

ACC

10000/135/355

10000/135/355

MAGNAGHI WORKS
DEC. 1944 - MAY 1946

From: Air Forces Sub Commission, A. C., Rome
 To: Air Headquarters, ITALY
 Date: 23rd May, 1946
 Ref: AFSC/823/5/ENG.

TOOLS REQUISITIONED FROM MAGNAGHI - NAPLES.

A number of tools (list attached) were requisitioned from the above-mentioned firm for the use of R.A.F. units and installed in the O.S.A. Works at CAPODICHIINO, NAPLES.

It is requested that some, if not all of these tools are returned to the above-mentioned firm, as they are in need of them to carry out contracts they have in hand.

H. Thompson

H. THOMPSON WG/CDR.
 for AIR VICE MARSHAL
 DIRECTOR,
AIR FORCES SUB COMMISSION.

LIST OF TOOLS.

<u>QUANTITY.</u>	<u>DESCRIPTION.</u>
1	Folding Machine "MARIANI" N° 100
1	Cutting Machine "BELLOCCHIO" N° 96
1	Hand Rolling Machine "RYS" 98
2	Vices and Counter Points for Grinding Machines
2	Dividing Heads for Grinding Machines
24	Assorted Spanners
100 metres.	Leather Belting - 8 cms wide
1	Self Centring Tracking Spindle Pointer Ø 190
1	Tool Grinding Machine " LMC " N°44
2	Lathes 450 mms. Between Centres
2	Sets of Self Centring Chuck Jaws - 300 mms.
1	" " " " " 150 mms.
1	" " " " " 250 mms.
25	" " " " " various sizes for Lathes.
13	Carpenter's Clamps
4	Gouges
1	Cubic metre Timber
1	Converter with Dynamo "RANCATI" 300 AMP - 1300 RPM N° 13619 Motor N°13619-221 4 HP.
1	As above - 500 AMP 1300 RPM 6 HP N°14465-231

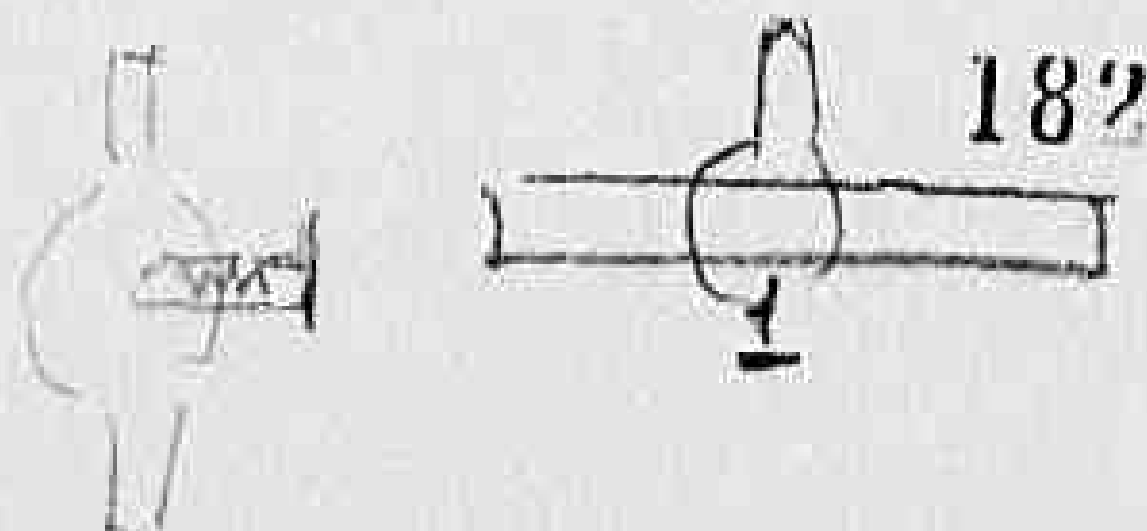
Sec. p. Az. MAGNAGHI NAPOLI
 COSTRUZIONI MECCANICHE
 MADONNA DELL'ARCO (Napoli)

MATERIALE REQUISITO DA REPARTI DELLA R.A.F. E TRASPORTATI
PRESSO LO STABILIMENTO O.S.A. DI VIALE U. MADDALENA

N°	1	Piegatrice "MARIANI" matr. 100
"	1	Tagliarina tipo "BELLOCCHIO" matr. 96
"	1	Rotolatrice a mano "R.M.S." matr. 98
"	2	Morse con contrapunte per frese
"	2	Divisori per frese
"	24	Chiavi fisse, grosse, snodate a occhio
Mt. 100		Cinghie da cm. 8
N°	1	Mandrino autocentrante per tornio Ø 190
"	1	Mola a smeriglio c/ piedestallo "E.M.C." matr. 444
"	2	Plateau per tornio da 450 a griffe indipendenti <i>mandrino</i>
"	2	Pinze autocentranti da 300
"	1	" " " 150
"	1	" " " 250
"	25	" di diverse misure per torni a revolver
"	13	Stringenti da falegnami
"	4	Graffietti da falegnami
mc.	1	Legname
N°	1	Gruppo convertitore xi e dinamo Amp. 300 B=6/8 Giri 1300 matr. 13619 - tipo 313 - mot. HP 4 - giri 1300 - matr. 13776 matr. ditta 221 - marca "RANCATI"
"	1	Gruppo convertitore e dinamo Amp. 500 V=8 giri 1300 - matr. 14465 - motore trifase HP 6. matr. ditta 231

list of materials which have been requisitioned
by R.A.F. units and taken to the O.S.A. works.

- 1 folding machine "MARIANI" No 100.
- 1 cutting "RELLOCCHIO" 96
- 1 hand rolling machine "R.Y.S." 98
- 2 Vices and counter points for grinding machines
- 3 **DIVIDING HEADS** for grinding machines
- 24 **ASSORTED** hammers
- 100 inches of leather belt 8 cm wide
- 1 self centering tracking spreader for 190
- 1 **GRINDING WHEEL TOOL** grinder with stone "E.M.C." No 44
- 2 large "Pulley" 450 mm ^{bottom} **TAIL STOCKS** with 10 different sizes
- 2 self centering **JAWS** ~~CHUCKS~~ of 500 mm
- 1 " " " " 450 "
- 1 " " " " 250 "
- 35 " " " of various sizes for lathe
- 12 clamps for wood supports
- 4 **COUGES**
- 10 cm of leather
- 1 counter with frequency "BANCATI" 500 R.p.m.
1300 r.p.m. No 13619 (counter) motor No 13619 - 331
1300 r.p.m. - 4 HP
- 1 as above. 500 R.p.m. 1300 r.p.m. 6 HP.
No 13465 - 331



DALLA : AIR FORCES SUB COMMISSION A.C. ROMA
AL : MINISTERO DELL'INDUSTRIA DEL COMMERCIO
& DEL LAVORO (Att.del Dr.Vigoriti)
DATA : 3 MAGGIO 1945
REF. : AFSC/823/8/ENG.

PERMESSO PER MILANO PER DIRIGENTE DITTA MAGNAGHI (MILANO).

Alleghiamo la richiesta del Ministero della Aeronautica, trasmessa per il ns. tramite ed indirizzata a codesto On.Ministero, tendente ad ottenere il permesso al Sig.PASSARDI per recarsi a Milano.

2. Come detto nell'allegato il Sig.PASSARDI GUSTAVO, che è direttore della Magnaghi - Napoli, deve al più presto ristabilire i contatti con la casa madre di Milano.

3. Aggiungiamo che la Magnaghi-Napoli sta attualmente lavorando per la Royal Navy e per l'Aeronautica Italiana e preghiamo codesto On.Ministero di fare con cortese urgenza i passi necessari per ottenere il permesso in questione presso la competente Sottocommissione di questa Commissione Alleata.

4. Saremo grati per un cortese cenno di riscontro.

W. Brenta
COL.G. BRENTA
Per AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING.

181

1 allegato

COPIA

MINISTERO DELLA AERONAUTICA
DIREZ. COSTRUZIONI

AL MINISTERO DELL'INDUSTRIA E
DEL COMMERCIO

Prot. 01057

3 Maggio 1945

PERMESSO PER DIRIGENTE DITTA MAGNAGHI NAPOLI

(Attenzione Dr. Vigoriti tramite Commissione Alleata - Sotto-
commissione Aeronautica)

Si prega codesto On. Ministero dell'Industria e Commercio di voler rilasciare il necessario permesso perchè il Sig. PASSARDI GUSTAVO Dirigente della Ditta Magnaghi di Napoli costruttrice di materiali aeronautici, si rechi a Milano per porsi in collegamento con lo Stabilimento principale dislocato in Milano stessa.

Il predetto Sig. Passardi riveste la carica di Curatore speciale della Ditta Magnaghi di Napoli come da decreto del Tribunale Civile di Roma.

IL DIRETTORE
COL. U. TOLLI 180

Magnaghi

SEDE E AMMINISTRAZIONE MILANO VIA VALTORTA 38 - TEL. 286.861

CHIE
COMMISSIONE MILITARE
DUE COMMISSIONI AER FORCES

ROMA

UFFICIO

SEGRETERIA

OGGETTO

ASSEGNAZIONE CINGHIE

ROMA

25 aprile 1943

COSTRUZIONI

MECCANICHE

AERONAUTICHE

STABILIMENTI

MILANO - VIA ADELAIDE BONO CAIROLI
TEL. 286.861 - 3 LINEE

NAPOLI - VIA GALILEO FERRARIS N. 76
TEL. 51694 - 53256

S. ANASTASIA - NAPOLI - TEL. MAGNAGHI

UFFICIO DI

ROMA - VIA S. ERASMO 3 - TEL. 71672

TELEGRAMMI FONOMAGNAGHI

C.P.C. MILANO 89434 - NAPOLI 96756

La richiesta alla medesima Vo' del 19 corr. 1939/1923/5/307,
ad pregio economico, della Vo' della Vo' 1939/1923/5/307 in
data 1° corr. del Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro, mi-
guardando l'assegnazione alla Vo' della Vo' 1939/1923/5/307 in
data 1° corr.

Con l'occasione inviamo i più sentiti ringraziamenti.

MAGNAGHI

UFFICIO DI ROMA

M. MAGNAGHI

M. Magnaghi

174

1989
823/1/10

MECCANICHE _____
AERONAUTICHE _____

STABILIMENTI

MILANO - VIA ADELAIDE BONO CAIROLI
TEL. 286-861 (3 LINEE)

TEL 286-861 3 LINEE

NAPOLI - VIA GALILEO FERRARIS N. 76
TEL.: 51694 - 53236

TEL: 51694-5336

5. ANASTASIA (NAPOLI) TEL. MAGNAGHI

OFFICIO DI

ROMA - VIA S. ERASMO 3 - TEL. 71672

TELEGRAMMI: FONOMAGNAGHI

C P C MILANO 89434 - NAPOLI 96756

ROMA

100

UFFE|CIO

OGGETTO: ASSICURAZIONE CONTRO IL...

MANGHI

100



174



565

823/5/£

20 April 1945

Al Col. HANGOCK
Deputy Commissioner,
Lombardi Region, Roma

Caro Col. Hangoock,

Il Sig. Furman è il direttore dell'Ufficio di Roma della MAGNAGHI, forte organizzazione industriale di Milano che Lei conoscerà certamente.

La MAGNAGHI ha anche uno stabilimento a Napoli che ha fatto miracoli in tema di ricostruzione e che attualmente lavora per la Royal Navy e per l'Aeronautica Italiana. Il Sig. PASSARDI ne è il direttore.

Il Sig. PASSARDI dovrebbe raggiungere Milano al più presto per ragioni che lei non avrà difficoltà a comprendere e che debbono trovare giustificazione nella necessità di riprendere al più presto contatti con la casa madre.

Aggiungo che il Sig. Passardi è uomo che merita la più completa fiducia e di cui sono disposto e personalmente rispondere.

Se lei potrà, appena possibile, facilitargli questa ripresa di contatti sarà una cosa che tornerà a vantaggio della nostra industria ed un piacere personale a me.

Il Sig. Passardi potrebbe anche essere per lei un informatore industriale di primo ordine.

Grazie infinite e molti cordiali saluti
Devo aggiungere che mentre, come ho detto, sono disposto a personalmente rispondere di PASSARDI non posso dire la stessa cosa per la Direz. Gen. di Milano non avendo la più lontana idea di quanto è accaduto lassù in regime di occupazione germanica e di eventuali responsabilità nate da questa. Lei del resto vedrà.



Braccia

DALLA : AIR FORCES SUB COMMISSION A.C. ROMA
ALLA : SEPTT. DITTA MAGNAGHI (Via S.Erasmo - Roma)
DATA : 19/4/45
REF. : AFSC/823/5/ENG

ASSEGNAZIONE CINGHIE

Abbiamo il pregio di riferirci alla pregiata Vs. pari argomento in data 27 u.s.

2. Rimettiamo ora, in duplice copia, l'ordine di consegna delle cinghie in questione - N. 18c - in data 18 c. - rilasciato dal Ministero dell'Industria del Commercio e del Lavoro.
3. Saremo grati per un cenno di ricevuta.

for receipt
Handwritten signature
COL. A.A.R.N. C. BRENTA
for AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

2. Allegati

Copia senza allegati alla / A.F.S.C. NAPOLI

177

RENGHESCHI

878782

146 6 via Massima

~~RESEARCH AND COMMISSION~~
CONFERENCE SUB-COMMISSION

19/1/1945

Date

ROUTING SLIP

FROM	TO
DIRECTOR:	
Col. W. P. EVANS	
DEPUTY DIRECTOR:	
Mr. L. J. KUGEL	
EXECUTIVE OFFICER:	
Maj. W. E. SCOTTEN	
MATERIALS DIVISION:	
Maj. L. C. WOOD	
Controlled Materials:	
S/L C.A. BLACKBURN	
Capt. F.C.V. HAWARD	
Clothing & Paper:	
Mr. L.V.R. WHITE	
Tyres:	
1st Lt. G. F. DIVINE	
FOREIGN TRADE DIVISION:	
Maj. H. A. GENT	
Maj. H. H. BOUGHTON	
1st Lt. W. W. PLIST	
Mr. R. B. SEWELL	
P.O.L. DIVISION:	
Maj. A. S. FREETON	
Capt. J. R. COLLIN	
SQIS CALDECOTT	
Sgt. REEVES	
ECONOMIC SECTION	
<i>Air Forces Sub-Commission</i>	

176

FOR

Necessary Action

Investigation and Report

Recommendation & Remark

Information

Controlled Materials:
S/L C.A. MCKENZIE
Capt. F.O.V. BARNARD

Clothing & Paper:
Mr. E.V.R. WHITE

Tyres:
1st Lt. G. F. DIVINE

FOREIGN TRADE DIVISION:
Maj. H. A. GENT
Maj. A. R. FOUGHTON
1st Lt. W. W. HAASE
Mr. R. F. SEFALL

E.O.L. DIVISION:
Maj. A. S. BRERETON
Capt. J. R. COWLEN

SQIS CALDEROTT
Sgt. REMES

ECONOMIC SECTION

176

Air Forces Sub Commission

FOR

- Necessary Action
- Investigation and Report
- Recommendation & Remark
- Information
- Approval
- To note & return/pass on
- Signature
- Discuss
- File
- E/F

REMARKS: These rel. ord with copy
has been indicated over to
Comms S/C for Air F.S/C
Ref. letter AFSC/1223/10/1E/V6
Addressed to the Ministry
Archib

DALLA : AIR FORCES SUB COMMISSION A.C. ROME
AL : MINISTERO DELL'INDUSTRIA DEL COMMERCIO
E DEL LAVORO = ROMA
DATA : 31/3/45
RIF. : AFSC/823/O/ENG

ASSEGNAZIONE CINGHIE ALLA DITTA MAGNAGHI S. ANASTASIA (Napoli)

La Ditta in argomento ha inoltrato richiesta di assegnazione a codesto On. Ministero per m.140 di cinghie di cuoio da mm.75x5 e 50x5 e, secondo quanto ci risulterebbe, la richiesta in questione dovrebbe essere esaminata entro la prima decade del prossimo aprile.

2. La "MAGNAGHI" ha in corso di esecuzione importanti lavori tanto per l'Aeronautica Italiana, quanto per le Forze Armate Alleate e, dalle Ditte Aeronautiche dislocate nell'Italia liberata, è senza dubbio quella che ha compiuto il più notevole e da noi molto apprezzato sforzo di ricostruzione.

3. Saremmo quindi molto grati a codesto On. Ministero se la sua richiesta potesse essere accolta in considerazione del contributo che la Ditta ha dato e può ancora dare allo sforzo bellico.

4. Saremmo inoltre grati per un cortese cenno di riscontro.


175
AIR VICE MARSHAL
W.A.B. BOWEN HUSCARLEY
AIR OFFICER COMMANDING.

Copia alla : A.F.S.C. NAPLES

SEDE E AMMINISTRAZIONE MILANO VIA VALTORTA 38 TEL. 286.861

GRUPPO CONSORTILI ALIATA
SME CONSORTILI ATR POROS

R O M A

UFFICIO
27/11/70 08/70

OGGETTO ASSOCIAZIONE CIRCHIE

ROMA

27/11/70 10/10

La on. Ditta ha avanzato al Ministero dell'Industria Spinger-
olo e lavoro (Ufficio Bulli) una richiesta per ml. 140 di cinghia
di cuoio da mm. 75x5 e da mm. 50x5 -

Secondo informazioni avute, tale richiesta verrebbe esamina-
ta dal predetto Ministero entro le prime 30/30 del prossimo mese
di aprile.

Talchè, però, l'Ufficio Bulli ci ha fatto presente che per
l'assegnazione del materiale di cui trattasi verrà data la priorità
a quella emanata dalla Commissione Allente, il che significa di voler
re intervenire, se possibile, presso il predetto Ministero, affinché
in la de/ richiesta abbia favorevole esito.

A tale riguardo, preghiamo di considerare che il detto 174
in parola è indirizzabile al ns/ Stabilimento di S. Anastasia
il funzionario di un gruppo di macchina rinvase in efficienza.

Con osservanza, ringraziamo.

COSTRUZIONI
MECCANICHE
AERONAUTICHE
STABILIMENTI
MILANO - VIA ADELAIDE BONO CAIROLI
TEL. 286.861 - 3 LINEE
NAPOLI - VIA GALILEO FERRARIS N. 76
TEL. 51694 - 53236
S. ANASTASIA (NAPOLI) TEL. MAGNAGHI
UFFICIO DI
ROMA - VIA S. ERASMO 3 - TEL. 71672
TELEGRAMMI FONOMAGNAGHI
C.P.C. MILANO 89434 - NAPOLI 96756

MAGNAGHI
UFFICIO A ROMA
di Direzione

Truanti

Magnaghi

SEDE E AMMINISTRAZIONE MILANO VIA VALTORTA 38 TEL. 206.861

On.le

ALLIED COMMISSION

SUB COMMISSION FOR AIR

ROMA

COSTRUZIONI
MECCANICHE
AERONAUTICHE
STABILIMENTI
MILANO - VIA ADELAIDE BONO CAIROLI
TEL. 206.861 (3 LINEE)
NAPOLI - VIA GALILEO FERRARIS N. 76
TEL. 51694 - 53236
S. ANASTASIA (NAPOLI) TEL. MAGNAGHI
UFFICIO DI
ROMA - VIA S. ERASMO 3 - TEL. 71672
TELEGRAMMI FONDAMAGNAGHI
C.P.C. MILANO 89434 - NAPOLI 96756

UFFICIO

731/R TU/VO

ROMA 11 Gennaio 1945

OGGETTO

RICHIESTA DI PERMESSO DI CIRCOLAZIONE AUTO - VEICOLA

Si prega di accompagnare l'unità richiesta di permesso di circolazione per auto-veicolo, con preghiera di convalida da parte di codesta Cn.le Sub - Commissione.

L'uso di tale automezzo si è reso necessario per il ns. Ufficio di Roma per il collegamento con gli 173 aerei nautici, con i fornitori e con i ns. Stabilimenti di Napoli e S. Anastasia, i quali hanno in corso ordinativi per la Co. Aeronautica, come è attestato dal Ministero competente.

Perché l'auto-veicolo, di cui disponiamo, è completaente priva di gomma, preghiamo anche codesta Cn.le Sub-Commission di esaminare la possibilità di assegnarci, dietro pagamento, cinque pneumatici con relativo canere d'aria della dimensioni 15 x 6.

Piduciosi di favorevole accoglimento ringraziamo.

2162

MECCANICHE
AERONAUTICHE

STABILIMENTI
MILANO - VIA ADELAIDE BONO CAIROLI
TEL. 286 861 - 3 LINEE
NAPOLI - VIA GALILEO FERRARIS N. 76
TEL. 51694 - 53256
S. ANASTASIA - NAPOLI - TEL. MAGNAGHI
UFFICIO DI
ROMA - VIA S. ERASMO 3 - TEL. 71672
TELEGRAMMI FONOMAGNAGHI
C.P.C. MILANO 89434 - NAPOLI 96756

Or.le
ALIST COMMISSION
SUB COMMISSION FOR AIR
R.C.M.A.

UFFICIO
734/3 PM/vo

ROMA 11 Gennaio 1945

OGGETTO: RICHIESTA DI PERM. N. 30 DI CIRCOLAZIONE AUTO - VENTURA

Si pregiamo accompagnare l'unita richiesta di per-
mezzo di circolazione per auto-veicolo, con preghiera di com-
valida da parte di codesta On.le Sub - Commission.

L'uso di tale automezzo si è reso necessario per
il ns/ Ufficio di Roma per il collegamento con gli 172 aerea-
navitoli, con i fornitori e con i ns/ Stabilimenti di Napoli
e S. Anastasia, i quali hanno in corso ordinativi per la Ro-
Aeronautica, come è attestato nel Ministero competente.

Esistono l'auto-vettura, di cui disponiamo, è comples-
samente priva di gomma, preghiamo anche codesta On.le Sub-Com-
mission di esaminare la possibilità di assegnarci, dietro pe-
gamento, cinque copertoni con relative camere d'aria delle
dimensioni 16 x 5.

Riducitori di favorevole accoglimento ringraziamo.

Esamine the request back with over the process MAGNAGHI

Allegati 1. Almet the request special report UFFICIO DI ROMA

Walter accaggetta that class of the

get in the auto with the request S.C.

who are not at the class of the - Roma

January 14th - 415 -

From: Air Forces Sub-Commission, Rome

Date: 8th January, 1945.

TO WHOM IT MAY CONCERN

Mr Umberto PURINAN Manager of the Magnaghi Co. (Rome Office) is hereby authorised to proceed to Florence to collect 12 kilos of Nickel at PICCHIOLI Firm, Via S. Zenodi No.25, Florence.

2. The nickel must be collected before 31st January 1945, as stated in the attached Release Order.

Subsidiary
JS

For *[Signature]*

[Signature]
J. WALTON, S/Ldr,

AIR VICE-MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING



172

FROM : AIR FORCES SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, ROME

TO : ALLIED FORCES LOCAL RESOURCES
SECTION, A.F.H.Q., ROME

DATE : 2ND JANUARY 1945

REF. : AFSC/R/834/4/ENG.

12 Kgs. NICKEL.

We enclose herewith Release Order No. 1196 dated 31st October 1944.

2. This Release Order, renewed and valid up to the 31st Dec. 1944, was received by our Naples Office on the 25th of Dec. 1944.
3. You will no doubt realise the very short period of validity granted to us in order to collect the above item. We will therefore be much obliged if you will kindly alter a second time the date of validity to the 31st January 1945 on the attached Release Order.
4. A period of at least 15 days should be allowed between the date of receipt of the Release Order and the date of expiration.

3.
COL. BUNTA
FOR AIR VICE MARSHAL
W.A.B. BOWEN SUBCARET
AIR OFFICER COMMANDING 171.

*January 8th. Had the
release order received by
London.*

1 Enclosure.

FROM : AIR FORCES SUB-COMMISSION, ROME
DATE : 29th DECEMBER 1944

TO WHOM IT MAY CONCERN

Mr. Umberto PURINAN Manager of the Magnaghi Co. (Rome Office) is hereby authorised to proceed to Florence to collect 12 kilos of Nickel at PICCHICLI Firm, Via S. Zenodi N° 25, Florence.

2. The Nickel must be collected within the 31st December 1944 as stated in attached Release Order.



J. Walton
J. WALTON, S/Ldr,
AIR VICE MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

From: W.L. Minter, Wing Commander,
Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission,
Naples.

Col. Brenta
6th December 1944.

Dear *Gledstone*,

W.L. Minter
Many thanks for yours of the 4th December,
as also for the samples of synthetic rubber, all safely received
this morning.

I had a translation made of the essential
parts of your letter, which I have handed over to Major Celi
together with the rubber samples and got him to go out to Magnaghi
with the lot this afternoon.

From a cursory test he made in the Office
here this morning he is very hopeful that the rubber is O.K.,
and I sincerely hope this will prove to be the case. It would
be too bad if after all your efforts it should prove to be other-
wise.

You can rely that Magnaghi will go ahead
immediately on the lines set forth in your letter and we shall
be keeping in close touch with them so as to let you know the
results as soon as ever possible.

164

NAVALMECCANICA. The news about the Hurricane Radiators is
also very satisfactory and I have similarly passed on a translation
of this part of your letter to Major Celi. Will you please have
them sent to CAPODICHINO, and I suggest to avoid the possibility
of them going astray they should be addressed to us care of I59
M.U. Upon receiving your advice of their despatch I would then

Cont.....Page 2.

- 2 -

keep in touch with I59 M.U. to arrange for their prompt collection by us.

Looking forward to seeing the Rolls and its esteemed owner soon, although I am sorry to say the latter will not get a chance of sampling his own wine, as that has already been despatched to a far far better World!

W.L. Winter
(W.L. Winter)
Wing Commander,
for Air Vice-Marshal,
AIR OFFICER COMMANDING.

168

Wing Commander GLADSTONE.
Air Forces Sub-Commission,
Allied Commission,
BARI.

(Traduzione)

Al Col. A.L. Minter,

Ufficio della Sotto Commissione

Air Force dell'Aeronautica.

Li 4 Dicembre '44.

Illustrissimo

Vi invio della gomma sintetica che ho ottenuta nel
Medio Oriente. Seguito particolari:

1320/141 3/16" Gomma Sintetica in fogli:-
128 piedi quadrati.
1320/145 1/4" Gomma Sintetica in fogli:-
329 piedi quadrati.

In aggiunta vi sono tre campioni di gomma in fogli
ottenuti da fonti americane in Bari.

Non mi è riuscito avere molti particolari circa questa
gomma, ma mi è stato assicurato che dovrebbe essere adattabile
per guarnizioni di macchinari idraulici.

La prego dunque di consegnare questo materiale alla
Ditta Magnaghi affinché apprestati delle guarnizioni e le
provi su elementi idraulici. Nello stesso tempo essi
potranno lasciare dei campioni immeresi in olio idraulico, ma
si fa presente di non lasciarli usare il sistema italiano e
ciò di effettuare in primo luogo la prova d'immersione
stando in attesa dei suoi risultati prima che essi possano
vedere se essa è adattabile alla manifattura di guarnizioni.

Questo materiale è più morbido paragonato a quello del-
l'altro campione che mi diedero ma dovrebbe essere ugualmente
adattabile. In caso contrario non c'è niente altro disponibile
ed essi sarebbero costretti a tornare dai campioni o dei
disegni delle guarnizioni occorrenti in modo di poterle far
modellare nel Medio Oriente, ma spero che questo non sarà
necessario dato che la gomma dovrebbe essere fatta e
avrebbe molto più conveniente se essi potessero utilizzare
i fogli e nel tagliarli dare ad essi la forma richiesta.

Io potrò ottenere tutto il materiale suddetto perché
esso è eccedente e credo inoltre che un sufficiente quantitativo
del materiale americano sarebbe disponibile all'occorrenza.
Se lei volesse segnalarmi i campioni più adatti io provvederò a
fornire il quantitativo richiesto.

La quantità vi sono tre campioni di gomma in fogli ottenuti da fonti americane in Bari.

329 piedi quadrati.

Non mi è riuscito avere molti particolari circa questa gomma, ma mi è stato assicurato che dovrebbe essere adattabile per guarnizioni di macchinari idraulici.

La prova dunque di conseguire questo materiale alla Ditta Agnelli affinché apprestati delle guarnizioni e le provi su elementi idraulici. Nello stesso tempo essi potranno lasciare dei campioni immersi in olio idraulico, ma si fa presente di non lasciarli usare il sistema italiano e cioè di effettuare in primo luogo la prova d'incisione stando in attesa dei suoi risultati prima che essi possano vedere se essa è adattabile alla manifattura di guarnizioni.

Questo materiale è più morbido paragonato a quello dell'altro campione che mi diadere ma dovrebbe essere ugualmente adattabile. In caso contrario non c'è niente d'altro disponibile ed essi sarebbero costretti fornirmi dei campioni o dei disegni delle guarnizioni occorrenti in modo di poterle far modellare nel Medio Oriente, ma spero che questo non sarà necessario dato che in forme idrauliche possono essere fatte e sarebbe molto più conveniente se essi potessero utilizzare i fogli e nel tagliarli dare ad essi la forma richiesta.

Io potrò ottenere tutto il materiale suddetto perché esso è cedente e credo inoltre che un sufficiente quantitativo del materiale Americano sarebbe disponibile all'occasione. Se lei volesse segnalarmi i campioni più adatti io provvederò a fornire il quantitativo richiesto.

Sono riuscito ad ottenere 40 Radiatori Hurricane e potrei ottenere altri 30 se ne avessi bisogno. Un aeroplano giungerà al Cairo in questa settimana per riceverli e li consegnerà direttamente al Vescovo o a Capodichino seconda come si preferisce. Poiché ora possiamo ricevere parecchi tubetti, io sarò d'avviso di far partire da parte alla Navalmeccanica tutto il lavoro per la costruzione del montaggio di radiatori macchi e fare dedicare costruzione di carcasse per macchi. Tali da poter utilizzare i tubetti Hurricane. Non mi è possibile ottenere i fogli di ottone e di rame, ma anche se io potessi presso che ne seguirebbero dei fastidi a causa delle sereformature poiché il Cairo che essi inviano una lega speciale.

167

2170