[redacted]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ACC

10000/135/345

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

10000/135/345

FORTHNIGHTLY RETURNS
SEPT. 1946 – JAN. 1947

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Bari li: 13 DICEMBRE 46

6A

AIRFORCE COMMISSION/AFSC
Via Veneto
= R O M A =

TECNICAL OFFICER

Prot. n. T/260/305

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficenza velivoli.=

Si trasmettono, acclusa alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 31 Dicembre 1946, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

7551

- Comando Raggruppamento Caccia -Lecce
- Comando Raggruppamento B.T. -Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro -Taranto
- Comando Squadriglia Auton. C.U.A. -Gioia del Colle
- Comando Scuola Pilotaggio -Lecce
- Comando Scuola Addestram.C.B. -Frosinone

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
Ten. Col. G.A.r.a. - A. CASTELLI

20/1.

3212.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficenza velivoli.-

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 31 Dicembre 1946, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

7551

- Comando Raggruppamento Caccia -Lecce
- Comando Raggruppamento B.T. -Guidonia
- Comando Reggruppamento Idro -Taranto
- Comando Squadriglia Auton. C.U.A. -Gioia del Colle
- Comando Scuola Pilotaggio -Lecce
- Comando Scuola Addestram.C.B. -Frosinone

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
Ten.Col.G.A.r.a.-A. CARBONI

20/1.

A212.
20/1.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C. I. A. Mod. 1
n. v.

COMANDO AEREO CACCIA
Servizi Tecnici

Telegrammi: Reparto e Enti

Prot. N.02356/S.T./ST

Aeroporto Lecce, 31 dicembre 1945

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

C.A.C. VELIVOLI 1^ GRUPPO

Percentuale efficienza quotidiana velivoli media 53,7 %

7550

Il Capo Servizio Tecnico
(Ten. Colon. G. A. A. F. Fiorio)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Al Comando Unità Aeree

Ufficio Servizi Tecnici

BARI

SITUAZIONE [illegible] EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

[illegible] VELIVOLI [illegible]

Percentuale efficienza [illegible] **velivoli media** 56,7 %

7550

Il Capo Servizio Tecnico
(Ten. Col. G. A. f. F. Fiorio)

Visto:
p.IL COMANDANTE DEL RAGGR.CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil.-B.BRAMBILLA)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1236

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
Mc.202	10° Gr.	91318	10	RA.1000	45005		Ineff.	Controllo comun
"	"	9704	22	"	44637		"	"
"	"	9546	32	DB.601	66251		"	"
"	IV.1°Gr.	91573	30	RA.1000	4507		Ineff.	Attesa revisio
"	"	91834	5	"	44359		"	"
"	"	91846	8	DB.601	11799		"	"
"	"	9368	26	"	8978		"	"
"	"	91839	3	RA.1000	35976		"	"
"	"	9658	9	"	41402		"	"
"	SM.Cac.	9484	20	"	44865		-	Revisione gene
"	"	6502	18	"	45076		-	Revisione gene
"	"	91976	7	Da montare			-	Revisione gene
"	"	7950	21	"	"		-	Incidentato a
"	"	9032	28	"	"		-	"
"	"	97?6	16	"	"		-	"

1237

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
Ineff.	Controllo comandi e motore			
"	" " " "			
"	" " " "			
Ineff.	Attesa revisione generale			
"	" " "			
"	" " "			
"	" " "			
"	" " "			
"	" " "			
=	Revisione generale		31-1-47	
=	Revisione generale		31-1-47	
=	Revisione generale - In attesa lavorazione		non prec.	
=	Incidentato - In attesa lavorazione		" "	
=	" " "	"	" "	
=	" " "	"	" "	

1 2 3 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	2725	10	"	"		-	"
"	"	21075	11	"	"		-	"
"	FUSOLIERE F.U. COMPOUND n.14							
				V E L I V O L I N O N D I L I N E A				
Br.20	M.V.ARTI.	2707		13819	F.180	23509	Inef.	Cambio motori
Sahn/202	"	52212	5	A.110	28243		Eff.	.
"	"	51113	1	"	28264		"	. . . . .
"	"	51303	2	"	29437		"	
"	"	51173	3	"	29310		"	
"	"	51174	4	"	28197		"	
"	"	51469	7	"	29428		Ineff.	Rodaggio moto
"	"	52043	8	"	29287		"	Controllo dei
FL.3	"	53023	9	C.N.A.	30491		"	Cambio amort
Sahn/202	SRA.Cac.	52154	6	A.110	29359		"	Revisione gen
"	"	S.i.M.		Da montare			"	In lavorazion
FN.305	"	51705		A.115	30913		"	Revisione gen

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e vale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori al 10 per cent. - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale.

1239

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	" " "	"	" "
"	" " "	"	" "

DI VINEA

Inef.	Cambio motori -	Autorizzato al volo -		Commond
Eff.				
"	.....A Napoli da 17-9--1946.			
"				
"				
"				
Inaff.	Rodaggio motore			
"	Controllo motore			
"	Cambio ammortizz.carrello -			
"	Revisione generale		31-1-47	
"	In lavorazione con ore straordinarie		non orec.	
"	Revisione generale		31-1-47	

7541

d) vari.

i 1° del mese entrante.

c) in attesa di riparazione o revisione generale/

1240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.M. – R.S. E.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit
				Sal.Ca[illegible]				Ic.202	9436
				Salmon 202	52049	Dalla SRA.Caccia al C.V.del 1° R.T.O.	17-12		

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. T. a Reparto e viceversa.

1241

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.T. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data
		[illegible]				Ac.202	2136	Alla Sc. Pilot.	22-12
		Saiman 202	52049	Della 5Rm.Cac-cia el C.V.del L° R.T.O.	17-12				

(1) Alla S.E.A. o ricevuta - da Reparto o Reparto - da M. [illegible] a Reparto o ricevuta

C. U. A. Mod. 1
E. A.

[illegible] CACCIA
Servizi Tecnici
Titolare Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 01322/322/ST

Aeroporto Lecce, 31 dicembre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc. 205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 55,7 %

7549

Il Capo Servizio Tecnico
(S. A. T. E. Flerio)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

BARI

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc. 205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 65,7 %

7549

Il Capo Servizio Tecnico
(f.to Magg. G.A. r.f. F. Florio)

Visto:
p.IL COMANDANTE DEL RAGGR.CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil.-B.GRAMBILLA)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

(1) In ordine progressivo
(2) Solo nell'ultima ed
(3) In ordine prog

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1244

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO O ENTE	M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO IN B
MC.205	6° Grup.	9[illegible]1	18	DB.605	78950		Effic.	
"	"	92182	10	"	48101		"	
"	"	9351	28	"	36064		"	
"	"	[illegible]	32	"	97334		"	
"	"	92178	24	"	77559		"	
"	"	6375	33	"	48205		"	
"	"	6602	34	"	00706221		"	
"	"	9366	25	"	79935		"	
"	"	9313	45	"	80960		"	
"	"	9346	8	"	76505		"	
"	"	92173	22	"	47919		Ineff.	Cambio motore
"	"	9287	45	"	81813		"	" "
"	"	7897	36	"	77302		"	Revisione gen.
"	"	9303	15	"	78481		"	Cambio motore
"	101° Gr.	9163	9	"	72681		Effic.	
"	"	8382	30	"	76944		"	
"	"	92163	1	"	00706063		"	
"	"	91804	2	"	00706967		"	
"	"	9329	4	"	80046		"	
"	"	9306	14	"	81561		"	
"	"	9305	11	"	48019		"	
"	"	9342	13	"	80433		"	
"	"	9366	39	"	37059		"	
"	"	9352	3	"	00706219		Ineff.	Verifica gen.
"	"	9345	6	"	[illegible]			

1245

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE RO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Effic.	—			
	"	—			
	"	—			
	"	—			
	"	—			
	"	—			
	"	—			
	"	—			
	"	—			
	"	—			
	Ineff.	Cambio motore			
	"	" "			
	"	Revisione generale			
	"	Cambio motore			
	Effic.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Verifica generale			

1246

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	9342	13	"	80433		"	
"	"	9366	39	"	27059		"	
"	"	9358	3	"	0070 6219		Inaff.	Verifica general
"	"	9345	5	"	77629		"	Cambio motore
"	"	9363	6	"	0070 8005		"	Verifica perd
"	RV. 1° RTT.	91842	31	"	79529		"	Attesa revisione
"	"	92204	27	"	77830		"	" "
"	"	92168	19	"	79756		"	" "
"	ERA. Cacc.	7950	41	"	27964		=	Ricostruito Sa
"	"	91842	42	"	27455		=	"
"	"	9360	35	"	210162		=	Revisione Gen
"	"	92214	40	Da montare			=	Incidentato =
"	"	9065	29	"	"		=	Ricostruito Sa
"	"	9[illegible]	[illegible]	"	"		=	Incidentato =
"	"	6576	20	"	"		=	Ricostruito Sa
"	"	6573	44	"	"		=	"
"	"	7044	13	"	"		=	"
"	FUSOLIERA M.O. con motore n.12 (a tale assegnata la fusoliera n. 7691)							

a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

nazione ..... del mese e che rimane sotto il vigore dal 1° del mese entrante.

esse: a) velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale

1247

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ineff.	Verifica generale				
"	Cambio motore				
"	Verifica parziale				
"	Attesa revisione generale				
"	" " "				
"	" " "				
"	Ricostruito Sannita – Montaggio installazioni			31-1-47	
"	" " "	"	"	15-1-47	
"	Revisione generale			31-1-47	
"	Incidentato – In attesa lavorazione			non prec.	
"	Ricostruito Sannita – Attesa lavorazione			" "	
"	Incidentato – In attesa lavorazione			" "	
"	Ricostruito Sannita – In attesa lavorazione			" "	
"	" " "	"	"	" "	
"	" " "	"	"	" "	7542
Fusoliere (.7091)					

N. NAV.

1) Il dal mese entrato.

2) Indicazione di riparazione o revisione generale.

1248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOI

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				Mc.205	7891	Dichiarato Fuori Uso con Verbale Tecnico n.1 del 13 dicembre 19			

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1249

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO(a)				CEDUTO(a)			
Data	E.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Mc.205	7891	Dichiarato Fuori Uso con Verbale di Visita Tecnica n.1 del 13 dicembre 1946.					

rto alla S.T.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

CO.A.T. 3° RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici

Prot.n.1C1322/243/ST Aeroporto Lecce, li 31 dicembre 1946

AL COMANDO U.I.T.A' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S.R.A.

P. 39

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 55,7 %

7548

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S.M.A.

P. 39

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 55,7 %

7548

Visto:
T.Col.CC.[illegible] t.a.
(Ten.Col.Pil.-B.[illegible])

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1252

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tipo Velivolo	Reparto o Ente	M. M. Velivolo	Chiave	M. M. motore destro	M. M. motore centrale	M. M. motore sinistro	Efficienza	Moti
P. 39	9° Grup.	443199	52	Allison	42-96315		Effic.	
"	"	443144	77	"	A-034741		"	
"	"	443006	63	"	A-039732		Ineff.	Log.
"	"	443193	87	"	42-100757		"	Log.
"	"	443100	93	"	42-97451		"	"
"	"	443125	98	"	42-99150		"	"
"	"	443012	99	"	42-99505		"	"
"	10° Grup.	442732	108	"	42-98322		Effic.	
"	"	443143	13	"	42-98986		"	
"	"	443010	17	"	42-97850		Ineff.	Log.
"	"	443038	10	"	42-98629		"	"
"	"	443734	50	"	42-98640		"	"
"	"	443032	53	"	42-98377		"	"
"	V.N.1°RPU.	442718	18	"	42-98427		"	"
"	"	443054	60	"	A-037316		"	"
"	"	442457	67	"	42-100459		"	"
"	"	443071	52	"	A-037245		"	"
"	"	443169	74	"	42-97381		"	"
"	"	443019	2	"	42-98994		"	"
"	"	443193	55	"	42-99074		"	"
"	"	443119	78	"	42-100489		"	"
"	"	443061	93	"	42-98861		"	"
"	"	443060	3	"	4299333		"	"
"	"	442460	16	"	42-97236		"	"
"	"	442732	59	"	42-100695		"	"

1253

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. M. motore sinistro	Efficienza	Motivo inefficienza	Data rimessa in efficienza	Note
	Effic.			
	"			
	Ineff.	Logoramento tela piani mob.e alettoni		
	"	Logorio tela piani mob.e alett.		
	"	" " " " "		
	"	" " " " "		
	"	" " " " "		
	Effic.			
	"			
	Ineff.	Logorio tela piani mob.e alett.		
	"	" " " " "	"	
	"	" " " " "	"	
	"	" " " " "	"	
	"	" " " " "	"	
	"	" " " " "	"	
	"	" " " " "	"	
	"	" " " " "	"	
	"	" " " " "	"	
	"	" " " " "	"	
	"	" " " " "	"	e ros.met.filtro olio
	"	" " " " "	"	e perdita benzina
	"	" " " " "	"	" " "
	"	" " " " "	"	-mancca olio e gioco elica
	"	" " " " "	"	e revisione generale
	"	" " " " "	"	e perdita radiatore glicol
	"	" " " " "	"	e mancanza glicol
	"	" " " " "	"	e vibrazione motore

1254

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	443060	3	"	4288333		
"	"	442460	19	"	42-97236	"	"
"	"	442732	59	"	42-160385	"	"
"	"	443123	84	"	42-96697	"	"
"	"	443033	22	"	42-99613	"	"
"	"	442056	14	"	A-034722	"	"
"	"	443153	24	"	42-160488	"	"
"	"	443028	88	"	A-042463	"	"
"	"	442464	80	"	A-035070	"	"
"	"	443126	80	"	A-035143	"	"
"	"	443178	81	"	A-034731	"	"
"	"	443179	43	"	42-96432	"	"
"	"	443175	62	"	42-160169	"	"
"	"	442723	32	"	42-100666	"	"
"	"	443025	54	"	A-042853	"	"
"	"	442453	63	"	A-034272	"	"
"	"	442453	101	"	A-034927	"	"
"	SRA.Secc.	443174	8	"	A-037254	=	Revi

" " FUSOLIERA F.U.COMPOUND n.23

1255

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	"	"	"	"	"	e perdita radiatore glicol
"	"	"	"	"	"	"	e mancanza glicol
"	"	"	"	"	"	"	e vibrazione motore
"	"	"	"	"	"	"	e revisione generale
"	"	"	"	"	"	"	e perdita serb.benzina
"	"	"	"	"	"	"	e risc.motore
"	"	"	"	"	"	"	e perd.serb.benzina
"	"	"	"	"	"	"	.....Dislocato a Brindisi
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	"	"	"	"	"	"	" " "
"	Revisione generale						15-1-1947

1256

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	Matr. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
Spit.IX°	X°Gr.	MA.171	36	Merlin	194371/47 [illegible]		Eff.	
"	"	MH.6[illegible]	37	"	107747/35 [illegible]135		"	
"	"	MA.415	38	"	121307/39 [illegible]		"	
"	"	MT.460	39	"	193357/45 [illegible]516		"	
"	"	MB.621	40	"	190[illegible]43/A4[illegible]		"	
"	"	MH.[illegible]27	41	"	19[illegible]/[illegible]		"	
"	"	MJ.227	42	"	160415/[illegible]		"	
"	"	EN.510	43	"	109137/[illegible]730		"	
"	"	EN.522	44	"	157457/[illegible]		"	
"	"	MT.667	45	"	157[illegible]/[illegible]57[illegible]20		"	
"	"	MA.6[illegible]	46	"	157573/[illegible]197		"	
"	"	MT.[illegible]14	72	"	179[illegible]/[illegible]		"	
"	"	MT.625	47	"	1167[illegible]/[illegible]		"	
"	51° Gr.	MJ.[illegible]73	49	"	15[illegible]/[illegible]		"	
"	"	MA.[illegible]53	50	"	137[illegible]/[illegible]		"	
"	"	MK.[illegible]16	51	"	[illegible]		"	
"	"	MK.[illegible]58	52	"	[illegible]		"	
"	"	MH.307	53	"	180[illegible]/[illegible]		"	
"	"	MH.[illegible]47	54	"	[illegible]		"	
"	"	MJ.[illegible]	55	"	[illegible]		"	
"	"	MB.[illegible]49	57	"	[illegible]		"	
"	"	MA.[illegible]17	58	"	[illegible]		"	
"	"	EN.[illegible]	59	"	[illegible]		"	
"	"	MT.371	48	"	[illegible]		Ineff.	Revisione gener
"	155° Gr.	MJ.731	60	"	[illegible]		Effic.	

1257

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff. Effic.	Revisione generale			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	LZ.949	57	"	1089[illegible]	"	
"	"	[illegible].317	58	"	[illegible]	"	
"	"	[illegible].031	59	"	[illegible]	"	
"	"	[illegible].371	60	"	[illegible]	Ineff.	Revisione gener
"	155°Cr.	MJ.731	60	"	[illegible]	Effic.	
"	"	[illegible].134	61	"	[illegible]	"	
"	"	[illegible].529	62	"	[illegible]	"	
"	"	[illegible].207	63	"	[illegible]	"	
"	"	[illegible].147	64	"	[illegible]	Ineff.	Controllo radio
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"	" "
"	"	[illegible]	67	"	[illegible]	"	" "
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"	" "
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	Effic.	
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"	
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"	
"	"	[illegible]	71	"	[illegible]	"	
Spit.V.	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	Ineff.	Attesa revisione
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"	" "
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"	" "
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"	" "
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"	" "
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	"	" "
Spit.IX cl.sec.	"	[illegible]	26	Berlin	[illegible]	=	Finito - Attesa
Spit.VI	"	[illegible]	20	"	[illegible]	=	Finito - Attesa
"	"	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	=	Revisione gen.
"	"	JI.231	6	"	[illegible]	=	Revisione gen.

[1] In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi – *b)* velivoli riserva operativa – *c)* velivoli di pronta riserva – *d)* vari.

[2] Solo nell'ultima situazione _____ del mese - Tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni – *b)* revisione generale – *c)* in attesa di riparazione o revisione generale.

1259

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"					
"					
Ineff.	Revisione generale				
Effic.					
"					
"					
"					
Ineff.	Controllo radio				
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
Effic.					
"					
"					
"					
Ineff.	Attesa revisione generale				
"	"	"	"		
"	"	"	"		
"	"	"	"		
"	"	"	"		
"	"	"	"		
"	"	"	"		
=	Finito = Attesa ritiro			non prec.	
=	Finito = Attesa ritiro			"	"
=	Revisione generale			31-1-17	
=	Revisione generale			31-1-17	

7544

d vari.

1° del mese entrante.

c' in attesa di riparazione o revisione generale.

COMANDO CACCIA

Prot.n. 10.3 /S.T./T

Aeroporto Lecce, li 31 dicem.45

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
BARI

SITUAZIONE GIORNALIERA PERDITA VELIVOLI
presso Reparti a T.A..

E. 92.

Percentuale effettiva giornaliera velivoli perduti 56,7 %

Comando Caccia Ufficio Tecnico
Il Capo Ufficio Tecnico
T.Col. E. Flosio

7546

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA .

Ufficio Servizi Tecnici

B A S I

SITUAZIONE UTILIZZAZIONE VELIVOLI

presso Reparti o S.A..

2. 39

Percentuale efficienza velivoli-aerei 56,7 %

7546

Distinto:

IL COMANDANTE DEL RAGGR.CACCIA t.s.

(Ten.Col.Pil.-B.BRAMBILLA)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1262

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tipo dell'velivolo	REPARTO o ENTE	N. di velivolo	CHIAVE	N. MOTORE	N.M. MOTORE CENTRALE	N. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA
F.38	9° Grup.	4423779	1	A-060166	A111604	A-060044	Mfic.
"	"	4426238	2	A-061198	"	A-061004	"
"	"	4430503	6	A-060094	"	A-056771	2
"	"	4435098	8	A-060130	"	A-061714	"
"	"	4425032	9	A-056572	"	A-061014	"
"	"	4430019	11	A-060010	"	A-060639	"
"	"	4430030	15	A-060128	"	A-060639	"
"	"	4430033	20	A-060741	"	A-061766	"
"	"	4431695	22	A-054774	"	A-054376	"
"	"	4424973	26	A-057822	"	A-058185	"
"	"	4430014	32	A-060140	"	A-060718	"
"	"	4424093	29	A-057806	"	A-058140	"
"	"	1430096	35	A-058178	"	A-139191	"
"	"	4435753	14	A-060093	"	A-060970	Inaff.
"	"	4435730	18	A-060131	"	A-060584	"
"	"	4435117	25	A-058133	"	A-159369	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE	M. M. MOTORE	EFFICIENZA	NUOVO INEFFICIENZA	DATA RIMESSA IN EFFICIENZA	NOTE
	ST ISTRO				
	A-030946	Effic.			
	A-031634	"			
	A-036773	"			
	A-032714	"			
	A-031014	"			
	A-030838	"			
	A-030829	"			
	A-031766	"			
	A-034370	"			
	A-032188	"			
	A-030715	"			
	A-030240	"			
	A-130191	"			
	A-030970	Ineff.	Cambio motore		
	A-030584	"	Ispezione delle 100 ore		
	A-159369	"	Ispezione delle 50 ore		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	4425753	14	A-080073	"	A-080970 Ineff.
"	"	4430720	15	A-080184	"	A-080984 "
"	"	4426127	20	A-082168	"	A-159369 "
"	10° Grup.	4425700	3	A-080059	"	A-080618 Effic.
"	"	4425929	4	A-080423	"	A-081011 "
"	"	4425128	5	A-080140	"	A-082837 "
"	"	4426016	16	A-082636	"	A-081687 "
"	"	4425950	12	A-081038	"	A-081693 "
"	"	4425718	13	A-081173	"	A-080722 "
"	"	4426005	17	A-081184	"	A-081662 "
"	"	4426107	19	A-080984	"	A-081200 "
"	"	4426030	21	A-081773	"	A-081146 "
"	"	4426132	27	A-082761	"	A-082991 "
"	"	4426015	30	A-082934	"	A-082136 "
"	"	4424729	31	A-082562	"	A-082669 "
"	"	4424905	10	A-082617	"	A-082716 Ineff.
"	"	4424789	23	A-082802	"	A-082621 "
"	"	4426030	24	A-080109	"	H-082724 "
"	"	4424637	34	A-161159	"	A-082826 "
"	V.I.P.RTU.	4424977	29	A-082762	"	A-082999 "
"	"	4425106	33	A-082822	"	A-083051 Effic.

1265

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

A-050970	Ineff.	Cambio motore
A-030584	"	Ispezione delle 100 ore
A-159369	"	Ispezione delle 50 ore
A-030618	Effic.	
A-051019	"	
A-059232	"	
A-061697	"	
A-061679	"	
A-060711	"	
A-061664	"	
A-061233	"	
A-061145	"	
A-059084	"	
A-061133	"	
A-059659	"	
A-059716	Ineff.	Voltometro e batteria.
A-057622	"	Vetro sinistro cabina
N-059724	"	Ispezione delle 50 ore
A-059558	"	Controllo app.radio
A-059699	"	Installazione armamento
A-059651	Effic.	

1260

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI V S L I

INCORPORATO				ASSEGNATO					
Tipo	Matr. M.	Data	Fg. 63. MD.	Tipo	Matr. M.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. M.
				P.38	4423093	Da Aeroporto Castelvetrano al 6° Gruppo	23-12-43		

1267

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VEICOLI

	ASSEGNATO				DEDOTTO			
C.RD.	Tipo	Matr. M.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr.M.	Reparto o Ente	Data
	P.38	4135096	Da Aeroporto Campodichino al 9° Gruppo	23-12-45				

C.R.A. Mod. 1
R.A.

Stormo Aeroplani da Trasporto
UFFICIO TECNICO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 12502

C/Aeltg. lì 1 GEN 1945

Comando Aeronautica - Ufficio
Servizi Tecnici - Bari -
Comando Raggr.to B.T.
Ufficio Servizi tecnici - Gambatesa

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 63 %

Il Capo dell'Ufficio Tecnico
F.to Cap. G. A. Ventrella Ing. Giuseppe

7540

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1264

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
					Alfa 128			
S.79	Stormo T	21352	102/4	32285	83615	44260	Eff.	
"	"	21311	/3	43611	83665	83660	"	
"	"	25383	/4	43259	43411	43856	"	
"	"	24220	/5	83661	83665	83660	"	
	"	30030	/7	38360	52402	83147	"	
S.73	"	24518	/8	83652	44240	32323	"	
S.79	"	60535	/10	83853	52725	83283	"	
G.12	"	24177	/11	47690	83827	43328		
S.79					A.74		"	
	"	60720	103/1	40071	42287	38975	"	
G.12	"	60691	/3	42194	42306	42190		
G.12					Alfa 128		"	
	"	60838	/4	43516	27028	43986	"	
G.12	"	24328	/4	53683	43730	43488	"	
S.79	"	21121	/5	52649	47419	53412	"	
S.79	"	25389	/9	43417	83500	37250	"	
S.79	"	22243	/10	53186	53143	53139	"	
S.79	"	60802	/11	43324	37695	83894	"	
G.12	"	4	240/1	83744-83747 - 83745 - 83777			"	
S.95	"	23971	240/3	82944	83880	53568		
S.79					A.74		"	
	"	60718	/10	40068	40083	42180	"	
G.12	"	60900	241/1	53117	82989	83817	"	
G.12	"	21200	/2	83877	33454	43957	"	
S.79	"	22232	/5	83710	83695	83705	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO per la RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				
	"				
	"				
	"

1271

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	"	60718	/10	40008	40083	42100	"	
3.12	"	60900	241/I	53117	82999	83817	"	
3.12	"	22200	/2	83877	33494	43957	"	
3.79	"	22238	/5	83710	83695	83705	"	
3.79	"	60206	/9	51748	27149	44217	"	
3.12	"	24156	/10	53118	27047	83871	"	
3.79	"	21064	/11	83894	83913	83912	"	
3.79	"	60208	102/I	43599		47415	Ineff.	Cambio motore
3.12	"	60504	/6	44135	52493	43758	"	Lavori vari - D
3.12	"	22070	103/4	43685	43730	43486	"	Cambio castello
3.79	"	25368	/6	43564	43726	43632	"	Revisione ge
3.79	"	25373	/8	83820	41809	83865	"	Sostituzione car
3.79	"	24184	240/2	52884	50083	43711	"	Cambio radio
3.79	"	22568	/4	3799I	36410	43496	"	Sostituzione
3.79	"	23845	/5	41804	27087		"	Cambio mot
3.79	"	60903	/6	43908	44282		"	"
3.12	"	60901	/7	82957	32382	83830	"	Revisione ge
3.12	"	60897	/8	83505	43479	83826	"	"
3.12	"	21303	242/1				"	Cambio mo
3.72	"	60855	/7	43181	37740	83827	"	Revisione
3.12	"	60916	/8	41749	41774	83876	"	Riparazione

1. — In ordine progressivo *a*) velivoli operativi - *b*) velivoli riserva operativa - *c*) velivoli di pronta riserva - *d*) vari.

2. — Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

3. — In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per *a*) lavori superiori ai 10 giorni - *b*) revisione generale - *c*) in attesa di riparazione o revisione

1272

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"					
"					
"					
"					
"					
"					
Ineff.	Cambio motore centrale	—	5/1/47		
"	Lavori vari - Ditta Aeritalia	Torcino	?	20/12/46	
"	Cambio castello motore e gamba di forza anteriore sinistro		10/1/47	12/12/46	
"	Revisione periodica		5/1/47		
"	Sostituzione carrello e lavori vari		6/1/47		
"	Cambio radiatore olio		6/1/47		75.30
"	Sostituzione forcella ruota coda		4/1/47		
"	Cambio motore elettr.		10/1/47		
"	" " "		3/1/47		
"	Revisione periodica		4/1/47		
"	"		12/1/47		
"	Cambio motori		18/1/47		
"	Revisione periodica		6/1/47		
"	Riparazione carico vario		7/1/47		

...rva - *d*) vari.

...ore dal 1° del mese entrante.

...le - *c*) in attesa di riparazione o revisione generale.

C.S.A. Mod. 1
(R. A.)

REPARTO TECNICO DI STORMO
Indicazione Ente
COMANDO

Prot. N. 00/512/c

[illegible] 31/I/1945

[illegible]
-Ufficio Affari Generali- B O N I -

per c. [illegible] S.T.
-Ufficio Tecnico-
-Ufficio Operazioni- G U I D O N I A

SITUAZIONE (GIORNALIERA) EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza (quotidiana) velivoli media 69 %

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
(Capitano pil. A. CIAMPOLINI)

7538

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

-Ufficio Ufficiale rogante- [illegible]

per S. [illegible] S.M.A.M.O. n.f.

-Ufficio Tecnico-
-Ufficio Operazioni- QUINTUNI

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 65 %

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
F.to (Cap. Magg. Uff. G. GIAMPOLINI)

7538

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
Savoia [illegible]	28°Gr.	5II69	28/I7	Alfa II5 2933I			E	
Baltimor[illegible]	I32°Gr.	F.W.598	I32/I	V/P		V/P	"	
"	"	F.W.522	I32/[illegible]	"		"	"	
"	"	F.W.850	I32/3	"		"	"	
"	"	F.W.660	I32/4	"		"	"	
"	"	F.A.630	I32/5	"		"	"	
"	"	F.W.584	I32/8	"		"	I	L. P. 4[illegible]
"	"	F.W.702	I32/9	"		"	"	
"	"	F.W.82I	I32/I0	"		"	"	
"	"	F.A.553	I32/II	"		"	I	X X Ordine di
"	"	F.W.649	I32/I2	"		"	"	
"	"	F.W.592	I32/I3	"		"	"	
"	"	F.W.4I9	I32/I4	"		"	"	
"	"	F.W.439	I32/I5	"		"	"	
"	28°Gr.	F.W.564	28/I	"		"	"	
"	"	F.W.54I	28/2	"		"	"	

1276

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
E				
"				
"				
"				
"				
I	I. P. oltre 30 gg			
"				
"				
"			RIENTRATO DAL 16/1/1941	
"				
"				
"			RIENTRATO DAL 23/9/1945	
I	X X Grande chiamata motore sinistro			
"				
"				
"				
"			RIENTRATO DAL 25/8/1945	
"				
"				

1277

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	F.M.439	I32/I	"		"		
"	28° Gr.	F.M.564	28/I	"		"		
"	"	F.M.541	28/2	"		"		
"	"	F.M.843	28/5	"		"		
"	"	F.M.700	28/8	"		"		
"	"	F.M.782	28/9	"		"		
"	"	F.A.560	28/I0	"		"		
"	"	F.M.676	28/II	"		"		
"	"	F.A.592	28/I2	"		"	I	
"	"	F.M.807	28/I6	"		"		

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) var.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e che avrà entrata in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo: a velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale

1278

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

			MILANO dal 25/6/1940	
I	Grenae riparazione			

C. P. A. Mod. 1
R. A.

Comando Stormo Notturno
UFFICIO TECNICO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. [illegible]/S.S.

Quisonia, li 14 Dicembre 1946

Al Comando Unità Aeree - Ufficio Servizi Tec. - B A R I -
Al Comando Aer. T.T. - Ufficio Servizi Tec. - S E D E -
Al Comando Aer. T.T. - Ufficio Operazioni - S E D E -

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza del 13 al 14/12/46 **velivoli media** 66 %

L'Uff. Tecnico allo Stormo Notturno
f.to [illegible]

7536

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Prot. N. [illegible]/[illegible]/7 Quilonia 31 dicembre 1945

Al Comando Unità Aeree - Ufficio Servizi Tec. - B A R I -

Al Comando Raid. F.A. - Ufficio Servizi Tec. - B A R I -

Al Comando Gruppo C.T. - Ufficio Operazioni - S E D E -

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza dal 15 al 24/12/45 **velivoli media** 66 %

Il Ten. Col. Tecnico alla Stormo Notturno

F.to [illegible]

7536

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1281

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	GRUPPO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MUTAMENTO ENTE
				Alfa	128	AO 18		
S.M.82	1° Grup.	60806	1/1	44136	37906	45506	Eff.	
"	"	61866	1/2	43757	43756	43730	Eff.	
"	"	61282	1/3	43669	43932	53141	Ineff.	Rimutenzione
"	"	61197	1/5	43405	43840	43815	Eff.	
"	"	61550	1/7	43754	43738	43761	Eff.	Assegnato volo
"	"	61271	1/9	43778	41744	43753	Eff.	Assegnato volo
"	"	61245	1/10	[illegible]	47421	[illegible]	Eff.	
"	"	61215	1/11	[illegible]	[illegible]	53707	Eff.	
"	"	52033	1/12	[illegible]	43711	[illegible]	Eff.	
"	"	61216	1/13	43712	43703	43721	Eff.	
"	93° Grup.	61195	88/1	43453	43779	44772	Eff.	
"	"	63824	88/2	43645	43701	52174	Eff.	
"	"	61468	88/3	37989	alfa 135 5112	44243	Eff.	
"	"	61666	88/4	43651	42374	41793	Eff.	

1284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

		MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				
	Eff.				
	Ineff.	Manutensione 40 ore			
	Eff.				
	Eff.	Attesa volo prova			
	Eff.	Attesa volo prova			
	Eff.				
	Eff.				
	Eff.				
	Eff.			In volo dal 23/12/1926	
	Eff.				
	Eff.				
	Eff.				
	Eff.				

1283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	61468	88/3	37389	alfa 135 5112	14246	Eff.	
"	"	61660	88/4	43531	43374	41793	Eff.	
"	"	61851	88/5	43415	47857	52508	Ineff.	sostituzione
"	"	60775	88/6	37317	52774	37705	Eff.	
"	"	61[illegible]9	88/7	47412	83886	52645	Eff.	
"	"	61437	88/8	43666	43502	43687	Eff.	
"	"	61413	88/9	52672	52566	44111	Ineff.	sostituzione
"	"	60621	88/10	53846	53022	53032	Eff.	
"	"	60816	88/11	52475	52775	43242	Eff.	
"	"	60625	88/12	53629	53707	53793	Ineff.	sostituzione
Salmano 202	"	61[illegible]0	=	alfa 110	52269		Eff.	

[1] In ordine progressivo: *a*) velivoli operativi – *b*) velivoli riserva operativa – *c*) velivoli di pronta riserva – *d*) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a*) lavori superiori ai 10 giorni – *b*) revisione generale – *c*) in attesa di riparazione o revisione generale.

1284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ineff.	Sostituzione tubi di scarico			
Ineff.	Manutenzione 40 ore			
Ineff.	Manutenzione 40 ore			

7535

- f vari.

dal 1° del mese entrante.

- c in attesa di riparazione o revisione generale.

1285

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	P.V. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
								Sm.82	61248

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - fra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1286

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	E.I. R.S. R.U.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
						Sm.82	61248	Ditta SIAI	20-12-45

(1) alla S.I.A. e viceversa - tra Reparto a Reparto - tra M. U. a Reparto e viceversa.

RACCOMANDATA

C. T. A. Mod. 1
R. A.

AERONAUTICA
SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI
Aeroporto di LECCE

Prot. N. 1375

Lecce 2 Gennaio 1942

Al Signor Capo Ufficio Sanità e Profilassi
- Bari -

e per conoscenza:

All'Ufficio Centrale del Reclutamento e Leva
- Bari -

SITUAZIONE quindicinale presso Reparti o S. R. A.

EFFICIENZA VELIVOLI

Percentuale efficienza ..... velivoli media ..... %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.r.sp. Domenico POTITO)

7534

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1288

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	Nr. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEF
S.M.82	91ª B.T.	50750		(senza motori)			I.	In ricostruz.
" "	" "	30200		(senza motori)			I.	In ricostruz.
" "	" "	50054		(senza motori)			I.	Lavori ordinari
S.M.79	" "	3[illegible]0		senza la cellula	4[illegible]4	4107	I.	Lavori ordinari
S.M.82	" "	3[illegible]2		23859	23648	4350	I.	Lavori ordinari

1289

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
)	I.	Da costruire.=			
)	I.	Da costruire.=			
)	I.	Revisione generale.=			
)	I.	Revisione generale.=			
)	I.	Revisione generale.=			

1295

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
								S.[illegible].82	61661

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1291

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.V. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
						S.M.82	61651	2°. Grup	21/12 1943.

(1) alla S.I.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. T. a Reparto e viceversa.

C. I. A. Mod. 1
R. A.

- REPARTO TECNICO. -

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 4383/R.T./6/A Torvaianica, li 16-31 Dicembre 1946

Al Comando U. A.

Ufficio Efficienza Linea

= BARI =

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 58 %

IDROVOLANTI REPARTO TECNICO RACCOGLIMENTO

F.to IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
del RACCOGLIMENTO IDROVOLANTI
(Magg. Pil. Mario [illegible])

7532

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	CORSO (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO IN E
Cant.Z.501	SRA	35467	35/6	Asso II R.2 C.15		I4540	Ineff.	Trasf. e rev. ge
"	"	35301	34/16				"	" "
				Alfa I26 RC.10				
Cant.Z.506/T	1ST-SI I	45337	32/2	29633	24085	18740	"	Rev. gen. e tra
" /S	"	45467	33/10	Alfa I26 RC.34 39342	39343	39331	"	Revisione gener
" /B	"	45366	33/11	Alfa I26 RC.34 24206	29953	33980	"	" "
"	SRA	45368	32/9	Alfa I26 RC.34 22522	34448	24946	"	Riparazione tra
Cant.Z.501	"	35374	33/7	Asso II R.2 C.15		I4509	"	Rev. generale e

1294

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (1)
Ineff.	Trasf. e rev. generale		Non iniziato	
"	" " "	Fuoliera a Brindisi	" "	
"	Rev. gen. e trasf. eccezionale			
"	Revisione generale			
"	" " e trasf. eccezionale			
"	Riparazione travate galleggianti	Vigna di Valle		
"	Rev. generale e trasf. civile	Vigna di Valle		

C. U. A. Mod. 1
R. A.

Ispettorato Reparto o Ente

Prot. N.

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

7531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1296

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
C.nt.Z.50I	85° Gr.	35540	85/20	Asso II	N.2 C.I5	I4640	Ineff.	Attesa grande r
"	"	3562I	85/2I	come sopra		I466I	Eff.	
"	"	35469	85/5	Asso II	N.I2I	2725I	"	
"	"	35626	85/9	come sopra		27280	"	
nt.Z.506/S	SRAM	45I98	82/3	I558I	Alfa I26 RC. 34 33999	I9I72	Ineff.	Rimorchiare ne
"	"	45427	83/3				"	Rev. gen. tras
" /B	"	45339	82/7	30080	Alfa I26 RC. 34 23856	298I9	"	" " "
"	"	45402	82/I3				"	" " "
"	"	45488	84/6	39432	Alfa I26 RC. I0 3843I	39430	"	" " "
"	"	45363	83/II				"	" " "
"	"	45377	82/I				"	" " "
"	"	45325	84/4				"	" " "
"	"	45274	82/6				"	" " "
"	"	45360	84/5				"	" " "
" /T	"	45376	82/6				"	" " "
" /B	"	45446	82/I7				"	" " "

1297

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	VOLTAVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
	Ineff.	Attesa grande revisione			
	Eff.				
	"				
	"			28/2/47.	
	Ineff.	Riparazione parziale			
	"	Rev. gen. trasf. civile	Collante liquido	In lavor. Ed ediai	
	"	" " " "	Tubo Pitot da 24 Volta	Non iniziato	
	"	" " " "	Tubo di gomma da mm.	30/4/47.	
	"	" " " "	5-8-12. Paganoide	Non iniziato	
	"	" " " "	Lamiera d'acciaio	31/1/47	
	"	" " " "	Cr-Ab-R;65-80 Spessore	28/2/47	
	"	" " " "	mm.1,2-1,7.Compensato	28/2/47	
	"	" " " "	da pacco da --.?	31/1/47	
	"	" " " "	Cellattori benzina	31/5/47	
	"	" " " "	Secondario principale	Non iniziato	
	"	" " " "	Per Cost.Z.506.Tubo di	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	45274	82/6				"	" " "
"	"	45360	84/3				"	" " "
" /T	"	45376	82/8				"	" " "
" /B	"	45446	82/17				"	" " "
" /S	"	45395	84/I				F.U.	Tentativo rien
RB. I4	"	35671	85/7	37699	n.74 RO.36	36532	Ineff.	Revisione &ener
"	"	35733	85/16	40337	"	36921	"	" "
"	"	35732	85/II	23575	"	31495	"	" "
Cmt.2.50I	"	35536	85/3				"	Rev. e trasf.
"	"	35530	85/4				"	" "
"	"	35567	85/15	Asso II R.2 C. I5		I4592	"	" "
"	"	35496	85/I	sono sopra		I4701	"	" "
"	"	35463	83/I8	"		I9228	"	" "
"	"	35617	83/4	"		I4803	"	" "
"	"	35371	85/7				"	" "
"	"	35593	84/I7	Asso II R.2 C. I5		I4566	"	" "
"	"	35625	85/I8				"	Riparazione p
"	"	35522	85/5	Asso II R.2 C. I5		27274	"	Trasf. revisio

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi – b) velivoli riserva operativa – c) velivoli di pronta riserva – d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 15 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparazione o revisione general

1299

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	" " " "	di cerca da --.?	31/1/47	
"	" " " "	Collettori benzina	31/5/47	
"	" " " "	Secondari principale	Non iniziato	
"	" " " "	per Cost.Z.506.Tubo di	"	"
F.U.	Tentativo ricostruzione	gomma per impianto di	"	"
Ineff.	Revisione Generale	bordo.Nose in tavoloni	"	"
"	" "	Tubo di rame da mm.24	"	"
"	" "	e 26.Viti di ottone a	"	"
"	Rev. e trasf. civile	legno testa piana da	"	"
"	" " "	mm.20x30.	"	"
"	" " "		"	"
"	" " "		"	"
"	" " "		"	"
"	" " "		"	"
"	" " "		"	"
"	" " "		30/4/47.	
"	" " "		Non iniziato	
"	Riverisione parziale e modifica		Lavoraz. sospesa	
"	Trasf. revisione generale		Non iniziato	

7528

- di vari.

dal 1° del mese entrante.

- in attesa di riparazione a revisione generale.

C. U. A. Mod. 4
E. S.

Prot. N.

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

7530

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	N. M. VELIVOLO	Cifrave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFETTI CHIUSURA	MOTIVO DEL [illegible]
Smt.S.506/T	82° Gr.	454666	82/4	Alfa 24985	I26 RC.34 39574	34702	Eff.	
"	"	455008	82/5	Alfa 21627	I26 RC.34 24945	I6258	"	
"	"/C	60637	82/10	Alf 39711	I26 RC.10 38710	39338	"	
"	"/T	45468	82/14	Alfa 29852	I26 RC.34 26823	34705	"	
"	"	45375	82/16	Alfa 26277	I26 RC.34 39157	34139	"	
"	"/S	4 5484	83/2	Alfa 36640	I26 RC.10 39350	37921	"	
"	"/S	45433	83/1	Alfa 39201	I26 RC.34 20460	34134	Ineff.	R.G. per invio
"	"/S	45298	83/6	Alfa 21645	I26 RC.34 39513	30033	Eff.	
"	"/T	45452	83/13	Alfa I6214	I26 RC.34 I6200	30010	Ineff.	Avaria motore s
"	"/T	45204	84/7	Alfa 39688	I26 RC.10 39661	39667	Eff.	limitata
"	"/T	45485	84/9	Alfa I2893	I26 RC.10 I6698	22486	Ineff.	Incidentato si
"	"/T	45388	84/8	Alfa 29804	I26 RC.34 29933	25166	"	Scelleggio di
"	"/T	45457	84/5	Alfa 39724	I26 RC.10 30733	39730	Eff.	Limitata
"	"/T	45374	84/13	Alfa I6376	I26 RC.34 21470	25218	Ineff.	Necessita inve
"	"/T	45201	84/2	Alfa 24185	I26 RC.34 22479	39133	Eff.	
"	"/S	45246	84/17	Alfa I8778	I26 RC.34 34265	33985	"	
				Alfa	I26 RC.34			

1302

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE
Eff.			M/Valle dal I9/II/46.-	
"				
"				
"			Sede dal 22/I2/46.-	
"			" " 22/I2/46.-	
Ineff.	R.C. per invio Ditta		A Venezia dal I7/I2/46.-	
Eff.			" " " I8/I2/46.-	
Ineff.	Avaria motore sinistro			
Eff.	Visitata			
Ineff.	Incidentatosi R.D.			
"	Scollegato diagonale coda centine ala destra			
Eff.	Visitata			
Ineff.	Necessita iniezione generale.			
Eff.				
"				

1303

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

-	"/T	"	45374	84/13	I6376	27 470	25218	Ineff.	Necessita lave
"	"/A	"	4520I	84/2	24185	Alfa I26 RC.34 22479	39133	Eff.	
"	"/S	"	45246	84/17	18778	Alfa I26 RC.34 34265	33985	"	
"	"/S	"	45485	84/12	34523	Alf I26 RC.34 26784	28114	Ineff.	Iniezione del
"	"/S	"	45497	84/10	22113	Alfa I26 RC.34 22559	33584	Eff.	
	"/S	"	45498	84/11	26246	Alfa I26 RC.34 I4734	34587	Ineff.	Revisione gene
	R.S.I4/T	85° Gr.	35665	85/17	37298	A.74 RC.34	32474	Eff.	
	" /C	"	35692	85/10	41988	"	28875	"	
	" /T	"	35707	85/13	41993	"	35550	Ineff.	Piccola iniezi
	" /T	"	35681	85/14	40187	"	51924	Eff.	
	" /T	"	35688	85/15	36890	"	37503	"	
	" /T	"	35736	85/19	38373	"	26239	"	
t.2	.501	83° Gr.	35561	83/5				Ineff.	Lavori allo sc
	"	"	35849	83.16				"	" "
	"	"	35539	83/12	Anno 21	R.20.15	I4704	Eff.	
	"	"	35448	83/8	come sopra		I3408	"	
	"	85° Gr.	35384	85/8	come sopra		I9422	Ineff.	Attesa grande

[1] In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi – *b)* velivoli riserva operativa – *c)* velivoli di pronta riserva – *d)* vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni – *b)* revisione generale – *c)* in attesa di riparazione o revisione generale

1304

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ineff.	Necessita iavezione generale.			
Eff.				
"				
Ineff.	Iavezione dell'e 25 ore			
Eff.				
Ineff.	Revisione generale		Aprile 1947.-	
Eff.				
"				
Ineff.	Piccola iavezione		10/I/47.-	7524
Eff.				
"				
"				
Ineff.	Iavori alle scafe		4/1947.-	
"	" " " "		?	
Eff.				
"			V/Valle dal 22/I2/46.-	
Ineff.	Attesa grande ispezione			

d' uso.

1° del mese entrante.

in attesa di riparazione o revisione generale.

C. E. A. Mod. 1
E. A.

SQUADRIGLIA AUTONOMA
del Comando [illegible] Aerea
Timbro Ufficio Spettante Ente

Prot. N. 7/0532/1-4 Aerop. Gioia del Colle, li 2 Gennaio 1947

AL COMANDO DELL'ARMA

Ufficio Servizi Tecnici

- R O M A -

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza GIORNALIERA velivoli media 78 %

L'UFFICIALE TECNICO t.g.
(Tec. Mont. Riparaz. Inspp.)
(Sgg. Cassella)

7526

VISTO

N.to

IL COMANDANTE
(Magg. Pil. A. Ruggiero)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO DELL'AERONAUTICA

Ufficio Servizi Tecnici

BARI

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza GIORNALIERA velivoli media 78 %

L'UFFICIALE TECNICO t.a.
(Ten. Mon. Ravvicinato)
Ten. Osella

7526

VISTO

Lì 10

IL COMANDANTE
(Col. Pil. Aus. Ing. Pilo RUGGIERO)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1307

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZ	MOTIVO IN
Caproni [illegible]	[illegible]	[illegible] 22175	12	[illegible]	[illegible]		Eff.	
Caproni 202	"	51536	14	Alfa 110-2	25444		"	
Caproni 202	"	52328	16	Alfa 120-1	25427		"	
M. 42	"	9245	22	A 74	47572		"	
Re 2001	"	9231	31	R.A. 1000	39368		"	
Re 2002	"	9246	32	R.A. 1000	61994		"	
Re 2002	"	9235	34	R.A. 1000	44861		"	
C. 314	"	12065	2	3528 Delta	RC. 40-1	3127	"	
C. 314	"	12051	3	42790 "	RC. 40-1	42866	"	Lo scrivente no
F.L. 3	" "	98213	6					
C. 109	" "	12681	27	29513 Alfa	115-(bis)	36535	"	
S.M.: 79	" "	24930	23	19239 Alfa	24956	19242	"	
CAPRONI 1007	" "	25424	38	45901	45919 F.I.	40900	"	
[illegible]	" "	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

1308

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E D	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	"				L I N A T E
	"				CENTOCELLE 23/12/46
	"				S E D E dal 27/12/46
	"				L I N A T E
	"				S E D E
	"				S E D E
	"				S E D E
	"				P A L E S E
	"				P A L E S E
		Lo scrivente non è conoscenza della N.M.del Motore			LINATE dal 6/12/46
	"				T R E V I S O
	"				P A L E S E
	"				S E D E
					V E N E Z I A

1309

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	S.M. 75	"	"	24530	23	39239 Alfa	24966	39242	"	
	CANE/2 1007	"	"	25434	38	45901	42915 P.XI	40900	"	
	CR. 12	"	"	4225	22	2.74 40.34	33247		"	
	S.M. 79	"	"	24429	4	43434	42733	52366	"	
	Sparviero	"	"	72156	7	Alfa 210-I	28161 P.XI bis		Ineff.	Attesa conos
	CANE/2 1007	"	"	24928	30	40771	40815	40817	"	Attesa grand
	CA 314	"	"	12292	18	42799 Delta	R.C.40-I	42843	"	Attesa grand
	CA 313	"	"	12016	I	36043 Delta	R.C.40-I	35182	"	Allo scriven

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) Aer.

(2) Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo: a) velivoli in S. E. A. per: a) lavori superiori ai 15 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione a revisione generale

1310

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"			PALESE
"			SEDE
"			VENEZIA
"			SEDE
Ineff.	Attesa conoscere dove trovasi.		?
"	Attesa grande revisione.		SEDE
"	Attesa grande revisione.		SEDE
"	Allo scrivente non è ancora pervenuto il motivo dell'ineff.		LINATE

7525

- d. Navi.
- del Base subaqui
- c. in attesa di riparazione o revisione generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.A. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				F.L.3	98213	Assunta in carico in base al foglio nºT/292/8150 del 5/II/46 dell'Uff. Servizi Tecnici Comando Unità Aeree BARI	6/I2/46		

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1312

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.T. E.S. E.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		S.L.3	98213	Assunta in carico in base al foglio n°T/292/8250 del 5/II/46 dell'Uff. Servizi Tecnici Comando Unità Aeree RAAI	6/I2/46				

(1) Da S.A. a viceversa - da Reparto a Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

SCUOLA ADDESTRAMENTO C. B
SEZIONE TECNICA

Frosinone li 31 Dicembre

Prot. N° 1 1205

AL COMANDO UNITA' AEREA

INTENDENZA UFFICIO TECNICO

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI PRESSO REPARTI O S.R.A.

PERCENTUALE QUINDICINALE VELIVOLI MEDIA 40 %

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA
(Ten° G.A.F.A. DI NICOLI Antonino)

IL COMANDANTE LA SCUOLA ADDESTRAMENTO
(Ten. Col. A.A.r.a. Pil° O. GIACOMELLI)

7524

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1314

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tipo Veliv.	Sate	M.M. Veltvolo	motore			Stato.	Motivo inefficien.	Materiale sperim. per ricerca
			a.	c.	s.			
Seltzm.Stuttg	I	F.M.407	22700/42 77649	—	04209/42 49200	Efficace.	———	———
"	"	F.M.404	23400/42 31335	—	44604/42 45991	Inefficace.	Inefficace, attende il recupero della S. (f.T 216/9 B/b)	
"	"	F.M.432	19334/43 71944	—	15334/43 71991	Inefficace.	Revisione generale	———
"	"	F.M.432	19220/42 76597	—	04501/42 48760	Efficace.	———	———
"	"	F.M.213	05040/42	—	13305/43	Inefficace.	Perduta elica airscr	———
"	"	21290	52570	30355	53775	Inefficace.	In sta avaria generale	———
"	"	25210	43040	43045	44092	Inefficace.	Revisione generale	———
"	"	22202	48279	43043	44230	Inefficace.	Grande rivisione ed attendono disposizioni dalla Costruzione.	———
"	"	20007	137704	32042	03024	Efficace.	Provato coll'uso	———
S.M.304	"	22517	32022	31332	31903	Inefficace.	Grande revisione fatta o tutto (mancano da inv	
"	"	22103	03250	31435	40010	Inefficace.	In S.R.A. (si attendono a particolari del I	
"	"	22753	40610	33013	32979	Efficace.	———	———
"	"	24021	45902	40070	40753	Efficace.	———	———
"	"	24023	43989	33613	60734	Efficace.	———	———
"	"	24021	43052	40784	3 450	Efficace.	———	———
Saltzm. 202	"	22193	———	20249	———	Inefficace.	Sostituzione impianto iniettore di velocità	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...ivol...	Motore			Effic.	Motivo modificaz.	Materiale necess. per ricevere efficienza	Data efficienza
	M.	C.	S.				
...407	55700/42 77649	—	45509/42 45586	Effic.	----------	----------	----
...404	53200/42 51335	—	44594/42 45961	Effic.	Inavvelenabile attende il recupero delle S.A.S. di guida (f.T 216/98/6)		Ins.
...439	119130/43 119445	—	119388/43 119697	Effic.	Revisione parziale	----------	15/1/1947
...432	75268/42 76597	—	44301/42 46/30	Effic.	----	----------	--
...515	85946/42	—	78 905/43	Effic.	Revisi ello turbo	----------	15/1/1947
290	52515	36353	53475	Effic.	In ok a avaria semiali	----------	15/2/1947
270	43940	42845	44092	Effic.	Revisione parziale	----------	----
2282	48 [illegible]79	43643	44256	Effic.	Urgente revisione poi stimano disponibilità delle direz.ten. delle contrazioni.		
2007	731784	32642	33624	Effic.	Prende dell'aria	----------	----
2517	34902	31332	35903	Effic.	Urgente revisione prec a tutte (ancora da rivedere)		---
2705	33926	31403	40170	Effic.	In C.N.A.(Si attendono i particolari del lungherone post.		
2763	40816	33913	42179	Effic.	----	----------	---
2651	43902	40170	46/30	Effic.	----	----	---
2653	47915	33513	50134	Effic.	----	----	---
2621	49052	40734	51450	Effic.	----	----	---
293	----	20219	---	Effic.	Sostituzione impianto indicatore di velocità		----

C. U. A. Mod. 1
R. A.

Comando Scuole di Volo
SERVIZIO TECNICO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 5130/UT/6/S AEROPORTO LECCE, li 31 Dicembre 1945

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

IL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE **velivoli media** 42 %

LA BASSA PERCENTUALE DI EFFICIENZA E' CAUSATA DALLA MANCANZA DI PARTI DI RICAMBIO GIA' DA MOLTO TEMPO RICHIESTE DA QUESTO REPARTO E NON PERVENUTE IN TRIPOLITANIA MODO LA MANCANZA DI PNEUMATICI DI SCORTA PER VELIVOLI CR.42 ED ELICHE PER VELIVOLI CA.164 E BA.25 HANNO MOLTO INFLUITO SULLA EFFICIENZA.

7522

IL COMANDANTE
Ildebrando DE ANGELIS (Generale)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1317

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INE
Ca.1[illegible]	I° Gruppo	50775	4	Alfa 115	39871		EFF.	
" "	"	51801	5	"	39849		"	
" "	"	51818	6	"	28625		"	
" "	"	51823	7	"	39888		"	
" "	"	50979	I	"	17031		INEFF.	Sprovisto di
" "	"	51810	2	"	32372		"	"
" "	"	50996	3	"	29535		"	"
Ba.25	"	50662	3	DI2.C.30	9438		EFF.	
" "	"	50552	2	" "	24819		INEFF.	Sprovvisto di
" "	"	50742	I	" "	9468		"	"
SAIMAN	"	51279	I	Alfa.115	28764		EFF.	
G.8	"	56106	I	A. 54	7257		"	
Cr.42.D.C	II° Gruppo	6282	2	A74.RIC38	33219		INEFF.	Mancante ruoti
" "	"	8986	3	" "	36940		"	" "
" "M.C	"	9275	I0	" "	47134		EFF.	
" " "	"	9953	II	" "	46982		"	
" " "	"	7469	6	" "	47030		INEFF.	Mancante ruoti
" " "	"	7030	7	" "	46887		"	" "
" " "	"	6986	8	" "	42074		"	" "
" " "	"	7502	9	" "	25978		"	" "
" " "	"	5608	I2	" "	32883		"	" "
" " "	"	8956	I3	" "	47330		"	Sostituzione a
" " "	"	9134	I4	" "	35663		"	Mancante ruoti
" " "	"	7573	I5	" "	35646		"	" "
BW.306	"	51758						

1318

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	EFF.				GIOIA DEL C.
	"				" "
	"				" "
	"				" "
	INEFF.	Sprovisto di elica			" "
	"	" "			" "
	"	" "			" "
	EFF.				" "
	INEFF.	Sprovvisto di elica e cop.car.			" "
	"	" " " "			" "
	EFF.				" "
	"				" "
	INEFF.	Mancante ruotino di coda			" "
	"	" " "			BRINDISI
	EFF.				"
	"				"
	INEFF.	Mancante ruotino di coda			"
	"	" " "			"
	"	" " "			"
	"	" " "			"
	"	" " "			"
	"	Sostituzione ali-inpennaggio	mancante ruotino di coda		"
	"	Mancante ruotino di coda			"
	"	" " "			"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

" " "	"	8956	I3	" "	47330		"	Sostituzione a
" " "	"	9I34	I4	" "	35663		"	Mancante ruotin
" " "	"	7573	I5	" "	35646		"	" "
FN.305	"	5I758	3	Alfa II5	33835		EFF.	
" "	"	5I756	4	" "	28584		"	
" "	"	5I762	I	" "	32384		INEFF.	Ispezione sess
" "	"	5I726	2	" "	28604		"	Riparazione pó
G.50	"	6322	2	A.74RC.38	5I940		EFF.	
" "	"	6052	3	" "	5I985		"	
MC.200	"	9008	I	" "	52005		"	
" "	"	5870	6	" "	5I989		"	
" "	"	823I	3	" "	52002		INEFF.	Controllo imp
" "	"	7673	4	" "	5I995		"	Cambio motore
" "	"	5I66	7	" "	5I998		"	Controllo moto
" "	"	582I	9	" "	5I977		"	Controllo moto
MC.202	3° Gruppo	6587	I	Db.60I	44724		EFF.	
" "	"	9II6	2	" "	4496I		"	
" "	"	9I806	4	" "	45063		"	
" "	"	9436	8	Ra. I000	45058		"	
" "	"	9667	6	DB. 60I	44873		INEFF	Riparazione ra
" "	"	9647	7	" "	30755		"	Controllo gene
" "	"	8I04	9	" "	44668		"	Riparazione r
" "	"	79II	I0	" "	44923		"	Riparazione p
" "	"	9I974	I2	RA. I000	45062		"	"
Spitfire	"	EF.649	36	Merlin 45	36031/2215429		"	Cambio motore
F. 39	"	424756	III	Allison	A/044424		EFFIC.	
" "	"	443157	II4	"	AF.42/98130		"	

/././././

[1] In ordine progressivo a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativi - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per a) lavori superiori ai 15 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale

1320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	Sostituzione ali-inpennaggio	mancante ruotino di coda
"	Mancante ruotino di coda	
"	" " "	
EFF.		
"		
INEFF.	Ispezione sessanta ore	
"	Riparazione portello pilota	
EFF.		
"		
"		
"		
INEFF.	Controllo impianto elettrico	
"	Cambio rotore	
"	Controllo motore	
"	Controllo motore	
EFF.		
"		
"		
"		
INEFF.	Riparazione radiatore acqua	
"	Controllo generale	
"	Riparazione radiatore acqua	
"	Riparazione piani intelati	
"	" " "	
"	Cambio motore	Attesa arrivo motore
EFFIC.		
"		

"	
"	
"	
LECCE	
"	
"	
"

1321

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. M
				Ac. 2f2	9435	Da S.R.A.			
						5ª Stormo			
						3ª Gruppo			
						20 Squad			
						11 Velo	21/12/1946		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.T.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO	ASSEGNATO (1)					CEDUTO (1)			
Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		[illegible]	3435	Da S.R.A.					
				a Scuola					
				di Volo	21/12/1946				

(1) Per gli A.C.I. e velivoli tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. ..... li .....

SITUAZIONE ..... EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza ..... velivoli media ..... %

7521

F.to .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Prot. N. ..... 19..

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

7521

F.to .....

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1325

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INE
1.39	3° Gruppo	443151	I00	ALLISON	AF/42/97580		INEFF.	arti intelate
" "	"	443181	II2	"	A/037334		"	" "
" "	"	443197	II3	"	AF/42/99551		"	" "
					VELIVOLI IN RIPARAZIONE PRESSO LA S.E.			
SM.ITFIRE	S.E.V.A	JK.734		MERLIN	V9659/314954		INEFF.	Revisione gener
"	"	FI.753		"	V9625/218937		"	Incidentatosi i
FM.305	"	51759		Alfa II5	manca		"	Ricostruzione t
MC.200	"	8133		AM.RC.38	51999		"	Revisione gener
G.50	"	6483		" "	40360		"	Revisione gener
G.55	"	91086		DB.605	43256		"	Riparazione gle
					FUSOLIERE IN COSTRUZIONE			
MC.200	N° 22							

1326

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(Foglio N° 2)

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
INEFF.	arti intelate deteriorate	attesa arrivo smaielite		Lecce
"	" " "	" " "		"
"	" " "	" " "		"
RAZIONE	RF330 LA S.F. V.A.			
INEFF.	Revisione generale			
"	Incidentatosi in atteraggio			Attesa dispos. C.U.A
"	Ricostruzione totale	Attesa arrivo materiale		
"	Revisione generale	Lavori in corso		
"	Revisione generale			
"	Riparazione ala sinistra	attesa materiale		
COMPOUND				

COMANDO AVIAZIONE AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Bari li, 17 DIC. 46

TECNICAL OFFICER ALLIED COMMISSION/AFSC

Prot. n. T/260/ 9903

Via Veneto

= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 30 Novembre 1946, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia - Lecce
- Comando Raggruppamento B.e T. - Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro - Taranto
- Comando Squadr.Autonoma C.U.A. - Gioia del Colle
- Comando Scuola Pilotaggio - Lecce
- Comando Scuola Addestr.C.B. - Frosinone
- Sezione Sperimentale S.M.A.M. - Roma
- Sezione Presidenziale S.M.A.M. - Roma

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Ten. Col. G.A. r.i. - A. GARRONI)

7518

P/57 EM
821/2/6016.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

Prot. n. T/260/ 9903

= R O M A =

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 30 Novembre 1946, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia	- Lecce
- Comando Raggruppamento B.e T.	- Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro	- Taranto
- Comando Squadr.Autonoma C.U.A.	- Gioia del Colle
- Comando Scuola Pilotaggio	- Lecce
- Comando Scuola Addestr.C.B.	- Frosinone
- Sezione Sperimentale S.M.A.M.	- Roma
- Sezione Presidenziale S.M.A.M.	- Roma

p IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Ten. Col. G.A. r.i. - A. GARRONI) 7515

P/57 EM
821/2/Corr.

JWFL
30/12.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

5B.

C. I. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO [illegible] CACCIA.
Servizi Tecnici
Ufficio Ispettivo Reparti e Enti

Prot. N. 01404/SSC/ST Aeroporto Lecce, 30 novembre 1946

AL COMANDO U.S.A.F. MTO
Ufficio Servizi Tecnici
A P O 1 1

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

F. 38

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 64,4 %

7517

p. IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Col. [illegible] E.I.-G.ALIAS)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Al Comando Unità A.C.

Ufficio Servizi Tecnici

B a r i

SITUAZIONE GIORNALIERA EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

2. 3º

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 81,4 %

7517

p.IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Csp.G.A.E.I.-G.ALIAS)

Visto:
IL COMANDANTE DEL RAGGR.CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil. ABRAMBILLA)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1331

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	ENTE o REPARTO	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INAB.
P.38	9° Gr.	44-3779	1	A-060466	Allison	A-060944	Eff.	
"	"	44-3789	2	A-061102	"	A-061834	"	
"	"	44-26502	6	A-056094	"	A-056773	"	
"	"	44-26826	9	A-060402	"	A-061714	"	
"	"	44-23838	9	A-058572	"	A-061014	"	
"	"	44-26019	11	A-060010	"	A-060699	"	
"	"	44-25753	14	A-060063	"	A-060570	"	
"	"	44-26030	15	A-060118	"	A-060609	"	
"	"	44-25730	18	A-060131	"	A-060584	"	
"	"	44-26033	20	A-060741	"	A-061766	"	
"	"	44-24970	26	A-057220	"	A-059153	"	
"	"	44-25117	33	A-059163	"	A-059363	"	
"	"	44-24993	39	A-057006	"	A-059140	"	
"	"	44-25703	22	A-061774	"	A-061376	Ineff.	Ispezione del
"	"	44-26014	32	A-060140	"	A-060718	"	Ispezione del
"	82° Gr.	44-25700	3	A-060058	"	A-060618	Eff.	
"	"	44-25[illegible]	4	A-059480	"	A-061040	"	
"	"	44-26129	5	A-058145	"	A-059232	"	

1332

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data cessata inefficienza	NOTE
Eff.				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
Ineff.	Inferiore alle 50 ore			
"	Inferiore alle 100 ore			
Eff.				
"				
"				

1333

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	201 Gr.	4455700	3	A-060058	"	A-060618	Eff.	
"	"	4456240	4	A-058483	"	A-061019	"	
"	"	4455127	9	A-059145	"	A-059232	"	
"	"	4456016	16	A-058626	"	A-060587	"	
"	"	4455950	17	A-061098	"	A-061675	"	
"	"	4455720	13	A-060378	"	A-060715	"	
"	"	4456107	19	A-060984	"	A-061233	"	
"	"	4456070	21	A-061779	"	A-061145	"	
"	"	4454790	23	A-060603	"	A-059763	"	
"	"	4456040	24	A-060489	"	A-059784	"	
"	"	4454695	30	A-059984	"	A-060196	"	
"	"	4456759	31	A-059523	"	A-059859	"	
"	"	4454906	10	A-057647	"	A-060716	Ineff.	Immersione dell'elica
"	"	4456005	17	A-061153	"	A-061461	"	Immersione elica
"	"	4454933	27	A-059751	"	A-060961	"	Immersione elica
"	NV. 1°RTL.	4455106	33	A-059	"	A-059854	Effic.	
"	"	4454977	29	A-059752	"	A-059999	Ineff.	Installazione

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione _____ del mese e tale cifrave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 15 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale.

1334

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3	Eff.				
4	"				
5	"				
7	"				
9	"				
10	"				
12	"				
13	"				
14	"				
16	"				7568
17	"				
6	Ineff.	[illegible]			
5	"	[illegible]			
8	"	[illegible]			
4	Effic.				
9	Ineff.	[illegible]			

- [illegible]

al 1° del mese entrante.

e - in attesa di riparazione o revisione generale.

C. T. A. Mod. 1
E. A.

COMANDO [illegible] DELLA
Servizi Tecnici
Ufficio Tecnico Reparto o Ente

Prot. N. 01324/Sez/37 Aeroporto Lecce 30 novembre 1940

AL COMANDO U.I.T.A' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
BARI

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 32

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61.4 %

7516

p. IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Magg. G.A.r.i. GALIASY)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Aeroporto di Bari, 30 novembre 1940

Al Comando della 1ª Zona
Ufficio Servizi Tecnici
BARI

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

2. 39

Percentuale efficienza velivoli media 81,4 %

7516

IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Ten.Col.G.A.F.i. G.ULIASZ)

Visto:
IL COMANDANTE DEL 'RAGGR. CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil. A. BRAMBILLA)

Tip. N. Colella - Bari - Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1337

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO INE
P.40	4° Gr.	440164	27	Allison	A-03747		Eff.	
"	"	440198	52	"	42-56316		Ineff.	Logorio tela
"	"	440206	53	"	A-039736		"	" "
"	"	440253	57	"	42-66757		"	" "
"	"	440300	99	"	42-17651		"	" "
"	"	440328	98	"	42-57150		"	" "
"	"	440340	96	"	42-29509		"	" "
"	10° Gr.	440722	108	"	42-03322		Eff.	
"	"	440768	43	"	42-56980		Ineff.	Logorio tela
"	"	440810	17	"	42-97650		"	" "
"	"	440828	20	"	42-29659		"	" "
"	"	440834	50	"	42-99640		"	" "
"	"	440838	53	"	42-98377		"	" "
"	V. 2° Avv.	440848	2	"	42-96334		"	log.tela plan
"	"	440918	18	"	42-98427		"	" " "
"	"	440953	65	"	42-99674		"	" " "
"	"	440954	69	"	A-037916		"	" " "
"	"	441...9	78	"	42-100468		"	" " "
"	"	443061	55	"	42-98661		"	" " "
"	"	443080	3	"	42-99331		"	" " "
"	"	443480	19	"	42-97836		"	" " "
"	"	443732	59	"	42-150665		"	" " "
"	"	443757	67	"	42-100459		"	" " "
"	"	443928	64	"	42-96627		"	" " "
"	"			"			"	

1338

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE
	Eff.				
	Ineff.	Logorio tela piani mobili e alettoni			
	"	" " " "	"		
	"	" " " "	"		
	"	" " " "	"		
	"	" " " "	"		
	"	" " " "	"		
	Eff.				
	Ineff.	Logorio tela piani mobili e alettoni			
	"	" " " "	"		
	"	" " " "	"		
	"	" " " "	"		
	"	" " " "	"		
	"	" " " "	"		
	"	Log.tela piani mob.e alett.	residui metallici filtro olio		
	"	" " " " "			
	"	" " " " "	Perdita serbatoio benzina		
	"	" " " " "			
	"	" " " " "	Perdita serbatoio benzina		
	"	" " " " "	mancanza olio estivo e gioco elica		
	"	" " " " "	revisione generale		
	"	" " " " "	perdita radiatore glicol		
	"	" " " " "	mancanza glicol		
	"	" " " " "			
	"	" " " " "	riscaldamento e vibrazioni		

1339

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	442460	29	"	43-97236	"	"	"	"
"	"	442732	59	"	43-100650	"	"	"	"
"	"	442457	67	"	43-100451	"	"	"	"
"	"	443192	61	"	43-96057	"	"	"	"
"	"	443033	55	"	43-99513	"	"	"	"
"	"	443059	14	"	A-034722	"	"	"	"
"	"	443150	76	"	43-100455	"	"	"	"
"	"	442071	68	"	A-037245	"	"	"	"
"	"	443169	74	"	43-97231	"	"	"	"
"	"	443046	66	"	A-035053	"	"	"	"
"	"	443161	70	"	A-035070	"	"	"	"
"	"	443193	80	"	A-035146	"	"	"	"
"	"	443179	81	"	A-034731	"	"	"	"
"	"	443172	83	"	43-96122	"	"	"	"
"	"	443175	82	"	43-100150	"	"	"	"
"	"	443181	92	"	43-100656	"	"	"	"
"	"	443035	54	"	A-012650	"	"	"	"
"	"	442455	65	"	A-034973	"	"	"	"
"	"	442453	201	"	A-034227	"	"	"	"
"	"	443174	3	"	A-037254	"	"	"	Revisione gene
"	"	[illegible]	[illegible]						

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi – b) velivoli riserva operativa – c) velivoli di pronta riserva – d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione: ..... del mese a cui la chiave entra in vigore dal 1° del mese successivo.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. I. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparazione o revisione generale

1340

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	"	"	"	"	"	perdita radiatore glicol	
"	"	"	"	"	"	"	mancanza glicol	
"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	riscaldamento e vibraz.motore	
"	"	"	"	"	"	"	attesa revisione	
"	"	"	"	"	"	"	perdita serbatoio benzina	
"	"	"	"	"	"	"	riscaldamento motore	
"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	perdita serbatoio benzina	
"	"	"	"	"	"	"		Assicurato e Beneficiari
"	"	"	"	"	"	"		" " "
"	"	"	"	"	"	"		" " "
"	"	"	"	"	"	"		" " "

1341

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				.39	44013	Sal 10° Gruppo		al N. 1°R.T.H.	

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.T.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. T. a Reparto e viceversa.

1342

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	U.S. — R.U.	Tipo	Mod. — Matr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Mod. — Matr.	Reparto o Ente	Data
		.99	44-6043	8ª I.C.°		al M.	.102.T.U.		1-4-4

...rito alla S.A. e viceversa — tra Reparti e Reparti — da M. T. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO [illegible] CACCIA
Servizi Tecnici
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 101224/332/ST Aeroporto Lecce, 30 novembre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

SPITFIRES

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 81,4 %

7515

p.IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.e.
(Col. G.A.r.i. -G.ALIAS)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO U.I.TA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

SPITFIRES

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 81,4 %

7515

p.IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Col.S.A.r.l.-G.ALIAS)

Visto:
p.IL COMANDANTE DEL RAGGR. CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil. [illegible]MBILLA)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1345

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO
Spitf.IX.	30°Gr.	SA.445	38	Merlin	111307/359923		Eff.	
"	"	MJ.297	42	"	160445/446883		"	
"	"	EM.510	43	"	109337/352730		"	
"	"	EN.583	44	"	157457/446539		"	
"	"	PT.667	45	"	157819/A445720		"	
"	"	MA.618	46	"	157573/446597		"	
"	"	PT.414	72	"	179999/479937		"	
"	"	SE.171	36	"	184971/452323		Ineff.	Cambio coperto
"	"	MH.902	37	"	107747/352195		"	" "
"	"	PT.480	39	"	183357/451516		"	" "
"	"	MH.921	40	"	18043/A450259		"	" "
"	"	NH.297	41	"	186995/483335		"	" "
"	"	PT.525	47	"	146740/155969		"	" "
"	21°Gr.	MJ.673	49	"	152963/446782		Eff.	
"	"	MK.916	51	"	181035/450350		"	
"	"	MK.136	52	"	159695/446638		"	
"	"	MH.307	53	"	180089/479152		"	
"	"	MK.947	54	"	108397/352455		"	
"	"	MJ.[illegible]	56	"	157395/445503		"	
"	"	EM.632	59	"	112093/400311		"	
"	"	ML.371	48	"	194783/479289		Ineff.	Attesa revisio
"	"	MA.453	50	"	157485/445508		"	Verniciatura c
"	"	LZ.940	57	"	108921/352722		"	In verniciatur
"	"	MA.617	58	"	108917/352720		"	Cambio coperto

1346

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Cambio copertûre			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Attesa revisionegenerale			
	"	Verniciatura coccarde			
	"	In verniciatura			
	"	Cambio copertura			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	MI.371	48	"	194723/459239	Ineff.	Attesa revisi
"	"	MA.453	50	"	157485/456508	"	Verniciatura
"	"	LE.949	57	"	108921/35[illegible]	"	In verniciatu
"	"	MA.617	58	"	108917/35[illegible]	"	Cambio coperto
"	155°Gr.	MJ.731	60	"	156193/A444807	Effic.	
"	"	ML.134	61	"	166849/463262	"	
"	"	MA.632	67	"	109[illegible]/35[illegible]2676	"	
"	"	MK.193	68	"	159845/4[illegible]7733	"	
"	"	MK.604	69	"	107903/35[illegible]2213	"	
"	"	NH.592	62	"	162[illegible]/4[illegible]D8	Ineff.	Cambio coperto
"	"	NH.468	63	"	181089/A[illegible]0367	"	" "
"	"	MA.447	64	"	35[illegible]/107941	"	" "
"	"	PT.957	65	"	186067/A[illegible]2871	"	" "
"	"	MK.194	66	"	179701/A[illegible]	"	" "
"	"	PT.590	70	"	185571/4[illegible]663	"	" "
"	"	NH.319	71	"	194469/4[illegible]072	"	" "
Spit.V.	NV.1°RTU	JK.130	33	"	115193/376577	"	Attesa revisi
"	"	ER.655	15	"	93[illegible]/341215	"	" "
"	"	JK.392	33[illegible]4	"	36901/A216814	"	" "
"	"	JK.165	2	"	80215/316[illegible]32	"	" "
"	"	JK.720	34	"	66633/A[illegible]9758	"	" "
"	"	ER.621	29	"	79533/314[illegible]91	"	" "
"	"	EP.836	25	Senza motore		"	" "
Spit.IX.	GR..Cac.	MA.369	56	Merlin	157313/445467	"	Revisione gene
Spit.V.	"	EP.829	10	"	115363/376662	"	"
"	"	JL.251	6	"	80457/315353	"	"
"	"	ES/257	1	"	94247/341394	"	"

[1] In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi – *b)* velivoli riserva operativa – *c)* velivoli di pronta riserva – *d)* vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo: *a)* velivoli in S. E. A. per i lavori superiori ai 10 giorni – *b)* revisione generale – *c)* in attesa di riparazione o revisione generale.

1348

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ineff.	Attesa revisionegenerale				
"	Verniciatura coccarde				
"	In verniciatura				
"	Cambio coperture				
Effic.					
"					
"					
"					
"					
Ineff.	Cambio coperture				
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	Attesa revisione generale				
"	"	"	"		
"	"	"	"		
"	"	"	"		
"	"	"	"		
"	"	"	"		
"	"	"	"		
"	Revisione generale			non prec.	
"	"	"		"	"
"	"	"		"	"
"	"	"		"	"
"	"	"		"	"

7510

...erva - d. vari.

...gore dal 1° del mese entrante.

...erale - = in attesa di riparazione o revisione generale.

1349

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	C.C. – R.S. E.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
								Spitf. V	JK.784

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data
						Spitf.	JK.784	Alla Sc.	26-11-46
						V.	[illegible].759	Pilot.	19-11-46
								SEDE.	

(1) Alla S.I.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C.T.A. Mod. 1
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizio Tecnico
Timbro Lineare Reparto o Ente

Prot. N.101224/382/ST

Aeroporto Lecce , li 30 novembre 1945

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MC.205 E VELIVOLI NON DI LINEA

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,4 %

7514
p.IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap.G.A.r.i.G.ALIAS)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MC.200 E VELIVOLI NON DI LINEA

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 62,4 %

751/4

p.IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap.G.A.r.i.G.ALIAS)

Visto:
p.IL COMANDANTE DEL RAGGR.CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil. [illegible]BRAMBILLA)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO [illegible]
Mc.202	102°Gr.	9704	22	RA.1000	44337		Eff.	
"	"	9647	34	DB.601	50755		"	
"	"	91[illegible]	10	RA.1000	47008		"	
"	"	9436	35	"	43054		"	
"	"	91806	2	DB.601	8195		"	
"	"	9667	4	RA.1000	44673		"	
"	"	7211	35	"	44923		"	
"	"	9546	32	DB.601	56251		"	
"	"	9164	49	RA.1000	44650		Inef.	Controllo motore
"	"	91974	39	"	41602		"	Cambio motore
"	V.1°RTU.	91978	30	"	4507		"	Ottosa revisio
"	"	91934	5	"	14359		"	" "
"	"	91958	9	"	36975		"	" "
"	"	9668	6	"	44402		"	" "
"	"	91946	8	DB.601	13709		"	" "
"	"	9559	28	"	8378		[illegible]	" "
"	CRA.Cucc	9474	50	RA.1000	44585		"	Revisione ge
"	"	8602	18	"	45073		=	"
"	"	91978	7	"	36976		=	"
"	"	7950	12	da montare			=	Incidentato
"	"	9031	28	" "			=	"
"	"	9728	15	" "			=	"

1354

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Controllo motore			
	"	Cambio motore			
	"	Attesa revisione generale			
	"	" " "			
	"	" " "			
	"	" " "			
	"	" " "			
	"	" " "			
	"	revisione generale		non avv.	
	"	" "		" "	
	"	" " (lavorazione sospesa)		" "	
	"	Incidentato - In attesa lavorazione		" "	
	"	" " "	"	" "	
	"	" " "	"	" "	

1355

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	31978	7	"	38675		"	"
"	"	7950	21	da montare			"	Incidentato -
"	"	9031	23	" "			"	"
"	"	3726	25	" "			"	"
"	"	21975	14	" "			"	"
"	FUCILIERE F.U. SOTTOTIPO n° 14							
						VELIVOLI NON DI LINEA		
BR 20	MM.1ºRTT.	2707		13820	Stat.Aer.	23509	Ineff.	Attesa rev. g
Salm/302	"	52212	5	Alfa 110	28243		Eff.	
"	"	51113	1	"	28264		"	.....
"	"	61303	2	"	28427		"	
"	"	51469	7	"	28304		"	
"	"	51173	3	"	28310		Ineff.	Controllo imp
"	"	52174	4	"	28297		"	Riparazione m
Fl.3	"	51023	2	C.N.A.	30492		"	Cambio elastic
Salm/79[illegible]	Sva.Cent.	52649		Alfa 110	28297		"	Revisione gene
"	"	53154		da montare			"	Revisione gene
"	"	5....		da montare			"	In lavorazione
Fn 305	"	51703		Alfa 110	30913		"	Revisione gene

[1] In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi – *b)* velivoli riserva operativa – *c)* velivoli di pronta riserva – *d)* vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni – *b)* revisione generale – *c)* in attesa di riparazione o revisione generale.

1356

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

=	" " (lavorazione sospesa)		" "		
=	Incidentato - in attesa lavorazione		"		
=	" " "		"		
=	" " "		"		
=					
VOLI NO.	DI LINEA				
Ineff.	Attesa rev. gen. e cambio motori	Autorizzato al volo -	Compound		
Eff.					
"	.....6 Cancellano dal 17-9-1945				
"					
"					7511
Ineff.	Controllo impianto accensione				
"	Riparazione puntino di coda				
"	Cambio elastico ammortizzatore carrello a disposizione del Comp. Sett.T.				
"	Revisione generale - finito		attesa consegna		
"	Revisione Generale		non prec.		
"	In lavorazione con ore straordinario		" "		
"	Revisione generale		20-12-46		

= d. vari.

dal 1° del mese entrante.

= a. in attesa di riparazione o revisione generale.

1357

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				Mc.202	9653	Dal 102° Gruppo		al N.V.del 1°	
								Mc.202	9116
								"	6527

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M.U. a Reparto e viceversa.

1358

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
nto	C.I.- R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Mc.202	9453	Dal 10° Gruppo al N.V.del 1° R.T.U.					30-11-46
						Mc.202	9416	Alle Sc.	29-11-46
						"	6987	Pilot.	27-11-46
								SMDT.	

(1) Alla S.I.A.I. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. T. a Reparto e viceversa.

C. I. A. Mod. 1
E. A.

COMANDO [illegible] CACCIA
Servizi Tecnici
Tenute Imprese Reparto o Ente

Prot. N. 201/64/S.T./S.T. Aeroporto Lecce, li 30 novembre 1946

Al Comando M.A.T.A. Aerea
Ufficio servizi Tecnici
B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MC. 205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 51,4 %

7513

Lì
p.IL C.[illegible] SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap. [illegible] -3.ALIAS)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

Il Comando [illegible]

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MM. 205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 82,4 %

7513

F.to

p.IL CAP. SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap. A.A.r.l.-D.ALIAS)

Visto:
p.IL COMANDANTE DEL RAGGR.CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil.-D'ARDILLA)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO EN
MC.205	8° Gr.	9182	10	DB.605	47101		Eff.	
"	"	9351	20	"	35616		"	
"	"	[illegible]	30	"	37335		"	
"	"	9179	40	"	36780		"	
"	"	9373	50	"	47026		"	
"	"	[illegible]	14	"	00706260		"	
"	"	9309	15	"	76431		"	
"	"	9346	6	"	76605		"	
"	"	9181	25	"	37535		Ineff.	Cambio motore
"	"	[illegible]	22	"	46305		"	Revisione gene
"	"	9366	05	"	00231		"	Cambio motore
"	"	9345	45	"	76330		"	Cambio motore
"	"	[illegible]	46	"	81813		"	Cambio motore
"	"	[illegible]	35	"	77309		"	Revisione gene
"	10° Gr.	[illegible]	9	"	76691		Effic.	
"	"	9345	5	"	77635		"	
"	"	[illegible]	1	"	76679		"	
"	"	9184	2	"	00700867		"	
"	"	9309	4	"	90041		"	
"	"	9353	6	"	00760265		"	

1362

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E / O	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Cambio motore e revisione generale			
	"	Revisione generale			
	"	Cambio motore e revisione generale			
	"	Cambio motore			
	"	Cambio motore			
	"	Revisione generale			
	Effic.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				

1363

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	91504	2	"	00700387	"	
"	"	9322	4	"	90641	"	
"	"	9385	8	"	06708805	"	
"	"	9309	24	"	38300	"	
"	"	1866	36	"	97059	"	
"	"	8092	30	"	04100677	Inef.	Cambio riserv
"	"	9366	3	"	00706049	"	Verifica gene
"	"	9306	12	"	01101076	"	Cambio motore
"	"	9342	23	"	38513	"	Cambio motore
"	"	7X2	27	"	79042	"	Cambio motore
"	MV.1ªRTL.	91042	24	"	79302	"	Abbassi ravvic
"	"	91304	27	"	77535	"	" "
"	"	91268	16	"	79706	"	" "
"	1ªR.Osc.	91812	42	"	97405	-	Ricostruito
"	"	9380	26	"	70169	-	Revisione gen
"	"	9730	21	"	97984	-	Ricostruito
"	"	7944	43	" da mettere		-	Ricostruito
"	"	92014	40	- "	"	-	Incidentato -
"	"	9089	38	- "	"	-	Ricostruito
"	"	9344	18	- "	"	-	Incidentato -
"	"	8378	33	- "	"	-	Ricostruito
"	"	8072	44	- "	"	-	"
"	"	[illegible]					

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 15 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale.

1364

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"					
"					
"					
"					
Inef.	Cambio riserva acqua				
"	Verifica generale				
"	Cambio motore a revisione parziale				
"	Cambio motore				
"	Cambio motore a controllo generale				
"	Attesa revisione generale				
"	"	"			
"	"	"			
-	Ricostruito Sanità - in montaggio installazioni			15-1-[illegible]	
-	Revisione generale			[illegible]-1-[illegible]	7512
-	Ricostruito Sanità - in montaggio installazioni			non prod.	
-	Ricostruito Sanità - in attesa lavorazione			" "	
-	Incidentato - in attesa lavorazione			" "	
-	Ricostruito Sanità - in attesa lavorazione			" "	
-	Incidentato - in attesa lavorazione			" "	
-	Ricostruito Sanità - in attesa lavorazione			" "	
-	"	"	"	"	"

- d' vari.
- i del nuovo ordinato
- e: in attesa di riparazione - revisione generale.

C.I.A. Mod. 1
Ed. A.

Comando [illegible]

[illegible] Reparto o Ente

Prot. N. 0814/T.S.1/1'

Guidonia 30 Novembre 1946.-

AL COMANDO UNITA' AEREA Uff.Serv.Tecnici BARI

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.Uff.Tecnico [illegible]

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.Uff.Operaz. [illegible]

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

quindicinale
presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

dal 15 al 30/11/1946 71

L'Uff. Tecnico alla Stormo Notturno

7507

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1365

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
				Alfa	I28	AC 18		
S.M. 82	1°GRUPPO	6I868	I/2	83737	83736	83730	Eff.	
"	"	6I242	I/3	43669	82992	53I4I	"	
"	"	6I248	I/4	4I776	43497	43637	"	
"	"	60806	I/5	44I36	37906	45506	Ineff.	Riparazione al
"	"	6II97	I/6	52445	83840	83615	Eff.	
"	"	6I850	I/7	83754	83738	8376I	Ineff.	Manutenzione 4
"	"	6I272	I/9	83778	4I734	83753	"	"
"	"	6I243	I/IO	SM	4742I	SM	Eff.	
"	"	6I252	I/II	83859	83848	43509	Ineff.	Inviato alla S
"	"	6I2I6	I/I2	529I2	4430I	53707	Eff.	
"	"	6I858	I/I4	83724	837II	837I8	"	
"	"	6I86I	I/I5	837I2	83726	8372I	"	
"	88^GRUPPO	6II98	88/I	43453	82879	44272	"	
"	"	60824	88/2	43825	8386I	32274	"	
"	"	6I408	88/3	37989	Alfa I35 5II2	44246	"	

1367

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
	Eff.				
	"				
	"				
	Ineff.	Riparazione ala e coda			
	Eff.				
	Ineff.	Manutenzione 40 ore			
	"	" " "			
	Eff.				
	Ineff.	Inviato alla S.R.A. di Lecce per verniciatura e riparazioni		A Lecce dal	30-11-46
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				

1368

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	88^ GRUPPO	61198	88/1	43453	82879	44272	"	
"	"	60824	88/2	43825	83861	32274	"	
"	"	61408	88/3	37989	Alfa 135 5112	44246	"	
"	"	61860	88/4	43651	43374	41793	"	
"	"	61851	88/5	43415	47857	52508	Ineff.	Manutenzione 4
"	"	60775	88/6	37817	52774	37790	Eff.	
"	"	61212	88/7	43301	83716	37811	"	
"	"	61187	88/8	43666	43502	43687	"	
"	"	61413	88/9	52872	52866	44111	"	
"	"	60821	88/10	83846	83822	83892	Ineff.	Montaggio impi
"	"	60816	88/11	52478	52788	43242	"	Manutenzione 4
"	"	60825	88/12	83829	83907	83793	Eff.	
SAIMAN 202	"	51520		Alfa 110	29289		"	

N.B. = In questa situazione non è riportato il velivolo S.M. 82 CON mm 60864 perchè co
i velivoli inviati alla S.R.A. di Lecce per revisione generale vengono ceduti a

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di prova riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione e revisione generale.

1369

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"					
"					
"					
Ineff.	Manutenzione 40 ore				
Eff.					
"					
"					
"					
Ineff.	Montaggio impianto radio				7501
"	Manutenzione 40 ore				
Eff.					
"					

82 CON mm 60864 perchè come da ordine ricevuto dal Comando Ragg.to B.T. Ufficio Tecnico
generale vengono ceduti a detto Ente e quindi perduti di carico da questo Stormo N.

- di vari.
al 1° del mese entrante.
- e in attesa di riparazione o revisione generale.

1570

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CEDI	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
								J.M.82	60864

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.A.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1371

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	E.T. o R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data
						SM.82	60864	IRAM. Lecce	19-8-46

(a) alla S.I.A. o viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. T. a Reparto e viceversa.

C. P. A. Mod. 1
R. A.

STORMO BALTIMORE
REPARTO TECNICO DI STORMO
COMANDO
Ufficio Operazioni Reparto e Ente

Prot. N. 001759/F Aeroporto Guidonia, li 30/II/1946.-

Al COMANDO UNITA' AEREA - B A R I -
Ufficio Efficienza Linea

e per conoscenza. Al COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni
- GUIDONIA -

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.°

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 85 %

IL CAPO REPARTO TEC.STORMO
(Capitano [illegible] D.CIMAROLI)
F.to

7506

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1373

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INE
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
"	"	[illegible]	"	"		"	[illegible]	
"	"	[illegible]	"	"		"	[illegible]	
"	"	[illegible]	"	"		"	[illegible]	
"	"	[illegible]	"	"		"	[illegible]	
"	"	[illegible]	"	"		"	[illegible]	
"	"	[illegible]	"	"		"	[illegible]	
"	"	[illegible]	"	"		"	[illegible]	
"	"	[illegible]	"	"		"	[illegible]	
"	"	[illegible]	"	"		"	[illegible]	
"	"	[illegible]	"	"		"	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	

1374

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	..				
	..				
	..				
	..			A [illegible]	
	..				
	..				
	..				
	..				
	..			A [illegible]	
	..			A [illegible]	
	1.	[illegible]			
	..				
	..				
	..			A [illegible]	
	..				

1375

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"			"		"		
"	"			"		"		
				"		"		
"	"			"		"		
"	"			"		"		
"	"			"		"		
"	"			"		"		
"	"			"		"		
"	"			"		"		
"	"			"		"		
"	"			"		"		
"	"			"		"		
"	"			"		"		
"	"			"		"		

[1] In ordine progressivo: *a* velivoli operativi - *b* velivoli riserva operativa - *c* velivoli di pronta riserva - *d* vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese o alle chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a* lavori superiori ai 10 giorni - *b* revisione generale - *c* in attesa di riparazione o revisione generale.

1376

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

7505

- d' vari.
- dal 1° del mese entrante.
- in attesa di riparazione o revisione generale.

C.R.A. Mod. 1
R.A.

Stormo Aeroplani da Trasporto
UFFICIO TECNICO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 21998/11T/5

C/Celle lì 1 DIC. 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA -
Servizi Tecnici = BARI

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
Servizi Tecnici GUIDONIA

SITUAZIONE quindicinale · EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 76 %

7504

Il Capo dell'Ufficio Tecnico
T.Col. G.A. Ventriglia Ing. Giuseppe

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1378

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN
					Alfa 128			
S.75	Stormo T	60566	102/	42019	37992	42290	Eff.	
S.79	"	21352	/2	32235	43615	44.00	"	
S.79	"	21311	/3	43611	43.00	41708	"	
S.79	"	25383	/4	43250	43422	43856	"	
S.79	"	24220	/5	43661	43665	43600	"	
S.79	"	60504	/6	44135	30493	43762	"	
S.79	"	24218	/7	43851	44040	43353	"	
S.79	"	60219	/10	43853	52713	43863	"	
S.79	"	24177	/11	47880	43807	43320	"	
					A.74			
S.79	"	60720	103/	40071	43267	38179	"	
S.79	"	60521	/2	42154	32806	42150	"	
					alfa 128			
S.79	"	60868	/3	43516	37628	43388	"	
S.79	"	22070	/4	43683	43730	43489	"	
S.79	"	21121	/5	52642	37619	52412	"	
S.79	"	25388	/6	43417	43202	37950	"	
S.79	"	22223	/10	53146	53149	53139	"	
S.79	"	60502	/11	43324	37895	43694	"	
S.79	"	- 4	240/1	83744-83747- 83785- 83777 -			"	
S.79	"	24184	/2	52504	53063	43711	"	
S.79	"	24371	/3	42944	43880	52568	"	
S.79	"	25363	/4	37961	38410	43692	"	
S.79	"	43843	/5	41854	47097	52804	"	
S.79	"	60901	/7	42957	32302	43510	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. TORI: STRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO per la RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
[illegible]	eff.				
[illegible]	"				
[illegible]	"				
[illegible]	"

1580

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

3.75	"	30030	I02/2	38020	82402	83147	IIo°1.	Revisione periodi
3.75	"	25373	103/3	83820	41909	83865	"	Cambio motore e co
3.75	"	25368	103/5	43564	43726	43486	"	Revisione periodi
0.12	"	60190	241/1	53117	82997	83817	"	" "
3.75	"	21200	241/2	83877	83494	43857	"	" "
3.75	"	24158	241/10	53118	27017	83871	"	" "
0/12	"	60903	240/3	43908	42182	41709	"	" "
0.12	"	60856	241/5	41719	41774	83876	"	Cambio motori e re
3.75	"	24196	241/6	84317	43319	83863	"	Piccola riparazion ala —

1. — In ordine progressivo *a*) velivoli operativi - *b*) velivoli riserva operativa - *c*) velivoli di pronta riserva - *d*) vari.

2. — Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

3. — In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per *a*) lavori superiori ai 10 giorni - *b*) revisione generale - *c*) in attesa di riparazione o revisione g

1381

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	Revisione periodica		3/12/46		
	Cambio motore centrale		3/12/46		
	Revisione periodica		6/12/46		7503
	" "		3/12/46		
	" "		18/12/46		
	" "		5/12/46		
	" "		9/12/46		
	Cambio motore e revisione periodica -	mancata accensione gas e forte consumo forza Delta	—	Non è iniziato il lavoro per mancanza di forte ma altrimenti
	Piccola riparazione ristrutturazione —		—	

...rva - d) vari.
...ore dal 1° del mese entrante.
...e - c) in attesa di riparazione o revisione generale.

1382

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CEDUT	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U.-R.S.-R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				S.79	24518	2° Gruppo comando Gruppo chiamato 103/7 in 102/8	20/11/46	S.79	21430
				S.79	25372	Da Reparto Vol. stato Maggiore aggregato 2° Gruppo chiamato 103/8	22/11/46	G.12	60717

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M.U. a Reparto e viceversa.

1383

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

...NTATO			ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
...	Data	F.U.-R.S.-R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
			S.79	24518	2° Gruppo cambia gruppo chiuso 103/7 in 102/8	30/11/46	S.79	21430	da 2° Gruppo cedute al Reparto Vol. Stato Magg. Gruppo	22/11/46
			S.79	25373	Da Reparto Vol. Stato Maggiore assegnato 2° Gruppo chiuso 103/8	22/11/46	G.12	60717	98° Gruppo Versato alla Ditta Piemontese Torino	27/11/45

(1) Reparto alla M. A. e viceversa - tra Reparto e Reparto tra M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

AERONAUTICA
SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI
Ufficio Tiro e Reparto a Volo

Prot. N. 1297 Lecce 30/11/1946

AL COMANDO UNITA' AEREA = UFFICIO SANITA' AEREA
= BARI =

e per conoscenza: ALL'UFFICIO MEDICO DEL 8° GRUPPO A.C. P.I.
= GUIDONIA =

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparto S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

IL DIRETTORE
Cap. A.d.r. [illegible]
f.to

7502

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO IN
S.M.82	C.R.A.A.B.	20790		(senza motori)			I.	Grande rico
S.M. 82	" "	20807		(senza motori)			I.	a mezz'ala
S.M.82	" "	2086		(senza motori)			I.	Vedi Cat.
S.M. 79	" "	4107		manca la matricola	4176	4107	I.	Leviglio

1386

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
I.	Grande ricostruzione.=			
I.	a media riparazione.=			
I.	Piccola riparazione.=			
I.	Revisione generale.=			

C. T. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI

- REPARTO TECNICO -

Prot. N. 3965 /RTd/6/A Taranto 3/12/46

AL COMANDO UNITA AEREA

Ufficio Efficienza Linea

- BARI -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 50 %

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
del RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI
(Magg. G. A. r. l. Malacotta Ing. Mario)

f.to

7500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA AEREA

Ufficio Efficienza Linea

- BARI -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 50 %

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
del RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI
(*Magg. G. A. r. l. Malacotta Ing. Mario*)

F.to

7500

Tip. N. Colella - Bari - Via Altamura 26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1389

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
Cant.Z.50I SRAM		35522	85/5	Asso R.2	O.I5	27274	Ineffic	Trasf. revisione
" "	"	35467	85/6	" "	"	I4548	"	" "
" "	"	3530I	84/16	" "	"	"	"	" "
Cant.Z.506/T.	UST-SIAI	45430	82/I5	30I11 Alfa	I26 RC.34 39207	2499I	"	Rev. generale e
" "	" "	45337	82/2	29633 Alfa	I26 RC.I0 24085	I8740	"	" "
" " /B	" "	45467	83/I0	39342 Alfa	I26 RC.34 39345	39331	"	Rev. generale
Cant.Z.50I SRAM		35374	83/7	Asso 2XI	R.2 O.I5	I4509	"	Rev. generale e
Cant.Z.506/T"		45368	82/9	22522 Alfa	I26 RC.34 34445	24946	"	Riparazione tra

1390

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Ineffic	Trasf. revisione generale		Non iniziate	
	"	" " "		" "	
	"	" " "	Fuseliera a Brindisi	" "	
	"	Rev. generale e trasf. soccorso			
	"	" " " "			
	"	Rev. generale			
	"	Rev. generale e trasformazio e	Civile	Vigna di Valle	
	"	Riparazione travate galleggianti		Vigna di Valle	

C. U. A. Mod. 1
C. A.

Prot. N.

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza	velivoli media	%
"	"	"
"	"	"
"	"	"

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

* Percentuale efficienza velivoli media %

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

7499

1393

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO IN
Cmt.Z501	85° Gr.	35469	85/5	Asso L.I2I	R.2 C.I3	2725I	Effic.	
" " "	" "	35540	85/20	" XI	" "	I4640	Ineffic.	Revisione gen
" " "	" "	3562I	85/2I	" "	" "	I466I	Effic.	
" " "	" "	35626	85/9	" L.I2I	" "	27280	Ineffic.	Avaria ala de
" "506/S	SRAM	45I98	82/3	Alfa I26 R.C. 34 I558I	33999	I9I72	Ineffic.	Riparazione p
" " "	"	45427	83/3	----	----	----	Ineffic	Rev.Gen.Trasf
" " "/B	"	45339	82/7	Alfa I26 R.C. 34 30080	23856	29819	Ineffic.	" "
" " "	"	45402	82/I3	----	----	----	Ineffic.	" "
" " "	"	45488	84/6	Alfa I26 R.C. 10 39452	3843I	39439	"	" "
" " "	"	45363	82/II	----	----	----	"	" "
" " "	"	45367	82/I	----	----	----	"	" "
" " "	"	45325	84/4	----	----	----	"	" "
" "	"	45274	82/6	----	----	----	"	" "
" "	"	45360	84/5	----	----	----	"	" "
" "/T	"	45376	82/8	----	----	----	"	" "
" "/T	"							

1394

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE
Effic.				
Ineffic.	Revisione generale		20/2/47	
Effic.				
Ineffic.	Avaria ala destra		5/12/46	
Ineffic.	Riparazione parziale	Collante = tubo Pitot	28/2/47	
Ineffic.	Rev.Gen.Trasformazione Civile	da 24 Volta - Tubo di	In lavoraz.Brindisi	
Ineffic.	" " " "	gomma da mm.5 - 8 - 12	Non iniziate	
Ineffic.	" " " "	Pagamoide - Lamiera di	30/4/47	
"	" " " "	acciaio R.65 - 80 Spes	Non iniziate	
"	" " " "	sore mm.1,2 - 1,7	31/1/47	
"	" " " "	Compensate di pioppo	28/2/47	
"	" " " "	da mm. 2 Collettori	28/2/47	
"	" " " "	benzina ~~principali~~ secondari	31/1/47	
"	" " " "	e principali per Cent.	31/5/47	
"	" " " "	2. 506 Tubi di gomma	Non iniziate	

1395

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	"	45274	82/6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	" "
"	"	"	45360	84/3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	" "
"	"/I	"	45376	82/8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	" "
"	"/2	"	45476	82/I7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	" "
"	"/3	"	45395	84/I	[illegible]	[illegible]	[illegible]	F.U.	Tentative rie
R.S.	I4	"	35688	85/I5	37603	A.74 RC 38	36890	Ineffi	Revisione gene
"	"	"	35671	85/7	37699	" " "	38352	"	"
"	"	"	35733	85/I6	40337	" " "	36521	"	"
"	"	"	35732	85/II	23575	" " "	31495	"	" "
Cant.	30I	"	35336	85/3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	Rev. e trasfor
"	"	"	35530	85/4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	" "
"	"	"	35567	85/I5	Asse R.2	C.I5	I4592	"	" "
"	"	"	35496	85/I	" "	"	I470I	"	" "
"	"	"	35463	83/I8	" "	"	I9228	"	" "
"	"	"	35617	83/4	" "	"	I4803	"	" "
"	"	"	35571	85/7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	" "
"	"	"	35593	84/I4	Asse R.2	C.I5	I4566	"	" "
"	"	"	35625	85/I8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	Rinnovazione pe

(1) In ordine progressivo: *a*) velivoli operativi – *b*) velivoli riserva operativa – *c*) velivoli di pronta riserva – *d*) vari.

(2) Sola nell'ultima situazione ..... del mese e tale ..... avrà entrata in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a*) lavori superiori ai 30 giorni – *b*) revisione generale – *c*) in attesa di riparazione o revisione generale.

1396

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	" "	"	"
"	" "	"	"
"	" "	"	"
"	" "	"	"
F.U.	Tentativo ricostruzione		
Ineffic	Revisione generale		
"	"	"	
"	"	"	
"	"	"	
"	Rev. e trasformazione Civile		
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	Riparazione parziale o modifica	Lavorazione sospesa	per ulteriori lavori

penzine espansioni		31/1/47
e primcipali per Cent.		31/5/47
Z. 506 Tubi di gomma		Non iniziate
per impianti di bordo		" "
Tubi di rame da mm. 24		" "
e 26 Viti di ottone a		10/12/46
legno testa piana da		Non iniziate
20x30.-		" "
		" "
		" "
		" "
		" "
		" "
		" "
		" "
		30/9/46
		Non iniziate

d vari.

l' del mese corrente.

in attesa di riparazione o revisione generale.

7496

Prot. N.

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparto S.R.A.

Percentuale efficienza velivoli media %

E.to

7498

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1398

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INE
					Alfa I26 R.C.	34		
Sant.A 506/T	82° Gr.	45466	82/4	24985	39574	34702	Ineff	ttesa prova vol
" "	" "	45500	82/5	21627	Alfa I26 R.C. 24945	34 I6258	Effic	
" " /C	" "	60637	82/10	39711	Alfa I26 R.C. 38710	10 39338	"	
" " /T	" "	45468	82/14	29852	Alfa I26 R.C. 26823	34 I05	"	
" " "	" "	45375	82/16	26277	Alfa I26 R.C. 39175	34 I39	"	tranix
" " /S	83° "	45484	83/I	36640	Alfa I26 R.C. 39350	10 39721	"	
" " "	" "	45433	83/2	34134	Alfa I26 R.C. 20460	34 39201	Ineff	visione gener
" " "	" "	45298	83/6	21645	Alfa I26 R.C. 39513	34 30033	Effic	
" " /T	" "	45452	83/13	16214	Alfa I26 R.C. 16288	34 30010	Ineff	avio motore
" " /B	" "	45466	83/11	24206	Alfa I26 R.C. 29953	34 33980	Effic.	Pronto per im
" " /T	84° Gr.	45204	84/7	39668	Alfa I26 R.C. 39661	10 39667	Ineff:	sp.per rendere
" " "	" "	45425	84/9	12893	Alfa I26 R.C. 16690	10 22486	Effic.	
" " "	" "	45388	84/8	29804	Alfa I26 R.C. 29435	34 25166	"	
" " "	" "	45457	84/3	39724	Alfa I26 R.C. 39733	10 39730	Ineffi	pressione per
" " "	" "	45201	84/2	39133	Alfa I26 R.C. 24165	34 22479	Effic.	
" " "	" "	45374	84/13	16426	Alfa I26 R.C. 21470	34		

1399

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E 0	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	N O T E (3)
	Ineff	stessa prova vele		2/12/46	
	Effic			A Bracciano dal19/II/46	
	"				
	"				
	"	Syrakx		A Spezia dal 29/10/46.	
	"			A Venezia dal 18/II/46.	
	Ineff	visione generale		?	
	Effic			In sede dal 20/II/46.	
	Ineff	ari Motore		2/12/46	a Venezia dal 12/II/46.
	Effic.	Pronto per invio Ditta S.I.A.I.			
	Ineff:	sp.per renderlo efficiente per invio Ditta		?	
	Effic.				
	"			In sede dal 31/II/46	
	Ineffi	visione per renderlo efficiente per invio Ditta			
	Effic.				

1400

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	" "	" "	45457	84/3	39724	Alfa I26 R.C. 39733	39730	Ineffi.		rezione per
"	" "	" "	45201	84/2	39133	Alfa I26 R.C. 24185	22479	Effic.		
"	" "	" "	45574	84/13	16376	Alfa I26 R.C. 21470	25216	Ineffe		zezione gene
"	" /8	" "	45246	84/17	18770	Alfa I26 R.C. 34265	39935	Effic.		
"	" "	" "	45885	84/12	34523	Alfa I26 R.C. 26784	28114	"		
"	" "	" "	45497	84/10	22113	Alfa I26 R.C. 22534	39543	Ineffi		stemazione p
"	" "	" "	45498	84/11	26243	Alfa I26 R.C. 18784	34578	"		vizione gene
	R.S. I4/T	85° Gr.	35665	85/17	37298	A.74RC.38	32474	Effic.		
	" I4/C	" "	35692	85/10	43988	" " "	28875	"		
	" I4/T	" "	35707	85/13	41993	" " "	35550	"		
	" "	" "	35681	85/14	40187	" " "	51924	"		
	" "	" "	35736	85/19	38733	" " "	32938	Ineffi		ria pompa d
Cant	R.50I	83° Gr.	35561	83/5	[illegible]			Ineffi		ori alle se
"	" "	" "	35849	83/16	Asse XI R.2 C.15		27253	Ineffi	"	"
"	" "	" "	35599	83/12	" " " "		14704	Effic.		
"	" "	" "	35488	83/8	" " " "		13408	"		
"	" "	85° Gr.	35368	85/8	" " " "		19422	Ineffi		ene revisio

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale dicitura entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo: a) velivoli in S. R. A. per i) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale.

1401

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Effi	prezione per renderlo efficiente per invio Ditta		In sede dal 31/II/46
Effic.			
Ineffe	pezione generale		
Effic.			
"			
Ineffi	stenzione per trasporto.		Aprile 1947
"	visione generale		
Effic.			
"			In sede dal 19/II/46.
"			
"			15/12/46
Ineffi	ria pompa Magnaghi		Aprile 1947
Ineffi	ori alle scafe		?
Ineffi	" " "		
Effic.			
"			In sede dal 31/11/46.
Ineffi	ena revisione generale		30/3/47 In sede dal

) Vari.

1° del mese entrante

in attesa di riparazione o revisione generale.

7497

20/11/46

C. U. A. Mod. 1
R. A.

SQUADRIGLIA AUTONOMA
del Comando Unità Aerea

Prot. N. 7/0479/T-4

Aerop. Gioia del Colle — 30 Novembre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A S I =

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

QUINDICINALE
presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media 70 %

QUINDICINALE

L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. Medaglia d'Oro Italico)

UFFICIO SERVIZI VISTO DI BOLLO

VISTO
IL COMANDANTE
Ufficiale Aviatore Pil. G. [illegible]

F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Aerop. Gioia del Colle 30 Novembre 1943

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

QUINDICINALE

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media 70 %

QUINDICINALE

L'UFFICIALE TECNICO

(Ten. Magg. Ing. [illegible])

UFFICIO SPROVVISTO DI BOLLO

VISTO

IL COMANDANTE

(Magg. A. A. T. [illegible] Ed. G. [illegible])

F.to .....

7494

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1404

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO IN
Saiman 202	Sq.Aut.	51175	II	Alfa IIO-I	28259		Eff.	
Saiman 202	" "	51336	I4	Alfa IIO-6	29444		"	
Saiman 202	" "	51329	I6	Alfa IIO-I	29427		"	
CR. 42	" "	9245	2I	A 74	47072		"	
Re 2001	" "	9931	3I	R.A. 1000	38956		"	
Re 2001	" "	9935	34	R.A. 1000	44481		"	
CA 314	" "	I2065	2	3528 Delta	R.C. 40-I	3327	"	
CA 314	" "	I2951	5	42799Delta	R.C. 40-I	42866	"	
CA 314	" "	I2292	I8	42799Delta	R.C.36-I	42843	"	
CA 309	" "	I2681	27	51941	AlfaI5-I bis	36533	"	
S.M. 79	" "	24510	23	39239	Alfa 24966	39242	"	
CANT/R. 1007	" "	25434	38	45901	45919 P.XI	40980	"	
CR. 42	" "	4325	22	A.74 RC. 38	33237		"	
S.M. 79	" "	24499	4	43434	41733	52366	"	

1405

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE RO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (5)
	Eff.				LINATE
	"				SEDE
	"				PALESE
	"				LINATE
	"				SEDE
	"				SEDE
	"				SEDE
	"				LECCE
	"				SEDE
	"				TREVISO
	"				PALESE
	"				ORIO al SERIO
	"				VENEZIA
					SEDE

1406

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	[illegible]	"	[illegible]	35	45901	40919 P.XI	40980	"	
	CR. 42	"	4325	22	4674 SC. 38	32237		"	
	S.M. 73	"	24499	4	43434	41733	52366	"	
Salman I02		"	52156	12	Alfa I30-I	29161		Ineff.	In attesa
CANT/Z I007		"	25406	37	46340	40821	40789	"	Per ispezi
	Re 2001	"	9943	32	F.A. 1000	44983		"	Revisione Rep. Volo Centocelle
	CA 313	"	10016	1	36043 Delta	R.O.40-I P.XI Bis	35152	"	In 4^ Lin
CANT/Z I007		"	25425	7	46220	46237	31704	"	Attesa ric
CANT/Z I007		"	24928	39	40771	40815	40817	"	Attesa ric

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi — b) velivoli riserva operativa — c) velivoli di pronta riserva — d) vari.

(2) Solo nell'ultima situazione ..... del mese e ciò che deve entrare in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo: a) velivoli in S. I. A. per i lavori superiori ai 12 mesi — b) revisione generale — c) in attesa di riparazione a revisione generale

1407

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"				ORIO al SERIO
"				VENEZIA
"				SEDE
Ineff.	In attesa conoscere dove trovasi			?
"	Per ispezione generale			SEDE
"	Revisione generale, avuto in data 18/10/46 dal Rep. Volo stato maggiore - Sezione collegamenti-Centocelle			SEDE
"	In 4^ Linea presso la 2.A.T. di Linate			LINATE
"	Attesa grande revisione			SEDE
"	Attesa grande revisione			SEDE

- d' ord.
dal 1° del mese corrente
- c/ in attesa di ispezione o revisione generale.

Comando Scuole di Volo
REPARTO TECNICO

C.V.A. Mod. 1
R. S.

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 4339/UT/6-S
Allegato 1.

Aeroporto Lecce, li 30 Novembre 1945

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

IL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 53 %

Lì

IL CAPO SERVIZIO TECNICO
T.C.A.r.n. 2[illegible] Ing. Giovanni

7492

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

Allegato 1.

AL COMANDO UTITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

IL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 53 %

f.to

IL CAPO SERVIZIO TECNICO

(Col. Sq. A.A.r.n. [illegible] Ing. Giovanni)

7492

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1410

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN R
		79	1	Alfa II[illegible]	17051		Eff.	
" "	" "	51819	2	" "	32372		"	
" "	" "	50[illegible]9	3	" "	[illegible]535		"	
" "	" "	50775	4	" "	4[illegible]871		"	
" "	" "	51[illegible]07	5	" "	[illegible]820		Ineff	Lacerazione [illegible]
" "	" "	51[illegible]7	6	" "	[illegible]635		"	Mancante [illegible]
" "	" "	51[illegible]23	7	" "	30[illegible]39		"	Lacerazione [illegible]
Ba. 25	" "	50742	X	D.2[illegible]. 30	[illegible]463		Eff.	
" "	" "	50552		" " "	[illegible]635		"	
" "	" "	50552	6	" " "	[illegible]819		Ineff	Lacerazione [illegible]
Saiman	" "	51279	I	Alfa II	23791		Eff.	
G. 3.	" "	56105	I	A. 5[illegible]	725?		"	
Cr.42.[illegible]	[illegible]	[illegible]234	2	[illegible]	[illegible]2319		"	
" "	" "	[illegible]336	3	" "	35940		"	
Cr.42.73	" "	7469	6	" "	47030		"	
" " "	" "	7030	7	" "	35517		"	
" " "	" "	[illegible]755	II	" "	[illegible]0032		"	
" " "	" "	5603	12	" "	33251		"	
" " "	" "	[illegible]334	14	" "	25063		"	
" " "	" "	7975	15	" "	[illegible]2040		"	
" " "	" "	6986	[illegible]	" "	[illegible]0824		Ineff	Verifica moto
" " "	" "	7502	9	" "	45190		"	Ispezione ge
" " "	" "	9275	10	" "	47134		"	Verifica stato
" " "	" "	[illegible]256	13	" "	[illegible]2261		"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
Eff.				Gioia del C.
"				" " "
"				" " "
"				" " "
Ineff	Ispezione 12ª	Mancante elica		" " "
"	Mancante elica	" "		" " "
"	Ispezione 12ª	" "		" " "
Eff.				" " "
"				" " "
Ineff.	Ispezione 50ª	Mancante elica		" " "
Eff.				" " "
"				Brindisi
"				"
"				"
"				"
"				"
"				"
"				"
"				"
"				Riesame inv. a Brind.
Ineff	Verifica motore			Brindisi
"	Ispezione 50ª			"
"	Cambio motore			"
"				

1412

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

" " "	" "	2134	14	" " "	22063	"	"
" " "	" "	7977	15	" " "	22040	"	"
" " "	" "	6936	8	" " "	22084	Ineff.	Verifica foto
" " "	" "	7502	9	" " "	18250	"	Ispezione
" " "	" "	9275	10	" " "	47134	"	Cambio stem
" " "	" "	6556	13	" " "	37261	"	Distribuzione
Fn.305	" "	21756	4	Alfa 110	25254	Eff.	
" "	" "	51762	1	" "	32234	Ineff.	Ispezione foto
" "	" "	51726	2	" "	29604	"	
" "	" "	51757	3	" "	22237	"	Ispezione
B. 50	" "	6322	2	[illegible]	21260	Eff.	
" "	" "	6052	3	" " "	21035	"	
Mc. 200	" "	5166	7	" " "	21238	"	
" "	" "	5321	9	" " "	21277	"	
" "	" "	3251	3	" " "	22092	Ineff.	Verifica foto
" "	" "	1673	4	" " "	21930	"	" "
" "	" "	3213	6	" " "	21923	"	" "
" "	" "	3003	1	" " "	21923	"	Ispezione foto
Mc.200	[illegible]	6597	1	[illegible]	[illegible]	Ineff.	[illegible]
" "	" "	9116	2	" " "	22062	Eff.	
I.30	" "	443147	114	Alfetta	22/21810	"	
" "	" "	443147	103	"	" 22/21810	Ineff.	Verifica foto
" "	" "	421756	111	"	22/21838	"	" "
" "	" "	443171	112	"	22/21838	"	" "
" "	" "	442147	113	"	22/21838	"	" "
Alfetta	" "	21/649	36	[illegible]	22/21849	Eff.	
"	" "	21/703	37	" "	22/21857	Ineff.	Controllo int

[1] In ordine progressivo: *a)* veicoli operativi – *b)* veicoli riserva operativa – *c)* veicoli di pronta riserva – *d)* vari.

[2] Solo nell'ultima situazione _____ del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i veicoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni – *b)* revisione generale – *c)* in attesa di riparazione o revisione generale.

1413

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"				
"				
ineff.	verifica motore			tiene irv. a Brind. Brindisi
"	inversione fasi			"
"	cambio motore			"
"	incidentato in atterramento			"
eff.				
ineff.	disinserzione filtro			
"	inversione fasi			
"	inspezione 50h			
eff.				
"				
"				
"				
ineff.	cambio motore			
"	" "			
"	" "			
"	ispezione 50h			
ineff.	cambio generale			
eff.				
"				7491
ineff.	cambio motore a parti intatte interrotto			
"	" " " "			
"	" " "			
eff.				
ineff.	cambio motore			
	. . . /			

- 1 var.

dal 1° del mese entrante.

- " in attesa di riparazione o revisione generale.

1414

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. – E.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
Cr.42	8955	22/11/45	R/S	Spitfire Mk.758		Da 1°R.F.U		Cr.42	3986
						Caccia			
						at Scuola			
						S.uad.Sc	19/11/45		
				99	443157	C.S.	22/11/45		
				Re.202	6587	C.S.	27/11/45		
				" "	5116	C.S.	28/11/45		
				Cr.42	7575	Da Ditta			
						Caproni			
						Trento a			
						Scuola	26/11/45		
				G.50	6052	Da S.F.V.A.			
						at 2°Gruppo			
						Scuola	27/11/45		
				Spitfire	MK.734	In 1°R.F.			
						U.Caccia			
						at S.F.V.A.			
						Scuola	25/11/45		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.F.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1415

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ASSEGNATO (a)						CEDUTO (a)			
Data	F.T. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mil.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mil.	Reparto o Ente	Data
24/I/46	R/S	Spitfire	MJ.758	Da 1°R.T.U. Caccia at Sesta Squad.Sc.	19/II/46	r.42	8986	Da S.T.V.A. at 2° Gruppo Brindisi	16/II/46
		"	443157	C.S.	24/II/46				
		Sc.202	5537	C.S.	27/II/46				
		" "	5116	C.S.	28/II/46				
		Cr.42	7573	Da Ditta Carroni Trento a Scuola	25/II/46				
		G.50	6052	Da S.T.V.A. at 2° Gruppo Scuola	27/II/46				
		Spitfire	JK.734	Da 1°R.T. C.Caccia a S.T.V.A.	25/II/46				

(a) Reparto alla S.T.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. C. a Reparto e viceversa.

C. T. A. Mod. 1
E. S.

Timbro Lineare Reparto o Ente

Prot. N. ____ // ____

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ____ %

Il/lo ____

7490

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1417

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
S.16Ter	C.E.V.	JE734		[illegible]	[illegible]		Ineff.	Revisione gene
M.C.205	"	31759		A.S.8 215			"	Ricostruzione
M.C.202	"	3432		[illegible]			"	Revisione gener
G.50	"	6402		" " "	10360		"	" " " "
G. 55	"	1038		D.B 605	43256		"	Riparazione gen
[illegible]								
[illegible]	"							

1418

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Ineff.	Revisione generale			
	"	Ricostruzione			
	"	Revisione generale			
	"	" " " "			
	"	Riparazione serbatoio sinistro.			

C. N. A. Mod. 1
R. A.

SCUOLA ADDESTRAMENTO C. B
SEZIONE TECNICA
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. \ 4193

Trasimeno, li 30 Novembre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA
ALTA FRONTE - UFFICIO TECNICO
B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE **velivoli media** 45 %

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA
(Ten. G.A.r.i. [illegible] Antonino)

IL COMANDANTE LA SCUOLA ADDESTRAMENTO
(Ten. Col. A.A.r.n. Pil. C. GIACOMELLI)

File

7488

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

INTENDENZA - UFFICIO TECNICO

B A R I

SITUAZIONE GIORNALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE **velivoli media** 45 %

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA
(Ten. G.A.r.i. D[illegible] COLELLA Antonino)

(COMANDANTE LA SCUOLA ADDESTRAMENTO
Ten. Col. A.A.r.n. Pil. C. [illegible])

SCUOLA ADDESTRAMENTO

File

7483

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1421

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO [illegible]
Baltimore	Scuole	F.A. 607	1	66700/4 77649	Wright Cyclone	64589/42 66586	INEFF.	Con rollo ma
"	"	F.A.464	2	53308/44 31335	"	44694/42 46961	INEFF.	Velivolo ar seguito su
"	"	F.A.439	3	195338/43 19445	"	195340/43 19097	INEFF.	Revisione
"	"	F.A.432	6	79889/4? 45664	"	6450/43 46768	EFFIC.	
"	"	F.A.515	9	656448/43 76597	"	95395/43 119062	INEFF.	Revisione
		AEFA	128	R.U.18				
B.A.79	"	21298	5	52576	36399	5375	INEFF.	Da S.R.A.
"	"	25370	8	43848	43845	44092	EFFIC.	
"	"	22282	11	43279	43843	4436	EFF.	
"	"	22267	4	47784	5264	83814	INEFF.	Da S.R.A.

1422

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N. REG.	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE
9/42	INEFF.	Con rollo motore sinistro cambio sterte.			
86					
4/42	INEFF.	Velivolo dichiarato R.D. in seguito ad incidente	Si attendono disposizioni del Comando Unità Aeree richiesta con foglio T/1146 del 22 Ottobre u.s.		
61					
40/43	INEFF.	Revisione parziale			
97					
1/43	EFFIC.				
68					
05/43	INEFF.	Revisione parziale.			
062					
75	INEFF.	In S.R.A. avaria semi-ali		3/12/46	
82	EFFIC.				
36	EFFIC.				
14	INEFF.	In S.R.A. Rotura longherone grande riparazione		5/12/46	

1423

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	25370	8	43648	43845	44092	FF1	.
"	"	22282	11	43279	43643	44156	FF1	.
"	"	20167	4	17784	5764	63814	FREE	.
"	"							
S. .84	"	23517	4	32022	3 332	3 953	FREE	.
"	"	22765	7	33350	31485	46070	FREE	.
"	"	22773	10	40816	33613	3 179	FREE	.
"	"	24651	12	45902	46076	40756	FREE	.
"	"	24653		45969	33613	6154	FREE	.
"	"	24021	16	31466	45852	40784	FREE	.

1424

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]	[illegible] S.M.A. Rot. per longherone grande riparazione	5/12/46	
[illegible]			
[illegible]	Grande revisione. Il velivolo sarà trasferito in ditta, appena [illegible] in S.M.A. [illegible] varie longherone semi-ala destra e semi-carrello destro, ai attendono particolari dalla ditta S.M.A..		
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			

7487

- [illegible] vari.
- dal 1° del mese entrante.
- in attesa di riparazione o revisione generale.

1425

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO(1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				S.T.84	24021	Vergiate	27/11		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1426

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		S.7.84	2402	Vergiate	27/11				

(1) alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto a Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Stato Maggiore della Difesa
Reparto Vo[illegible]
Sezione Presidenziale

Roma, 1.12.1946

[illegible]

R . S . I .

o.p.c. [illegible]

Ufficio Censura = R O M A =

[illegible] Velivoli [illegible]

[illegible]

Velivoli attic. /// Velivoli media ///

[illegible]

(Gen. S.A. [illegible] Giovanni)

7486

Pi/

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Bari li, 27 NOV 46

ALLIED COMMISSION/AFSC
Via Veneto
= R O M A =

TECNICAL OFFICER

Prot.n. T/260/ 9220 /

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 15 Novembre 1946, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia - Lecce
- Comando Raggruppamento B.e T. - Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro - Taranto
- Comando Squadriglia Auton.C.U.A. - Gioia del Colle
- Comando Scuola Pilotaggio - Lecce
- Comando Scuola Addestr. C.B. - Frosinone
- Sezione Sperimentale S.M.A.M. - Roma
- Sezione Presidenziale S.M.A.M. - Roma

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
Ten.Col.G.A.r.i.-A.GAR...

7485

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1429

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Stato Maggiore Aeronautica Militare

Reparto Volo

Sezione Presidenziale

4/8.

TIPO VELIVOLO	REPARTO o ENTE	M.M. VELIVOLO	Chiave	M.M. MOTORE DESTRO	M.M. MOTORE CENTRALE	M.M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	Data Rimessa in Efficienza	NOTE
S.75	SEZIONE	60550	1	83609	83875	83832	Si			
S.75	PRESID.	60551	2	83749	83740	83741	No	Inviato presso la SIAI perchè R.D.		
S.79		24516	3	53167	52362	53144	Si			
S.79		45508	4	43276	82930	52855	No	Incidentatosi in rullaggio sull'Aerop. di Pisa il 11-15. H. Iniziato la riparazione la S.R.A.M. Mobile di GUIDONIA =	10.9.46	

IL COMANDANTE DELLA SEZIONE
Cap. [illegible]

7484

4/C

C. U. A. Mod. 1
E. A.

C... ...COMBATTIMENTO CACCIA
Servizi Tecnici
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N.101194/S82/ST

Aeroporto Lecce, li 15 Novembre 1946.

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

R.39

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 62,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
F.to Magg. G. A. s. l. F. Florio

7483

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P.39

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
F.to Magg. G. A. I. F. Florio

7483

Il Comando Raggruppamento:
IL COMANDANTE del RAGGRUPPAMENTO
(Col. Pilota Carlo CALOSSO)

Tip N Colella - Bari Via Alfamura 26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1432

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO [illegible]
P.39	9° Gr.	443198		Allison	42-96315		Ineff.	Logorio tela pi
"	"	443006		"	A-039732		"	" "
"	"	443144		"	A-034741		"	" "
"	"	443183		"	42-100757		"	" "
"	"	443200		"	42-97451		"	" "
"	"	443125		"	42-98150		"	" "
"	"	443012		"	42-99505		"	" "
"	10° Gr.	443122		"	42-93322		"	" "
"	"	443143		"	42-98986		"	Ispez.50 ore a
"	"	443010		"	42-97880		"	Logorio tela pi
"	"	443124		"	42-98640		"	" "
"	"	443022		"	42-98377		"	" "
"	"	443038		"	42-98589		"	" "
"	"	443033		"	42-98223		"	Incidentato - A
"	IV.1°RTU.	443018		"	42-96384		"	Residui metall.
"	"	443118		"	42-98427		"	Logorio tela pi
"	"	443103		"	42-99574		"	" "
"	"	443054		"	A-037216		"	" "
"	"	443119		"	42-100445		"	" "
"	"	443061		"	42-98661		"	" "
"	"	443066		"	42-99333		"	" "
"	"	443460		"	42-97236		"	" "
"	"	443732		"	42-[illegible]		"	" "

1433

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
Ineff.	Lo rio tela piani mobili e alettoni	"		
"	" " " " "	"		
"	" " " " "	"		
"	" " " " "	"		
"	" " " " "	"		
"	" " " " "	"		
"	" " " " "	"		
"	Ispez.50 ora e log.tela piani mob.e alettoni			
"	Logorio tela piani mobili e alettoni	"		
"	" " " "	"		
"	" " " "	"		
"	" " " "	"		
"	Incidentato - Attesa versamento			
"	Residui metall.filtro olio e log.tela piano coda e alett.			
"	Logorio tela piani mob.e alett.	e perdita benzina		
"	" " " " " "			
"	" " " " " "	e perdita serb.benzina		
"	" " " " " "	= manc.olio e giocc alica.		
"	" " " " " "	= revisione generale		
"	" " " " " "	= perdita rad.alicol		
"	" " " " " "	= mancanza alicol		

1434

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	"	"	443061		"	42-98661		"	"	"	
	"	"	443060		"	42-99333		"	"	"	
	"	"	442460		"	42-97236		"	"	"	
	"	"	442732		"	42-160695		"	"	"	
	"	"	443457		"	42-100451		"	"	"	
	"	"	443122		"	42-96697		"	"	"	
	"	"	443059		"	A-034722		"	"	"	
	"	"	443153		"	42-160489		"	"	"	
	"	"	442071		"	A-037245		"	"	"	
	"	"	443169		"	42-97361		"	"	"	
	"	"	443096		"	A-046433		"	"	"	
	"	"	442464		"	A-035070		"	"	"	
	"	"	443126		"	A-035146		"	"	"	
	"	"	443178		"	A-034731		"	"	"	
	"	"	443179		"	42-96422		"	"	"	
	"	"	443175		"	42-168169		"	"	"	
	"	"	442782		"	42-100666		"	"	"	
	"	"	443025		"	A-042653		"	"	"	
	"	"	442455		"	A-034972		"	"	"	
	"	"	443483		"	A-034927		"	"	"	
	"	BR. Cacc.	443174		"	A-037254		"	Controllo gener		
	"	FUSOLIER	F.U. COMPOUND	B.20							

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e fa chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale.

1435

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	"	"	"	"	"	[illegible]	
"	"	"	"	"	"	"	= manc.olio e glicol elica.	
"	"	"	"	"	"	"	= revisione generale	
"	"	"	"	"	"	"	* perdita rad.glicol	
"	"	"	"	"	"	"	= mancanza glicol	
"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	-riscald.e vibraz.motore	
"	"	"	"	"	"	"	-perdita serbatoio benzina	
"	"	"	"	"	"	"	-riscaldamento motore	
"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	-perdita serbatoio benzina	
"	"	"	"	"	"	"		Dislocato a Brindisi
"	"	"	"	"	"	"		" " "
"	"	"	"	"	"	"		" " "
"	"	"	"	"	"	"		" " "

1436

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. – R.S. E.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
								P.39	441157

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1437

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

STATO		ASSEGNATO(a)				CEDUTO(a)			
Data	E.C. – R.S. R.D.	Tipo	Marc. Matr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Marc. Matr.	Reparto o Ente	Data
						P.39	44157	Scuola Pilotag gio SEDE	1-11-41

(a) arto alla S.I.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. C. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO 1° GRUPPO CACCIA
Servizi Tecnici
Ufficio Interno Reparto o Ente

Prot. N. 101194/SE2/ST

Aeroporto Lecce, 16 Novembre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

SPITFIRES

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,3 %

P.M.o Il Capo Servizio Tecnico
Magg. G. A. I. F. Florio

7482

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

SPITFIRES

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. s. t. F. Flores)

P.to

7482

Visto:
IL COMANDANTE del RAGGRUPPAMENTO
(Col. Mario Carlo CALOSSO)

Comando Raggruppamento

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780017

1440

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	N. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INE
Spitf.IX	30°Gr.	SM.445		Merlin	111307/399823		Eff.	
"	"	PT.460		"	183357/491516		"	
"	"	MH.297		"	186995/493335		"	
"	"	MJ.297		"	160445/446883		"	
"	"	MM.510		"	108997/352730		"	
"	"	EN.583		"	157457/445539		"	
"	"	PT.467		"	157819/445730		"	
"	"	MA.818		"	157373/445697		"	
"	"	PT.414		"	179999/479897		"	
"	"	PT.635		"	446740/159959		"	
"	"	SM.171		"	184971/493293		Ineff.	Cambio coperture
"	"	MI.603		"	107747/352135		"	" "
"	"	MI.821		"	18043/446259		"	Controllo impia
"	324°Gr.	MJ.673		"	159943/446782		Eff.	
"	"	MA.453		"	157495/445508		"	
"	"	MK.916		"	181035/490350		"	
"	"	MK.156		"	159605/446638		"	
"	"	MI.307		"	180029/479852		"	
"	"	MH.947		"	108387/352455		"	
"	"	MJ.358		"	157385/445503		"	
"	"	MK.949		"	108824/352722		"	
"	"	MK.632		"	113063/400311		"	
"	"	MI.371		"	184783/489239		Ineff.	Attesa revisio
"	"	MA.917		"	108917/352730		"	Riparazione co
"	155°Gr.	MJ.731		"	156193/444907		Eff.	
"	"	ML.134		"	186846/493262		"	
"	"	MA.932		"	109268/352876		"	
"	"	PT.590		"	185571/492621		"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
Eff.				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
Ineff.	Cambio copertura			
"	" "			
"	Controllo impianto carrello			
Eff.				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
Ineff.	Attesa revisione generale			
"	Riparazione carenatura gamba sinistra			
Eff.				
"				
"				

1442

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	155°Gr.	MJ.731		"	156193/A444907	Eff.	
"	"	ML.134		"	136840/453362	"	
"	"	MA.632		"	109282/352876	"	
"	"	PT.590		"	185571/452620	"	
"	"	NH.319		"	194469/452072	"	
"	"	NH.599		"	162738/443208	Ineff.	Cambio copertu
"	"	NH.488		"	181059/A480567	"	"
"	"	MA.447		"	352223/107241	"	"
"	"	PT.957		"	186067/A482871	"	"
"	"	MK.194		"	179701/A479688	"	"
"	"	MK.193		"	139845/446733	"	"
"	"	MK.604		"	107963/352213	"	"
Spitf.V.	IV.1°RTU	ER.655		"	93289/341215	"	Attesa revisio
"	"	JK.724		"	A114954/70659	"	"
"	"	JK.165		"	70316/346232	"	"
"	"	EP.286		senza motore		"	"
"	"	JK.130		Merlin	115193/375577	"	"
"	"	JK.730		"	69833/A279757	"	"
"	"	ER.821		"	79533/314891	"	"
"	"	JK.382		"	36801/A216814	"	"
Spitf.IX.	SRA.Cac	MA.389		"	157318/445467	=	Revisione gene
Spitf.V.	"	EP.829		"	115363/375662	=	Incidentato
"	"	EP.758		"	79625/314437	=	Visto
"	"	JL.251		"	70457/345353	=	Revisione gene
"	"	MS.267		"	84247/341884	=	Revisione gene

[1] In ordine progressivo a) velivoli operativi – b) velivoli riserva operativa – c) velivoli di pronta riserva – d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo a) velivoli in S. R. A. per oltre 10 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparazione o revisione generale

1443

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Eff.				
"				
"				
"				
Ineff.	Cambio copertura			
"	"	"		
"	"	"		
"	"	"		
"	"	"		
"	"	"		
"	"	"		
"	Attesa revisione generale			
"	"	"	"	
"	"	"	"	
"	"	"	"	
"	"	"	"	
"	"	"	"	
"	"	"	"	
"	"	"	"	
=	Revisione generale		non prec.	
=	Incidentato -- Revisione generale		" "	
=	Fitto		attesa consegna	
=	Revisione generale		non prec.	
=	Revisione generale		" "	

7475

= a vari.

dal 1° del mese entrante.

= in attesa di riparazione a revisione generale.

1444

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CEDU	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				Spitf.	MA.369	Dal 21° Gruppo		alla S.A.Caccia	
				"	EB.257	Dal Nucleo Voli		1° R.T.U.alla 8R	

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.P.A. e viceversa – fra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1445

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
ata	F.C. - E.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Spitf.	MA.369	Dal 21° Gruppo		alla S.A.R.A.Caccia			-11-46
		"	MB.257	Dal Nucleo Voli		4° R.T.U. alla SA.Caccia			-11-46

(1) alla S.A.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 3
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici
Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 101194/SRS/ST Aeroporto Lecce 15 Novembre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 38

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
F.to Magg. G. A. I. F. Florio

7481

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 38

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,3 %

Il Capo Servizio Tecnico

F.to / Magg. G. A. i. E. Florio

7481

Visto: Il Comandante del Raggruppamento Caccia

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 2°

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1448

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. C. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INE
P.38	9° Gr.	4425779		A-060466	Allison	A-060944	Eff.	
"	"	4424502		A-056094	"	A-056773	"	
"	"	4425998		A-060439	"	A-061714	"	
"	"	4425838		A-056572	"	A-061014	"	
"	"	4425753		A-060083	"	A-060270	"	
"	"	4426020		A-060118	"	A-060629	"	
"	"	4425730		A-060131	"	A-060584	"	
"	"	4424296		A-054774	"	A-054376	"	
"	"	4425117		A-058163	"	A-059369	"	
"	"	4424933		A-057806	"	A-059140	"	
"	"	4426233		A-061192	"	A-061834	Ineff.	Cambio carbura
"	"	4426019		A-060010	"	A-060539	"	Ispezione 25 o
"	"	4426023		A-060741	"	A-061736	"	Ispezione 100
"	"	4424973		A-057822	"	A-058185	"	Ispezione 50 o
"	"	4426014		A-060140	"	A-060719	"	Ispezione 100
"	10° Gr.	4425700		A-060058	"	A-060618	Eff.	
"	"	4425839		A-058483	"	A-061019	"	
"	"				"		"	

1449

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N.	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
44	Eff.				
73	"				
14	"				
14	"				
70	"				
29	"				
84	"				
76	"				
69	"				
40	"				
34	Ineff.	Cambio carburatore			
39	"	Ispezione 25 ore			
86	"	Ispezione 100 ore			
85	"	Ispezione 50 ore			
18	"	Ispezione 100 ore			
18	Eff.				
19	"				
	"				

1450

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	10° Gr.	4425700	A-060058	"	A-060613	Eff.	
"	"	4425699	A-058463	"	A-061019	"	
"	"	4423129	A-059145	"	A-059232	"	
"	"	4426016	A-056636	"	A-061697	"	
"	"	4424909	A-057647	"	A-058716	"	
"	"	4425930	A-061098	"	A-061675	"	
"	"	4426005	A-061153	"	A-061661	"	
"	"	4426107	A-060984	"	A-061233	"	
"	"	4426030	A-061773	"	A-061145	"	
"	"	4424789	A-056902	"	A-057621	"	
"	"	4426060	A-060468	"	A-059724	"	
"	"	4424895	A-057934	"	A-059136	"	
"	"	4425799	A-060373	"	A-060711	Ineff.	Bancaza Gue
"	"	4424932	A-057751	"	A-058981	"	"
"	"	4424729	A-057623	"	A-058659	"	Iniezione 50
"	NV. 1°RTO.	4425106	A-057833	"	A-059051	Eff.	
"	"	4424877	A-057752	"	A-058909	Ineff.	Installazione

[1] In ordine progressivo i velivoli operativi - *b*) velivoli riserva operativa - *c*) velivoli di pronta riserva - *d*) var..

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a*) lavori superiori ai 10 giorni - *b*) revisione generale - *c*) in attesa di riparazione o revisione generale

1451

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8	Eff.					
9	"					
12	"					
17	"					
18	"					
25	"					
31	"					
33	"					
35	"					
21	"					
24	"					7476
26	"					
11	Ineff.	Mancanza guarnizione ammortizzatori				
14	"	" " "				
58	"	Ispezione 50 ore				
94	Eff.					
00	Ineff.	Installazione armamento.				

- a vari.

dal 1° del mese corrente.

- per difesa di riparazione o revisione generale.

C. I. A. Mod. I
R. N.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 101194/582/ST Aeroporto Lecce, li 15 Novembre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc.202 E VELIVOLI NON DI LINEA

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 81,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
F.to (Magg. G. A. r. l. F. Florio)

7480

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

BARI

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc.205 V VELIVOLI NON DI LINEA

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
F.to (Magg. G. A. r. l. F. Florio)

7.450

Comando Raggruppamento:
F.to Col. Pil. Alberto RAGGRUPPAMENTO
Il Segretario CALCHERA

Tip. N. Coletta - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1454

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO O ENTE	M.M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INEFF
Mc.202	102° Gr.	9704		RA.1000	41637		Eff.	
"	"	8104		"	44668		"	
"	"	91818		"	45005		"	
"	"	9436		"	45053		"	
"	"	91974		"	44602		"	
"	"	91806		DB.601	8135		"	
"	"	9546		"	66251		"	
"	"	7811		RA.1000	41923		"	
"	"	9467		"	44873		"	
"	"	9647		DB.601	8471		Ineff.	Cambio motore
"	"	9458		RA.1000	44402		"	Attesa versamento
"	3ª Sq. 3° RTU.	91972		"	4507		"	Attesa revisione
"	"	91834		"	44359		"	"
"	"	91838		"	39576		"	"
"	"	91846		DB.601	11789		"	"
"	"	9555		"	8378		"	"
"	RA.Ceco	6587		RA.1000	44724		=	Finito
"	"	9116		"	44091		=	Finito
"	"	9494		"	44365		=	Revisione ge
"	"	6602		"	45076		=	Revisione ge
"	"	91976		Da montare			=	Revisione ge

1455

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFETTIVO	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Cambio motore			
	"	Attesa verramento SRA.			
	"	Attesa revisione generale			
	"	" " "			
	"	" " "			
	"	" " "			
	"	" " "			
	=	Finito		tt.consegna	
	=	Finito		tt.consegna	
	=	Revisione generale		non prec.	
	=	Revisione generale		" "	
	=	Revisione generale		" "	

1456

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	9484		"	44265		=	Revisione gen
"	"	6602		"	45079		=	Revisione gen
"	"	91376		Da mostare			=	Revisione gen
"	"	7950		"	"		=	Incidentato -
"	"	9031		"	"		=	Incidentato -
"	"	9726		"	"		=	Incidentato -
"	"	91975		"	"		=	Incidentato -
"	FUSOLIERE F.U. COMPOUND n.14							
					VELIVOLI NON DI LINEA			
Br.20	M.18RTR.	52707		13829	Fiat AS6	23508	Ineff.	Attesa rev.gen
Salm/202	"	51113		Alfa 110	28264		Eff.	.....A Dep
"	"	51303		"	28437		"	
"	"	51173		"	28310		"	
"	"	51174		"	28197		"	
"	"	52243		"	28243		"	
"	"	51439		"	28304		"	
Fl.3	"	52029		C.N.A.	30491		"	.....A dis
Salm/201	SRA.Cac.	52154		Alfa 110	28359		=	Revisione gener
"	"	52043		"	2928		=	"
"	"	S.M.M.		Da mostare			=	In lavorazione del Comando Di
Fw.200	"	51705		Alfa 115	39913		=	Revisione gene

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. P. A. per: a) lavori superiori ai 15 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale.

1457

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

=	Revisione generale		non prec.	
=	Revisione generale		" "	
=	Revisione generale		" "	
=	Incidentato - Attesa lavorazione		" "	
=	Incidentato - Attesa lavorazione		" "	
=	Incidentato - Attesa lavorazione		" "	
=	Incidentato - Attesa lavorazione		" "	

ON DI LINEA

Ueff.	Attesa rev.gen.e cambio motori - Autorizzato al volo -			Compound
Eff.	.....A Capodichino dal 17-10-46			
"				
"				7477
"				
"				
"	.....A disposizione del Capo dei Servizi Tecnici			
=	Revisione generale		non prec.	
=	" "		" "	
=	In lavorazione con ore straordinarie(F.n.T/219/7212 datato 19-10-46			
=	del Comando Unità Aeree - Ufficio Servizi Tecnici Vari).			
=	Revisione generale-In montaggio installazioni	20-12-46		

- d. Ver.

dal 1° del mese entrante.

- in attesa di riparazione o revisione generale.

1458

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOI

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				Mc.202	6602	Dal N.V. 1° R.T.U. alla			
				"	91846	Dal 102° Gruppo al N.V. dal 1° R.			

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. I. a Reparto e viceversa.

1459

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO da				CEDUTO a			
Data	E.I. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mill.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mill.	Reparto o Ente	Data
		Mc.202	6603	Del N.V.1° R.T.U. alla				U.R.n.Cecchi	6-11-46
		"	91846	Del 102° Gruppo al				N.V.del 1°R.T.U.	15-11-46

Inviato alla S.E.A. e ricevuto - da Reparto e Reparto - da M. U. e Reparto e ricevuta

C. U. A. Mod. 1
R. A.

C[illegible] RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 191194/SRS/ST — Aeroporto Lecce, li 15 Novembre 1945

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc. 205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. r. E. Florio)

7479

Visto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Al COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc. 205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,3 %

Il Capo Servizio Tecnico
f.to (Magg. G. A. I. F. Florio)

7479

Visto!
IL COMANDANTE del RAGGRUPPAMENTO

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1462

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO [illegible]
Mc.205	8° Gr.	92183		DB.605	48101		Eff.	
"	"	9351		"	35616		"	
"	"	8352		"	37334		"	
"	"	92173		"	47919		"	
"	"	9608		"	00705223		"	
"	"	9515		"	76920		"	
"	"	9087		"	81213		"	
"	"	9303		"	79481		"	
"	"	9346		"	76505		"	
"	"	92181		"	27525		Ineff.	Cambio motore
"	"	92179		"	39760		"	Cambio motore
"	"	9575		"	48805		"	Revisione gene
"	"	9363		"	80324		"	Cambio motore
"	"	7997		"	77302		"	Revisione gener
"	101°Gr.	8103		"	78691		Eff.	
"	"	8382		"	01100686		"	
"	"	9345		"	77625		"	
"	"	92163		"	76079		"	
"	"	91804		"	00700867		"	
"	"	9322		"	80041		"	
"	"	9383		"	00706005		"	
"	"	9309		"	36300		"	
"	"	9305		"	0110176		"	

1463

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (1)
Eff.				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
Ineff.	Cambio motore e revisione generale			
"	Cambio motore e serbatoio benzina			
"	Revisione generale			
"	Cambio motore e revisione generale			
"	Revisione generale			
Eff.				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				

1464

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	91804	"	00700867	"		
"	"	9382	"	80041	"		
"	"	9353	"	00706005	"		
"	"	9309	"	36300	"		
"	"	9305	"	0110173	"		
"	"	9342	"	90513	"		
"	"	9366	"	27059	"		
"	"	9358	"	00706219	Ineff.	Varifica gene	
"	"	7891	"	79012	"	Incidentato –	
"	NV.1°RIV.	91845	"	79529	"	Attesa revisi	
"	"	92304	"	77535	"	"	"
"	"	92168	"	79756	"	"	"
"	SRA.Cacc.	91812	"	27405	=	Ricostruito Sa	
"	"	9360	"	210169	=	Revisione gene	
"	"	7944	Da montare		=	Ricostruito Sa	
"	"	92214	"	"	=	Incidentato –	
"	"	9065	"	"	=	Ricostruito Sa	
"	"	9311	"	"	=	Incidentato –	
"	"	9576	"	"	=	Ricostruito Sa	
"	"	9573	"	"	=	"	
"	"	9750	"	"	=	"	
"	EUROLLER F.U.COMPOUND n.11						

[1] In ordine progressivo: a velivoli operativi – b velivoli riserva operativa – c velivoli di pronta riserva – d% vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparazione o revisione general

1465

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
Ineff.	Verifica generale			
"	Incidentato -- Cambio motore e controllo generale.			
"	Attesa revisione generale			
"	" " "			
"	" " "			
=	Ricostruito Sanità-In montaggio installazioni		30-11-46	
=	Revisione generale		30-11-46	
=	Ricostruito Sanità - Attesa lavorazione		non pres.	
=	Incidentato - In attesa lavorazione		" "	
=	Ricostruito Sanità - In attesa lavorazione		" "	7478
=	Incidentato - Attesa lavorazione		" "	
=	Ricostruito Sanità - In attesa lavorazione		" "	
=	" " - " "	"	" "	
=	" " - In montaggio installazioni		" "	

= d' vari.

dal 1° del mese entrante

= in attesa di riparazione o revisione generale.

1466

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Mitr.	Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.
Mc.205	7891	11-11-46	R.S.	Mc.205	92168	del 101° Gruppo		al N.A.	del 1° R

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1467

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

STATO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	F.V. – E.S. E.D.	Tipo	Marc. Matr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Marc. Matr.	Reparto o Ente	Data
11-11-46	R.S.	Mc.205	92168	Dalla S.A.M.C.		Mc.205	92168	Scuola Pilot.Sede	12-11-46
		Mc.205	92168	Dal 101° Gruppo		Mc.205	92168	Dal 1° A.T.T.	1-1-46

Passato alla S.A.M.C. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M.T. a Reparto e viceversa.

C.V.A. Mod. 1
Ed. 5

RACCOMANDATA

AERONAUTICA
SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI
Aeroporto - LECCE
Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 1262

Lecce, li 2/10/1951

Al Comando [redacted]

= Brindisi =

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso [redacted] S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.r.sp. Domenico POTITO)

7473

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE [redacted] EFFICIENZA VELIVOLI

presso [redacted] S. R. A.

Percentuale efficienza _____ **velivoli media** _____ %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.r.sp. Domenico POTITO)

7473

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

Prot. N. _____
Data _____
Sigla _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1470

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEF
Sav.62	[illegible]	60796		([illegible] motori)			I.	Grande ricostru
S.M.82	" "	[illegible]		([illegible] motori)			I.	Da ricostruire.
Sav.82	" "	[illegible]		(senza motori)			I.	Revisione gener
Sav.79	" "	23370		[illegible]	42758	43707	I.	Revisione gener

1471

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

...RE ...EO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
...)	I.	Grande ricostruzione.=			
...2	I.	Da ricostruire.=			
...)	I.	Revisione generale.=			
...7	I.	Revisione generale.=			

1.472

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CEDU	
Tipo	Matr. Milit.	Data	E.V. – R.S. R. D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.

1473

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	E.I. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data

(1) da alla S.I.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. C. A. Mod. 1
R. A.

Comando Stormo Notturno
UFFICIO TECNICO

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 01661/31/V

Guidonia li 15 Novembre 1946.-

Al COMANDO UNITA' AEREA - Uff. Servizi Tecnici - BARI -

Al COMANDO RAGG. B.T. Ufficio Servizi Tecnici - SEDE -

Al COMANDO RAGG. B.T. Ufficio Operazioni - SEDE -

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

giornaliera
presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media 66 %

dal 1° al 15/II/1946

L'Uff. Tecnico allo Stormo Notturno
Ten. S.A.r.l. Dante Raffaeli

f.to G. Tovo

7471

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786011

AL COMANDO UNITA' AEREA - Uff. Servizi Tecnici - BARI -

AL COMANDO RAGG. B.T. Ufficio Servizi Tecnici - BARI -

AL COMANDO RAGG. B.T. Ufficio Operazioni - BARI -

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

quindicinale
presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media 66 %

dal 1° al 15/II/1946

L'Uff. Tecnico alla Sterma Notturna

V.to S.A.I. Torino Gaetano

F.to G. Tovo

7471

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1476

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO IN
				Alfa	120	RC 18		
S.M. 82	1° Gruppo	61960	I-2	83737	83736	83730	Eff.	
"	"	61242	I-3	43669	83992	53141	"	
"	"	61245	I-4	41776	43467	43637	"	
"	"	60306	I-5	44136	37906	45506	Ineff.	Riparazione
"	"	61177	I-6	52445	83040	83615	Eff.	
"	"	61850	I-7	83794	83738	83761	Ineff.	Manutenzione
"	"	61272	I-9	83778	41734	83753	Eff.	
"	"	61243	I-10	S. M.	47421	S.M.	"	
"	"	61252	I-11	83859	83548	43509	"	
"	"	61116	I-12	52912	44301	53707	"	
"	"	61258	I-14	83724	83711	83718	Ineff.	Manutenzione
"	"	61261	I-15	83712	83726	83721	Eff.	
"	"	60164	I-16	43616	43475	83772	Ineff.	T. A. M. Lec
"	3° Gruppo	61198	3-I	43453	83877	44272	Eff.	

1477

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE-TRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				
	"				
	"				
	Ineff.	Riparazione ala e coda.-			
	Eff.				
	Ineff.	Manutenzione 40 ore.-			
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Manutenzione 40 ore.-			
	Eff.				
	Ineff.	R.S.M. Lecce.-			A Lecce dal 19/8/46
	Eff.				

1478

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	61861	1-15	83712	83726	83721	Eff.	
"	"	60764	1-16	43636	83695	83772	Ineff.	[illegible] Loco
"	38° Gruppo	61198	38-1	43453	83679	44272	Eff.	
"	"	60824	38-2	43825	83861	83274	Ineff.	Monteosione
"	"	61468	38-3	44246	5112	37989	Eff.	
"	"	61860	38-4	43651	43374	43651	"	
"	"	61851	38-5	52937	43897	43415	Ineff.	Monteosione
"	"	60779	38-6	37812	52764	37790	Eff.	
"	"	61212	38-7	43301	83716	37811	"	
"	"	61187	38-8	43660	43502	43686	"	
"	"	61413	38-9	44111	52866	43367	"	
"	"	60821	38-10	53846	83822	83392	Ineff.	Marasioni V
"	"	60816	38-11	52478	52878	43342	Eff.	
"	"	60825	38-12	83849	83907	83793	"	
GAIBAR 202	"	51520		Alfa 110	27829		"	

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione _____ del mese - tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale

1479

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Eff.				
Ineff.	Lecce.-			Lecce dal 19/8/46
Eff.				
Ineff.	Manutenzione 40 ore.-			
Eff.				
"				
Ineff.	Manutenzione 40 ore e cambio motori.-			
Eff.				
"				
"				In Sede dal 11/11/46
"				
Ineff.	Riparazioni varie fusoliera.-			
Eff.				
"				
"				

7-270

- d' Var.

dal 1° del mese entrante.

- in attesa di riparazione o revisione generale.

C.U.A. Mod. 1
R. S.

STORMO BALTIMORE
REPARTO TECNICO DI STORMO
COMANDO
Telefono Ufficio Distretto e Linea

Prot. N. 001733/F.

Aeroporto dell'Urbe 15 Novembre 1946

AL COMANDO UNITA AEREA
-Ufficio Efficienza Linea- B A R I

e p.c. AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
-Ufficio Tecnico- G U I D O N I A
- Ufficio Operazioni-

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 80 %

STORMO BALTIMORE Ufficio approvvisto di bollo

f.to AL CAPO UFF. TECNICO DI STORMO
(Cap. G.A.r.i. - G. Greco)

7469

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

AL COMANDO UNITA AEREA
-Ufficio Efficienza Linea- B A R I

p.c. AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO R.T.
-Ufficio Tecnico- GUIDONIA
- Ufficio Operazioni-

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 80 %

STORMO BALTIMORA
Ufficio provvisto di bollo

1 to AL CAPO UFF. TECNICO DI STORMO
(Cap. G.A.r.i. - G. Grecol

7469

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1482

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN
Salmson2A2	28° Gr.	5II69			20331		E	
Baltimore	I32° Gr.	F.N.598	I32/I	V/P		V/P	E	
"	"	F.W.522	I32/2	"		"	E	
"	"	F.W.850	I32/3	"		"	E	
"	"	F.W.660	I32/4	"		"	E	
"	"	F.A.630	I32/5	"		"	E	
"	"	F.N.584	I32/8	"		"	E	
"	"	F.W.702	I32/9	"		"	E	
"	"	F.W.82I	I32/I0	"		"	E	
"	"	F.A.553	I32/II	"		"	I	Cambio d
"	"	F.W.649	I32/I2	"		"	E	
"	"	F.W.592	I32/I3	"		"	E	
"	"	F.W.4I9	I32/I4	"		"	E	
"	"	F.W.439	I32/I5	"		"	E	
"	28° Gr.	B64.564	28/I	"		"	E	

1483

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE. TO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
	E				
	E				
	E				
	E			A Milano dal 16/7/1946	
	E				
	E				
	E				
	E				
	E			A Milano Soz.Baltimore	
	I	Cambio cilindro mot.sin.			
	E				
	E				
	E			A Milano dal 25/8/1946	
	E				

1484

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	F.W.419	I32/I4	"		"	E	
"	"	F.W.439	I32/I5	"		"	E	
"	28° Gr.	F.W.564	28/I	"		"	E	
"	"	F.W.541	28/2	"		"	E	
"	"	F.W.843	28/5	"		"	E	
"	"	F.W.700	28/8	"		"	E	
"	"	F.W.782	28/9	"		"	E	
"	"	F.A.560	28/I0	"		"	E	
"	"	F.W.676	28/II	"		"	E	
"	"	F.A.592	28/I2	"		"	E	Grande ri
"	"	F.W.807	28/I6	"		"	E	

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione gener

1485

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E				
E			A Milano dal 25/8/1946	
E				
E				
E				
E				
E				
E				
E				
I	Grande riparazione			
E				

7465

...eva - f. vat.

...go dal 1° del mese corrente

...rale - = in attesa di riparazione a revisione generale.

CHAMBRA

Stormo Aeroplani da Trasporto
UFFICIO TECNICO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 2196/176

Centocelle li 15/II/46

AL COMANDO UNITA' AEREA -
Servizi Tecnici BARI

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
Servizi Tecnici GUIDONIA

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza Quindicinale velivoli media 76 %

Il Capo dell'Ufficio Tecnico
(Cap. G.A.)
F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Prot. N. 2196/46

Centocelle 15/11/46

AL COMANDO UNITA' AEREA -
Servizi Tecnici BARI

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
Servizi Tecnici GUIDONIA

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza Quindicinale velivoli media 76 %

Il Capo dell'Ufficio Tecnico
(Col. G. A. [illegible])
F.to [illegible]

7467

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1488

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI- CIENZA	MOTIVO INE
					ALFA 128			
S.75	STORMO T.	60566	I02/1	52049	37992	43280	Eff.	
S.79	"	21352	I02/2	32285	83615	44260	"	
"	"	21311	I02/3	43611	43960	41796	"	
"	"	25383	I02/4	43259	43411	43856	"	
"	"	24220	I02/5	83661	83665	83660	"	
G.12	"	60904	I02/6	44135	52493	43758	"	
S.73	"	30030	I02/7	38020	52402	83147	"	
S.79	"	24177	I02/I0	47880	83697	43328	"	
G.12	"	60720	I03/1	40071	A.74 RC.42 42287	39975	"	
					Alfa 128			
"	"	60898	I03/2	43516	27028	43986	"	
S.79	"	22070	I03/4	43683	43730	43486	"	
"	"	25368	I03/6	43564	43726	43496	"	
"	"	24518	I03/7	83852	44240	32333	"	
"	"	21430	I03/8	83833	47433	43438	"	
"	"	25389	I03/9	43417	83909	37950	"	
"	"	22223	I03/I0	53146	53148	53139	"	
"	"	60902	I03/I1	43324	37895	83894	"	
G.12	"	4	240/1	83744	-83747-83745-	83777 -	"	
S/95	"	24484	240/2	52984	53083	43711	"	
S.79	"	23971	240/3	82944	83080	52568	"	
"	"	22568	240/4	37991	36410	43492	"	
"	"		240/6	43968	44162	41709	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N. ORE TRO	EFFI- CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO per la RIMESSA IN EFFICIENZA	Da rimessa in efficienza	NOTE (3)
30	Eff.				
30	"				
96	"				
66	"				
30	"				
68	"				
47	"				
28	"				
75	"				
86	"				
86	"				
66	"				
23	"				
08	"				
50	"				
39	"				
94	"				
7 -	"				
711	"				
68	"				
92	"				
709	"				

1490

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	"	4	240/1	83744	83747–83745–83777		"	
S/95	"	24484	240/2	52984	53083	43711	"	
S.79	"	23971	240/3	82944	83880	52568	"	
"	"	22568	240/4	37991	36410	43492	"	
	"	60903	240/6	43908	44162	41709	"	
G.12	"	60901	240/7	83957	32389	83930	"	
"	"	60900	241/1	53117	82999	83817	"	
G.12	"	21200	241/2	83877	33494	43957	"	
S.79	"	24496	241/5	83917	43319	83868	"	
"	"	60895	241/7	43481	37740	83847	"	
G.12	"	60906	241/9	52748	27149	44217	"	
"	"	24156	241/10	53118	27047	83871	"	
S.79	"	21064	241/11	83884	83913	83912	"	
"	"	60899	102/10	83853	52725	83863	Iheff.	Revisione prec
G.12	"	21121	103/5	52649	47419	52412	"	" "
S.79	"	21303	241/4	83700	83713	43353	"	" "
"	"	22223	241/5	83710	83695	85705	"	" "
	"	60897	240/8	83905	43979	83826	"	Cambio motore
G.12	"	60896	241/8	41749	41774	83876		
"					A.74.IC.42		"	cambio motore
	"	60717	240/9	37591	32660	40106	"	" "
G.12	"	60691	103/3	42194	32806		"	Freccia sfiorata
"	"	23243	240/5	41804	27087	52604		
S.79								

1. — In ordine progressivo *a*) velivoli operativi - *b*) velivoli riserva operativa - *c*) velivoli di pronta riserva - *d*) vari.

2. — Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

3. — In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per *a*) lavori superiori ai 10 giorni - *b*) revisione generale - *c*) in attesa di riparazione o revisione

1491

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1	"				
3	"				
2	"				
5	"				
0	"				
7	"				
57	"				
58	"				
47	"				
17	"				
71	"				
12	"				
83	Iheff.	Revisione principale			25/11/45
12	"	"	"		21/11/45
69	"	"	"		21/11/45
705	"	"	"		25/11/45
26	"	"	"		25/11/46
376	"	Cantiere motori		marca/cassetti comando/pompa delta e boccole di scorrim.	30/8/45
					20/11/46
106	"	cantiere motore elettro			22/11/46
	"	" " ministro			
604	"	Piccole riparazioni lingueria principale			25/11/45

7466

riserva - *d*) vari.

vigore dal 1° del mese entrante.

nerale - *c*) in attesa di riparazione o revisione generale.

C.M.A. Mod. 1
R.A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI

- REPARTO TECNICO -

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 3706 /RTR/6/A

Taranto li 16 Nov.1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Efficienza Linea = B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 49.5 %

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
del RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI
(Magg. G.A.r.t. Mallacotta Ing. Mario)

F.to

RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI * REPARTO TECNICO * TARANTO

7465

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

- REPARTO TECNICO -
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 3706 /RTR/6/A

Taranto li 16 Nov.1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Efficienza Linea = B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 49.5 %

IL CAPO DEL REPARTO TECNICO
del RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI
(Magg. G.A.r.t. Matacotta Ing. Mario)
F.to

RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI * REPARTO TECNICO * TARANTO

7465

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN
Cant.Z.501	S.R.A.M.	35301		=	=	=	Ineff.	Rev.Gen.Trasform
Cant.Z.506 /T	UST-SIAI	45430		30111 Alfa	39207 I26 R.C.10	24931	"	Rev.Generale e tr
"	"	45337		29633	24085 Alfa I26 R.C.34	28740	"	"
" /S.	"	45467		39342	39343	39337	"	Revisione Genera
Cant.Z 501 R.T.	84°Gr.	35374		Anno XI R	2 CI5	14509	"	Rev.Gen.Trasforma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO per la RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Ineff.	Rev.Gen.Trasformazione Civile	Fusoliera a Brindisi	non iniziato	
	"	Rev.Generale e trasf.Soccorso			
	"	" "			
	"	Revisione Generale			
	"	Rev.Gen.Trasformazione Civile			

1490

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CEDUT	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U.-R.S.-R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				Cant.Z. 506/T	4520I	288 Sq.	I2/II/46		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

DENTATO			ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Ilt.	Data	F.U.-R.S.-R.D	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
			Cant.Z. 506/T	45201	288 Sq.	I2/II/46				

da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M.U. a Reparto e viceversa.

C.M.A. Mod. 1
R.A.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. li

SITUAZIONE ..... EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza ..... velivoli media ..... %

F.to .....

7464

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N.

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

7464

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
Cant.Z.501	8°° gr.	35469		Asso I.121	R.2 C.15	27251	Eff.	
"	"	35540		Asso XI	R.2 C.15	14640	Eff.	
"	"	35621		" "	"	14889	Ineff.	Controllo veliv
"	"	35626		Asso XI I. I2I	R2 C15	27280	"	Piccola ispezio
Cant.Z.506/S	S.I.A.I.	45198		I5581	Alfa I25 R C 34 33999	I9I72	"	Riparazione par
"	"	45427		=	=	=	"	Rev.Gen.Trasf.C
" /B	"	45339		30080	Alfa I25 R.C.34 23656	29819	"	" " "
"	"	45402		=	=	=	"	" " "
"	"	45488		39432	Alfa I25 R C 10 3843I	39430	"	" " "
"	"	45363		=	=	=	"	" " "
"	"	45377		=	=	=	"	" " "
"	"	45325		=	=	=	"	" " "
"	"	45274		=	=	=	"	" " "
"	"	45360		=	=	=	"	" " "
" /T	"	45376		=	=	=	"	" " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. TORE STERO	EFFI- CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSA per la RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
51	Eff.				In Sede dal 10/11/46
40	Eff.				
69	Ineff.	Controllo velivolo e motore		20/11/46	
280	"	Piccola ispezione		5/I2/46	
9I72	"	Riparazione parziale		I5/I/947	
-	"	Rev.Gen.Trasf.Civile	Collante liquido	in lavoraz.Brindisi	
98I9	"	" " " "	Tubo Pitot da 24 Volt	non iniziato	
-	"	" " " "	Tubo di gomma da mm 5-8-I2 -Pagamoide	30/4/47	
9430	"	" " " "		non iniziato	
-	"	" " " "	Lamiera d'acciaio al Cr-Mb k.65-80 spessore mmI,2-I,6-Compensato	30/I/47	
-	"	" " " "		28/2/47	
-	"	" " " "	pioppo da mm 2-	28/2/47	
-	"	" " " "	Collettori benzina secondario e principal	3I/I2/46	
-	"	" " " "	per Cant.2?506-Tubo di	3I/5/47	
-	"	" " " "	gomma per impianto di	non iniziato	

1502

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	45360	=	=	=	"	" " "	
" /T	"	45376	=	=	=	"	" " "	
" /B	"	45476	=	=	=	"	" " "	
" /S	"	45395	=	=	=	F.U.	Tentativo ricos	
R.S.I4	"	35688	37603	A74RC38	36890	Ineff.	Revisione gener	
"	"	3567I	37699	"	38352	"	" "	
"	"	35733	40337	"	3692I	"	" "	
"	"	35732	23575	"	31495	"	" "	
Cant.2.50I	"	35336	=	=	=	"	Rev.e Trasform	
"	"	35530	=	=	=	"	" "	
"	"	35567	Asso XI R2 C I5		I4592	"	" "	
"	"	35496	"	"	I470I	"	" "	
"	"	35463	"	"	I9228	"	" "	
"	"	3561I	"	"	I4803	"	" "	
"	"	35371	=	=	=	"	" "	
"	"	35593	Asso XI R2 CI5		I5566	"	" "	
"	"	35625	=	=	=	"	Ripqraz.parzial	
"	"	35522	Asso XIR2	CI5	27274	"	Trasf.revisione	
"	"	35467	"	"	I4548	"	" "	

1. — In ordine progressivo *a*) velivoli operativi - *b*) velivoli riserva operativa - *c*) velivoli di pronta riserva - *d*) vari.

2. — Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

3. — In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per *a*) lavori superiori ai 10 giorni - *b*) revisione generale - *c*) in attesa di riparazione o revisione

1503

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	"	" " " "	secondario e principa per Cant.Z?506-Tubo di gomma per impianto di bordo-Noce in tavoloni	31/12/46 31/5/47
	"	" " " "	Tubo di rame da mm24 e26-Vite di ottone a legno testa piana da mm 20 per 30	non iniziato
	"	" " " "		non iniziato
	F.U.	Tentativo ricostruzione		non iniziato
90	Ineff.	Revisione generale		10/4/47
52	"	" "		non iniziato
21	"	" "		" "
95	"	" "		" "
	"	Rev.e Trasformazone in Civile		" "
	"	" " "		" "
92	"	" " "		" "
				" "
701	"	" " "		" "
28	"	" " "		" "
803	"	" " "		" "
	"	" " "		30/4/47
566	"	" " "		non iniziato
	"	Rigoraz.parziale e modifica		lavoraz.sospesa
274	"	Trasf.Revisione Generale		non iniziato
548	"	" " "		" "

nta riserva - d) vari.

in vigore dal 1° del mese entrante.

generale - e) in attesa di riparazione o revisione generale.

Collante liquido

7461

C.M.A. Mod. 1
P.A.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. ..... li .....

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to .....

7463

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1505

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN
Cant. Z.506/C	82° Gr.	45368		22522	Alfa 126 R.C.34 34448	24946	Eff.	
" /T	"	45466		24985	Alfa 126 R.C.34 39574	34702	Ineff.	Piccola ispezio
" /T	"	45500		21627	Alfa 126 R.C.34 24645	16258	Eff.	
" /C	"	60637		39711	Alfa 126 R.C.10 38710	39338	Eff.	
" /T	"	45468		29852	Alfa 126 R.C.34 26823	34105	Ineff.	Verif. passo eli
" /C	"	45375		26277	Alfa 126v R.C.34 39175	34139	Eff.	
" /S	83° Gr.	45484		36640	Alfa 126 R.C.10 39350	39722	Eff.	
" /S	"	45433		34134	Alfa 126 R.C.34 20460	39201	Ineff.	Revisione gener
" /S	"	45298		21645	Alfa 126 R.C.34 39513	30033	Eff.	
" /T	"	45452		16214	Alfa 126 R.C.34 16288	30010	Eff.	
" /B	"	45466		24206	Alfa 126 R.C.34 29953	33980	Ineff.	Revisione gener
" /T	84° Gr.	45204		39668	Alfa 126 R.C.10 39661	39677	Ineff.	Ispezione per R te per invio Di
" /T	"	45425		12893	Alfa 126 R.C.10 16690	22486	Ineff.	Ispezione delle
" /T	"	45388		29804	Alfa 126 R.C.34 29433	25166	Ineff.	Avaria ala dest
" /T	"	45457		39724	Alfa 126 R.C.10 39733	39730	Ineff.	Ispezione per r
					Alfa 126 R.C.34			

1500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO per la RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
					dal 22/10/46
	Eff.				A Bracciano
	Ineff.	Piccola ispezione		30/11/46	In Sede dal 5/11/46
	Eff.				
	Eff.				
	Ineff.	Verif. passo elica sinistra		18/11/46	
	Eff.				A Spezia dal 29/10/46
	Eff.				
	Ineff.	Revisione generale		?	
	Eff.				A Venezia dal 4/11/46
	Eff.				A Venezia dal 16/10/46
	Ineff.	Revisione generale		?	
	Ineff.	Ispezione per renderlo efficiente per invio Ditta.			
	Ineff.	Ispezione delle 30 ore			In Sede dal 7/11/46
	Ineff.	Avaria ala destra (lavori in corso)		?	A Livorno dal 25/8/46
	Ineff.	Ispezione per renderlo eff?per invio Ditta.			

1507

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	/T	"	45425	12893	Alf[illegible] 126 R.C. 10 16690	22486	Ineff.	In pezione delle
"	/T	"	45388	29804	Alfa 126 R.C. 34 29433	25166	Ineff.	Av arin ela dest
"	/T	"	45457	39724	Alfa 126 R.C. 10 39733	39730	Ineff.	I pezione per r
"	/T	"c	45201	19133	Alfa 126 R.C. 34 24185	22479	Ineff.	Co ntrollo mot
"	/T	"	45374	16376	Alfa 126 R.C. 34 21470	25218	Ineff.	In pezione gener
"	/S	"	45246	18770	Alfa 126 R.C. 34 34265	39935	Eff.	
"	/S	"	45485	34523	Alfa 126 R.C. 34 26784	28114	Eff.	
"	/S	"	45497	28092	Alfa 126 R.C. 34 15204	12978	Eff.	
"	/S	"	45498	26243	Alfa 126 R.C. 34 18784	34578	Ineff.	Re visione gener
R.S.14	/T	85° Gr.	35665	37298	A.74 R.C.38	32474	Eff.	
	/C	"	35692	41988	"	26875	Eff.	
	/T	"	35707	41993	"	35590	Eff.	
	/T	"	35681	40187	"	51924	Ineff.	Ma nutenzione ve
	/T	"	35736	38773	"	32038	Eff.	
Csnt.Z.501		"	35561	=====	=====	======	Ineff.	Lavori llo sci
"		"	35849	Aero MI	R.2 C.15	27253	Ineff.	" " "
"		"	35599	" "	" "	14704	Eff.	
"		"	35488	" "	" "	13406	Eff.	
"		"	35384	" "	" "	19422	Eff.	

1. — In ordine progressivo *a)* velivoli operativi - *b)* velivoli riserva operativa - *c)* velivoli di pronta riserva - *d)* vari.

2. — Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

3. — In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per *a)* lavori superiori ai 10 giorni - *b)* revisione generale - *c)* in attesa di riparazione o revisione

1508

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ineff.	Ispezione delle 30 ore			In Sede dal 7/11/46
Ineff.	Avaria ala destra (lavori in corso)		?	A Livorno dal 25/8/46
Ineff.	Ispezione per renderlo eff?per invio Ditta.			
Ineff.	Controllo motori		20-11-46	
Ineff.	Ispezione generale			
Eff.				
Eff.				
Eff.			Aprile 1942	
Ineff.	Revisione generale			
Eff.				
Eff.				A Venezia dal 12/11/46
Eff.				
Ineff.	Manutenzione velivolo e motori		20/11/46	
Eff.				
Ineff.	Lavori allo scafo.		Aprile '47	
Ineff.	" " "		?	
Eff.				
Eff.				A V.di Valle dal 19/10/46
Eff.				A Napoli dal 18/10/46

7462

...enta riserva - d) vari.
...a in vigore dal 1° del mese entrante.
...e generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale.

C. I. A. Mod. 1
R. A.

SQUADRIGLIA AUTONOMA
del Comando Unità Aeree

Prot. N. 7/0454 /7-4 Aerop; Gioia del Colle li, I6 - II - I946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 70 %

L'UFFICIALE TECNICO

VISTO
P.O. IL COMANDO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

* B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 70 %

UFFICIALE TECNICO

VISTO

F.to IL COMANDANTE

7459

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1511

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN E
Saiman 202	Sq. Aut.	51175	11	Alfa IIO-I	28259		Eff.	
Saiman 202	" "	51338	14	Alfa IIO-I	29444		"	
Saiman 202	" "	51329	16	Alfa IIO-I	29427		"	
CR. 42	" "	9245	21	A 74	47072		"	
Re 2001	" "	9931	31	R.A. 1000	38968		"	
Re 2001	" "	9935	34	R.A. 1000	41481		"	
CA 314	" "	12065	2	5326 Delta	R.C.40-I	5327	"	
CA 314	" "	12051	5	42799 Delta	R.C.40-I	42865	"	
CA 314	" "	12292	18	42799 Delta	R.C.35-I	42843	"	
CA 309	" "	12681	27	29518 Alfa	115-I Bis	36535	"	
S.M. 79	" "	24510	23	39239 Alfa	24985	39242	"	
CANT/Z 1007	" "	25406	37	46340	40821	40780	"	
CANT/Z 1007	" "	25434	38	45991	45919 P.XI Bis	40980	"	
CR. 42	" "	4325	22	A.74 RC.38	33237		"	

1512

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E RO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
	Eff.				LINATE
	"				PALESE
	"				PALESE
	"				VENEZIA
	"				SEDE
	"				SEDE
	"				PALESE
	"				PALESE
	"				SEDE
	"				TREVISO
	"				CAPODICHINO
	"				SEDE
	"				SEDE
	"				LINATE dal 10/10/46

1513

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

CANT/Z 1007	"	"	25554	38	45901	46919 P.XI Bis	40980	"	
CR. 42	"	"	4323	22	A.74 RC.38	33237		"	
Saiman 02	"	"	52156	12	AlfaIIC-I	28161		Ineff.	In attesa
S. M. 79	"	"	24499	4	43434	41733	52366	"	Manutenzio
Re 2001	"	"	9548	32	R.A.1000	44883		"	Revisione
CA 313	"	"	12516	1	35043 Delta	R.C.40-I P.XI Bis	55182	"	Volo Stat.
CANT/Z 1007	"	"	25425	7	45220	46237	31704	"	In 4° lin
CANT/Z 1007	"	"	21928	30	40771	40819	40817	"	Attesa gra
									Attesa gra

[1] In ordine progressivo a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e Tale chiave entra in vigore dal 1° del mese corrente.

[3] In ordine progressivo a) velivoli in S. M. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione e revisione generale.

1514

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

				SEDE
				SEDE
				LINATE dal 18/10/46
				?
Ineff.	In attesa conoscere dove trovasi			SEDE
"	Manutenzione ordinaria			SEDE dal 18/10/46
"	Revisione generale, avuto in data 18/10/46 dal Rep. Volo Stato Maggiore-Sezione collegamenti-Centocelle			LINATE
"	In 4ª linea presso la S. T. A. di Linate			SEDE
"	Attesa grande revisione			SEDE
"	Attesa grande revisione			

7

...a - i ...
...e dal 1 del mese entrante
...ale - i ... attesa di riparazione o revisione generale

C. S. A. Mod. 1
E. A.

Comando Scuole di Volo
REPARTO TECNICO

Tredici Gruppi Reparto e Ditte

Prot. N.3712/UT/6-S. Aeroporto Lecce, li 17 Novembre 1945

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

IL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 56 %

IL CAPO SERVIZIO TECNICO
Magg. G.A.r.i. A.A.r. Ing. [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

AL COMANDO U.T.A.' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

IL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza Quindicinale velivoli media 56 %

IL CAPO SERVIZIO TECNICO

Magg. G.A.r.n. Spe. Ing. Giovanni

7457

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
Ca.164	I°Gruppo	50996		Alfa 115	29559		Eff.	
" "	"	50775		" "	39371		"	
" "	"	51101		" "	39349		"	
" "	"	51313		" "	23642		"	
" "	"	51323		" "	39338		"	
" "	"	50979		" "	17031		Ineff.	Prova elica
" "	"	52310		" "	32072		"	" "
Ba.25.	"	50742		D.20.30	9466		Eff.	
" "	"	50552		" " "	24319		"	
" "	"	50652		" " "	9433		"	
Salman200	"	51273		Alfa 115	23764		"	
C. 3.	"	55106		A.54.	7257		"	
M.C.200	2°Gruppo	9003		A.74.R038	52002		"	
" "	"	5166		" " "	46656		"	
" "	"	1573		" " "	51938		"	

1518

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E RO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*N O T E* (3)
	Eff.				Tr Bruno Gioia del
	"				" " Coll
	"				" " "
	"				" " "
	"				" " "
	Ineff.	Mancanza elica et traerolo coda			" " "
	"	" " " " "			" " "
	Eff.				" " "
	"				" " "
	"				" " "
	"				" " "
	"				Stazione Lecce
	"				Io Gruppo Gioia Col:
	"				
	"				
	"				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

" "	"	5166	" " "	46656	"		
" "	"	7573	" " "	51938	"		
" "	"	5270	" " "	51973	Ineff.	controllo iniez	
" "	"	5721	" " "	51980	"	iniezione gob	
" "	"	3231	" " "	22756	"	cambio motore	
3.504	"	6322	" " "	51940	"	" "	
F.N.305	"	51726	Allison	23604	Eff.		
" "	"	51753	" "	33355	"		
" "	"	51756	" "	23504	"		
" "	"	51762	" "	32524	"		
F.30.	3°Gruppo	443131	Allison	A/033334	Ineff.	tubi intalat	
" "	"	4-3197	"	4293551	"	" "	
" "	"	443156	"	A/044424	"	" "	
" "	"	443261	"	A/037402	"	" "	
Spitfire	"	TF 649	Merlin 45	36931/216429	"	Riparazione cam	

VELIVOLI IN CARICO ALLA S.R.A. SCUOLA

Fn.305	S.R.A	51759		Inefficiente	Riparazione

/./././

[1] In ordine progressivo: *a* velivoli operativi – *b* velivoli riserva operativa – *c* velivoli di pronta riserva – *d* vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a* lavori superiori ai 10 giorni – *b* revisione generale – *c* in attesa di riparazione o revisione generale

1520

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"					
"					
Ineff.	Controllo impianto impianto				
"	iniezione ge^h				
"	Cambio motore				
"	" "				
Eff.					
"					
"					
"					
Ineff.	Motori installato laboratorio				
"	" " "				
"	" " " "				
"	" " " " e cambio motore				
"	Riparazione impianto aria et controllo bronzine carrello				
APPLC ALA S.T.A. SUPRA					
iente	Ricostruzione totale				

/././.

- d. vari.

ul 1° del mese entrante.

- c. in attesa di riparazione o revisione generale.

7452

1521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Mitr.	Data	C.C. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.
				Cr.42 Dc.	8986	Da GArdolo Trento at 2°Gruppo Scuola e successiv= mente at S.T.V.A. per contro= llo gener.	5/II/45		
				Saiman	51279	Da S.T.V.A. Scuola at 1°Aerogru= ppo Scuola Gioia del	9/II/45		
				G.8	55106	Da 2°Gruppo Sede at 1°Gruppo Scuola Gioia del Colle	9/II/45		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.T.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. T. a Reparto e viceversa.

1522

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	F.A. - R.S. - R.U.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Cr.42 Db.	9986	Da CARIOLO					
				Trento at					
				2°Gruppo					
				Scuola e					
				successiva=					
				rente at					
				S.T.V.A.					
				per contro=					
				llo gener.	5/II/4				
		Saiman	51279	Da S.T.V.A.					
				Scuola at					
				1°Aerogru=					
				ppo Scuola					
				Gioia del	6.9/II/45				
		C.C	56106	Da 2°Grup o					
				Sede at					
				1°Gruppo					
				Scuola					
				Gioia del					
				Colle	9/II/45				

Reparto alla - R.S. - Squadriglia - tra Reparto e Reparto - da M. (1) a Reparto o riserva

(2)

C. S. A. Mod. I
R. A.

Comando Scuole di Volo
Reparto tecnico

Ufficio Tecnico Reparto o Base

Prot. N. ... li ...

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ... %

F.to ...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE _____ EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza _____ velivoli media _____ %

f.to _____

7456

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	N. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
Ma.200	S.A.A.	3133		A.74.RC.3	51990		Ineff.	Revisione gene
G. 50.Da	"	6053		" " "	51925		"	Ricostruzione to
" " "	"	6433		" " "	40360		"	Revisione gener
B .35.'	"	91026		D.B.605	43255		"	Riparazione gen
Cr.42.do	"	3134		A.74RC.3	35563		Eff.	In riserva
" " Da	"	9926		" " "	36940		Ineff.	Controllo gene

PUGLIE - IN CONTORNO.

Cr. 42 M4 I
Mc. 200 " 22

NB. I velivoli Cr.42 dislocati all'Aeroporto di Brindisi non si riportano in situazione non è ancora pervenuta allo scrivente; sarà inviata non appena perverrà.

1526

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
	Ineff.	Revisione generale			
	"	Ricostruzione totale			Attesa volo collaudo
	"	Revisione generale			
	"	Riparazione media sinistro			Attesa arrivo mater.
	Eff.	In riserva			
	Ineff.	Controllo generale			
		collaud.			
		si riportano in situazione perchè all'atto della partenza della presente situazione			
		ne perverrà.			

IL CAPO SERVIZIO TECNICO

7453

A. C. A. Mod. 1
E. S.

Comando Scuole di Volo
REPARTO TECNICO

Tipo Ufficio Reparto Tec.

Prot. N.4741/UT/6-S

Aeroporto Lecce, 20 Novembre 1945

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

IL COMANDO SCUOLE DI VOLO 2° GRUPPO BRINDISI

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 61 %

F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

IL COMANDO SCUOLE DI VOLO 2ª GRUPPO BRINDISI

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 61 %

F.to

7455

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1529

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO INE
Cr.42.Dc	2°Gruppo	5232		A74.RC38	33219		Effic.	
" " Bc	" "	7502		" " "	42130		"	
" " "	" "	7650		" " "	55537		"	
" " "	" "	5376		" " "	42047		"	
" " "	" "	7275		" " "	23547		"	
" " "	" "	5588		" " "	35251		"	
" " "	" "	7355		" " "	37361		Inef.	per mancanza ric
" " "	" "	5453		" " "	26912		"	" "
" " "	" "	5462		" " "	47020		"	" "

1530

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
Effic.				2°Gruppo Brindisi
"				"
"				"
"				"
"				"
"				"
Inaff.	per mancanza routine di corpo			
"	"	"	"	"
"	"	"	"	"

C. I. A. Mod. 1
R. A.

Scuola Addestramento "B"

Trasferimento Reparto o Ente

Prot. N.. · Frosinone , 15 Novembre 1946

AL COMANDO UNITA AEREA

-NTENDENZA UFF-C-O TECN-CO

BAR-

SITUAZIONE QU-ND-O-NALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QU-ND-O-NALE **velivoli media** 40 %

-L CAPO DELLA SEZ-ONE TECN-CA
(Ten:G.A.r.- Dr M-CEL- Antcn-nè)

AL COMANDANTE LA SCUOLA ADDESTR.
(Ten.Col.A.A.r.n. Pil. O. GIACOMELLI)

F.to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UN-TA AEREA

-NTENDENZA UFF-C-O TECN-CO

BAR-

SITUAZIONE QU-ND-C-NALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QU-ND-C-NALE **velivoli media** 40 %

-L CAPO DELLA SEZ-ONE TECN-CA
(Ten:G.A.r.f. Dr M-CEL- Antcn-no)

AL COMANDANTE LA SCUOLA ADDESTR.
(Ten.Col.A.A.r.n. Pil. C. GIACOMELLI)

F.to

7451

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

1533

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN E
Baltimore scuola		F.A.607	√ 1	56700/4 77649	Wright	64589/42 46586	EFFI	
"	"	F.A.454	2	53305/4 31335	"	14694/42 46961	INEFF	Velivolo dic assolto a I
"	"	F.A.42[illegible]	√ 3	195338/43 119149	"	195340/43 119097	INEFF	Revisione p
"	"	F.A.4[illegible]	√ 6	79[illegible]/3 76597	"	54301/42 46768	EFF-	
"	"	F.A.415	9	65548/42 76597	"	125305/43 111906	EFF-	
"	"	Alfa	128	R.C. 18				
S.A.73	"	21298	5	52576	36355	53175	INEFF	in S.A. A
"	"	25370	8	43848	43845	44092	EFF-	

1534

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE RO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
9/44 586	EFFA				
4/4	ANEFA	Velivolo dichiarato R.I. in seguito a incidente	i stendere disposizioni del		comando Unit[illegible] eren
			Richieste con foglio T/1149	del 8	ottobre 1946
40/43	ANEFA	Revisione periodica			
97					
1/4	E F A				
58					
307/43	EFFA				
305					
75	ANE	An S.I.A. variata sede- 1[illegible]		31/ /46	
9	EFF				
6	EFF				

1535

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

S.M. 479	"	21298	5	52576	36355	53175	-NE	In S.L.A. va
"	"	25370	8	43848	43845	44092	[illegible]	
"	"	22282	1	43279	43843	44 6	[illegible]	
"	"	20667		37784	52[illegible]	638.4	-NE	In S.R. re[illegible]
		P.A.	R.D.	40				
S.M. 84	"	22517	4	32022	31332	31983	-NE	Grande revi[illegible] a seconda le
"	"	22765	7	33558	31485	46076	-NE	In S.L.A.
"	"	22773	10	40811	33513	32179	E	
"	"	24664		2 45922	46076	40756	SE	
"	"	24653	1	43969	33513	45134	[illegible]	
			alfa	120				
[illegible]	402	22193	1		28249		-NE	[illegible]

[1] In ordine progressivo: *a* velivoli operativi – *b* velivoli riserva operativa – *c* velivoli di pronta riserva – *d* vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a*) lavori superiori ai 10 giorni – *b*) revisione generale – *c*) in attesa di riparazione o revisione generale.

1536

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ANS	in S.A. Vetture varie -- 12		3/	
SPA				
SPA				
ANS	in S.A. vettura lungorone grande riparazione.		5/	
ANS	Grande revisione il veicolo sarà trasferito alla ditta o presso un S.A. avendo la disponibilità durante il periodo un S.A. avente lungorone medio. Idem come sopra.			
ANS	Idem come sopra.			
				7,50

ANS.
del mese entrante.
Qualora di riparazione o revisione generale.

C. C. A. Mod. 1
R. A.

Stato Maggiore Aeronautica Militare
Reparto Volo
Sezione Sperimentale
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 045/1110

Roma, li 1° Novembre 1946

Al Comando Unità Aerea Sottodenza
Bari

p. c. Comando Reparto Volo dello Stato Maggiore
Roma

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

Il Comandante la Sezione
f.to (Cap. A.A.r.n. Pil. A. Pappalardo)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Al Comando Unità Aerea Intendenza
Bari
p. c. Comando Reparto volo della Sesta Missione
Roma

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

Il Comandante la Sezione
F.to (Cap. A.A.r.n. R.I. A. Pappalardo)

7449

Tip. N. Colella - Bari - Via Altamura 38

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1539

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
S.79	Sezione	24314	7	52685	83851	43663	Eff.	
	Sperimentale	21451	8	83602	83618	83621	"	
	S.M.							

1540

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE- RO	EFFI- CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
53	Eff.				
1	"				

1541

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.M. – E.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit
								S.79	25373

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1542

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

...TATO		ASSEGNATO (...)				CEDUTO (...)			
Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data
						S.79	25393	Stormo T. 2° Gruppo Pontedera	16/12/40

(...) rapporto alla S.I.A. e viceversa – (...) Reparto e Reparto – (...) M. T. a Reparto e viceversa.

Pi/

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Bari li, 9 H 1201

ALLIED COMMISSION /AFSC

TECNICAL OFFICER

Via Veneto

= R O M A =

Prot. n. T/260/ 8620 /

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 31 Ottobre I946, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia - Lecce
- Comando Raggruppamento B.e T. - Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro - Taranto
- Comando Squadr.Autonoma C.U.A. - Gioia del Colle
- Comando Scuola Pilotaggio - Lecce
- Comando Scuola Addestr.C.B. - Frosinone
- Sezione Sperimentale S.M.A.M. - Roma
- Sezione Presidenziale S.M.A.M. - Roma

17. XI

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
Ten. Col. G.A.r.I.A. GARRONI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 31 Ottobre I946, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia	- Lecce
- Comando Raggruppamento B.e T.	- Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro	- Taranto
- Comando Squadr.Autonoma C.U.A.	- Gioia del Colle
- Comando Scuola Pilotaggio	- Lecce
- Comando Scuola Addestr.C.B.	- Frosinone
- Sezione Sperimentale S.M.A.M.	- Roma
- Sezione Presidenziale S.M.A.M.	- Roma

Per IL CAPO DEL SERVIZIO TECNICO
Ten. Col. G.A.F. T.L.I.A. GARRONE

7447

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

C. U. A. Mod. 1
E. A.

Servizi Tecnici

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 101123/3E2/ST

Aeroporto Lecce, 31 Ottobre 1946.-

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

- B A R I -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc.205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61.6 %

Il Capo Sezione
F.to Magg. G.A.r.n. F. Fiore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc.205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,6 %

Visto:

IL COMANDANTE DEL RAGGR.CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil.F.SFORZA)

7446

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1547

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO O DESTINAZIONE
Mc.205	8° Gr.	92181	18	D.B.605	25525		Eff.	
"	"	9351	29	"	35616		"	
"	"	8352	38	"	37334		"	
"	"	92173	22	"	47919		"	
"	"	6608	34	"	00706229		"	
"	"	9515	45	"	76910		"	
"	"	8067	46	"	81213		"	
"	"	9303	15	"	79421		"	
"	"	9346	8	"	76505		"	
"	"	92182	10	"	48005		Ineff.	Cambio motore
"	"	92179	24	"	38760		"	Cambio motore
"	"	6575	33	"	48305		"	Revisione gene
"	"	9366	25	"	80324		"	Cambio motore
"	"	7897	36	"	77302		"	Revisione gene
"	101° Gr.	8382	30	"	01100687		Eff.	
"	"	9322	4	"	80041		"	.....Roma dal
"	"	9363	6	"	00706005		"	
"	"	9305	11	"	01101078		"	
"	"	9342	13	"	90513		"	

1548

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Cambio motore			
	"	Cambio motore			
	"	Revisione generale			
	"	Cambio motore			
	"	Revisione generale			
	Eff.				
	"	.....Roma dal 18-10-46.			
	"				
	"				
	"				

1549

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	9363	6	"	00706005	"	
"	"	9305	11	"	01101078	"	
"	"	9342	13	"	90513	"	
"	"	9866	39	"	27059	"	
"	"	7691	37	"	79012	"	...Roma dal I
"	"	9309	14	"	36300	"	
"	"	8103	9	"	79691	Ineff.	Cambio pompa I
"	"	9358	3	"	00706219	"	Verifica gener
"	"	9345	5	"	77635	"	Revisione impi
"	"	92163	1	"	706079	"	Cambio radiator
"	"	91804	2	"	48152	"	Cambio motore.
"	"	92168	19	"	79756	"	Attesa versame
"	TV.1°RTU	91843	21	"	79529	"	Attesa revisio
"	"	93104	17	"	77535	"	Attesa revisio
"	RA.Cacc.	91812	42	"	27405	"	Ricostruito Se
"	"	9360	35	"	210169	"	Revisione gener
"	"	92214	40	Da montare		"	Incidentato a-
"	"	7944	43	"	"	"	Ricostruito Sa
"	"	9065	39	"	"	"	Ricostruito Sa
"	"	9311	12	"	"	"	Incidentato - I
"	"	6573	44	"	"	"	
"	"	6576	32	"	"	"	Ricostruito San
"	"	9750	41	"	"	"	"

FUSOLIERE F.U. COMPUND M.T. (è stata aggiunta la fusoliera M.M.92202).

[1] Ordine progressivo velivoli operativi - Velivoli in riserva operativa - Velivoli di riserva - Velivoli in riparazione.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale.

1550

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"				
"				
"				
"				
"	....Roma dal 19-10-46.			
"				
Ineff.	Cambio pompa benzina.			
"	Verifica generale.			
"	Revisione impianto elettrico.			
"	Cambio radiatore acqua			
"	Cambio motore.			
"	Attesa versamento SRA.			
"	Attesa revisione generale.			
"	Attesa revisione generale.			
=	Ricostruito Sannita - In montaggio lavorazioni		30-11-46	
=	Revisione generale		5-11-46	
=	Incidentato - In attesa lavorazione.		non prec.	
=	Ricostruito Sannita - In attesa lavorazione		" "	7437
=	Ricostruito Sannita - In attesa lavorazione		" "	
=	Incidentato - In attesa lavorazione		" "	
=	Ricostruito Sannita - In attesa lavorazione		" "	
=	" " " " "		" "	
=	" "	Lavorazione sospesa.	" "	

(Fusolier M. .92302).

1) del mese entrante.

2) in attesa di riparazione e revisione generale.

1551

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mi
Mc.205	92202	19/10	F.U.						

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1552

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.U. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
9/10	F.U.								

(1) alla S.T.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

C. E. A. Mod. 1
R. S.

Servizi Tecnici

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 101123/3E2/ST

Aeroporto Lecce 31 Ottobre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc.202 e Velivoli non di linea

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
f.to Magg. G. A. r. l. F. Flores

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc.202 e Velivoli non di linea

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
F.to Magg. G. A. I. F. Florio

Visto:

p. IL COMANDANTE RAGGR.CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil.F.SFORZA)

7445

Tip N Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1555

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. a. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
Mc.202	102°Gr.	8104	19	R.A.1000	44668		Effic.	
"	"	91818	10	"	45005		"	
"	"	91974	29	"	44602		"	
"	"	91806	2	D.B.601	8105		"	
"	"	9546	32	"	66651		"	
"	"	7811	25	R.A.1000	44823		"	
"	"	9667	4	"	44873		"	
"	"	9704	22	"	44637		Inaff.	Rodaggio moto
"	"	9647	34	D.B.601	8471		"	Cambio motore
"	"	9436	35	R.A.1000	45058		"	Controllo gen
"	"	91846	8	D.B.601	11789		"	Atteso versame
"	"	9658	9	R.A.1000	44402		"	" "
"	NV.1°RTU.	91972	30	"	4507		"	Attesa revisi
"	"	91834	5	"	44359		"	" "
"	"	6602	18	"	45076		"	" "
"	"	91838	3	"	38976		"	" "
"	"	9555	26	D.B.601	8378		"	" "
"	SRA.Cac.	6527	15	R.A.1000	45724		=	Controllo to
"	"	9484	20	"	44365		=	Revisione ge
"	"	9116	13	"	44961		=	"
"	"	91976	7	Da montare			=	Revisione ge

1556

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Effic.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Rodaggio motore.			
	"	Cambio motore e Revisione generale.			
	"	Controllo generale.			
	"	Attesa versamento SRA.			
	"	" " "			
	"	Attesa revisione generale.			
	"	" " "			
	"	" " "			
	"	" " "			
	"	" " "			
	=	Controllo totale		15/11/40	
	=	Revisione generale		Non prec.	
	=	" "		" "	
	=	Revisione generale-Lavorazione sospesa		" "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	9484	10	"	44965		"	Revisione gen
"	"	9118	13	"	44961		"	"
"	"	91976	7	Da montare			"	Revisione gen
"	"	7960	21	"	"		"	Incidentato-R
"	"	9031	28	"	"		"	"
"	"	9726	16	"	"		"	"
"	"	91975	11	"	"		"	"
"	FUSOLIERE F.B. COMPOUND Nº 14							
					VELIVOLI NON DI LINEA			
BR.20	NW.1ºRTU.	22707		13829	Fiat A.80	23509	Ineff.	In attesa rev
Salm/30	"	51113	1	Alfa 110	28384		Effic.	..... A
"	"	51203	2	"	29437		"	
"	"	51173	3	"	28310		"	
"	"	53212	5	"	28243		"	
"	"	51469	7	"	29304		"	
"	"	51174	4	"	28197		Ineff.	Riparazione c
F. B.3	"	53023	1	C.N.A.	30491		Effic.	..... A
Salm/10	SRA.Cac.	52154	6	Alfa 110	29359		"	Revisione gen
"	"	52049		Da montare			"	"
"	"	S.M.M.		"	"		"	In lavorazion
								1946 del Com.
F.N.305	"	51705		Alfa 115	36501		"	Revisione gen

(1) In ordine progressivo a velivoli operativi - b velivoli riserva operativa - c velivoli di grande riserva - d vari.

(2) Solo nell'ultima situazione _____ del mese e tale chiave entra in vigore dal 1º del mese entrante.

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. I. A. per o lavori superiori ai 60 giorni - b revisione generale - c in attesa di riparazione o revisione generale

1558

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

=	Revisione generale		Non prec.
=	" "		" "
=	Revisione generale-Lavorazione sospesa		" "
=	Incidentato-Stessa lavorazione		" "
=	" " "		" "
=	" " "		" "
=	" " "		" "
=			

I IIIA

Ineff.	In attesa revisione generale e cambio motori-Autorizzato al volo-Compond		
Effic.	..... A Capodichino dal	17/10/46	
"			
"			
"			
Ineff.	Riparazione capotte motore.		
Effic.	..... A disposizione del Capo Servizio Tecnico		Non prec.
=	Revisione generale		" "
=	In lavorazione con ore straordinarie (foglio n°2/19/7e.e datato 19/10/4		
=	1946 del Com.Unità Aerea Uff.Servizi Tecnici Berl		
=	Revisione generale- In montaggio installazioni	15/11/46	

7.35

va = [illegible]

e del 1° del mese [illegible]

b = [illegible] revisione generale.

1559

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				Mc.202	9484	Dal N.V.	del 1	R.T.U.	alla S.R.

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.I.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. T. a Reparto e viceversa.

1560

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.V. – R.S. E.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Mc.202	9484	Dal N.V.	del 1	R.T.U.	alla S.R.A.	Caccia	19/10

(1) Dato alla S.R.A. e ricevuto – tra Reparto e Reparto – da M. (1) a Reparto e ricevuto.

C. T. A. Mod. 1
E. A.

COMANDO UNITA' AEREA
Servizi Tecnici
Ufficio Leggi Regolamenti Fede

Prot. N. 101123/SS2/ST

Aeroporto Lecce 31 Ottobre 1946.=

ALLA COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 39

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
Ten. Colo. G. A. (A. E. Flogia)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

A.Z. COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 39

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
Col. Magg. G. A. (A.I.) F. Flores

7444

Visto:
P. IL COMANDANTE DEL RAGGRUP.CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil.F.SFORZA)

Tip. N. Colella - Bari - Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1563

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	LEFF. CIENZA	MOTIVO INE
P.39	9° Gr.	443198	52	Allison	42/96315		Ineff.	Logorio tela pi
"	"	443006	63	"	[illegible]-039732		"	" "
"	"	443144	77	"	[illegible]-034741		"	" "
"	"	443183	87	"	42-100757		"	" "
"	"	443200	88	"	42-97451		"	" "
"	"	442125	98	"	42-98150		"	" "
"	"	443012	99	"	42-99505		"	" "
"	10°Gr.	442722	108	"	42-93322		"	" "
"	"	443143	13	"	42-98986		"	Ispezione 50 or
"	"	443010	17	"	42-97280		"	Logorio tela pi
"	"	442724	50	"	42-98640		"	" "
"	"	443022	53	"	42-98577		"	" "
"	"	443038	10	"	42-99639		"	" "
"	"	443033	22	"	42-99613		"	Incidentato - A
"	NV.1°RTU.	443718	18	"	42-98427		Effic.	Revis ordinal
"	"	443054	69	"	[illegible]-037616		"	" "
"	"	443457	67	"	42-100459		"	" "
"	"	443071	68	"	[illegible]-037345		"	" "
"	"	443169	74	"	42-97382		"	" "
"	"	443018	2	"	42-96394		Ineff.	Residui metalli
"	"	443193	55	"	42-99674		"	Perdita benzina
"	"	443119	78	"	42-100468		"	Perdita serbat
"	"	443061	95	"	42-98661		"	Mancanza olio
"	"	442460	19	"	42-97236		"	Perdita radiat
"	"	442730	69	"	42-100805		"	Mancanza glico
"	"	443128	64	"	42-96697		"	Riscaldamento
"	"	443060	3	"	42-98232		"	Revisione gene
"	"	443059	14	"	[illegible]-034722		"	Perdita serbat

1564

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. DET TEP	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Ineff.	logorio tela piani mobili e alettoni.			
	"	" " " "	"		
	"	" " " "	"		
	"	" " " "	"		
	"	" " " "	"		
	"	" " " "	"		
	"	" " " "	"		
	"	Ispezione 50 ore.			
	"	logorio tela piani mobili e alettoni.			
	"	" " " "	"		
	"	" " " "	"		
	"	Incidentato - Attesa versamento.			
	Effic.	Previa ordinaria messa a punto.			
	"	" " "	"		
	"	" " "	"		
	"	" " "	"		
	Ineff.	Residui metallici filtro olio.			
	"	Perdita benzina			
	"	Perdita serbatoio benzina.			
	"	Mancanza olio estivo e gioco glica.			
	"	Perdita radiatore glicol.			
	"	Mancanza glicol.			
	"	Riscaldamento e vibrazione motore.			
	"	Revisione generale.			
	"	Perdita serbatoio benzina			

1565

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	443061	95	"	43-29661	"	Mancanza olio
"	"	442460	19	"	43-97236	"	Perdita radiat
"	"	442732	59	"	43-160585	"	Mancanza glico
"	"	443122	84	"	43-96697	"	Riscaldamento
"	"	443060	3	"	43-29310	"	Revisione gene
"	"	443059	14	"	A-034722	"	Perdita serbat
"	"	443153	24	"	43-160489	"	Eccessivo risc
"	"	443028	99	"	A-042453	"	Perdita serbat
"	"	442464	30	"	A-035070	Affic.	
"	"	443126	60	"	A-035146	"	
"	"	443188	31	"	A-034731	"	
"	"	443179	42	"	43-96432	"	
"	"	443175	32	"	43-168169	"	
"	"	442723	92	"	43-100666	"	
"	"	443035	54	"	A-042653	"	
"	"	442455	35	"	A-034972	"	
"	"	442453	01	"	A-034927	"	
"	ERA.Cac.	447157	60	"	43-97507	=	Controllo gene
"	"	443174	8	"	A-037254	=	Controllo gene
"	FUSOLIERE F.U. COMPOUND Nº 22						

[1] In ordine progressivo: a velivoli operativi - b velivoli riserva operativo - c velivoli di pronta riserva - d vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese successivo.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale

1566

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	Perdita serbatoio benzina.			
"	Mancanza olio estivo e ricca lica.			
"	Perdita radiatore glicol.			
"	Mancanza glicol.			
"	Riscaldamento e vibrazione motore.			
"	Revisione generale.			
"	Perdita serbatoio benzina.			
"	Successivo riscaldamento motore.			
"	Perdita serbatoio benzina.			
Uffic.		Dislocato a	Brindisi	
"		"	"	"
"		"	"	"
"		"	"	"
"		"	"	"
"		"	"	"
"		"	"	"
"		"	"	"
"		"	"	"
=	Controllo generale.	10/12/46		
=	Controllo generale -	Non prec.		

7439

= d' ordine

dal 1° del mese entrante.

- - in attesa di riparazione o revisione generale.

1567

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit
P.39	443033	19/10	R.D.	P.39	443174	Dal N.V.	1°R.T.	U. alla	S.R.A. C

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1568

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.U. – E.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
19/10	R.D.	F.39	443174	DalN.V.	1°R.T.	U. alla	S.R.A. Caccia		16/10

arto alla S.I.A. e viceversa – da Reparto a Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici
Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N.101123/SE2/ST

Aeroporto Lecce - // 31 Ottobre 1946.-

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 38

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 61,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. [illegible] I. P. Biasi)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 38

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 61,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
Magg. G. A. (I. P. Florio)

7443

Visto:

IL COMANDANTE DEL RAGGRUPP.CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil.F.SFORZA)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 30

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INE
P.38	9º.Grup.	4425779	1	A-060466	Allison	A-060944	Eff.	
"	"	4426223	2	A-061192	"	A-061834	"	
"	"	4424502	6	A-056094	"	A-056773	"	
"	"	4425998	8	A-060439	"	A-061714	"	
"	"	4425838	9	A-056572	"	A-061014	"	
"	"	4425753	14	A-060083	"	A-060970	"	
"	"	4426020	15	A-060118	"	A-060629	"	
"	"	4425730	18	A-060131	"	A-060584	"	
"	"	4424295	22	A-054774	"	A-054376	"	
"	"	4425117	25	A-058163	"	A-059369	"	
"	"	4424993	29	A-157806	"	A-059140	"	
"	"	4426019	11	A-060010	"	A-060639	Ineff.	Ispezione 25
"	"	4426023	30	A-60741	"	A-061768	"	Ispezione 10
"	"	4424973	26	A-057822	"	A-059185	"	Ispezione 50
"	"	4426014	32	A-060140	"	A-060718	"	Ispezione 10
"	10º Grup.	4425700	3	A-060058	"	A-060618	Eff.	
"	"	4426039	4	A-058483	"	A-061019	"	
"	"	4425122	5	A-058145	"	A-059232	"	
"	"	4424909	10	A-057647	"	A-058716	"	

1572

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E. ORE TRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
0044	Eff.				
1834	"				
6773	"				
2714	"				
1014	"				
0970	"				
0629	"				
0584	"				
4376	"				
9369	"				
8140	"				
0629	Ineff.	Ispezione 25 ore			
1766	"	Ispezione 100 ore			
9185	"	Ispezione 50 ore			
0718	"	Ispezione 100 ore.			
0618	Eff.				
2019	"				
8232	"				
8214	"				

1573

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	10° Gruppo	4435700	3	A-060058	"	A-060618	Eff.	
"	"	4425839	4	A-058483	"	A-061019	"	
"	"	4425128	5	A-058145	"	A-058232	"	
"	"	4424901	10	A-057647	"	A-058716	"	
"	"	4425950	12	A-061098	"	A-061675	"	
"	"	4426005	17	A-061153	"	A-061661	"	
"	"	4426107	19	A-060984	"	A-061233	"	
"	"	4426030	21	A-061773	"	A-061145	"	
"	"	4426060	24	A-060468	"	A-059724	"	
"	"	4424723	31	A-057583	"	A-058659	"	
"	"	4426016	16	A-058626	"	A-061687	Ineff.	Ispezione 100
"	"	4425723	13	A-060373	"	A-060711	"	Mancanza guarn
"	"	4421789	23	A-059903	"	A-057831	"	Ispezione 50 c
"	"	4424932	27	A-057751	"	A-058981	"	Mancanza guarn
"	"	4424995	30	A-057934	"	A-059136	"	Ispezione 50 c
"	MV. 1°RTU	4424977	28	A-057752	"	A-058999	"	Installazione
"	"	4425106	33	A-057923	"	A-053051	Eff.	

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo: a) velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione general

1574

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

8	Eff.					
9	"					
2	"					
6	"					
5	"					
1	"					
3	"					
5	"					
4	"					
9	"					
7	Ineff.	Ispezione 100 ore				
[illegible]	"	Ispezione guarnizione ammortizzatori				
[illegible]	"	Ispezione 50 ore				
[illegible]	"	Ispezione guarnizioni ammortizzatori.				
6	"	Ispezione 50 ore.				
9	"	Installazione armamento.				7440
1	Eff.					

[illegible]

[illegible] dell'arma centrale.

[illegible] in attesa di riparazione o revisione generale.

1575

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CEDI	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – E.S. E.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				P.38	4425106	Dall'Aerop.Capodichino			al N.V. d

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.A.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa

1576

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

STATO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	F.C. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		P.32	4475106	Dall'Aerop.Capo		ichino	al N.V. del	1°R.T.U.	.24/10

(1) da N.V. a viceversa - (2) da Reparto a Reparto - (3) da M. U. a Reparto e viceversa.

A. C. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO [illegible] CACCIA
Servizi Tecnici

Prot. N.101123/SE2/ST

Aeroporto Lecce, 31 Ottobre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.
Spitfires

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 61,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
Ten. Col. G. A. (ali) F. Flores

7442

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.
Spitfires

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 61,6 %

Visto:

IL COMANDANTE DEL RAGGRUPP.CACCIA t.a.
(Ten.Col.Pil.F.SFORZA)

Ufficio Servizi Tecnici
Maggiore G. A. (pil) F. Flores
7-4-42

Tip. N. Cotella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
Spitfire	30°Gr.	SM.445	38	Merlin	111307/399923		Effic.	
"	"	MH.397	41	"	186935/453335		"	
"	"	MJ.537	42	"	160445/416893		"	
"	"	EN.510	43	"	102937/358730		"	
"	"	PT.667	45	"	157819/A445720		"	
"	"	MA.618	46	"	157573/445597		"	
"	"	PT.414	72	"	179999/479837		"	
"	"	SM.171	36	"	184971/492323		Ineff.	Cambio copertu
"	"	MH.602	37	"	107747/362135		"	" "
"	"	PT.460	39	"	183357/471516		"	" "
"	"	MH.621	40	"	18043/A480259		"	" "
"	"	EN.583	44	"	157457/445539		"	" "
"	"	PT.625	47	"	446740/189959		"	" "
"	21°Gr.	MJ.673	49	"	159943/416782		Effic.	
"	"	MA.453	50	"	157495/445508		"	
"	"	MK.916	51	"	181036/480350		"	
"	"	MK.156	52	"	159695/416638		"	
"	"	MH.307	53	"	180039/479852		"	
"	"	MH.947	54	"	108367/362455		"	
"	"	MJ.359	55	"	157365/445503		"	
"	"	LZ.949	57	"	108921/362722		"	
"	"	MA.617	58	"	108917/362730		"	
"	"	MA.369	56	"	157313/445467		"	

1580

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE RO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (5)
	Effic.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Cambio coperture.			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	Effic.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	MJ.358	56	"	157385/445503	"	
"	"	LZ.949	57	"	108321/352722	"	
"	"	MA.617	58	"	108817/352730	"	
"	"	MA.369	56	"	157313/445467	"	
"	"	ML.371	48	"	194783/469329	Ineff.	Attesa revisio
"	"	EM.612	59	"	112083/400311	"	Revisione stru
"	155°Gr.	MJ.731	60	"	156193/A444907	Effic.	
"	"	ML.134	61	"	186849/483260	"	
"	"	NH.468	63	"	181059/A480367	"	
"	"	MA.632	67	"	109229/352876	"	
"	"	MK.193	68	"	159245/446733	"	
"	"	PT.680	70	"	185571/482623	"	
"	"	MH.599	62	"	162799/442308	Ineff.	Cambio copertu
"	"	MA.447	64	"	352232/107941	"	" "
"	"	PT.957	65	"	186067/A482871	"	" "
"	"	MK.194	66	"	179701/A479688	"	" "
"	"	MH.604	69	"	107903/352813	"	" "
"	"	MH.319	71	"	194469/469071	"	" "
"	NV.1°RTU	BS.257	1	"	94247/341394	"	Attesa revisio
"	"	ER.655	16	"	93869/341815	"	" "
"	"	JK.784	30	"	A314954/79559	"	" "
"	"	JK.730	34	"	66839/A379759	"	" "
"	"	JK.165	8	"	80215/315232	"	" "
"	"	JK.190	32	"	115193/375577	"	" "
"	"	ER.821	29	"	79533/314891	"	" "
"	"	JK.392	35	"	36901/A216814	"	" "
"	"	EP.886	25	Senza	motore	"	" "
"	SRA.Cacc.	EP.829	10	Merlin	115363/375662	=	Incidentato-Re
"	"	EP.758	27	"	79625/316927	=	Revisione Gene
"	"	JL.351	6	"	80457/315353	=	" "

(1) In ordine progressivo: a - velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c - velivoli di pronta riserva - d) vari.

(2) Solo nell'ultima situazione del mese. Tale chiave entra in vigore dal 1° del mese successivo.

(3) In ordine progressivo: a velivoli in S. R. A. per lavori superiori alle 200 ore - b revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale

1582

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"				
"				
"				
Ineff.	Attesa revisione generale.			
"	Revisione strumenti.			
Effic.				
"				
"				
"				
"				
Ineff.	Cambio coperture.			
"	"	"		
"	"	"		
"	"	"		
"	"	"		
"	"	"		
"	Attesa revisione generale.			
"	"	"	"	
"	"	"	"	
"	"	"	"	
"	"	"	"	
"	"	"	"	
"	"	"	"	
"	"	"	"	
"	"	"	"	
=	Incidentato-Revisione generale.		Non prec.	
=	Revisione generale.		5/11/46	
=	"	"	Non prec.	

7441

1583

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. – E.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				Spitf.	MA.369	Dalla SRA.	Caccia	al 21°	Gruppo

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – da Reparto a Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1584

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	F.C., R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mil.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mil.	Reparto o Ente	Data
		Spitf.	MA.369	Dalla SRA.	Caccia	al 21°	Gruppo		31-10-45

alla S.T.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. T. a Reparto e viceversa

C. T. A. Mod. 1
R. A.

Comando Stormo Notturno
UFFICIO TECNICO

Prot. N. 01559/211/V

Guidonia, li 31 OTTOBRE 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA-Uff. Serv.Tecnici-BARI-

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.-Uff.Tecnico-BARI-

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO-Uff. OPERAZ. -SEDE-

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza dal 15 al 31/10/1946 **velivoli media** 63 %

STORMO NOTTURNO - Ufficio Tecnico

L'Uff. Tecnico allo Stormo Notturno
f.to Magg. S.A. Torino Raffaele

4 NOV.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA - Uff. Serv. Tecnici - BARI -

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T. Uff. Tecnico - BARI -

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO - Uff. OPERAZ. - BARI -

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza dal 15 al 31/10/194 **velivoli media** 63 %

L'Uff. Tecnico allo Stormo Notturno

F.to Magg. G.A.r.s. Torino Raffaele

7436

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1587

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN[E
S.M.82	I. Gruppo			ALFA	Id.	RCIS		
"	"	61868	I/2	83737	83736	83730	E.	
"	"	61242	I/3	43669	82992	93141	E.	
"	"	61246	I/4	41776	43467	43637	E.	
"	"	60006	I/5	44136	37906	45506	Ineff.	Riparazione al
"	"	61197	I/6	52445	83840	83615	Ineff.	Controllo moto
"	"	61850	I/7	83724	83730	83761	E.	
"	"	61272	I/9	83770	41734	83753	E.	
"	"	61243	I/10	S.M.	47421	S.M.	E.	
"	"	61252	I/11	83859	83848	43509	E.	
"	"	61246	I/12	52912	44301	53707	E.	
"	"	61328	I/14	83724	83711	83718	Ineff.	Manutenzione
"	"	61861	I/15	83712	83726	83721	E.	
"	"	60764	I/16	43626	43495	43772	Ineff.	Rotazione Lasc
"	68° Gruppo	61198	68/1	43453	82879	44272	E.	
"	"	60524	68/2	43825	83861	93304	Ineff.	

1588

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE. RO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*N O T E* (3)
0	E.				
1	E.				
7	E.				
6	Ineff.	Riparazione alla coda.			
5	Ineff.	Controllo motori.			
1	E.				
3	E.				
	E.				
9	E.				
7	E.				
8	Ineff.	Manutenzione 40 ore			
1	E.				
2	Ineff.	Da Lecce			A Lecce dal 19-8-46
2	E.				
	Ineff.	Manutenzione 40 ore			

1589

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	60[illegible]1	I/16	43626	43[illegible]5	[illegible]3772	Ineff.	[illegible] Legge
"	88° Gruppo	611[illegible]8	88/1	43453	82879	42272	B.	
"	"	60[illegible]4	88/2	43[illegible]25	83861 / LF 135	32476	Ineff.	[illegible] manutenzione
"	"	61[illegible]8	88/3	[illegible]	5112	37[illegible]9	B.	
"	"	61[illegible]0	88/4	87176	43374	43651	B.	
"	"	61[illegible]51	88/5	52537	47557	52506	Ineff.	Manutenzione
"	"	60[illegible]5	88/6	37617	5[illegible]764	37730	B.	
"	"	61212	88/7	43081	83716	37811	Ineff.	Sostituzione a
"	"	61[illegible]67	88/8	43660	43504	43606	Ineff.	[illegible]
"	"	61[illegible]3	88/9	52[illegible]7	5[illegible]866	43367	Ineff.	Controllo [illegible]
"	"	60821	88/10	83546	83822	83[illegible]	Ineff.	Riparazione v
"	"	60[illegible]16	88/11	52478	52878	43[illegible]	B.	
"	"	60825	88/12	83829	83987	63713	B.	
SALVATI	"	51520		Alfa 110	29869		B.	
252								

X Date erroneamente insufficiente sulla situazione efficienza giornaliera —

[1] In ordine progressivo a) velivoli operativi – b) velivoli riserva operativa – c) velivoli di prima riserva – d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione _____ del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparazione o revisione generale.

1590

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ineff.	[illegible] Lecce			A Lecce dal 1948-46
2.				
Ineff.	Manutenzione 40 ore			
3.				
3. X				
Ineff.	Manutenzione 40 ore e cambio motori			
6.				
Ineff.	Costituzione ottavo motore aliscafo			
Ineff.	U.S.A.M. LECCE			A Lecce dal 1948-46
Ineff.	Controllo motore destro			
Ineff.	Riparazione varie funzioni			
7.				
8.				
9.				7435

d) vedi.

al 1° del mese entrante

e) in attesa di riparazione o revisione generale.

1591

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
								JM.82	60792

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.T.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1592

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
						JM.82	60792	J.I.A.I.	18-10-46

(1) Barrare alla S.R.A. e Viceversa – (2) Reparto e Reparto – (3) M. U. a Reparto e Viceversa.

RACCOMANDATA

C. I. A. Mod. 1
E. A.

AERONAUTICA
SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI
Aeroporto - LECCE
Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 1219 Lecce, li 31 Ottobre 1945

= [illegible] =

9 per conoscenza: All'Ufficio Stato Maggiore [illegible] S.R.A.
= [illegible] =

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

IL DIRETTORE
A.r.sp. [illegible] POLITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

e per conoscenza: [illegible]

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

IL DIRETTORE
[illegible] A.r.sp. [illegible] TOTITO)

7434

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1.5.95

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEF
[illegible]	[illegible]	[illegible]		([illegible])			I.	[illegible]
"	"	[illegible]		"			I.	[illegible]
"	"	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	I.	[illegible]
"	"	[illegible]		([illegible])			I.	[illegible]
[illegible]	"	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	I.	

1596

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
..)	I.	Grande ricostruzione.			
	I.	Da ricostruire.			
	I.	Revisione parziale.			
	I.	Revisione generale.			
	I.				

C. U. A. Mod. 1
R. A.

Stormo Aeroplani da Trasporto
UFFICIO TECNICO

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 2115/UT/6

C/colly, li 31/10/46

Al Comando Unità Aeree
Servizi Tecnici - Bari
Al Comando Raggr.to B.T.
Servizi Tecnici - Guidonia

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 77 %

Stormo Aeroplani da Trasporto

Il Capo dell'Ufficio Tecnico
(Cap. G. A. Ventriglia ing. Giuseppe)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Al Comando Unità Aeree
Servizi Tecnici - Bari
Al Comando Raggr.to B.T.
Servizi Tecnici - Grottaglie

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 77 %

Stormo Aeroplani

Il Capo dell'Ufficio Tecnico
F.to (Cap. G. A. Ventriglia ing. Giuseppe)

7432

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 30

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1599

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO [illegible]
					1 Fa 130			
S.79	Stormo T	60566	I02/1	52849	37992	43280	Eff.	
S.79	"	24220	I02/5	83661	83665	83660	"	
S.79	"	21352	I02/4	92285	83615	14360	"	
S.79	"	21311	I02/3	43311	46966	11796	"	
S.79	"	25383	I02/	43259	43411	13856	"	
S.12	"	60904	I02/6	44195	52453	43758	"	
S.73	"	30030	I02/7	38020	53402	93147	"	
S.12	"	60899	I02/10	93953	52735	83993	"	
S.79	"	21177	I02/11	47886	83897	43328	"	
					A 74 R.C.	42		
S.12	"	60720	I03/1	40071	42284	39975	"	
S.12	"	60691	I03/3	43194	52506	42185	"	
					Alfa 128			
S.79	"	22070	I03/4	43663	43730	43486	"	
S.79	"	25358	I03/6	43581	43726	43632	"	
S.79	"	21430	I03/8	83033	47433	43438	"	
S.79	"	23532	I03/9	43417	83607	37950	"	
S.79	"	22023	I03/10	53142	53148	53139	"	
S.12	"	60903	I03/11	43324	37895	83894	"	
S.95	"	1	X10/1	53744	53747-53745-53777		"	
S.79	"	24181	210/2	52851	53063	43711	"	
S.79	"	22568	210/4	37991	38410	43492	"	
S.12	"	60903	210/8	43208	41252	41709	"	

1600

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (a)
	[illegible]				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				

1601

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

B.95	"	1	240/1	52744	43747-03	45-83777	"	
B.79	"	24194	240/2	58554	53083	43711	"	
B.79	"	22538	240/4	37891	38410	43402	"	
B.12	"	60505	240/6	43906	41102	41709	"	
B.12	"	60901	240/7	82957	32389	83930	"	
B.12	"	60697	240/8	83905	43979	83826	"	
B.12	"	60900	241/1	53117	82589	83817	"	
B.79	"	21205	241/2	83677	32451	43957	"	
B.79	"	22232	241/5	83710	83695	83705	"	
B.79	"	24196	241/6	83717	43315	83868	"	
B.12	"	60906	241/7	52748	27145	44017	"	
B.79	"	24136	241/10	53118	27047	86871	"	
B.79	"	24064	241/11	53084	83679	86912	"	
B.12	"	60896	103/2	43516	27026	43986	Ineff.	Revisione G
B.79	"	24121	103/5	53649	47419	52412	"	"
B.79	"	24518	103/7	83832	44910	32323	"	"
B.79	"	23971	240/3	83944	83890	52660	"	"
B.79	"	23843	240/5	41804	27037	52604	"	Piccola ripa zione fusto C
					A.74 S.O. 2			
B.12	"	60717	240/9		32680	40106	"	Cambio motore
B.79	"	24303	241/4	83700	83713	43652	"	Revisione f
B.12	"	60895	241/9	43481	37740	83847	"	"
B.12	"	60896	241/8	41745	41774	83875	"	Cambio mo

[1] In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi – *b)* velivoli riserva operativa – *c)* velivoli di pronta riserva – *d)* vari.

[2] Sola nell'ultima situazione _____ del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni – *b)* revisione generale – *c)* in attesa di riparazione o revisione general

1602

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	Revisione Periodica —		8/11/46	
	" "		15/11/46	
	" "		7/11/46	
	" "		4/11/46	
	Piccola riparazione carrello posteriore —		20/11/46	Il lavoro non è stato ancora iniziato —
	Cambio motore destro —	Il motore è in revisione	15/11/46	
	Revisione periodica —		18/11/46	
	" "		7/11/46	
	Cambio motore	Manca la guarnizione fra compensatore e incastellatura —	25/11/46	

7431

a - i vari.
dal 1 del mese entrante.
- - in attesa di riparazione o revisione generale.

1603

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mil
S.84 ter.	484	29/10/46	F.U.	S.79.	21352	Da reparto autonomo Stato Maggiore - Assegnato 2° Gruppo aerei 12/2	28/10/46		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1604

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ASSEGNATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	E.I. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
29/10/46	F.U.	S.79.	21352	La sezione autonoma Stato Maggiore – assegnato 2° Gruppo Unione 1-2/2	28/10/46				

(1) Tra Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. V. A. Mod. 1°
R. A.

STORMO BALTIMORE
REPARTO TECNICO DI STORMO
COMANDO

Prot. N. 001689/F

Aeroporto dell'Urbe, li 31/10/1946

AL COMANDO UNITA AEREA
-Ufficio efficienza Linea- B A R I-

e P.C. AL COMANDO RAGRUPPAMENTO B.T.
-Ufficio tecnico-
G U I D O N I A

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 75 %

CAPO UFF. STORMO
(Cap. Gay. L. G. Grecol)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Aeroporto dell'Urbe, li 31/10/1946

AL COMANDO UNITA AEREA
-Ufficio efficienza Linee- B A R I-

e P.C. AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
-Ufficio tecnico-
G U I D O N I A

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 75 %

(Cap. G. Av. - G. Greco)

7430

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1607

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO DI US
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]		[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]
"	"	[illegible]	[illegible]	"		"	[illegible]	[illegible]
"	"	[illegible]	[illegible]	"		"	[illegible]	
"	"	[illegible]	[illegible]	"		"	[illegible]	
"	"	[illegible]	[illegible]	"		"	[illegible]	
"	"	[illegible]	[illegible]	"		"	[illegible]	
"	"	[illegible]	[illegible]	"		"	[illegible]	
"	"	[illegible]	[illegible]	"		"	[illegible]	[illegible]
"	"	[illegible]	[illegible]	"		"	[illegible]

1608

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	A				
	I	Riparto motore elettrico			
	I	Cambio dell'olio motore			
	M			4 C.I.29 A.I. 15/4/1946	
	S				
	D				
	C				
	T	C.A. A.S. ecc.			
	S			4 C.I.29 Sott.to 25/5/1946	
	I	Cambio olio, lubrif. ecc.			
	B				
	I	Verifiche organi ecc.			
	A				
	M				
	I	I. I.		4 C.I.29 A.I. 21/5/1946	

1609

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	F. [illegible]15	15/74	"		"	"	
"	"	F. [illegible]439	15/[illegible]	"		"	1	1.
"	28[illegible]	F. [illegible]504	28/[illegible]	"		"	"	
"	"	F. [illegible]541	28/[illegible]	"		"	1	1.
"	"	F. [illegible]843	28/[illegible]	"		"	"	
"	"	F. [illegible]700	28/[illegible]	"		"	"	
"	"	F. [illegible]762	28/[illegible]	"		"	"	
"	"	F. [illegible]560	28/[illegible]	"		"	"	
"	"	F. [illegible]676	25/11	"		"	"	
"	"	F. [illegible]592	25/12	"		"	1	
"	"	F. [illegible]601	25/16	"		"	"	

[1] In ordine progressivo a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per a) lavori superiori ai 15 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale.

1610

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

7429

A. P. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI
SERVIZIO TECNICO

Prot. N. 3471 /ST/6A

Taranto // 5 Novembre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Efficienza Linea

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 55 %

UFFICIO DI POLIZIA MILITARE

IL CAPO DEL SERVIZIO TECNICO
(Magg. G. A. r. l. MATACOTTA Ing. Mario)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Efficienza Linea

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 55 %

IL CAPO DEL SERVIZIO TECNICO
F.to (Magg. G.A.r.l. MATACOTTA Ing. Mario)

7428

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1613

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI- CIENZA	MOTIVO INE
Cant.Z.501	SRAM	35522	85/2	AssoXI R2	CI5 27274		Ineff.	Riparaz.Trasf.eR
"	"	35467	85/6	"	" 14548		"	" "
"	"	35301	84/10	"	"=	=	"	" "
Cant.Z.506/I	UST-SIAI	45430	82/15	30III	Alfa I26 R.C.34 29207	24991	"	Revisione gen.Tr
"	" "	45227	82/4	29633	Alfa I26 RC 10 24085	I8740	"	" " "
" /3	" "	45467	83/10	29342	Alfa I26 R C.34 29343	29221	"	Revisione gene
Cant.501 R.T.	84°Gr.	35374	83/7	Asso XI R2	CI5 14509		"	Revisione general

1614

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (5)
Ineff.	Riparaz.Trasf.eRev.Generale		non iniziato	
"	" " " "		" "	
"	" " " "	fusoliera a Brindisi	" "	
"	Revisione gen.Trasf.Soccorso			
"	" " " "			
"	Revisione generale			
"	Revisione generale e Trasf.Civ.			

1615

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				R.S.14	35692	287 Sq	21/10/46		
								R.S.14	35688
								"	35671
								"	35733
								"	35732
								Cant.Z	
								501	35371

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.I.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1616

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	E.I. - R.S. E.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data
•		R.S.14	35692	287 Sq	21/10/46				
						R.S.14	35688	SRAM	24/10/946
						"	35671	"	"
						"	35733	"	"
						"	35732	"	"
						Cant.Z 501	35371	"	"

(1) In alla S.I.A. o viceversa - (2) Da Reparto a Reparto - (3) Da M. I. a Reparto o viceversa.

C. S. A. Mod. 4
R. A.

Ufficio Interno Reparto o Ente

Prot. N. ..... /1

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

li/lo .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to _____

7427

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1619

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
Cant.Z.501	85°Gr.	35469	85/5	AssoXI L I2I R2 CI5		2725I	Eff.	
"	"	35540	85/20	Asso XI R2 CI5		I4640	Eff.	
"	"	3562I	85/21	Asso XI R2 CI5		I4899	Ineff	Controllo
"	"	35626	85/9	Asso XI L I2I R2 CI5		27280	Ineff	Cambio elica
Cant.Z.506/B	SRAM	45196	82/2	I558I	Alfa I26 R C 34 33999	I9I72	Ineff	Riparazione par
"	"	45427	83/3	=	=	=	"	Rev.Gen.e Trasf
" /B	"	45339	82/7	30080	Alfa I26 R C 34 23856	29819	"	" " "
"	"	45402	82/I3	=	=	=	"	" " "
"	"	45388	84/6	39432	Alfa I26 R C IO 3843I	39430	"	" " "
"	"	45363	82/II	=	=	=	"	" " "
"	"	45377	82/I	=	=	=	"	" " "
"	"	45325	84/4	=	=	=	"	" " "
"	"	45274	82/6	=	=	=	"	" " "
"	"	45395	84/I	=	=	=	F.U.	In SRAM per te
"	"	45360	84/5	=	=	=	Ineff.	Rev. Gen.e Tr
" /T	"	45376	84/8				"	" "

1620

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE RO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.			Vigna di Valle 28/8/46	
	Eff.				
	Ineff	Controllo		10/II/4[illegible]	
0	Ineff	Cambio elica		5/II/46	
	Ineff	Riparazione parziale	Collante liquido-	15/I/47	
	"	Rev.Gen.e Trasf.Civile	Tubo Pitot da 24Volta	In lavoraz.Brindisi	
9	"	" " " "	Tubo di gomma da mm	non iniziato	
	"	" " " "	5-8-12-Pagamoide -	30/4/47	
	"	" " " "		non iniziato	
0	"	" " " "	Lamiera d'acciaio al	30/1/47	
	"	" " " "	Cr-Mb R 65-80 spessore	28/2/47	
	"	" " " "	mm 1,2-1,7-Compensato	28/2/47	
	"	" " " "	pioppo da mm2-	31/12/46	
	"	" " " "	Collettori benzina	non iniziato	
	F.U.	In SRAM per tent.ricostruzione	secondario e princi=	31/5/47	
	Ineff.	Rev. Gen.e Trasf. Civile	pale per CAnt.Z.506-		
	"	" " " "	Tubo di gomma per		

1621

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	45360	84/5	=	=	=	Ineff.	Rev. Gen.e Trag
"/T	"	45376	82/8	=	=	=	"	" " "
"/B	"	45476	82/I7	=	=	=	"	" " "
				Alfa I26 R.C.34				
"/T	"	4520I	82/I2	39I33	24I85	22479	"	Collaudato il I
R.S.I4	"	35688	85/I5	37603	A.74RC38	36890	"	Revisione Gener
"	"	3567I	85/7	37699	"	38352	"	" "
"	"	35733	85/16	40537	"	3892I	"	" "
"	"	35732	85/II	23575	"	3I495	"	" "
Cant.Z.50I	"	35536	85/3	=	=	=	"	Riparaz.REv.e T
"	"	35530	85/4	=	=	=	"	" "
"	"	35625	85/18	AssoXI k2	CI5 I942		"	Riparazione pa
"	"	35567	84/15	"	" 14592		"	Riparaz.Rev.Gen.
"	"	35496	85/1	"	" 1470I		"	" " "
"	"	35463	85/18	"	" I9228		"	" " "
"	"	3561 7	83/4	"	" I4803		"	" " "
"	"	35371	85/7	"	" 1466I		"	" " "
"	"	35593	84/14	"	" I5566		"	" " "

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi — b) velivoli riserva operativa — c) velivoli di pronta riserva — d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese — Tale disposizione avrà corso in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. E. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni — b) revisione generale — c) in attesa di riparazione o revisione generale.

1622

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ineff.	Rev. Gen.e Trasf. Civile	pale per Cant.2.506-	3E/5/47
"	" " " "	Tubo di gomma per	non iniziato
"	" " " "	impianto di bordo-	non iniziato
"	Collaudato il 16/10/946	Noce in tavoloni-Tubo	10/11/946
"	Revisione Generale	di rame da mm 24 e	10/11/46
"	" "	26-Vite di ottone a	non iniziato
"	" "	legno testapiana da	non iniziato
"	" "	mm 20 per 30	non iniziato
"	Riparaz.REv.e Trasf.in Civile		" "
"	" " " "		" "
"	Riparazione parz.e modifica		lavoraz.sospesa
"	Riparaz.Rev.Gen.Trasf.Civile		non iniziato
"	" " " " "		" "
"	" " " " "		" "
"	" " " " "		30/4/47
"	" " " " "		non iniziato

7424

- [illegible].

[illegible] del mese corrente.

- in attesa di riparazione e revisione generale.

C. C. A. Mod. 1
R. A.

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. ____ /I

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ____ %

Il/La

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

F.to

7426

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN
CANT. Z. 506/	82° GR.	45368	82/9	22522 Alfa	126 R.C.34 34448	24946	Eff.	
" /T	"	45466	82/4	22562 Alfa	126 R.C.34 15207	13009	Eff.	
" /T	"	45500	82/5	21627 Alfa	126 R.C.34 24945	16258	Eff.	
" /C	"	60637	82/10	39811 Alfa	126 R.C.10 38710	39338	Eff.	
" /T	"	45468	82/14	29852 Alfa	126 R.C.34 20823	34105	Ineff.	Piccola ispezio
" /T	"	45375	82/16	26277 Alfa	126 R.C.34 39175	34139	Eff.	
" /S	83° GR.	45484	83/1	36640 Alfa	126 R.C.10 39350	39722	Eff.	
" /S	"	45433	83/2	34134 Alfa	126 R.C.34 20460	39201	Ineff.	Attesa visita t
" /S	"	45298	83/6	21645 Alfa	126 R.C.34 39513	30033	Eff.	
" /T	"	45452	83/13	16214 Alfa	126 R.C.34 16888	30010	Eff.	
" /B	"	45366	83/11	24206 Alfa	126 R.C.34 29953	33980	Ineff.	Revisione gener
" /T	84° GR.	45204	84/7	39668 Alfa	126 R.C.10 39661	39663	Ineff.	Ispezione per r
" /T	"	45425	84/9	12893 Alfa	126 R.C.10 16690	28486	Eff.	
" /T	"	45388	84/8	29804 Alfa	126 R.C.34 29433	25166	Ineff.	Scollaggio dia
" /T	"	45457	84/3	39724 Alfa	126 R.C.10 39733	39730	Ineff.	Ispezione per r

1626

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE TO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				A Bracciano dal 22/10/46 A Spezia dal 7/ 8/46
	Eff.				
	Eff.				
	Eff.				Rientrato il 23/10/46
	Ineff.	Piccola ispezione delle 30 ore		9/11/46	Cadimare il 29/10/46
	Eff.				
	Eff.				
	Ineff.	Attesa visita tecnica			A [illegible] dal 5/11/46
	Eff.				A Venezia dal 16/10/46
	Eff.				
	Ineff.	Revisione generale			
	Ineff.	Ispezione per renderlo eff. per invio in Ditta			A Spezia dal 13/ 9/46
	Eff.				A Livorno dal 25/ 8/46
	Ineff.	Scollaggio diagonali code centine ala destra (lavori in corso)			
	Ineff.	Ispezione per renderlo eff.per invio in Ditta			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	" /T	"	45425	84/9	12893	Alfa 126 R.C.34 16690	28486	Eff.		
	" /T	"	45388	84/8	29804	Alfa 126 R.C.34 29433	25166	Ineff.	Scollaggio diago	
	" /T	"	45457	84/3	39724	Alfa 126 R.C.34 39733	39730	Ineff.	Ispezione per re	
	" /T	"	45374	84/13	16376	Alfa 126.R.C.34 21470	25218	Ineff.	E' necessaria isp	
	" /S	"	45246	84/17	18870	Alfa 126 R.C.34 34265	39935	Eff.		
	" /S	"	45485	84/12	34523	Alfa 126 R.C.34 26784	28114	Ineff.	Ispezione period	
	" /S	"	45497	84/10	28092	Alfa 126 R.C.34 15204	12978	Ineff.	Revisione general	
	" /S	"	45498	84/11	26243	A. 74 R.C.38 18784	34578	Ineff.	Revisione general	
R.S.14	/T	85° GR.	35665	85/17	37298		32474	Eff.		
	" /C	"	35692	85/10	41988	A. 74 R.C.38	28875	Eff.		
	" /T	"	35707	85/13	41993	"	35550	Eff.		
	" /T	"	35681	85/14	40187	"	51924	Ineff.	Manutenzione vel	
	" /T	"	35736	85/19	38373	"v	32938	Ineff.	Cambio martinetto	
CANT.Z.501/		83° GR.	35561	83/5	====	====	====	Ineff.	Lavori allo scaf	
	"	"	35849	83/16	Asso X1 R.2C.15		27253	Ineff.	" " "	
	"	"	35599	83/12	Asso X1 R.2C.15		14704	Ineff.	Lavori vari	
	"	"	35488	83/8	Asso X1 R.2C.15		13408	Eff.		
	"	85° GR.	35384	85/8	Asso X1 R.2C.15		19422	Eff.		

[1] In ordine progressivo a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di prima riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e rilevabile entro le ore 9 del 1° del mese successivo.

[3] In ordine progressivo 1 velivoli in S. E. A. per a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) mancata riparazione o revisione generale.

1628

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Eff.				dal 13/ 9/46 A Livorno dal 25/ 8/46
Ineff.	Scollaggio diagonali code centine ala destra (lavori in corso)			
Ineff.	Ispezione per renderlo eff.per invio in Ditta			
Ineff.	E' necessaria ispezione generale (si prevedono grandi lavori)			
Eff.				
Ineff.	Ispezione periodica			
Ineff.	Revisione generale			
Ineff.	Revisione generale			
Eff.				
Eff.				
Eff.				
Ineff.	Manutenzione velivolo e motore		10/11/46	
Ineff.	Cambio martinetto impinato Magnaghi		5/11/46	
Ineff.	Lavori allo scafo		Aprile '47	
Ineff.	" " "		?	7425
Ineff.	Lavori vari		?	
Eff.				A Vigna di Valle dal 19/10/46 A Napoli dal 18/10/46
Eff.				

- Eff.
dal 17 del mese corrente.
- In attesa di riparazione o revisione generale.

C. T. A. Mod. 1
A. S.

SQUADRIGLIA A[illegible]OMA
del Comando Unità Aerea

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N°7/0433/T-1 Aeroporto Gioia del Colle, li 2 Novembre 1940

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

== B A R I ==

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 71 %

L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. Mario Grasson Italico)

VISTO
IL COMANDANTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

== B A R I ==

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 71 %

L'UFFICIALE TECNICO

(Ten. Med. Cassan Italico)

VISTO

p.d.o. IL COMANDANTE

(Col. A.A.R.R. P.I. Ruggiero)

7422

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 2b

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN
Savoia 82	2a. Aut.	51175	11	Alfa 110-I	28259		Eff.	
Savoia 82	" "	51215	14	Alfa 110-I	29444		"	
Savoia 82	" "	51329	15	Alfa 110-I	29427		"	
Ca.42	" "	5045	21	A.74 R.C.35	47072		"	
Re 2001	" "	9334	31	R.A.1000	38568		"	
Re 2001	"	9339	34	R.A.1000	44181		"	
Re 2001	"	9326	33	R.A.1000	44753		"	Urto in decollo
Ca 314	" "	12065	2	J.320 Dalla	R.C.40-I	3327	"	
Ca 314	" "	12051	5	42797 Dalla	R.C.40-I	42866	"	
Ca 314	" "	12292	10	42749 Dalla	R.C.35-I	42843	"	
Ca 309	" "	11681	27	[illegible]	126-I Dalla	36515	"	
S.M.79	" "	24299	4	43434 Alfa	41733 126 R.C.34	52366	"	

1632

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				LINATE
	"				PERGOLA dal 21/10/4
	"				ZOGNO dal 2 /10/46
	"				
	"				S S D S
	"				S E D N
	"	Giunto in data 10/10/46 al Reparto Vola Stato Maggiore Sezione Dell'aeronautica			CERTOSINO dal 10/10/
	"				CAMPOMOLO dal 29/10/46
	"				LECCO dal /10/46
	"				S S D E
	"				T R E V I S O
	"				S S D S

1633

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	CA 305	"	"	24691	37	[illegible]	[illegible]	30515	"	
	S.M.79	"	"	24899	4	43434	41723	52166	"	
	S.M.79	"	"	24910	23	38439	41956	39242	"	
CANT/Z 1007		"	"	25406	37	46340	40821	40780	"	
CANT/Z 1007		"	"	25434	38	43902	45819	40380	"	
Savoia 302		"	"	52136	17	11Fa 110-I	28161		Inoff.	In attesa d
	CR.42	"	"	6349	22	[illegible]	22637		"	Cenbin mot
	Re 2001	"	"	6346	36	[illegible]	44083		"	Rovesciato d Vola stato
	CA 313	"	"	12016	1	46943	Delta R.9. A	1-I 35182	"	In 4° linea
CANT/Z 1007		"	"	25429	7	45220	45237	32704	"	Attesa gra
CANT/Z 1007		"	"	24928	30	40772	40815	40837	"	Attesa gr

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

(2) Solo nell'ultima situazione ..... del mese - Tale dicitura entra in vigore dal 1° del mese corrente.

(3) In ordine progressivo: velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori al 1° grado - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione general

1634

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"			T R E V I S O
"			E 2 D 2
"			CENTOCINQUE del 29/10/
"			E 2 D 2
"			LINATE del 29/10/46
Inviff.	In attesa di conoscere esito ricevuto.		?
"	Cambio motore		LINATE del 1°/10/46
"	Revisione generale, avuto in data 16/10/46 dal Reparto Vole State Maggiore-Sezione Collegamenti-Centocelle.		CENTOCINQUE del 28/10/46
"	In 4ª linea presso la Base di Linate.		L I N A T E
"	Attesa grande revisione.		E 2 D 2
"	Attesa grande revisione.		7421
			E 2 D 2

di volo.
per ispezione ordinaria.
in attesa di riparazione o revisione generale.

1635

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	C.P. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				Re RAI	2048	Reparto Sole Mantenere Pesaro Villorba Asiti Centocelle	6/10/40	Re 903	2026
								[illegible]	1.016

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1636

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	E.I., E.S., E.D.	Tipo	Matr. Militr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Militr.	Reparto o Ente	Data
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Legenda: S.I.A. = Situazione — Ass. Reparto = Assegnato Reparto — M. R. = Matricola Reparto — Assegn. = Assegnato

G. U. A. Mod. 1
G. A.

Comando Scuole di Volo
SERVIZIO TECNICO

Ufficio Ricevo Reparto e Enti

Prot. N. 5603/UI/6/S

Aeroporto Lecce, 2 Novembre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

IL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 62 %

IL CAPO SERVIZIO TECNICO
Magg. G.A. (ing.) Giovanni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

IL COMANDO SCUOLA DI VOLO

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 69 %

f.to
IL CAPO SERVIZIO TECNICO
(Magg. G.A.r.n. Dr. Ing. Giovanni)

7420

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 2a

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1639

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN R
Ca 164	I° Gruppo	50996	3	Alfa 115	23745		Eff.	
" "	"	51319	6	" "	28642		"	
" "	"	51301	5	" "	39349		"	
" "	"	51329	7	" "	39388		"	
" "	"	50979	I	" "	17051		Ineff.	Ispezione 30h
" "	"	51310	2	" "	32372		"	Riparazione tre
" "	"	50775	4	" "	39371		"	Ispezione 60h
Ba 25	"	50742	I	D.20. 30	9468		Eff.	
" "	"	50552	2	" " "	24819		"	
" "	"	50662	3	" " "	9438		"	
G. 8	2° Gruppo	56106	I	A. 54	7257		"	
F.M.305	"	51726	2	Alfa 115	28604		"	
" "	"	51758	3	" "	33835		"	
" "	"	51756	4	" "	28584		Ineff.	Riparazione tor
" "	"	51762	I	" "	32384		"	Applicazione fr
G. 50	"	6322	2	A.74RC.38	51940		"	Cambio candele
M.C.200	"	5321	9	" " "	51980		Eff.	
" "	"	9009	I	" " "	52005		"	
" "	"	5166	7	" " "	46656		"	
" "	"	8231	3	" " "	32735		Ineff.	Sostituzione di
" "	"	7673	4	" " "	51983		"	Sostituzione im
" "	"	5970	6	" " "	51973		"	Perdita impiant
C.R.42	"	7030	7	A.74R1038	35537		Eff;	
" "	"	6936	3	" " "	42074		"	
" "	"	7502	9	" " "	42130		"	

1640

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
Eff.				A Gioia del Co
"				" " "
"				" " "
"				" " "
Ineff.	Ispezione 30h			" " "
"	Riparazione tresiolo di coda			" " "
"	Ispezione 50h			" " "
Eff.				" " "
"				" " "
"				" " "
"				" " "
"				" " "
"				" " "
Ineff.	Riparazione portello pilota			
"	Applicazione freno posto anteriore			
"	Cambio candela			
Eff.				
"				
"				
Ineff.	Sostituzione disp.inc. piano fisso			Att.arr.disp.
"	Sostituzione ingranaggi.			
"	Perdita impianto lagnaghi.			A Brindisi
Eff;				" "
"				" "
"				

1641

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

C.R.42	" "	7030	1	A.74R1C30	39557	Ril;	
" "	"	6936	3	" " "	42074	"	
" "	"	7502	9	" " "	42130	"	
" "	"	9275	I0	" " "	23545	"	
" "	"	5608	I2	" " "	33251	"	
" "	"	7469	6	" " "	47030	Ineff.	Cambio compress
3 "	"	9853	II	" " "	46932	"	Verifica genera
" "	"	3956	I3	" " "	42149	"	Cambio motore.
C.R.42.	"	6232	2	" " "	33219	"	Rottura convogli
I. 39	3°Gruppo	443I81	II2	ALLISON	A/037304	Ineff.	Parti intel.te
" "	" "	443I97	II3	"	4209551	"	" "
" "	" "	424756	III	"	A/044424	"	" "
" "	" "	443I61	I00	"	A/037402	"	Cambio motore a
SPITFIRE	" "	R.F.642	36	MERLIN 45	36031/2264	29 Effic.	

VELIVOLI IN CARICO ALLA G.R.A. SCUOLA

Ba.305	G.R.A	5I759		"	"	Ineff.	Ricostruzione
Mc.200	"	8133		A.74.RC.39	5I990	"	Ispezione I30
G. 50 DC	"	6052		" " "	5I935	"	Ricostruzione t
" " "	"	5423		" " "	40360	"	Verifica gener
G. 55.	"	9I036		D.B.605	48256	"	Riparazione sem
Cr. 42	"	9I34		A.74RC1.38	35563	Eff.	di riserva
SAIMAN	"	51279		AIFA.II5	23764		Attesa dispos

FUSOLIERE IN CONTOUR.

Cr.42	n° I						
Mc.200	" 22						

[1] In ordine progressivo: a velivoli operativi - b velivoli riserva operativa - c velivoli di pronta riserva - d vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese a cui la chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo: a velivoli in S. P. A. per i lavori superiori ai 10 giorni - b revisione generale - c in attesa di riparazione o revisione generale

1642

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Bll;				A Brindisi
"				" "
"				" "
"				" "
"				" "
Ineff.	Cambio compressorino Zenith.			" "
"	Verifica generale.			" "
"	Cambio motore.			" "
"	Rottura convogliatore di scarico.			" "
Ineff.	Parti interne deteriorate			
"	" " "			
"	" " "			
"	Cambio motore e parti int. deter. attesa arrivo motore.			
Effic.				
2.A S.R.A. SUCCIA				
Ineff.	Ricostruzione totale.			
"	Ispezione IBC			
"	Ricostruzione totale			
"	Verifica generale			
"	Riparazione aerofalu sinistra			Att. arr. m. 9 19
Eff.	di rinserva			
	Attesa disposizioni			
7 QUID.				

- [illegible]

al 1 - del nuovo entrante.

- [illegible] attesa di riparazione e revisione generale.

1643

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				Cr.42	7469 - 9853	Da S.R.A Scuola at 2° Gruppo Brindisi	16/10/45	SAIMAN	51279
				Ca.164	51810	Da S.R.A Scuola at 1° Gruppo Gioia del Colle	18/10/45		
				G.50	6322	Da S.R.A Scuola at 2° Gruppo Sede	26/10/45		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1644

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	F.C. R.S. E.D.	Tipo	Mar. Matr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Mar. Matr.	Reparto o Ente	Data
		Cr.42	7469 - 9859	Da S.R.A Scuola at 2° Gruppo Brindisi	16/10/4	SAIPAN	5127	Da 2° Gru 13 S.R.A Scuola	31/10/4
		Ca.154	51310	Da S.R.A Scuola at 1° Gruppo Gioia del Colle	18/10/4				
		G.50	6322	Da S.R.A Scuola at 2° Gruppo Sesto	25/10/4				

Da Ala C.A. o Aer.Sez. — Da Reparto a Reparto — da M. T. a Reparto e viceversa.

C. F. A. Mod. 1
R. A.

SCUOLA ADDESTRAMENTO C. B.
SEZIONE TECNICA

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. K/1171

FOGGIA 31 OTTOBRE

AL COMANDO UFFICIALE AEREA

IN-NDENZA UFFICIO TECNICO

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media QUINDICINALE %

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA
(Cap. S.A.A. Ufficiale Fisichella Antonio)

IL COMANDANTE LA SCUOLA ADDES-R. C.B.
(-en. Col. A.A.r.n. Pil. C. GIACONELLI)

SCUOLA ADDESTRAMENTO C. B. Stato Maggiore di Bdo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNI-A' AEREA

IN-EDENZA UFFICIO -ECNICO

B A R I

SITUAZIONE QUINDIN-LE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza DELLA EZIONE TECNICA (Ten. S.A. ... Alfredo Gatonio)

velivoli media QUINDICINALE %

IL COMANDAN-E LA SCUOLA ADDES-R. C.B.
(-en. Col. A.A.r.n. Pil. G. GIACOMELLI)

7418

SCUOLA ADDESTRAMENTO C.B. Ufficio Servizio Tecnico Bari

Tip N. Colella - Bari Via Altamura 30

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1647

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INEFF.
Baltimore	Scuola	F.A. 607	1	66700/42 77649	Wright Ciclone	64589/42 46586	INEFF.	Controllo s
"	"	F.A. 464	2	53308/41 31335	"	44694/42 46961	INEFF.	Velivolo di
"	"	F.A. 439	3	I95338/43 II9145	"	I95340/43 II9097	EFFIC.	----------
"	"	F.A. 432	6	79289/42 I49664	"	64501/42 46768	INEFF.	Revisione
"	"	F.A. 515	9	65648/42 76597	"	I95305/43 II9062	EFFIC.	
		ALFA	I28	R.C. 18				
S.M. 79	"	21298	5	52576	36355	53175	INEFF.	Avaria sem
"	"	25370	8	43848	43845	44092	EFFIC.	----------
"	"	22282	II	43279	43843	44236	EFFIC.	----------
"	"	20667	I4	37784	52642	83814	INEFF.	In S.R.A.

1648

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE
42	INEFF.	Controllo apparecchio			
/42	INEFF.	Velivolo dichiarato R.D.	La riparazione omeno in S.R.A. sarà successivamente comunicata		
/43	EFFIC.	----------	----------	----	-------
42	INEFF.	Revisione parziale	----------	----	------
/43	EFFIC.				
	INEFF.	Avaria semiali in S.R.A.	----------	----	------
	EFFIC.	----------	----------	----	-------
	EFFIC.	----------	----------	----	------
	INEFF.	In S.R.A. rottura longherone grande riparazione		----	----------

1649

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	25370	8	43848	43845	44092	EFFIC.	----------
"	"	22282	11	43279	43843	44236	EFFIC.	----------
"	"	20667	14	37784	52642	83814	INEFF.	In S.R.A.
"	"							----------
		PXI	R.C.	40				----------
S.M. 84	"	22517	4	32022	31332	31983	INEFF.	Avaria ve
"	"	22765	7	33558	31485	46070	INEFF.	In S.R.A.
"	"	22773	10	40816	33613	32179	EFFIC.	e semi-car
"	"	24651	12	45902	46076	40756	EFFIC.	
"	"	24653	15	45969	33613	46154	EFFIC.	
		ALFA	11C/1					
Saiman202	"	52193	1	------	28249	-------	EFFIC.	----

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi – b) velivoli riserva operativa – c) velivoli di pronta riserva – d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese è tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo: a) velivoli in S. R. A. per i lavori superiori ai 10 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparazione o revisione generale

1650

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFIC.	----------	----------	-----	-------
EFFIC.	----------	----------	------	------
INEFF.	In S.F.A. rottura longherone grande riparazione		------	----------
	----------	----------	----	----------
	----------	----------	-----	----------
INEFF.	Avaria vetri frontali cabina pilotaggio		-----	Non appena pervenuto il materiale
INEFF.	In S.F.A. avaria III^ longherone semiala destra e semi-carrello destro -		-----	
EFFIC.				
EFFIC.				
EFFIC.				
EFFIC.	----------	----------	------	In attesa di collaudo

n — d. Nov.

dal 1° del mese entrante.

e — d. in attesa di riparazione o revisione generale.

1651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				S.E.84	24653	Lecce	20/10/41		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1652

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1) -				CEDUTO(1)			
Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		S.E.84	24653	Lecce	20/10/4				

(1) Alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. C. a Reparto e viceversa.

C. A. A. Mod. 1
R. A.

Stato Maggiore Generale Aeronautica Militare
Reparto Volo
Sezione Sperimentale
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 511 / M 10 Aeroporto Urbe ROMA, 31 Ottobre 1945

AL COMANDO UNITA' AEREA
Intendenza
= B A R I =

e per conoscenza : AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA MILITARE
REPARTO DI VOLO DELLO STATO MAGGIORE
Ufficio Comando
= R O M A =

SITUAZIONE QUINDINALE - EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

IL COMANDANTE LA SEZIONE
(Cap. A.A.r.n. PAPPALARDO Abramo)
f.to

7416

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza

= B A R I =

e per conoscenza : AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA MILITARE

REPARTO DI VOLO DELLO STATO MAGGIORE

Ufficio Comando

= R O M A =

SITUAZIONE QUINDINALE - EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

IL COMANDANTE LA SEZIONE
(Cap.A.A.r.n.PAPPALARDO Adamo)
F.to

7416

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1655

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
S.79	Sezione	24314	7	52685	83881	43663	Effic.	
" "	Sperimenta	21451	8	83602	83618	83621	Effic.	
" "	le S.M.-	25373	6	83865	41809	83820	Effic.	

? IL COMANDANTE
Cap.A.A.r.n.PAP

1650

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
	Effic.				
	Effic.				
	Effic.				
		IL COMANDANTE LA SEZIONE (Cap.A.A.r.n.PAPPALARDO Abramo)			

C. U. A. Mod. 1
R. A.

Stato Maggiore Aeronautica Militare
Reparto Volo
Sezione Presidenziale
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 633/M.2

Roma li 31 ottobre 1946

Comando Unità Aeree
Intendenza

Bari

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza = velivoli media = %

Visto:

L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. G.A.r.s.) FEMINO Giacomo)

IL COMANDANTE LA SEZIONE
(Col. DE BERNARDINI Giovanni)

7414

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Comando Unità Aeree
Intendenza

Bari

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media = %

Visto:

L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. G.A.r.s. RAINO Giacomo)

IL COMANDANTE LA SEZIONE
(Ten. Pil. BECCHINI Giovanni)

7414

Tip. N. Colella - Bari - Via Altamura 39

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1659

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO [illegible]
S. 75	Sezione	60550	1	83609	83875	83832	Si	
S. 75		60551	2	83749	83740	83741	no	Inviato il 4-10
S. 79	Presidenziale	24516	3	53167	52362	53144	Si	
S. 79		45508	4	43275	82910	52855	no	Incidentatosi in [illegible] dell'aeroporto di

1650

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

P1/

29 OTT 1946 2/1

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
Sezione Servizi Tecnici

Roma li, _____

TECNICAL OFFICER

ALLIED COMMISSION/AFSC

Via Veneto

= R O M A =

Prot. N° S/280/ 8177

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.=

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 15 Ottobre 1946, pervenute dai sottoelencati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento Caccia	- Lecce
- Comando Raggruppamento B.e T.	- Guidonia
- Comando Raggruppamento Idro	- Taranto
- Comando Squadr.Autonoma O.T.A.	- Gioia del Colle
- Comando Scuola Pilotaggio	- Lecce
- Comando Scuola Addestr.C.e B.	- Frosinone
- Sezione Sperimentale S.M.A.M.	- Roma
- Sezione Presidenziale S.M.A.M.	- Roma

Lecce 12 - XI

AIR FORCES SUB-COMMISSION ALLIED CASERTA

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Ten. Col. G.A.r.i. - A. CARE[illegible]la

7412

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

C.I.T.A. Mod. 1
R. S.

Comando Scuole di Volo
REPARTO TECNICO
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 3467/UT/6-S.

Aeroporto Lecce // 16 Ottobre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

IL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 76 - %

Comando Scuole di Volo
Ufficio Servizi Tecnici

IL CAPO SERVIZIO TECNICO
(Magg. G.A.r.n. 2121 Ing. Giordani)

7411

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R T =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

IL COMANDO SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 76 - %

Comando Scuole di Volo
Ufficio Comando e Personale

Bari, lì

IL CAPO SERVIZIO TECNICO
(Magg. G.A.r.n. 2122 Ing. Osvaldo)

Visto

IL COMANDANTE DI VOLO
(Col. Comandante A. A. r. n. Pilota)

7411

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1664

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN
Ca.t64	t°Gruppo	50979		Alfa tt5	t703t		Eff.	
"	"	50775		"	3987t		"	
"	"	50996		"	23745		"	
"	"	5t3t8		"	23642		"	
"	"	5t10t		"	33349		tn-ff	Esplezione 60
"	"	5t323		"	33330		"	Rottura trasp
Bm.25	"	50742		D.20.30	9468		Eff.	
"	"	50552		"	243t9		"	
"	"	50662		"	9438		"	
G.9 --	2° Gruppo	56t06		A.54	7257		"	
Saiman	"	5t279		Alfa tt5	23764		"	
F.N.305	"	5t726		"	23604		"	
"	"	5t756		"	23534		"	
"	"	5t758		"	33335		"	
"	"	5t762		"	32334		tneff	Esplosione f
M.C.200	"	7673		A.74 RC 38	5t988		Eff.	
"	"	5827		"	5t930		"	
"	"	8237		"	32735		"	
"	"	5870		"	5t973		"	
"	"	9009		"	52005		"	
"	"	5t56		"	46656		tn-ff	Un blo motore
C.R.42	"	6936		"	42074		Eff.	
"	"	7502		"	42t30		"	
"	"	5603		"	33257		"	
"	"	4956		"	42t49		"	
"	"	9275		"	23547		"	
"	"	7030		"	25297		tn-ff	Scoppio manoge
C.R.42 bis	"							

1665

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. ORE TRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3) --
	Eff.				Gioia del Colle
	"				" "
	"				" "
	"				" "
	In-ff.	Iapezione 60 ore --			" "
	"	Rottura trespolo coda			" "
	Eff.				" "
	"				" "
	"				" "
	"				Missione Gioia d
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Applicazione freno posto anter.			
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	In-ff	Cambio motore			
	Eff.				A Brindisi
	"				"
	"				"
	"				"
	"				"
	In-ff	Cambio manodetentore	-- "		"

1666

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	5603		"	33257		"	
"	"	3956		"	42749		"	
"	"	9275		"	23547		"	
"	"	7030		"	35597		tn-ff.	Cambio manod
C.R.42 DC	"	6232		"	33279		3ff.	
"	"	9435		"	46767		tn-ff.	Incidentato(
I.39	3°Gruppo	443T6T		Allison	N/037402		3ff.	
"	"	443T8T		"	A/037402		"	
"	"	443T97		"	429352		"	
"	"	424756		"	AC/42/T60338		tn-ff.	Cambio motor
SIAI	"	M.F.649		Merlin 45	3603T/2T6429		3ff.	
						V-1 VOLT TN CARTCO ALL	S.R.A.	SCU
Ca.T64	S.R.A.	5T8TO		Alfa TT5	32372		tn-ff.	Attesa volo
F.N.305	"	5T759		"	"		"	Ricostruzio
M.C. 200	"	8T33		A.74.RC 38	5T990		"	Trazione T
G.50 DC	"	6052		"	5T935		"	Ricostruzio
"	"	6483		"	40360		"	Verifica e
"	"	6322		"	5T940		"	Sostituzion
G.55	"	9T036		D.B.605	48256		"	Riparazione
C.R.42	"	9853		A 74RTC3	46982		EFF.	Di riserv
"	"	9T34		"	35663		"	Di riserv
"	"	7469		"	47030		"	Di riserv
						RISERVA IN MAGAZZINO		
Cr. 42	n° 7							
Mc. 200	" 22							

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo: a) velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione gener

1667

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"					"
"					"
"					"
tn-ff.	Cambio manodistentore				"
ff.		"			"
tn-ff.	Truciantato(attes invio at Ditta Caproni - Trento)				
ff.					
"					
"		"			
tn-ff.	Cambio motore e mancanze pneumatici.				
ff.					
RTO ALLA	S.R.A. SCUOLA				
tn-ff.	Attesa volo prova				
"	Ricostruzione totale				Lavori in corso
"	Tapezione T50 ore				Attesa inizio l
"	Ricostruzione totale per trasf.in biposto.				Lavori in corso
"	Verifica generale				" "
"	Sostituzione elem. gamba di forza sinistra				" "
"	Riparazione semiala sinistra				Attes arrivo
EFF.	Di riserva				
"	Di riserva				
"	Di riserva				
"	Di riserva	"			

7710

[illegible] cati.

[illegible] del mese entrante.

[illegible] attesa di riparazione o revisione generale.

1668

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
								Cr.42	9734 - 746

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1669

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mill.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mill.	Reparto o Ente	Data
						Cr.42	9T34 - 7469	Da secndo Gruppo alla SRA. Scuola	3/T0/46

(1) alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. C. A. Mod. 1
C. A.

SQUADRIGLIA AEREA
del Comando Unità Aeree

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 7/0396/T-4 Aeroporto Gioia del Colle, 16 Ottobre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

== B A R I ==

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 59 %

L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. Mont. Passon Italico)

VISTO
IL COMANDANTE

7409

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

1671

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN
Saiman 202	Sq. Aut.	51175	II	Alfa IIO-I	28259		EFF.	
Saiman 202	" "	51338	I4	Alfa IIO-I	29444		"	
Saiman 202	" "	51329	I6	Alfa IIO-I	29427		"	
CR.42	" "	9245	2I	A.74 RC.38	47072		"	
Re 2001	" "	9931	3I	R.A.I000	38968		"	
Re 2001	" "	9926	33	R.A.I000	44755		"	
Re 2001	" "	9935	34	R.A.I000	44431		"	
CA 3I4	" "	I2065	2	3328 Delta	R.C.40-I	3327	"	
CA 3I4	" "	I2051	5	42799 Delta	R.C.40-I	42366	"	
CA 309	" "	I2681	27	29518 Alfa	I05-I bis	36535	"	
S.M.79	" "	24499	4	43434	Alfa I28 R.C.I8 41733	52356	"	
S.M.79	" "	24510	23	39239	Alfa I26 R.C.34 24955	39242	"	
CANT/Z 1007	" "	26134	38	45903	P.XI Bis 45910	40080	"	

1072

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E 30	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (1)
	EFF.				L I N A T E
	"				PALESE del 4/IO/46
	"				SEDE del 4/IO/46
	"				VENEZIA
	"				S E D E
	"				S E D E
	"				S E D E
	"				PALESE
	"				LECCE del I5/IO/46
	"				TREVISO
	"				S E D E
	"				PALESE
	"				S E D E

1673

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	S.M.79	"	"	24499	4	43434	41733	52356	"	
	S.M.79	"	"	24510	23	Alfa 39239	25 R.C.34 24556	39242	"	
CANT/Z 1007		"	"	25434	38	45901	P.XI bis 45915	40980	"	
Saiman 202		"	"	52155	15	Alfa II0-I	46538		Ineff.	Ceduto alla S
Saiman 202		"	"	52155	14	Alfa II0-I	23161		"	In attesa di
	CR.42	"	"	4325	22	A.74 RC.38	33237		"	Attesa conse
	FJ 156	"	"	12822	20	Argus 510	44540I2		"	Incidentato m Ceduto in dot
	CA 323	"	"	12015	1	39043 Delta	R.C.40-I	35182	"	Grande revis
	CA 314	"	"	12292	15	42749 Delta	R.G. 38-I	42843	"	Revisione el
CANT/Z 1007		"	"	25425	7	45220	P.XI bis 46237	31704	"	Attesa grand
CANT/Z 1007		"	"	24928	30	40771	P.XI bis 40815	40817	"	Attesa grand
CANT/Z 1007		"	"	25406	37	46340	40821	40780	"	Verifica gen

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale dovrà entrare in vigore dal 1° del mese successivo.

[3] In ordine progressivo: a) lavori superiori al 1° corso - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione general

1674

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"				S E D E
"				PADOVA
"				S E D E
In ff.	Ceduto alla S.E.V. per revisione generale in data 3/10/46.			
"	In attesa di conoscere dove trovasi.			?
"	Atteso conoscere causa motivo inefficienza.			VENEZIA
"	Incidentato nella fase di attraggio in data 8/10/46 Ceduto in data 9/10/46 alla S.E.V. locale per grande revisione.			
"	Grande revisione a cambio motori.			L I V O R N O
"	Revisione alina elastica.			S E D E
"	Attesa grande revisione.			S E D E
"	Attesa grande revisione.			S E D E
"	Attesa generale valvole e motori.			SEDE dal 13/10/46

7405

ev. = revisione.
ge. = generale.
ale = in attesa di riparazione o revisione generale.

1675

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	E.I. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
FJ 156	12822	8/10/45	R.S.					Seiman 202	92155
								FJ 156	12822

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – fra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1676

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	U.T. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
8/10/45	R.S.					Saiman 202	52155	S.T.V. Gioia del Colle	3/10/45
						F3 156	12822	S.T.V. Gioia del Colle	9/10/45

(1) Da alla S.T.A. e viceversa – da Reparto a Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. C. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI
SERVIZIO TECNICO
Ufficio Tecnico Riparazioni Ente

Prot. N. 3207 /ST/6A

Taranto 15 Ottobre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA
UFFICIO EFFICIENZA LINEA
= B A R I =

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

QUINDICINALE
presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 51 %

IL CAPO DEL SERVIZIO TECNICO
T. Col. G. A. C. I. MATACOTTA (Ing. Mario)

7407

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1678

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEF
Cant.Z.501	S.R.A.M.	35593		Ap.XI.R2.C15	15566		Ineff.	Rev.GeN. E Trasf
"	"	35522		"	27274		"	" " " "
"	"	35467		"	14548		"	" " " "
"	"	35301			====		"	" " " "
Cant.Z.506/T	UST-SIAI	45337		29633	Alfa 126 R.C.10 24085	18740	"	" " " "
"	"	45430		30111	Alfa 126 R.C.34 39207	24991	"	" " " "
" /S	"	45467		39342	Alfa 126 R.C.34 39343	39331	"	" " "
Cant.Z.501.R.T.&4°Gr.		35374		Ap.XI.R2.C15	14509		"	" " & trasf

1679

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E 30	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
	Ineff.	Rev.GeN. E Trasf. Civile		Non iniziate	
	"	" " " " "		"	"
	"	" " " " "		"	"
	"	" " " " "		"	"
30	"	" " " " Soccorso		30/10/46	
31	"	" " " " "		15/11/46	
31	"	" "		?	
	"	" " # trasf. civile		?	

7402

1680

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CEDU	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				Cant.Z. 506.S	45298	141°Sq.	5/10/45		
				Cant.Z. 501/	35448	147°Sq.	4/10/45	Cant.Z. 501	35621
								Cant.Z. 506/S	45198

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1681

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	[illegible] R.U.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data
		Cant.Z. 506.S	45[illegible]8	141^Sq.	5/10/46				
		Cant.Z. 501/	35448	147^Sq.	4/10/46	Cant.Z. 501	35621	183^Sq.	4/10/46
						Cant.Z. 506/S	45198	S.R.A.	8/10/46

[illegible] S.U.A. e viceversa - tra Reparti e Reparti - da M. U. a Reparti e viceversa.

C. T. A. Mod. I
R. A.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. ..... /R. .....

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

Data .....

7406

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1683

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO I
Cant.Z.501	85° gr.	35540		As.XI.R2.015	14640		Eff.	
"	"	35621		"	14889		Ineff.	Centrelle
"	"	35626		As.XI.R.I2IR2015	27280		Eff.	
"	"	35469		As.XI.R2.015	27251		Eff.	
"	83° Gr.	35561		"	====		Ineff.	I veri alle a
"	"	35599		"	14704		"	Lavori vari
"	"	35448		"	13408		Eff.	
"	"	35849		As.XI.L.I2I.R2.015	27253		Ineff.	Lavori alle a
Cant.Z.506/B	S.R.A.m.	45198		15581 Alfa	126 R.C.34 33999	19172	Ineff.	Ripurazione p
" /S	"	45427		=== Alfa	=== 126 R.C.34	====	"	Rev.Gen. e Tra
" /B	"	45339		30080	23856	29819	"	Rev.Gen. e Tra
" /B	"	45402		===	===	===	"	" " " "
"	"	45488		39432 Alfa	126 R.C.10. 39431	39430	"	" " " "
"	"	45363		===	===	==	"	" " " "
"	"	45377		===	===	===	"	" " " "

1684

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				
	Ineff.	Controlle		31/10/46	
	Eff.				
	Eff.			Vigna di valle	28/8/46
	Ineff.	Lavori alle scafe		Aprile 1947	
	"	Lavori vari		20/10/1946	
	Eff.				
	Ineff.	Lavori alle scafe		?	
	Ineff.	Ripurgazione parziale	La mancanza del sottoelencato materiale pregiudica il ritmo dei lavori:	15/1/47	In lavorazione a Brindisi
	"	Rev.Gen. e Trasf. civile	Collante liquido-Emaillite-Tubo pitet da 24	Non iniziate	
	"	" " " " "	Volt-Tubo di gomma tela da 24 m/m 5-8-12-Pegamoide-Lumiere di	30/4/47	
	"	" " " " "	acciaio al Cr. Mo. R=65	Non iniziate	
	"	" " " " "		30/1/47	
	"	" " " " "		28/2/47	

1685

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	45363		[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	" " " "
"	"	45377		[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	" " " "
"	"	45325		[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	" " " "
"	"	45274		[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	" " " "
"	"	45395		[illegible]	[illegible]	[illegible]	F.U.	In Srem per te
"	"	45360		39512	Alfa 126 R.C.34 26789	21521	Ineff.	Rev.Gen . e tr
" /T	"	45376		[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	" " " "
" /B	"	45476		[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	" " " "
" /T	"	45201		39133	Alfa 126 R.C.34 24185	22479	"	" " " "
R.S.14	"	35692		4I988	A.74.R.C.38	28871	"	" " " "
Cant.Z.501	"	35336		[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	" " " "
"	"	35530			[illegible]		"	" " " "
"	"	35625		As.XI.R2.C40	18428		"	Rip. Parziale
"	"	35567		As.XI.R2.C15	L4592b		"	Rev.Gen. e tr
"	"	35496		"	14701		"	" " " "
"	"	35463		"	19428		"	" " " "
"	"	35617		"	14803		"	" " " "

[1] In ordine progressivo a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 15 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale

1686

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	" " " " "	Reggimento-Lamiere di acciaio al Cr. Mo. R=65 80; da m/m 1,2 - 1,7- Compensato di pioppo da m/m 2 - Collettori Benzina secondario e principale per Cant Z.506- Tubazione di ge per impianti di bordo Rame in tavoleni- Tube di rame da m/m 24-26 Alluminio in lamiera da m/m 1 - Viti di ottone a legno da m/m 20x30 a testa piana-	30/1/47	
"	" " " " "		28/2/47	
"	" " " " "		30/3/47	
"	" " " " "		31/12/46	
F.U.	In Grem per tentative ricostruzione civile per Cant		Non inizi te	
Ineff.	Rev.Gen . e trasf. civile		31/5/47	
"	" " " " "		Non iniziate	
"	" " " " "		Lavorazione sospesa	
"	" " " " "		31/10/46 Stagnone	
"	" " " " "		20/10/46	7403
"	" " " " "		Non iniziate	
"	" " " " "		" "	
"	Rip. Parziale e"modifica		15/11/46	
"	Rev.Gen. e trasf. civile		Non iniziate	
"	" " " " "		" "	
"	" " " " "		" "	
"	" " " " "		" "	

...vvs - ... vari.

...ne dal 1° del mese entrante.

...ale - ... attesa di riparazione o revisione generale.

C. U. A. Mod. 1
R. Aer.

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. ..... lì .....

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

F.to .....

7405

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1688

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO IN
Cant.Z.506/C	82° Gr.	60637	XXIX	39711 Alfa	126 R.C. 10 38710	39338	Eff.	
" /T	"	45466	XXXX	22562 Alfa	126 R.C.34 15207	13009	"	
" /T	"	45368		22522 Alfa	126 R.C.34 34448	29946	"	
" /T	"	45500		21627 Alfa	126 R.C.34 24945	I6258	"	
" /T	"	45375		26277 Alfa	126 R.C.34 39I57	34I79	"	
" /T	"	45468		29852 Alfa	126 R.C.34 20823	34I05	"	
" /T	84° Gr.	45374		34302 Alfa	126 R.C.34 21479	29860	Ineff.	Cambio motori
" /T	"	45388		29804 Alfa	126 R.C.34 29935	25I66	"	Avaria ala sini
" /T	"	45457		39724 Alfa	126 R/C.10 39732	39730	"	Riparazione cod
" /T	"	45425		12893 Alfa	126 R.C.10 16690	22487	Eff.	
" /T	"	45204		39668 Alfa	126 R.C.10 3966I	39667	Ineff.	Riparazione cod
" /T	"	45497		28092 Alfa	126 R.C.34 15204	12978	"	Revisione di se
" /T	"	45498		26243 Alfa	126 R.C.34 18734	34578	"	" "
" /S	"	45485		34523 Alfa	126 R.C.34 26784	28114	Eff.	
" /S	"	45246		18770 Alfa	126 R.C.34 34265	39985	"	

1689

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE
	Eff.			A Spezia dal 7/8/46	
	"			In Sede dal 2/10/46	
	"				
	"				
	"			Vigna di Valle 30/9/46	
	Ineff.	Cambio motori		?	
	"	Avaria ala sinistra	dal	25/8/46 a Livorno	
	"	Riparazione code centine		?	
	Eff.			A Spezia	dal 12/9/46
	Ineff.	Riparazione code centine		?	
	"	Revisione di squadriglia		?	
	"	" " "		?	
	Eff.				
	"				

1690

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	/B	"	45485		34523	Alfa 126 R.C.34 26784	28114	Eff.	
"	/S	"	45246		18770	Alfa 126 R.C.34 34265	39985	"	
"	/S	83° Gr.	45433		39201	Alfa 126 R.C.10 20460	34134	"	
"	/S	"	45298		30033	Alfa 126 R.C.34 39513	21645	"	
"	/S	"	45484		36640	Alfa 126 R.C.10 39350	39721	Ineff.	Lavori vari
"	/B	"	45366		33980	Alfa 126 R.C.34 29953	24206	Eff.	
"	/T	"	45482		30010	Alfa 126 R.C.34 16288	16214	"	
R.S.14		85° gr.	35671		38352	A.74.R.C.34	37699	Ineff.	Attesa grande i
"		"	35732		23575	"	31495	"	" "
"		"	35688		36890	"	37503	"	Grande ispezio
"		"	35733		36921	"	40337	"	Attesa grande i
"	/T	"	35736		38373	"	32938	"	Cambio motore d
"	/T	"	35707		41993	"	35550	Eff.	
"	/T	"	35665		37298	"	32474	"	
"	/T	"	35681		40187	"	51994	"	
Cant.Z.501		"	35371		2a.XI.R2.C3		14661	Ineff.	Grande revisio
"		"	35384		Aa.XI.R2.C15		19422	Eff.	

(1) In ordine progressivo: a velivoli operativi – b velivoli riserva operativa – c velivoli di pronta riserva – d vari.

(2) Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo: velivoli in S. T. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparazione o revisione general

1691

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Eff.					
"					
"			In sede dal 10/10/46		
"					
Ineff.	Lavori vari		?		
Eff.			A Venezia dal 1/10/46		
"			In sede dal 3/10/46		
Ineff.	Attesa grande ispezione		30/12/46		
"	" " "		30/12/46		
"	Grande ispezione e lavori vari		15/11/46		
"	Attesa grande ispezione		?		
"	Cambio motore destro e manut.sin.		15/10/46		
Eff.					
"					
"					
Ineff.	Grande revisione		30/12/46		
Eff.					

7404

- d' ord.
al 1° del mese entrante.
- in attesa di riparazione o revisione generale.

C. P. A. Mod. 1
R. A.

SCUOLA ADDESTRAMENTO C. B.
SEZIONE TECNICA
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. K/1128

FROSINONE li 15 OTTOBRE 1946

Al COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza Ufficio Tecnico

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 40 %

IL CAPO SEZIONE TECNICA
(Ten. G.A.r.i. DI MICELI Antonino)

IL COMANDANTE LA SCUOLA ADDEST.R.C.B.
(Ten. Col. A.A.r.n. Pil. O. GIACOMELLI)

7401

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Al COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza Ufficio Tecnico

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 40 %

IL CAPO SEZIONE TECNICA
(Ten. G.A.r.i. DI MICELI Antonino)

IL COMANDANTE LA SCUOLA ADDESTR.C.B.
(Ten. Col. A.A.r.n. Pil. O. GIACOMELLI)

f.to

7401

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1694

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO DI INE
Baltimore	Scuola	F.A. 607	I	66700/42 77649	Wright Ciclone	64589/42 46586	EFF.	------
"	"	~~XXX. XXX~~	X					
"	"	F.A. 464	2	53308/41 31335	"	44694/42 46961	UNEFF.	Velivolo dic
"	"	F.A. 439	3	I95338/43 II9I45	"	I95340/43 II9097	EFF.	------
"	"	F.A. 432	6	79289/42 I49664	"	6450I/42 46768	EFF.	------
"	"	F.A. 4I5	9	65648/42 76597	"	I95305/43 II9062	EFF.	------
		ALFA	I28	R.C. I8				
S.M. 79	"	21298	5	52576	36355	53175	INEFF.	In S.R.A. C
"	"	25370	8	43848	43845	44092	INEFF.	In S.R.A. P
"	"	22282	II	43279	43843	44236	EFF.	------
"	"	20667	I4	37784	52642	83814	INEFF.	In S.R.A.

1695

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE
42	EFF.	----------	----------	-----	-----
42	INEFF.	Velivolo dichiarato R.D.	La riparazione o meno in S.R.A. sarà successivamente comunicata.		
/43 7	EFF.	----------	----------	-----	-------
42	EFF.	----------	----------	------	------
/43 2	EFF.	----------	----------	----	------
	INEFF.	In S.R.A. avaria semiali			
	INEFF.	In S.R.A. per controllo generale velivolo e motori		30/10/46	-------
	EFF.	----------	----------	----	-------
	INEFF.	In S.R.A. rottura longherone, grande riparazione		------	------

1696

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"[1]	"	25370	8	43848	43845	44093	INEFF.	In S.R.A. pe
"	"	22282	II	43279	43843	44236	EFF.	-------
"	"	20667	I4	37784	52642	83814	INEFF.	In S.R.A. re
		P.XI.	R.C.	40				
S.M. 84	"	22517	4	32022	31332	31983	INEFF.	Avaria vetri
"	"	22765	7	33558	31485	46070	INEFF.	In S.R.A ava e r
"	"	22773	I0	40816	33613	32179	INEFF.	Controllo in
"	"	24651	I2	45902	46076	40756	EFF.	
		ALFA	II0/I					
SAIMAN 202	"	52193	1	-------	28249	-----	INEFF.	

[1] In ordine progressivo a) velivoli operativi – b) velivoli riserva operativa – c) velivoli di pronta riserva – d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e vale chiavo entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per a) lavori superiori ai 10 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di ripartizione a revisione generale

1697

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

INEFF.	In S.R.A. per controllo generale velivolo e motor		30/10/46	-------
EFF.	----------	----------	---	------
INEFF.	In S.R.A. rottura longherone, grande riparazione		------	--- --
INEFF.	Avaria vetri cabina pilotaggio ed eliche		Non appena pervenuto il materiale	
INEFF.	In S.R.A avaria III^ longherone semiala destra e semi carrello destro.			
INEFF.	Controllo impianto elettrico. ----------			---------
EFF.				
INEFF.		Giunto elastico per accoppiamento motore magneti.	Il lavoro è stato ultimato, impossibile messa efficienza per mancanza alcuni particolari.	

7.(.)

- dal 1° del mese corrente.
- in attesa di riparazione o revisione generale.

1698

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit
S.M.84	22765	4/IO/46	R.D.	S.M.79	20667	Centocelle		Cant.Z. 1007	25406

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1699

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
/10/46	R.D.	S.M.79	20667	Centocelle		Cant.Z. 1007	25406	Gioa del COLLE	8/10/46

(1) da S.A.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M.A. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO STORMO NOTTURNO
UFFICIO TECNICO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 0/4 15/21/V

Guidonia 15 Ottobre 1946.-

AL COMANDO UNITA' AEREA Uff. Serv. Tecnici = BARI =

AL COMANDO RAGGRUPP. B.T. Uff. Serv. Tecnici = SEDE =

AL COMANDO RAGGRUPP. B.T. Uff. Operazioni = SEDE =

SITUAZIONE bimensile EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza dal 1° al 15-10-946 velivoli media 67 %

L'Uff. Tecnico allo Stormo Notturno
F.to [illegible]

7399

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA Uff.Serv. Tecnici = BARI =

AL COMANDO RAGGRUPP.B.T.Uff.Serv. Tecnici = SEDE =

AL COMANDO RAGGRUPP.B.T.Uff. Operazioni = SEDE =

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti e S. R. A.

Percentuale efficienza dal 1° al 15-10-44 **velivoli media** 67 %

L'Uff. Tecnico allo Stormo Notturno

F.to Magg. S.A.r.l. Tecnico Aeronautico

7399

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 36

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1702

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO O ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MODIFICHE ESEGUITE
				Alfa	X28	R.C. I8		
S.M. 82	I° Grup.	61868	I-2	83737	83736	83730	Ineff.	Manutenzione 40
"	"	61242	I-3	46669	82992	53141	"	Controllo Moto
"	"	61248	I-4	41776	43467	43637	Eff.	
"	"	60806	I-5	44136	37906	45506	Ineff.	Riparazione al
"	"	61197	I-6	52445	83840	83615	Eff.	
"	"	61850	I-7	83754	83738	83761	Eff;	
"	"	61272	I-9	83778	41734	83753	Ineff.	Controllo appi
"	"	61243	I-10	S.M.	47421	S.M.	Eff.	
"	"	61252	I-11	83859	83843	43509	Ineff.	Riparazione el
"	"	61216	I-12	52912	44301	53707	Eff.	
"	"	61858	I-14	83724	83711	83718	Eff.	
"	"	61861	I-15	83712	83726	83721	Eff.	
"	"	60864	I-16	43626	43495	83772	Ineff.	S.R.A.M. Lecc
"	88°Gruppo	61198	88-1	43453	82879	44272	Eff.	
"	"	60824	88-2	43825	83861	33224	Ineff.	Manutenzione

1703

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE DO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
X8					
	Ineff.	Manutenzione 40 Ore.			
	"	Controllo Motori.			
	Eff.				
	Ineff.	Riparazione ala e coda.			
	Eff.				
	Eff;				
	Ineff.	Controllo impianto radio.			
	Eff.				
	Ineff.	Riparazione elica.			
	Eff.				Dalla S.A.I. 1/10/46
	Eff.				
	Eff.				
	Ineff.	S.R.A.M. Lecce.			A Lecce dal 19/8/946.
	Eff.				
	Ineff.	Manutenzione 40 ore.			

1704

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	60864	I-I6	43626	43495	83772	Ineff.	S.R.A.M. Lecce.
"	88°Gruppo	6II98	88-I	43453	82879	44272	Eff.	
"	"	60824	88-2	43825	8386I	32274	Ineff.	Manutenzione 40
"	"	6I408	88-3	44246	AlfaI35 5II2	37989	Eff.	
"	"	6I860	88-4	27I75	43374	4365I	Eff.	
"	"	6I85I	88-5	83735	Smontato	83725	Ineff	Cambio motori.
"	"	60775	88-6	37617	52764	37790	Eff.	
"	"	6I2I2	88-7	4330I	82736	378II	Eff.	
"	"	6II87	88-8	43660	43502	43687	Ineff.	S.R.A.M. Lecce
"	"	6I4I3	88-9	52872	52866	43367	Eff.	
"	"	6082I	88-I0	83846	83822	83892	Ineff.	Riparazioni var.
"	"	60816	88-II	52478	52878	43342	Eff.	
"	"	60825	88-I2	83829	83907	83793	Eff.	
"	"	60792	88-I5	52542	43870	4400I	Eff.	
SAIMAN 202	"	5I520		AlfaII0	29829		Ineff.	Sostituzione tu

[1] In ordine progressivo: a velivoli operativi - b velivoli riserva operativa - c velivoli di pronta riserva - d vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese seguente.

[3] In ordine progressivo: a velivoli in S. R. A. per i lavori superiori ai 30 giorni - b revisione generale - c in attesa di riparazione o revisione generale.

1705

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ineff.	S.R.A.M. Lecce.		A Lecce dal 19/8/946.
Eff.			
Ineff.	Manutenzione 40 ore.		
Eff.			
Eff.			
Ineff	Cambio motori.		
Eff.			
Eff.			
Ineff.	S.R.A.M. Lecce		A Lecce dal 18/8/946.
Eff.			
Ineff.	Riparazioni varie.		
Eff.			
Eff.			
Eff.			
Ineff.	Sostituzione tubazioni		

a vari.

b del mese entrante.

c in attesa di riparazione o revisione generale.

1706

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	E.C. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				SM.82	6126	SIAI-Vergiate	1/10/40		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. T. a Reparto e viceversa.

1701

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	E.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data
		SM 82	6121	SIAI - Vergiate	8/10/40				

rbo alla S.I.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. C. A. Mod. 1
Ed. ...

CO... [redacted]
Servizi Tecnici
Telefono Interno Reparto o Ente

Prot. N. 101081/SE2/ST. Aeroporto Lecce , 15 Ottobre 1946.-

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 38

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 55,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
Magg. G. A. r. i. F. Flo[redacted]

7398

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 38

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 55,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. r. i. F. Flo...)

7398

Comando Raggruppamento:
IL COMANDANTE del RAGGRUPPAMENTO
(...)

Tip N. Colella - Bari Via Altamura 36

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN
P.38	IX°Gr.	4425779		A060466	Allison	A060944	Eff.	
"	"	4424502		A056094	"	A056773	"	
"	"	4425838		A058572	"	A061014	"	
"	"	4426019		A060010	"	A060639	"	
"	"	4425753		A060083	"	A060970	"	
"	"	4426023		A060741	"	A061766	"	
"	"	4424295		A054774	"	A054376	"	
"	"	4424973		A057822	"	A059195	"	
"	"	4425117		A058163	"	A159369	"	
"	"	4424993		A157906	"	A059140	"	
"	"	4426233		A061192	"	A061934	Ineff.	Ispezione 35
"	"	4425998		A060439	"	A061714	"	" 50
"	"	4425730		A060131	"	A060584	"	" 25
"	"	4426030		A060118	"	A060629	"	" 100
"	"	4426014		A060140	"	A060718	"	" 100
"	X° Gr.	4425700		A060059	"	A060618	Eff.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. DRE TRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
244	Eff.				
773	"				
014	"				
639	"				
270	"				
766	"				
976	"				
285	"				
869	"				
140	"				
934	Ineff.	Ispezione 25 ore.			
714	"	" 50 "			
884	"	" 25 "			
829	"	" 100 "			
718	"	" 100 "			
218	Eff.				

1712

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	4426020		A060119	"	A060629	"	"	100
"	"	4426014		A060140	"	A060718	"	"	100
"	X° Gr.	4425700		A060059	"	A060618	Eff.		
"	"	4425839		A059483	"	A061019	"		
"	"	4425129		A059145	"	A059232	"		
"	"	4424909		A057647	"	A058716	"		
"	"	4425950		A061098	"	A061675	"		
"	"	4425738		A060373	"	A060711	"		
"	"	4426107		A060984	"	A061233	"		
"	"	4424789		A059902	"	A057621	"		
"	"	4426060		A060488	"	A059724	"		
"	"	4424933		A057761	"	A058991	"		
"	"	4424729		A057523	"	A058659	"		
"	"	4426016		A058626	"	A061627	Ineff.	Ispezione	100
"	"	4426005		A061153	"	A061661	"	"	85
"	"	4426030		A061773	"	A061145	"	"	100
"	"	4424995		A057934	"	A059136	"	"	50
"	NV.1°RTU	4424977		A057752	"	A058999	"	Installazione	

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

(2) Solo nell'ultima situazione ..... del mese e che hanno avuto in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo: a) velivoli in S. E. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale

1713

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

29	"	" 100 "				
30	"	" 100 "				
9	Eff.					
9	"					
2	"					
6	"					
5	"					
1	"					
3	"					
1	"					
4	"					
3	"					
0	"					
7	Insuff.	Ispezione 100 ore				
2	"	" 25 "				
5	"	" 100 "				
6	"	" 50 "				
9	"	Installazione armamento.				

7359

= a vuoto.

dal 1 del mese entrante

= a richiesta di ripetizione revisione generale.

1714

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CEDU	
Tipo	Matr. Mill.	Data	F.C. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mill.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mill.
				F.3S	44/24977	Dal IXº Gruppo		alla S.	R.A. Caccia
				"	44/24977	Dalla S.R.A.Caccia al			N.V.del 1º

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. V. a Reparto e viceversa.

1715

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.A. R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		F.3°	41/24977	Del IX° Gruppo		alla S.	R.A. Caccia		5/10/43
		"	41/24977	Dalla S.R.A.Caccia al			T.V.del 1°R.	T.U.	14/10/43

(1) Riferirsi alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO [illegible]
Servizi Tecnici
Tipo - Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 101081/SER/ST

Aeroporto Lecce // 15 Ottobre 1946.=

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 38

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 55,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. r. i. F. Florio)

7397

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786011

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 39

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 55,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. [illegible] I. F. Florio)

7397

VISTO:
IL COMANDANTE del RAGGRUPPAMENTO
(Col. Pilota Carlo CALOSSO)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1718

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN
P.39	IX°Gr.	443198		Allison	4296315		Eff.	
"	"	443006		"	A039732		"	
"	"	443144		"	A034741		"	
"	"	443183		"	42100757		"	
"	"	443200		"	4297451		"	
"	"	443125		"	4298150		"	
"	"	443012		"	4299505		"	
"	X°Gr.	443010		"	4297890		"	
"	"	443033		"	4299613		"	
"	"	443022		"	4298377		"	
"	"	443038		"	4299689		"	
"	"	442722		"	4293322		Ineff.	Ispezione 40
"	"	443143		"	4299996		"	" 5
"	"	442724		"	4298640		"	" 5
"	NV.1°RTU.	442712		"	4298427		Eff.	....(Previs
"	"	443054		"	A037216		"	"
"	"	443119		"	42100468		"	"
"	"	443174		"	A037254		"	"
"	"	442157		"	42100459		"	"
"	"	443071		"	A037245		"	"
"	"	443169		"	4227381		"	"
"	"	443018		"	4296394		Ineff.	Residui mete
"	"	443193		"	4299674		"	Perdita banz
..	..							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
Eff.				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
Ineff.	Ispezione 400 ore			
"	" 50 "			
"	" 50 "			
Eff.	....(Previa ordinaria messa a punto)			
"	" " "	" "		
"	" " "	" "		
"	" " "	" "		
"	" " "	" "		
"	" " "	" "		
"	" " "	" "		
"	" " "	" "		
Ineff.	Residui metallici filtro olio.			
"	Perdita benzina.			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	443169		"	4227381		"	"
"	"	443018		"	4296394		Ineff.	Residui metal
"	"	443193		"	4299674		"	Perdita benzi
"	"	443061		"	4298661		"	Mancanza olio
"	"	442460		"	4297236		"	Perdita radia
"	"	442732		"	42160685		"	Mancanza glic
"	"	443122		"	4296697		"	Riscaldamento
"	"	443060		"	4299333		"	Revisione gen
"	"	443153		"	42160488		"	Riscaldamento
"	"	443025		"	A042453		"	Perdita serba
"	"	443059		"	A034722		"	" "
"	"	442464		"	A035070		Eff.	
"	"	443136		"	A035146		"	
"	"	443178		"	A034731		"	
"	"	443179		"	4296432		"	
"	"	443175		"	42168169		"	
"	"	442723		"	42100666		"	
"	"	443025		"	A042643		"	
"	"	442455		"	A034972		"	
"	"	442453		"	A034927		"	
"	SRA.Cacc.	443157		"	4297907		=	Controllo gen
"	FUSOLIERE F.U. COMPOUND N° 22							

(1) In ordine progressivo: *a*) velivoli operativi – *b*) velivoli riserva operativa – *c*) velivoli di prova riserva – *d*) vari.

(2) Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo: velivoli in S. R. A. per *a*) lavori superiori ai 10 giorni – *b*) revisione generale – *c*) in attesa di riparazione o revisione generale.

1721

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	" " " "	" "			
Ineff.	Residui metallici filtro olio.				
"	Perdita benzina.				
"	Mancanza olio estivo e giuoco olica.				
"	Perdita radiatore glicol.				
"	Mancanze glicol.				
"	Riscaldamento xxxxxxxxx e vibrazione motore.				
"	Revisione generale.				
"	Riscaldamento motore.				
"	Perdita serbatoio benzina.				
"	" " "				
Eff.		Dislocato a		Brindisi.	
"			" "	"	
"			" "	"	
"			" "	"	
"			" "	"	
"			" "	"	
"			" "	"	
"			" "	"	7390
"			" "	"	
"			" "	"	
=	Controllo generale.		25/10/46		

- i vari.

al 1 del mese entrante.

- in attesa di riparazione o revisione generale.

1722

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

(5)

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				P.39	443038	Dalla S.R.A. Caccia al		X° Grupp	

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – da Reparto a Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1723

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		P.39	443038	Dalla S.R.A.		Caccia al	Xº Gruppo		15/10/46

(1) Tra Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C.M.A. Mod. 1
E. A.

[redacted]
Servizi Tecnici
Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N101081 /SE2/ST

Aeroporto Lecce // 15 Ottobre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

VELIVOLI SPITFIRE

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 55,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
F.to (Magg. G. A. [illegible] I. F. Flores)

7396

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti e S. R. A.

VELIVOLI SPITFIRE

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 56,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. [illegible] i. F. Flores)

7396

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1726

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO IN E
Spitf IX°	30°Gr.	PT.414		Merlin	179999/479837		Eff.	
"	"	PT.625		"	446740/459959		"	
"	"	SM.171		"	184971/4[illegible]3323		Ineff.	Cambio coperture
"	"	MH.602		"	107747/3[illegible]2135		"	" "
"	"	SM.445		"	111307/3[illegible]9923		"	" "
"	"	PT.460		"	183557/4[illegible]1516		"	" "
"	"	MH.621		"	180[illegible]43/A4[illegible]0259		"	" "
"	"	NH.237		"	186995/4[illegible]3335		"	" "
"	"	MJ.297		"	160445/4[illegible]6883		"	" "
"	"	EN.510		"	108937/3[illegible]2730		"	" "
"	"	EN.533		"	157457/4[illegible]5539		"	" "
"	"	PT.657		"	157819/A4[illegible]5720		"	" "
"	"	MA.618		"	157573/4[illegible]5597		"	" "
"	21°Gr.	MK.916		"	181025/4[illegible]0350		Eff.	
"	"	LZ.949		"	108921/3[illegible]2722		"	
"	"	ML.371		"	194783/4[illegible]9229		Ineff.	Cambio copertu
"	"	MJ.673		"	159943/4[illegible]6782		"	" "
"	"	MA.453		"	157495/4[illegible]5508		"	" "
"	"	MK.156		"	159695/4[illegible]6638		"	Revisione parz
"	"	MH.307		"	190029/4[illegible]9852		"	Cambio copertu
"	"	MH.947		"	108327/3[illegible]2155		"	" "
"	"	MJ.358		"	157386/4[illegible]5506		"	" "
"	"	MA.617		"	108917/3[illegible]2720		"	" "
"	"	EN.632		"	112083/4[illegible]0311		"	" "

1727

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE RO	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				
	"				
	Ineff.	Cambio coperture.			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	Eff.				
	"				
	Ineff.	Cambio coperture.			
	"	" "			
	"	" "			
	"	Revisione parziale.			
	"	Cambio coperture.			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	MJ.358	"	157385/445506	"	"	"
"	"	MA.617	"	108917/352730	"	"	"
"	"	MN.632	"	113083/400311	"	"	"
"	155°Gr.	MJ.731	"	156193/A44907	Eff.		
"	"	MA.632	"	109239/352876	"		
"	"	MI.134	"	156849/A93262	Ineff.	Cambio copertu	
"	"	MI.599	"	162798/A48209	"	"	"
"	"	MH.468	"	161059/A60366	"	"	"
"	"	MA.417	"	352232/107941	"	"	"
"	"	PT.957	"	156087/A82871	"	"	"
"	"	MK.194	"	179701/A79698	"	"	"
"	"	MK.193	"	159245/446733	"	"	"
"	"	MA.504	"	107903/352213	"	"	"
"	"	PT.590	"	165571/182623	"	"	"
"	"	PH.319	"	191169/180672	"	"	"
Spl.t.V.	V.1°RIV.	ES.257	"	94247/341394	"	Revisione Cam	
"	"	ER.655	"	93289/341215	"	"	"
"	"	JK.784	"	93291/340891	"	"	"
"	"	JK.720	"	66833/A29759	"	"	"
"	"	JK.165	"	70215/315233	"	"	"
"	"	EP.883	"	79659/314954	"	"	"
"	"	JK.130	"	115193/375577	"	"	"
"	"	ER.821	"	79539/314291	"	"	"
"	"	JK.392	"	36201/A21814	"	"	"
Spl.t.IX.SRA.Cacc.		MA.369	"	157313/446467	"	"	"
Spl.t.V.	"	EP.829	"	115363/376662	"	Incidente to	
"	"	EP.758	"	79625/316937	"	Revisione Gene	
"	"	JL.251	"	20457/315253	"	"	"

[1] In ordine progressivo: *a*. velivoli operativi – *b*. velivoli riserva operativa – *c*. velivoli di pronta riserva – *d*. Vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a*. lavori superiori ai 10 giorni – *b*. revisione generale – *c*. in attesa di riparazione o revisione generale.

1729

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
Eff.					
"					
Ineff.	Cambio copertura.				
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	Revisione generale.				
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"			
"	"	"		Non prec.	
"	Incidentato — Revisione generale			" "	
"	Revisione generale.			25/10/46	
"	"	"		Non prec.	

7391

a — [illegible]

dal 1 del mese entrante.

e — [illegible] di riparazione a revisione generale.

1730

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

6

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CEDU	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.O. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				Spitfir.	PT.625	Dalla SRA.Caccia al		0 Gruppo	
				"	JL.251	Dal N.V.-1° R		T.U. alla SRA.Cac	

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1731

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	E.V. - E.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Spitfir.	PT.625	Dalla SRA.Caccia al 20 Gruppo					1-10-
		"	JL.251	Dal N.V.-1° R.T.U. alla SRA.Caccia					2-10-

(1) Tra Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

C. P. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N.101081/SR2/ST

Aeroporto Lecce, 15 Ottobre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MC.202 E VELIVOLI NON DI LINEA

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 55,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. [illegible] F. Flo[illegible])

7395

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MC.202 E VELIVOLI NON DI LINEA

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 55,6 %

Il Capo Servizio Tecnico
(Magg. G. A. (L.F. Flo...)

7395

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

1734

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO IN
Mc.202	102° Gr.	9704		RA.1000	44901		Eff.	
"	"	91818		"	45005		"	
"	"	91874		"	44302		"	
"	"	91806		DB.601	8195		"	
"	"	9546		"	36251		"	
"	"	7811		RA.1000	44923		"	
"	"	9667		"	44873		"	
"	"	9647		DB.601	8471		Ineff.	Cambio motore
"	"	6104		RA.1000	45063		"	" "
"	"	9438		DB.601	8418		"	" "
"	"	91845		"	11789		"	Attesa versa
"	"	9658		RA.1000	44403		"	" "
"	V.1°Gr.	91972		"	45077		"	Attesa revis
"	"	91834		"	44359		"	" "
"	"	8602		"	45076		"	" "
"	"	9494		"	44865		"	" "
"	"	91828		"	38976		"	" "
"	"	9555		DB.601	9379		"	" "
"	SRA.Cacc	8597		RA.1000	44724		=	Controllo to
"	"	9116		"	44961		=	Revisione ge
"	"	9031		Da montare			=	Incidentato
"	"	91976		"	"		=	Revisione ge
"	"	7950		"	"		=	Incidentato
"	"	9726		"	"		=	"

1755

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE RO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Cambio motore.			
	"	" "			
	"	" "			
	"	Attesa versamento SRA.			
	"	" " "			
	"	Attesa revisione generale.			
	"	" " "			
	"	" " "			
	"	" " "			
	"	" " "			
	=	Controllo totale		15/11/46	
	=	Revisione generale		Non prec.	
	=	Incidentato - Attesa lavorazione		" "	
	=	Revisione generale - Lavorazione sospesa		" "	
	=	Incidentato - In attesa lavorazione		" "	
	=	" "	"	" "	

1736

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	9031		Da montare			=	Incidentato -
"	"	91976		"	"		=	Revisione gene
"	"	7950		"	"		=	Incidentato -
"	"	9726		"	"		=	"
"	"	91975		"	"		=	"
"	FUSOLIERE F.U. COMPOUND N° 14							
					VELIVOLI NON DI LINEA			
BR.20	NV.1°RTU	22707		13829	F. A.80	23509	Ineff.	In attesa revi
Saim/202	"	52212		Alfa 110	28243		Eff.	
"	"	51173		"	28310		"	
"	"	51469		"	29304		"	
"	"	51174		"	28197		"	
"	"	51303		"	29437		"	
"	"	51113		"	28264		Ineff.	Ispezione 25 o
F.L.3	"	53023		C.N.A.	30491		Eff.	.....A di
Saim/202	SRA.Cac	52154		Alfa 110	29359		=	Revisione gene
"	"	52049		Da montare			=	" "
"	"	S.M.M.		"	"		=	Recuperato - I
F. N°305	"	51765		Alfa 115	36501		=	Revisione gene

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. E. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale.

1737

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

=	Incidentato – Attesa lavorazione		"	"	
=	Revisione generale – Lavorazione sospesa		"	"	
=	Incidentato – In attesa lavorazione		"	"	
=	"	"	"	"	"
=	"	"	"	"	"

NO	DI	LINEA			
	Ineff.	In attesa revisione generale e cambio motori–Autorizz.volo–Compound.			
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Ispezione 25 ore – .....In sede dal 15/10/46			
	Eff.	.....A disposizione del Capo Servizio Tecnico.			
	=	Revisione generale.		Non prec.	
	=	" "		" "	
	=	Recuperato – In attesa di disposizioni.		=	
	=	Revisione generale		30/10/46	

7392

1738

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
Kc.202	6606	11-10-46	F.U.	&&					

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.T.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1739

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
-10-45	F.U.	[illegible]							

(1) alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 101091/SE2/ST

Aeroporto Lecce 15 Ottobre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MC. 205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 55,6 %

Capo Servizio Tecnico
T. A. (I.F.I.) [illegible]

7394

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Aeroporto Lacco 15 Ottobre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MC. 205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 55,6 %

Capo Servizio Tecnico

(T. S. A. I. F. Ten. Col.)

7394

Visto:

Il Comandante del RAGGRUPPAMENTO

(Col. Pil. Carlo CIAMPICONI)

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 36

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1742

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INE
Mc.205	2° Gr.	92181		DB.605	27525	=	Eff.	
"	"	92182		"	48005		"	
"	"	9351		"	35616		"	
"	"	92202		"	00700651		"	
"	"	92173		"	47919		"	
"	"	6608		"	00706223		"	
"	"	9366		"	80324		"	
"	"	9515		"	76930		"	
"	"	8087		"	81213		"	
"	"	9303		"	79481		"	
"	"	9345		"	76505		"	
"	"	9352		"	37334		"	
"	"	92179		"	36760		Ineff.	Cambio motore
"	"	6673		"	48305		"	Verifica gene
"	"	7697		"	77302		"	"
"	101° Gr.	9103		"	78391		Eff.	
"	"	9382		"	01100697		"	
"	"	9322		"	80041		"	
"	"	9363		"	00706005		"	
"	"	92168		"	79756		"	
"	"	9305		"	01101076		"	
"	"	9342		"	80513		"	
"	"	9666		"	27059		"	
"	"	7891		"	79012		"	
"	"	9309		"	36200		"	
"	"	9352		"	00706219		Ineff.	Verifica gen

1743

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
Eff.				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
Ineff.	Cambio motore.			
"	Verifica generale.			
"	" "			
Eff.				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
"				
Ineff.	Verifica generale			

1744

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	9666		"	27059	"	
"	"	7891		"	79012	"	
"	"	9309		"	36200	"	
"	"	9350		"	00706219	Ineff.	Verifica gene
"	"	9345		"	77625	"	Cambio motore
"	"	92163		"	706079	"	Revisione car
"	"	91804		"	48152	"	Cambio motore
"	NV.1°RTU.	91812		"	79529	"	Attesa revisi
"	"	92204		"	77535	"	" "
"	SRA.Cacc.	91812		"	27405	"	Ricostruito S
"	"	9360		"	210169	"	Revisione ge
"	"	92214		DU montare		"	Incidentato-
"	"	7944		" "		"	Ricostruito S
"	"	9065		" "		"	"
"	"	9311		" "		"	Incidentato -
"	"	6573		" "		"	Ricostruito S
"	"	6576		" "		"	"
"	"	9750		" "		"	"
"	FUSOLIERE F. U. COMPOUND Nº 10						

(1) In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi – *b)* velivoli riserva operativa – *c)* velivoli di prima riserva – *d)* vari.

(2) Solo nell'ultima situazione ..... del mese = che diviene norma in vigore dal 1° del mese corrente.

(3) In ordine progressivo: *a)* velivoli in S. R. A. per: *a)* lavori superiori ai 30 giorni – *b)* revisione generale – *c)* in attesa di riparazione o revisione generale

1745

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"				
"				
"				
Ineff.	Verifica generale.			
"	Cambio motore.			
"	Revisione carrello			
"	Cambio motore			
"	Attesa revisione generale			
"	" " "			
=	Ricostruito Sannita-In montaggio installazione		30-11-4	
=	Revisione generale		31-10-4	
=	Incidentato- In attesa di lavorazione		Non pred.	
=	Ricostruito Sannita - In attesa di lavorazione.		" "	
=	" " " " " "		" "	
=	Incidentato - In attesa lavorazione		" "	
=	Ricostruito Sannita - In attesa di lavorazione		" "	
=	" " " " " "		" "	
=	" " - Lavorazione sospesa.		" "	

7393

= = varia

da 1 del bene rifatto

= = in attesa di riparazione o revisione generale.

1746

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

6

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO [1]				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				Mc.205	9346	Dalla S.R.A.	Caccia all'8° Grup		
				"	8353	Dalla S.R.A.	Caccia all'8° Grup		

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1747

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		Mc.205	9346	Dalla S.R.A.		Caccia all	'S° Gruppo		9-10
		"	9352	Dalla S.R.A.		Caccia all	'S° Gruppo		11-10

(1) alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. E. A. Mod. 1
R. a.

STORMO BALTIMORE
UFFICIO TECNICO

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 001667/F

Aeroporto Urbe , 15 Ottobre 1946.-

Al COMANDO UNITA' AEREA - B A R I -
Ufficio Efficienza Linea
e per conosc.:
AL COMANDO RACCOGLIMENTO B.T.
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni
- GUIDONIA -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 78 %

IL CAPO UFFICIO TECNICO DI STORMO
(Cap. G. Greco)

7385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

— Al COMANDO UNITA' AEREA - B A R I -
Ufficio Efficienza Linea
e per conosc.:
Al COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni
- GUIDONIA -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 78 %

IL CAPO UFFICIO [illegible] DI STORMO
(Cap. [illegible] G. Greco)

7385

Tip. N Colella - Bari - Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1750

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN
Salmson2O?	28° Gr.	51169	28/17	Alfa 115	29?31		E.	
Baltimore	132° Gr.	FW 598	132/1	V/P		V/P	E.	
"	"	FW 522	" /2	"		"	I.	T.G.
"	"	FW 850	" /3	"		"	E.	
"	"	FW 660	" /4	"		"	E.	
"	"	FA 630	" /5	"		"	E.	
"	"	FW 584	" /6	"		"	E.	
"	"	FA 702	"/9	"		"	E.	
"	"	FA 621	"/10	"		"	I.	I.P.
"	"	FA 553	"/11	"		"	I.	Cambio
"	"	FW 649	"/12	"		"	E.	
"	"	FW 592	"/13	"		"	E.	
"	"	FW 419	"/14	"		"	I.	Cambio
"	"	FW 439	"/15	"		"	E.	
"	28° Grup.	FW 564	28/1	"		"	E.	

1751

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE
	E.				
	E.				
	I.	F.G.			
	E.			A MILANO	dal 16-7-1946
	E.				
	E.				
	E.				
	E.				
	I.	I.F.			
	I.	Cambio motore		A MILANO	dal 23-9-1946
	E.				
	E.			A MILANO	dal 3-10-1946
	I.	Cambio serbatoio [redacted] destro			
	E.			A MILANO	dal 25-8-1946
	E.				

1752

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	FW 419	"/14	"		"	I.	Cambio
"	"	FW 439	"/15	"		"	E.	
"	28° Gruppo	FW 564	28/1	"		"	E.	
"	"	FW 541	"/2	"		"	E.	
"	"	FW 543	"/3	"		"	E.	
"	"	FW 700	"/6	"		"	E.	
"	"	FW 782	"/9	"		"	I.	" "
"	"	FA 560	"/10	"		"	E.	
"	"	FW 676	"/11	"		"	I.	I. F.
"	"	FA 592	"/12	"		"	I.	G. F.
"	"	FW 807	"/13	"		"	E.	

[1] In ordine progressivo: *a* velivoli operativi – *b* velivoli riserva operativa – *c* velivoli di prossima riserva – *d* vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e che deve entrare in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: *a* lavori superiori ai 10 giorni – *b* revisione generale – *c* in attesa di riparazione o revisione generale

1753

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

I.	Cambio serbatoio [redacted] destro			
S.			A MILANO dal 25-8-1946	
S.				
E.				
S.				
E.				
I.	.M.			
S.				
I.	I.P.			
I.	G.P.			
S.				

7387

...rvs. = di vari.
...re dal 1° del mese entrante.
...ale = in attesa di riparazione o revisione generale.

1754

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
Beltin.	FA. 592	15.10.46	R.D.						

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1755

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
5.10.46	R.D.								

(1) alla S.F.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. C. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

Stato Maggiore Aeronautica Militare
Reparto Volo
Sezione Sperimentale
Ufficio Operazioni Reparti e Enti

Prot. N 512/M10

Aeroporto Urbe ROMA 15 Ottobre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza - B A R I -

e p.c. :

AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA MILITARE
REPARTO DI VOLO DELLO STATO MAGGIORE
Ufficio Comando - R O M A -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

IL COMANDANTE LA SEZIONE
(Cap. A.A.r.n. MERONI Pier Luigi)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza - B A R I -

e p.c. : AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA MILITARE
REPARTO DI VOLO DELLO STATO MAGGIORE
Ufficio Comando - R O M A -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

IL COMANDANTE LA SEZIONE
(Cap. p.i. r.n. MERONI Pier Luigi)

7386

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1158

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO AEREOVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INEF
S.79	Sez.Sperim.	24314	7	52635	83881	43663	Efficiente	
	S.M.	21451	8	83602	83618	83622	Ineff.	Incidentatosi all'
		25373		83865	41809	83820	Efficiente	

IL COMAN
(Cap. A.A.r.

1759

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
	Efficiente				
	Ineff.	Incidentatosi all'Aer.Capodichino			
	Efficiente				

IL COMANDANTE LA SEZIONE
(Cap.A.A.r.n. MERONI Pierluigi)

1760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO				CEDU	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				S.79	25373	U.S.T. di Vergiate	8.10.46		

[1] Indicare i movimenti da Reparto alla S.T.A. e viceversa = tra Reparto e Reparto = da M. A. a Reparto e viceversa.

1761

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
ata	F.T. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		S.79	25373	U.S.T. di Vergiate	8.10.46				

(1) S.I.A. = Nuovo = tra Reparto e Reparto = da M. T. = Reparto e viceversa.

C. T. A. Mod. 1
R. A.

Stato Maggiore Aeronautica Militare
Reparto Volo
Sezione Presidenziale
Ufficio Ispettore Reparto e Base

Prot. N. 595/M.8

Roma 15 ottobre 1946

Comando Unità Aeree
Intendenza

Bari

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media %

Visto
L'UFFICIALE ADDETTO
(Ten. GAFFI PENNO Cincmo)

L'UFFICIALE ADDETTO AL REPARTO
CAPO UFFICIO

Ten. Pelmi

7884

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Comando Unità Aeree
Intendenza

Bari

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media = %

Visto
L'UFFICIALE ADDETTO
(Ten. C.A.r.n.a. FENINO Giacomo)

Comando Unità Aeree
Ten. Col. DI BARACCO

7354

Tip. N. Colella - Bari - Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1764

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEF
S. 55	Scuola	60550	1	83609	83875	83832	si	
S. 55	Presidenziale	60551	2	83749	83740	83741	no	Guasto il 4-10-19
S. 79		24516	3	53167	52362	53144	si	
S. 79		45508	4	43275	82910	52855	no	Incidentato in a porto di Pisa il

1765

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
	ric				
uo	Sinistrato il 4-10-1946 presso la Ditta S.I.A.I perchè R.D.				
ni					
uo	Incidentatosi in rullaggio sull'aero-porto di Pisa il 16-9-46	Si attendono disposizioni per il recupero del velivolo.			

1766

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO				CEDU	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
Sp 79	45508	16-9-46	F.V. in ca probabile u particolar						

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.E.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. C. a Reparto e viceversa.

1767

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO da				CEDUTO a			
Data	F.F. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data
6-9-46	F.U. ra ce probabile u part. colar								

Reparti S.C.I.A. e viceversa — tra Reparti e Reparti da M. T. a Reparto e viceversa.

RACCOMANDATA

C. T. A. Mod. 3
R. A.

AERONAUTICA
SQUADRA RIPARAZIONI AEROMOBILI
Aeroporto - LECCE

Prot. N. 1164

Lecce, 16 Ottobre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA = UFFICIO SERVIZI TECNICI
BARI

e per conoscenza: ALL'UFFICIO TECNICO DEL RAGGRUPPAMENTO B.T.
GUIDONIA

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso ~~Reparto~~ S. R. A.

Percentuale efficienza ..... velivoli media ..... %

IL DIRETTORE
(Cap. A.A.r.sp. Dott. [illegible])

7382

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA = UFFICIO SERVIZI TECNICI
BARI

e per conoscenza: ALL'UFFICIO TECNICO DEL RAGGRUPPAMENTO B.T.
GUIDONIA

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso ~~Reparto~~ S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

IL DIRETTORE
Cap. A.A.r.sp ~~Comandante~~

7382

Tip N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1770

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN
S.M.82	S.R.A.BT	60790		(Senza motori)			I.	Grande ricostru
S.M.82	" "	60800		"		"	I.	Da ricostruire.
S.M.84	" "	24653		45968	P.XI 46645	46154	E.	Pronto collaudo
S.M.82	" "	61187		43687	43502	43666	I.	Revisione parzi
S.M.82	" "	60864		(Senza motori)			I.	Revisione gene

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE RO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
1)	I.	Grande ricostruzione.=			
	I.	Da ricostruire.=			
4	E.	Pronto collaudo.=			
	Ter				
6	I.	Revisione parziale.=			
2	I.	Revisione generale.=			

1772

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
								S.M.79	22579

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. T. a Reparto e viceversa.

1773

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.C. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
						S.M.79	22579	2. Compagnia	1/10/ 1946.

(1) alla S.I.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. I. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
E. A.

Stormo Aeroplani da Trasporto
UFFICIO TECNICO
Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 21839/UT.6

Centocelle, li 15 ottobre 1945

Al Comando Unità Aerea
Ufficio Servizi Tecnici → BARI
Comando Ragr. B.T.
Ufficio Tecnico GUIDONIA

SITUAZIONE *Quindicinale* EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza *Quindicinale* velivoli media 69 %

Il Capo Ufficio Tecnico
(Cap. [illegible] Tomasello Ing. Giuseppe)

7380

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1775

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO AEREO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. AEREO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE Alfa 126	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO
S.73	Storno I	60560	102/1	52642	37992	43280	EFF.	
S.79	"	24220	102/5	63661	83665	83660	"	
S.73	"	60560	102/7	38020	32402	83147	"	
G.12	"	60899	102/10	88855	32725	83983	"	
S.79	"	24177	102/11	47880	85597	43928	"	
G.12	"	60898	103/2	43516	27028	43966	"	
S.79	"	22070	103/4	43583	43730	43486	"	
"	"	25368	103/6	43564	43726	43552	"	
"	"	24518	103/7	83852	44240	32323	"	
"	"	21430	103/8	83833	47433	43458	"	
"	"	25369	103/9	43417	83908	37956	"	
G.12	"	60902	103/11	43324	37895	83894	"	
S.93	"	4	240/1	83744 =	83747 =	83745 =	83777	"
S.79	"	24484	240/2	52984	33083	43711	"	
"	"	22568	240/4	37991	30410	43492	"	
G.12	"	60901	240/7	82957	32389	83930	"	
"	"	60897	240/8	83905	43979	83826	"	
				Fiat A.74 RC 42				
"	"	60717	240/9	43732	32660	40106	"	
"	"	[illegible]	[illegible]	Alfa 126 RC 18				
"	"	60900	241/1	53117	82995	83817	"	
S.79	"	21200	241/2	83677	33494	43957	"	
				P. XI Bis				
S.84	"	484	241/3	45248	31804	40962	"	

1776

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE TO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
	DIT.				
	"				
	"				
	"

1777

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	~~60900~~	~~241/1~~	Alfa 128 RC 18				
"	"	60900	241/1	55117	82995	83617	"	
G.79	"	21200	241/2	83877	33491	43957	"	
				F. XI Bis				
S.84	"	484	241/3	46248	31604	40502	"	
				Alfa 128 RC 18				
S.79	"	22232	241/5	83710	83695	83705	"	
"	"	24198	241/6	40547	43319	83868	"	
G.12	"	60695	241/7	43461	37740	83347	"	
"	"	60856	241/8	40640	46374	32272	"	
S.79	"	24156	241/10	53116	27047	83671	"	
"	"	21064	241/11	83884	83910	83912	"	
"	"	21511	102/3	43611	43700	41756	Inell.	Revisione periodica
"	"	20503	102/4	43255	43411	43656	"	Revisione periodica
G.12	"	60964	102/6	41136	52493	43736	"	Revisione periodica
"	"	60720	103/2	43677	40053	42177	A.T.A. "	Cambio motori in Vi
"	"	60691	103/3	+ 2194	32806	42183	"	Cambio motore cent
S.79	"	21121	103/5	52645	47419	52413	"	Revisione periodi
"	"	22223	103/10	53146	53148	53159	"	Revisione periodi
"	"	23971	240/3	82544	83860	52668	"	Revisione periodi
G.12	"	23643	240/5	41304	27087	52664	"	" "
G.12	"	60203	240/6	43905	41162	41702	"	Revisione periodi
S.79	"	21363	241/4	83700	83713	43359	"	Riparazione conto
G.12	"	60906	241/9	52748	27149	44217	"	" parz

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi – b) velivoli riserva operativa – c) velivoli di pronta riserva – d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparazione o revisione generale

1778

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	Revisione periodica		31-10-46	
	Revisione periodica e cambio motore centrale		16-10-46	
	Revisione periodica		20-10-46	
	Cambio motori in Ditta Aeritalia —	Torino —	—	13-8-46
	Cambio motore centrale		16-10-46	
	Revisione periodica		31-10-46	
	Revisione periodica		17-10-46	
	Revisione periodica		20-10-46	
	" " e cambio motori		24-10-46	7379
	Revisione periodica		16-10-46	
	Riparazione convogliatore gas scarico		18-10-46	
	" pannelli semiala sinistra		25-10-46	

1) vari.

2) 1° del mese entrante.

3) in attesa di riparazione o revisione generale.

1779

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				S.79	21430	Da Ditta SIAI al II° Gruppo T Linee 10378	6-10-46	412	61278
				412	60906	Da Ditta Aeritalia al 98° Gruppo Chiede 221/9	2-10-46		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1780

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO			ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		S.79	21430	Da Ditta SIAI al II° Gruppo T Lase 103/8	6-10-46	412	61278	Da II° Gruppo alla Ditta Aer. Italia	2-10-46
		412	60906	Da Ditta Aeritalia al 98° Gruppo Aerosoccorso 21/9	2-10-46				

(1) Reparto alla S.E.A. e viceversa – fra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RP/RO

COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici

Bari li, 15 ottobre 1946

ALLIED COMMISSION/ AFSC
Via Veneto
= R O M A =

TECNICAL OFFICER

Prot; n° T/260/ 7135

OGGETTO: Invio situazione quindicinale efficienza velivoli.-

Si trasmettono, accluse alla presente, le copie delle situazioni in oggetto relative alla data 30 settembre 1946, pervenute dai sottonotati Reparti dipendenti:

- Comando Raggruppamento	Caccia	- LECCE -
- "	B. e T.	- GUIDONIA -
- "	Idro	- TARANTO -
- "	Squadriglia Autonoma C.U.A.	- GIOIA DEL COLLE -
- "	Scuola di Pilotaggio	- LECCE -
- "	Scuola Addestramento	- FROSINONE -
- Sezione	Sperimentale S.M.	- ROMA -
- "	Presidenziale S.M.	- ROMA -

.6/10 ore 7

521/2/Eq

IL CAPO DEI SERVIZI TECNICI
(Ten. Col. G.A. r.l. - A. GARRONI)

C.V.A. Mod. 1
R. A.

COMANDO [illegible]
Servizi Tecnici

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 101015/S.T.E/ST. Aeroporto Lecce // 30 Settembre 1946.-

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc. 205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 54.8 %

p.IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Col. G.A.r.i. G. [illegible])

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Mc. 205

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 54,8 %

IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.n.
(Col. G.A.r.i.-G. [illegible])

Visto:
IL COMANDANTE DEL REPARTO
Ten. Col. A. A. [illegible] GIANNETTA

Tip. N. Colella - Bari - Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1783

1784

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INE
Mc.205	2°Gr.	92181	18	DB.605	27525		Eff.	
"	"	9351	28	"	35616		"	
"	"	92352	29	"	00700651		"	
"	"	92173	22	"	47919		"	
"	"	9366	25	"	60824		"	
"	"	9515	45	"	76970		"	
"	"	8097	46	"	81218		"	..... In sec
"	"	92182	10	"	49113		Ineff.	Cambio motore.
"	"	92179	24	"	36760		"	" "
"	"	9575	33	"	48305		"	Verifica genera
"	"	6608	34	"	00706220		"	" "
"	"	7697	36	"	77308		"	Cambio motore.
"	"	9303	15	"	73481		"	Verniciatura g
"	101°Gr.	8103	9	"	78691		Eff.	
"	"	8322	10	"	01100697		"	
"	"	93163	1	"	706089		"	
"	"	91904	2	"	49159		"	
"	"	9322	4	"	80041		"	
"	"	9363	6	"	00706005		"	
"	"	92162	19	"	79756		"	..... In sed
"	"	9342	13	"	90513		"	
"	"	9666	39	"	97059		Eff.	
"	"	7691	37	"	79012		"	
"	"	9309	14	"	36200		"	

1785

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE-RO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"	..... In sede dal 17/9/46.			
	Inoff.	Cambio motore.			
	"	" "			
	"	Verifica generale.			
	"	" "			
	"	Cambio motore.			
	"	Verniciatura e riparazioni varie.			
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"	..... In sede dal 17/9/46.			
	"				
	Eff.				
	"				
	"				

1786

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	9342	13	"	90513	"	
"	"	9666	39	"	27059	Eff.	
"	"	7691	37	"	79012	"	
"	"	9309	14	"	36200	"	
"	"	9358	30	"	00706219	Ineff.	Verifica gener
"	"	9345	5	"	77625	"	Cambio sorbato
"	"	9305	11	"	01100176	"	Controllo carr
"	V.1°RTU	91342	21	"	79529	"	Attesa revisio
"	"	92304	27	"	77535	"	" "
"	GRA.Cacc	9346	8	"	76505	=	Revisione gene
"	"	91219	19	"	77496	=	Ricostruito Sa
"	"	6352	38	"	37334	=	"
"	"	9360	35	"	210169	=	Revisione gene
"	"	92214	40	Da motore		=	Incidentato — A
"	"	7944	43	"	"	=	Ricostruito Sa
"	"	9065	29	"	"	=	"
"	"	9311	12	"	"	=	Incidentato —
"	"	6573	44	"	"	=	Ricostruito Sa
"	"	6576	32	"	"	=	"
"	"	9750	41	"	"	=	"
"	TUSOLIER	F.U. COMPOUND	Nº 10				

[1] In ordine progressivo a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione _____ del mese e vale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. S. per a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione general

1787

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"			
ff.			
"			
"			
Inoff.	Verifica generale.		
"	Cambio serbatoio benzina.		
"	Controllo carrello.		
"	Attesa revisione generale.		
"	" " "		31/10/40
"	Revisione generale.		10/10/40
"	Ricostruito Sannita-In montaggio installazioni		Non prec.
"	" " In fase di finitura.		31/10/40.
"	Revisione generale.		Non prec.
"	Incidentato - Attesa lavorazione		" "
"	Ricostruito Sannita - Attesa lavorazione.		" "
"	" " " "		" "
"	Incidentato - Attesa lavorazione.		" "
"	Ricostruito Sannita - Attesa lavorazione.		" "
"	" " " "		Sospeso.
"			

7365

- ... - ... volo.
- ... del 1 del mese corrente.
- ... - ... attesa di riparazione o revisione generale.

C. U. A. Mod. 1
B. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici
Ufficio Unico Reparto e Base

Prot. N. 101015/SRG/ST. Aeroporto Lecce, 30 Settembre 1946.-

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MC.202 e Velivoli non di linea

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 54,8 %

7346

p.IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.e.
(Cap. G.A.r.i.-G.ALIAS)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

MC.202 B Velivoli non di linea

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 54,8 %

7376

IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap. G.A.r.i. - C. ALIAS)

Comando Raggruppamento Caccia

DESTINATO:

IL COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO

Col. G.A. [illegible] ZAPPETTA

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1790

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO INE
Hc.[illegible]	102° Gr.	9704	[illegible]	RA.1000	44901		Eff.	
"	"	9647	34	DB.601	8471		"	
"	"	91819	10	RA.1000	45005		"	
"	"	9436	35	DB.601	8418		"	
"	"	91974	29	RA.1000	44602		"	
"	"	91806	2	DB.601	8195		"	
"	"	9606	27	"	31773		"	
"	"	9546	32	"	66151		"	
"	"	9667	4	RA.1000	44573		"	
"	"	8104	19	"	45053		Ineff.	Cambio motore
"	"	9658	9	"	44402		"	Attesa versam
"	"	7811	25	"	44933		"	Controllo carr
"	"	91846	8	DB.601	11782		"	Attesa versam
"	NV.1°NTU.	91972	30	RA.1000	45077		"	Attesa revisio
"	"	91834	5	"	44950		"	" "
"	"	9602	18	"	45076		"	" "
"	"	9484	20	"	44865		"	" "
"	"	9535	26	DB.601	8378		"	" "
"	"	91902	3	RA.1000	38976		"	" "
"	SRA.Caco.	6567	15	"	44734		"	Controllo gen
"	"	9116	13	"	44981		"	Revisione gen
"	"	9021	28	Da montare			"	Incidentato

1791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Cambio motore.			
	"	Attesa versamento S.R.A.-			
	"	Controllo carrello.			
	"	Attesa versamento SRA.			
	"	Attesa revisione generale.			
	"	" " "			
	"	" " "			
	"	" " "			
	"	" " "			
	"	" " "			
	"	" " "			
	~~	Controllo generale.		31/10/45	
	~~	Revisione generale.		non prec.	
	~~	Incidentato - In attesa lavorazione.		" "	

1792

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	SRA.Cacc.	6587	15	"	64714		"	Controllo gene
"	"	9116	19	"	64961		"	Revisione gene
"	"	9021	23	Da montare			"	Incidentato -
"	"	91976	7	"	"		"	Revisione gene
"	"	7950	21	"	"		"	Incidentato --
"	"	9726	16	"	"		"	"
"	"	91975	11	"	"		"	"
"	FUCILIERA F.U.	CONTOUND N° 14						
					VELIVOLI NON DI LINEA			
BR.20	NV.1°RTU.	52707		43829	F.A.80	23509	Inoff.	In attesa rev
Sa1m/30?	"	91113	1	Alfa 110	28264		Eff.	..... In
"	"	51303	2	"	29437		"	
"	"	51469	7	"	30304		"	
"	"	51173	3	"	29478		"	
"	"	51174	4	"	28197		"	
"	"	52012	5	"	30243		Ineff.	Controllo moto
F.L. 3	"	52023	1	C.N.A.	30491		Eff.	..... A
Sa1m/30	SRA.Cacc.	52154	6	Alfa 110	29369		=	Revisione gene
"	"	52049		Da montare			=	"
"	"	S.M.A.		"	"		=	Recuperato --
F.N.305	"	51705		Alfa 115	30501		=	Revisione gene

[1] In ordine progressivo: *a)* velivoli operativi – *b)* velivoli riserva operativa – *c)* velivoli di pronta riserva – *d)* vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale elenco entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. E. A. per: *a)* lavori superiori ai 10 giorni – *b)* revisione generale – *c)* in attesa di riparazione o revisione general

1793

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

=	Controllo generale.		Non prec.
=	Revisione generale.		" "
=	Incidentato - In attesa lavorazione.		" "
=	Revisione generale - Lavorazione sospesa		" "
=	Incidentato - Attesa lavorazione.		" "
=	" " "		" "
=	" " "		" "

I LINEA

Ineff.	In attesa revis.gener.Cambio motori - Autorizz. al volo - Compound/		
Eff.	..... In missione a Napoli dal 13/9/46.		
"			
"			
"			
Ineff.	Controllo motore?		
Eff.	..... A disposizione del Capo Servizio Tecnico.		Non prec.
=	Revisione generale.		" "
=	Recuperato - In attesa di disposizione		=
=	Revisione generale.		10/10/46

7369

(1) vari.

(2) del peso minimo

(3) in attesa di riparazione a revisione generale.

C.U.A. Mod. 1
B. S.

REGIO ESERCITO ITALIANO

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 101015/SRC/ST. Aeroporto Lecce // 30 Settembre 1946.-

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

- B A R I -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 38

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 54,8 %

7375

p. IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Col. G.A.r.i. G.ALIAS)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 38

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 54,8 %

7375

. P. IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Col.G.A.r.i. G.ALIAS)

Il Comandante del Raggruppamento:
IL COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO
Col. A. A. r. n. Dr. G. ZAPPETTA

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 28

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

1796

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO IN
P.38	IX°Gr.	4425779	1	A-060466	Allison	A-060944	Eff.	
"	"	4424502	6	A-056094	"	A-056773	"	
"	"	4426040	11	A-060010	"	A-060339	"	
"	"	4423753	14	A-060083	"	A-060970	"	
"	"	4425730	18	A-060131	"	A-060584	"	
"	"	4426033	20	A-060741	"	A-061766	"	
"	"	4424295	23	A-054774	"	A-054376	"	
"	"	4424973	26	A-057832	"	A-059185	"	
"	"	4425117	25	A-058163	"	A-059369	"	
"	"	4424993	29	A-157806	"	A-060140	"	
"	"	4426233	2	A-061192	"	A-061834	Ineff.	Ispezione 25
"	"	4426993	8	A-060439	"	A-061714	"	" 50
"	"	4425838	9	A-058572	"	A-061014	"	" 50
"	"	4426030	15	A-060118	"	A-060629	"	" 10
"	"	4424977	28	A-057752	"	A-058999	"	Installazione
"	"	4426014	32	A-060140	"	A-060718	"	Ispezione 10
"								

1797

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

N. MATRICOLA	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
944	Eff.				
773	"				
639	"				
970	"				
584	"				
766	"				
376	"				
105	"				
369	"				
140	"				
834	Ineff.	Ispezione 25 ore.			
714	"	" 50 "			
014	"	" 50 "			
629	"	" 100 "			
993	"	Installazione armamento.			
718	"	Ispezione 100 ore.			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	4426020	15	A-060118	"	A-060623	"	"	100
"	"	4434977	28	A-057752	"	A-058999	"	Installazione	
"	"	4426014	32	A-060140	"	A-060718	"	Ispezione	100
"	X° Gr.	4435700	3	A-060059	"	A-060618	Uff.		
"	"	4435939	4	A-058483	"	A-061019	"		
"	"	4435128	5	A-058145	"	A-059232	"		
"	"	4426016	16	A-058626	"	A-061637	"		
"	"	4434909	10	A-057647	"	A-058716	"		
"	"	4435728	13	A-060373	"	A-060711	"		
"	"	4436107	19	A-060984	"	A-061233	"		
"	"	4434709	23	A-056902	"	A-057621	"		
"	"	4426060	24	A-060468	"	A-059724	"		
"	"	4426065	25	A-060268	"	A-060681	"		
"	"	4434932	27	A-057751	"	A-058681	"		
"	"	4434739	31	A-057523	"	A-058659	"		
"	"	4435960	12	A-061038	"	A-061675	Inoff.	Ispezione	50
"	"	4436005	17	A-061153	"	A-061661	"	"	75
"	"	4436030	21	A-061773	"	A-061145	"	Controllo x	In
"	"	4434935	30	A-057234	"	A-058136	"	Ispezione	50

(1) In ordine progressivo di velivoli operativi - a) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

(2) Solo nell'ultima situazione del mese e in base a quella in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo di velivoli in S. E. A. per gli Enti superiori di Ispezione - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione gene

1799

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	" 100 "				
"	Installazione armamento.				
"	Ispezione 100 ore.				
Eff.					
"					
"					
"					
"					
"					
"					
"					
"					
"					7370
"					
"					
In Eff.	Ispezione 50 ore.				
"	" 25 "				
"	Controllo/ impianto glicol.				
"	Ispezione 50 ore.				

- di cui
bi 1 del mese entrante.
- c/ in attesa di riparazione o revisione generale.

1800

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	E.P. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				P.38	4434093	Da Aeroporto Capodichino		"	al IX°
				"	4434095	" "		"	" X°
				"	4434718	" "		"	" IX°
				"	4436014	" "		"	" IX°

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1801

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		P.38	4431993	Da Aeroporto Capodichino al IX° Gruppo					16/9/46
		"	4431995	" "		"	" X°	"	9/9/46
		"	4431719	" "		"	" IX°	"	15/9/46
		"	4436014	" "		"	" IX°	"	20/9/46

(1) Da o alla S.I.A. e viceversa – fra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C.C.A. Mod. 1
E. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 101015/SER/ST. AEROPORTO LECCE, 30 SETTEMBRE 1946.-

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
- B A R I -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

SPITFIRES

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 54,8 %

7374

IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Cap. G.A.r.i. - G. ARIAS)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

Al COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

- B A R I -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

SPITFIRES

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 54,8 %

7374

IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Col. G.A.r.i. - G. MIAS)

Visto:

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1804

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
Spitfire	20°Gr.	MT.474	35	Merlin	174597/47[illegible]37		Eff.	
"	"	SM.171	36	"	184971/4[illegible]23		Ineff.	Scoperture dete
"	"	MM.802	37	"	107747/35[illegible]135		"	"
"	"	SM.445	38	"	111307/3[illegible]923		"	"
"	"	MT.460	39	"	183357/4[illegible]1516		"	"
"	"	MM.684	40	"	18[illegible]/A[illegible]0350		"	"
"	"	MM.297	41	"	186995/4[illegible]335		"	"
"	"	MJ.397	42	"	180425/4[illegible]923		"	"
"	"	SN.510	43	"	108937/35[illegible]730		"	"
"	"	SN.583	44	"	157457/44[illegible]539		"	"
"	"	MT.567	45	"	157819/A[illegible]15730		"	"
"	"	MA.618	46	"	157573/44[illegible]597		"	"
"	21°Gr.	LZ.949	57	"	108921/35[illegible]7[illegible]		Eff.	
"	"	MA.617	58	"	108917/35[illegible]710		"	
"	"	ML.371	48	"	194793/4[illegible]939		Ineff.	Revisione parz
"	"	MJ.679	49	"	157175/44[illegible]398		"	Scoperture dete
"	"	MA.453	50	"	157495/44[illegible]568		"	"
"	"	MK.916	51	"	18[illegible]25/4[illegible]350		"	"
"	"	MK.156	52	"	159695/44[illegible]426		"	"
"	"	MM.907	53	"	180029/47[illegible]952		"	"
"	"	MM.947	54	"	10[illegible]/35[illegible]455		"	Revisione parz
"	"	MJ.368	55	"	157385/44[illegible]503		"	"
"	"	MN.632	59	"	1[illegible]/4[illegible]311		"	"
"	55°Gr.	MJ.731	60	"	156193/A[illegible]14907		Eff.	
"	"	MA.447	64	"	2[illegible]/10[illegible]941		"	
"	"	MT.957	65	"	186067/A[illegible]271		"	

1805

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

F RO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*N O T E* (1)
	.ff.	Copertura deteriorata.			
	ineff.	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	ff.				
	"				
	ineff.	Revisione parziale.			
	"	Copertura deteriorata.			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	" "			
	"	Revisione parziale.			
	"	" "			
	"	" "			
	ff.				
	"				
	"				

1806

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	BB.947	54	"	108967/36455	"	Revisione parz
"	"	MJ.358	55	"	157386/44503	"	"
"	"	AN.632	59	"	110073/40511	"	"
"	55° Gr.	MJ.731	60	"	156133/44307	Uff.	
"	"	MA.447	64	"	35 2212/10741	"	
"	"	PT.967	65	"	160667/A40971	"	
"	"	MI.184	66	"	179701/A39668	"	
"	"	MA.632	67	"	109239/35 876	"	
"	"	PT.590	70	"	155071/42	"	
"	"	I.134	61	"	166949/42 362	Inoff.	Revisione parz
"	"	K.193	68	"	150725/44 731	"	"
"	"	MI.604	69	"	107903/35 013	"	Copertura deta
"	"	MI.319	71	"	194469/40 072	"	Disposizione im
"	"	MI.539	62	"	166788/44 208	"	Copertura defe
"	"	MI.468	63	"	161059/A40367	"	"
"	IV.4°RTU.	MS.357	1	"	96947/341 94	"	Stato revisio
"	"	GR.655	15	"	90329/341 15	"	" "
"	"	JR.724	50	"	90351/340 81	"	" "
"	"	JK.165	2	"	90215/315 32	"	" "
"	"	LT.698	35	"	79659/31454	"	" "
"	"	JK.130	12	"	115193/ 75577	"	" "
"	"	JT.251	6	"	90457/315 63	"	" "
"	"	JR.901	20	"	79523/31491	"	" "
"	"	JK.293	23	"	96801/A31 814	"	" "
"	"	JK.750	34	"	96639/A 759	"	" "
"	STA.Sec.	GP.829	10	"	115363/37 68	"	Incidentato-At
"	"	LT.758	37	"	79665/31 937	"	Fine-Avanz
"	"	PT.625	47	"	146740/15 069	"	Fine - Att
"	"	IA.369	56	"	157313/142 467	"	Revisione gen

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva aperativa - c) Velivoli di pronta riserva - d) vari.

(2) solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale dovrà entrare in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo: velivoli in S. I. A. per: a) lavori superiori al 10 % circa - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione gener

1807

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	Revisione parziale.				
"	"	"			
"	"	"			
ff.					
"					
"					
"					
"					
"					
neff.	Revisione parziale.				
"	"	"			
"	Coperture deteriorate.				
"	Riparazione impianto idraulico.				
"	Coperture deteriorate.				
"	"	"			
"	Attesa revisione generale.				
"	"	"	"		
"	"	"	"		
"	"	"	"

1808

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				Spitfire JK.730		Dalla Scuola Pilotaggio Sede al			

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.A.E. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1809

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(a)				CEDUTO(a)			
Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mil/t.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mil/t.	Reparto o Ente	Data
		Spitfire JK.710		Della Scuola Pilotaggio Sede al 1°				R.T.U.	25-9-46

(a) alla S.E.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

U. C. A. Mod. 1
R. . .

COMANDO RAGGRUPPAMENTO CACCIA
Servizi Tecnici

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 101015/SE2/ST

Aeroporto Lecce, li 30 SETTEMBRE 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.
P. 39

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 54,8 %

7373

p.IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Gen. G.A.r.i. G.ALIAS)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

P. 39

Percentuale efficienza quindicinale **velivoli media** 54,8 %

7373

p.IL CAPO SERVIZIO TECNICO t.a.
(Ten.Col.A.r.i. G.ALIAS)

Visto:
IL COMANDANTE DEL RAGGRUPPAMENTO
A.A.r.n. Dino ZAPPETTA

Comando Raggruppamento Caccia

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1812

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN E
P.39	9°Gr.	443198	52	Allison	12-98315		Eff.	
"	"	443193	87	"	12-100757		"	
"	"	443200	23	"	12-97451		"	
"	"	443135	98	"	12-98150		"	
"	"	443006	63	"	1-037[illegible]		Ineff.	Cambio motore
"	"	443144	77	"	1-034741		"	Ispezione 25 o
"	"	443012	99	"	12-99505		"	Ispezione 50 o
"	10°Gr.	443149	23	"	12-98986		Eff.	
"	"	443010	17	"	12-97880		"	
"	"	443033	22	"	12-98613		"	
"	"	442724	50	"	12-98640		Ineff.	Cambio riduttor
"	"	443022	53	"	12-98377		"	Mancanza pneum
"	"	442722	103	"	12-98322		"	Revisione 400
"	Ris.Mag.	443718	18	"	12-98427		Eff.	(Previa ordinar
"	"	443054	69	"	1-037316		"	" "
"	"	443119	78	"	12-100460		"	" "
"	"	443174	8	"	1-037354		"	" "
"	"	442457	67	"	12-100459		"	" "
"	"	443071	62	"	1-037345		"	" "
"	"	443169	74	"	12-97381		"	" "
"	"	443018	2	"	12-98394		Ineff.	Residui metalli
"	"	443103	55	"	12-98674		"	Perdita bonzin
"	"	443061	95	"	12-98661		"	Mancanza olio
"	"	442460	19	"	12-97836		"	Perdita radiato
"	"	443732	59	"	12-160685		"	Mancanza olio

1813

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE-RO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
	Eff.				
	"				
	"				
	"				
	Ineff.	Cambio motore			
	"	Ispezione 25 ore.			
	"	Ispezione 50 ore.			
	Eff.				
	"				
	"				
	Ineff.	Cambio riduttore.			
	"	Mancanza pneumatici.			
	"	Revisione 400 ore.			
	Eff.	(Previa ordinaria messa a punto)			
	"	" " " "			
	"	" " " "			
	"	" " " "			
	"	" " " "			
	"	" " " "			
	"	" " " "			
	"	" " " "			
	Ineff.	Rottura metallici filtro olio.			
	"	Perdita benzina			
	"	Mancanza olio estivo e piccolo gioco elica.			
	"	Perdita radiatore glicol.			
	"	Mancanza glicol.			

1814

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	442460	19	"	43-97236	"	Perdita radia
"	"	442732	59	"	43-100685	"	Mancanza glic
"	"	443198	94	"	4296697	"	Riscaldamento
"	"	443060	3	"	43-99339	"	Revisione gen
"	"	443059	14	"	A-034722	"	Perdita serba
"	"	442153	24	"	43-100488	"	Riscaldamento
"	"	443028	88	"	A-042453	"	Perdita serba
"	"	442464	90	"	A-035070	Eff.	
"	"	443136	80	"	A-035146	"	
"	"	443178	81	"	A-034731	"	
"	"	443179	43	"	43-3643	"	
"	"	443175	62	"	43-168169	"	
"	"	442723	92	"	43-100666	"	
"	"	443026	54	"	A-042643	"	
"	"	442435	65	"	A-034972	"	
"	"	442453	101	"	A-034927	"	
"	TRAVCac.	443157	109	"	43-97807	"	Controllo ge
"	"	443033	10	"	43-99689	"	Revisione ge
"	FUCILIERI F. U. COMFOUND No 22						

[1] In ordine progressivo: a' velivoli operativi - b' velivoli riserva operativa - c' velivoli di pronta riserva - d' vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e fale classe entra in vigore dal 1° del mese successivo.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. P. A. per a' lavori superiori ai 15 giorni - b' revisione generale - c' in attesa di riparazione o revisione generale

1813

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	Perdita radiatore glicol.				
"	Mancanza glicol.				
"	Riscaldamento ~~motore~~ e vibrazioni motore.				
"	Revisione generale.				
"	Perdita serbatoio benzina.				
"	Riscaldamento motore				
"	Perdita serbatoio benzina.				
Eff.				Aerop.	Brindisi
"				"	"
"				"	"
"				"	"
"				"	"
"				"	"
"				"	"
"				"	"
"				"	" 7372
"				"	"
=	Controllo generale.		31-10-46		
=	Revisione generale.		Non prec.		

va = a cura.

dal 1° del mese entrante.

le = a mezzo di riparazione o revisione generale.

1816

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				P.39	440060	Dal 10°	Gruppo	al Nucleo Volì	

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.T.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1817

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		P.39	44906O	Dal 10°	Gruppo	al Nucleo Volt 1°		R.T.U.	7-9-46

(1) alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

C. A. Mod. 1
R. A.

Comando Stormo Notturno

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 01302/T.S.1/V.

Guidonia li 30 Settembre 1946.-

AL COMANDO UNITA' AEREA =
Ufficio Servizi Tecnici BARI

AL COMANDO RAGG. B.T.
(Ufficio Tecnico GUIDONIA

AL COMANDO RAGGRUPP. B.T.
Ufficio Operazioni GUIDONIA

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza dal 15 al 30/9/46 velivoli media 56 %

L'Uff. Tecnico alla Stormo Notturno
F.to Cap. T.S.A.I. Paolini Raffaello

Cap Tecnico

7367

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEF
				Alfa	128	RC18		
MM.52	I° Grup.	61868	I/2	83737	83736	83730	Eff.	
"	"	61242	I/3	46669	82992	53141	Ineff.	Controllo mo
"	"	61248	I/4	41776	43467	43637	Eff.	
"	"	60806	I/5	44136	37906	45506	Ineff.	Riparaz.ala
"	"	61197	I/6	52445	83840	83615	Ineff.	Controllo co
"	"	61850	I/7	83754	83738	83761	Eff.	
"	"	61272	I/9	83778	41734	83753	Eff.	
"	"	61243	I/10	MM.	47421	S.M.	Ineff.	Manutenzio
"	"	61252	I/11	83859	83843	37855	Eff.	
"	"	61858	I/14	83724	83711	83718	Eff.	
"	"	61861	I/15	83712	83723	83721	Eff.	
"	"	60864	I/16	43626	43495	83772	Ineff.	S.M.A.M. I
"	83°Grup.	61198	83/1	43453	82879	44272	Eff.	
"	"	60824	83/2	43825	83861	32274	Eff.	

1820

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE Ro	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO per la RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (a)
0	Eff.				
1	Ineff.	Controllo motori			
7	Eff.				
6	Ineff.	Riparaz.ala e coda			
5	Ineff.	Controllo coda			
1	Eff.				
3	Eff.				
.	Ineff.	Manutenzione 40 ore			
5	Eff.				
8	Eff.				
1	Eff.				
2	Ineff.	S.M.A.. Lecce		A Lecce dal 19.8.46	
2	Eff.				
4	Eff.				

1821

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	88°Grup.	61198	88/1	43453	82879	44272	Eff.	
"	"	60824	88/2	43825	83861	32274	Eff.	
"	"	61408	88/3	44246	Alfa 135 RC32 5112	37989	Eff.	
"	"	61860	88/4	27179	43374	43651	Eff.	
"	"	61851	88/5	83735	82736	83925	Eff.	
"	"	60775	88/6	37617	52764	37790	Eff.	
"	"	61212	88/7	43381	43382	37611	Ineff.	Manutenzione
"	"	61187	88/8	43660	43502	43687	Ineff.	S.M.A.M. Le
"	"	61413	88/9	52872	52866	43367	Ineff.	Manutenz.V
"	"	60821	88/10	83846	83822	83892	Ineff.	Riparaz.va
"	"	60816	88/11	52478	52878	43342	Eff.	
"	"	60825	88/12	83829	83907	83793	Eff.	
"	"	60792	88/15	52542	43870	44001	Ineff.	Mancanza di flaps.
Savimen 202	"	51520		Alfa 110	29829	"	Eff.	

1. — In ordine progressivo a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

2. — Solo nell'ultima situazione del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

3. — In ordine pregressivo i velivoli in S.M.A. per a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione ge

1822

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

2	Eff.					
4	Eff.					
9	Eff.					
1	Eff.					
5	Eff.					
0	Eff.					
1	Ineff.	Manutenzione motori				
7	Ineff.	S.M.A.M. Lecce			A Lecce dal 15.8.46	
7	Ineff.	Manutenz.vol. rev.eliche				
2	Ineff.	Riparaz.varie fus.e imp.				
2	Eff.					
3	Eff.					
1	Ineff.	Mancanza tubaz.arin e rip. flaps.				7366
	Eff.					

...ta riservata - di vigore.
...in vigore dal 1 del mese antecedente.
...generale - di in attesa di ripristino o revisione generale.

1823

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CEDUTO		
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. R.S.-R.D	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	R
								SM.82	61236	
								SM.82	61411	

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

1824

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO			ASSEGNATO (A)				CEDUTO (D)			
	Data	F.U. R.S. R.D	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
							SM.82	61236	S.I.A.I.	18.9.46
							SM.82	61411	S.I.A.I.	25.9.46

) Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

Stormo Aeroplani da Trasporto
UFFICIO TECNICO
Ditta (nome Reparto o Ente)

Prot. N. 1797 /UT/6 C/celle 1/10/46

Al Comando Unità Aerea & Sezione Tecnico
Logistica B A R I

Al Comando Raggruppamento B.T.
Servizi Tecnici G U I D O N I A

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 80 %

Il Capo dell'Ufficio Tecnico
(Cap. G. A. Ventiglia ing. Giuseppe)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Al Comando Unità Aerea & Sezione Tecnico
Logistica BARI

Al Comando Raggruppamento B.T.
Servizi Tecnici GUIDONIA

SITUAZIONE Quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza Quindicinale **velivoli media** 80 %

Il Capo dell'Ufficio Tecnico
(Cap. G. A. Venticiglia ing. Giuseppe)

F.to

Storno Aeroplani da Trasporto Civile

2365

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1827

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	ELICA	MOTIVO INE
					Alfa 126			
S.75	Storno T.	60586	102/1	52849	37992	43280	Eli.	
S.79	"	21311	/3	43611	43960	41788	"	
"	"	24220	/5	83661	83665	83660	"	
S.79	"	30030	/7	38020	52402	89147	"	
G.12	"	61278	/9	43751	43750	43749	"	
S.79	"	24177	/11	47560	83697	43328	"	
					A.74			
G.12	"	50720	103/1	45677	40053	42177	"	
G.12	"	60691	/3	42194	42254	42185	"	
					Alfa 126			
G.12	"	60396	/2	43516	27026	43986	"	
S.79	"	22070	/4	43553	43730	43485	"	
"	"	21121	/5	52045	47419	32412	"	
"	"	23568	/6	43564	43720	43602	"	
"	"	24025	/7	83503	44246	83586	"	
G.12	"	60502	/11	43324	37895	83594	"	
S.79	"	24254	340/2	52584	53083	43711	"	
"	"	23971	/3	52844	83620	52583	"	
"	"	22568	/4	37991	36410	43432	"	
G.12	"	60603	/6	43508	44162	41702	"	
"	"	60857	/8	83505	43979	83926	"	
					A.74			
"	"	60717	/9	46738	32660	40106	"	

1828

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE RO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	DEF.				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				
	"				

1829

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

S.12	"	60590	/6	43503	36410	43452	"	
"	"	60637	/8	43505	43428	43826	"	
					A.74			
"	"	60717	/9	43738	32660	40106	"	
					Alfa 128			
"	"	60580	241/1	53117	82959	39517	"	
S.79	"	21200	/2	53877	53494	43957	"	
					F.XI bis			
S.84	"	484	/3	40246	31804	40762	"	
					Alfa 128			
S.79	"	22232	/5	53710	53695	53703	"	
"	"	24426	/6	53517	52450	53666	"	
S.12	"	60595	/7	43471	37740	53547	"	
"	"	60650	/8	40040	40374	52272	"	
S.79	"	21004	/9	53684	36410	53542	"	
"	"	24256	/10	53118	27047	53871	"	
S.79	"	21363	241/4	53700	53715	43659	Instl.	Riparazione
"	"	25363	102/4	43259	43411	43656	"	Revisione
"	"	25359	103/9	43417	53503	37950	"	Revisione P
S.12	"	60659	102/10	53653	52725	53553	"	"
"	"	50504	102/5	44155	52453	43758	"	"
S.79	"	22223	103/10	53146	53146	53139	"	"
S.12	"	60701	240/7	52537	32231	53930	"	"
S.79	"	23425	240/5	53674	53478	53870	"	Revisione
S.85	"	4	240/1	53741-53747-53745-53777-			"	Cambio co

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) varie.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese a cui la chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo: a) velivoli in S. R. A. per i lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale

1830

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Tenil.	Riparazione trapezio attacco carrello		1/10/46		
"	Revisione periodi a cambio motore centrale		7/10/45		7364
"	Revisione periodica		4/10/46		
"	" "		3/10/46		
"	" "		8/10/46		
"	" "		10/10/45		
"	" "		4/10/46		
"	Revisione periodica e cambio motori		10/10/46		
"	Cambio convogliatori presso Ditta S.I.A..	7	5/8/46	Verplate	

- " VALT.

dal 1° del mese entrante.

- " in attesa di riparazione e revisione generale.

1831

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.A. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				S.79	22484	Dal S.I.A.I. Rigante congiunto 98ª Gruppo Cicogne 240/2	17/9/46		
				S.79	22282	S.R.A. Centocelle congiunto 98ª Gruppo Cicogne 241/5	29/9/46		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1832

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		S.79	22484	Off. S.I.A.I. Regia ne assegnato 98ª Squadriglia 240/2	17/9/46				
		S.79	22232	S.R.A. Centocelle assegnato 98ª Squadriglia 241/5	29/9/46				

(1) alla S.T.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. V. a Reparto e viceversa.

C. V. A. Mod. 1
R. A.

STORMO BALTIMORE
UFFICIO TECNICO

Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 001637/F

Aeroporto Urbe // 30 settembre 1946

— AL COMANDO UNITA' AEREA = BARI =
Ufficio Efficienza Linea

e per conosc.

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni
= GUIDONIA =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 84 %

IL CAPO UFF. TECNICO DI STORMO
(Cap. G.A.r.n. - G. C[illegible])

Ufficio approvvigionamenti di bordo — STORMO BALTIMORE — UFFICIO TECNICO

7363.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA = BARI =
Ufficio Efficienza Linea

e per conosc.

AL COMANDO RAGGRUPPAMENTO B.T.
Ufficio Tecnico
Ufficio Operazioni

= GUIDONIA =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 84 %

IL CAPO UFF. TECNICO DI STORMO
(Cap. G.A. - G. C.

7363.

Tip. N. Coleila - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1835

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INE
Salman202	28° Gr.	51169	28/17	Alfa 115	29331		E.	
Baltimore	132° Gr.	FW 598	132/1	V/P		V/P	I.	Vibraz
"	"	FW 522	" /2	"		"	I.	G.R. e
"	"	FW 850	" /3	"		"	E.	
"	"	FW 660	" /4	"		"	E.	
"	"	Fa 630	" /5	"		"	E.	
"	"	FW 584	" /8	"		"	E.	
"	"	FW 702	" /9	"		"	E.	
"	"	FW 821	"/10	"		"	E.	
"	"	FA 553	"/11	"		"	E.	
"	"	FW 649	"/12	"		"	E.	
"	"	FW 592	"/13	"		"	E.	
"	"	FW 419	"/14	"		"	E.	
"	"	FW 439	"/15	"		"	E.	
"	28° Gr.	FW 564	28/1	"		"	E.	
"	"	FW 541	"/2	"		"	E.	
"	"	FW 843	"/5	"		"	E	

1836

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
E.				
I.	Vibrazione motore sinistro.			
I.	G.R. e cambio motori.			
E.			A MILANO	dal 16/7/1946.
E.				
E.				
E.				
E.				
E.				
E.			A MILANO	dal 25/9/1946.
E.				
E.				
E.			A MILANO	dal 25/8/1946.
E.				
E.				

1837

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	FW 419	"/14	"		"	E.	
"	"	FW 439	"/15	"		"	E.	
"	28°Gr.	FW 564	28/1	"		"	E.	
"	"	FW 541	"/2	"		"	E.	
"	"	FW 843	"/5	"		"	E.	
"	"	FW 700	"/8	"		"	E.	
"	"	FW 782	"/9	"		"	I.	R.V.
"	"	FA 560	"/10	"		"	E.	
"	"	FW 676	"/11	"		"	E.	
"		FA 592	"/12	"		"	I.	Acc. 1
"	"	FW 807	"/16	"		"	I.	I.P.

(1) In ordine progressivo ai velivoli operativi – *b)* velivoli riserva operativa – *c)* velivoli di pronta riserva – *d)* vari.

(2) Solo nell'ultima situazione _____ del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo ai velivoli in S. E. A. per: *a)* lavori superiori al 3° classe – *b)* revisione generale – *c)* in attesa di riparazione o revisione generale

1838

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E.
E. A MILANO dal 25/6/1945.
E.
E.
E.
E.
I. R.'.
E.
E.
I. Acc. impianto idraulico.
I. I.P.

7362

...va - ... vano
...dal 1 del mese entrante.
...le - ... ...ttesa di ...pposizione o revisione generale.

C. C. A. Mod. 1
E. A.

RACCOMANDATA

AERONAUTICA
SQUADRA RIPARAZIONI AUTOMOBILI
ACCEPTO - LUCCA
Titolo Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. 1124

IN CES = Ufficio Lavori Tecnici

= DAM =

* Per conoscenza: = CAPUA =

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media 0/0

110

IL DIRETTORE
Capo d'A.A.
F.to

7361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

= Ufficio Servizi Tecnici

= BARI =

per conoscenza: [illegible]

= BRINDISI =

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media 100 %

IL REGGENTE
Magg. Ldr. a.p. Raffaele PERRINO

F.to

7361

Tip. N. Colella - Bari - Via Abbrescia 39

1840

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1841

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO [illegible]
S.M. 82	C.R.A.AT	60790		(Senza motori)			I.	Montaggio serbat... installazione co... telewel e avvis...
S.M.82	" "	60800		(Senza motori)			I.	Da ricostruire.
S.M.84	" "	24653		45968	F.N.I. 40643	46164	I.	Pronto all'uso.
S.M.79	" "	22579		(Senza motori)			I.	Sospesa lavori... dell'Ufficio ... C.U.A..=
S.M.82	" "	51187		43687	43572	43666	I.	Revisione parzi...
S.M.82	" "	60864		(Senza motori)			I.	Revisione Per...

1842

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. DEL TRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE
)	I.	Montaggio serbatoio benzina, e installazione comandi, rubinetti, telaval e avviatori ottici.=			
)	I.	Da ricostruire.=			
	I.	Pronto collaudo.=			
)	I.	Sospesa lavorazione d'ordine dell'Ufficio Servizi Tecnici C.U.A..=			
	I.	Revisione parziale.=			
)	I.	Revisione parziale.=			

1843

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
								Ca.20	3979

1844

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ATO		ASSEGNATO(1)				CEDUTO(1)			
Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
						Ca.16	9979	SCUOLA [illegible] IC. LSTA	26/7/ 1943.

C.U.A. Mod. 1
R. A.

COMANDO RAGGRUPPAMENTO IDROVOLANTI
SERVIZIO TECNICO

Timbro Lineare Reparto o Ente

Prot. N. 3146 ST/6A

Taranto, li 4 Ottobre 1946.

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Efficienza Linea

= B A R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 40 %

UFFICIO DI SPEDIZIONE DOLO

IL CAPO DEL SERVIZIO TECNICO
(Tenente G.A. MATACOTTA Ing. Mario)

7359

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Efficienza Linea

= B-A-R I =

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 40 %

IL CAPO DEL SERVIZIO TECNICO

(T. Colonna G. A. S. MATACOTTA Ing. Mario)

7359

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 29

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1847

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO INEF
Cant. Z. 501	S.R.A.	35467	35/6	As.XIR20I	I4548		Ineff.	Rev.Gen. e Trasf
"	"	35448	33/8	"	I9408		"	" " "
"	"	35301	34/10	"	"		"	" " "
Cant.Z.506/T	IST-SI I	45337	32/2	29633	ATF I26 R.C.40 24085	I8740	"	" " "
" /T	" "	45430	30/15	30III	ATA I26 R.C.34 39207	4991	"	" " "
" /S	" "	45467	33/10	39342	ATA I26 R.C.34 39343	39331	"	" " "
Cant.Z.501	R.T.84°Gr.	39374	33/7	As.XIR20I	I4508		"	" " "

1848

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

M. ORE TRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (3)
	Ineff.	Lav.Gen. e Trasf. civile			non iniziato
	"	" " " "		5/10/46	
	"	" " " "			non iniziato
D	"	" " " "		30/10/46	
I	"	" " " "		15/11/46	
I	"	" " " "		?	
	"	" " " "		?	

1849

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CE	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.T. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mil
				Cant.Z. 506/S	45198	149^Sq.	25/9/46		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.T.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1850

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

ENTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.C. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mill.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mill.	Reparto o Ente	Data
		Cant.Z. 506/S	45198	149^Sq.	25/9/46				

(1) Da o alla S.T.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. V. A. Mod. 1
R. A.

Ente o Comando, Reparto o Ente

Prot. N. ..... li .....

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

F.to .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1852

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO IN
Cant.Z.501	55°Gr.	35626	85-9	As.XIR2C4[illegible]	27[illegible]80		Ineff.	Manutenzione s
" /T	"	35469	85-5	As.XIR2C[illegible]	27261		Eff.	
"	83°Gr.	35561	83/5	"			Ineff.	Lavori alle s
"	"	35598	83 I[illegible]	As.XIR2C[illegible]	14704		"	Lavori v ri
"	"	35621	83/9	"	14829		Eff.	
"	"	35[illegible]49	83/I[illegible]	As.XIR2C[illegible]	15-27253		Ineff.	Lavori alle s
Cant.Z.506/B	S.R.A.M.	45[illegible]98	84/2	30033	38513	21645	"	Rev.Gen.e Trasf.
" /S	"	45427	83/3	"	"	"	"	" " "
" /B	"	45329	82.7	30080	23856	23819	"	" " "
" /B	"	45402	82/I	"	"	"	"	" " "
"	"	45488	84/6	30432	38431	38420	"	" " "
"	"	45365	82-II	"	"	"	"	" " "
"	"	45377	82.I	"	"	"	"	" " "
"	"	45325	84.4	"	"	"	"	" " "
"	"	45274	82.6	"	"	"	"	" " "
"	"	45385	84.I	"	"	"	f.u.	In S.R.?. per

AM 126 R.C. 34
AM 126 R.C. 34
AM 126 R.C. 10

1853

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Ineff.	Manutenzione motori		4/10/46	
	Eff.			v.di Verbale 28/8/46	
	Ineff.	Lavori allo scafo		Aprile 1947	
	"	Lavori vari		10/10/46	
	Eff.				
	Ineff.	Lavori allo scafo		?	
	"	Rev.Can.e Trasf. di vile	Collante liquido-smal	5/10/46	
	"	" " " "	lite-tubo Pitot da 24V.		In lavorazione a Brindisi.
	"	" " " "	tubo di gomma telat		Non iniziato
	"	" " " "	da mm.5-8-12-pegamoide	31/12/46	
	"	" " " "	lamiera d'acciaio al		Non iniziato
	"	" " " "	Cr.Mb.K.65-80 spessore	15/12/46	
	"	" " " "	mm.1,2-1:7-compensato	31/12/46	
	"	" " " "	di pioppo da mm.2-col-	31/12/46	
	"	" " " "	lettore benzina secon-	31/12/46	
	f.u.	In S.Ba. ?. per tent.ricostr.	dario e principale per		Non iniziato

1854

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	"	45325	84/4	=	=	=	"	" " "	
"	"	45274	82/6	=	=	=	"	" " "	
"	"	45395	84/I	=	[illegible] I26 R.C.34	=	f.u.	In S.R. [illegible] per	
"	"	45360	84/5	3951[illegible]	67[illegible]	[illegible]I5[illegible]I	Ineff.	Rev.Gen. e trasf	
" /T	"	45376	82/8	=	=	=	"	" " "	
" /B	"	45476	82/I7	=	=	=	"	" " "	
"	"	45201	82/I2	=	=	=	"	" " "	
R.M.I4	"	35692	85/I0	4I988	[illegible].74R038	[illegible]887I	"	" " "	
Can[illegible].50I	"	35536	85/3		=		"	" " "	
"	"	35530	85/4		=		"	" " "	
"	"	35625	85/I[illegible]	[illegible].XIR2040	I9[illegible]2		"	Rip.Ricr[illegible]le e	
"	"	35567	84 I5	[illegible].XIR[illegible]0I[illegible]	I4592		"	Rev.Gen.e tr[illegible]	
"	"	35486	85/I	"	I47[illegible]I		"	" " "	
"	"	35463	83 I8	"	I9[illegible]8		"	" " "	
"	"	35617	83/4	"	I4803		"	" " "	
"	"	35593	84 I4	"	I5566		"	" " "	
"	"	35522	85/2	"	27274		"	" " "	

(1) In ordine progressivo: a) velivoli operativi – b) velivoli riserva operativa – c) velivoli di pronta riserva – d) vari.

(2) Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

(3) In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni – b) revisione generale – c) in attesa di riparazione o revisione generale

1855

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	" " " "	di pierre da mm.2-col-	31/I2/46	
"	" " " "	lettore benzina accen-	31/I2/46	
f.u.	In S.B. T. per tent.ricostr.	dario e principale per		Non iniziato
Ineff.	Rev.Gen. e trasf.civile	Cent.2 506-tubazioni di	31/5/47	
"	" " " "	gomma per impianto di		Non iniziato
"	" " " "	bordo.		" "
"	" " " "		I5/I0/46	Stagnone (Sicilia
"	" " " "		I5/I0/46	
"	" " " "			Non iniziato
"	" " " "			" "
"	Rip.Parziale e trasf.civile		I5/II/46	
"	Rev.Gen.e trasf.civile			Non iniziato
"	" " " "			" "
"	" " " "			" "
"	" " " "			" "
"	" " " "			" "
"	" " " "			" "

7356

- a vap.
dal 1° del mese entrante.
- in attesa di riparazione o revisione generale.

G. C. A. Mod. 1
R. A.

Timbro Ufficio Reparto o Ente

Prot. N. ..... /1

SITUAZIONE ..... EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza ..... velivoli media ..... %

f.to .....

7358

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

1857

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO IN
Cant. Z.506/C	8°Gr.	60637	82/IO	3971I	AIF I26 R.C.10 3871O	38338	Eff.	
" /T	"	45466	82/4	22562	AIF I26 R.C.34 I5207	I3009	"	
" /T	"	45368	82/9	22522	IF I26 R.C.34 34443	29946	"	
" /T	"	45500	82/5	21627	AIF I26 R.C.34 24945	I6058	"	
" /T	"	45375	82/16	26077	AIF I26 R.C.34 39I57	34I79	"	
" /T	"	45468	82/14	29852	AIF I26 R.C.34 20825	34105	"	
" /S	"	45198	82/3	1558I	AIF I26R.C.34 3299	I9I72	Ineff.	Controllo gen
" /T	34°Gr.	45374	84/I3	34302	AIF I26 R.C.34 21479	29860	"	Cambio due mot
" /T	"	45388	84/8	29804	IF I26 R.C.34 29923	25I66	"	Avaria alla sin
" /T	"	45457	84/3	29724	AIF I26 R.C.10 29732	29790	"	Riparazione co
" /T	"	45425	84/9	I2895	AIF I26 R.C.10 10690	22487	Eff.	
" /T	"	45204	84/7	29668	AIF I26 R.C.10 29661	29667	Ineff.	Riparazione c
" /T	"	45497	84/IO	28092	IF I26 R.C.34 15204	I2975	"	Revisione dis
" /T	"	45498	84/II	26246	AIF I26 R.C.34 I8734	34578	"	"
" /S	"	45485	84/I2	34523	AIF I26 R.C.34 26784	28II4	Eff.	

1858

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.			Spezia d[illegible] 7/[illegible]/1946	
	"			V. di V[illegible]le I[illegible]/9/46	
	"				
	"				
	"			V.di Val[illegible]e 30/9/46	
	"				
	Ineff.	Controllo generale		8/10/46	
	"	Cambio due motori P.I.		Iverno	25/8/46
	"	Avaria alla sinistra		10/10/46	
	"	Riparazione code centinav		Spezia d[illegible] 1[illegible]/9/4[illegible]	
	Eff.			15/10/46	
	Ineff.	Riparazione code centine			
	"	Revisione disqu driglia			
	"	" "			
	Eff.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

						RTF	I26 R.C.[illegible]		
"	" /T	"	45497	[illegible]/10	28092		15304	12973	"	Revisione disq
						AIF	I26 R.C.[illegible]		
"	" /T	"	45498	[illegible] 11	26246		I8754	34578	"	"
						AIF	I26 R.C.[illegible]		
"	" /E	"	45485	[illegible]/12	34523		26784	28114	Eff.	
						AIF	I26 R.C.[illegible]		
"	" /S	"	45246	[illegible]/17	I8770		34263	33985	"	
						AIF	I26 R.C.[illegible]		
"	" /S	83°Gr.	45433	[illegible]/2	39201		20460	34134	"	
						AIF	I26 R.C.[illegible]		
"	" /S	"	45484	[illegible]/1	36640		29250	33721	Ineff.	Lavori vari
						AIF	I26 R.C.[illegible]		
"	" /B	"	45366	[illegible]/11	33980		29953	24206	"	Lavori di manut
						AIF	I26 R.C.[illegible]		
"	" /T	"	45452	[illegible]/13	30010		16286	16214	Eff.	
	R.S.I.A.	85°Gr.	35671	[illegible]/12	38352		A.74°C38	37699	Ineff.	Attesa grande
	"	"	35732	[illegible]/11	23575		"	31495	"	" "
	"	"	35688	[illegible]/15	26890		"	37503	"	Grande inspezio
	"	"	35733	[illegible]/16	3693I		"	40357	"	Attesa grande
	" /T	"	35736	[illegible]/19	38373		" c	32938	"	Cambio motore
	" /T	"	35707	[illegible]/13	4I993		"	35550	Eff.	
	" /T	"	35665	[illegible]/17	37[illegible]98		"	32474	"	
	" /T	"	3568I.	[illegible]/14	40I[illegible]7		"	5I[illegible]4	"	
Cont.a 50I		"	35571	[illegible]/7	As.XIR°03		I466I		Ineff.	Grande ispezio
	"	"	35384	[illegible]/8	"		I47I2		Eff.	
	"	"	35540	[illegible]/20	As.XIR°CI5		I4640		"	

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese e tale cifra vale entra in vigore dal 1° del mese suiseguente.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale

1860

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

"	Revisione disco dritto				
"	" "				
Eff.					
"					
"			Venezia 19 9/1946		
			15/10/46		
Ineff.	Lavori vari		1/10/46	in sede d 1 30/9/46	
"	Lavori di manutenzione				
Eff.			Venezia d 1 5/9/46		
Ineff.	Attesa grande ispezione		30/1 /46		
"	" " "		30/1 /46		
"	Grande ispezione e lavori vari		30/10/46		
"	Attesa grande ispezione		?		
"	Cambio motore destro e manutenzione sinistra		10/10/46		
Eff.					7357
"					
"					
Ineff.	Grande ispezione		30/1 /46		
Eff.					
"					

- d' Vari.
al 1° del mese entrante.
- in attesa di riparazione o revisione generale.

C.S.A. Mod. 1
R. A.

SQUADRIGLIA AUTONOMA
del Comando Unità Aeree
T[illegible] Campo [illegible]

Prot. N. 7/0371/T-4 Aeroporto Gioia del Colle I Ottobre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA
Ufficio Servizi Tecnici
=* B A R I =

SITUAZIONE EFFICIENZA VELIVOLI

QUINDICINALE
presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza quindicinale velivoli media 61 %

L'UFFICIALE TECNICO
(Timbro e firma leggibile)

VISTO
Il

7354

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1862

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO
Saiman 202	Sq. Aut.	51175	II	Alfa IIO-I	28259		Eff.	
Saiman 202	Sq. Aut.	51338	I4	Alfa IIO-I	29444		Eff.	Avuto dalle
Saiman 202	Sq. Aut.	52155	I5	Alfa IIO-I	46538		Eff.	
Saiman 202	Sq. Aut.	51329	I6	Alfa IIO-I	29427		Eff.	
CR.42	Sq. Aut.	9845	2I	A.74 RC 38	47072		Eff.	
Fj I56	Sq. Aut.	I2822	20	Argus 5I0	44640I2		Eff.	
CA 3I4	Sq. Aut.	I2065	2	3328 Delta R.C.40-I		3327	Eff.	
CA 3I4	Sq. Aut.	I205I	5	42799 Delta R.C.40-I		42866	Eff.	
CA 3I4	Sq. Aut.	I2292	I8	42749 Delta R.C.35-I		42843	Eff.	
				Alfa I28 R.C.I8				
S.M.79	Sq. Aut.	24499	4	43434	4I733	52366	Eff.	
				Alfa I26 R.C.34				
S.M.79	Sq. Aut.	2457D	23	30230	24066	30242	Eff.	

1863

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E O	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
	Eff.				L I N A T E
	Eff.	Avuto dalla S.E.V. di Gioia del Colle in data 28-9-46			S E D E
	Eff.				S E D E dal 26/9/46
	Eff.				PALESE dal 30/9/466
	Eff.				VENEZIA dal I-9-46
	Eff.				S E D E
	Eff.				PALESE dal I7-9-46
	Eff.				LECCE dal 30/9/46
	Eff.				S E D E dal I4/9/46
	Eff.				S E D E
	Eff.				BARI dal 30-9-46

1864

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

				Alfa I28 R.C.I8				
	S.M.79	Sq. Aut.	24499	4	43434	41733	52366	Eff.
				Alfa I26 R.C.34				
	S.M.79	Sq. Aut.	2451U	23	39239	24966	39242	Eff.
						P.XI Bis		
	CANT/Z IUU7	Sq. Aut.	25406	37	40885	4082I	4096I	Eff.
						P. XI Bis		
	CANT/Z IUU7	Sq. Aut.	25434	38	4590I	459I9	40980	Eff.
	CA 309	Sq. Aut.	I268I	27	295I8	Alfa II5-I Bis	36535	Eff.
	Saiman 202	Sq. Aut.	52I56	I2	Alfa IIU-I	28I6I		Ineff.
	CR. 42	Sq. Aut.	4325	22	A.74 RC 38	33237		Ineff.
	Re 200I	Sq. Aut.	:993I	3I	R.A.IUUU	38968		Ineff.
	Re 200I	Sq. Aut.	9926	33	R.A.IUUU	44755		Ineff.
	Re 200I	Sq. Aut.	9935	34	R.A.IUUU	4448I		Ineff.
	CA 3I3	Sq. Aut.	I20I6	I	36043	Delta R.C.40-I	35I82	Ineff.
	CA I33	Sq. Aut.	6I307		20553	I982I	I9556	Ineff.
						P.XI Bis		
CANT/Z	IC07	Sq. Aut.	25425	7	46220	46237	3I704	Ineff.
CANT/Z	IOO7	Sq. Aut.	24928	30	4077I	40815	40817	Ineff.

	Attesa conc
	Inclinatura
	Manca il ruo
	Manca il ruo
	" "
	Grande revis
	Ceduto alla S
	Attesa grand
	Attesa grand

[2] Solo nell'ultima situazione del mese - [3] In ordine progressivo i velivoli in S. E. A. per i lavori superiori ai 10 giorni - b revisione generale - c in attesa di riparazione o revisione generale

1865

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Eff.			S E D E
Eff.			PALESE dal 28-9-46
Eff.			FROSINONE
Eff.			SEDE dal 21/9/46
Eff.			T R E V I S O
Eff.			?
Ineff.	Attesa conoscere dove trovasi.		VENEZIA dal 1-9-46
Ineff.	Inclinatura testata motore.		S E D E 7333
Ineff.	Manca il ruotino di coda.		S E D E
Ineff.	Manca il ruotino di coda.		S E D E
Ineff.	" " " " "		L I N A T E
Ineff.	Grande revisione scambio motori.		
Ineff.	Ceduto alla S.E.V. di Gioia del Colle in data 26-9-46		
Ineff.	Attesa grande revisione.		S E D E
Ineff.	Attesa grande revisione.		S E D E

1860

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.V. – E.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				Saiman 202	91338	S.A.V. Gioia del C.no.	28-9-46	G.A. 133	61307

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.A.V. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. V. a Reparto e viceversa.

1867

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

ARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

NTATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	A.M. - R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mil.le	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mil.le	Reparto o Ente	Data
		Spitfire IX	51338	5.a.S.V. Gioia del C.no	23-6-46	CA 133	51307	5.a.S.V. Gioia del C.no	25/6/46

(1) parte alla S.T.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto = da M. U. a Reparto e viceversa.

C. G. A. Mod. 1
n. 6

COMANDO SCUOLE DI VOLO
Ufficio Tecnico
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. 3361/UT/6S

AerLecce I Ottobre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

COMANDI SCUOLE DI VOLO

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 67 %

SCUOLA PILOTAGGIO
COMANDO

IL CAPO SERVIZIO TECNICO T.S.
(Magg. A.A.r. [illegible])

Ref. Ritter 7352

Visto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

AL COMANDO UNITA' AEREA

Ufficio Servizi Tecnici

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

C O M A N D I S C U O L E D I V O L O

Percentuale efficienza QUINDICINALE velivoli media 67 %

SCUOLA PILOTAGGIO
COMANDO

IL CAPO SERVIZIO TECNICO T.S.
[illegible]

Prot. n. 7352

Visto
Il Comandante
T. Ufficiale

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1870

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI CIENZA	MOTIVO IN E
Ca.I64	I°Gruppo	50979	I	Alfa II5	I703I		Eff.	
" "	"	50775	4	" "	3987I		"	
" "	"	50996	3	" "	28745		"	
" "	"	5I80I	5	" "	39849		"	
" "	"	5I3I8	6	" "	28642		"	
" "	"	5I823	7	" "	39888		Ineff.	Ispezione 60h
Ba.25.	"	50742	I	D2.C30.	9468		Eff.	
" "	"	50552	2	" "	248I9		"	
" "	"	50662	3	" "	9438		"	
G.8.	2°Gruppo	56I06	I	A.54.	7257		"	
Saiman200	"	5I279	I	Alfa II5	28764		Ineff.	Contraccio elio
F.N.305	"	5I762	I	" "	32384		Eff.	
" "	"	5I726	2	" "	28604		"	
" "	"	5I756	4	" "	28584		"	
" "	"	5I758	3	" "	33835		Ineff.	Cambio candele
M.C.200.	"	7673	4	A.74.RC38	5I988		Eff.	
" "	"	.582I	9	" "	5I980		"	
" "	"	823I	3	" "	32735		Ineff.	Sostituzione disi/V
" "	"	5870	6	" "	5I973		"	Ispezione I20 e
" "	"	9008	I	" "	52005		"	Cambio candele
" "	"	5I66	7	" "	46656		"	Cambio motore
C.R.42.	"	9I34	3	A74.R1C38	35663		Ineff.	Irregolare funz
" "	"	7469	6	" "	47030		"	Controllo carbu
" "	"	7030	7	" "	35587		Eff.	
" "	"	6086	8	" "	42074		"	

1871

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RE RO	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
	Eff.				Gioia del Colle
	"				" " "
	"				" " "
	"				" " "
	Ineff.	Ispezione 60h			" " "
	Eff.				" " "
	"				" " "
	"				" " "
	"				Fissione Gioia del
	Ineff.	Centraggio elica			
	Eff.				
	"				
	"				
	Ineff.	Cambio candele			
	Eff.				
	"				
	Ineff.	Sostituzione disco inc/za piano fisso.			
	"	Ispezione 120 ore			
	"	Cambio motore			
	"	Cambio motore			
	Ineff.	Irregolare funzionamento elica			
	"	Controllo carburazione			
	Eff.				A Brindisi
	"				"

1872

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

" "	"	5870	6	" "	5I973		"	Ispezione I20 or
" "	"	9008	I	" "	52005		"	Cambio cuscinetto
" "	"	5I66	7	" "	46656		"	Cambio motore
C.R.42.	"	9I34	3	A74.R1C38	35663		Ineff.	Irregolare funzi
" "	"	7469	6	" "	47030		"	Controllo carbu
" "	"	7030	7	" "	35587		Eff.	
" "	"	6986	8	" "	42074		"	
" "	"	7502	9	" "	42I30		"	
" "	"	5608	I2	" "	3325I		"	
" "	"	8956	I3	" "	42I49		"	
" "	"	9275	I0	" "	23547		Ineff.	
C.R.42.DC.	"	6282	2	" "	36954		Eff.	
" " "	"	8485	I	" "	46767		Ineff.	Installazione (att
I.39	3°Gruppo	443I6I	I00	Allison	A/037402		Eff.	
" "	"	424756	III	"	AC/42/I60838		"	
" "	"	443I8I	II2	"	A/037402		"	
" "	"	443I97	II3	"	429953I		"	
Spitfire	"	EF.649	36	Merlin45	3603I/2I6429		Ineff.	Verifica impian

VELIVOLI IN CARICO ALLA S.A. SCUOLA

Ca.I64	S.R.A.	513810		Alfa II5	32372		Ineff.	Revisione I50h
F.N.305.	"	5I759		====	====		"	Ricostruzione
M.C.200	"	8I33		A74.RC.38	5I990		"	Ispezione I50h
G.50.DC.	"	6052		" "	5I985		"	Ricostruzione
" "	"	6483		" "	40360		"	Prova motore
" "	"	6322		" "	5I940		"	Sostituzione al
G.55.	"	9I086		D.B.605	48256		"	Ispezione ogni
C.R.42.	"	9853		A74.R1C38	46982		"	Prova volo ric

FUSOLIERE IN DEPOSITO

C.R.42.	nº I
M.C.200	nº 22

[1] In ordine progressivo: a velivoli operativi - b velivoli riserva operativa - c velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione del mese - Tale chiave entra in vigore dal I° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b revisione generale - c) in attesa di riparazione e revisione generale.

1873

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Ineff.	Sostituzione piano fisso.				
"	Ispezione 120 ore				
"	Cambio motore				
"	Cambio motore				
Ineff.	Irregolare funzionamento elica				
"	Controllo carburazione			A Brindisi	
Eff.				"	
"				"	
"				"	
"				"	
"				"	
Ineff.				"	
Eff.					
Ineff.	Incidentato (attesa invio a Ditta Caproni -Trento-)				
Eff.					
"					
"					
Ineff.	Verifica impianto elettrico				
ALLA	S.M.A. SCUOLA.				
Ineff.	Revisione 150h			Lavori in corso	
"	Ricostruzione totale			" " "	7351
"	Ispezione 150h			Attesa inizio lavo	
"	Ricostruzione totale per trasformazione in biposto			Lavori in corso	
"	Verifica generale			" " "	
"	Sostituzione ala e cambo di forza sinistra			" " "	
"	Riparazione semiala sinistra			Attesa arrivo mate	
"	Attesa volo prova				
OLTERE IL	QUADRO				

- a vari
dal 1° del mese entrant
- in attesa di riparazione o revisione generale.

1874

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVOL

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.T. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				1.39	443T8I	Da T°Reparto Tecn. Unita at Scuola.	27/9/45	MC 200	8T33
				Ca T64	50979	De S.R.A. Bombardamento at T°Gruppo Gioia del Colle.	23/9/45		
				Ca T64	50996	De S.R.A. Scuola at T°Gruppo Gioia del Colle.	30/9/45		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. I. a Reparto e viceversa.

1875

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.F. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mitr.	Reparto o Ente	Data
		1.39	443T81	Da 1°Repar to Tecn. Unita at Scuola.	21/9/46	MC 200	3T35	At S.R.A. Scuola	13/9/46
		Ca T64	50979	Da S.R.A. Bombarda- mento at 1°Gruppo Gioia del Colle.	23/9/46				
		Ca T64	50996	Da S.R.A. Scuola at 1°Gruppo Gioia del Colle.	30/9/46				

(1) Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

COMANDO SCUOLA ADDESTRAMENTO C.B.
Ufficio Tecnico
Timbro lineare Reparto o Ente

Prot. N. T/1093

FROSINONE . /30 Settembre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza Ufficio Tecnico

B A R I

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza QUINDICINALE **velivoli media** 45 %

IL CAPO SEZIONE TECNICA
(Ten.G.A.r.i. DI MICELI ANTONINO)

IL COMANDANTE INTERIN. SCUOLA ADDESTRAM. B.
(Ten.Col. A.A.r.n. Pil. C. GIACOMELLI)

F.to 7350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1877

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. M. VELIVOLO	Classe (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INEFF.
Baltimore	Scuola	F.A.607	1	66700/42 77649	Wright Ciclone	64589/42 46856	EFF.	----
"	"	F.A.464	2	53308/41 31335	"	64694/42 46961	INEFF.	Velivolo-d
"	"	F.A.439	3	195338/43 119145	"	195340/43 119097	EFF.	----
"	"	F.A.432	6	79289/42 149664	"	64501/42 46768	EFF.	----
"	"	F.A.415	9	65648/42 76597	"	195305/43 119062	EFF.	----
				ALFA 128 R.C. 18				
S.M.79	"	21298	5	52576	36355	53175	INEFF.	In S.R.A.
" "	"	25370	8	43848	43845	44092	INEFF.	In S.R.A.
" "	"	22282	11	83692	83693	83694	INEFF.	In S.R.A.
				P.XI R.C. 40				

1878

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

E D	EFFI-CIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (5)
42	EFF.	----------	----------	-----	------
42	INEFF.	Velivolo dichiarato R.D.	La riparazione è meno avanzata.	In S.R.A.	sarà successivamente comunicata.
43 7	EFF.	----------	----------	-----	-------
42	EFF.	----------	----------	------	-------
43	EFF.	----------	----------	------	-------
	INEFF.	In S.R.A. avaria semiali			
	INEFF.	In S.R.A. per controllo generale velivolo a motori.			10/10/46
	INEFF.	In S.R.A. per cambio motori			3/12/46

1879

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

" "	"	25370	8	43848	43845	44092	INEFF.	In S.R.A. p
" "	"	22282	11	83692	83693	83694	INEFF.	In S.R.A. p
			P.XI	R.C. 40				
S.M.84	"	22517	4	32022	31332	31983	INEFF.	Avaria vet
" "	"	22765	7	33558	31485	46070	EFF.	------
" "	"	22773	10	40816	33613	32179	INEFF.	Instabilità
" "	"	24651	12	45902	46076	40756	INEFF.	Controllo m
Cant.Z. 1007 bis	"	25406	2	40786	40821	46140	INEFF.	Revisione g fusoliera, Ten.Col.Not
			ALFA	110/1				
Saiman 202	"	52193	1	-----	28249	-----	INEFF.	Rottura lon fusoliera e

[1] In ordine progressivo: a) velivoli operativi - b) velivoli riserva operativa - c) velivoli di pronta riserva - d) vari.

[2] Solo nell'ultima situazione ..... del mese e tale chiave entra in vigore dal 1° del mese entrante.

[3] In ordine progressivo i velivoli in S. R. A. per: a) lavori superiori ai 10 giorni - b) revisione generale - c) in attesa di riparazione o revisione generale

1880

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

INEFF.	In S.R.A. per controllo generale velivolo e motori.		10/1 /46 3/1 /46	
INEFF.	In S.R.A. per cambio motori			
INEFF.	Avaria vetri cabina pilotaggio ed eliche	----------	Non appena pervenuto il materiale	-------
EFF.	----------		------	-------
INEFF.	Instabilità velivolo in volo	----------		-------
INEFF.	Controllo motori	----------		
INEFF.	Revisione generale, riparazione in varie parti del fusoliera, cambio del motore centrale. Si attendono disposizioni del Ten.Col.Noto che dovrebbe fornire gli operai specializzati ed il materiale			
INEFF.	Rottura longheroni, fusoliera elica.	Il lavoro è stato ritardato causa mancanza materiale.		

7349

- [illegible]
- [illegible] del mese entrante.
- [illegible] attesa di riparazione o revisione generale.

1881

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Milit.	Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.
				S.M.84	~~15903~~ R4651	Aerop. Linate	27/9		

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

1882

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO (1)				CEDUTO (1)			
Data	F.U. – R.S. R.D.	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Milit.	Reparto o Ente	Data
		S.M.84	~~15903~~ MM Q4651	Aerop. Linate	27/9				

(1) alla S.T.A. e viceversa – tra Reparto e Reparto – da M. U. a Reparto e viceversa.

C. T. A. Mod. 1
R. A.

Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare
Comando Volo
Sezione Presidenziale

Prot. N. 573/H 8

Roma li 30 Settembre 1945

Comando Unità Aeree
Tuteukenza
Bari

SITUAZIONE quindicinale EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media = %

Visto:
L'UFFICIALE TECNICO
(Ten. Col. [illegible])

Il Capo Ufficio
(F.to [illegible])

F.to Il Capo Sezione
(F.to [illegible])

7348

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

1884

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFI-CIENZA	MOTIVO INE
S. 75	Rep. Volo	60550	1	83609	83875	83832	si	
S. 75	Stato Magg.	60551	2	83749	83740	83741	no	In attesa d'invio in Di
S. 79	Sezione	24516	3	53167	52362	53144	si	
S. 79	Presidenziale	45508	4	43275	82910	52855	no	Incidentato in rul Si attendono

1885

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

	EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	*NOTE* (5)
hi uo ti uo		Tu attesa d'invio in Ditta perché R.D. per ultimata ogs di lolo e funzionamento - Eff. lolo per invio in Ditta Trasportato in rullaggio sull'aeroporto di Pisa il 16-9-1946 Di attendono disposizioni per il ricupero del velivolo			

7347

1886

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

VARIAZIONI MOVIMENTI VELIVO

INCIDENTATO				ASSEGNATO (1)				CED	
Tipo	Matr. Mlte.	Data	F.V. — R.S. R.D.	Tipo	Matr. Mlte.	Reparto o Ente	Data	Tipo	Matr. Mlte.
S.79	45508	16-9-946	F.V. ricuperabile in particolare.						

(1) Indicare i movimenti da Reparto alla S.R.A. e viceversa - tra Reparto e Reparto - da M. L. a Reparto e viceversa.

1887

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

RIAZIONI MOVIMENTI VELIVOLI

TATO		ASSEGNATO				CEDUTO			
Data	F.U. — R.S. R.D.	Tipo	Mat. Mille	Reparto o Ente	Data	Tipo	Mat. Mille	Reparto o Ente	Data
16-9-946	F.U. ricuperabile in particolare								

arto alla S.R.A. e viceversa - fra Reparto e Reparto - da M. I. a Reparto e viceversa.

C. U. A. Mod. 1
R. A.

Sezione Sperimentale

Prot. N. 443 / M 10

Aeroporto Urbe (Roma) 30 Settembre 1946

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza - B A R I -

e p.c. : AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA

REPARTO DI VOLO DELLO STATO MAGGIORE

Ufficio Comando - R O M A -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza ..... velivoli media ..... %

IL COMANDANTE LA SEZIONE
Com. (A) MERONI Pier Luigi

f.to .....

7346

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Prot. N. 223 / R 10

AL COMANDO UNITA' AEREA

Intendenza - B A R I -

e p.c. : AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA

REPARTO DI VOLO DELLO STATO MAGGIORE

Ufficio Comando - R O M A -

SITUAZIONE QUINDICINALE EFFICIENZA VELIVOLI

presso Reparti o S. R. A.

Percentuale efficienza velivoli media ..... %

IL COMANDANTE DI SEZIONE

Col. Pil. PERONI Pier Luigi

Pilo

73-16

Tip. N. Colella - Bari Via Altamura 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

TIPO VELIVOLO (1)	REPARTO o ENTE	M. VELIVOLO	Chiave (2)	M. M. MOTORE DESTRO	M. M. MOTORE CENTRALE	M. M. MOTORE SINISTRO	EFFICIENZA	MOTIVO INE
S.79	Sezione Sperimentale Stato M.	24314	7	52685	83881	43663	Effic.	
" 4		21451	8	83602	83618	83621	Ineff.	Incidentatosi all'A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

EFFICIENZA	MOTIVO INEFFICIENZA	MATERIALE NECESSARIO PER LA RIMESSA IN EFFICIENZA	Data rimessa in efficienza	NOTE (3)
Effic.				
Ineff.	Incidentatosi all'Aerop.Capodichino			

IL COMANDANTE LA SEZIONE
Ten. Cl. MASCONI Pier Luigi