
have been located at a depot in the Cavalry
Barracks, Via San Michele, Marano.

From: Italian Air Ministry,
Gabinetto del Ministro,
Comm. Coordin. Acquisti.

To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

Date: 5th November, 1945.

Ref: 1556/CA/5988 Coll.

BLUE-GRAY CLOTH AND VARIOUS LINING.

This Ministry has been informed that considerable quantities of blue-grey cloth and lining therefor are available at some Stores under the Allied control, in Merano area, subtracted in ~~52~~ time by the Armed German Forces from the Stores of I, II and III Z.A.T.

It would, therefore, be appreciated if your A.F.S.C. would obtain that the above-mentioned materials may be handed over to the Aeronautical Administration.

the MINISTER

(translated by Anna de Bernardis)

6/11 I. 276
and

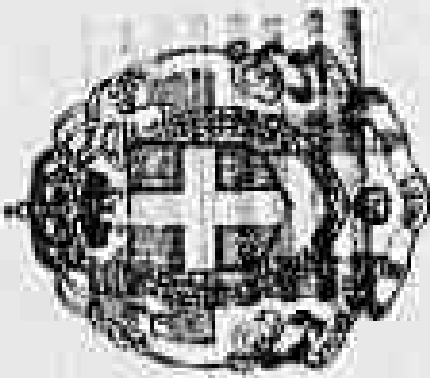
662/1/E₂.

4771

WINTER

0% 1945

19. June



Ministere dell'Armata

**GABINETTO DEL MINISTRO
Comm. Coordin. Acquisti**

Quarantine

Prof. Dr. P. 1556. CA Allegati

885/1028

Respectfully,

5/15

L.A.F.S.C.

Tramite Ufficio Collegamento

- STETS -

OGGETTO Panno g.a. e fodere vario. =

Questo Ministero ha avuto notizia che presso Magazzini sotto il controllo alleato, nella zona di Mera-
no, esistono notevoli quantitativi di panno g.a. e di te-
la per fodere relativa, a suo tempo sottratti dalle for-
ze armate germaniche dai Magazzini della I^a, II^a e III^a

Z.A.T...=

Si pregherebbe pertanto codesta A.F.S.C. voler ottenere che i detti tessuti possano ritornare in possesso dell'Amministrazione Aeronautica.=

THE MINISTRO

4770

53A(t)

From: Stato Maggiore R. Aeronautica
III Reparto-Servizi
Sezione Logistica.

To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

Date: 3rd November, 1945.

Ref: 44077/1.16/5370 Coll.

REQUEST FOR MATERIALS.

With reference to verbal arrangement between W/C KNOWLES and Lt/Col. DONADIO, it would be appreciated if you would supply the under-listed materials required by the Units under the control of H.Q. Unita' Aerea:

ETHYLENE GLYCOL

It is thought that to supplement the quantity of Algorin (equivalent to ethylene glycol) available in the Store of Palese Macchie (Bari), a supply of ethylene glycol of 500 kg. will be sufficient for the whole winter period.

Not considered necessary. PASTE- ANTI-FREEZE
(monthly request, only for the winter months) kg. 250
We will notify eventual increases or decreases of the monthly request, in accordance with actual consumptions.

Not considered necessary. FLUID DEICING, PROPELLER.
(monthly request, only for the winter months) 100 kg.
We will notify eventual increases or decreases of the monthly request, in accordance with actual consumptions.

It would be appreciated if you would also send, in respect of the paste and fluid deicing, the instructions relative to their use.

(translated by Anna de Bernardis)

ASSISTANT CHIEF OF GENERAL STAFF
COL. ALDO REMONDINO



*Also from
Recourse
all three items
9/11/45*

*See 2nd
B142 to B144
24/11/45*

4769

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
 REPARTO - SERVIZI
 Sezione Logistica

Roma 11, 5 novembre 45 ^{53A}

ALL' A.C. - A.F.S.C. = ROMA =
 (tramite Ufficio di Collegamento - SEDE -)

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA :

Prot.n° 44077/P.16

- Direzione Costruzioni

= SEDE =

- Direzione Servizi

= ROMA =

OGGETTO : Richiesta materiali.-

In riferimento a quanto trattato verbalmente tra il W.C. KNOWLES ed il Ten.Coi. DONADIO, si prega voler approvvigionare i sottoelencati materiali occorrenti ai Reparti del Comando dell'Unità Aerea :

- GLICOL ETILENICO -

Si ritiene che per integrare il quantitativo di Algorin (equivalente del Glicol etilenico) giacente nel Magazzino di Palese Macchie (Bari), sia sufficiente per tutto il periodo invernale un approvvigionamento di Glicol etilenico di.....Kg.500-

- PASTA ANTIGHIACCIO -

(richiesta mensile, per i soli mesi invernali)....." 250-
 Si fa riserva di comunicare gli eventuali aumenti o diminuzioni della richiesta mensile, in relazione agli effettivi consumi.-

- LIQUIDO ANTIGHIACCIO PER ELICHE -

(richiesta mensile, per i soli mesi invernali)....." 100-
 Si fa riserva di comunicare gli eventuali aumenti o diminuzioni della richiesta mensile, in relazione agli effettivi consumi.-

Si prega voler inviare per la pasta e per il liquido antighiaccio, anche le istruzioni relative al loro impiego.=

4765



IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE

Colonnello AA. m. Pilota

(Aldo Remondino)

Remondino

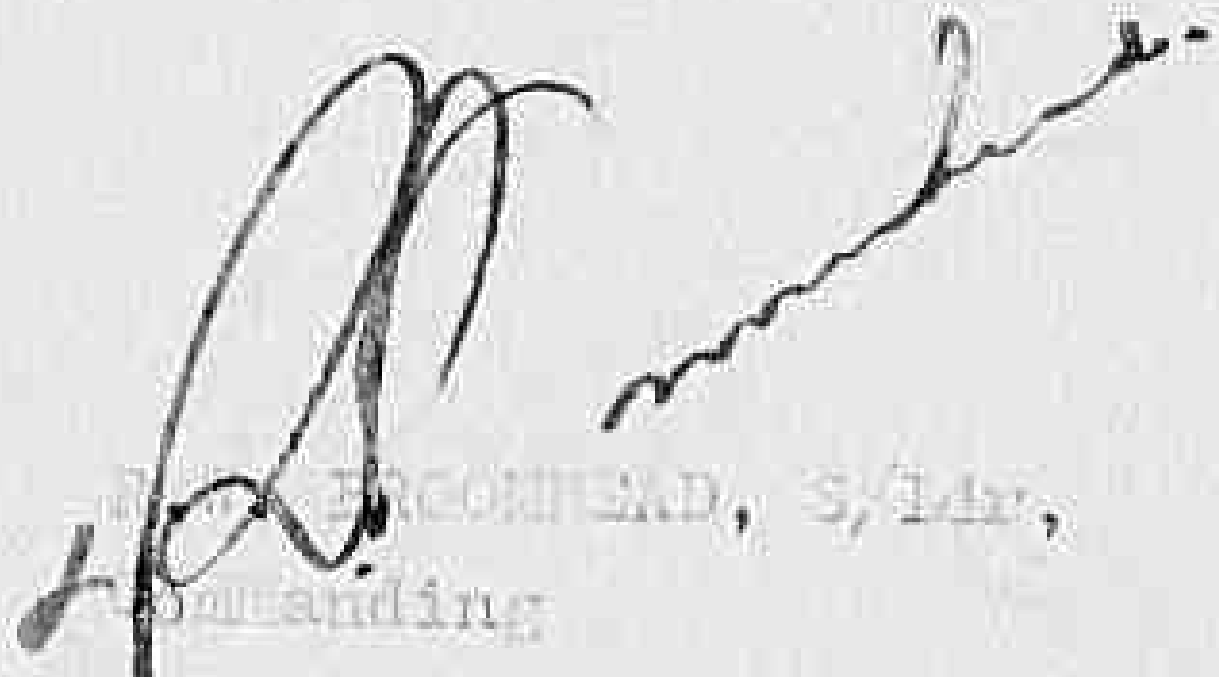
52A

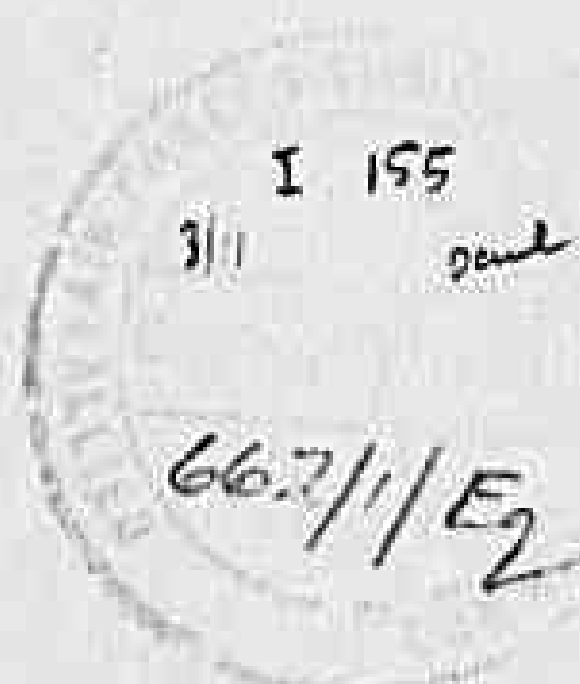
From : Air Forces Sub Commission, Milan
To : Air Forces Sub Commission, Rome
Date : 26th October 1945
Ref. : AFSC/M/562/1/E1.

RELEASE OF EQUIPMENT

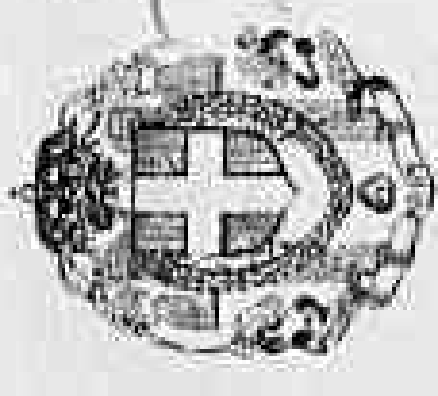
It is notified that instances are again occurring of requests for release of equipment etc. for Bari and Lecce being received in this office without being countersigned by the R.A.E. Equipment Officer Bari certifying thereon that the Equipment etc. is not available at Mangivacca Depot.

2. In view of the fact that the requests include items held at Mangivacca it would be appreciated that the Italian Air Ministry instruct HQ 4th S.A.T. accordingly.


J. P. BROCKHEAD, S/Ldr,
Commanding
A.F.S.C. MILAN



4767



Ministero dell'Aeronautica
DIREZIONE DELLE COMUNICAZIONI
Sezione 7^a

AIR FORCES SUB COMMISSION

R O M A

Divisione 41669
Prot. N. 41669
Allegato 5889
S. 118

Disposta al F. 10 del
S. 118

OGGETTO Richiesta di autorizzazione

Si prega voler autorizzare il prelevamento dal Magazzino di Anzano del Parco del materiale di cui all'elenco allegato, occorrente per completare l'attrezzatura dei Centri R.T. di Linate, Sondrio, Padova ecc.



IL DIRETTORE DELLE COMUNICAZIONI
(Ten. Col. K.A.R. n. 1 DE VINCENTI)
[Signature]

No. 4766

REQUEST FOR AUTHORIZATION.

It would be appreciated if you would authorize withdrawal of the material shown in the attached list from the Store of Anzano del Parco, required to complete the installation of the R.T. Centres of Linate, Sondrio, Padova etc.

Il pannello bollore non deve essere in alcun modo alterato e non deve essere

Sezione 7^a

Received
 Dec. 1. 1889
 \$46.69
 M. Maggioni
 W. L.

Risposta al. Regio del
 Du.

Oggetto: Richiesta di autorizzazione

Si prega voler autorizzare il prelevamento dal Magazzino di Anzano del Parco del materiale di cui all'elenco allegato, occorrente per completare l'attrezzatura dei Centri R.T. di Linate, Sondrio, Padova ecc.

IL DIRETTORE DELLE COMUNICAZIONI
(Ten. Col. A. A. r. n. = R. DE VINCENZI)

(Ten Col. 4A r n = K. DE VINCENTI

REQUEST FOR AUTHORIZATION.

It would be appreciated if you would authorise withdrawal of the material shown in the attached list from the Store of Anzano del Parco, required to complete the installation of the R.T. Centres of Linate, Sondrio, Padua etc.

Approved _____
 of _____
 Major of the _____

1996

no	I Soldato Lettrice 200 a 300 l.	"	2
"	2 Pagine universali	"	56
"	6 Saccicelli diversi	"	14
"	1 Saccicello	"	12
"	6 Caratteristiche del n° 1 al n° 20	"	8
"	1 Chiave inglese	"	2
"	2 Dico a ferro	"	10
"	1 Carretto per cartello con lamp	"	3
"	1 Lanza da orologiaio	"	3
"	1 Cacciavite da orologiaio	"	7
"	1 4 Saggio per tiro aereo (di gomma) di corda	ms.	
<u>PER OTTENERE T O A NORMALE</u>			
no	1 Lampada sole completa	"	90
no	1 Fila per detta	"	110
<u>PER OTTENERE T O A NORMALE</u>			
no	1 Lampada sole completa	"	90
no	1 Fila per detta	"	110
<u>PER OTTENERE T O A NORMALE</u>			
no	3 Lampade sole compl to	"	90
no	3 Tubi di vetro per prismat. 300 l.	"	120
no	130 Cavetto d'acciaio da m/m 6	"	120
<u>PER OTTENERE T O A NORMALE</u>			
no	1 Lampada sole completa	"	90
no	1 Fila	"	110

4765

11.50 30 ottobre 1949

From: Stato Maggiore Aeronautica, IIIrd Rep-S
Sezione Logistica - Rome

To: Air Forces Sub Commission, A. C., Rome

Date: 29th October, 1945

Ref: 43974/1.16/5863 Coll.

DEMAND FOR MATERIAL.

Reference is made to your letter AFSC/662/1/EQ, dated the 4th September, 1945.

1. It is not possible to get a Holley Carburettor test-rig for Cyclone engines from Italian sources as the Italian Motor Industry has not sufficient experience on web type carburettors; on the other hand, it is not possible to make them up locally without having the necessary details to plan.
2. The information regarding the move of the M.U. of Capodichino (limited to the Carburettor test Room only) was given verbally to one of the Stormo Baltimore's specialist by the chief of the said test room when, some of our technicians visited the M.U. On that same occasion, the suggestion to submit immediate demands was also given so as to prevent the referred equipment proceeding to its new destination.
3. The relative demand has been already forwarded to the Air Forces Sub-Commission with letter 43750/1.16, dated the 16th October 1945.

DEPUTY CHIEF OF STAFF
(Sgd) Col. A. REMONDINO

4764



STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
III REPARTO - SERVIZI
Sezione Logistica

Pass C.T.O.

50A

Da 11.29 ottobre 1945

ALL: A.G. - A.F.S.C. - ROMA =
(tramite Ufficio di Collegamento - SEDE)

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA
- Direzione Costruzioni -

Prov. n° 43974 / 2.16 / 5863 cap 2/16 See below's E.D.E. =

OGGETTO : Richiesta materiali.-

2/16 See below's E.D.E. =
would you write your letter to

Supplies to keep our correspondence
straight? With us.

Si fa riferimento al foglio ARSU/300/LTQ. del 4.9.45.-

1°)- Non è possibile approvvigionare da fonti italiane il banco prova per carburatori HOLLER del motore GRINT. UGIONE in quanto trattasi di carburatori del tipo a membrana sui quali la industria motoristica italiana non ha sufficiente esperienza; nè d'altra parte è possibile ricorrere localmente simili banci senza i dati necessari alla progettazione.-

2°)- In merito alla notizia relativa al trasferimento del M.V. di Capodichino (limitatamente alla sala prova carburatori) si precisa che la notizia in questione fu fornita veracemente dal Capo della sala antidevta ad uno specialista dello stormo Maru- mora in occasione di una missione eretturna dal personale del villa tecnica presso l'M.C. di Capodichino, in quelle occasioni in cui, onde evitare che l'equipaggiamento di cui trattasi proseguiva per la nuova destinazione.-

3°)- La richiesta relativa è stata trasmessa a codesta ARSU in data 16 ottobre 1945, con foglio n° 4375/VI.16 . =

ALL' A.C. - A.F.S.C. = ROMA =
(tramite Ufficio di Collegamento - SEDE)

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA
- Direzione Costruzioni -

Prot. no. 83974 / 2.16/5863 alp

2/6 Turco See bulletins D.D. =

OGGETTO : richiesta materiali.

*Woods & Co. write your letter on
Supplies to keep our correspondence
straight? All w.c.*

Si fa riferimento al foglio AFSC/002/150, del 4.9.45.

- 1°)- Non è possibile approviggionare da fonti italiane il Banco prova per carburatori HOLLER del motori Wint Gielone in quanto trattasi di carburatori del tipo a membrana sui quali la industria motoristica italiana non ha sufficiente esperienza; né d'altra parte è possibile reperire localmente simili carichi senza i dati necessari alla progettazione.

- 2°)- In merito alla notizia relativa al trasferimento del M.M. di Capodichino (limitatamente alla sala prova carburatori) si precisa che la notizia in questione in forma verbale dal Capo della sala annessa ad una specialista dello stormo BATTI- mora in occasione di una missione erettuata dal personale del 3763- vizi tecnici presso l'M.O. di Capodichino, in quella occasione in attesa prospettata la necessità di inoltrare richieste con urgenza, onde evitare che l'equipaggiamento di cui trattasi proseguire per le nuove destinazione.

- 3°)- La richiesta relativa è stata trasmessa a codesta AFSC in data 13. ottobre 1945, con foglio n° 43750/L.16 . =



IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
Colonello A.A. M. Pilota

Aldo Remondino

*To be put on relevant
equip. file as it is
an equip. matter.
Instructions of Chief.*

49 A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, MILAN.

Date: 25th October, 1945.

Ref: AFSC/662/1/eq.

47 A

48 A

RELEASE OF EQUIPMENT TO ITALIAN AIR FORCE.

1. Enclosed are copies of two translated letters received from the Italian Air Ministry referenced respectively 74556/5736 Coll. and 74532/5737 Coll. both dated 22/10/45, with enclosures as stated.
2. Approval for releases detailed is hereby given. Will you please take action accordingly.
3. With reference to letter 74556/5736 Coll. quoted above the Italian Air Ministry is requested to forward by return to this Office a further copy of the three lists enclosed and to note for future reference that all such lists must be rendered in duplicate.

4762

B. C. DENNIS
B. C. DENNIS,
Flight Lieutenant,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

Copy to: Italian Air Ministry,
Direzione delle Comunicazioni.

48
(c)

From: Italian Air Ministry,
Direzione delle Comunicazioni.

To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

Date: 22nd October, 1945.

Ref: 74532/5737 Coll.

REQUEST FOR AUTHORISATION.

It would be appreciated if you would authorise withdrawal of the material shown in the attached list, from the Store of Anzano del Parco, this material is required as a supply Store and to equip the electrical groups for the replenishment of the R.T. stations.

In addition it would be appreciated if you would authorise withdrawal from Anzano Store of 10 IMCA complete stations of 0.4 Watt. necessary for the installation of the C.A.V. at Venice, as well as of 50 B.5 Transmitters - 20 B.5 receivers - 20 sets of cables for the above-mentioned items - 50 Head-Phones required to complete the installations of the B.5 Stations for the SATA service.

*E.I.
Check with 15/10/45
for release. See 49 A*

THE DIRECTOR
Lt/Col. A.A.R.N. A. DE VINCENTI

(translated by Anna de Bernardis)

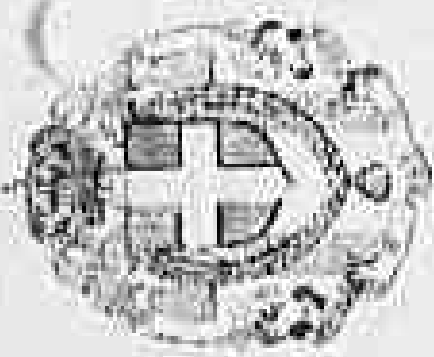
4761

Release approved.

*of Cassinago
25/10/45.*



2002



Ministero dell'Aeronautica

DIREZIONE DELLE COMUNICAZIONI

ROMA

Divisione
Reg. N. 74532 / 987 *Magari*

Proposta al Togliatti del
Gen.

OGGETTO Richiesta autorizzazione.=

Si prega voler autorizzare il prelevamen-
to del materiale di cui all'elenco allegato, dal Magaz-
zino di Anzano del Parco, detto materiale necessita per
la scorta di Magazzino e per allestire i gruppi elet-
trogeni per l'alimentazione delle stazioni R.T.=

Inoltre dallo stesso Magazzino di Anzano si prega
voler autorizzare il prelevamento di N° 10 stazioni
IMCA da 0,4 Watt complete, necessarie per l'attrezzatu-
ra della C.A.V. di Venezia, nonchè di 50 Trasmettitori
B.5.-N° 20 Ricevitori B.5.-N° 20 serie di cavi per det-
ti-N°50 caschi magnetici, occorrenti per completare gli
impianti delle stazioni B.5. per il servizio S.A.T.A.=

IL DIRETTORE
TEN. COL. A.A.R.N.=A. DI VINCENTI

Lianardi

176

Il pannello di controllo per ogni ufficio non deve essere in uso e deve essere

ISTITUTO NAZIONALE DELLO STUDIO

48B

ELENCO DEL MATERIALE RADIOELETRICO DI CUI SI CHIEDE L'AUTORIZZAZIONE
DI PRELEVAMENTO PRESSO IL 301° TELEDEPOSITO DI ANZANO DEL PARCO

PER 8° MAGATER ROMA

N° 50 Alimentatori ISOVAT statici = Consistenza Anzano N° 143
" 50 Alimentatori ISOVAT a pedale " " " 130

PER DITTA BUINI E GRANDI = BOLOGNA (Ordine Comunicaereo-Tele 74419 F/7)

N° 5 Alternatori per gruppo Lancia Aprilia

4753

47A
(c)

From: Italian Air Ministry,
Direzione delle Comunicazioni.

To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

Date: 22nd October, 1945.

Ref: 74556/5736 Coll.

REQUEST FOR AUTHORISATION.

We are informing you that the material shown in the attached list is available at the Aeronautical Store of Gallarate and this material is urgently required by this Directorate to equip the aircraft which are being built, those being repaired and the R.T. Centres.

It would be appreciated if you would authorise the withdrawal of the above-mentioned material from Gallarate for the successive transfer to the Store of Anzano del Parco, this authorisation should also be valid for the following withdrawal of the same material from Anzano Store little by little as the requirements arise.

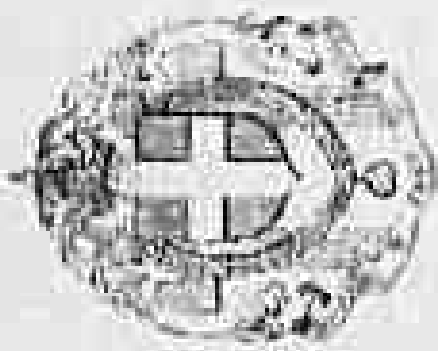
THE DIRECTOR
Lt/Col. A.A.R.N. A. DE VINCENTI

(translated by Anna de Bernardis)



4758

See 49A
Release approved.
25/10/45



Ministro dell'Interno
DIREZIONE DELLE COMUNICAZIONI

//L'AIR FORCE SUB COMMISSION

HOL

Durand 7/15/56
 Dec. 4. 74 506
 To: Alligade 5236 Belli
 9.

Resposta al. Regio del
Cav.

Oggetto: Richiesta autorizzazione

Si comunica che presso il Magazzino Aeronautico di GALLARATE è disponibile il materiale di cui all'elenco allegato e che necessita alla scrivente per attrezzare i velivoli in costruzione, quelli in riparazione ed i Centri RT.

Si prega voler autorizzare il prelevamento di detto materiale da Gallarate per successivo trasporto al Magazzino di Anzano del Parco, autorizzazione che dovrebbe aver valore anche per il conseguente prelevamento dello stesso materiale dal Magazzino di Anzano man mano che si presenta la necessità d'impiego.

IL DIRETTORE
TEN. COL. A. A. R. N. - A. DE VINCENTI

liantanti

LG 25

True Copy

46A

From: Headquarters, Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.

To: H.Q. No. 2 District, C.M.F.

Date: 19th. October, 1945

Ref.: AFSC/662/1/EQ.

RELEASE OF SIGNAL EQUIPMENT AT GLORENZA TO ITALIA AIR FORCE

1. With reference to your letter ORD/5129 dated 10th. October 1945, authority is given, under the terms of para 8c of A.F.H.Q. directive AG.386.3 Q(AE)-O dated 2nd. Oct. 1945 for the release of the material as listed in Italian Air Ministry letter 74294 dated 7th. Oct. 45 to the Sezione Comunicazione 1st. Z.A.T. Milan.

✓
A.H. KNOWLES,
Wing Commander,
for Air Vice-Marshal,
Air Officer Commanding.

Copy to: Air Forces Sub-Commission, c/o A.M.G. Venezia Region, Padua
" I.A.Ministry, Direz.Comunicazioni
" HQ. 1ST ZAT MILAN Sez.Comunicazioni.

4756

FROM: AFIC. Rome

TO: AFIC Milan

Date: 20/10/45

Ref: AFIC/662/1/Reg

RELEASE OF MATERIALS FROM
ANZANO DEL GARO

Release of items specified in the attached list
received from the Italian Air Ministry under cover of letter
ref. 74500 dated 15/10/45 is authorized.

Will you please take action accordingly.


B.C. DENNIS F/lt.
FOR AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

Copy to: Italian Air Ministry, Direzione delle Comunicazioni

4755

From : Air Forces Sub-Commission, AC, Rome
To : Italian Air Ministry
Direzione delle Comunicazioni
Date : 20th October 1945
Ref. : AFSC/662/I/EC.

Release of Equipment

Receipt is acknowledged of your letter reference 74490 dated 15 October 1945.

Authority for release of the under-mentioned items as requested is hereby authorized :-

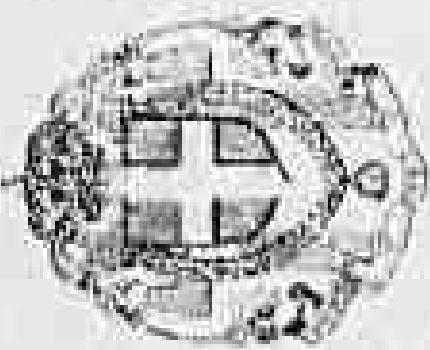
No. 3 Typewriter tables
No. 2 Office desks
No. 2 Cupboards.

[Signature]
B.C. DENNIS F/Lt
for AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

44A

✓✓✓
~~✓✓✓~~

1
10070



ho need translate

File 662/1099-1085 S.E.O.

11. AIR FORCL. SUB COMMIS. ION

ROMA

Ministro dell. Armamenti

DIREZIONE DELLE COMUNICAZIONI

Sec. 9°

Allegato

Risposta al. Teleg. del

Gen. 9°

OGGETTO Materiale da ritirare dal Deposito di Anzano del Parco.

Per completare il montaggio e l'attrezzatura dei Centri R.T. di Linate, Genova, Torino, Passo di Giovi, Novi Ligure e per i Centri della 3^a Z.A.T., si rende necessario prelevare dal Deposito di Anzano del Parco il materiale di cui all'elenco allegato e che verrebbe trasportato parte all'8° Magazzino Roma e parte inviato agli Enti predetti.

Si prega voler rilasciare l'autorizzazione per il ritiro del materiale in argomento.

IL DIRETTORE

Ten. Col. A.A. F. P. A. DE VINCENTI

4753

Il pugno italiano per gli italiani in tutti i paesi e in ogni parte del mondo

ISTITUTO ITALIANO DI STUDI E RICERCHE

BEST COPY POSSIBLE

ELENCO DEL MATERIALE RADIOELETTICO DI CUI SI CHIEDE L'AUTORIZZAZIONE
DI PRELEVAMENTO PRESSO IL 301° TELEDEPOSITO DI ANZANO DEL PARCO

PER LA C.A.V. DI LINATE				
n°	2 Radiostilo riceventi	=	Consistenza al 301° Teled.	n° 6
mt	100 Trecciola d'aereo in rame	=	"	mt. 141
n°	10 Catene isolatori tipo piccolo	=	"	n° 16
"	2 Densimetri a sifone	=	"	" 9
"	3 Pennelli	=	"	" 7
"	1 Alimentatore statico Morse	=	"	" 143
"	1 " a pedale	=	"	" 130
"	6 Telefoni a B.L.	=	"	" 45
"	1 Commutatore per Morse	=	"	" 32
"	1 Pompa per pneumatici	=	"	" 9
"	2 Cicachine d'esercitazione	=	"	" 17
PER CENTRO R.T. DI GENOVA				
n°	2 Macchine Morse	=	"	" 62
"	2 Bussole per Morse	=	"	" 62
"	2 Commutatore per Morse	=	"	" 32
"	2 Avvolgizona per Morse	=	"	" 50
"	2 Alimentatore statico Morse	=	"	" 143
"	2 " a pedale	=	"	" 130
PER CENTRO R.T. DI TORINO				
n°	1 Macchina da scrivere a 90 sp	=	"	" 1
PER STAZIONE METEO PASSO GIOVI				
n°	1 Macchina Morse	=	"	" 62
"	1 Alimentatore statico Morse	=	"	" 143
"	1 " a pedale	=	"	" 130
PER STAZIONE METEO NOVI LIGURE				
n°	2 Macchine Morse	=	"	" 62
"	2 Tasti Morse	=	"	" 62
"	2 Bussole Morse	=	"	" 62
"	2 Avvolgizona	=	"	" 50
"	2 Commutatori Morse	=	"	" 32
"	1 Tavolo telegrafico a 1 posto	=	"	" 2
"	1 Alimentatore statico Morse	=	"	" 143
"	1 " a pedale	=	"	" 130
PER 8° MAGATER ROMA				
mt.	400 Cavo R.T.3+1S+1CS	=	"	mt. 400

4752

=====

2014



has been translated
File 662/1/09 & R.S. 5830

Ministero dell'Aeronautica

DIREZIONE DELLE COMUNICAZIONI

Divisione

Prot. N. 41690

Allegati

Risposta al foglio del

Dir. N. 2

ROMA

ALL'A.F.S.C.

Oggetto: Richiesta autorizzazione. =

Si prega di inviare per ogni lettera un solo originale e un solo copia in triplice

Si prega voler autorizzare la Scrivente a prelevare presso l'ex Sede del Ministero dell'Aeronautica, il seguente materiale occorrente per il centro MACLA e per la trasmittente:

- N° 3 Tavoli per macchina da scrivere *Tipewriter Tables*
- N° 2 Tavoli da ufficio *Office Desks*
- N° 2 Armadi, possibilmente metallici. = *Cabinets*

IL DIRETTORE DELLE COMUNICAZIONI
TEN. COL. A.A.R.N. A.D. VINCENTI

Handwritten signature

4751

To :- S.Eq.O.

File 652/89 & ReT.

41A

Release of Glycerine.

It is requested that 30 Kgs. of twice-distilled glycerine be released to the "Direzione Comunicazioni, R.A.".

This glycerine is needed for the manufacture of special inks, used by the Italian Meteorological Service, and its release is considered essential.

J. & Davies.

T.F. Davies, F/Lt.,
Attached Met. Officer.

*E.I.
Action please
with*

Ref. :- 1157/25/MET.

Date :- 19th. October, 1945.

*Ring 5th line
570/1945
3.10.45
Indemnity for loss of 5000
Libra stored after 10
some 600000
28/10/45*

4750

7th October 1943 *RAF 39A*

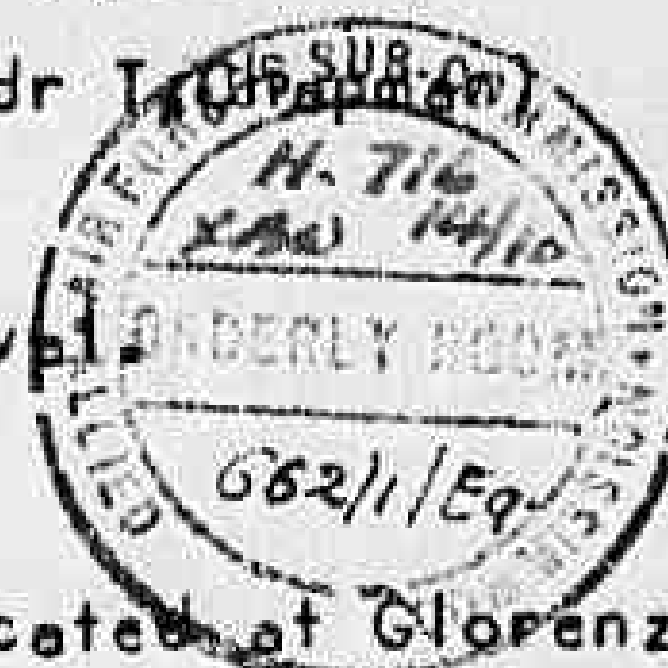
FROM: ITALIAN AIR MINISTRY-DIREZIONE COMUNICAZIONI-

TO: AIR FORCES SUB-COMMISSION-ROME-

(attention to F/O JAMES ; copy to S/Ldr T. Chapman)

REF: 742894

Subject: authority for Glorenza's Signal Equipment removal



In the premises occupied by a British party located at Glorenza (25 miles NW of Merano) is stored some German and Italian made Signal Equipment formerly used by the Italian Air Forces.

This British party is under the dependance of the 2 District (217 Area).

2.6 Enclosed is an aproximative list of the equipment stored in order to give an idea of the equipment needed.

3. In the barracks courtyard are parked Italian made Signal vehicles and trailers the equipment of which has been in part removed and stored away by the Depot personnel and is listed as Signal equipment.

4. We emphasise that the Depot is well organized, a complete roll being kept by the staff and the procedure for the removal will be very easy and will raise no inconvenients.

5. As agreed between the Italian Air Ministry (Direzione Comunicazioni) and the A.F.S.C., please arrange in order that authority be given to Ten. Col. Moreschini (Sezione Comunicazioni 1° ZAT Milano) to remove the mentioned materiel and agreements be taken with 2 District for cooperation.

6. In order to make the removal easier we have arranged, as soon as authority will be granted, for a party of our men be sent to Bolzano under the leadership of an Italian technical N.C.O. named Tacchoni and depending from Ten. Col. Moreschini. This N.C.O. will direct the removal, will point out which is the equipment used by the I.A.F. and will be responsible for the operation.

7. Consequently, it will be appreciated if through the 2 District proper channels the Glorenza's Dump Command would be informed to permit this N.C.O. to enter the premises occupied by the stores.

IL DIRETTORE DELLE COMUNICAZIONI

39B

ELenco DEI MATERIALI DI PERTINENZA DEL R.A. IN GIACENZA

A GIORENZA

UTOMENTI	DOVUNQUE	WT	TIPO	MATERIALE RADIO	QUANTITA APPROSSIMATA
				TRASMETTITORI 800 e 1000	4
				R.T 800 PANNELLI E BANCHI DI MANOVRA	30
				R.T 1000 (parti)	3
				RADIOGONIOMETRI SPEC	12
				" SAFAR	10
				ALIMENTATORI RHODIOS per Ricevitori di Bordo	20
				QUADRETTI DI BORDO	25
				ONDAMENTI ALLOCCIO BAGCHINI I.M.C.A.	8
				R.T 310 con pannello e banco supporto	4
				QUADRETTI PER RICEVITORI RICEVITORI SAFAR	50
				ALIMENTATORI	50
				A.R. 13	18
				RICEVITORI R1 e R5	12
				A. 350 di bordo	25
				VALVOLE RADIO	
				Alcune casse di valvole di vario tipo di fabbricazione Italiana e Tedesca in uso nella R.A.	
				GENERATORI	
				GRUPPI LANCIA-APRILIA	8
				GRUPPI per R.T 310	12
				GRUPPI GUIDETTI	20
				GRUPPI CARICA BATTERIA	10
				MOTORI PER IZARI	9747

BIGHE

MATERIALE TELEFONICO	QUANTITA APPROSSIMATIVA
CENTRALINO R.A.	2
" FCE	3
" CAMPAL E 30 NUMERI	5
TELEFONI CAMPALI (alcuni Tedeschi ma di proprietà della R.A.)	500
ALIMENTATORI per Telescriventi	36
Alivetti	30
ALIMENTATORI IV.4	30

BATTERIE D'ACCUMULAZIONE
AL Pb E AL NiFe DI TIPO VARIO.
CASSI IN BOBINA E ROTOLI per stazioni di bordo e impianti a terra.
RADIALIZZATORI PER CARICA BATTERIA di Tipo Vario.

RADIOGONIOMETRI SPEC	12
" SAFAR	10
ALIMENTATORI RHODIA per	
Ricevitori di Bordo	20
QUADRETTI DI BORDO	25
ONDAMENTI ALLOCCIO BACCHINI	8
I.M.C.A.	4
R.T 310 con pannello e	
banco supporto	50
QUADRETTI PER RICEVITORI	50
RICEVITORI SAFAR	18
ALIMENTATORI	12
A.H. 13	25
RICEVITORI R1 e R5	12
A. 350 di bordo	25
VALVOLE RADIO	
Alcune casse di valvole di vario	
tipo di fabbricazione Italiana e Tedesca	
in uso nella R.A.	
GENERATORI	
GRUPPI LANCIA-ARLITA	8
GRUPPI per R.T 310	12
GRUPPI GUIDETTI	20
GRUPPI CARICA BATTERIA	10
MOTORI PER ILARI	4747

606098	
575037	
RIM.1000 R.A 65205	
cezzato a carro officina)	
RIM.1000 R.A02822	
65172	
65435	
65284	
65249	
65266	
65493	
65282	
65265	
65252	
45347	
4.822r	
0561	
10239	
0404	
0425	
0521	
10247	
0616	
0514	
0432	
10234	
BIGHE	

MATERIALE TELEFONICO	QUANTITA APPROSSIMATIVA
CENTRALINO R.A	2
" FCE	3
" CAMPALE A 30 NUMERI	5
TELEFONI CAMPALI (alcuni Tedeschi	
ma di proprietà della R.A.)	500
ALIMENTATORI per Telescriventi	
Olivetti	36
ALIMENTATORI TV.4	30
TELESCRIVENTI	20
TELEFONI DA TAVOLO	200
TELEFONI CAMPALI FACE	100
CENTRALINI CAMPALI E	
PANNELLI FACE	10
BATTERIE D'ACCUMULATORI	
AT, Pb E AL NIFe DI TIPO	
VARIO.	
CARTE IN BOBINA E ROTOLI	
per stazioni di bordo e	
impianti a terra.	
MADRELLETTORI PER CARICA	
BATTERIA di Tipo Vario.	

From: Stato Maggiore, Aeronautica,
III Reparto Servizi
Sezione Logistica.

To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

Date: 18th September, 1945.

Ref: 43249/L.16/514.6 Coll.

REQUEST FOR MATERIAL FOR THE I.A.C.

1. In regard to what has been communicated by letter AFSC/662/1/Eq. dated 11th August, 1945, referring to a modification of the procedure for the request of material required by the R.A., this Headquarters informs that it has no difficulty with the demands forwarded by the Units be stamped by a representative of the R.A.F. at the Unit, before they are forwarded to your A.F.S.C.

2. This Headquarters notifies, therefore, that through W/Cdr. GLADSTONE, your A.F.S.C. had shown the desire that the demands for release of materials required for the Units be centralized at a responsible Technical Office of the R.A. with the task of controlling them and eventually of correcting their qualities and quantities before forwarding them to the A.F.S.C. It had been agreed with W/Cdr. GLADSTONE that this supervision would be given to the Director of Constructions -ROME- and to the Chief Section of Constructions -MILAN-

3. With reference to the demand of materials signed by Lt/Col. GASPERI submitted to your A.F.S.C. at Milan and found excessive, this Headquarters would like to point out what has been communicated in this respect by the Directorate of Constructions:

- a) as soon as we were informed of the availability of materials in the North which are urgently required by the Units, the above-mentioned Directorate of Constructions submitted at Milan a list of consumable materials and tools, estimated as necessary for the requirement of about three months for all the Units of the Unita Aerea, the A.F.S.C. of Milan found that the list was showing excessive quantities in respect of the requirement and kept it without taking any action.
- b) Meanwhile the Units had to send to Milan their delegates to effect enormous withdrawals of materials from the stores and contrary to the previous Allied instructions, obtained direct from A.F.S.C. the release of the required materials without the demand being controlled by the Directorate of Constructions.
- c) On the occasion of a visit to Milan Lt/Col. GASPERI asked W/Cdr. GLADSTONE to obtain the release of the materials, which had been previously requested, deducting the quantities already obtained by the various Units. During a conversation between Lt/Col. GASPERI, W/Cdr. GLADSTONE and S/Ldr. BROOMEHEAD it was agreed to reduce the quantities which seemed rather excessive to the representatives of the A.F.S.C., and in fact Lt/Col. GASPERI in agreement with the Section of Constructions at Milan, made out the new demand calculated on a basis of a two months requirement for the running of the fixed and

1. In regard to a modification of the procedure for the request of material required by the R.A., this Headquarters informs that it has no difficulty with the demands forwarded by the Units be stamped by a representative of the R.A.F. at the Unit, before they are forwarded to your A.F.S.C.

2. This Headquarters notifies, therefore, that through W/Cdr. GLADSTONE, your A.F.S.C. had shown the desire that the demands for release of materials required for the Units be centralized at a responsible Technical Office of the R.A. with the task of controlling them and eventually of correcting their qualities and quantities before forwarding them to the A.F.S.C. It had been agreed with W/Cdr. GLADSTONE that this supervision would be given to the Director of Constructions -ROME- and to the Chief Section of Constructions -MILAN-

3. With reference to the demand of materials signed by Lt/Col. GASPERI submitted to your A.F.S.C. at Milan and found excessive, this Headquarters would like to point out what has been communicated in this respect by the Directorate of Constructions:

a) as soon as we were informed of the availability of materials in the North which are urgently required by the Units, the above-mentioned Directorate of Constructions submitted at Milan a list of consumable materials and tools, estimated as necessary for the requirement of about three months for all the Units of the Unita Aerea, the A.F.S.C. of Milan found that the list was showing excessive quantities in respect of the requirement and kept it without taking any action.

b) Meanwhile the Units had to send to Milan their delegates to effect enormous withdrawals of materials from the stores and contrary to the previous Allied instructions, obtained direct from A.F.S.C. the release of the required materials without the demand being controlled by the Directorate of Constructions.

c) On the occasion of a visit to Milan Lt/Col. GASPERI asked W/Cdr. GLADSTONE to obtain the release of the materials, which had been previously requested, deducting the quantities already obtained by the various Units. During a conversation between Lt/Col. GASPERI, W/Cdr. GLADSTONE and S/Ldr. BROOMEHEAD it was agreed to reduce the quantities which seemed rather excessive to the representatives of the A.F.S.C., and in fact Lt/Col. GASPERI in agreement with the Section of Constructions at Milan, made out the new demand calculated on a basis of a two months requirement for the running of the fixed and mobile workshops and Units of all the Unita' Aerea, including the Schools. This new list was submitted to S/Ldr. BROOMEHEAD by Lt/Col. GASPERI in the presence of W/Cdr. GLADSTONE, and the A.F.S.C. at Milan was asked to release the difference between the material for all of the Unita Aerea and those already released for each Unit. On this occasion S/Ldr. BROOMEHEAD had only to observe that the calculation of such difference would have required several days and it would not, therefore, be possible to obtain at once the requested materials.

a) according to the above S/Ldr. BROOMEHEAD's comments on the demand for material and signed by Lt/Col. GASPERI, are not very clear.

4. We would like to know if, owing to the previous agreements with W/Cdr. GLADSTONE as at paragraph 2 above, your A.F.S.C. has the intention that these instructions be modified in the way proposed by the letter to which we are replying.

ASSISTANT CHIEF OF GENERAL STAFF
Colonel Pilot ALDO REMONDINO

(translated by Anna de Bernardis)

3814

Roma li. 18 settembre 45

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
III REPARTO-SERVIZI
Sezione Logistica

ALL' A.C. - A.F.S.C. = ROMA =
- tramite UFFICIO DI COLLEGAMENTO
e: per conoscenza :
= SEDE =

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA
- Direzione Costruzioni -
= SEDE =

Prot. n° 43249 / L. 18 / 5446

OGGETTO : Richiesta di materiali per la R. Aeronautica .-

1. In merito a quanto comunicato col foglio AFSC/662/1/TQ. del-
1°11 agosto 1945 relativamente ad una modifica alla procedura per la
richiesta di materiali occorrenti alla R.A., questo Stato Maggiore ren-
de noto di non avere alcuna difficoltà a che le richieste inoltrate dai
Reparti prima di essere inviate a codesta A.F.S.C. siano munite di un
visto del rappresentante della R.A.F. presso il Reparto stesso.-

2. Questo Stato Maggiore segnala però che tramite il W/Crd. GLAD-
STONE, codesta A.F.S.C. aveva a suo tempo fatto conoscere il ~~suo~~ deside-
rio che le domande di sblocco dei materiali richiesti per i Reparti ve-
nissero accentrate presso un Ufficio Tecnico responsabile della R.A.,
incaricato di controllarle ed eventualmente correggerle dal punto di vi-
sta qualitativo e quantitativo prima di trasmetterle alla A.F.S.C. stes-
sa.- Col. W/Cdr. GLADSTONE fu concordato che di tale supervisione si sa-
rebbero occupati il Direttore delle Costruzioni - Roma - ed il Capo Se-
zione delle Costruzioni - Milano -.-

3. Relativamente alla richiesta di materiali a firma T.Col. GASPERI
presentata alla A.F.S.C. di Milano e da questa considerata eccessiva, que-
sto Stato Maggiore desidera far conoscere quanto comunicato in merito dal-
la Direzione delle Costruzioni:

a) - appena avuto conoscenza dell'esistenza al Nord di materiali urgente-
mente occorrenti ai Reparti, la predetta Direzione Costruzioni pre-
sentò a Milano una lista di materiali di consumo ed attrezzi, giudi-
cati necessari per il fabbisogno di circa tre mesi per tutti i Re-
parti dell'Unità Aerea: l'A.F.S.C. di Milano giudicò che la lista
contemplasse quantità eccessive rispetto al fabbisogno e la tratten-
ne senza dare alcuna evasione;

b) - nel frattempo i Reparti dovettero provvedere di loro diretta inizia-
ta per effettuare provvedimenti

- tramite UFFICIO DI COLLEGAMENTO

= SEDE

e: per conoscenza :

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA

- Direzione Costruzioni -

= SEDE

Prot. n° 43249 / L. 18

OCCETTO : Richiesta di materiali per la R. Aeronautica .-

1. In merito a quanto comunicato col foglio AFSC/662/1/TQ. dell'11 agosto 1945 relativamente ad una modifica alla procedura per la richiesta di materiali occorrenti alla R.A., questo Stato Maggiore rende noto di non avere alcuna difficoltà a che le richieste inoltrate dai Reparti prima di essere inviate a codesta A.F.S.C. siano munite di un visto del rappresentante della R.A.F. presso il Reparto stesso.-

2. Questo Stato Maggiore segnala però che tramite il W/Crd. GLADSTONE, codesta A.F.S.C. aveva a suo tempo fatto conoscere il ~~suo~~ desiderio che le domande di sblocco dei materiali richiesti per i Reparti venissero accentrate presso un Ufficio Tecnico responsabile della R.A., incaricato di controllarle ed eventualmente correggerle dal punto di vista qualitativo e quantitativo prima di trasmetterle alla A.F.S.C. stessa.- Col W/Cdr. GLADSTONE fu concordato che di tale supervisione si sarebbero occupati il Direttore delle Costruzioni - Roma - ed il Capo Sezione delle Costruzioni - Milano -.-

3. Relativamente alla richiesta di materiali a firma T.Col. CASPERI presentata alla A.F.S.C. di Milano e da questa considerata eccessiva, questo Stato Maggiore desidera far conoscere quanto comunicato in merito alla Direzione delle Costruzioni:

a) - appena avuto conoscenza dell'esistenza al Nord di materiali urgentemente occorrenti ai Reparti, la predetta Direzione Costruzioni presentò a Milano una lista di materiali di consumo ed attrezzi, giudicati necessari per il fabbisogno di circa tre mesi per tutti i Reparti dell'Unità Aerea; l'A.F.S.C. di Milano giudicò che la lista contemplasse quantità eccessive rispetto al fabbisogno e la trattene senza dare alcuna evasione;

b) - nel frattempo i Reparti dovettero provvedere di loro diretta iniziativa ad inviare a Milano loro incaricati per effettuare prelevamenti ingenti di materiali dai magazzini, e contrariamente alle precedenti

.../...

direttive alleate, ottennero direttamente dall'A.F.S.C. lo sblocco dei materiali richiesti senza che le richieste stesse fossero controllate dalla Direzione Costruzioni:

c)- in occasione di una visita a Milano il T.Col. CASPERI chiese al W/Cdr GLADSTONE di poter ottenere lo sblocco dei materiali richiesti in precedenza, decurtati dei quantitativi già ottenuti dai vari Reparti. In un colloquio tra il T.Col. CASPERI, il W/Cdr. GLADSTONE ed il S/Idr. BROOMHEAD fu convenuto di ridurre i quantitativi che sembravano ai rappresentanti della A.F.S.C. alquanto esagerati, ed infatti il T.Col. CASPERI di accordo con la Sezione Costruzioni di Milano, compilò la nuova richiesta calcolata sulla base di un fabbisogno di due mesi di attività delle officine fisse e mobili e Reparti di tutta l'Unità Aerea, comprese le Scuole. Tale nuova lista fu presentata allo S/Idr. BROOMHEAD dal T.Col. CASPERI presente il W/Cdr. GLADSTONE, e l'A.F.S.C. di Milano venne pregata di concedere lo sblocco della differenza fra i materiali richiesti per l'intera Unità Aerea e quelli già sbloccati per i singoli Reparti. In tale occasione il S/Idr. BROOMHEAD non ebbe ad osservare altro che il calcolo di tale differenza avrebbe richiesto parecchi giorni e che quindi non sarebbe stato possibile ottenere subito i materiali richiesti;

d)- dato quanto sopra non riescono quindi molto comprensibili le osservazioni fatte dal S/Idr. BROOMHEAD alla richiesta di materiali a firma T.Col. CASPERI .-

4.

Si rimane in attesa di conoscere se, dati i precedenti accordi di col W/Cdr. GLADSTONE di cui al paragrafo 2., eodesta A.F.S.C. intende che tali disposizioni siano modificate nel senso proposto dal foglio cui si risponde.=



IL SOTTOCAPO DI STATO MACCIORE

Colonnello AA. nn. Pilota

(Aldo Remondino)

Venerandi

4744

From:- Air Forces Sub-Commission Detachment, TARANTO.
C/o. No. 54 P.T.C., R.A.F., C.M.F.

To:- Air Forces Sub-Commission, Allied Commission, ROME.

Date:- 11th September, 1945.

Ref:- ILO/S.101/ORG.

ITALIAN AIR FORCE DEMANDS FOR EQUIPMENT.

Confirmation is given that instructions have been issued in accordance with the terms of your letter reference AFSC/662/1/EQ dated 11th August, 1945, and the accompanying enclosure, a translated copy of which has been furnished to the Commanding Officer of the Seaplane Wing.

2. As hitherto, all Italian Air Force demands for equipment will be scrutinized by the Italian Liaison Officer.


Wing Commander, Commanding,
Air Forces Sub-Commission
Detachment, TARANTO.



1743

2024

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

LRKB V MAAZ 110163

FROM A F SUB COMM (MILAN) 101225B

TO A F SUB COMM(ROME)

QSH GR 25 BT

QM 63. UNCLASSIFIED. YOUR SIGNAL Q647 SEPTEMBER 6 .

TENTAGE AND BARRACK EQUIPMENT DESPATCHED TO PADUA SEPTEMBER

10 FOR REDISTRIBUTION TO THE SEVEN GUARD DETACHMENTS

CONCERNED.

BT 101225B

SENT EM B K

AK S/C

N 122/11

36A

37A

Red EAD

2010



35A

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.

To : Air Forces Sub Commission, A.C., Milan.

Date : 11th September 1945

Ref : AFSC/662/1/Eq.

33A

REQUEST FOR RELEASE
OF R.T. MATERIAL TO I.A.F.

With reference to your letter AFSC/M/662/EO.
dated 6/9/45, approval is given for issue of the
equipment detailed in the lists therewith enclosed,
Nos. 4/MT/432 and 4/MT/4.90.

[Signature]
B.C. DENNIS, F/Lt.
Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

4741

2026

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AIR FORCES S/C N 24/10
34A

LRKB V MAAZ NR 100013

FROM A F SUB COMM (MILAN) 081145B

TO A F SUB COMM (ROME)

QSH GR 10 BT

UNCLASSIFIED MQ65 . YOUR SIGNAL Q647 SEPTEMBER 6 RECEIVED

IMMEDIATE ATTENTION

BT 081145B

SENT NR 100013 IH AR K

RCD 101115B HRA AR



2027

33A

FROM :-- Air Forces Sub-Commission
Allied Commission, Milan.

TO :-- Air Forces Sub-Commission
Headquarters, Allied Commission, Rome
(For attention S/Ldr Chapman)

DATE :-- 6th September 1945.

REF :-- AFSC/M/662/b/Ex.

REQUEST FOR RELEASE OF R.T. MATERIAL TO I.A.F.

B92

Enclosed herewith are two requests, ref 4/MT/432 and 4/MT/450, for the release of the following R.T. Material to the I.A.F.

- (a) 37 Radio Receiving Sets AR.19 from Caproni, Taliedo for general disposition.
- (b) Miscellaneous stores as listed from 6819 Tele-deposito at Anzano del Parco for the R.T. Centre at Turin.

2) These requests are forwarded for your consideration and upon receipt of your instructions appropriate action will be taken.



S. E. DIAMANT S/L
Commanding
A.F.S.C. Milan.

4739

Approved M.

see end.
35A

6722

2028

REQUEST FOR RELEASE OF R.F. MATERIAL TO I.A.F.

B9C

Enclosed herewith are two requests, ref 4/MZ/132 and 4/MZ/130, for the release of the following R.F. material to the I.A.F.

- (a) 37 Radio Receiving Sets A3.18 from Cauroni, Talledo for general disposition.
- (b) Miscellaneous stores as listed from 3019 Tele- deposito at Anzani del Parco for the R.F. Centre at Turin.

These requests are forwarded for your consideration and upon receipt of your instructions appropriate action will be taken.

[Signature]
A. F. S. C. MILAN
Commanding

4739

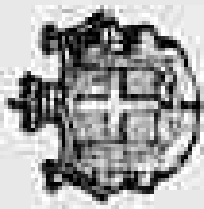


approved M.

see encl. 35A

6722

662/1/192



NUCLEO COMANDO 1° Z. A. T.

UFFICIO COMUNICAZIONI

UFFICIO MATERIALI e RICUPERI

Milano 4 Settembre 1945

ALL' AIR FORCES SUB-COMMISSION

= S E D E =

e.p.c. ALLA SEZIONE COSTRUZIONI

(Rif. 6/2625-28/8/45)

= S E D E =

N° 4/MT/482 di pret; 0713/10015

OGGETTO: Richiesta autorizzazione prelievo materiale.

Si comunica che presso l'U.S.T. della Ditta CAPRONI di Taliedo si trovano accantonati n. 57 Ricevitori A.R. 18 che devono servire all'allestimento degli impianti radio a bordo di velivoli della ex Repubblica.

Dato l'intensificarsi dei servizi meteorologici delle stazioni dipendenti e dato che il 301 Teledeposito trevasi sprovvisto di ricevitori radio efficienti di ogni tipo, si prega voler autorizzare il prelievo di almeno 37 ricevitori.

In tal modo questa Sezione avrebbe la possibilità di soddisfare le varie richieste inoltrate dalle stazioni meteo dipendenti e nel contempo lascerebbe alla Ditta Caproni una scorta di 20 ricevitori per un eventuale allestimento di velivoli.

La Sezione Costruzioni è pregata di tenere informato l'U.S.T. di quanto richiesto nella presente.

4738

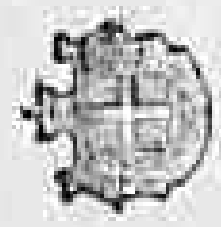
Argo
22
6/9/45

IL CAPO SEZIONE COMUNICAZIONI
(Ten. Colonnello Filippo M. GORRECHINI)

More

2030

330



COMANDO 1 Z.A.T.

Milano 5 Settembre 1945

ALL'AIR FORCES SUB-COMMISSION

= S E D E =

N° 4/MT/490/074/coll/5

OGGETTO: Richiesta autorizzazione prelievo materiale.

A seguito della richiesta n° 4/MT/432 del 29/8/45, pregasi voler autorizzare il prelevamento dal 301° Teledeposito di Anzano del Parco del seguente materiale occorrente per il Centro R.T. di Torino:

n.	Orelegio da muro	=	Consistenza	n.
"	4 Aerei unifilari	=	"	" 12
"	4 Catene isolatori medi	=	"	" 20
"	1 Lime tonde	=	"	" 10
"	3 Cacciaviti assortiti	=	"	" 15
"	3 Commutatori per stazioni fisse	=	"	" 5
"	5 Reti di rame per presa di terra	=	"	" 7
"	1 Gruppo elettrogeno per carica batteria	=	"	" 6
"	3 Trasmettitori A.310 con pannelli 1-2-3-4	=	"	" 9
"	2 Accumulatori f.n. 12 V.	=	"	" 30
"	3 Apparat telefonic da campo	=	"	" 204737
"	1 Valvela trasmitt.RS.39I	=	"	" 8
"	1 " " RC 12 P35	=	"	" 8

=====

OGGETTO: Richiesta autorizzazione prelievo materiale.

A seguito della richiesta n° 4/MT/432 del 29/8/45, pregasi voler autorizzare il prelevamento dal 301° Teledese sito di Anzano del Parco del seguente materiale occorrente per il Centro R.T. di Torino:

n.	Orelogio da muro	Consistenza	n.
"	4 Aerei unifilari	"	" 12
"	4 Catene isolatori medi	"	" 20
"	1 Lime tonde	"	" 10
"	3 Cacciaviti assortiti	"	" 15
"	3 Commutatori per stazioni fisse	"	" 5
"	5 Reti di rame per presa di terra	"	" 7
"	1 Gruppo elettrogeno per carica batteria	"	" 6
"	3 Trasmettitori A.310 con pannelli 1-2-3-4	"	" 9
"	2 Accumulatori f.n. 12 V.	"	" 30
"	3 ApparatI telefonici da campo	"	" 204737
"	1 Valvola trasmitt.RS.39I	"	" 8
"	1 " " RC 12 P35	"	" 8

=====

IL CAPO SEZIONE COMMISSE
(Gen. Colonnello Pietro M. ALCANTARA)

Al
col.

32A

OUTGOING MESSAGE

From: A. P. SUB COM, ALCOM, ROME.

To: A. P. SUB COM, ALCOM, MILAN.

Q. 647 ⁶ 8/Sep.

RESTRICTED (.) Arrange immediate release of sufficient tentage and barrack equipment from SERRAIO Depot to Italian Air Force to equip seven guard detachments of a total strength of twelve Senior H.C.O.s and one hundred and five Other Ranks (.) Guards are required for seven aerodromes in RIMINI area now derequisitioned by Allies (.) Understand you have already been approached by Italians concerning this (.) Confirm when release complete (.)

Priority: IMMEDIATE.

File: AESSG/662/1/eq.

Ref
A. H. KNOWLES,
Wing Commander,
For Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

Copy to: Stato Maggiore Reale Aeronautica, }
III Reparto - Servizi. }
(12986/L.12/N.4919 Coll. dated 5/9/45) BE HAND.
MATER.

4736

31A
(4)

FROM : STATO MAGGIORE. ITALIAN AIR FORCE. III SERVICES SECTION.
TO : AIR FORCES SUB COMMISSION. ALLIES COMMISSION. ROME.
DATE : 5 . SEPT. 45.
REF. : 42985/L. 12/A/4919 CGLL.

FORWARDING DEMANDS. NORTHERN ITALY

We forward herewith copy of the instructions given by the undersigned to the Italian Air Force in Northern Italy to cope with the demands of the garrisons of the following airfields which have been released by the Allies : Cesenatico, Mondolfo Poggiolino, Cattolica, Rimini, Fano, Falconara, and Forlì. (herewith signal ref. 42724/L. 12/A dated 23rd August 1945).

2. The signal shows that this Stato Maggiore asked the General Command Northern Italy to obtain from the A.F.S.C. Milan, owing to urgent reasons, the release of tents and barracks equipment needed for the temporary accommodation of the Italian Military Garrisons in the above mentioned airfields.

3. As the Italian Air Force Northern Italy has informed us by signal dated 1st September, that it is not yet possible to dispatch the tents and barracks equipment, as it has not yet been authorized by the A.F.S.C. Milan, we kindly ask for the intervention of your Sub Commission to obtain the requested release. This would enable the Italian Air Force, Northern Italy to provide for the dispatch with all the attention due to this particular case.

(s) UNDERCHIEF OF STAFF
Col. Remondino.

4735



URGENTISSIMO

Roma, lì 5 settembre 1945

STATO MAGGIORE R.A.E.R.C. - UFFICIO
III° REPARTO - SERVIZI
Sezione Logistica

→ All' A.C. - A.F.S.C.

(tramite Ufficio Collegamento)

S E D E

Prot. n° 42986/L. 12/A | 19/9 del.

Oggetto: Inoltro domande - Italia Settentrionale --

- 1°) - Vi trasmettiamo copia delle istruzioni telegrafiche impartite dallo scrivente all'Aeronautica Alta Italia per fronteggiare le esigenze del presidio degli Aeroporti di Cesenatico, Mondolfo Poggiolino, Catolica, Rimini, Fano, Falconara e Forlì, rilasciate dagli Alleati (allegato telegramma 42724/L. 12/A del 25 agosto 1945).
- 2°) - Come si rileverà dal testo del telegramma questo sopracitato Stato Maggiore interessava il Comando Generale Alta Italia di ottenere dall'A.F.S.C. di Milano, per ragioni di urgenza, lo sblocco del materiale tende e casermaggio occorrente per la sistemazione provvisoria del presidio militare italiano delle sedi aeroportuali anzidette.
- 3°) - Poiché l'Aeronautica Alta Italia con sua nota telegrafica in data 1° settembre c.e. partecipa che non è stato ancora possibile dare corso alla spedizione delle tende e del materiale di casermaggio relativo a causa della mancata autorizzazione allo sblocco da parte dell'A.F.S.C., ufficio di Milano, si prega cortesemente codesta A.F.S.C. di intervenire presso l'A.F.S.C. di Milano per il rilascio dello sblocco richiesto così che la spedizione da parte dell'Aeronautica Alta Italia possa avere corso con la sollecitudine che il particolare caso richiede. =



UFFICIO CAPO DI STATO MAGGIORE

Comandante A.A. m. Pilota

(Aldo Remondino)

4734

C O P I A

Roma, li 23 agosto 1945

31 B

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
 III° REPARTO - SERVIZI
 Sezione Logistica

AERONAUTICA ALL' ITALIA = MILANO =
 AERONAUTICA = MILANO =
 AERONAUTICA = PADOVA =
 COMMISSAEREO = R C M A =

TELESCRITTO : ODD

STATAREO 42723/L.12/A ALT DESTINATARI AERONAUTICA ALTA ITALIA MILANO
 ET P.C. AERONAUTICA MILANO AERONAUTICA PADOVA COMMISSAEREO ALT AERONAUTICA PADOVA
 VA SEGNALA AT SCRIVENTE RILASCIO DA PARTE ALLEATA AEROPORTI CESENATICO
 MONDOLFO POGGIOLINO CATTOLICA RIMINI FANO FALCONARA FORLI' ET CHIEDE
 GRADO MASSIMO URGENZA CHE FABRISOGNO COMPLESSIVO TENDE CAMPO ET MATERIA
 LE CASERMAGGIO OCCORRENTE PER SISTEMAZIONE DOBICI SOTTUFFICIALI ET CENTO
 CINQUE UOMINI IN BASE TRASPERIMENTO VENGA APPOGGIATO AT AEROPRESIDIO
 IESI ALT POICHE' CENTRO MERIDIONE DIFETTA ASSOLUTAMENTE MATERIALE ~~XXXXXXXXXX~~
 EIO CAMPEGGIO INTERESSASI CODESTO COMANDO RIFE 42567/L.12/5 SCRIVENTE AGO
 STO 15 CHIEDERE VIA BREVE LOCALE A.F.S.C. SBLOCCO OTTO TENDE MORETTI SEI
 PER CINQUE ET OTTO TENDE TACONI DUE VIRGOLE CINQUANTA PER QUATTRO NONCHE'
 MATERIALE CASERMAGGIO OCCORRENTE ESISTENTI MAGAZZINO SERENO PROVVEDENDO
 ALTRESI' AT IMMEDIATO INOLTRO AT AEROPRESIDIO IESI AT SODDISFACIMENTO
 SUDDETTE ESIGENZE ALT INDIPENDENTEMENTE ATTUAZIONE IMMEDIATA PROVVEDIMENTI
 TI INNANZI INDICATI SEGNALASI OPPORTUNITA' PROSPETTARE AT STESSA A.F.S.C.
 PSAME POSSIBILITA' CONSENTIRE USO TEMPORANEO MATERIALE ALLEATO EVENTUAL-
 MENTE ESISTENTE NELLE SEDI AEROPORTUALI INNANZI INDICATE IN ATTESA CHE SI
 COMPLETI ORGANIZZAZIONE SEDI STESSA CON MATERIALE ITALIANO ALT COMMISSAEREO
 REO INDIRIZZO EST INTERESSATO CURARE DIRETTAMENTE GRADO URGENZE ULTERIO
 RE TRATTAZIONE CON ALTA ITALIA ET AERONAUTICA INTERESSATA QUESTIONE CHE TRAT-
 TASI ALT AERONAUTICA PADOVA EST INVITATA SEGNALARE SEMPRE TEMPESTIVAMENTE
 PROPRIE NECESSITA' LOGISTICHE AT ALTA ITALIA SPECIFICANDO OGNI VOLTA TIPO
 ET QUANTITA' MATERIALE OCCORRENTE PER IL CASO CHE QUESTO RISULTI DISPONI-
 BILE LOCALMENTE ALT COL. REMONDINO

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
 F.to Colonn.A.A.T.n.Pil.-Aldo REMONDINO

P....C....C....

UFFICIO E ADDETTO

2038

STATAREO 42723/L.12/A ALT DESTINATARI AERONAUTICA ALTA ITALIA MILANO
 ET P.C. AERONAUTICA MILANO AERONAUTICA PADOVA COMMISSAREO ALT AERONAUTICA PADOVA
 VA SEGNALE AT SCRIVENTE RILASCIO DA PARTE ALLEATA AEROPORTI CESENATICO
 MONDOLFO POGGIOLINO CATTOLICA RIMINI FANO FALCONARA FOLLI ET CHIEDE
 GRADO MASSIMO URGENZA CHE FABBRICAZIONE COMPLESSIVO TENDE CAMPO ET MATERIA
 LE CASERMAGGIO OCCORRENTE PER SISTEMAZIONE DODICI ¹² SOTTUFFICIALI ET CENTO
 CINQUE ¹⁰⁵ UOMINI IN FASE TRASFERIMENTO VENGA AEROPORTO AT AEROPRESIDIO
 IESI ALT POICHE' CENTRO MERIDIONE DIFETTA ASSOLUTAMENTE MATERIALE ~~XXXXXXXXXX~~
 KIM CAMPEGGIO INTERESSATI CODESTO COMANDO RIPE 42557/L.12/B SCRIVENTE AGO
 STO 15 CHIEDERE VIA BREVE LOCALE A.F.S.C. SBLOCCO OTTO TENDE MORETTI SEI
 PER CINQUE ET OTTO TENDE TACONI DUE VIRGOLA CINQUANTA PER QUATTRO NONCHE'
 MATERIALE CASERMAGGIO OCCORRENTE ESISTENTI MAGAZZINO SERENO PROVVEDENDO
 ALTRESI' AT IMMEDIATO INOLTRO AT AEROPRESIDIO IESI AT SOBDISFACIMENTO
 SUDDETTE ESIGENZE ALT I.DIPENDENTEMENTE ATTUAZIONE IMMEDIATA PROVVEDIMEN=
 TI INNANZI INDICATI SEGNALE OPPORTUNITA' PROSPETTARE AT STESSA A.F.S.C.
 ESAME POSSIBILITA' CONSENTIRE USO TEMPORANEO MATERIALE ALLEATO EVENTUAL=
 MENTE ESISTENTE NELLE SEDI AEROPORTUALI INNANZI INDICATE IN ATTESA CHE SI
 COMPLETI ORGANIZZAZIONE SEDI STESSA CON MATERIALE ITALIANO ALT COMMISSAE=
 REO INDIRIZZO EST INTERESSATO CURARE DIRETTAMENTE GRADO URGENZE ULTERIO
 RE TRATTAZIONE CON ALTA ITALIA ET AERONAUTICA INTERESSATA QUESTIONE CHE TRAT=
 TASI ALT AERONAUTICA PADOVA EST INVITATA SEGNALE SEMPRE TEMPESTIVAMENTE
 PROPRIE NECESSITA' LOGISTICHE AT ALTA ITALIA SPECIFICANDO OGNI VOLTA TIPO
 ET QUANTITA' MATERIALE OCCORRENTE PER IL CASO CHE QUESTO RISULTI DISPONI=
 BILE LOCALMENTE ALT COL. REMONDINO

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
 F.to Colonn.A.A.r.r.Pil.-Aldo REMONDINO

P.....C.....C....

UFFICIALE ADDETTO



file in "Ritorno to I.A.F."

3 Stormo Aeroplani da T. spc.

UFFICIO TECNICO

30 A

662/1/Eg

El. 1.

Elenco del materiale indispensabile per il funzionamento dello Stormo Trasporti sino al 30/6/45

Celluloide da mm 1-2-3- per sorta	fogli	n° 5
Compensato betulla da mm 2a 3,5	"	" 15
Pelli di daino	"	" 20
Interri per valvole e cappuccetti per camere d'aria ?.....	"	" 50
Chiodi zincati assortiti da mm 1,5 a 3 per sorta	kg	5
Semenze asortite da mm 0,8 a 16 per sorta	"	5
" " " 18 a 22 " "	"	2
Incudine per forgiatore da kg 30	n°	2
Bulloneria assortita da 3x20 4x25 5x40 per tipo	kg	5
Filo tubolare per trapunto (rocchetti)	n°	10
Scatole di pezzi pneumatiche a caldo per riparazione camere d'aria	"	10
Guarnizioni in Celoron di diverso spessore da diametro 86 e 100	"	10
Vernice Bianca alla distro.....	kg.	25
Flexiglass in fogli dello spessore m/m 3	ml.	8
Madreviti per filettare da m/m 1 a m/m 3.5 (cassette n° 2	n°.	2
" " " " 2.5 a m/m 7 " "	"	2 "
" " " " 3 " 13 " "	"	2
" " " " 4 " 12 " "	"	12
Trappo a petto per metallo.....	"	6
Trochete doppia leva da m/m 146	"	4
Piùze universali da m/m 190.....	"	36
Spatole in acciaio per stucco.....	5	6
Cesole da lattoniere per coitorare.....	"	4
Lampade a Benzina da lt.1.....	"	4
Chiavi universali.....	"	12

Above has been authorized for issue to the Italian Air Force 4732

copies of this list have been passed to MIAAD

Ant. M. D. B.

5880

3° Stormo Aeroplani da Trasporto

UFFICIO TECNICO

Elenco delle parti di ricambio per motore Alfa 128 indispensabili
per il funzionamento dello Stormo Trasporti sino al 30/8/45

El. 2.

46160	Magneti M.F.9	N°	12
75737	Cilindri per Alfa 128	"	36
47036	Bulloneria per tronchetti completi di rondelle e dadi Kg	5	
	Regolatori per eliche a giri costanti	N°	10
45407	Boccola per scatola bilanciere	"	50
74124	" " " "	"	50
74125	" " " "	"	50
46871	Maschiaolio superiore	"	30
45246	Anello di tenuta	"	30
46872	Maschiaolio inferiore	"	30
46873	" " " "	"	10

*Authorized for issue & copy
passed to Milan*

[Signature]
5880

Centocelle 11 16/7/45 731

3 Stormo Aeroplani da Trasporto UFFICIO TECNICO

Elenco delle parti di ricambio per velivolo S.84 indispensabili
per il funzionamento dello Stormo Trasporti sino al 30/8/45 -

El. 3.

3/ 48302	Assieme parabrezza (serie	no	4
47544	Copertone per ruota 425x457x1260	"	10
44716	Albero trasmissione pompa meccanica Delta 6,5	"	6
44718	Manodetentore Fast con raccordo S.M.	"	4
45048	Inseritore Magnaghi Z.F. automatico	"	4
45956	Filtro aria S.M.	"	4
	Valvola quadrupla comando alette	"	2
44719	Distributore Fast completo di prese S.M.	"	2
44733	tubo flessibile corazzato da 4x6x500	"	6
	Guarnizione per pompa Delta	"	50
45957	Riduttore di pressione Fast 10833 con tappo F.715 4x6 su presa S.M.	"	4

*Anticipo ed for issue a copy
passed to office
S. 240.*

Centocelle li 16/7/45

4730

3 Stormo Aeroplani da Trasporto UFFICIO TECNICO

Elenco delle parti di ricambio per velivolo S.79 indispensabili
per il funzionamento dello Stormo Trasporti sino al 30/8/45 -

El. 4.

I/ 54916	Martinetto sollevamento carrello	N° 4
54900	Gamba snodata completa per carrello	" 3
54603	Asta per collegamento leva al bilanciere completa	" 2
54888	Ponte guida ammortizzatore completo di categorici	" 4
54909	Copertoni 1080x 385x 406	" 4
54910	Camere d'aria 1080x 385x 406	" 8
55692	Liquido RAI. per impianti idraulici	kg 200
54977	Manodetentore	N° 3
54984	Depuratore	" 3
54979	Valvola di riduzione	" 3
55010	Flessibili	" 14
54907	Mozzo per ruota	" 6
	Tamburo frenante	" 6
	" " doppio ceppo	" 6
	Ferodi	" 20
54002	Vetri frontali	" 10
55780	Poppino	" 2
56634	Forcella coda completa	" 4
54971	Flessibile impianto carrello completo di raccordi	" 4
55105	Elastici richiamo ruotino di coda	" 16

*Autthor ed per l'ee ne 9 copy
passed to Milan
w.c.
S. 28.04729*

Centocelle li 16/7/45

29A

From: Air Forces Sub Commission, A. C., Rome.
To: Stato Maggiore R. A., 3rd. Rep. Servizi - Sezione Logistica
Date: 4th. September, 1945.
Ref.: AFSC/662/1/EG.

REQUEST FOR MATERIAL.

28A

Reference is made to your letter 42828/1.16/4728 Coll., dated the 29th ultimo asking for the release of a Holley Carburettor Test-Rig for Cyclone engines. This is not considered justifiable at present for the following reasons:-

1. You should first explore the possibilities of getting a suitable rig from Italian sources, these items are fairly easy to make up locally.
2. Your remarks about the M.U. at Capodichino is not understood as this Headquarters have no knowledge of the impending move, furthermore all the equipment will either go with them or will have to be returned to an E.A.F. equipment depot.
3. Should you be unable to procure a test-rig from your own resources or be unable to improvise, you should submit a demand in through the normal channels for due consideration.

J. W. Turner
J. W. TURNER F/LT.
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING.

4728

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
III° REPARTO SERVIZI
Sez. Logistica

Prot. n. 42222/1.16

4798 bol

Roma, 11²⁹ Agosto 1945.=

ALLIED COMMISSION

A. F. S. C. R o m a

(tramite Ufficio Collegamento - Sede)

e. per conoscenza:

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA
- Direzione Costruzioni -

S E D E

OGGETTO: Richiesta materiale.-

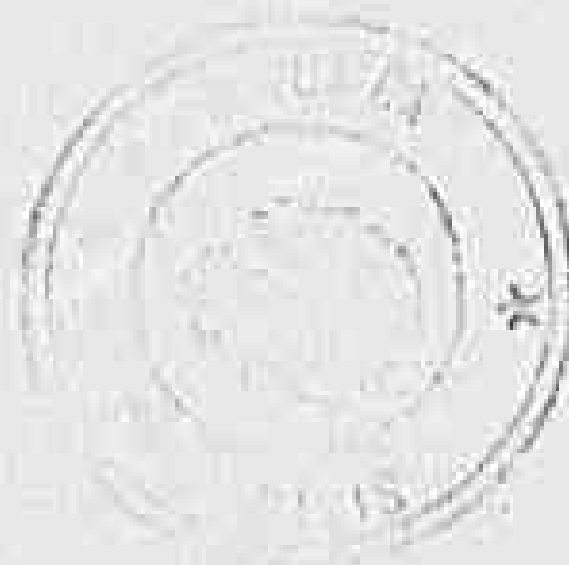
Pregasi voler assegnare per la costituenda S.R.E.R.
dello Stormo Baltimore un banco prova carburatori Holley del
tipo montato sui motori Wright-Cyclone R. 2600-13 e 29.-

L'esatta denominazione inglese del materiale che si
richiede è :

HOLLEY CARBURETOR TEST-RIG.-

Si prega volersi interessare con cortese urgenza del
la richiesta in argomento, in quanto risulterebbe che il 113
M.U. di Capodichino è in via di trasferimento.=

652/37/11/16
E. 22/11/16
11/16



IL SOTTOSCRITTO DI STATO MAGGIORE

Colonnello AA. RA. PILOTA

(Aldo Remondino)

Remondino

662/11/16

4727

REQUEST FOR MATERIAL

It would be appreciated if you would kindly release for the S.R.E.R. of the
Baltimore Wing, which is being constituted, a Holley Carburetor Test-Rig of the

4798 609
(tramite Ufficio Collegamento - Sede)

e. per conoscenza:

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA
- Direzione Costruzioni -

S E D E

OGGETTO: Richieste materiale.-

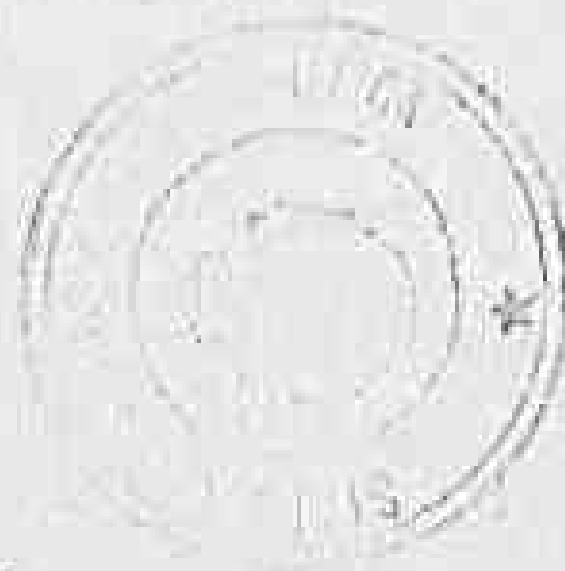
Pregasi voler assegnare per la costituenda S.R.E.R. dello Stormo Baltimore un banco prova carburatori Holley del tipo montato sui motori Wright-Cyclone R. 2600-13 e 29.-

L'esatta denominazione inglese del materiale che si richiede è :

HOLLEY CARBURETTOR TEST-RIG.-

Si prega volersi interessare con cortese urgenza della richiesta in argomento, in quanto risulterebbe che il 113 M.U. di Capodichino è in via di trasferimento.=

652 39/11/59
E. 27/11/59
662/1/59.



IL SOTTOSCRITTO DI STATO MAGGIORE
Colonnello AA. rn. F. B. B.

(Aldo Remondino)

Remondino

4727

REQUEST FOR MATERIAL

It would be appreciated if you would kindly release for the S.R.E.R. of the Baltimore Wing, which is being constituted, a Holley Carburettor Test-Rig of the type used with Wright-Cyclone R. 2600-13 and 29 engines.

It would be also appreciated if you would treat the matter on highest priority, as the 113 M.U. at Capodichino is being transferred.

27A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, MILAN.

Date: 28th August, 1945.

Ref: AFSC/662/1/EQ.

DEMANDS FOR CLOTHING.

1. With reference to your letter of equivalent Milan reference dated 15th August, 1945, authority is given for the issue of 800 sets of clothing to personnel of No. II Z.A.T. as requested in General KIEFF's letter 0485/COIL/3 dated 3rd August, 1945.

[Signature]
A. H. KNOWLES,
Wing Commander,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

Copy to: Stato Maggiore R. A., III Reparto Servizi, Sez. Logistica.

4726

From: Italian Air Ministry - Minister's Office - Rome
 To: Air Forces Sub Commission, A.C., Rome
 Date: 21st. August, 1945
 Ref.: 25026/4667 Coll.

26A
 (C)

INTERFERENCE OF THE I.R.I. (Industrial Reconstruction
 Institute) AT THE S.I.A.I. AND OTHER AIR FORCE FIRMS.

1. As you are aware all raw materials as well as finished or partly-manufactured materials are intended frozen by the AMG., to whom demands are to be submitted whenever the R. Aeronautica is in need of such material for aircraft constructions.
2. When this is released by the A.M.G., the requested material should be exclusively at the disposal of the R.A. or of the firms working for the R.A.
3. Recently, it happened that the Delegation of the above Institute at Milan has warned all the air force firms, including the S.I.A.I. that they are not to use the material in question unless a written authorisation is issued by the I.R.I., inasmuch as all these material mentioned in para 1/above are intended frozen and are at the disposal of the Institute.
4. This interference of the I.R.I. on the Air Force firms which is evidently due to misinterpretation of the present regulations, apart from the fact that it is creating confusion it also hampers the regular course of the work.
5. In consequence thereof, it is kindly requested that you clear up this matter with the AMG and, if necessary, concerning the Industry Sub-Commission with a view to avoid this kind of trouble being repeated.

HEAD OFFICE
 Col. M. FORT (C)

4725



ED



MINISTERO AERONAUTICA
GABINETTO DEL MINISTRO

Segreteria

Roma,

21

AUG

1945

ALLA SOTTOCOMMISSIONE AERONAUTICA
A.C.-Tramite Ufficio Collegamento

R O M A

Prot. N. 25026/4667 coll.

OGGETTO. Ingerenza dell'Istituto Ricostruzione Industriale presso la Ditta S.I.A.I. ed altre ditte Aeronautiche.

Come è noto, tutte le materie prime ed i materiali finiti e semilavorati devono intendersi bloccati dalla A.M.C., alla quale la R.A., allorchè se ne presenta la necessità, chiede lo sblocco di quanto occorre per le costruzioni Aeronautiche.

2. Avvenuto il richiesto sblocco, il materiale dovrebbe senz'altro rimanere ad esclusiva disposizione dell'Aeronautica e delle Ditte che per essa lavorano.

3. Si è invece verificato recentemente che la Delegazione dell'Istituto Ricostruzione Industriale con sede in Milano ha diffidato tutte le ditte Aeronautiche, compresa la ditta S.I.A.I., a non usare i materiali di cui trattasi, se non in seguito a specifico ordine scritto dell'Istituto Ricostruzione Industriale, in quanto sia le materie prime come i materiali finiti e semilavorati devo

Contendersi bloccati ed a opposizione di detto Enté.

4. Tale ingerenza dell'I.R.I. presso le ditte Aeronautiche, ingerenza evidentemente dovuta ad una errata interpretazione delle norme vigenti in materia, oltre a creare confusione pregiudica il regolare corso dei lavori.

5. Per quanto sopra si prega di voler chiarire con la A.M.G. la questione ed interessare, eventualmente, la Sottocommissione Alleata per l'Industria allo scopo di evitare il ripetersi dell'inconveniente lamentato. =

d'ordine

IL CAPO DI CABINETTO

La Maitre

26A/x

From: Stato Maggiore R. A.
III Reparto Servizi
Sezione Logistica.

To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

Date: 25rd August, 1945.

Ref: 42727/1.16/4715 Coll.

REQUESTS FOR CLOTHING

1. Reference is made to your letter AFSC/662/1/Eq., even subject, dated 16th August, 1945.
2. Justification on grounds of immediate necessity, already known to the under-signed is confirmed in respect of the request for authorisation of release of 800 complete sets of clothing forwarded direct to you by the I.A.F. H.Q. Northern Italy and personally by General Biffi.
3. From the elements in possession of the under-signed it results that the personnel, on duty as at the 31st July, 1945 in the territory under the jurisdiction of the 2nd Z.A.T., entitled to a gratuitous distribution of clothing (N.C.O. and Troops) is of 835 men and precisely 523 Other Ranks and 312 N.C.O.

6364 27/8

662/1/Eq.

4723

IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
COLONEL AA. rn. PILOT
ALDO REMONDINO

(translated by Anna de Bernardis)

PI/CA

Roma, li 23 Agosto 1945. - *h*

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
III° REPARTO SERVIZI
Sezione Logistica

→ ALL' A.C. - A.F.S.C.
(tramite Ufficio Collegamento)

Prot. n° *42722/P. 16/4715 bll.*

ROMA

OGGETTO : Richieste vestiario.-

- 1°) - Risponde alla vostra 662/1/Eq, pari oggetto, in data 16 Agosto 1945.
- 2°) - Si ritiene giustificata da urgenti necessità, già note allo scrivente, la richiesta di autorizzazione al rilascio di 800 serie complete di vestiario inoltravi direttamente dal Comando Generale Aeronautica Alta Italia nella persona del Generale Biffi.
- 3°) - Dagli elementi in possesso dello scrivente risulta che il personale in servizio al 31 Luglio u.sc. nel territorio di giurisdizione della 2^a Z.A.T., avente titolo alla distribuzione gratuita del vestiario (Sottufficiali e Truppa) è di 835 unità e precisamente 523 uomini di truppa e 312 sottufficiali.-



IL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE
Colonnello A.A. m. Pilota
Aldo Remondino

Remondino

4722

20^A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, MILAN.

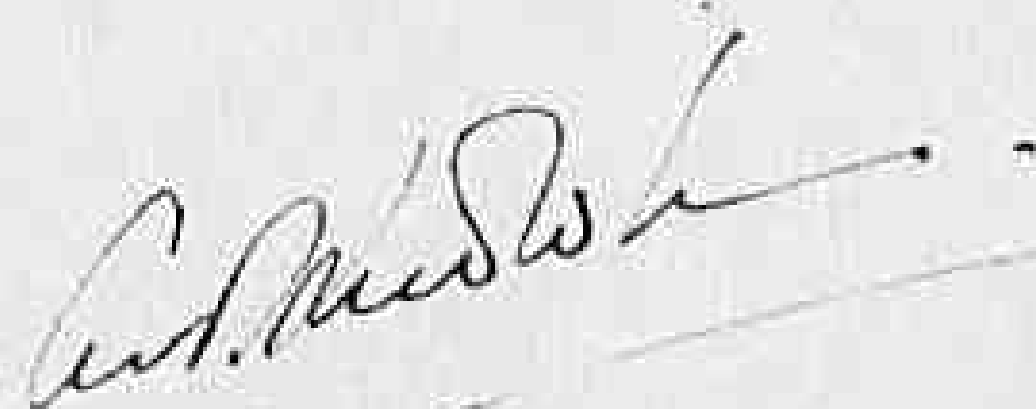
Date: 25th August, 1945.

Ref: AFSC/662/1/eq.

RELEASE OF SIGNALS EQUIPMENT TO REGIA AERONAUTICA.

74036

1. Forwarded herewith are copies of letters 74037 and 74038 dated 24th August 1945 from the Direzione Comunicazioni requesting release of signals equipment from Ansaldo del Parco.
2. Release of this equipment is authorized and you are requested to arrange such release as soon as possible.
3. The Direzione Comunicazioni is requested to render lists of requirements in two copies in the future in order that one copy may be retained at this Headquarters.



A. H. KEWLES,
Wing Commander,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding 721

Copy to: Italian Air Ministry, Direzione Comunicazioni.
Stato Maggiore R. A., Ufficio Servizi e Trasporti.

24A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.

To: Stato Maggiore R. Aeronautica,
Ufficio Servizi e Trasporti.

Date: 31st July, 1945.

Ref: AFSC/655/3/EG.

CAPTURED JEWELRY MATERIAL - NORTHERN ITALY - INVENTORIES.

1. This Sub-Commission is receiving increasingly frequent requests for releases of material from ex-Italian Air Force depots in Northern Italy from which it may be assumed that the Stato Maggiore is in possession of inventories of stocks in the various depots.
2. It is desired to point out that this Sub-Commission has, as yet, received no inventories from you in accordance with para 9 of your letter 41879/127/3655 Coll. dated 27th June, 1945. It is also pointed out that we have not received lists of the major items recovered, which were stated in para 6 of the same letter to have been made out and to be in course of despatch to us.
3. It is regretted that it is necessary to inform you that until copies of all lists and inventories are in the possession of this Sub-Commission no further releases of materials from depots in Northern Italy can be authorised, except for the most urgent requirements of the courier service when releases will be made in small quantities only.
4. No action is, therefore, being taken on your letter 42118/1.16/4185 Coll. dated 27th July, 1945.

A. H. Krowitz
A. H. KROWITZ,
Wing Commander,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding. 4720

Copy to: Air Forces Sub-Commission,
c/o Allied Commission, Lombardia Region. (attention S/L Broadhead)
File AFSC/645/EG. ✓

662/1/EG.

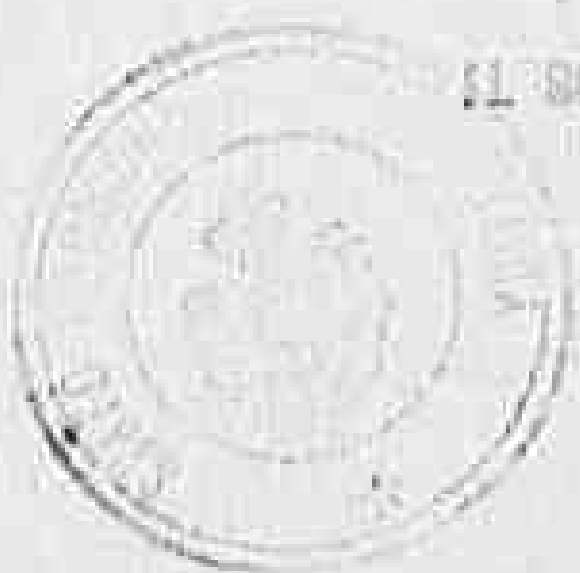
Roma, ^{23A} 27 luglio 1945MINISTERO DELL'AERONAUTICA
DIREZIONE GENERALE
UFFICIO SERVIZIO TRASPORTIALL'A.C. - A.F.S.C.
(tramite Ufficio Collegamento)Prot. n° 4118/1.16/4185 *BLR*
Allegati n° 2 -

OGGETTO : Richiesta materiale.-

Allegate alla presente si invia l'unità richiesta di materiale occorrente per la riparazione dei velivoli presso le S.R.A.M. ed i Reparti.

I magazzini e le Ditte presso le quali il materiale deve essere prelevato risultano dall'elenco stesso.

Si gradirà un cortese cenno in merito. =



IL SOTTOCAPITOLO DI STATO MAGGIORE

Comandante A.C. in Pilota

Gulio Remondino

Remondino

4719

23B



MATERIALE OCCORRENTE PER IL

RAGGRUPPAMENTO DORDAMENTO E TRASPORTI

MATERIALE DA RICHIEDERE A CARAVAGGIO O BUSTO ARSIZIO

	Roma	Lecce
Bulloncini in acciaio con dado da mm. 5x30 e 5x40	Kg. 4	8
" " " 3x54 " 3x50	" 4	8
Chiodi ziancati 6x12	" 10	20
Semenze zincate dal n° 8 al n° 13 per qualità	" 5	10
Compensato in betulla da mm. 2-2,5-3,5-4 per qualità fogli 20	" 10	40
" " " 4,5-5	" 10	20
" " " 3	" 40	20
Plexiglas in fogli da mm. 3-4-5-6 per qualità	" 2	4
Celluloide in fogli da mm. 2-3	" 4	8
Vernice verde oliva alla nitro	Kg. 200	300
" grigio azzurro	" 100	300
" bianca	" 40	80
" rossa	" 20	40
" verde	" 20	40
" giallo ocra	" 20	40
" nera	" 20	40
" grigio opaco	" 40	100
Stucco alla nitro a spatola	" 20	50
Vernice antiruggine	" 40	160
Stracci	" 100	300
Casame	" 100	300
Nastro isolante	" 5	10
" sterilizzato	" 5	20
Filo per cucire a macchina bianco forte in rocchetti n°	5	15
Colla cervione	Kg. 10	30
Diluente per vernici a spruzzo	" 100	400
Polvere per saldare alluminio	" 2	6
Ferro in fili saldabile fine, medio, grosso - per ogni qualità	" 10	50
Filo di ferro zincato mm. 0,5-1-1,5 per qualità	" 5	10
" " ottone mm. 0,8-1-1,5 per qualità	" 5	10
Stucco alla nitro a spruzzo	" 20	80
Leghe per saldare a stagno	" 5	15
Tela smeriglio in fogli assortiti	n° 50	150
Carta vetro in fogli assortiti	" 25	100
Lamiere in ottone da mm. 1-1,5-2 per qualità fogli	" 1	3
Controlli da mm. 1-1,5-2-2,5-3-3,5 per qualità	" 2	5

Bulloncini in acciaio con dado da mm. 5x30 e 5x40	Kg.	4	8
" " " 3x54 " 3x60	"	4	8
Chiodi ziancati 5x12	"	10	20
Semenze zincate dal n° 6 al n° 18 per qualità	"	5	10
Compensato in betulla da mm. 2-2,5-3,5-4 per qualità foglio 20	"	10	40
" " " 4,5-5	"	10	20
" " " 3	"	40	80
Plexiglas in fogli da mm. 3-4-5-6 per qualità	"	2	4
Celluloide in fogli da mm. 2-3	"	4	8
Vernice verde oliva alla nitro	Kg.	200	300
" grigio scuro	"	100	300
" bianca	"	40	80
" rossa	"	20	40
" verde	"	20	40
" giallo ocra	"	20	40
" nera	"	20	40
" grigio opaco	"	40	100
Stucco alla nitro e spatola	"	20	50
Vernice antiruggine	"	40	150
Stracci	"	100	300
Cascame	"	100	300
Nastro isolante	"	5	10
" sterilizzato	"	5	20
Filo per cucire a macchina bianco forte in rocchetti n°	n°	5	15
Colla cervione	Kg.	10	30
Diluente per vernici a spruzzo	"	100	400
Polvere per saldare alluminio	"	2	6
Ferro in fili eulabile fine, medio, grosso - per ogni qualità	"	10	50
Filo di ferro zincato mm. 0,5-1-1,5 per qualità	"	5	10
" " ottone mm. 0,8-1-1,5 per qualità	"	5	10
Stucco alla nitro a spruzzo	"	20	80
Lega per saldare a stagno	"	5	15
Tela smeriglio in fogli assortiti	n°	50	150
Carta vetro in fogli assortiti	"	25	100
Lamiere in ottone da mm. 1-1,5-2 per qualità fogli	"	1	3
Coppiglie da mm. 1-1,5-2-2,5-3-3,5 per qualità	mm.	2	5
Lame per seghetto	n°	25	100
Filo saldabile per ghisa	Kg.	3	10
Lime a triangolo per affilare seghe a nastro	"	3	10
Filtri per strumenti giroscopici con retina	n°	=	50
Tubicino rame per collegamento thermos al varionetro	mm.	=	50
Bottiglie thermos per varionetri	n°	=	50
Vetri speciali per strumenti giroscopici	"	=	36
Mastice speciale chiusura strumenti	Kg.	=	1
Cuoio naturale per guarnizioni	"	=	20

.../...

	Roma	Lecce
Mole ad acqua	n° 1	=
Cannelli per saldare ossidrico tipo ANGUS complet.	"	
di stella con le varie punte per saldare	1	3
Trapani pneumatici per fori fino a mm.6	2	6
" " " " 6 con rinvio		
a squadra	2	6
Spatole in acciaio per stuccare	"	6
Cesosie da lattoniere per contornare	4	8
Lampade a benzina da litri uno	2	4
Madreviti per filettare da mm.1 a mm.3,5 cassette	1	2
" " " " 13	1	2
Spazzole per pulizia lime	6	12
Trapano a petto per metalli	"	8
Tronchesine a doppia leva da mm.140	4	6
Scalpellini a cecoio per falegname	3	12
Sgorbie diverse per falegname	6	12
Pialletti in ferro per falegname tipo Kunz	"	8
Pinze universali da mm.190	4	60
Chiavi inglesi tipo crescent da mm.200	35	12
Dischi di feltro per pulitrice da mm.150x40	5	4
Martelli in lega autarconica con manici	2	15
Fustelle assortite da mm.4 in su	10	20
Liquido R.A. 1 per impianti idraulici	" 10	300
" 2 per ammortizzatori	Kg.100	100
" 50	" 50	

...-p-...

MATERIALI DA RICHIEDERE ALLA DITTA NABEI A LIVORNO

Ferodi per S.M.84 normale larghezza mm.70 lunghezza mm.1200	n°20
(i predetti ferodi servono anche per il Cant.3.)	
Perodi per S.79 normale larghezza mm.95 lunghezza mm.1040	" 10
" " " a doppio ceppo larghezza mm.55 lunghezza mm.1040	" 10
Categ.1/54907 - Mozzo completo per ruote carrello S.79	" 10
" 1/54908 - " " " "	" 10
" 6/04705 - " " " 5.32	" 10
" 6/04710 - " " " "	" 10

...-p-...

4717

MATERIALE DA RICHIEDERE ALLA DITTA ANPA ROMEO MILANO

Categ. 46150 - Magneti M.T.9 sinistri n° 12 (eventualmente alla Mona o Augusta
 Segmenti di tenuta per pistoni A.128 " 600 - Categ.45246
 Categ.46872 - Segmenti vaschisoglio inferiore n° 200

12 8 6 12 12 8 60 12 4 15 20 300 100

[illegible]

KG-100
" 50

Spazzole per pulizia lime
 Trapano a petto per metalli
 Tronchesine a doppia leva da mm.140
 Scalpelli a coòolo per falegname
 Sgorbie diverse per falegname
 Pialletti in ferro per falegname tipo Kunz
 Pinze universali da mm.190
 Chievi inglesi tipo crescent da mm.200
 Dischi di feltro per pulitricè da mm.150x40
 Martelli in lega autarchica con manici
 Fustelle assortite da mm.4 in su
 Liquido R.A. 1 per impianti idraulici
 " " 2 per ammortizzatori

STATISTICAL INFORMATION ON THE CITY OF NEW YORK

Ferodi per S.3.64 normale larghezza mm.70 lunghezza mm.1200	n°20
(i predetti ferodi servono anche per il Cant.2.)	
Ferodi per S.79 normale larghezza mm.95 lunghezza mm.1040	" 10
" " " a doppio ceppo larghezza mm.65 lunghezza mm.1040	" 10
Categ.1/54907 - Mozzo completo per ruota cavallo S.79	" 10
" 1/54908 - "	" 10
" 6/04705 - "	" 10
" 6/04710 - "	" 10

0-9-0

4717

MATERIALE DA SCONFERMARE ALLA DITTA AMALBOTTO MILANO

Categ. 46150	- Magneti M.T.2 sinistri n° 12	(eventualmente alla Moma o Augusta
Segmenti di tenuta per pistoni A.128	" 600	- Categ.45246
Categ.46372	- Segmenti raschiaolio inferiore	n° 200
" 46371	" " superiore	" 200
" 46373	" " infer.cil.n°8	" 30
" 46378	- Spinotti per pistone di prima maggioraz.	50
	" " 2°	35
Categ.46375	- Pistone per Alfa 128	n° 45
" 75456	- Cilindro per Alfa 128	" 45

(eventualm. si possono trovare presso Ditta Moma o Augusta

✓

-: 3 :-

MATERIALE - RICHIEDERE ALLA DITTA S. A. I. SESTO CALENDE

n.c.6/04529	Regolatore per eliche a giri costanti tipo Zenith	n° 24
6/05145	Inseritore Zeta per impianti idraulici Magnaghi	" 10
6/04542	Tubazione flessibile in alta press. per coman. eliche	G.C. 10
6/04543	" " " " " "	" 10
6/07502	" " " " " "	" 10
1/54337	Ponte porta ruote per S.M.79	" 10
1/55634	Forcella coda per S.M.79	" 4
1/55781	Codino inferiore per cappotte e ruota coda	" 4
	Teletermometri per S.79	" 4
	Rondelle Pelville per castelli motori S.79 e S.82	" 20
1/54002	Vetro per cabina S.79	" 200
1/54003	" " " "	" 4
1/54004	" " " "	" 4
3/44003	" " " S.84	" 4
3/44010	" " " "	" 4
3/44014	" " " "	" 4
3/44700	" " " "	" 4
6/04002	" " " S.82	" 4
6/04003	" " " "	" 10
6/04004	" " " "	" 10
6/04005	" " " "	" 10
6/04006	" " " "	" 10
	Aste comando piano di coda S.79 serie completa	" 10
6/04777	Serie tubazioni in alta press. per comando freni S.82 dal categ. 1/54990 al 55011 serie tubazioni flessibili in alta press. per comando freni S.79	" 10
3/42931	Serie tubazioni flessibili in alta pressione per comando freni S.84	" 4
6/07377	Serie complete tubazioni in alta pressione per impianto idraulico S.82	" 10
3/43102	Serie complete tubazione flessibile in alta pressione per impianto idraulico S.84	" 4
1/56956	Serie complete tubazione flessibile in alta pressione per impianto idraulico S.79	" 10
	Riduttori per pressione freno Fast	" 10
	Filo Dondoli da telecomando	" 10
	Tubazioni flessibili in gomma a sezione ovale per comando flabelli velivolo S.82	m.200
	Bulloni per fissaggio motore Alfa 128 al castello motore per velivolo S.82	467 1/2
	Guarnizioni di gomma per castello motore, da interporre fra mot. e castello mot. veliv. S.79 e S.82	" 100
	Camera d'aria per freni S.79	" 30
	" " " " S.84	" 20
	" " " " S.84	" 50

+ 4 :-

MATERIALE DA RICHIEDERE AL MAGAZZINO MOTORI NOVARA

Trousse complete per motori Daimler Benz	n° 50
" " Alfa 128	" 50
" " Fiat.A.74	" 20
" " Delta	" 10
" " Alfa 115	" 8
Chiavi a tubo da mm.14-16	" 20
" " " 6-8	" 20
" " " 10-12	" 20
" " " 12-21	" 13
" " " 15-17	" 20
" " " 16-20	" 20
Spine per chiavi a tubo	" 60
Punteruoli in acciaio	" 20
Pompe Reculmit	" 20
Chiavi a tubo da mm.8-18	" 20
Serie chiavi fisso da mm.6 a 24	" 20
" " a pipe da mm.3 a 18	" 20
Serie chiavi a snodo da mm.10 a 18	" 20
Siringhe	" 20
Cacciaviti grandi	" 20
" " medi	" 20
" " piccoli piatti	" 20
Martelli in bronzo	" 20
" " gomma	" 20
Tilo alta tensione mm.5 senza schermaggio	n.500

IL DIRETTORE
Gen. A. A. T. *Umberto*

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
Sezione Organismo 10 - Servizi e Mobilitazione
UFFICIO SERVIZI E TRASPORTI



22A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, BEAS.
To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, MILAN.
Date: 23rd August, 1945.
Ref: AFSC/662/1/eq. ✓ *File*
AFSC/826/eq.

DEMAND FOR P.XI VIE ENGINES.

Release is authorized to the Italian Air Force of 2 complete sets of engines (6 in all) from Magliano Workshops Stores at Scandiano, for use of the 3rd Transport Wing.

The Italian Air Ministry is requested to arrange issue and transport.

SD
B. G. DEANIS,
Flight Lieutenant,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

4714

Copy to: I.A.E. (letter 3/1033/4302/5011. dated 1/8/45 refers.)

21 A

(File)

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.
To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, MILAN.
Date: 22nd August, 1945.
Ref: AFSC/662/1/EC.

B

ITALIAN AIR FORCE RELEASE OF AIRCRAFT MATERIAL.

Authority is given for release of the material detailed in the attached list required by No. 2 Squadron, Centocelle.

The Italian Air Ministry is requested to arrange issue and collection forthwith.

[Signature]
D. G. DEBIE,.
Flight Lieutenant,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

Copy to: Italian Air Ministry.
" " G.C., R.A., Centocelle.

4713

LIST OF SPARE PARTS & MATERIALS REQUIRED BY NO. 2 SQUADRON (Continued)

Celluloid - #1, 2, 3 sizes	-----	-----	5 each
Pressedwood - (STULLA) 2 mm - 4 mm	-----	-----	10 each
Deerskin	-----	-----	30 each
Valves & Covers for Tubes	-----	-----	50 each
Assorted Zinc Nails 1.5 to 3 mm.	-----	Kg	5 each
Assorted Brads 0.8 to 16 mm.	-----	Kg	10 each
Assorted Brads 16 to 22 mm.	-----	Kg	5 each
Anvil for Forge - 30 kg	-----	-----	2 each
Assorted Bolts (3 . 20) (4 . 25) (5 . 40)	-----	Kg	10 each
Hot Patches for Tubes	-----	-----	20 each
Tubular Wire for Aircraft	-----	Spools	15 each
Fittings - metal - (80 & 100 decimeters)	-----	-----	20 each
Varnish - white nitrocellulose	-----	Kg	50 each
Plexiglass	-----	-----	10 each
Threading Dies .1 to 3.5 mm.	-----	Boxes	4 each
Threading Dies 2.5 to 7 mm.	-----	Boxes	4 each
Threading Dies 3 to 13 mm.	-----	Boxes	4 each
Threading Dies 4 to 12 mm.	-----	Boxes	4 each
Breast Drill for Metal	-----	-----	10 each
Double Leva Threading Wrench 1-40 mm	-----	-----	8 each
Universal Flyers 190 mm.	-----	-----	72 each
Sheet Metal Scissors	-----	-----	6 each
Putty Knives	-----	-----	6 each
Universal Keys	-----	-----	20 each
Hydraulic Fittings - Manual	-----	-----	10 each
Brass wire 8 mm.	-----	Kg	10 each
Hacksaw Blades - 50mm & 80 mm	-----	-----	200 each
Asbestos Cloth	-----	Kg	5 each
Accessories (Ferodi) for S 79	-----	-----	20 each
Accessories (Ferodi) for S 84	-----	-----	6 each
Accessories (Ferodi) for C 12	-----	-----	4 each
Accessories (Matudetentori)	-----	-----	10 each
Tires for Savoia - 34	-----	-----	3 each
Tubes for Savoia - 84	-----	-----	8 each
Tires & Tubes for S-79	-----	-----	20 each
Air Brake Reducer - Fast	-----	-----	10 each
Windshields for S-79 (8-ox 54002)	-----	-----	20 each
Tailwheel Gear Complete (C 5613-4)	-----	-----	4 each
Folding Shields for Landing Gear S-79 (C-54971)	-----	-----	8 each
Elastic Recoil for Tailwheel 9-79 (C-55105)	-----	-----	32 each

4712
(Noted before 14 Aug)

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.

To: Italian Air Ministry,
Stato Maggiore (for Col. Remondino)

Date: 18th August, 1945.

Ref: AFSC/662/1/EQ.
AFSC/655/3/EQ.

REQUIREMENTS OF EQUIPMENT AND MATERIALS NEEDED FOR MAINTENANCE
OF ITALIAN AIRCRAFT ENGAGED ON COURIER SERVICE LINES.

Further to our letter under reference AFSC/662/1/EQ. dated 15/3/45, will you please submit as soon as possible the demands of any other units requiring materials or equipment for courier service aircraft in respect of which authority for release is required from this Sub-Commission.

It would be appreciated if you would remind Units that the certification of such demands should be obtained previously (where possible) in accordance with the terms of our letter ref. AFSC/662/1/EQ. dated 11/8/45.

AS
B. C. DETMERS,
Flight Lieutenant,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

19A

(F. J.)

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, ROME.
To: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, MILAN.
Date: 16th August, 1945.
Ref: AFSC/662/1/32.

18A

RELEASE OF EQUIPMENT I.A.F.

A request has been received from Italian Air Ministry for release of 200 Sparking Plugs for Fiat A.74. These are required for the Fighter School at Leverano.

The Italian Air Ministry is notified that release is authorized from Northern Italy if the items are available. If not, authority for local purchase is given.

H

B. C. DENTON,
Flight Lieutenant,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

Copy to: Italian Air Ministry (letter 5/1146/4518 Coll. dated 11/8/45 ref)

4710

From: I.A.M. R.Aeronautica - Direction of Construction.

To: Air Forces Sub Commission, Rome

Date: 11th. August, 1945

Ref.: 3/1146/4518 Coll.

REQUEST FOR MATERIAL

May authorisation be given, please, in order to draw 200 Sparking plugs for Fiat A.74 from the R.A. Stores in Northern Italy.

These plugs are needed for the Fighter School at Severano.

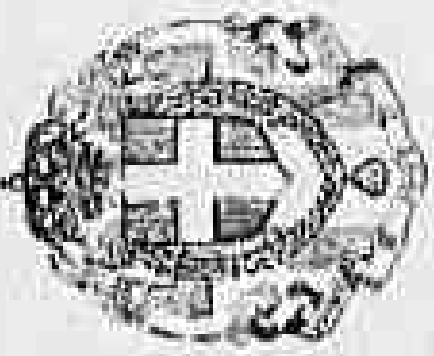
If this material is not available in the R.A. Stores, authorisation is requested so as to purchase them from the Construction firms in the North.

For, THE MANAGER
(S) I/Col L. BERTAGNOLIO.



sec 19 A

4709



Ministro dell'Aeronautica

DIREZIONE COSTRUZIONI

AERONAUTICHE

Divisione Motori

Post. N° 31 1146

4518

Allegato

Roma 10.10.1945

ALLIED COMMISSION

AIR FORCES SUB-COMMISSION

R O M A

(Tramite Ufficio Collegamento)

Dispositivo di

OGGETTO : Richiesta autorizzazione prelievo materiale nell'Italia Settentrionale.-
lia Settentrionale.-

Si prega codesta Commissione di voler autorizzare il prelievo dai Magazzini della R.A. dislocati nell'Italia Settentrionale del materiale seguente :

- N° 200 candele per motore Fiat A.74

Detto materiale è necessario per le esigenze della Scuola Caccia di Leverano.

Qualora il materiale stesso non sia reperibile presso i Magazzini della Regia Aeronautica preghi autorizzare l'acquisto presso le Ditte costruttrici della zona.

p.IL DIRETTORE t.a.

(Ten.Col.G.A.R.i. PERTAGNOLIO Ing. Luigi)

T. Pertagnolio

4708

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA Roma, 11/15 agosto 1945
 Sezione Organamento - Gen. Mobilitazione All'A.C.-A.F.S.C. 17A
 UFFICIO SERVIZI E TRASPORTI (tramite Ufficio Collegamento)

Prot. n° 42568/1.11.6 SEDE
4545 6.11.

OGGETTO : Richiesta Glicol-Etilenico.-

Si trasmette l'unita richiesta
 di Kg. 500 di Glicol-Etilenico occorren
 te al Raggruppamento Caccia.=

6137 16/8

663/52



IL SOFTINGO DI STATO MAGGIORE
 Colonnello (v. m. Pilota
 (Ido Remondino)

Remondino

REQUEST FOR ETHYL-GLICOL

Enclosed herewith is a request for 500 kg. of
 Ethyl-Glicol required by the Fighter Group.

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA

Sezione 2. Armamento - Servizi e Mobilitazione

RICHIESTA MATERIALI

Tipo, qualità caratteristiche del materiale	Quantità richiesta	Periodo per il quale il mate- riale copre il fabbisogno	Esatto uso cui il ma- teriale deve servire	Ev ni
GLICOL ETILENICO <i>Ethyl. Glycol</i>	KG. 500 <i>Demanded B17 2/10 2/11 2/11</i>	TRE MESI <i>Three months</i>	Apparecchi caccia - per reintegro perdite dovute ad evaporazione ed per perdite radiatori. <i>Fighter aircraft for repair of losses due evaporation and radiators losses</i>	

Si assicura che il materiale richiesto non è disponibile nei nostri magazzini o de
We ensure that the material required
is not available in our stores or depots.



IL SOTTOCAPITOLO DI STATO MAGGIORE
Colonello Capo, r.a. Piloti
(Aldo Remondino)

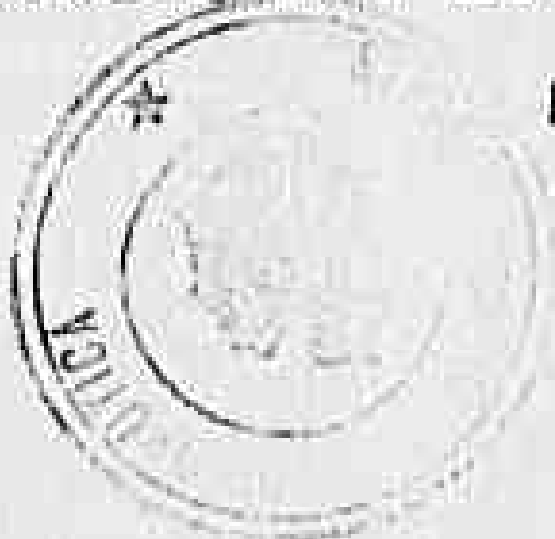
Remondino

2069

STATO MAGGIORE R. AERONAUTICA
Sezione ~~Armiamento~~ - Servizi e Mobilitazione
RICHIESTA MATERIALI

Quantità richiesta	Periodo per il quale il materiale copre il fabbisogno	Esatto uso cui il materiale deve servire	Eventuali indicazioni accessorie
KG. 500 <i>Demanded B17 8/10 21/5 20/5</i>	TRE MESI <i>Three months</i>	Apparecchi caccia - per reintegro perdite dovute ad evaporazione ed per perdite radiatori. <i>Fighter aircraft for repair of losses due evaporation and radiators losses</i>	

cura che il materiale richiesto non è disponibile nei nostri magazzini o depositi. =
sure that the material required is available in our stores or depots.



IL SOFTICAPPO DI STATO MAGGIORE
Colonnello *Carlo* Pilota
(*Aldo Remondino*)
Remondino

16A

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, BOHEM.
To: Stato Maggiore R. A.
Date: 16th August, 1945.
Ref: AFSC/662/1/EQ.

DEMANDS FOR CLOTHING

Enclosed is copy of a letter received from Gen. Biffi (ref. 0485/Col1/3 dated 3rd August, 1945).

We should appreciate your comments thereon. Will you also verify the number of airmen stated to be serving with H.Q. 2nd Z.A.T.

See 25-A

B
B. C. DENNIS,
Flight Lieutenant,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

4706

2071

15A

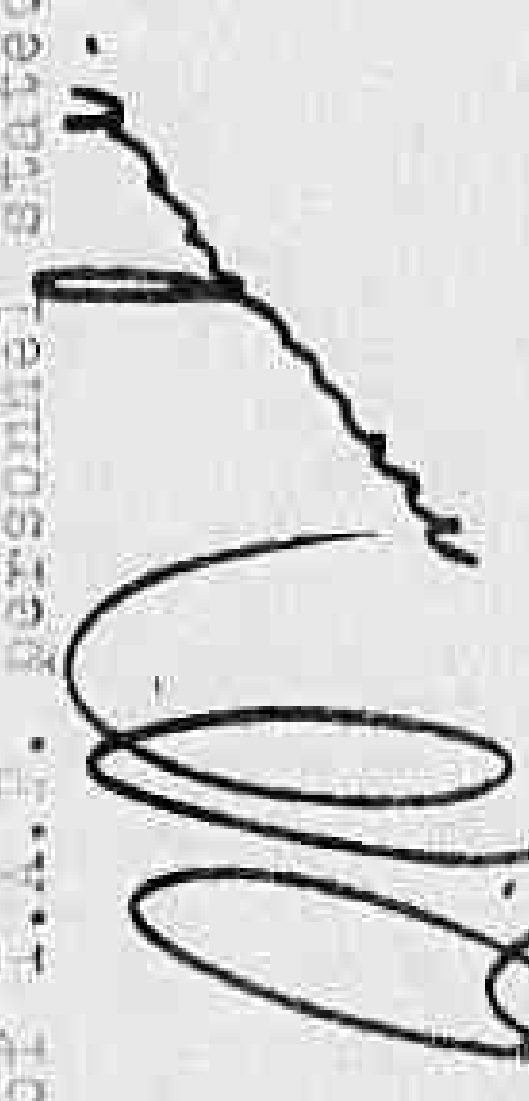
From : Air Forces Sub Commission,
Allied Commission, Milan

To : Air Forces Sub Commission, Rome
(for the attention of F/L Dennis)

Date : 13th August 1945
Ref. : AFSC/M/662/1/Bg.

DEMANDS FOR CLOTHING.

In accordance with instructions received from W/Cdr Knowles of today's date, the attached letter 0485/Coll/3 dated August 3rd 1945 is forwarded you for action as per endorsement thereon and verification of the number of I.A.F. personnel stated to be serving with HQ 2nd Z.A.I.



F. J. TROONHEAD, S/Ldr,
Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

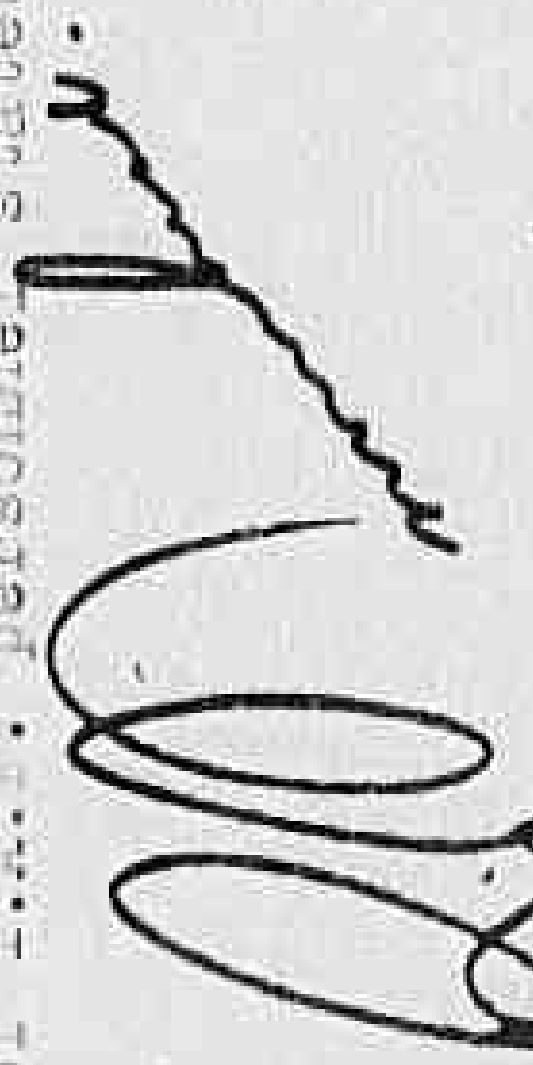
f

4705

16A

DEMANDS FOR CLOTHING.

In accordance with instructions received from W/Oir Knowles of today's date, the attached letter 0485/Col1/3 dated August 3rd 1945 is forwarded you for action as per endorsement thereon and verification of the number of I.A.T. personnel stated to be serving with HQ 2nd S.A.T.


A.M. BROCKHEAD, S/Ldr,
Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

4705


see 16A



75 B

From : I.I.P. Co send
To : AFSC (through Jackson Office)
Date : 1st August 1945
Ref. : OABH/COMH/3

and for information: 1st ZAT Command
II ZAT Command

DEMANDS FOR CLOTHING

We beg the AFSC to authorize the allocation to the II ZAT

BOI airmen complete sets of clothing.

The number above is strictly necessary to the personnel, at present, serving with the II ZAT

per 169

300 11111

Refer above to Mr. Deane & tell him to put this request to the states lawyer for their remarks. He is to send action on latter reply. Requested money return

7/8
6/22/45

DETAILS FOR CLOTHING

The Reg the ABC to authorize the allocation to the II CAT
ABC firmen complete sets of clothing.

The number above is strictly necessary to the personnel, at pre
sent : serving with the II CAT

Per 16A

Gen BIRCH

Refer above to M. Dammie & tell
him to put this request to the 7/8
states before for them to make.
He is to present action on latter reply.
united army action

11/8. well
w.c.

6/27/48

COMANDO GENERALE AERONAUTICA A.I.

Milano 3 Agosto 1945

Ufficio Comando

UFFICIO SEGRETERIA	
4/50 1945	
331	138

ALL' A.F.S.C.
Tramite Ufficio di Collegamento

M I L A N O

e, p.c. AL COMANDO NUCLEO I° Z.A.T.

S E D E

" AL COMANDO NUCLEO II° Z.A.T.

P A D O V A

0485 coll/3

OGGETTO: Richiesta vestiario:

Si prega codesta A.F.S.C. di concedere il bene-
stare per l'assegnazione alla II° Z.A.T. di N.800 se-
rie complete di vestiario per militari.

Detto numero è quello strettamente necessario
al personale che è attualmente in servizio alla II° zo-
na.

IL GENERALE COMANDANTE
(Gen. D.A. G.Biffi)



[Handwritten signature]

4703

14A

(F u)

From: Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Rome.
To: Italian Air Ministry.
Date: 15th August, 1945.
Ref: AFSC/662/1/EO.

DEMANDS FOR AIRCRAFT SPARES FROM GENTOCHELLE AIRPORT.

We are informed that the Commanding Officer, Gentocelle Airport, (Col. Reinero) has stated that certain aircraft spares which are urgently needed for maintenance of aircraft engaged on Courier Service work have been on demand for a considerable time but still remain unsatisfied.

It is requested that if the list of outstanding demands includes equipment for which the release of this Sub-Commission is required, details be forwarded to us as quickly as possible.

B. C. DENNIS,
Flight Lieutenant,
for Air Vice Marshal,
Air Officer Commanding.

Copy to: Col. Reinero, Gentocelle Airport.

4702

See also
20A

13A

From : Air Forces Sub Commission, A.C., Rome.

To : Air Forces Sub Commission, Lecce. (f. u.)

Date : 14th August 1945

Ref : AFSC/662/1/Eq.

ITALIAN AIR FORCE
RELEASE OF EQUIPMENT AND MATERIALS

The enclosed list of M/T spares (5 pages) is returned to you for the following reasons:-

1. Quantities of items required are not stated.
2. An inventory of Sedriano M/T Depot has not yet been taken owing to building repairs being carried out. It should be possible to commence in ten days.
3. Certification of requirements by R.A.F. representative needed.
4. Certification required that items are not available at Mungivacca, Rutigliano (Bari) or Galatoni (Lecce).
5. The vehicle numbers should be stated.
6. Demands should be submitted so that time is given for issues to be prepared and the unit notified when ready for collection (except urgent and minor requirements).
7. Requests should be in duplicate.



E.C. DENNIS, F/Lt.
Air Vice Marshal, 4761
Air Officer Commanding

Copy to A.F.S.C. Milan (Letter
AFSC/M/662/1/Eq. dated 8/8/45)

From : Air Forces Sub Commission,
Allied Commission, Milan

To : Air Forces Sub Commission,
Allied Commission, Rome
(For the attention of W/3dr Knowles)

Date : 5th August 1945

Ref. : AFSC/4/532/1/34.

RELEASE OF I.A.F. EQUIPMENT AND MATERIAL.

With reference to the attached letter AFSC/1/533/24 dated August 4th 1945 and lists (5 sheets) of M.M. spares requirements from Lecce.

2. The above stated letter and lists have today been handed to us for immediate issue action by an I.A.F. Captain from Lecce and whom has been officer in charge of a road party of I.A.F. personnel proceeding on leave to this area.

3. The demands as per attached lists are not approved by me for the following reason:-

1. Quantities of items, required not stated
2. No inventory of Bedriano M.M. Depot held, stocktaking cannot be carried out for approximately ten days owing to repairs being carried out to the Storehouse.
3. These lists should be certified as required by an R.A.F. representative, also certified that such spares are not available at Mangiacasa, Battiliano (Bari) or Galatone (Lecce)
4. Vehicle numbers should be stated.
5. Previous notification should be given this office to enable spares to be prepared for issue and the unit notified date available for collection, (excluding urgent and minor requirements).
6. Requests for release required in duplicate.

4. From the attached lists it would appear that the I.A.F.

12A

(KJ)

B

A.700

From:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Lecce.

To:- Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission, Milan.

Date:- 4th. August, 1945.

Ref:- AFSC/L/638/EQ.

MOTOR TRANSPORT SPARES.

Attached hereto is a list of Motor Transport
Spares required by the Italian Air Force.

2. It is requested that the bearer of this letter
be given every assistance as the position of Spares in Milan
is not known here.

7/8
627/1/1/1/2

Encl.
referred to
Lecce 1/2

W.C. Ollason
W.C. OLLASON.
Officer Commanding,
Air Forces Sub-Commission,
Lecce Detachment.

4699

10A

Don

179-51782

662/15

From : Air Forces Sub Commission,
Allied Commission, Milan
To : Air Forces Sub Commission,
Allied Commission, Rome

Date : 6th August 1945
Ref. : AFSC/AM/662/1/22.

7.

REQUEST FOR I.A.F. EQUIPMENT.

It is notified that the I.A.F. are now submitting requests for equipment and materials at a very increasing rate and many requests are being returned for the following reasons:-

1. Excessive quantities
2. Duplication of requests
3. Not sufficient reasons why required
4. No inventory or record held but equipment and materials stated to be held by the I.A.F. Depot or Sub-Depot.

2. At Units where RAF Representatives are present it is suggested that requests for equipment and material be certified as being required, in other instances where no RAF representative is available demands considered excessive or their specific purpose required for not stated, should be approved by the AFSC specialist officers prior to release being authorised by this office.

3. The attached duplicate copy of requirements received from Colonel Gaspari, Air Ministry, and stated to be requirements for Lecce is forwarded you as an example of what is considered excessive, and an example of a request which should be certified as required by the Lecce RAF representative.

4697

4. It is also notified that Lecce, Centocelle and Littorio have already been supplied or authorised to collect equipment and material which was considered required by the

11

THESE ARE THE PRESENT

1. Excessive quantities
2. Duplication of requests
3. Not sufficient reasons are required
4. No inventory or record held but equipment and materials stated to be held by the I.A.F. Depot or Sub-Depot.

2. At Units where RAMP Representatives are present it is suggested that requests for equipment and material be certified as being required, in other instances where no RAMP representative is available demands considered excessive or their specific purpose required for not stated, should be approved by the AFSC specialist officers prior to release being authorized by this office.

3. The attached duplicate copy of requirements received from Colonel Gasperi, Air Ministry, and stated to be requirements for Lecce is forwarded you as an example of what is considered excessive, and an example of a request which should be certified as required by the Lecce IAP representative.

4. It is also notified that Lecce, Centocelle and Vittorio have already been authorised to collect containers and material which was considered required by the

[illegible]

Dr. J. H. H. H. H.

4697

MATERIAL

QUANTITIES REQUIRED

Hammer.....	n°	50
Vices.....	"	30
Reamers expansion.....	"	60
Fitter chisel chipping.....	"	70
Hacksans.....	"	65
Blades.....	"	450
Pliers various.....	"	90
Blacksmith hammers lead.....	"	20
" " m/s.....	"	8
Twist-drills { from 0,5 to 2 mm.....	"	2000
" " 2,I " 4 ".....	"	3000
" " 4,I " 9 ".....	"	2500
Leather belt.....	"	50
Mechanical saw blades.....	"	450
Electric motors.....	"	9
Paint brushes.....	"	350
Thick canvas.....	"	1300
Surreted.....	"	12000
Micrometers various.....	"	12
Electric drilling machine.....	"	10
Anvils.....	"	3
Scissors.....	"	40
Bench carpenters.....	"	15
Paste carpenters.....	"	300
Smoothing planes.....	"	20
Small planes for carpenters.....	"	20
Chisels for carpenters.....	"	200
Chisels for blacksmith.....	"	70
Hammers for carpenters.....	"	60
Carpenters rasps.....	"	80
Small carpenter vices.....	"	40
Carpenter pinters.....	"	100
Bits carpenters.....	"	20
Carpenter mallets.....	"	60
Stamping tools.....	"	20
"Dural" sheets.....	"	200
Brass sheets.....	"	30
Copper plates.....	"	500
Iron sheets.....	"	700
".....	"	300

Hammer.....	n°	50
Vices.....	"	30
Reamers.expansion.....	"	60
Witter chisel chipping.....	"	70
Hacksaws.....	"	65
Blades.....	"	450
Pliers.various.....	"	90
Blacksmith hammers lead.....	"	20
" " m/s.....	"	8
Twist-drills { from 0,5 to 2 mm.....	"	2000
" " 2,I " 4 ".....	"	3000
" " 4,I " 9 ".....	"	2500
Leather belt.....	"	50
Mechanical saw.blades.....	"	450
Electric motors.....	"	9
Paint brushes.....	"	330
Thick canvas.....	"	1300
Surreted.....	"	12000
Micrometers various.....	"	12
Electric drilling machine.....	"	10
Anvils.....	"	3
Scissors.....	"	40
Bench carpenters.....	"	15
Fast carpenters.....	"	300
Smoothing planes.....	"	20
Small planes for carpenters.....	"	20
Chisels for carpenters.....	"	200
Chisels for blacksmith.....	"	70
Hammers for carpenters.....	"	60
Carpenters rasps.....	"	80
Small carpenter vices.....	"	40
Carpenter pinters.....	"	100
Bits carpenters.....	"	20
Carpenter mallets.....	"	60
Stamping tools.....	"	20
"Dural" sheets.....	"	200
Brass sheets.....	"	30
Copper plates.....	"	500
Iron sheets.....	"	700
Iron in bars.....	"	300
Zinc sheets.....	"	300
Goggles acetylene weldes.....	pair	15
Calcium carbide.....	"	1500
Tin in bars.....	"	200

4696

QUANTITIES REQUIRED

MATERIAL

Carburandum paste.....	Kg.	7
Emery cloth.....	sh.	4000
Celluloid.....	Kg.	450
Planks of fir wood.....	m.	30
Oak wood.....	mc.	2
Silver spruce.....	"	8
Glue.....	Kg.	300
Varnish dark brown.....	"	450
" black.....	"	550
" blue.....	"	500
" white.....	"	400
Terpentine.....	"	350

Original signed Col. (S. M. T.)

4695

2087