

ACC

10000/135/354

10000/135/354

ALFA ROMEO WORKS, MILAN
JUNE 1946

ALFA ROMEO

823/4/ENG

2A

1B

Sede della Ditta: MILANO - Via M.U.Traiano ,33

<u>Personalità dirigenti:</u> Ing. GALLO	- Commissario Straordinario
Dott. MAGNAGHI	- Direttore Amm.vo
Ing. FERRERO	- Direttore Tecnico
Ing. FERRARI	- Dirigente vendite
Ing. GIORGIA	- Dirigente

Capitale sociale:

Maestranze: Attualmente la Società ha 1377 impiegati e 5187 operai.-

Produzione in corso: la Società produce mensilmente:

- 90 autoveicoli di portata media ed autobus;
- 35 autovetture da turismo e gran turismo;
- 10 filobus a tre assi;
- 20 motori marini;
- riparazione di 30 motori d'aviazione.-

Progetti per il futuro: Non avendo sofferto danni rilevanti la Ditta può riprendere in pieno la lavorazione aeronautica di ante-guerra.-

2138

523/4/ENG
1A

FROM :- Air Forces Sub-Commission, A.C., Milan.

TO :- Air Forces Sub-Commission, A.C., Rome.
(attention W/Cdr Thompson).

DATE :- 17th June 1946.

REF :- AFSC/M/5/INT.

ITALIAN AIRCRAFT INDUSTRY

Further to our letter of even reference dated
13th April 1946, report on the following Italian Firm :-

Società Anonima "ALFA ROMEO"

which have been received from Ufficio "I" Comando 1° Z.A.T. is
forwarded herewith for your information.



D.H.G. SMITH S/LDR 165
Commanding
A.F.S.C. MILAN.

Enclosure (1) report on Aircraft Firm.

823/4/Eng

ALFA ROMEO

The premises are situated in Via M.U. Traiano 33, Milan, the w/shops which were decentralised for the war have been re-installed in Milan:-

- Chemical laboratory in Melzo
- Bolting Section in Vanzago
- Engine and Radio Repair section in Vittuone
- Gearing Section in Canegrate
- Testing Section in Orta
- Crankshaft Section in Vivenza

At present the monthly production of the Firm is as follows:-

- 90 medium size lorries and busses
- 35 cars
- 10 '3 axle' ^{trailer-buses} ~~trailer-buses~~
- 20 marine engines
- repairs of 30 Alfa 128/110/115 a/c engines.

For carrying out this work the Firm has the following stock of material:-

- iron, steel, bronze, brass, copper in pipes, steel pipes
- iron sheets
- aluminium and electron
- sheets and steel plates, aluminium sheets, anticorrosional and duraluminium sheets

approx. Kg. 545.000
" " 7.924.000
" " 88.000
25.000

Manager personnel is as follows:-

- | | |
|-------------------------|------------------------------------|
| - Ing. Pasquale GALLO | Commissioner |
| - Dott. Enrico MAGNAGHI | Adm. Manager and Vice Commissioner |
| - Ing. Giuseppe FERRERO | Technical Director |
| - Ing. Federico FERRARI | Sales Manager |
| - Ing. Giuseppe GIORGIA | Vehicle and engines sales manager. |

164

There is also an internal Commission, which includes workers delegates The latter have views which are in disagreement with those of the Commissioner of the Factory, his views being against accepting orders for aeronautical engines.

- Rankshaft Section in Vivenza

At present the monthly production of the Firm is as follows:-

- 90 medium size lorries and busses
- 35 cars
- 10 '3 axle' ^{trailer busses} ~~false~~ busses
- 20 marine engines
- repairs of 30 Alfa 126/110/115 a/c engines.

For carrying out this work the Firm has the following stock of material:-

- iron, steel, bronze, brass, copper in pipes, steel pipes	approx. Kg. 545.000
- iron sheets	" " 7.924.000
- aluminium and electron	" " 88.000
- sheets and steel plates, aluminium sheets, anticorrosional and duraluminium sheets	25.000

Manager personnel is as follows:-

- Ing. Pasquale GALLO	Commissioner	164
- Dott. Enrico MAGNAGHI	Adm. Manager and Vice Commissioner	
- Ing. Giuseppe FERRERO	Technical Director	
- Ing. Federico FERRARI	Sales Manager	
- Ing. Giuseppe GIORCIA	Vehicle and engines sales manager.	

There is also an internal Commission, which includes workers delegates. The latter have views which are in disagreement with those of the Commissioner of the Factory, his views being against accepting orders for aeronautical engines.

These differences in views which arise not only from economical difficulties but also from personal political opinions are the cause of delays and interference in the production but not of such importance however to prejudice the possibilities of aeronautical production the works being well fitted with machinery and tools capable with their able mechanics to produce a substantial output of vehicles and marine and aircraft engines. It is therefore recommended to make use of these possibilities as soon as practicable.

5187 skilled workers & 1377 clerks are employed by the firm.

=====

La fabbrica trovata in Via U. D'Amico 33 - Milano -, essendo rientrato in sede gli altri opifici decentrati per la guerra e precisamente:

- Reparto utensileria e laboratorio chimici in Melzo.
- Reparto bulloneria in Vanzago.
- Reparto riparazioni motori radio in Vittuone.
- Reparto ingegneria e vane in Colograte.
- Reparto sperimentale in Orta.
- Reparto elberi e comito in Vicenza.

Attualmente la società produce mensilmente:

- 30 autoveicoli di portata media ed autobus.
- 35 autoveicoli da turismo e gru turismo.
- 10 villosi a tre assi.
- 20 motori marini.
- riparazione di 30 motori aviazione Alfa 128/110/115.

Per tali lavori la Ditta dispone delle seguenti scorte materiali:

- Trafilati ferrosi, acciai trafilati, bronzo trafilato, ottone, rame in tubi, tubi di acciaiocirca Kg. 345.000
- laminati e lamieracirca "7.24.000
- trafilati in alluminio ed elettrol.circa Kg. 55.000
- lamiera e nastri acciaio, lamiera in alluminio, anticorrosi e lamiera in duro alluminio.....circa Kg. 25.000

163

Personale dirigente è costituito da:

- Ing. Pasquale Gallo - Consigliere straordinario -.
- Dott. Enrico Lombardi - Direttore amministrativo e Vice Consigliere -.
- Ing. Giuseppe Tassinio - Direttore tecnico -.
- Ing. Federico Tassinio - Direttore alla vendita -.
- Ing. Giuseppe Tassinio - Direttore - Vendita autoveicoli e motori.

- Reparto ballonerie in Venezia.
- Reparto riparazioni motori radio in Vittuone.
- Reparto ingegneria e vane in Concesio.
- Reparto sperimentale in Orta.
- Reparto alberi e goletto in Vicenza.

Attualmente la società produce mensilmente:

- 90 autoveicoli di portata media ed autonoma.
- 35 autoveicoli da turismo e gru taxi.
- 10 vilobus a tre assi.
- 20 motori marini.
- riparazione di 30 motori aviazione Alfa 108/110/115.

Per tali lavori la Vittu dispone delle seguenti scorte materiali:

- trafilati forati, acciai trafilati, acciaio laminato, ottone, rame in tubi, tubi di acciaiocirca Kg. 245.000
- laminati e lastrecirca "7.24.000
- trafilati in alluminio ed elettrol. circa Kg. 58.000
- lastre e nastri acciaio, lastre in alluminio, anticorrosivi e lastre in duro alluminio.....circa Kg. 75.000

163

Personale dirigente è costituito da:

- Ing. Pasquale GALLO - Commissario straordinario -.
- Dott. Enrico BELLACCHI - Direttore Amministrazione e Vice Commissario.-
- Ing. Giuseppe FERRARO - Direttore Tecnico -
- Ing. Teodoro FERRARO - Direzione alla vendita -.
- Ing. Giuseppe GIORIA - Direzione - Vendita autoveicoli e motori.

Esiste inoltre anche una Commissione interna di ispezione, in seno alla quale i rappresentanti delle maestranze addette ai reparti costruttori aeronautiche hanno vedute che non collimano con quelle del Commissario di

2143

Fabbrica che è tendenzialmente ostile ad effettuare ed accettare commissioni per motori aeronautici.

Tale divergenza, datasta oltre che da presupposti economici anche da ragioni politiche personali, genera ritardi ed interferenze non sempre giovevoli alla produzione, ma tuttavia non tali da pregiudicare le possibilità di produzione nel campo aeronautico della Ditta che, è dotata di macchinario ed attrezzature le quali, permettono, con il lavoro delle sue maestranze tecnicamente capaci, una lavorazione in serie nel campo automobilistico e nel campo motori marini ed aviazione tale da correlarne lo sfruttamento integrale quanto ve ne sia la possibilità.

Milano 11 giugno 1946

